

平成 24 年度

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果
(年報)

資料集 1

平成 25 年 9 月

公益財団法人 成田空港周辺地域共生財団

NARITA AIRPORT REGIONAL SYMBIOSIS
PROMOTION FOUNDATION

目次

資料 1	航空機騒音測定局一覧表.....	1
資料 2	航空機騒音測定局配置及びエリア図.....	2
資料 3	航空機騒音データ処理システム構成図.....	3
資料 4	航空機騒音データ処理システムデータ処理の流れ.....	4
資料 5	茨城県内 月別W値及び日平均測定回数.....	5
資料 6	茨城県内 月別測定回数及び WECPNL.....	6
資料 7	茨城県内 最大騒音レベルの度数分布図.....	8
資料 8	A滑走路北側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数.....	12
資料 9	A滑走路北側・コース直下 月別測定回数及び WECPNL.....	13
資料 10	A滑走路北側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図.....	14
資料 11	B滑走路北側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数.....	16
資料 12	B滑走路北側・コース直下 月別測定回数及び WECPNL.....	17
資料 13	B滑走路北側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図.....	18
資料 14	A滑走路北側・コース西 月別W値及び日平均測定回数.....	20
資料 15	A滑走路北側・コース西 月別測定回数及び WECPNL.....	21
資料 16	A滑走路北側・コース西 最大騒音レベルの度数分布図.....	23
資料 17	B滑走路北側・コース東 月別W値及び日平均測定回数.....	26
資料 18	B滑走路北側・コース東 月別測定回数及び WECPNL.....	27
資料 19	B滑走路北側・コース東 最大騒音レベルの度数分布図.....	28
資料 20	北側谷間地区 月別W値及び日平均測定回数.....	30
資料 21	北側谷間地区 月別測定回数及び WECPNL.....	31
資料 22	北側谷間地区 最大騒音レベルの度数分布図.....	33
資料 23	空港側方 月別W値及び日平均測定回数.....	36
資料 24	空港側方 月別測定回数及び WECPNL.....	37
資料 25	空港側方 最大騒音レベルの度数分布図.....	39
資料 26	A滑走路南側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数.....	43
資料 27	A滑走路南側・コース直下 月別測定回数及び WECPNL.....	44
資料 28	A滑走路南側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図.....	45
資料 29	B滑走路南側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数.....	47
資料 30	B滑走路南側・コース直下 月別測定回数及び WECPNL.....	48
資料 31	B滑走路南側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図.....	49
資料 32	A滑走路南側・コース西 月別W値及び日平均測定回数.....	51
資料 33	A滑走路南側・コース西 月別測定回数及び WECPNL.....	52
資料 34	A滑走路南側・コース西 最大騒音レベルの度数分布図.....	54
資料 35	B滑走路南側・コース東 月別W値及び日平均測定回数.....	57
資料 36	B滑走路南側・コース東 月別測定回数及び WECPNL.....	58
資料 37	B滑走路南側・コース東 最大騒音レベルの度数分布図.....	59
資料 38	南側谷間地区 月別W値及び日平均測定回数.....	61

資料 39	南側谷間地区 月別測定回数及び WECPNL.....	62
資料 40	南側谷間地区 最大騒音レベルの度数分布図	64
資料 41	WECPNL の年度別推移 (エリア別)	67
資料 42	WECPNL の年度別推移 (コース直下局)	73
資料 43	年度別滑走路南北使用比率	74
資料 44	成田国際空港周辺における WECPNL 値逆転現象発生地点	75
資料 45	WECPNL と騒防法に定める値との比較	76
資料 46	WECPNL 増加の要因 (エリア別分析)	78
資料 46	WECPNL 増加の要因 (空港東側側方における A-320 の離陸の影響)	79
資料 46	WECPNL 増加の要因 (離着陸機の標準飛行コース)	80
資料 47	A 滑走路北側高度コースと騒音レベル	81
資料 48	B 滑走路北側高度コースと騒音レベル	83
資料 49	A 滑走路北側機種別離陸コース	85
資料 50	B 滑走路北側機種別離陸コース	87
資料 51	A 滑走路北側機種別離陸高度.....	88
資料 52	B 滑走路北側機種別離陸高度.....	89

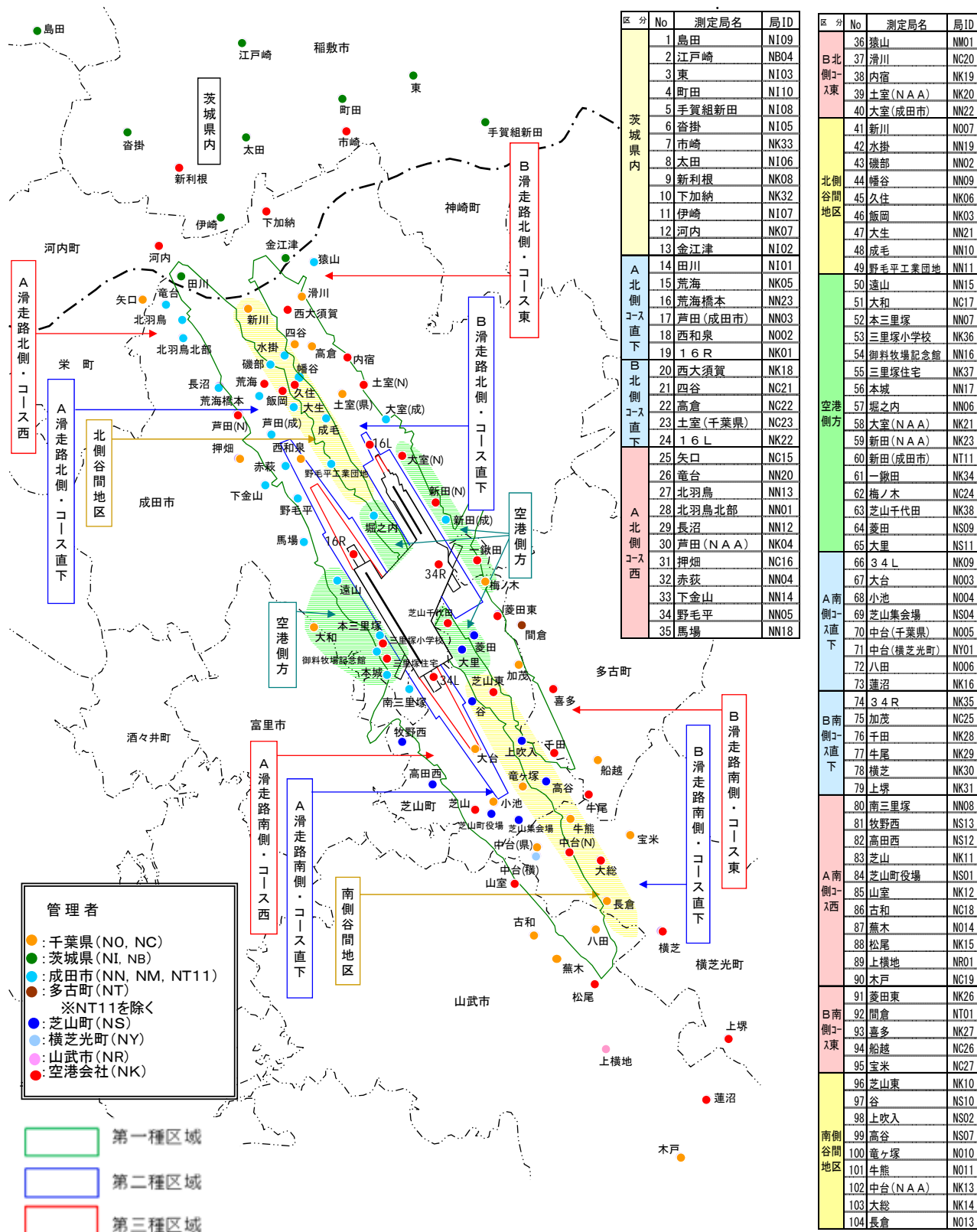
資料 1 航空騒音測定局一覽表

資料 1

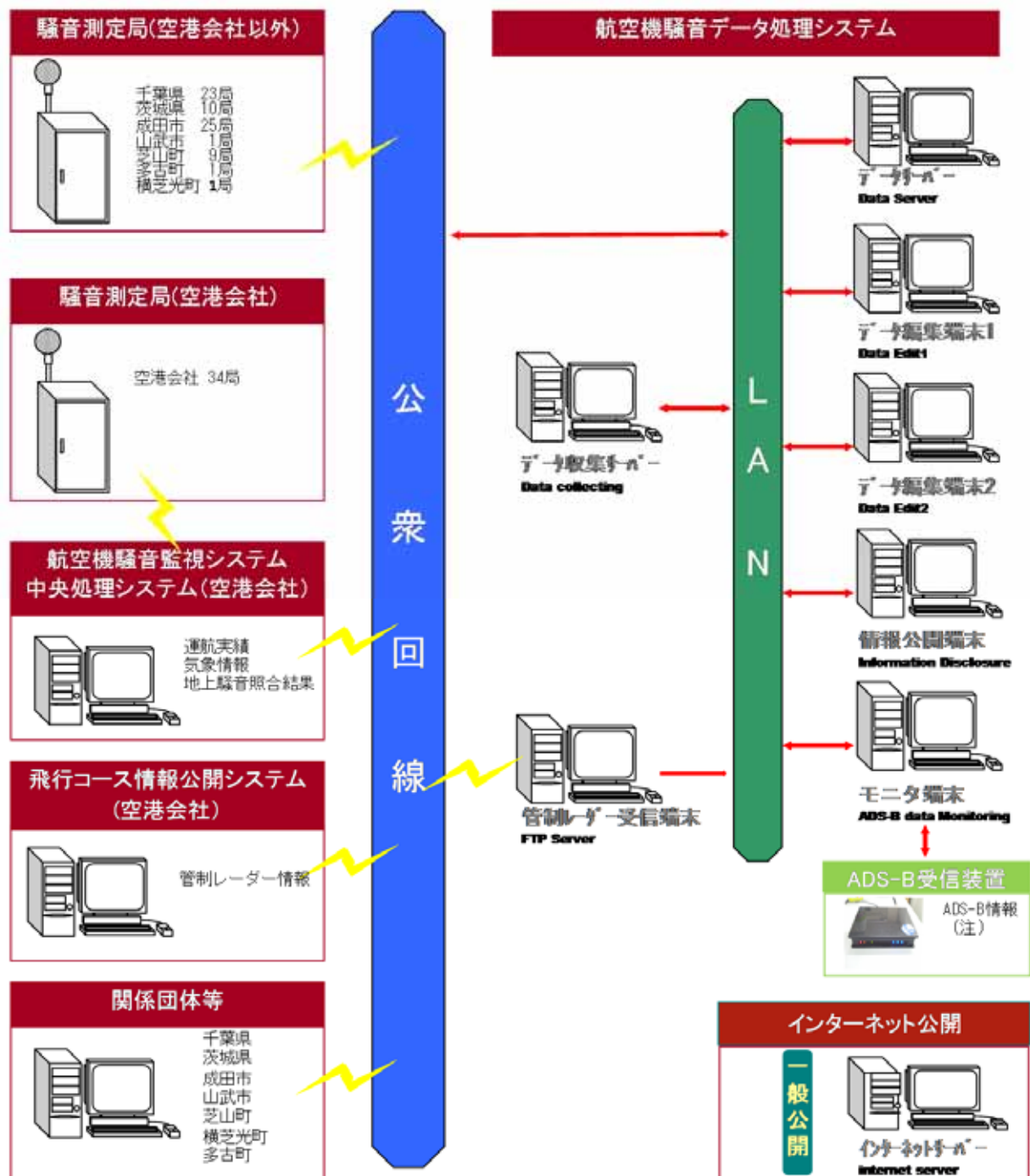
区分	No	局ID	測定局名	設置場所	管理者
空港側方	50	NN15	遠山	成田市立遠山小学校	成田市
	51	NC17	大和	富里市大和緑ヶ丘自治会館	千葉県
	52	NN07	本三里塚	成田市本三里塚共同利用施設	成田市
	53	NN16	三里塚小学校	成田市三里塚小学校	成田市
	54	NN16	御料牧場記念館	成田市三里塚御料牧場記念館	成田市
	55	NK37	二里塚住宅	成田市二里塚NAA施設用地内	空港会社
	56	NN17	本城	成田市本城	成田市
	57	NK06	堀之内	成田市堀之内共同利用施設	成田市
	58	NK21	大室(NAA)	成田市大室NAA共同利用施設	空港会社
	59	NK23	新田(NAA)	成田市新田	空港会社
60	NT11	新田(成田市)	成田市新田	成田市	
61	NK34	一畝田	多古町一畝田共同利用施設	空港会社	
62	NC24	梅ノ木	芝山町梅ノ木集会所	千葉県	
63	NK38	芝山千代田	芝山町芝山新田	空港会社	
64	NS09	菱田	芝山町菱田共同利用施設	芝山町	
65	NS11	大里	芝山町大里国民診療所	芝山町	
66	NK09	34L	A滑走路南端	空港会社	
67	N003	大台	芝山町芝山第二工業団地管理事務所	千葉県	
68	N004	小池	芝山町小池共同利用施設	千葉県	
69	NS04	芝山集会所	芝山町芝山集会所	芝山町	
70	N005	中台(千葉県)	横芝光町中台福寿寺	千葉県	
71	NY01	中台(横芝光町)	横芝光町中台共同利用施設	横芝光町	
72	NK06	八田	山武市八田共同利用施設	千葉県	
73	NK16	蕨沼	山武市役所蓮沼出張所	空港会社	
74	NK35	34R	B滑走路西側航空保安施設用地	空港会社	
75	NC25	加茂	芝山町大里加茂公民館	千葉県	
76	NK28	千田	多古町千田	空港会社	
77	NK29	牛尾	多古町牛尾共同利用施設	空港会社	
78	NK30	榎芝	横芝光町立榎芝小学校	空港会社	
79	NK31	上塚	横芝光町立上塚小学校	空港会社	
80	NN08	南三里塚	成田市南三里塚共同利用施設	成田市	
81	NS13	牧野西	芝山町牧野西部公民館	成田市	
82	NS12	高田西	芝山町高田西部公民館	芝山町	
83	NK11	芝山	芝山町立芝山小学校	空港会社	
84	NS01	芝山町役場	芝山町役場	芝山町	
85	NK12	山室	山武市山室	空港会社	
86	NC18	古和	山武市古和共同利用施設	千葉県	
87	N014	蕨木	山武市蕨木共同利用施設	千葉県	
88	NK15	松尾	山武市松尾洗心館	空港会社	
89	NR01	上横地	山武市上横地揚水場	山武市	
90	NC19	本戸	山武市本戸共同利用施設	千葉県	
91	NK26	琴田東	芝山町琴田東公民館	空港会社	
92	NT01	間倉	多古町間倉	多古町	
93	NK27	喜多	多古町喜多第二共同利用施設	空港会社	
94	NC26	船越	多古町船越栗田公民館	千葉県	
95	NC27	宝米	九十九里水道企業団光取水場	千葉県	
96	NK10	芝山東	芝山町立東小学校	空港会社	
97	NS10	谷	芝山町谷	芝山町	
98	NS02	上吹入	芝山町上吹入青年館	芝山町	
99	NS07	高谷	芝山町高谷共同利用施設	芝山町	
100	N010	龍ヶ塚	芝山町小池第七集会所	千葉県	
101	N011	牛鹿	横芝光町牛鹿共同利用施設	千葉県	
102	NK13	中台(NAA)	横芝光町中台	空港会社	
103	NK14	大総	横芝光町立大総小学校	空港会社	
104	N013	長倉	横芝光町長倉共同利用施設	千葉県	

区分	No	局ID	測定局名	設置場所	管理者
茨城県内	1	NI09	島田	牛久市島田公会堂	茨城県
	2	NB04	江戸崎	稲敷市江戸崎庁舎	茨城県
	3	NI03	東	稲敷市新利根土地政務区事務所	茨城県
	4	NI10	町田	稲敷市町田農村集落センター	茨城県
	5	NI08	手賀組新田	稲敷市手賀組新田農村集落センター	茨城県
	6	NI05	沓掛	稲敷市根本五区共同利用施設	茨城県
	7	NK33	市崎	稲敷市市崎集会所	空港会社
	8	NI06	太田	稲敷市新利根こいのプラザ	茨城県
	9	NK08	新利根	稲敷市立新利根中学校	空港会社
	10	NK32	下加納	河内町下加納愛宕神社	空港会社
11	NI07	伊崎	稲敷市南部共同利用施設	茨城県	
12	NK07	河内	河内町中央公民館	空港会社	
13	NI02	金江津	河内町金江津東共同利用施設	茨城県	
14	NI01	田川	河内町田川共同利用施設	茨城県	
15	NK05	荒海	成田市荒海共同利用施設	空港会社	
16	NN23	荒海橋本	成田市荒海共生プラザ	成田市	
17	NN03	芦田(成田市)	成田市芦田	成田市	
18	N002	西和泉	成田市総成カントリークラブ	千葉県	
19	NK01	16R	A滑走路北端	空港会社	
20	NK18	西大須賀	成田市西大須賀共同利用施設	空港会社	
21	NC21	四谷	成田市四谷青年館	千葉県	
22	NC22	高倉	成田市高倉共同利用施設	千葉県	
23	NC23	土室(千葉県)	成田市久住パークゴルフ場	千葉県	
24	NK22	16L	北総VOR/DME用地内	空港会社	
25	NC15	矢口	栄町矢口青年館	千葉県	
26	NN20	童台	成田市童台	成田市	
27	NN13	北羽鳥	成田市北羽鳥	成田市	
28	NN01	北羽鳥北部	成田市北羽鳥北部共同利用施設	成田市	
29	NN12	長沼	成田市長沼	成田市	
30	NK04	芦田(NAA)	成田市芦田排水機場	空港会社	
31	NC16	押畑	成田市押畑水広場	千葉県	
32	NN04	赤塚	成田市赤塚共同利用施設	成田市	
33	NN14	下金山	成田市下金山	成田市	
34	NN05	野毛平	成田市野毛平共同利用施設	成田市	
35	NN18	馬場	成田市馬場共同利用施設	成田市	
36	NM01	猿山	成田市役所下総支所	成田市	
37	NC20	滑川	成田市立滑川小学校	成田市	
38	NK19	内宿(NAA)	成田市内宿共同利用施設	空港会社	
39	NK20	土室(NAA)	成田市土室	空港会社	
40	NN22	大室(成田市)	成田市大室	成田市	
41	N007	新川	成田市新川共同利用施設	千葉県	
42	NN19	水掛	成田市水掛共同利用施設	成田市	
43	NN02	磯部	成田市磯部共同利用施設	成田市	
44	NK06	久住	成田市立久住小学校	空港会社	
45	NN09	幡谷	成田市幡谷共同利用施設	成田市	
46	NK03	飯岡	成田市飯岡共同利用施設	空港会社	
47	NN21	大生	成田市大生共同利用施設	成田市	
48	NN10	成毛	成田市成毛共同利用施設	成田市	
49	NN11	野毛平工業団地	成田市野毛平工業団地管理事務所	成田市	

資料 2 航空機騒音測定局配置及びエリア図

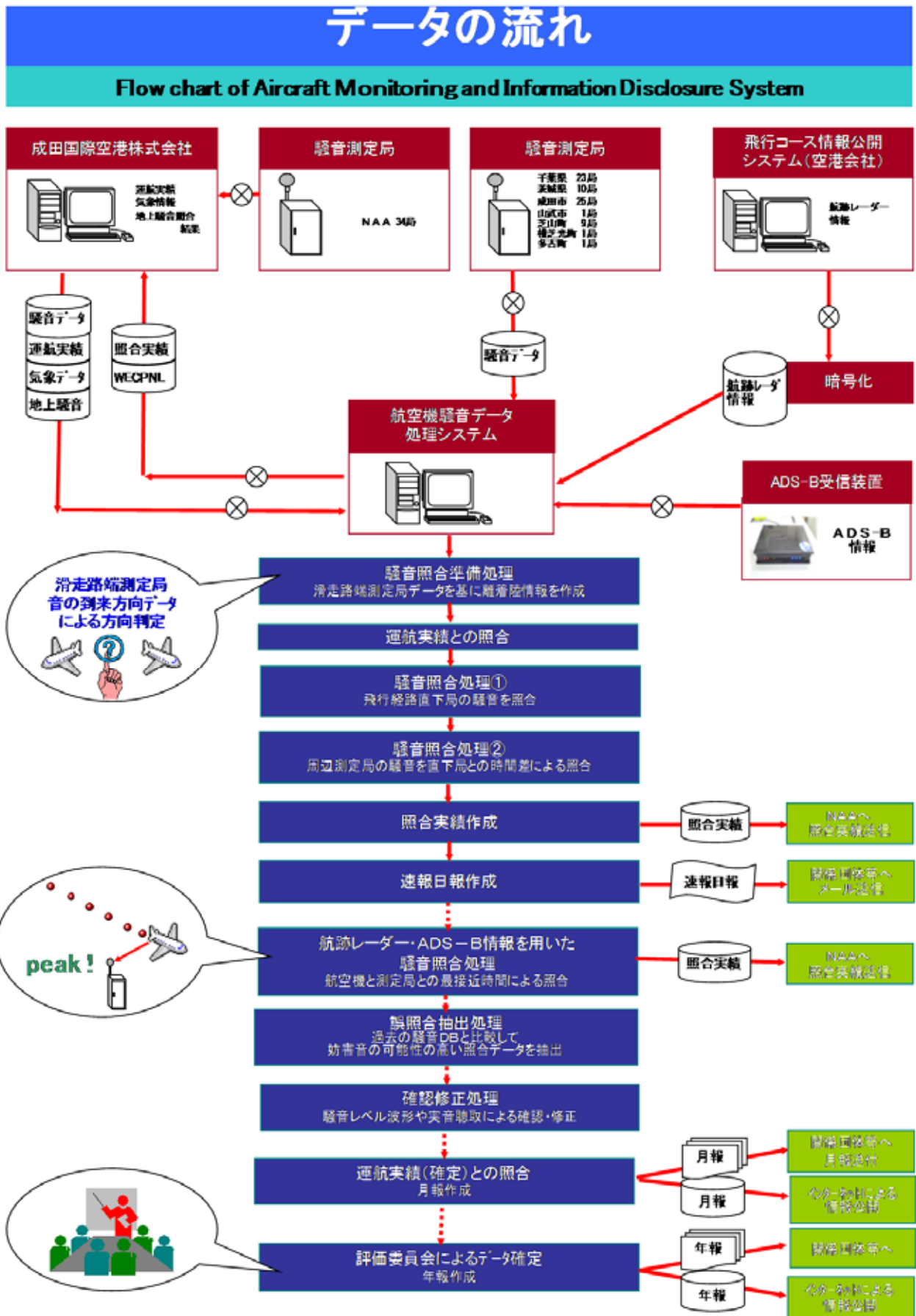


資料3 航空機騒音データ処理システム構成図

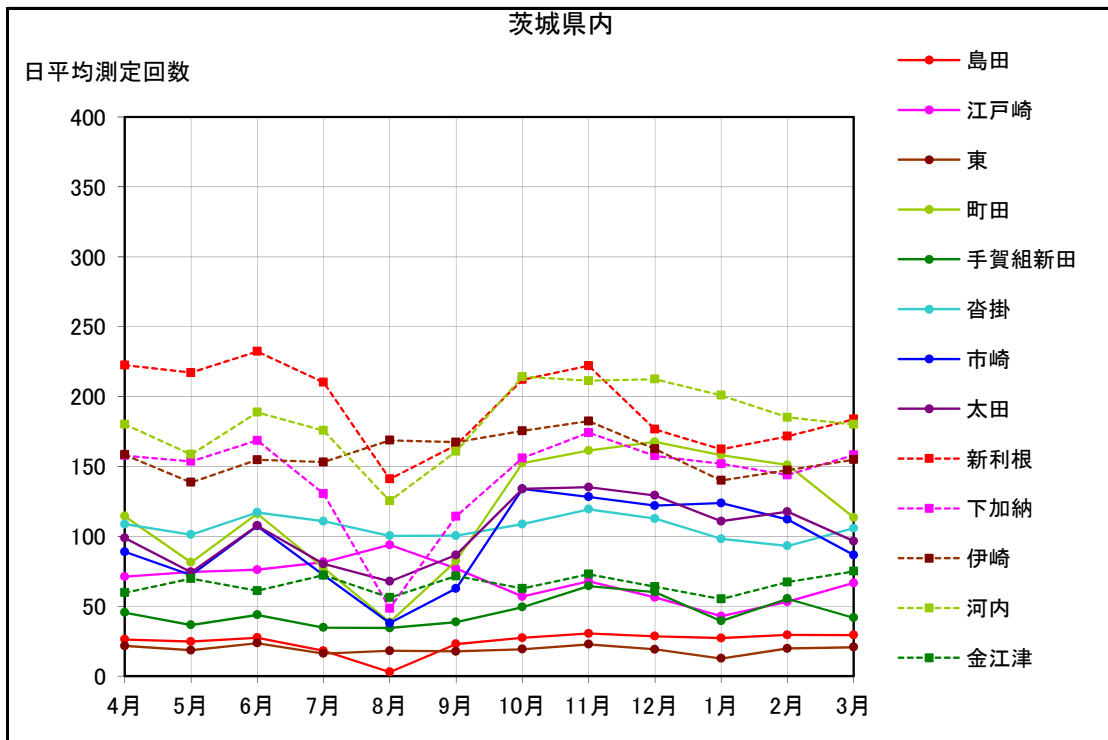
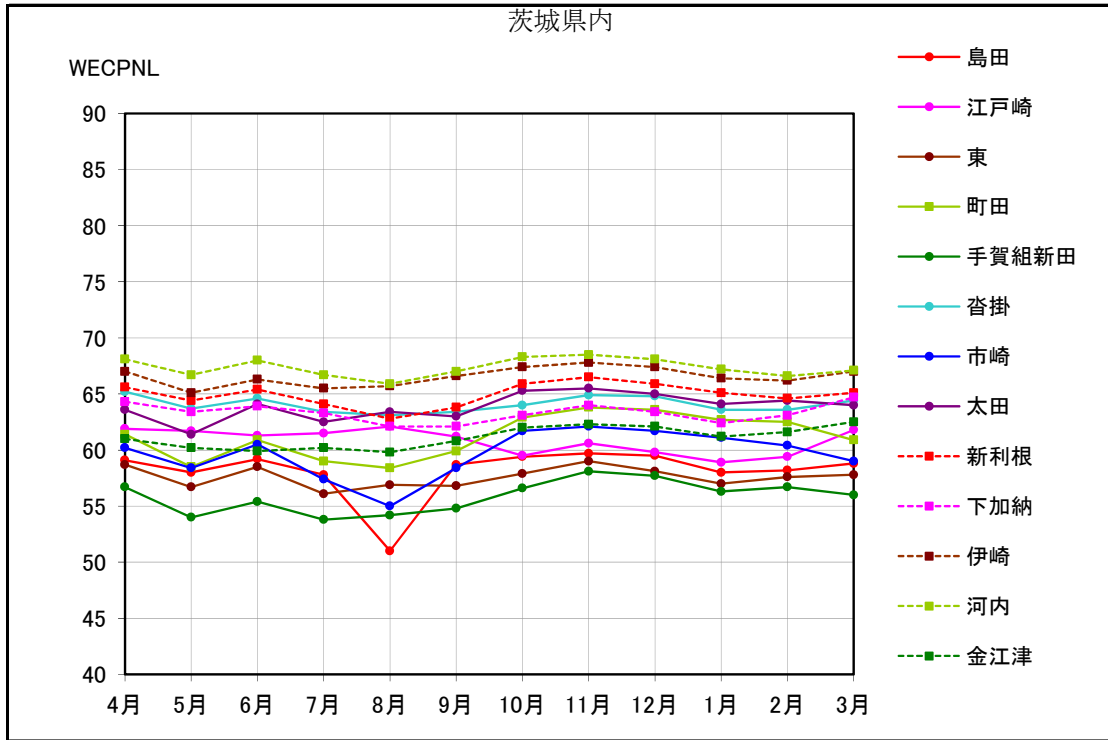


(注)ADS-B:Automatic Dependent Surveillance-Broadcast:GPSをもとに、航空機が絶えず、現在の位置と高度等を放送するシステム

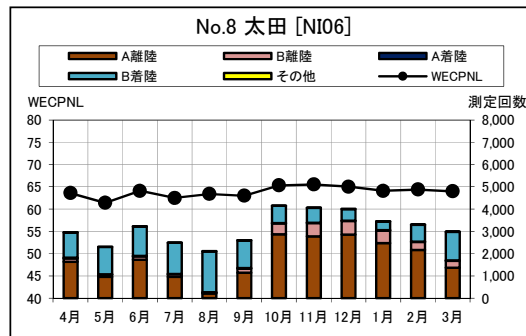
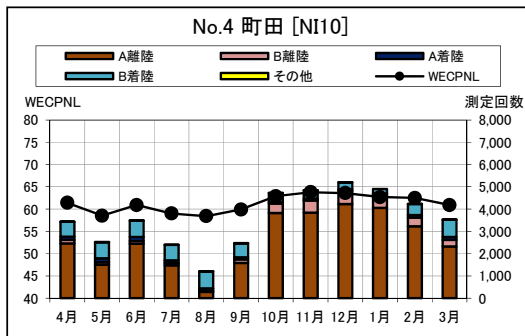
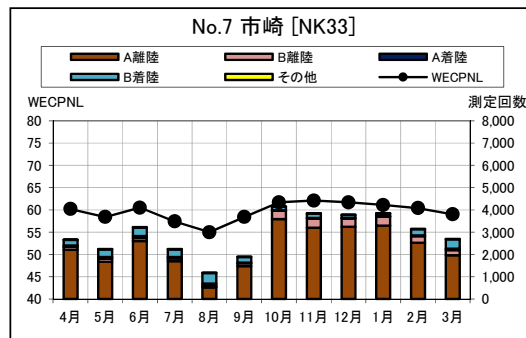
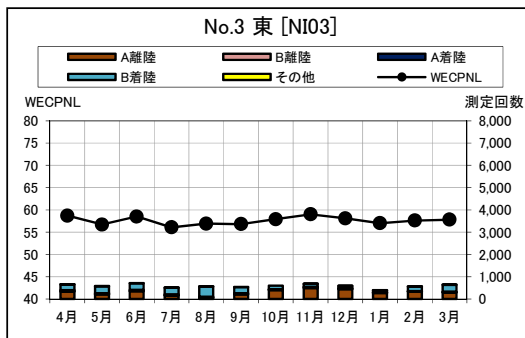
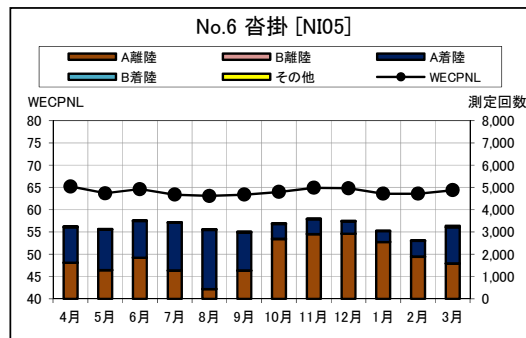
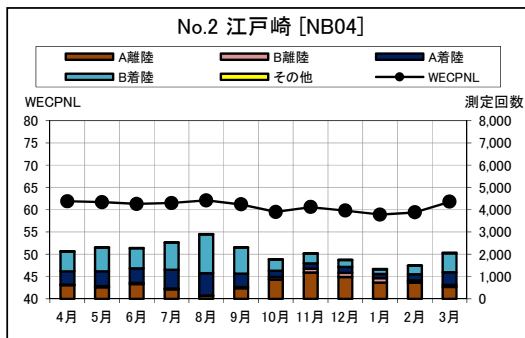
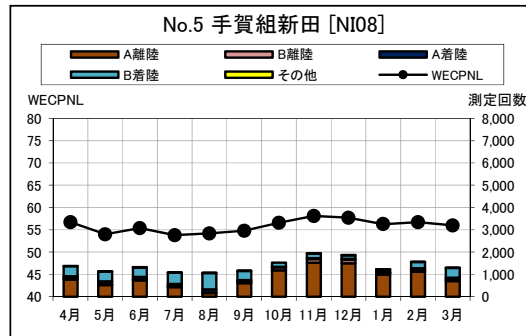
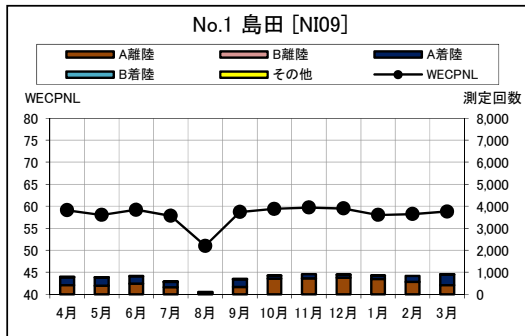
資料4 航空機騒音データ処理システムデータ処理の流れ



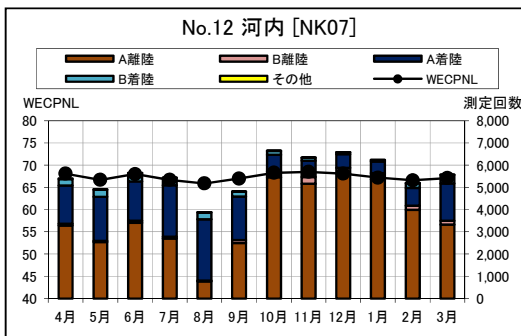
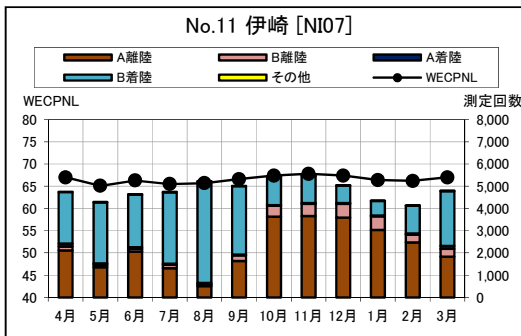
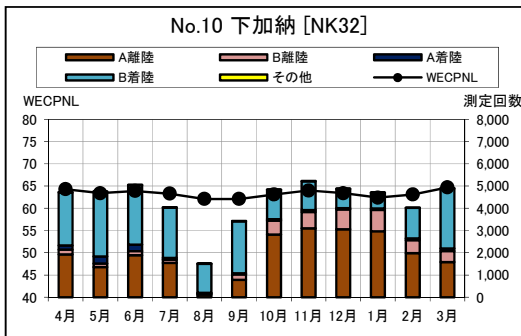
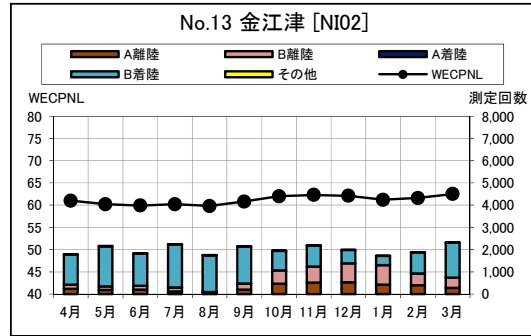
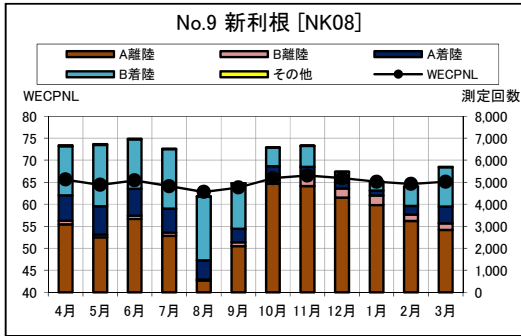
資料 5 茨城県内 月別W値及び日平均測定回数



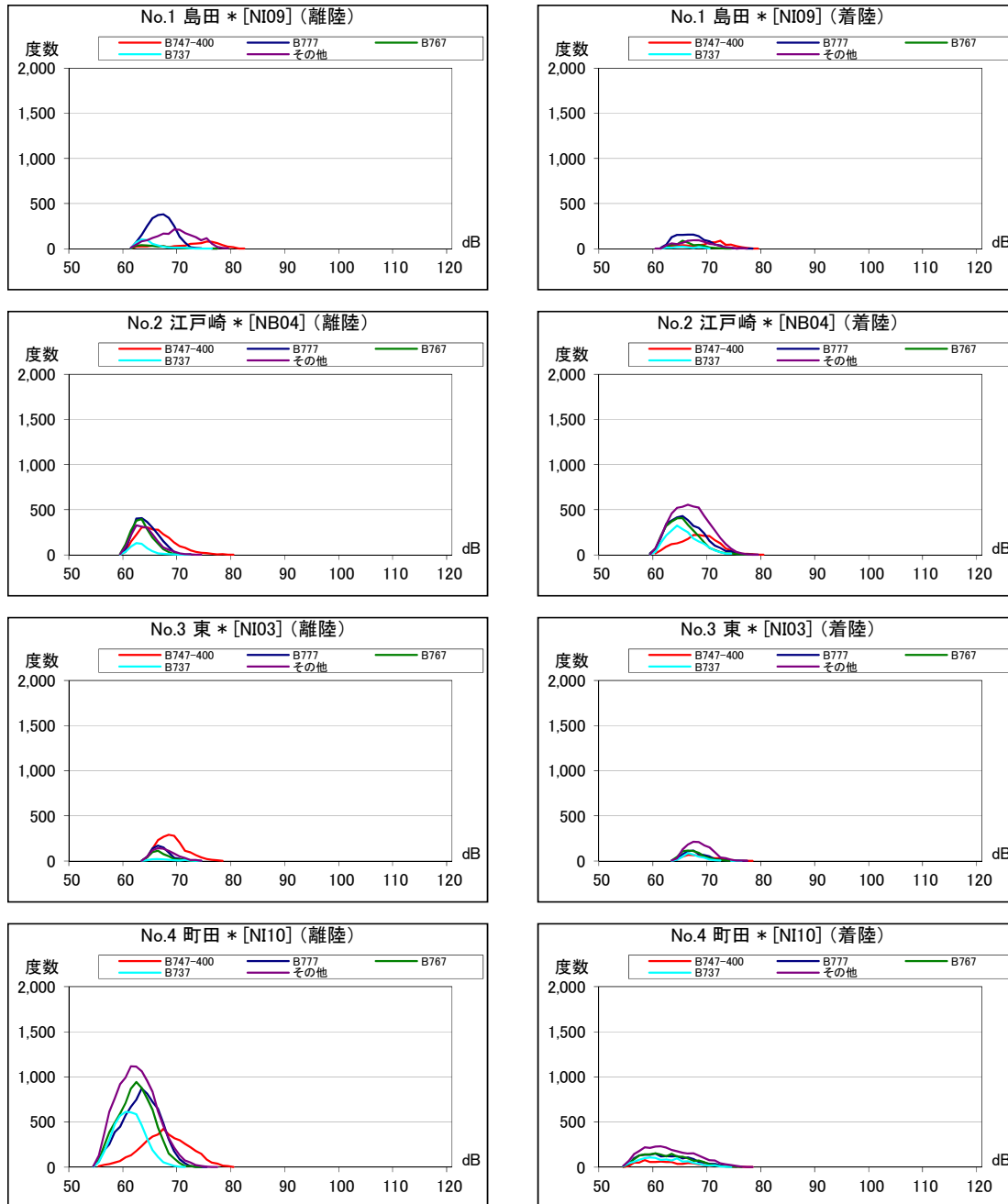
資料 6 茨城県内 月別測定回数及び WECPNL



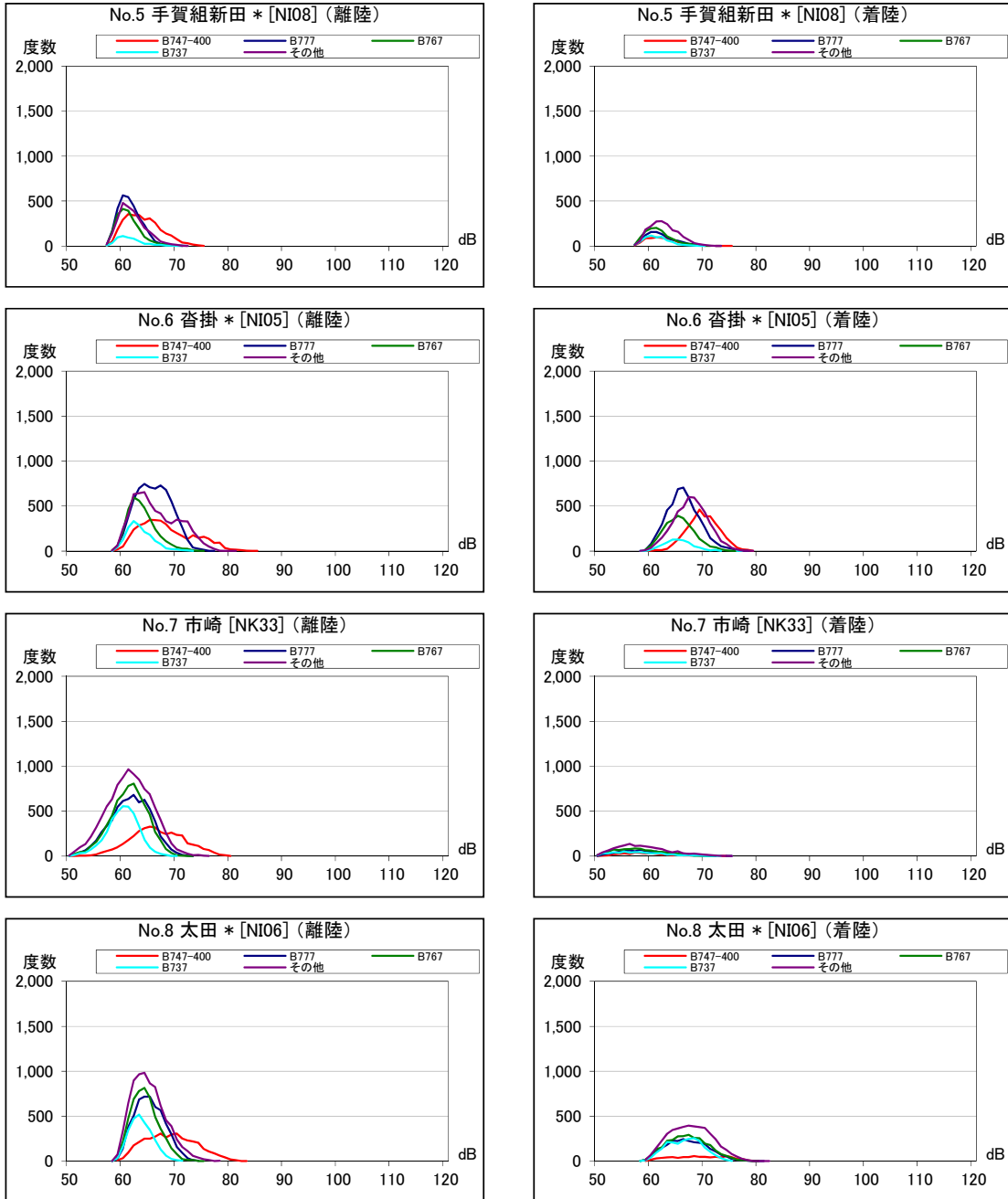
資料 6 茨城県内 月別測定回数及び WECPNL



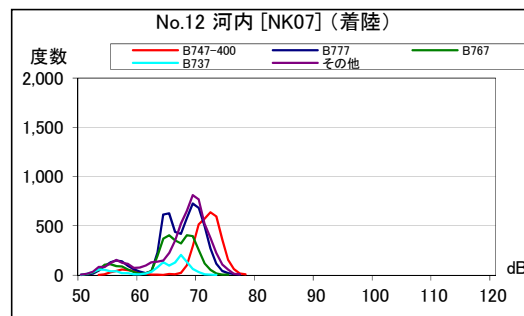
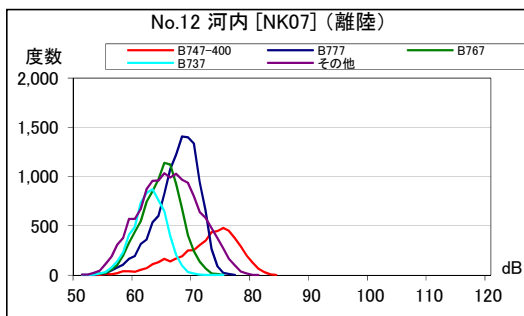
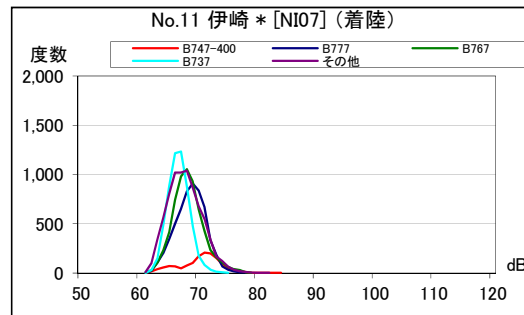
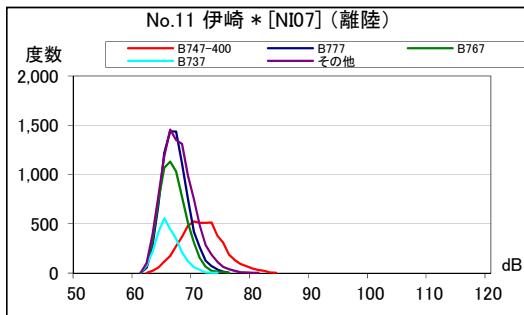
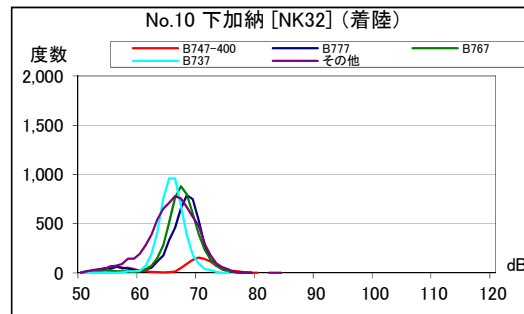
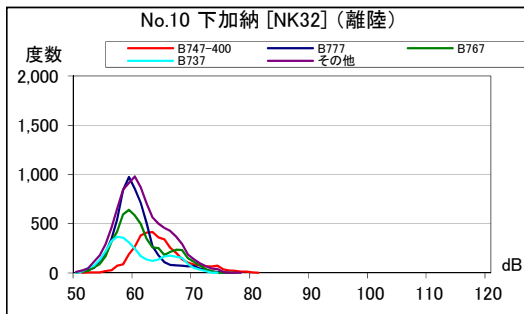
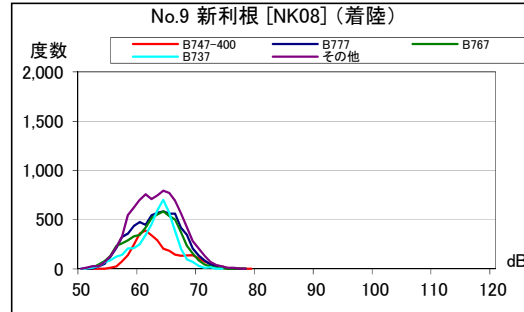
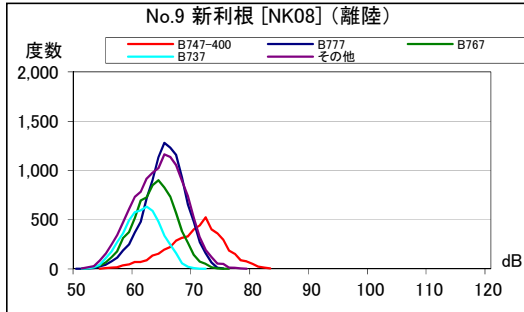
資料 7 茨城県内 最大騒音レベルの度数分布図



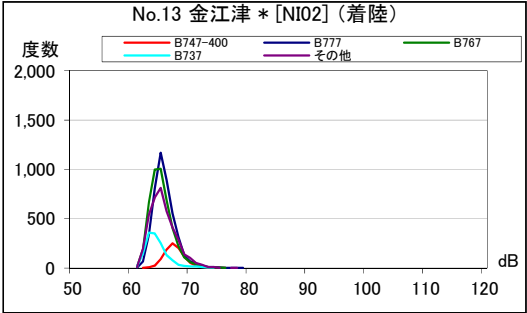
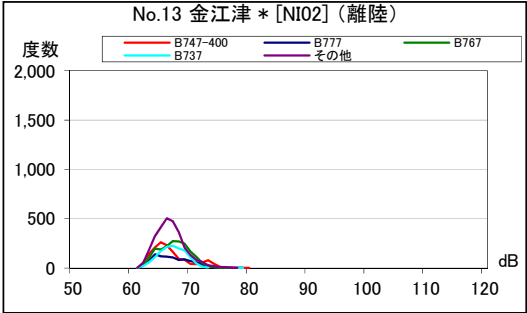
資料 7 茨城県内 最大騒音レベルの度数分布図



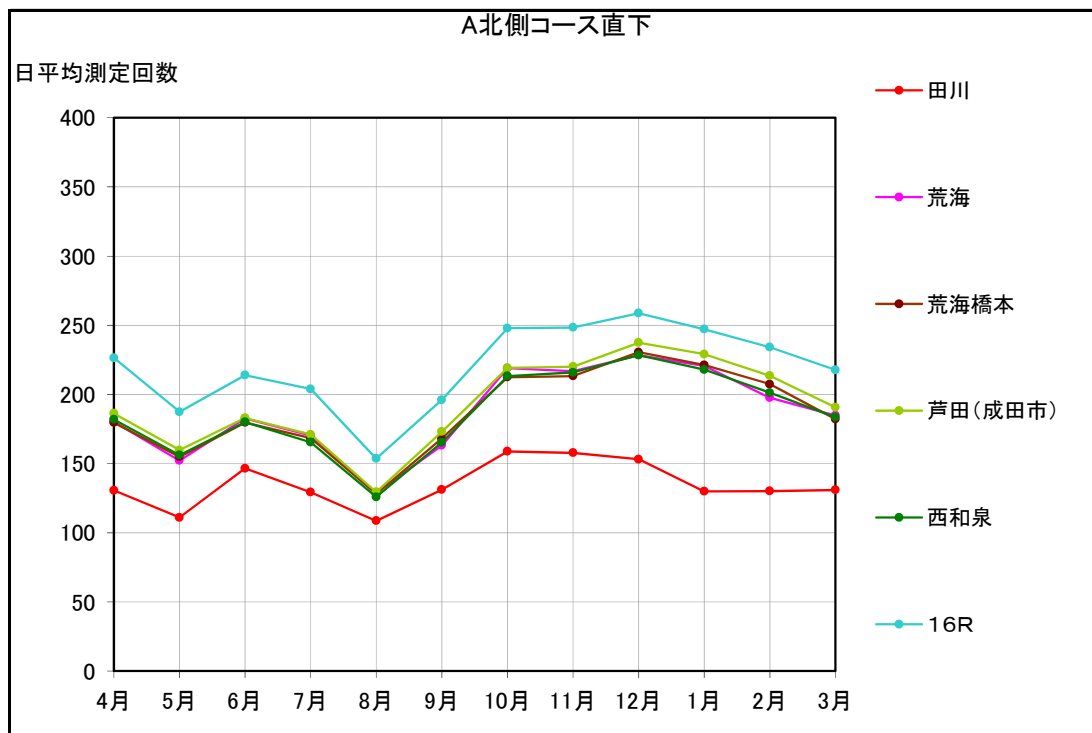
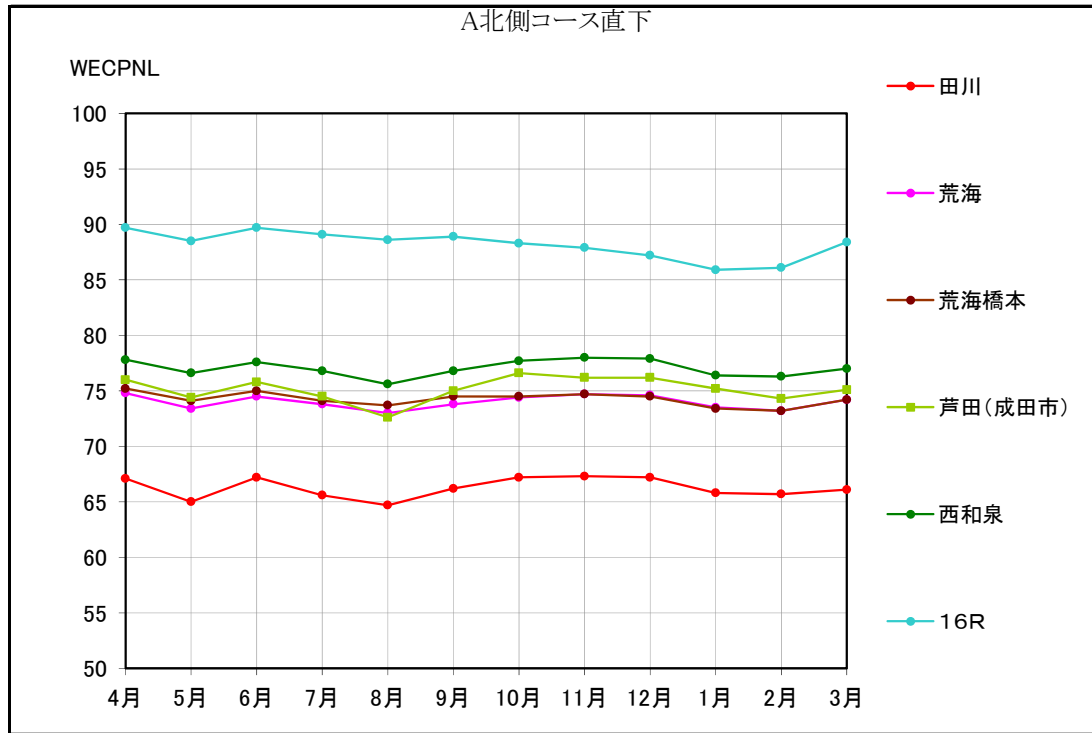
資料 7 茨城県内 最大騒音レベルの度数分布図



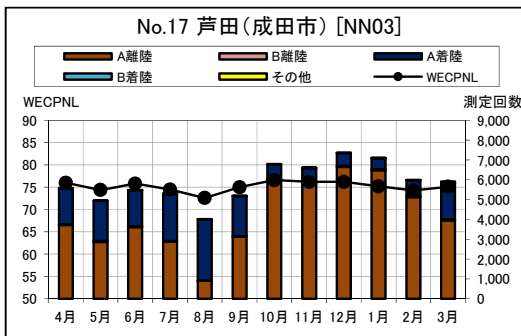
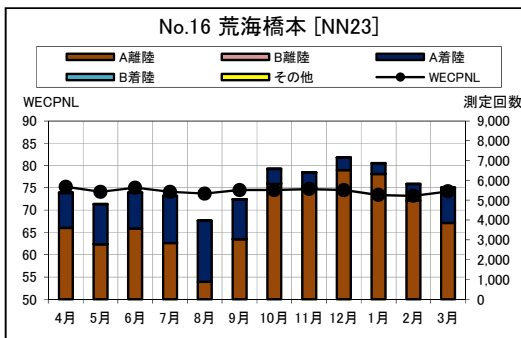
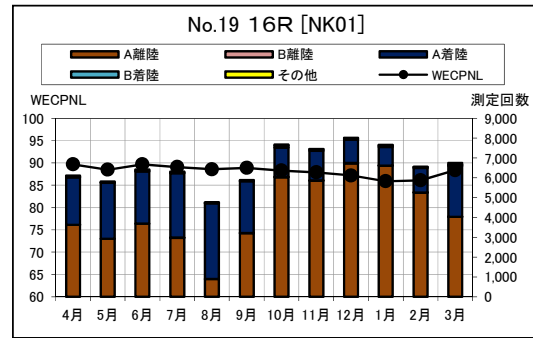
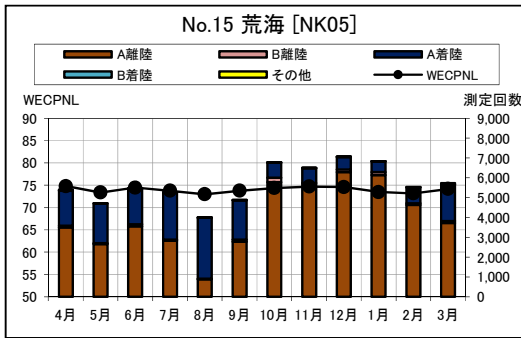
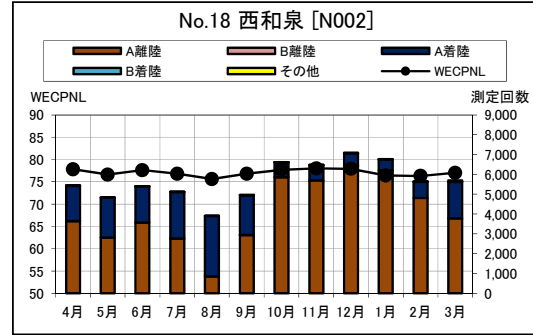
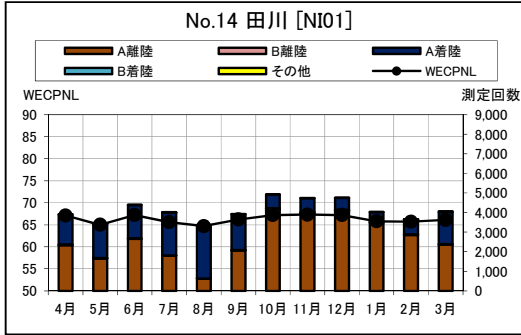
資料 7 茨城県内 最大騒音レベルの度数分布図



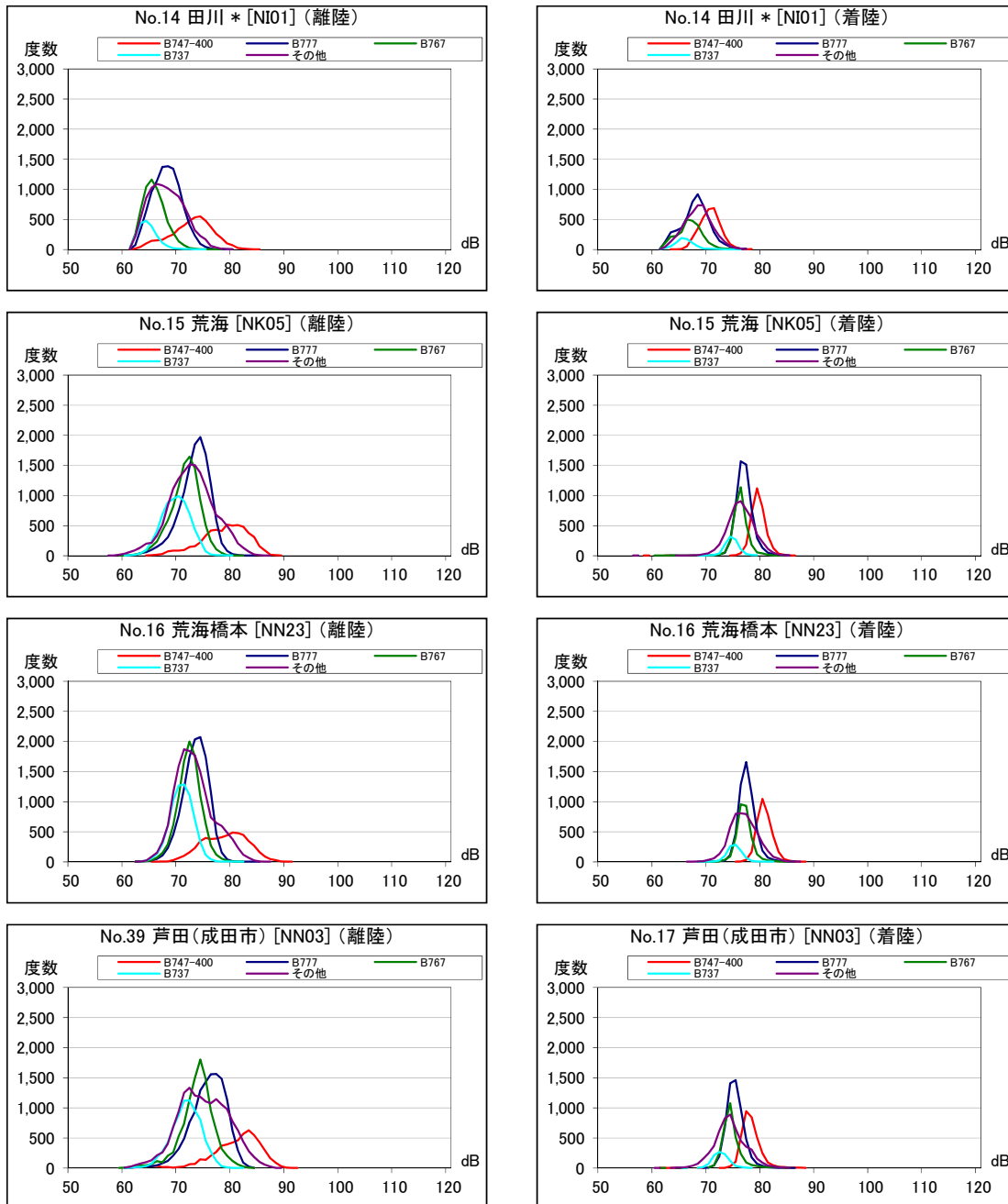
資料 8 A滑走路北側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数



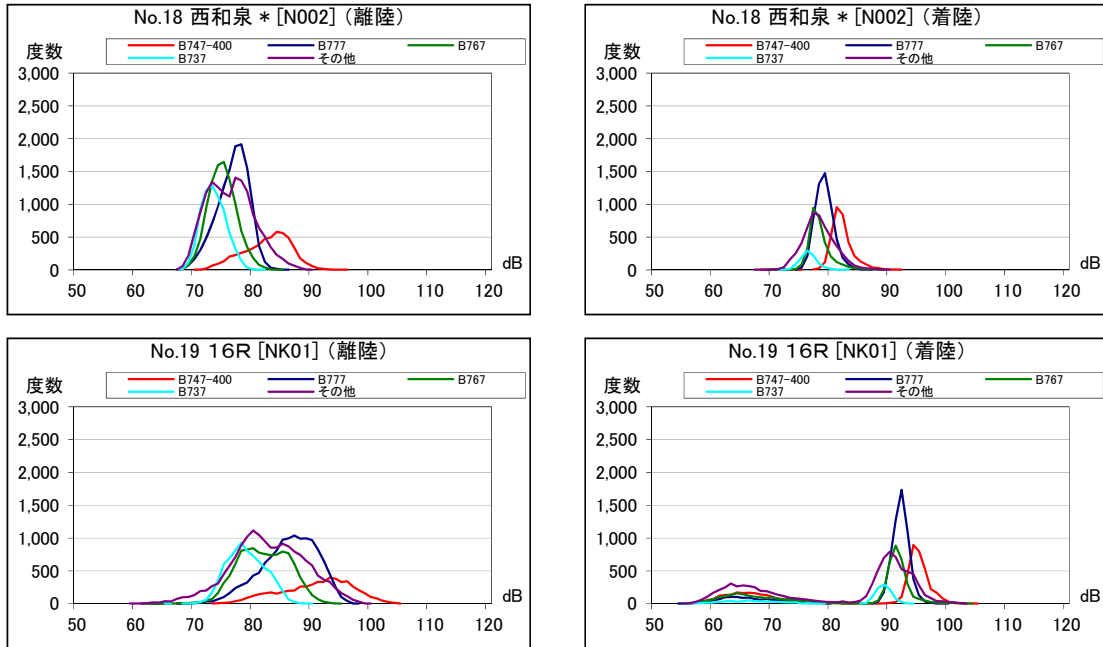
資料 9 A滑走路北側・コース直下 月別測定回数及びWECPNL



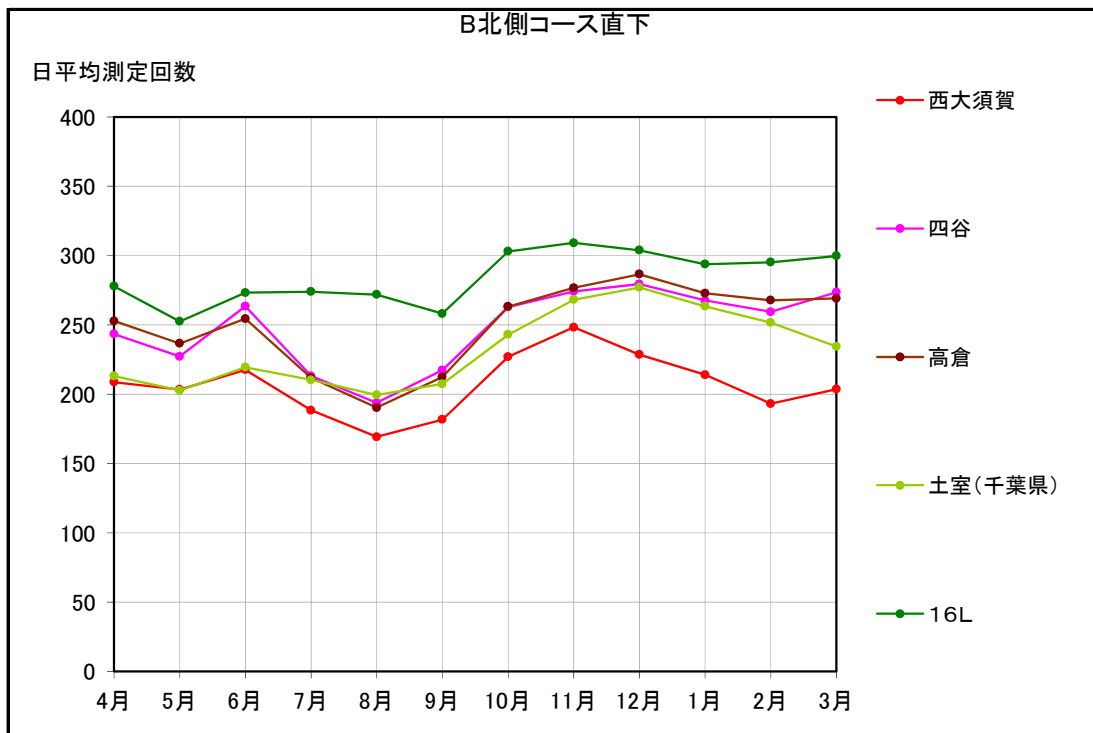
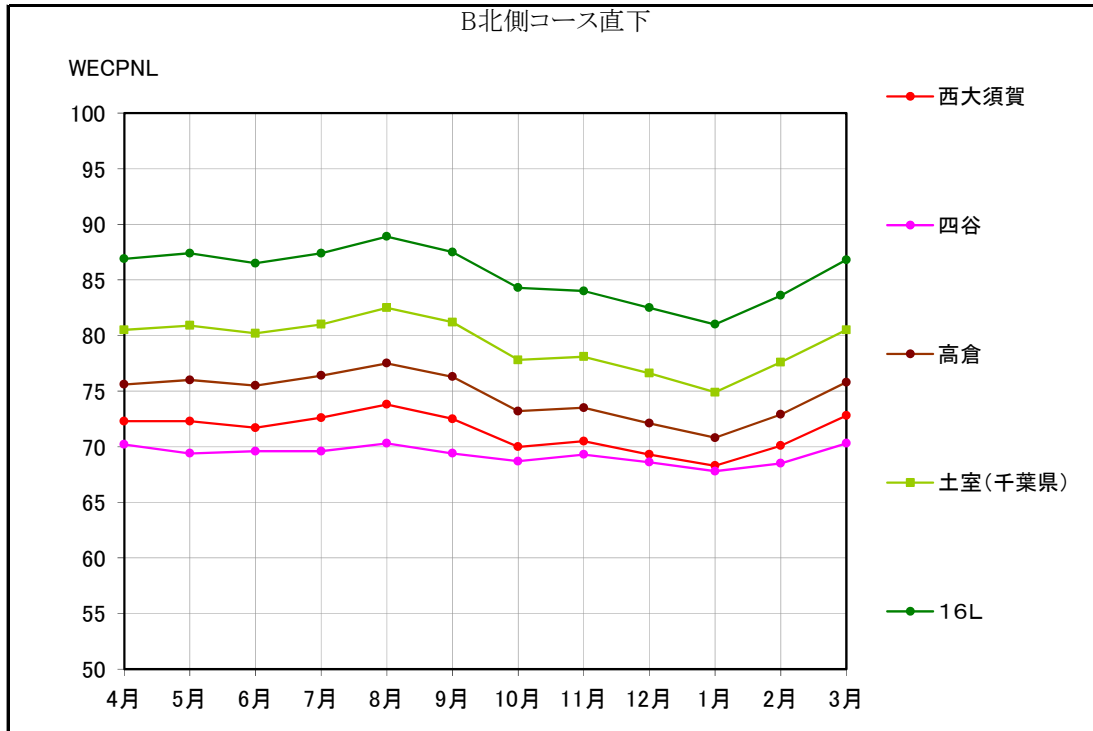
資料 10 A 滑走路北側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



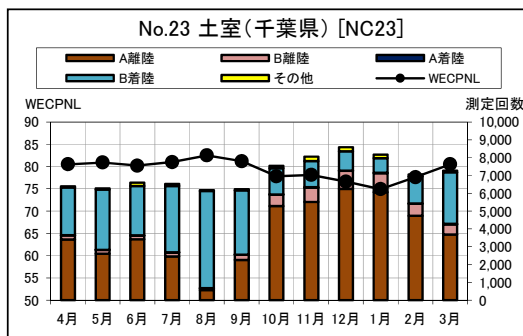
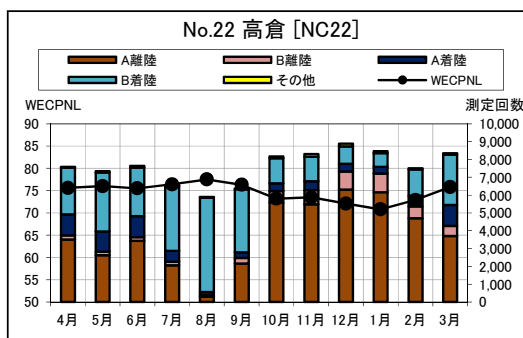
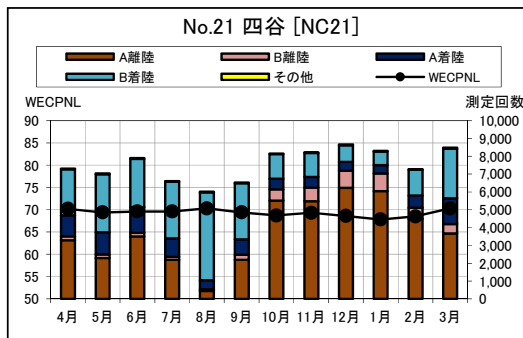
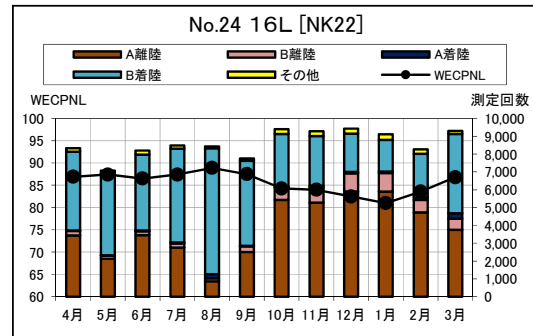
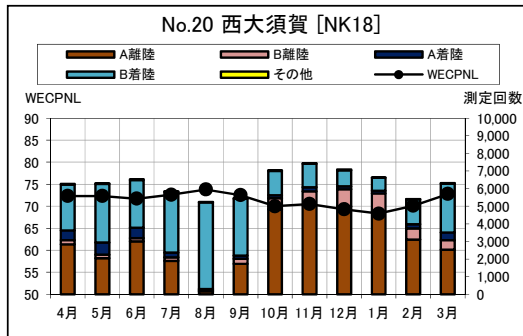
資料 10 A 滑走路北側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



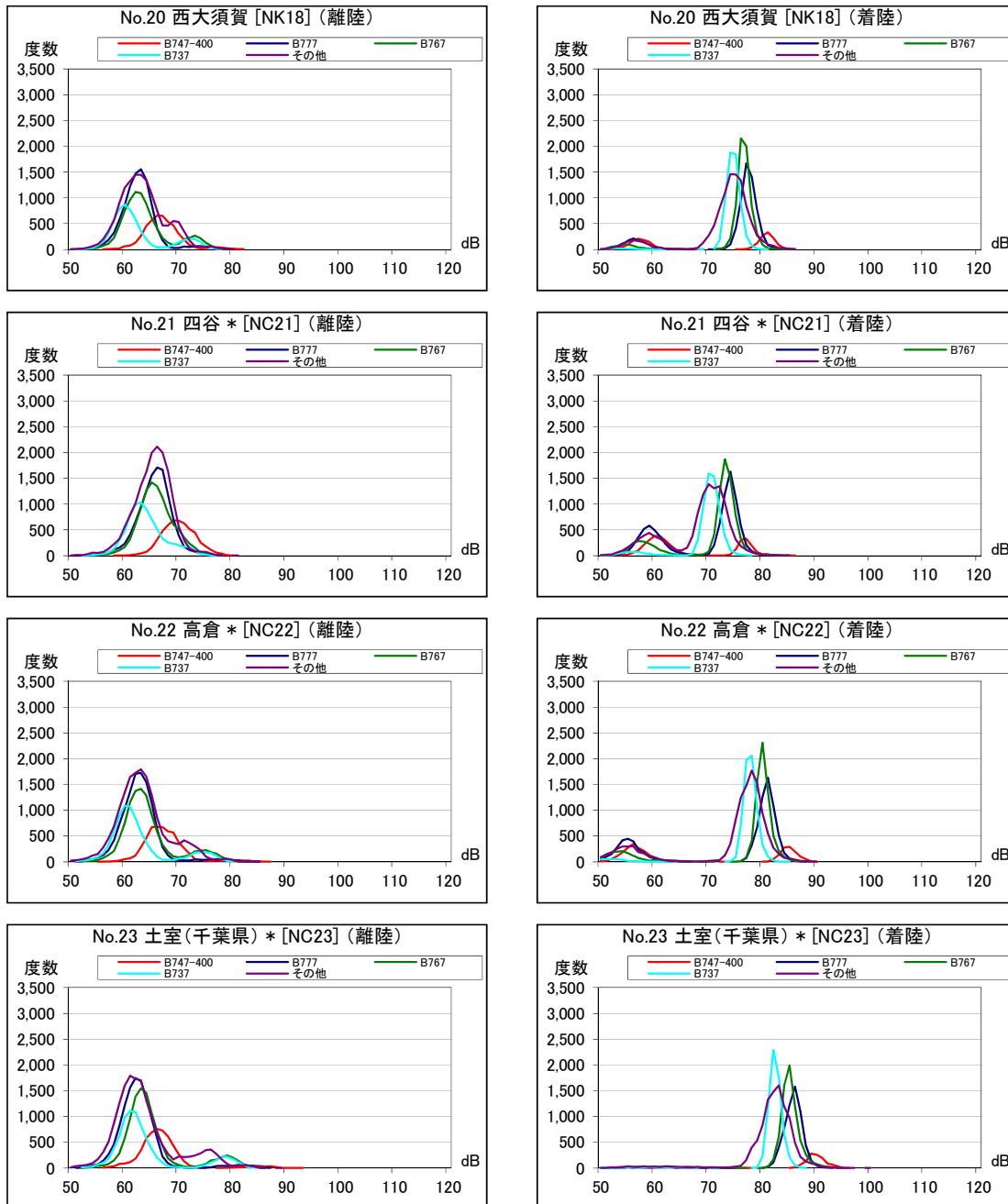
資料 11 B滑走路北側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数



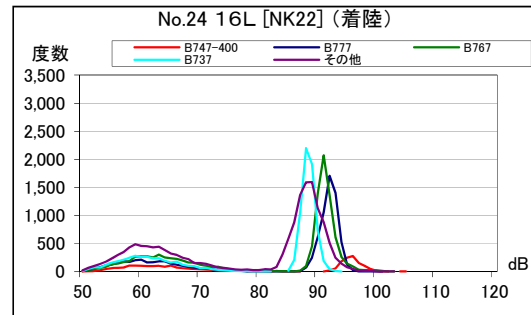
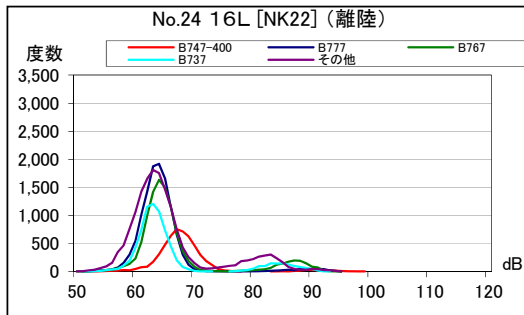
資料 12 B滑走路北側・コース直下 月別測定回数及びWECPNL



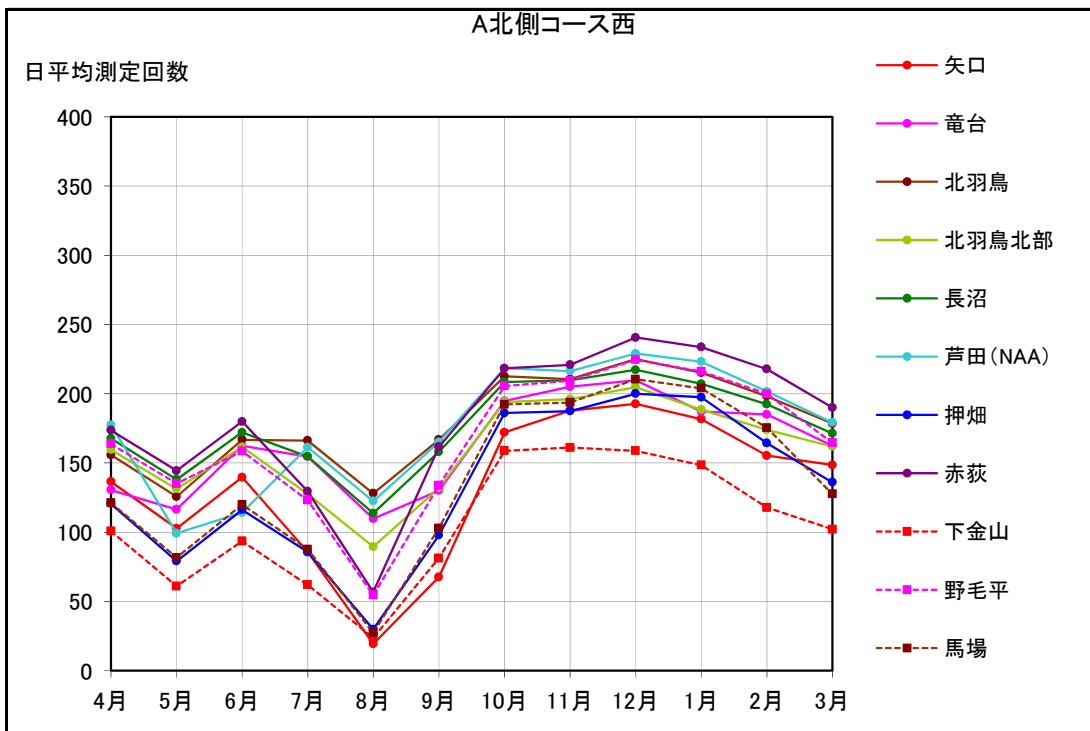
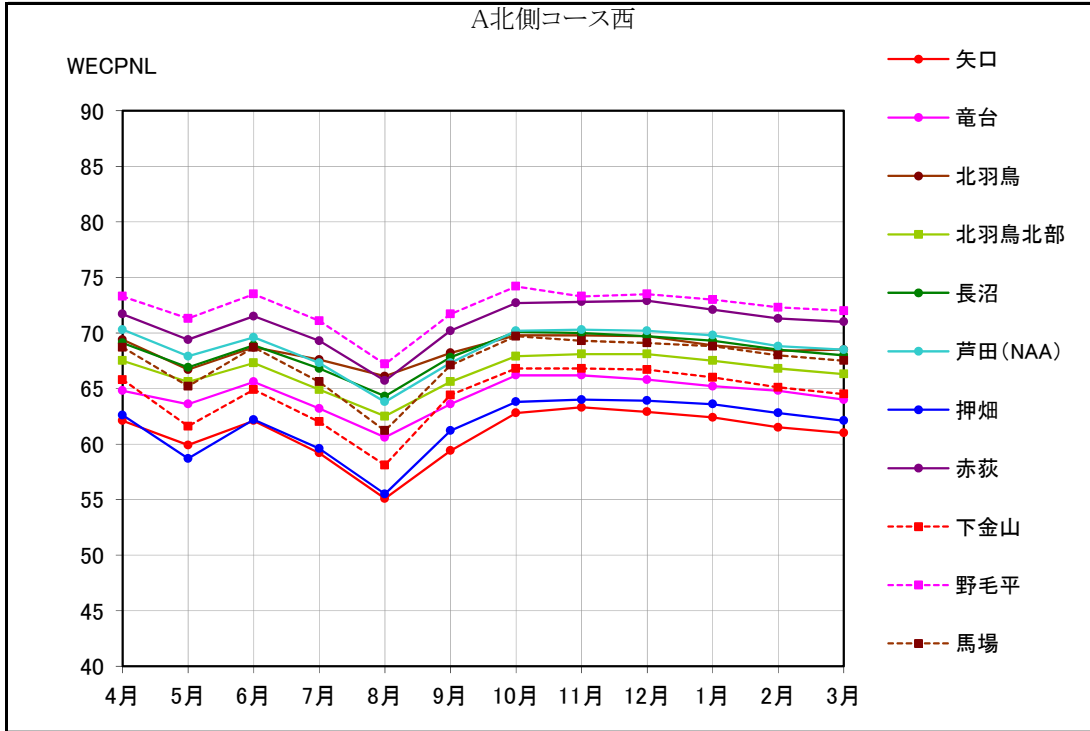
資料 13 B滑走路北側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



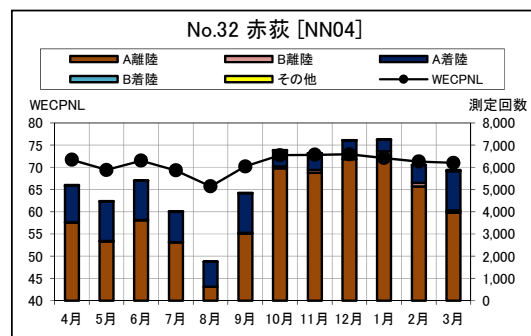
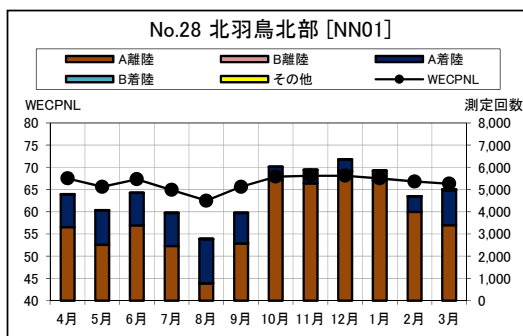
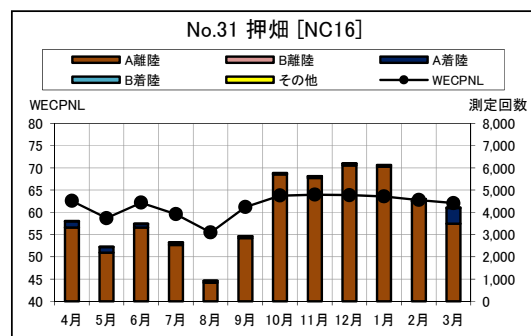
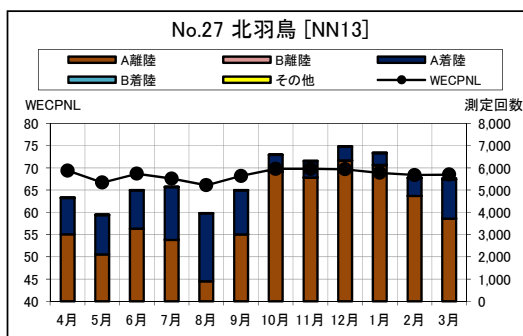
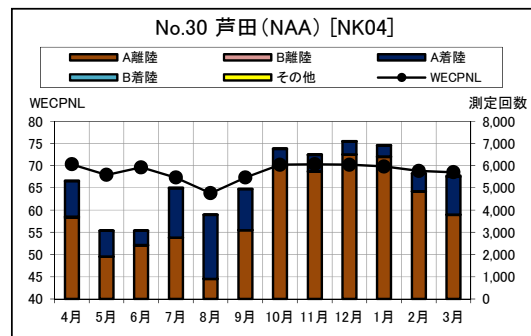
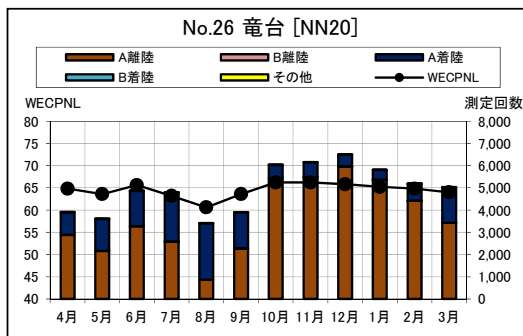
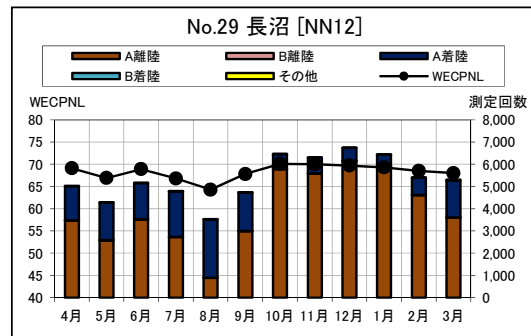
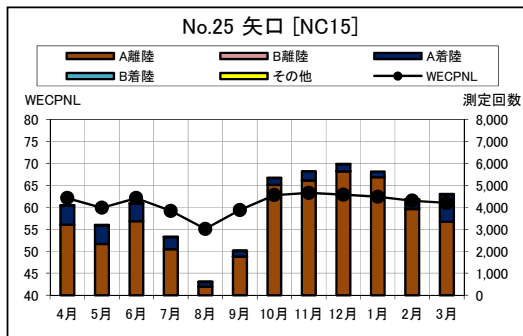
資料 13 B滑走路北側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



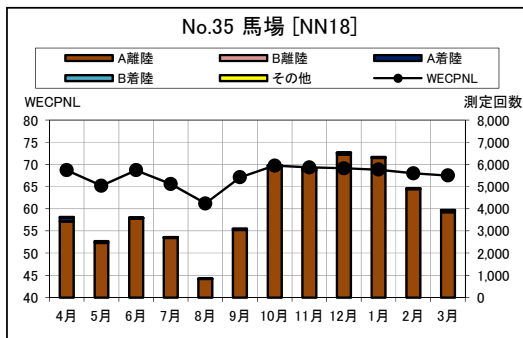
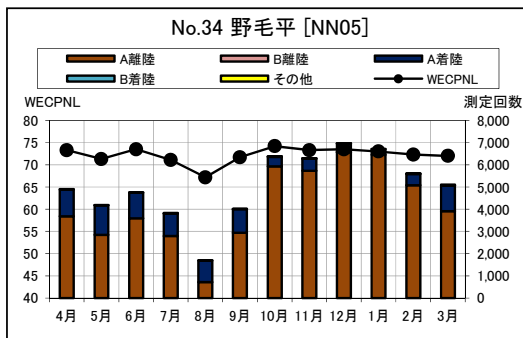
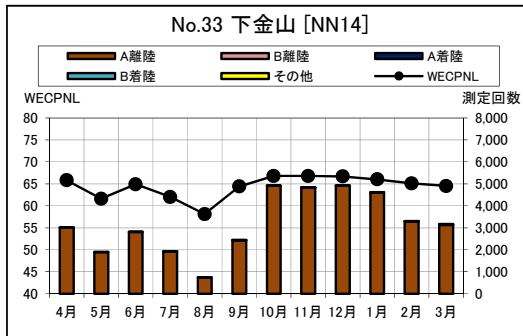
資料 14 A 滑走路北側・コース西 月別W値及び日平均測定回数



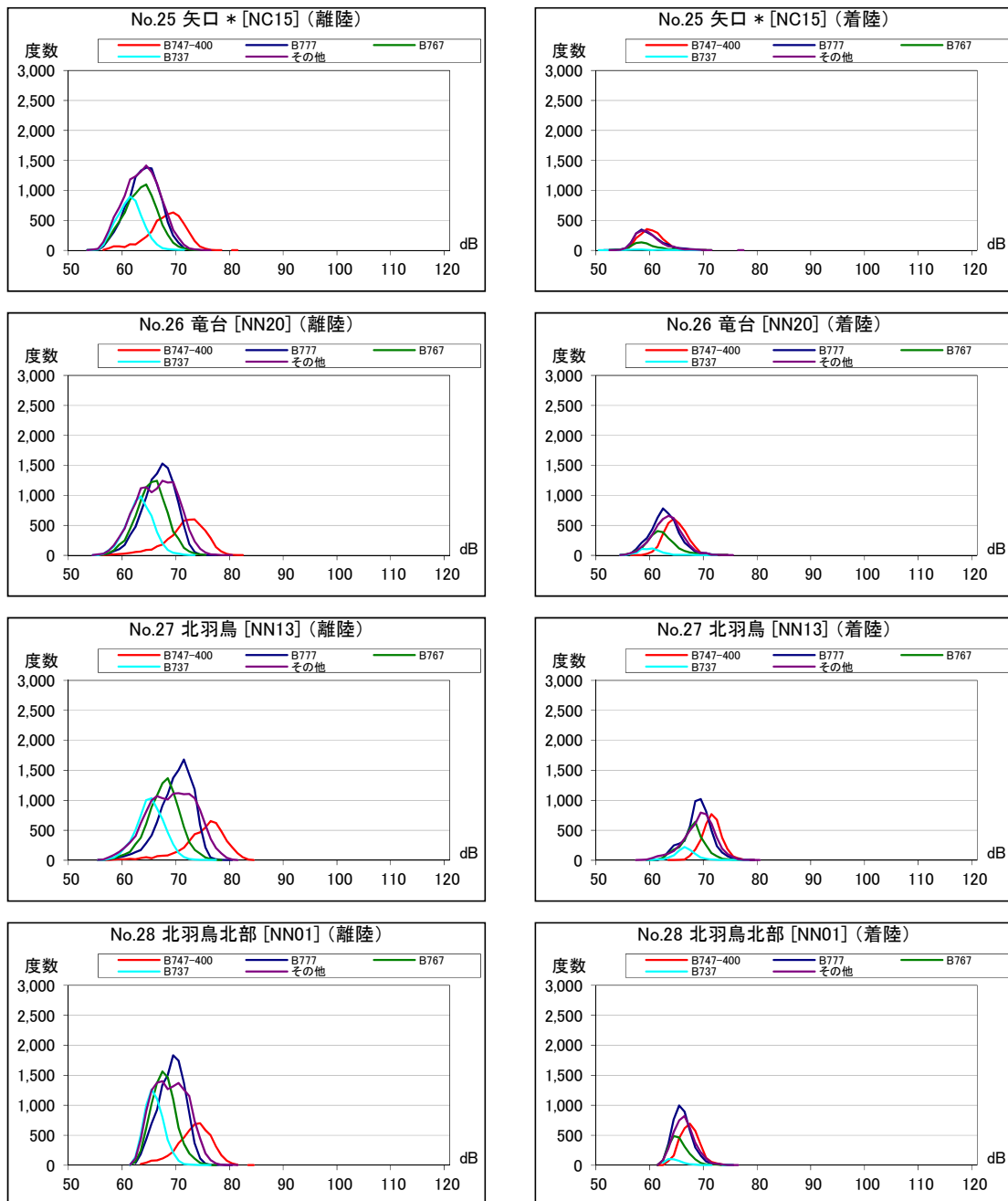
資料 15 A滑走路北側・コース西 月別測定回数及びWECPNL



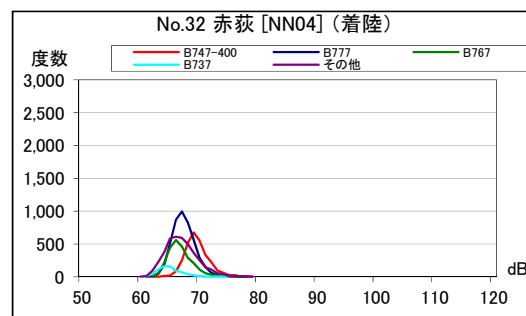
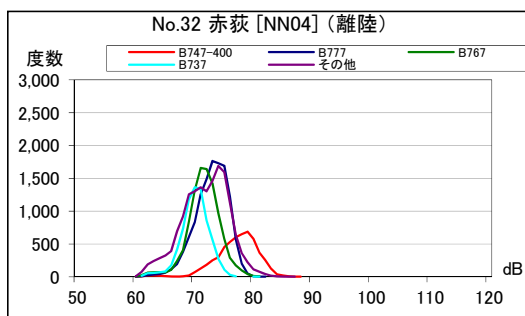
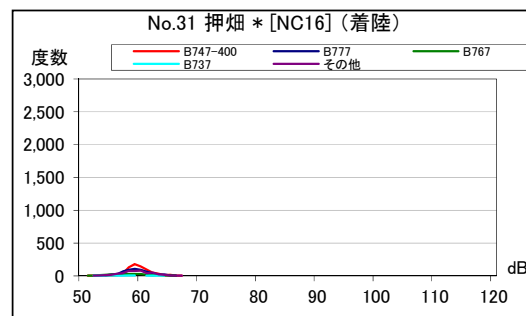
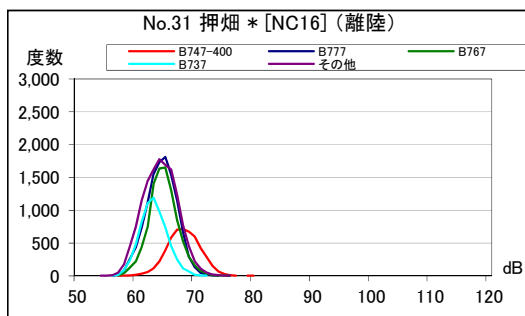
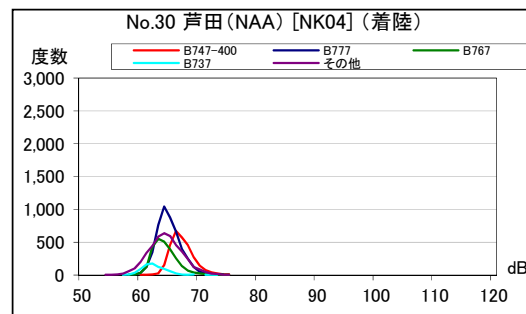
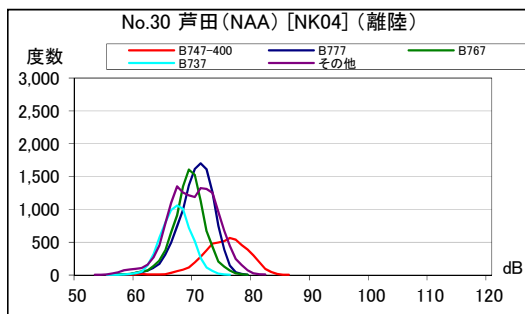
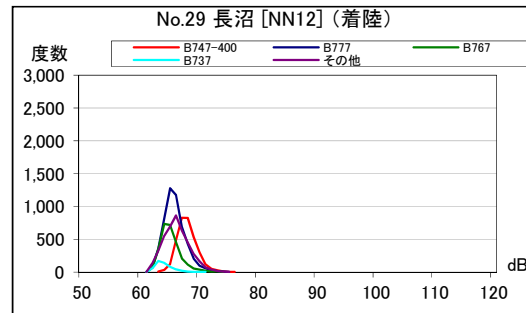
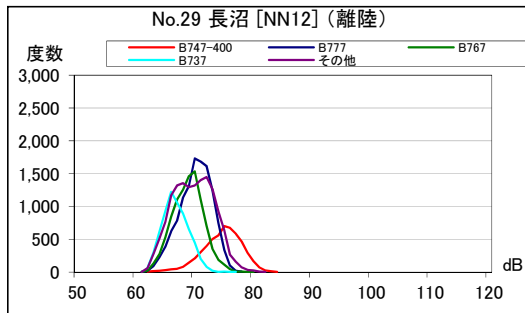
資料 15 A滑走路北側・コース西 月別測定回数及びWECPNL



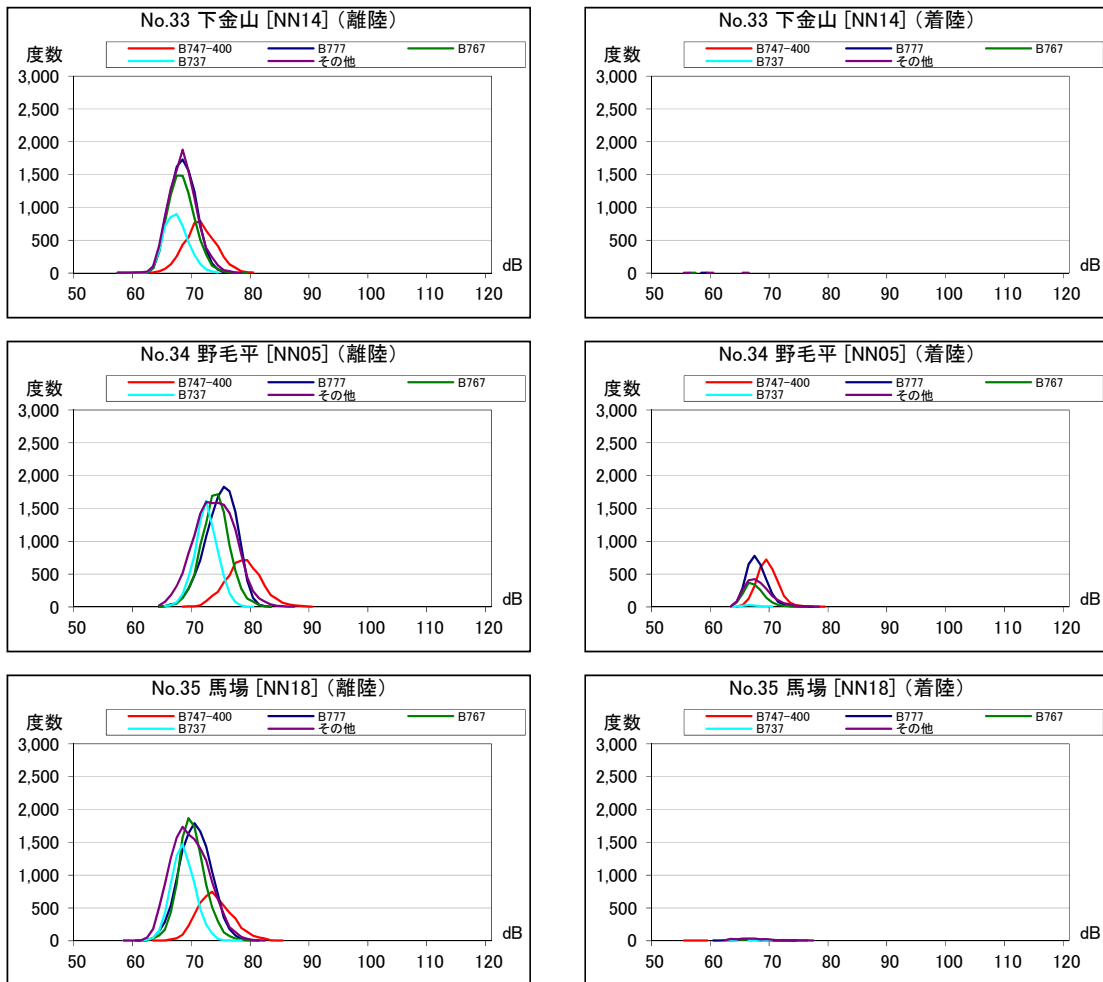
資料 16 A 滑走路北側・コース西 最大騒音レベルの度数分布図



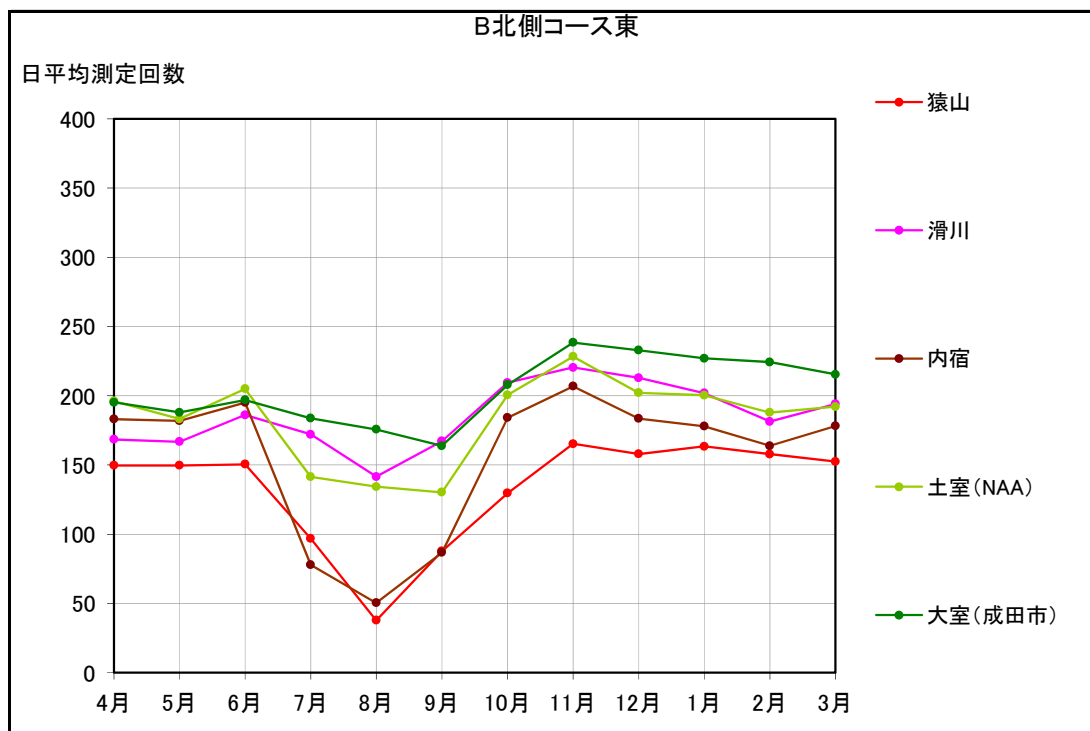
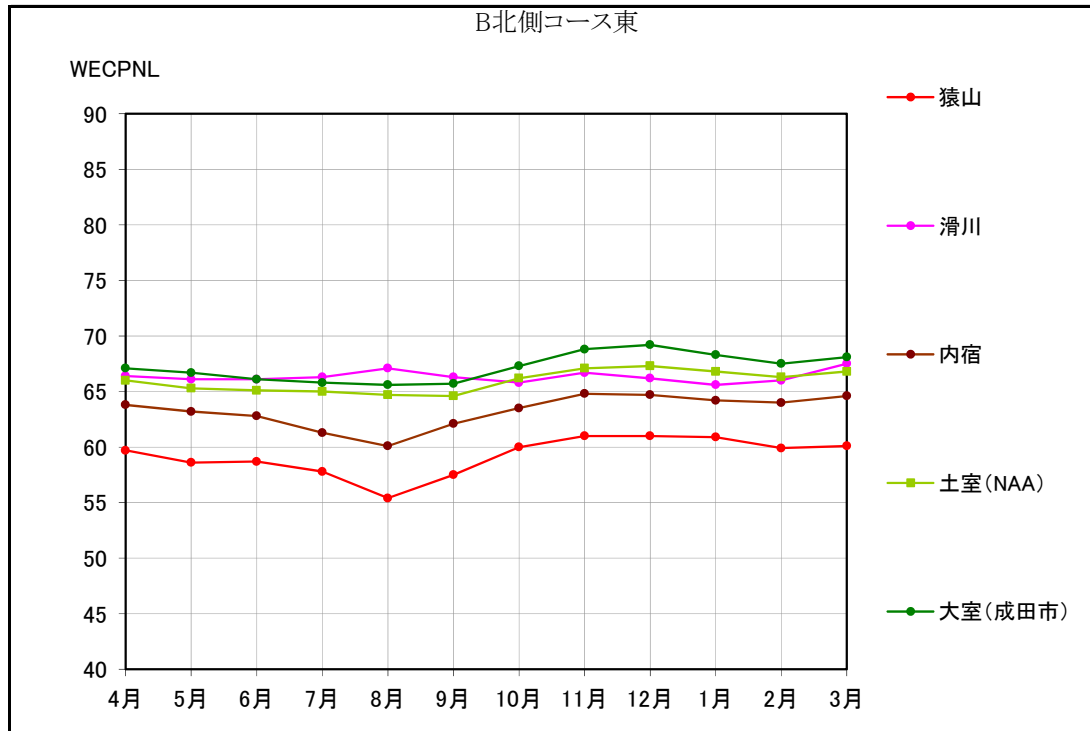
資料 16 A 滑走路北側・コース西 最大騒音レベルの度数分布図



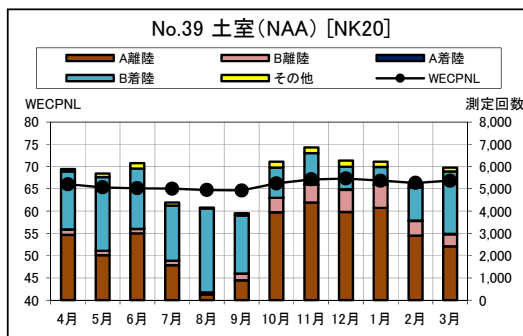
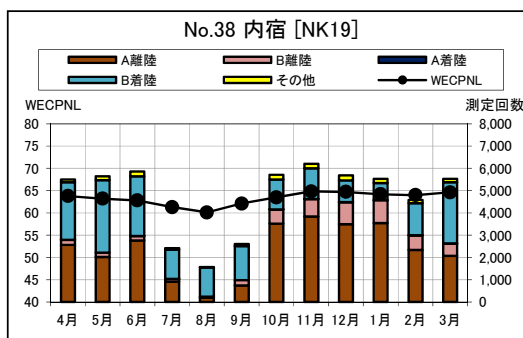
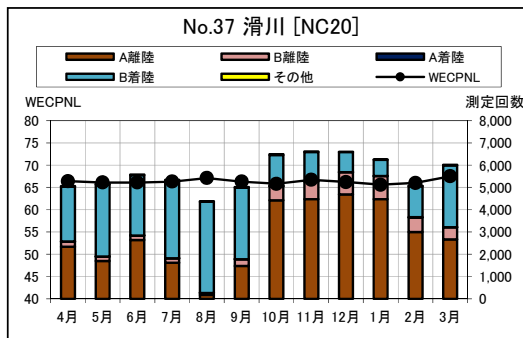
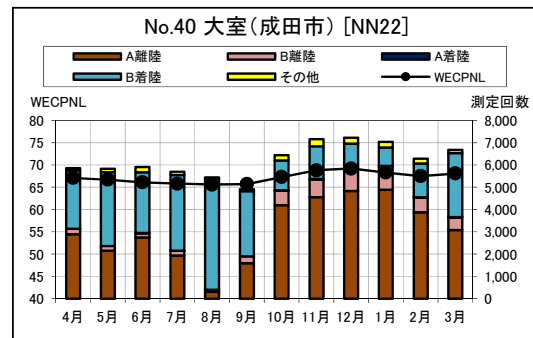
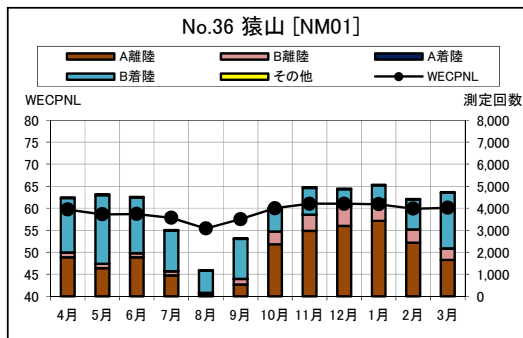
資料 16 A 滑走路北側・コース西 最大騒音レベルの度数分布図



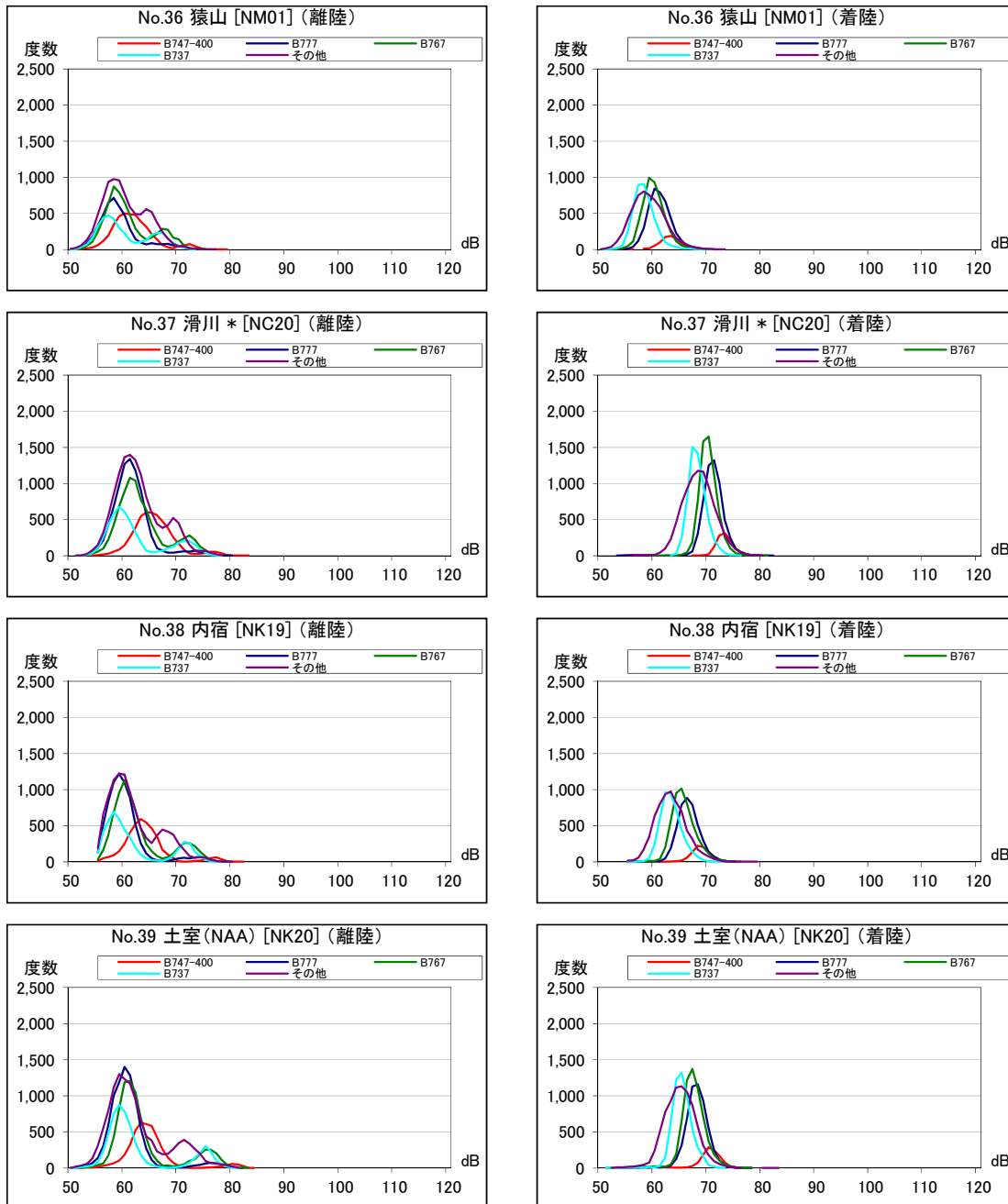
資料 17 B滑走路北側・コース東 月別W値及び日平均測定回数



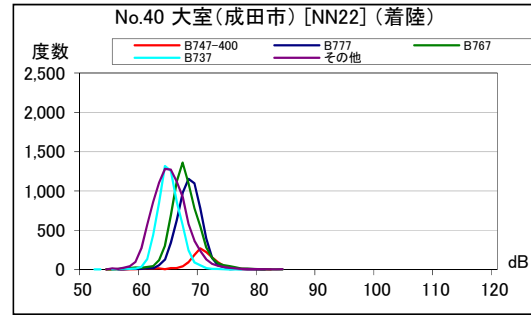
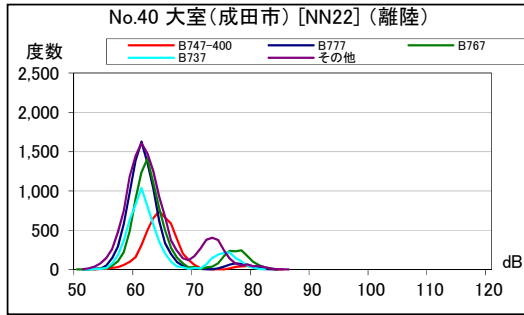
資料 18 B滑走路北側・コース東 月別測定回数及びWECPNL



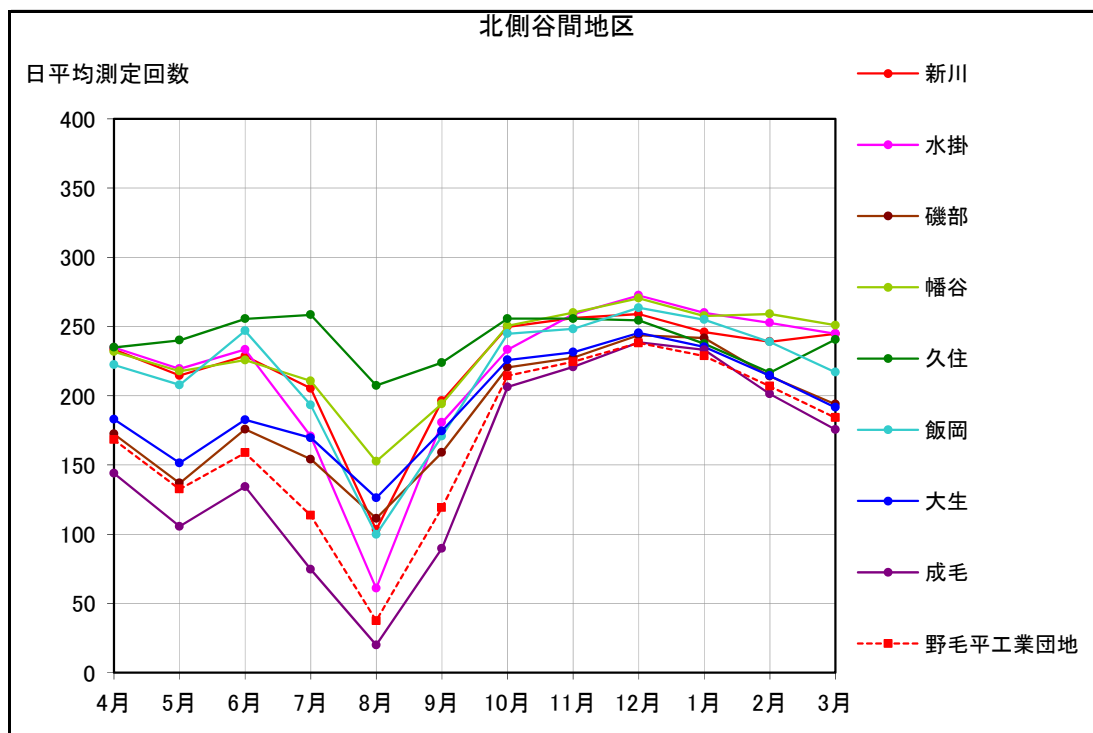
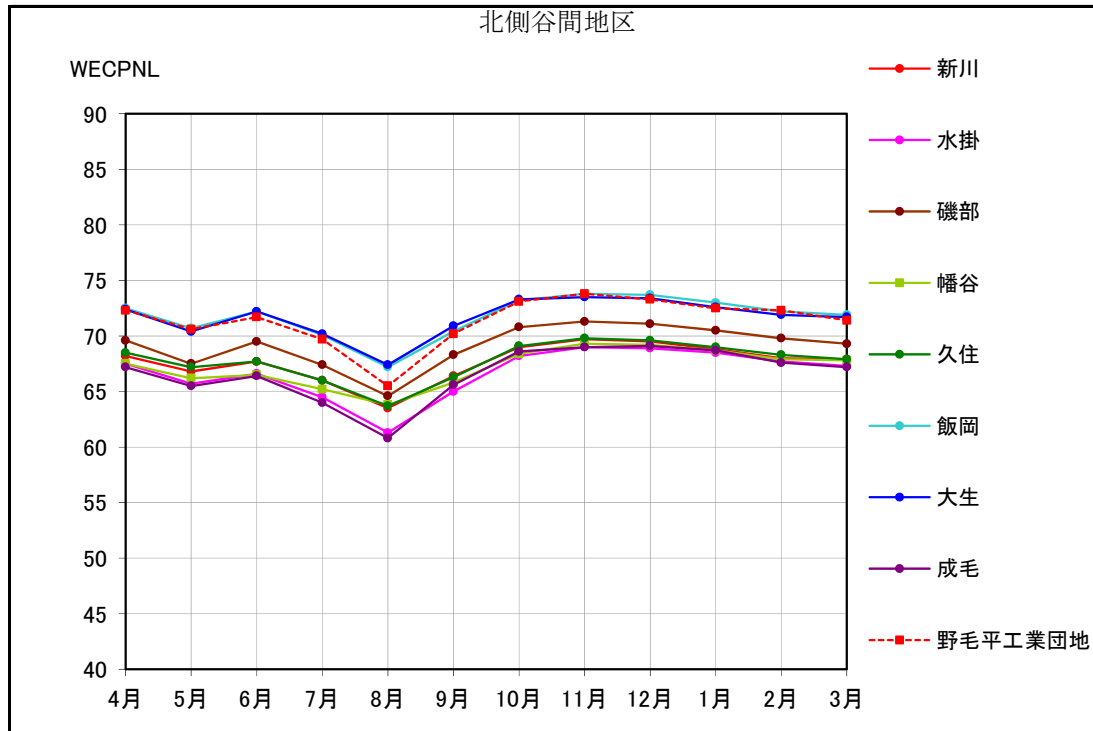
資料 19 B滑走路北側・コース東 最大騒音レベルの度数分布図



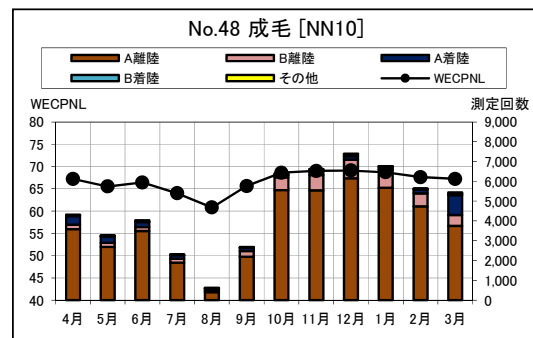
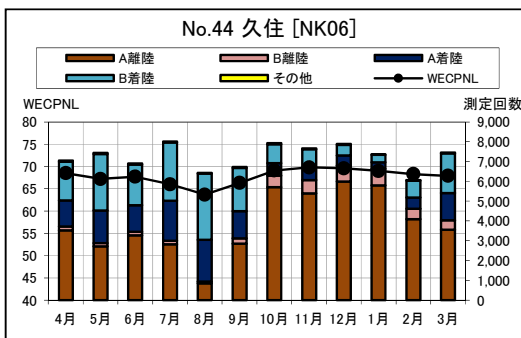
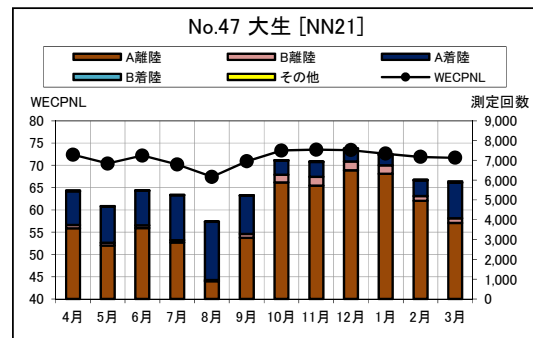
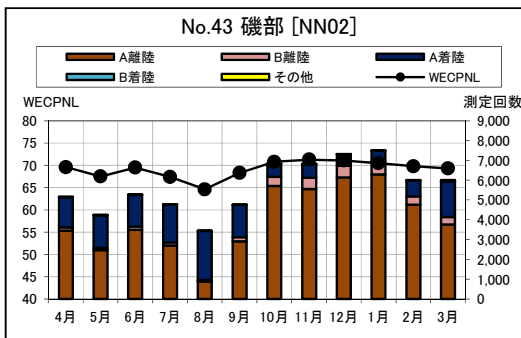
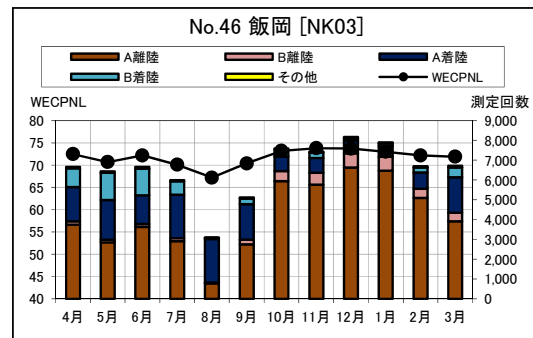
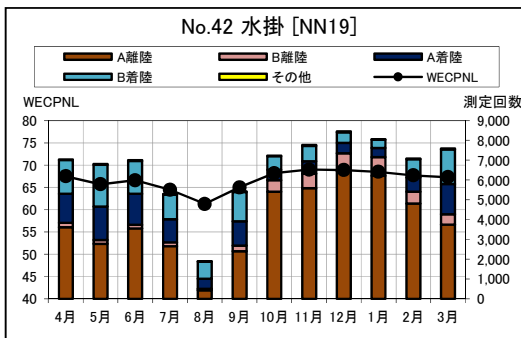
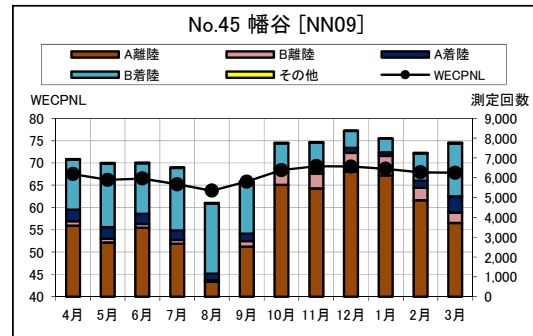
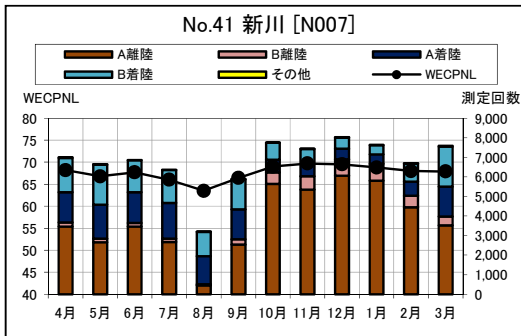
資料 19 B滑走路北側・コース東 最大騒音レベルの度数分布図



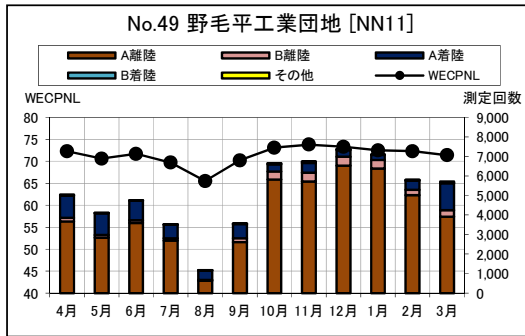
資料 20 北側谷間地区 月別W値及び日平均測定回数



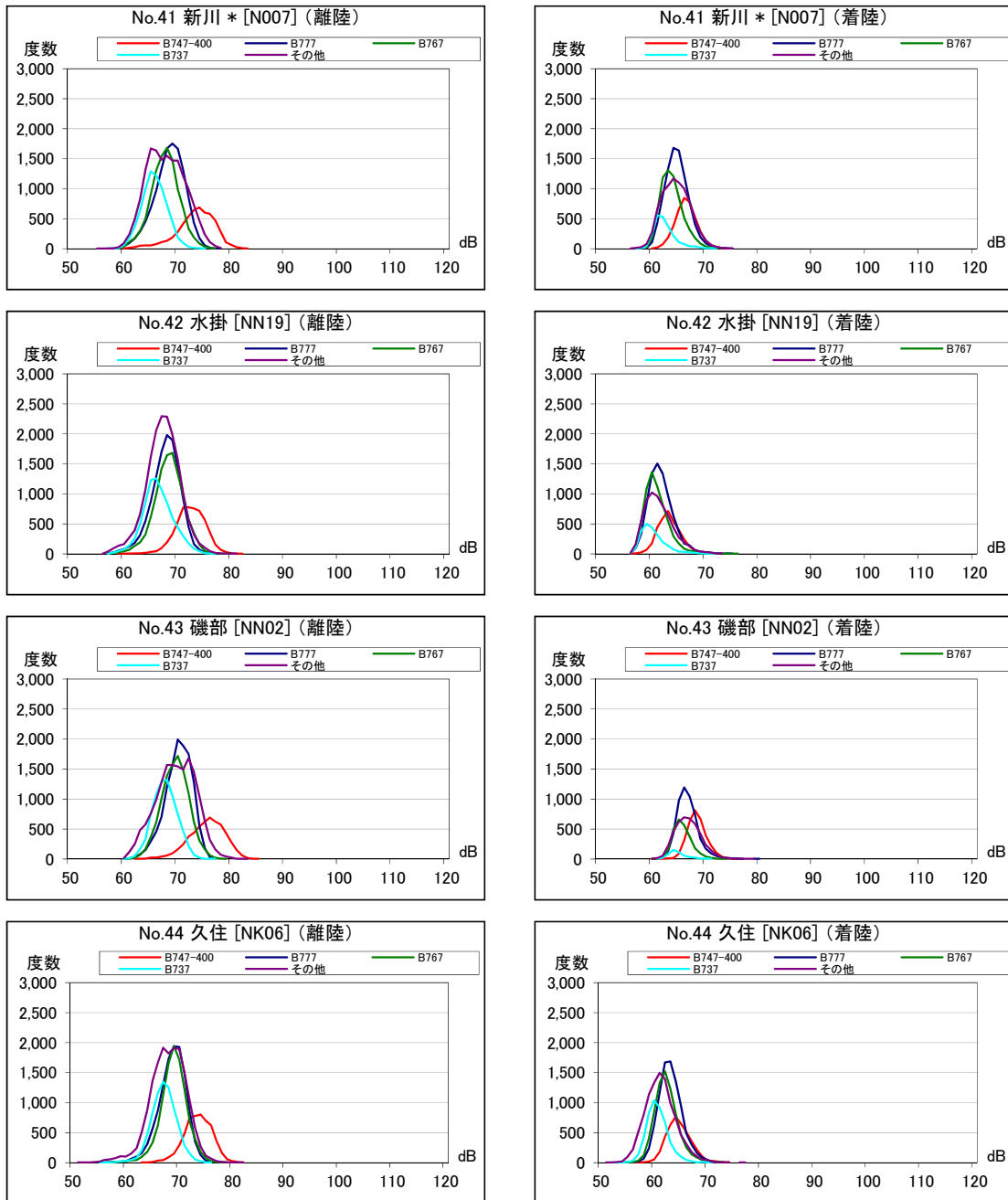
資料 21 北側谷間地区 月別測定回数及び WECPNL



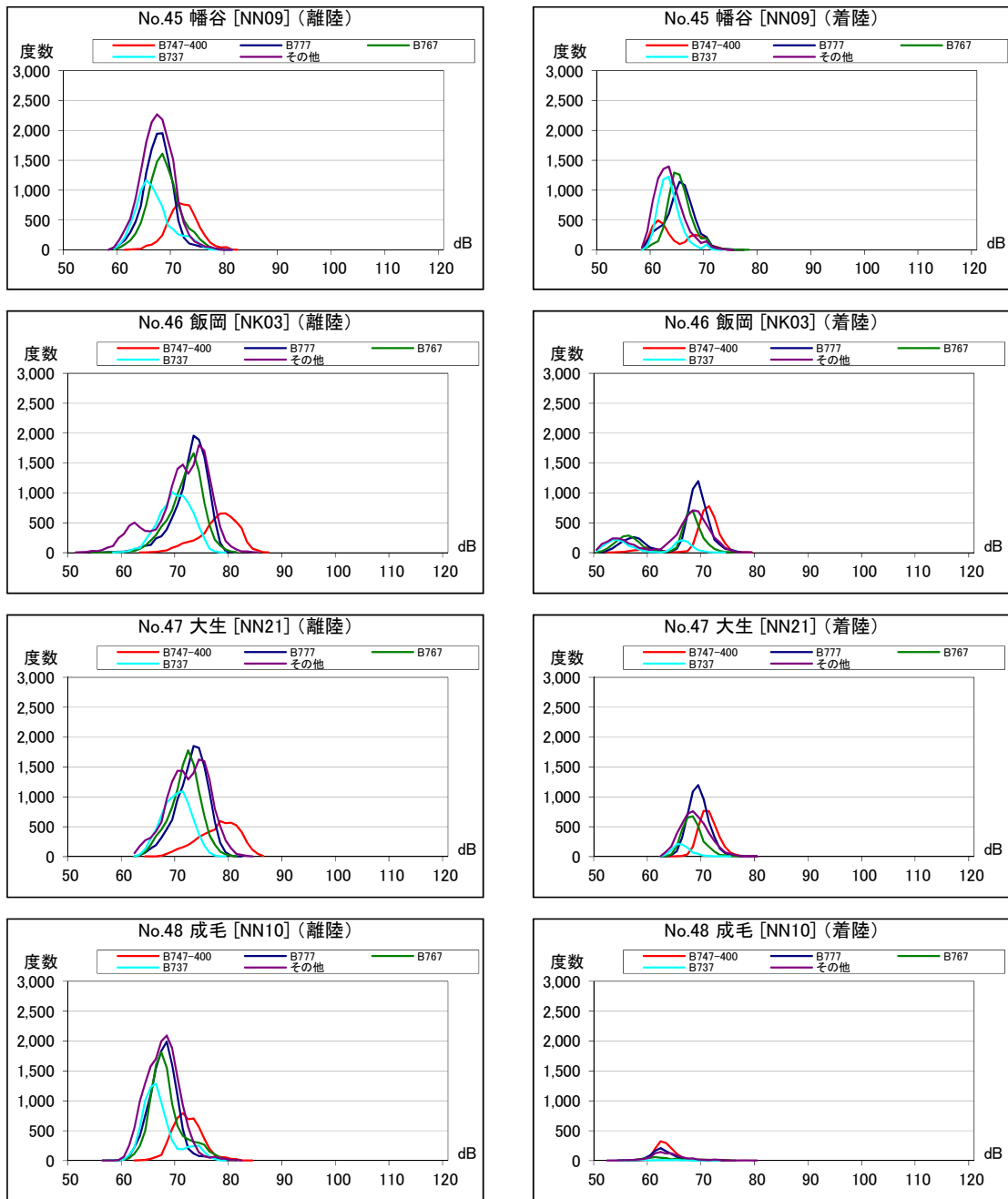
資料 21 北側谷間地区 月別測定回数及び WECPNL



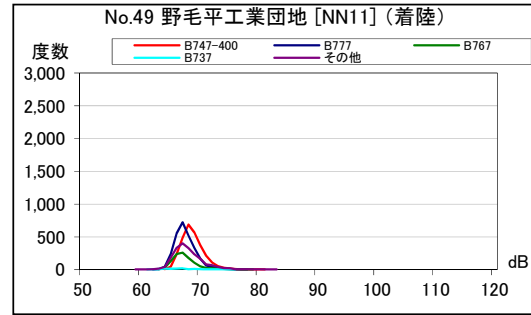
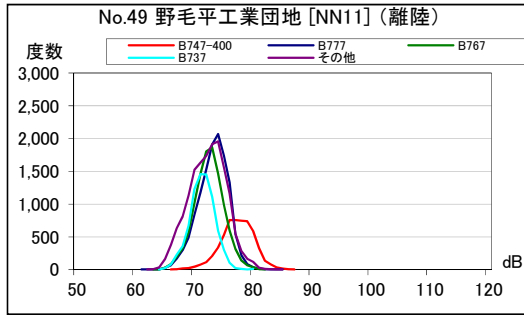
資料 22 北側谷間地区 最大騒音レベルの度数分布図



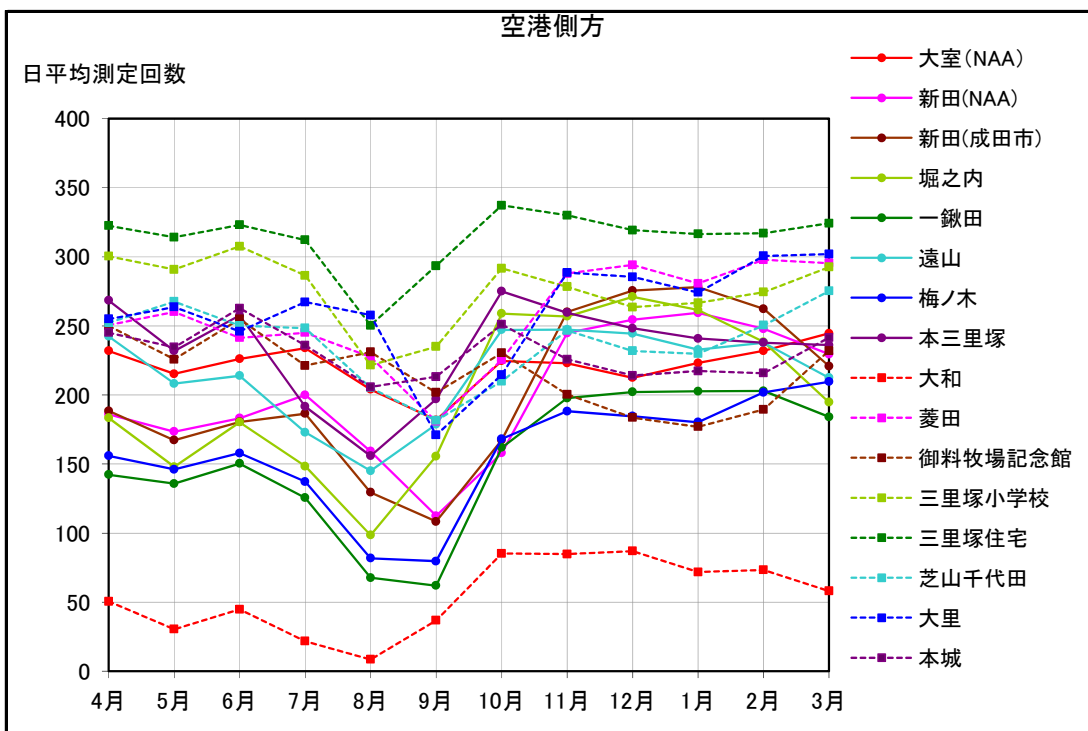
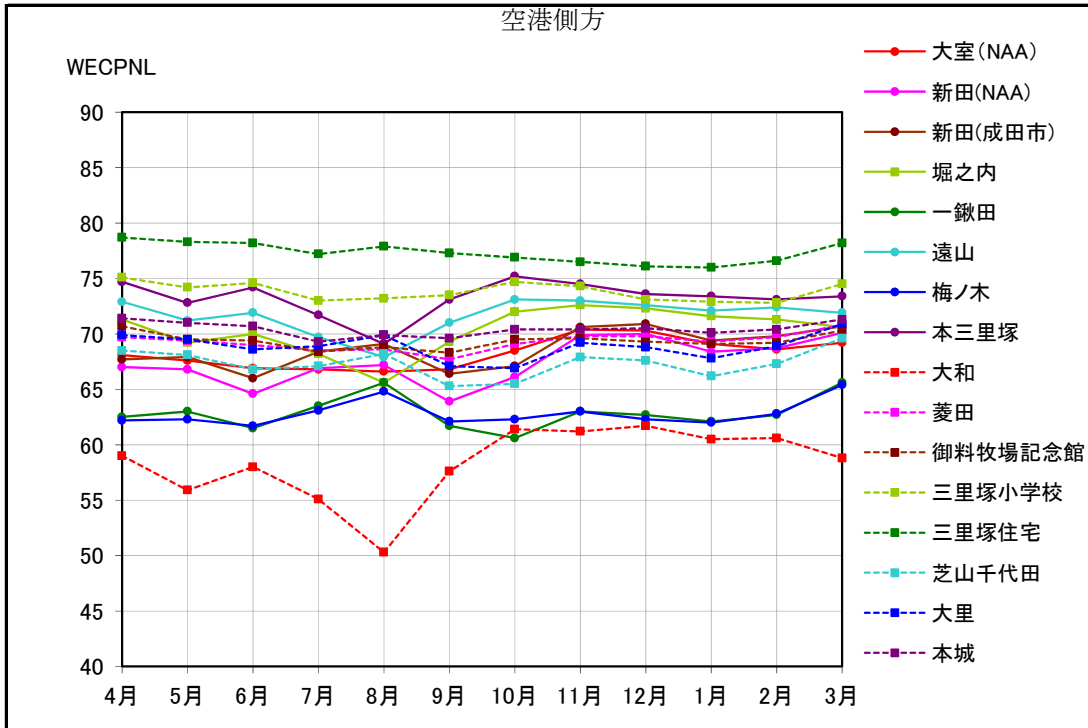
資料 22 北側谷間地区 最大騒音レベルの度数分布図



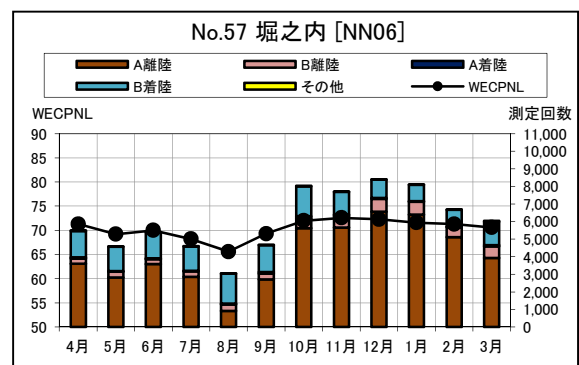
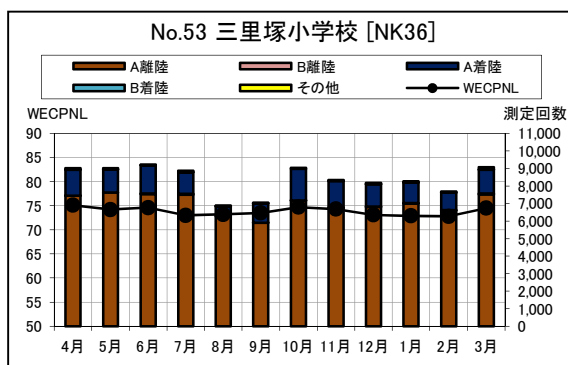
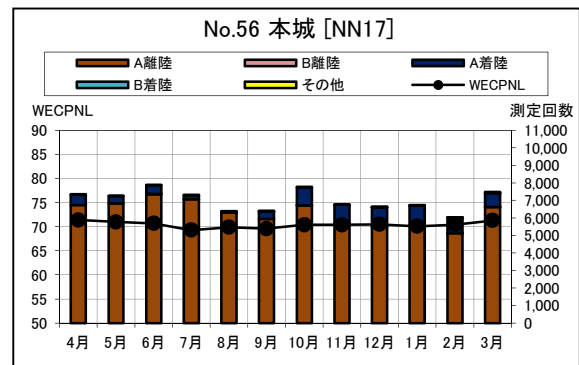
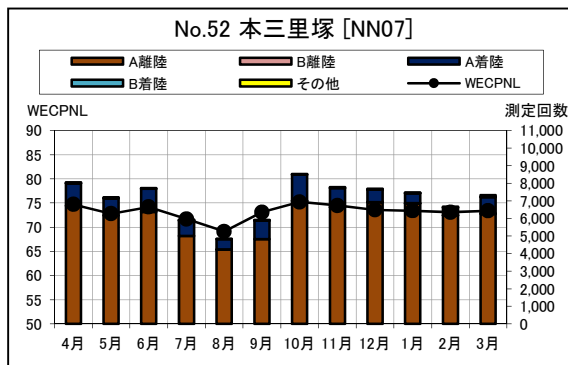
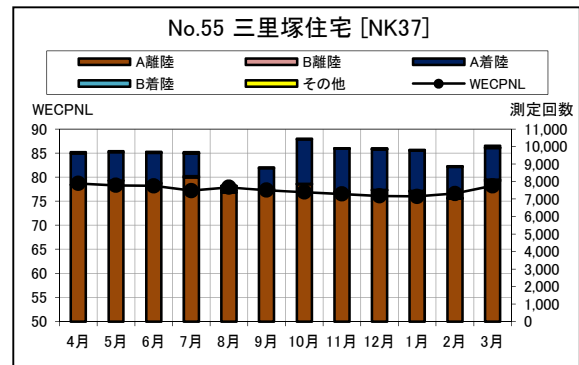
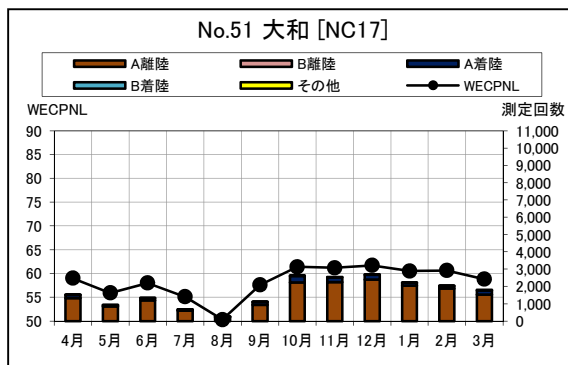
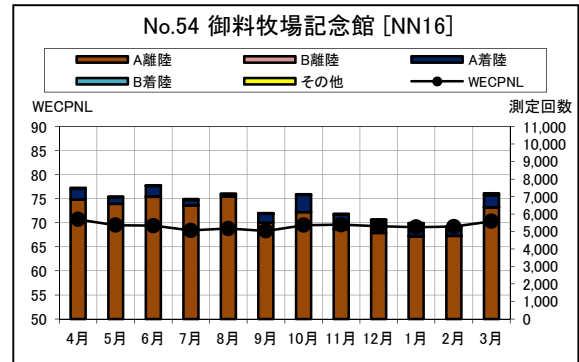
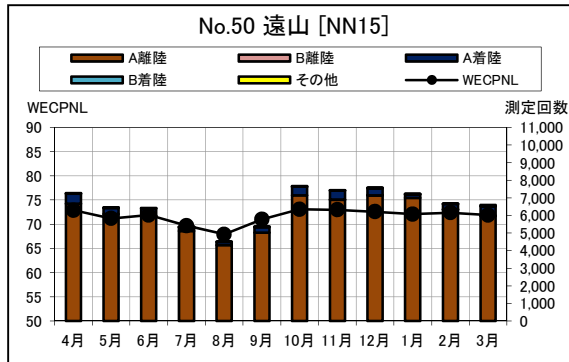
資料 22 北側谷間地区 最大騒音レベルの度数分布図



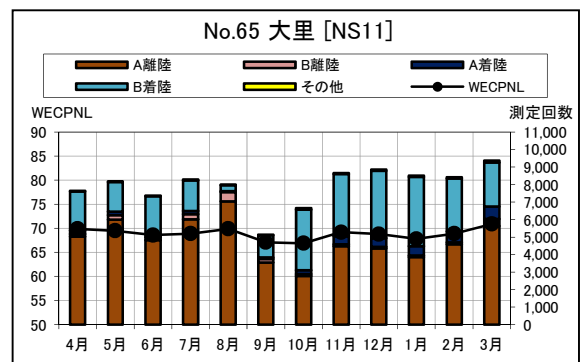
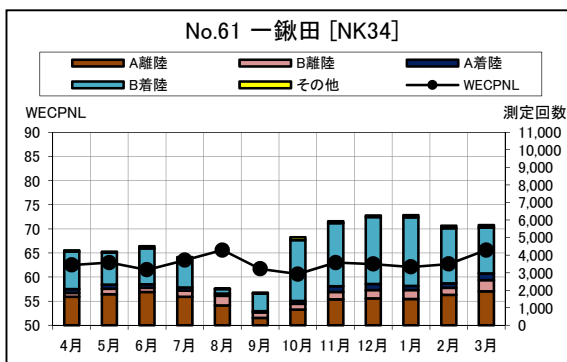
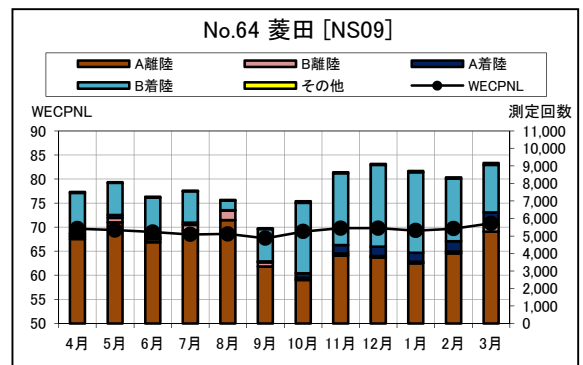
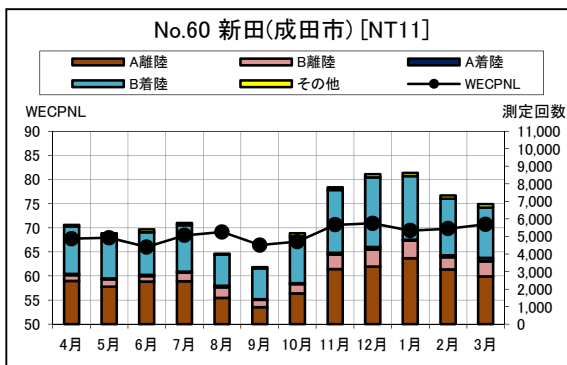
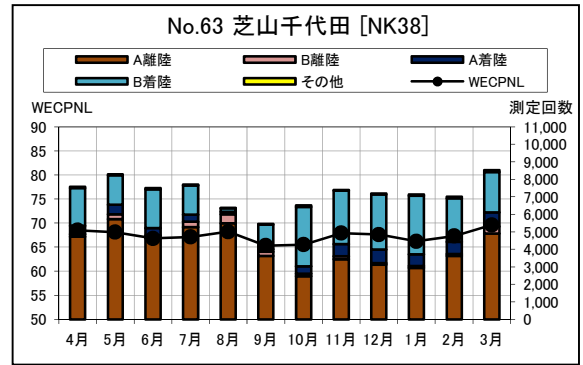
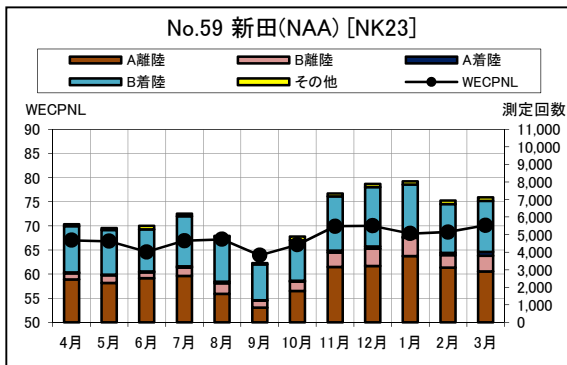
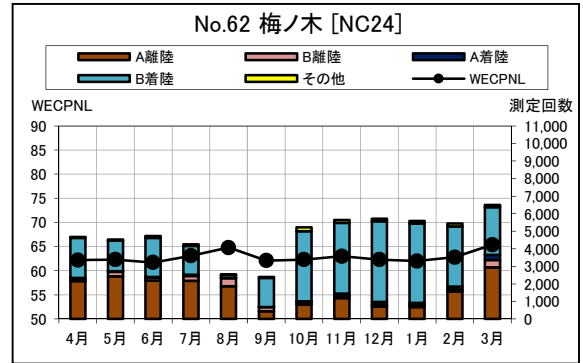
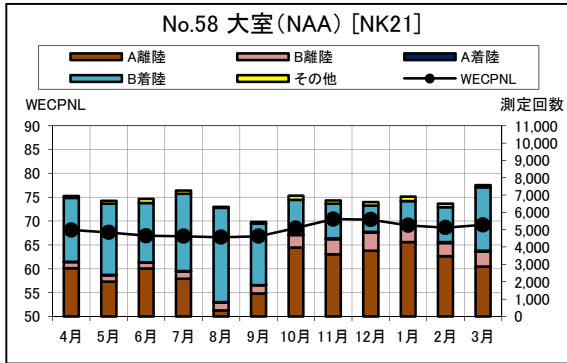
資料 23 空港側方 月別W値及び日平均測定回数



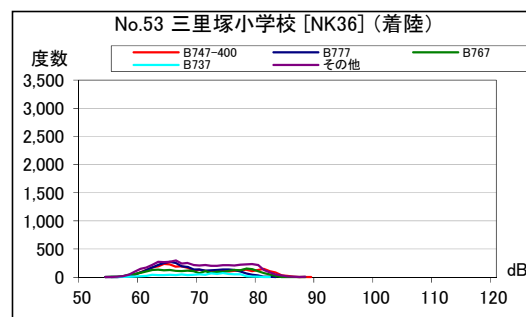
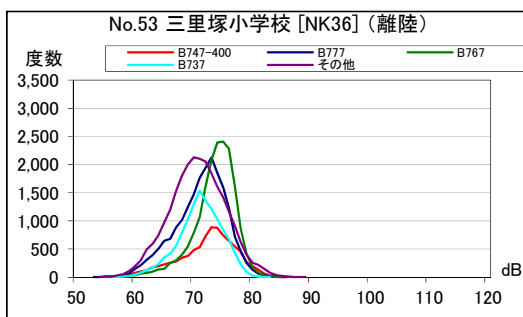
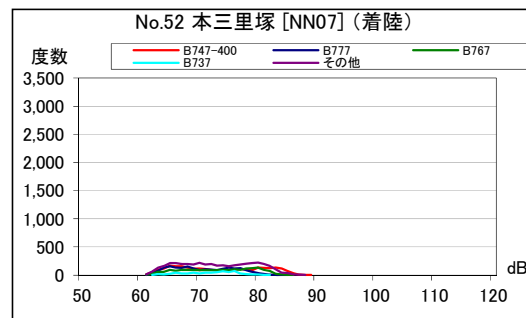
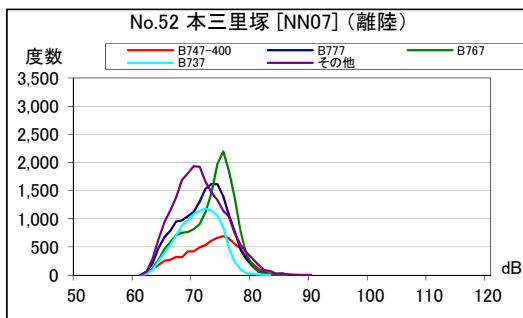
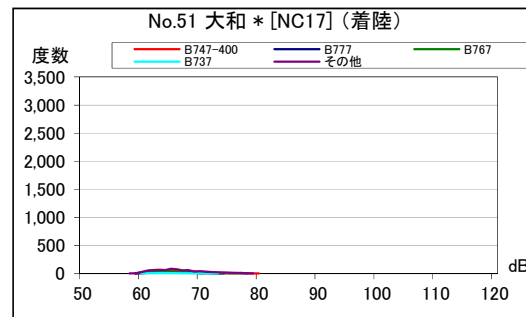
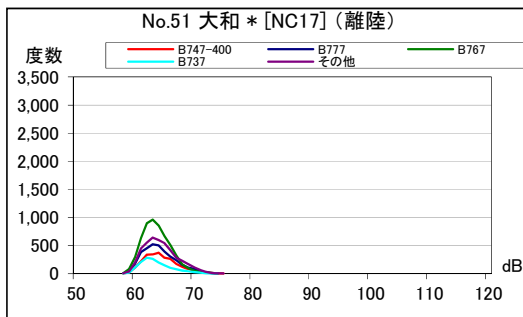
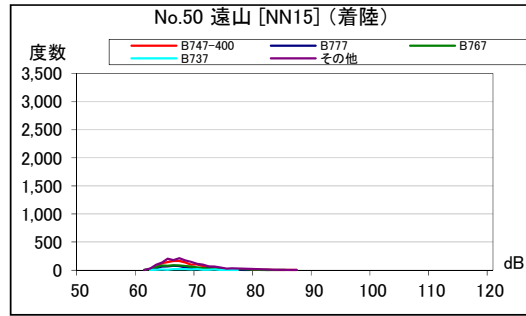
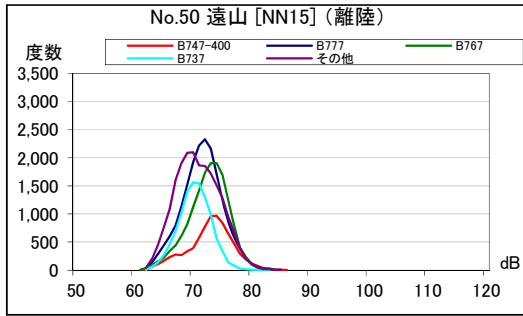
資料 24 空港側方 月別測定回数及び WECPNL



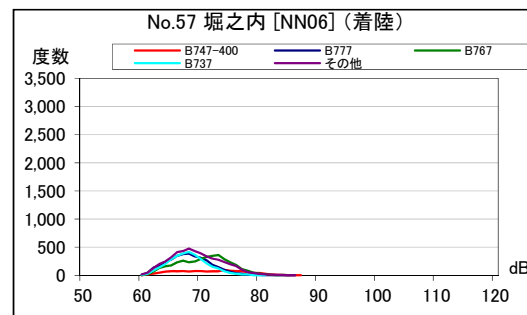
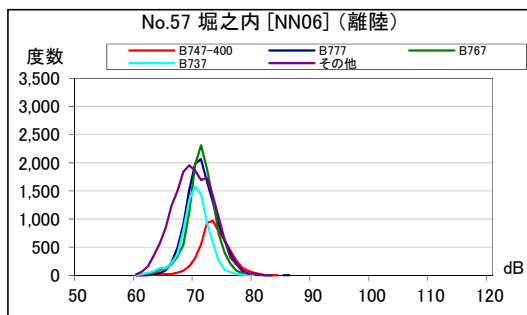
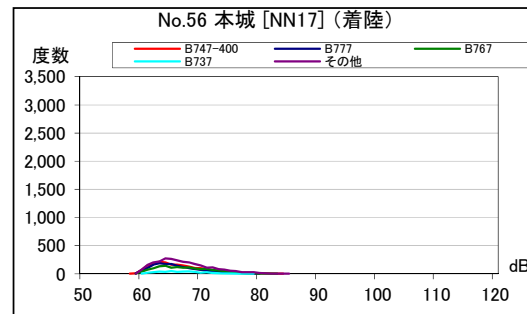
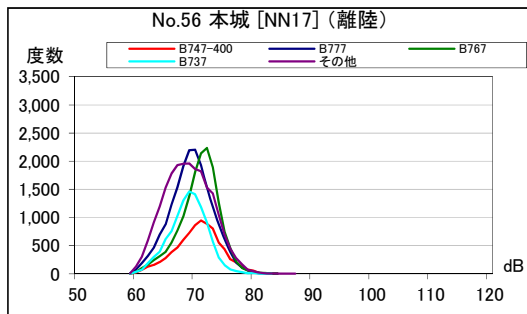
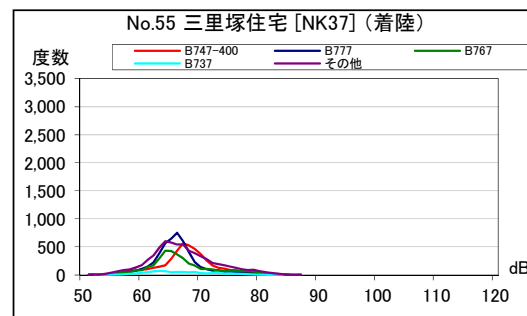
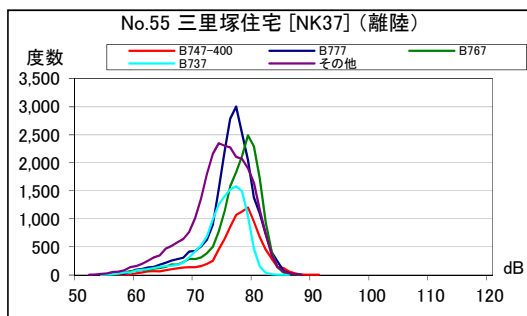
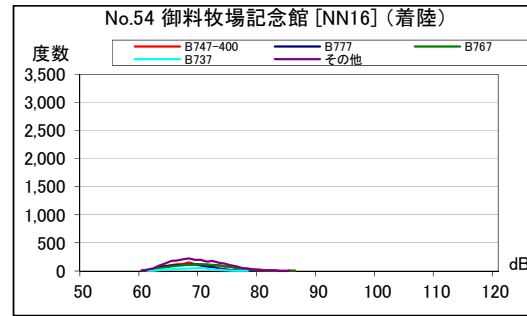
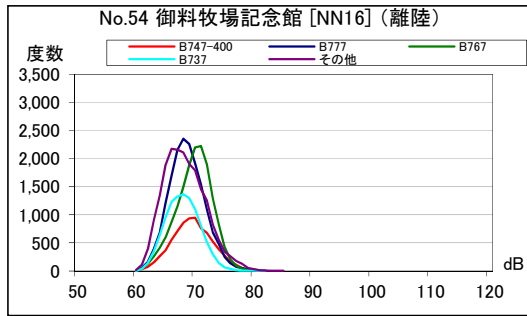
資料 24 空港側方 月別測定回数及び WECPNL



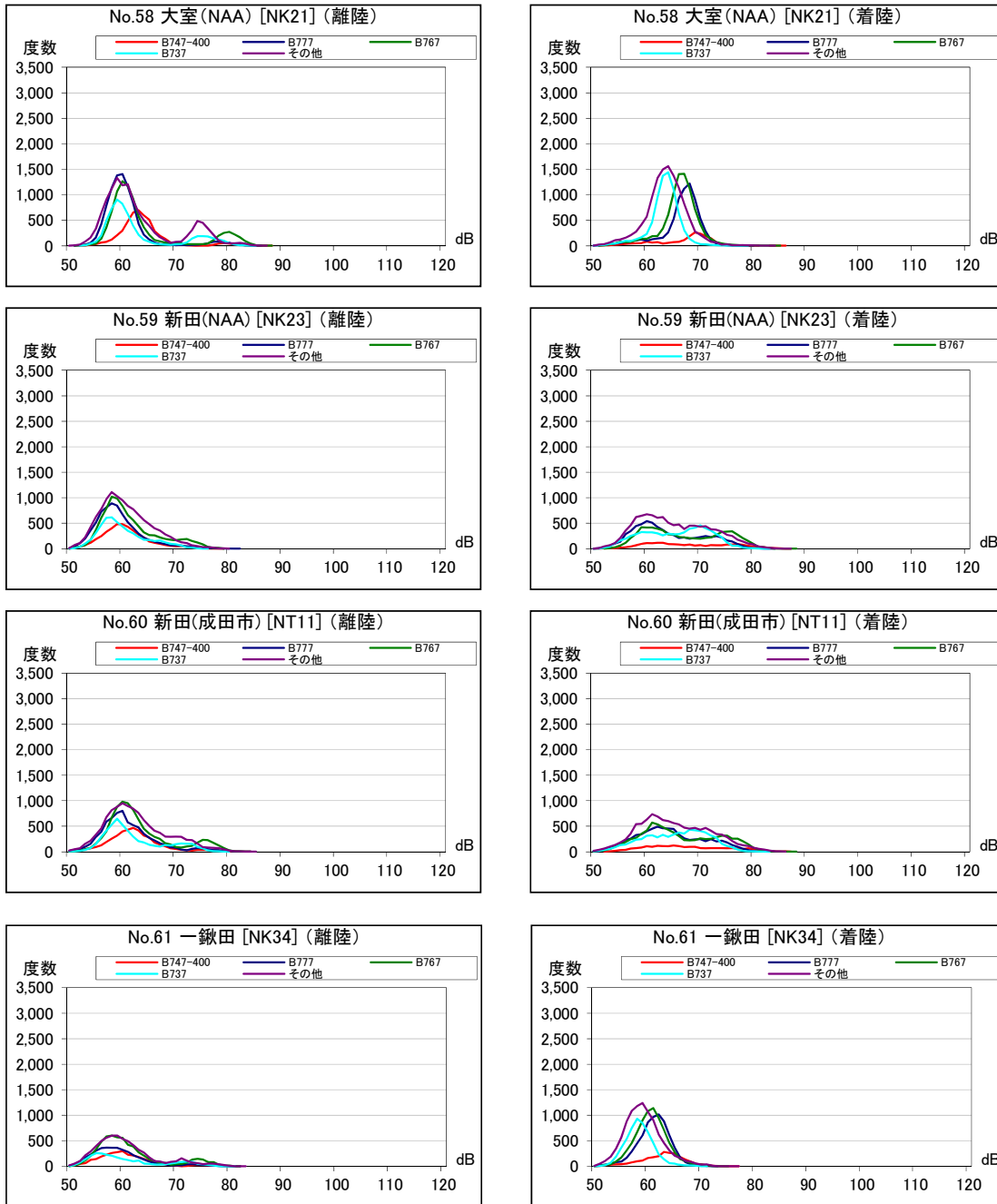
資料 25 空港側方 最大騒音レベルの度数分布図



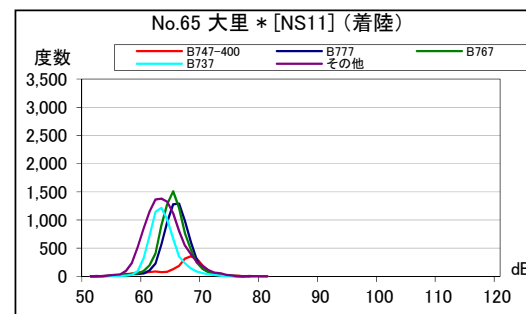
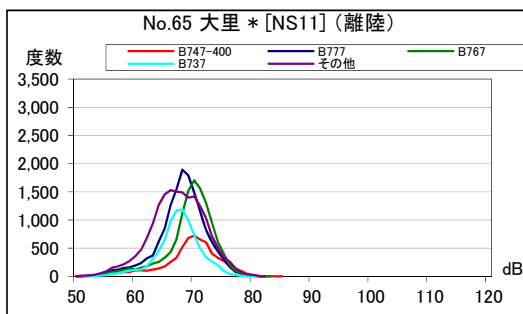
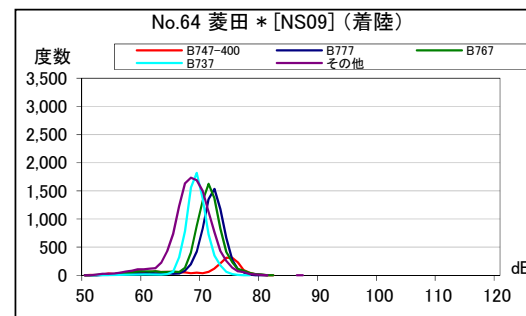
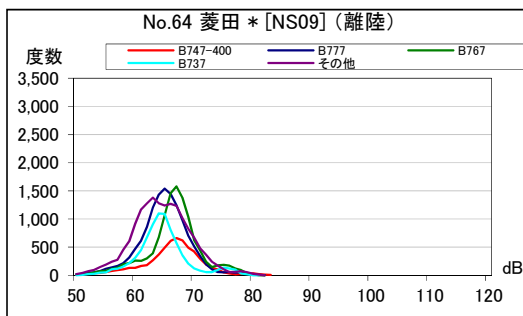
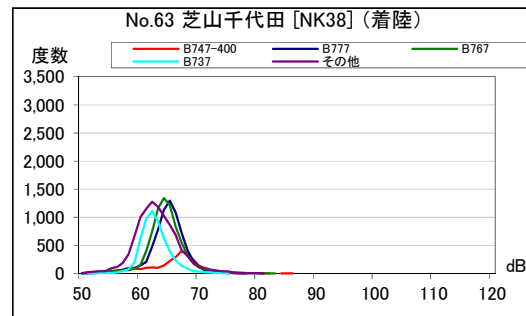
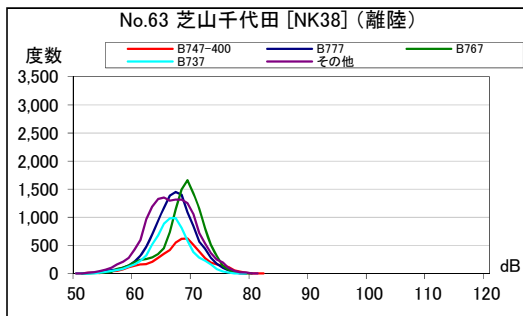
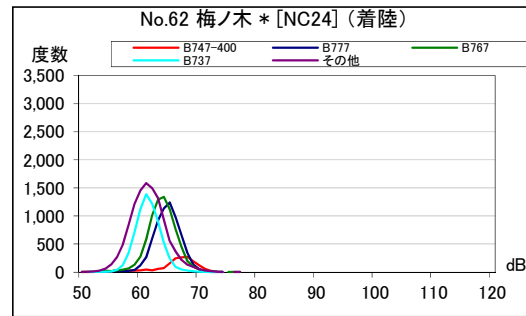
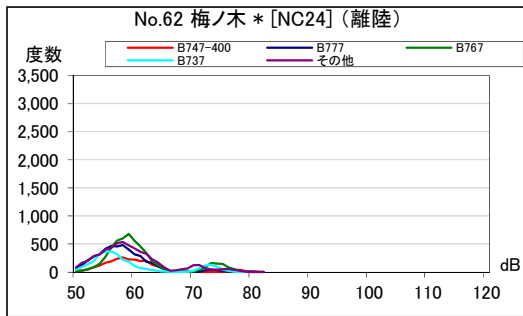
資料 25 空港側方 最大騒音レベルの度数分布図



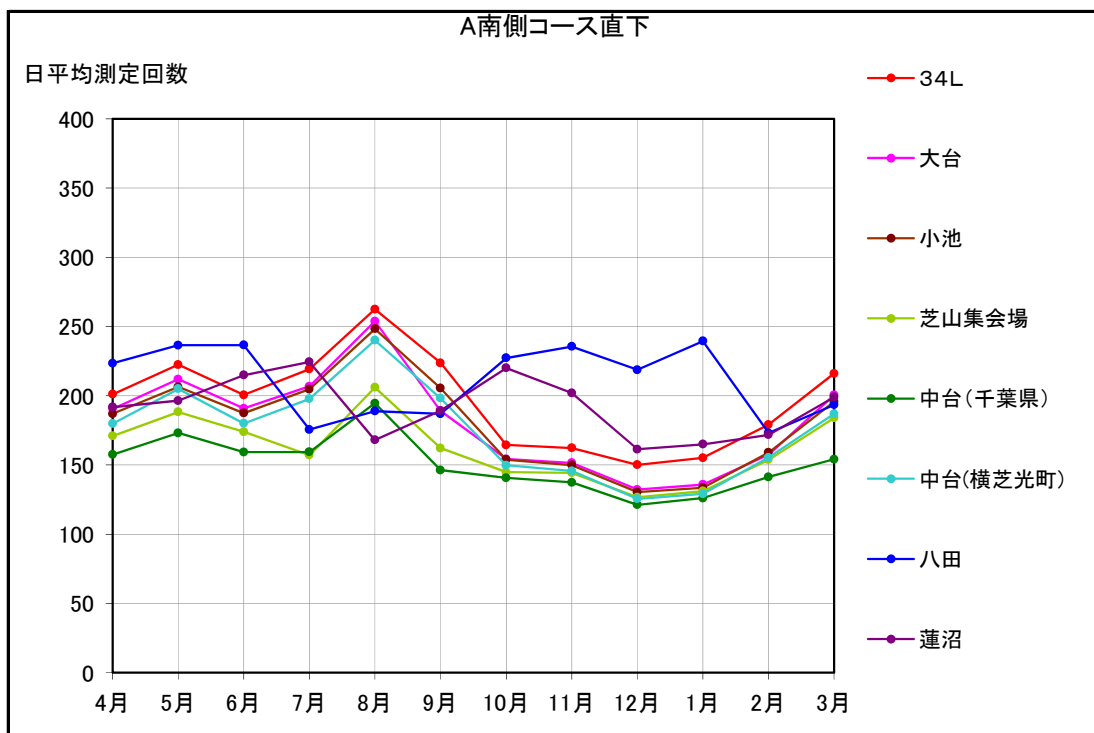
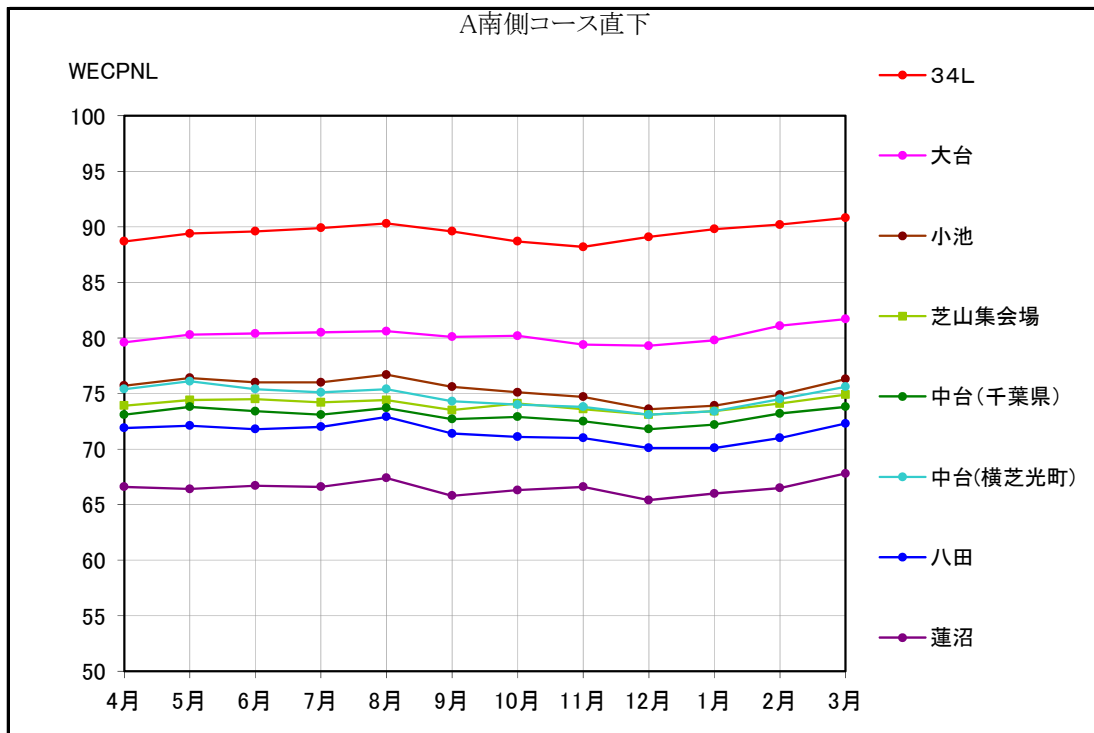
資料 25 空港側方 最大騒音レベルの度数分布図



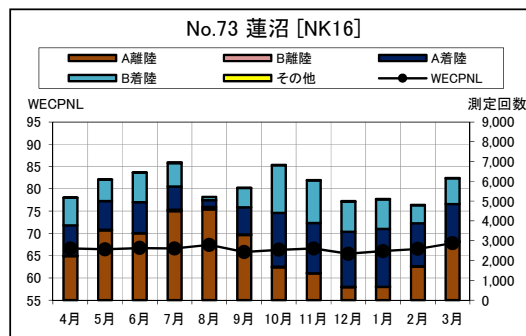
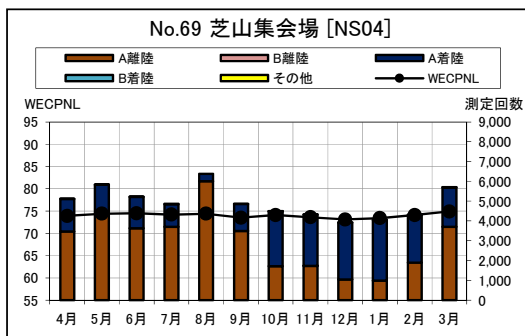
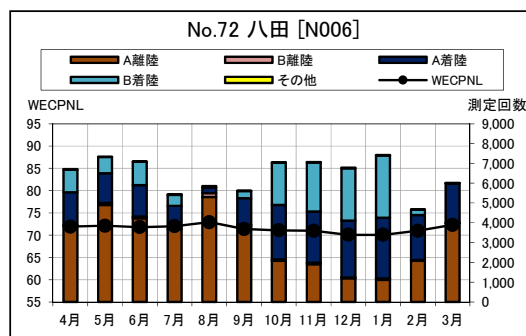
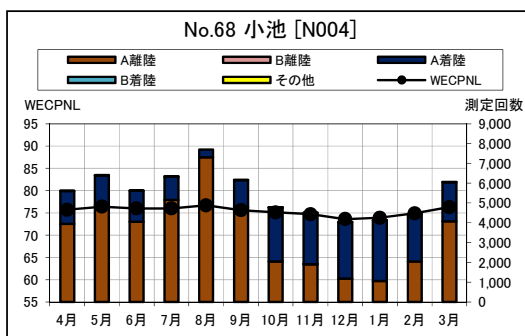
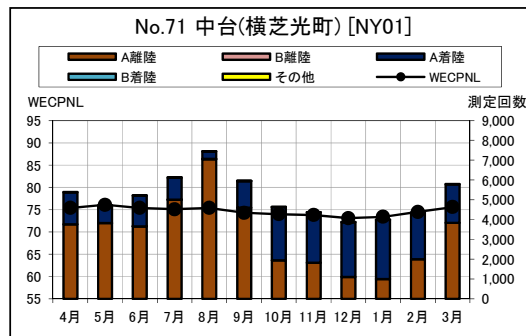
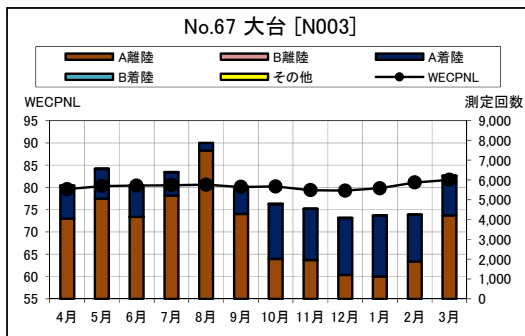
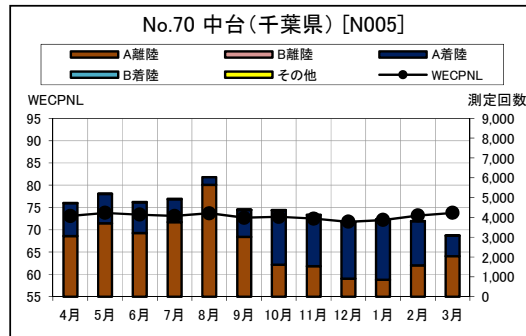
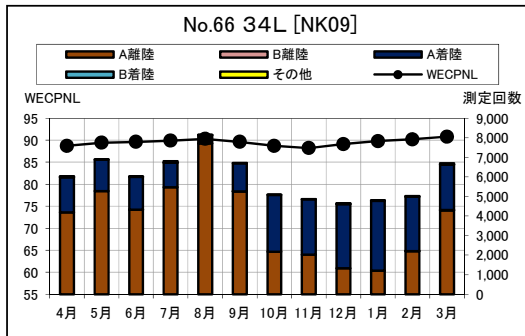
資料 25 空港側方 最大騒音レベルの度数分布図



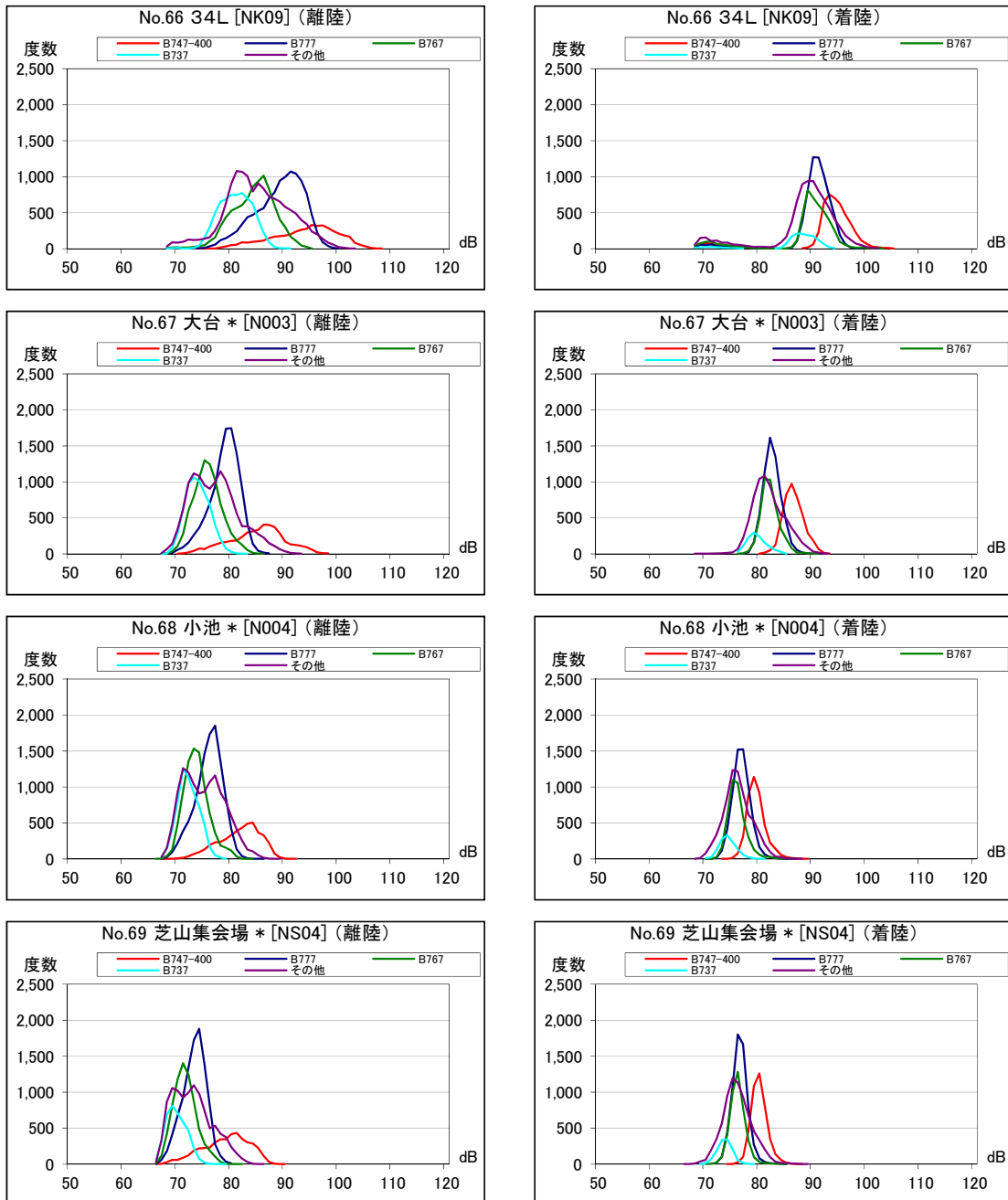
資料 26 A 滑走路南側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数



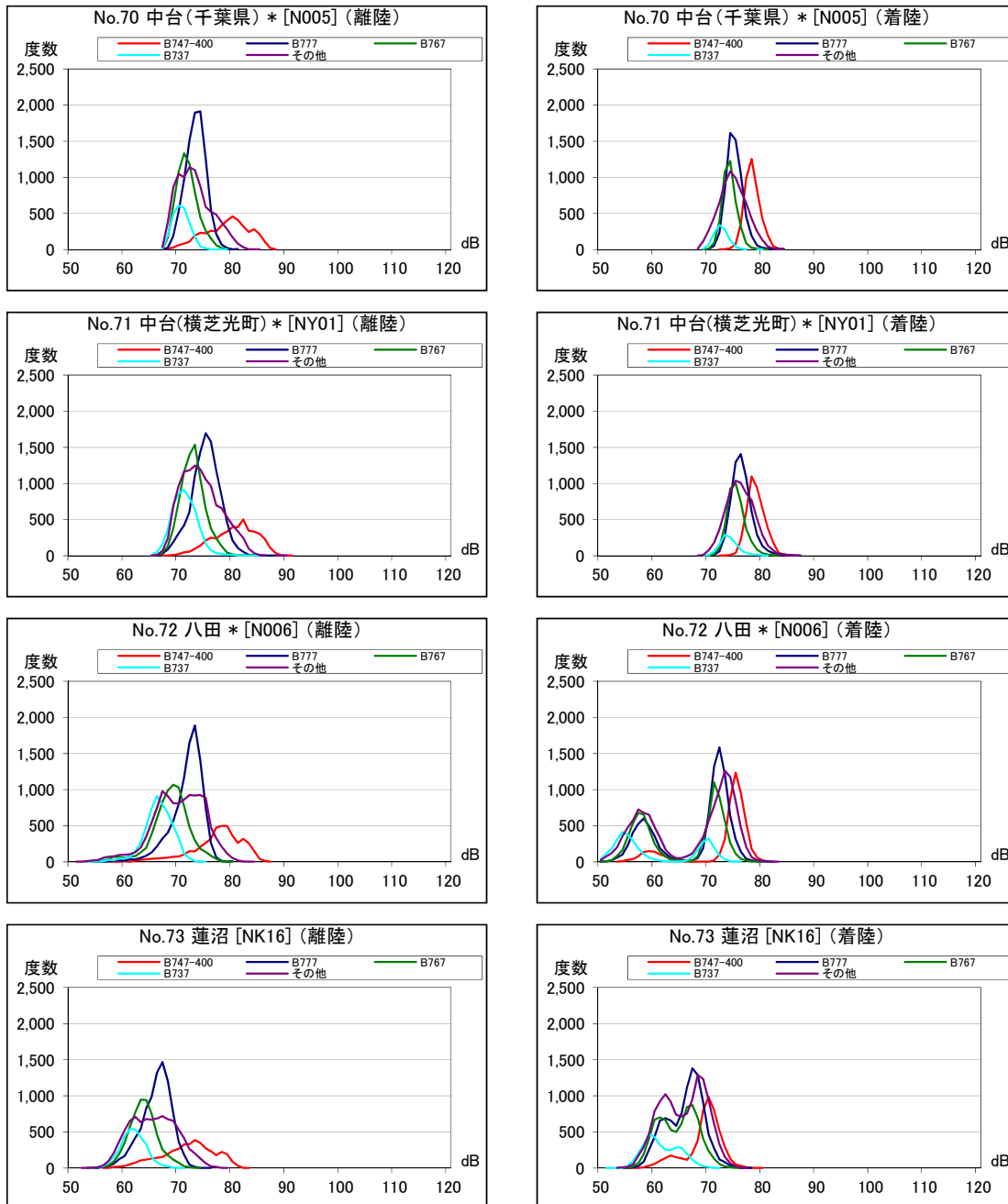
資料 27 A滑走路南側・コース直下 月別測定回数及び WECPNL



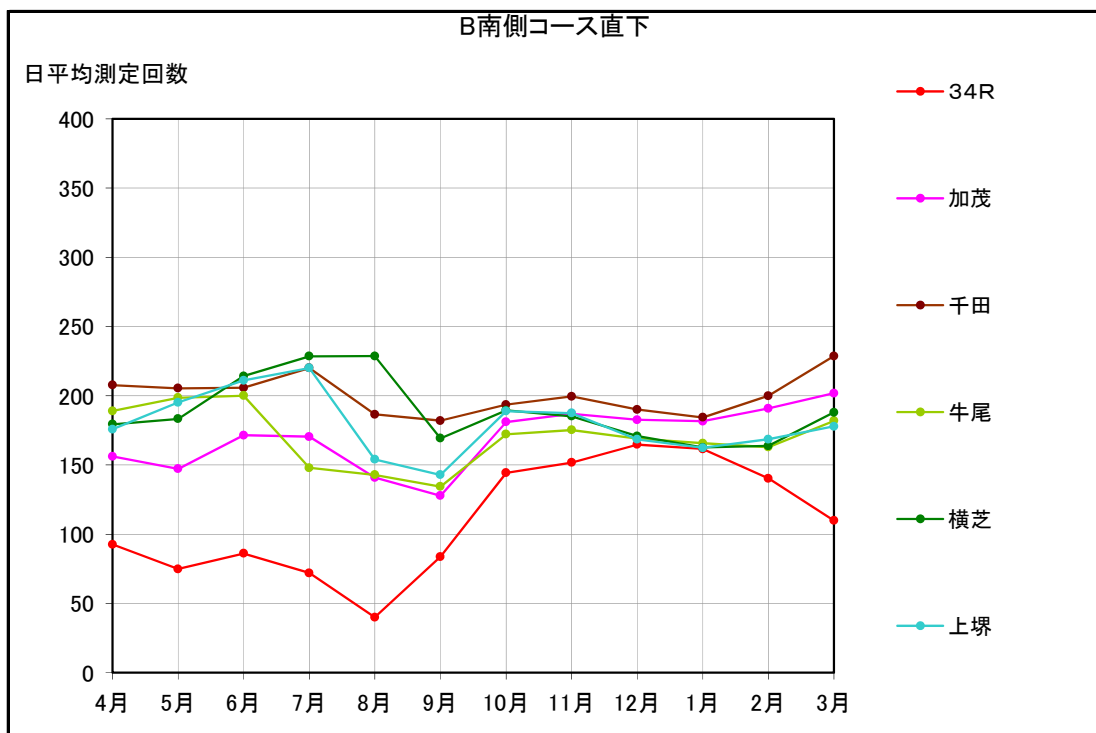
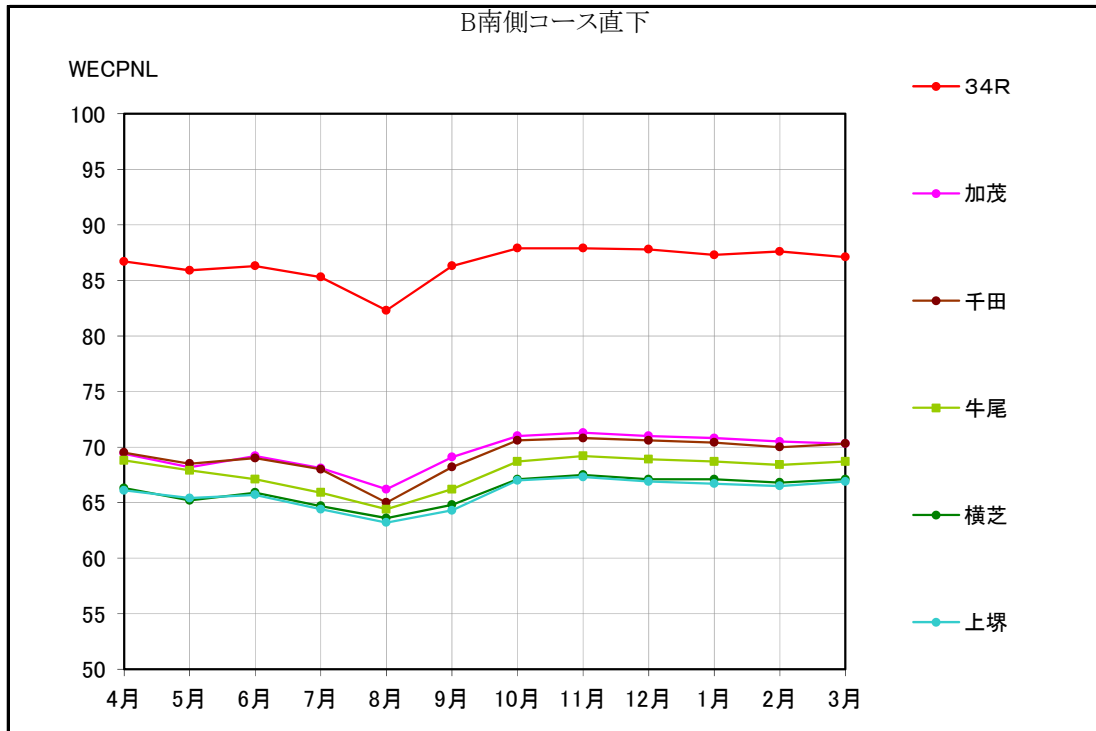
資料 28 A 滑走路南側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



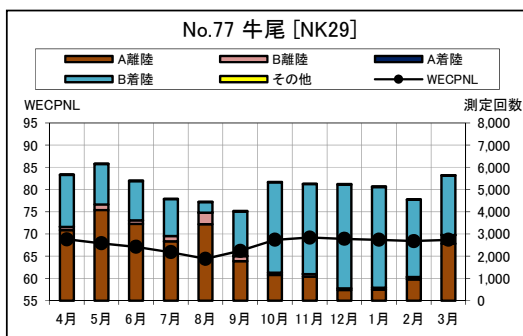
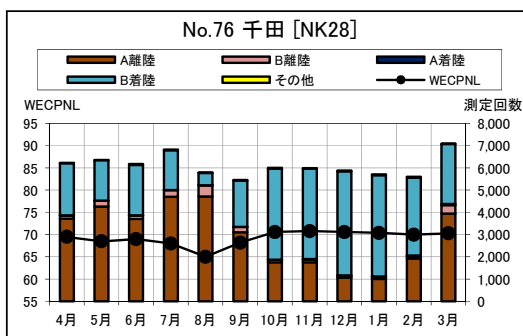
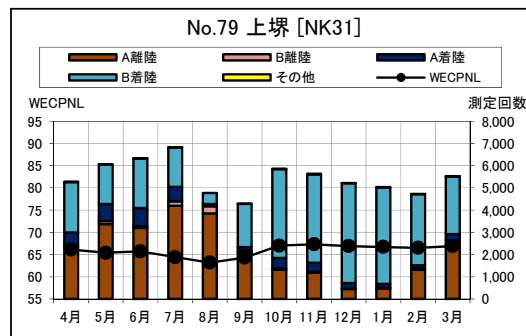
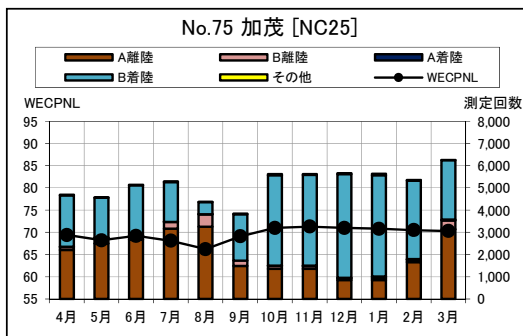
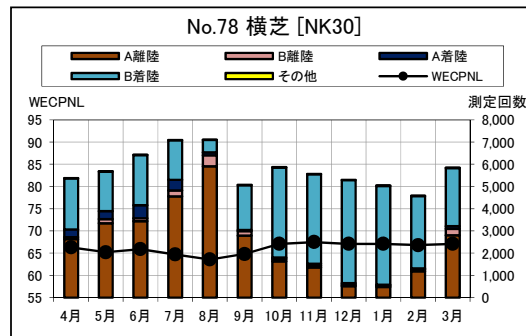
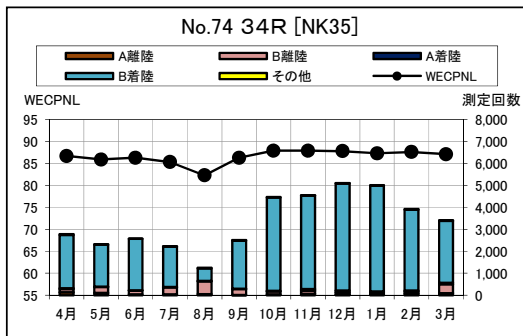
資料 28 A 滑走路南側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



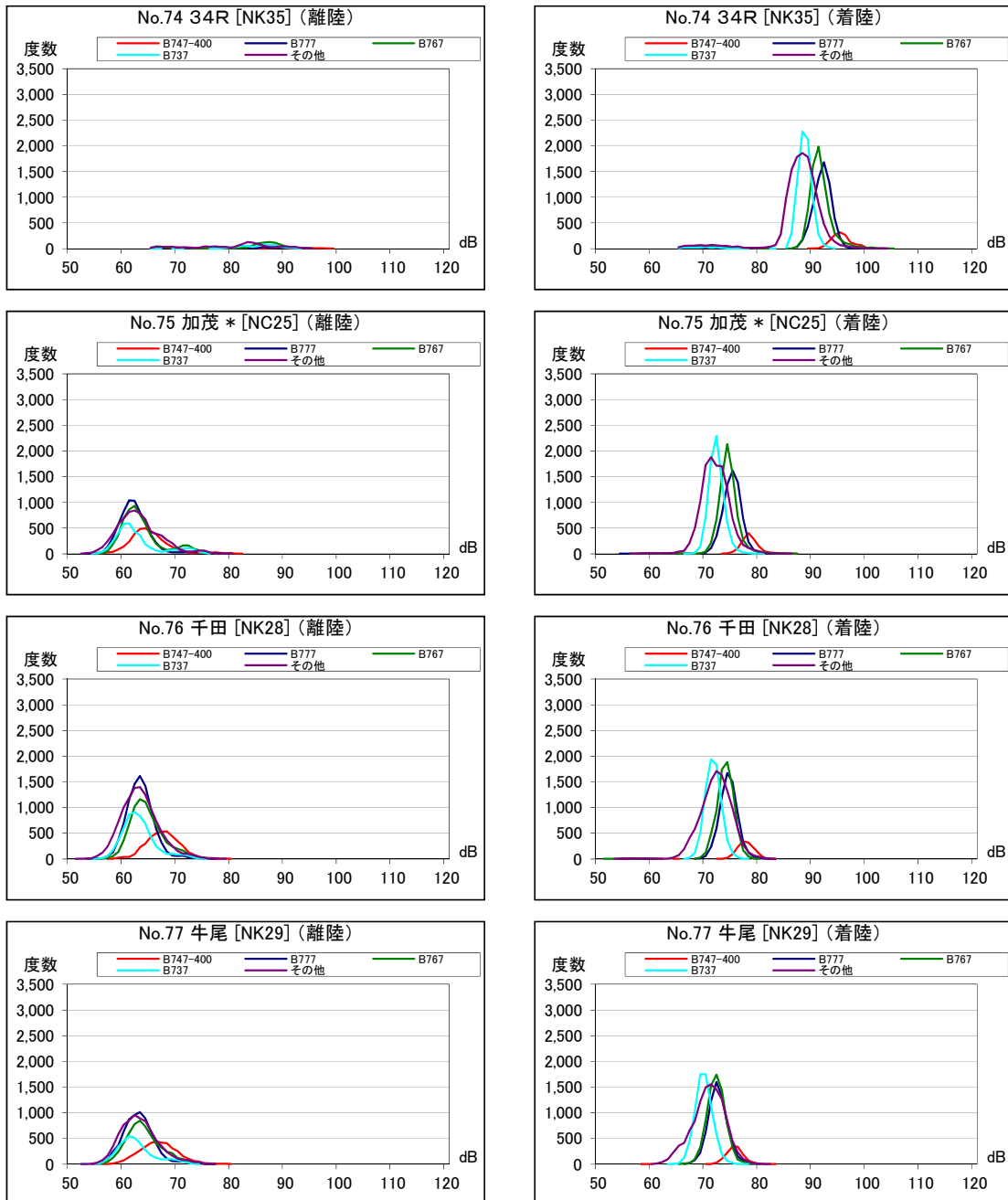
資料 29 B滑走路南側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数



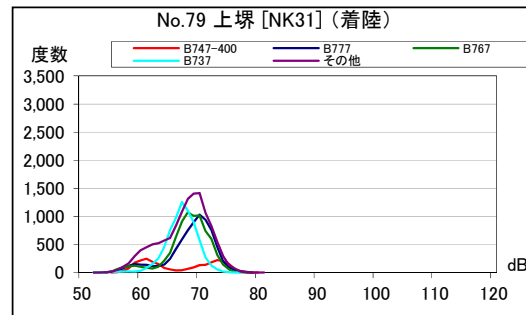
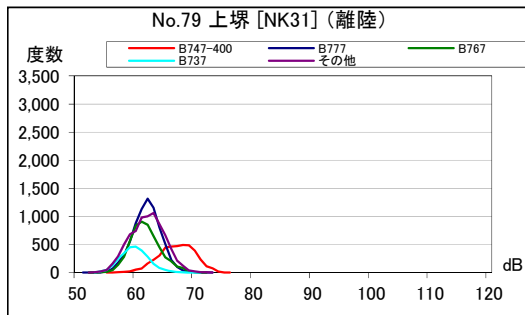
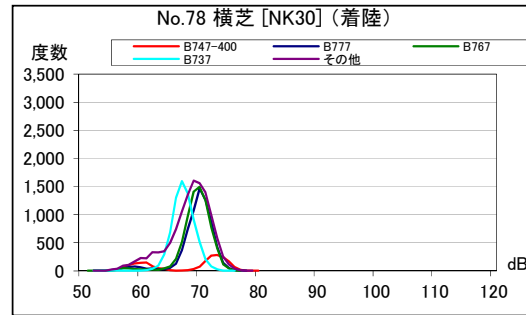
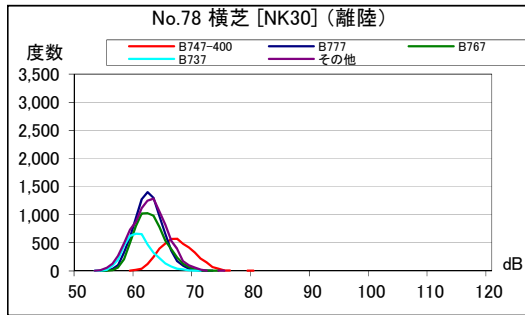
資料 30 B滑走路南側・コース直下 月別測定回数及び WECPNL



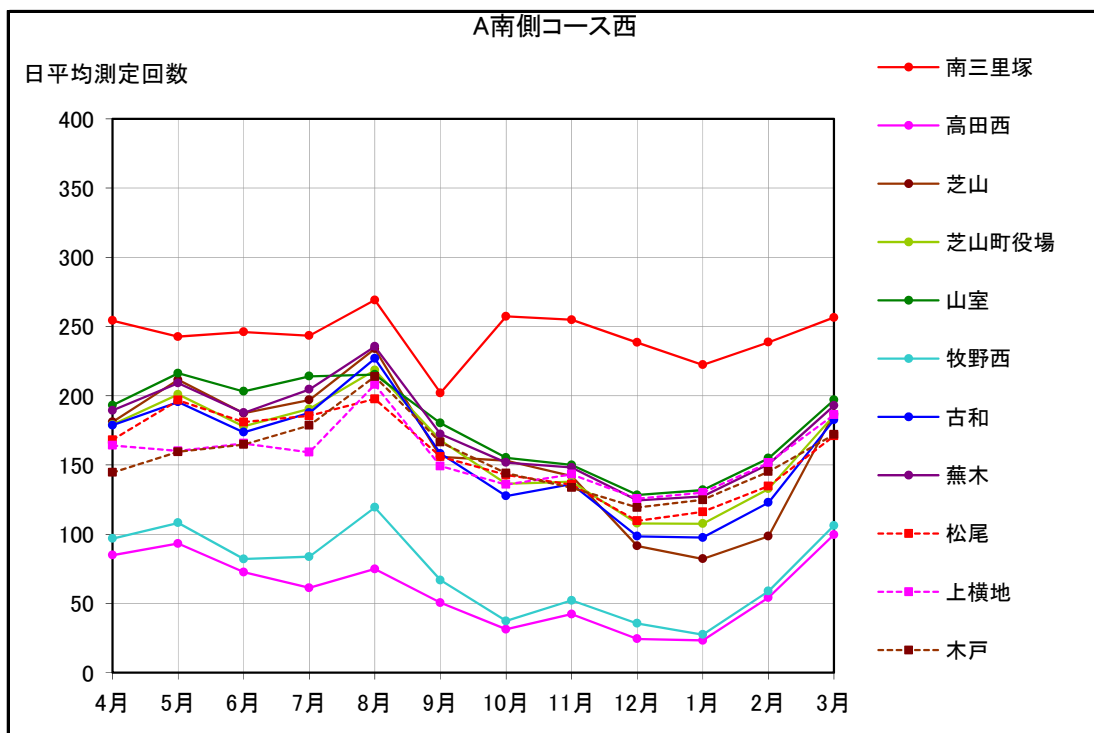
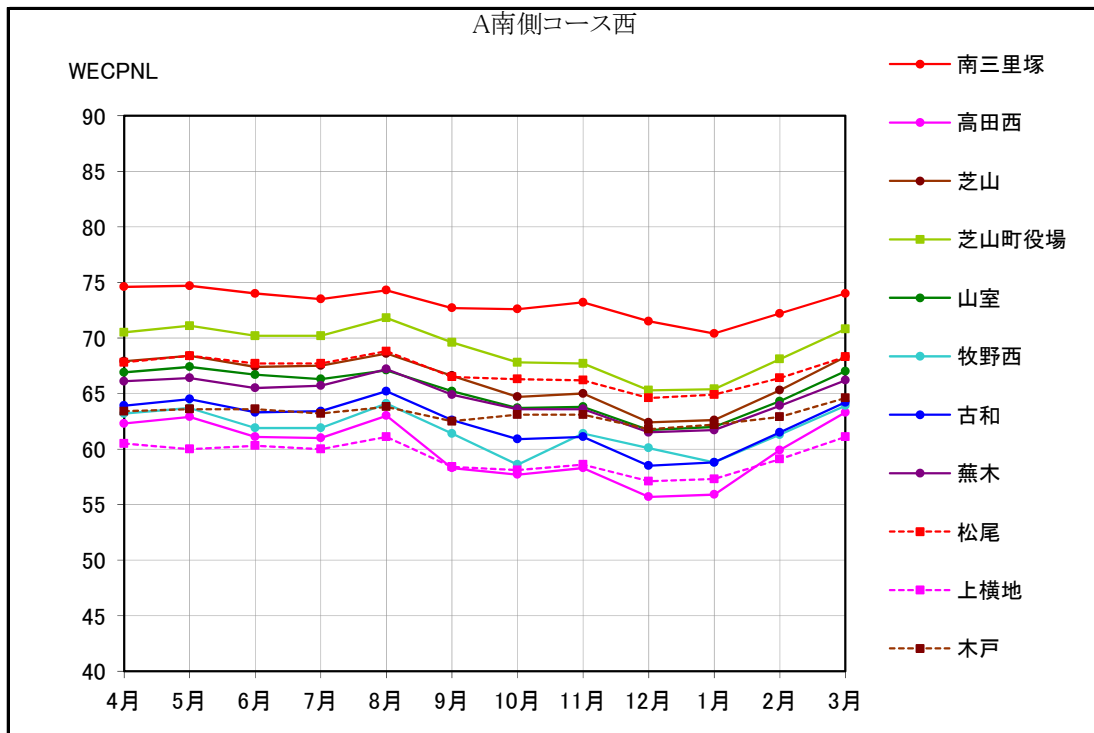
資料 31 B滑走路南側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



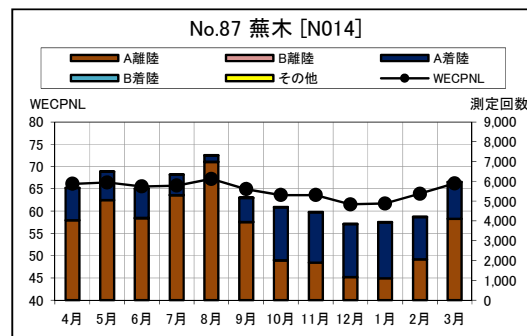
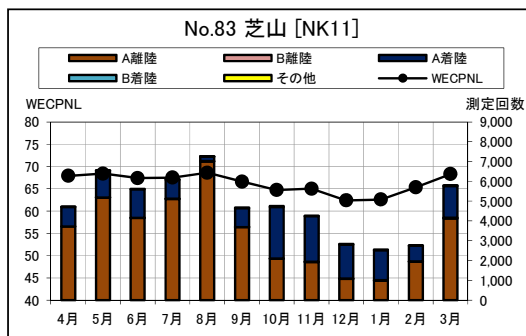
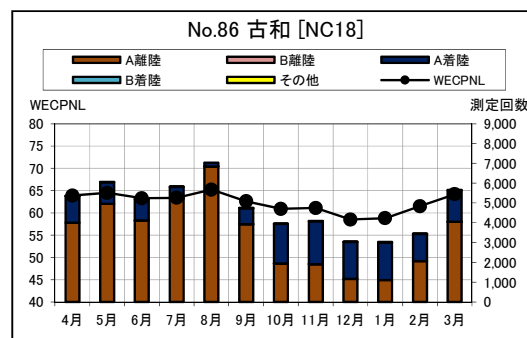
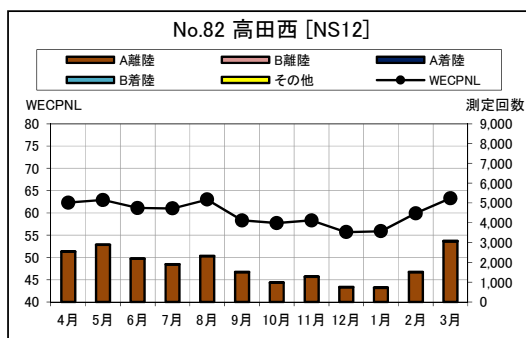
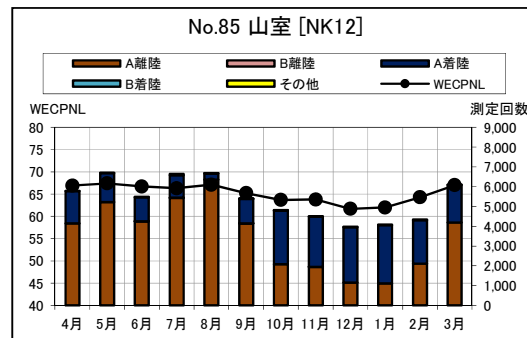
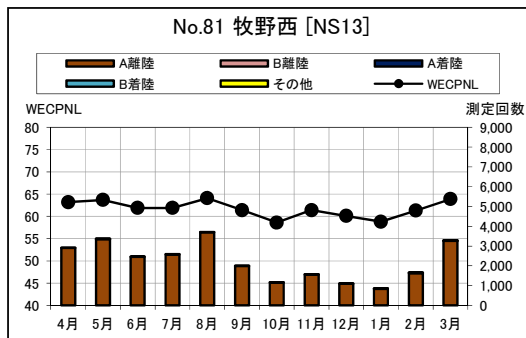
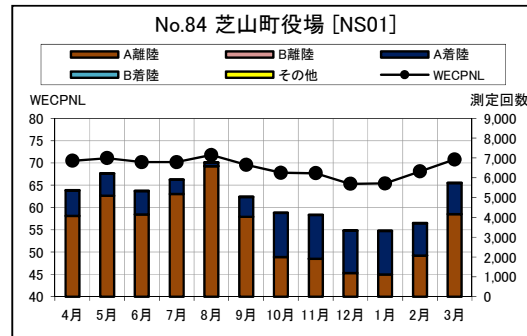
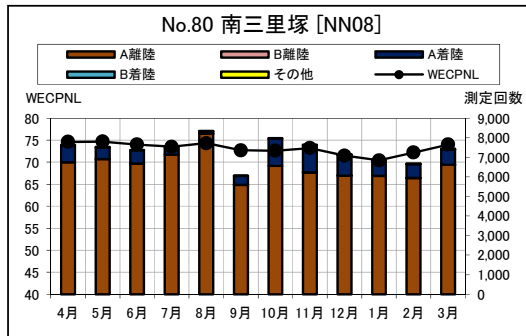
資料 31 B滑走路南側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



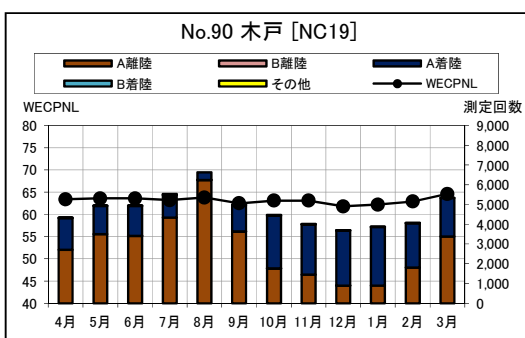
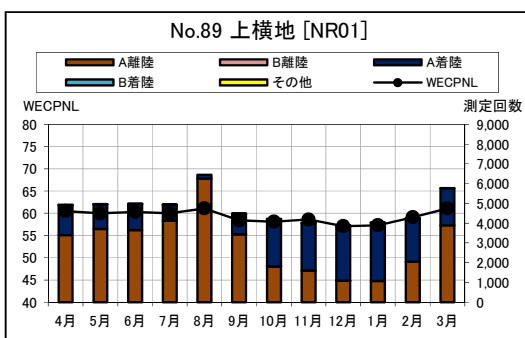
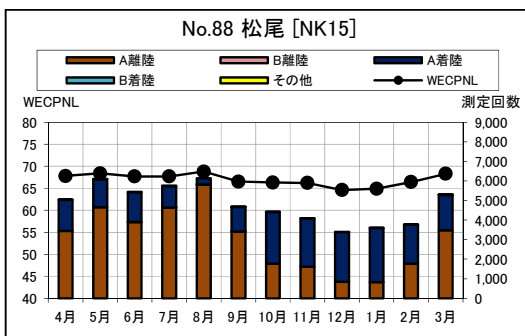
資料 32 A 滑走路南側・コース西 月別W値及び日平均測定回数



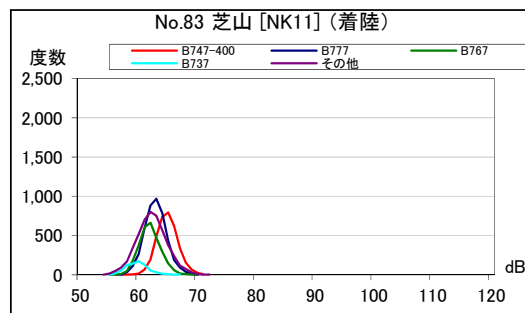
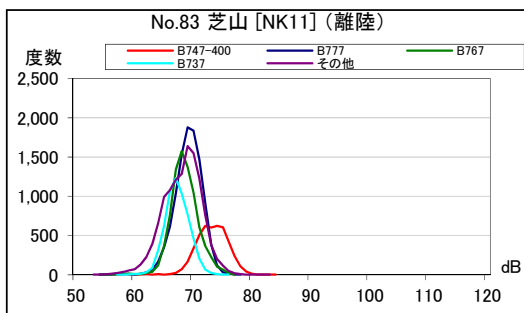
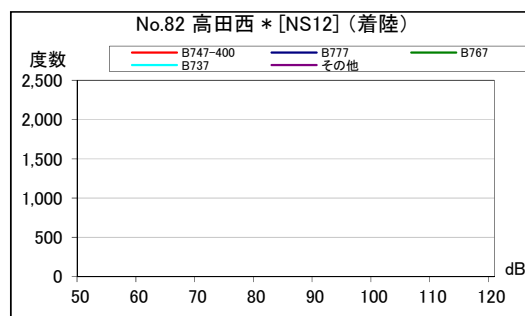
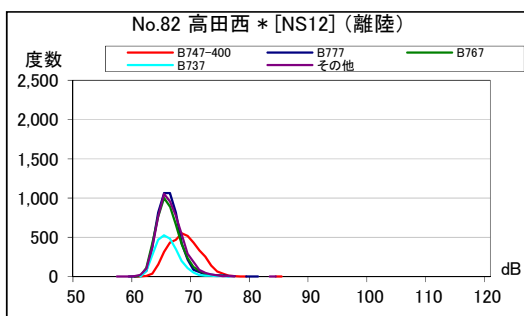
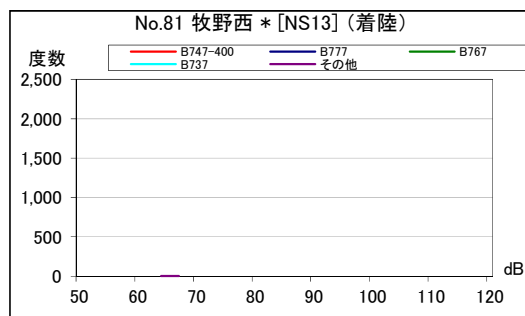
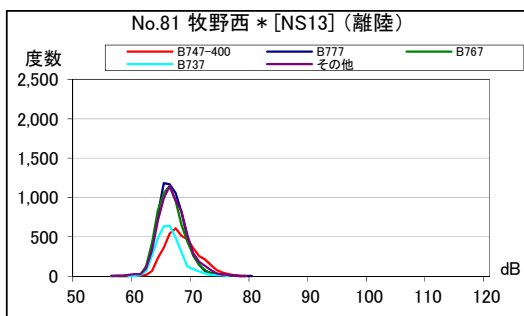
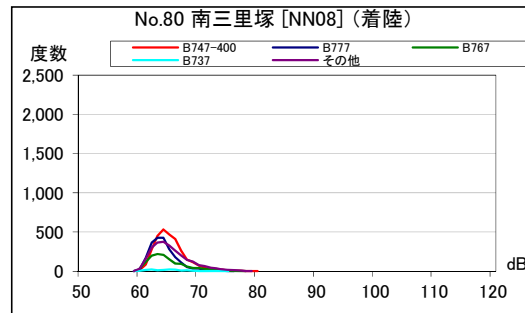
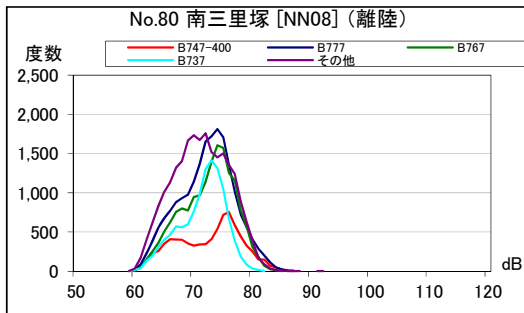
資料 33 A滑走路南側・コース西 月別測定回数及びWECPNL



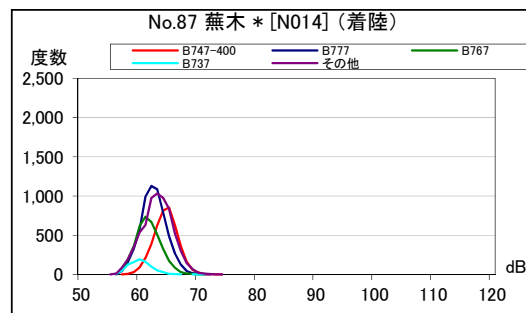
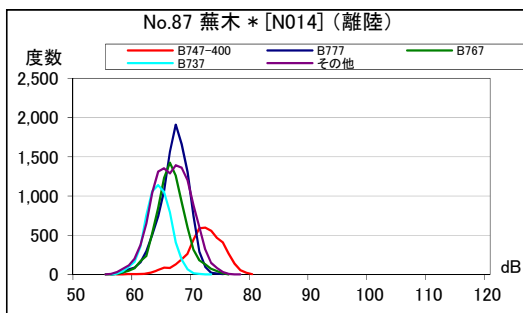
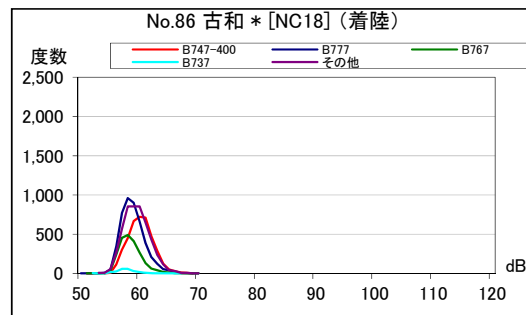
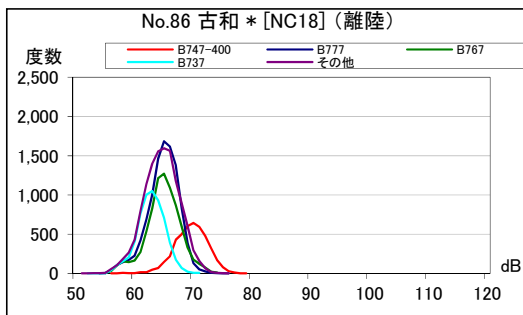
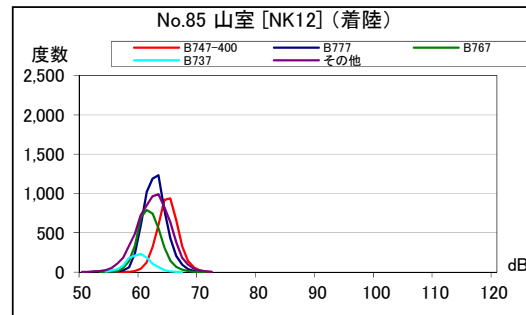
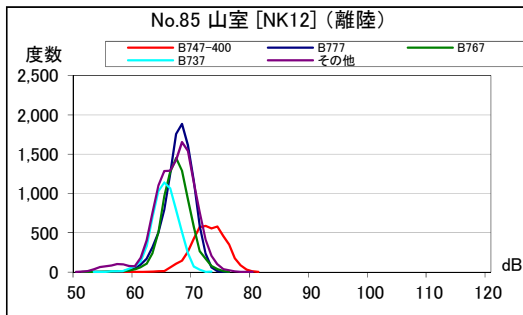
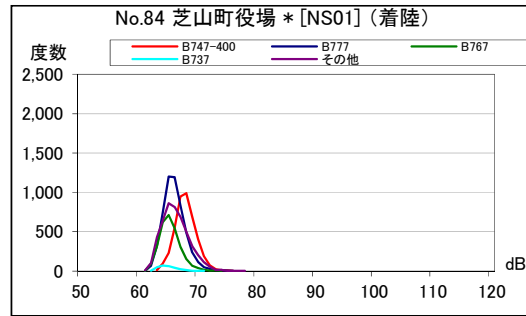
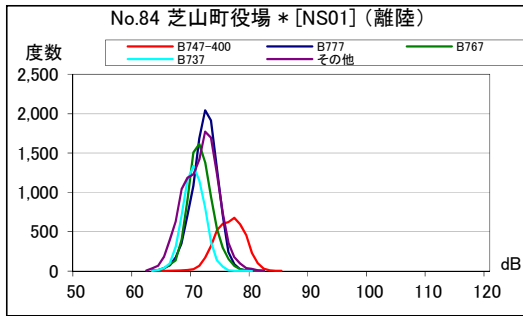
資料 33 A滑走路南側・コース西 月別測定回数及びWECPNL



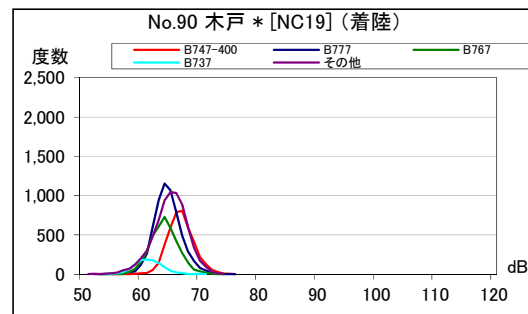
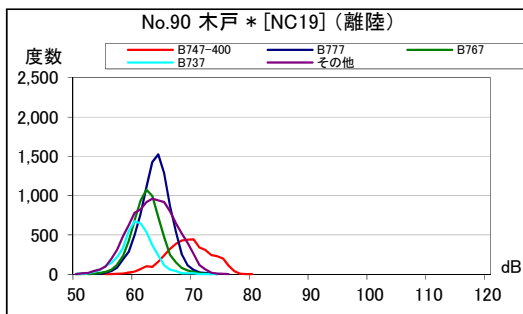
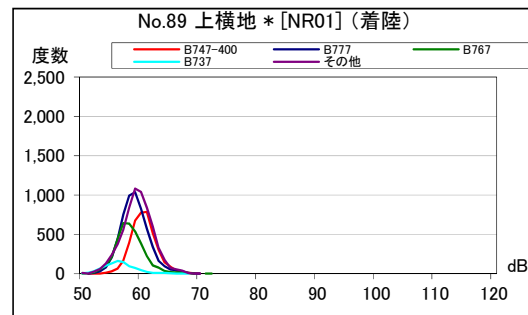
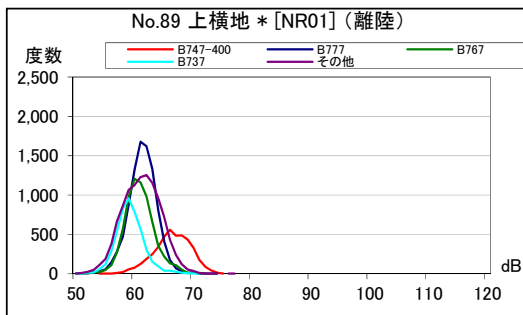
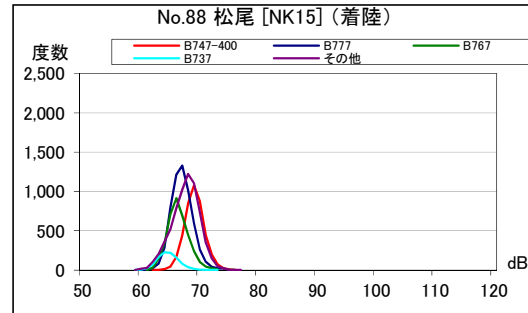
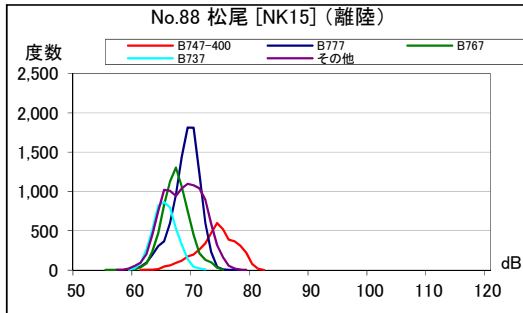
資料 34 A 滑走路南側・コース西 最大騒音レベルの度数分布図



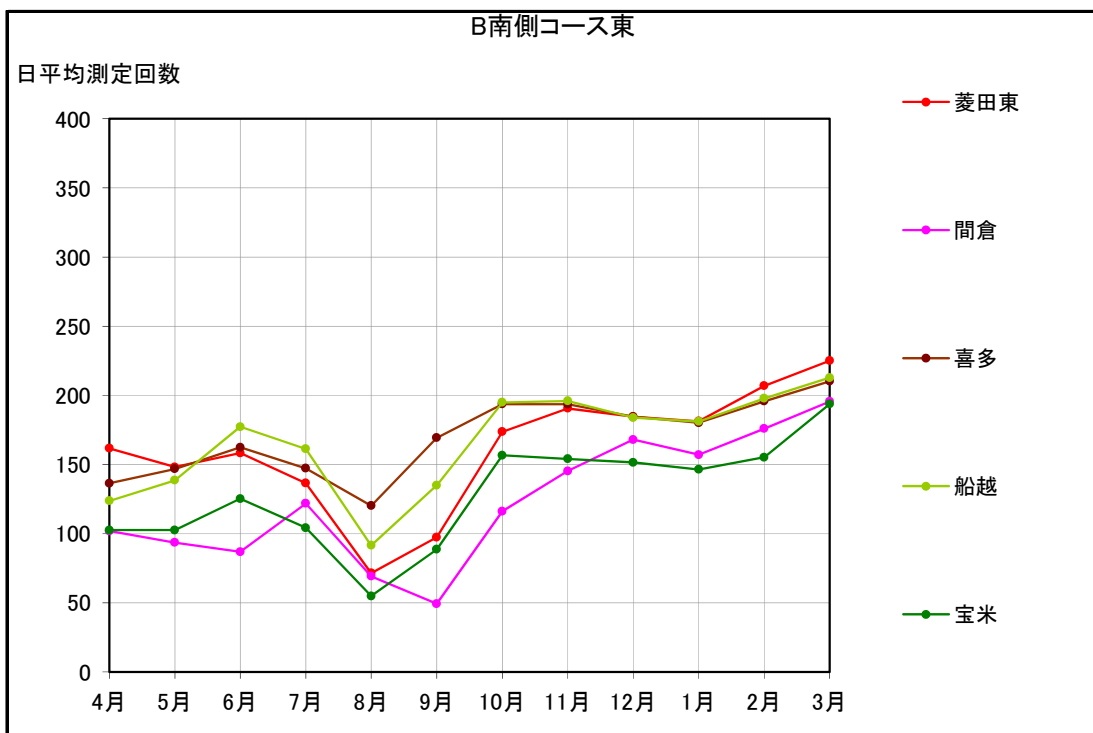
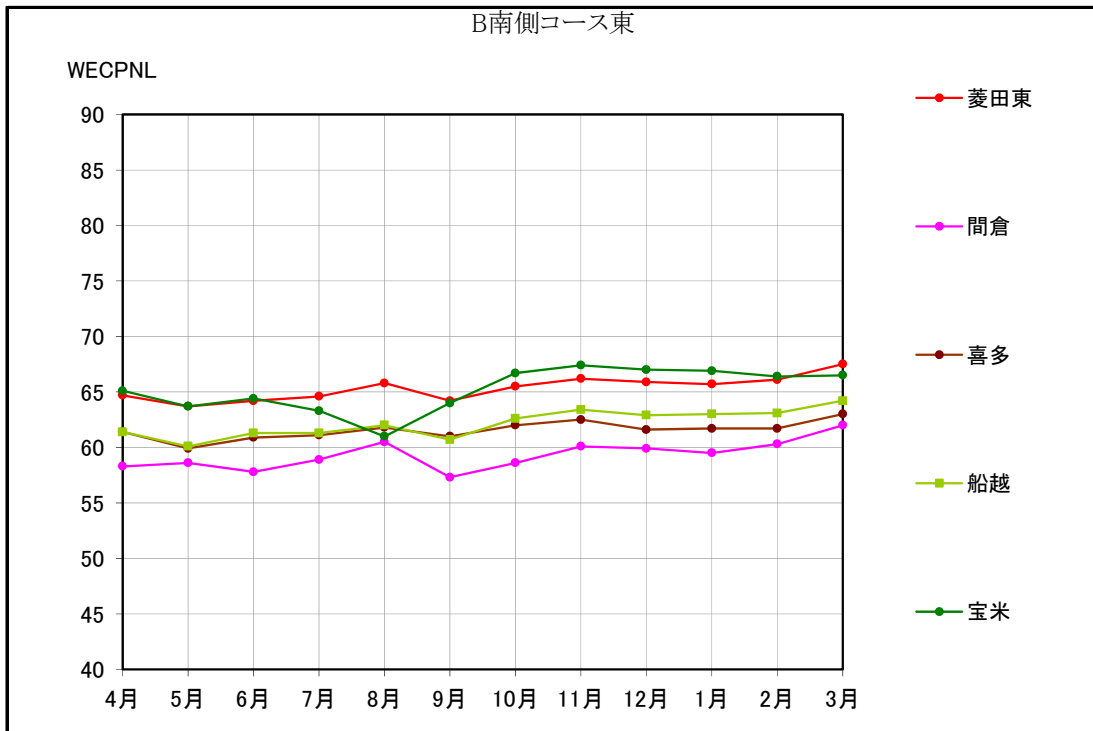
資料 34 A 滑走路南側・コース西 最大騒音レベルの度数分布図



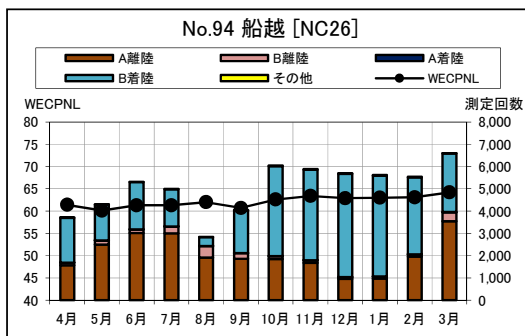
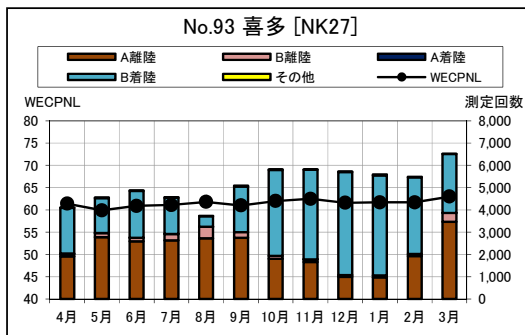
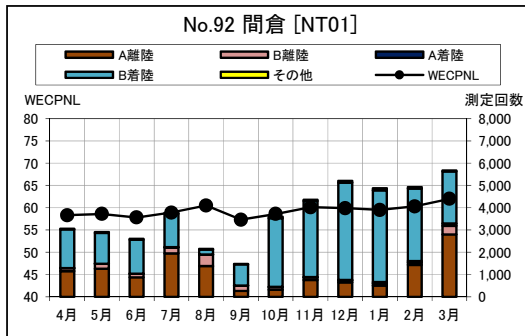
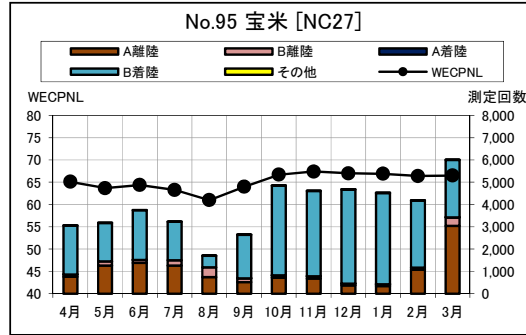
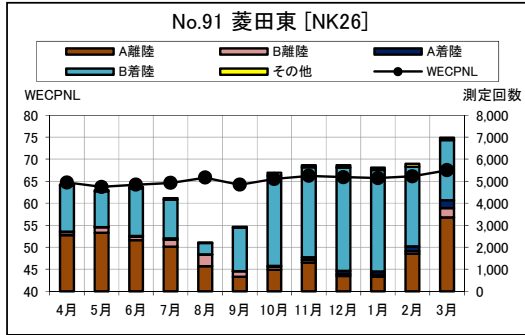
資料 34 A 滑走路南側・コース西 最大騒音レベルの度数分布図



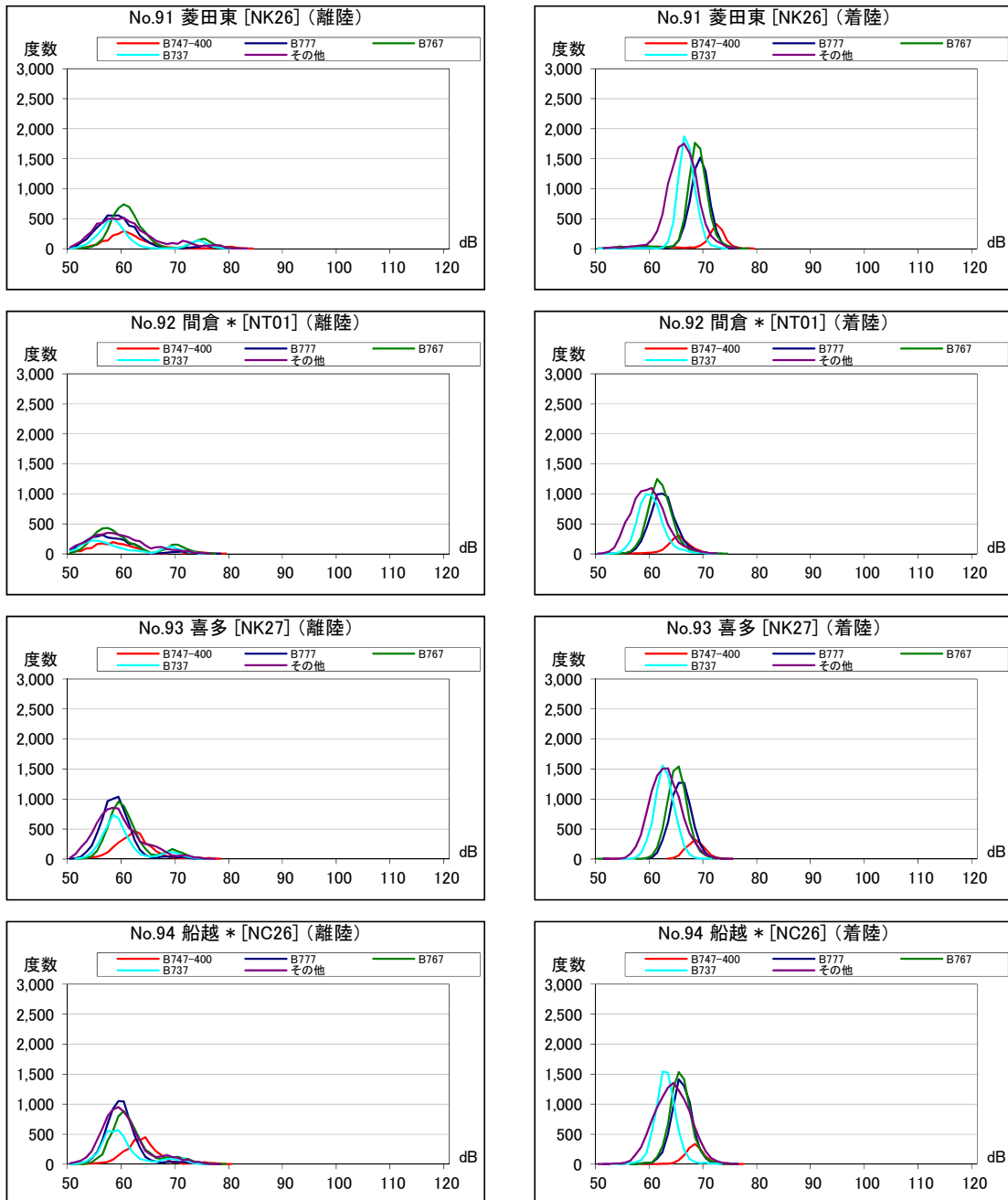
資料 35 B滑走路南側・コース東 月別W値及び日平均測定回数



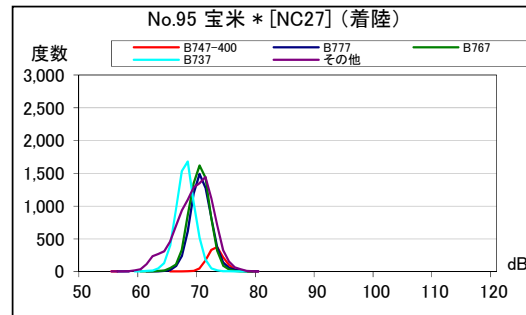
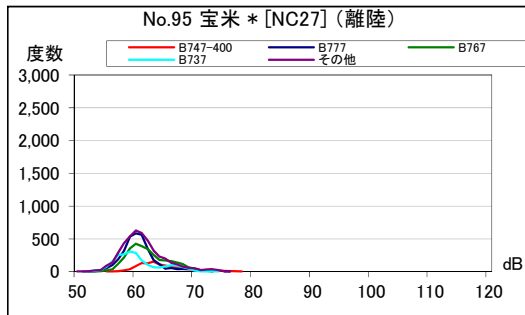
資料 36 B滑走路南側・コース東 月別測定回数及びWECPNL



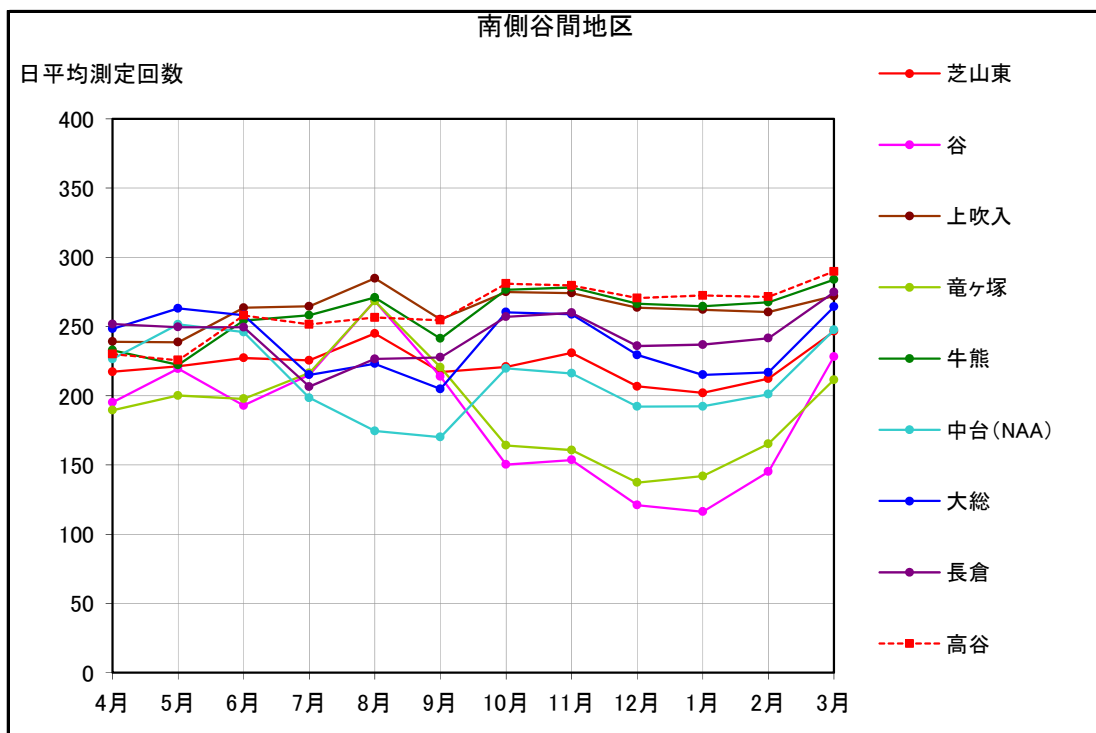
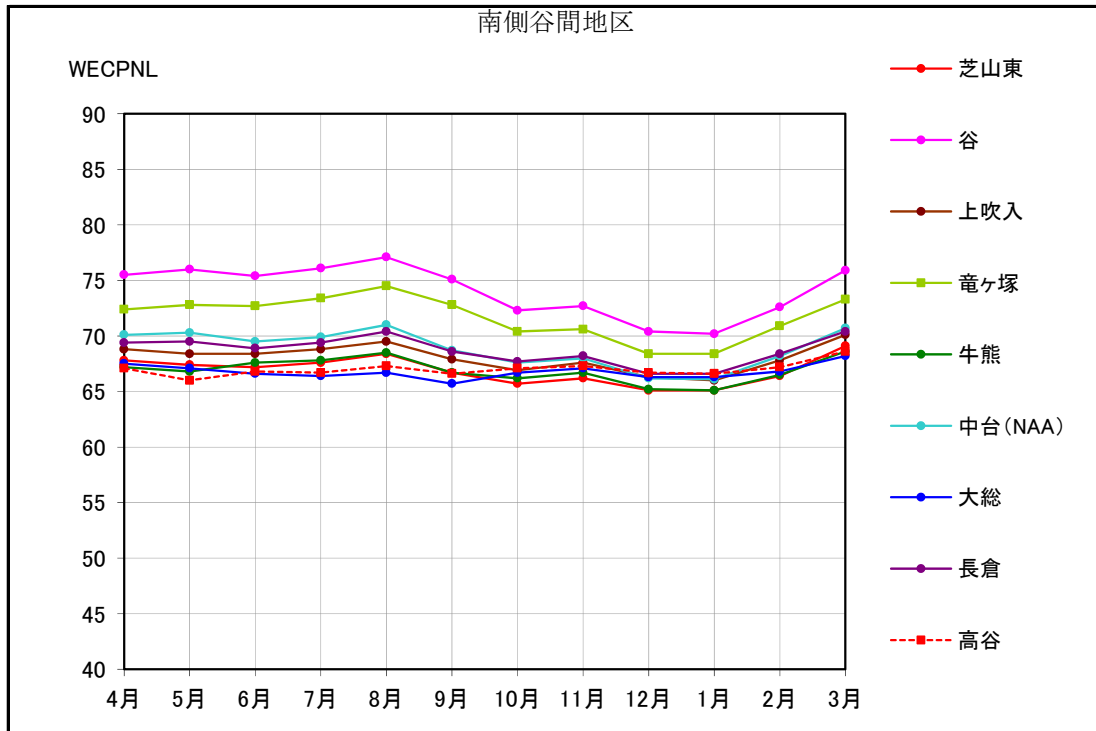
資料 37 B滑走路南側・コース東 最大騒音レベルの度数分布図



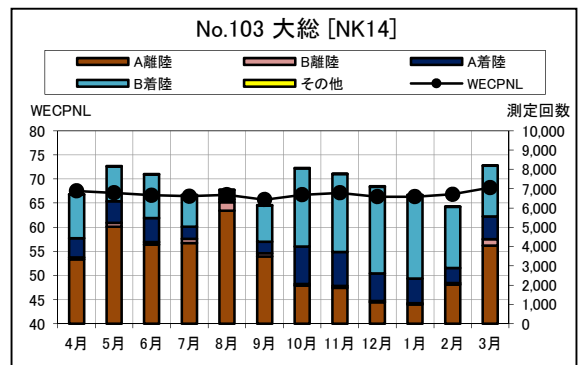
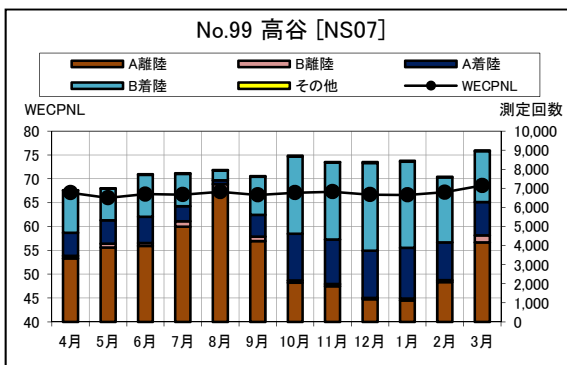
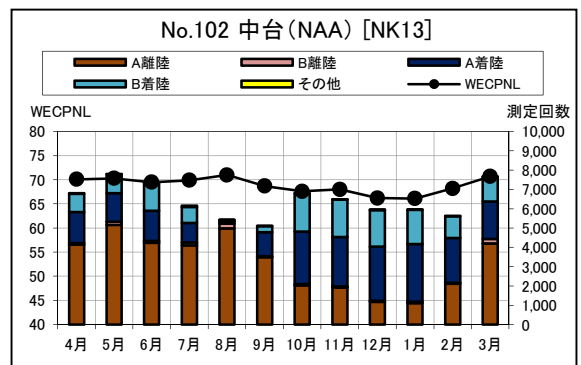
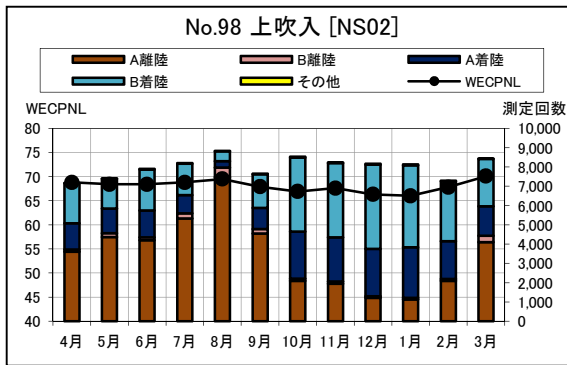
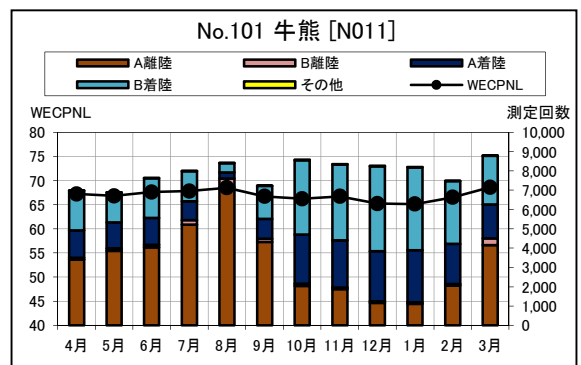
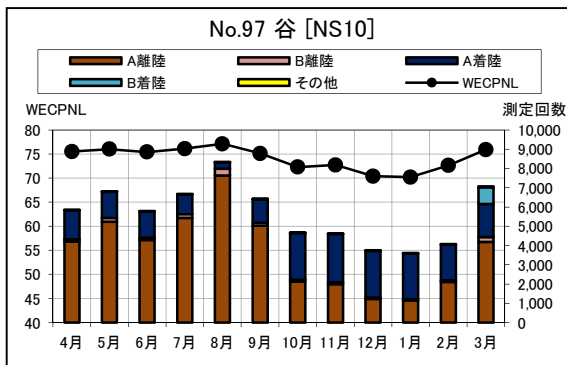
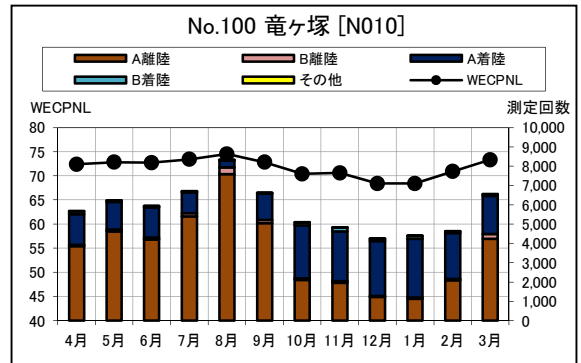
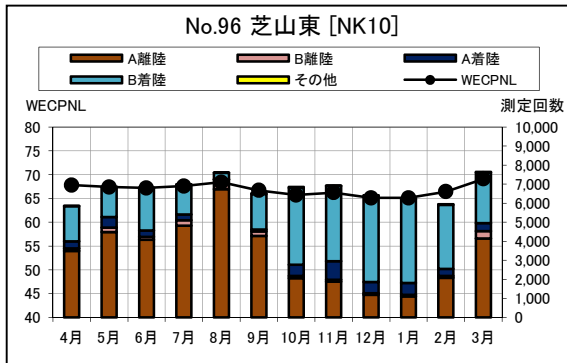
資料 37 B滑走路南側・コース東 最大騒音レベルの度数分布図



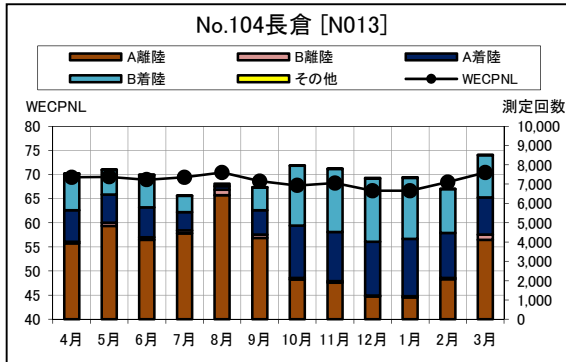
資料 38 南側谷間地区 月別W値及び日平均測定回数



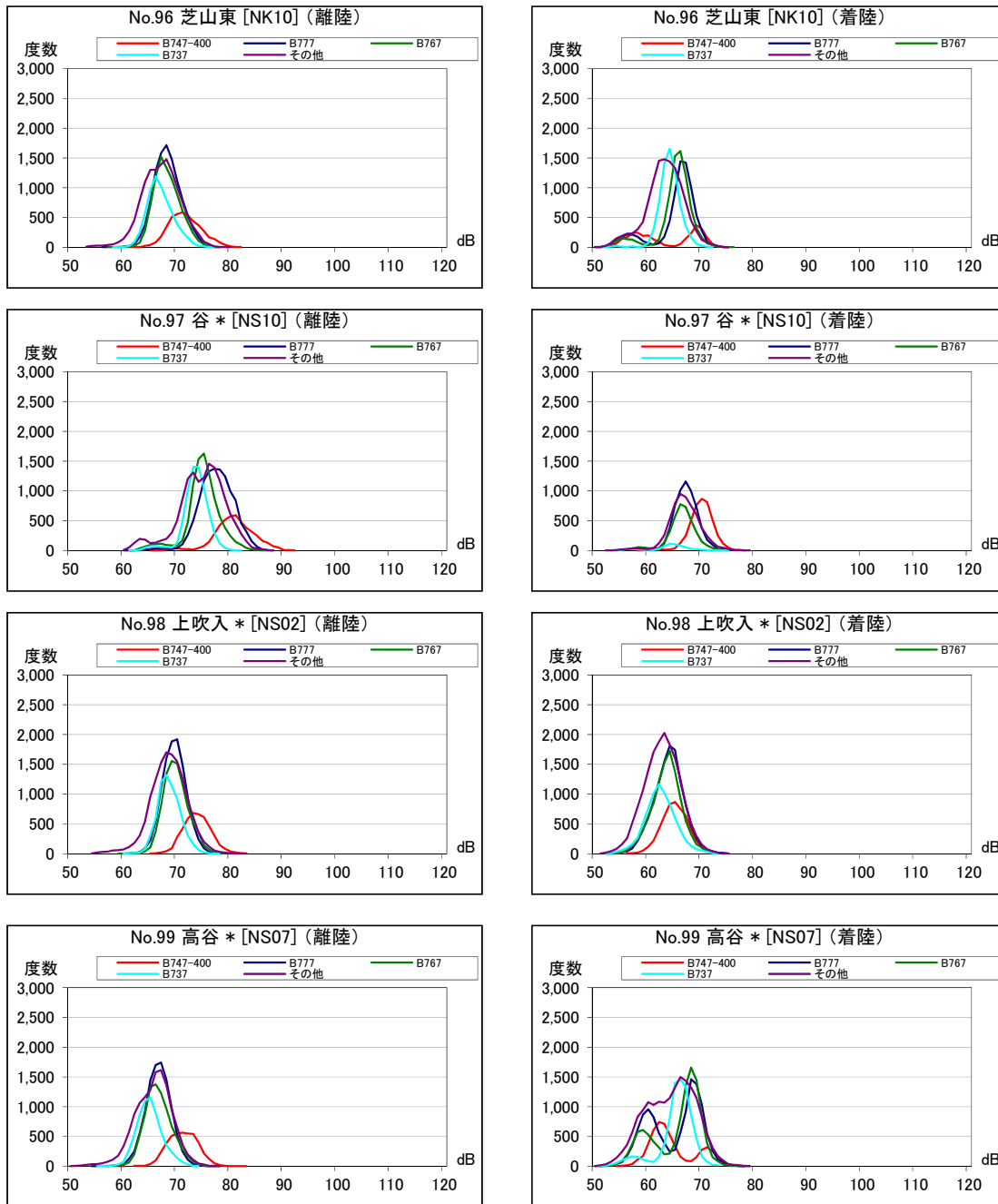
資料 39 南側谷間地区 月別測定回数及び WECPNL



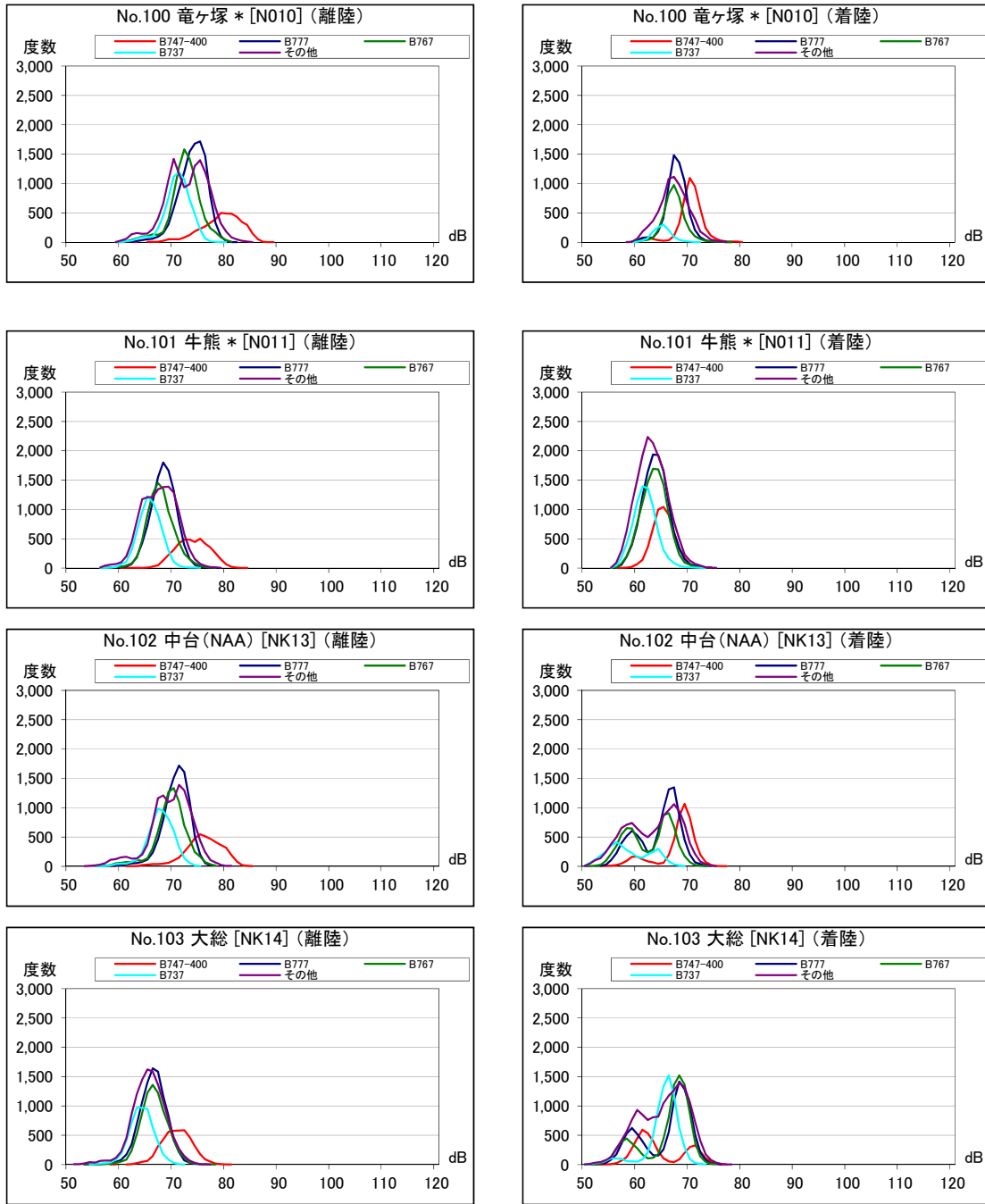
資料 39 南側谷間地区 月別測定回数及び WECPNL



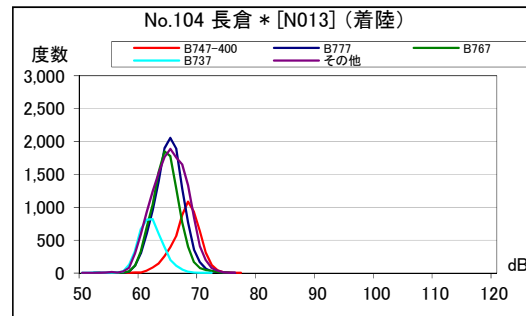
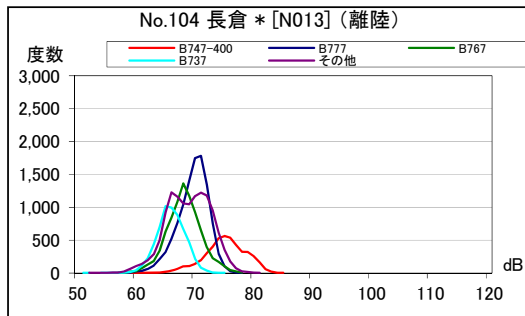
資料 40 南側谷間地区 最大騒音レベルの度数分布図



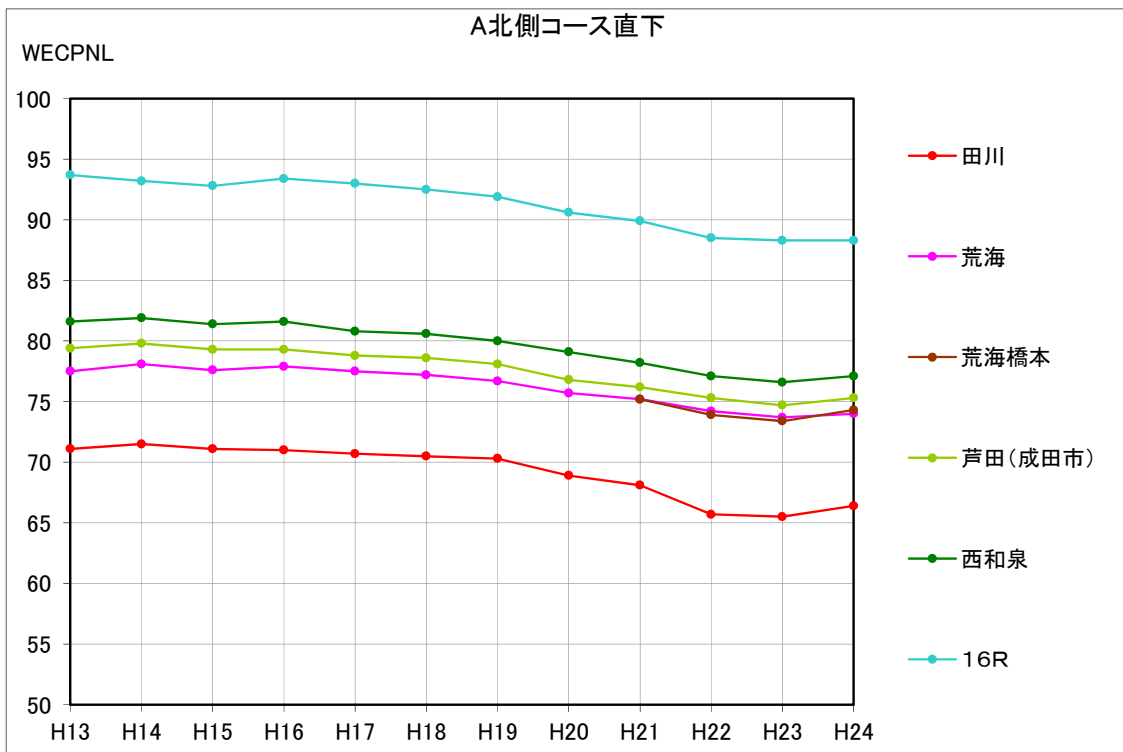
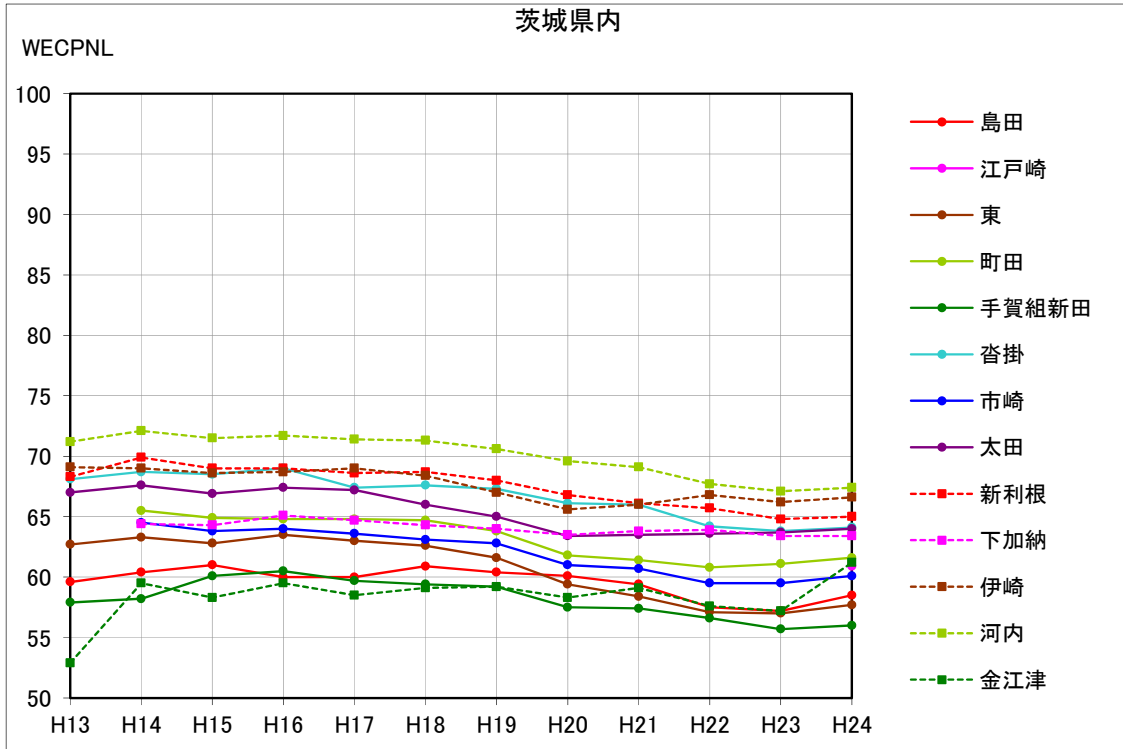
資料 40 南側谷間地区 最大騒音レベルの度数分布図



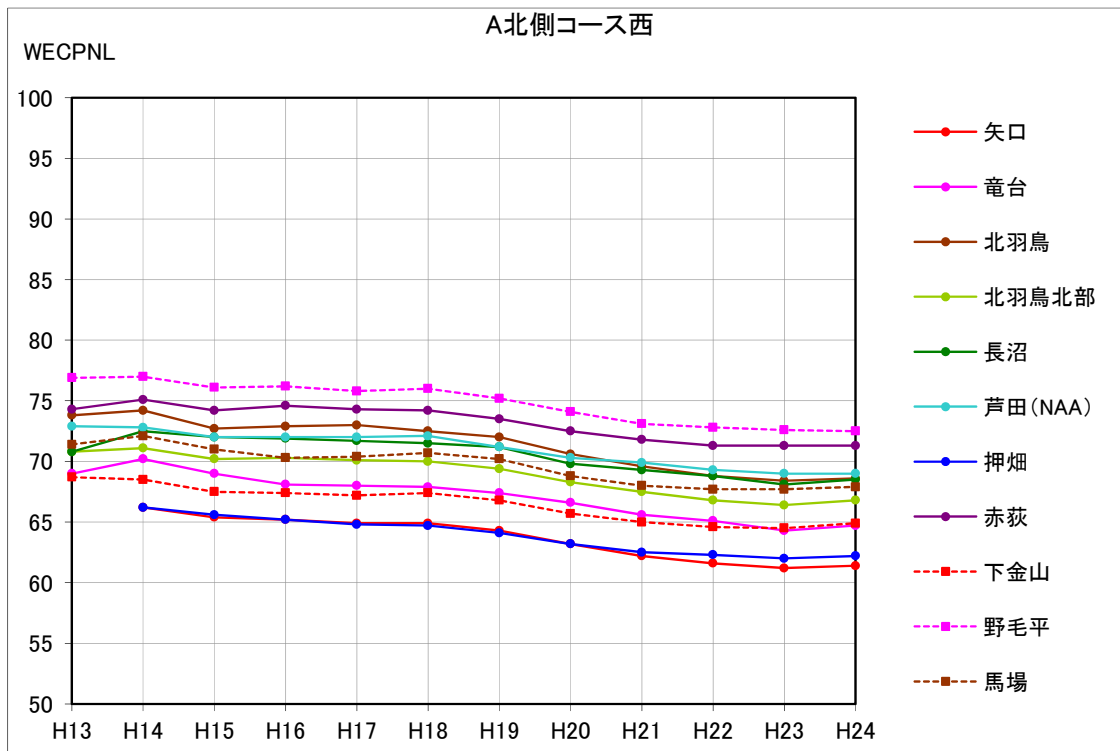
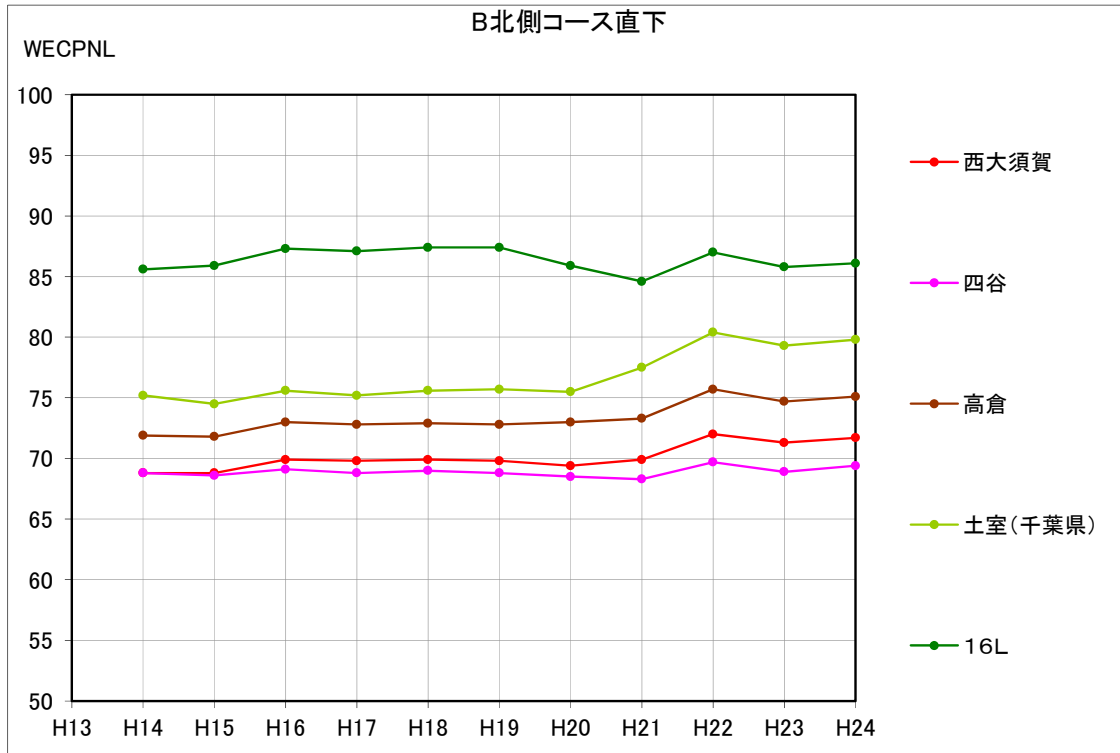
資料 40 南側谷間地区 最大騒音レベルの度数分布図



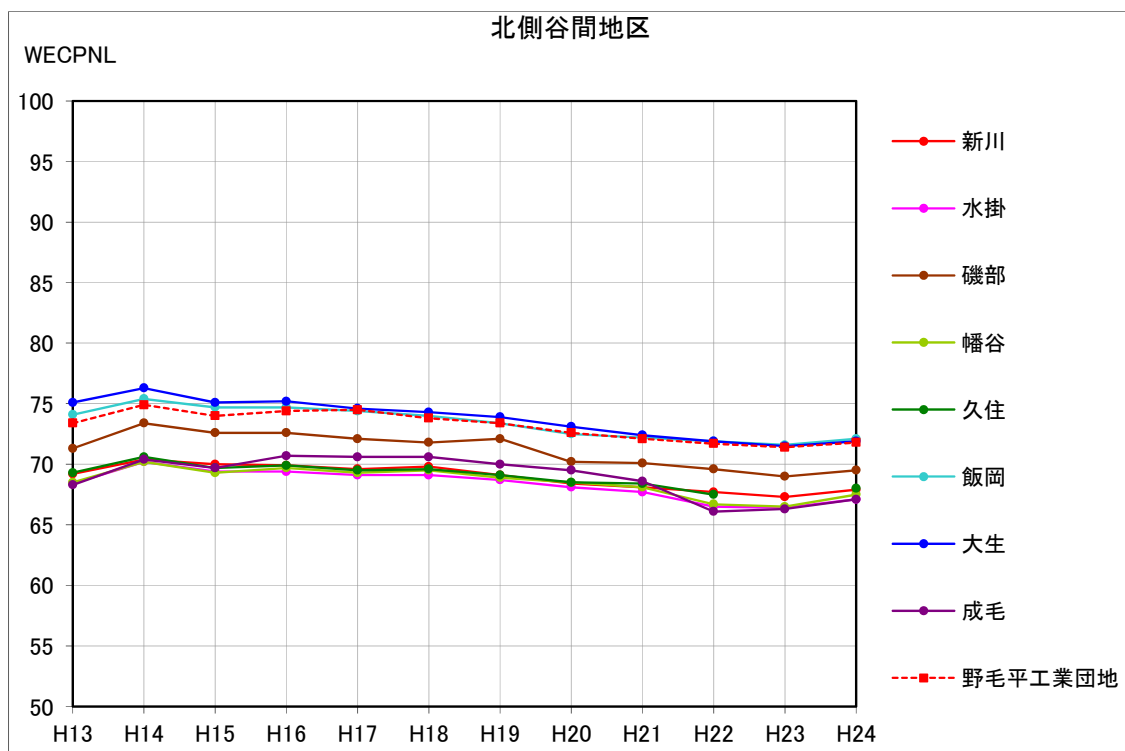
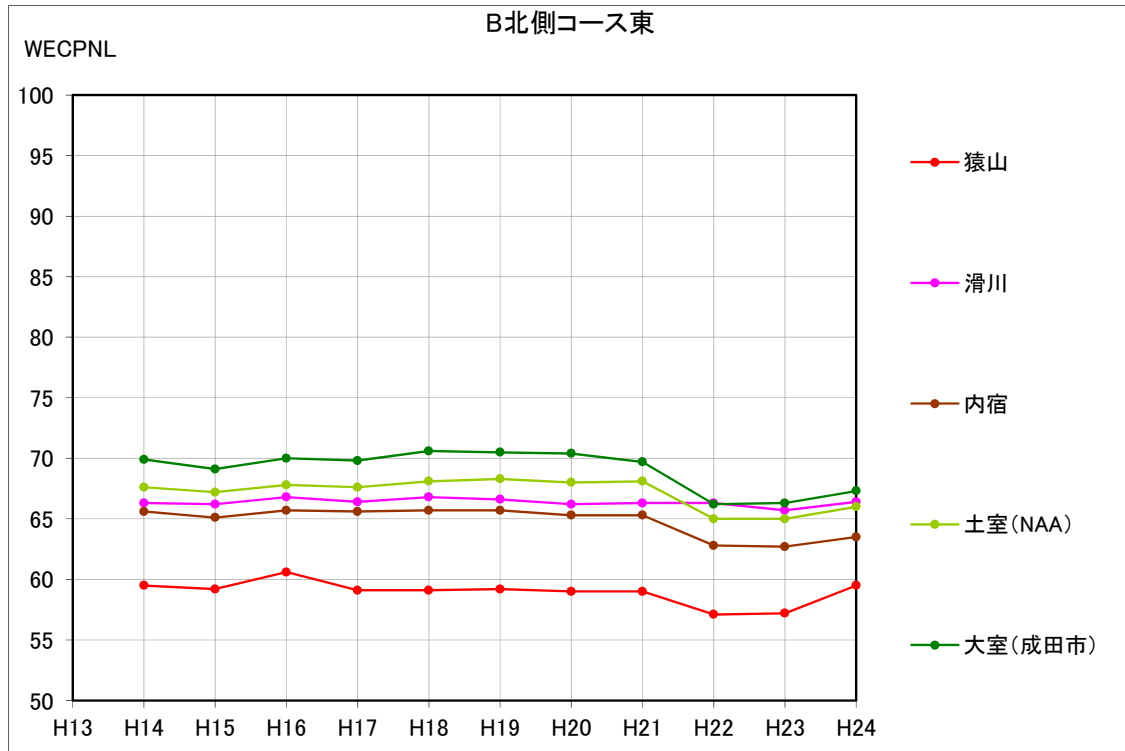
資料 41 WECPNL の年度別推移（エリア別）



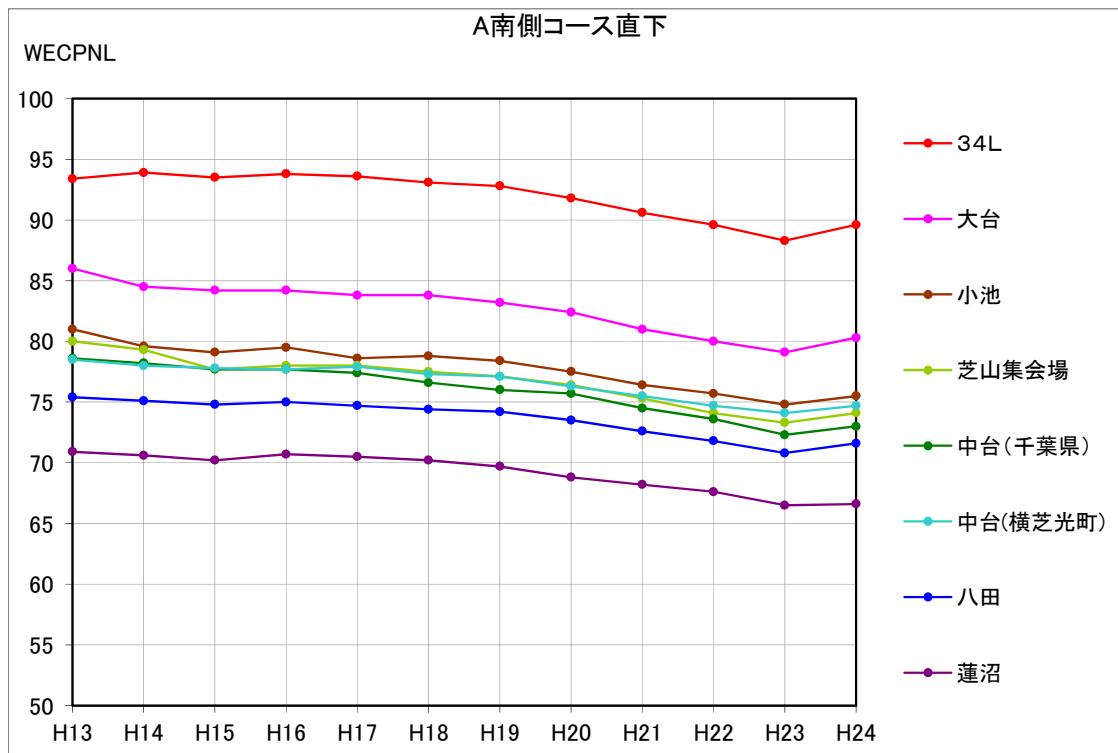
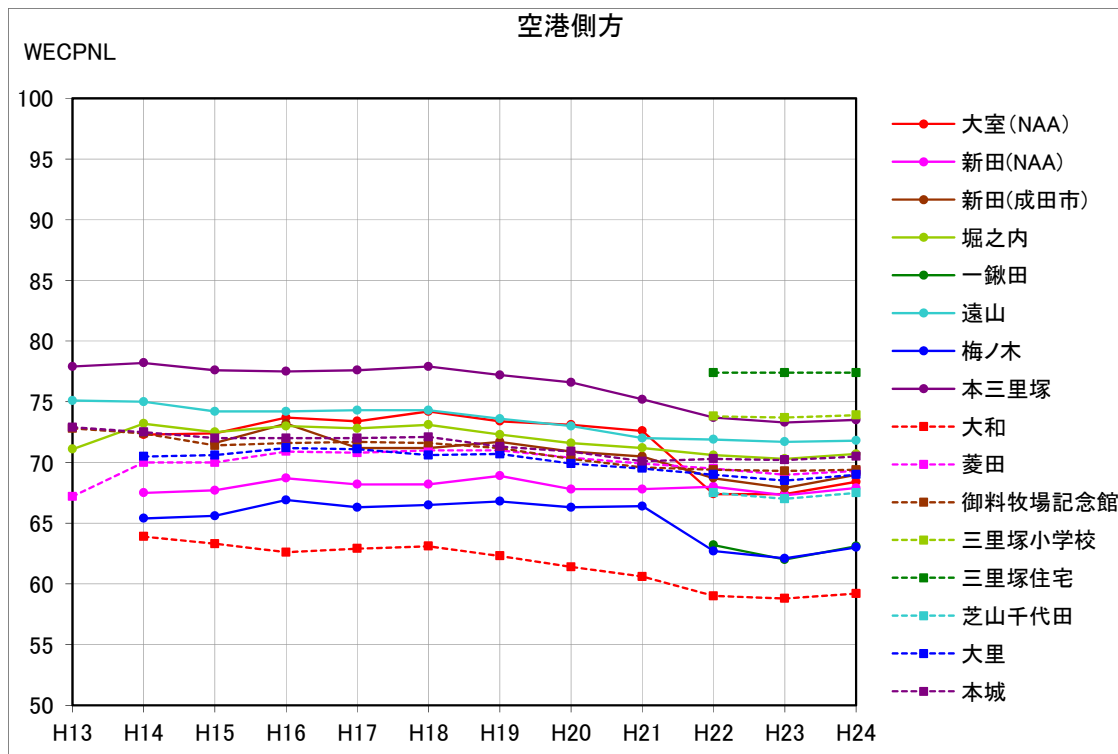
資料 41 WECPNL の年度別推移（エリア別）



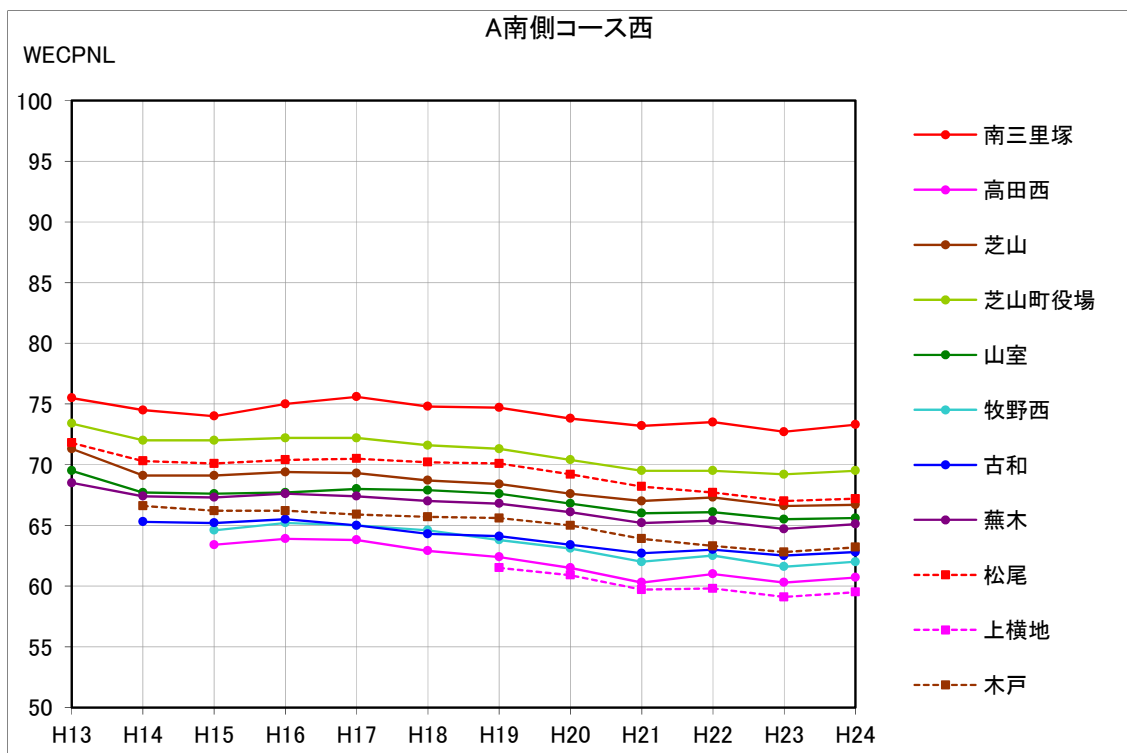
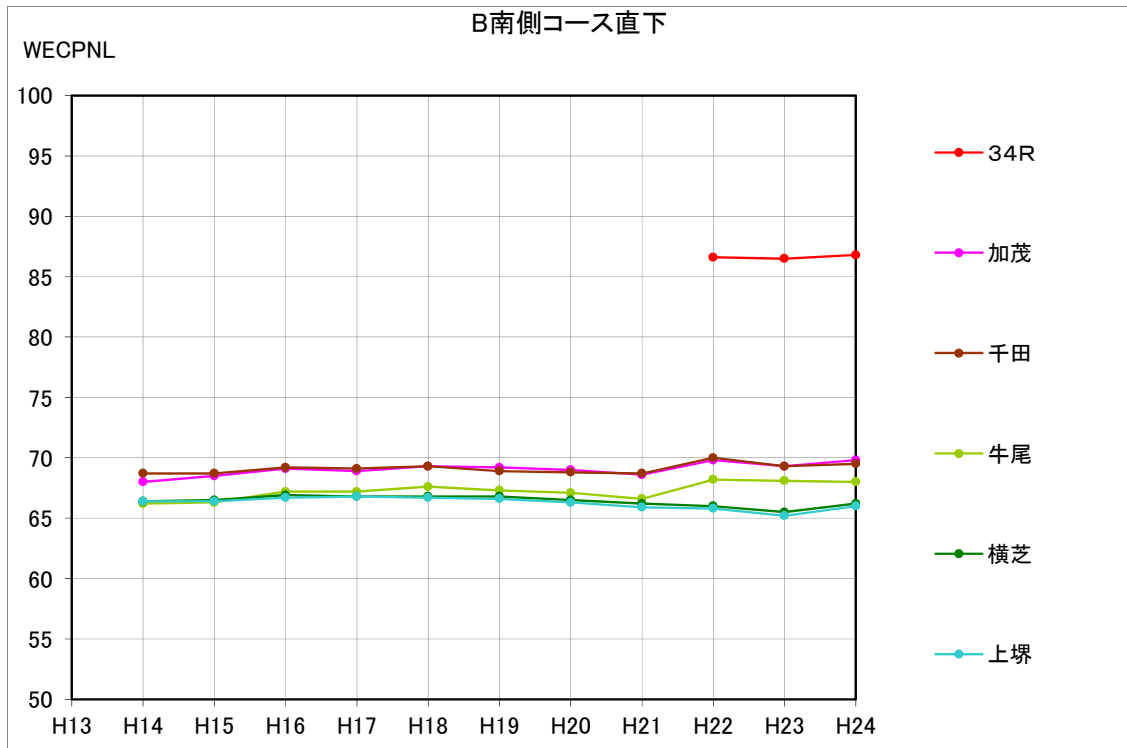
資料 41 WECPNL の年度別推移（エリア別）



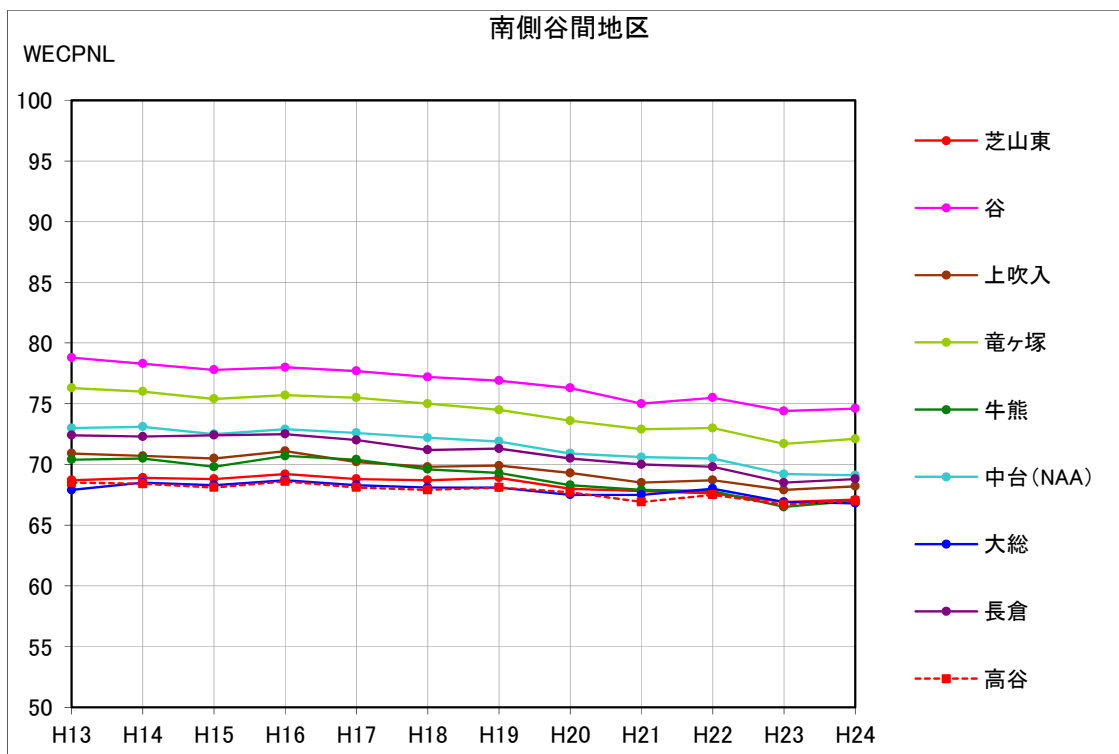
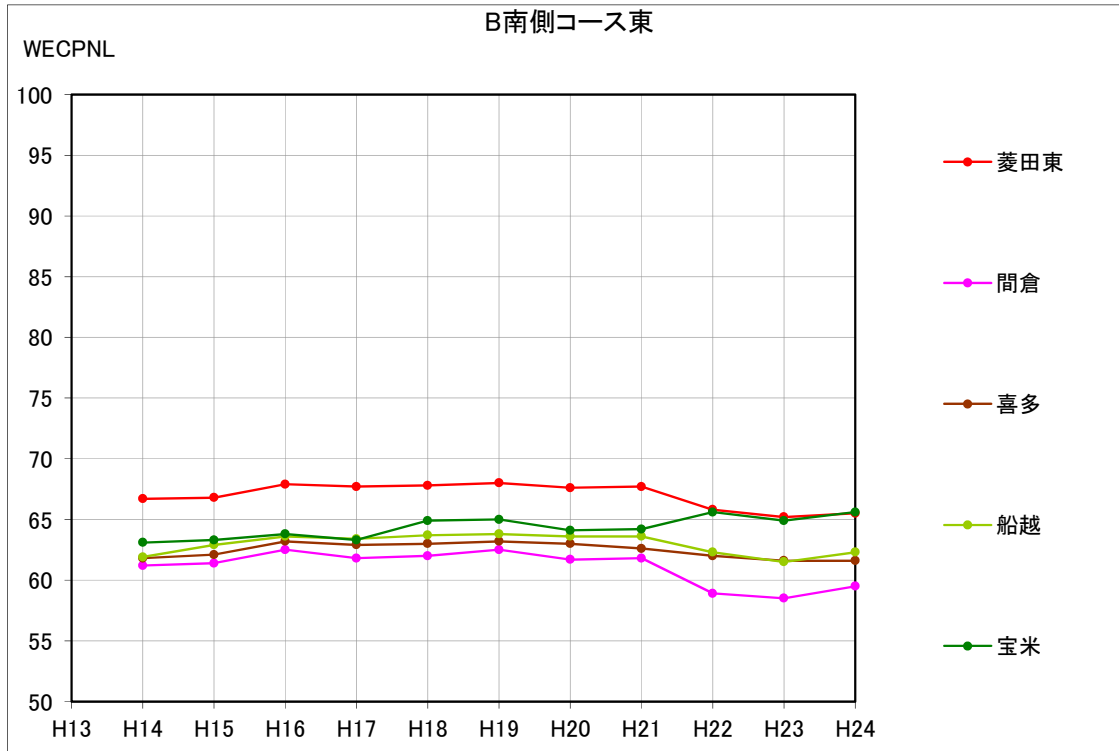
資料 41 WECPNL の年度別推移（エリア別）



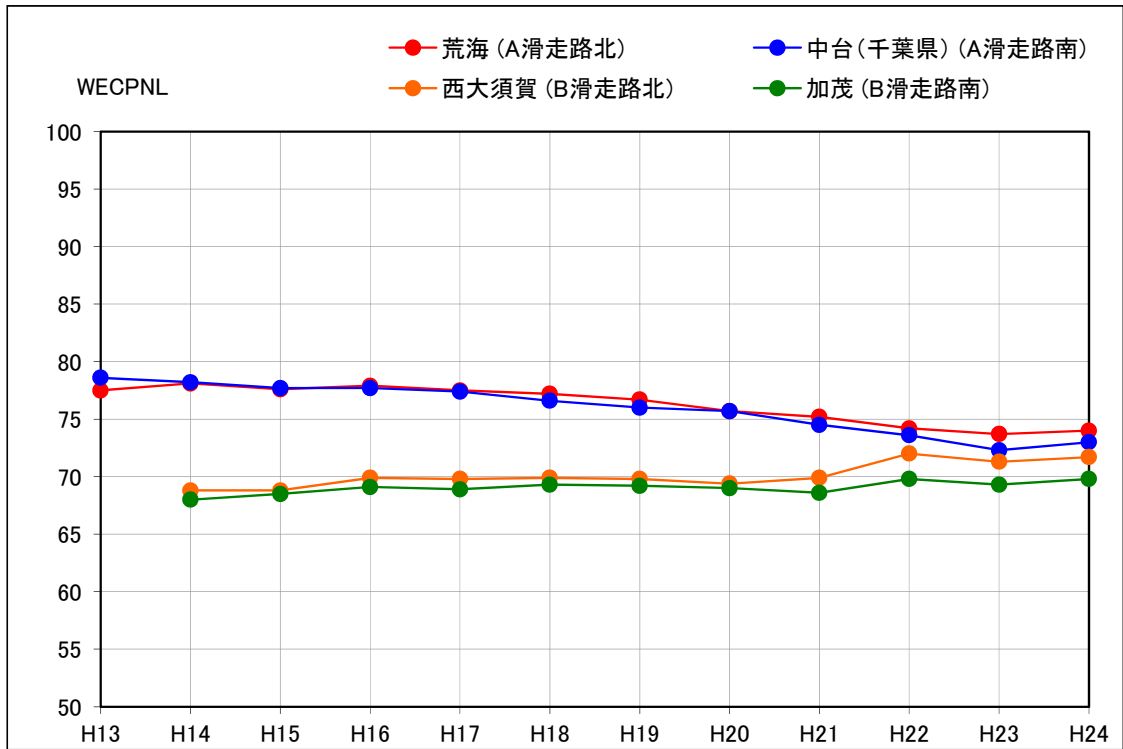
資料 41 WECPNL の年度別推移（エリア別）



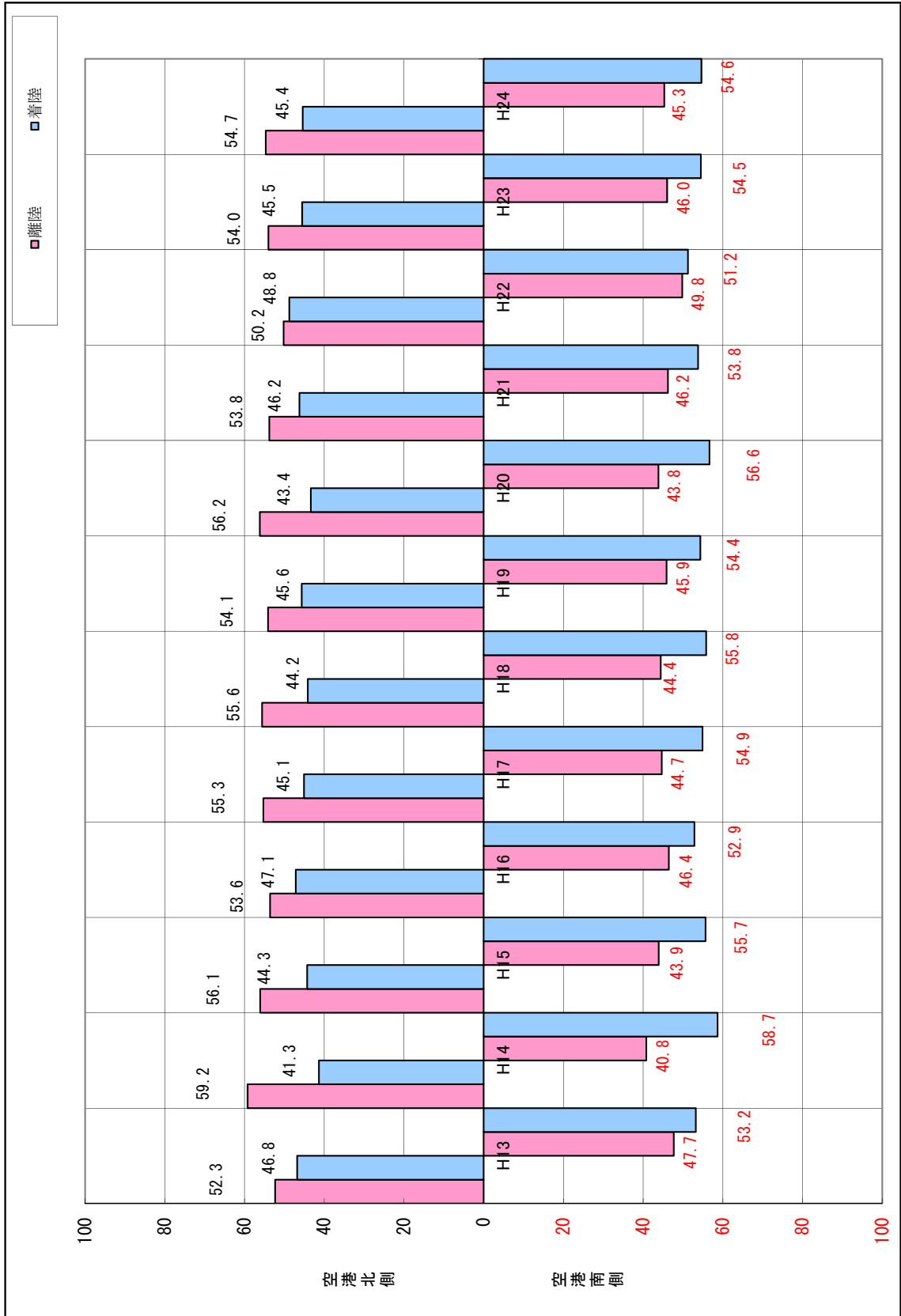
資料 41 WECPNL の年度別推移（エリア別）



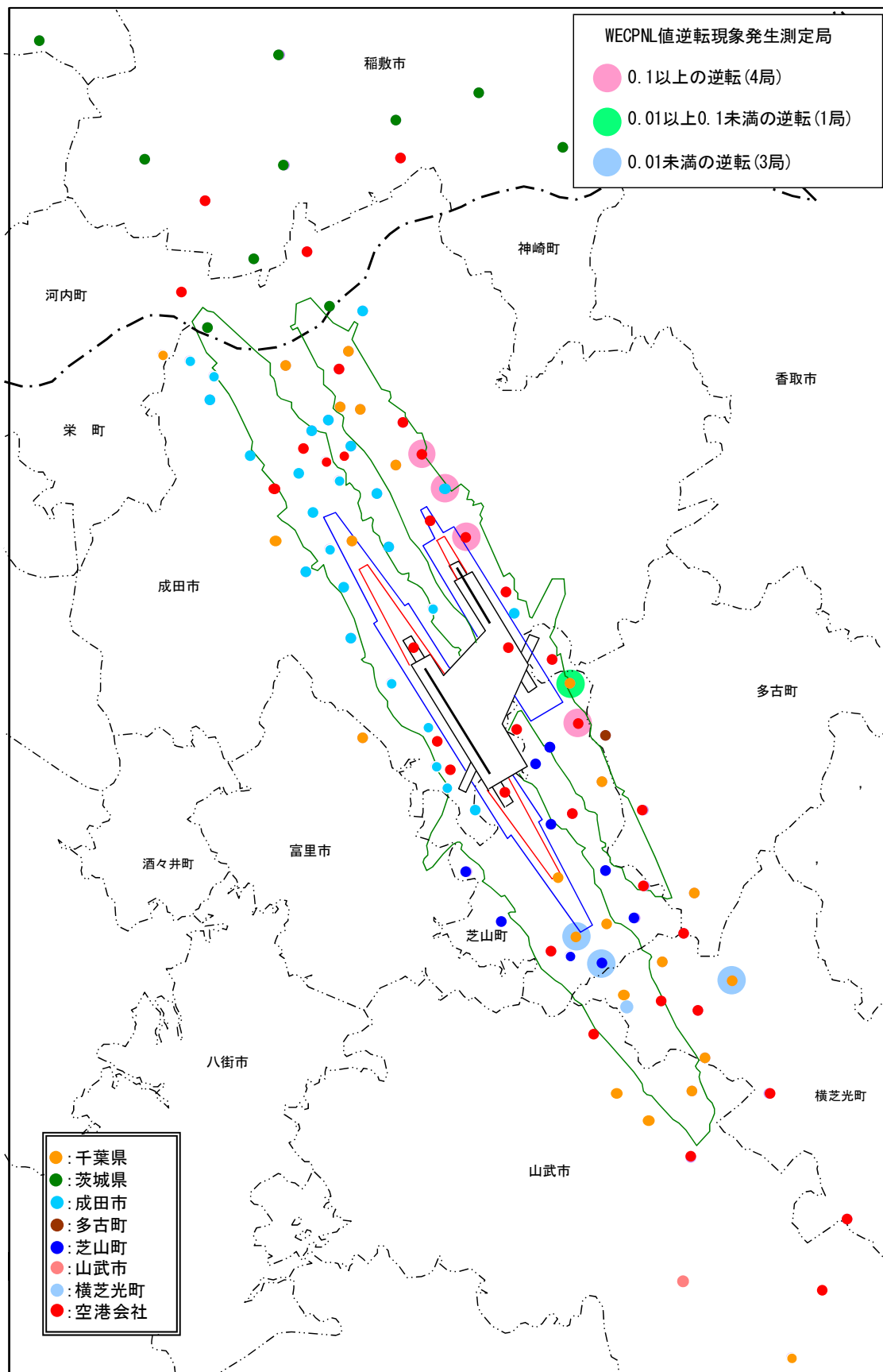
資料 42 WECPNL の年度別推移（コース直下局）



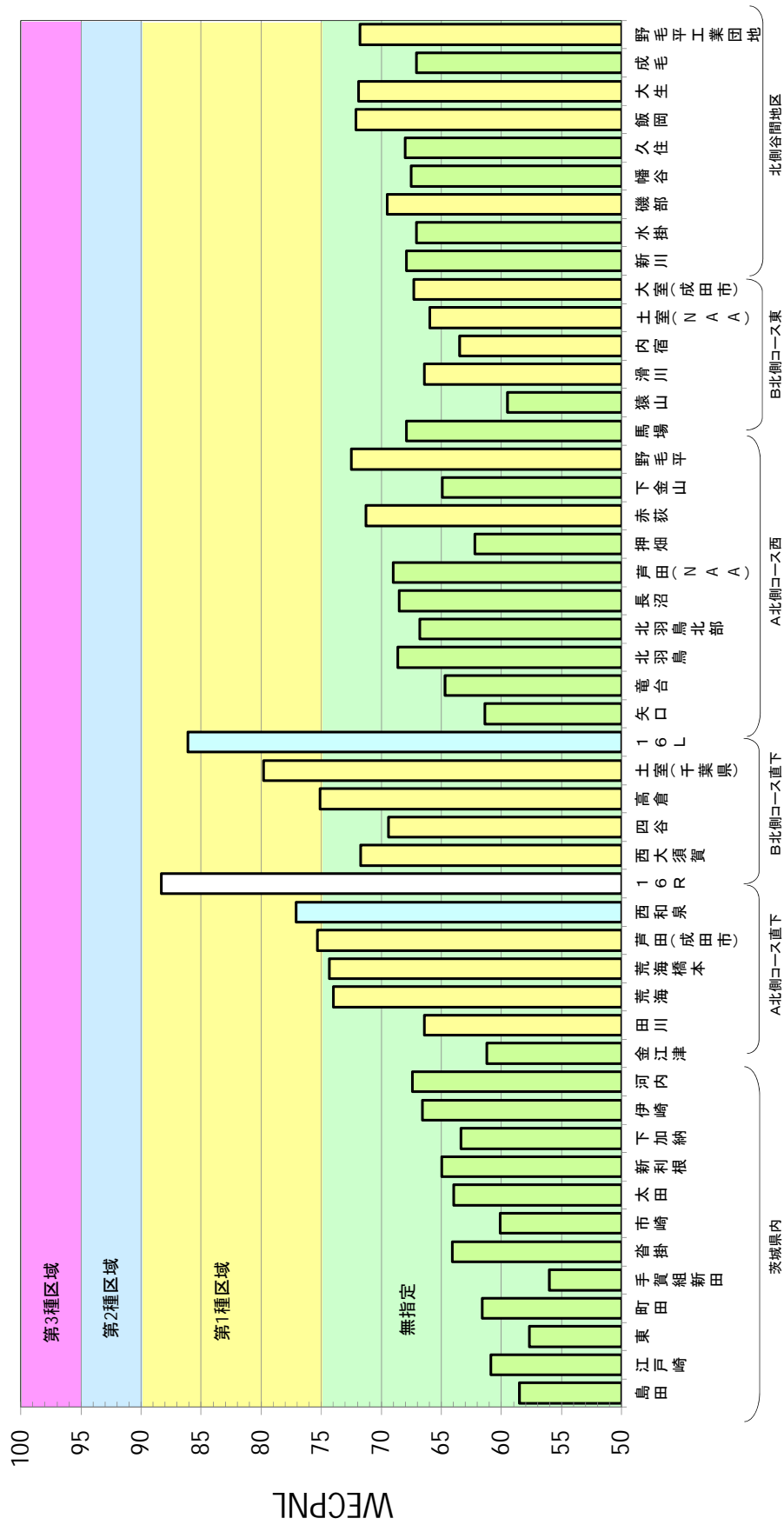
資料 43 年度別滑走路南北使用比率



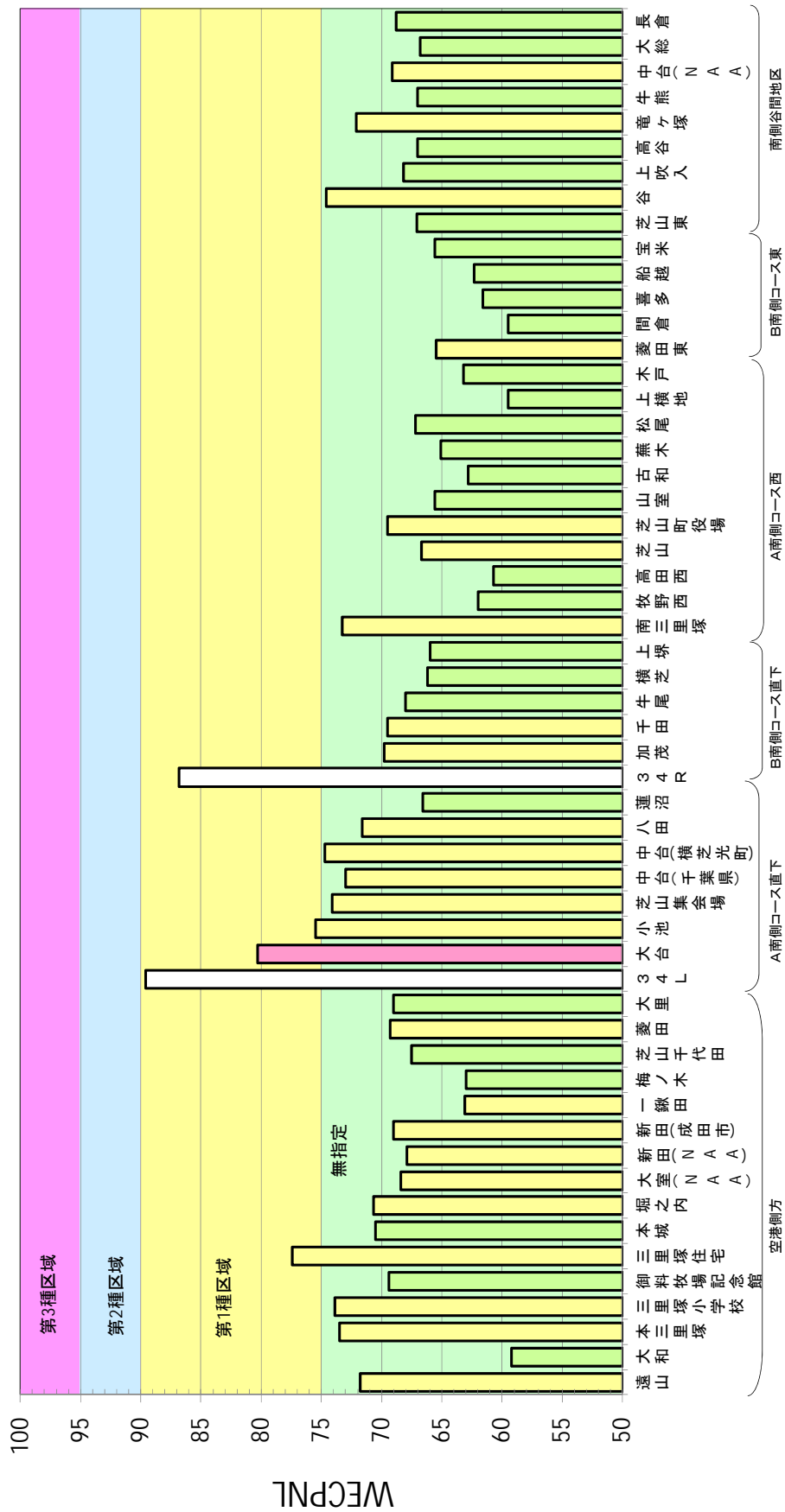
資料 44 成田国際空港周辺における WECPNL 値逆転現象発生地点



資料 45 WECPNL と騒防法に定める値との比較



資料 45 WECPNL と騒防法に定める値との比較



$$\Delta \text{WECPNL} = \Delta \text{平均騒音値} + \Delta 10\log_{10} N$$

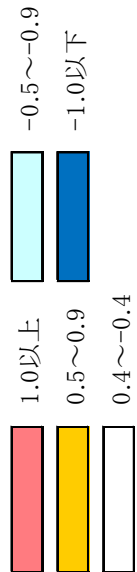
①茨城県内* 0.4					①茨城県内* 0.6				
④A北側 コース 西 0.2	②A北側 コース 直下* 0.5	⑥北側 谷間 地区* 0.6	③B北側 コース 直下 0.4	⑤B北側 コース 東* 0.9	⑦空港西側 側方 0.2	A滑走路	B滑走路	⑨B南側 コース 直下 0.4	⑪A南側 コース 西 0.3
		側方谷間 0.4			⑦空港東側 側方 0.9	A滑走路	B滑走路	⑨B南側 コース 直下 0.4	⑪A南側 コース 西 0.3
		側方谷間 0.4			⑦空港西側 側方 -0.2	A滑走路	B滑走路	⑨B南側 コース 直下 -0.4	⑪A南側 コース 西 -0.2
		側方谷間 -0.2	③B北側 コース 直下 -0.5	⑤B北側 コース 東* 0.1	⑦空港東側 側方 0.5	A滑走路	B滑走路	⑨B南側 コース 直下 -0.4	⑪A南側 コース 西 -0.2
		側方谷間 -0.2			⑦空港西側 側方 -0.2	A滑走路	B滑走路	⑨B南側 コース 直下 -0.4	⑪A南側 コース 西 -0.2
		側方谷間 -0.1	②A北側 コース 直下* -0.1	④A北側 コース 西 -0.4	⑦空港東側 側方 -0.1	⑧A南側 コース 直下 0.2	⑩A南側 コース 西 -0.2	⑫南側 谷間 地区 -0.3	⑬B南側 コース 直下 -0.1
		側方谷間 -0.1			⑦空港西側 側方 -0.2	⑧A南側 コース 直下 0.2	⑩A南側 コース 西 -0.2	⑫南側 谷間 地区 -0.3	⑬B南側 コース 直下 -0.1
		側方谷間 0.5	②A北側 コース 直下* 0.5	④A北側 コース 西 0.6	⑦空港東側 側方 0.4	⑧A南側 コース 直下 0.5	⑩A南側 コース 西 0.5	⑫南側 谷間 地区 0.5	⑬B南側 コース 直下 0.7
		側方谷間 0.5			⑦空港西側 側方 0.4	⑧A南側 コース 直下 0.5	⑩A南側 コース 西 0.5	⑫南側 谷間 地区 0.5	⑬B南側 コース 直下 0.7
		側方谷間 0.6	②A北側 コース 直下* 0.5	④A北側 コース 西 0.6	⑦空港東側 側方 0.4	⑧A南側 コース 直下 0.5	⑩A南側 コース 西 0.5	⑫南側 谷間 地区 0.5	⑬B南側 コース 直下 0.7
		側方谷間 0.6			⑦空港西側 側方 0.4	⑧A南側 コース 直下 0.5	⑩A南側 コース 西 0.5	⑫南側 谷間 地区 0.5	⑬B南側 コース 直下 0.7
		側方谷間 0.6	②A北側 コース 直下* 0.5	④A北側 コース 西 0.6	⑦空港東側 側方 0.4	⑧A南側 コース 直下 0.5	⑩A南側 コース 西 0.5	⑫南側 谷間 地区 0.5	⑬B南側 コース 直下 0.7
		側方谷間 0.6			⑦空港西側 側方 0.4	⑧A南側 コース 直下 0.5	⑩A南側 コース 西 0.5	⑫南側 谷間 地区 0.5	⑬B南側 コース 直下 0.7

$\Delta 10\log_{10}(N)$

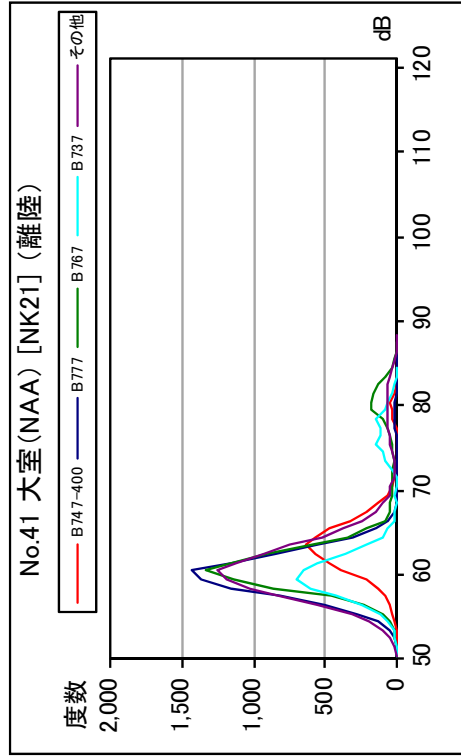
Δ 平均騒音値

ΔWECPNL

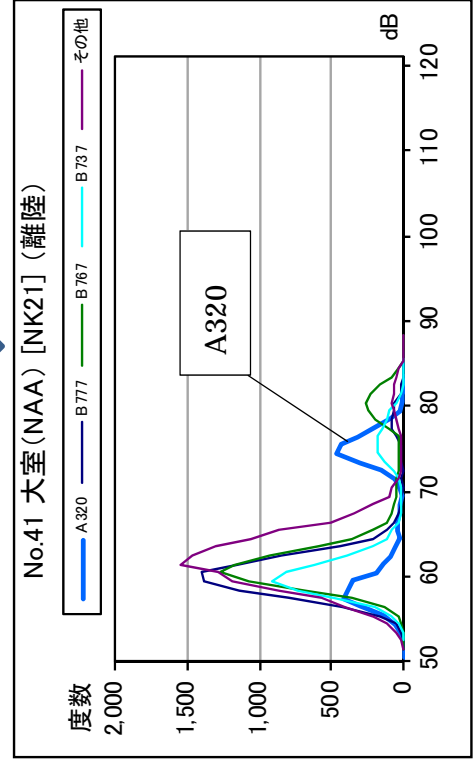
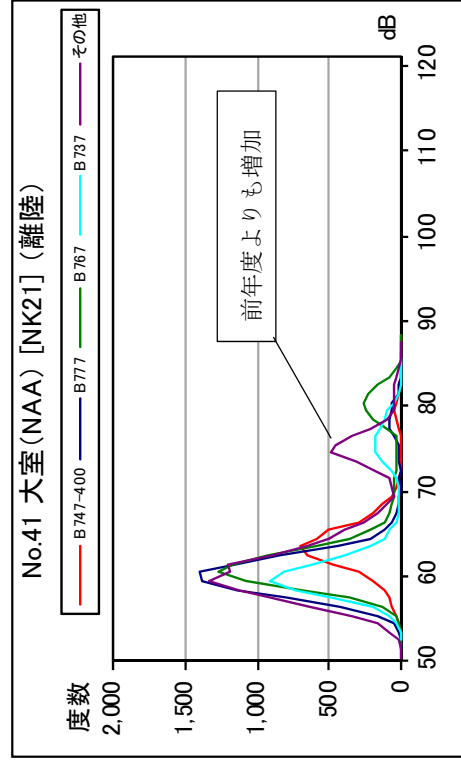
*江戸崎は移設、久住局は休局のため除く。
設定条件を変更した金江津局、田川局、猿山局を除く



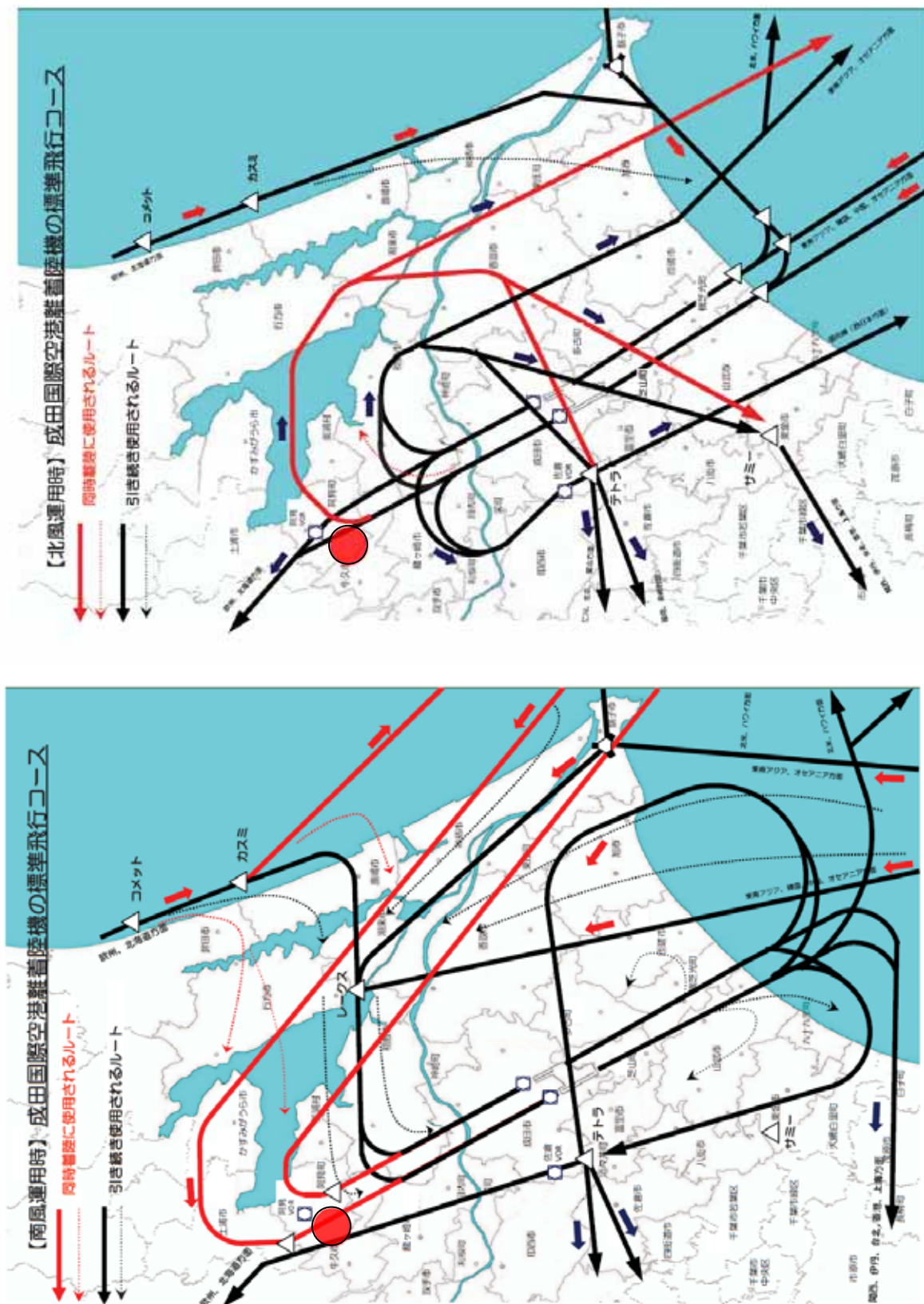
H23 年度



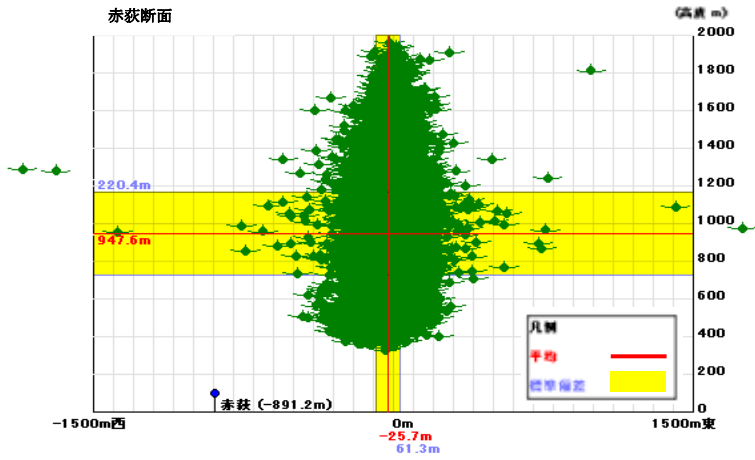
H24 年度



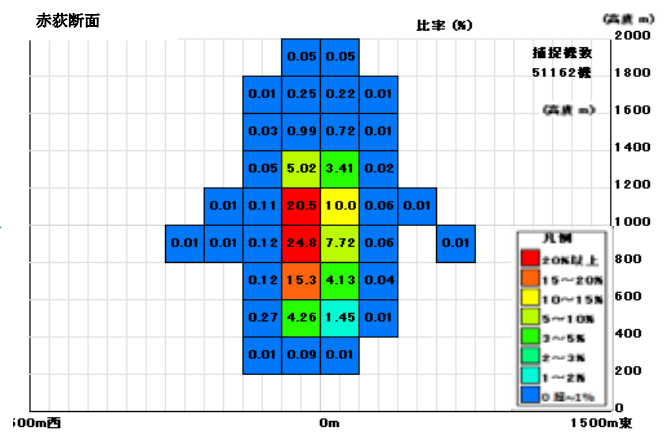
資料 46 WECPNL 増加の要因 (離着陸機の標準飛行コース)



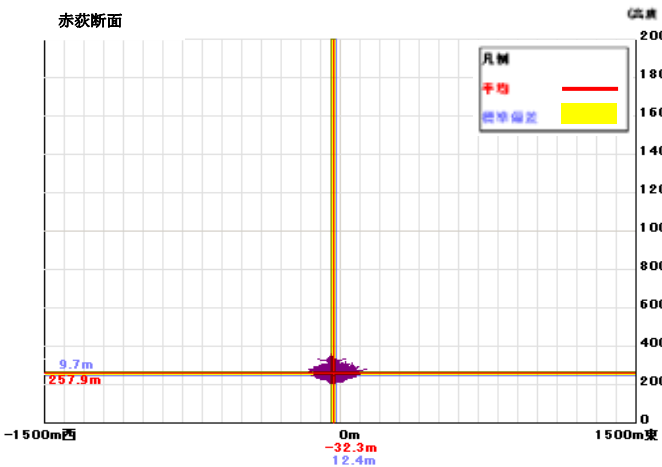
1 赤荻断面の高度コースと騒音レベル



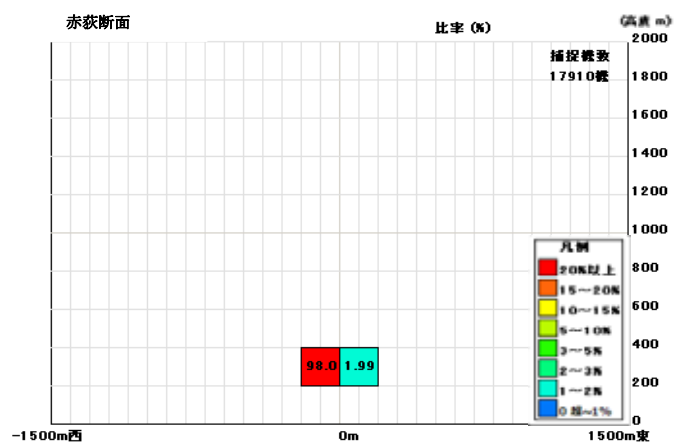
離陸機分散図



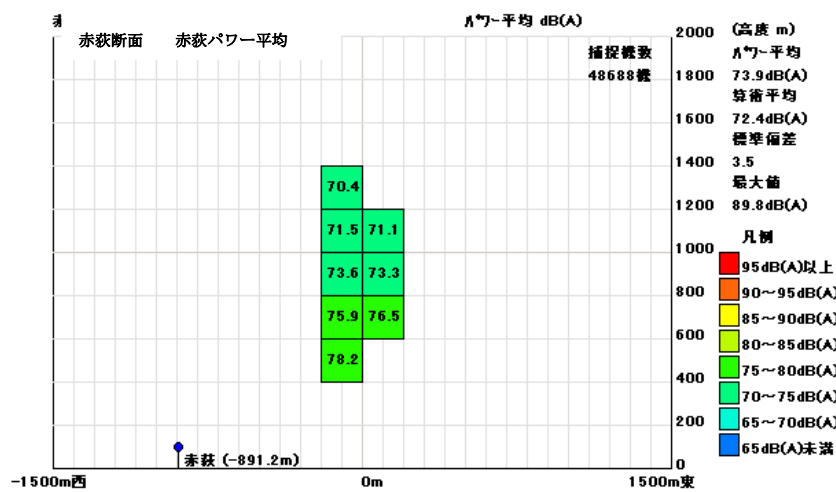
離陸機分布図



着陸機分散図



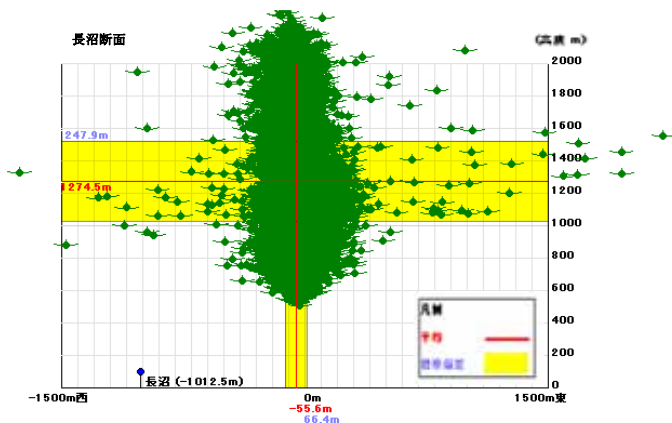
着陸機分布図



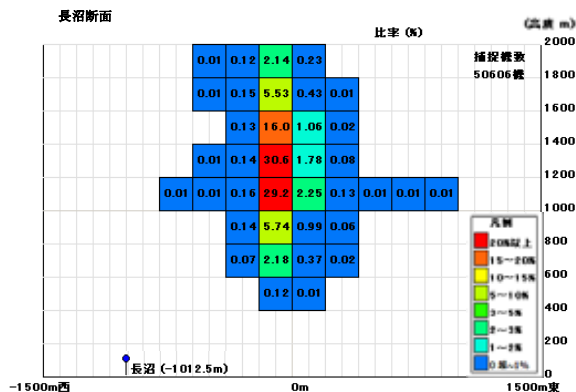
離陸機騒音レベル

資料 47 A 滑走路北側高度コースと騒音レベル

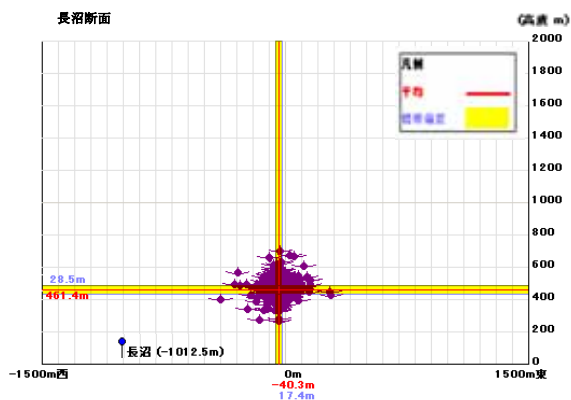
2 長沼断面の高度コースと騒音レベル



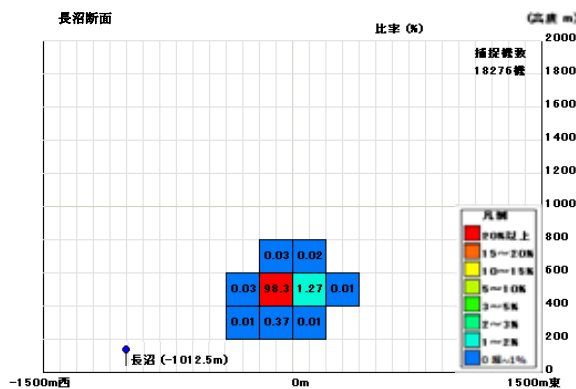
離陸機分散図



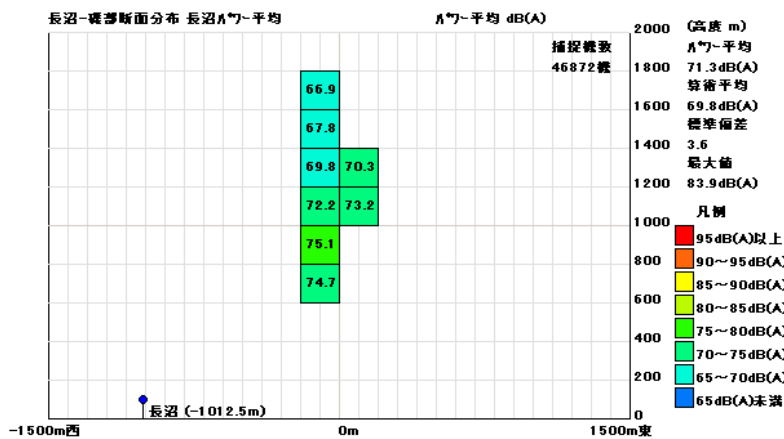
離陸機分布図



着陸機分散図



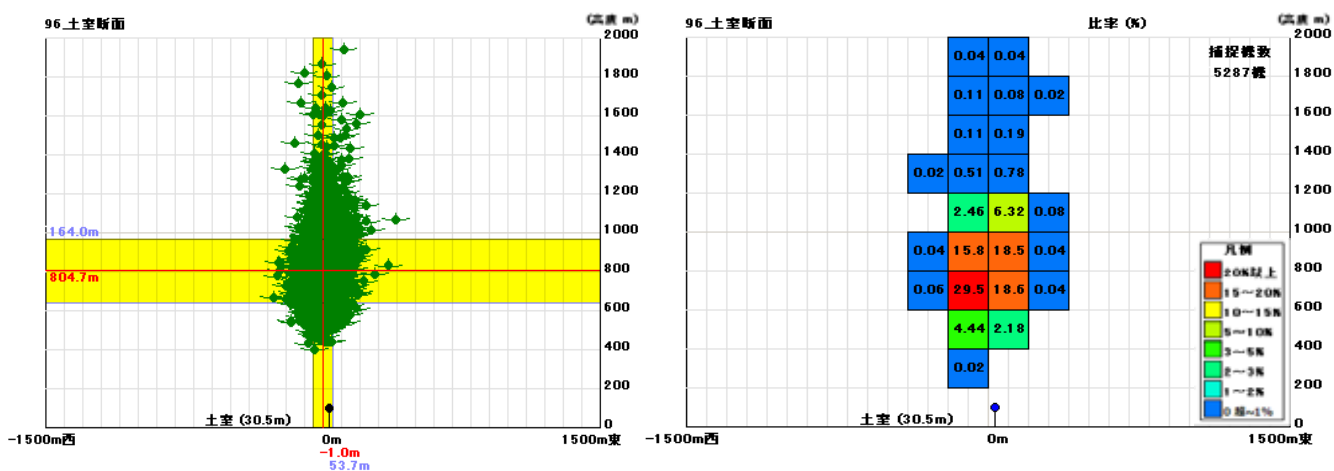
着陸機分布図



離陸機騒音レベル

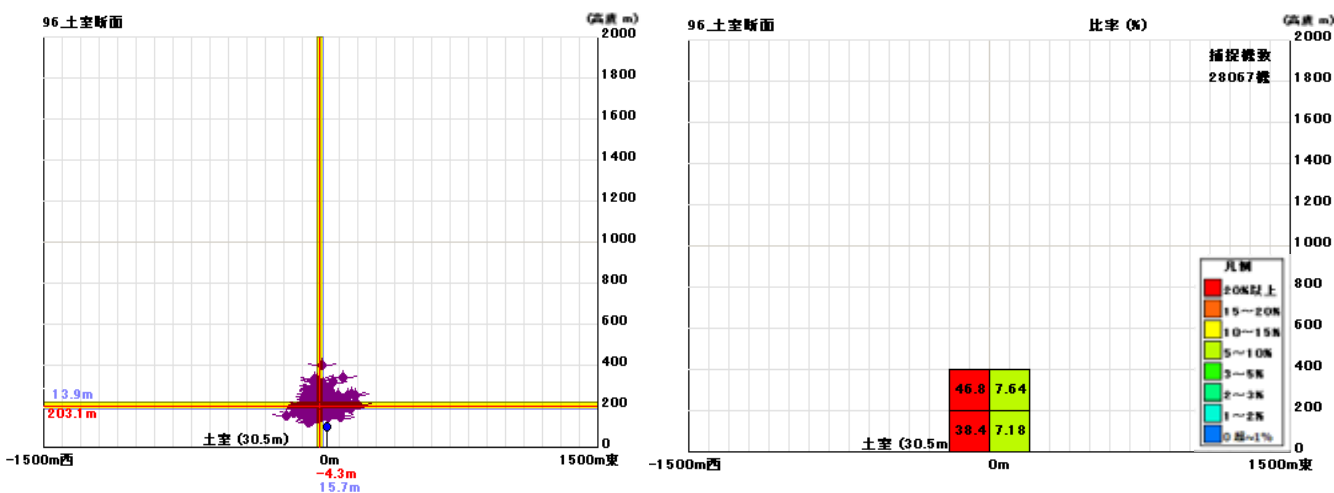
資料 48 B滑走路北側高度コースと騒音レベル

1 土室断面の高度コースと騒音レベル



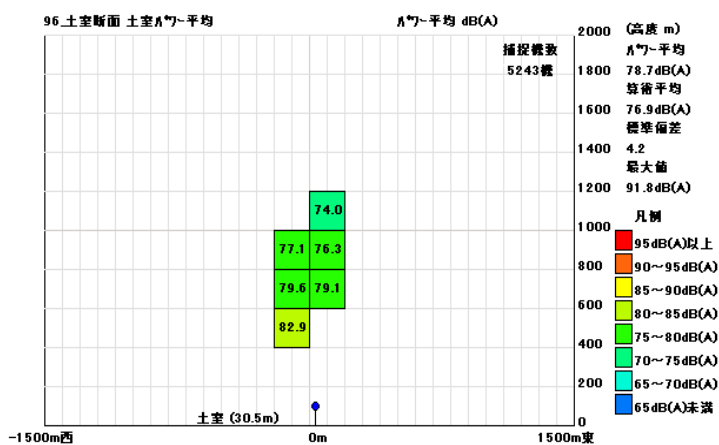
離陸機分散図

離陸機分布図



着陸機分散図

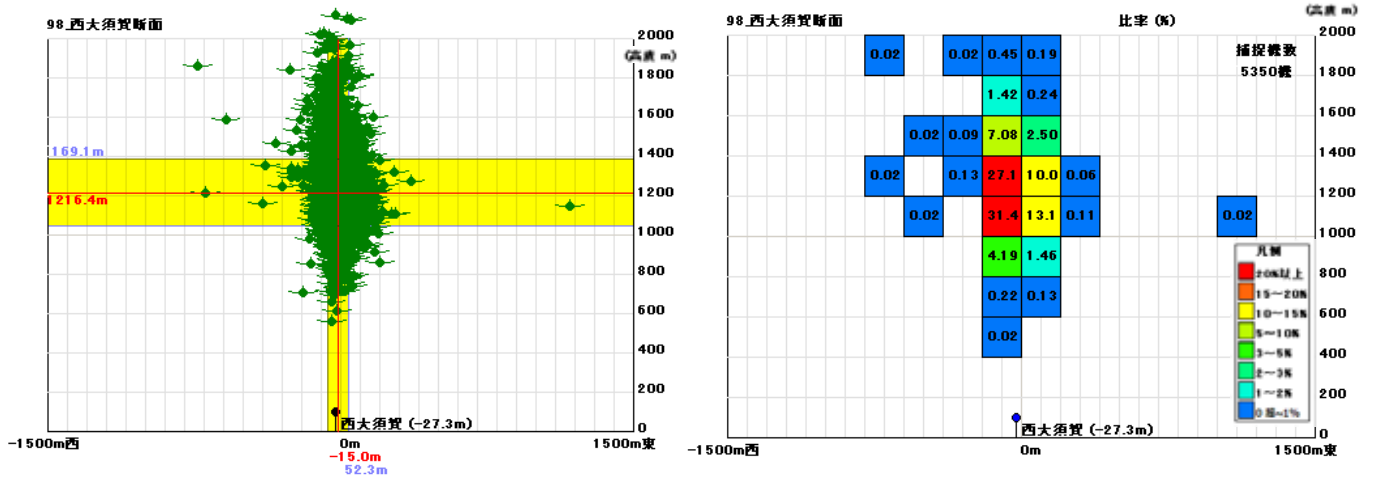
着陸機分布図



離陸機騒音レベル

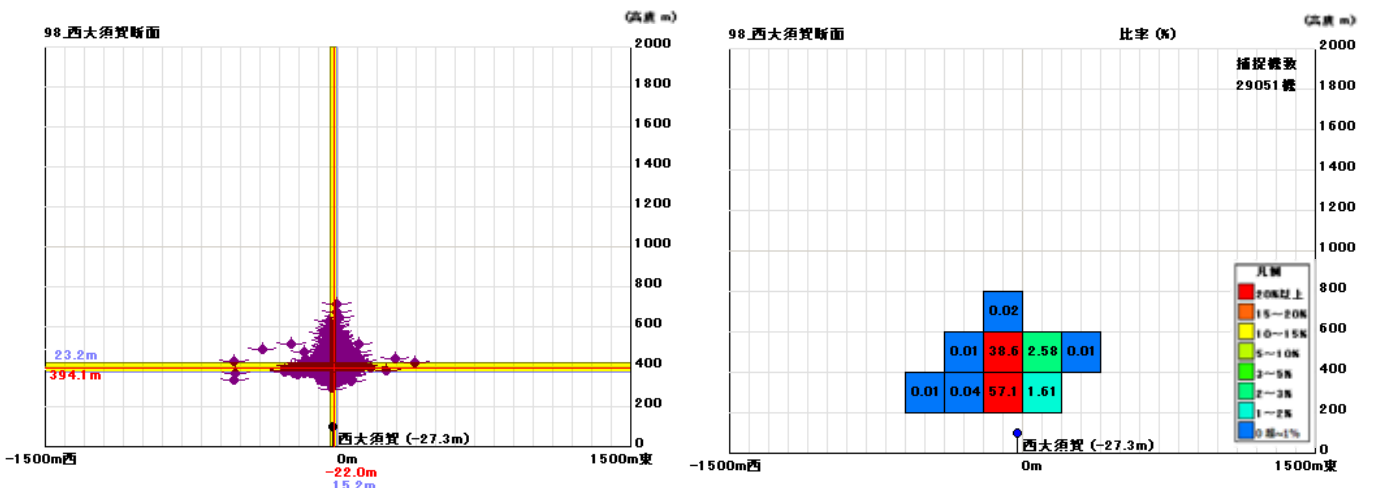
資料 48 B滑走路北側高度コースと騒音レベル

2 西大須賀断面の高度コースと騒音レベル



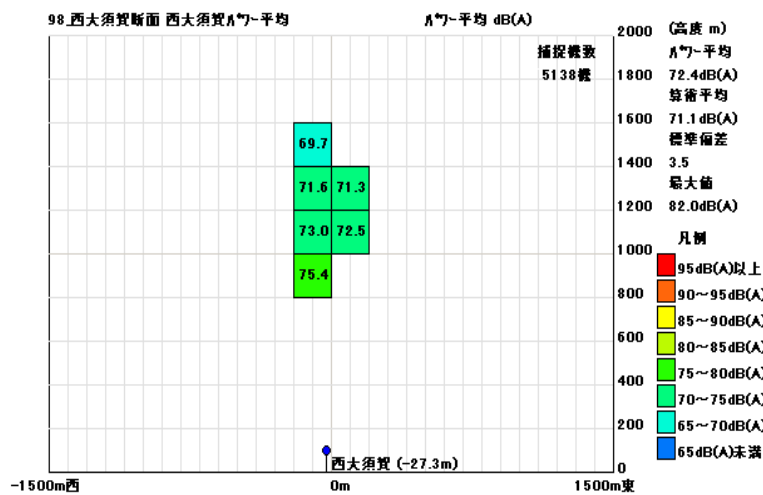
離陸機分散図

離陸機分布図



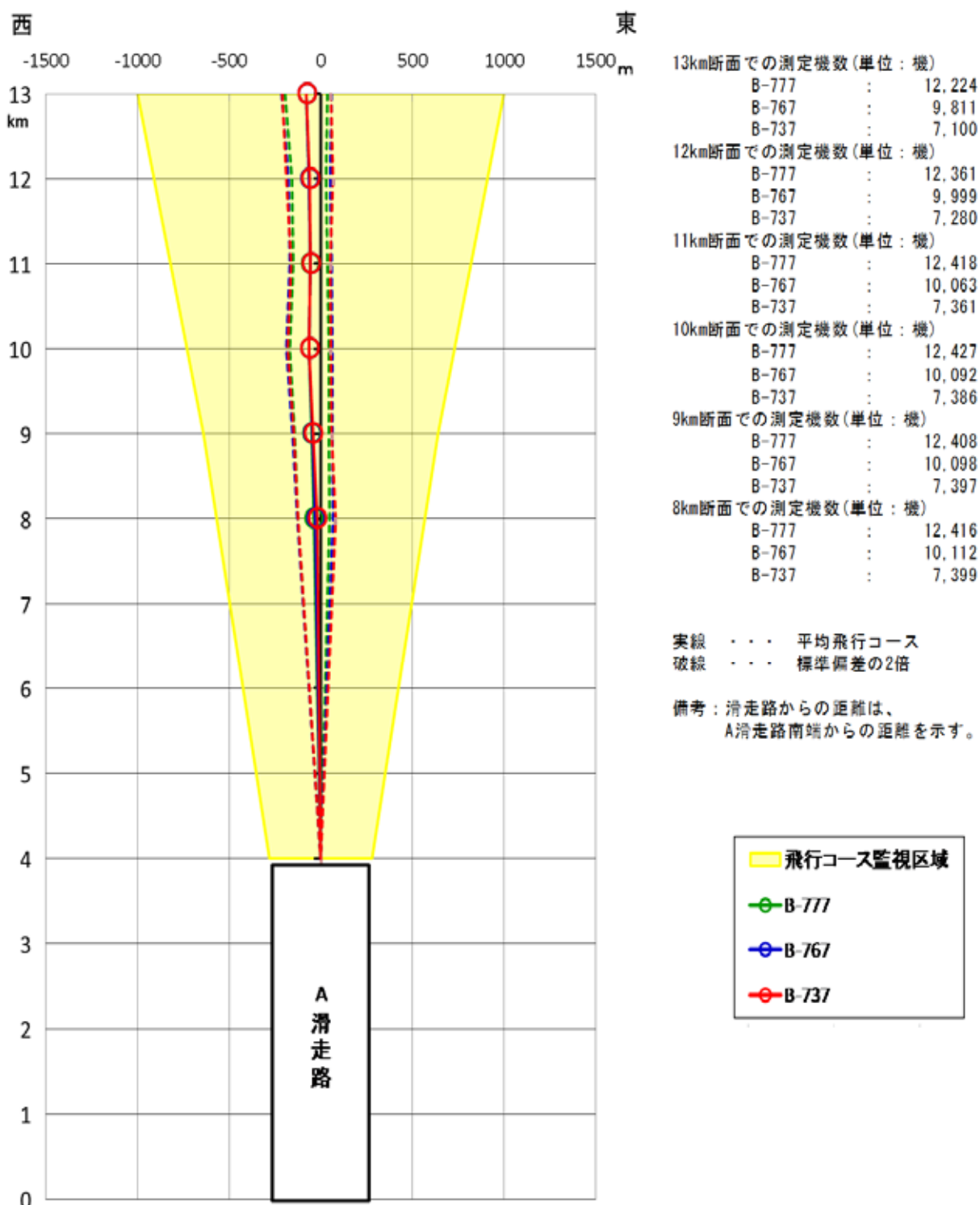
着陸機分散図

着陸機分布図

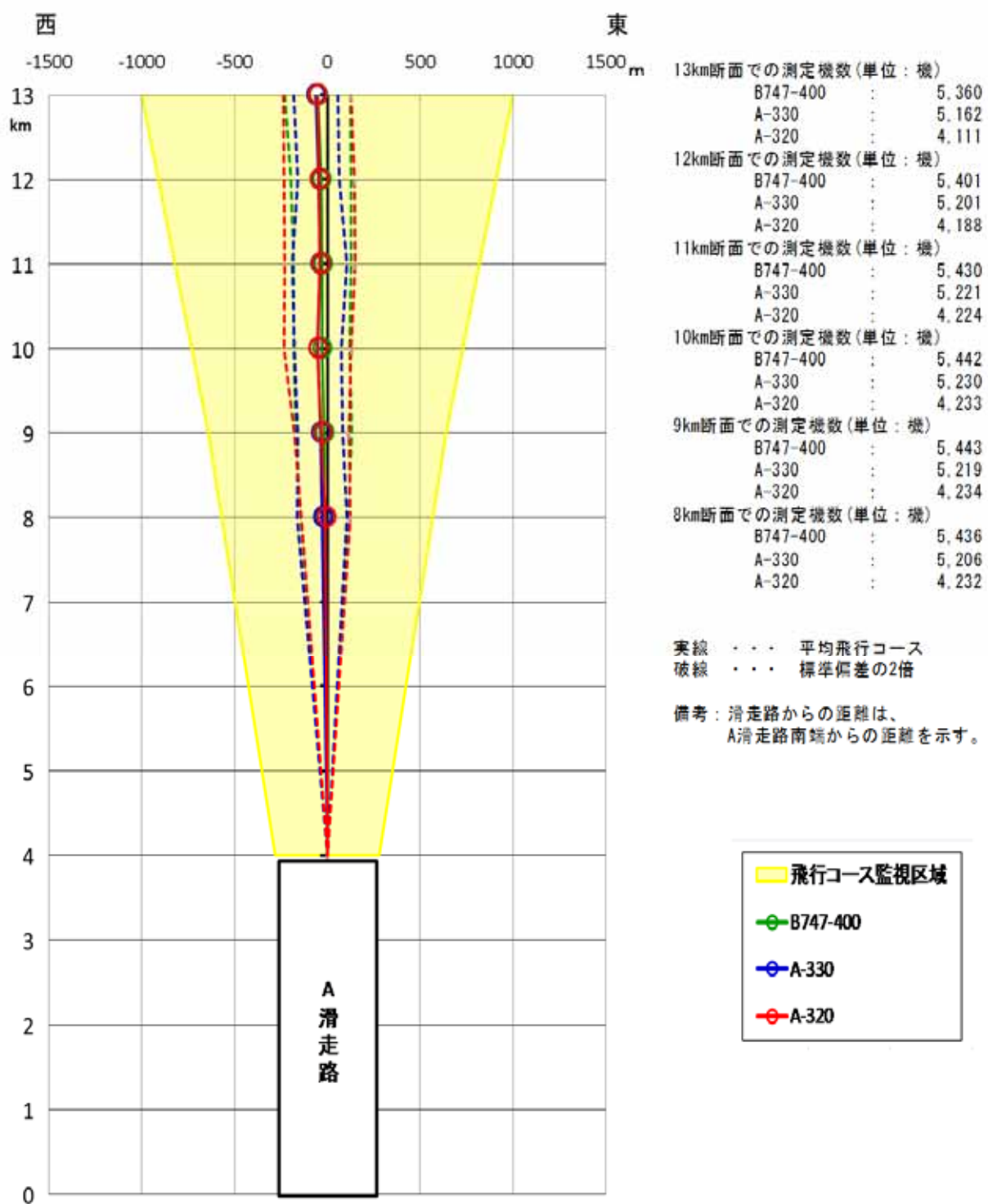


離陸機騒音レベル

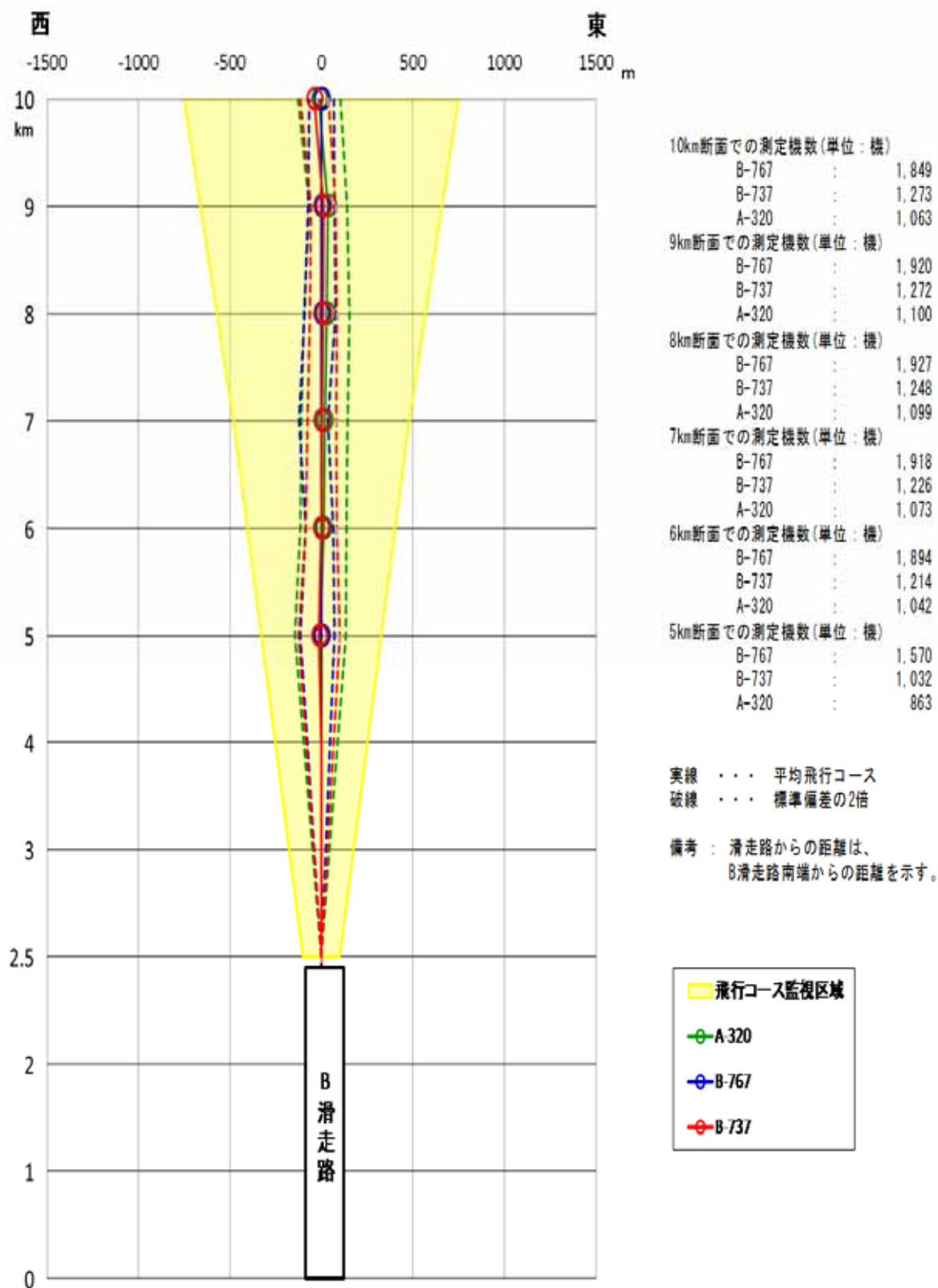
資料 49 A 滑走路北側機種別離陸コース



資料 49 A 滑走路北側機種別離陸コース

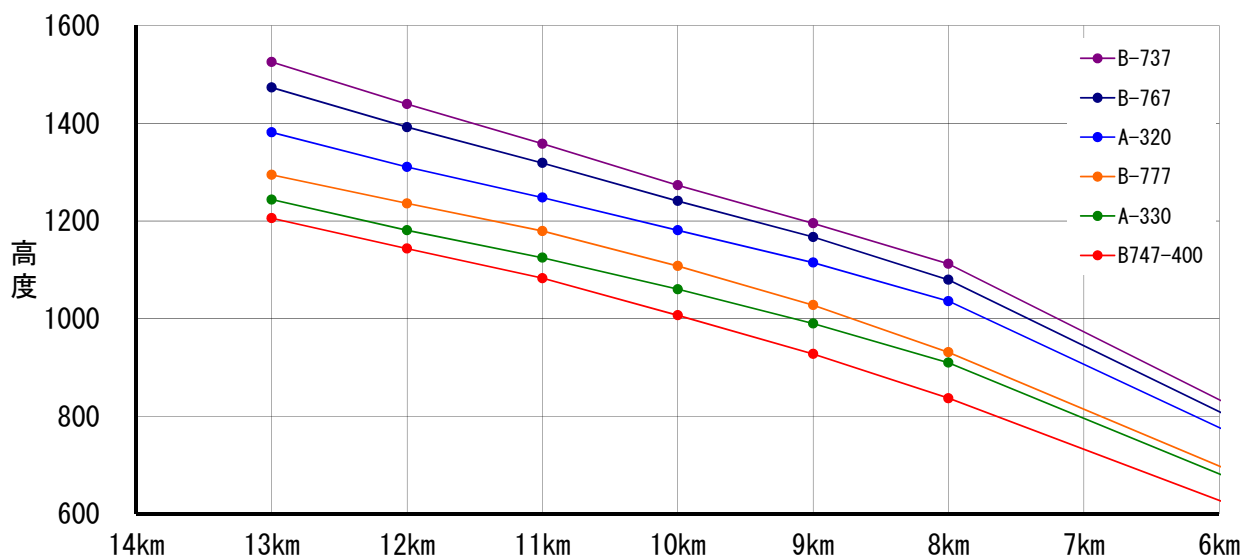


資料 50 B滑走路北側機種別離陸コース

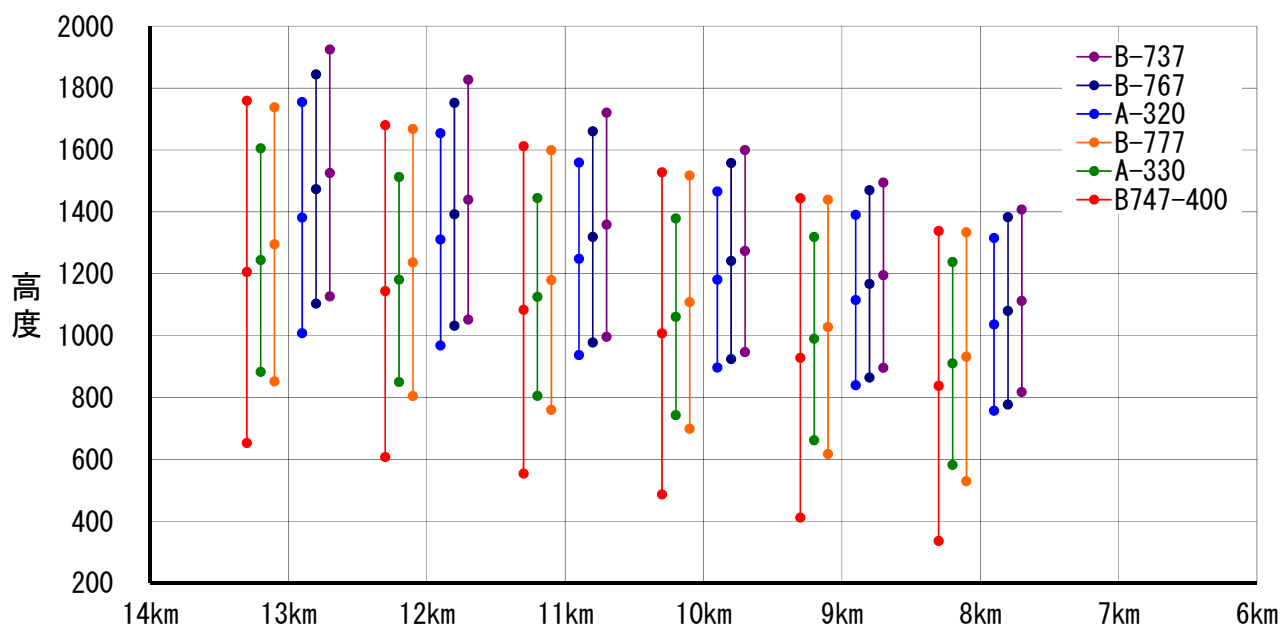


資料 51 A 滑走路北側機種別離陸高度

機種別高度の平均



機種別高度のばらつき (標準偏差の2倍幅)



資料 52 B 滑走路北側機種別離陸高度

