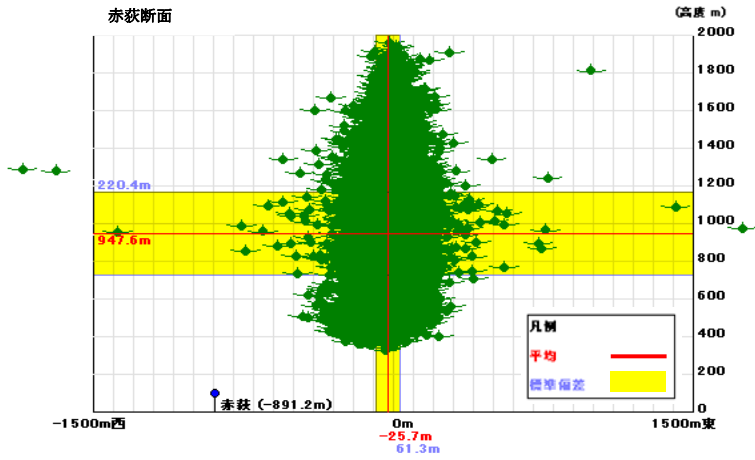
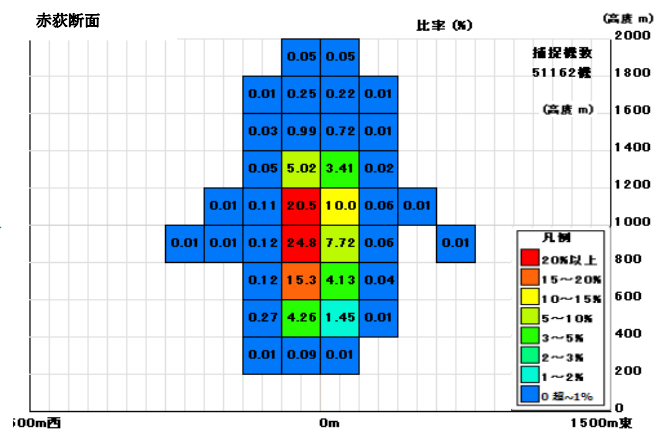


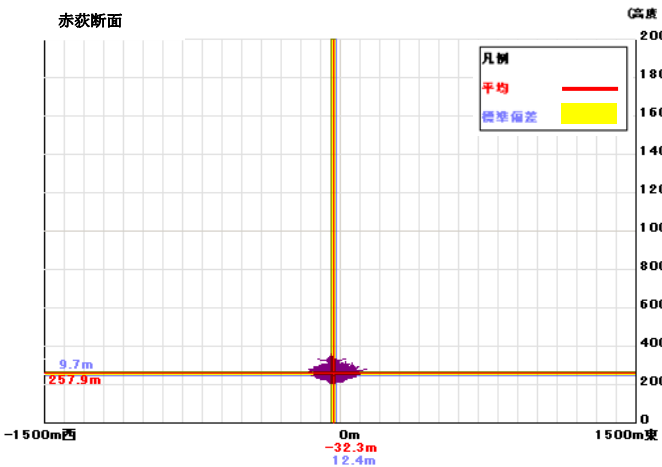
1 赤荻断面の高度コースと騒音レベル



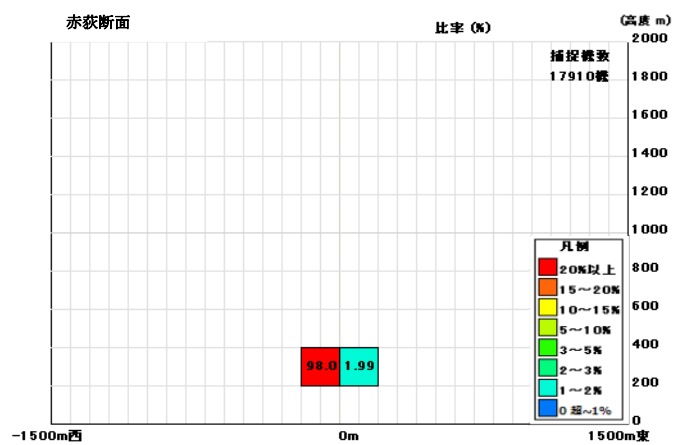
離陸機分散図



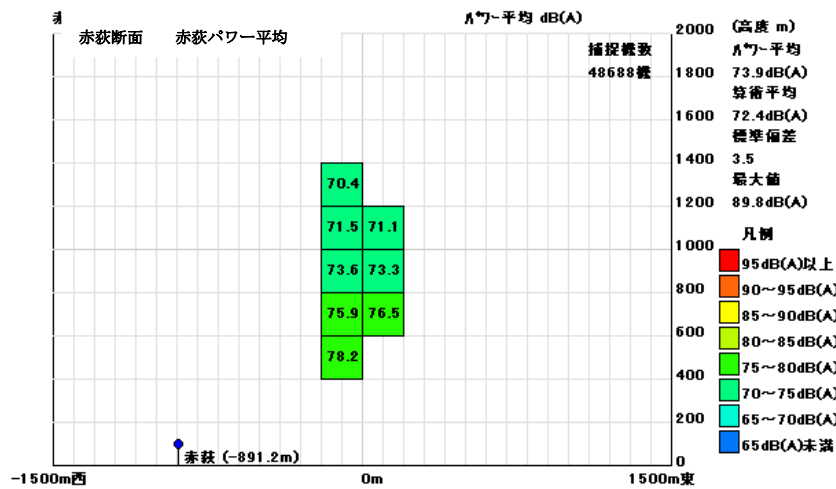
離陸機分布図



着陸機分散図



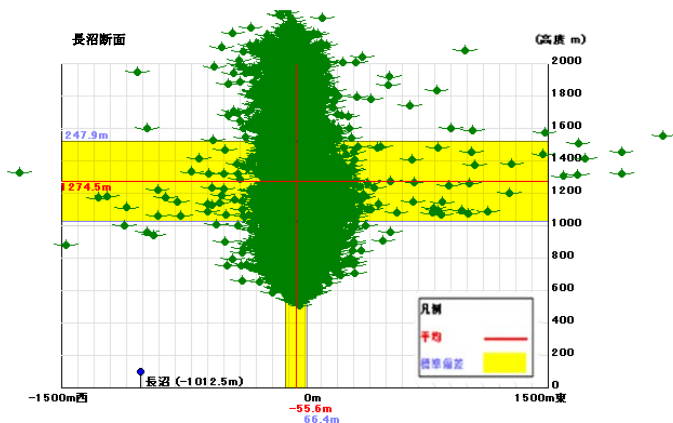
着陸機分布図



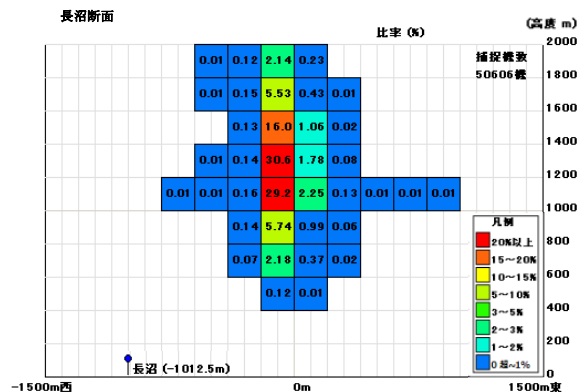
離陸機騒音レベル

資料 47 A 滑走路北側高度コースと騒音レベル

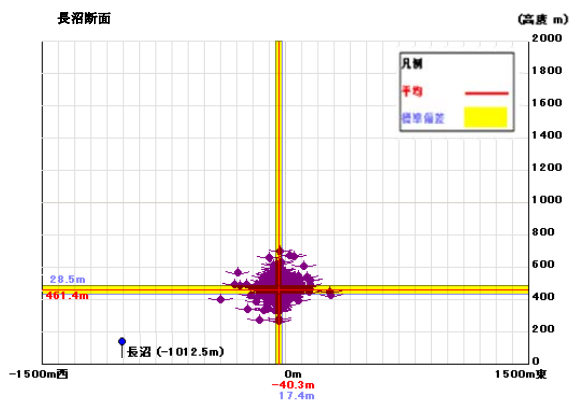
2 長沼断面の高度コースと騒音レベル



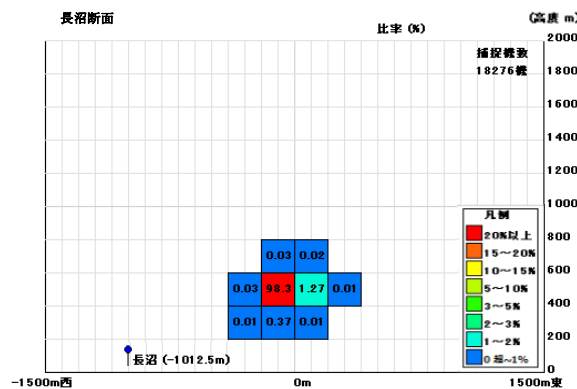
離陸機分散図



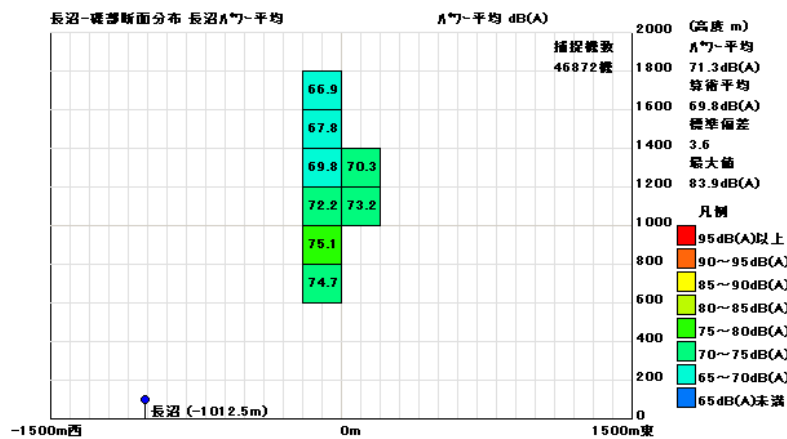
離陸機分布図



着陸機分散図



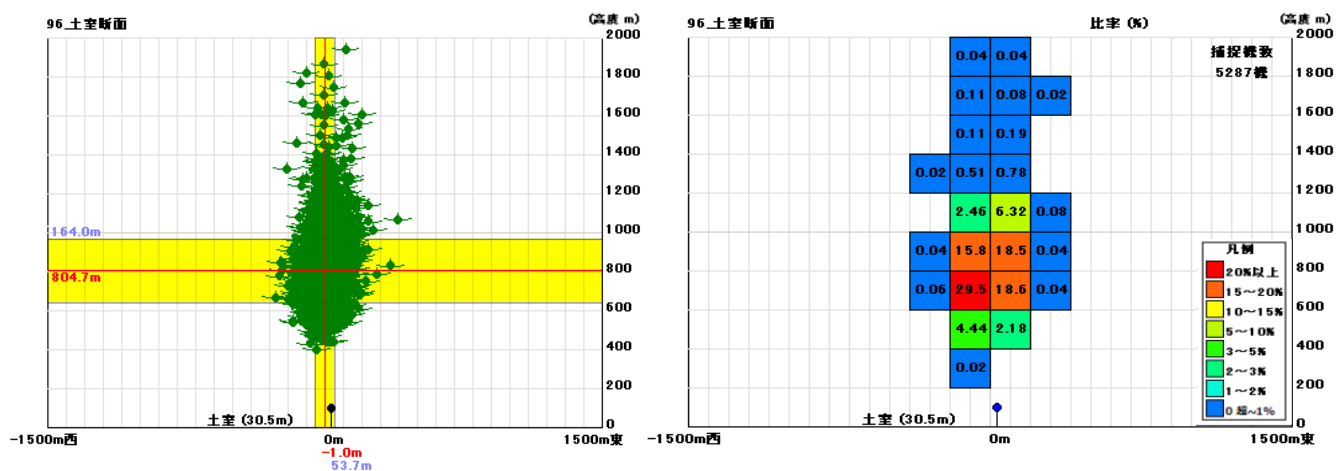
着陸機分布図



離陸機騒音レベル

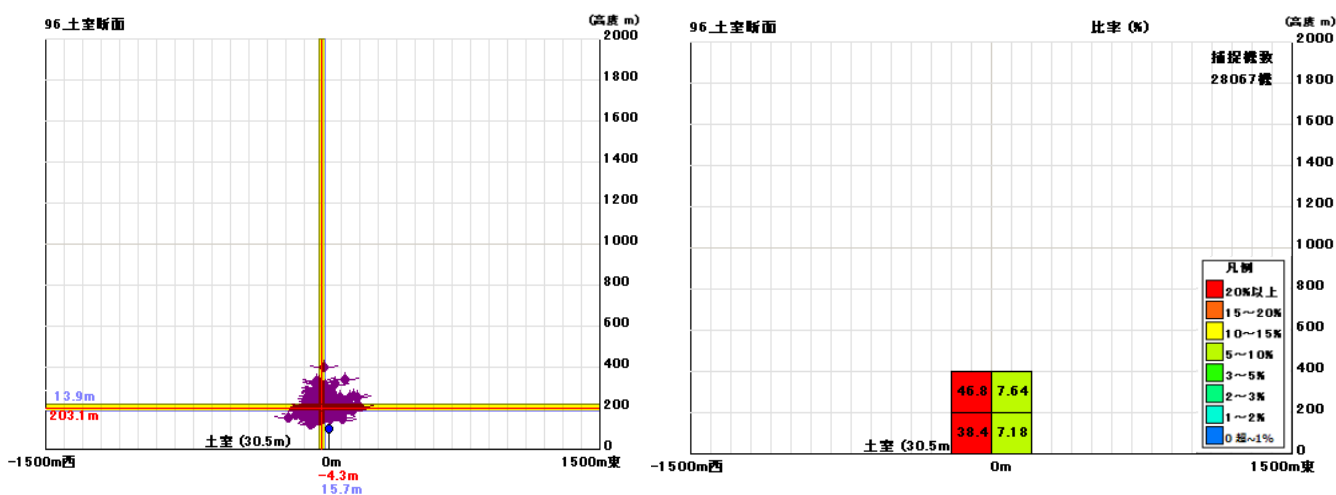
資料 48 B滑走路北側高度コースと騒音レベル

1 土室断面の高度コースと騒音レベル



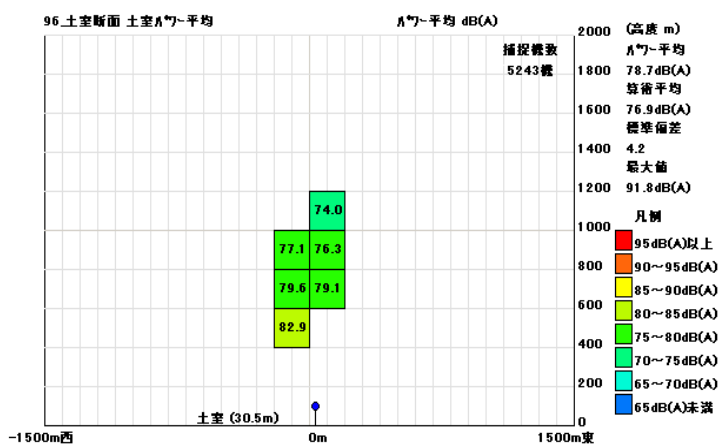
離陸機分散図

離陸機分布図



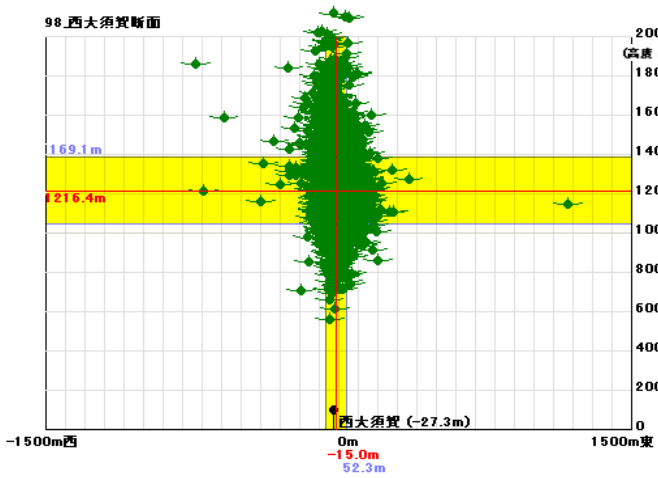
着陸機分散図

着陸機分布図

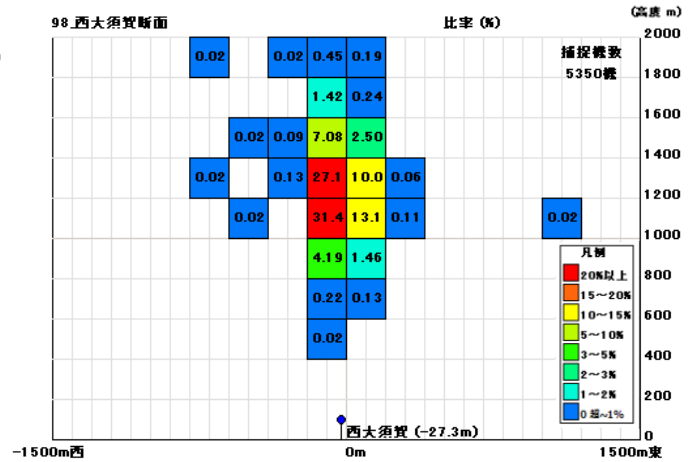


離陸機騒音レベル

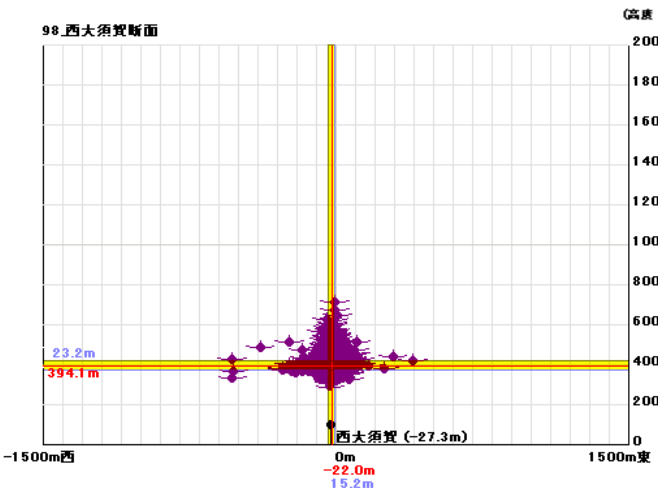
2 西大須賀断面の高度コースと騒音レベル



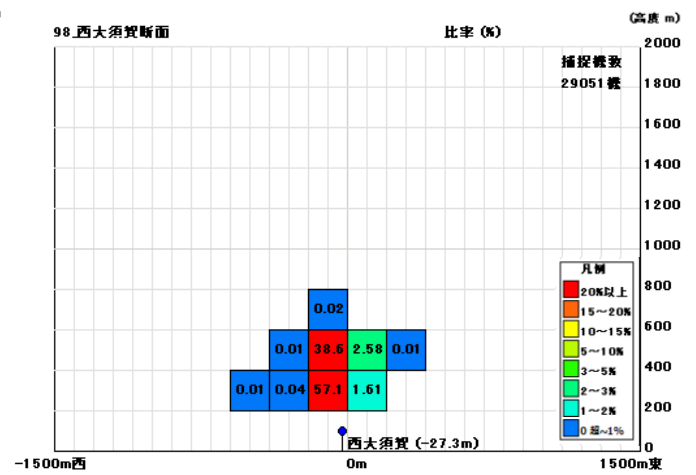
離陸機分散図



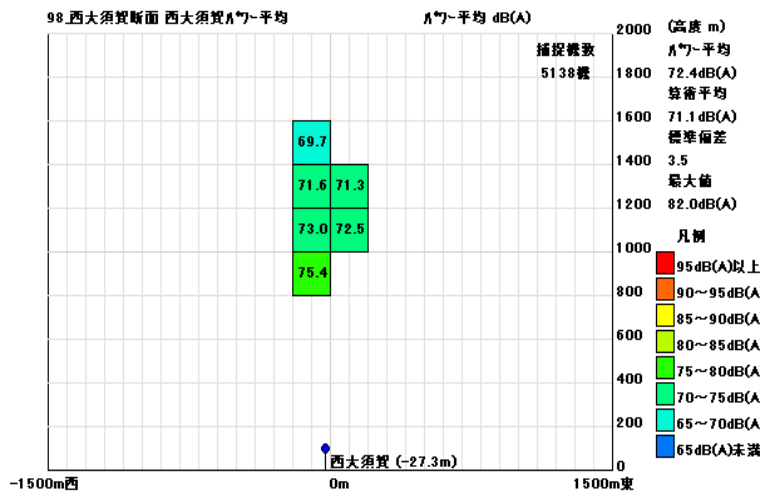
離陸機分布図



着陸機分散図

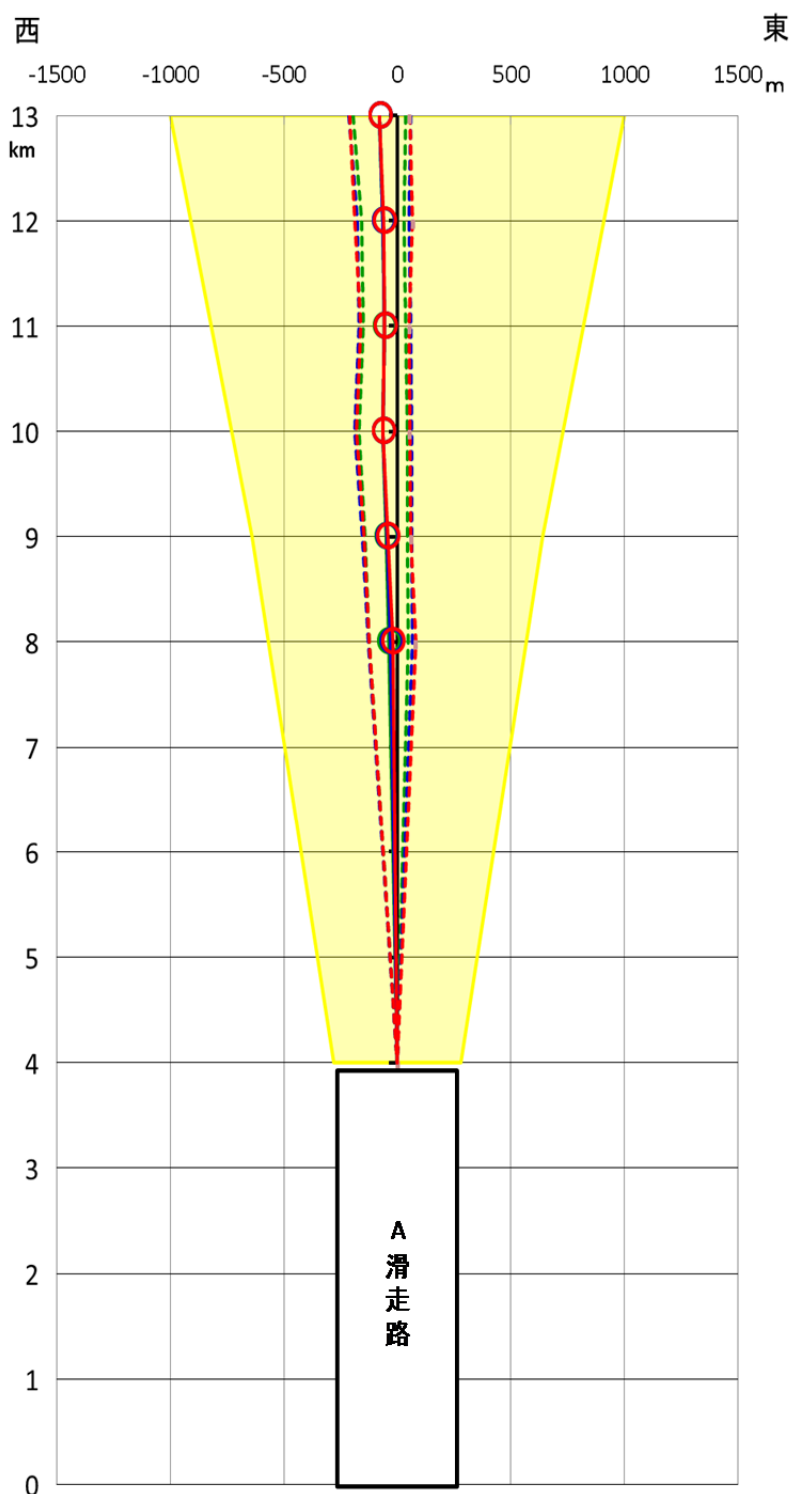


着陸機分布図



離陸機騒音レベル

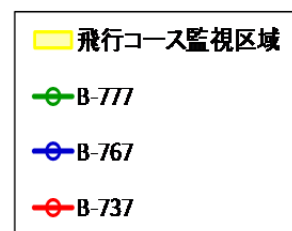
資料 49 A 滑走路北側機種別離陸コース



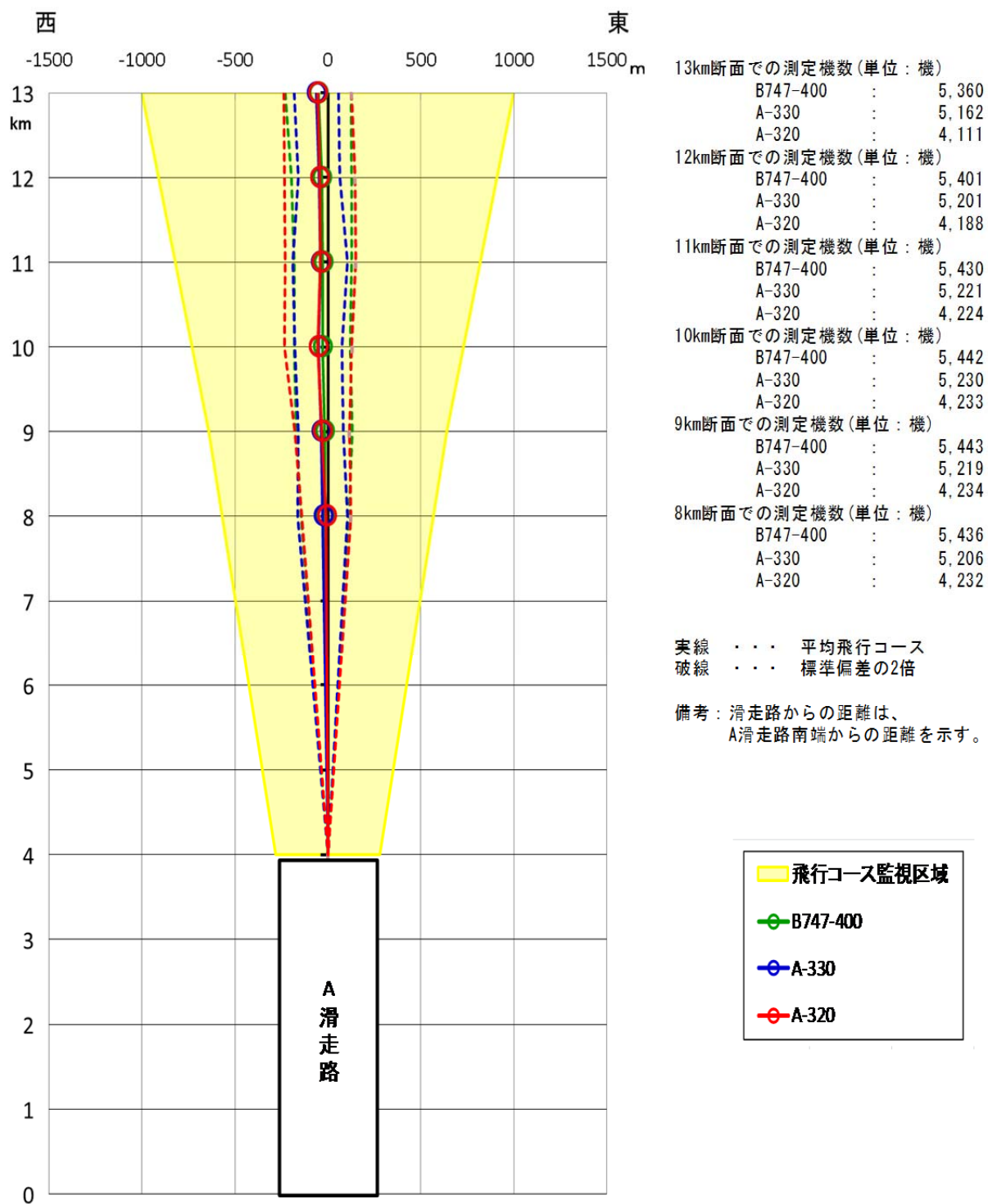
13km断面での測定機数(単位:機)		
B-777	:	12,224
B-767	:	9,811
B-737	:	7,100
12km断面での測定機数(単位:機)		
B-777	:	12,361
B-767	:	9,999
B-737	:	7,280
11km断面での測定機数(単位:機)		
B-777	:	12,418
B-767	:	10,063
B-737	:	7,361
10km断面での測定機数(単位:機)		
B-777	:	12,427
B-767	:	10,092
B-737	:	7,386
9km断面での測定機数(単位:機)		
B-777	:	12,408
B-767	:	10,098
B-737	:	7,397
8km断面での測定機数(単位:機)		
B-777	:	12,416
B-767	:	10,112
B-737	:	7,399

実線 . . . 平均飛行コース  
 破線 . . . 標準偏差の2倍

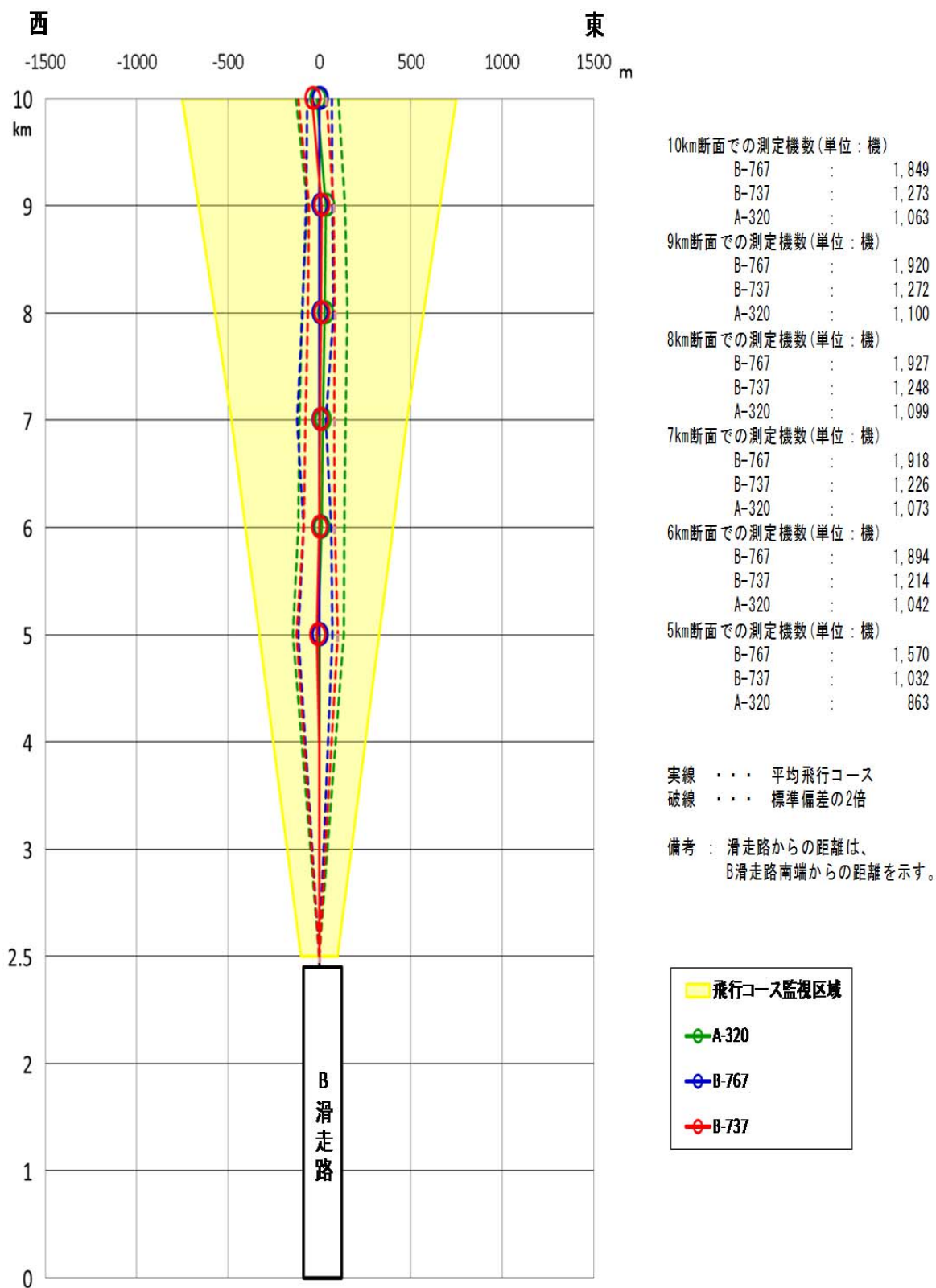
備考: 滑走路からの距離は、  
 A滑走路南端からの距離を示す。



資料 49 A 滑走路北側機種別離陸コース

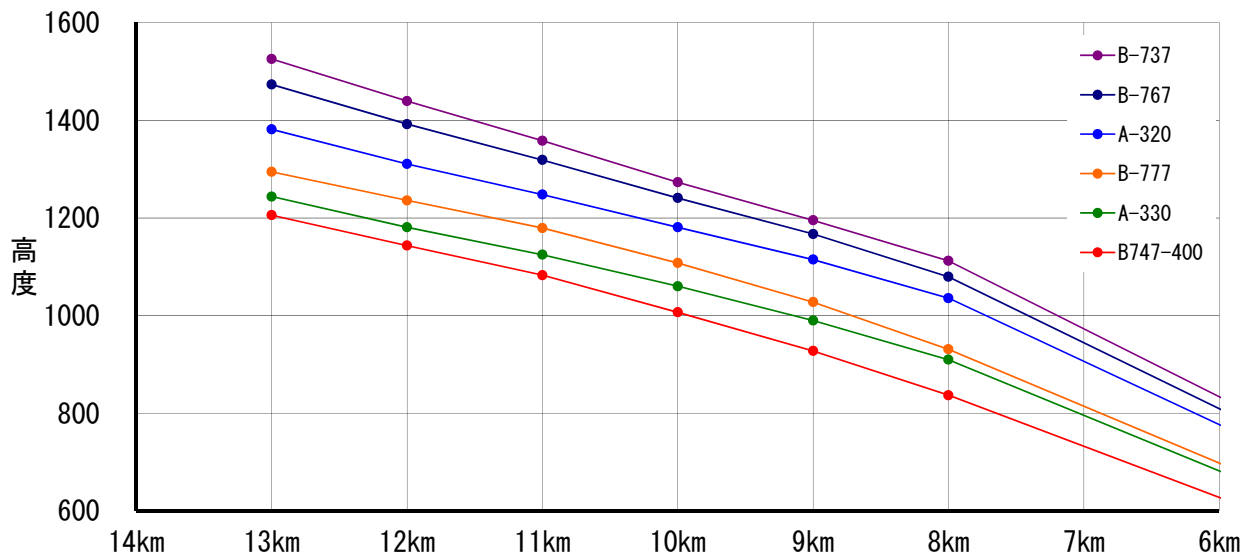


資料 50 B滑走路北側機種別離陸コース

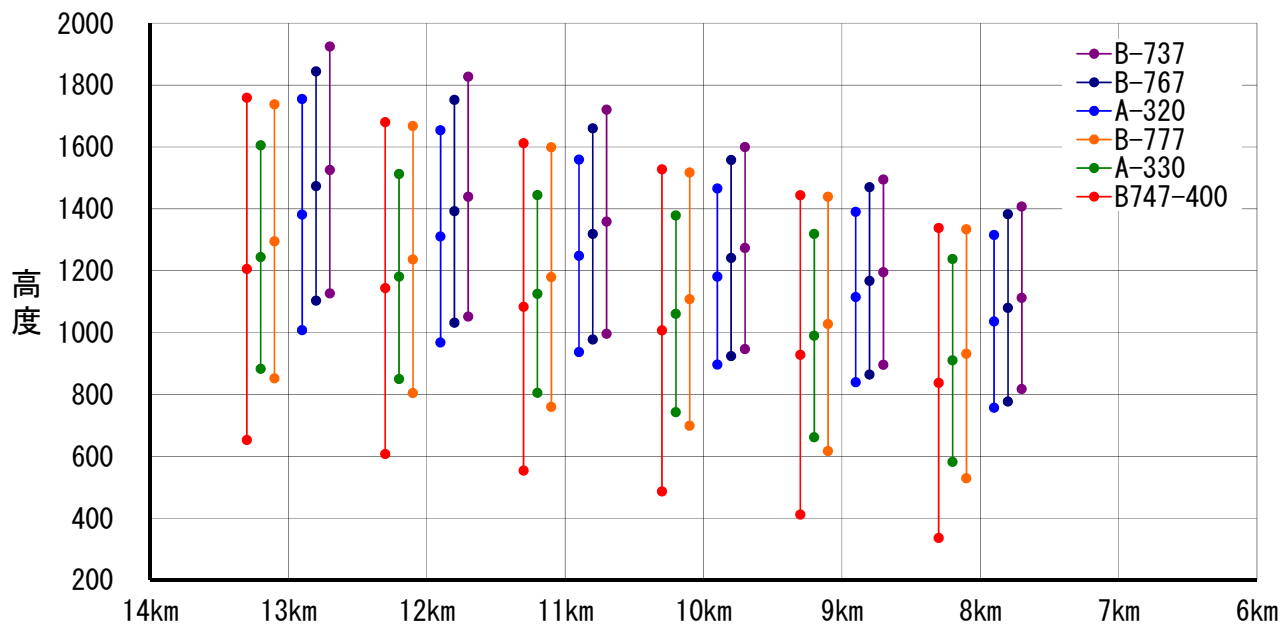


資料 51 A 滑走路北側機種別離陸高度

機種別高度の平均



機種別高度のばらつき (標準偏差の2倍幅)





## 資料 52 B 滑走路北側機種別離陸高度

