

令和 4 年度

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果
(年報)

資料集 1

令和 5 年 9 月

公益財団法人 成田空港周辺地域共生財団

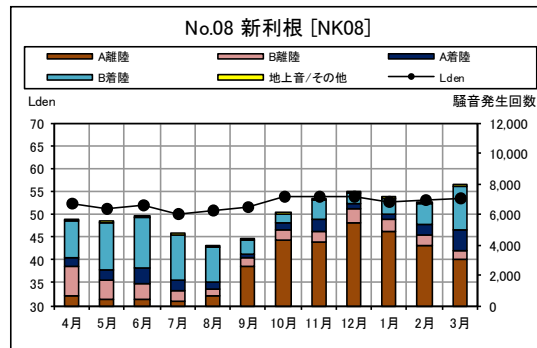
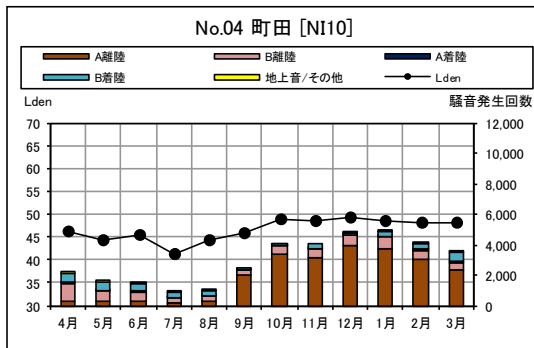
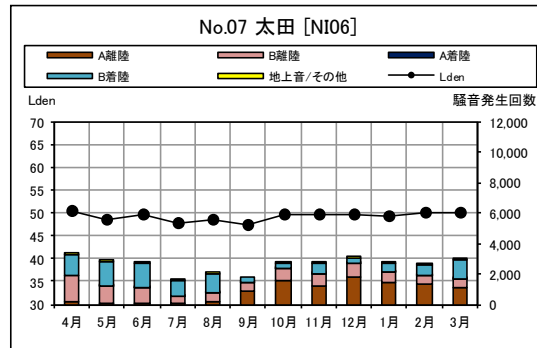
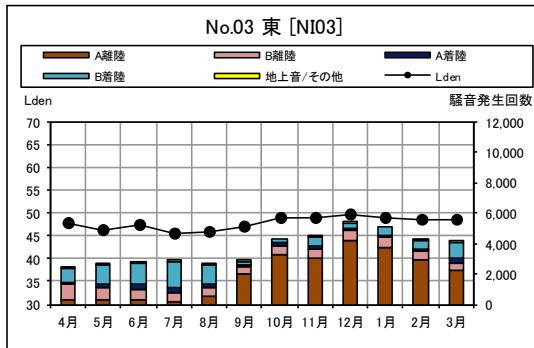
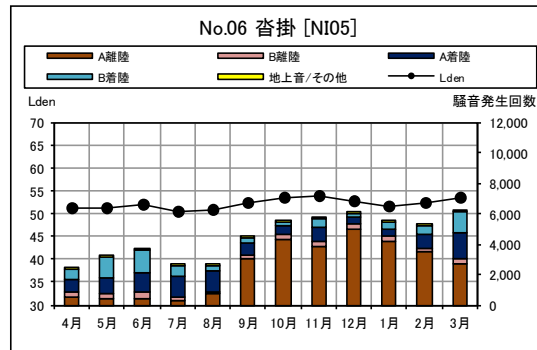
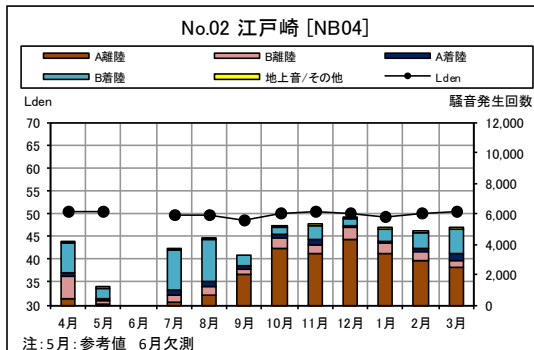
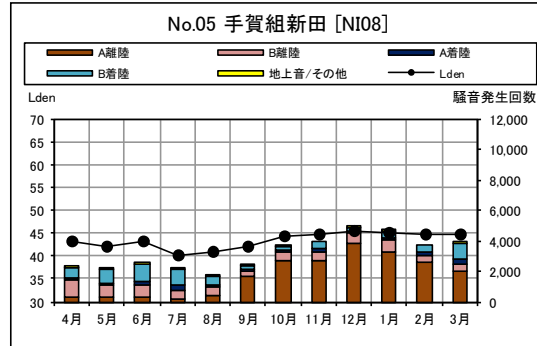
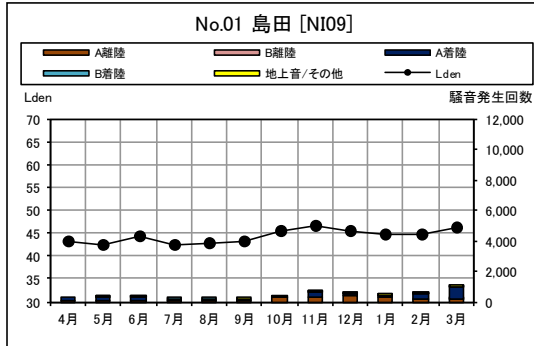
NARITA AIRPORT REGIONAL SYMBIOSIS
PROMOTION FOUNDATION

目 次

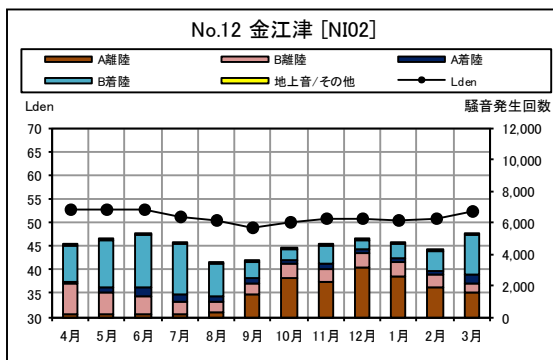
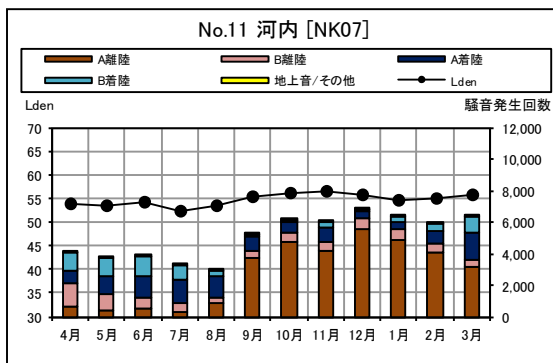
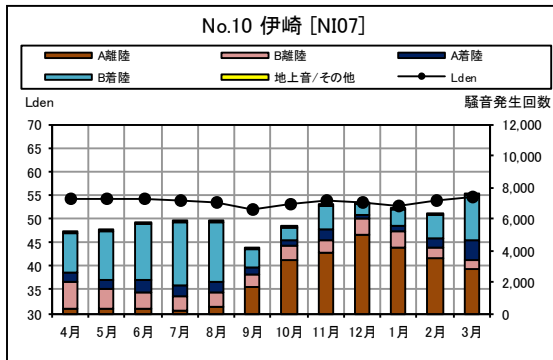
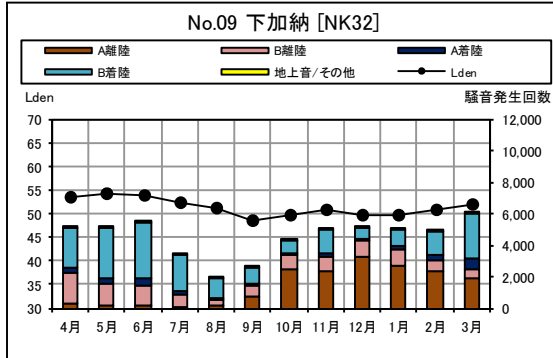
資料1-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）	1
資料1-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（茨城県内）	3
資料2-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース直下）	6
資料2-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース直下）	7
資料3-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース直下）	9
資料3-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース直下）	10
資料4-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）	12
資料4-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース西）	14
資料5-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）	17
資料5-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース東）	18
資料6-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）	20
資料6-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（北側谷間地区）	22
資料7-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）	25
資料7-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（空港側方）	27
資料8-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース直下）	31
資料8-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース直下）	32
資料9-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）	34
資料9-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース直下）	35
資料10-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西）	37
資料10-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース西）	39
資料11-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）	42
資料11-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース東）	43
資料12-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）	45
資料12-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（南側谷間地区）	47
資料13	最大騒音レベル（ $L_{A,Smx}$ ）の度数分布	50
資料14	年度別滑走路南北使用比率	81
資料15	月別風配図	82
参考資料A	WECPNL測定結果	94
参考資料B	WECPNLの前年度比較	98
参考資料C	WECPNL増加の要因（エリア別分析）	99
参考資料D	WECPNLと L_{den} の年度別推移	100
参考資料E	WECPNLと L_{den} の一覧と差	106
参考資料F	WECPNLと L_{den} の相関図	107
参考資料G	WECPNLと L_{den} の差の分散図	107
参考1-1	機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	108
参考1-2	機種別離着陸比率集計表（A滑走路）	110
参考1-3	機種別離着陸比率集計表（B滑走路）	111

参考2-1	会社名別離着陸比率グラフ.....	112
参考2-2-1	会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	113
参考2-2-2	会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）	115
参考2-2-3	会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）	117
参考3-1	月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	119
参考3-2	月別離着陸比率集計表（A滑走路）	120
参考3-3	月別離着陸比率集計表（B滑走路）	121
参考4-1	時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	122
参考4-2	時間別離着陸比率集計表（A滑走路）	123
参考4-3	時間別離着陸比率集計表（B滑走路）	124
参考5-1	時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	125
参考5-2	時間帯別離着陸比率集計表（A滑走路）	126
参考5-3	時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路）	127
参考6-1	発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	128
参考6-2	発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）	130
参考6-3	発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）	132
参考7-1	飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	134
参考7-2	飛行目的別離着陸比率集計表（A滑走路）	135
参考7-3	飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路）	136

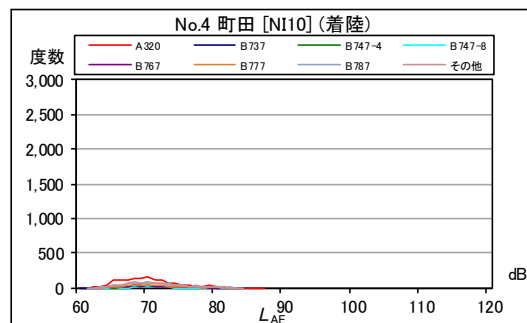
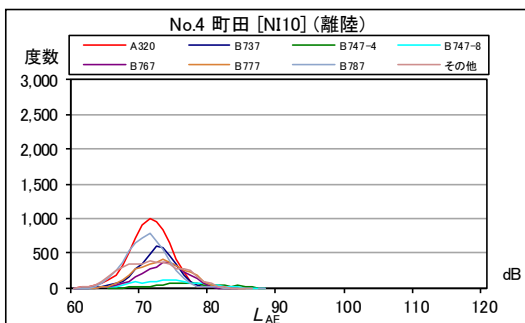
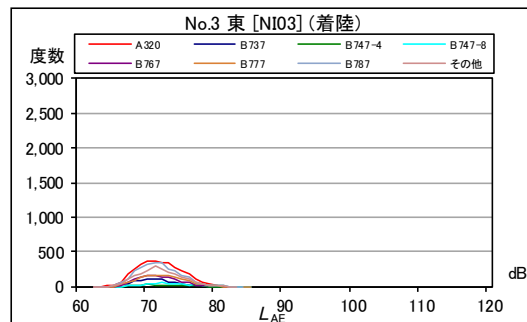
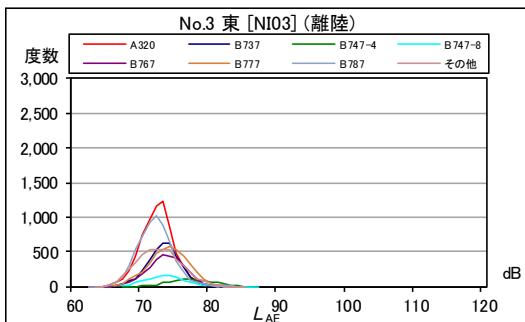
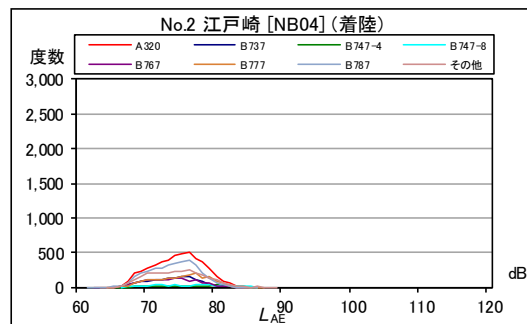
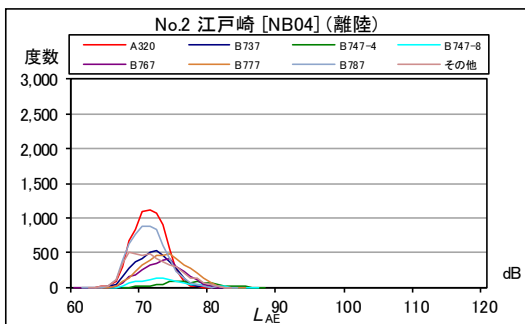
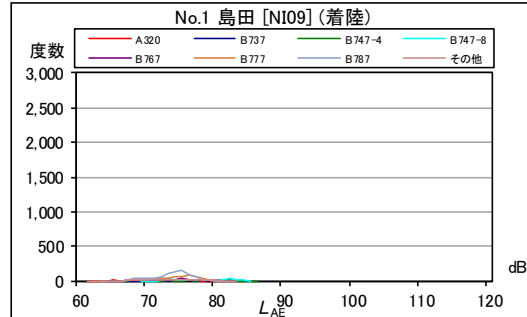
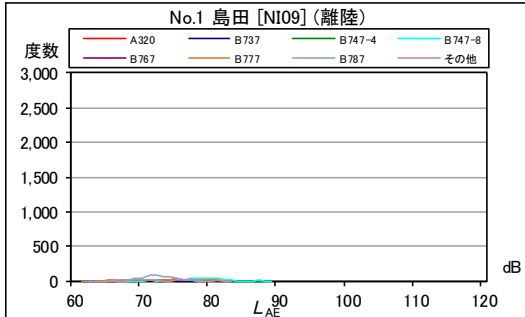
資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）



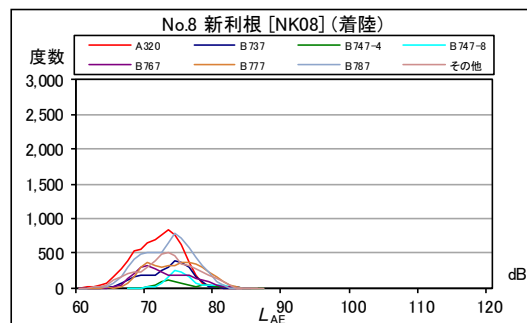
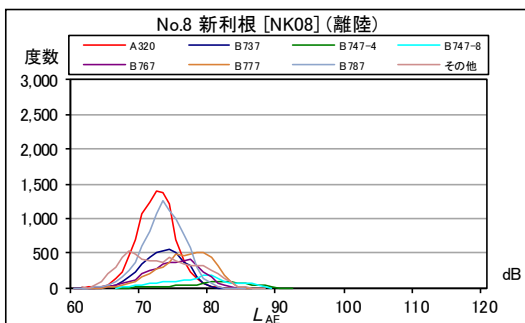
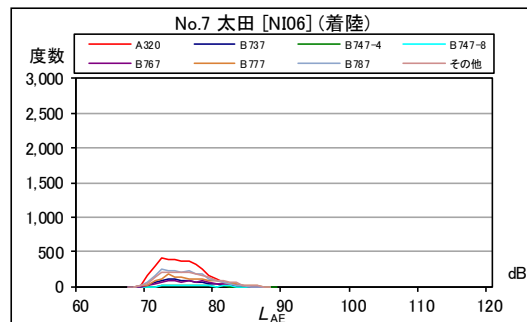
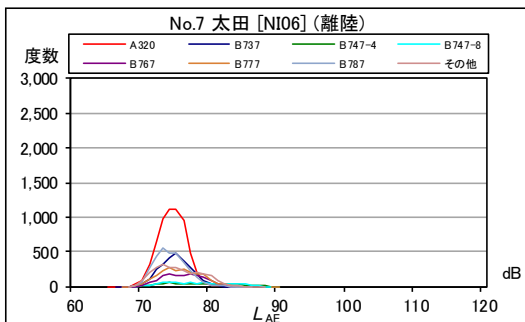
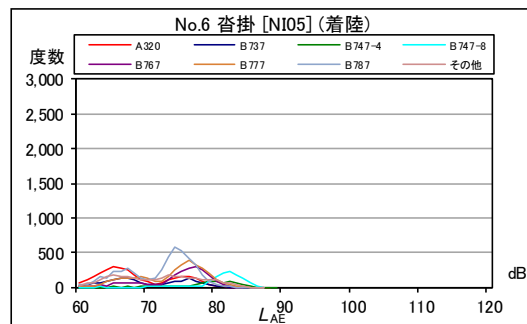
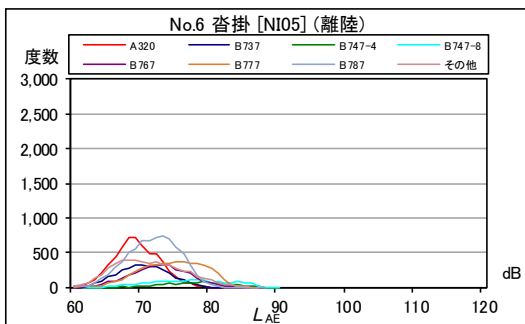
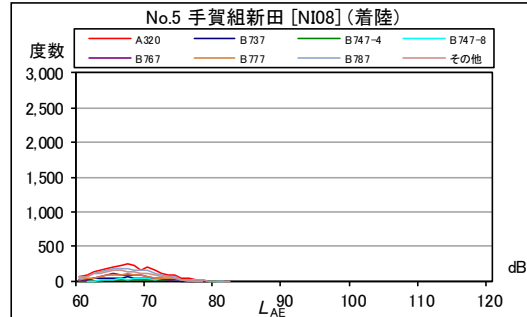
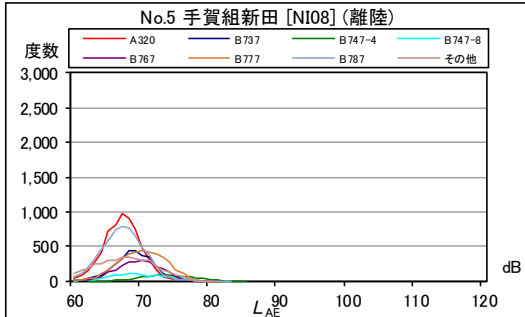
資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）



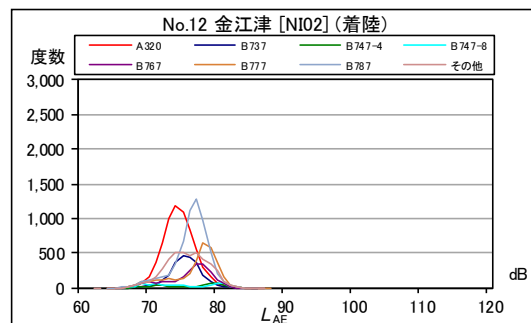
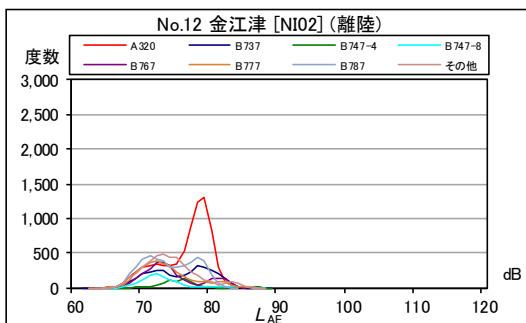
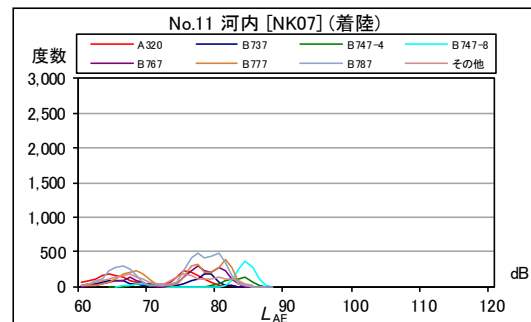
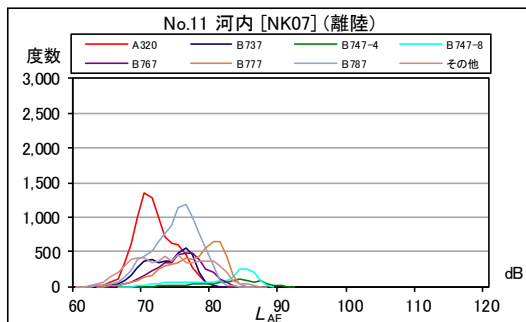
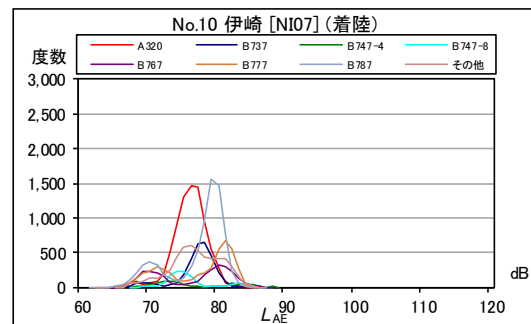
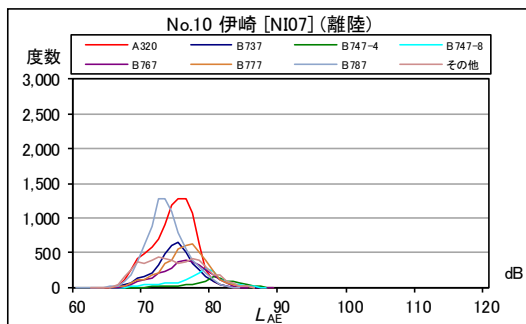
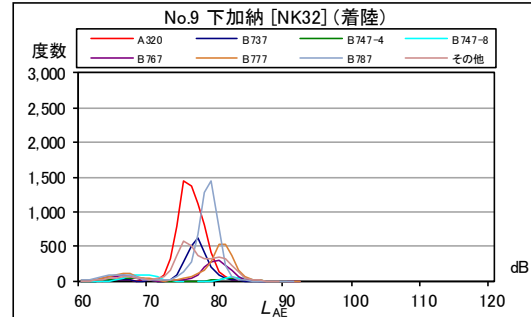
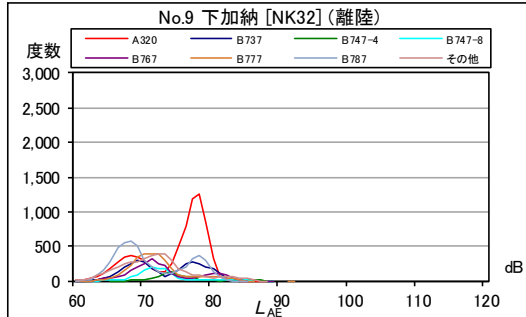
資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)



資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

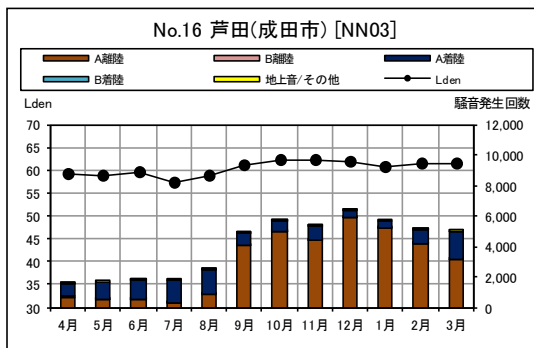
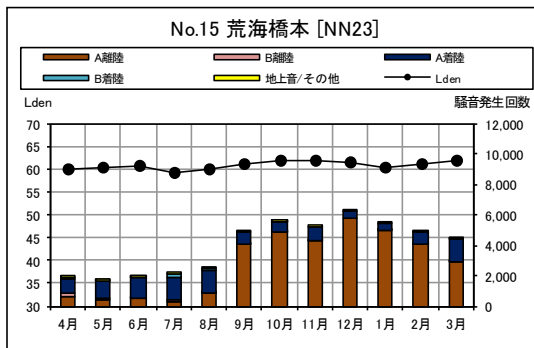
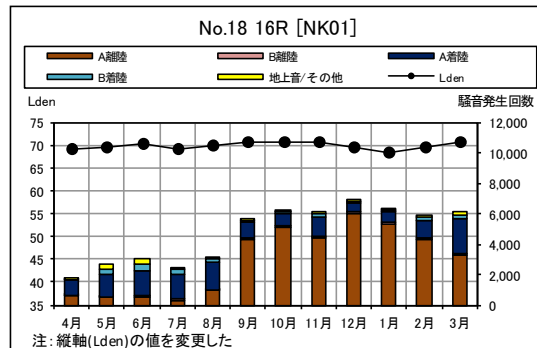
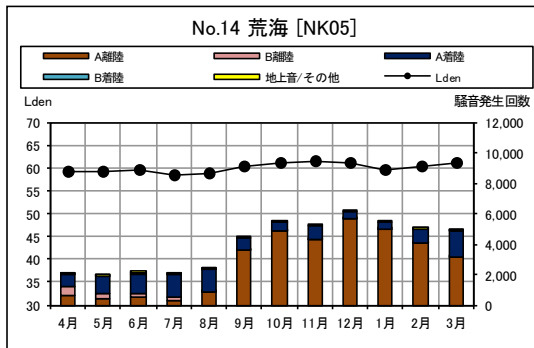
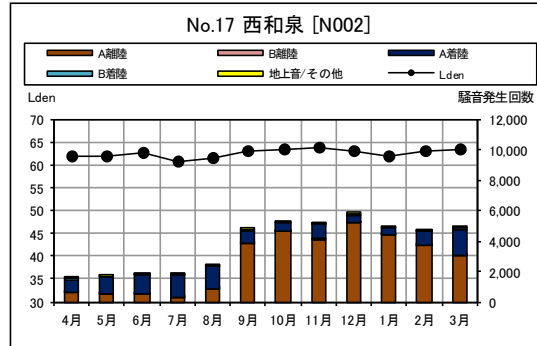
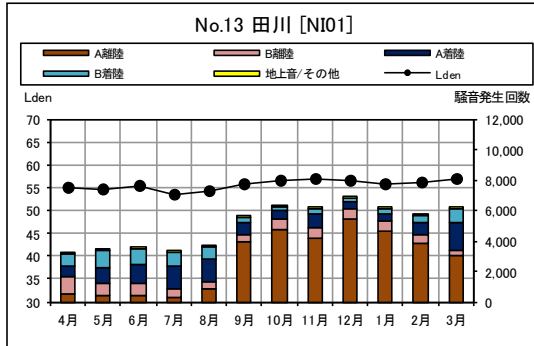


資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)



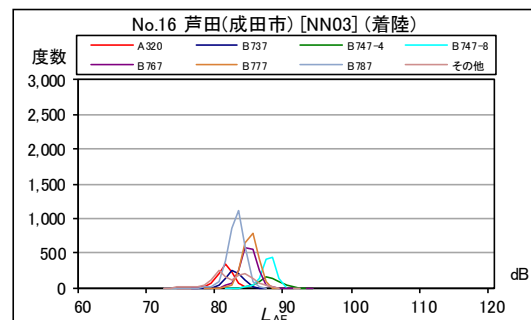
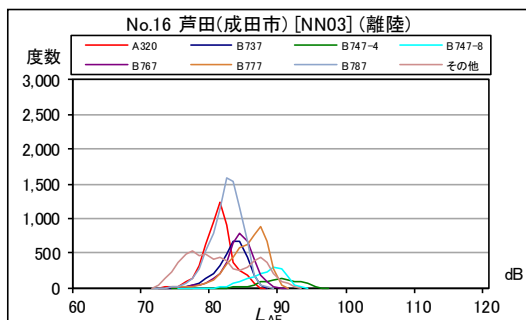
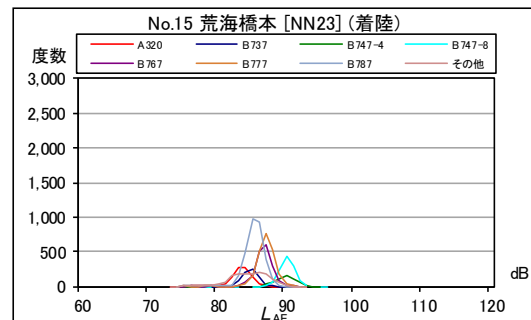
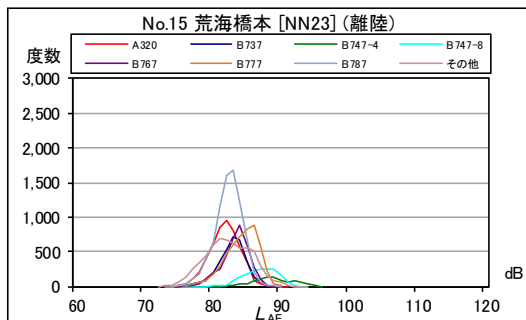
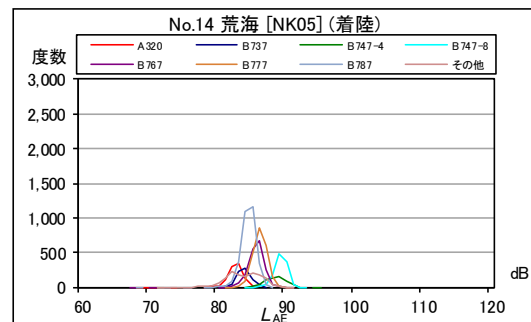
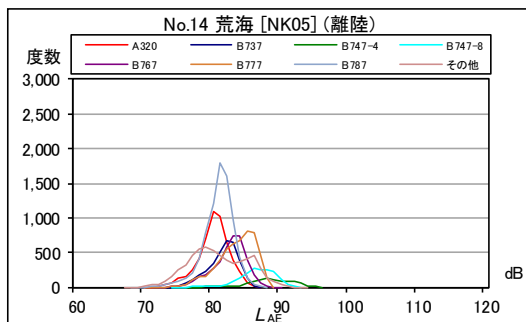
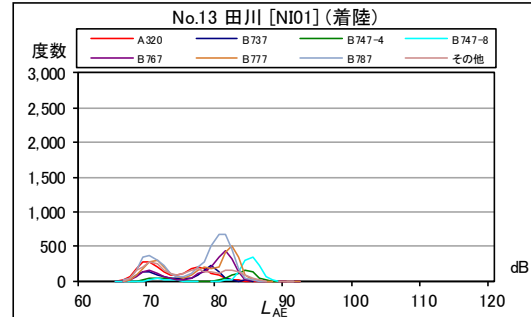
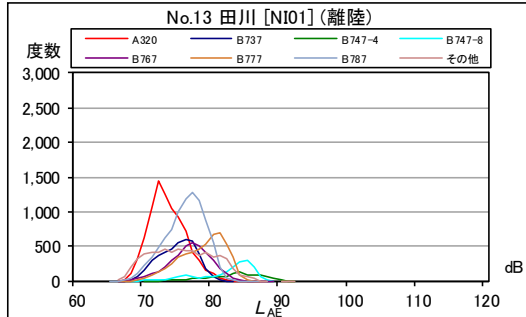
資料 2-1

資料 2-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A 滑走路北側・コース直下)



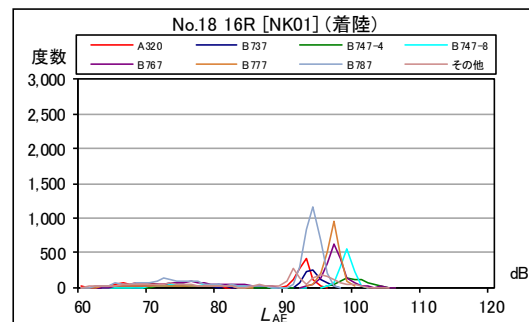
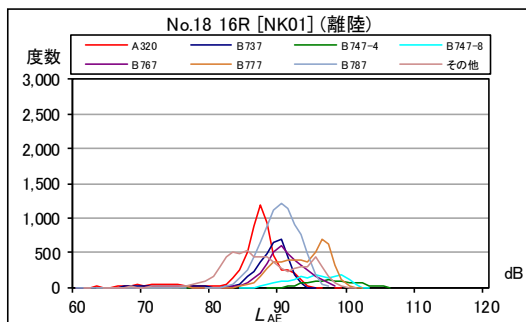
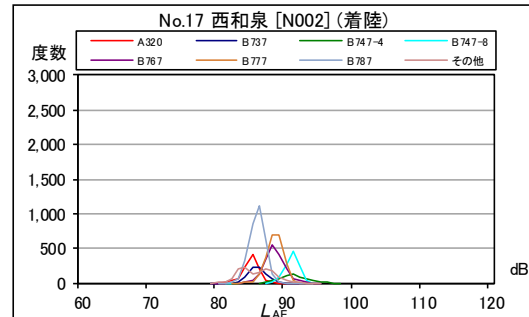
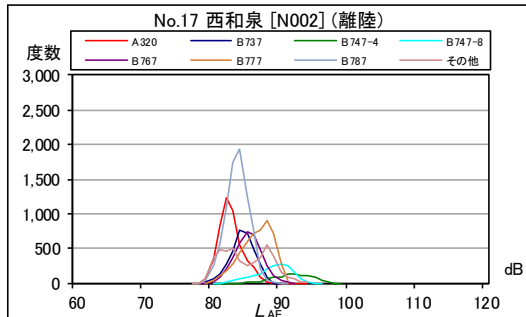
資料 2-2

資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路北側・コース直下)

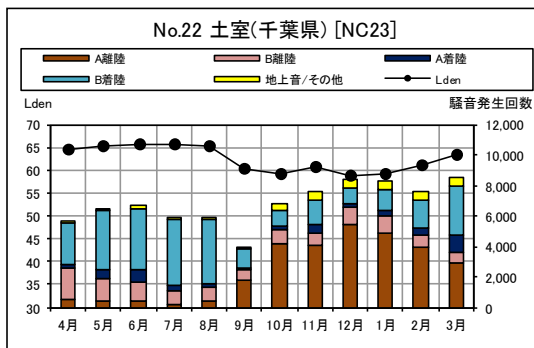
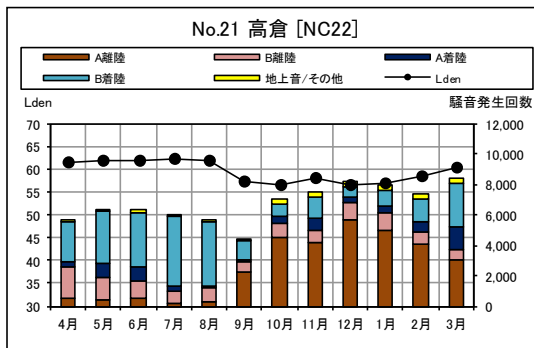
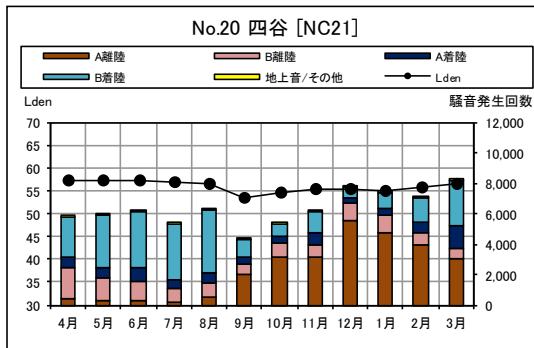
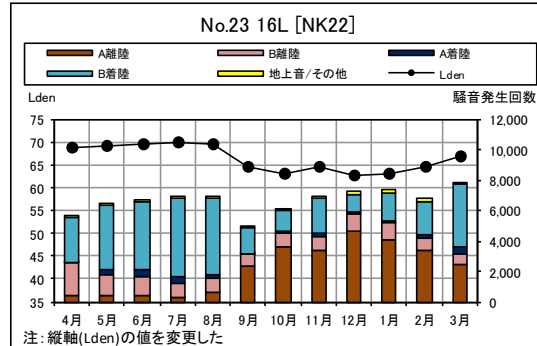
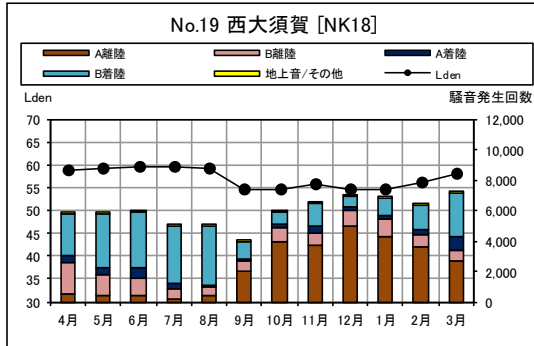


資料 2-2

資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース直下)

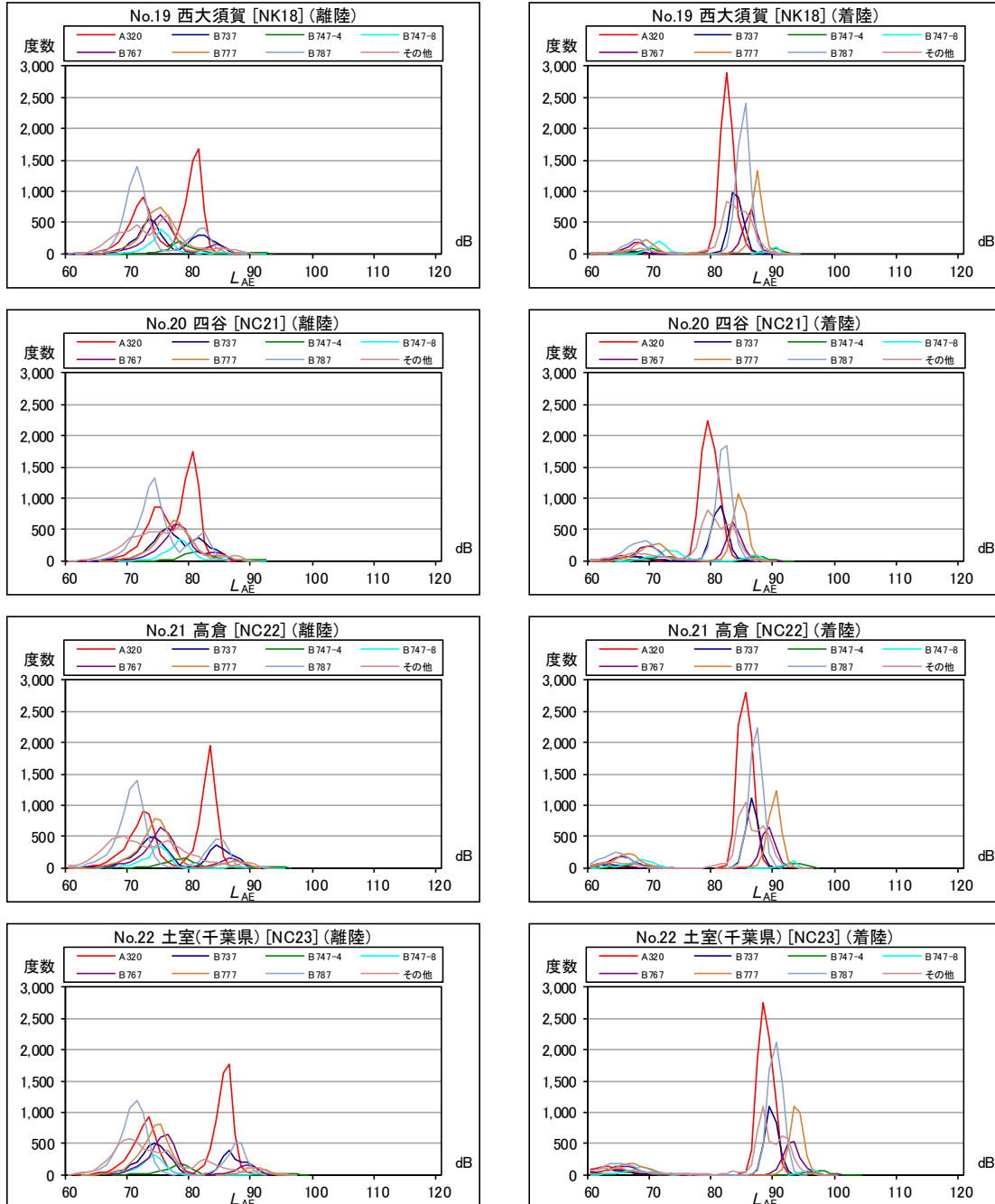


資料 3-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (B 滑走路北側・コース直下)



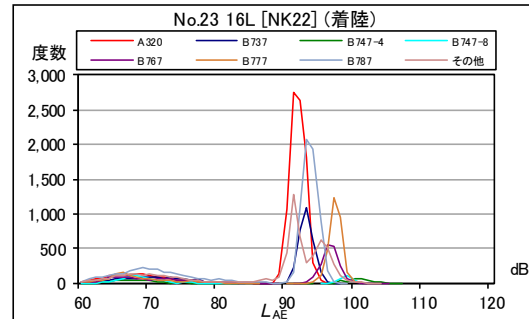
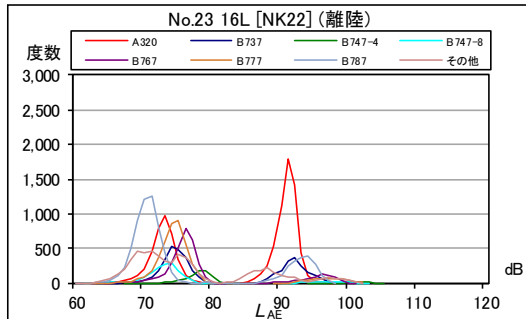
資料 3-2

資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)

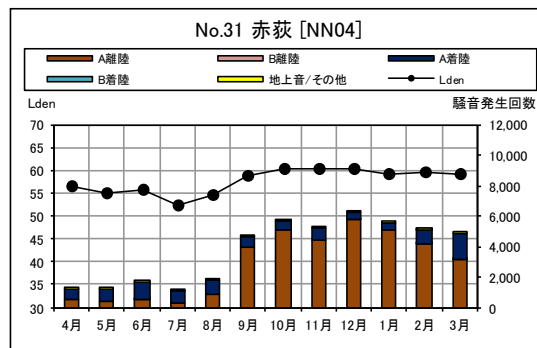
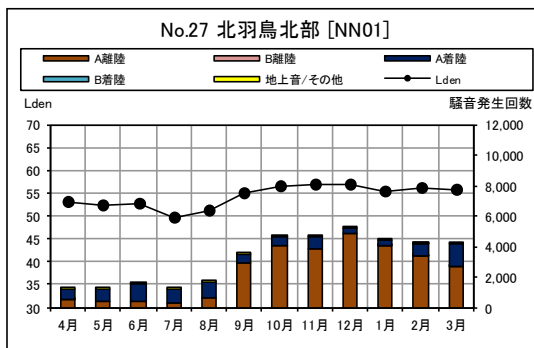
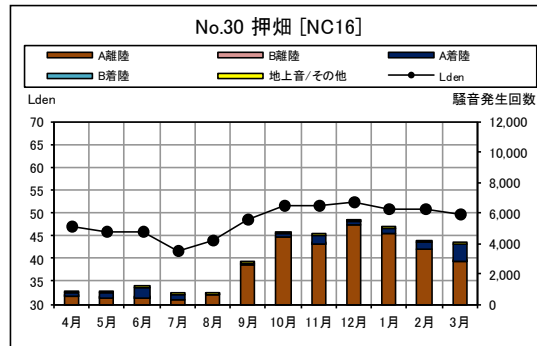
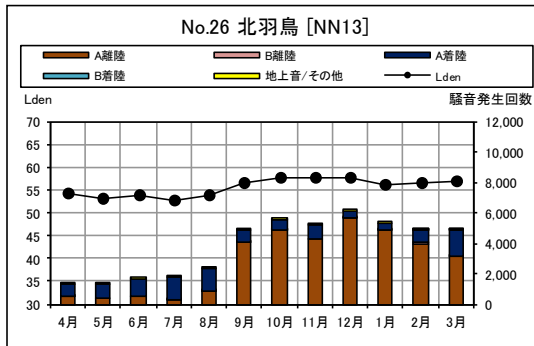
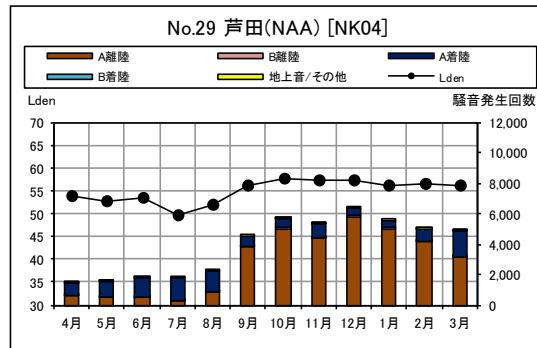
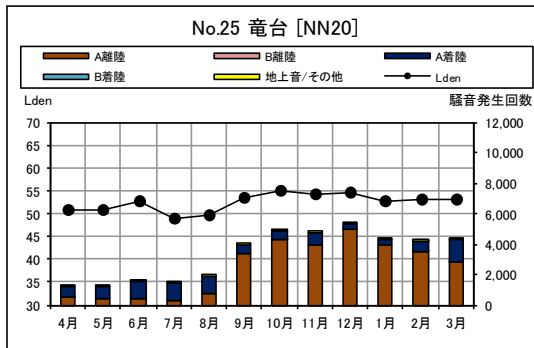
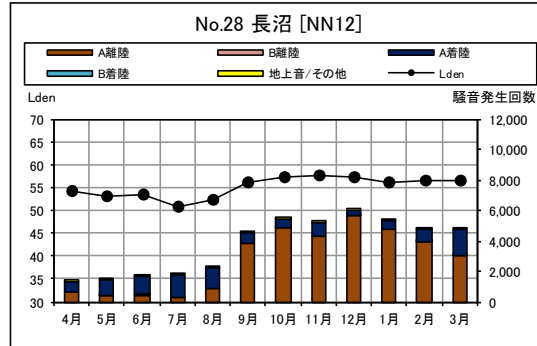
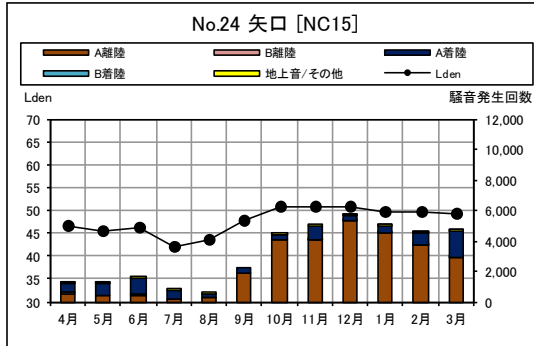


資料 3-2

資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)

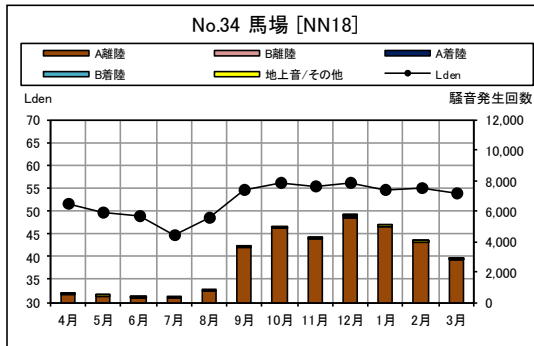
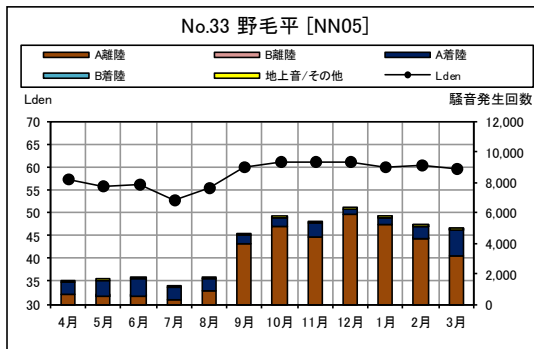
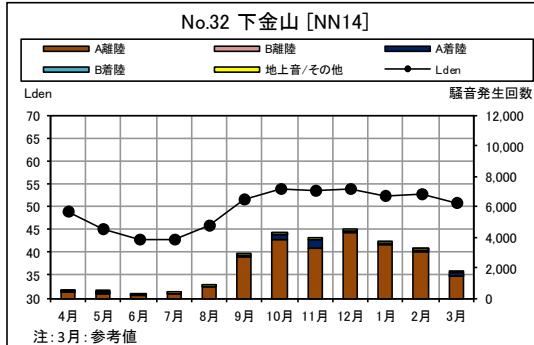


資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A 滑走路北側・コース西)



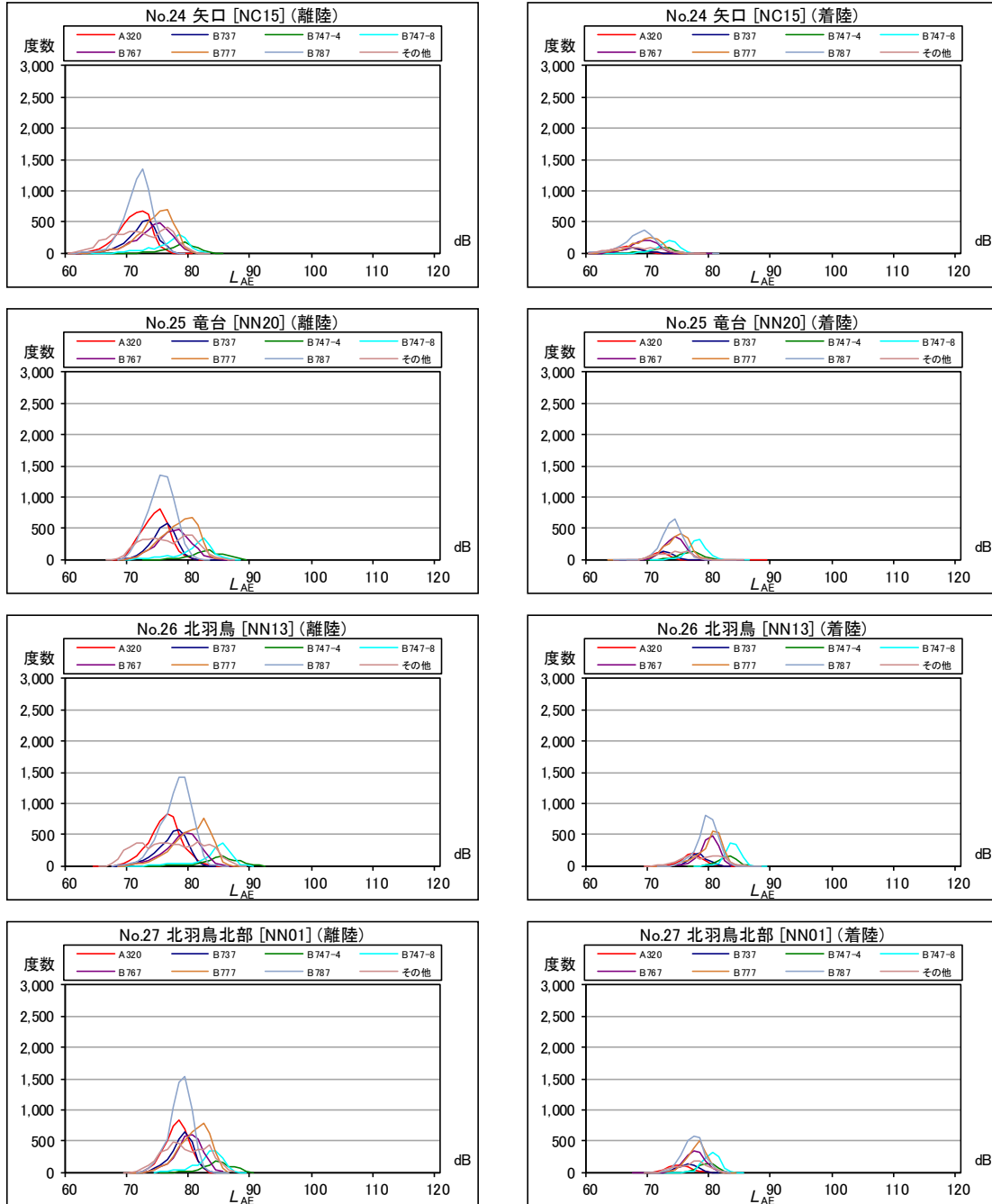
資料 4-1

資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A 滑走路北側・コース西)

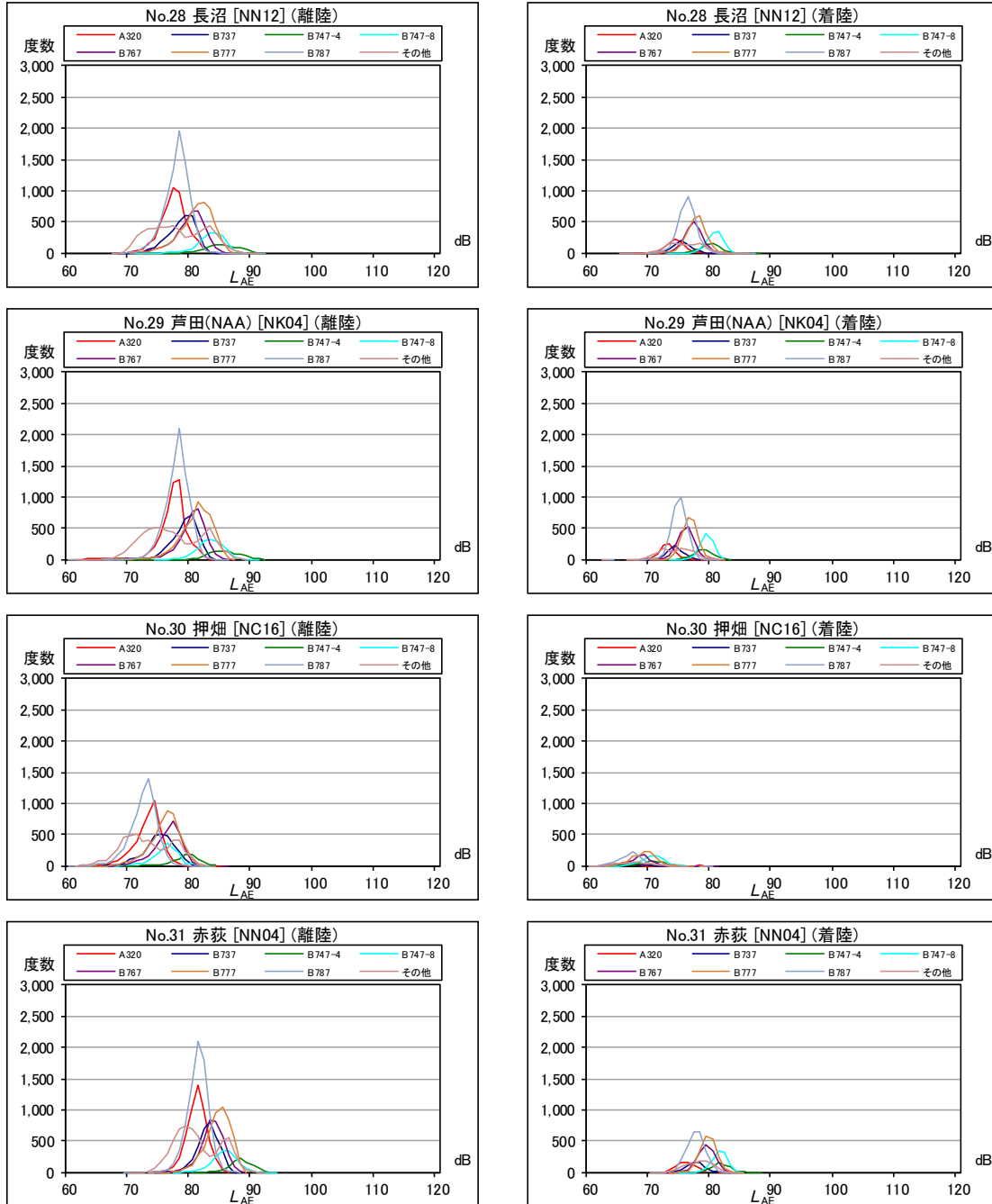


資料 4-2

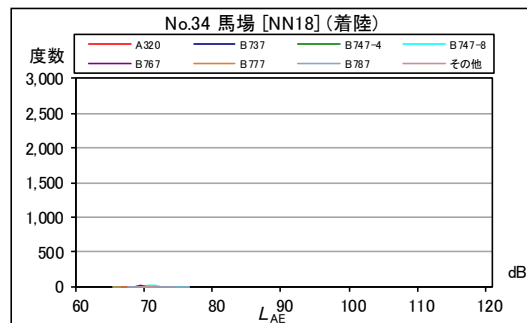
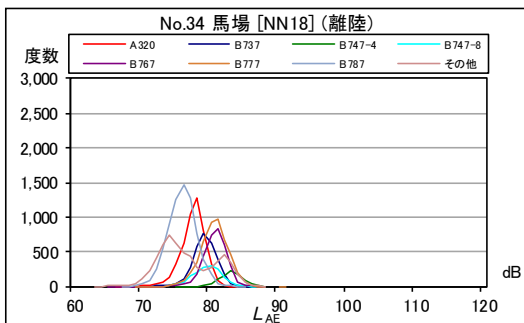
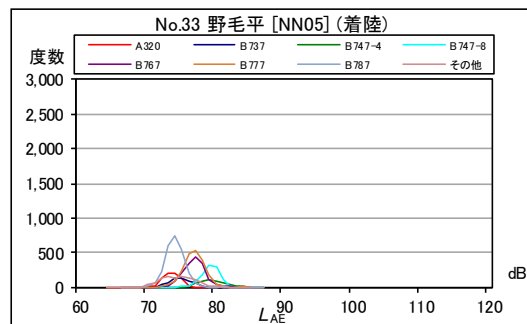
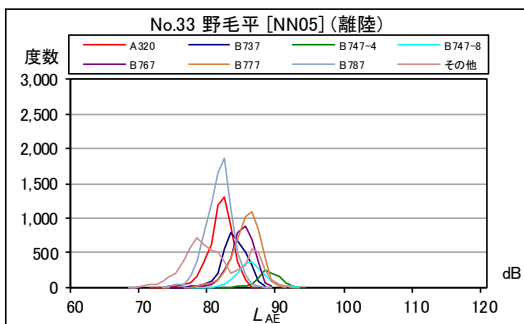
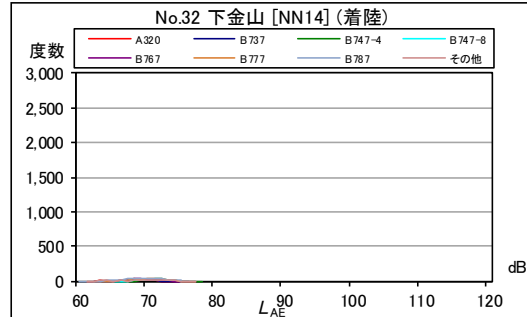
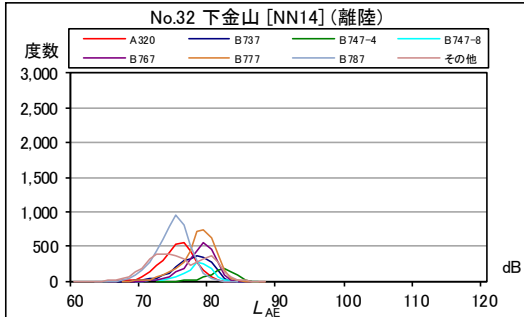
資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



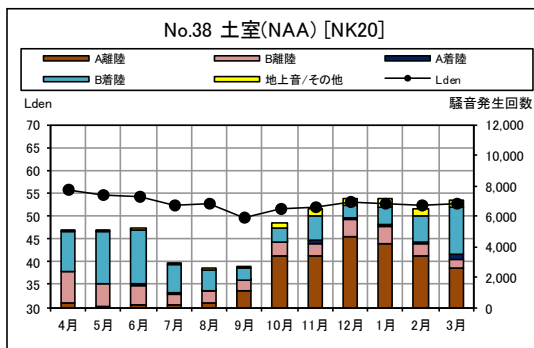
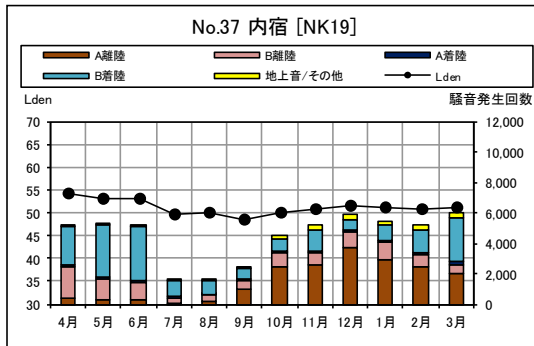
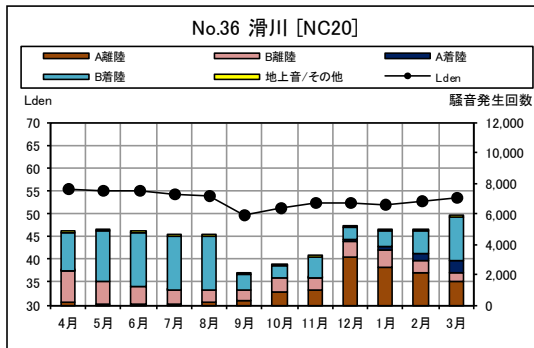
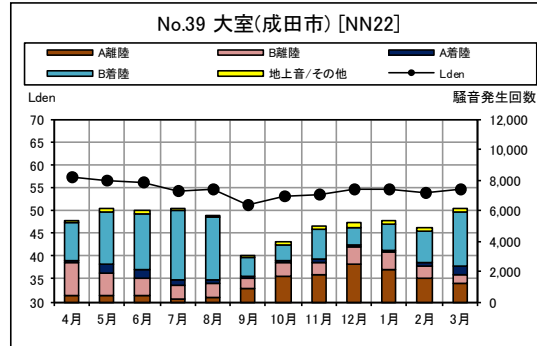
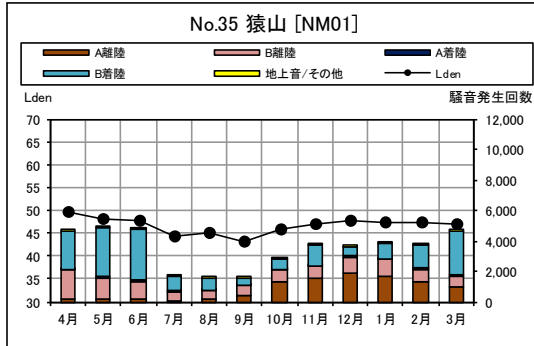
資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



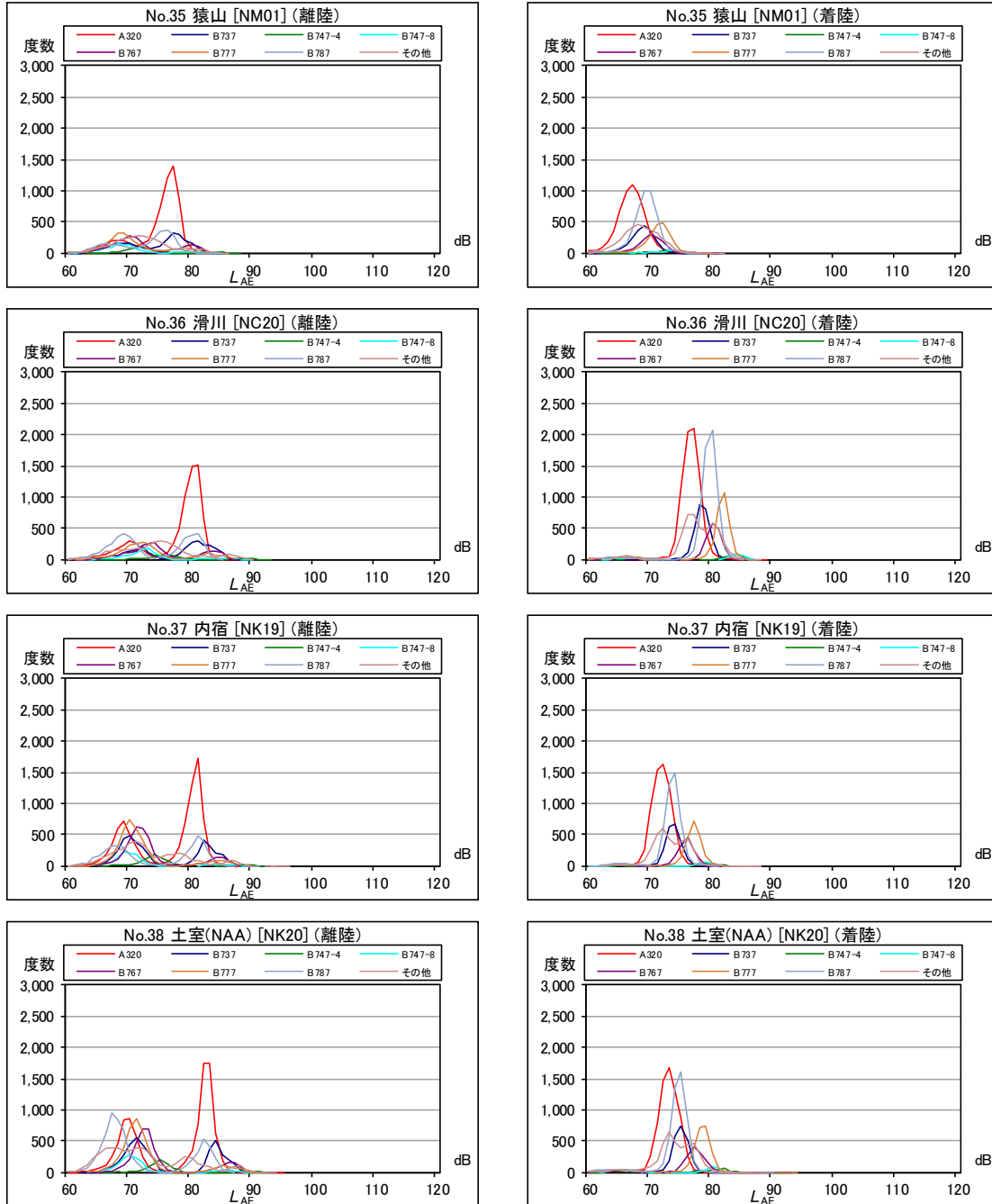
資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



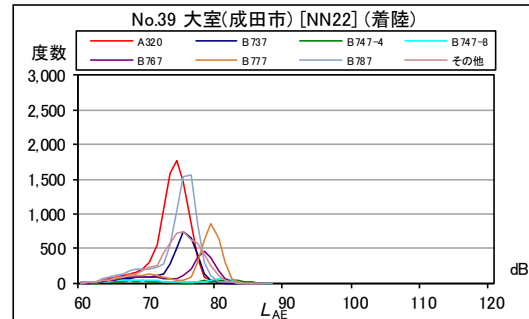
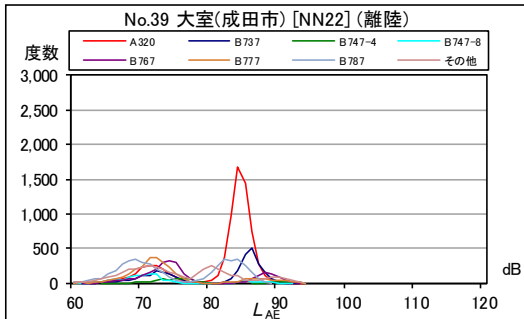
資料 5-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (B滑走路北側・コース東)



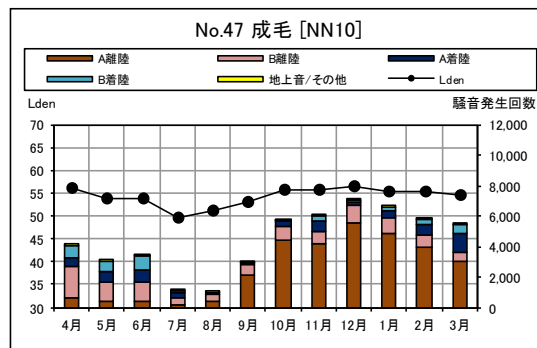
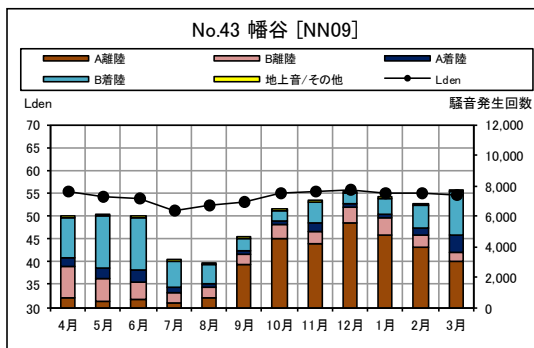
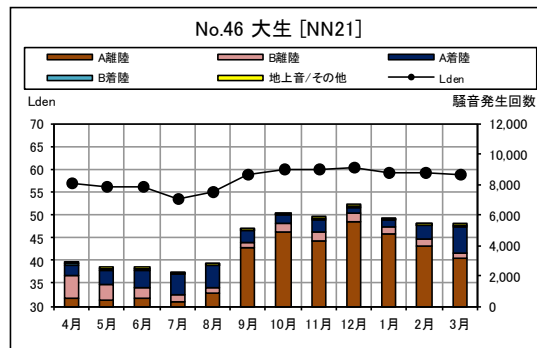
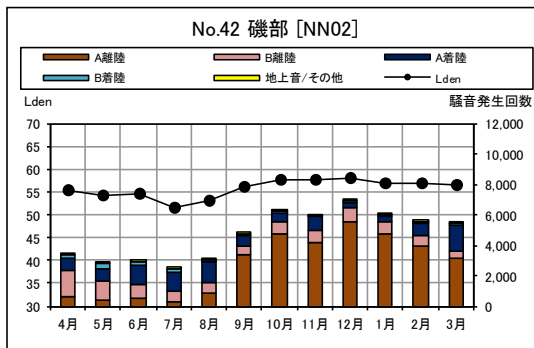
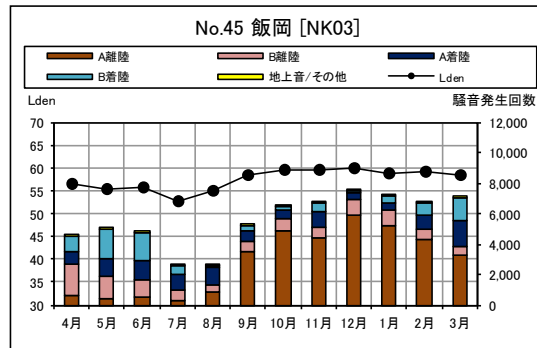
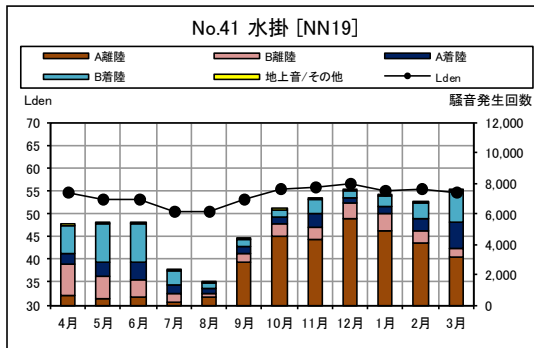
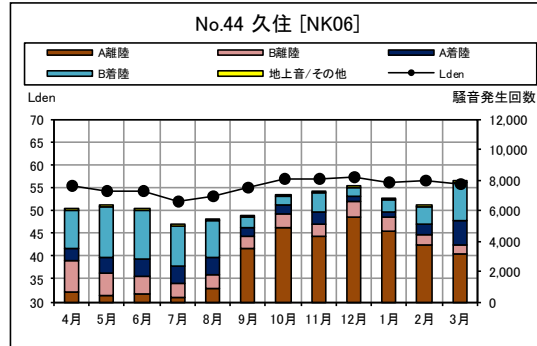
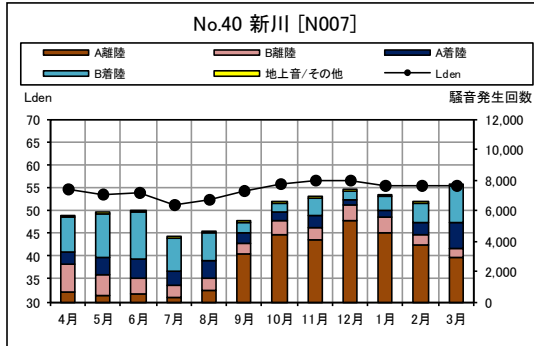
資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース東)



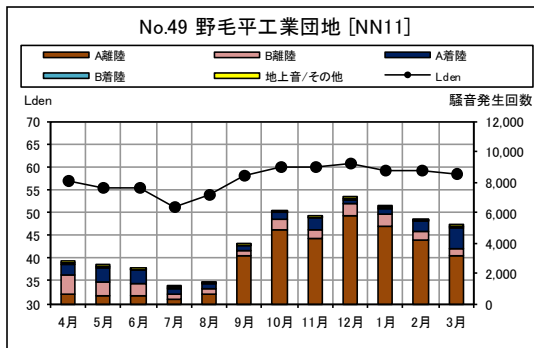
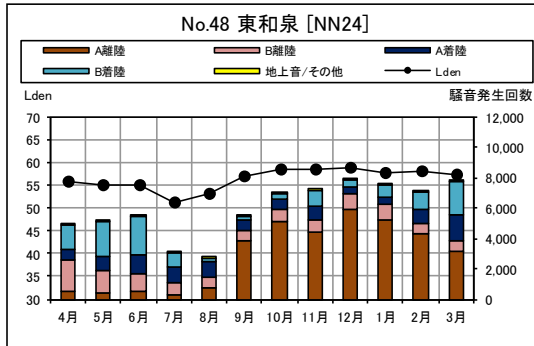
資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース東)



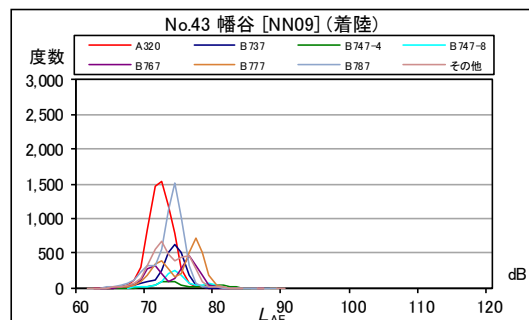
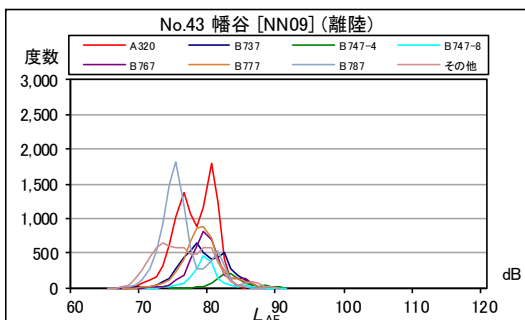
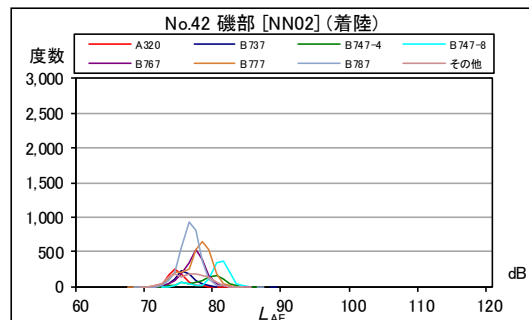
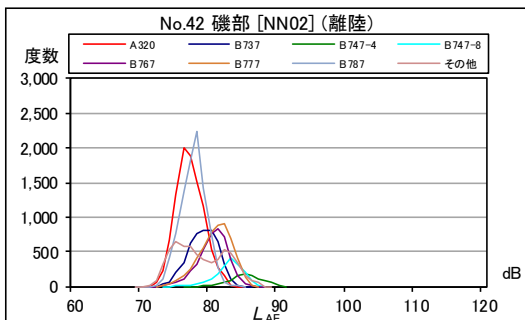
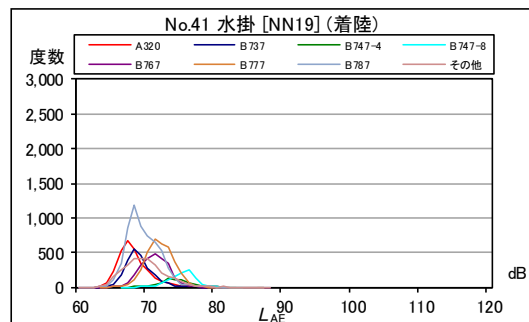
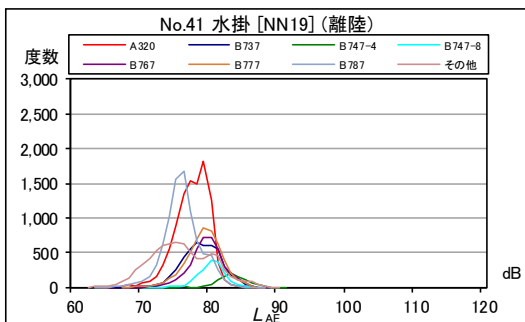
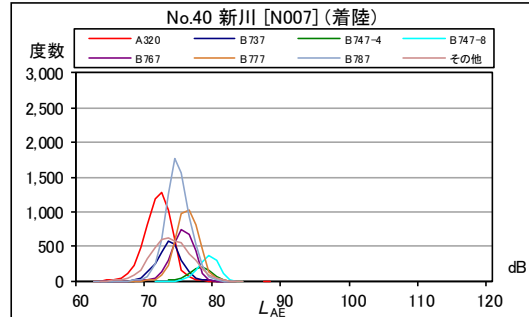
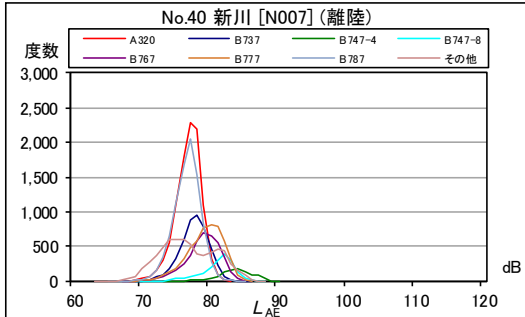
資料 6-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）



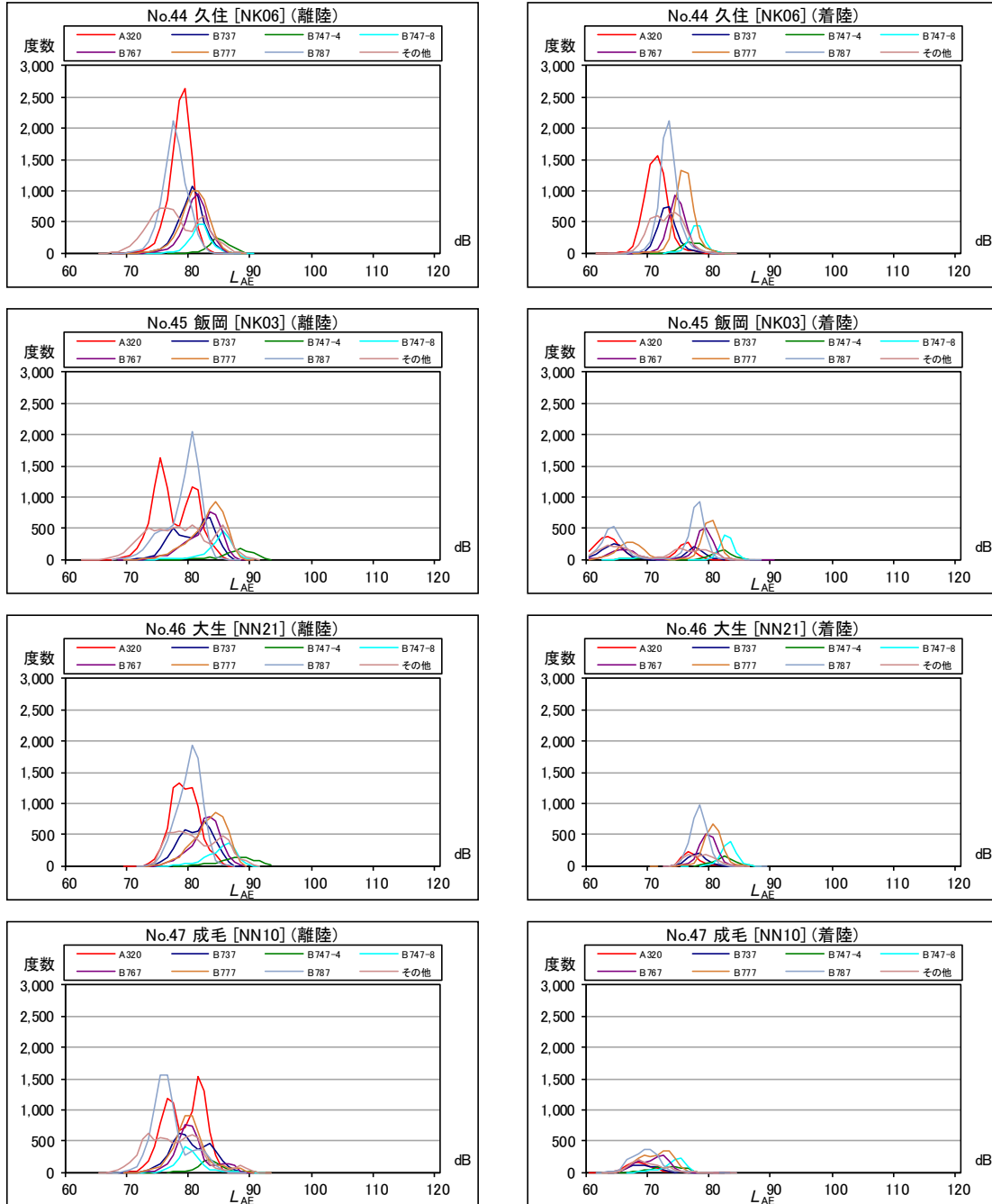
資料 6-1 月別 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）



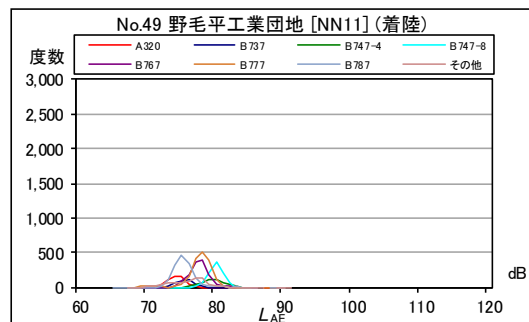
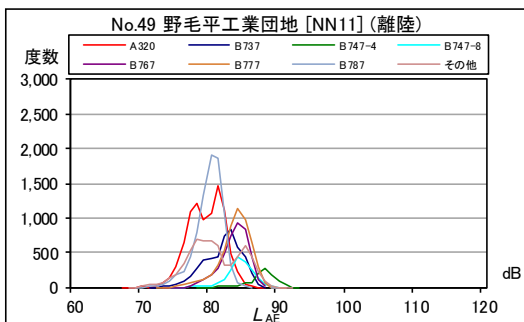
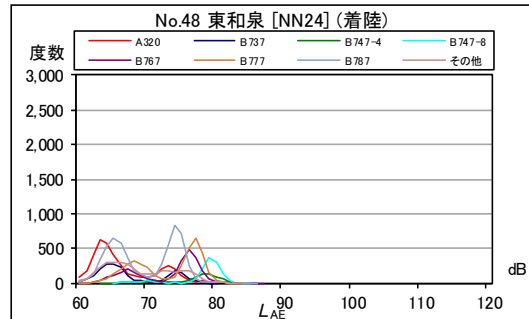
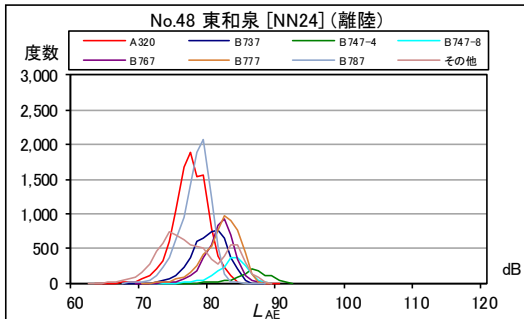
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)



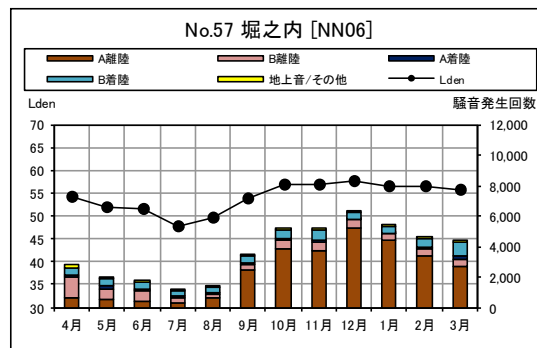
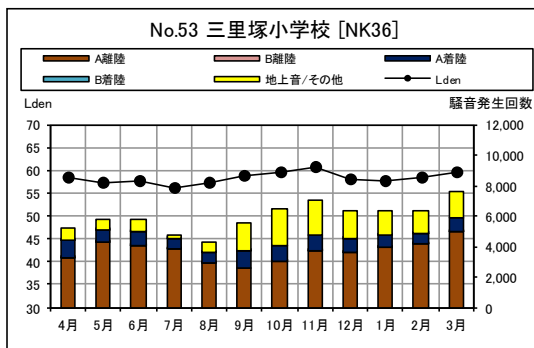
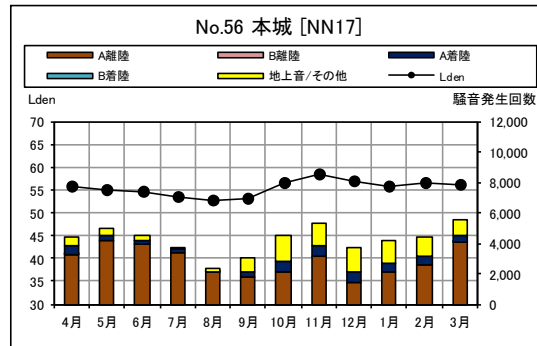
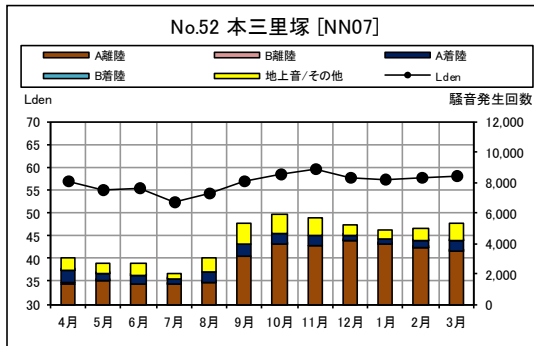
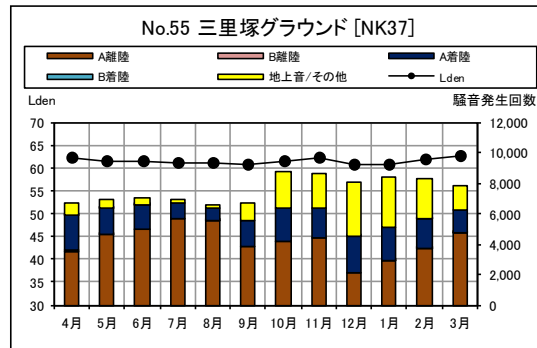
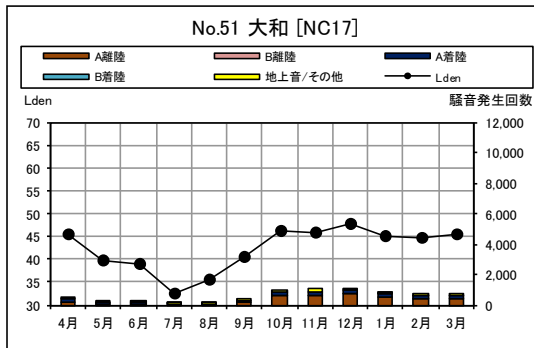
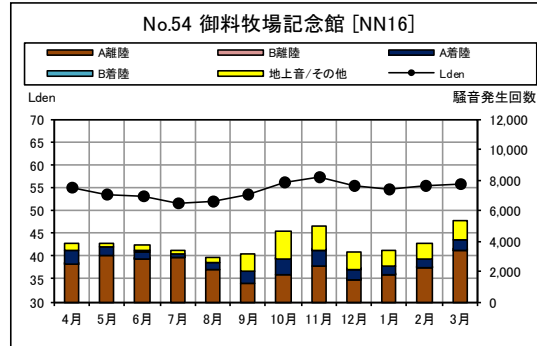
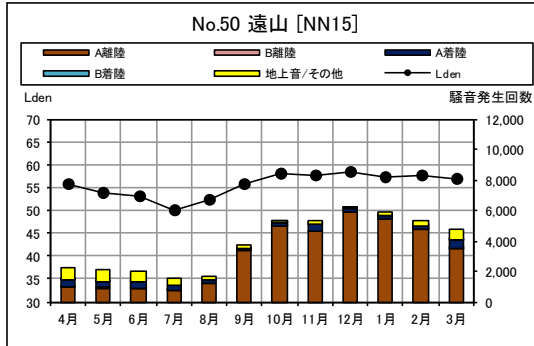
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)



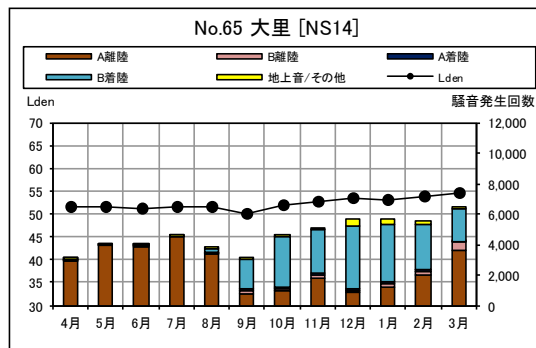
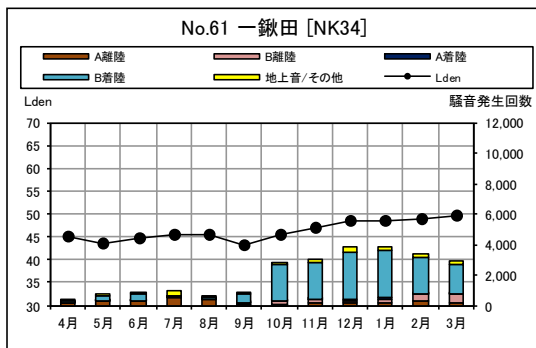
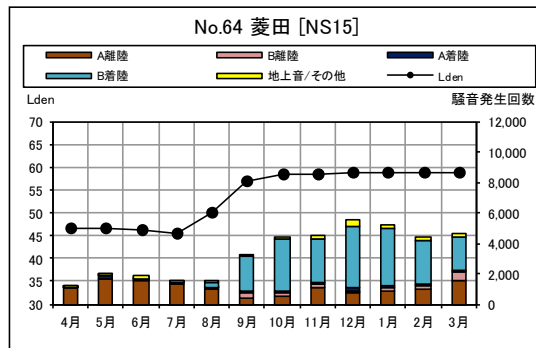
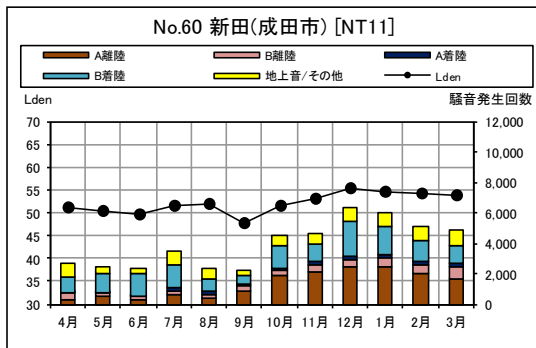
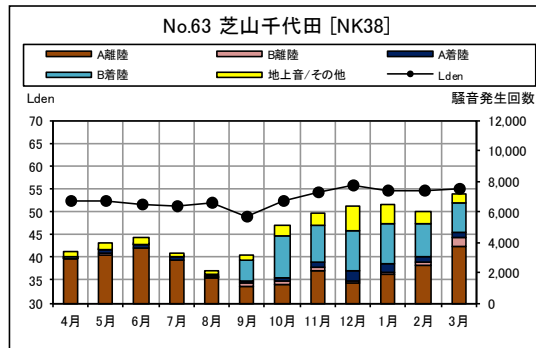
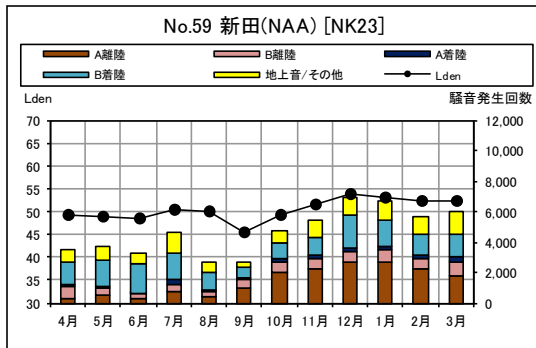
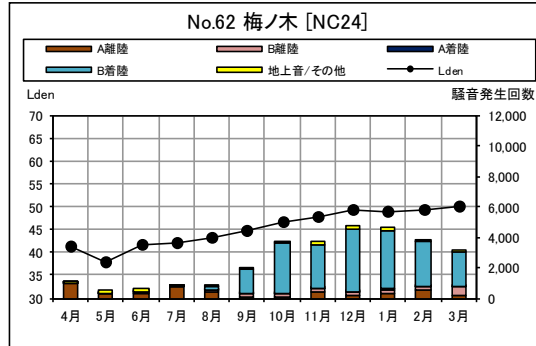
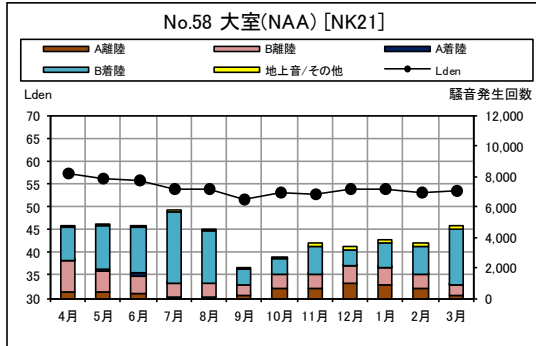
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)



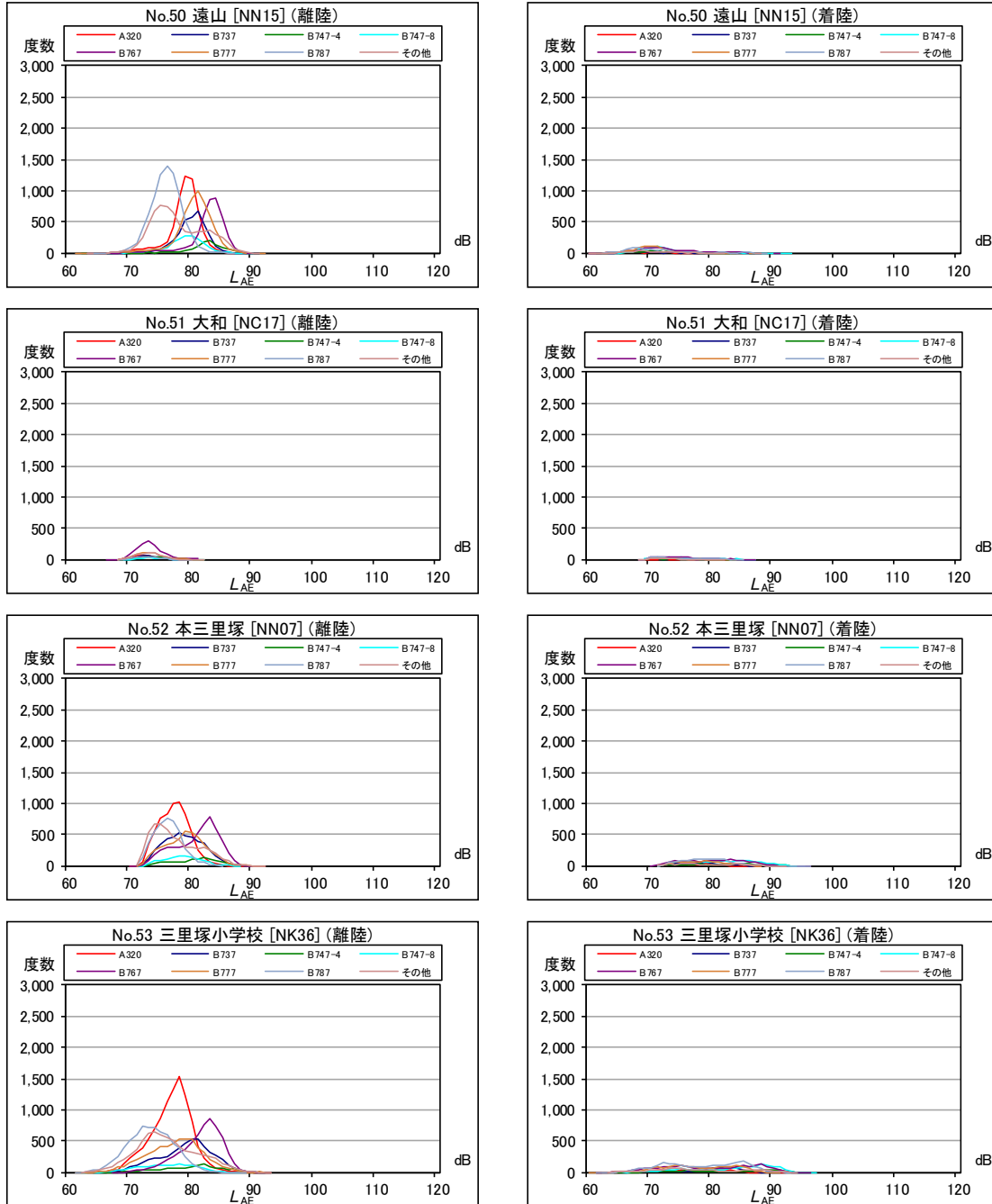
資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (空港側方)



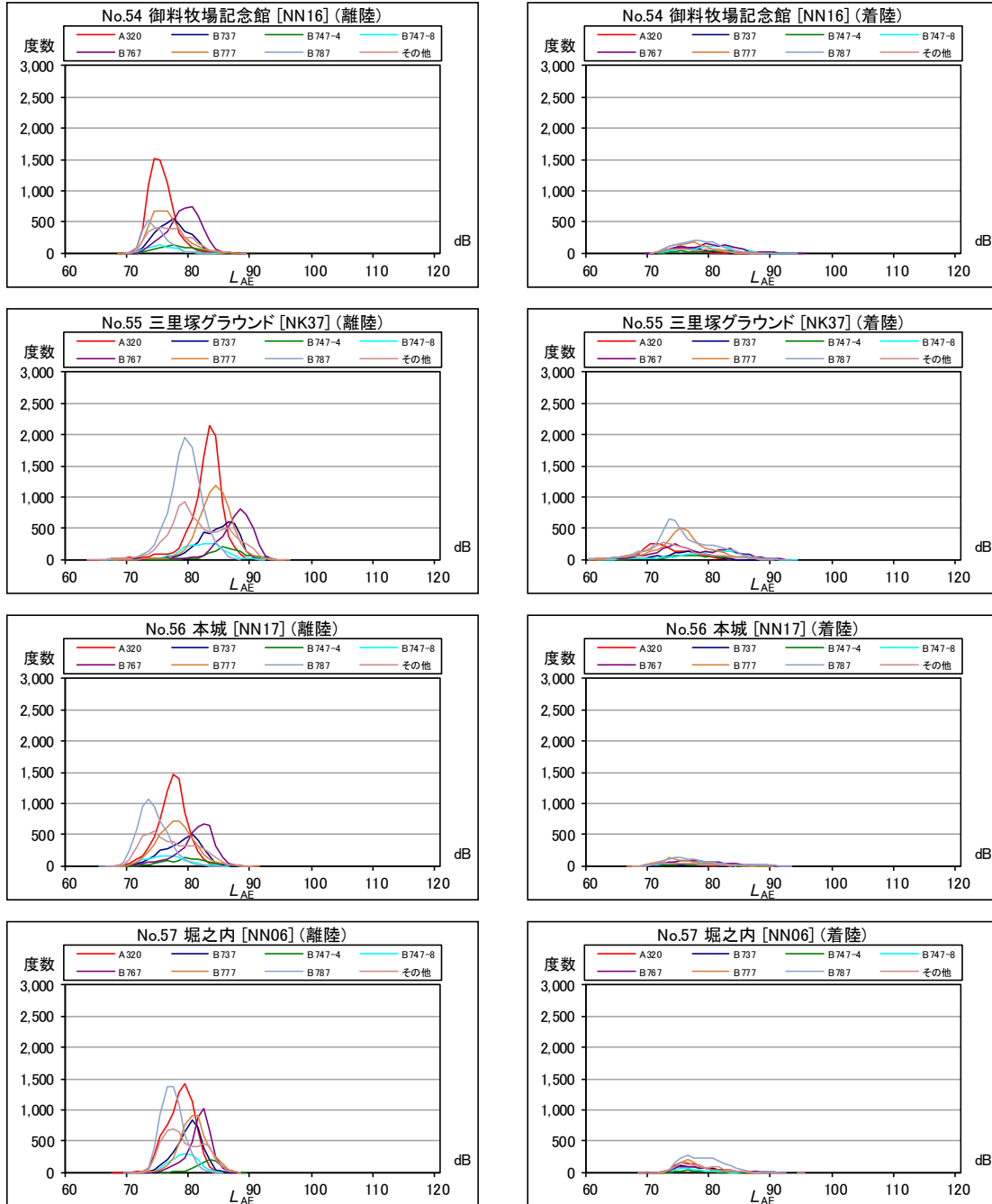
資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）



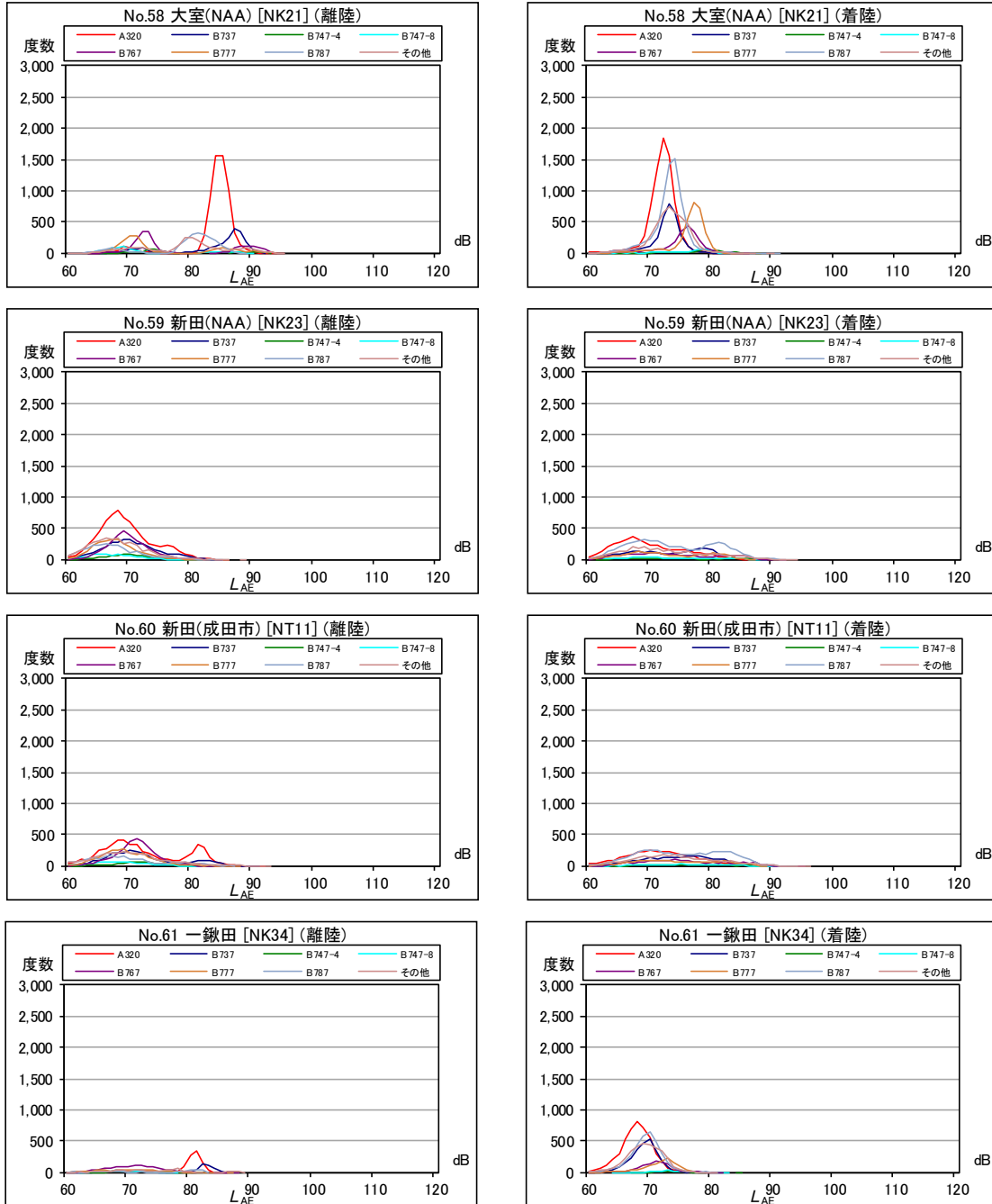
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)



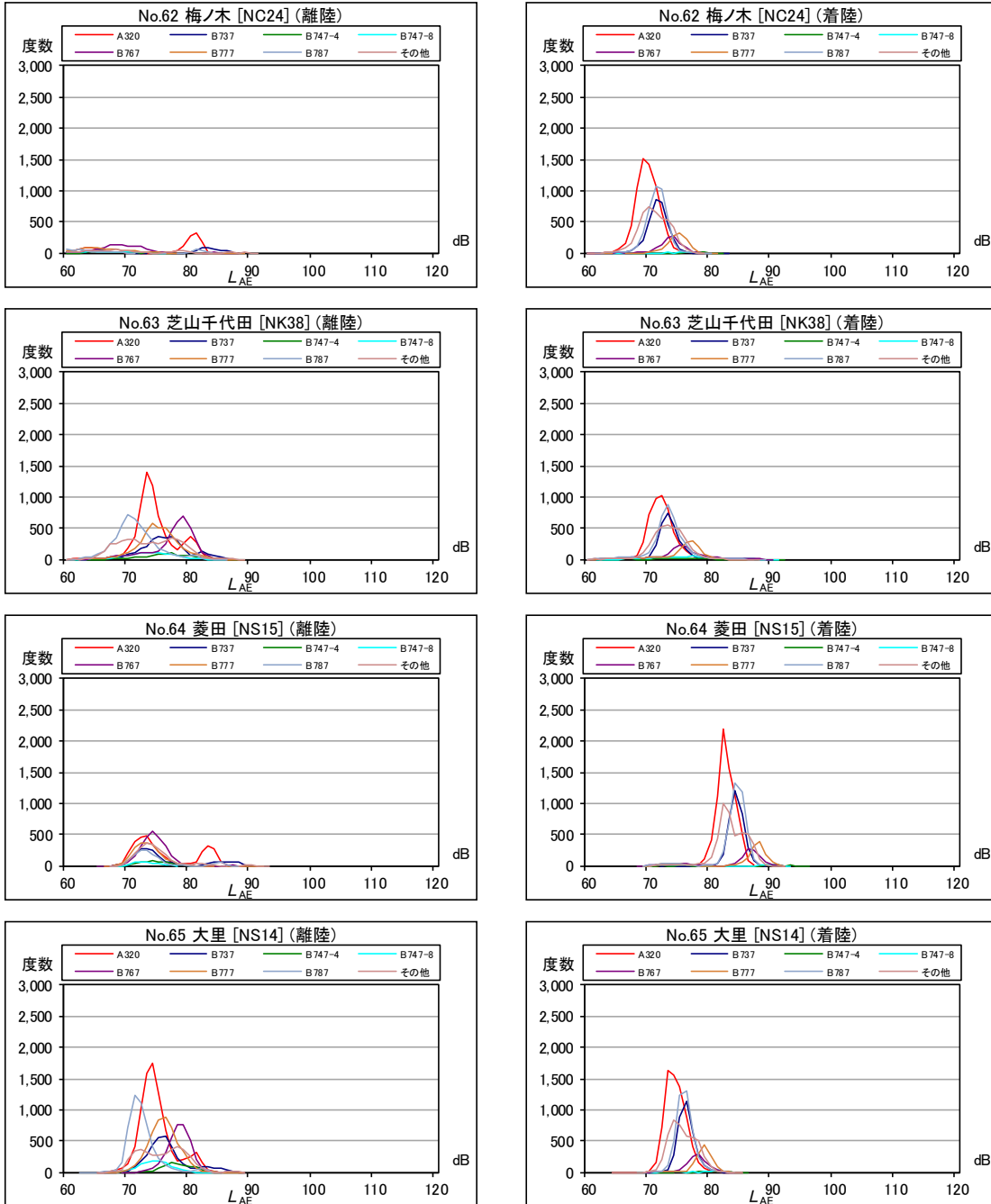
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)



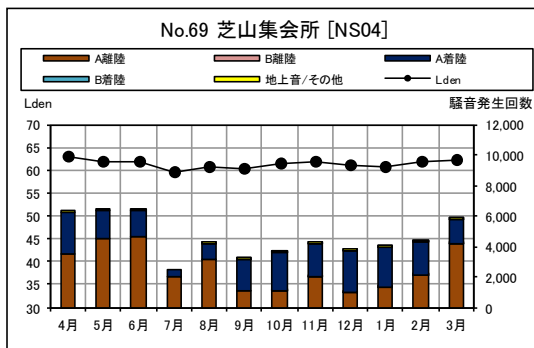
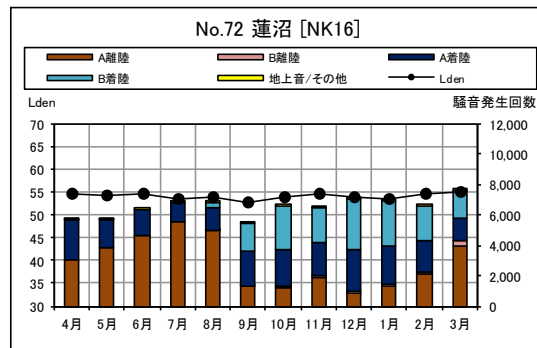
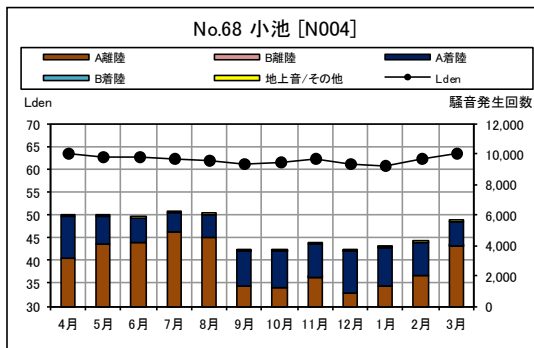
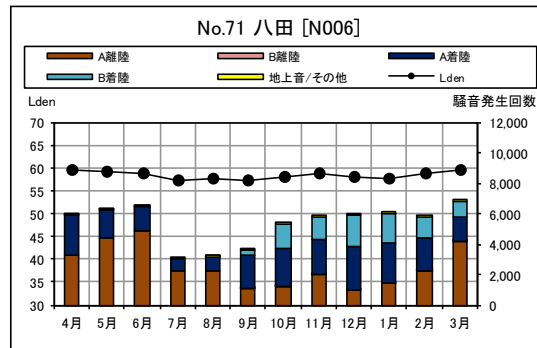
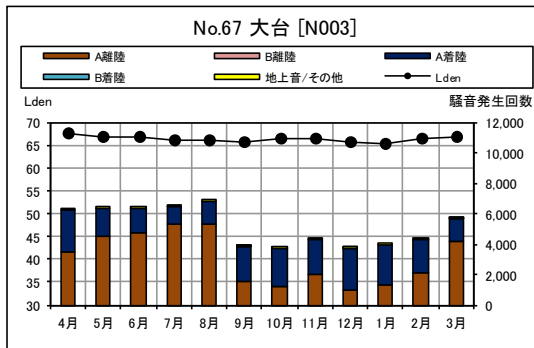
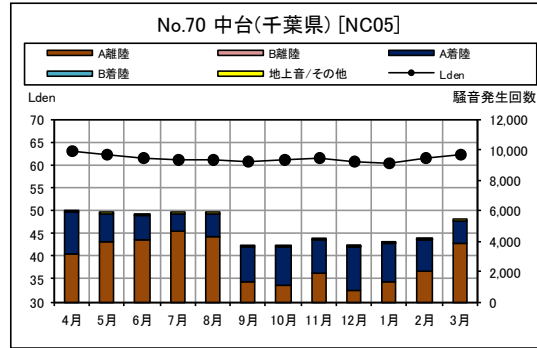
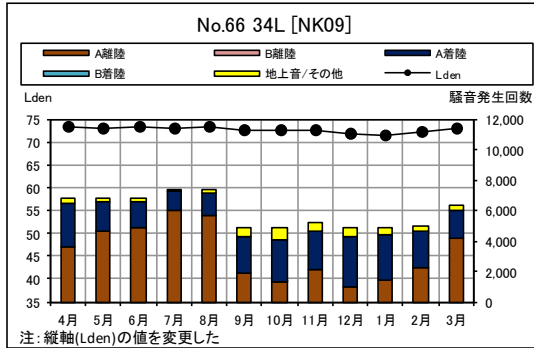
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)



資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

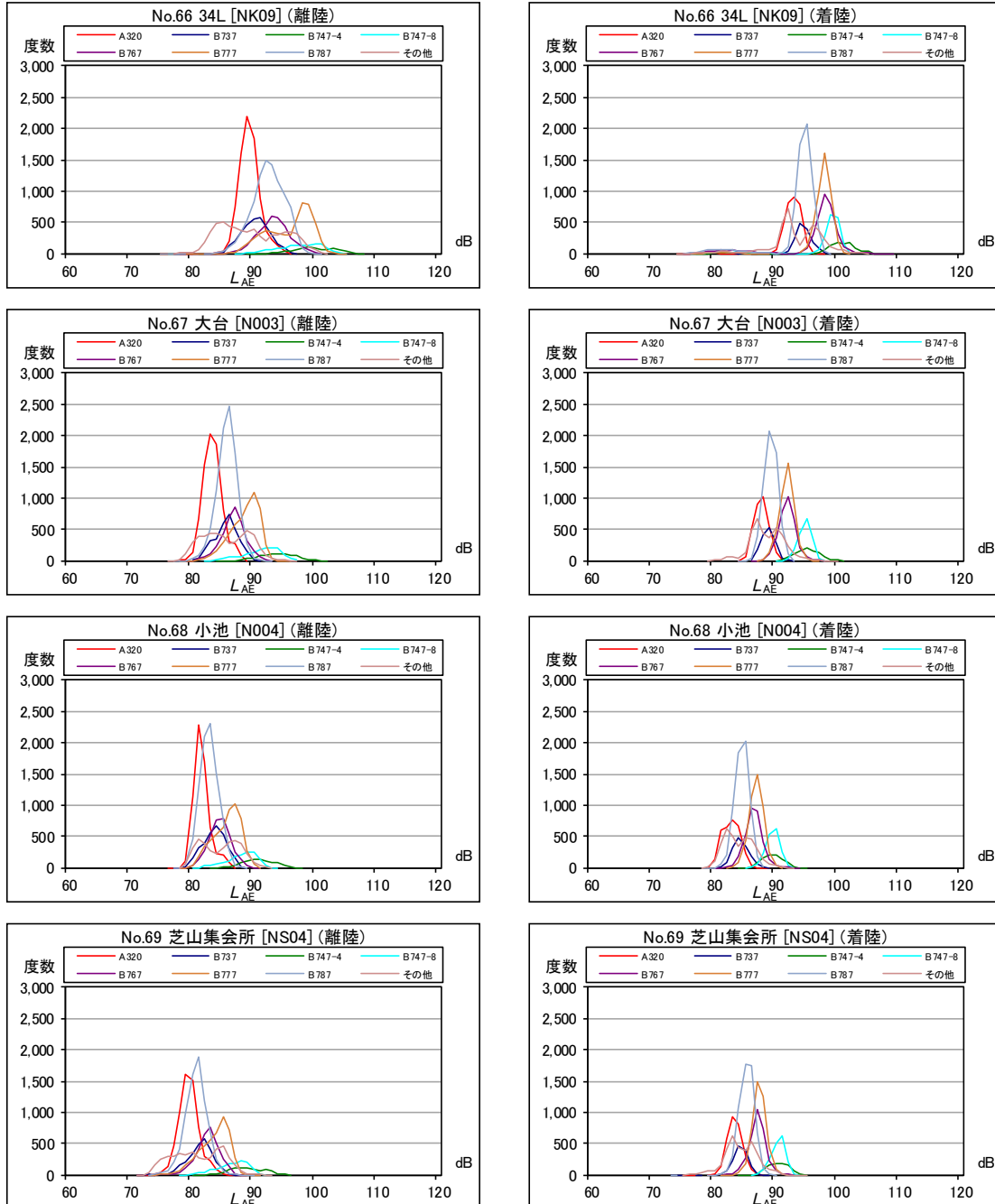


資料 8-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A 滑走路南側・コース直下)



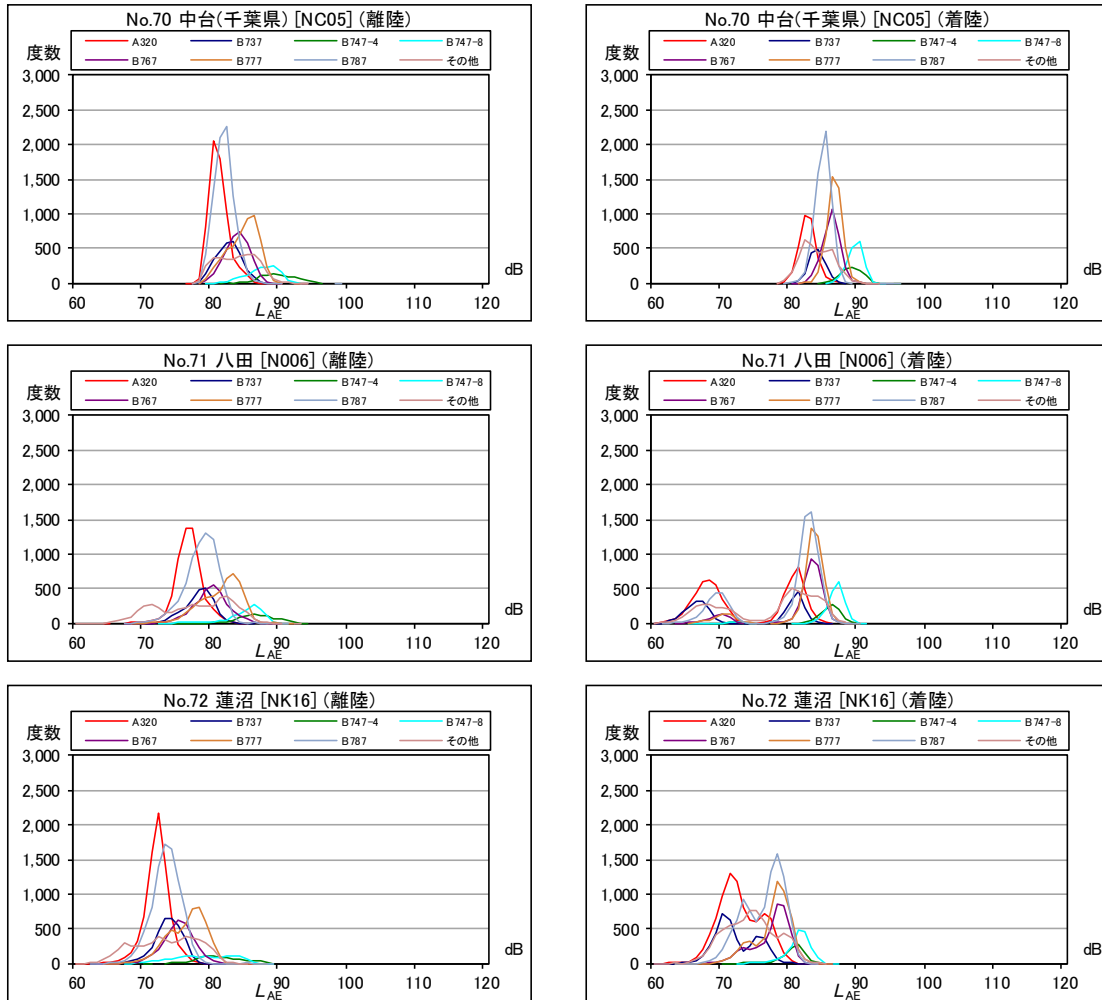
資料 8-2

資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路南側・コース直下)

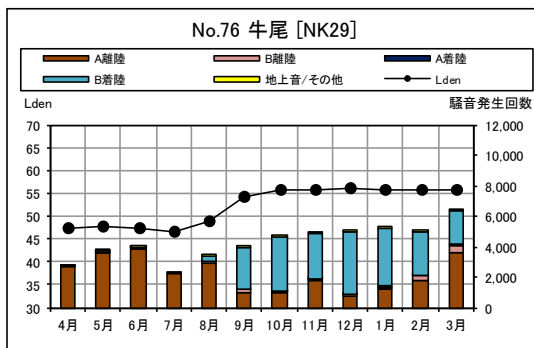
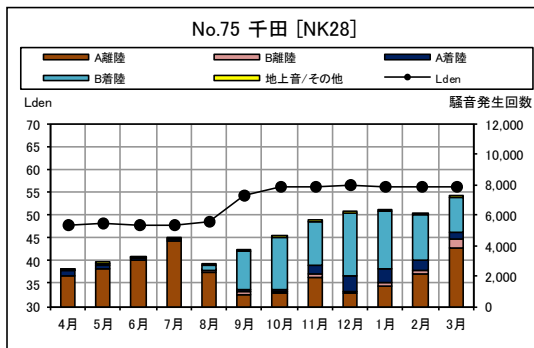
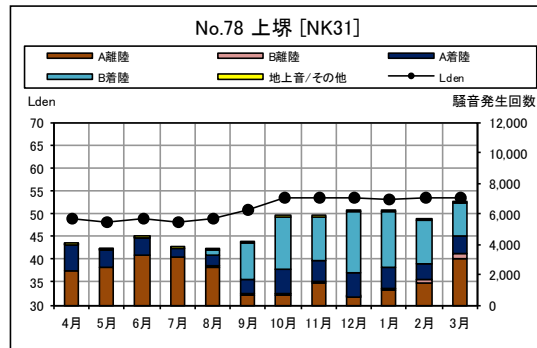
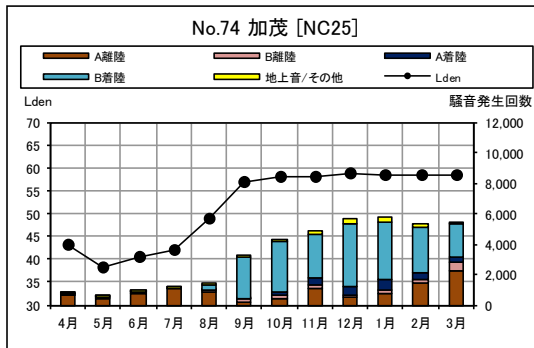
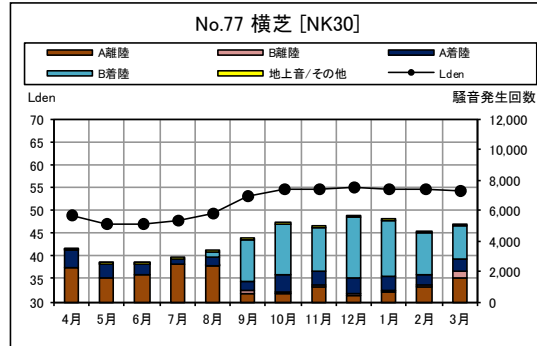
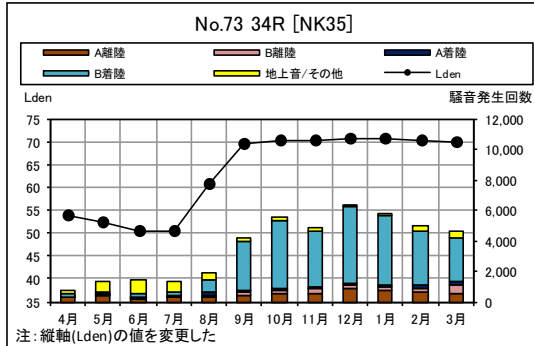


資料 8-2

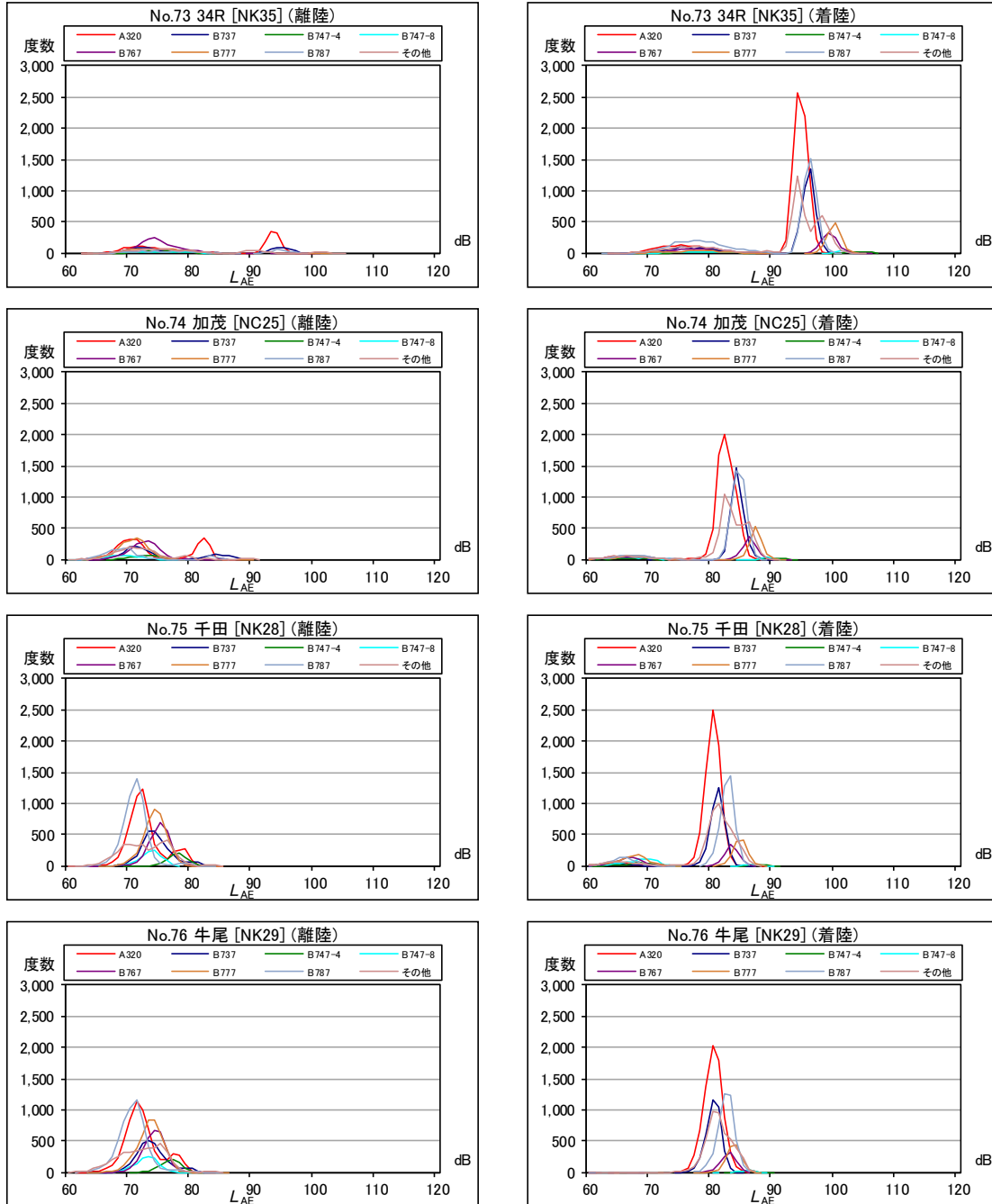
資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース直下)



資料 9-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (B滑走路南側・コース直下)

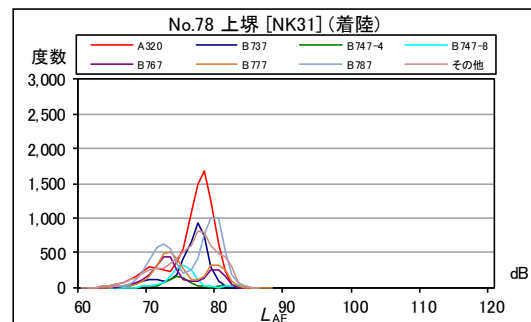
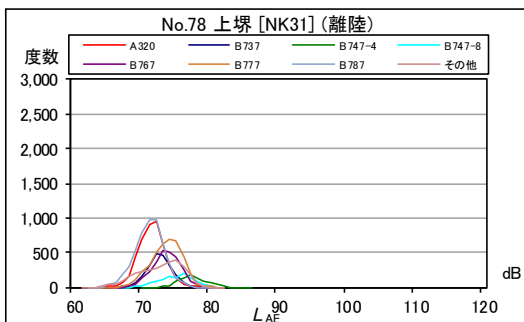
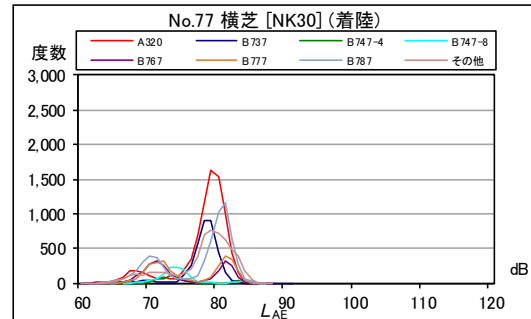
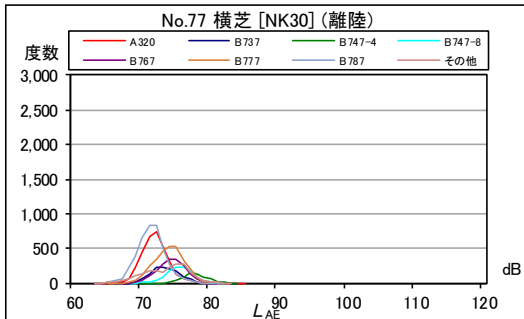


資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走南側・コース直下)

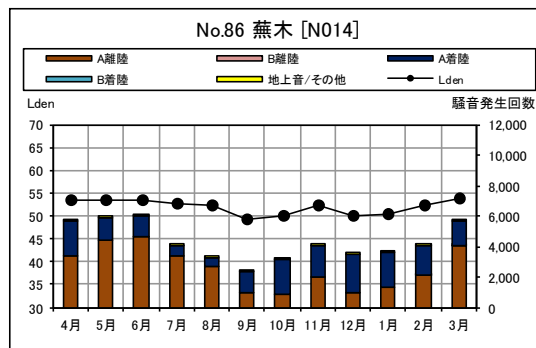
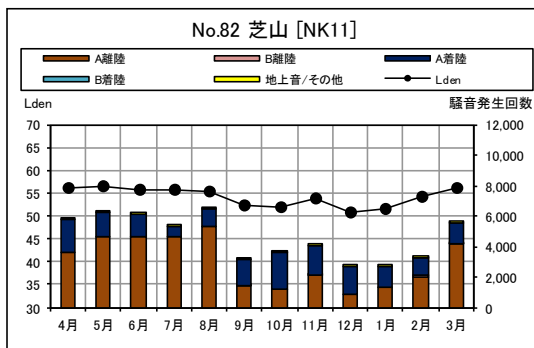
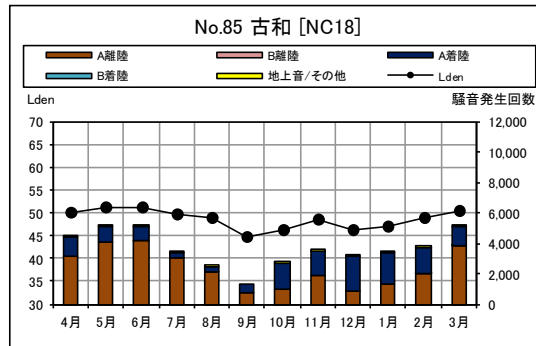
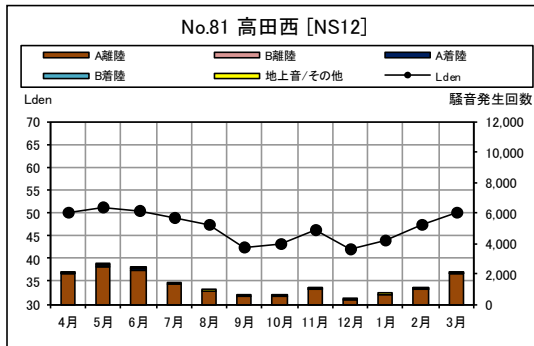
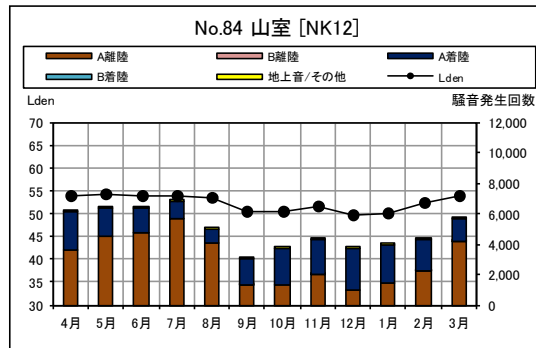
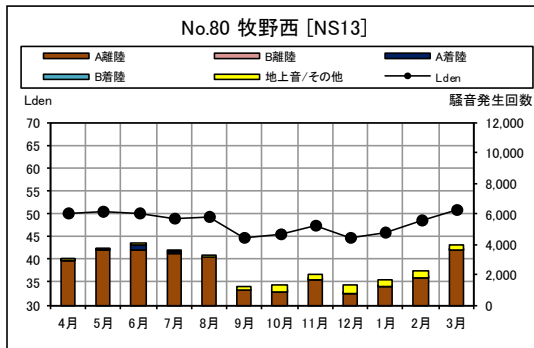
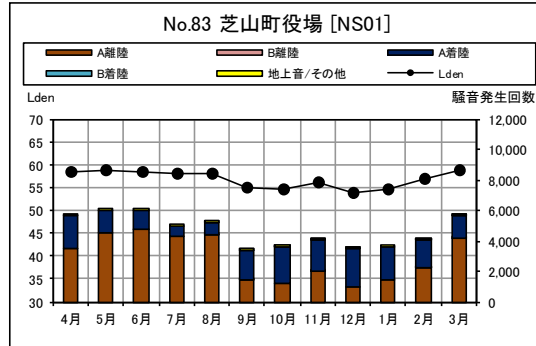
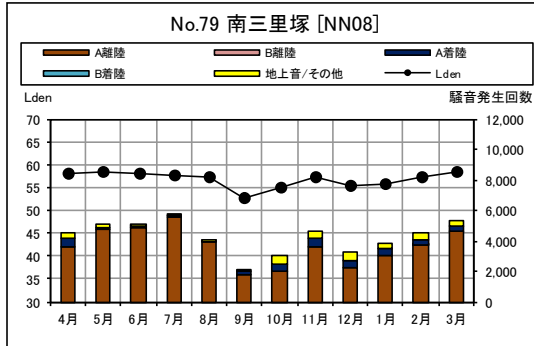


資料 9-2

資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース直下)

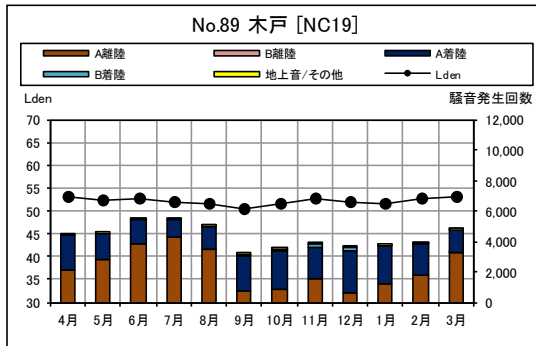
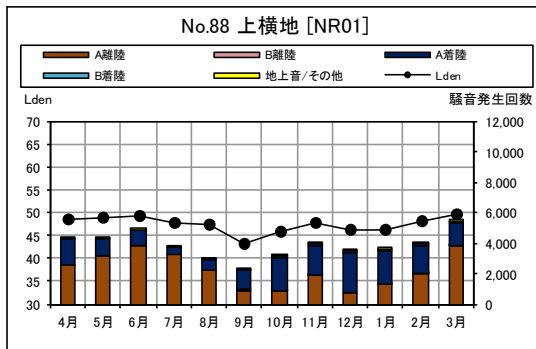
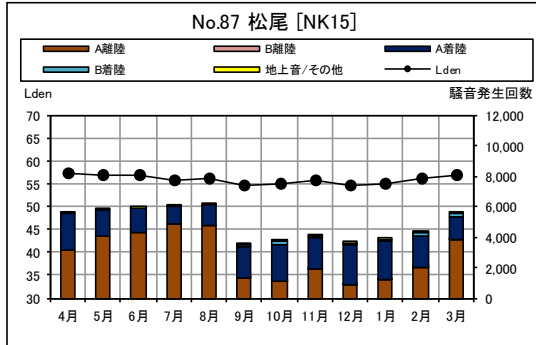


資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A滑走路南側・コース西)

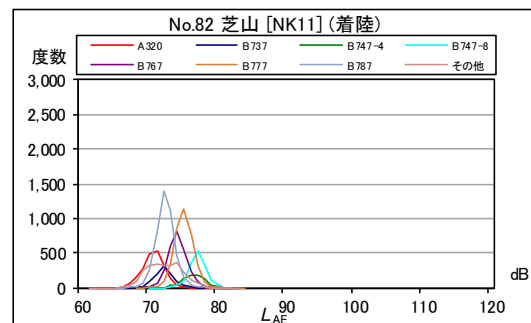
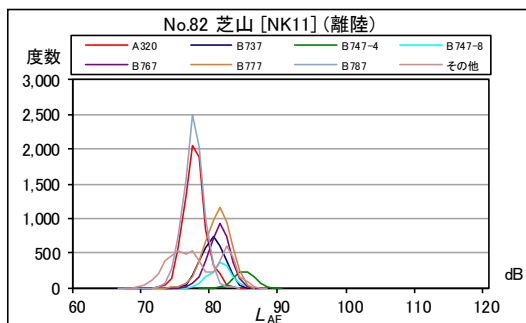
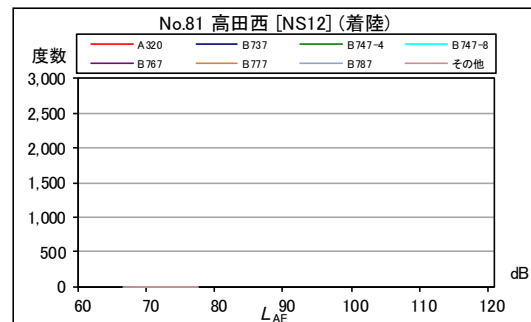
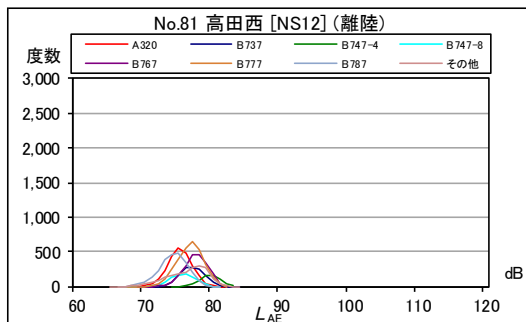
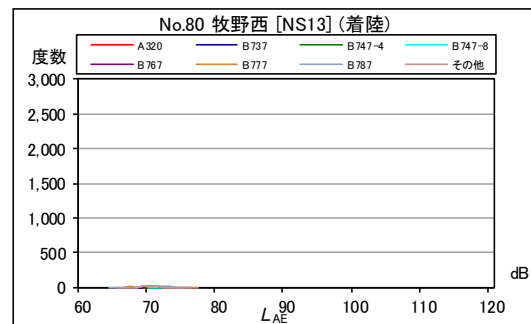
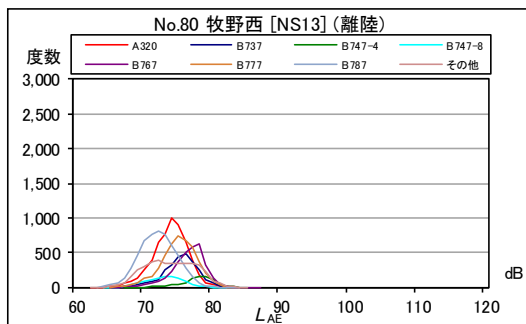
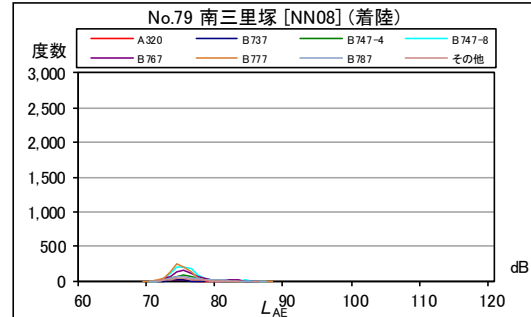
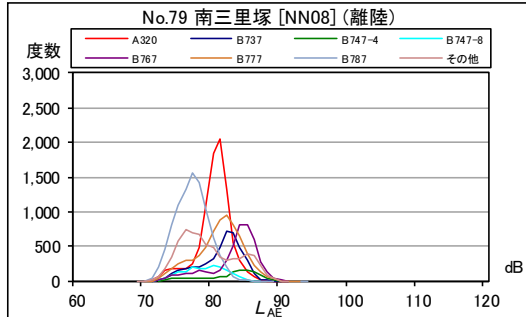


資料 10-1

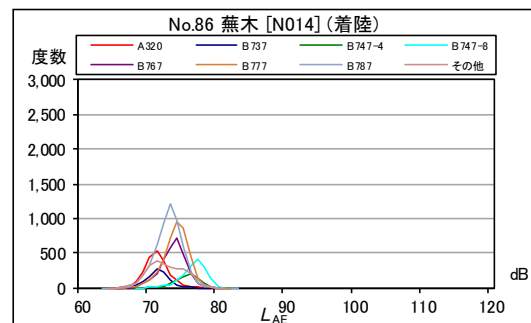
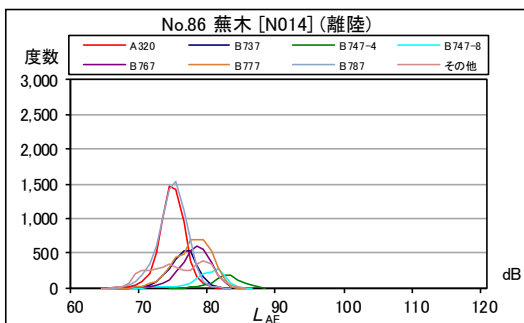
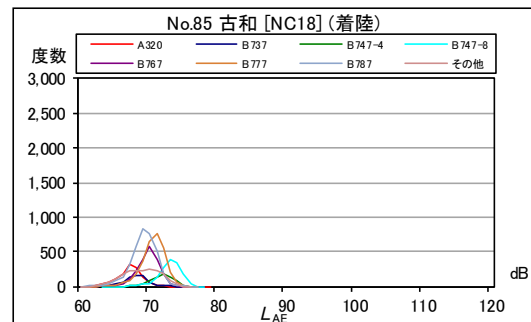
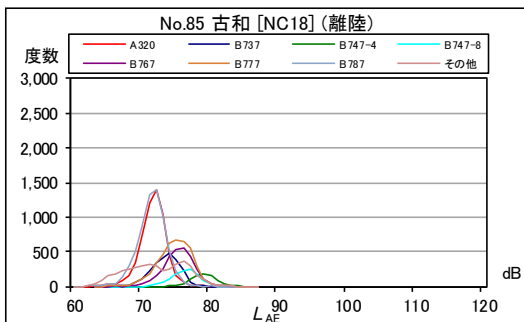
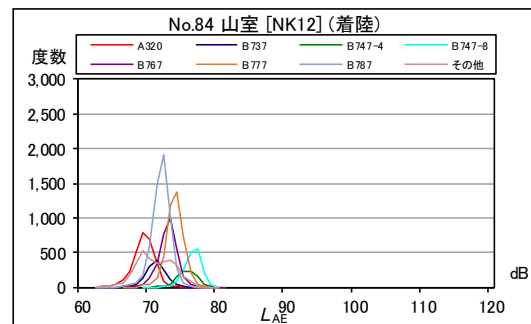
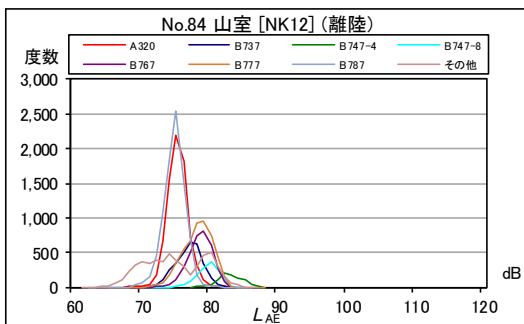
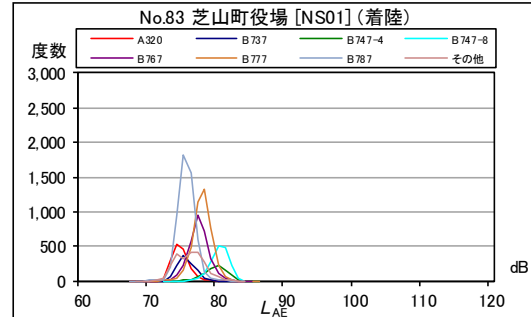
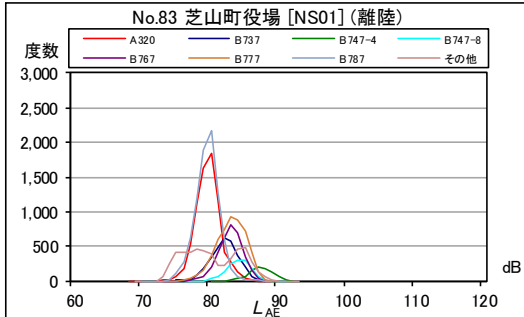
資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A滑走路南側・コース西)



資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)

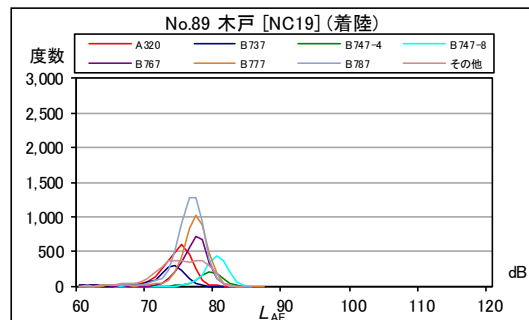
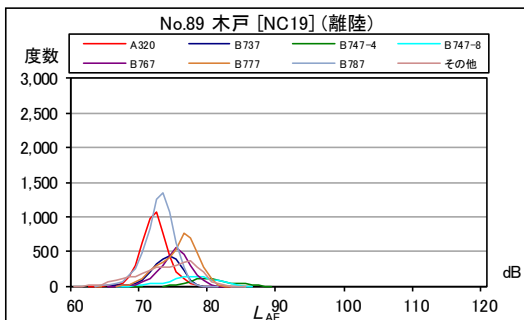
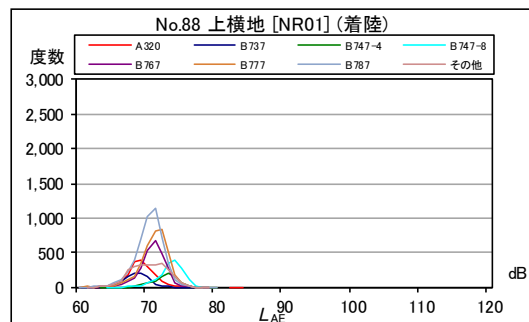
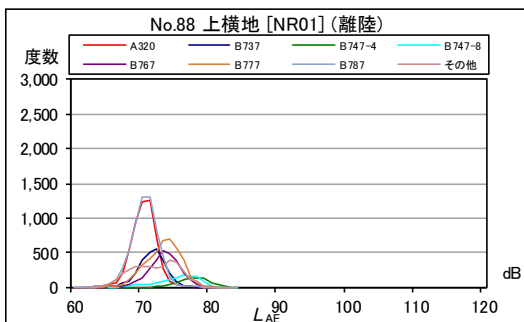
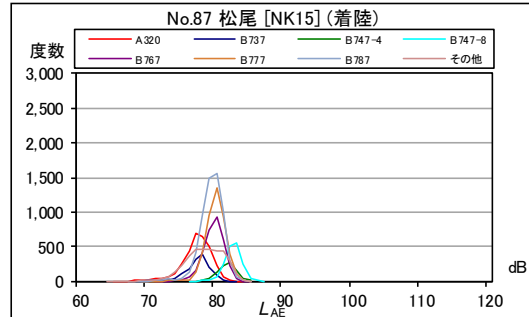
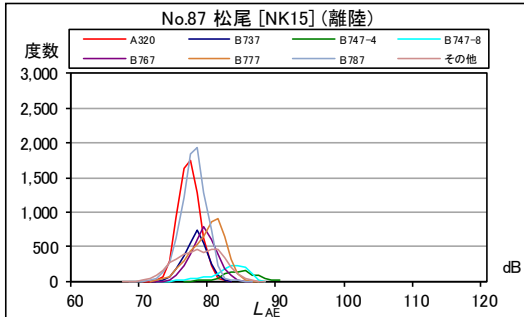


資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)

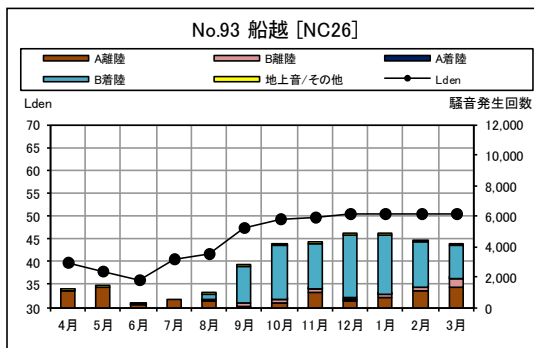
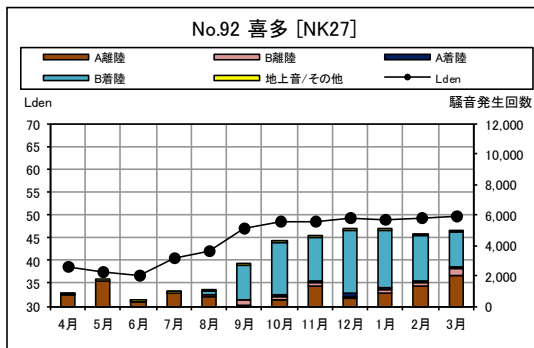
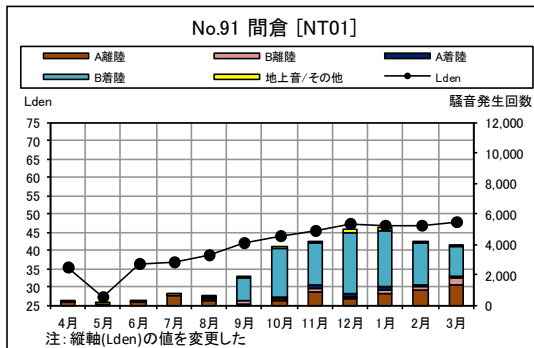
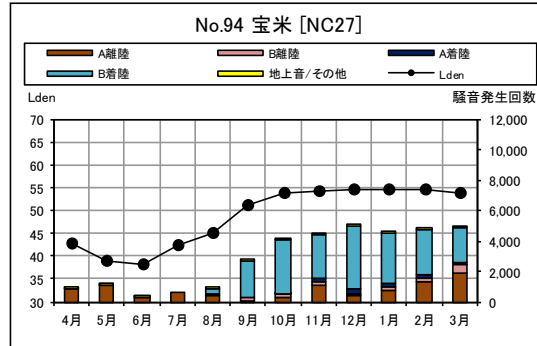
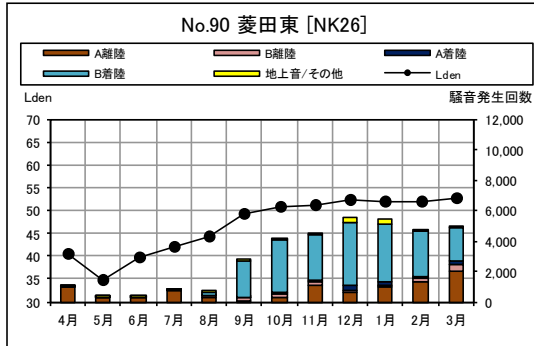


資料 10-2

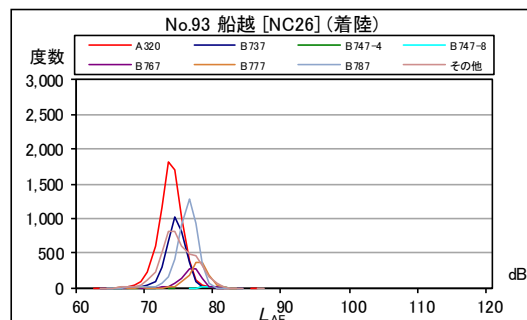
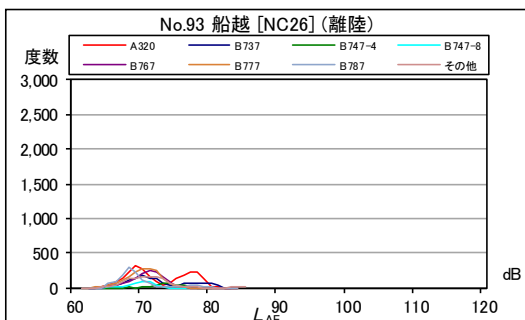
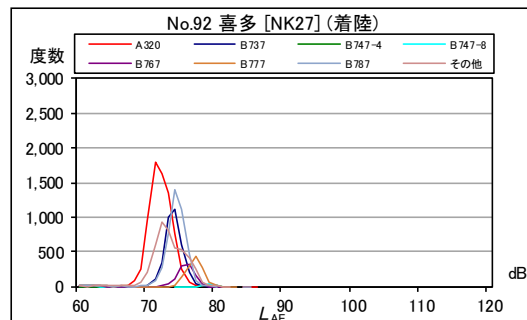
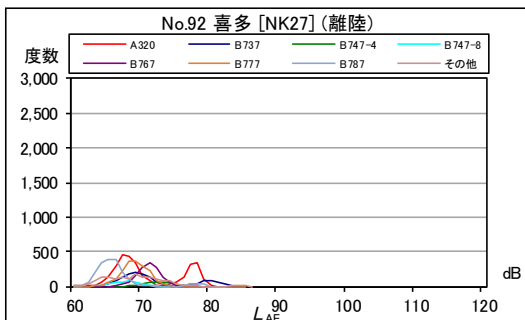
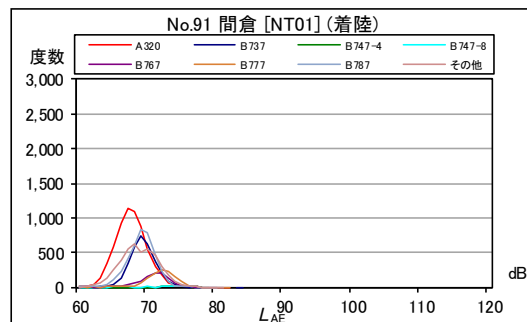
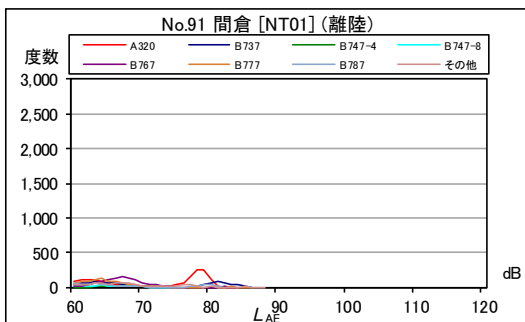
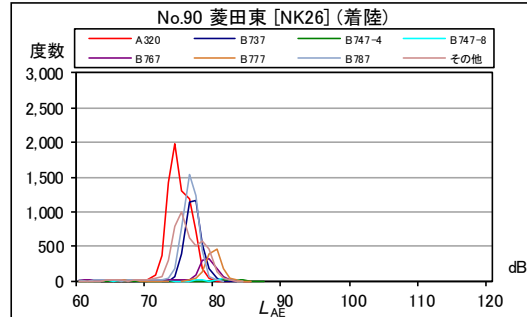
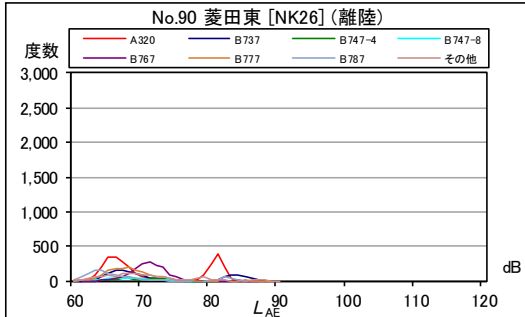
資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



資料 11-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (B滑走路南側・コース東)

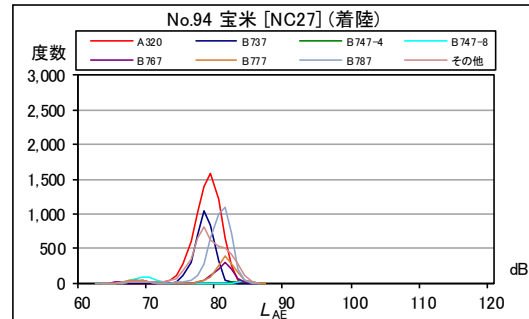
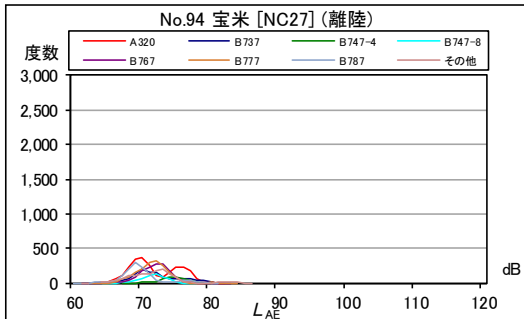


資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)

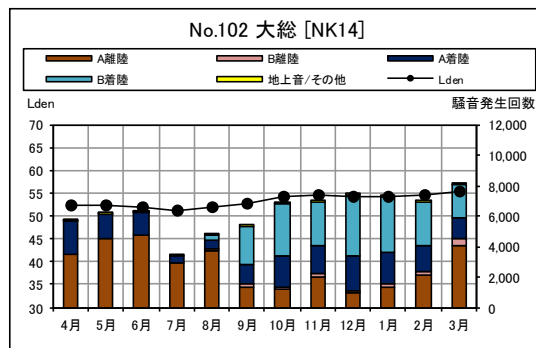
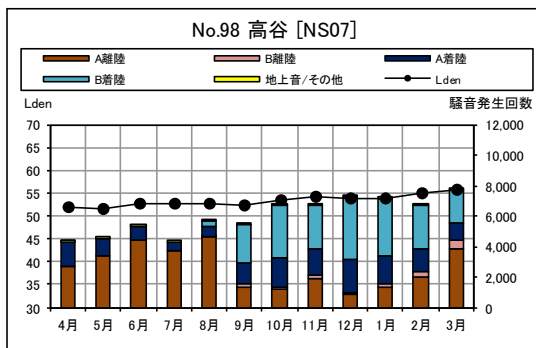
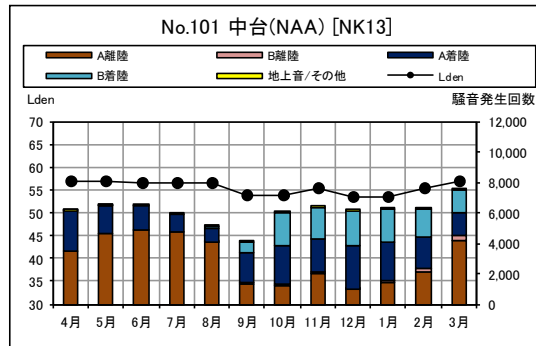
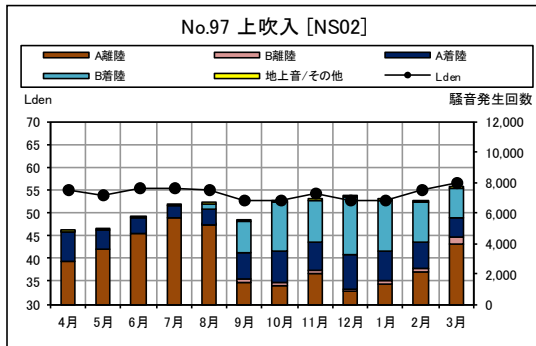
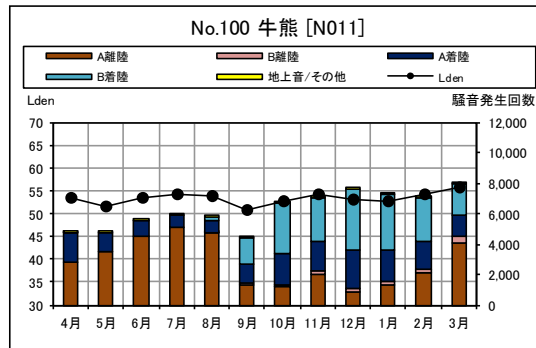
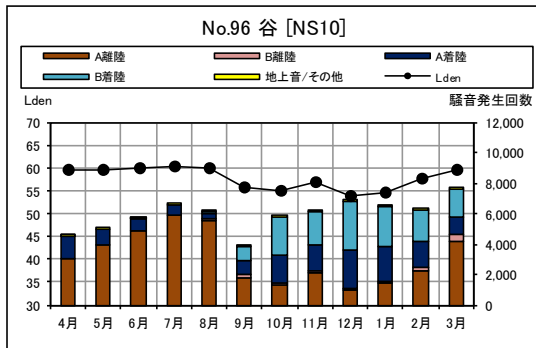
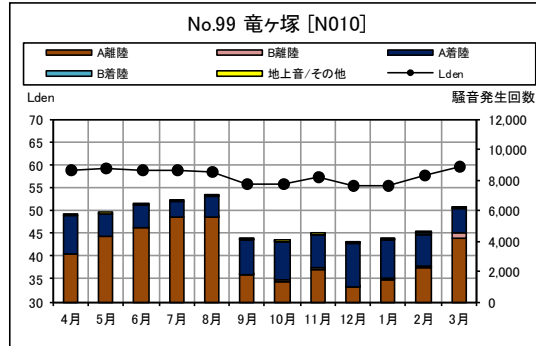
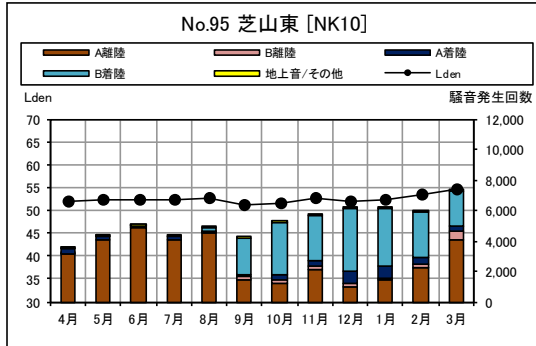


資料 11-2

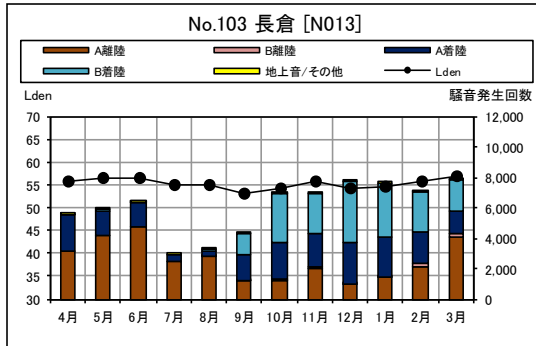
資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)



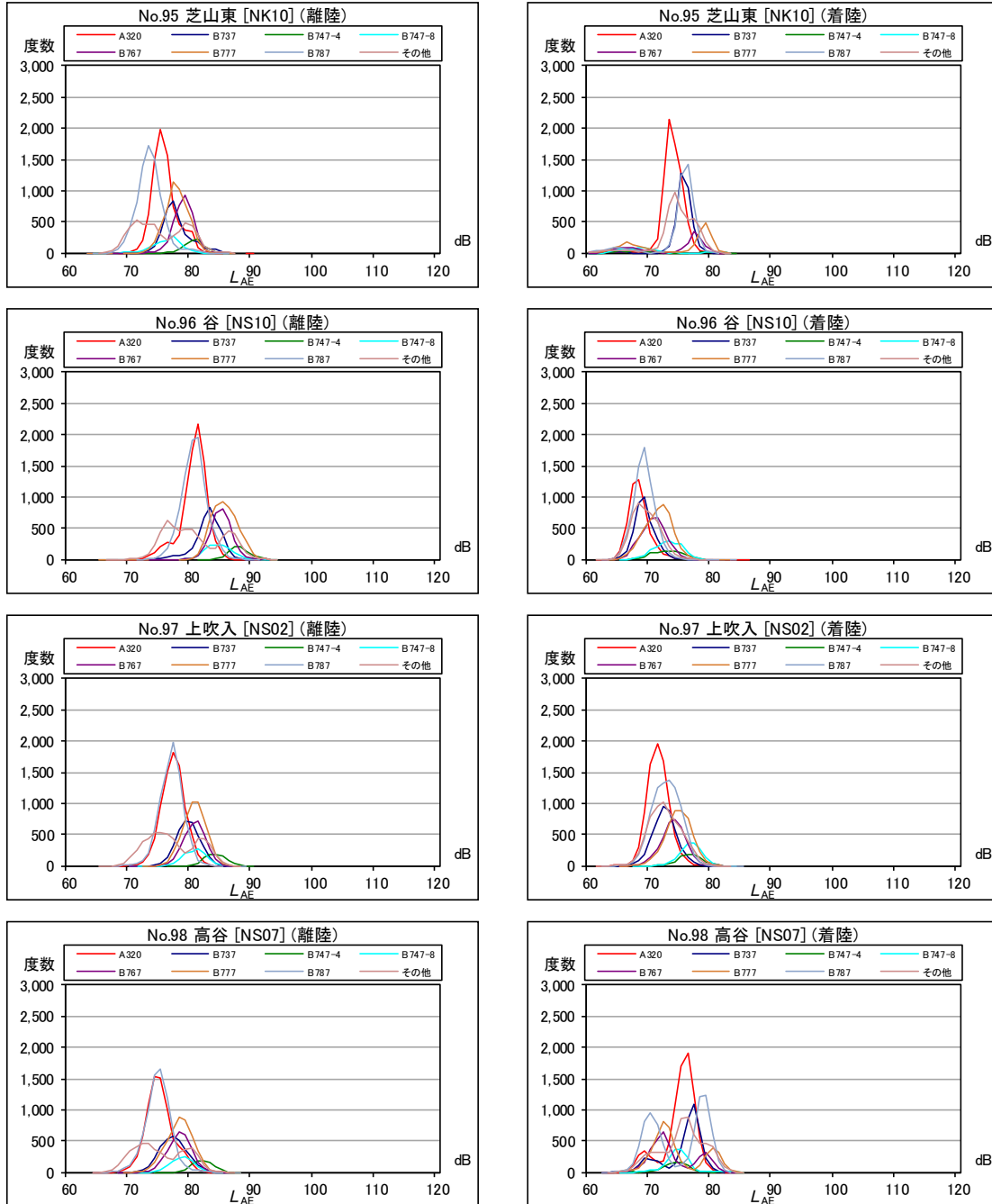
資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）



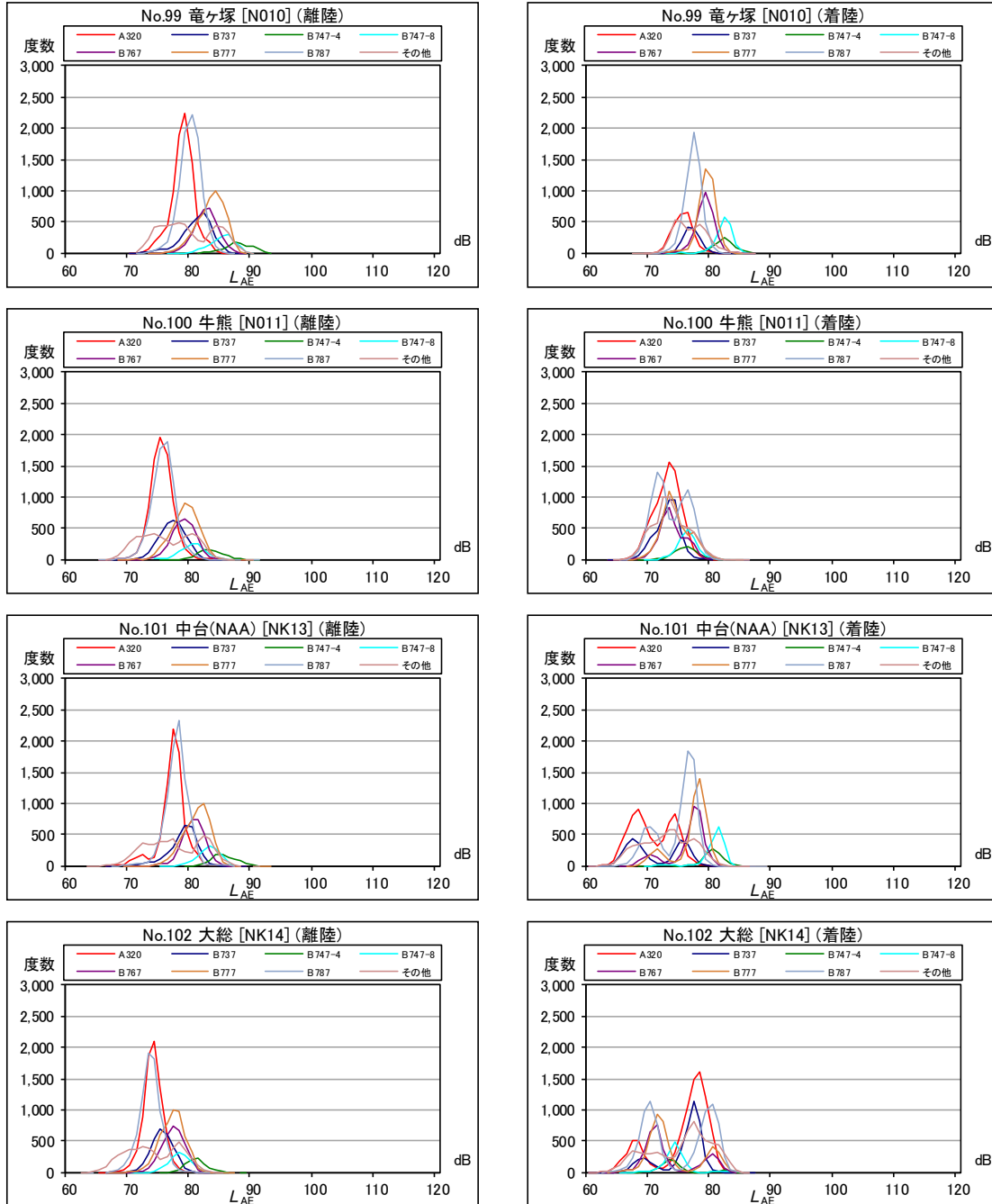
資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）



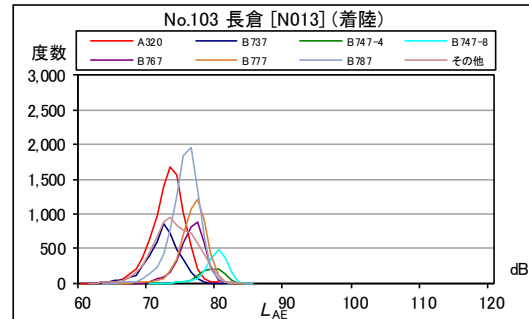
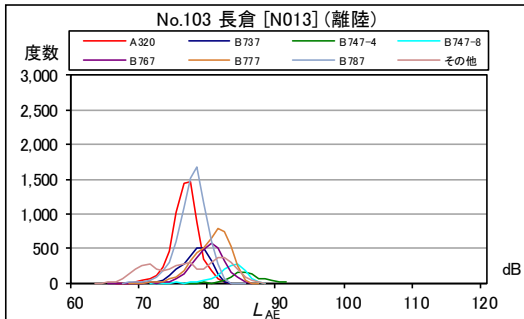
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)



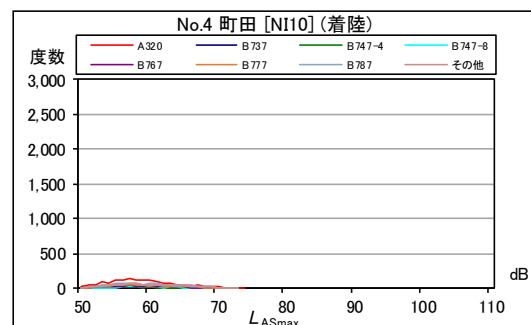
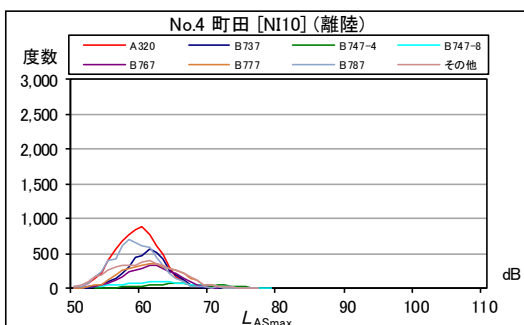
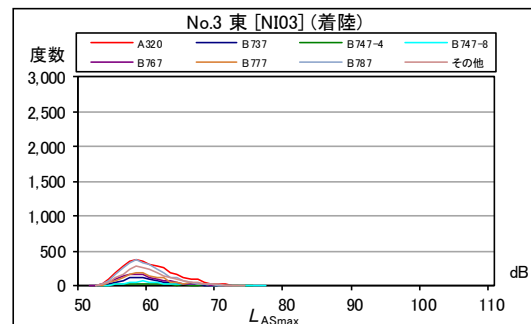
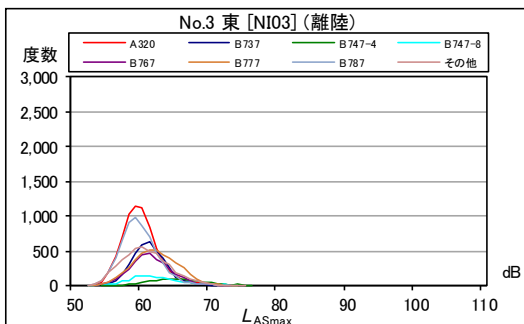
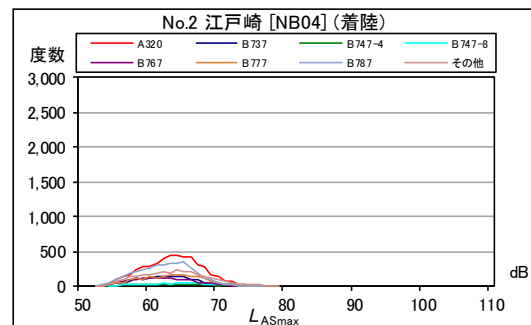
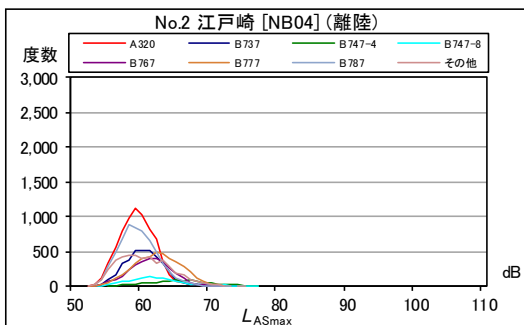
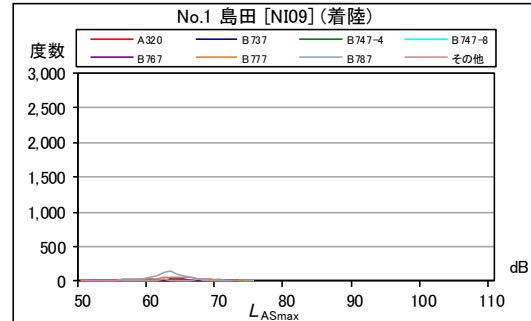
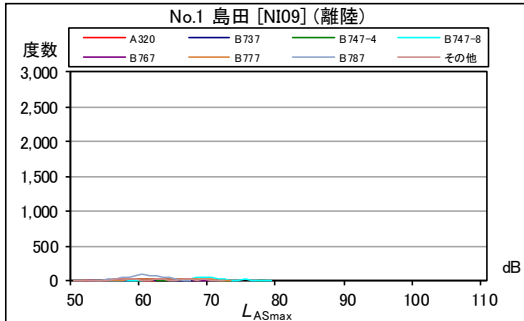
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)



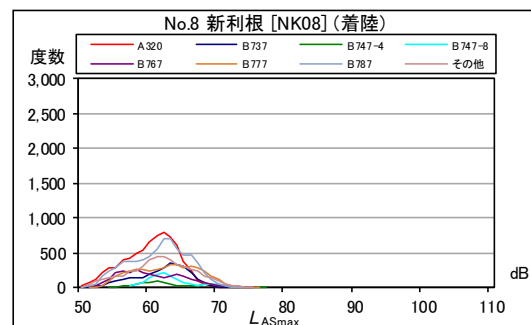
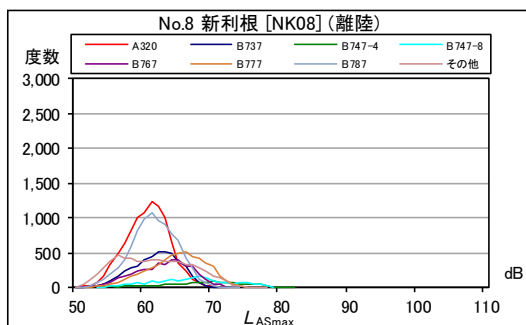
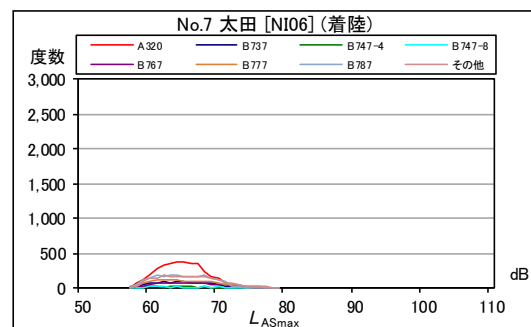
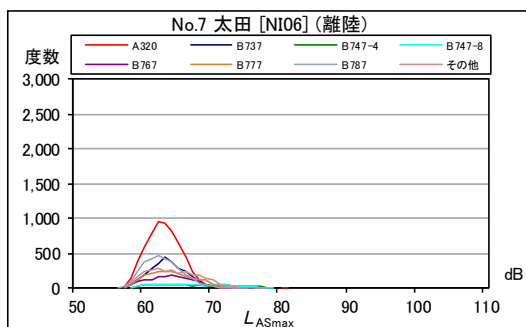
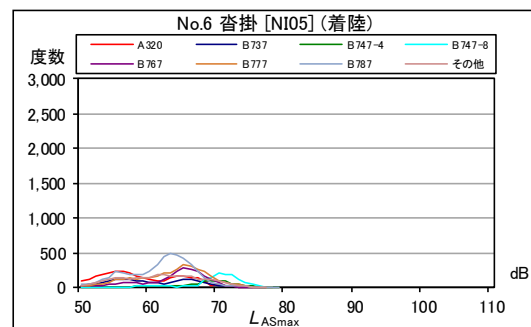
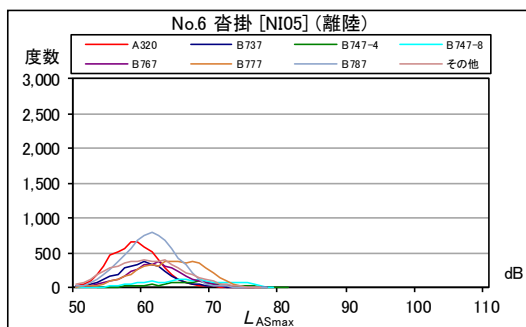
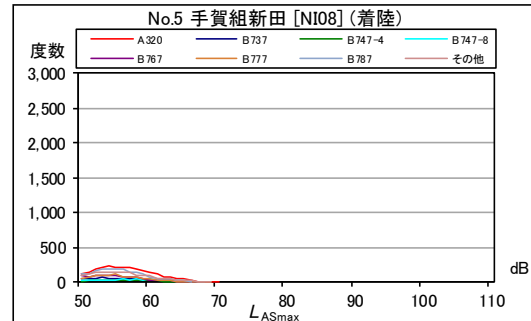
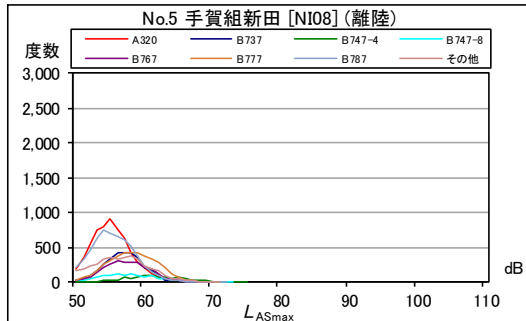
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)



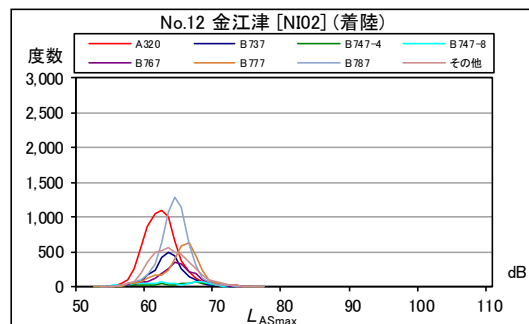
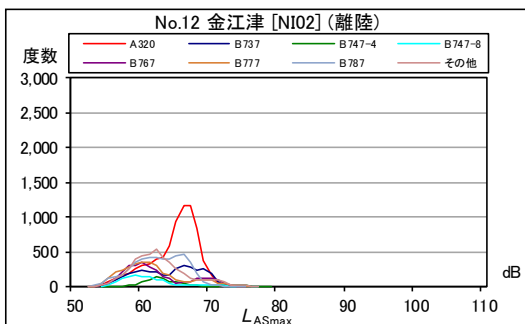
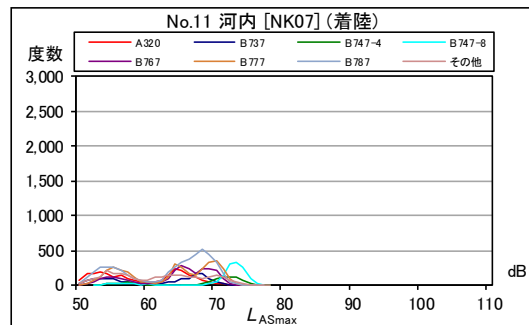
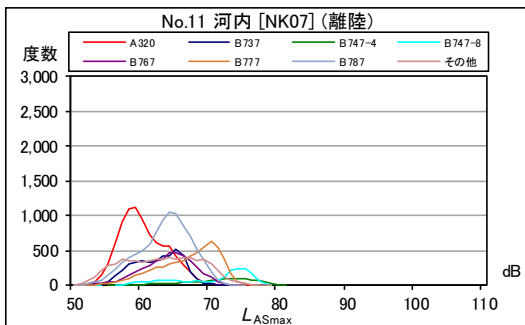
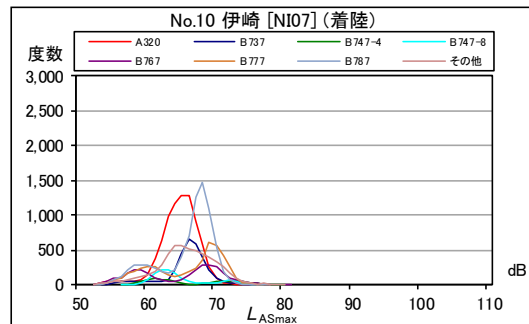
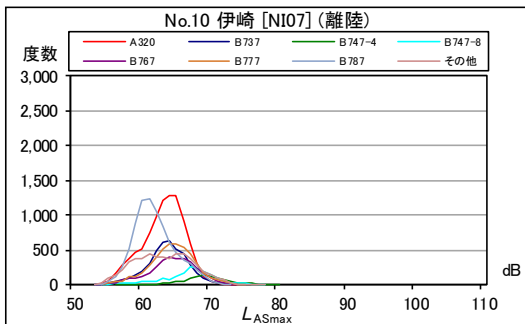
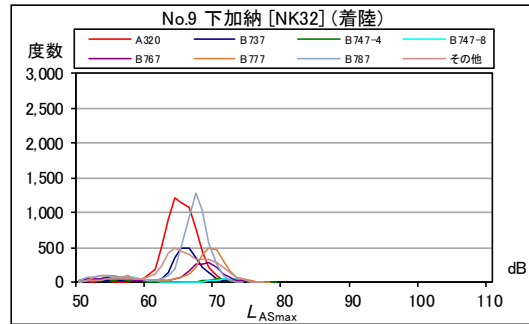
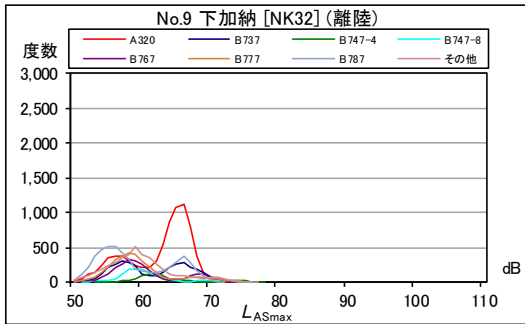
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その1)



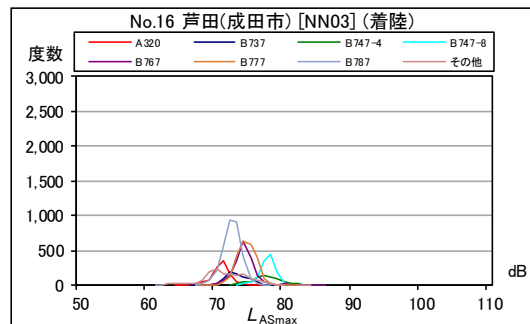
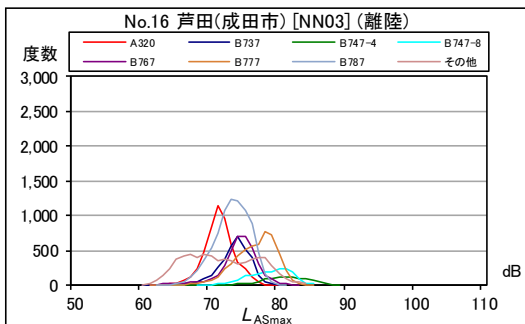
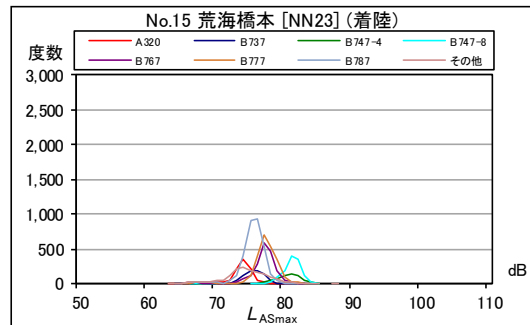
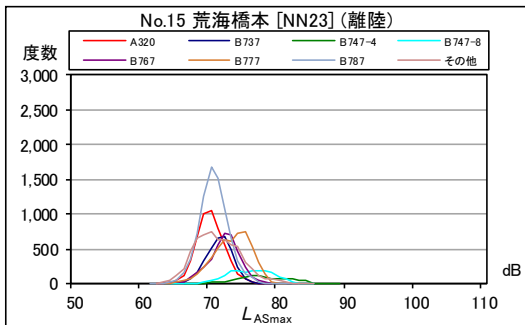
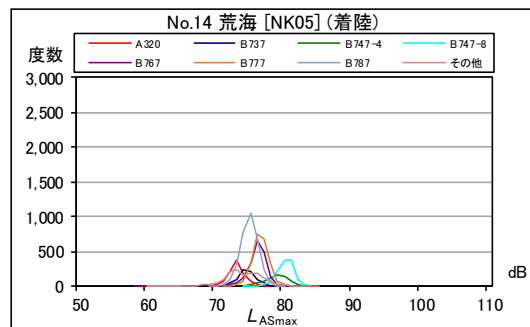
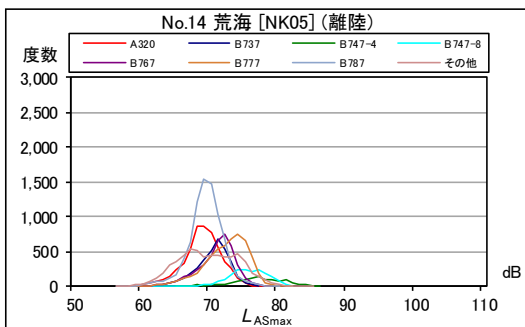
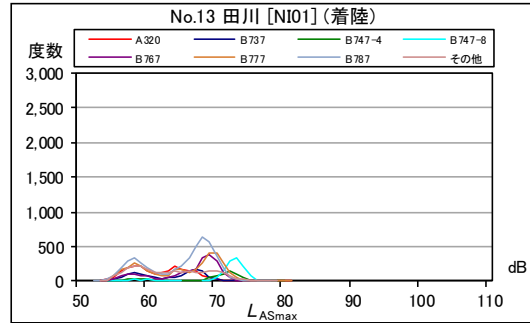
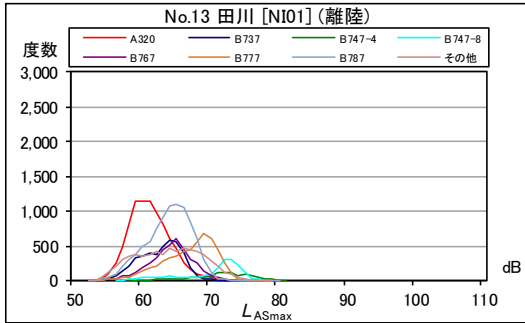
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その 2)



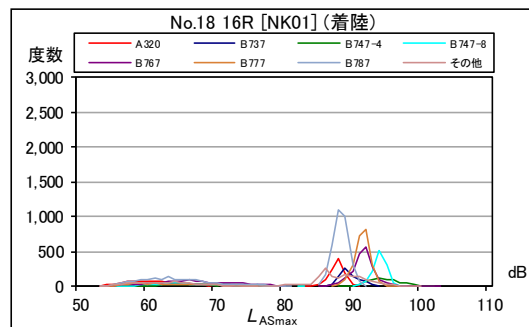
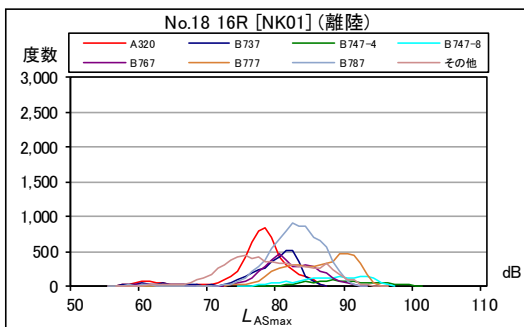
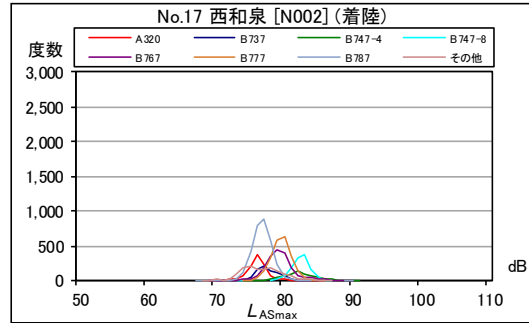
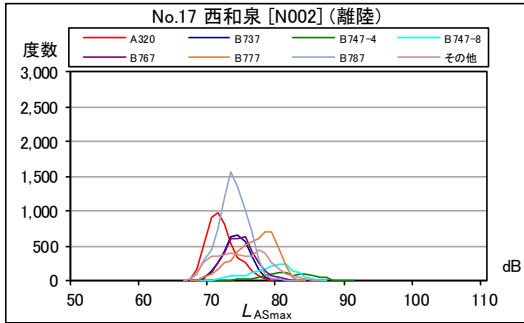
資料13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その3)



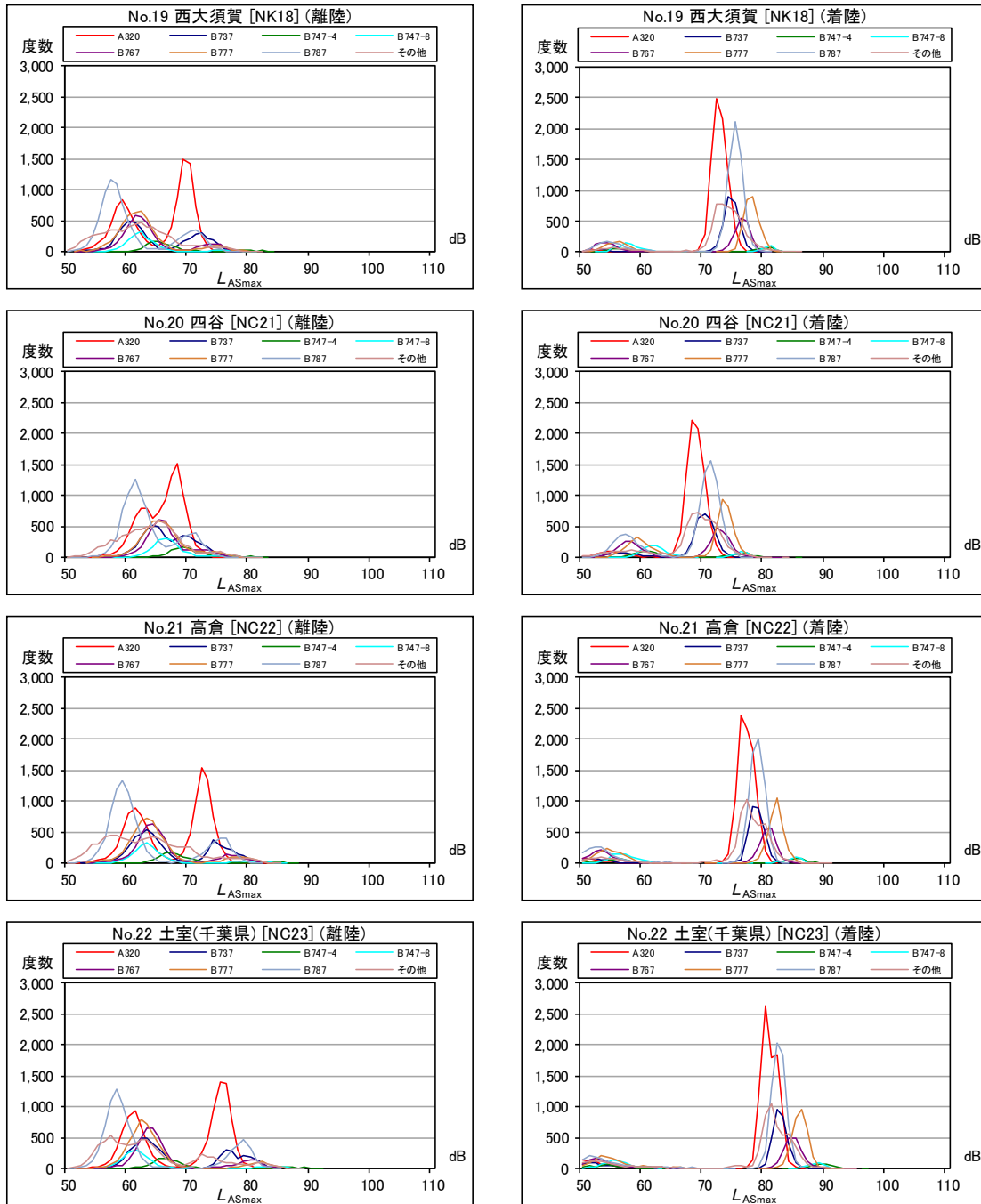
資料13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その1)

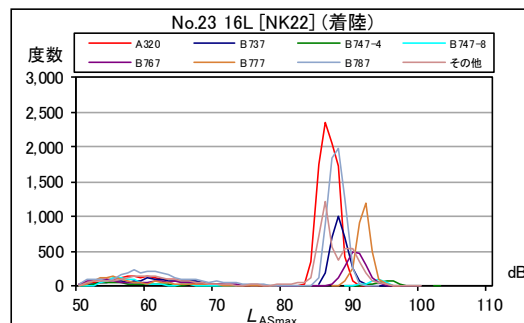
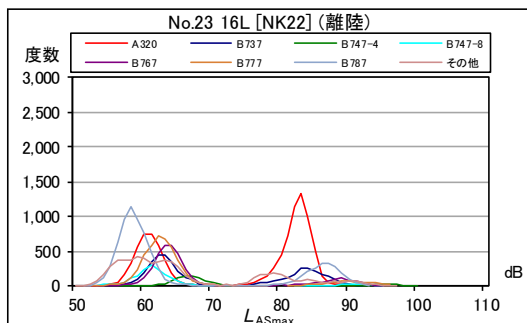


資料13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その2)

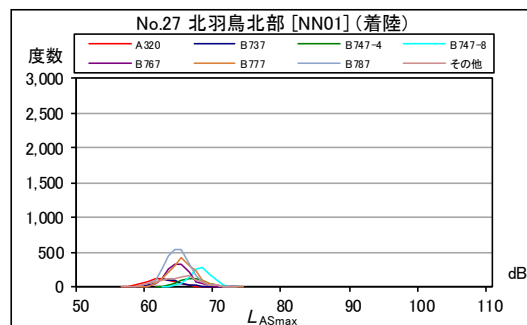
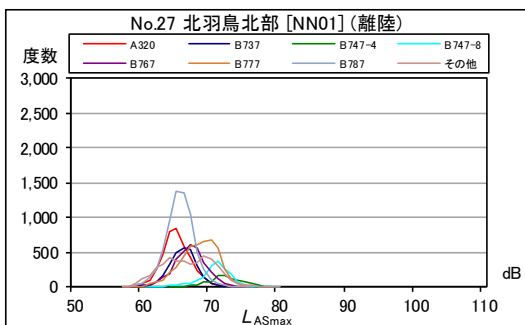
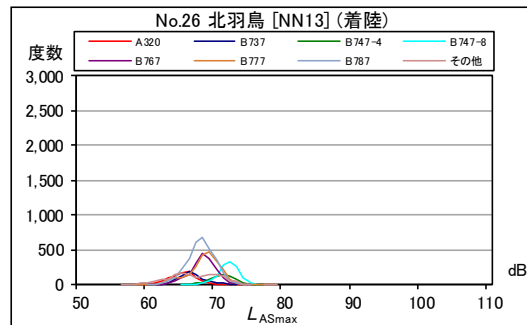
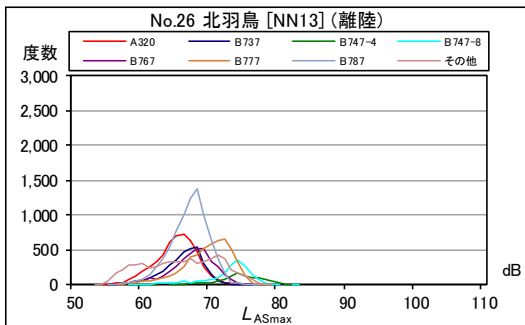
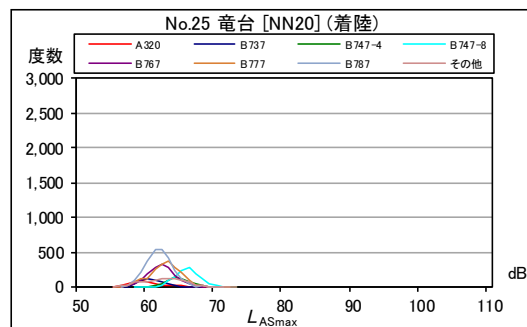
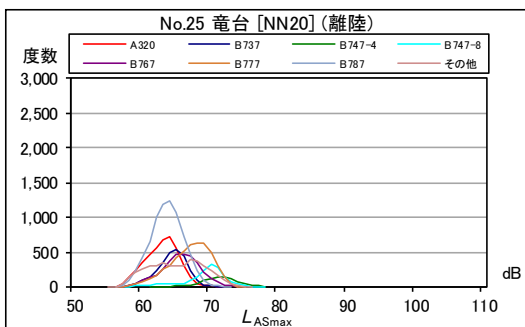
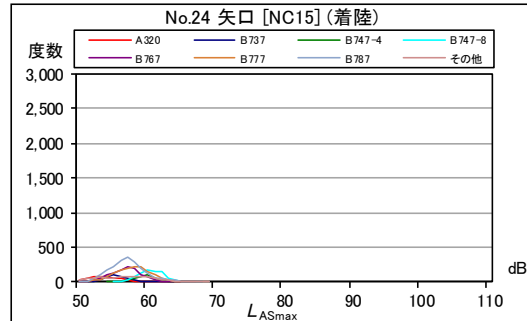
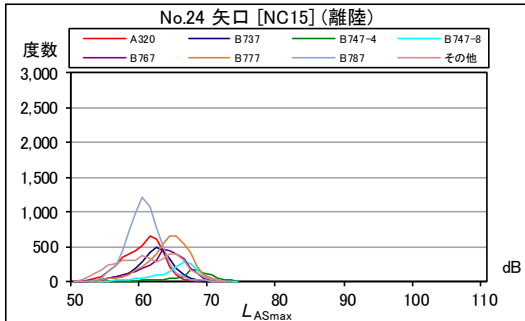


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース直下 (その 1)

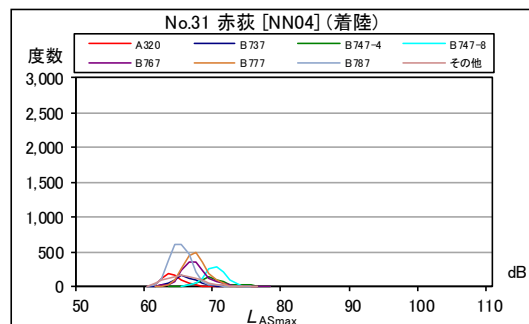
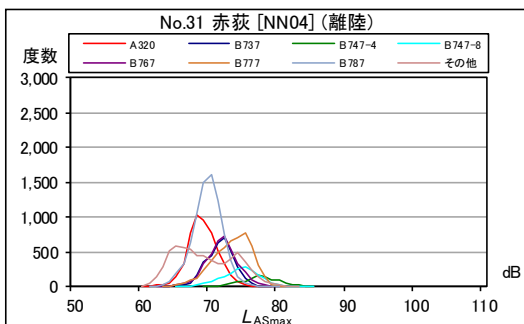
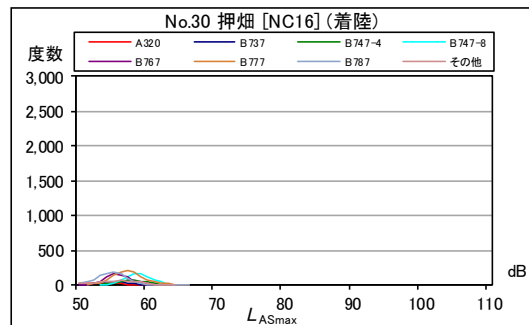
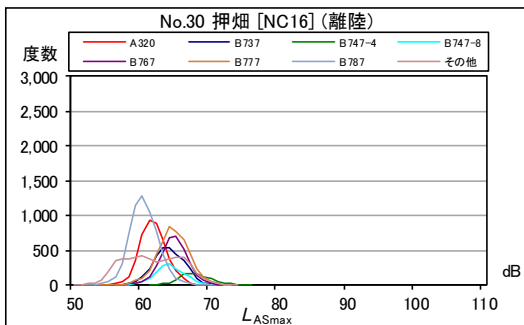
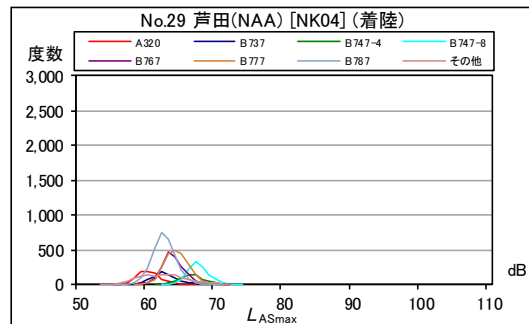
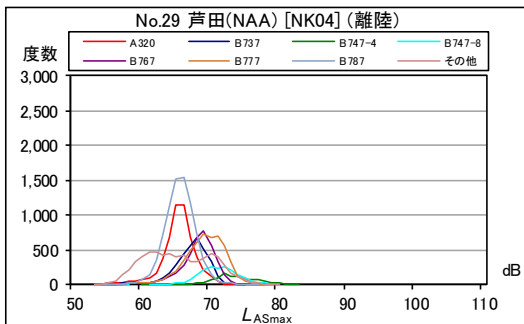
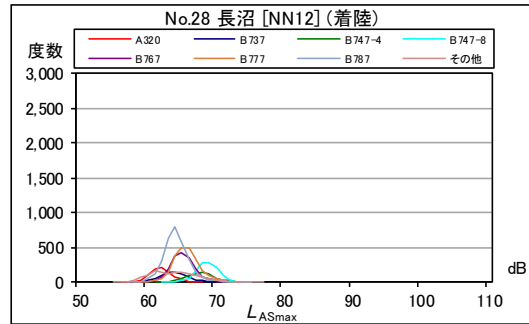
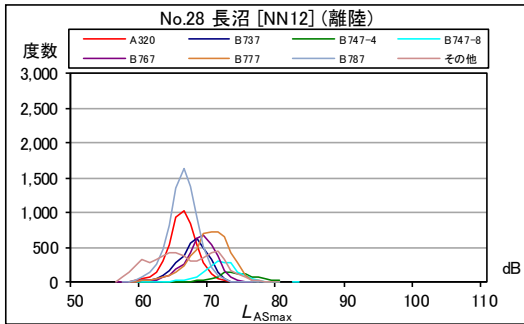


資料13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B滑走路北側・コース直下 (その2)

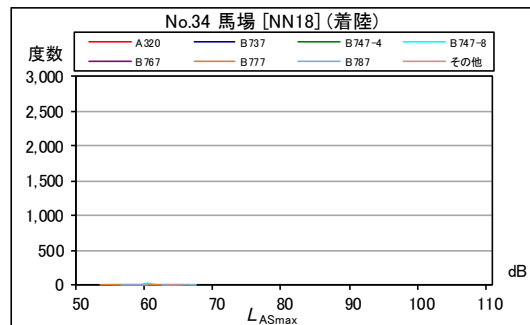
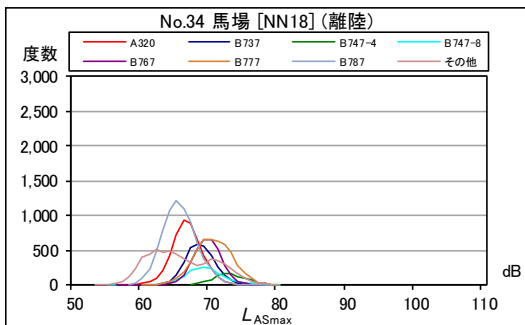
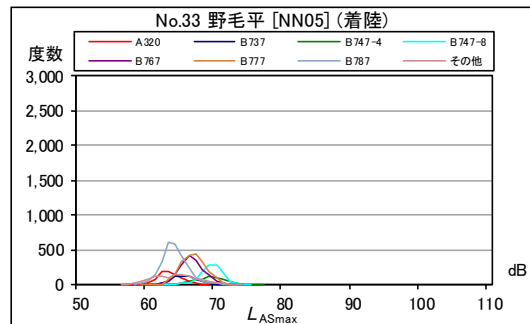
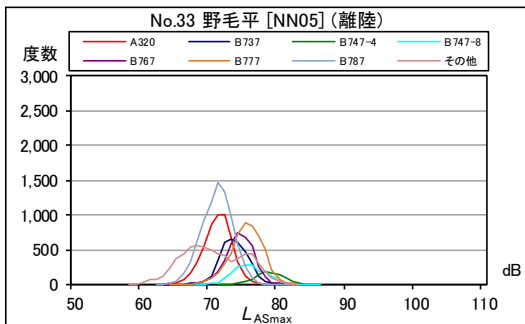
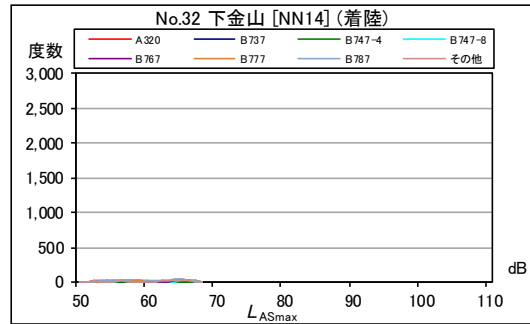
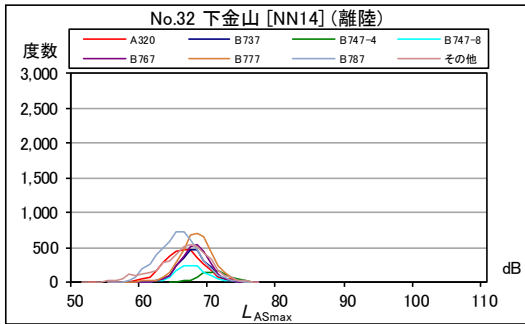
資料13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その1)



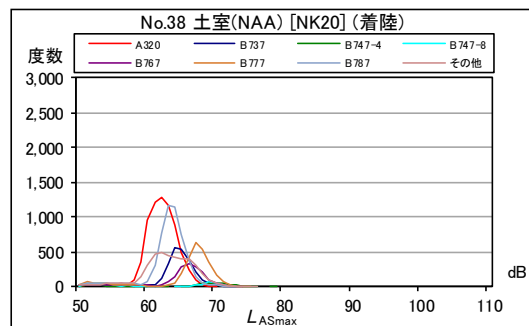
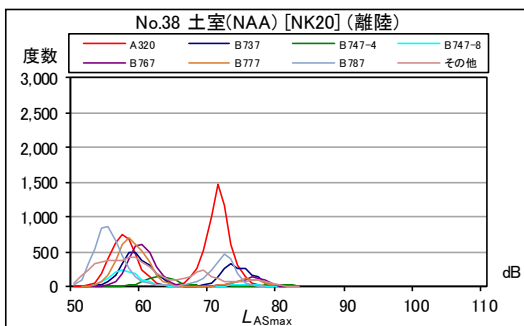
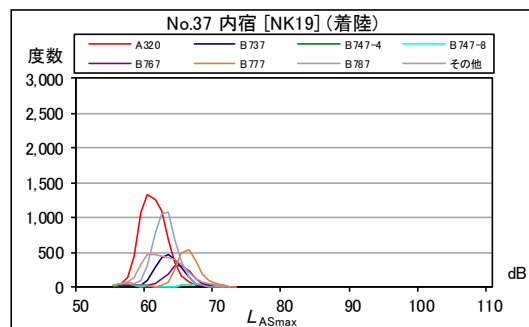
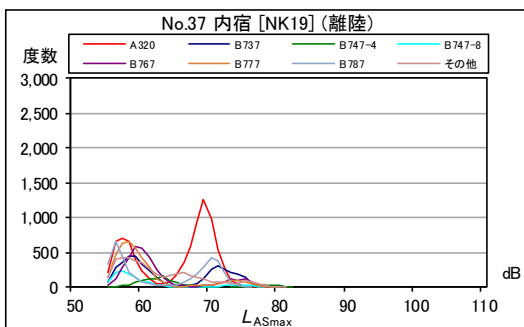
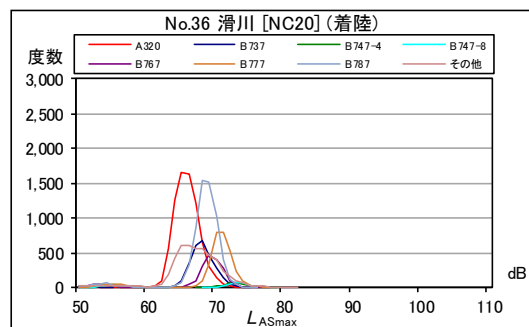
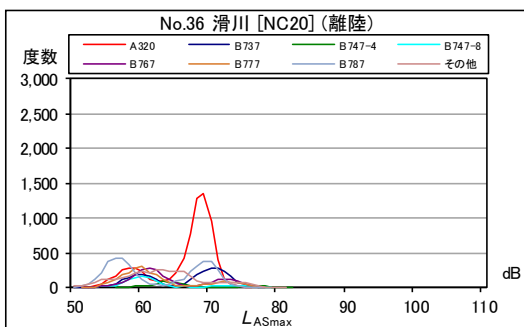
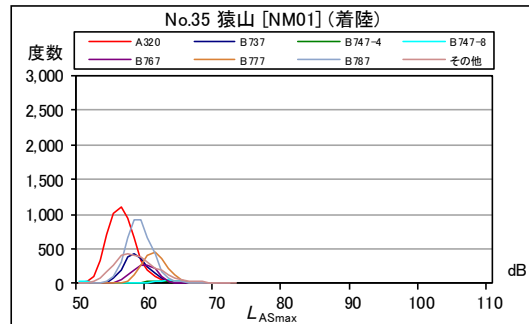
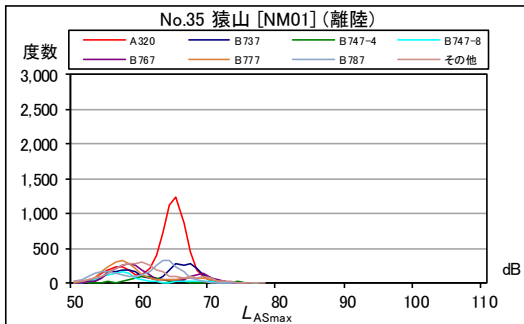
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 2)



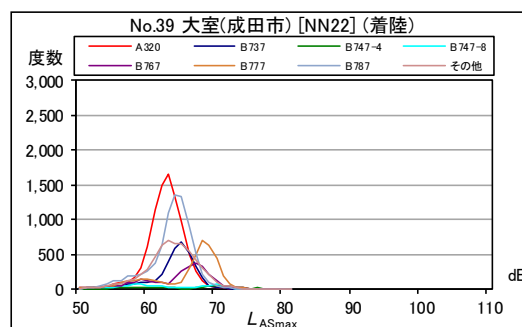
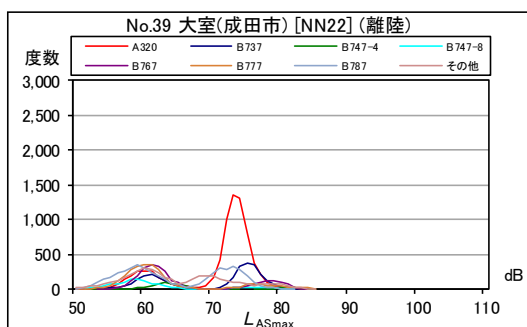
資料13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その3)



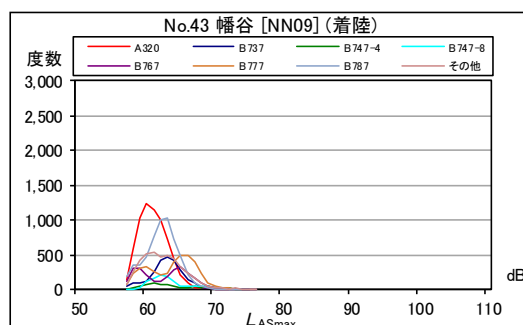
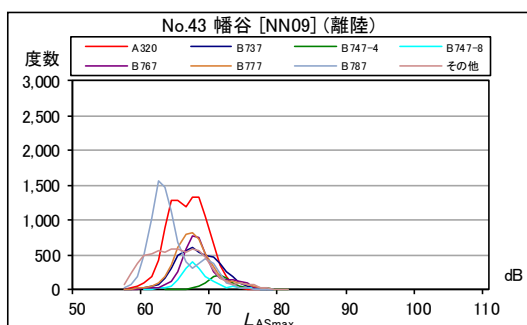
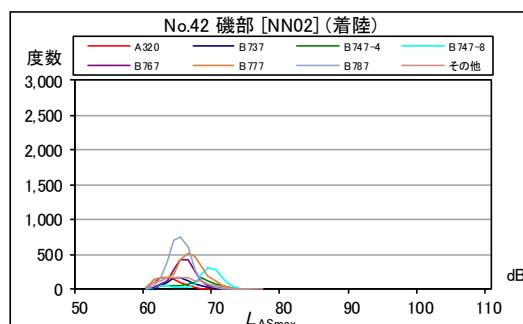
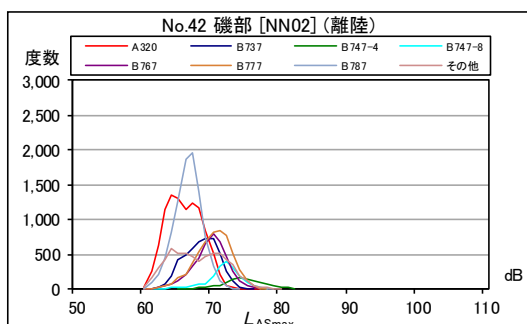
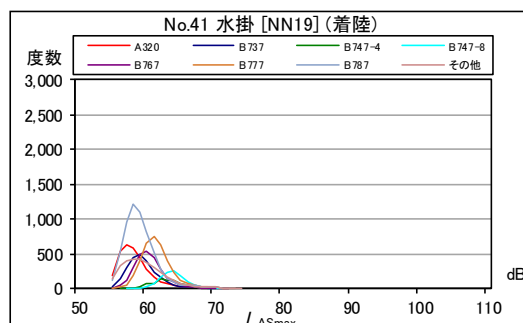
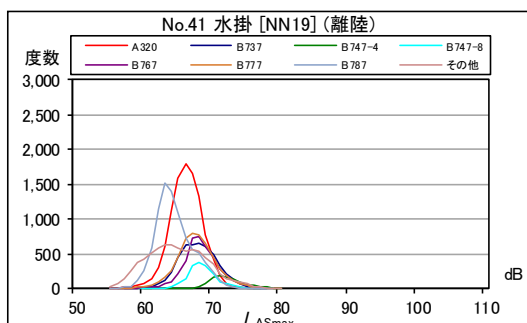
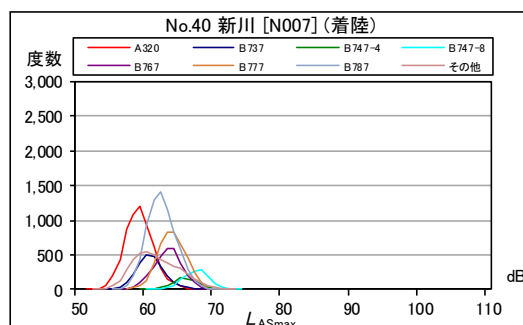
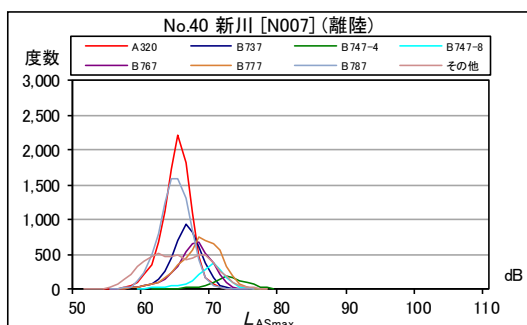
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース東 (その 1)



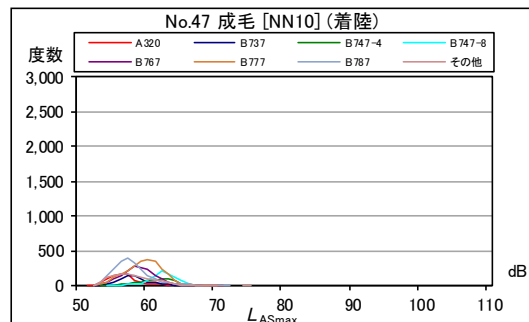
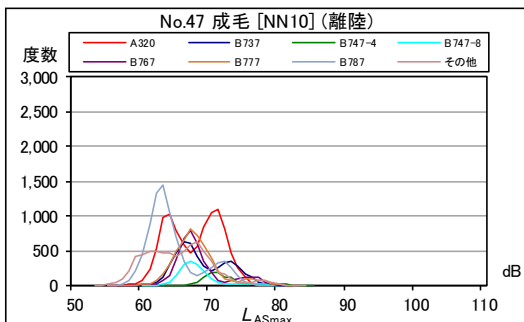
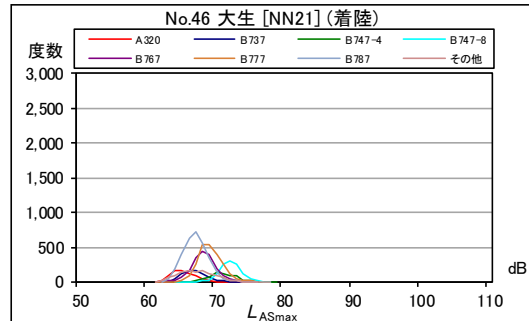
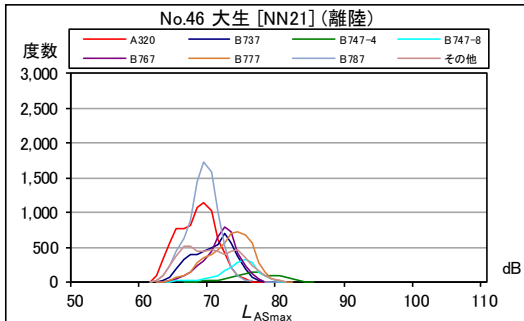
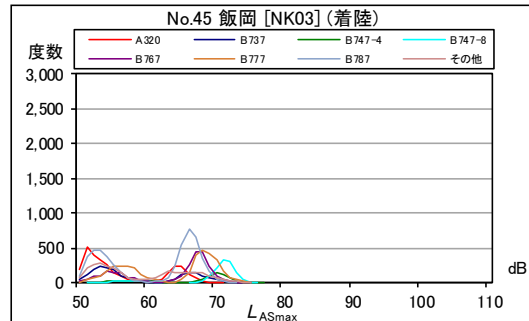
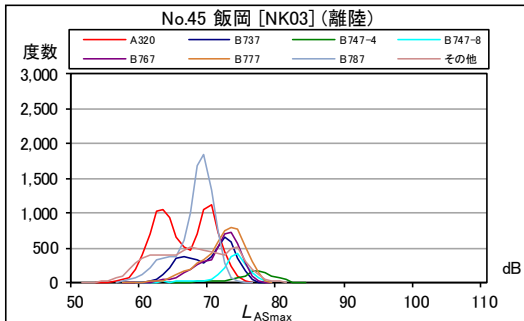
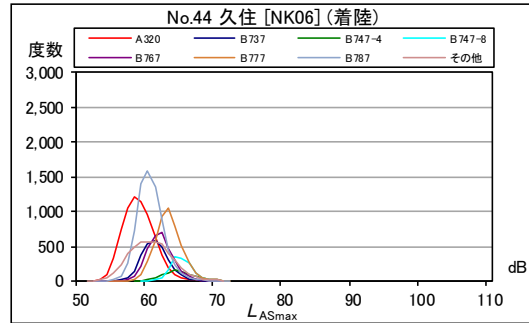
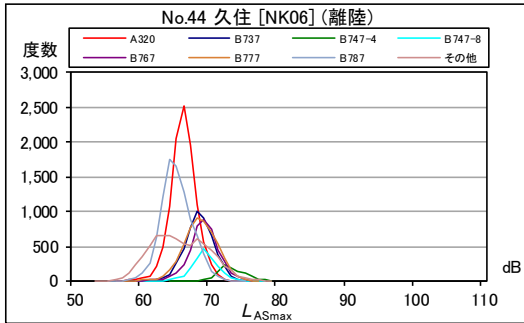
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース東 (その 2)



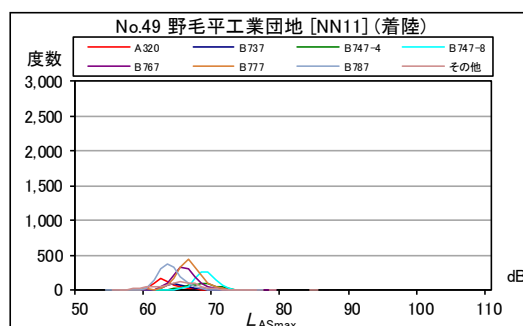
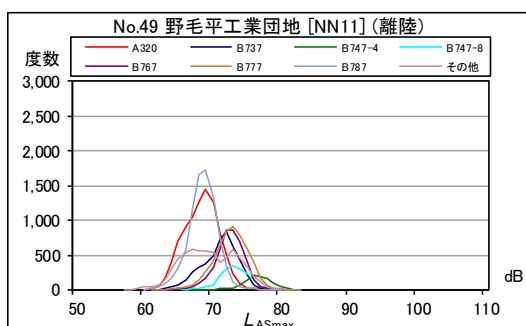
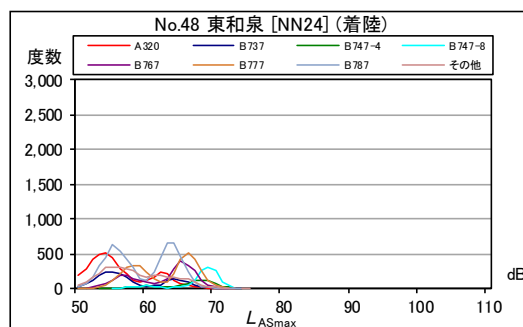
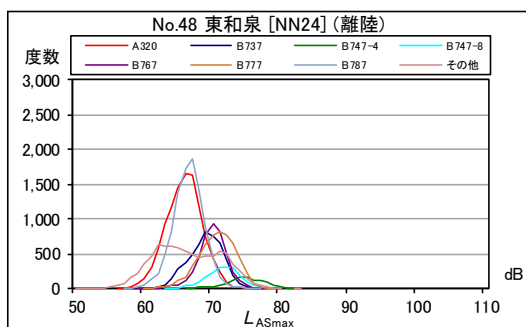
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 1)



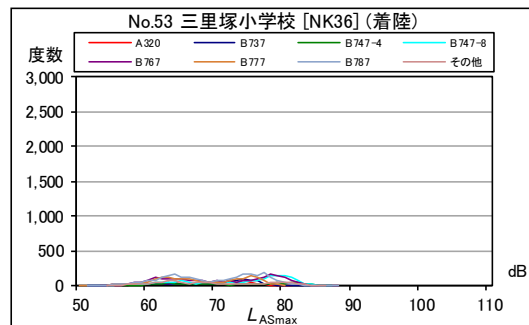
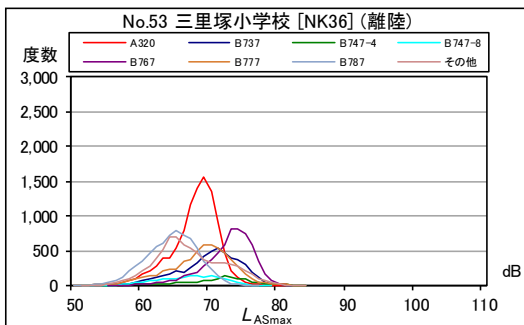
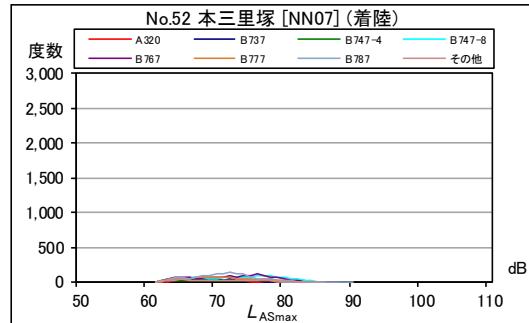
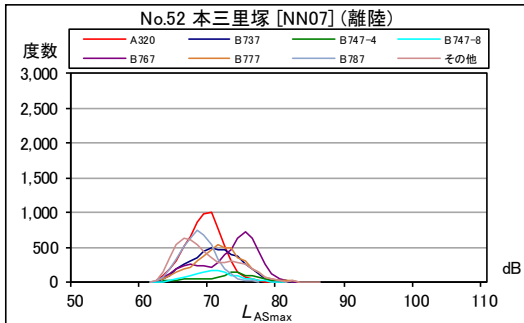
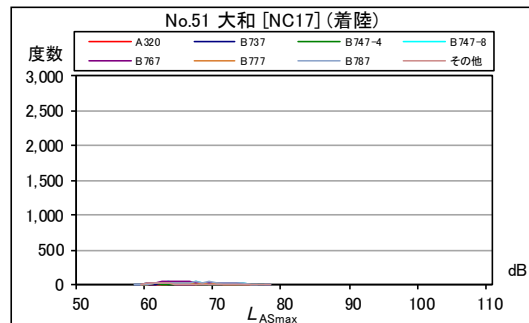
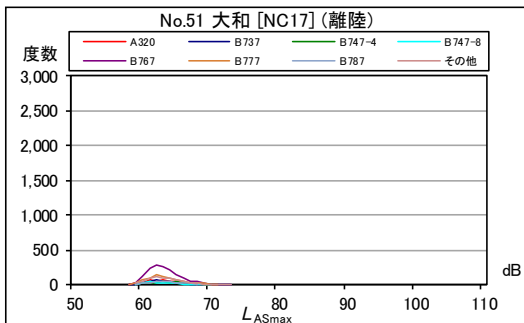
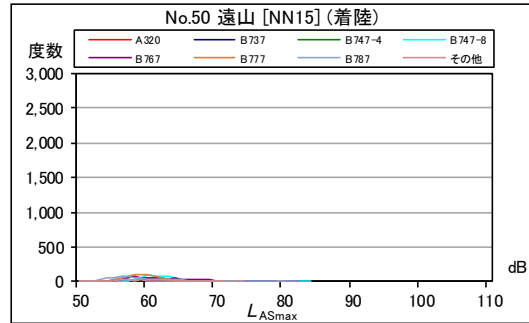
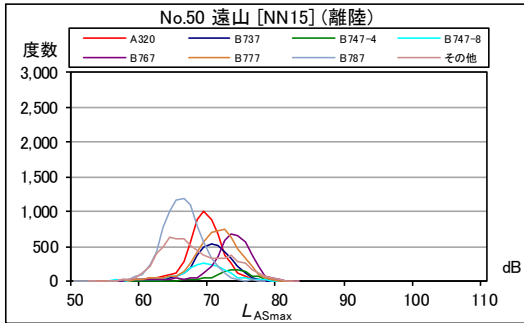
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 2)



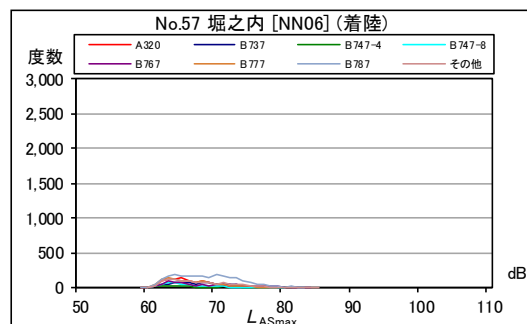
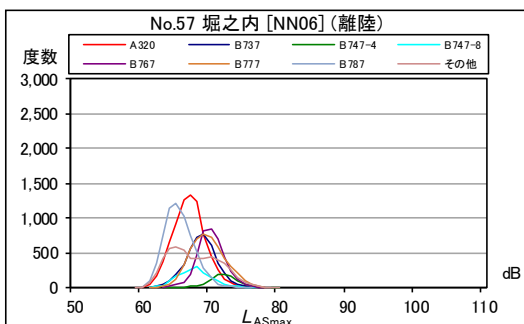
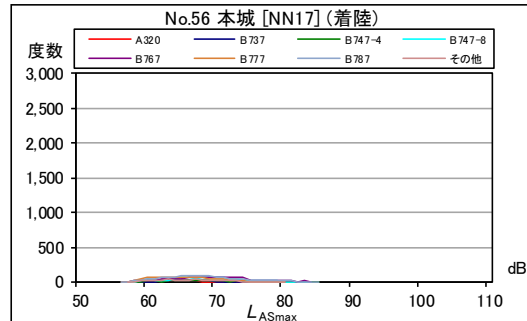
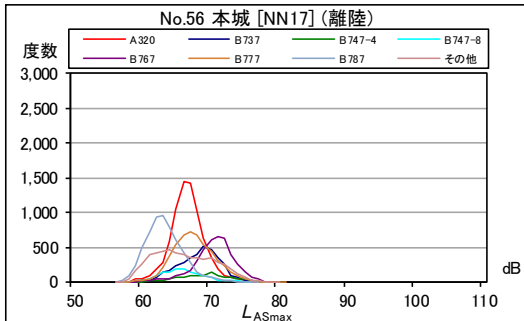
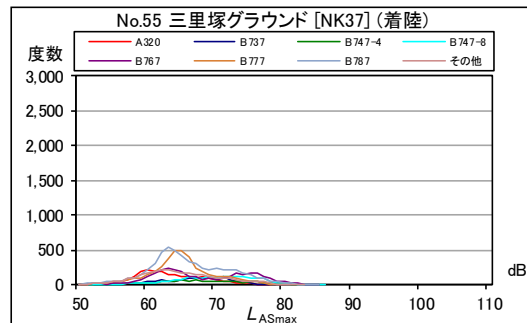
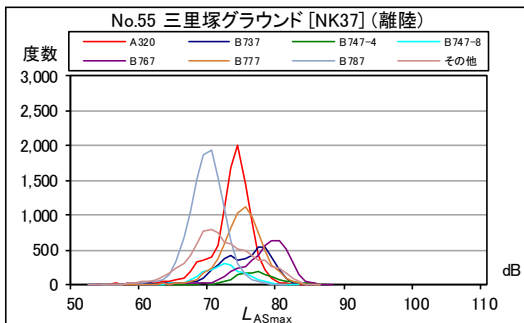
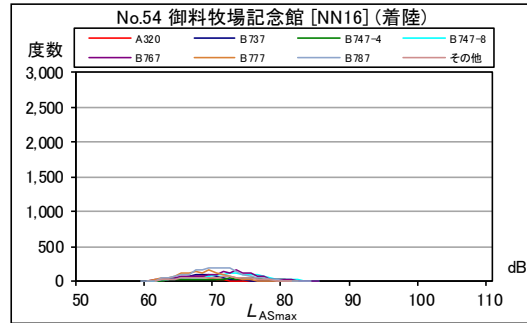
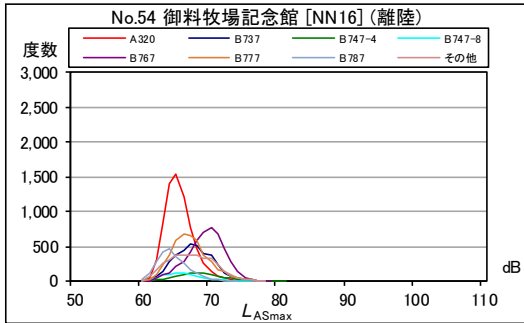
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 3)



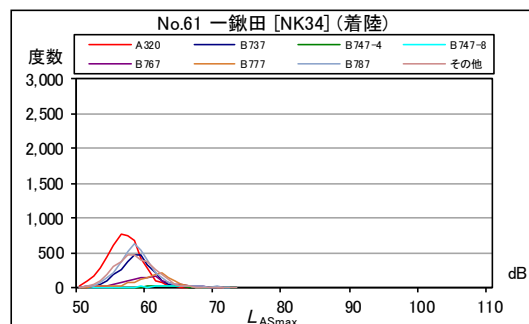
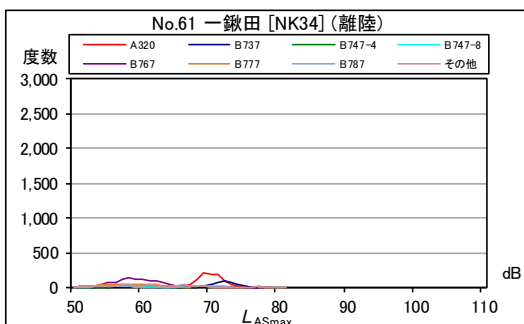
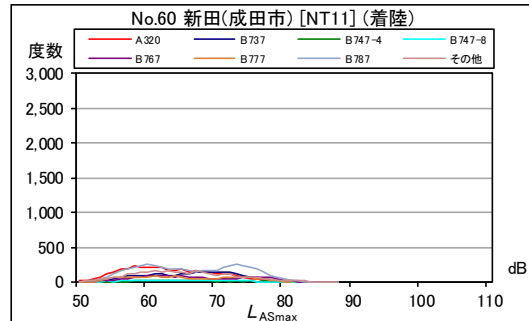
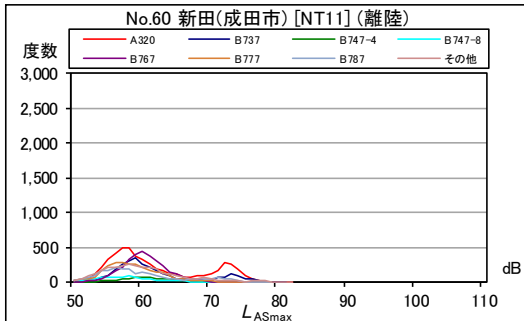
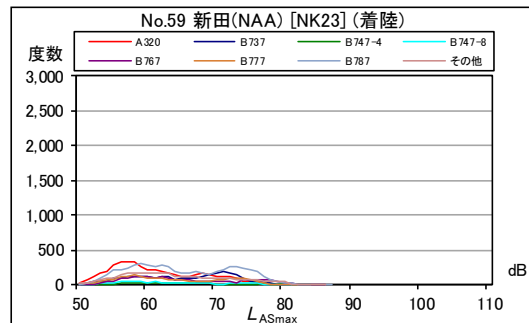
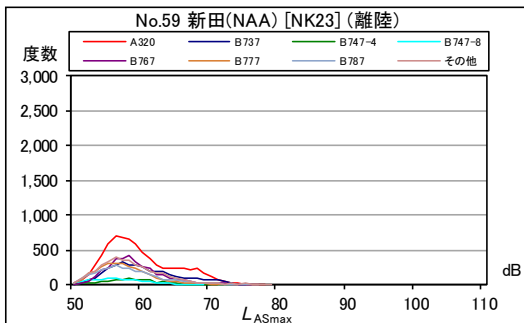
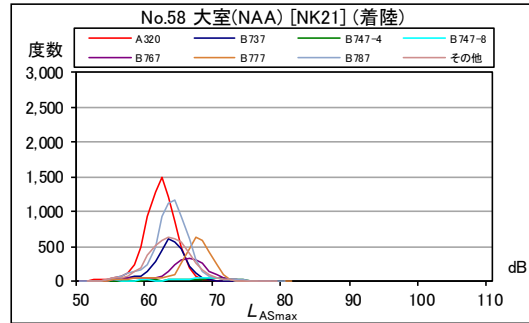
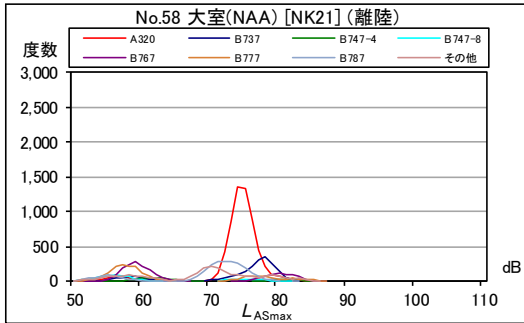
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 1)



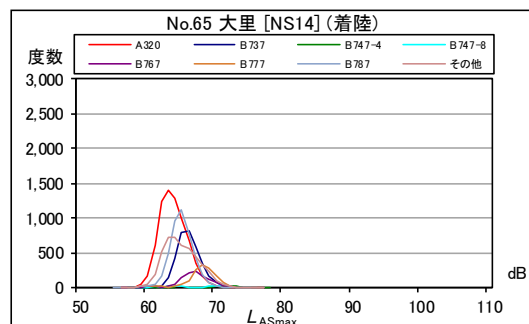
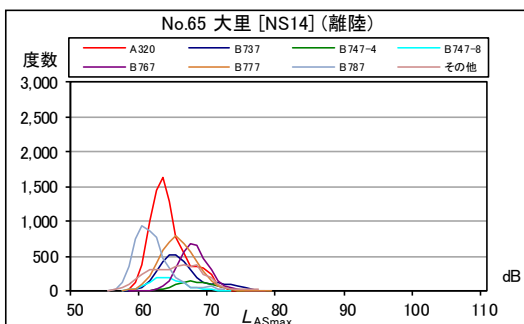
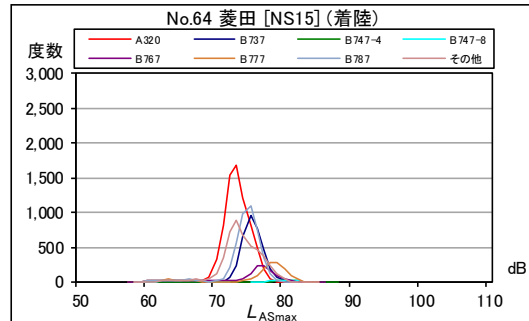
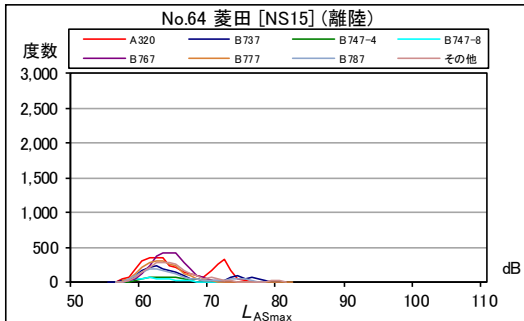
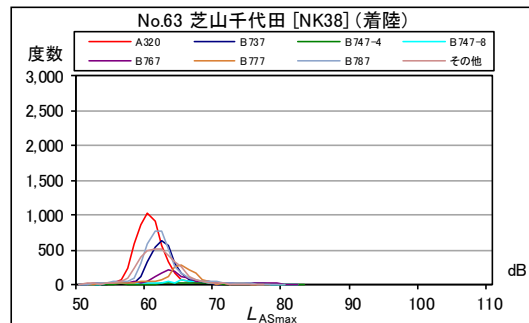
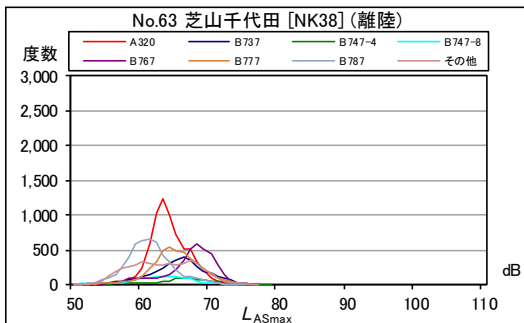
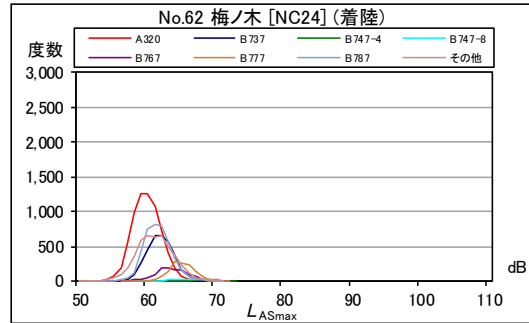
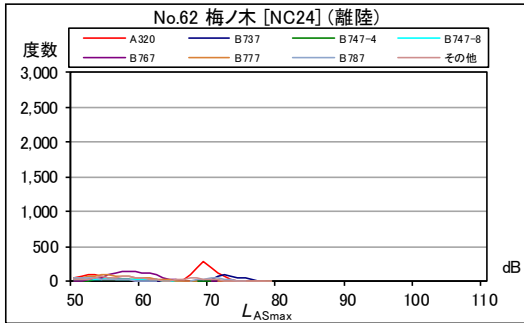
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その3)

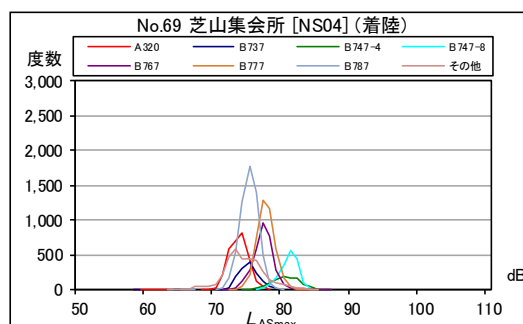
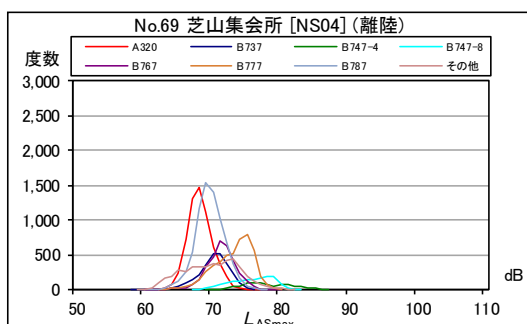
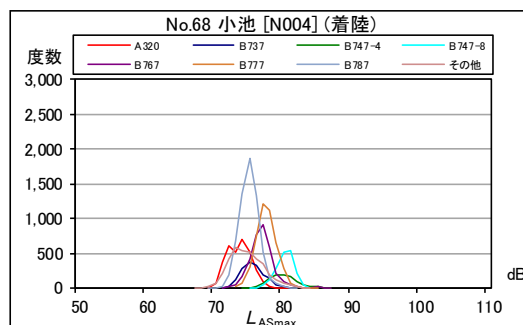
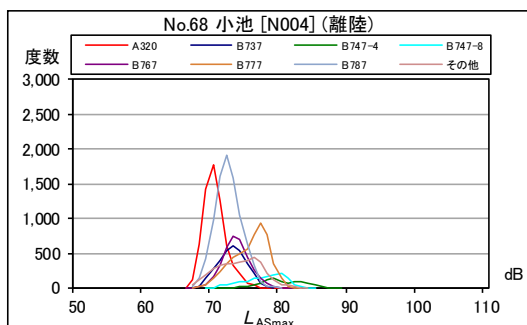
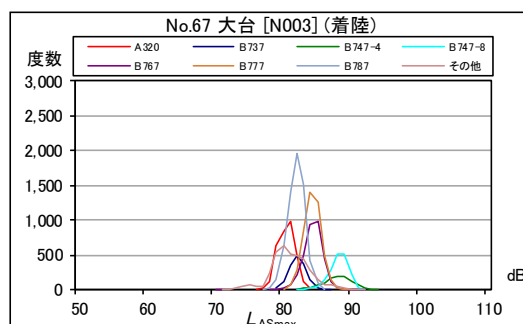
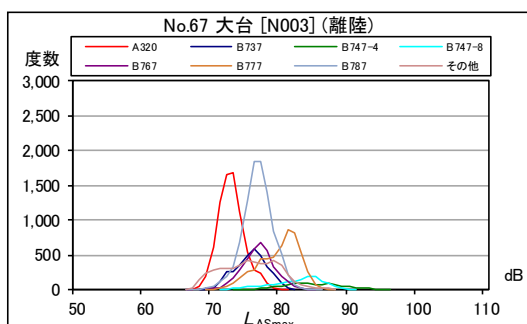
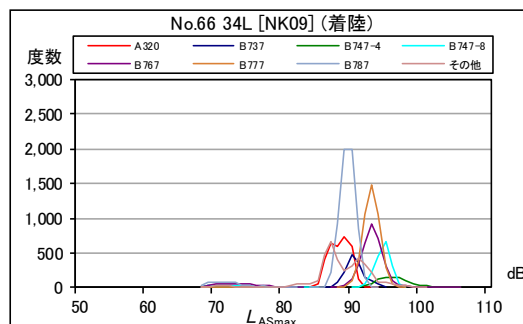
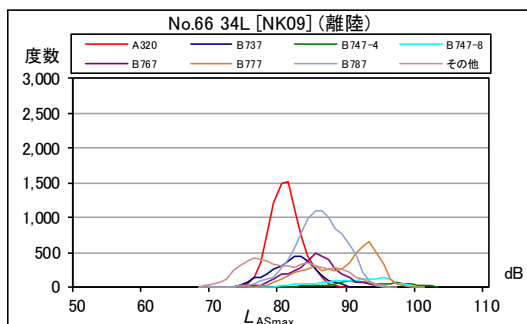


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 4)



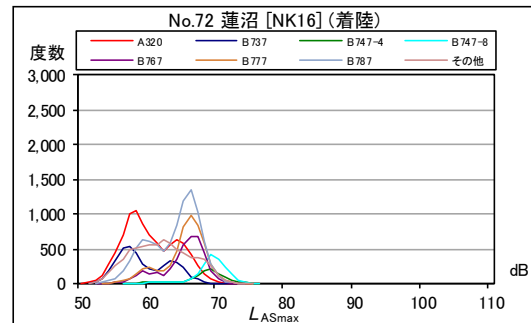
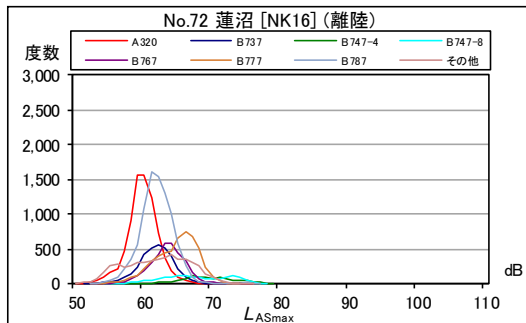
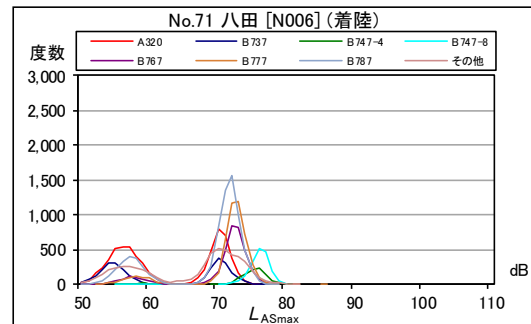
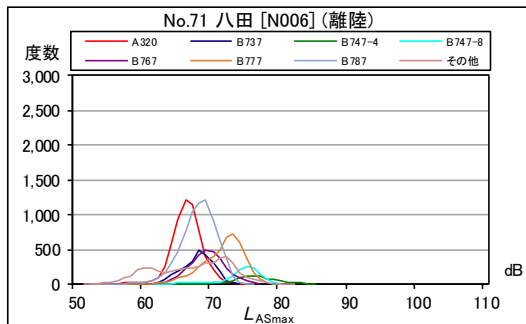
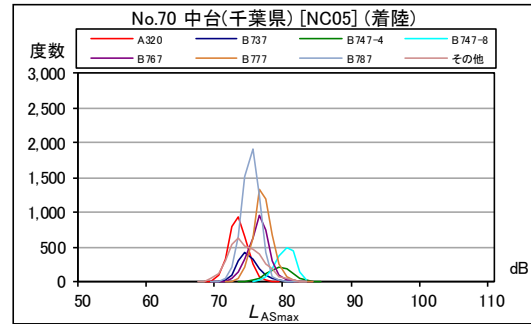
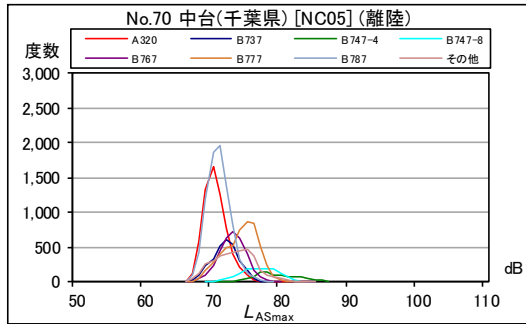
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

A 滑走路南側・コース直下 (その 1)

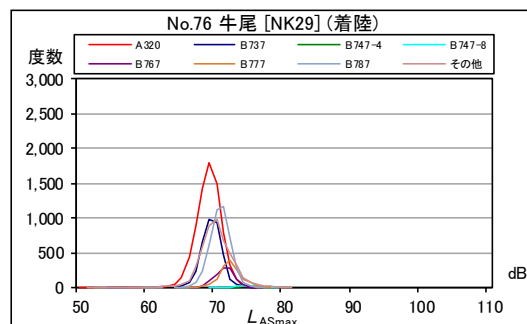
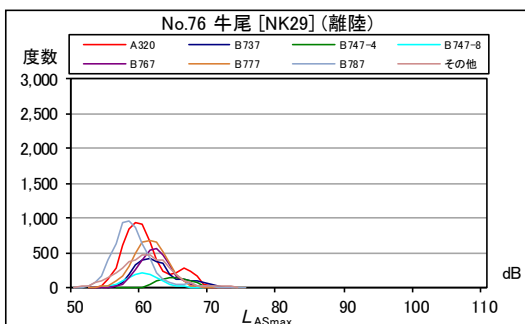
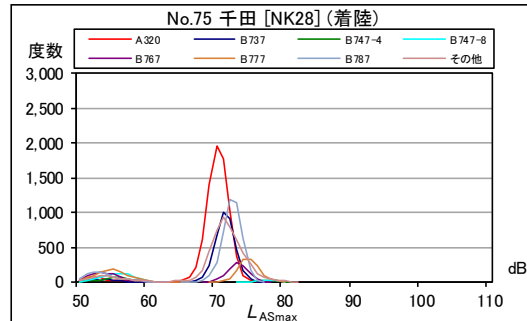
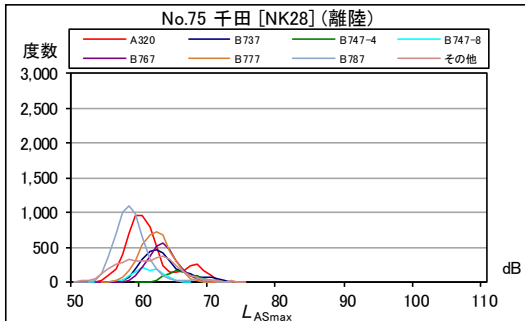
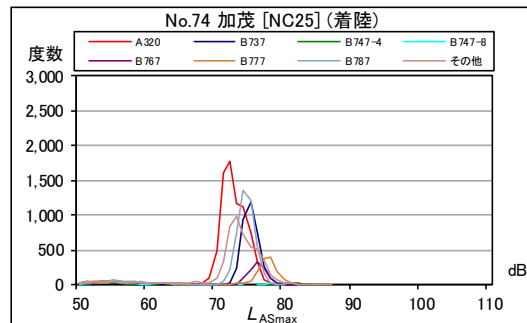
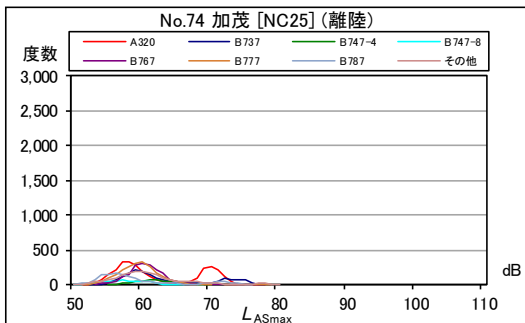
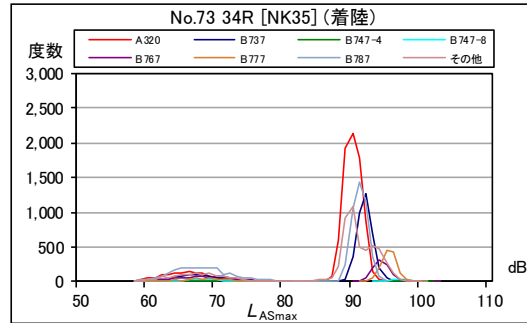
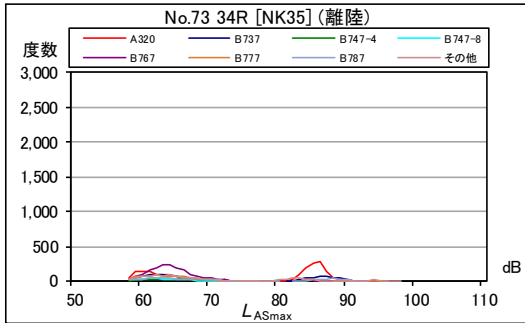


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

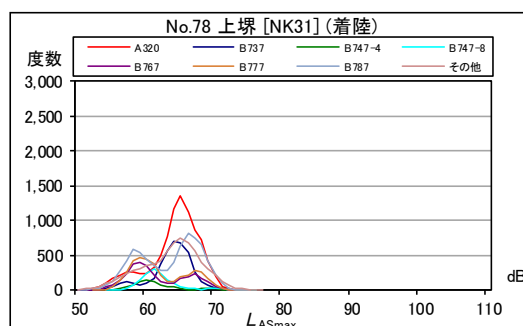
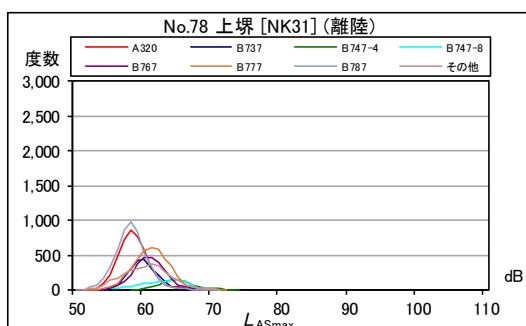
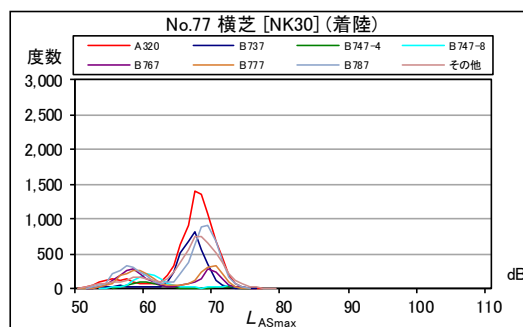
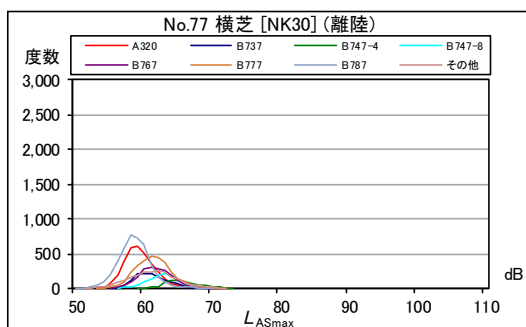
A 滑走路南側・コース直下 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース直下 (その 1)

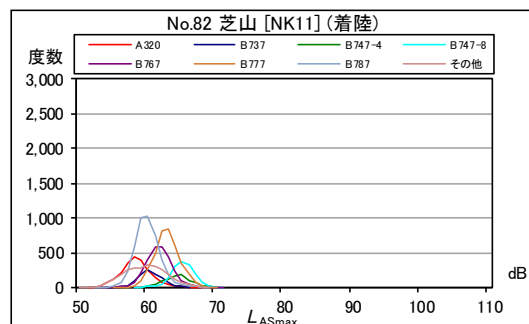
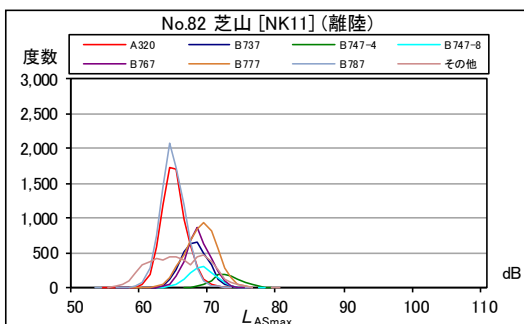
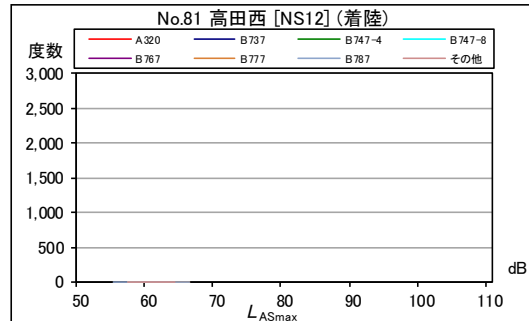
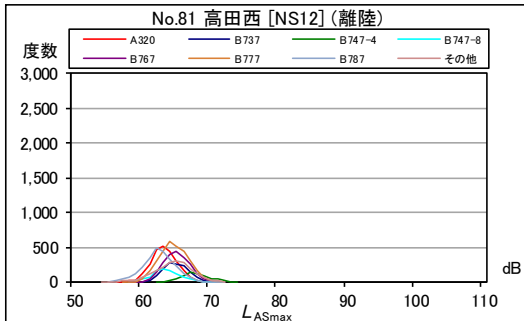
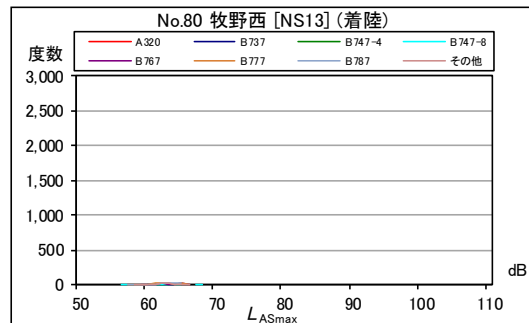
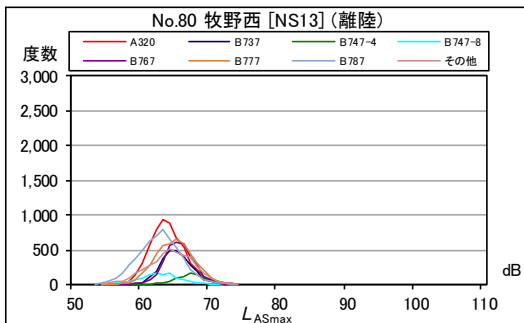
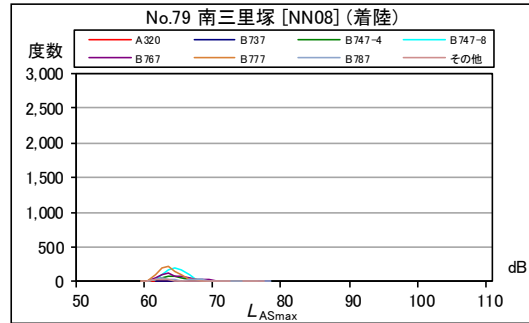
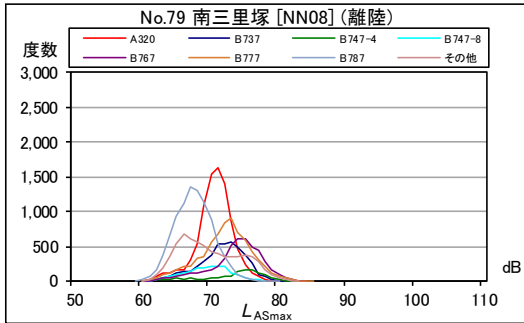


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 B 滑走路南側・コース直下 (その 2)



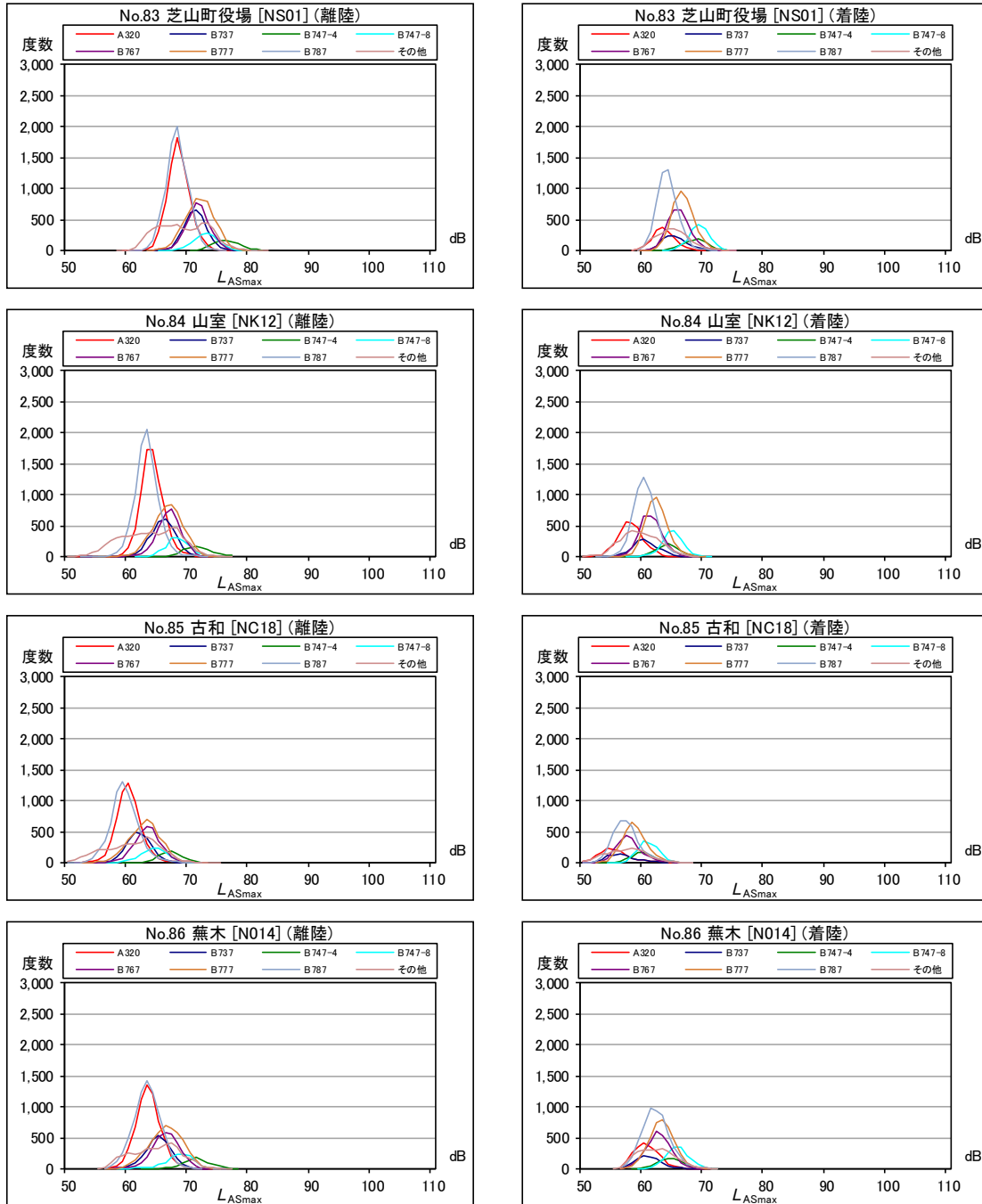
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

A 滑走路南側・コース西 (その 1)

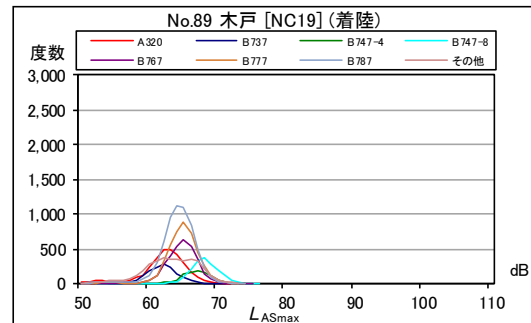
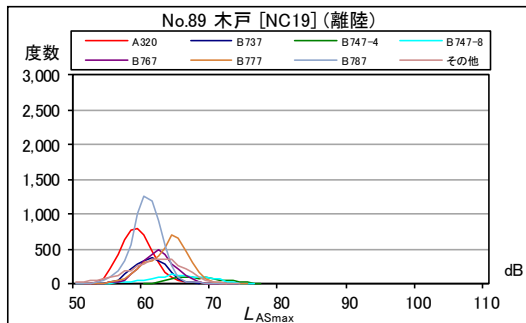
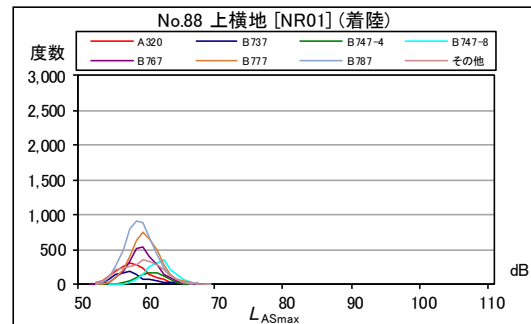
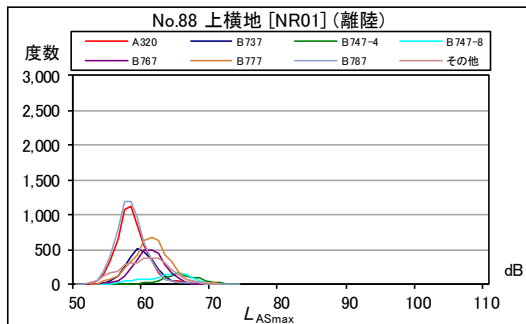
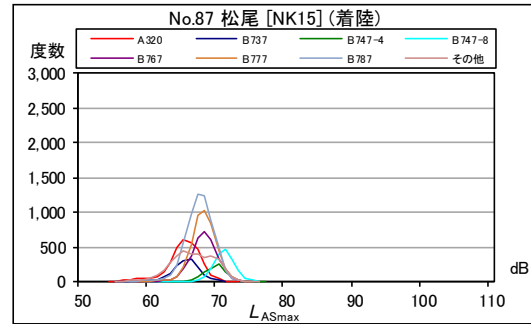
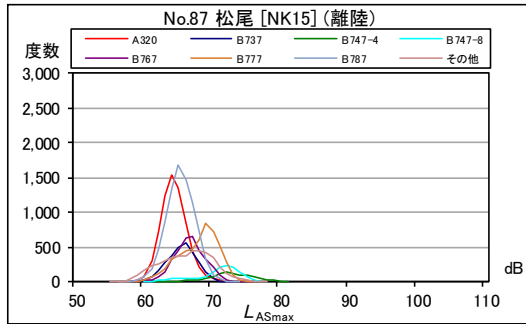


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

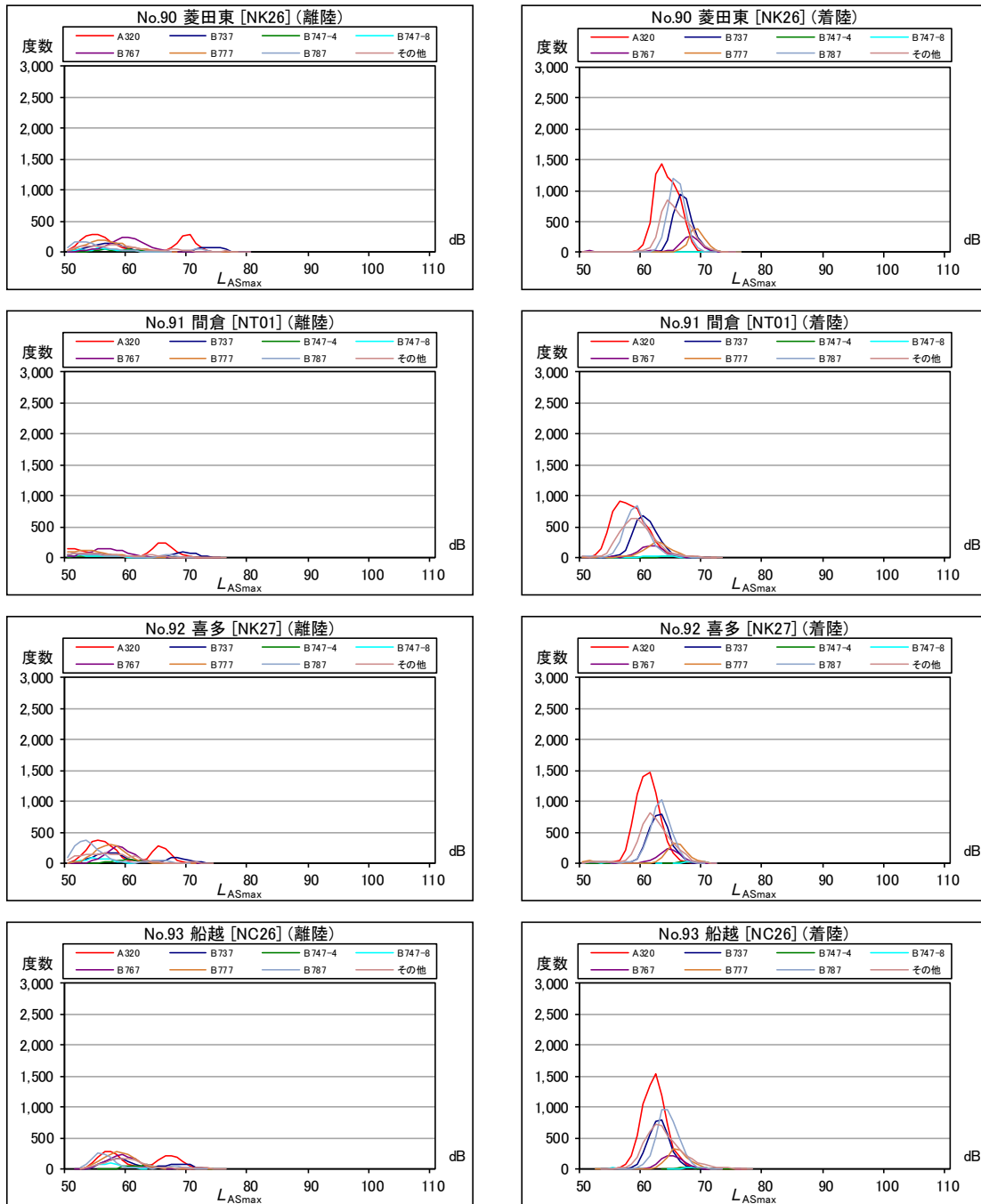
A 滑走路南側・コース西 (その 2)



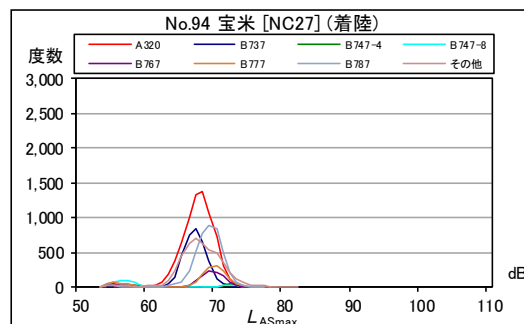
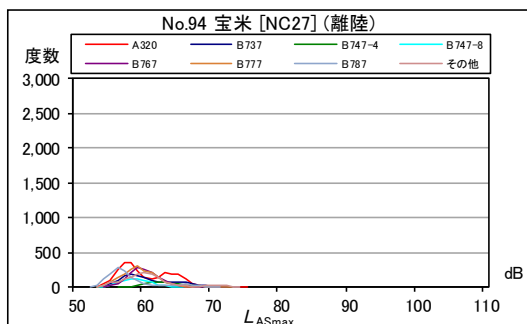
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース西 (その 3)



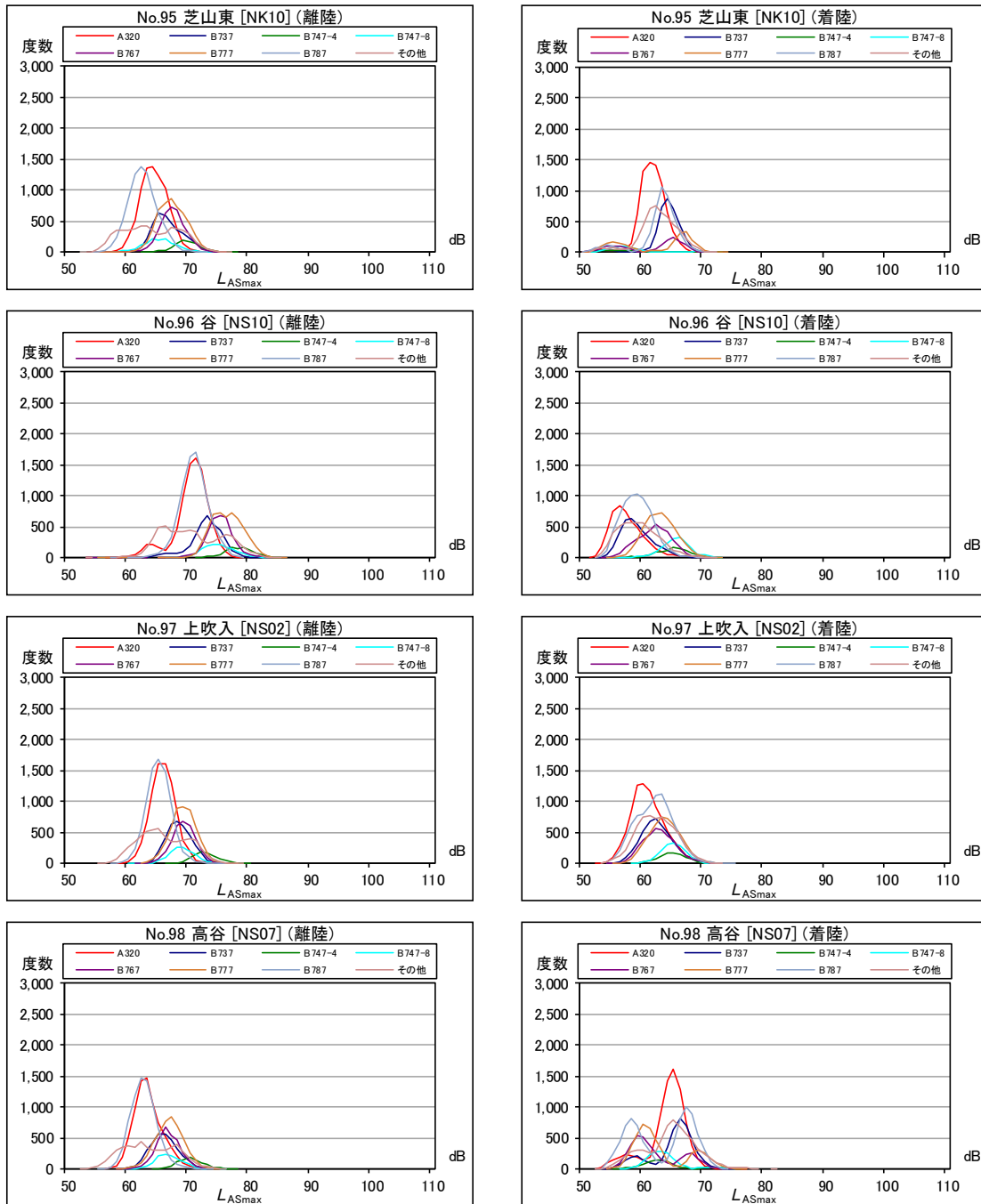
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 1)



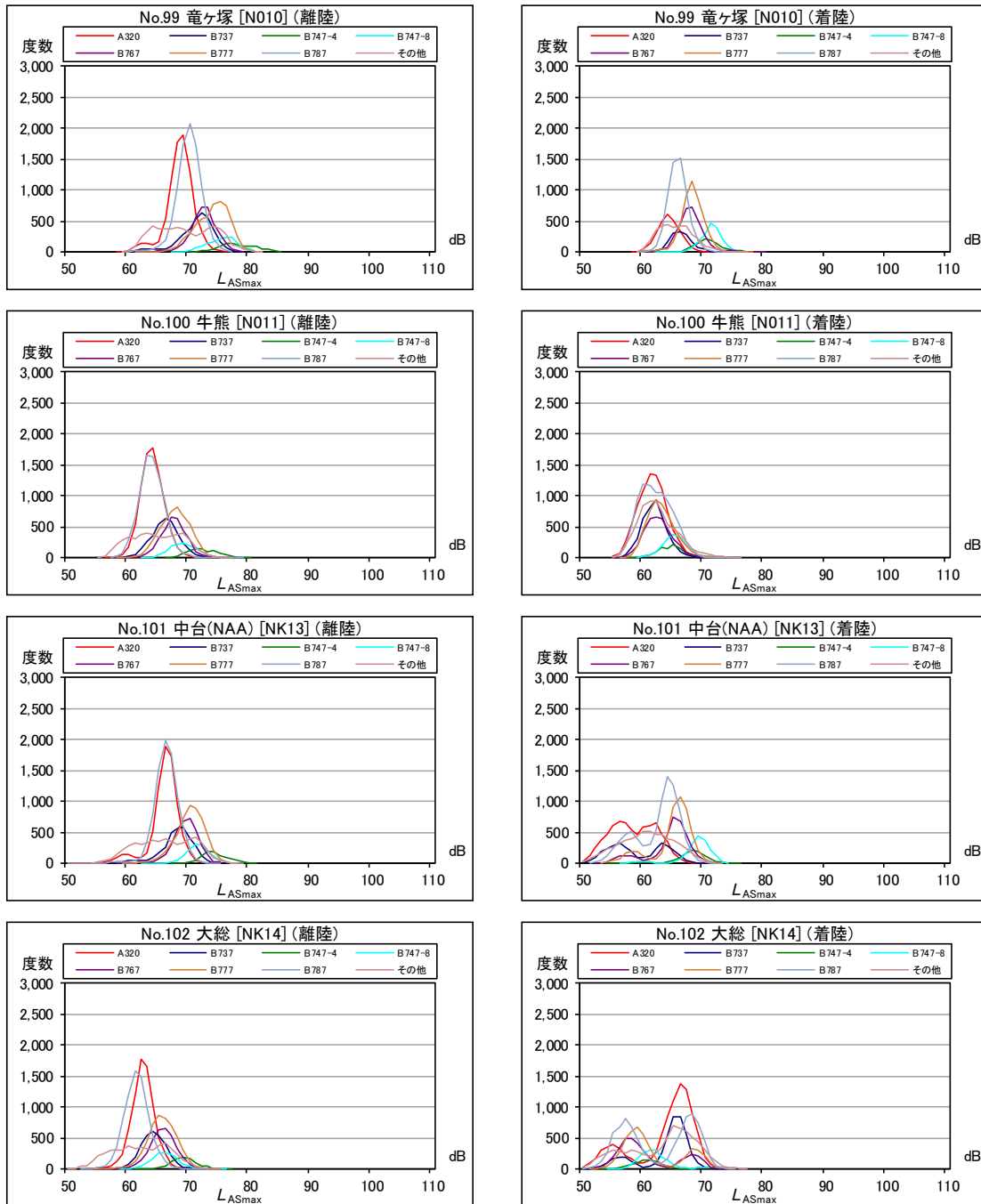
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 2)

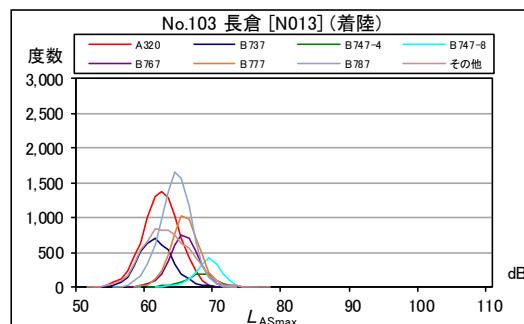
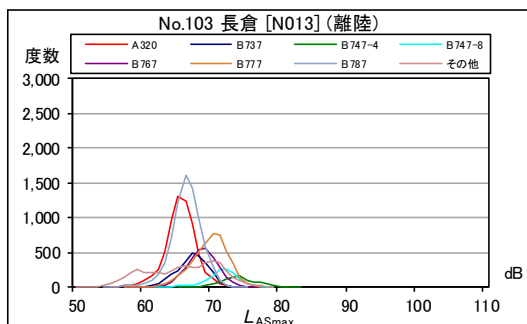


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 1)



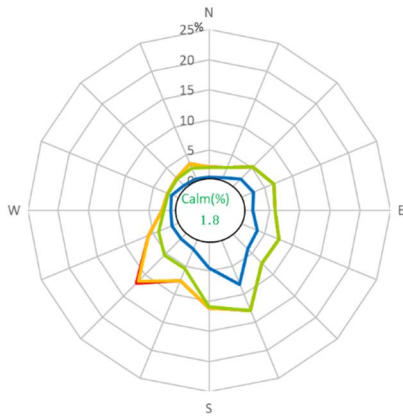
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 2)



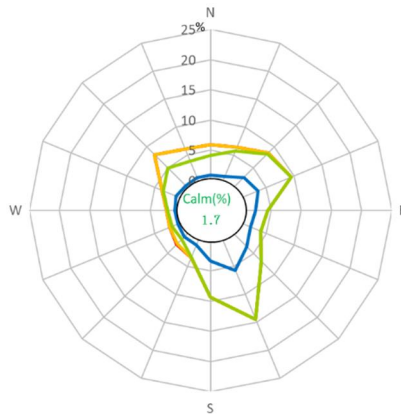
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その3)

資料 14 年度別滑走路南北使用比率

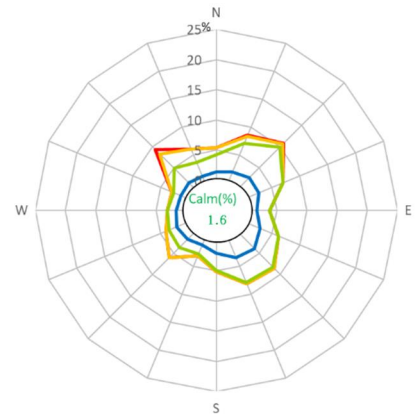




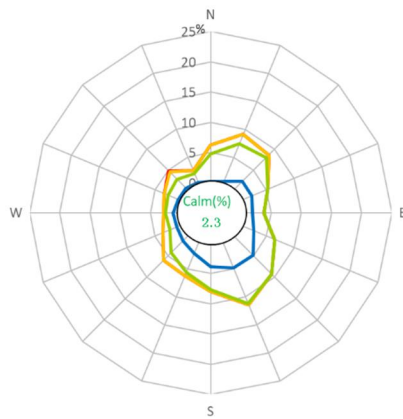
平成 30 年度



令和元年度



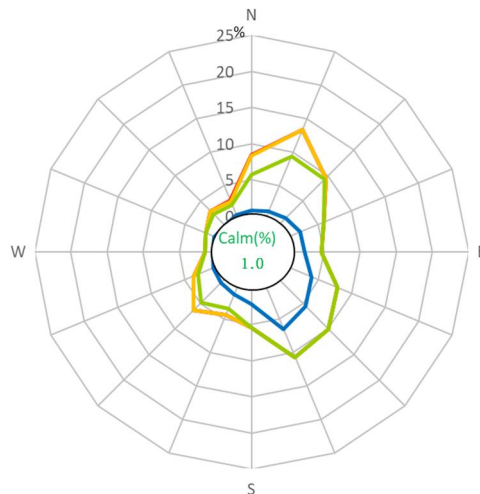
令和 2 年度



令和 3 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- ~1.9m/s
- ~4.9m/s
- ~9.9m/s
- 10m/s~

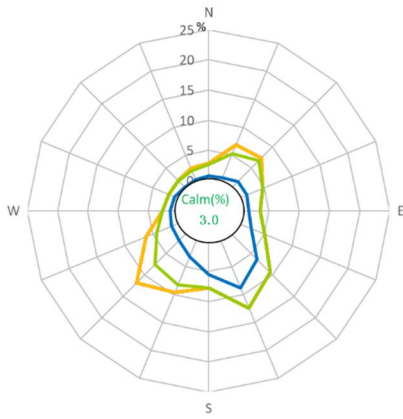


令和 4 年度

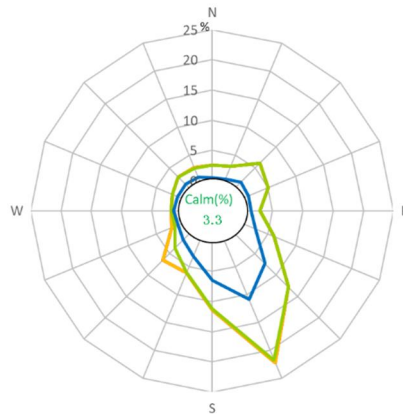
(1)データ提供：成田国際空港(株)

5 月

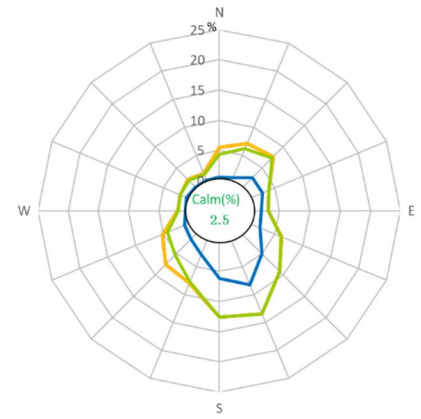
資料 15



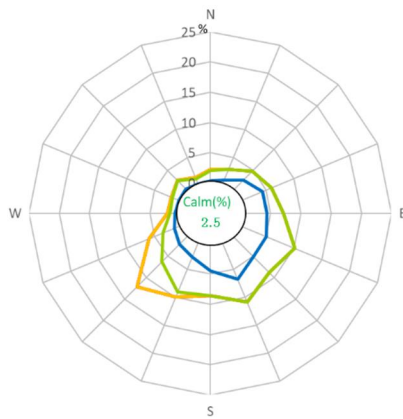
平成 30 年度



令和元年度



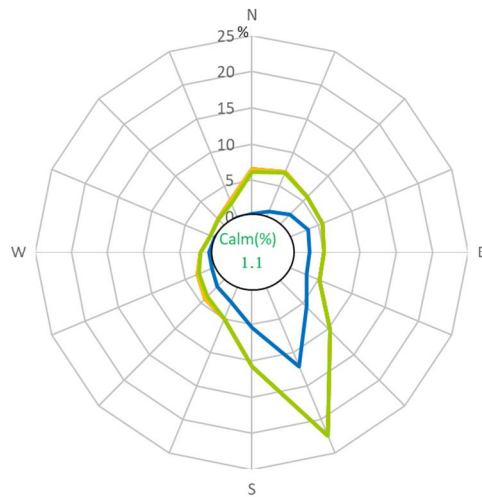
令和 2 年度



令和 3 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- ~1.9m/s
- ~4.9m/s
- ~9.9m/s
- 10m/s~

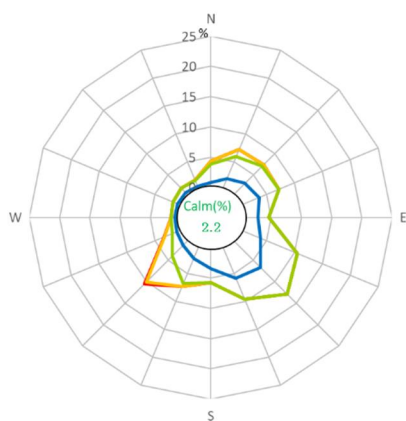


令和 4 年度

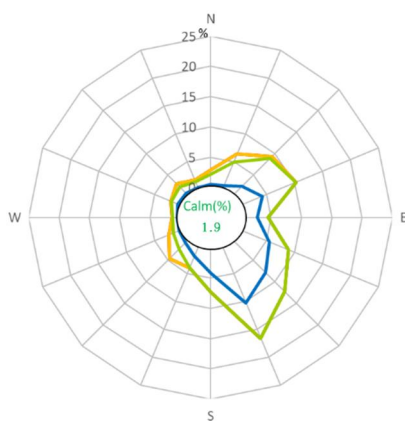
(1)データ提供：成田国際空港(株)

資料 15 月別風配図

6 月



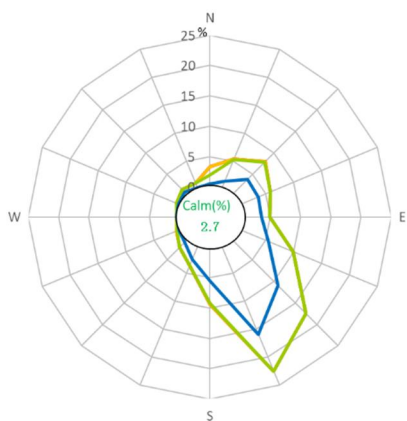
平成 30 年度



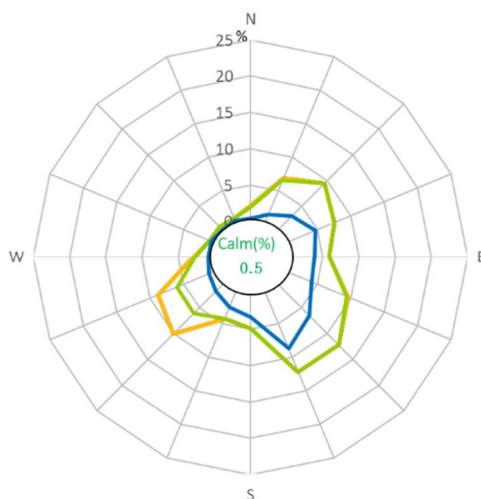
令和元年度



令和 2 年度



令和 3 年度



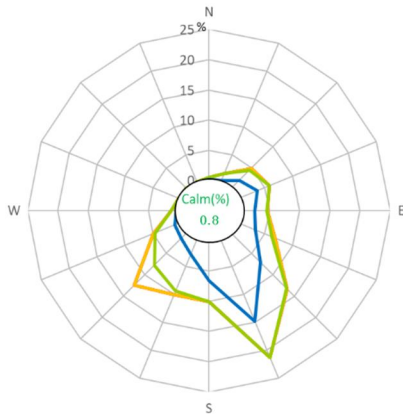
令和 4 年度

(1)データ提供：成田国際空港(株)

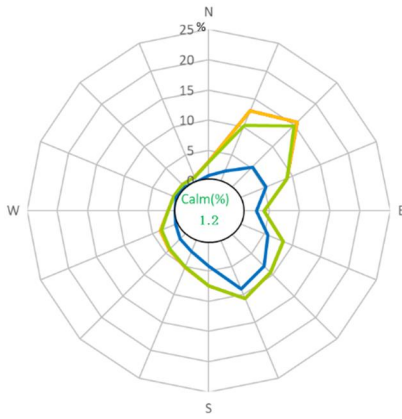
資料 15 月別風配図

7 月

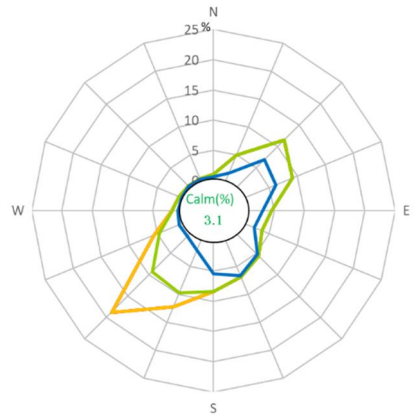
資料 15



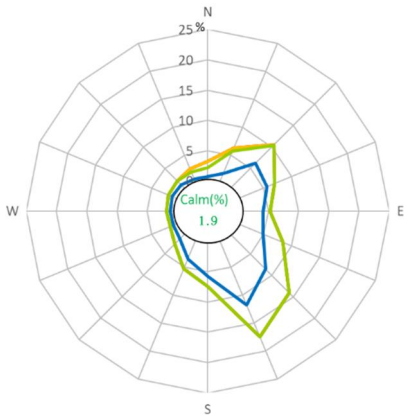
平成 30 年度



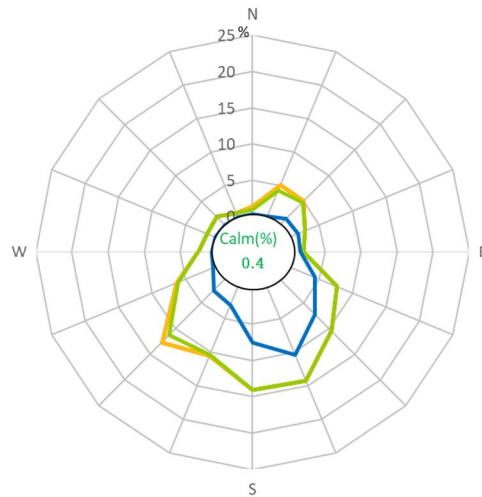
令和元年度



令和 2 年度



令和 3 年度



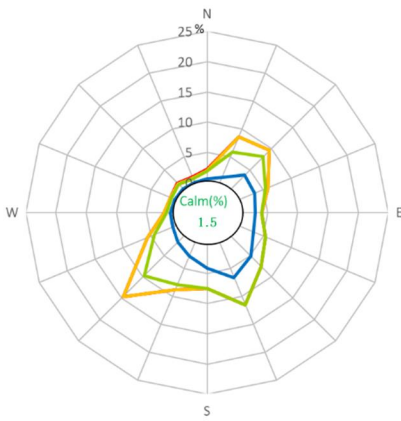
令和 4 年度

- 凡例
- Calm 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s~

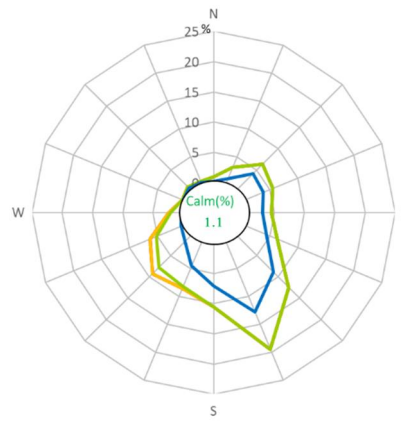
(1)データ提供：成田国際空港(株)

資料 15 月別風配図

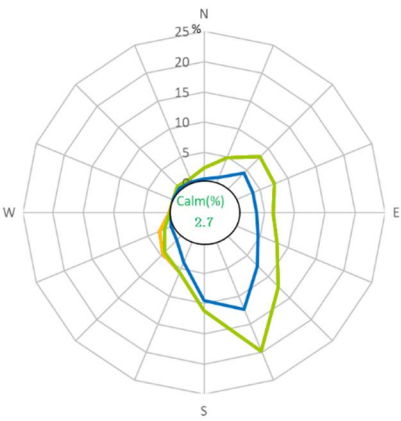
8 月



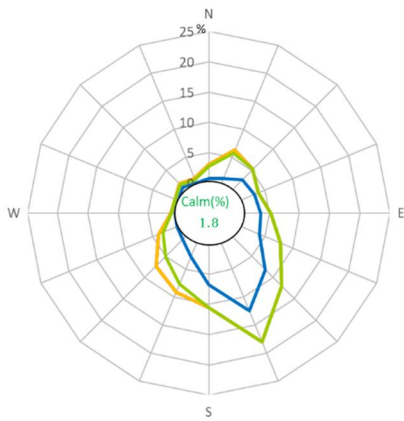
平成 30 年度



令和元年度



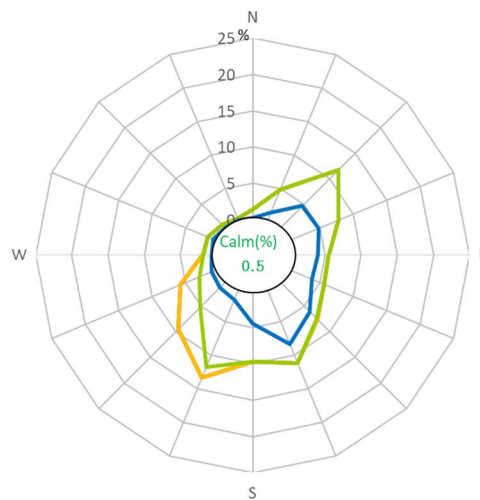
令和 2 年度



令和 3 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- ~1.9m/s
- ~4.9m/s
- ~9.9m/s
- 10m/s~

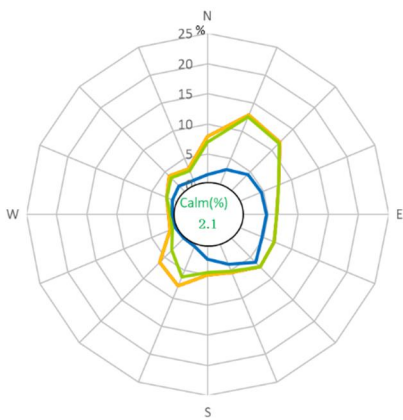


令和 4 年度

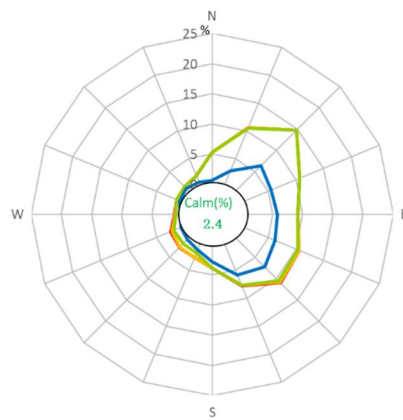
(1)データ提供：成田国際空港(株)

9 月

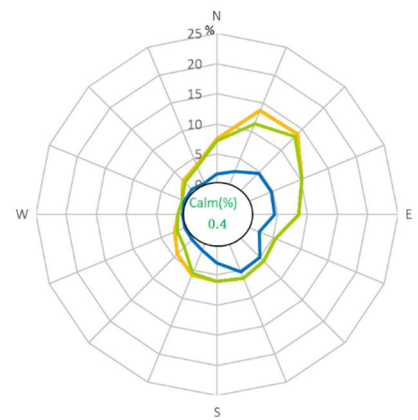
資料 15



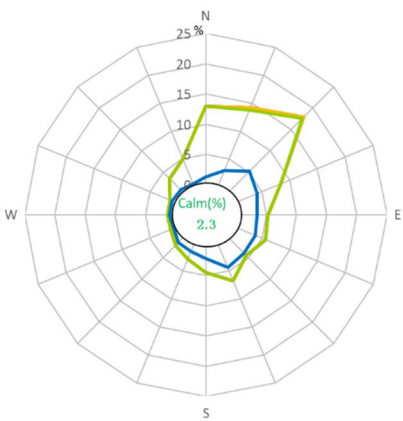
平成 30 年度



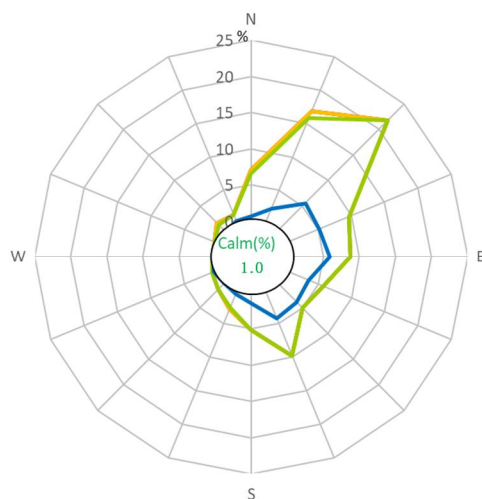
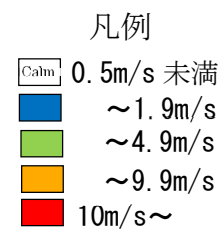
令和元年度



令和 2 年度



令和 3 年度

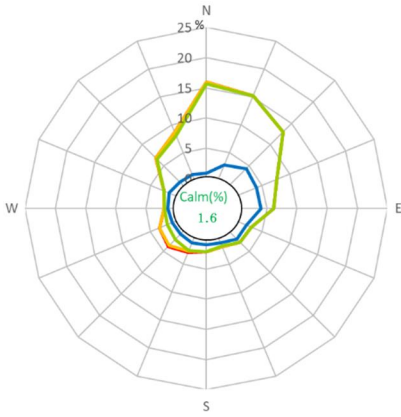


令和 4 年度

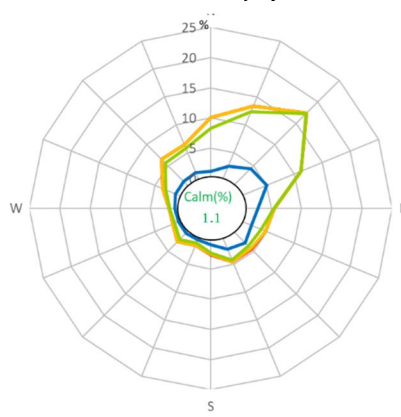
(1)データ提供：成田国際空港(株)

資料 15 月別風配図

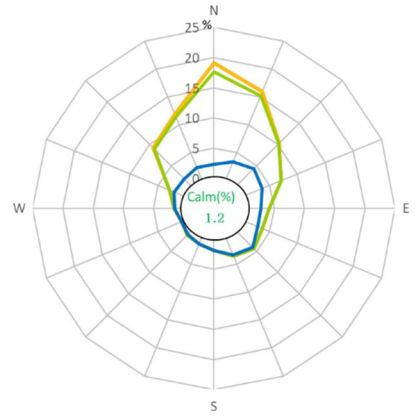
10月



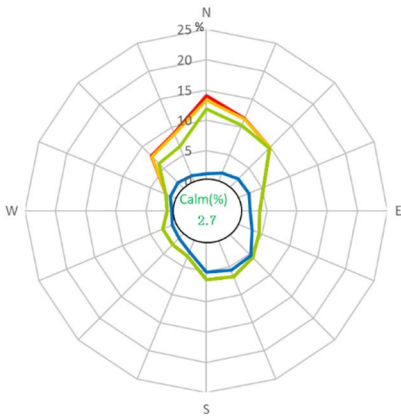
平成 30 年度



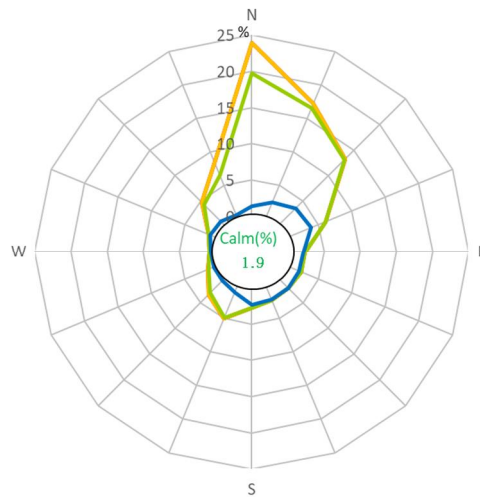
令和元年度



令和 2 年度



令和 3 年度

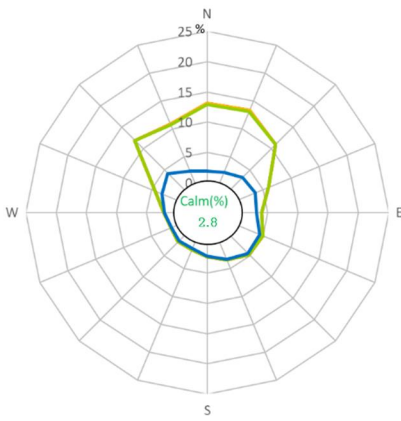


令和 4 年度

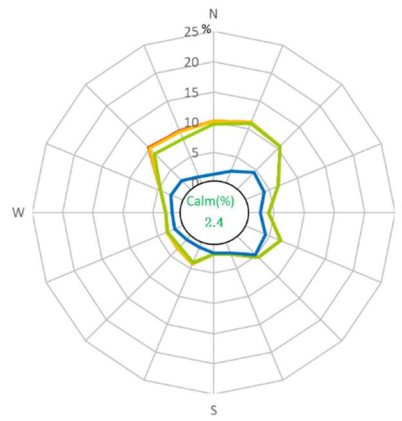
凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- ~1.9m/s
- ~4.9m/s
- ~9.9m/s
- 10m/s~

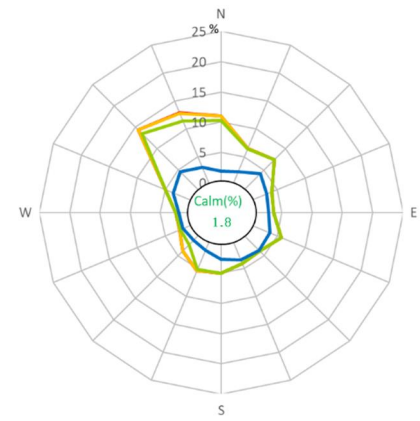
(1)データ提供：成田国際空港(株)



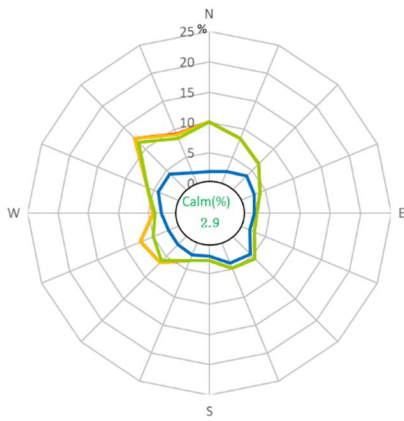
平成 30 年度



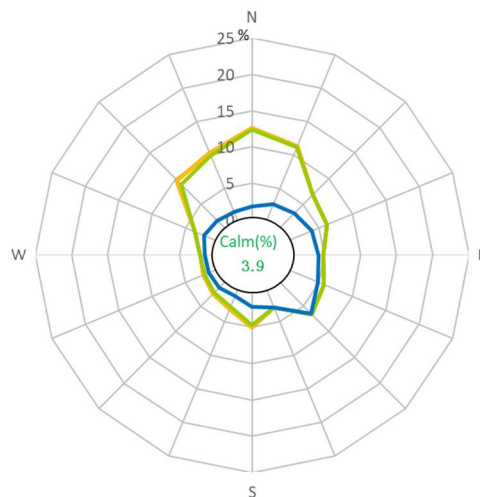
令和元年度



令和 2 年度



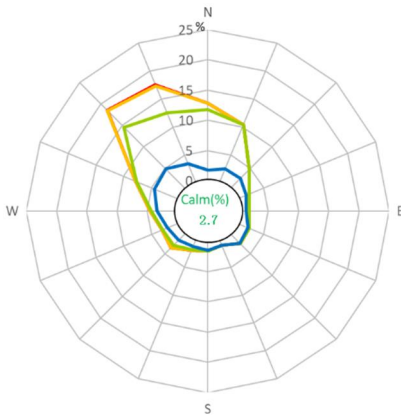
令和 3 年度



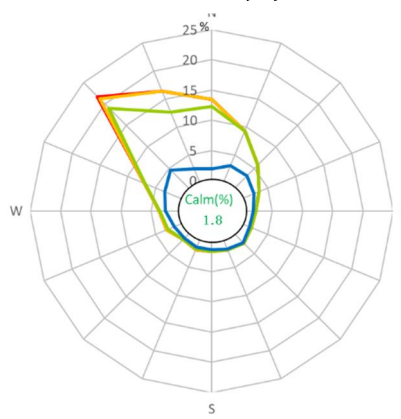
令和 4 年度

(1)データ提供：成田国際空港(株)

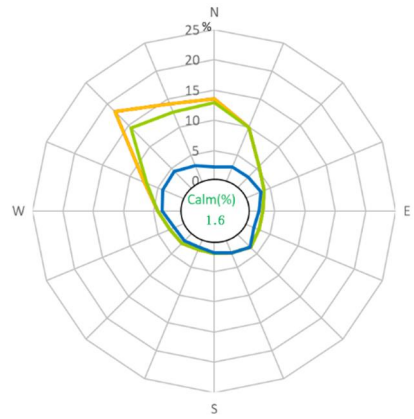
1 2 月



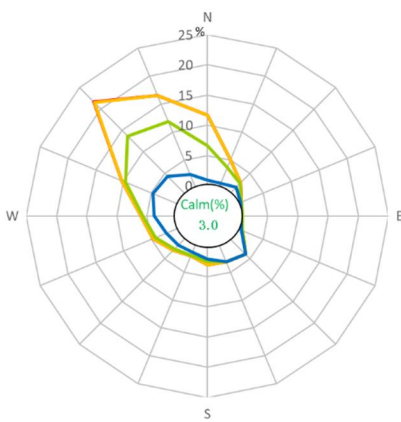
平成 30 年度



令和元年度



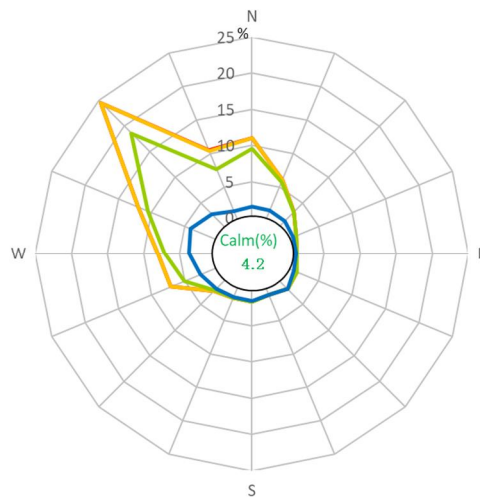
令和 2 年度



令和 3 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- ~1.9m/s
- ~4.9m/s
- ~9.9m/s
- 10m/s~



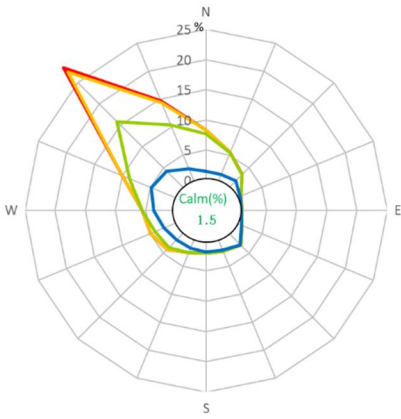
令和 4 年度

(1)データ提供：成田国際空港(株)

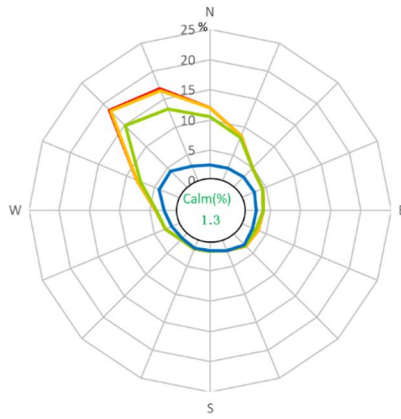
資料 15 月別風配図

1 月

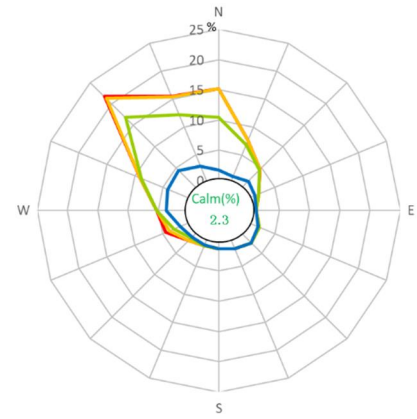
資料 15



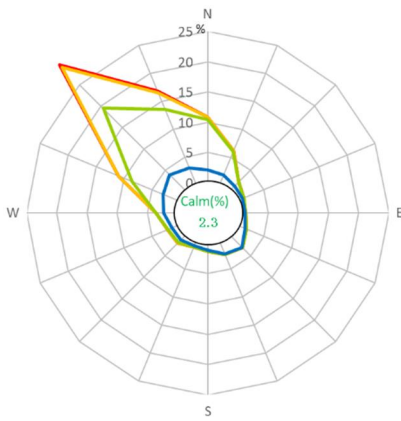
平成 30 年度



令和元年度

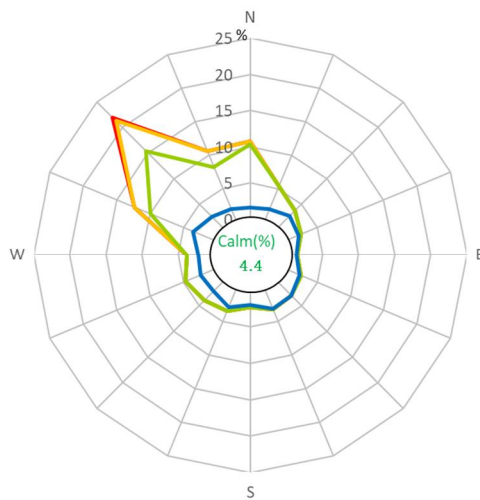


令和 2 年度



令和 3 年度

- 凡例
- Calm 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s~



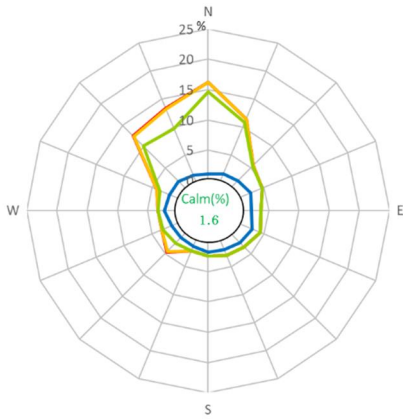
令和 4 年度

(1)データ提供：成田国際空港(株)

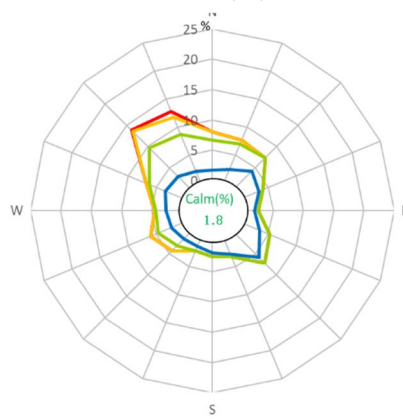
資料 15 月別風配図

2 月

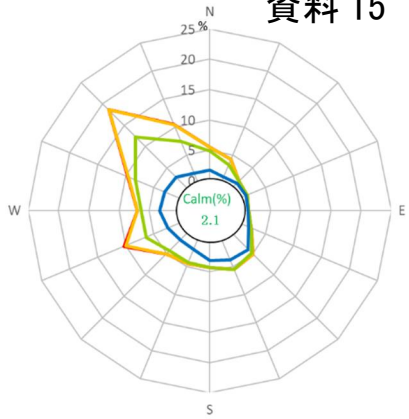
資料 15



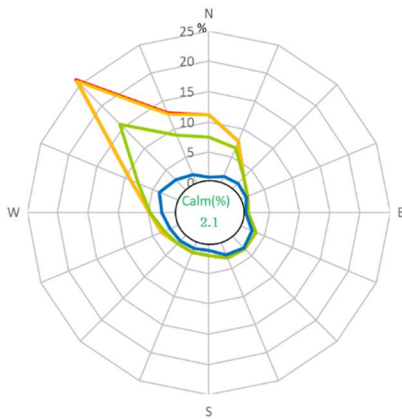
平成 30 年度



令和元年度

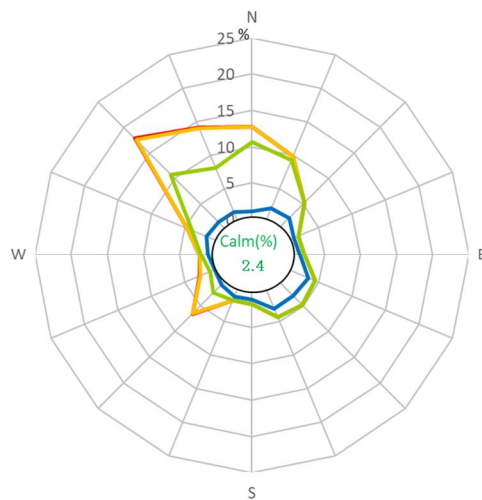


令和 2 年度



令和 3 年度

- 凡例
- Calm 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s~



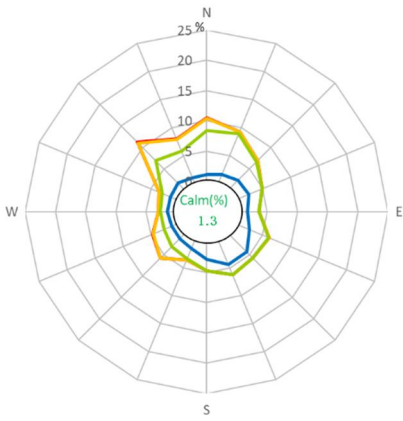
令和 4 年度

(1)データ提供：成田国際空港(株)

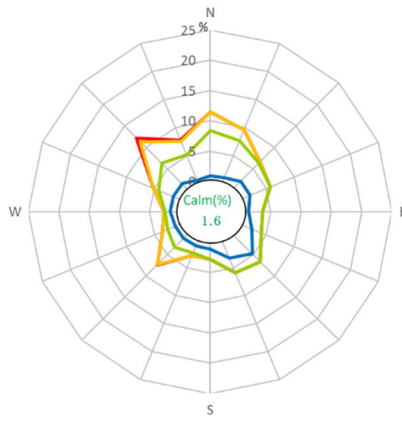
資料 15 月別風配図

3 月

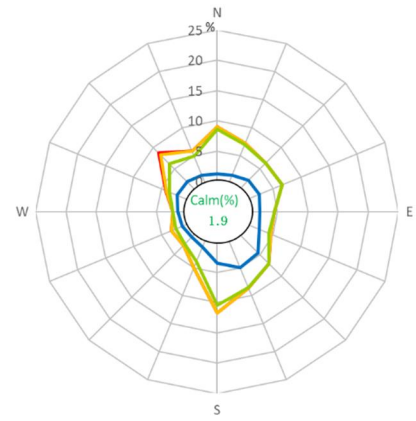
資料 15



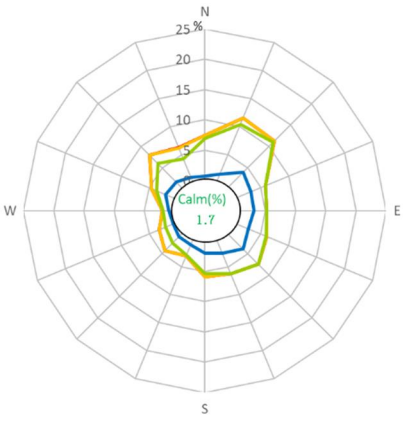
平成 30 年度



令和元年度



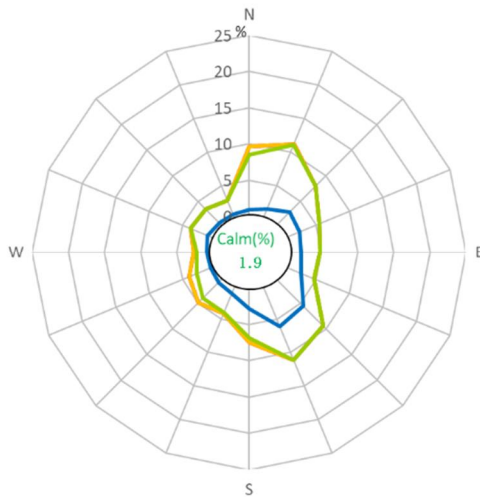
令和 2 年度



令和 3 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- ~1.9m/s
- ~4.9m/s
- ~9.9m/s
- 10m/s~



令和 4 年度

(1)データ提供：成田国際空港(株)

資料 15 月別風配図

参考資料A WECPNL測定結果

旧評価指標であるWECPNL（以下「W値」という）での測定結果を参考までに示す。

令和4年度のW値は、平成24年度までの集計処理の手順と同様に精査を行い精度が保たれた数値であるが、過去の値との比較のみに使用するものとする。

令和4年度の各測定局の月別及び年間W値並びに過去11年間（平成23年度から令和3年度）の各年度のW値を整理した。（月及び年間のW値は1日のW値をパワー平均して算出した。）

令和元年度 月間及び年間WECPNL測定結果

（注）1 WECPNL（W値）

周波数重み付け特性A、時間重み付け特性Sで測定した航空機騒音のうち、暗騒音より10dB以上大きい航空機騒音の最大騒音レベル及び測定回数から次の算式により求められる1日毎の値

$$WECPNL = \overline{L_{A,Smax}} + 10 \log_{10} N - 27$$

$\overline{L_{A,Smax}}$: 1機毎の最大騒音レベルのパワー平均値

N : 時間帯毎に補正した測定回数の合計

昼間(7～19時、N2)×1、夕方(19～22時、N3)×3、
早朝・深夜(0～7時、N1及び22～24時、N4)×10倍

（注）2 騒防法に定める区域と基準値（平成24年度まで適用）

第1種区域 : W値75以上

第2種区域 : W値90以上

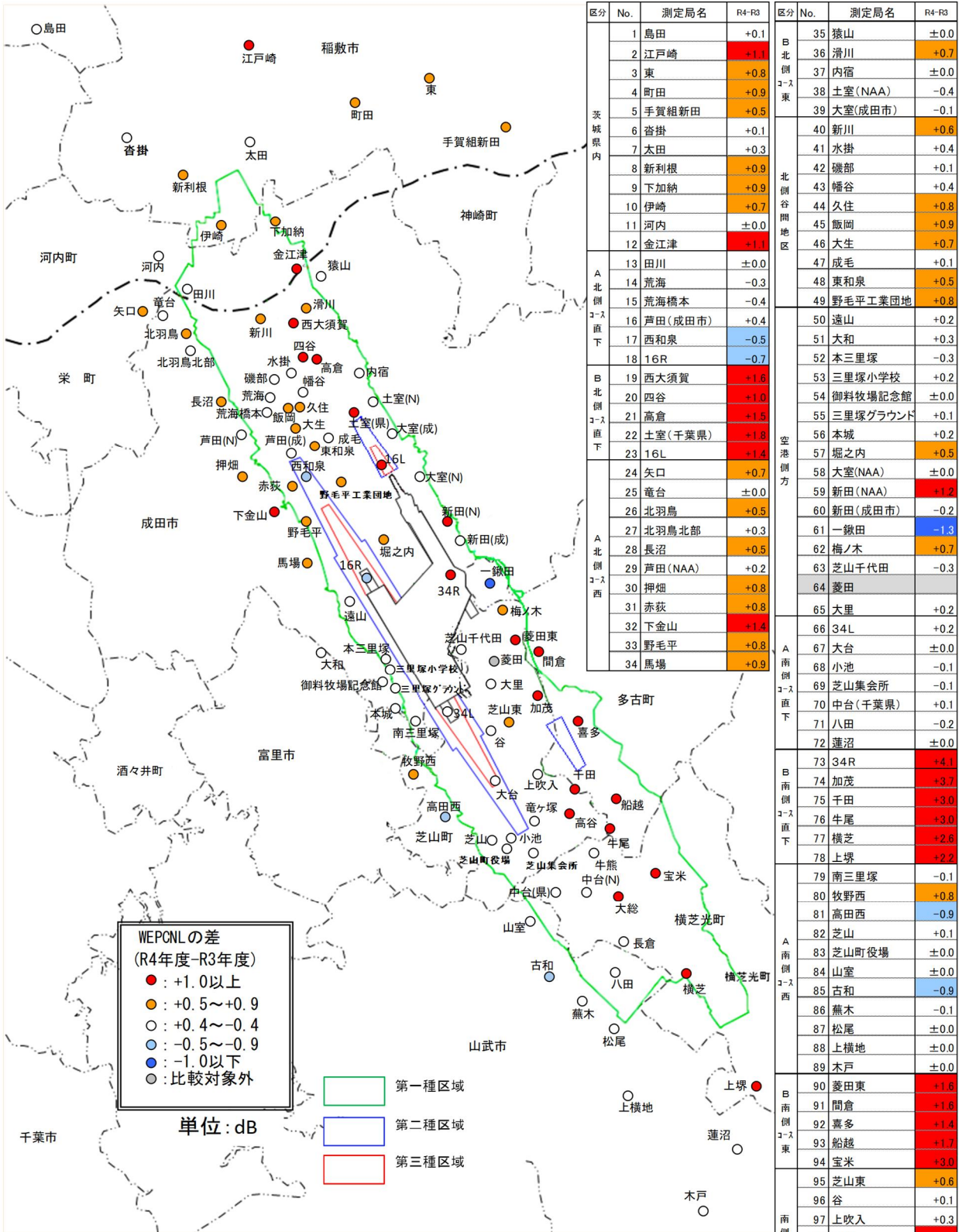
第3種区域 : W値95以上

令和4年度 月間及び年間 WCPNL 測定結果 3/3

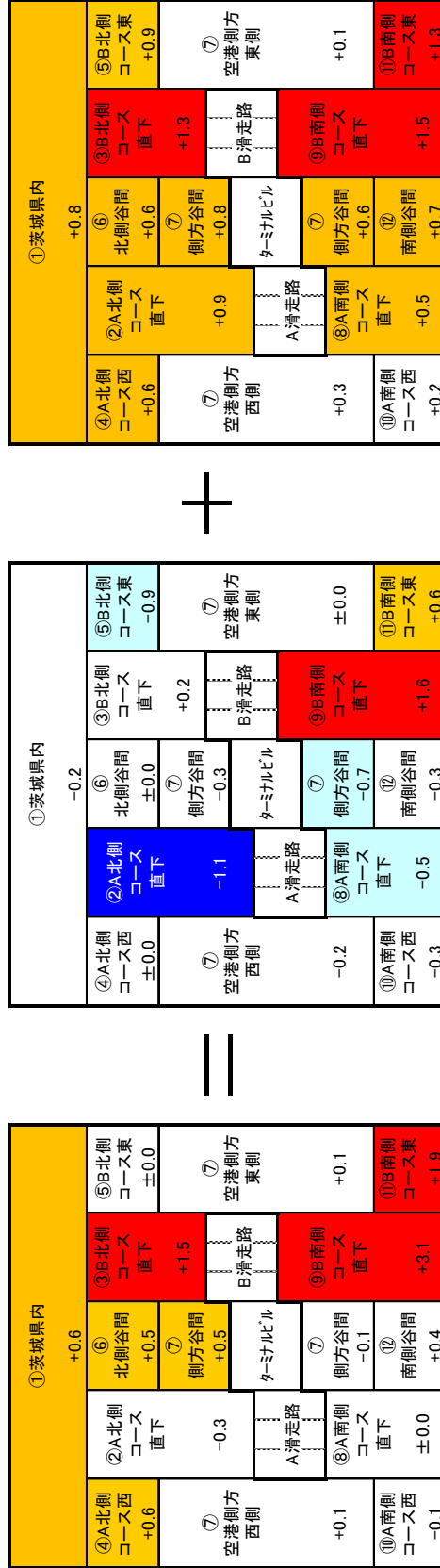
区分	No	測定局名称※(R24.1から区域変更) ※1:無指定→第1種 ※2:第2種→第3種 ※3:無指定→空港内 ※4:第1種→空港内	無指定 (75WECPNL未満)												第1種区域 (75WECPNL以上)			第2種区域 (90WECPNL以上)			第3種区域 (95WECPNL以上)			空港内			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	R3	R2	R1	H30	H29	H28	H27	H26	H25	H24	H23	
⑨ B南側 下ノ 皿下	73	34R	67.9	65.3	64.4	63.8	78.9	87.8	88.8	88.1	89.2	88.7	88.5	87.7	86.1	82.1	83.7	91.7	91.5	(92.4)							
	74	加茂	※4	53.8	47.4	51.8	53.4	62.2	69.8	71.2	71.0	72.2	71.6	71.5	70.8	69.0	65.3	66.5	73.9	73.7	73.0	72.1	(70.7)	70.2	69.8	69.3	
	75	千田		57.9	57.9	58.3	58.6	60.6	66.8	68.7	68.3	69.1	68.7	68.7	68.3	66.4	63.4	64.2	71.4	71.1	70.6	70.1	69.4	69.4	69.5	69.5	
	76	牛尾		57.3	57.8	58.0	58.0	60.6	66.5	66.9	66.5	66.8	66.8	66.8	66.8	65.2	61.8	62.4	69.4	69.1	68.4	68.4	67.9	68.2	67.9	68.0	68.1
	77	糟芝		58.8	56.2	56.8	57.6	60.0	64.6	66.0	65.8	65.9	65.5	65.6	65.3	63.7	61.1	61.5	67.4	67.5	66.9	66.6	66.1	66.3	66.2	66.2	65.5
	78	上界		58.8	57.6	58.3	58.1	59.4	61.6	64.0	63.9	64.2	63.7	64.1	63.9	62.2	60.0	60.3	66.0	66.7	66.2	65.9	65.6	65.7	65.7	66.0	65.2
	79	南三里塚		70.8	71.2	71.2	70.8	70.6	65.4	67.3	69.7	68.2	68.4	70.7	71.7	70.0	70.1	69.3	72.4	72.8	73.1	72.4	72.2	72.9	73.0	73.3	72.7
⑩ A南側 下ノ 西	80	牧野西		61.9	62.5	62.8	61.9	61.7	56.5	57.8	59.3	57.6	58.0	60.9	62.9	60.8	60.0	59.3	61.6	61.7	61.9	61.3	61.6	62.4	62.6	62.0	61.6
	81	高田西		60.3	61.0	60.6	59.4	57.8	52.4	52.9	56.5	52.0	53.7	57.7	60.3	58.1	59.0	58.1	60.7	61.0	61.5	60.9	61.5	62.1	62.0	60.7	60.3
	82	芝山		65.7	65.8	66.0	65.6	65.1	62.1	61.8	63.5	61.3	61.8	64.5	66.2	64.5	64.4	63.4	65.3	65.7	66.2	65.9	66.4	67.3	67.1	66.7	66.6
	83	芝山町役場		69.2	69.3	69.3	68.7	68.4	65.4	65.3	66.9	64.6	65.1	67.9	69.8	67.9	67.9	66.9	68.4	68.8	69.4	69.2	69.6	70.3	70.0	69.5	69.2
	84	山笠		64.6	64.6	64.6	64.2	64.0	60.9	60.9	62.3	60.3	60.6	63.2	64.8	63.2	63.2	62.1	63.8	64.1	64.7	64.7	65.0	65.9	65.8	65.6	65.5
	85	古和		59.8	59.9	60.1	59.6	58.7	54.4	56.0	58.5	57.0	57.1	59.4	60.7	58.8	59.7	59.5	61.2	61.5	62.0	62.0	62.2	63.1	63.0	62.8	62.5
	86	蘇木		64.4	64.2	64.3	63.7	63.2	59.8	60.9	62.8	61.1	61.3	63.7	65.0	63.2	62.4	63.5	64.0	64.7	64.3	64.5	65.3	65.3	65.1	64.7	
	87	松尾		67.3	66.9	66.9	66.0	66.1	64.9	65.7	66.2	65.1	66.6	67.3	66.3	66.3	65.6	66.0	66.3	67.0	66.9	67.2	67.8	67.9	67.2	67.0	
	88	上糟地		58.9	58.3	58.6	57.5	57.1	53.0	56.1	58.0	56.8	56.5	58.9	60.0	57.8	57.8	57.1	57.7	58.4	58.7	59.1	59.6	59.6	59.6	59.5	59.1
	89	木戸		63.2	62.0	62.7	61.8	61.5	60.8	62.0	62.5	62.0	61.8	62.9	63.1	62.2	62.2	61.7	61.3	61.6	62.5	62.7	63.1	63.3	63.6	63.2	62.8
	90	菱田東	※4	50.7	45.0	50.6	53.6	56.5	61.7	63.2	63.3	64.5	63.9	64.4	64.9	61.7	60.1	60.4	67.1	67.2	67.0	66.8	66.4	66.3	66.4	65.5	65.2
	91	間唐		44.7	37.9	49.0	48.7	50.6	54.0	57.8	59.2	58.7	59.6	59.6	58.2	56.0	54.6	54.3	60.7	61.2	60.6	60.5	60.3	60.5	59.5	58.5	
	92	草多	※1	48.4	48.2	47.3	50.9	53.2	58.8	60.1	59.8	60.4	59.9	60.5	60.8	58.0	56.6	56.7	63.4	62.9	63.0	62.3	62.2	62.1	62.0	61.6	61.6
93	船越	※1	49.9	48.6	48.1	51.0	52.8	58.5	60.5	60.7	61.4	61.2	62.0	61.9	58.9	57.2	57.1	63.7	63.8	63.5	63.0	62.8	62.8	62.8	62.3	61.5	
94	栄光	※1	52.7	49.1	47.6	52.4	56.7	62.6	64.8	64.9	65.7	65.2	65.4	65.1	62.7	59.7	60.4	67.5	67.5	67.2	66.5	66.1	65.7	65.6	65.6	64.9	
95	芝山東	※1	62.4	62.6	63.6	64.2	64.2	62.3	62.6	63.4	62.9	62.7	64.6	65.8	63.6	63.0	62.7	67.2	67.5	67.3	66.8	66.8	67.2	67.4	67.1	66.9	
96	谷	※1	70.6	70.8	72.4	72.3	72.3	68.0	67.1	69.4	66.2	67.2	70.6	72.2	70.5	70.4	69.5	71.9	72.5	72.2	72.0	72.4	72.7	73.1	74.6	74.4	
97	上吹入	※1	64.8	63.6	65.8	65.8	65.8	63.4	64.1	65.3	64.2	64.3	66.7	67.6	65.3	65.0	64.4	67.8	67.7	67.4	67.5	68.0	68.1	68.2	67.9		
98	高谷	※1	62.0	60.9	62.9	63.1	63.4	63.8	65.2	65.4	65.1	66.5	66.9	64.5	63.3	63.1	67.7	67.7	67.5	67.0	67.0	67.2	67.2	67.0	66.7		
99	薮ヶ塚	※1	70.3	70.2	70.8	70.8	70.5	67.7	67.5	69.0	67.1	67.3	69.9	71.3	69.6	69.7	68.7	71.1	70.9	71.4	71.0	71.7	72.4	72.4	72.1	71.7	
100	生熊	※1	63.9	62.1	64.2	64.6	64.4	61.3	63.4	64.8	64.0	63.5	65.4	66.4	64.2	63.8	63.0	66.4	66.8	66.9	66.6	66.8	67.1	67.4	67.0	66.5	
101	中谷(NAA)		67.6	67.5	67.6	67.3	67.4	64.4	64.6	66.0	64.4	64.8	66.7	67.9	66.5	65.7	65.7	67.5	68.1	68.2	68.6	69.3	69.4	69.1	69.2		
102	大総	※1	62.5	62.4	62.5	62.3	62.9	63.7	65.3	65.4	65.1	64.8	65.8	66.1	64.3	62.9	62.9	67.6	67.6	67.3	67.0	66.8	67.0	67.0	66.8	66.9	
103	長倉	※1	66.8	66.5	67.0	66.2	66.4	63.8	65.1	66.5	65.3	65.5	67.4	68.2	66.4	66.4	65.7	67.8	68.1	68.3	68.2	68.2	68.9	68.8	68.8	68.5	

注記 1. 括弧付きの表記は、参考値である

参考資料B WECPNLの前年度比較



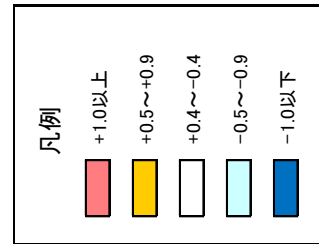
$$\Delta WECPNL = \Delta \text{平均騒音値} + \Delta 10\log_{10}N$$



Δ 10log₁₀N

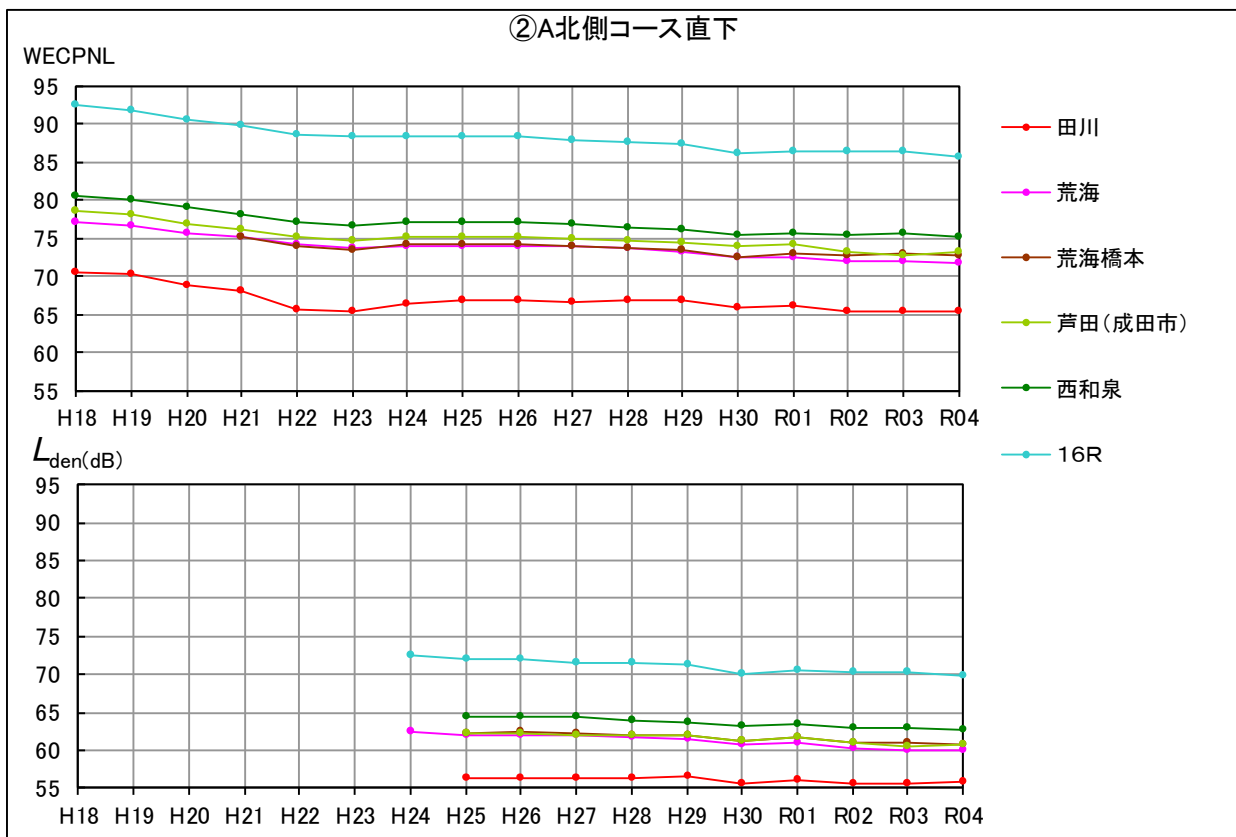
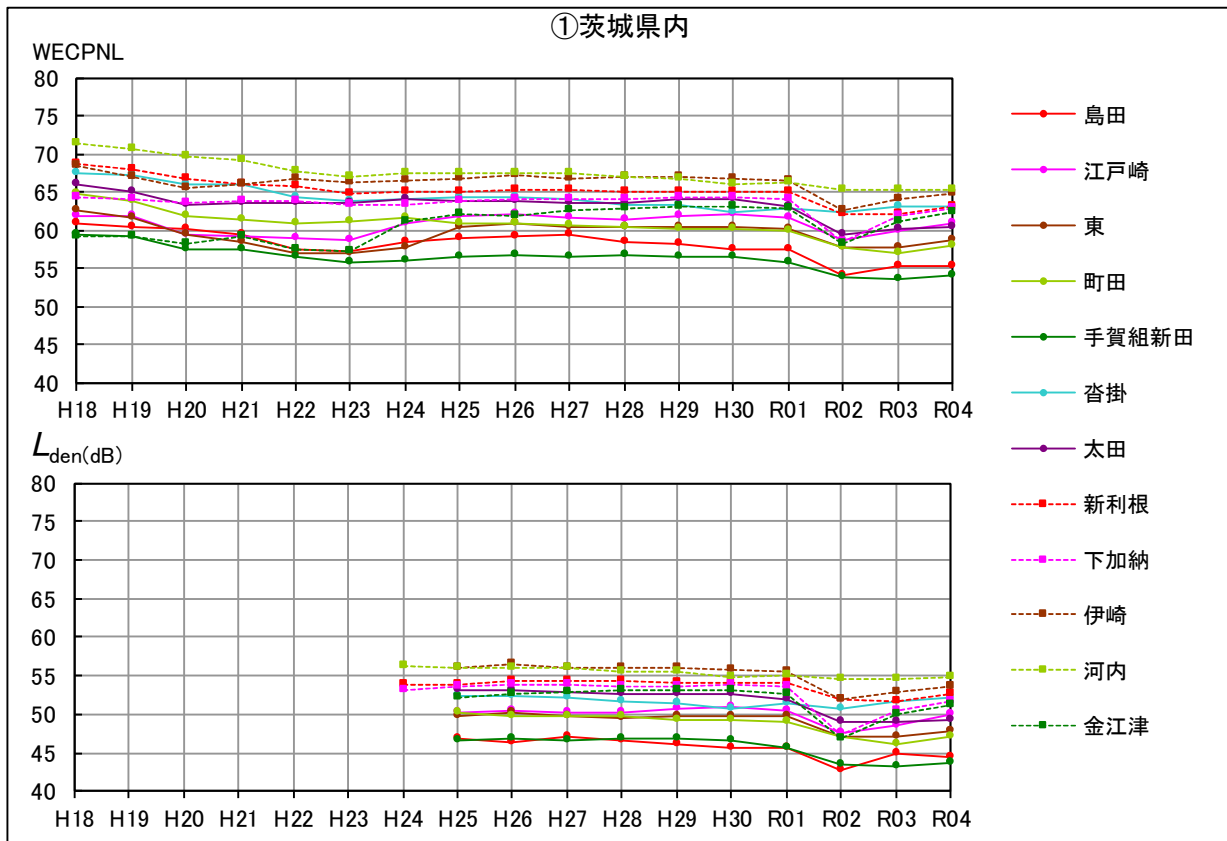
Δ 平均騒音値

Δ WECPNL



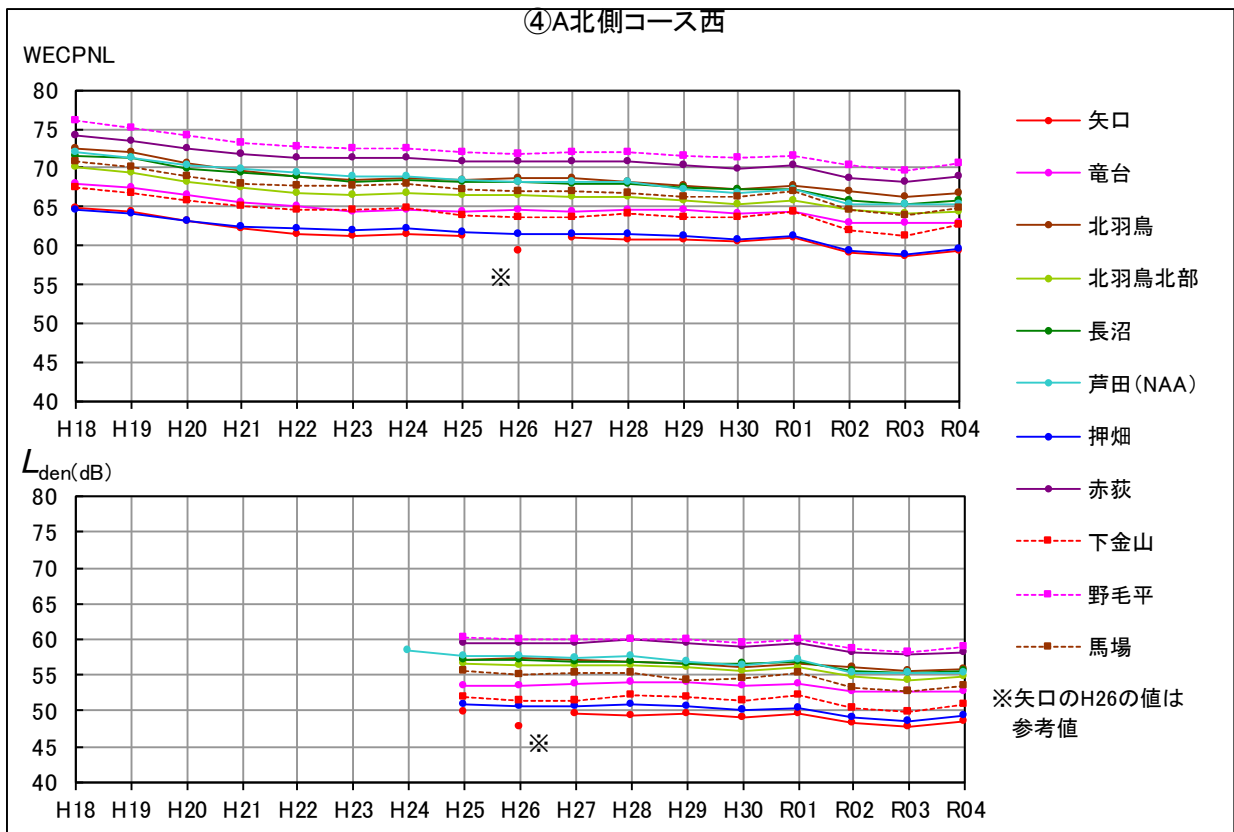
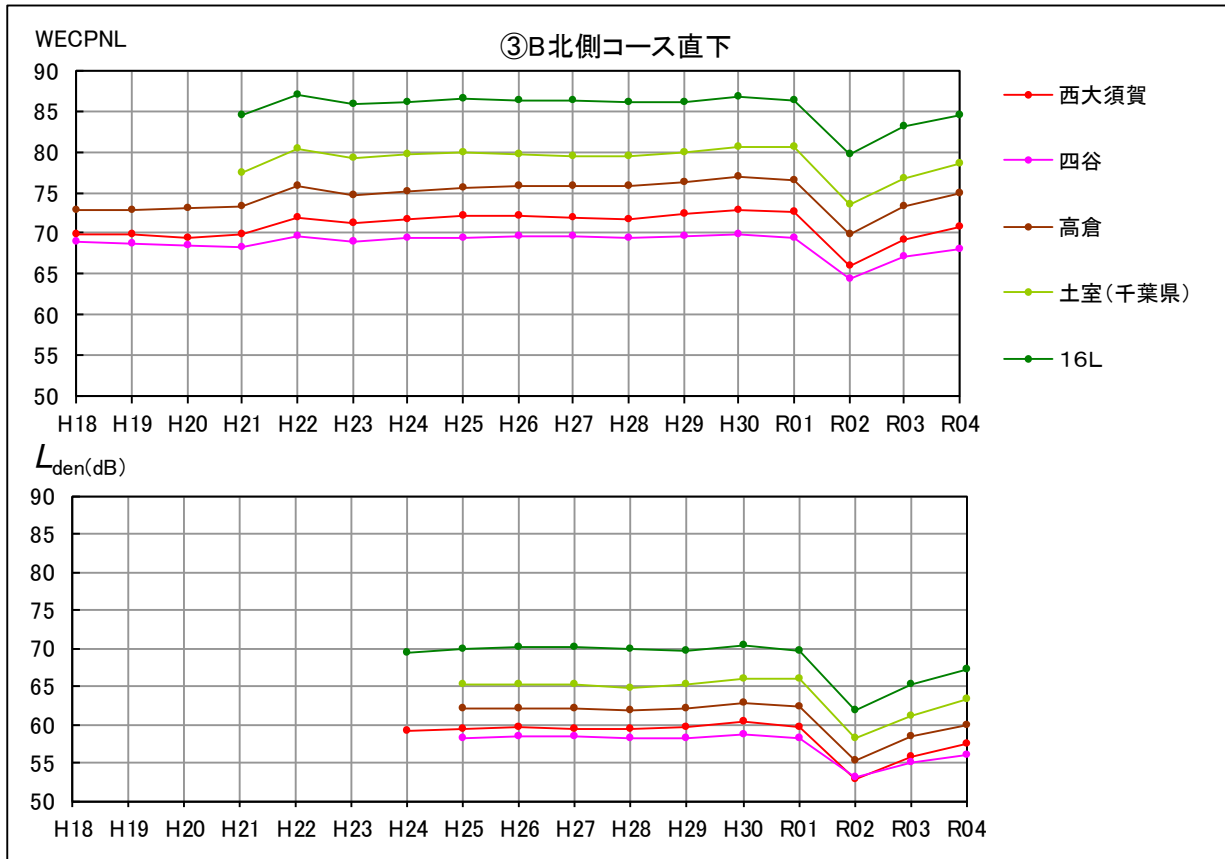
(注) 1. 数値は各エリア内の測定局のデータを平均したものの。

参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移(1/6)

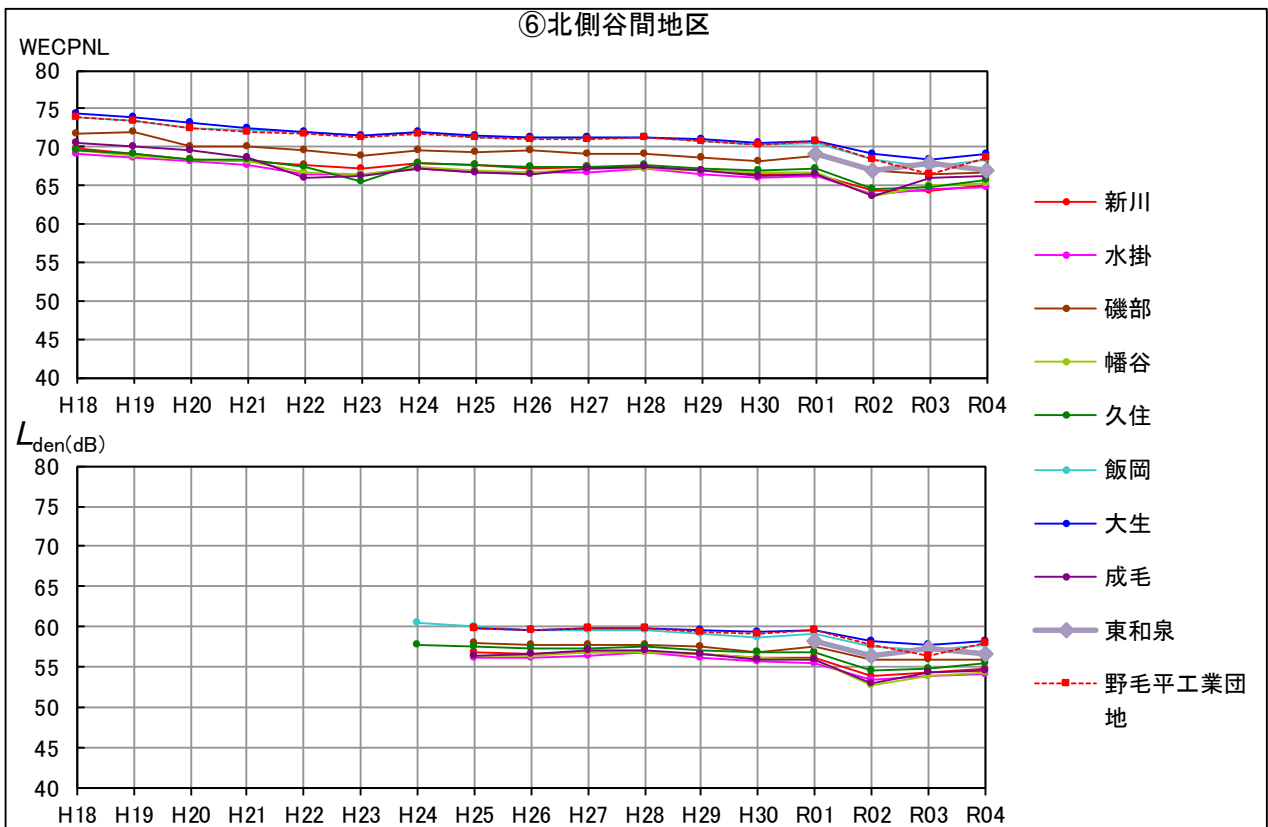
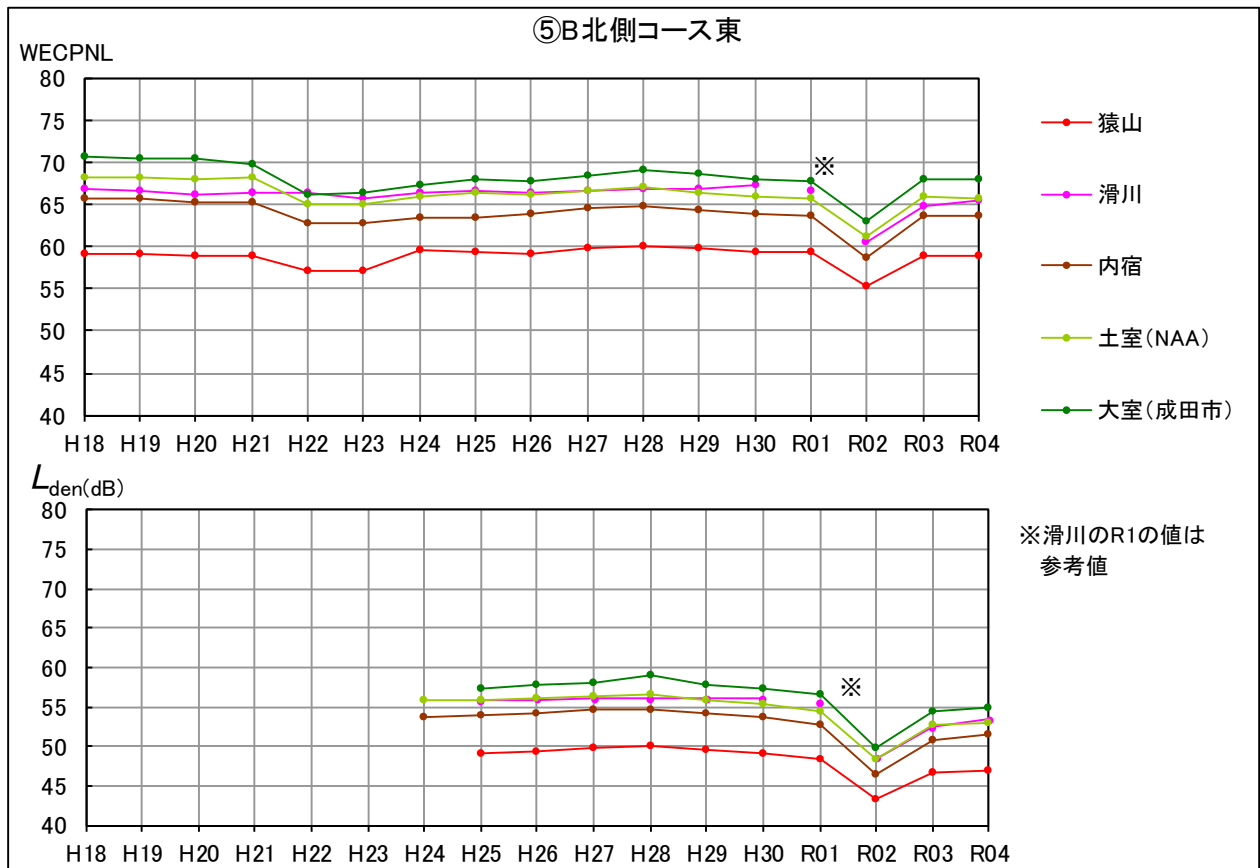


注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

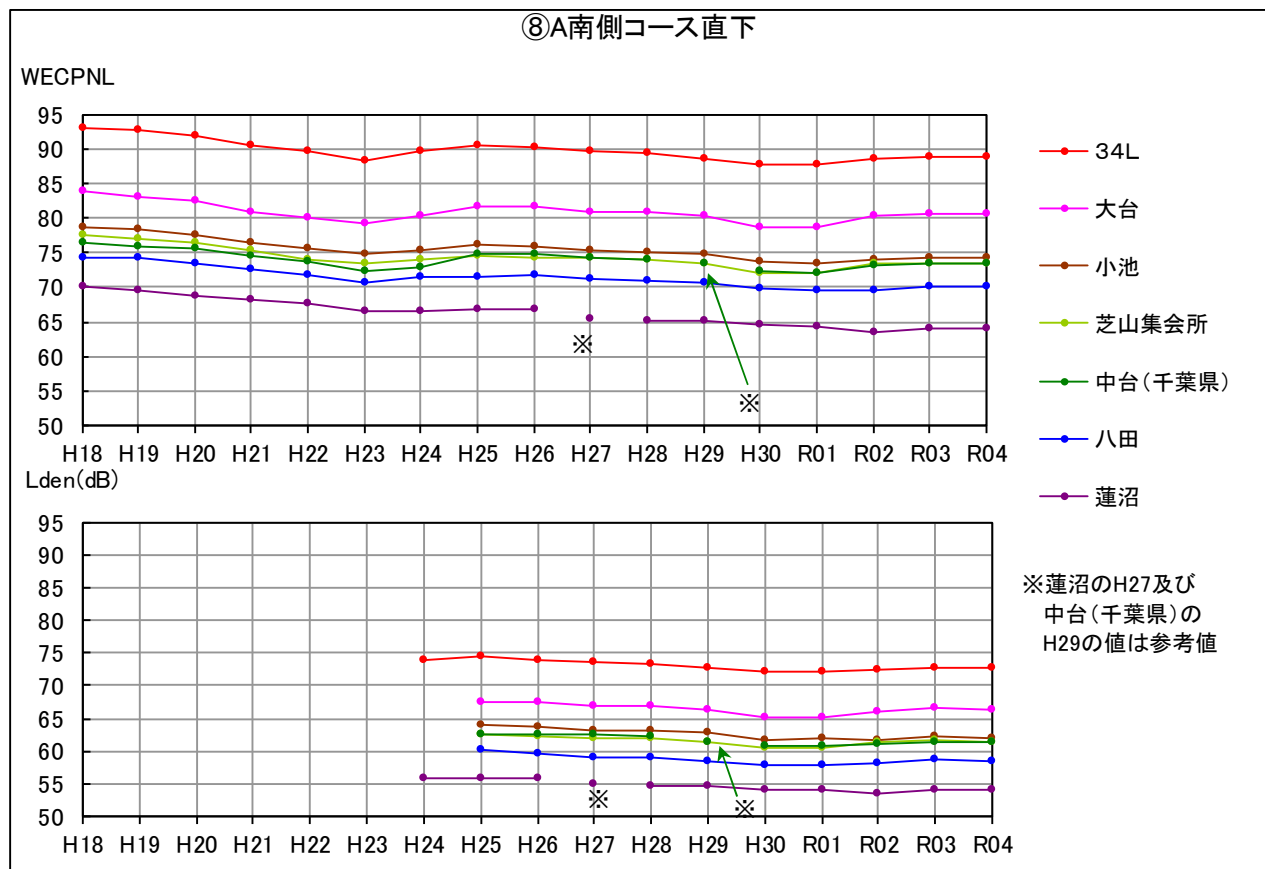
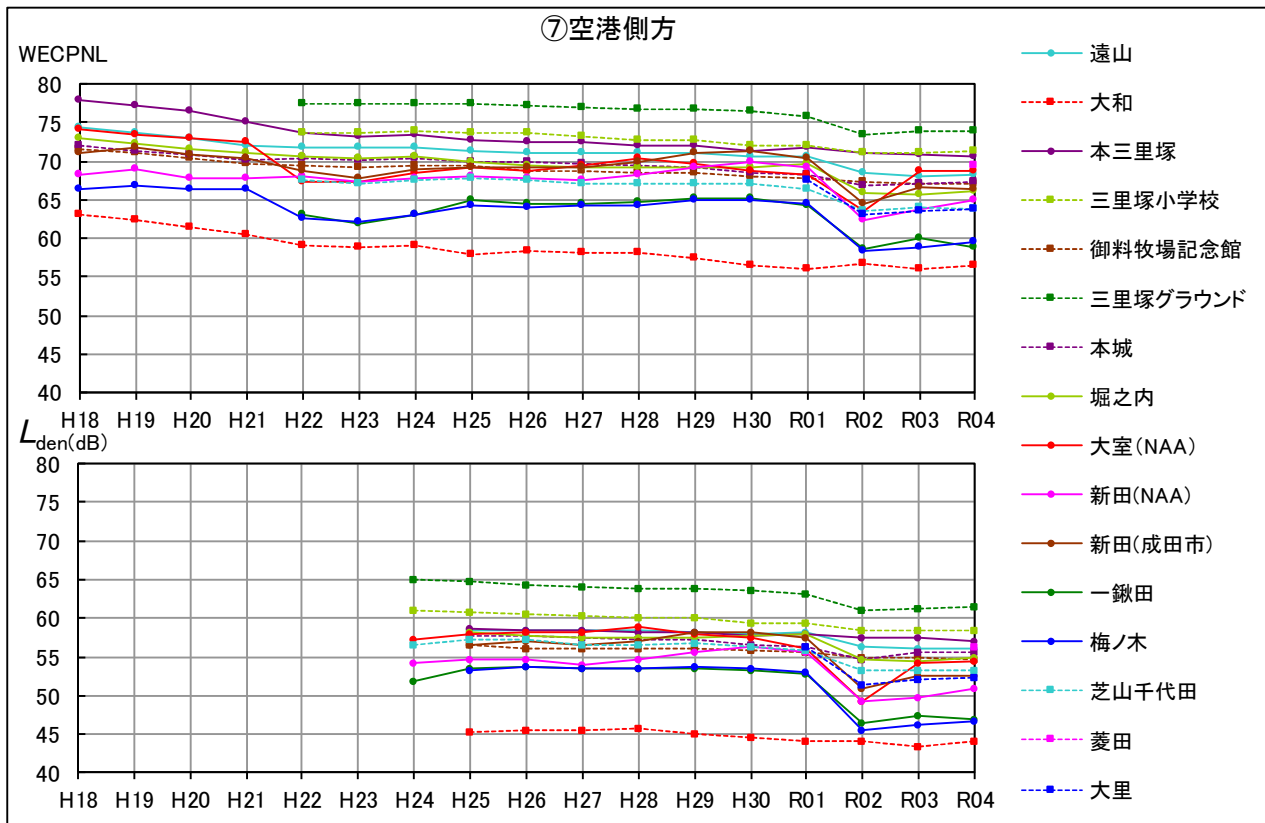
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (2/6)



参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (3/6)

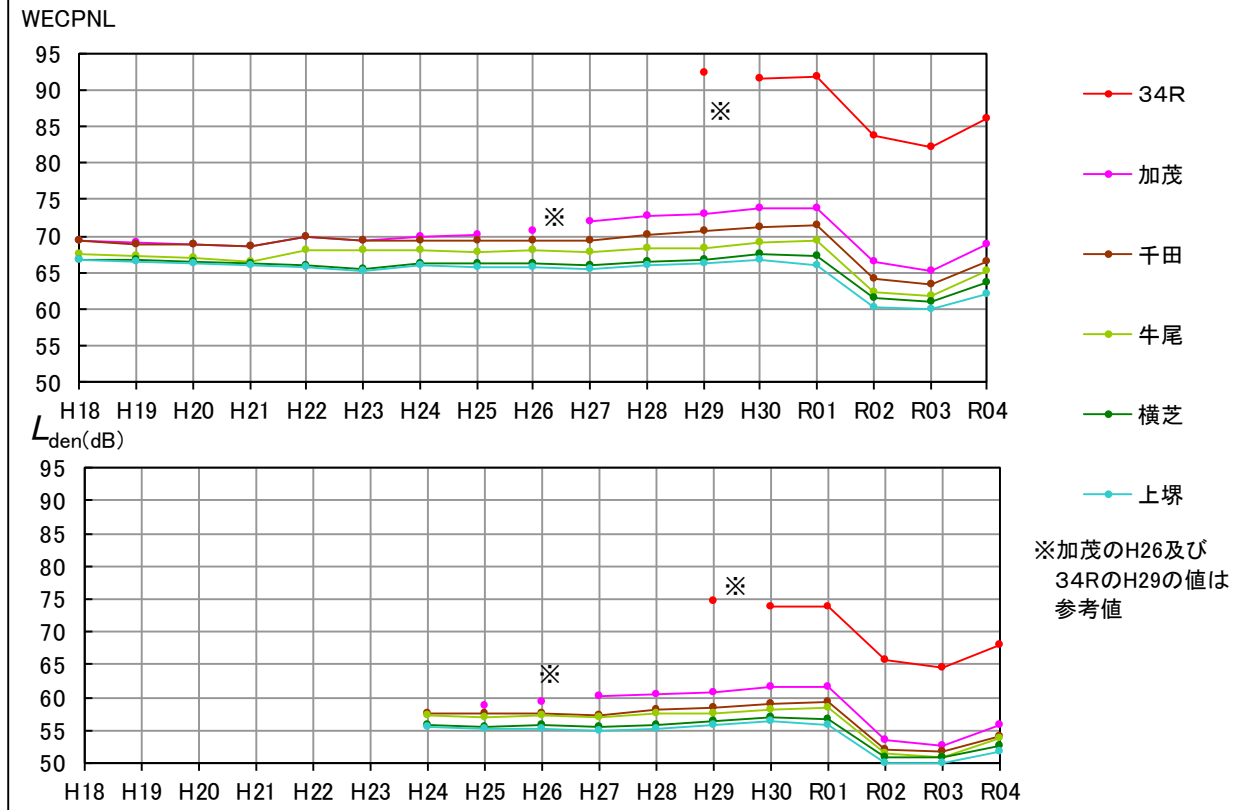


参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (4/6)

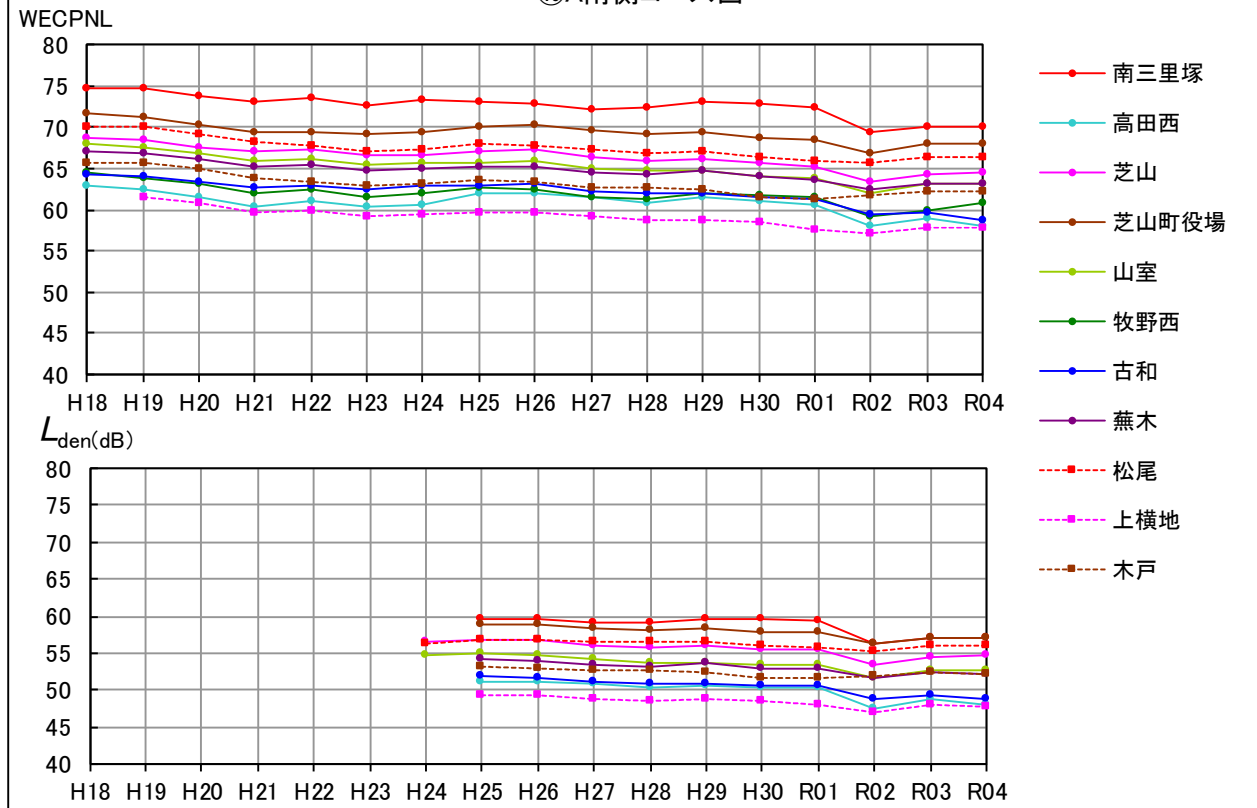


参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (5/6)

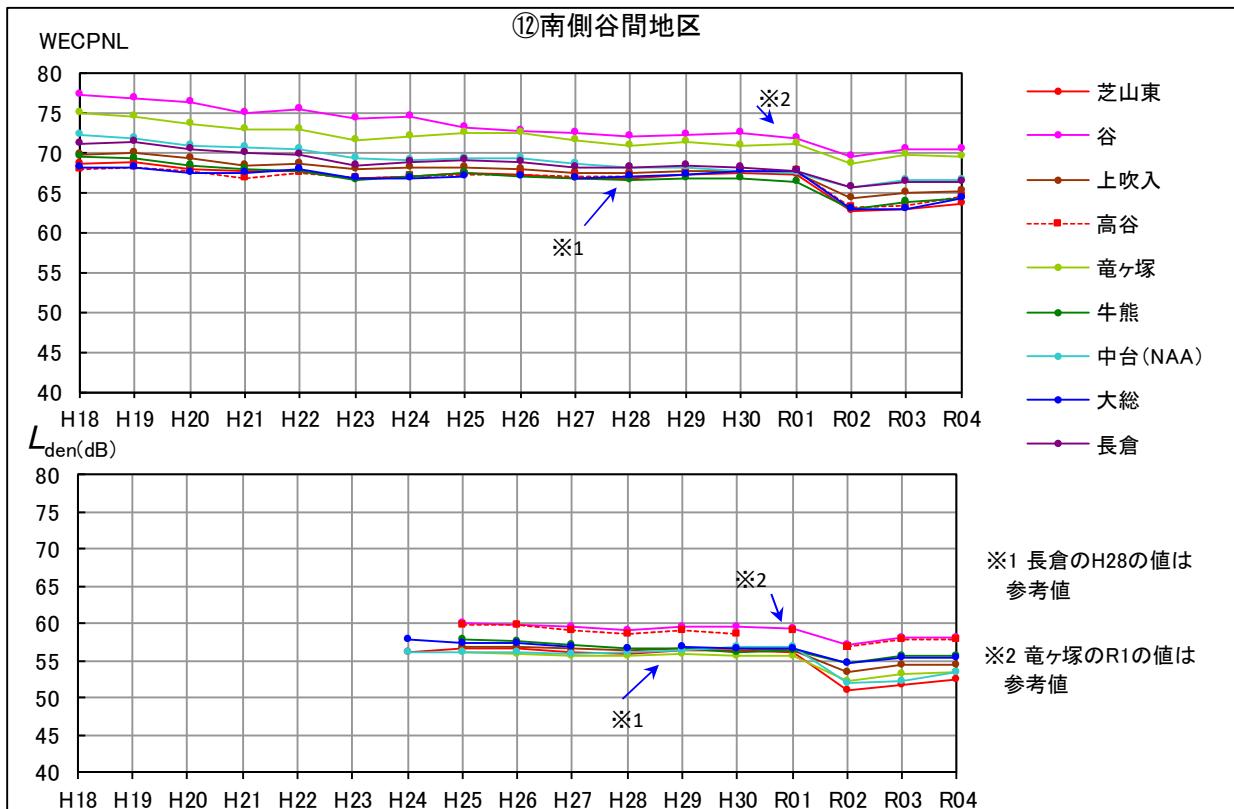
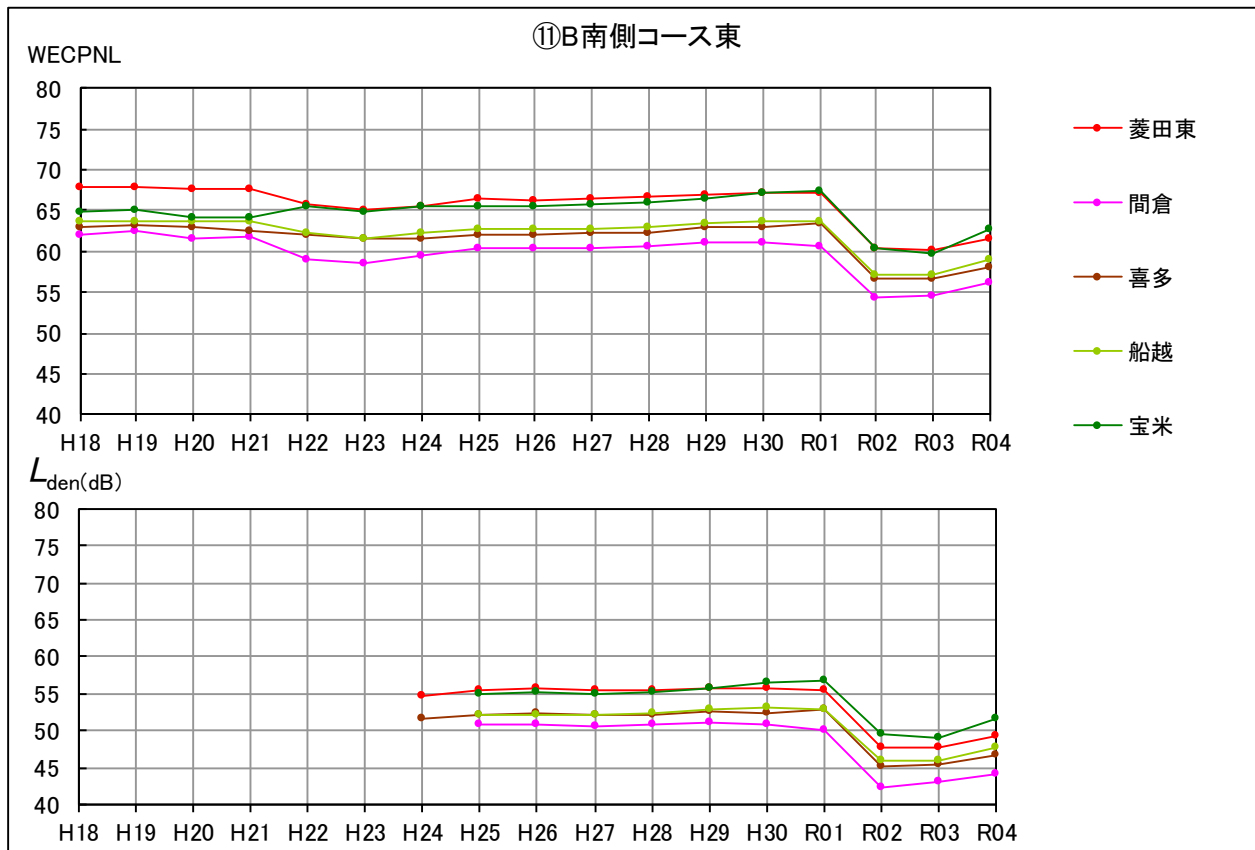
⑨B南側コース直下



⑩A南側コース西

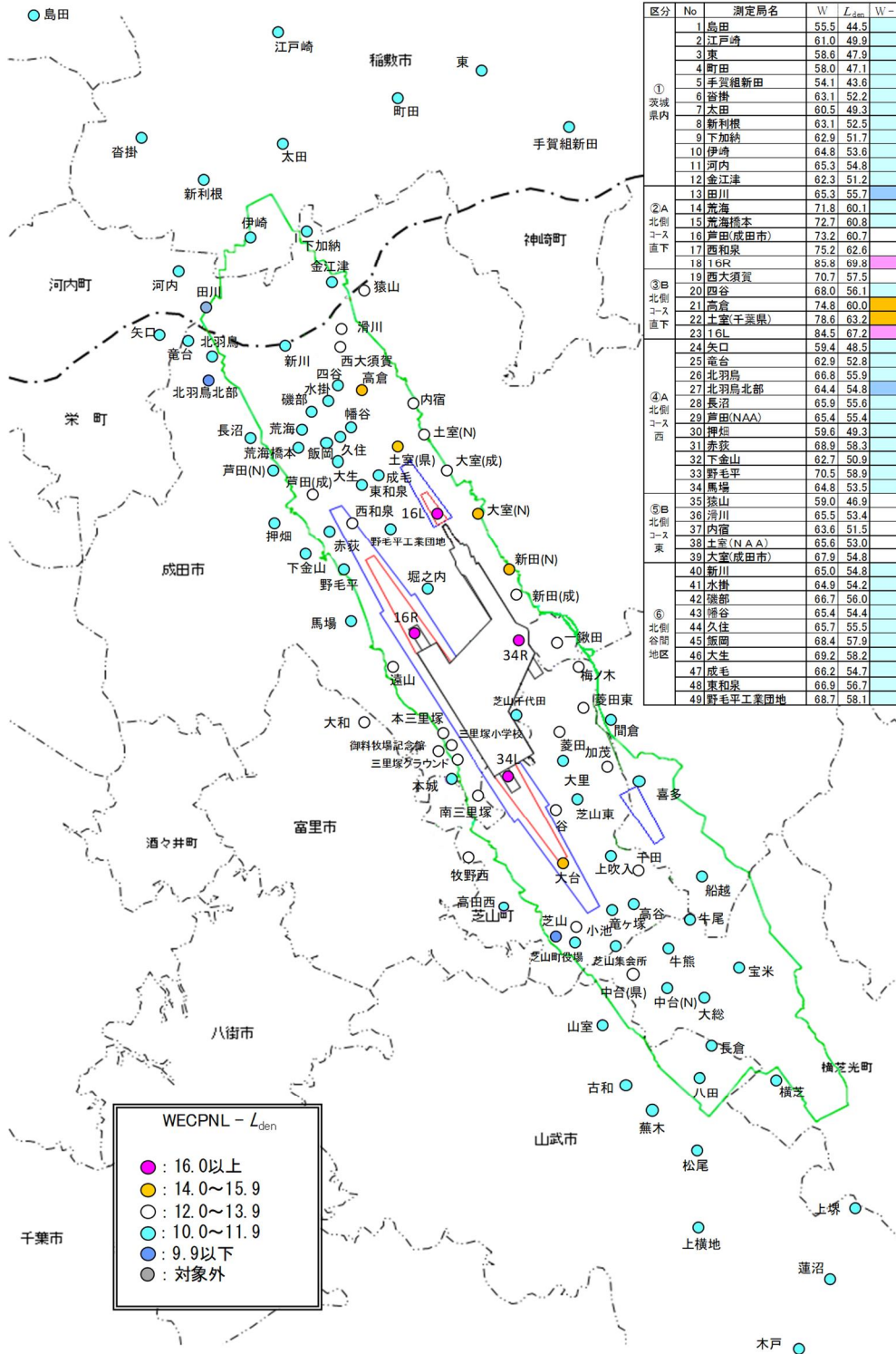


参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (6/6)



参考資料E WECPNLと L_{den} の一覧と差

令和4年度



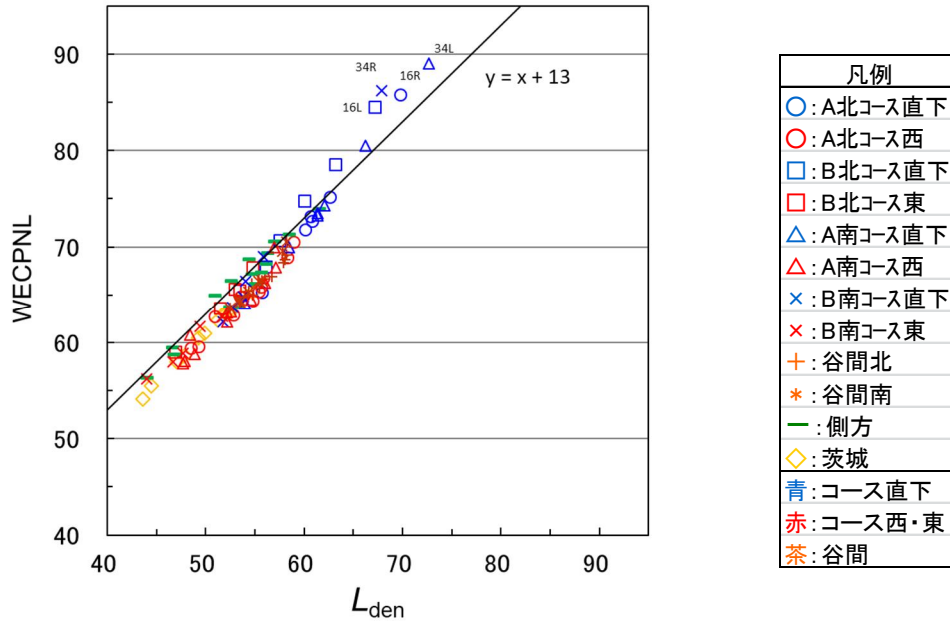
● (Pink)	: 16.0以上
● (Orange)	: 14.0~15.9
● (Yellow)	: 12.0~13.9
● (Light Blue)	: 10.0~11.9
● (Dark Blue)	: 9.9以下
● (Grey)	: 対象外

区分	No	測定局名	W	L_{den}	W - L_{den}
①茨城県内	1	島田	55.5	44.5	11.0
	2	江戸崎	61.0	49.9	11.1
	3	東	58.6	47.9	10.7
	4	町田	58.0	47.1	10.9
	5	手賀組新田	54.1	43.6	10.5
	6	沓掛	63.1	52.2	10.9
	7	太田	60.5	49.3	11.2
	8	新利根	63.1	52.5	10.6
	9	下加納	62.9	51.7	11.2
	10	伊崎	64.8	53.6	11.2
	11	河内	65.3	54.8	10.5
	12	金江津	62.3	51.2	11.1
	13	田川	65.3	55.7	9.6
	14	常海	71.8	60.1	11.7
	15	常海橋本	72.7	60.8	11.9
	16	菅田(成田市)	73.2	60.7	12.5
	17	西和泉	75.2	62.6	12.6
	18	16R	85.8	69.8	16.0
	②A北側コース直下	19	西大須賀	70.7	57.5
20		四谷	68.0	56.1	11.9
21		高倉	74.8	60.0	14.8
22		土室(千葉県)	78.6	63.2	15.4
23		16L	84.5	67.2	17.3
24		矢口	59.4	48.5	10.9
25		竜台	62.9	52.8	10.1
26		北羽鳥	66.8	55.9	10.9
27		北羽鳥北部	64.4	54.8	9.6
28		長沼	65.9	55.6	10.3
④A北側コース西	29	芦田(NAA)	65.4	55.4	10.0
	30	押畑	59.6	49.3	10.3
	31	赤荻	68.9	58.3	10.6
	32	下山山	62.7	50.9	11.8
	33	野毛平	70.5	58.9	11.6
	34	馬場	64.8	53.5	11.3
	35	猿山	59.0	46.9	12.1
	36	清川	65.5	53.4	12.1
	37	内宿	63.6	51.5	12.1
	38	土室(NAA)	65.6	53.0	12.6
⑤B北側コース東	39	大室(成田市)	87.9	54.8	13.1
	40	新川	65.0	54.8	10.2
	41	水掛	64.9	54.2	10.7
	42	堀之内	66.7	56.0	10.7
	43	堀谷	65.4	54.4	11.0
	44	久住	65.7	55.5	10.2
	45	飯岡	68.4	57.9	10.5
	46	大生	69.2	58.2	11.0
	47	成毛	66.2	54.7	11.5
	48	東和泉	66.9	56.7	10.2
	49	野毛平工業団地	68.7	58.1	10.6

区分	No	測定局名	W	L_{den}	W - L_{den}
⑦空港側方	50	遠山	68.3	56.1	12.2
	51	大和	56.4	44.0	12.4
	52	本三里塚	70.6	57.0	13.6
	53	三里塚小学校	71.3	58.5	12.8
	54	御料牧場記念館	67.2	54.7	12.5
	55	三里塚クラウド	74.0	61.5	12.5
	56	本城	67.4	55.6	11.8
	57	堀之内	66.2	55.0	11.2
	58	大室(NAA)	68.8	54.4	14.4
	59	新田(NAA)	65.0	50.9	14.1
	60	新田(成田市)	66.5	52.6	13.9
	61	一柳	58.8	46.8	12.0
	62	榎ノ木	59.5	46.6	12.9
⑧A南側コース直下	63	芝山千代田	63.7	53.3	10.4
	64	善田	69.4	56.3	13.1
	65	大里	63.8	52.4	11.4
	66	34L	89.0	72.7	16.3
	67	大台	80.5	66.2	14.3
	68	小池	74.3	62.1	12.2
	69	芝山集会所	73.3	61.4	11.9
	70	中台(千葉県)	73.5	61.4	12.1
	71	八田	70.0	58.5	11.5
	72	蓮沼	64.1	54.0	10.1
	73	34R	86.2	67.9	18.3
	74	加茂	69.0	55.9	13.1
	75	千田	66.4	54.1	12.3
⑧B南側コース直下	76	牛尾	64.8	53.8	11.0
	77	横芝	63.7	52.7	11.0
	78	上塚	62.2	51.8	10.4
	79	南三里塚	70.0	57.0	13.0
	80	牧野西	60.8	48.4	12.4
	81	高田西	58.1	47.9	10.2
	82	芝山	64.5	54.6	9.9
	83	芝山町役場	67.9	57.1	10.8
	84	山室	63.2	52.6	10.6
	85	古和	58.8	48.9	9.9
	86	黒木	63.1	52.2	10.9
	87	松尾	66.3	56.0	10.3
	88	上横地	57.8	47.7	10.1
⑧C南側コース東	89	木戸	62.2	52.2	10.0
	90	善田東	61.7	49.4	12.3
	91	間倉	56.2	44.0	12.2
	92	喜多	58.0	46.7	11.3
	93	船越	58.9	47.7	11.2
	94	宝光	62.7	51.7	11.0
	95	芝山東	63.6	52.5	11.1
	96	谷	70.5	58.2	12.3
	97	上吹入	65.3	54.4	10.9
	98	高谷	64.5	53.4	11.1
	99	竜ヶ塚	69.6	57.8	11.8
	100	牛尾	64.2	53.4	10.8
	101	中台(NAA)	66.5	55.7	10.8
102	大総	64.3	53.5	10.8	
103	長倉	66.4	55.4	11.0	

参考資料F WECPNLと L_{den} の相関図

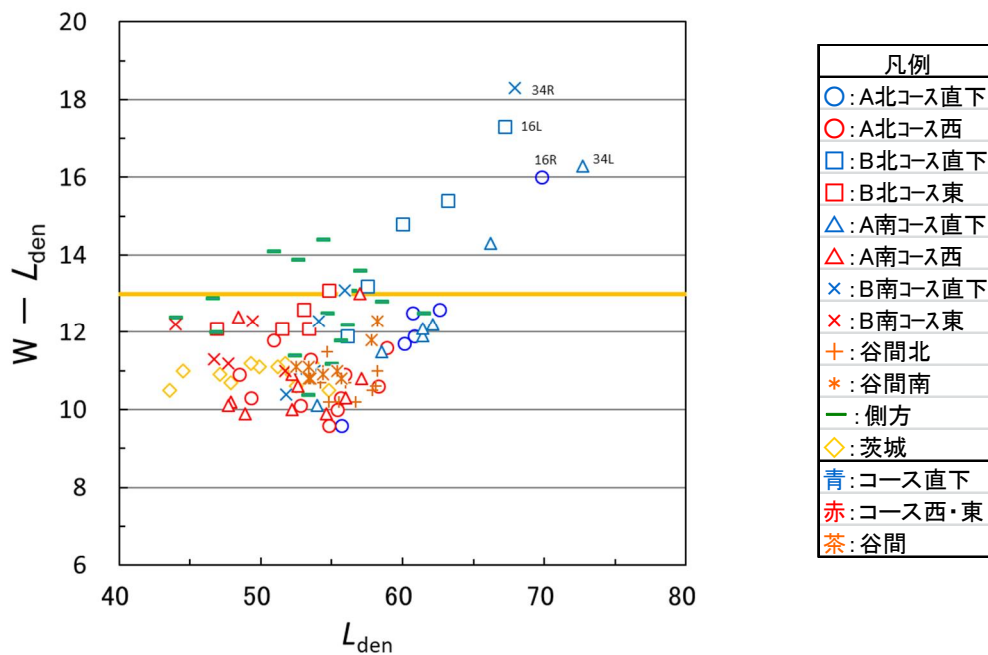
令和4年度



※滑走路端局（34L、34R、16R、16L）は、継続時間（ピークから10dB低下する時間）が短いためWECPNLと L_{den} の差が13以上となる。

参考資料G WECPNLと L_{den} の差の分散図

令和4年度



参考 1-1 機種別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	合計 令和4年度 365日				空港北側				空港南側				合計						
	機種	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	比率%	離陸機数	日平均	比率%	比率%	離陸機数	日平均	比率%	比率%	離陸機数	日平均	比率%
A320	10,215	28.0	5.7	25.0	5.1	8,683	23.8	4.8	9,782	26.8	5.5	18,898	51.9	103.5	21.1	37,788	103.5	21.1	
B789	5,771	15.8	3.2	15.4	3.1	5,708	15.6	3.2	5,838	16.0	3.3	11,479	31.4	62.9	12.8	22,952	62.9	12.8	
B763	4,408	12.1	2.5	10.2	2.1	3,657	10.0	2.0	4,336	11.9	2.4	8,065	22.4	44.2	9.0	16,130	44.2	9.0	
B738	4,668	12.8	2.6	9.1	1.9	3,352	9.2	1.9	4,684	12.8	2.6	8,020	22.4	43.9	9.0	16,039	43.9	9.0	
B788	3,833	10.5	2.1	9.4	1.9	3,473	9.5	1.9	3,893	10.7	2.2	7,306	20.1	40.0	8.2	14,612	40.0	8.2	
B77W	2,654	7.3	1.5	7.8	1.6	2,796	7.7	1.6	2,584	7.1	1.4	5,450	15.0	29.9	6.1	10,897	29.9	6.1	
B77L	2,567	7.0	1.4	5.7	1.2	2,214	6.1	1.2	2,706	7.4	1.5	4,781	13.1	26.2	5.3	9,562	26.2	5.3	
A20N	2,114	5.8	1.2	4.6	0.9	1,643	4.5	0.9	2,092	5.7	1.2	3,757	10.3	20.6	4.2	7,514	20.6	4.2	
B748	1,872	5.1	1.0	3.9	0.8	1,430	3.9	0.8	1,860	5.1	1.0	3,302	9.1	18.1	3.7	6,603	18.1	3.7	
A333	1,743	4.8	1.0	3.7	0.8	1,411	3.9	0.8	1,792	4.9	1.0	3,154	8.6	17.3	3.5	6,309	17.3	3.5	
A21N	1,900	5.2	1.1	3.4	0.7	1,251	3.4	0.7	1,894	5.2	1.1	3,151	8.6	17.3	3.5	6,304	17.3	3.5	
B744	1,038	2.8	0.6	2.5	0.5	918	2.5	0.5	1,048	2.9	0.6	1,956	5.3	10.7	2.2	3,912	10.7	2.2	
A359	831	2.3	0.5	1.8	0.4	711	1.9	0.4	873	2.4	0.5	1,542	4.2	8.5	1.7	3,085	8.5	1.7	
A321	946	2.6	0.5	1.6	0.3	593	1.6	0.3	953	2.6	0.5	1,539	4.2	8.4	1.7	3,079	8.4	1.7	
B78X	766	2.1	0.4	1.5	0.3	590	1.6	0.3	792	2.2	0.4	1,356	3.7	7.4	1.5	2,711	7.4	1.5	
B772	445	1.2	0.2	1.1	0.2	417	1.1	0.2	474	1.3	0.3	862	2.3	4.7	1.0	1,724	4.7	1.0	
A332	409	1.1	0.2	1.1	0.2	376	1.0	0.2	400	1.1	0.2	785	2.1	4.3	0.9	1,570	4.3	0.9	
B38M	366	1.0	0.2	0.4	0.1	166	0.5	0.1	379	1.0	0.2	532	1.4	2.9	0.6	1,064	2.9	0.6	
A339	231	0.6	0.1	0.4	0.1	178	0.5	0.1	262	0.7	0.1	409	1.1	2.2	0.5	818	2.2	0.5	
B734	168	0.5	0.1	0.4	0.1	142	0.4	0.1	161	0.4	0.1	310	0.8	1.7	0.3	620	1.7	0.3	
A388	187	0.5	0.1	0.3	0.1	87	0.2	0.0	158	0.4	0.1	274	0.7	1.5	0.3	547	1.5	0.3	
MD11	121	0.3	0.1	0.3	0.1	129	0.4	0.1	141	0.4	0.1	250	0.7	1.4	0.3	500	1.4	0.3	
B733	126	0.3	0.1	0.3	0.1	122	0.3	0.1	126	0.3	0.1	248	0.7	1.4	0.3	496	1.4	0.3	
B739	92	0.3	0.1	0.3	0.1	99	0.3	0.1	95	0.3	0.1	191	0.5	1.0	0.2	383	1.0	0.2	
A35K	67	0.2	0.0	0.2	0.0	86	0.2	0.0	70	0.2	0.0	153	0.4	0.8	0.2	306	0.8	0.2	
DH8D	83	0.2	0.0	0.2	0.0	59	0.2	0.0	87	0.2	0.0	142	0.4	0.8	0.2	284	0.8	0.2	
GLEX	65	0.2	0.0	0.1	0.0	50	0.1	0.0	66	0.2	0.0	115	0.3	0.6	0.1	232	0.6	0.1	
GLF6	76	0.2	0.0	0.1	0.0	37	0.1	0.0	65	0.2	0.0	113	0.3	0.6	0.1	231	0.6	0.1	
A319	61	0.2	0.0	0.1	0.0	54	0.1	0.0	66	0.2	0.0	115	0.3	0.6	0.1	230	0.6	0.1	
B752	26	0.1	0.0	0.2	0.0	57	0.2	0.0	28	0.1	0.0	83	0.2	0.5	0.1	166	0.5	0.1	

参考 1-1 機種別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分	合計
対象年度	令和4年度
集計日数	365日

機種	空港北側				空港南側				合計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
GL7T	48	0.1	0.0	31	0.1	0.0	27	0.1	0.0	44	0.1	0.0	75	0.4	0.1
GLF5	40	0.1	0.0	33	0.1	0.0	27	0.1	0.0	36	0.1	0.0	67	0.4	0.1
HDJT	43	0.1	0.0	27	0.1	0.0	22	0.1	0.0	38	0.1	0.0	65	0.4	0.1
B773	28	0.1	0.0	31	0.1	0.0	35	0.1	0.0	32	0.1	0.0	63	0.3	0.1
A306	21	0.1	0.0	31	0.1	0.0	27	0.1	0.0	17	0.0	0.0	48	0.3	0.1
GLF4	13	0.0	0.0	19	0.1	0.0	18	0.0	0.0	14	0.0	0.0	31	0.2	0.0
GL5T	16	0.0	0.0	15	0.0	0.0	13	0.0	0.0	15	0.0	0.0	29	0.2	0.0
C25C	13	0.0	0.0	13	0.0	0.0	12	0.0	0.0	11	0.0	0.0	25	0.1	0.0
B737	16	0.0	0.0	11	0.0	0.0	6	0.0	0.0	12	0.0	0.0	22	0.1	0.0
CL60	15	0.0	0.0	11	0.0	0.0	5	0.0	0.0	10	0.0	0.0	20	0.1	0.0
FA7X	14	0.0	0.0	7	0.0	0.0	5	0.0	0.0	12	0.0	0.0	19	0.1	0.0
GA6C	5	0.0	0.0	8	0.0	0.0	5	0.0	0.0	3	0.0	0.0	10	0.1	0.0
BE20	1	0.0	0.0	7	0.0	0.0	9	0.0	0.0	3	0.0	0.0	10	0.1	0.0
G280	5	0.0	0.0	3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	0.0	0.0	8	0.0	0.0
C25A	5	0.0	0.0	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0	6	0.0	0.0	7	0.0	0.0
C525	6	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	6	0.0	0.0	7	0.0	0.0
C680	6	0.0	0.0	2	0.0	0.0	1	0.0	0.0	5	0.0	0.0	7	0.0	0.0
FA8X	4	0.0	0.0	5	0.0	0.0	2	0.0	0.0	3	0.0	0.0	6	0.0	0.0
E75L				5	0.0	0.0	5	0.0	0.0				5	0.0	0.0
E75S	3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	5	0.0	0.0
LJ45	1	0.0	0.0	4	0.0	0.0	4	0.0	0.0	1	0.0	0.0	5	0.0	0.0
F2TH	4	0.0	0.0	1	0.0	0.0				4	0.0	0.0	4	0.0	0.0
B764	4	0.0	0.0							4	0.0	0.0	4	0.0	0.0
CL35	3	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	0.0	0.0
B350	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0
CRJ2	3	0.0	0.0	1	0.0	0.0				2	0.0	0.0	3	0.0	0.0
E190	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0				1	0.0	0.0	3	0.0	0.0
G150	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0
その他	615	1.7	0.0	609	1.7	0.0	5	0.0	0.0	11	0.0	0.0	620	3.4	0.0
合計	48,787	133.7	27.3	41511	113.7	23.2	40,729	111.6	22.7	48,006	131.5	26.8	89,516	490.5	100.0

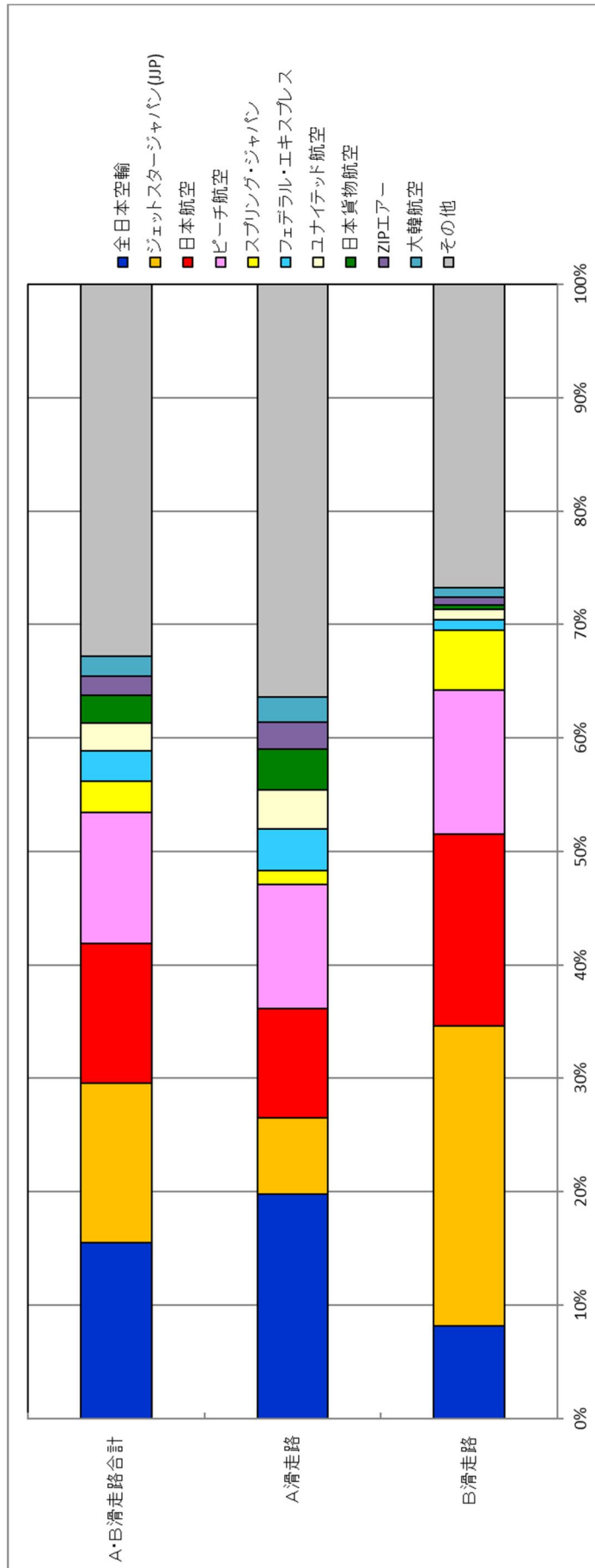
参考 1-2 機種別離着陸比率集計表 (A滑走路)

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和4年度													
集計日数		365日													
機種	空港北側				空港南側				合計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%	
A320	4,374	12.0	3.9	805	2.2	0.7	7,643	20.9	6.8	2,743	7.5	2.4	15,565	42.6	13.8
B789	4,828	13.2	4.3	2,023	5.5	1.8	5,669	15.5	5.0	3,636	10.0	3.2	16,156	44.3	14.3
B763	3,721	10.2	3.3	1,867	5.1	1.7	3,628	9.9	3.2	3,311	9.1	2.9	12,527	34.3	11.1
B738	3,008	8.2	2.7	532	1.5	0.5	2,949	8.1	2.6	1,181	3.2	1.0	7,670	21.0	6.8
B788	2,824	7.7	2.5	891	2.4	0.8	3,346	9.2	3.0	1,909	5.2	1.7	8,970	24.6	7.9
B77W	2,378	6.5	2.1	986	2.7	0.9	2,779	7.6	2.5	1,706	4.7	1.5	7,849	21.5	6.9
B77L	2,351	6.4	2.1	1,077	3.0	1.0	2,213	6.1	2.0	2,358	6.5	2.1	7,999	21.9	7.1
A20N	1,668	4.6	1.5	342	0.9	0.3	1,632	4.5	1.4	955	2.6	0.8	4,597	12.6	4.1
B748	1,736	4.8	1.5	1,185	3.2	1.0	1,430	3.9	1.3	1,759	4.8	1.6	6,110	16.7	5.4
A333	1,500	4.1	1.3	306	0.8	0.3	1,389	3.8	1.2	873	2.4	0.8	4,068	11.1	3.6
A21N	1,195	3.3	1.1	134	0.4	0.1	1,111	3.0	1.0	475	1.3	0.4	2,915	8.0	2.6
B744	938	2.6	0.8	622	1.7	0.6	918	2.5	0.8	953	2.6	0.8	3,431	9.4	3.0
A359	706	1.9	0.6	120	0.3	0.1	698	1.9	0.6	286	0.8	0.3	1,810	5.0	1.6
A321	879	2.4	0.8	148	0.4	0.1	588	1.6	0.5	401	1.1	0.4	2,016	5.5	1.8
B78X	680	1.9	0.6	327	0.9	0.3	590	1.6	0.5	632	1.7	0.6	2,229	6.1	2.0
B772	407	1.1	0.4	255	0.7	0.2	416	1.1	0.4	408	1.1	0.4	1,486	4.1	1.3
A332	311	0.9	0.3	81	0.2	0.1	345	0.9	0.3	165	0.5	0.1	902	2.5	0.8
B38M	363	1.0	0.3	61	0.2	0.1	165	0.5	0.1	243	0.7	0.2	832	2.3	0.7
A339	222	0.6	0.2	57	0.2	0.1	178	0.5	0.2	131	0.4	0.1	588	1.6	0.5
B734	164	0.4	0.1	126	0.3	0.1	142	0.4	0.1	137	0.4	0.1	569	1.6	0.5
A388	187	0.5	0.2	115	0.3	0.1	87	0.2	0.1	158	0.4	0.1	547	1.5	0.5
MD11	112	0.3	0.1	79	0.2	0.1	129	0.4	0.1	135	0.4	0.1	455	1.2	0.4
B733	92	0.3	0.1	58	0.2	0.1	122	0.3	0.1	108	0.3	0.1	380	1.0	0.3
B739	86	0.2	0.1	47	0.1	0.0	99	0.3	0.1	55	0.2	0.0	287	0.8	0.3
A35K	43	0.1	0.0	20	0.1	0.0	84	0.2	0.1	31	0.1	0.0	178	0.5	0.2
DH8D	83	0.2	0.1	1	0.0	0.0	58	0.2	0.1	19	0.1	0.0	161	0.4	0.1
GLEX	56	0.2	0.0	22	0.1	0.0	49	0.1	0.0	46	0.1	0.0	173	0.5	0.2
GLF6	64	0.2	0.1	16	0.0	0.0	37	0.1	0.0	43	0.1	0.0	160	0.4	0.1
その他	968	2.6	0.9	740	2.0	0.7	346	0.9	0.3	284	0.8	0.3	2,338	6.4	2.1
合計	35,944	98.5	31.8	13,043	35.7	11.5	38,840	106.4	34.4	25,141	68.9	22.3	112,968	309.5	100.0

参考 1-3 機種別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分		B滑走路 令和4年度				365日											
対象年度		365日															
集計日数		365日															
機種	空港北側				空港南側				合計								
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%			
A320	5,841	16.0	8.8	8,303	22.7	12.6	1,040	2.8	1.6	7,039	19.3	10.7	6,881	15,342	22,223	60.9	33.6
B789	943	2.6	1.4	3,612	9.9	5.5	39	0.1	0.1	2,202	6.0	3.3	982	5,814	6,796	18.6	10.3
B763	687	1.9	1.0	1,862	5.1	2.8	29	0.1	0.0	1,025	2.8	1.6	716	2,887	3,603	9.9	5.5
B738	1,660	4.5	2.5	2,803	7.7	4.2	403	1.1	0.6	3,503	9.6	5.3	2,063	6,306	8,369	22.9	12.7
B788	1,009	2.8	1.5	2,522	6.9	3.8	127	0.3	0.2	1,984	5.4	3.0	1,136	4,506	5,642	15.5	8.5
B77W	276	0.8	0.4	1,877	5.1	2.8	17	0.0	0.0	878	2.4	1.3	293	2,755	3,048	8.4	4.6
B77L	216	0.6	0.3	998	2.7	1.5	1	0.0	0.0	348	1.0	0.5	217	1,346	1,563	4.3	2.4
A20N	446	1.2	0.7	1,323	3.6	2.0	11	0.0	0.0	1,137	3.1	1.7	457	2,460	2,917	8.0	4.4
B748	136	0.4	0.2	256	0.7	0.4				101	0.3	0.2	136	357	493	1.4	0.7
A333	243	0.7	0.4	1,057	2.9	1.6	22	0.1	0.0	919	2.5	1.4	265	1,976	2,241	6.1	3.4
A21N	705	1.9	1.1	1,125	3.1	1.7	140	0.4	0.2	1,419	3.9	2.1	845	2,544	3,389	9.3	5.1
B744	100	0.3	0.2	286	0.8	0.4				95	0.3	0.1	100	381	481	1.3	0.7
A359	125	0.3	0.2	550	1.5	0.8	13	0.0	0.0	587	1.6	0.9	138	1,137	1,275	3.5	1.9
A321	67	0.2	0.1	439	1.2	0.7	5	0.0	0.0	552	1.5	0.8	72	991	1,063	2.9	1.6
B78X	86	0.2	0.1	236	0.6	0.4				160	0.4	0.2	86	396	482	1.3	0.7
B772	38	0.1	0.1	133	0.4	0.2	1	0.0	0.0	66	0.2	0.1	39	199	238	0.7	0.4
A332	98	0.3	0.1	304	0.8	0.5	31	0.1	0.0	235	0.6	0.4	129	539	668	1.8	1.0
B38M	3	0.0	0.0	92	0.3	0.1	1	0.0	0.0	136	0.4	0.2	4	228	232	0.6	0.4
A339	9	0.0	0.0	90	0.2	0.1				131	0.4	0.2	9	221	230	0.6	0.3
B734	4	0.0	0.0	23	0.1	0.0				24	0.1	0.0	4	47	51	0.1	0.1
A388													0	0	0	0.0	0.0
MD11	9	0.0	0.0	30	0.1	0.0				6	0.0	0.0	9	36	45	0.1	0.1
B733	34	0.1	0.1	64	0.2	0.1				18	0.0	0.0	34	82	116	0.3	0.2
B739	6	0.0	0.0	50	0.1	0.1				40	0.1	0.1	6	90	96	0.3	0.1
A35K	24	0.1	0.0	63	0.2	0.1	2	0.0	0.0	39	0.1	0.1	26	102	128	0.4	0.2
DH8D				54	0.1	0.1	1	0.0	0.0	68	0.2	0.1	1	122	123	0.3	0.2
GLEX	9	0.0	0.0	29	0.1	0.0	1	0.0	0.0	20	0.1	0.0	10	49	59	0.2	0.1
GLF6	12	0.0	0.0	37	0.1	0.1				22	0.1	0.0	12	59	71	0.2	0.1
その他	57	0.2	0.1	250	0.7	0.4	5	0.0	0.0	111	0.3	0.2	62	361	423	1.2	0.6
合計	12,843	35.2	19.4	28,468	78.0	43.1	1,889	5.2	2.9	22,865	62.6	34.6	14,732	51,333	66,065	181.0	100.0

参考 2-1 会社名別離着陸比率グラフ



参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	A滑走路 令和4年度 365日			会社名別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)											
	離着陸機数	日平均	比率%	空港北側				空港南側				合計			
会社	離着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
全日本空輸	6,171	16.9	5.5	3,587	9.8	3.2	6,672	18.3	6.0	5,683	15.6	5.1	22,113	60.6	19.8
ジェットスター・ジャパン(JIP)	1,547	4.2	1.4	111	0.3	0.1	4,490	12.3	4.0	1,340	3.7	1.2	7,488	20.5	6.7
日本航空	3,995	10.9	3.6	349	1.0	0.3	5,134	14.1	4.6	1,399	3.8	1.3	10,877	29.8	9.7
ピーチ航空	4,205	11.5	3.8	1,031	2.8	0.9	4,684	12.8	4.2	2,261	6.2	2.0	12,181	33.4	10.9
スプリング・ジャパン	429	1.2	0.4	26	0.1	0.0	768	2.1	0.7	168	0.5	0.2	1,391	3.8	1.2
フェデラル・エクスプレス	1,088	3.0	1.0	532	1.5	0.5	1,141	3.1	1.0	1,318	3.6	1.2	4,079	11.2	3.6
ユナイテッド航空	1,025	2.8	0.9	659	1.8	0.6	1,104	3.0	1.0	1,019	2.8	0.9	3,807	10.4	3.4
日本貨物航空	1,129	3.1	1.0	791	2.2	0.7	930	2.5	0.8	1,136	3.1	1.0	3,986	10.9	3.6
ZIPエア	654	1.8	0.6	443	1.2	0.4	776	2.1	0.7	786	2.2	0.7	2,659	7.3	2.4
大韓航空	697	1.9	0.6	401	1.1	0.4	736	2.0	0.7	654	1.8	0.6	2,488	6.8	2.2
チェジュ航空	636	1.7	0.6	9	0.0	0.0	384	1.1	0.3	17	0.0	0.0	1,046	2.9	0.9
ホーワエア・カーゴ	706	1.9	0.6	329	0.9	0.3	530	1.5	0.5	668	1.8	0.6	2,233	6.1	2.0
中華航空	443	1.2	0.4	127	0.3	0.1	575	1.6	0.5	192	0.5	0.2	1,337	3.7	1.2
シンガポール航空	470	1.3	0.4	223	0.6	0.2	507	1.4	0.5	446	1.2	0.4	1,646	4.5	1.5
ユナイテッド・パーセルサービス	495	1.4	0.4	207	0.6	0.2	397	1.1	0.4	529	1.4	0.5	1,628	4.5	1.5
キャセイパシフィック航空	443	1.2	0.4	110	0.3	0.1	360	1.0	0.3	215	0.6	0.2	1,128	3.1	1.0
アジアナ航空	370	1.0	0.3	167	0.5	0.1	393	1.1	0.4	341	0.9	0.3	1,271	3.5	1.1
ベトジェットエア	385	1.1	0.3	14	0.0	0.0	296	0.8	0.3	115	0.3	0.1	810	2.2	0.7
エア・カナダ	341	0.9	0.3	337	0.9	0.3	396	1.1	0.4	309	0.8	0.3	1,383	3.8	1.2
タイ国際航空	317	0.9	0.3	153	0.4	0.1	343	0.9	0.3	365	1.0	0.3	1,178	3.2	1.1
エバー航空(長英航空)	346	0.9	0.3	94	0.3	0.1	323	0.9	0.3	270	0.7	0.2	1,033	2.8	0.9
中国東方航空公司	318	0.9	0.3	12	0.0	0.0	336	0.9	0.3	73	0.2	0.1	739	2.0	0.7
ディー・ウェイ航空	394	1.1	0.4	10	0.0	0.0	252	0.7	0.2	29	0.1	0.0	685	1.9	0.6
フリビーン航空	297	0.8	0.3	6	0.0	0.0	297	0.8	0.3	63	0.2	0.1	663	1.8	0.6
JinAir	369	1.0	0.3	88	0.2	0.1	217	0.6	0.2	281	0.8	0.3	955	2.6	0.9
ベトナム航空	329	0.9	0.3	136	0.4	0.1	211	0.6	0.2	396	1.1	0.4	1,072	2.9	1.0
スクート	353	1.0	0.3	77	0.2	0.1	164	0.4	0.1	346	0.9	0.3	940	2.6	0.8
中国郵政航空	218	0.6	0.2	222	0.6	0.2	289	0.8	0.3	238	0.7	0.2	967	2.6	0.9
エアプサン	336	0.9	0.3	86	0.2	0.1	176	0.5	0.2	250	0.7	0.2	848	2.3	0.8
アトラス・エア	222	0.6	0.2	144	0.4	0.1	250	0.7	0.2	240	0.7	0.2	856	2.3	0.8

参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	合計 令和4年度 365日		空港北側						空港南側						合計	
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%	
ルフトハンザカーゴAC航空	236	0.6	0.1	212	0.6	0.1	182	0.5	0.1	206	0.6	0.1	836	2.3	0.5	
香港エクスプレス航空	234	0.6	0.1	165	0.5	0.1	178	0.5	0.1	247	0.7	0.1	824	2.3	0.5	
タイガーエア台湾	280	0.8	0.2	109	0.3	0.1	132	0.4	0.1	303	0.8	0.2	824	2.3	0.5	
カタール航空	208	0.6	0.1	204	0.6	0.1	163	0.4	0.1	167	0.5	0.1	742	2.0	0.4	
TiphoonPLC	194	0.5	0.1	162	0.4	0.1	176	0.5	0.1	208	0.6	0.1	740	2.0	0.4	
エミレーツ航空	208	0.6	0.1	204	0.6	0.1	158	0.4	0.1	162	0.4	0.1	732	2.0	0.4	
エアージャパン	167	0.5	0.1	179	0.5	0.1	197	0.5	0.1	185	0.5	0.1	728	2.0	0.4	
アリカン航空	167	0.5	0.1	192	0.5	0.1	195	0.5	0.1	170	0.5	0.1	724	2.0	0.4	
中原龍浩航空	185	0.5	0.1	159	0.4	0.1	163	0.4	0.1	189	0.5	0.1	696	1.9	0.4	
スターフラックス航空	204	0.6	0.1	120	0.3	0.1	142	0.4	0.1	226	0.6	0.1	692	1.9	0.4	
エールフランス国営航空	200	0.5	0.1	141	0.4	0.1	137	0.4	0.1	196	0.5	0.1	674	1.8	0.4	
マレーシア航空	219	0.6	0.1	121	0.3	0.1	110	0.3	0.1	207	0.6	0.1	657	1.8	0.4	
カーゴジェット・エアウェイズ	155	0.4	0.1	176	0.5	0.1	169	0.5	0.1	148	0.4	0.1	648	1.8	0.4	
CebuPacific	175	0.5	0.1	165	0.5	0.1	147	0.4	0.1	157	0.4	0.1	644	1.8	0.4	
エティハド航空	152	0.4	0.1	136	0.4	0.1	165	0.5	0.1	181	0.5	0.1	634	1.7	0.4	
エア・ホンコン	173	0.5	0.1	130	0.4	0.1	140	0.4	0.1	183	0.5	0.1	626	1.7	0.4	
エアノウル	207	0.6	0.1	100	0.3	0.1	100	0.3	0.1	207	0.6	0.1	614	1.7	0.3	
ハブアイアン航空	163	0.4	0.1	149	0.4	0.1	138	0.4	0.1	152	0.4	0.1	602	1.6	0.3	
バンブー・エアウェイズ	198	0.5	0.1	93	0.3	0.1	102	0.3	0.1	207	0.6	0.1	600	1.6	0.3	
タイ・エアアジアエックス	205	0.6	0.1	73	0.2	0.0	77	0.2	0.0	209	0.6	0.1	564	1.5	0.3	
香港航空	167	0.5	0.1	90	0.2	0.1	108	0.3	0.1	185	0.5	0.1	550	1.5	0.3	
ジェットスター航空	162	0.4	0.1	124	0.3	0.1	107	0.3	0.1	144	0.4	0.1	537	1.5	0.3	
中国国際航空公司	109	0.3	0.1	138	0.4	0.1	148	0.4	0.1	119	0.3	0.1	514	1.4	0.3	
フィンランド航空	119	0.3	0.1	140	0.4	0.1	137	0.4	0.1	116	0.3	0.1	512	1.4	0.3	
スイス航空	137	0.4	0.1	88	0.2	0.0	106	0.3	0.1	154	0.4	0.1	485	1.3	0.3	
中国南方航空公司	112	0.3	0.1	104	0.3	0.1	110	0.3	0.1	118	0.3	0.1	444	1.2	0.2	
ニュージーランド航空	101	0.3	0.1	115	0.3	0.1	114	0.3	0.1	100	0.3	0.1	430	1.2	0.2	
エアカラン	104	0.3	0.1	86	0.2	0.0	101	0.3	0.1	119	0.3	0.1	410	1.1	0.2	
その他	2,463	6.7	1.4	1,899	5.2	1.1	1,921	5.2	1.1	2,501	6.8	1.4	8,784	24.0	4.9	
合計	48,189	132.0	27.1	40,913	112.1	23.0	40,729	111.6	22.9	48,006	131.5	27.0	177,837	487.2	100.0	

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表 (A滑走路)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	A滑走路 令和4年度 365日			空港北側						空港南側						合計					
	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
全日本空輸	6,171	16.9	5.5	3,587	9.8	3.2	6,672	18.3	6.0	5,683	15.6	5.1	22,113	60.6	19.8						
ジェットスター・ジャパン(JJP)	1,547	4.2	1.4	111	0.3	0.1	4,490	12.3	4.0	1,340	3.7	1.2	7,488	20.5	6.7						
日本航空	3,995	10.9	3.6	349	1.0	0.3	5,134	14.1	4.6	1,399	3.8	1.3	10,877	29.8	9.7						
ピーチ航空	4,205	11.5	3.8	1,031	2.8	0.9	4,684	12.8	4.2	2,261	6.2	2.0	12,181	33.4	10.9						
スプリング・ジャパン	429	1.2	0.4	26	0.1	0.0	768	2.1	0.7	168	0.5	0.2	1,391	3.8	1.2						
フェデラル・エクスプレス	1,088	3.0	1.0	532	1.5	0.5	1,141	3.1	1.0	1,318	3.6	1.2	4,079	11.2	3.6						
ユナイテッド航空	1,025	2.8	0.9	659	1.8	0.6	1,104	3.0	1.0	1,019	2.8	0.9	3,807	10.4	3.4						
日本貨物航空	1,129	3.1	1.0	791	2.2	0.7	930	2.5	0.8	1,136	3.1	1.0	3,986	10.9	3.6						
ZIPエア	654	1.8	0.6	443	1.2	0.4	776	2.1	0.7	786	2.2	0.7	2,659	7.3	2.4						
大韓航空	697	1.9	0.6	401	1.1	0.4	736	2.0	0.7	654	1.8	0.6	2,488	6.8	2.2						
チージェット航空	636	1.7	0.6	9	0.0	0.0	384	1.1	0.3	17	0.0	0.0	1,046	2.9	0.9						
ポーラエアカーゴ	706	1.9	0.6	329	0.9	0.3	530	1.5	0.5	668	1.8	0.6	2,233	6.1	2.0						
中華航空	443	1.2	0.4	127	0.3	0.1	575	1.6	0.5	192	0.5	0.2	1,337	3.7	1.2						
シンガポール航空	470	1.3	0.4	223	0.6	0.2	507	1.4	0.5	446	1.2	0.4	1,646	4.5	1.5						
ユナイテッド・バーセルサービス	495	1.4	0.4	207	0.6	0.2	397	1.1	0.4	529	1.4	0.5	1,628	4.5	1.5						
キャセイパシフィック航空	443	1.2	0.4	110	0.3	0.1	360	1.0	0.3	215	0.6	0.2	1,128	3.1	1.0						
アジア航空	370	1.0	0.3	167	0.5	0.1	393	1.1	0.4	341	0.9	0.3	1,271	3.5	1.1						
ベトジェットエア	385	1.1	0.3	14	0.0	0.0	296	0.8	0.3	115	0.3	0.1	810	2.2	0.7						
エア・カナダ	341	0.9	0.3	337	0.9	0.3	396	1.1	0.4	309	0.8	0.3	1,383	3.8	1.2						
タイ国際航空	317	0.9	0.3	153	0.4	0.1	343	0.9	0.3	365	1.0	0.3	1,178	3.2	1.1						
エバー航空(長英航空)	346	0.9	0.3	94	0.3	0.1	323	0.9	0.3	270	0.7	0.2	1,033	2.8	0.9						
中国東方航空公司	318	0.9	0.3	12	0.0	0.0	336	0.9	0.3	73	0.2	0.1	739	2.0	0.7						
タイウエイ航空	394	1.1	0.4	10	0.0	0.0	252	0.7	0.2	29	0.1	0.0	685	1.9	0.6						
フライビン航空	297	0.8	0.3	6	0.0	0.0	297	0.8	0.3	63	0.2	0.1	663	1.8	0.6						
jinAir	369	1.0	0.3	88	0.2	0.1	217	0.6	0.2	281	0.8	0.3	955	2.6	0.9						
ベトナム航空	329	0.9	0.3	136	0.4	0.1	211	0.6	0.2	396	1.1	0.4	1,072	2.9	1.0						
スクート	353	1.0	0.3	77	0.2	0.1	164	0.4	0.1	346	0.9	0.3	940	2.6	0.8						
中国郵政航空	218	0.6	0.2	222	0.6	0.2	289	0.8	0.3	238	0.7	0.2	967	2.6	0.9						
エアプサン	336	0.9	0.3	86	0.2	0.1	176	0.5	0.2	250	0.7	0.2	848	2.3	0.8						
アトラス・エア	222	0.6	0.2	144	0.4	0.1	250	0.7	0.2	240	0.7	0.2	856	2.3	0.8						

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表 (A滑走路)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	A滑走路 令和4年度 365日		空港北側										空港南側										合計	
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
ルフトハンザカーゴAC航空	212	0.6	0.2	62	0.2	0.1	182	0.5	0.2	122	0.3	0.1	578	1.6	0.5									
香港エクスピレス航空	226	0.6	0.2	2	0.0	0.0	173	0.5	0.2	8	0.0	0.0	409	1.1	0.4									
タイガーエア台湾	239	0.7	0.2	1	0.0	0.0	109	0.3	0.1	7	0.0	0.0	356	1.0	0.3									
カタール航空	208	0.6	0.2	6	0.0	0.0	163	0.4	0.1	39	0.1	0.0	416	1.1	0.4									
TiphookPLC	171	0.5	0.2	78	0.2	0.1	176	0.5	0.2	170	0.5	0.2	595	1.6	0.5									
エミレーツ航空	207	0.6	0.2	55	0.2	0.0	158	0.4	0.1	112	0.3	0.1	532	1.5	0.5									
エアージャパン	137	0.4	0.1	66	0.2	0.1	197	0.5	0.2	117	0.3	0.1	517	1.4	0.5									
アメリカン航空	167	0.5	0.1	21	0.1	0.0	195	0.5	0.2	65	0.2	0.1	448	1.2	0.4									
中原龍浩航空	138	0.4	0.1	74	0.2	0.1	163	0.4	0.1	154	0.4	0.1	529	1.4	0.5									
スターフラックス航空	191	0.5	0.2	7	0.0	0.0	142	0.4	0.1	18	0.0	0.0	358	1.0	0.3									
エールフランス国営航空	200	0.5	0.2	99	0.3	0.1	137	0.4	0.1	188	0.5	0.2	624	1.7	0.6									
マレーシア航空	190	0.5	0.2	11	0.0	0.0	109	0.3	0.1	30	0.1	0.0	340	0.9	0.3									
カーゴジェット・エアウェイズ	139	0.4	0.1	96	0.3	0.1	169	0.5	0.2	141	0.4	0.1	545	1.5	0.5									
CebuPacific	146	0.4	0.1	2	0.0	0.0	146	0.4	0.1	19	0.1	0.0	313	0.9	0.3									
エティハド航空	151	0.4	0.1	106	0.3	0.1	165	0.5	0.1	167	0.5	0.1	589	1.6	0.5									
エア・ホンコン	170	0.5	0.2	47	0.1	0.0	140	0.4	0.1	181	0.5	0.2	538	1.5	0.5									
エアソウル	207	0.6	0.2	41	0.1	0.0	100	0.3	0.1	103	0.3	0.1	451	1.2	0.4									
ハワイアン航空	86	0.2	0.1	20	0.1	0.0	107	0.3	0.1	48	0.1	0.0	261	0.7	0.2									
バンブー・エアウェイズ	162	0.4	0.1	10	0.0	0.0	99	0.3	0.1	40	0.1	0.0	311	0.9	0.3									
タイ・エアアジアエックス	184	0.5	0.2	4	0.0	0.0	71	0.2	0.1	13	0.0	0.0	272	0.7	0.2									
香港航空	167	0.5	0.1	62	0.2	0.1	108	0.3	0.1	131	0.4	0.1	468	1.3	0.4									
ジェットスター航空	65	0.2	0.1	4	0.0	0.0	66	0.2	0.1	11	0.0	0.0	146	0.4	0.1									
中国国際航空公司	78	0.2	0.1	25	0.1	0.0	148	0.4	0.1	95	0.3	0.1	346	0.9	0.3									
フィンランド航空	112	0.3	0.1	3	0.0	0.0	137	0.4	0.1	40	0.1	0.0	292	0.8	0.3									
スイス航空	137	0.4	0.1	44	0.1	0.0	106	0.3	0.1	145	0.4	0.1	432	1.2	0.4									
中国南方航空公司	97	0.3	0.1	38	0.1	0.0	110	0.3	0.1	101	0.3	0.1	346	0.9	0.3									
ニュージーランド航空	95	0.3	0.1	63	0.2	0.1	114	0.3	0.1	76	0.2	0.1	348	1.0	0.3									
エアカラン	97	0.3	0.1	49	0.1	0.0	101	0.3	0.1	118	0.3	0.1	365	1.0	0.3									
その他	2,239	6.1	2.0	868	2.4	0.8	1,918	5.2	1.7	1,535	4.2	1.4	6,560	17.9	5.9									
合計	35,346	96.8	31.6	12,445	34.1	11.1	38,840	106.4	34.7	25,141	68.9	22.5	111,772	306.2	100.0									

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	B滑走路 令和4年度 365日		空港北側												空港南側				合計	
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%		
全日本空輸	901	2.5	1.4	3,081	8.4	4.7	12	0.0	0.0	1,404	3.8	2.1	5,398	14.8	8.2					
ジェットスター・ジャパン(JJP)	5,327	14.6	8.1	5,818	15.9	8.8	1,127	3.1	1.7	5,220	14.3	7.9	17,492	47.9	26.5					
日本航空	1,694	4.6	2.6	5,163	14.1	7.8	204	0.6	0.3	4,108	11.3	6.2	11,169	30.6	16.9					
ピーチ航空	1,352	3.7	2.0	3,948	10.8	6.0	30	0.1	0.0	3,027	8.3	4.6	8,357	22.9	12.6					
スプリング・ジャパン	1,024	2.8	1.5	1,101	3.0	1.7	217	0.6	0.3	1,143	3.1	1.7	3,485	9.5	5.3					
フェデラル・エクスプレス	115	0.3	0.2	425	1.2	0.6	1	0.0	0.0	70	0.2	0.1	611	1.7	0.9					
ユナイテッド航空	71	0.2	0.1	381	1.0	0.6	2	0.0	0.0	143	0.4	0.2	597	1.6	0.9					
日本貨物航空	66	0.2	0.1	156	0.4	0.2	1	0.0	0.0	42	0.1	0.1	264	0.7	0.4					
ZIPエア	122	0.3	0.2	244	0.7	0.4	1	0.0	0.0	80	0.2	0.1	447	1.2	0.7					
大韓航空	88	0.2	0.1	303	0.8	0.5	164	0.4	0.2	164	0.4	0.2	555	1.5	0.8					
チェジュ航空	298	0.8	0.5	460	1.3	0.7	116	0.3	0.2	948	2.6	1.4	1,822	5.0	2.8					
ボラエアカーゴ	54	0.1	0.1	203	0.6	0.3	89	0.2	0.1	89	0.2	0.1	346	0.9	0.5					
中華航空	144	0.4	0.2	468	1.3	0.7	28	0.1	0.0	404	1.1	0.6	1,044	2.9	1.6					
シンガポール航空	70	0.2	0.1	286	0.8	0.4	92	0.3	0.1	92	0.3	0.1	448	1.2	0.7					
ユナイテッド・バーセルサービス	43	0.1	0.1	179	0.5	0.3	20	0.1	0.0	20	0.1	0.0	242	0.7	0.4					
キャセイパシフィック航空	78	0.2	0.1	260	0.7	0.4	20	0.1	0.0	317	0.9	0.5	675	1.8	1.0					
アジアナ航空	57	0.2	0.1	203	0.6	0.3	110	0.3	0.2	110	0.3	0.2	370	1.0	0.6					
ベトジェットエア	106	0.3	0.2	278	0.8	0.4	4	0.0	0.0	384	1.1	0.6	772	2.1	1.2					
エア・カナダ	16	0.0	0.0	61	0.2	0.1	46	0.1	0.1	46	0.1	0.1	123	0.3	0.2					
タイ国際航空	67	0.2	0.1	150	0.4	0.2	1	0.0	0.0	60	0.2	0.1	278	0.8	0.4					
エバー航空(長英航空)	46	0.1	0.1	208	0.6	0.3	143	0.4	0.2	143	0.4	0.2	397	1.1	0.6					
中国東方航空公司	55	0.2	0.1	305	0.8	0.5	1	0.0	0.0	320	0.9	0.5	681	1.9	1.0					
テーオーウェイズ航空	23	0.1	0.0	206	0.6	0.3	9	0.0	0.0	433	1.2	0.7	671	1.8	1.0					
フライビン航空	76	0.2	0.1	298	0.8	0.5	1	0.0	0.0	305	0.8	0.5	680	1.9	1.0					
JinAir	13	0.0	0.0	110	0.3	0.2	120	0.3	0.2	120	0.3	0.2	243	0.7	0.4					
ベトナム航空	55	0.2	0.1	61	0.2	0.1	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	118	0.3	0.2					
スクート	26	0.1	0.0	77	0.2	0.1	43	0.1	0.1	43	0.1	0.1	146	0.4	0.2					
中国郵政航空	32	0.1	0.0	55	0.2	0.1	1	0.0	0.0	25	0.1	0.0	113	0.3	0.2					
エアフランス	8	0.0	0.0	73	0.2	0.1	111	0.3	0.2	111	0.3	0.2	192	0.5	0.3					
アトラス・エア	30	0.1	0.0	97	0.3	0.1	20	0.1	0.0	20	0.1	0.0	147	0.4	0.2					

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	B滑走路 令和4年度 365日				会社														
	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	空港北側					空港南側					合計				
					離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
ルフトハンザカーゴAC航空	24	0.1	0.0	150	0.4	0.2		84	0.2	0.1		0.7	0.4		258	0.7	0.4		0.4
香港エクスプレス航空	8	0.0	0.0	163	0.4	0.2		5	0.0	0.0		1.1	0.6		415	1.1	0.6		0.6
タイガーエア台湾	41	0.1	0.1	108	0.3	0.2		23	0.1	0.0		1.3	0.7		468	1.3	0.7		0.7
カタール航空				198	0.5	0.3						0.9	0.5		326	0.9	0.5		0.5
TiphoonPLC	23	0.1	0.0	84	0.2	0.1						0.4	0.2		145	0.4	0.2		0.2
エミレーツ航空	1	0.0	0.0	149	0.4	0.2						0.5	0.3		200	0.5	0.3		0.3
エアージャパン	30	0.1	0.0	113	0.3	0.2						0.6	0.3		211	0.6	0.3		0.3
アリカン航空				171	0.5	0.3						0.8	0.4		276	0.8	0.4		0.4
中原龍浩航空	47	0.1	0.1	85	0.2	0.1						0.5	0.3		167	0.5	0.3		0.3
スターフラックス航空	13	0.0	0.0	113	0.3	0.2						0.9	0.5		334	0.9	0.5		0.5
エールフランス国営航空				42	0.1	0.1						0.1	0.1		50	0.1	0.1		0.1
マレーシア航空	29	0.1	0.0	110	0.3	0.2		1	0.0	0.0		0.9	0.5		317	0.9	0.5		0.5
カーゴジェット・エアウェイズ	16	0.0	0.0	80	0.2	0.1						0.3	0.2		103	0.3	0.2		0.2
CebuPacific	29	0.1	0.0	163	0.4	0.2		1	0.0	0.0		0.9	0.5		331	0.9	0.5		0.5
エアハイド航空	1	0.0	0.0	30	0.1	0.0						0.1	0.1		45	0.1	0.1		0.1
エア・ホンコン	3	0.0	0.0	83	0.2	0.1						0.2	0.1		88	0.2	0.1		0.1
エアソウル				59	0.2	0.1						0.4	0.2		163	0.4	0.2		0.2
ハワイアン航空	77	0.2	0.1	129	0.4	0.2		31	0.1	0.0		0.9	0.5		341	0.9	0.5		0.5
ハンブー・エアウェイズ	36	0.1	0.1	83	0.2	0.1		3	0.0	0.0		0.8	0.4		289	0.8	0.4		0.4
タイ・エアアジアエックス	21	0.1	0.0	69	0.2	0.1		6	0.0	0.0		0.8	0.4		292	0.8	0.4		0.4
香港航空				28	0.1	0.0						0.8	0.4		82	0.2	0.1		0.1
ジェットスター航空	97	0.3	0.1	120	0.3	0.2		41	0.1	0.1		1.1	0.6		391	1.1	0.6		0.6
中国国際航空公司	31	0.1	0.0	113	0.3	0.2						0.5	0.3		168	0.5	0.3		0.3
フィンランド航空	7	0.0	0.0	137	0.4	0.2						0.6	0.3		220	0.6	0.3		0.3
スイス航空				44	0.1	0.1						0.1	0.1		53	0.1	0.1		0.1
中国南方航空公司	15	0.0	0.0	66	0.2	0.1						0.3	0.1		98	0.3	0.1		0.1
ニュージーランド航空	6	0.0	0.0	52	0.1	0.1						0.2	0.1		82	0.2	0.1		0.1
エアカラン	7	0.0	0.0	37	0.1	0.1						0.1	0.1		45	0.1	0.1		0.1
その他	224	0.6	0.3	1,031	2.8	1.6		3	0.0	0.0		6.1	3.4		2,224	6.1	3.4		3.4
合計	12,843	35.2	19.4	28,468	78.0	43.1		1,889	5.2	2.9		62.6	34.6		66,065	181.0	100.0		100.0

参考 3-1 月別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分	合計											
	令和4年度											
	集計日数 365日											
月	空港北側			空港南側			合計					
	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	比率%
4	2,748	21.7	3,605	28.4	3,589	28.3	2,730	21.5	6,337	6,335	12,672	7.1
5	1,912	14.5	4,703	35.7	4,669	35.5	1,880	14.3	6,581	6,583	13,164	7.4
6	1,679	12.7	4,941	37.4	4,919	37.3	1,657	12.6	6,598	6,598	13,196	7.4
7	1,263	8.7	6,030	41.7	5,974	41.3	1,205	8.3	7,237	7,235	14,472	8.1
8	1,881	12.3	5,757	37.8	5,735	37.6	1,868	12.3	7,616	7,625	15,241	8.6
9	5,081	35.3	2,104	14.6	2,111	14.7	5,080	35.3	7,192	7,184	14,376	8.1
10	6,019	40.0	1,478	9.8	1,493	9.9	6,040	40.2	7,512	7,518	15,030	8.5
11	5,233	34.7	2,376	15.8	2,310	15.3	5,165	34.2	7,543	7,541	15,084	8.5
12	7,046	43.1	1,177	7.2	1,114	6.8	6,993	42.8	8,160	8,170	16,330	9.2
1	6,409	40.0	1,568	9.8	1,611	10.1	6,436	40.2	8,020	8,004	16,024	9.0
2	5,074	33.7	2,437	16.2	2,460	16.3	5,101	33.8	7,534	7,538	15,072	8.5
3	3,844	22.4	4,737	27.6	4,744	27.6	3,851	22.4	8,588	8,588	17,176	9.7
合計	48,189	27.1	40,913	23.0	40,729	22.9	48,006	27.0	88,918	88,919	177,837	100.0
日平均	132.0	27.1	112.1	23.0	111.6	22.9	131.5	27.0	243.6	243.6	487.2	100.0

参考 3-2 月別離着陸比率集計表 (A滑走路)

離着陸滑走路区分		A滑走路										
対象年度		令和4年度										
集計日数		365日										
月	空港北側				空港南側				合計			
	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	比率%
4	628	8.1	864	11.1	3,589	46.0	2,720	34.9	4,217	3,584	7,801	7.0
5	462	5.7	1,152	14.1	4,669	57.2	1,873	23.0	5,131	3,025	8,156	7.3
6	476	5.7	1,300	15.6	4,919	58.9	1,655	19.8	5,395	2,955	8,350	7.5
7	306	3.4	1,476	16.5	5,974	66.7	1,205	13.4	6,280	2,681	8,961	8.0
8	894	9.3	1,534	16.0	5,642	58.9	1,504	15.7	6,536	3,038	9,574	8.6
9	4,317	46.2	851	9.1	1,847	19.8	2,330	24.9	6,164	3,181	9,345	8.4
10	5,101	53.3	643	6.7	1,300	13.6	2,522	26.4	6,401	3,165	9,566	8.6
11	4,414	45.7	946	9.8	2,093	21.7	2,206	22.8	6,507	3,152	9,659	8.6
12	5,965	58.2	476	4.6	980	9.6	2,835	27.6	6,945	3,311	10,256	9.2
1	5,284	54.1	484	5.0	1,409	14.4	2,589	26.5	6,693	3,073	9,766	8.7
2	4,284	44.8	929	9.7	2,219	23.2	2,121	22.2	6,503	3,050	9,553	8.5
3	3,215	29.8	1,790	16.6	4,199	38.9	1,581	14.7	7,414	3,371	10,785	9.6
合計	35,346	31.6	12,445	11.1	38,840	34.7	25,141	22.5	74,186	37,586	111,772	100.0
日平均	96.8	31.6	34.1	11.1	106.4	34.7	68.9	22.5	203.2	103.0	306.2	100.0

参考 3-3 月別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分		B滑走路										
対象年度		令和4年度										
集計日数		365日										
月	空港北側				空港南側				合計			
	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	比率%
4	2,120	43.5	2,741	56.3	0	0.0	10	0.2	2,120	2,751	4,871	7.4
5	1,450	29.0	3,551	70.9	0	0.0	7	0.1	1,450	3,558	5,008	7.6
6	1,203	24.8	3,641	75.1	0	0.0	2	0.0	1,203	3,643	4,846	7.3
7	957	17.4	4,554	82.6	0	0.0	0	0.0	957	4,554	5,511	8.3
8	987	17.4	4,223	74.5	93	1.6	364	6.4	1,080	4,587	5,667	8.6
9	764	15.2	1,253	24.9	264	5.2	2,750	54.7	1,028	4,003	5,031	7.6
10	918	16.8	835	15.3	193	3.5	3,518	64.4	1,111	4,353	5,464	8.3
11	819	15.1	1,430	26.4	217	4.0	2,959	54.5	1,036	4,389	5,425	8.2
12	1,081	17.8	701	11.5	134	2.2	4,158	68.5	1,215	4,859	6,074	9.2
1	1,125	18.0	1,084	17.3	202	3.2	3,847	61.5	1,327	4,931	6,258	9.5
2	790	14.3	1,508	27.3	241	4.4	2,980	54.0	1,031	4,488	5,519	8.4
3	629	9.8	2,947	46.1	545	8.5	2,270	35.5	1,174	5,217	6,391	9.7
合計	12,843	19.4	28,468	43.1	1,889	2.9	22,865	34.6	14,732	51,333	66,065	100.0
日平均	35.2	19.4	78.0	43.1	5.2	2.9	62.6	34.6	40.4	140.6	181.0	100.0

参考 4-1 時間別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分	合計		空港北側						空港南側						合計		
	令和4年度	365日	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
0-1	2	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0	0.0	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	9	0.0	0.0
1-2	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6-7	277	0.8	0.2	1,650	4.5	0.9	166	0.5	0.1	3,556	9.7	2.0	5,649	15.5	3.2		
7-8	2,616	7.2	1.5	1,634	4.5	0.9	1,357	3.7	0.8	3,264	8.9	1.8	8,871	24.3	5.0		
8-9	2,820	7.7	1.6	1,547	4.2	0.9	1,601	4.4	0.9	2,755	7.5	1.5	8,723	23.9	4.9		
9-10	4,251	11.6	2.4	1,521	4.2	0.9	2,400	6.6	1.3	2,447	6.7	1.4	10,619	29.1	6.0		
10-11	3,772	10.3	2.1	966	2.6	0.5	2,157	5.9	1.2	1,818	5.0	1.0	8,713	23.9	4.9		
11-12	3,513	9.6	2.0	1,624	4.4	0.9	2,439	6.7	1.4	2,681	7.3	1.5	10,257	28.1	5.8		
12-13	2,881	7.9	1.6	2,575	7.1	1.4	1,960	5.4	1.1	3,462	9.5	1.9	10,878	29.8	6.1		
13-14	2,489	6.8	1.4	2,418	6.6	1.4	2,068	5.7	1.2	2,831	7.8	1.6	9,806	26.9	5.5		
14-15	2,525	6.9	1.4	3,717	10.2	2.1	2,452	6.7	1.4	3,986	10.9	2.2	12,680	34.7	7.1		
15-16	2,151	5.9	1.2	5,154	14.1	2.9	2,127	5.8	1.2	4,807	13.2	2.7	14,239	39.0	8.0		
16-17	2,000	5.5	1.1	4,199	11.5	2.4	2,333	6.4	1.3	3,456	9.5	1.9	11,988	32.8	6.7		
17-18	3,477	9.5	2.0	3,369	9.2	1.9	4,520	12.4	2.5	2,615	7.2	1.5	13,981	38.3	7.9		
18-19	4,572	12.5	2.6	2,542	7.0	1.4	5,148	14.1	2.9	2,105	5.8	1.2	14,367	39.4	8.1		
19-20	3,237	8.9	1.8	2,049	5.6	1.2	3,628	9.9	2.0	1,891	5.2	1.1	10,805	29.6	6.1		
20-21	2,259	6.2	1.3	2,201	6.0	1.2	2,037	5.6	1.1	2,131	5.8	1.2	8,628	23.6	4.9		
21-22	1,940	5.3	1.1	2,457	6.7	1.4	1,760	4.8	1.0	2,801	7.7	1.6	8,958	24.5	5.0		
22-23	2,466	6.8	1.4	1,229	3.4	0.7	1,874	5.1	1.1	1,296	3.6	0.7	6,865	18.8	3.9		
23-24	941	2.6	0.5	58	0.2	0.0	701	1.9	0.4	100	0.3	0.1	1,800	4.9	1.0		
合計	48,189	132.0	27.1	40,913	112.1	23.0	40,729	111.6	22.9	48,006	131.5	27.0	177,837	487.2	100.0		

注：航跡観測データに基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-2 時間別離着陸比率集計表 (A滑走路)

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和4年度													
集計日数		365日													
時間	空港北側				空港南側				合計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
0-1	2	0.0	0.0	3	0.0	0.0	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0			
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0			
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0			
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0			
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0			
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0			
6-7	120	0.3	0.1	941	2.6	0.8	159	0.4	0.1	2,431	6.7	2.2			
7-8	1,059	2.9	0.9	936	2.6	0.8	1,216	3.3	1.1	2,654	7.3	2.4			
8-9	987	2.7	0.9	649	1.8	0.6	1,352	3.7	1.2	2,001	5.5	1.8			
9-10	2,785	7.6	2.5	419	1.1	0.4	2,287	6.3	2.0	1,473	4.0	1.3			
10-11	2,878	7.9	2.6	261	0.7	0.2	2,091	5.7	1.9	1,032	2.8	0.9			
11-12	2,789	7.6	2.5	338	0.9	0.3	2,395	6.6	2.1	1,130	3.1	1.0			
12-13	2,052	5.6	1.8	517	1.4	0.5	1,830	5.0	1.6	1,620	4.4	1.4			
13-14	1,685	4.6	1.5	627	1.7	0.6	1,885	5.2	1.7	1,296	3.6	1.2			
14-15	1,895	5.2	1.7	1,222	3.3	1.1	2,333	6.4	2.1	2,024	5.5	1.8			
15-16	1,786	4.9	1.6	1,584	4.3	1.4	2,078	5.7	1.9	2,157	5.9	1.9			
16-17	1,607	4.4	1.4	948	2.6	0.8	2,243	6.1	2.0	1,270	3.5	1.1			
17-18	2,946	8.1	2.6	648	1.8	0.6	4,388	12.0	3.9	912	2.5	0.8			
18-19	3,506	9.6	3.1	433	1.2	0.4	4,864	13.3	4.4	758	2.1	0.7			
19-20	2,620	7.2	2.3	547	1.5	0.5	3,532	9.7	3.2	819	2.2	0.7			
20-21	1,625	4.5	1.5	785	2.2	0.7	1,896	5.2	1.7	1,283	3.5	1.1			
21-22	1,637	4.5	1.5	745	2.0	0.7	1,727	4.7	1.5	1,250	3.4	1.1			
22-23	2,426	6.6	2.2	784	2.1	0.7	1,862	5.1	1.7	927	2.5	0.8			
23-24	941	2.6	0.8	58	0.2	0.1	701	1.9	0.6	100	0.3	0.1			
合計	35,346	96.8	31.6	12,445	34.1	11.1	38,840	106.4	34.7	25,141	68.9	22.5			
													111,772	306.2	100.0

注：航跡観測データに基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-3 時間別離着陸比率集計表 (B滑走路)

時間	空港北側				空港南側				合計			
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%
0-1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6-7	157	0.4	0.2	709	1.9	1.1	7	0.0	0.0	1,125	3.1	1.7
7-8	1,557	4.3	2.4	698	1.9	1.1	141	0.4	0.2	610	1.7	0.9
8-9	1,833	5.0	2.8	898	2.5	1.4	249	0.7	0.4	754	2.1	1.1
9-10	1,466	4.0	2.2	1,102	3.0	1.7	113	0.3	0.2	974	2.7	1.5
10-11	894	2.4	1.4	705	1.9	1.1	66	0.2	0.1	786	2.2	1.2
11-12	724	2.0	1.1	1,286	3.5	1.9	44	0.1	0.1	1,551	4.2	2.3
12-13	829	2.3	1.3	2,058	5.6	3.1	130	0.4	0.2	1,842	5.0	2.8
13-14	804	2.2	1.2	1,791	4.9	2.7	183	0.5	0.3	1,535	4.2	2.3
14-15	630	1.7	1.0	2,495	6.8	3.8	119	0.3	0.2	1,962	5.4	3.0
15-16	365	1.0	0.6	3,570	9.8	5.4	49	0.1	0.1	2,650	7.3	4.0
16-17	393	1.1	0.6	3,251	8.9	4.9	90	0.2	0.1	2,186	6.0	3.3
17-18	531	1.5	0.8	2,721	7.5	4.1	132	0.4	0.2	1,703	4.7	2.6
18-19	1,066	2.9	1.6	2,109	5.8	3.2	284	0.8	0.4	1,347	3.7	2.0
19-20	617	1.7	0.9	1,502	4.1	2.3	96	0.3	0.1	1,072	2.9	1.6
20-21	634	1.7	1.0	1,416	3.9	2.1	141	0.4	0.2	848	2.3	1.3
21-22	303	0.8	0.5	1,712	4.7	2.6	33	0.1	0.0	1,551	4.2	2.3
22-23	40	0.1	0.1	445	1.2	0.7	12	0.0	0.0	369	1.0	0.6
23-24	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
合計	12,843	35.2	19.4	28,468	78.0	43.1	1,889	5.2	2.9	22,865	62.6	34.6
										66,065	181.0	100.0

注：航跡観測データに基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 5-1 時間帯別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分 年度 集計日数	合計 令和4年度 365日		空港北側						空港南側						合計		
	離着陸機数	比率%	日平均	着陸機数	比率%	日平均	離着陸機数	比率%	日平均	離着陸機数	比率%	日平均	離着陸機数	比率%	日平均	全機数	比率%
午前0時から午前7時(N1)	279	0.2	0.8	1,653	0.9	4.5	167	0.1	0.5	3,560	9.8	2.0	5,659	15.5	3.2		
午前7時から午後7時(N2)	37,067	20.8	101.6	31,266	17.6	85.7	30,562	17.2	83.7	36,227	99.3	20.4	135,122	370.2	76.0		
午後7時から午後10時(N3)	7,436	4.2	20.4	6,707	3.8	18.4	7,425	4.2	20.3	6,823	18.7	3.8	28,391	77.8	16.0		
午後10時から午前0時(N4)	3,407	1.9	9.3	1,287	0.7	3.5	2,575	1.4	7.1	1,396	3.8	0.8	8,665	23.7	4.9		
合計機数	48,189	27.1	132.0	40,913	23.0	112.1	40,729	22.9	111.6	48,006	131.5	27.0	177,837	487.2	100.0		

参考 5-2 時間帯別離着陸比率集計表 (A滑走路)

離着陸滑走路区分 年度 集計日数	A滑走路 令和4年度 365日			
	離陸機数	日平均	比率%	比率%
時間帯	離陸機数	日平均	比率%	比率%
午前0時から午前7時(N1)	122	0.3	0.1	0.8
午前7時から午後7時(N2)	25,975	71.2	23.2	7.7
午後7時から午後10時(N3)	5,882	16.1	5.3	1.9
午後10時から午前0時(N4)	3,367	9.2	3.0	0.8
合計機数	35,346	96.8	31.6	11.1
空港北側				
	離陸機数	日平均	比率%	比率%
	122	0.3	0.1	0.8
	25,975	71.2	23.2	7.7
	5,882	16.1	5.3	1.9
	3,367	9.2	3.0	0.8
	35,346	96.8	31.6	11.1
空港南側				
	離陸機数	日平均	比率%	比率%
	160	0.4	0.1	2.2
	28,962	79.3	25.9	16.4
	7,155	19.6	6.4	3.0
	2,563	7.0	2.3	0.9
	38,840	106.4	34.7	22.5
合計				
	全機数	日平均	比率%	比率%
	3,661	10.0	10.0	3.3
	81,846	224.2	224.2	73.2
	18,466	50.6	50.6	16.5
	7,799	21.4	21.4	7.0
	111,772	306.2	306.2	100.0

参考 5-3 時間帯別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分 年度 集計日数	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
午前0時から午前7時(N1)	157	0.4	0.2	709	1.9	1.1	7	0.0	0.0	0.0	1,125	3.1	1,998	5.5	3.0
午前7時から午後7時(N2)	11,092	30.4	16.8	22,684	62.1	34.3	1,600	4.4	2.4	17,900	49.0	27.1	53,276	146.0	80.6
午後7時から午後10時(N3)	1,554	4.3	2.4	4,630	12.7	7.0	270	0.7	0.4	3,471	9.5	5.3	9,925	27.2	15.0
午後10時から午前0時(N4)	40	0.1	0.1	445	1.2	0.7	12	0.0	0.0	369	1.0	0.6	866	2.4	1.3
合計機数	12,843	35.2	19.4	28,468	78.0	43.1	1,889	5.2	2.9	22,865	62.6	34.6	66,065	181.0	100.0

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	合計		空港北側						空港南側						合計														
	令和4年度 365日		離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%												
	新千歳	仁川(インチョン)	福岡	台北(タイペイ)	上海・浦東(ブドン)	香港	関西	バンコク(スワンナハーム)	ロサンゼルス	那覇	チャンギ	マニラ	ハノイ	シカゴ	ホーチミン	アムステルダム	広州(コワンチョウ)	ホノルル	サンフランシスコ	バンクーバー	クアラルンプール・セパン	ジャカルタ(スカルノハッタ)	中部	北京	グアム	広島	長崎	高松	大分
	3,892	10.7	2.2	3,232	8.9	1.8	3,018	8.3	1.7	3,674	10.1	2.1	13,816	37.9	7.8														
	4,112	11.3	2.3	2,389	6.5	1.3	2,951	8.1	1.7	3,502	9.6	2.0	12,954	35.5	7.3														
	2,593	7.1	1.5	2,184	6.0	1.2	2,179	6.0	1.2	2,579	7.1	1.5	9,535	26.1	5.4														
	2,616	7.2	1.5	1,923	5.3	1.1	2,047	5.6	1.2	2,298	6.3	1.3	8,884	24.3	5.0														
	2,268	6.2	1.3	1,905	5.2	1.1	1,795	4.9	1.0	2,375	6.5	1.3	8,343	22.9	4.7														
	2,315	6.3	1.3	1,699	4.7	1.0	1,921	5.3	1.1	2,279	6.2	1.3	8,214	22.5	4.6														
	1,798	4.9	1.0	1,490	4.1	0.8	1,505	4.1	0.8	1,763	4.8	1.0	6,556	18.0	3.7														
	1,441	3.9	0.8	1,340	3.7	0.8	1,472	4.0	0.8	1,733	4.7	1.0	5,986	16.4	3.4														
	1,402	3.8	0.8	1,530	4.2	0.9	1,533	4.2	0.9	1,372	3.8	0.8	5,837	16.0	3.3														
	1,276	3.5	0.7	1,206	3.3	0.7	1,125	3.1	0.6	1,197	3.3	0.7	4,804	13.2	2.7														
	1,333	3.7	0.7	943	2.6	0.5	1,205	3.3	0.7	1,230	3.4	0.7	4,711	12.9	2.6														
	1,214	3.3	0.7	1,058	2.9	0.6	1,060	2.9	0.6	1,274	3.5	0.7	4,606	12.6	2.6														
	1,123	3.1	0.6	729	2.0	0.4	931	2.6	0.5	1,322	3.6	0.7	4,105	11.2	2.3														
	896	2.5	0.5	1,024	2.8	0.6	966	2.6	0.5	871	2.4	0.5	3,757	10.3	2.1														
	816	2.2	0.5	673	1.8	0.4	727	2.0	0.4	865	2.4	0.5	3,081	8.4	1.7														
	740	2.0	0.4	721	2.0	0.4	629	1.7	0.4	859	2.4	0.5	2,949	8.1	1.7														
	632	1.7	0.4	569	1.6	0.3	598	1.6	0.3	808	2.2	0.5	2,607	7.1	1.5														
	655	1.8	0.4	617	1.7	0.3	569	1.6	0.3	593	1.6	0.3	2,434	6.7	1.4														
	525	1.4	0.3	662	1.8	0.4	659	1.8	0.4	544	1.5	0.3	2,390	6.5	1.3														
	525	1.4	0.3	559	1.5	0.3	563	1.5	0.3	527	1.4	0.3	2,174	6.0	1.2														
	597	1.6	0.3	458	1.3	0.3	473	1.3	0.3	633	1.7	0.4	2,161	5.9	1.2														
	520	1.4	0.3	489	1.3	0.3	508	1.4	0.3	538	1.5	0.3	2,055	5.6	1.2														
	575	1.6	0.3	318	0.9	0.2	439	1.2	0.2	483	1.3	0.3	1,815	5.0	1.0														
	518	1.4	0.3	455	1.2	0.3	380	1.0	0.2	458	1.3	0.3	1,811	5.0	1.0														
	484	1.3	0.3	414	1.1	0.2	379	1.0	0.2	455	1.2	0.3	1,732	4.7	1.0														
	504	1.4	0.3	383	1.0	0.2	362	1.0	0.2	482	1.3	0.3	1,731	4.7	1.0														
	465	1.3	0.3	446	1.2	0.3	374	1.0	0.2	393	1.1	0.2	1,678	4.6	0.9														
	428	1.2	0.2	384	1.1	0.2	380	1.0	0.2	421	1.2	0.2	1,613	4.4	0.9														
	459	1.3	0.3	380	1.0	0.2	340	0.9	0.2	419	1.1	0.2	1,598	4.4	0.9														
	421	1.2	0.2	385	1.1	0.2	371	1.0	0.2	407	1.1	0.2	1,584	4.3	0.9														

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		令和4年度													
集計日数		365日													
発着地	空港北側				空港南側				合計						
	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
大連(ダーリエン)	473	1.3	0.3	385	1.1	0.2	294	0.8	0.2	367	1.0	0.2	1,519	4.2	0.9
石垣島	396	1.1	0.2	347	1.0	0.2	324	0.9	0.2	373	1.0	0.2	1,440	3.9	0.8
釜山・金海(プサン・キンメイ)	475	1.3	0.3	188	0.5	0.1	228	0.6	0.1	514	1.4	0.3	1,405	3.8	0.8
熊本	384	1.1	0.2	310	0.8	0.2	315	0.9	0.2	387	1.1	0.2	1,396	3.8	0.8
ダラス	318	0.9	0.2	372	1.0	0.2	352	1.0	0.2	298	0.8	0.2	1,340	3.7	0.8
シアトル	310	0.8	0.2	334	0.9	0.2	340	0.9	0.2	317	0.9	0.2	1,301	3.6	0.7
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	282	0.8	0.2	343	0.9	0.2	348	1.0	0.2	309	0.8	0.2	1,282	3.5	0.7
深川(シエツエン)	326	0.9	0.2	260	0.7	0.1	262	0.7	0.1	407	1.1	0.2	1,255	3.4	0.7
宮崎	268	0.7	0.2	319	0.9	0.2	264	0.7	0.1	213	0.6	0.1	1,064	2.9	0.6
大阪(伊丹)	258	0.7	0.1	257	0.7	0.1	262	0.7	0.1	265	0.7	0.1	1,042	2.9	0.6
フランクフルト・マイン	199	0.5	0.1	350	1.0	0.2	91	0.2	0.1	348	1.0	0.2	988	2.7	0.6
青島(チンタオ)	270	0.7	0.2	177	0.5	0.1	172	0.5	0.1	266	0.7	0.1	885	2.4	0.5
羽田	295	0.8	0.2	147	0.4	0.1	222	0.6	0.1	177	0.5	0.1	841	2.3	0.5
厦門(アモイ)	236	0.6	0.1	202	0.6	0.1	156	0.4	0.1	192	0.5	0.1	786	2.2	0.4
鹿児島	219	0.6	0.1	197	0.5	0.1	161	0.4	0.1	181	0.5	0.1	758	2.1	0.4
メキシコ	163	0.4	0.1	135	0.4	0.1	208	0.6	0.1	235	0.6	0.1	741	2.0	0.4
ドバイ	209	0.6	0.1	204	0.6	0.1	159	0.4	0.1	161	0.4	0.1	733	2.0	0.4
ドーハ	204	0.6	0.1	202	0.6	0.1	161	0.4	0.1	166	0.5	0.1	733	2.0	0.4
ボストン	169	0.5	0.1	199	0.5	0.1	198	0.5	0.1	166	0.5	0.1	732	2.0	0.4
パリ・シャルル・ド・ゴール	200	0.5	0.1	167	0.5	0.1	137	0.4	0.1	225	0.6	0.1	729	2.0	0.4
高知	198	0.5	0.1	199	0.5	0.1	165	0.5	0.1	161	0.4	0.1	723	2.0	0.4
奄美	202	0.6	0.1	187	0.5	0.1	134	0.4	0.1	147	0.4	0.1	670	1.8	0.4
ニューアーク	152	0.4	0.1	155	0.4	0.1	175	0.5	0.1	172	0.5	0.1	654	1.8	0.4
アブダビ	150	0.4	0.1	136	0.4	0.1	165	0.5	0.1	180	0.5	0.1	631	1.7	0.4
ウランバートル・チンギスハーン	137	0.4	0.1	150	0.4	0.1	165	0.5	0.1	151	0.4	0.1	603	1.7	0.3
高雄(カオジュン)	206	0.6	0.1	71	0.2	0.0	96	0.3	0.1	228	0.6	0.1	601	1.6	0.3
杭州(ハンゾヨウ)	153	0.4	0.1	141	0.4	0.1	139	0.4	0.1	151	0.4	0.1	584	1.6	0.3
ワシントン	133	0.4	0.1	161	0.4	0.1	165	0.5	0.1	120	0.3	0.1	579	1.6	0.3
その他	4,061	11.1	2.3	4,053	11.1	2.3	3,412	9.3	1.9	4,775	13.0	2.7	16,301	44.5	9.2
合計	48,189	132.0	27.1	40,913	112.1	23.0	40,729	111.6	22.9	48,006	131.5	27.0	177,837	487.2	100.0

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表 (A滑走路)

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和4年度													
集計日数		365日													
発着地	空港北側				空港南側				合計						
	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
新千歳	1,815	5.0	1.6	355	1.0	0.3	2,266	7.2	2.3	1,050	2.9	0.9	5,846	16.0	5.2
仁川(インチョン)	3,536	9.7	3.2	994	2.7	0.9	2,855	7.8	2.6	1,779	4.9	1.6	9,164	25.1	8.2
福岡	1,257	3.4	1.1	213	0.6	0.2	1,952	5.3	1.7	657	1.8	0.6	4,079	11.2	3.6
台北(タイペイ)	2,024	5.5	1.8	488	1.3	0.4	1,955	5.4	1.7	1,021	2.8	0.9	5,488	15.0	4.9
上海・浦東(プドン)	1,907	5.2	1.7	981	2.7	0.9	1,787	4.9	1.6	1,822	5.0	1.6	6,497	17.8	5.8
香港	1,999	5.5	1.8	722	2.0	0.6	1,890	5.2	1.7	1,378	3.8	1.2	5,989	16.4	5.4
関西	896	2.5	0.8	303	0.8	0.3	1,333	3.7	1.2	690	1.9	0.6	3,222	8.8	2.9
バンコク(スワンナプーム)	1,179	3.2	1.1	557	1.5	0.5	1,438	3.9	1.3	1,144	3.1	1.0	4,318	11.8	3.9
ロサンゼルス	1,296	3.6	1.2	720	2.0	0.6	1,531	4.2	1.4	1,046	2.9	0.9	4,593	12.6	4.1
那覇	685	1.9	0.6	197	0.5	0.2	1,047	2.9	0.9	470	1.3	0.4	2,399	6.6	2.1
チャンギ	1,171	3.2	1.0	392	1.1	0.4	1,203	3.3	1.1	970	2.7	0.9	3,736	10.2	3.3
マニラ	894	2.4	0.8	113	0.3	0.1	1,046	2.9	0.9	372	1.0	0.3	2,425	6.6	2.2
ハノイ	882	2.4	0.8	276	0.8	0.2	916	2.5	0.8	765	2.1	0.7	2,839	7.8	2.5
シカゴ	797	2.2	0.7	410	1.1	0.4	965	2.6	0.9	647	1.8	0.6	2,819	7.7	2.5
ホーチミン	643	1.8	0.6	178	0.5	0.2	709	1.9	0.6	483	1.3	0.4	2,013	5.5	1.8
アンカレッジ	714	2.0	0.6	469	1.3	0.4	629	1.7	0.6	809	2.2	0.7	2,621	7.2	2.3
広州(コワンチョウ)	568	1.6	0.5	333	0.9	0.3	595	1.6	0.5	762	2.1	0.7	2,258	6.2	2.0
ホノルル	500	1.4	0.4	214	0.6	0.2	535	1.5	0.5	346	0.9	0.3	1,595	4.4	1.4
サンフランシスコ	465	1.3	0.4	299	0.8	0.3	658	1.8	0.6	383	1.0	0.3	1,805	4.9	1.6
バンクーバー	494	1.4	0.4	266	0.7	0.2	562	1.5	0.5	377	1.0	0.3	1,699	4.7	1.5
クアラルンプール・セパン	483	1.3	0.4	59	0.2	0.1	467	1.3	0.4	164	0.4	0.1	1,173	3.2	1.0
ジャカルタ(スカルノハッタ)	412	1.1	0.4	67	0.2	0.1	499	1.4	0.4	149	0.4	0.1	1,127	3.1	1.0
中部	471	1.3	0.4	10	0.0	0.0	411	1.1	0.4	90	0.2	0.1	982	2.7	0.9
北京	418	1.1	0.4	115	0.3	0.1	380	1.0	0.3	224	0.6	0.2	1,137	3.1	1.0
グアム	402	1.1	0.4	134	0.4	0.1	367	1.0	0.3	278	0.8	0.2	1,181	3.2	1.1
広島	176	0.5	0.2	9	0.0	0.0	276	0.8	0.2	56	0.2	0.1	517	1.4	0.5
長崎	204	0.6	0.2	23	0.1	0.0	345	0.9	0.3	104	0.3	0.1	676	1.9	0.6
高松	118	0.3	0.1	10	0.0	0.0	322	0.9	0.3	97	0.3	0.1	547	1.5	0.5
大分	189	0.5	0.2	7	0.0	0.0	302	0.8	0.3	98	0.3	0.1	596	1.6	0.5
松山	89	0.2	0.1	24	0.1	0.0	301	0.8	0.3	91	0.2	0.1	505	1.4	0.5

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表 (A滑走路)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	A滑走路 令和4年度 365日														
	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
大連(ダレーエン)	313	0.9	0.3	158	0.4	0.1	292	0.8	0.3	200	0.5	0.2	963	2.6	0.9
石垣島	302	0.8	0.3	116	0.3	0.1	324	0.9	0.3	230	0.6	0.2	972	2.7	0.9
釜山・金海(プサン・キンメイ)	434	1.2	0.4	52	0.1	0.0	212	0.6	0.2	200	0.5	0.2	898	2.5	0.8
熊本	88	0.2	0.1	5	0.0	0.0	243	0.7	0.2	77	0.2	0.1	413	1.1	0.4
ダラス	280	0.8	0.3	26	0.1	0.0	352	1.0	0.3	125	0.3	0.1	783	2.1	0.7
シアトル	265	0.7	0.2	108	0.3	0.1	338	0.9	0.3	180	0.5	0.2	891	2.4	0.8
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	258	0.7	0.2	188	0.5	0.2	348	1.0	0.3	288	0.8	0.3	1,082	3.0	1.0
深川(シエズェン)	300	0.8	0.3	157	0.4	0.1	262	0.7	0.2	375	1.0	0.3	1,094	3.0	1.0
宮崎	78	0.2	0.1	3	0.0	0.0	225	0.6	0.2	49	0.1	0.0	355	1.0	0.3
大阪(伊丹)	170	0.5	0.2	5	0.0	0.0	231	0.6	0.2	34	0.1	0.0	440	1.2	0.4
フランクフルト・マイン	197	0.5	0.2	74	0.2	0.1	91	0.2	0.1	141	0.4	0.1	503	1.4	0.5
青島(チンタオ)	261	0.7	0.2	129	0.4	0.1	172	0.5	0.2	228	0.6	0.2	790	2.2	0.7
羽田	182	0.5	0.2	41	0.1	0.0	214	0.6	0.2	102	0.3	0.1	539	1.5	0.5
厦門(アモイ)	199	0.5	0.2	165	0.5	0.1	156	0.4	0.1	184	0.5	0.2	704	1.9	0.6
鹿児島	50	0.1	0.0	2	0.0	0.0	124	0.3	0.1	42	0.1	0.0	218	0.6	0.2
メキシコ	149	0.4	0.1	100	0.3	0.1	208	0.6	0.2	233	0.6	0.2	690	1.9	0.6
ドバイ	208	0.6	0.2	54	0.1	0.0	159	0.4	0.1	111	0.3	0.1	532	1.5	0.5
ドーハ	204	0.6	0.2	5	0.0	0.0	161	0.4	0.1	38	0.1	0.0	408	1.1	0.4
ボストン	165	0.5	0.1	20	0.1	0.0	198	0.5	0.2	50	0.1	0.0	433	1.2	0.4
パリ・シャルル・ド・ゴール	200	0.5	0.2	113	0.3	0.1	137	0.4	0.1	216	0.6	0.2	666	1.8	0.6
高知	56	0.2	0.1	2	0.0	0.0	126	0.3	0.1	29	0.1	0.0	213	0.6	0.2
奄美	151	0.4	0.1	5	0.0	0.0	134	0.4	0.1	37	0.1	0.0	327	0.9	0.3
ニューアーク	151	0.4	0.1	134	0.4	0.1	175	0.5	0.2	168	0.5	0.2	628	1.7	0.6
アブダビ	149	0.4	0.1	106	0.3	0.1	165	0.5	0.1	166	0.5	0.1	586	1.6	0.5
ワランバートル・チンギスハーン	113	0.3	0.1	21	0.1	0.0	165	0.5	0.1	66	0.2	0.1	365	1.0	0.3
高雄(カオシユン)	198	0.5	0.2	25	0.1	0.0	95	0.3	0.1	70	0.2	0.1	388	1.1	0.3
杭州(ハンジョウ)	127	0.3	0.1	41	0.1	0.0	139	0.4	0.1	88	0.2	0.1	395	1.1	0.4
ワシントン	122	0.3	0.1	102	0.3	0.1	165	0.5	0.1	103	0.3	0.1	492	1.3	0.4
その他	3,292	9.0	2.9	1,550	4.2	1.4	3,327	9.1	3.0	2,989	8.2	2.7	11,158	30.5	10.0
合計	35,346	96.8	31.6	12,445	34.1	11.1	38,840	106.4	34.7	25,141	68.9	22.5	111,772	306.2	100.0

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	空港北側				空港南側				合計			
	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
新千歳	2,077	5.7	3.1	2,877	7.9	4.4	392	1.1	0.6	2,624	7.2	4.0
仁川(インチョン)	576	1.6	0.9	1,395	3.8	2.1	96	0.3	0.1	1,723	4.7	2.6
福岡	1,336	3.7	2.0	1,971	5.4	3.0	227	0.6	0.3	1,922	5.3	2.9
台北(タイペイ)	592	1.6	0.9	1,435	3.9	2.2	92	0.3	0.1	1,277	3.5	1.9
上海・浦東(フドン)	361	1.0	0.5	924	2.5	1.4	8	0.0	0.0	553	1.5	0.8
香港	316	0.9	0.5	977	2.7	1.5	31	0.1	0.0	901	2.5	1.4
関西	902	2.5	1.4	1,187	3.3	1.8	172	0.5	0.3	1,073	2.9	1.6
バンコク(スワンナプーム)	262	0.7	0.4	783	2.1	1.2	34	0.1	0.1	589	1.6	0.9
ロサンゼルス	106	0.3	0.2	810	2.2	1.2	2	0.0	0.0	326	0.9	0.5
那覇	591	1.6	0.9	1,009	2.8	1.5	78	0.2	0.1	727	2.0	1.1
チャンギ	162	0.4	0.2	551	1.5	0.8	2	0.0	0.0	260	0.7	0.4
マニラ	320	0.9	0.5	945	2.6	1.4	14	0.0	0.0	902	2.5	1.4
ハノイ	241	0.7	0.4	453	1.2	0.7	15	0.0	0.0	557	1.5	0.8
シカゴ	99	0.3	0.1	614	1.7	0.9	1	0.0	0.0	224	0.6	0.3
ホーチミン	173	0.5	0.3	495	1.4	0.7	18	0.0	0.0	382	1.0	0.6
アンカレッジ	26	0.1	0.0	252	0.7	0.4	0	0.0	0.0	50	0.1	0.1
広州(コワンチョウ)	64	0.2	0.1	236	0.6	0.4	3	0.0	0.0	46	0.1	0.1
ホノルル	155	0.4	0.2	403	1.1	0.6	34	0.1	0.1	247	0.7	0.4
サンフランシスコ	60	0.2	0.1	363	1.0	0.5	1	0.0	0.0	161	0.4	0.2
バンクーバー	31	0.1	0.0	293	0.8	0.4	1	0.0	0.0	150	0.4	0.2
クアラルンプール・セパン	114	0.3	0.2	399	1.1	0.6	6	0.0	0.0	469	1.3	0.7
ジャカルタ(スカルノハッタ)	108	0.3	0.2	422	1.2	0.6	9	0.0	0.0	389	1.1	0.6
中部	104	0.3	0.2	308	0.8	0.5	28	0.1	0.0	393	1.1	0.6
北京	100	0.3	0.2	340	0.9	0.5	0	0.0	0.0	234	0.6	0.4
グアム	82	0.2	0.1	280	0.8	0.4	12	0.0	0.0	177	0.5	0.3
広島	328	0.9	0.5	374	1.0	0.6	86	0.2	0.1	426	1.2	0.6
長崎	261	0.7	0.4	423	1.2	0.6	29	0.1	0.0	289	0.8	0.4
高松	310	0.8	0.5	374	1.0	0.6	58	0.2	0.1	324	0.9	0.5
大分	270	0.7	0.4	373	1.0	0.6	38	0.1	0.1	321	0.9	0.5
松山	332	0.9	0.5	361	1.0	0.5	70	0.2	0.1	316	0.9	0.5

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分	B滑走路		空港北側												空港南側				合計	
	対象年度	令和4年度	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
集計日数	365日																			
発着地																				
大連(ダーリエン)	160	0.4	0.2	227	0.6	0.3	2	0.0	0.0	0.0	167	0.5	0.3	556	1.5	0.8				
石垣島	94	0.3	0.1	231	0.6	0.3	0	0.0	0.0	0.0	143	0.4	0.2	468	1.3	0.7				
釜山・金海(プサン・キンメイ)	41	0.1	0.1	136	0.4	0.2	16	0.0	0.0	0.0	314	0.9	0.5	507	1.4	0.8				
熊本	296	0.8	0.4	305	0.8	0.5	72	0.2	0.1	0.1	310	0.8	0.5	983	2.7	1.5				
ダラス	38	0.1	0.1	346	0.9	0.5	0	0.0	0.0	0.0	173	0.5	0.3	557	1.5	0.8				
シアトル	45	0.1	0.1	226	0.6	0.3	2	0.0	0.0	0.0	137	0.4	0.2	410	1.1	0.6				
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	24	0.1	0.0	155	0.4	0.2	0	0.0	0.0	0.0	21	0.1	0.0	200	0.5	0.3				
深川(シェツェン)	26	0.1	0.0	103	0.3	0.2	0	0.0	0.0	0.0	32	0.1	0.0	161	0.4	0.2				
宮崎	190	0.5	0.3	316	0.9	0.5	39	0.1	0.1	0.1	164	0.4	0.2	709	1.9	1.1				
大阪(伊丹)	88	0.2	0.1	252	0.7	0.4	31	0.1	0.0	0.0	231	0.6	0.3	602	1.6	0.9				
フランクフルト・マイン	2	0.0	0.0	276	0.8	0.4	0	0.0	0.0	0.0	207	0.6	0.3	485	1.3	0.7				
青島(チンタオ)	9	0.0	0.0	48	0.1	0.1	0	0.0	0.0	0.0	38	0.1	0.1	95	0.3	0.1				
羽田	113	0.3	0.2	106	0.3	0.2	8	0.0	0.0	0.0	75	0.2	0.1	302	0.8	0.5				
廈門(アモイ)	37	0.1	0.1	37	0.1	0.1	0	0.0	0.0	0.0	8	0.0	0.0	82	0.2	0.1				
鹿児島	169	0.5	0.3	195	0.5	0.3	37	0.1	0.1	0.1	139	0.4	0.2	540	1.5	0.8				
メキシコ	14	0.0	0.0	35	0.1	0.1	0	0.0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	51	0.1	0.1				
ドバイ	1	0.0	0.0	150	0.4	0.2	0	0.0	0.0	0.0	50	0.1	0.1	201	0.6	0.3				
ドーハ	0	0.0	0.0	197	0.5	0.3	0	0.0	0.0	0.0	128	0.4	0.2	325	0.9	0.5				
ボストン	4	0.0	0.0	179	0.5	0.3	0	0.0	0.0	0.0	116	0.3	0.2	299	0.8	0.5				
パリ・シャルル・ド・ゴール	0	0.0	0.0	54	0.1	0.1	0	0.0	0.0	0.0	9	0.0	0.0	63	0.2	0.1				
高知	142	0.4	0.2	197	0.5	0.3	39	0.1	0.1	0.1	132	0.4	0.2	510	1.4	0.8				
奄美	51	0.1	0.1	182	0.5	0.3	0	0.0	0.0	0.0	110	0.3	0.2	343	0.9	0.5				
ニューアーク	1	0.0	0.0	21	0.1	0.0	0	0.0	0.0	0.0	4	0.0	0.0	26	0.1	0.0				
アブダビ	1	0.0	0.0	30	0.1	0.0	0	0.0	0.0	0.0	14	0.0	0.0	45	0.1	0.1				
ウランバートル・チンギスハーン	24	0.1	0.0	129	0.4	0.2	0	0.0	0.0	0.0	85	0.2	0.1	238	0.7	0.4				
高雄(カオシユン)	8	0.0	0.0	46	0.1	0.1	1	0.0	0.0	0.0	158	0.4	0.2	213	0.6	0.3				
杭州(ハンゾウ)	26	0.1	0.0	100	0.3	0.2	0	0.0	0.0	0.0	63	0.2	0.1	189	0.5	0.3				
ワシントン	11	0.0	0.0	59	0.2	0.1	0	0.0	0.0	0.0	17	0.0	0.0	87	0.2	0.1				
その他	769	2.1	1.2	2,503	6.8	3.8	85	0.2	0.1	0.1	1,786	4.9	2.7	5,143	14.1	7.8				
合計	12,843	35.2	19.4	28,468	78.0	43.1	1,889	5.2	2.9	2.9	22,865	62.6	34.6	66,065	181.0	100.0				

参考 7-1 飛行目的別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

飛行目的	空港北側				空港南側				合計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
定期旅客便	36,322	99.5	20.4	30,684	84.1	17.3	30,382	83.2	17.1	36,092	98.9	20.3	133,480	365.7	75.1
不定期旅客便	370	1.0	0.2	250	0.7	0.1	213	0.6	0.1	387	1.1	0.2	1,220	3.3	0.7
定期貨物便	9,061	24.8	5.1	7,615	20.9	4.3	7,745	21.2	4.4	9,206	25.2	5.2	33,627	92.1	18.9
不定期貨物便	1,377	3.8	0.8	1,637	4.5	0.9	1,573	4.3	0.9	1,501	4.1	0.8	6,088	16.7	3.4
試験飛行	2	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0	6	0.0	0.0
空輸	405	1.1	0.2	246	0.7	0.1	332	0.9	0.2	283	0.8	0.2	1,266	3.5	0.7
公用飛行	13	0.0	0.0	14	0.0	0.0	15	0.0	0.0	13	0.0	0.0	55	0.2	0.0
その他	639	1.8	0.4	466	1.3	0.3	468	1.3	0.3	522	1.4	0.3	2,095	5.7	1.2
合計	48,189	132.0	27.1	40,913	112.1	23.0	40,729	111.6	22.9	48,006	131.5	27.0	177,837	487.2	100.0

参考 7-2 飛行目的別離着陸比率集計表 (A 滑走路)

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和4年度													
集計日数		365日													
飛行目的	空港北側				空港南側				合計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
定期旅客便	25,018	68.5	22.4	6,628	18.2	5.9	28,541	78.2	25.5	15,057	41.3	13.5	75,244	206.1	67.3
不定期旅客便	280	0.8	0.3	35	0.1	0.0	197	0.5	0.2	92	0.3	0.1	604	1.7	0.5
定期貨物便	8,136	22.3	7.3	4,764	13.1	4.3	7,731	21.2	6.9	8,321	22.8	7.4	28,952	79.3	25.9
不定期貨物便	1,066	2.9	1.0	710	1.9	0.6	1,568	4.3	1.4	1,120	3.1	1.0	4,464	12.2	4.0
試験飛行	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0
空輸	264	0.7	0.2	61	0.2	0.1	321	0.9	0.3	149	0.4	0.1	795	2.2	0.7
公用飛行	11	0.0	0.0	12	0.0	0.0	15	0.0	0.0	10	0.0	0.0	48	0.1	0.0
その他	570	1.6	0.5	235	0.6	0.2	466	1.3	0.4	391	1.1	0.3	1,662	4.6	1.5
合計	35,346	96.8	31.6	12,445	34.1	11.1	38,840	106.4	34.7	25,141	68.9	22.5	111,772	306.2	100.0

参考 7-3 飛行目的別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分		B滑走路										
対象年度		令和4年度										
集計日数		365日										
飛行目的	空港北側				空港南側				合計			
	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
定期旅客便	11,304	31.0	17.1	24,056	65.9	36.4	1,841	5.0	2.8	21,035	57.6	31.8
不定期旅客便	90	0.2	0.1	215	0.6	0.3	16	0.0	0.0	295	0.8	0.4
定期貨物便	925	2.5	1.4	2,851	7.8	4.3	14	0.0	0.0	885	2.4	1.3
不定期貨物便	311	0.9	0.5	927	2.5	1.4	5	0.0	0.0	381	1.0	0.6
試験飛行	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0
空輸	141	0.4	0.2	185	0.5	0.3	11	0.0	0.0	134	0.4	0.2
公用飛行	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	3	0.0	0.0
その他	69	0.2	0.1	231	0.6	0.3	2	0.0	0.0	131	0.4	0.2
合計	12,843	35.2	19.4	28,468	78.0	43.1	1,889	5.2	2.9	22,865	62.6	34.6
											181.0	100.0