

$$\Delta \text{WECPNL} = \Delta \text{平均騒音値} + \Delta 10\log_{10} N$$

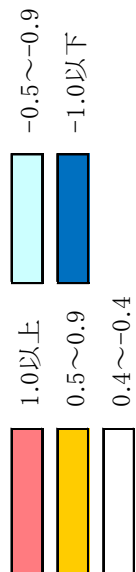
①茨城県内* 0.4					①茨城県内* 0.6				
④A北側 コース 西 0.2	②A北側 コース 直下* 0.5	⑥北側 谷間 地区* 0.6	③B北側 コース 直下 0.4	⑤B北側 コース 東* 0.9	⑦空港西側 側方 0.2	A滑走路	B滑走路	⑨A南側 コース 直下 0.8	⑪A南側 コース 西 0.3
		側方谷間 0.4			⑦空港東側 側方 0.9	A滑走路	B滑走路	⑧A南側 コース 直下 0.5	⑩A南側 コース 西 0.5
		側方谷間 0.6			⑦空港西側 側方 -0.2	A滑走路	B滑走路	⑧A南側 コース 直下 0.2	⑩A南側 コース 西 -0.2
		側方谷間 0.5			⑦空港東側 側方 0.5	A滑走路	B滑走路	⑨B南側 コース 直下 -0.4	⑪B南側 コース 東 -0.1
		側方谷間 0.5			③B北側 コース 直下 -0.5	⑥北側 谷間 地区* -0.2	⑫南側 谷間 地区 -0.3	⑫南側 谷間 地区 0.5	⑫南側 谷間 地区 -0.1
		側方谷間 0.6			④A北側 コース 西 -0.4	②A北側 コース 直下* -0.1	⑤B北側 コース 東* 0.1	⑤B北側 コース 東* 0.8	⑤B北側 コース 東* 0.6

$\Delta 10\log_{10}(N)$

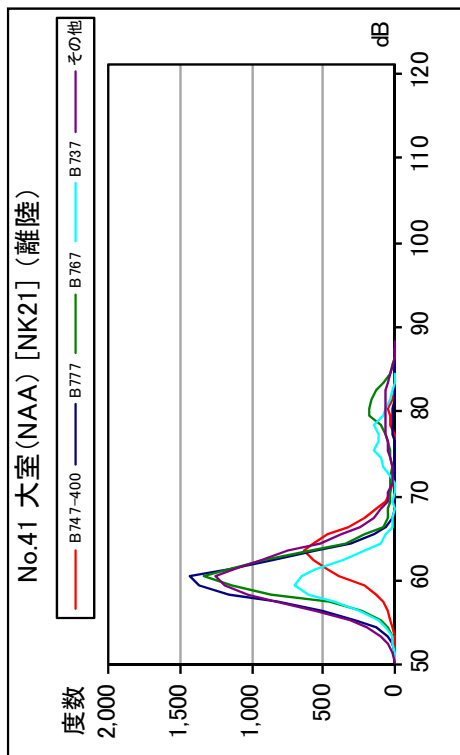
$\Delta$  平均騒音値

$\Delta \text{WECPNL}$

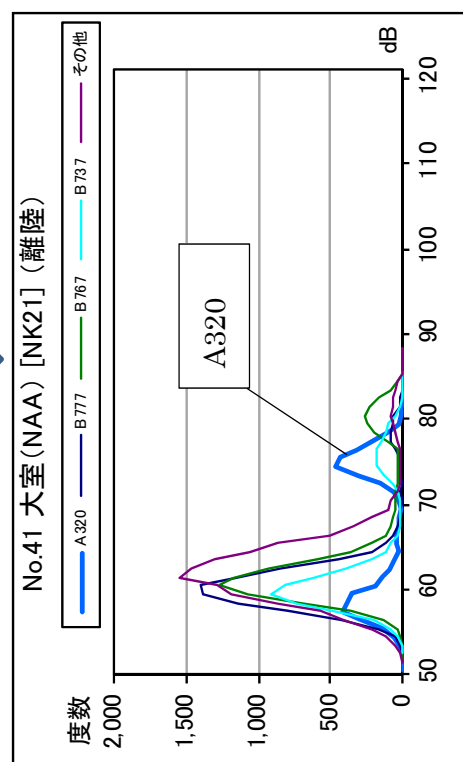
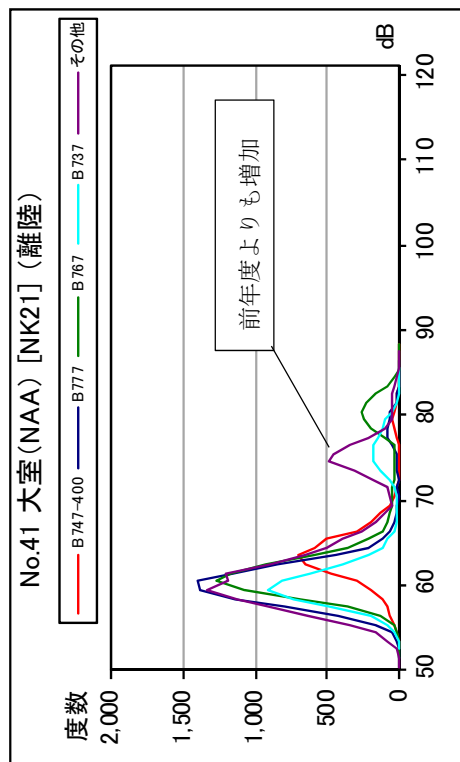
\*江戸崎は移設、久住局は休局のため除く。  
設定条件を変更した金江津局、田川局、猿山局を除く



H23 年度



H24 年度



資料 46 WECPNL 増加の要因 (離着陸機の標準飛行コース)

