

平成 21 年度

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果
(年報)

資 料 集 1

平成 22 年 9 月

財団法人 成田空港周辺地域共生財団

NARITA AIRPORT REGIONAL SYMBIOSIS
PROMOTION FOUNDATION

平成22年 9月 7日
成田空港周辺地域共生財団
航空機騒音調査研究所

騒音測定局名称の一部読み替えについて

騒音測定局の名称については設置場所の名称を局名としていましたが、この度、茨城県設置の一部の測定局について、県の名称と異なることがわかりました。このため平成21年度成田国際空港周辺航空機騒音測定結果（年報）から下記騒音測定局については、茨城県の名称と統一することとしました。

つきましては、年報で一部未対応の箇所がありますが、その際にご案内の通り名称を読み替えて頂けるようお願い致します。

読み替えの適用は資料集1・2についてとなり、年報（本文）は新しい名称となっています。

なお変更は測定局の名称のみであり、測定データの継続性は維持されています。

記

	(旧)		(新)
3.	新利根土地改良	→	東
6.	根本五区	→	沓掛
11.	南部	→	伊崎
13.	金江津東	→	金江津

<< 目次 1 >>

- 資料 1 : 『航空機騒音測定局一覧表』
- 資料 2 : 『航空機騒音測定局配置及びエリア図』
- 資料 3 : 『航空機騒音監視システム構成図』
- 資料 4 : 『航空機騒音データ処理システム データの流れ』
- 資料 5 : 『茨城県内 月別W値及び日平均測定回数』
- 資料 6 : 『茨城県内 月別測定回数及びWECPNL』
- 資料 7 : 『茨城県内 度数分布図』
- 資料 8 : 『A滑走路北側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数』
- 資料 9 : 『A滑走路北側・コース直下 月別測定回数及びWECPNL』
- 資料 10 : 『A滑走路北側・コース直下 度数分布図』
- 資料 11 : 『B滑走路北側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数』
- 資料 12 : 『B滑走路北側・コース直下 月別測定回数及びWECPNL』
- 資料 13 : 『B滑走路北側・コース直下 度数分布図』
- 資料 14 : 『A滑走路北側・コース西 月別W値及び日平均測定回数』
- 資料 15 : 『A滑走路北側・コース西 月別測定回数及びWECPNL』
- 資料 16 : 『A滑走路北側・コース西 度数分布図』
- 資料 17 : 『B滑走路北側・コース東 月別W値及び日平均測定回数』
- 資料 18 : 『B滑走路北側・コース東 月別測定回数及びWECPNL』
- 資料 19 : 『B滑走路北側・コース東 度数分布図』
- 資料 20 : 『北側谷間地区 月別W値及び日平均測定回数』
- 資料 21 : 『北側谷間地区 月別測定回数及びWECPNL』
- 資料 22 : 『北側谷間地区 度数分布図』
- 資料 23 : 『空港側方 月別W値及び日平均測定回数』
- 資料 24 : 『空港側方 月別測定回数及びWECPNL』
- 資料 25 : 『空港側方 度数分布図』
- 資料 26 : 『A滑走路南側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数』
- 資料 27 : 『A滑走路南側・コース直下 月別測定回数及びWECPNL』
- 資料 28 : 『A滑走路南側・コース直下 度数分布図』
- 資料 29 : 『B滑走路南側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数』
- 資料 30 : 『B滑走路南側・コース直下 月別測定回数及びWECPNL』
- 資料 31 : 『B滑走路南側・コース直下 度数分布図』
- 資料 32 : 『A滑走路南側・コース西 月別W値及び日平均測定回数』
- 資料 33 : 『A滑走路南側・コース西 月別測定回数及びWECPNL』
- 資料 34 : 『A滑走路南側・コース西 度数分布図』
- 資料 35 : 『B滑走路南側・コース東 月別W値及び日平均測定回数』
- 資料 36 : 『B滑走路南側・コース東 月別測定回数及びWECPNL』
- 資料 37 : 『B滑走路南側・コース東 度数分布図』
- 資料 38 : 『南側谷間地区 月別W値及び日平均測定回数』

<< 目 次 2 >>

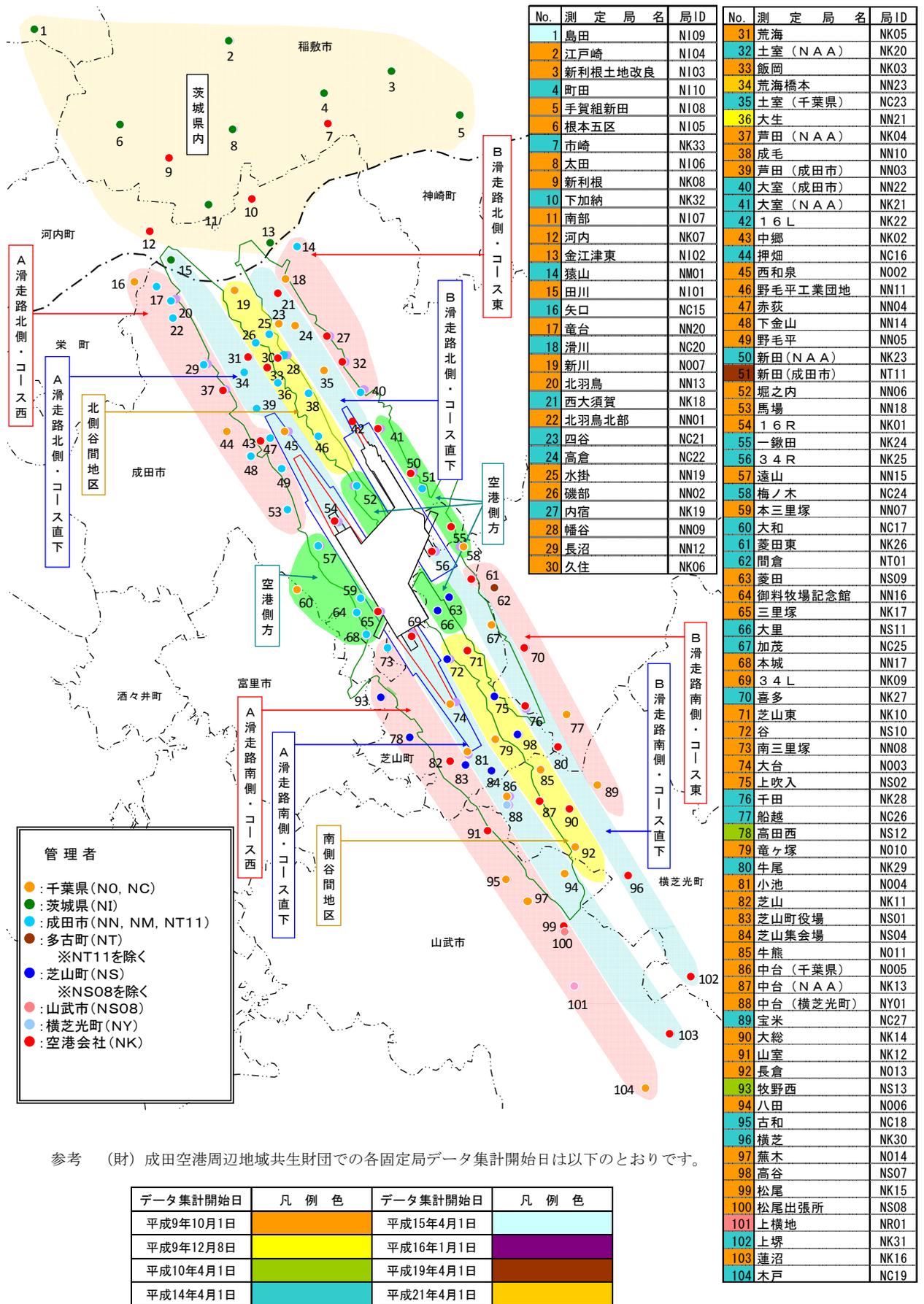
- 資料 39 : 『南側谷間地区 月別測定回数及びWECPNL』
- 資料 40 : 『南側谷間地区 度数分布図』
- 資料 41 : 『WECPNLの年度別推移（エリア別）』
- 資料 42 : 『WECPNLの年度別推移（コース直下局）』
- 資料 43 : 『年度別滑走路南北使用比率』
- 資料 44 : 『成田空港周辺におけるWECPNL値逆転現象発生地点』
- 資料 45 : 『A滑走路北側高度コースと騒音レベル』
- 資料 46 : 『B滑走路北側高度コースと騒音レベル』
- 資料 47 : 『A滑走路北側機種別離陸コース』
- 資料 48 : 『B滑走路北側機種別離陸コース』
- 資料 49 : 『A滑走路北側機種別離陸高度』
- 資料 50 : 『B滑走路北側機種別離陸高度』

航空機騒音測定局一覽表

局No.	局ID	測定局名	設置場所	管理者	局No.	局ID	測定局名	設置場所	管理者
1	NI09	島田	茨城県牛久市島田公会堂	茨城県	53	NN18	馬場	成田市馬場共同利用施設	成田市
2	NI04	江戸崎	茨城県稲敷市江戸崎大気測定局	茨城県	54	NK01	1 6 R	A滑走路北端	空港会社
3	NI03	新利根土地改良	茨城県稲敷市新利根土地改良区事務所	茨城県	55	NK24	一畝田	多古町一畝田	空港会社
4	NI10	町田	茨城県稲敷市町田農村集落センター	茨城県	56	NK25	3 4 R	芝山町香山新田	空港会社
5	NI08	手賀組新田	茨城県稲敷市手賀組新田公民館	茨城県	57	NN15	遠山	成田市立遠山小学校	成田市
6	NI05	根本五区	茨城県稲敷市根本五区共同利用施設	茨城県	58	NC24	梅ノ木	芝山町菱田梅ノ木集会所	千葉県
7	NK33	市崎	茨城県稲敷市市崎集会所	空港会社	59	NN07	本三里塚	成田市本三里塚共同利用施設	成田市
8	NI06	太田	茨城県稲敷市新利根いこいのプラザ	茨城県	60	NC17	大和	富里市大和緑ヶ丘自治会館	千葉県
9	NK08	新利根	茨城県稲敷市立新利根中学校	空港会社	61	NK26	菱田東	芝山町菱田東公会堂	空港会社
10	NK32	下加納	茨城県河内町下加納愛宕神社	空港会社	62	NT01	間倉	多古町間倉畑地	多古町
11	NI07	南部	茨城県稲敷市南部共同利用施設	茨城県	63	NS09	菱田	芝山町菱田共同利用施設	芝山町
12	NK07	河内	茨城県河内町中央公民館	空港会社	64	NN16	御料牧場記念館	成田市三里塚御料牧場記念館	成田市
13	NI02	金江津東	茨城県河内町金江津東共同利用施設	茨城県	65	NK17	三里塚	成田市三里塚N A A独身寮	空港会社
14	NM01	猿山	成田市役所下総支所	成田市	66	NS11	大里	芝山町大里国保診療所	芝山町
15	NI01	田川	茨城県河内町田川共同利用施設	茨城県	67	NC25	加茂	芝山町加茂集会場	千葉県
16	NC15	矢口	栄町矢口青年館	千葉県	68	NN17	本城	成田市本城測定局	成田市
17	NN20	竜台	成田市竜台測定局	成田市	69	NK09	3 4 L	A滑走路南端	空港会社
18	NC20	滑川	成田市立滑川小学校	千葉県	70	NK27	喜多	多古町喜多第二共同利用施設	空港会社
19	N007	新川	成田市新川共同利用施設	千葉県	71	NK10	芝山東	芝山町立東小学校	空港会社
20	NN13	北羽島	成田市北羽島測定局	成田市	72	NS10	谷	芝山町谷(個人宅)	芝山町
21	NK18	西大須賀	成田市西大須賀共同利用施設	空港会社	73	NN08	南三里塚	成田市南三里塚共同利用施設	成田市
22	NN01	北羽島北部	成田市北羽島北部共同利用施設	成田市	74	N003	大台	芝山町芝山第二工業団地管理事務所	千葉県
23	NC21	四谷	成田市四谷青年館	千葉県	75	NS02	上吹入	芝山町上吹入青年館	芝山町
24	NC22	高倉	成田市高倉共同利用施設	千葉県	76	NK28	千田	多古町千田	空港会社
25	NN19	水掛	成田市水掛共同利用施設	成田市	77	NC26	船越	多古町船越 粟田公民館	千葉県
26	NN02	磯部	成田市磯部共同利用施設	成田市	78	NS12	高田西	芝山町高田西部公民館	芝山町
27	NK19	内宿	成田市内宿コミュニティーセンター	空港会社	79	N010	竜ヶ塚	芝山町小池第七集会所	千葉県
28	NN09	幡谷	成田市幡谷共同利用施設	成田市	80	NK29	牛尾	多古町牛尾共同利用施設	空港会社
29	NN12	長沼	成田市長沼測定局	成田市	81	N004	小池	芝山町小池共同利用施設	千葉県
30	NK06	久住	成田市立久住第一小学校	空港会社	82	NK11	芝山	芝山町立芝山小学校	空港会社
31	NK05	荒海	成田市荒海共同利用施設	空港会社	83	NS01	芝山町役場	芝山町役場	芝山町
32	NK20	土室 (N A A)	成田市土室	空港会社	84	NS04	芝山集会場	芝山町芝山集会場	芝山町
33	NK03	飯岡	成田市飯岡共同利用施設	空港会社	85	N011	牛熊	横芝光町牛熊共同利用施設	千葉県
34	NN23	荒海橋本	成田市荒海共生プラザ	成田市	86	N005	中台 (千葉県)	横芝光町中台円福寺	千葉県
35	NC23	土室 (千葉県)	成田市立久住中学校跡地	千葉県	87	NK13	中台 (N A A)	横芝光町中台	空港会社
36	NN21	大生	成田市大生共同利用施設	成田市	88	NY01	中台 (横芝光町)	横芝光町中台共同利用施設	横芝光町
37	NK04	芦田 (N A A)	成田市芦田排水機場	空港会社	89	NC27	室米	九十九里水道取水場	千葉県
38	NN10	成毛	成田市成毛共同利用施設	成田市	90	NK14	大総	横芝光町立大総小学校	空港会社
39	NN03	芦田 (成田市)	成田市芦田測定局	成田市	91	NK12	山室	山武市山室	空港会社
40	NN22	大室 (成田市)	成田市大室南バス停(東側)付近畑地	成田市	92	N013	長倉	横芝光町長倉共同利用施設	千葉県
41	NK21	大室 (N A A)	成田市大室竜面共同利用施設	空港会社	93	NS13	牧野西	芝山町牧野西部公民館	芝山町
42	NK22	1 6 L	北総V O R / D M E敷地内	空港会社	94	N006	八田	山武市八田共同利用施設	千葉県
43	NK02	中郷	成田市立中郷小学校	空港会社	95	NC18	古和	山武市古和共同利用施設	千葉県
44	NC16	押畑	成田市押畑親水広場	千葉県	96	NK30	横芝	横芝光町立横芝小学校	空港会社
45	N002	西和泉	成田市総成カントリークラブ	千葉県	97	N014	蕪木	山武市蕪木共同利用施設	千葉県
46	NN11	野毛平工業団地	成田市野毛平工業団地管理事務所	成田市	98	NS07	高谷	芝山町高谷共同利用施設	芝山町
47	NN04	赤荻	成田市赤荻共同利用施設	成田市	99	NK15	松尾	山武市松尾共同利用施設	空港会社
48	NN14	下金山	成田市下金山測定局	成田市	100	NS08	松尾出張所	山武市役所松尾出張所	山武市
49	NN05	野毛平	成田市野毛平共同利用施設	成田市	101	NR01	上横地	山武市上横地	山武市
50	NK23	新田 (N A A)	成田市新田	空港会社	102	NK31	上堺	横芝光町立上堺小学校	空港会社
51	NT11	新田 (成田市)	成田市新田 (個人宅)	成田市	103	NK16	蓮沼	山武市役所蓮沼出張所	空港会社
52	NN06	堀之内	成田市堀之内共同利用施設	成田市	104	NC19	木戸	山武市木戸浜共同利用施設	千葉県

航空機騒音測定局配置及びエリア図

資料 2



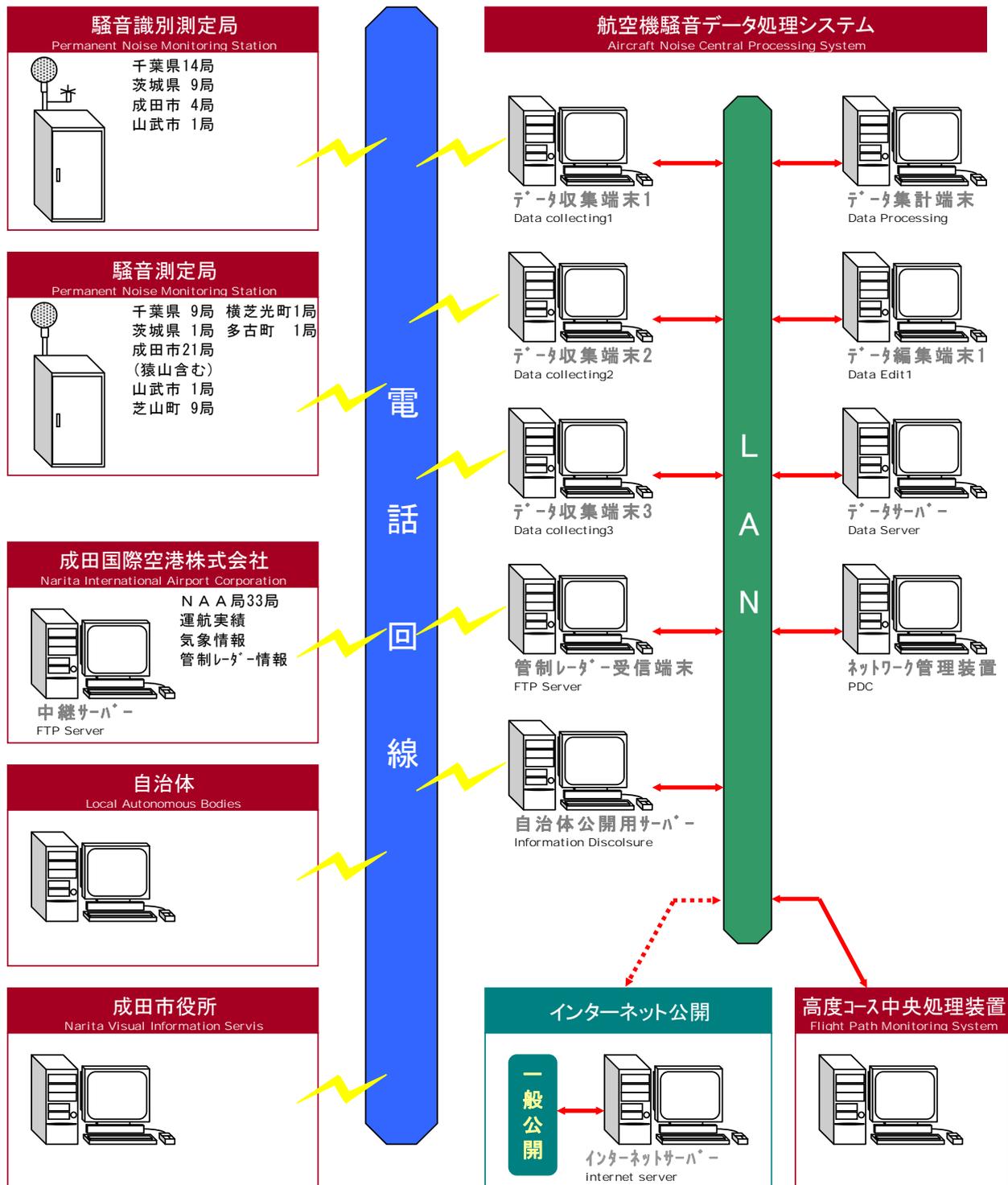
参考 (財) 成田空港周辺地域共生財団での各固定局データ集計開始日は以下のとおりです。

データ集計開始日	凡 例 色	データ集計開始日	凡 例 色
平成9年10月1日	オレンジ	平成15年4月1日	水色
平成9年12月8日	黄色	平成16年1月1日	紫
平成10年4月1日	緑	平成19年4月1日	茶色
平成14年4月1日	青	平成21年4月1日	黄

注) 西大須賀は、旧下総が名称変更したものである。

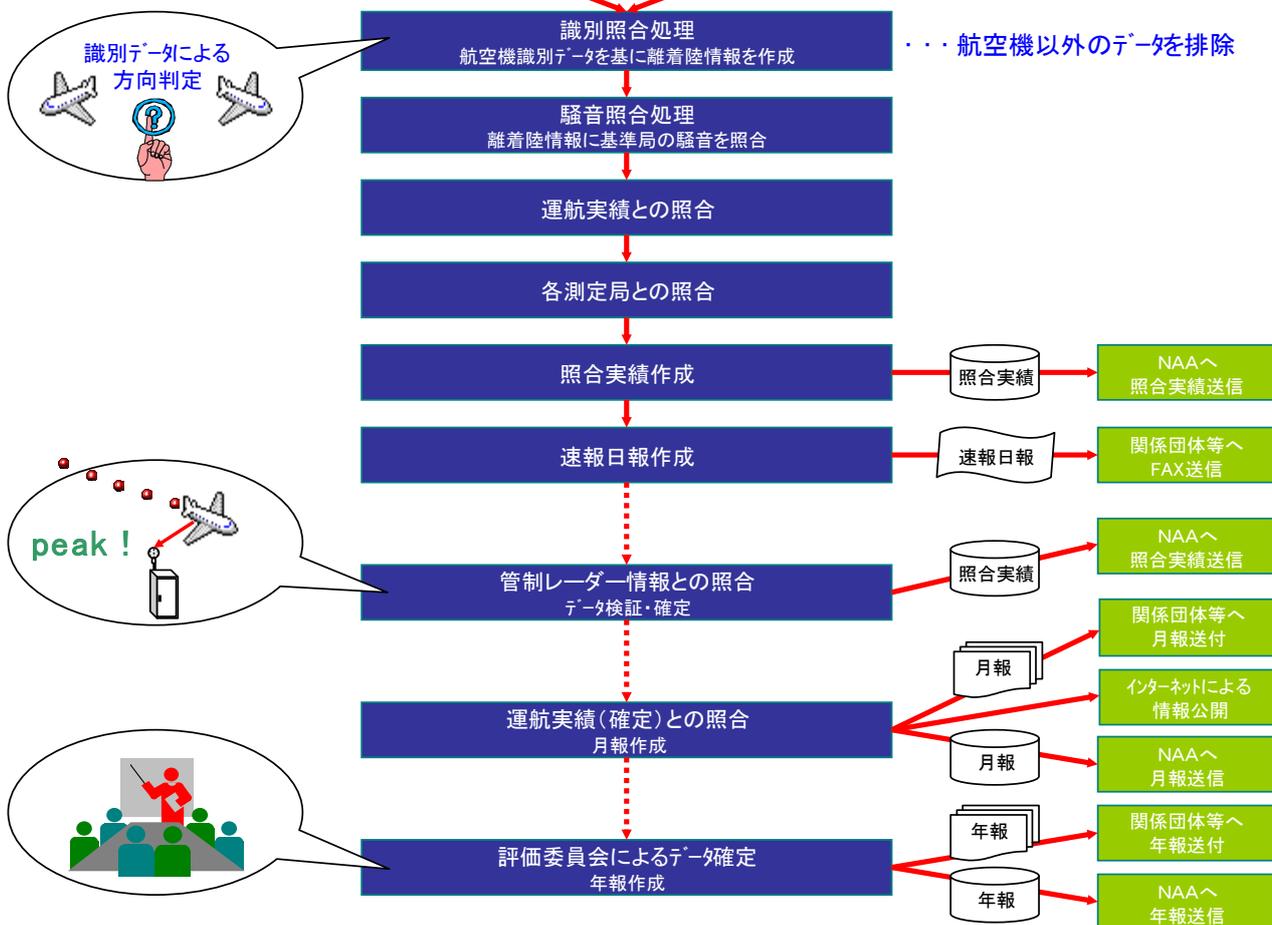
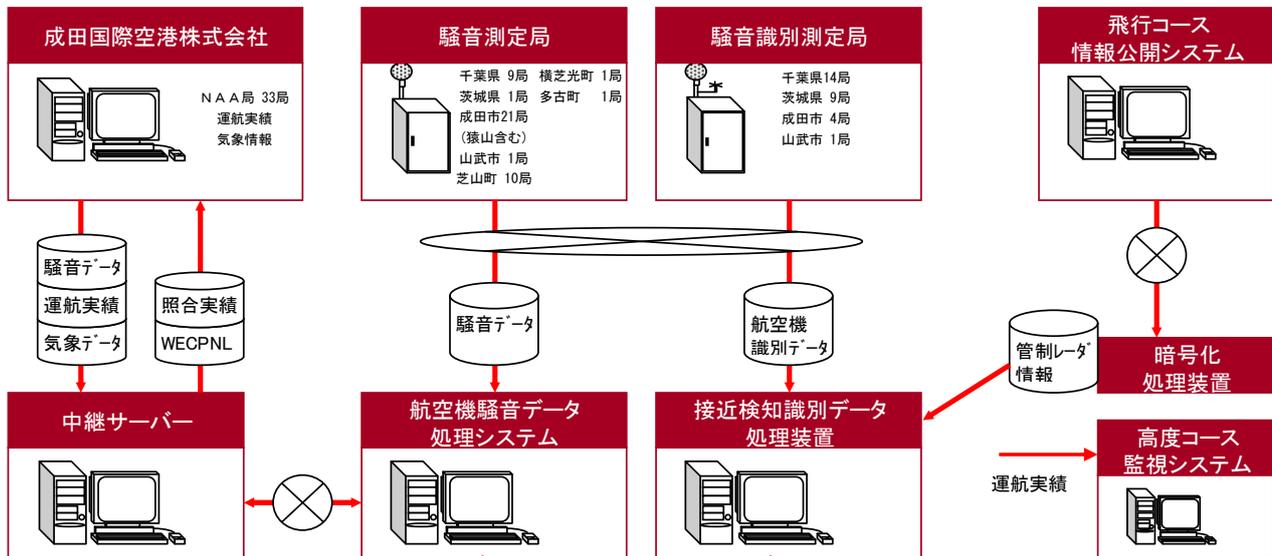
航空機騒音監視システム構成図

Aircraft Noise Monitoring System

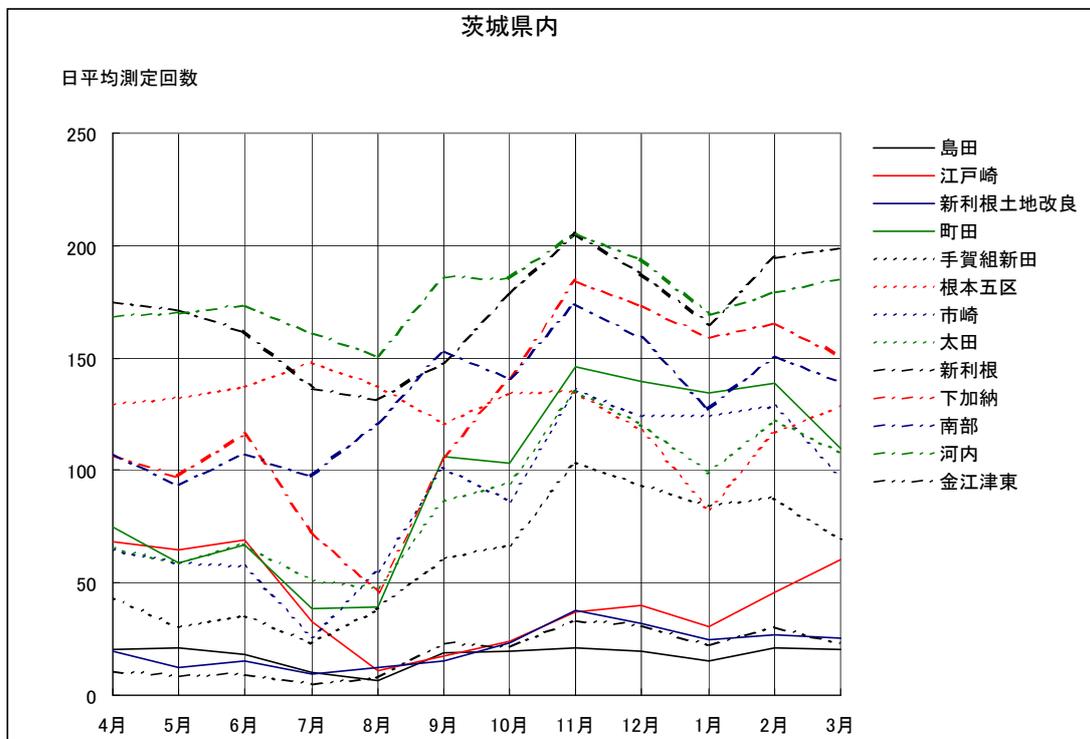
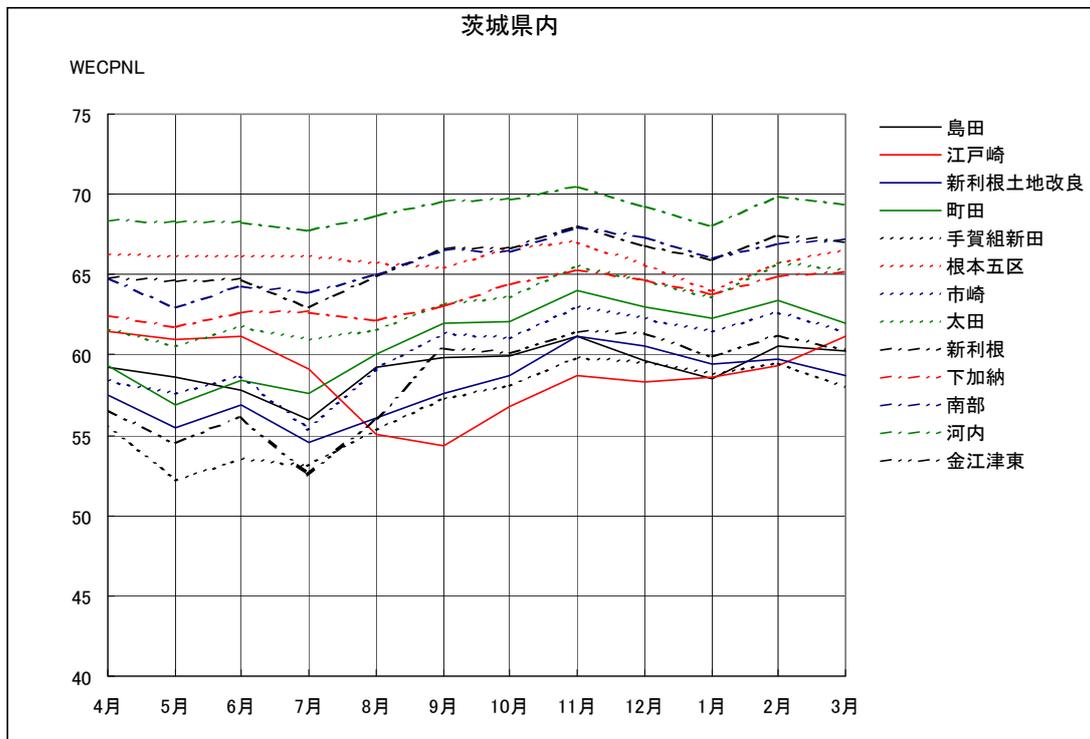


航空機騒音データ処理システム データの流れ

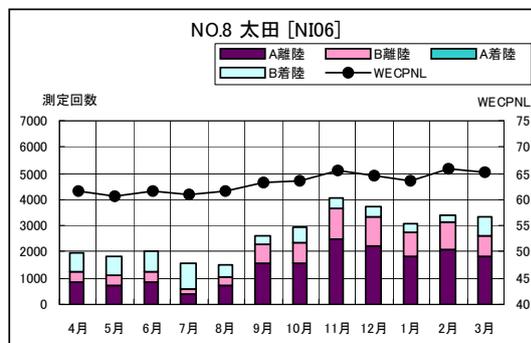
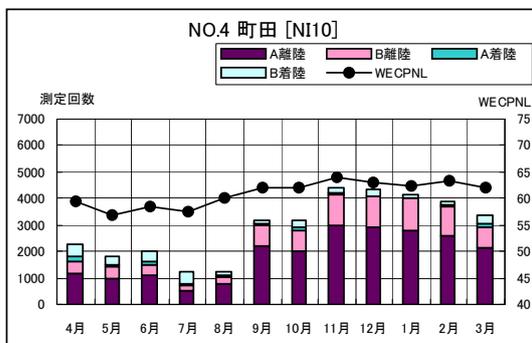
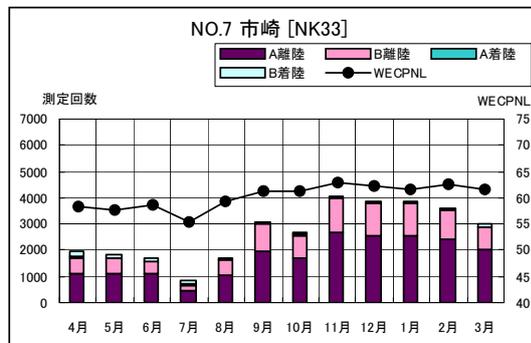
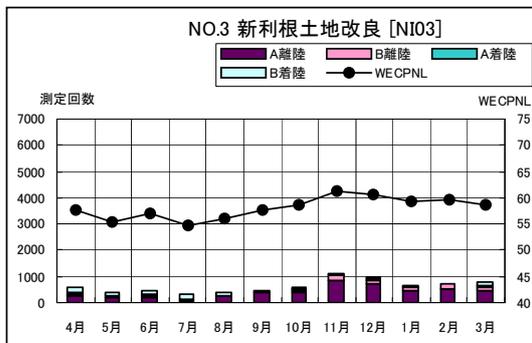
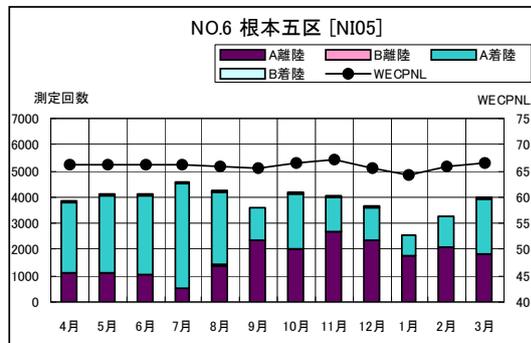
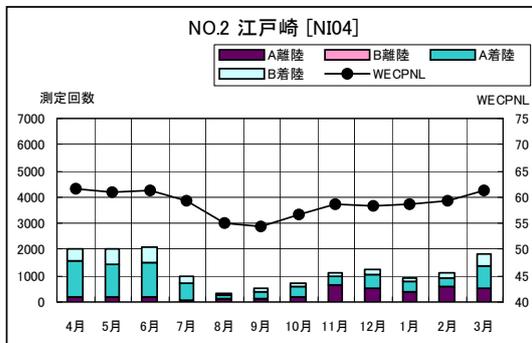
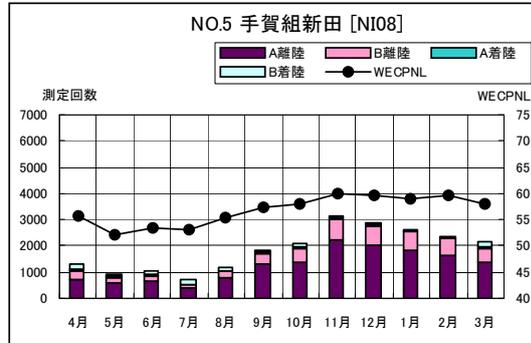
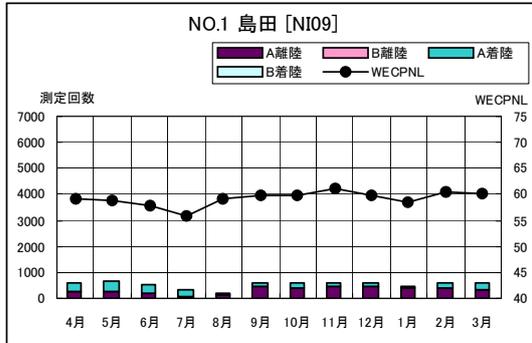
Flow chart of Aircraft Noise Central Processing System



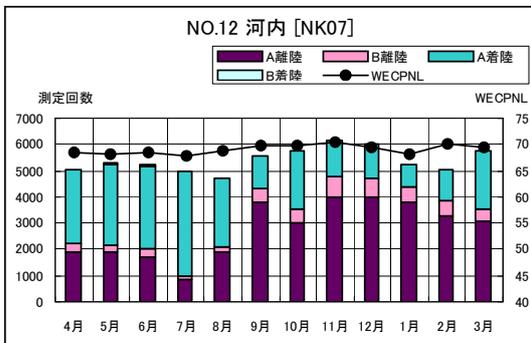
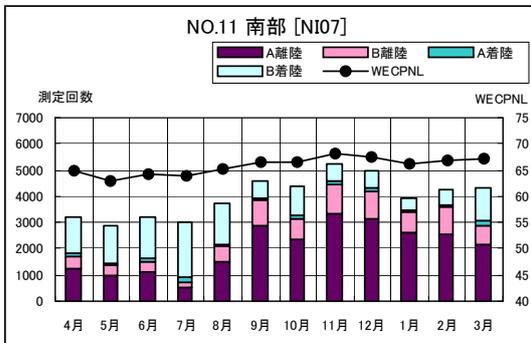
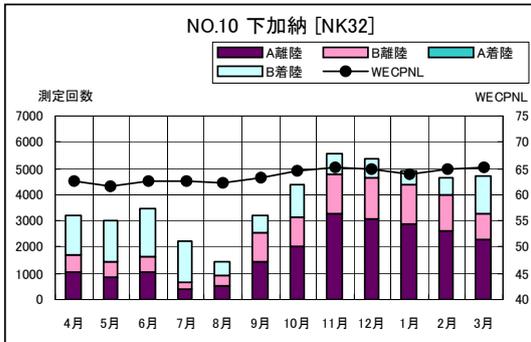
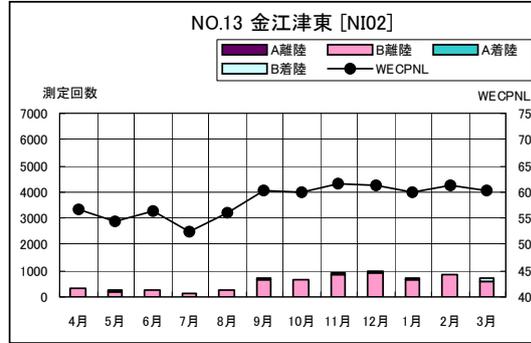
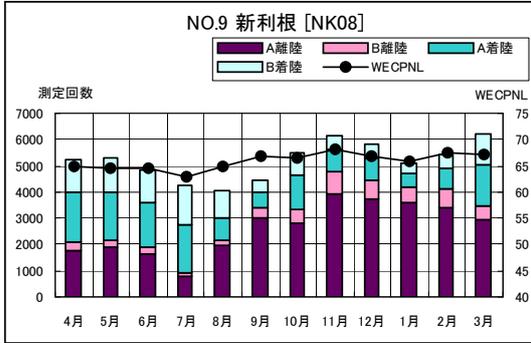
茨城県内 月別W値及び日平均測定回数



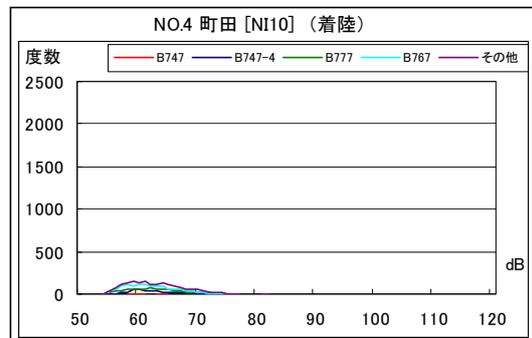
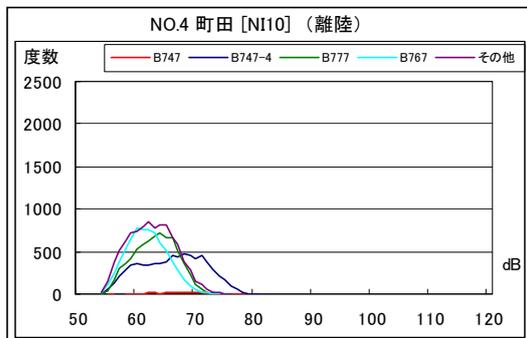
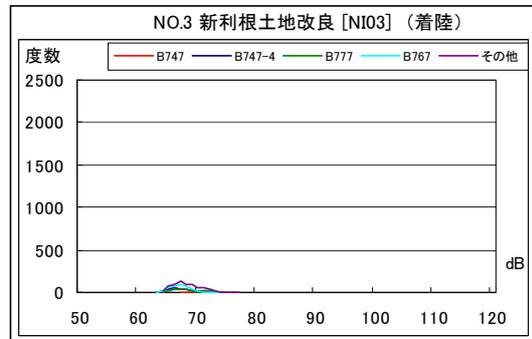
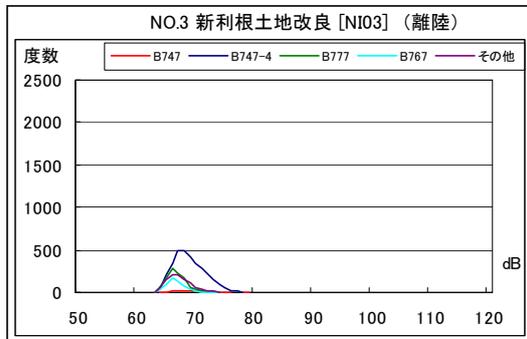
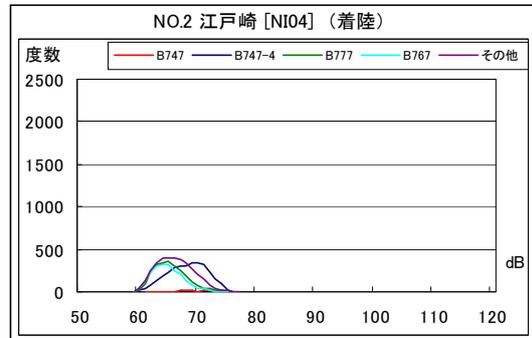
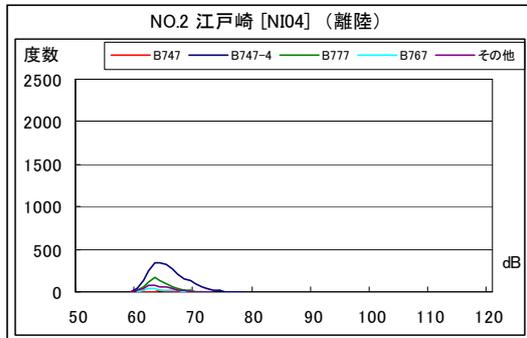
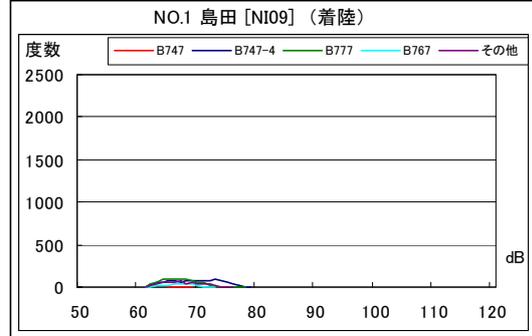
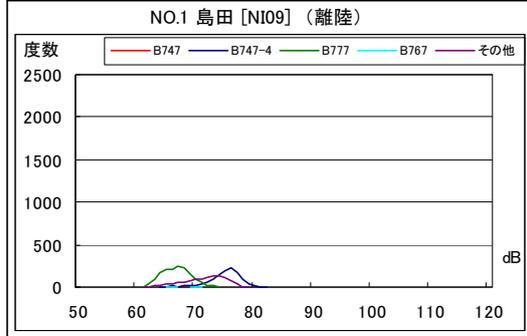
茨城県内 月別測定回数及びWECPNL



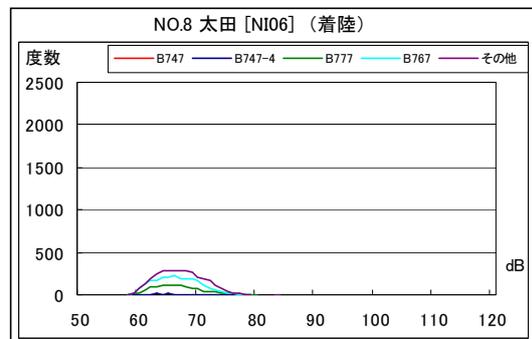
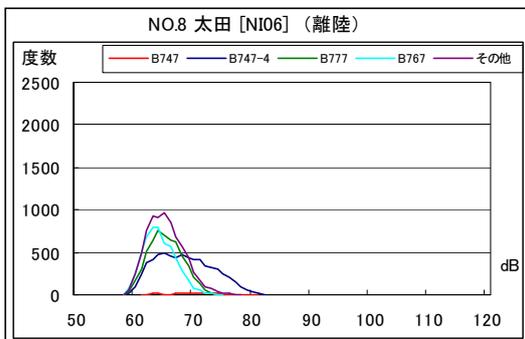
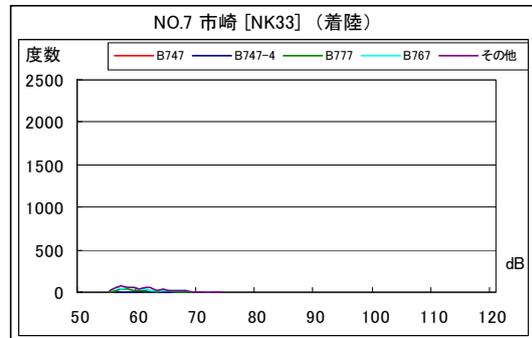
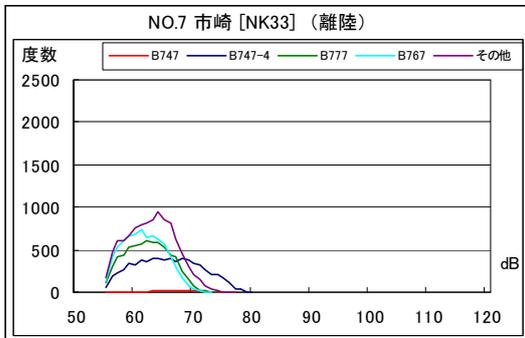
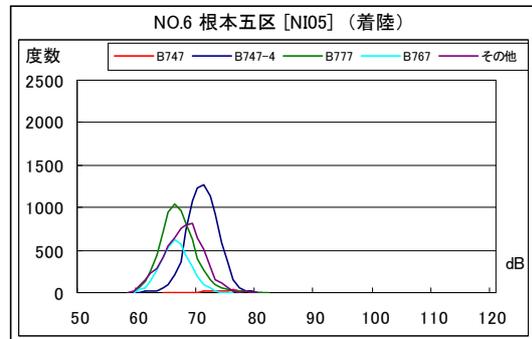
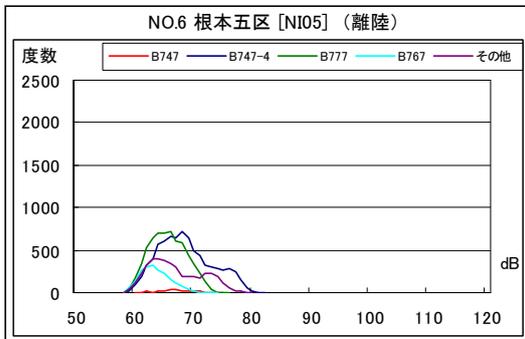
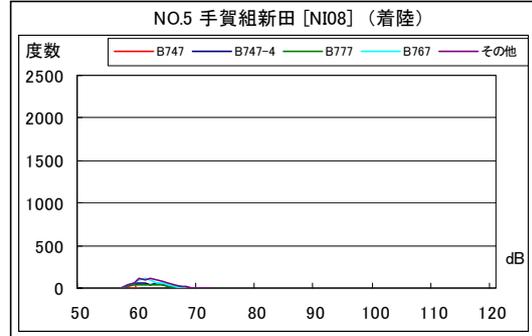
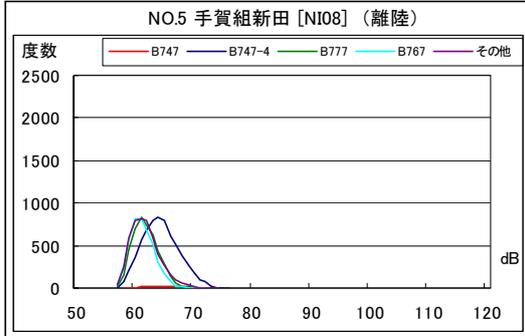
茨城県内 月別測定回数及びWECPNL



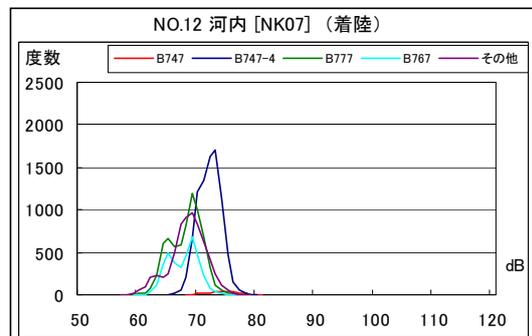
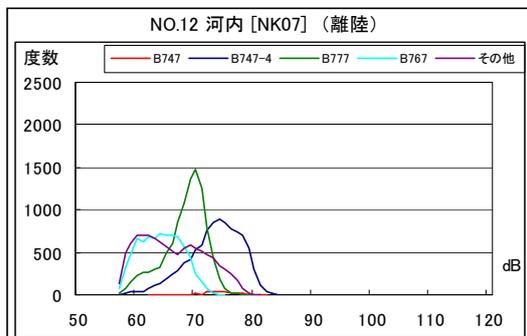
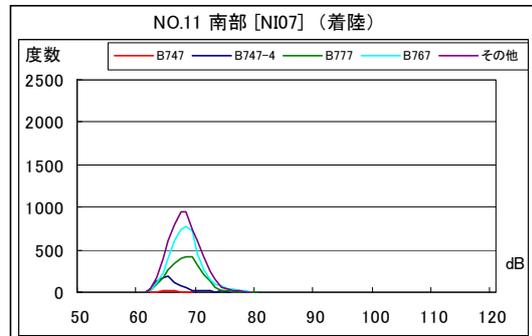
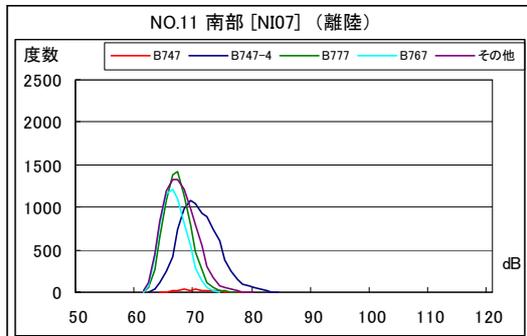
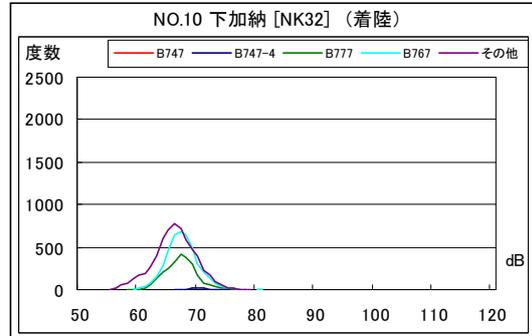
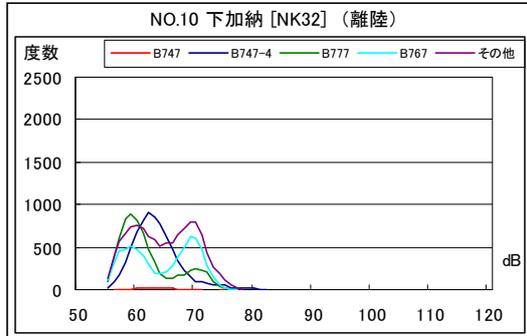
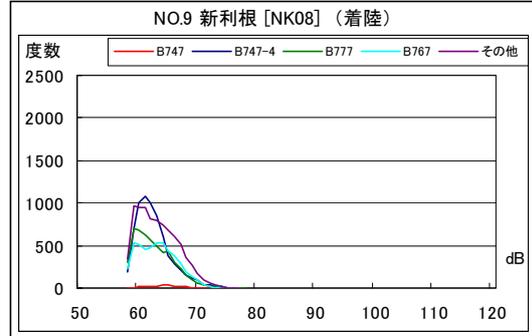
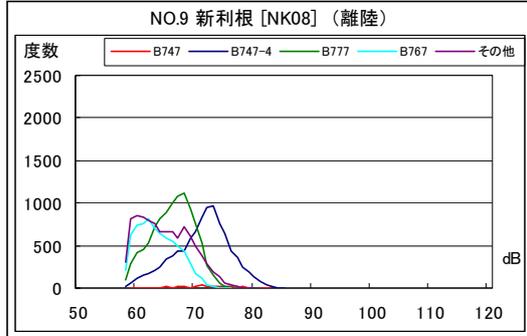
茨城県内 最大騒音レベルの度数分布図



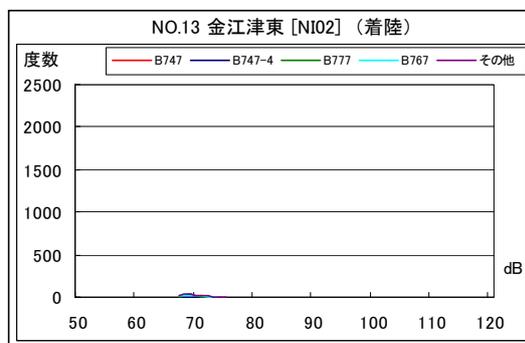
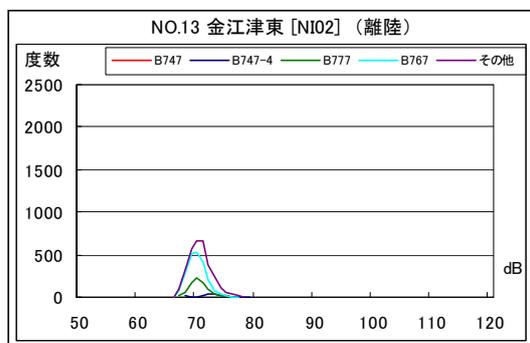
茨城県内 最大騒音レベルの度数分布図



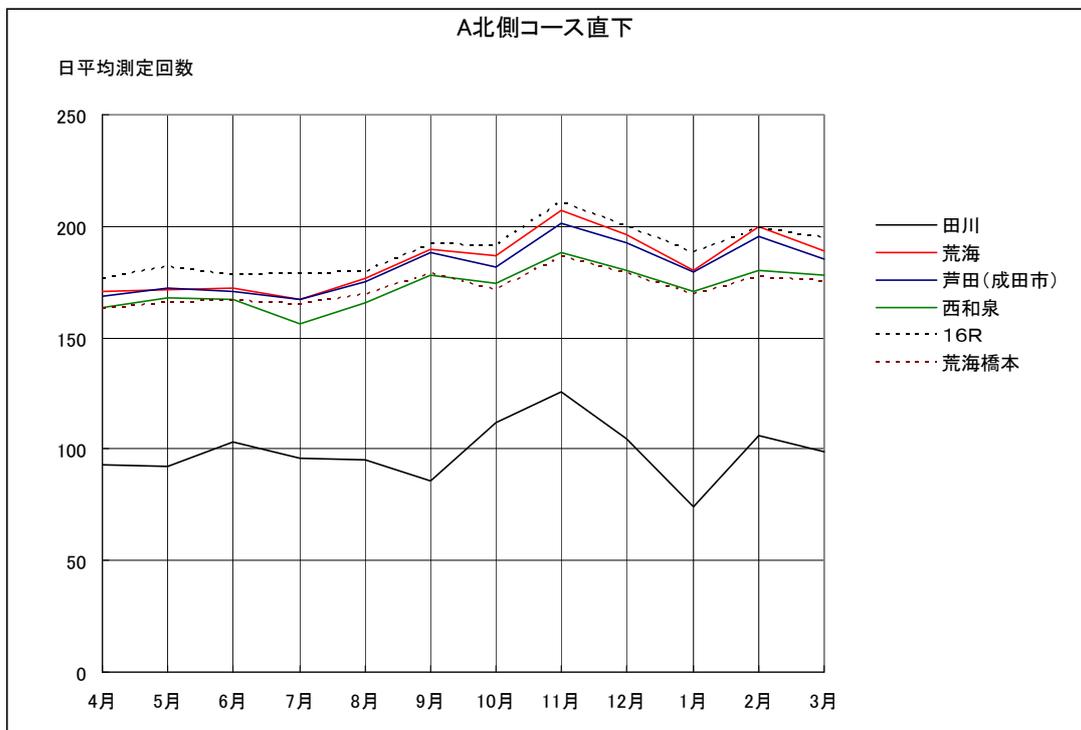
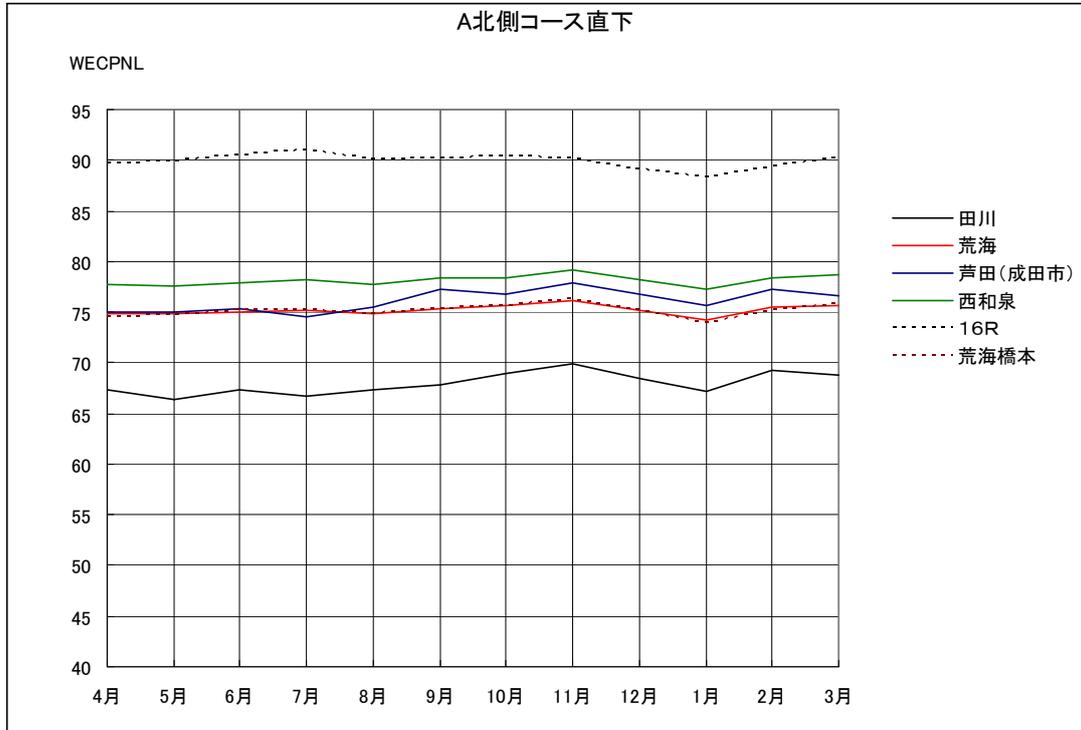
茨城県内 最大騒音レベルの度数分布図



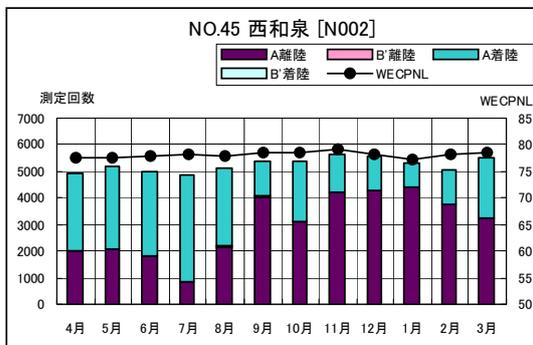
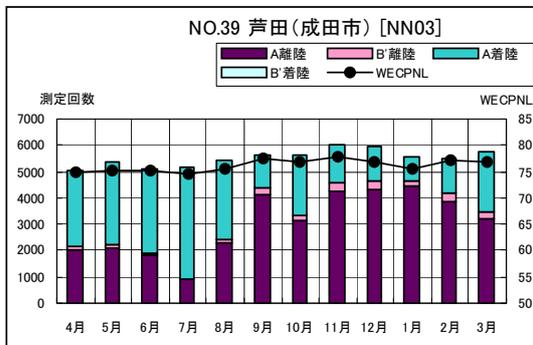
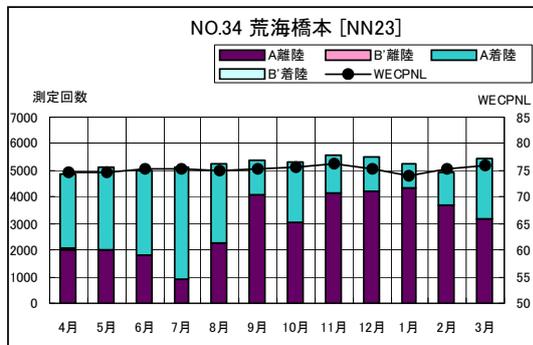
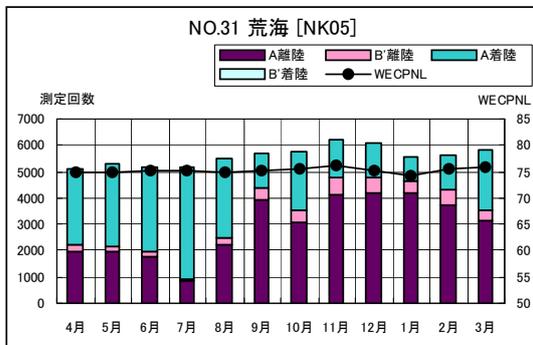
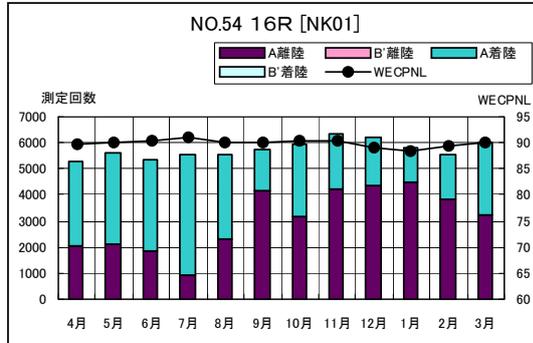
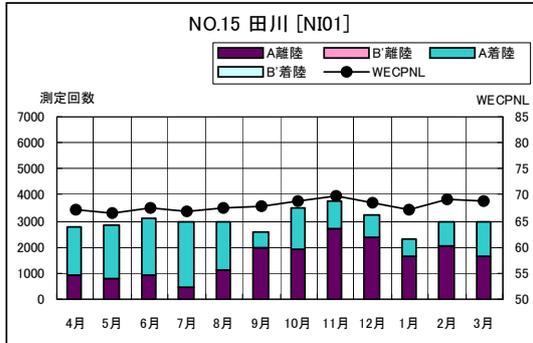
茨城県内 最大騒音レベルの度数分布図



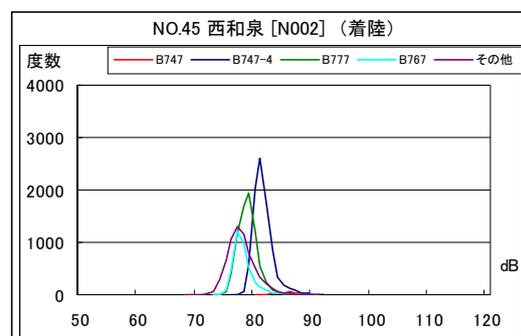
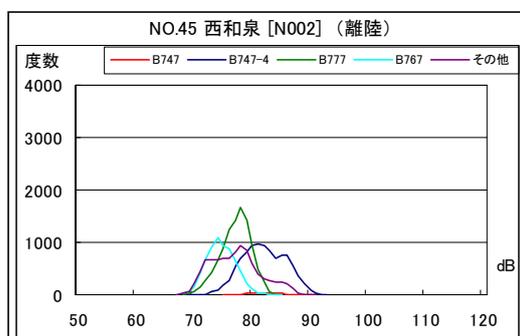
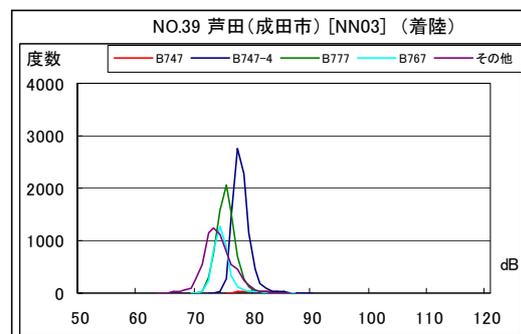
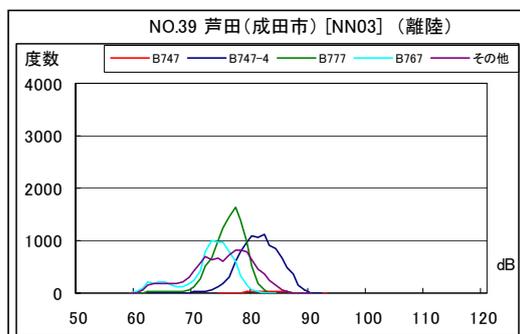
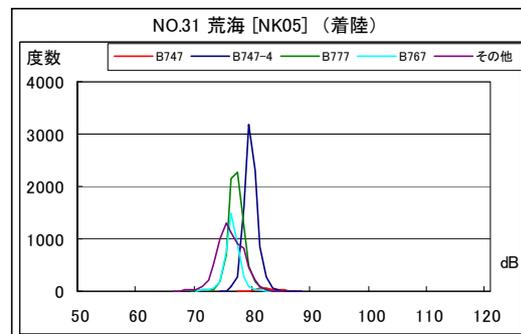
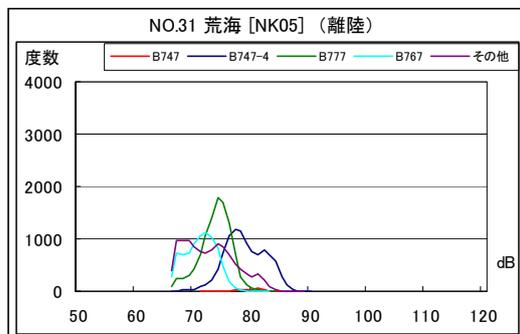
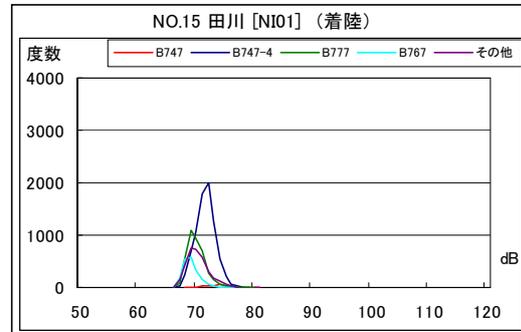
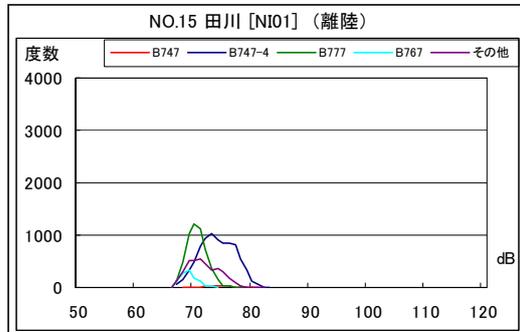
A 滑走路北側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数



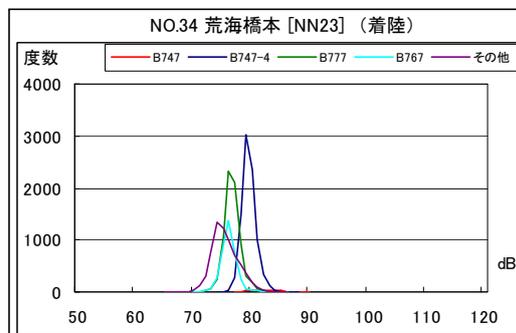
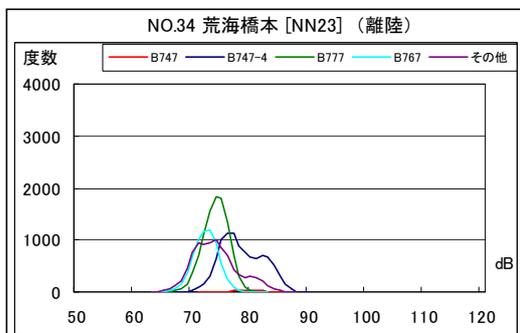
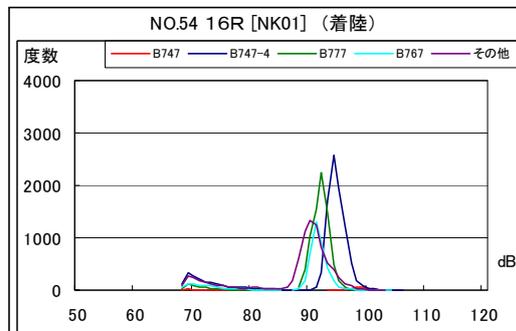
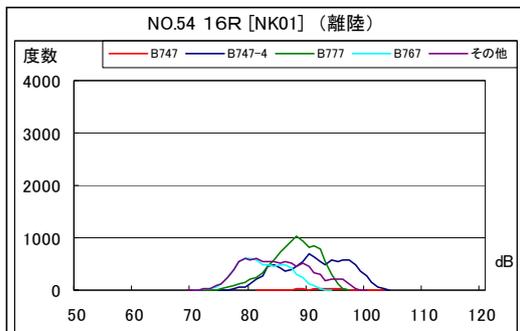
A滑走路北側・コース直下 月別測定回数及びWECPNL



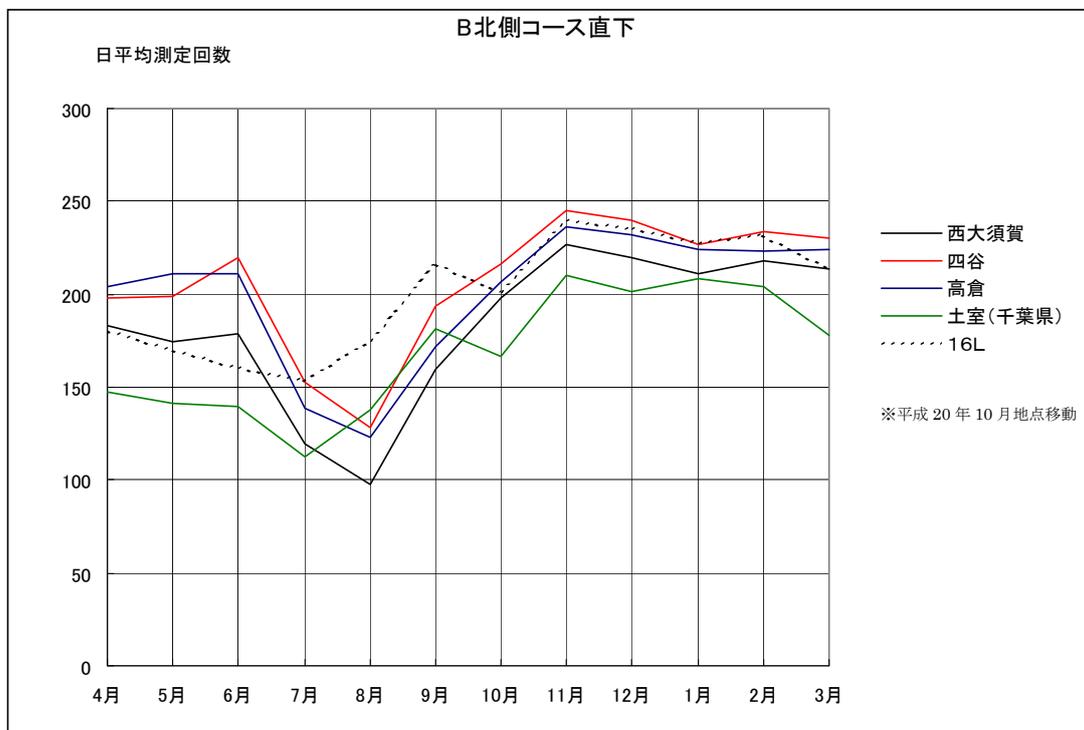
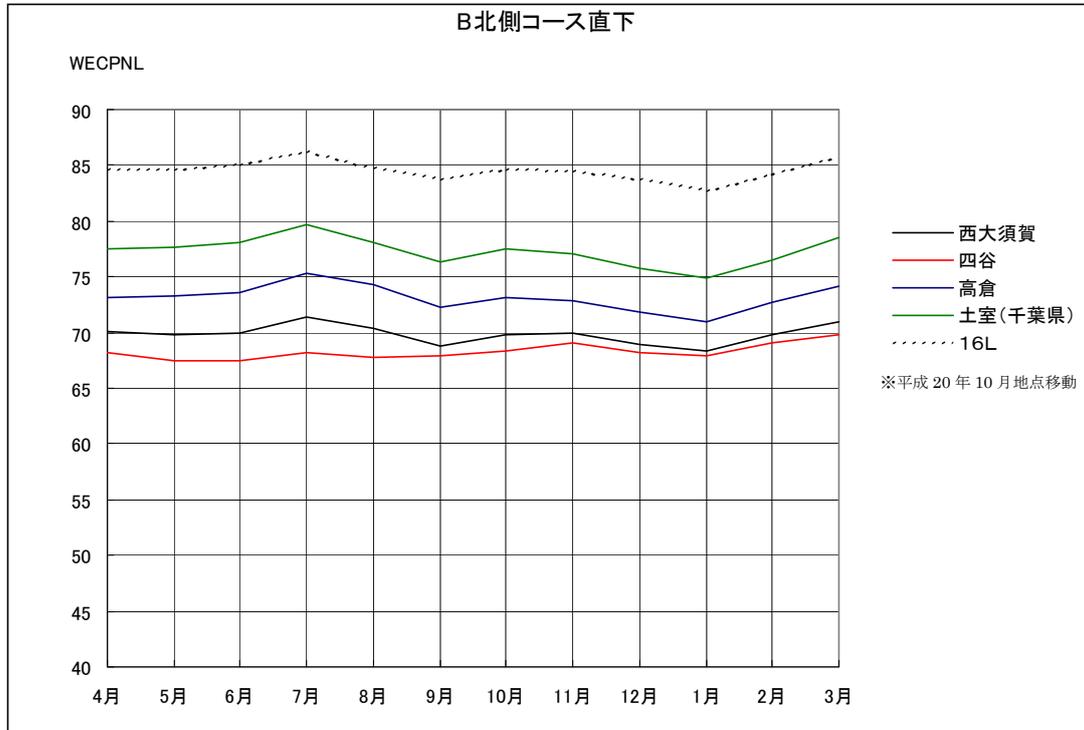
A 滑走路北側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



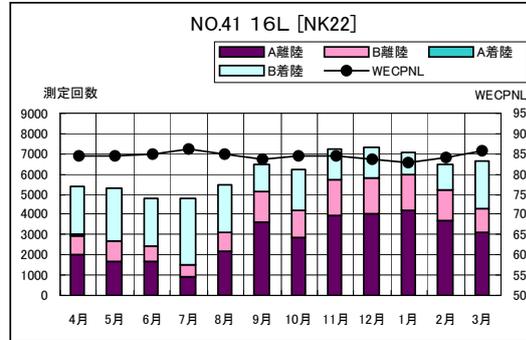
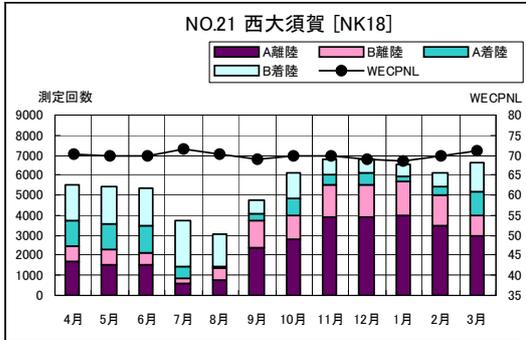
A 滑走路北側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



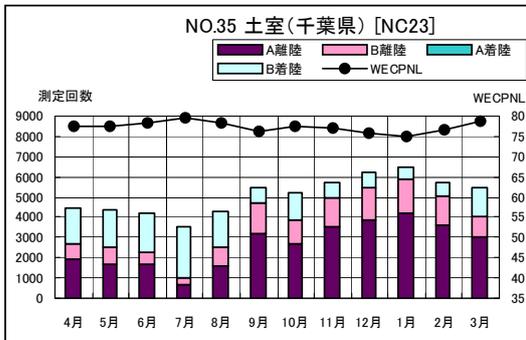
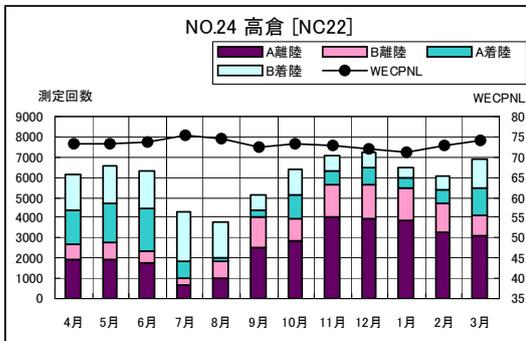
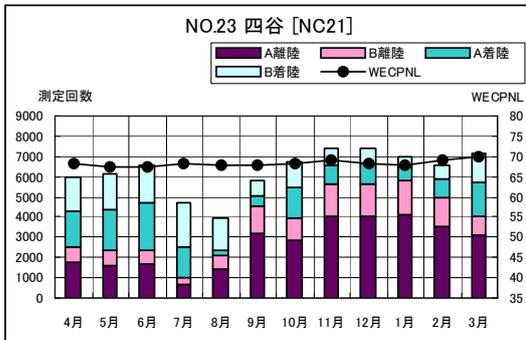
B 滑走路北側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数



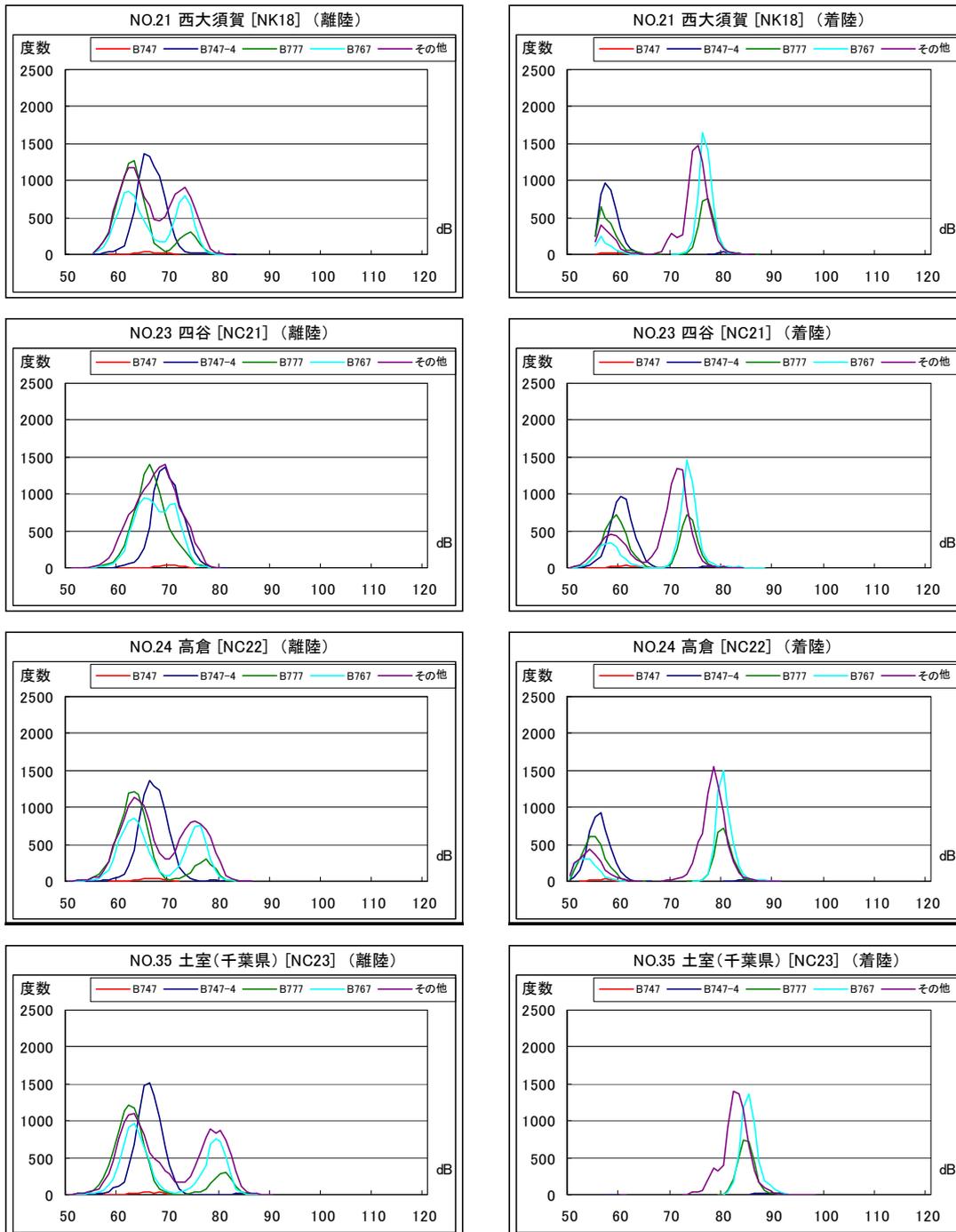
B 滑走路北側・コース直下 月別測定回数及び WECPNL



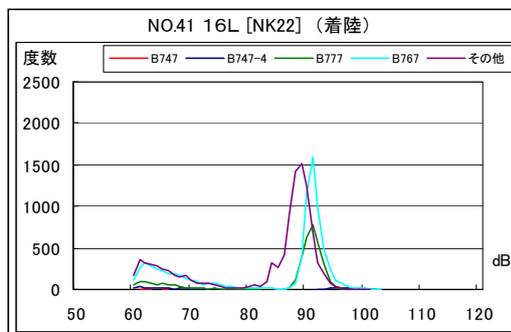
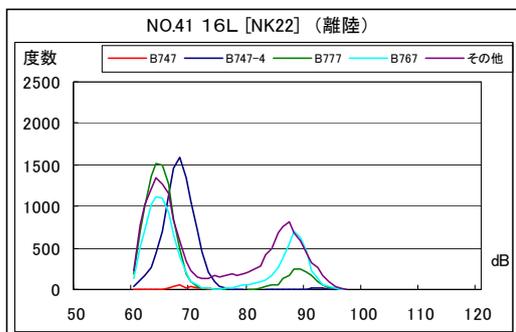
※平成 20 年 10 月地点移動



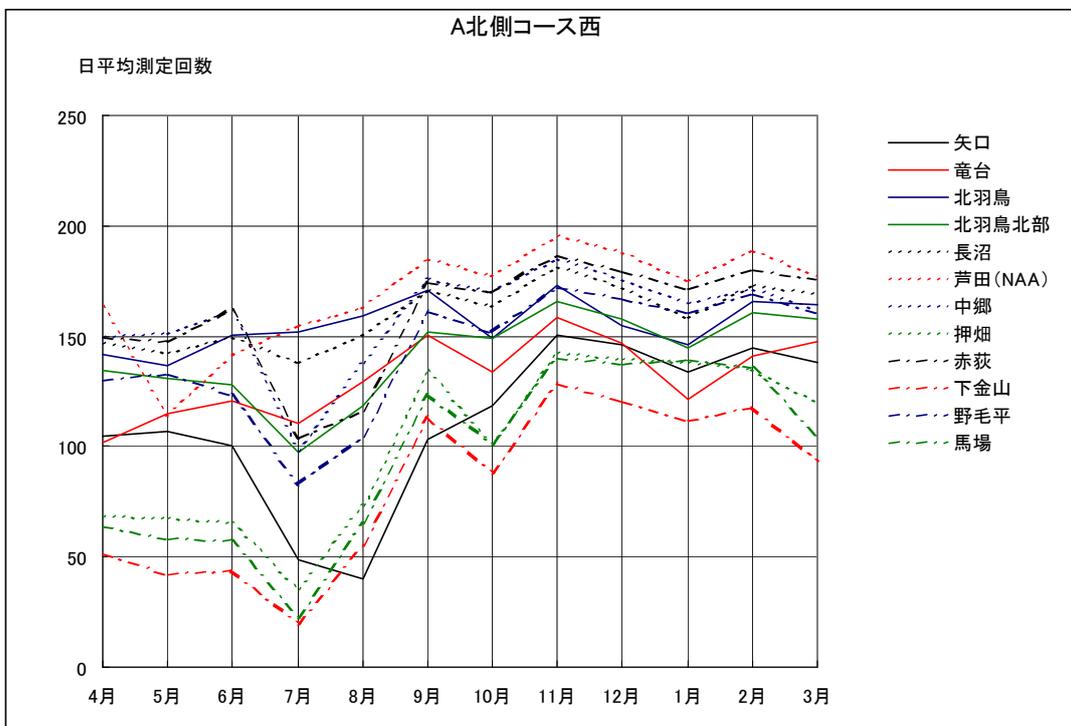
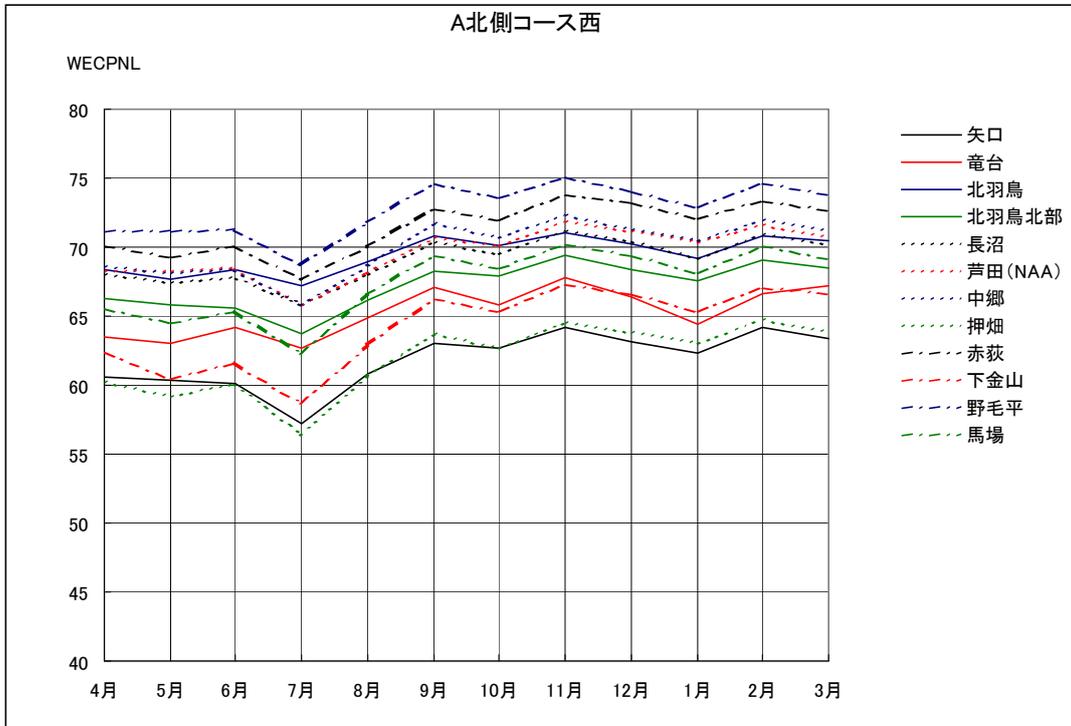
B 滑走路北側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



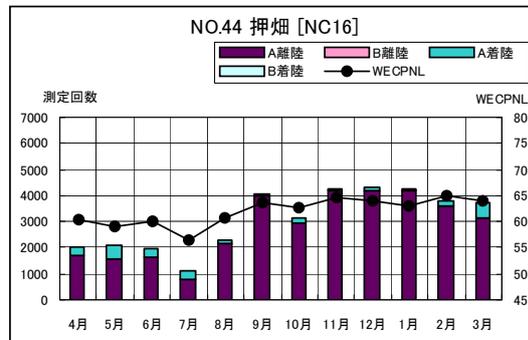
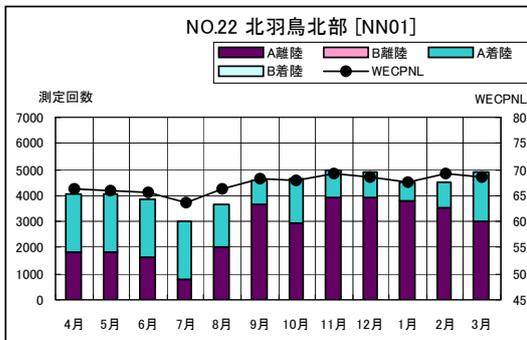
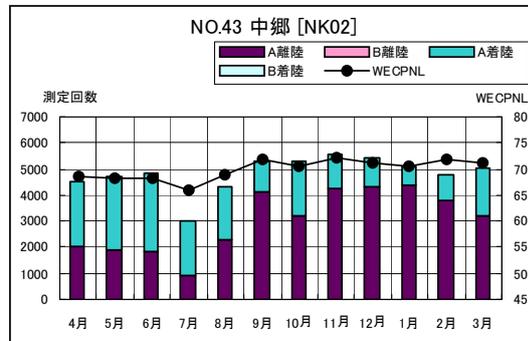
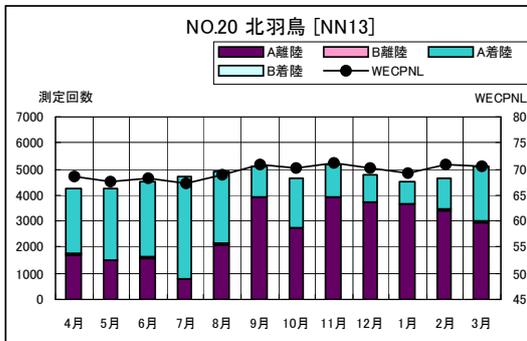
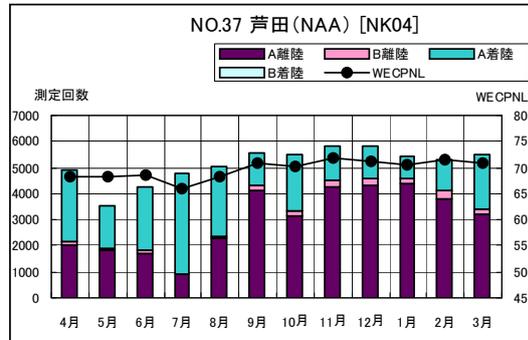
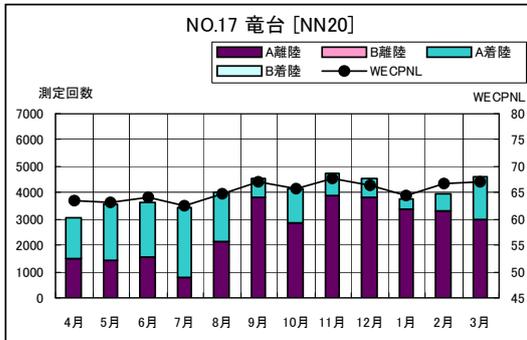
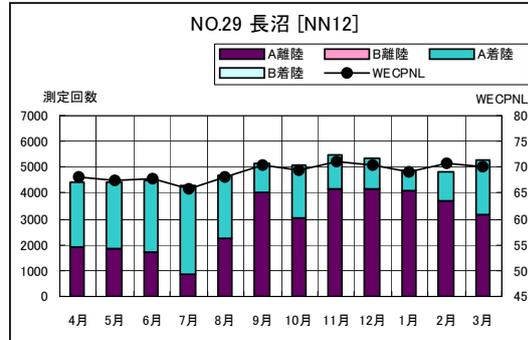
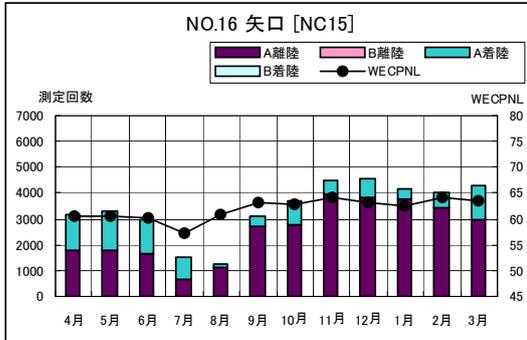
B 滑走路北側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



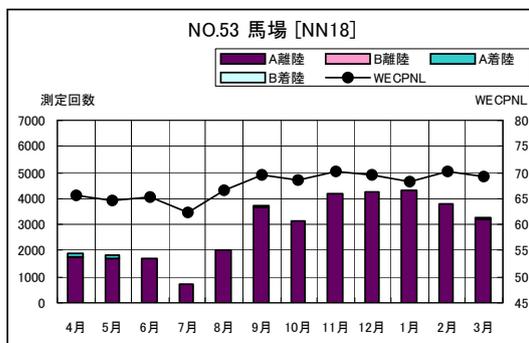
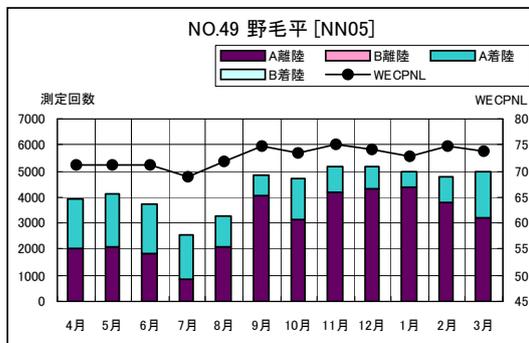
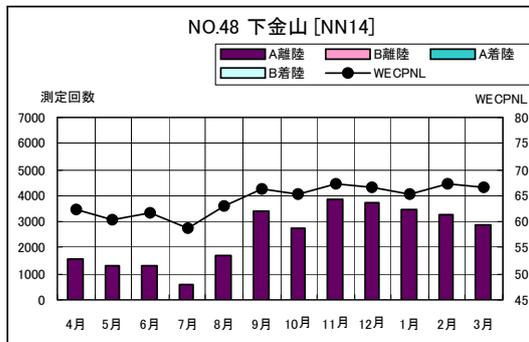
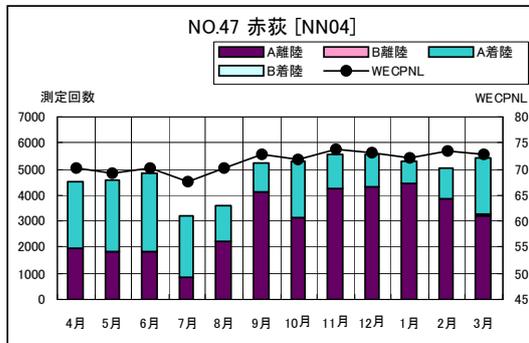
A 滑走路北側・コース西 月別W値及び日平均測定回数



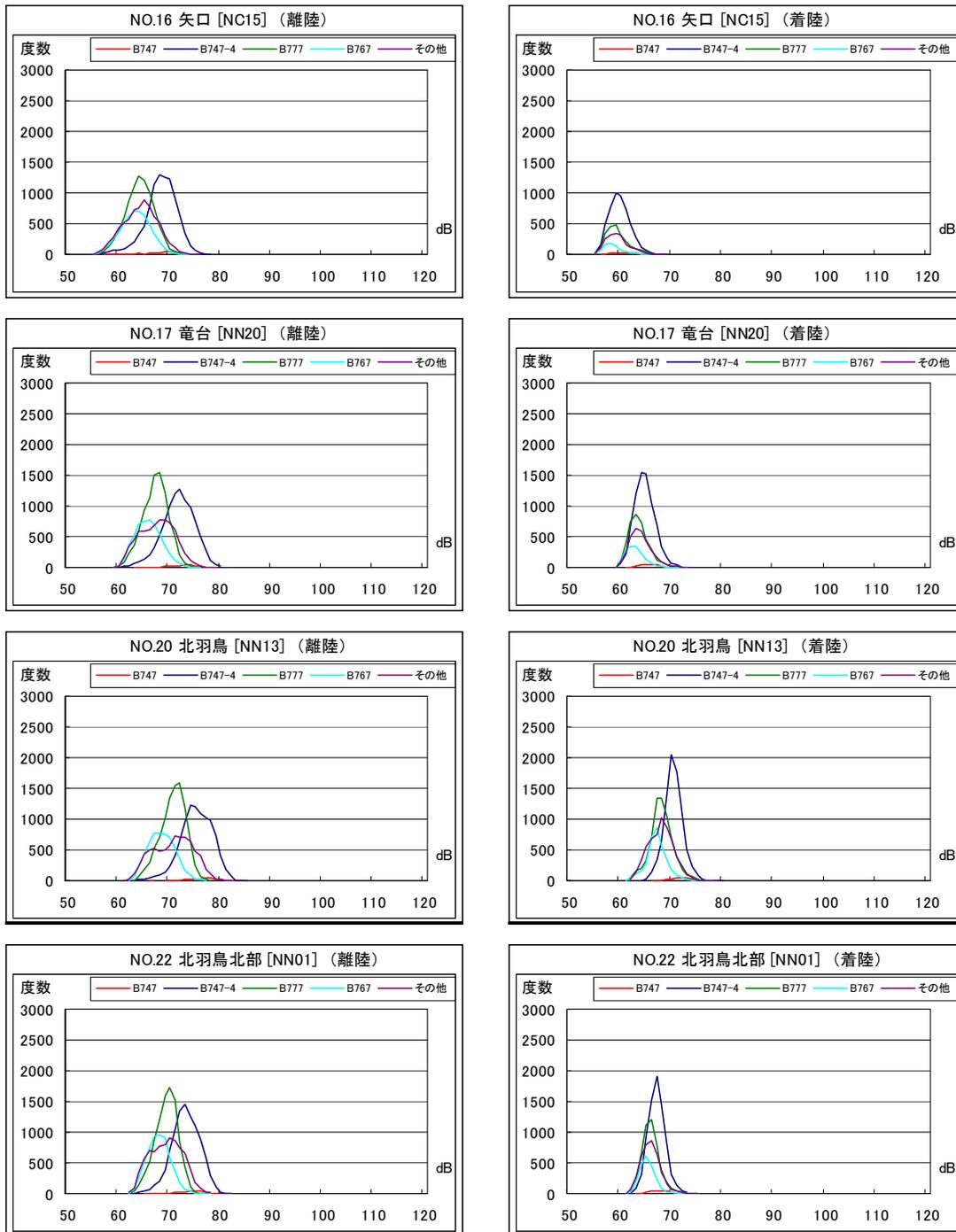
A滑走路北側・コース西 月別測定回数及びWECPNL



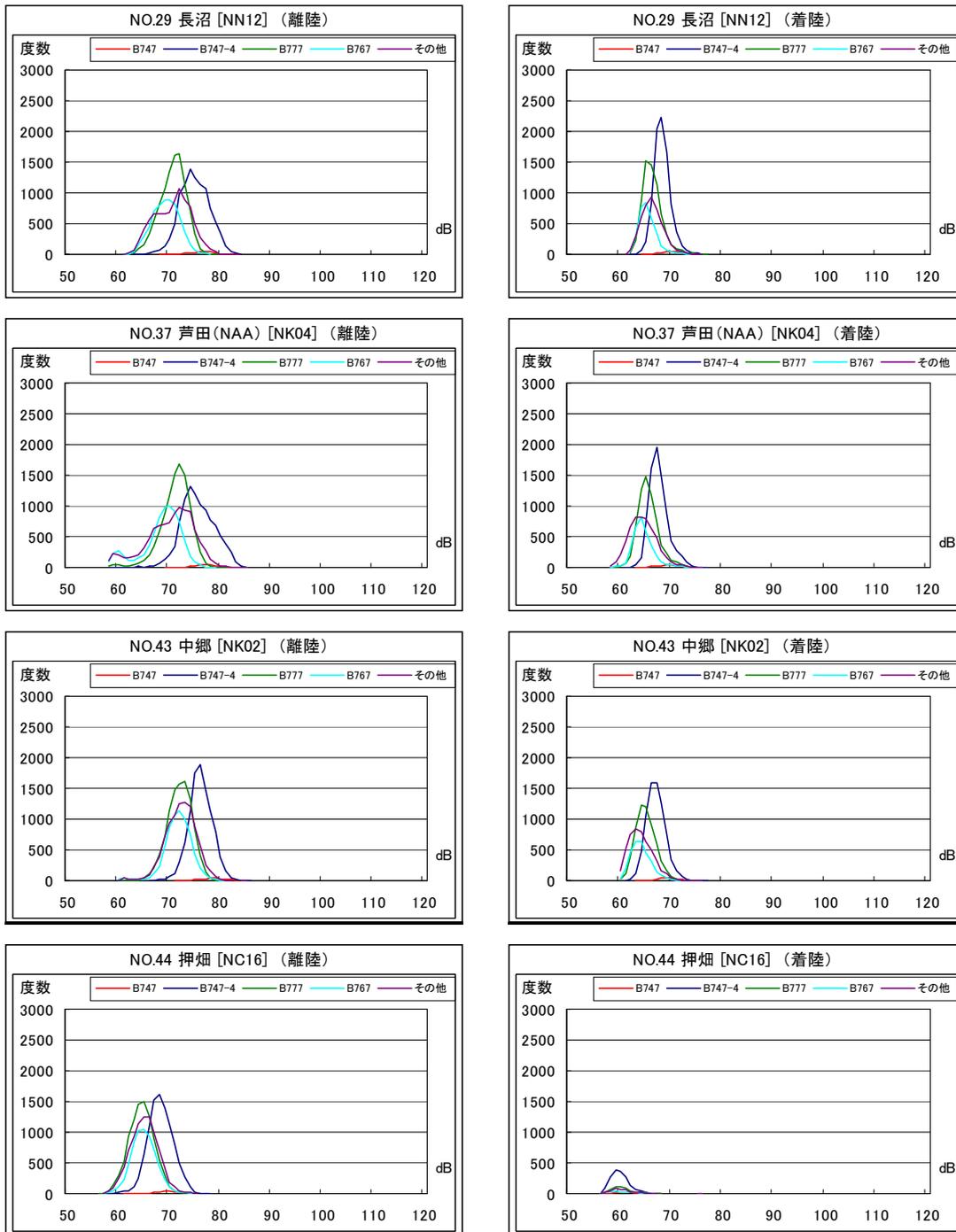
A滑走路北側・コース西 月別測定回数及びWECPNL



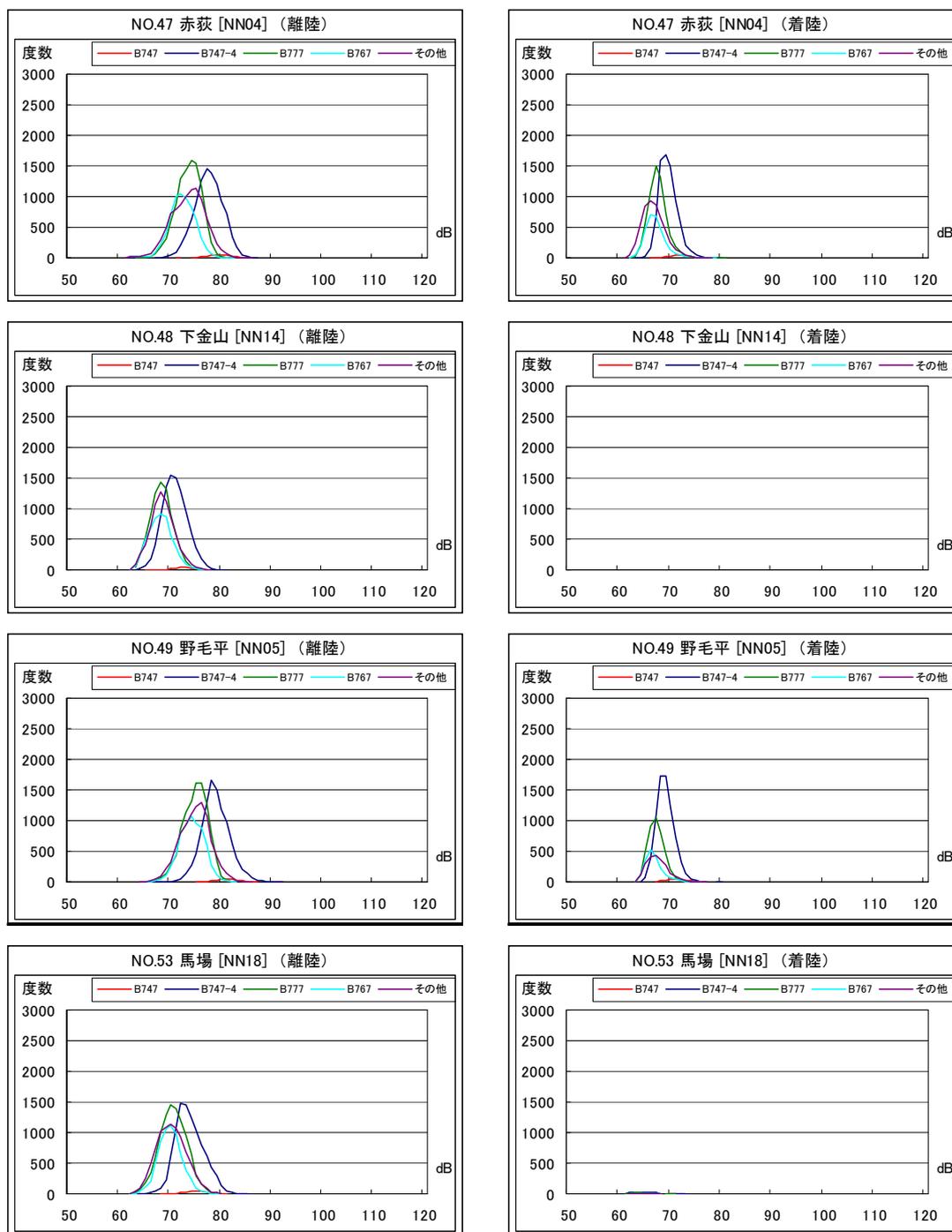
A 滑走路北側・コース西 最大騒音レベルの度数分布図



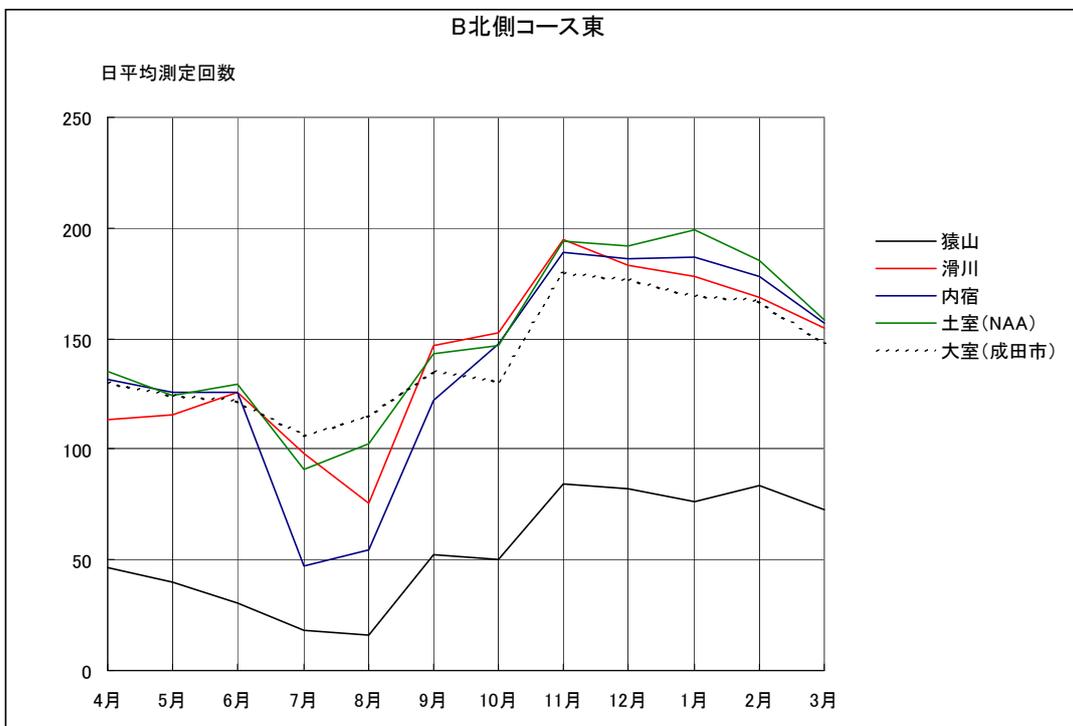
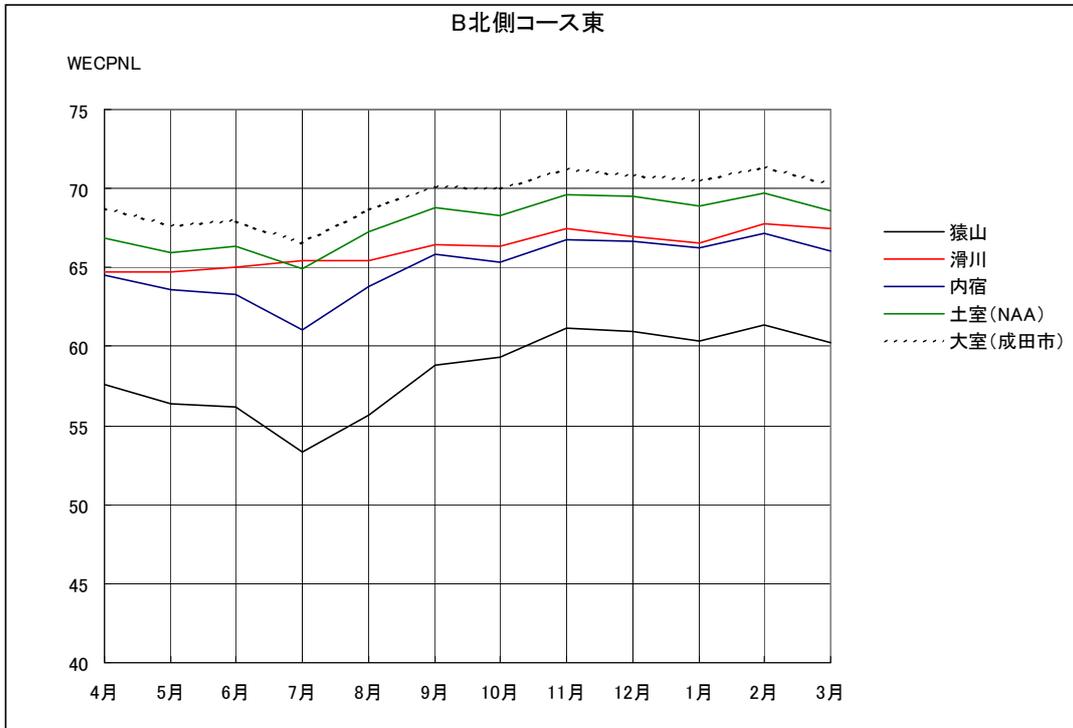
A 滑走路北側・コース西 最大騒音レベルの度数分布図



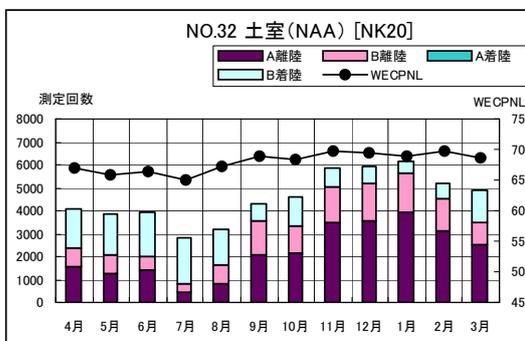
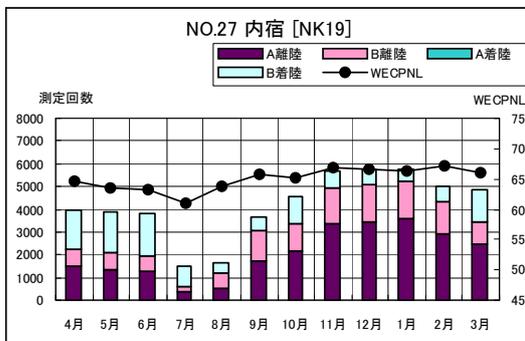
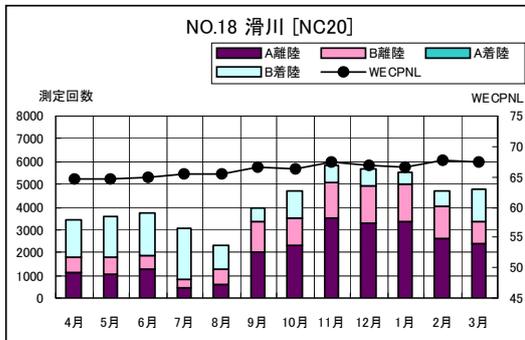
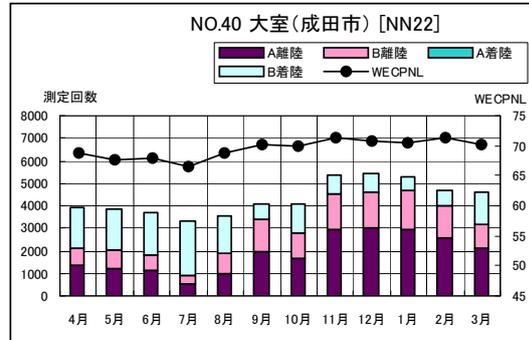
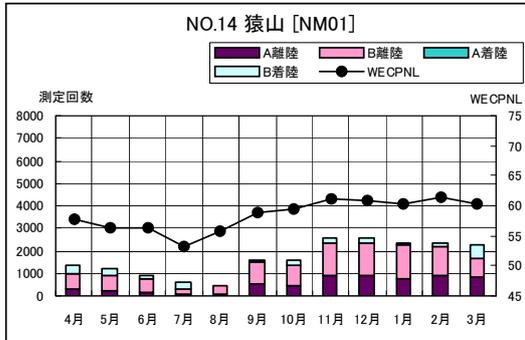
A 滑走路北側・コース西 最大騒音レベルの度数分布図



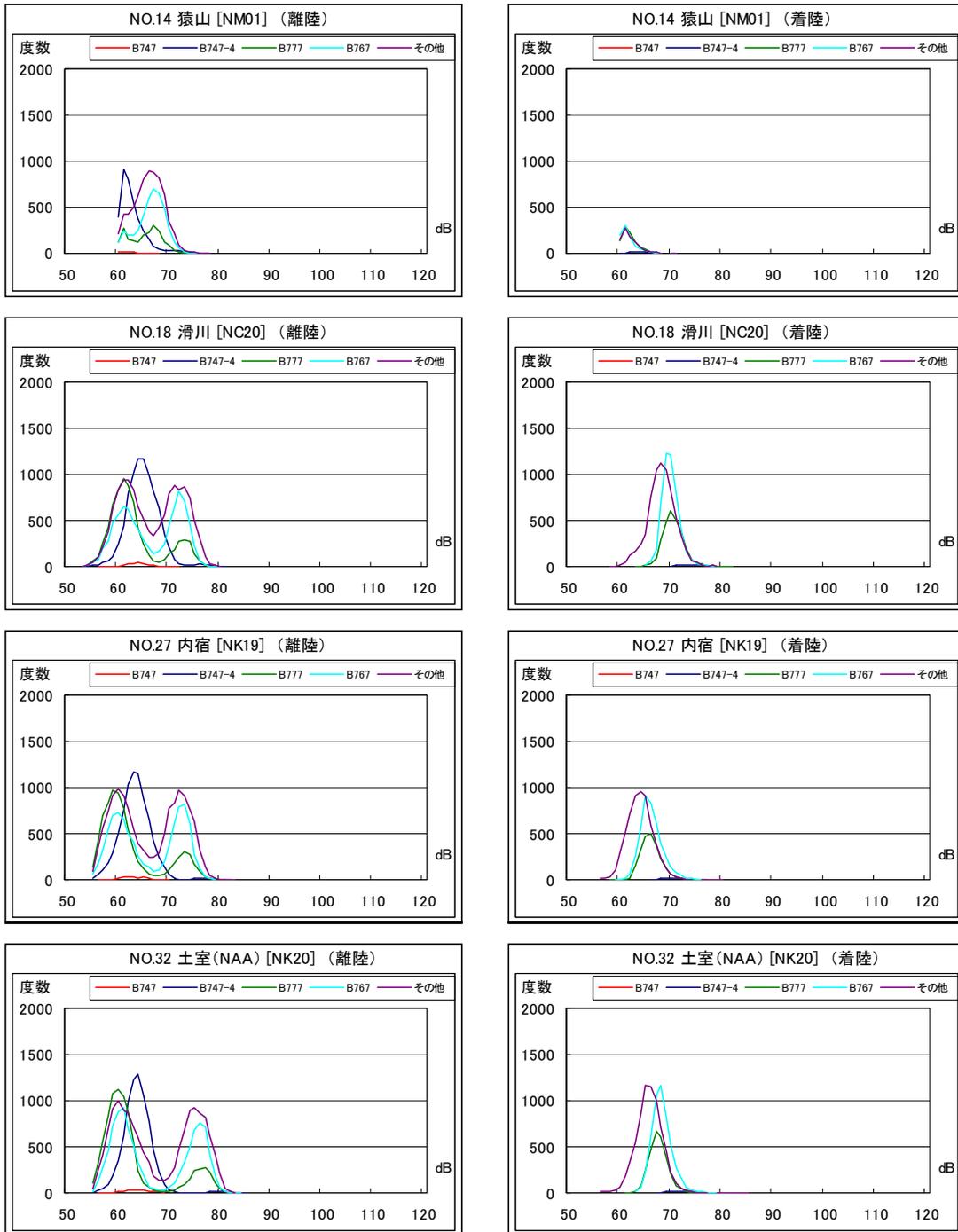
B 滑走路北側・コース東 月別W値及び日平均測定回数



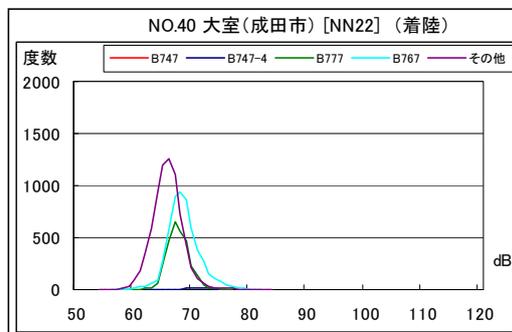
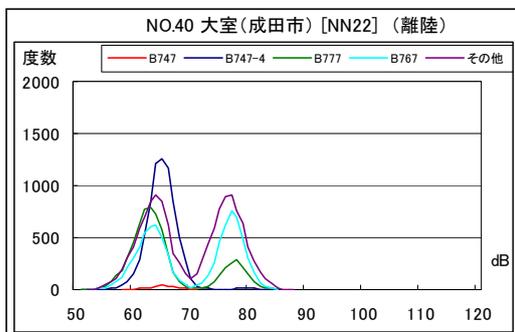
B滑走路北側・コース東 月別測定回数及びWECPNL



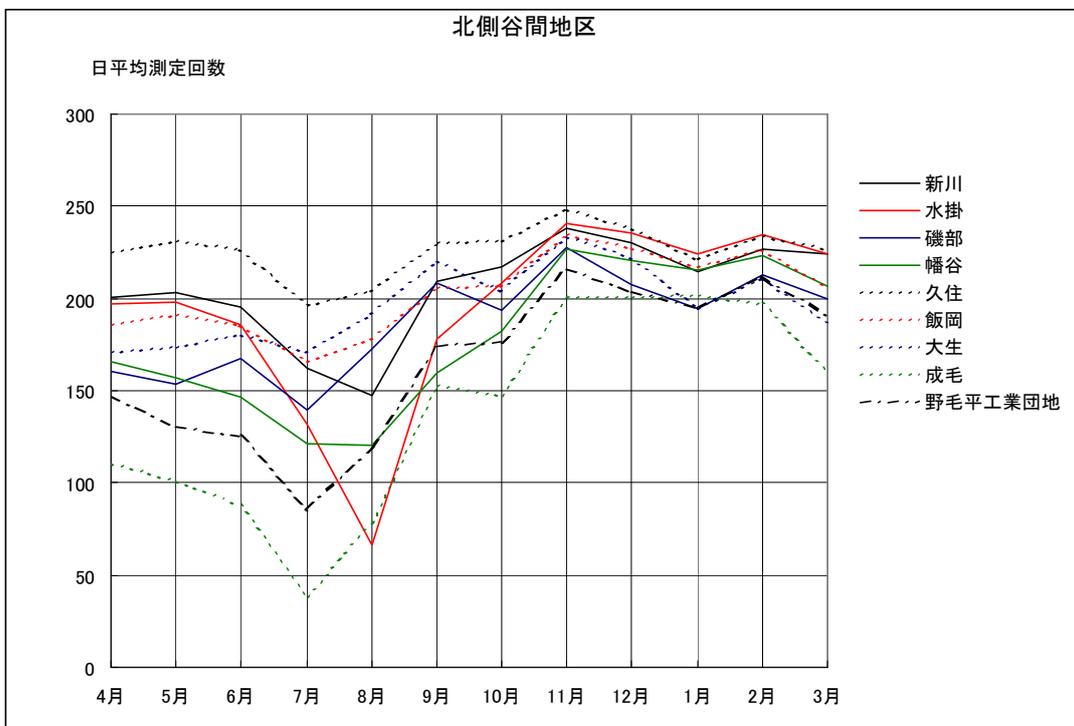
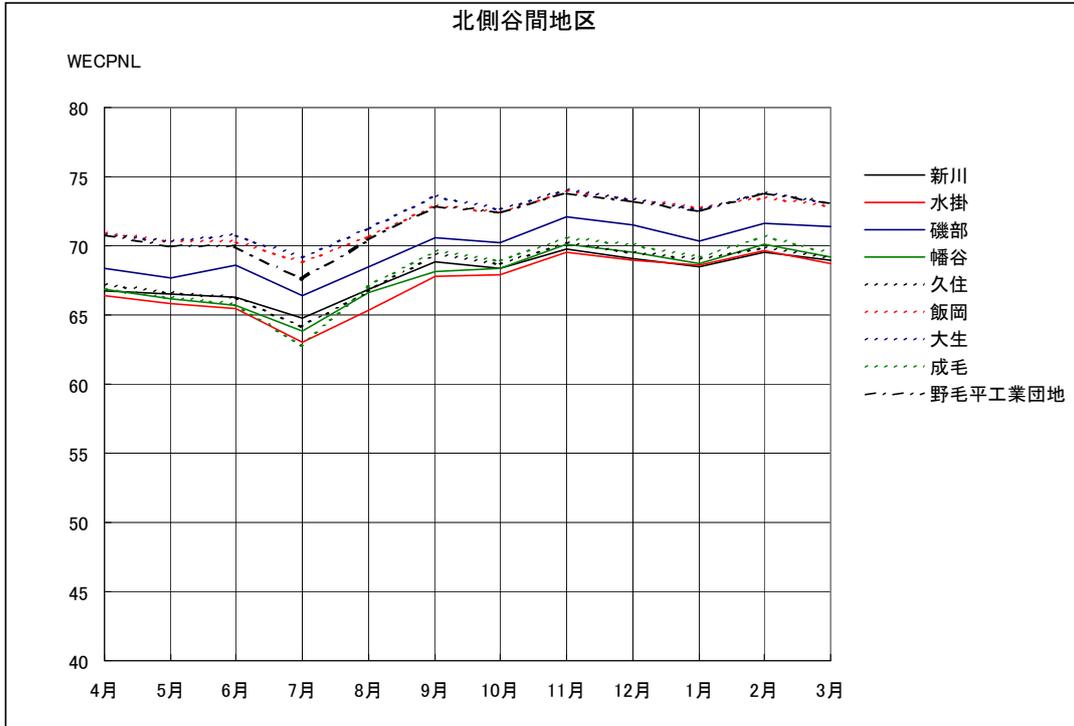
B 滑走路北側・コース東 最大騒音レベルの度数分布図



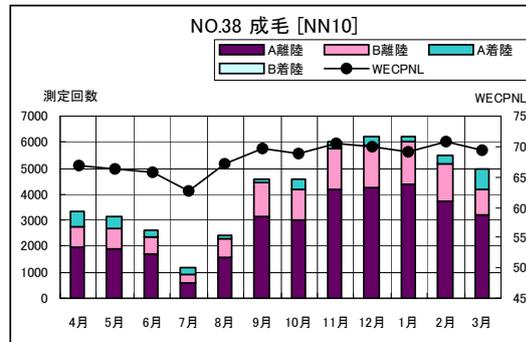
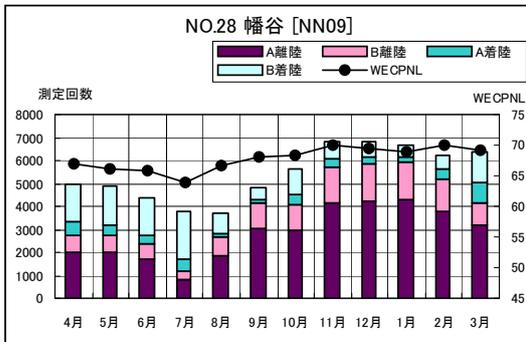
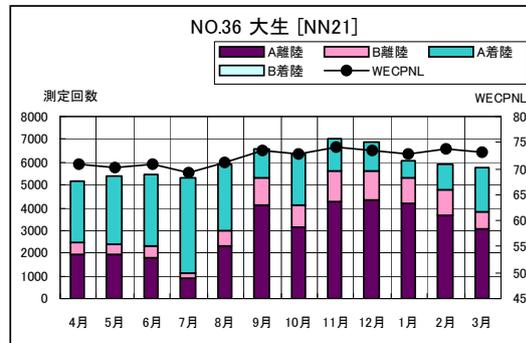
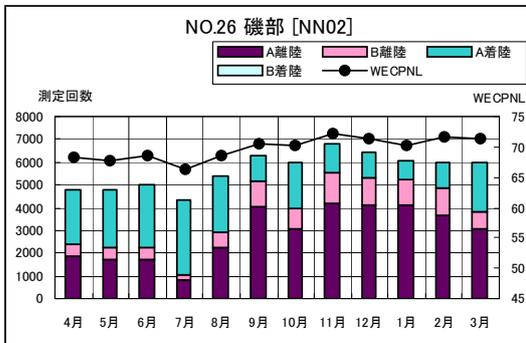
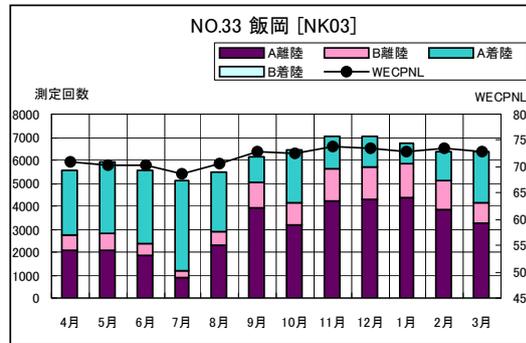
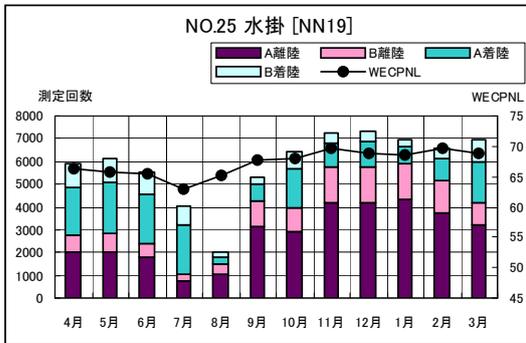
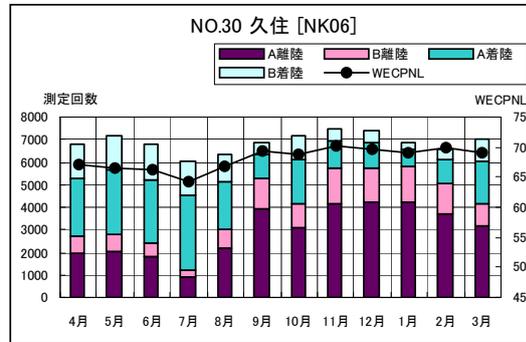
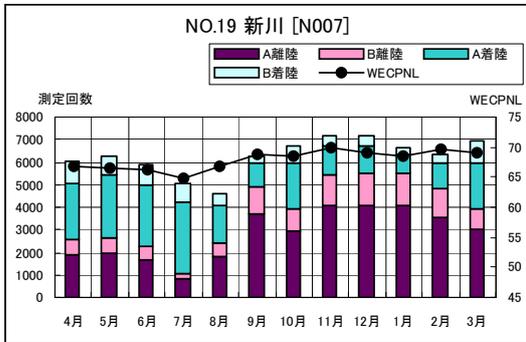
B 滑走路北側・コース東 最大騒音レベルの度数分布図



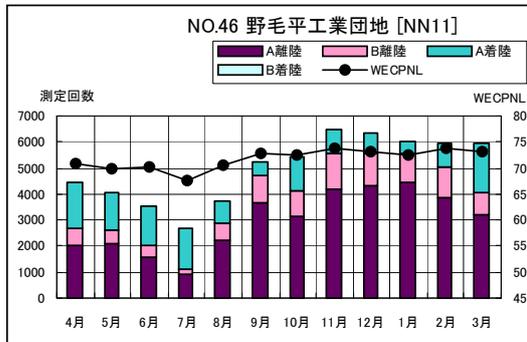
北側谷間地区 月別W値及び日平均測定回数



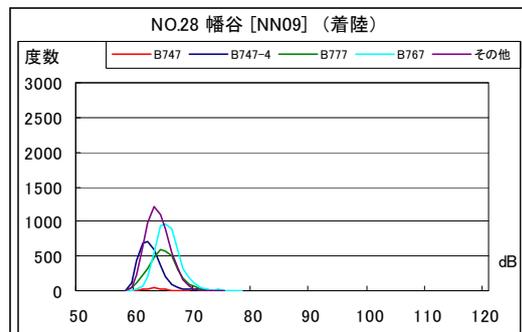
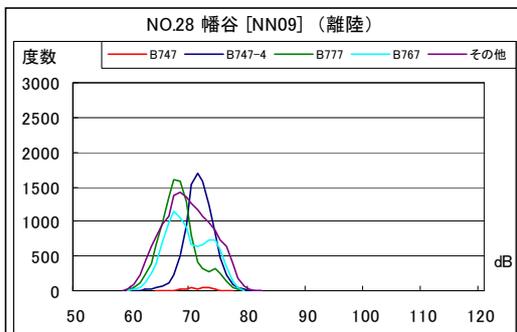
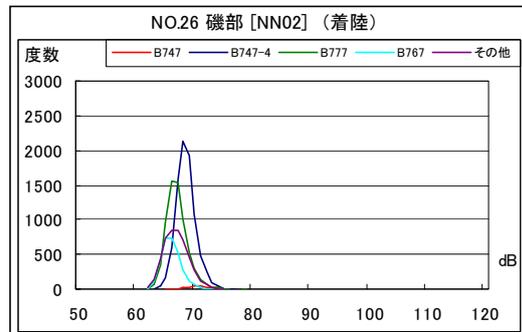
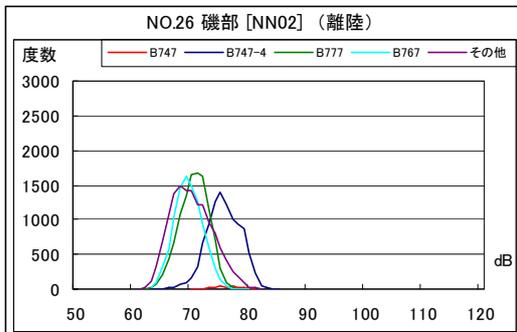
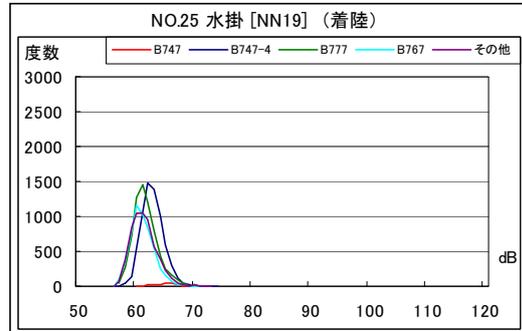
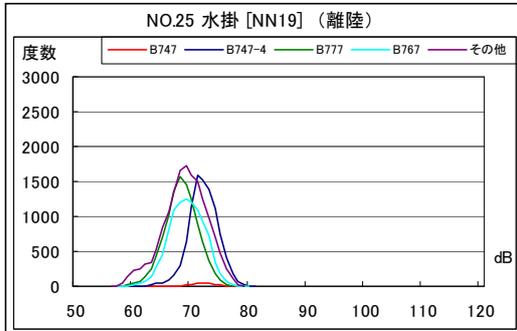
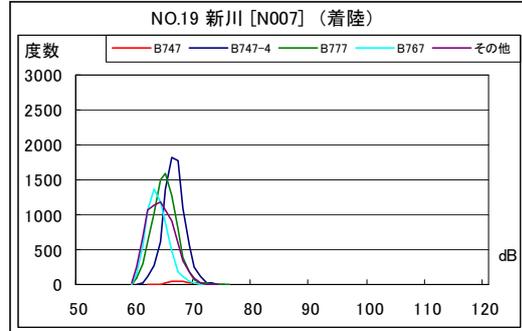
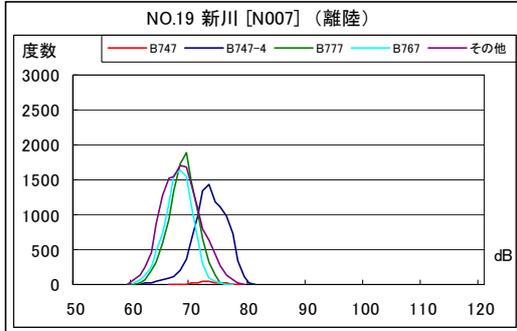
北側谷間地区 月別測定回数及びWECPNL



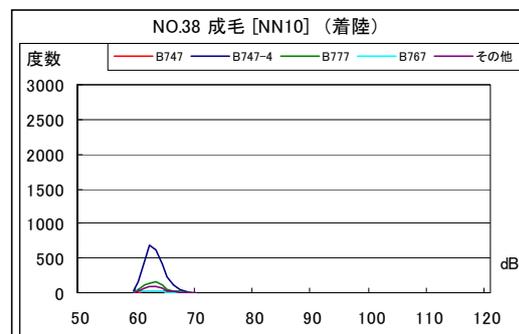
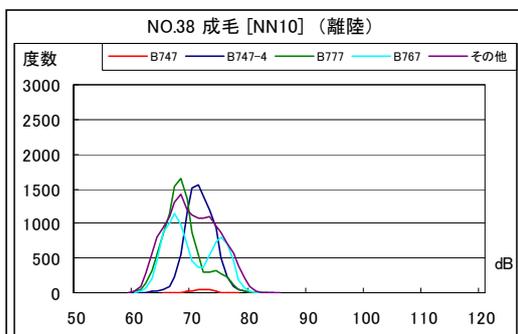
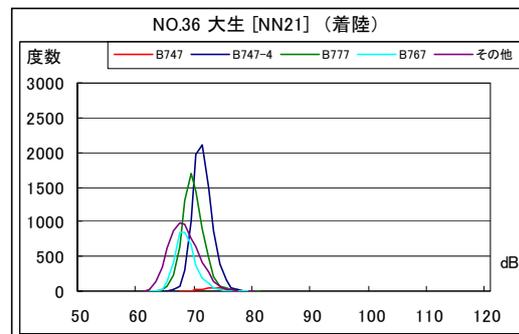
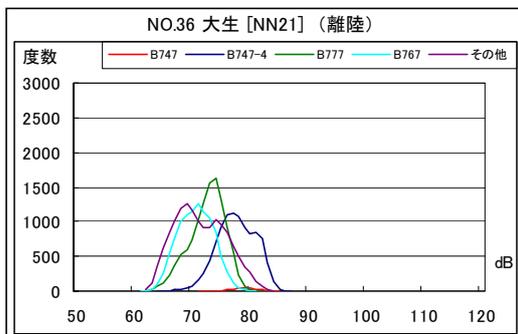
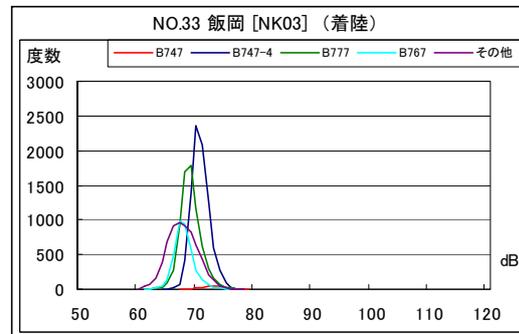
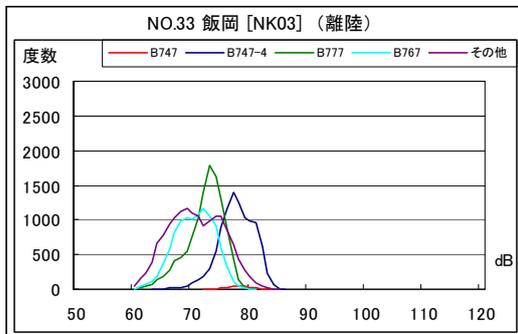
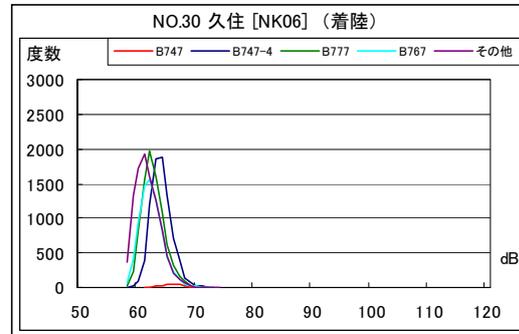
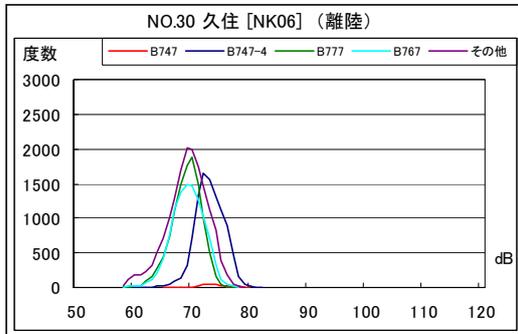
北側谷間地区 月別測定回数及びWECPNL



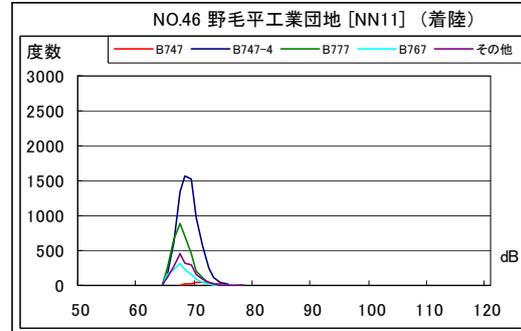
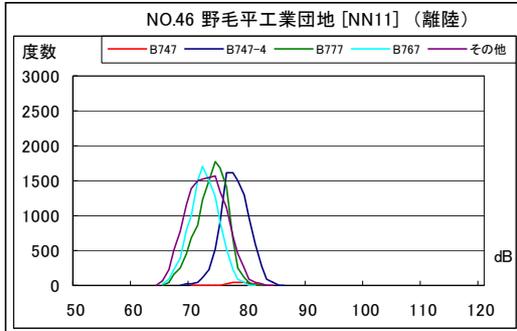
北側谷間地区 最大騒音レベルの度数分布図



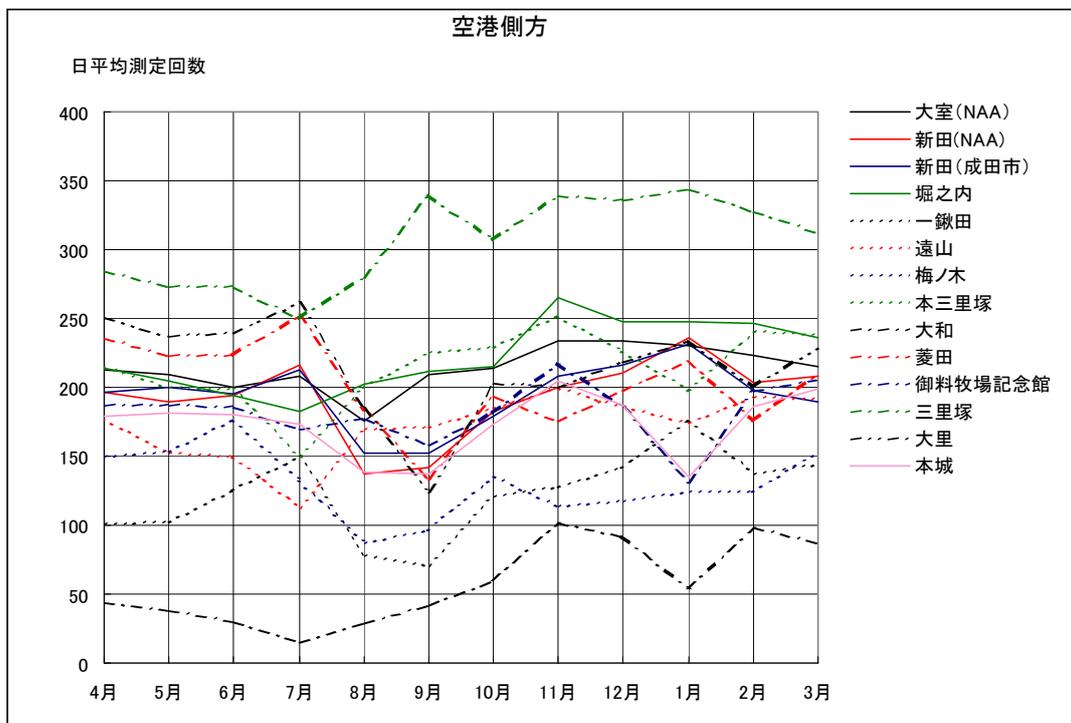
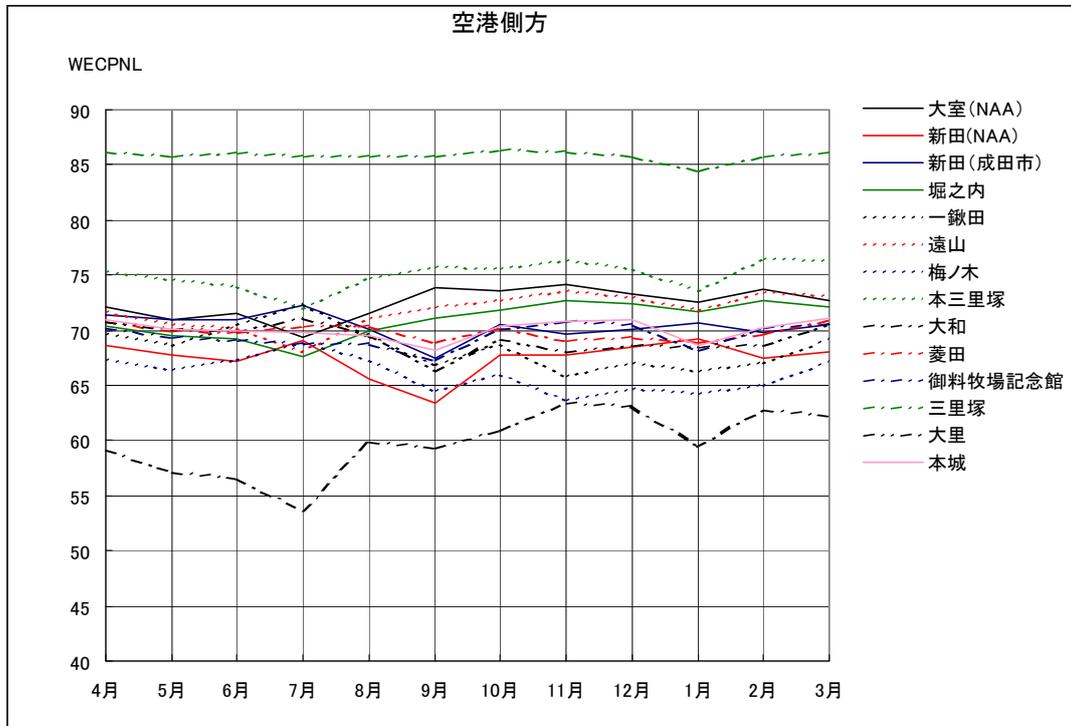
北側谷間地区 最大騒音レベルの度数分布図



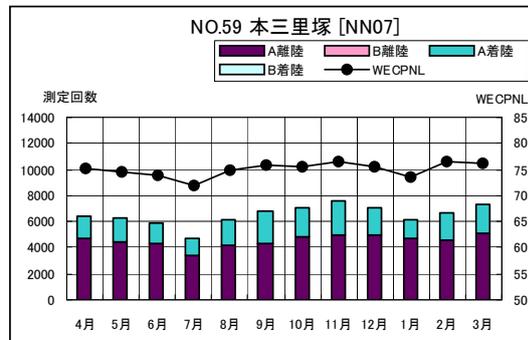
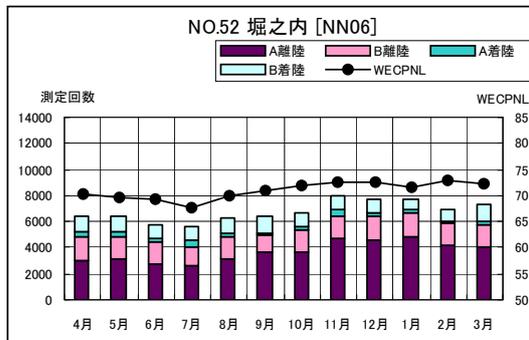
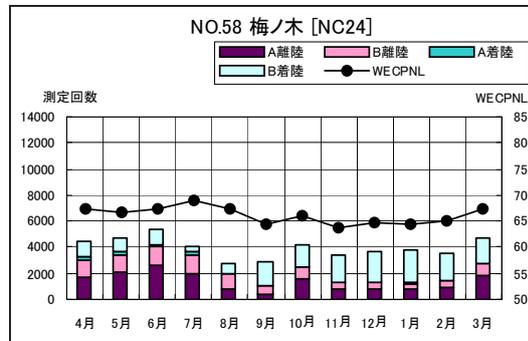
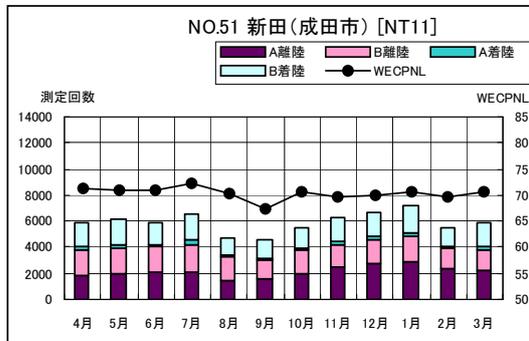
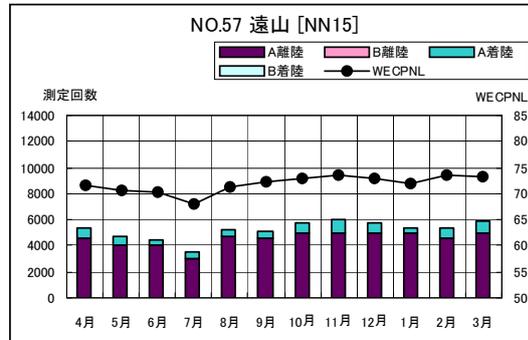
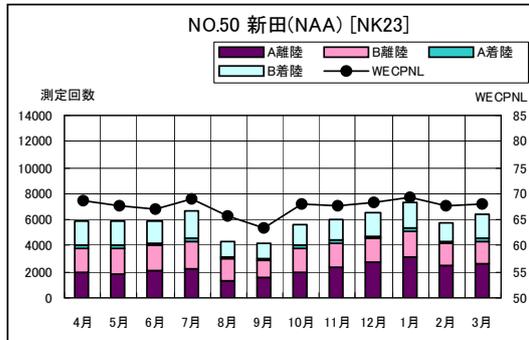
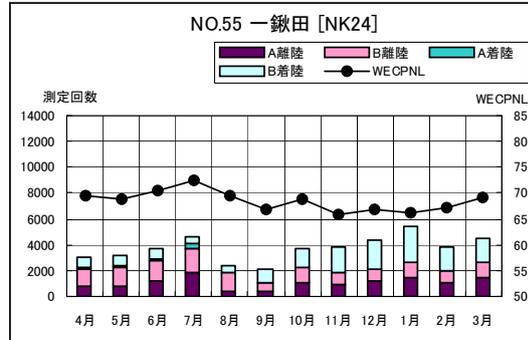
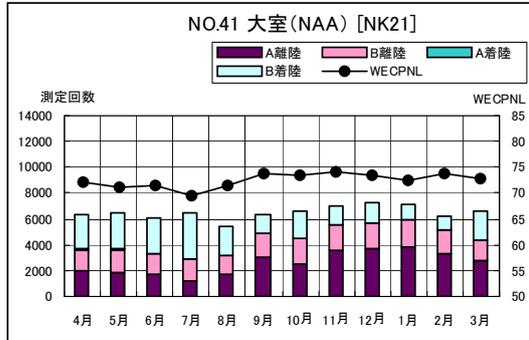
北側谷間地区 最大騒音レベルの度数分布図



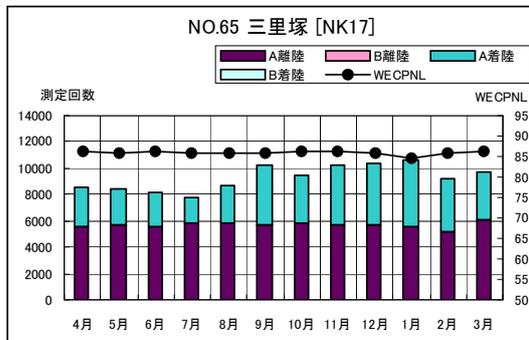
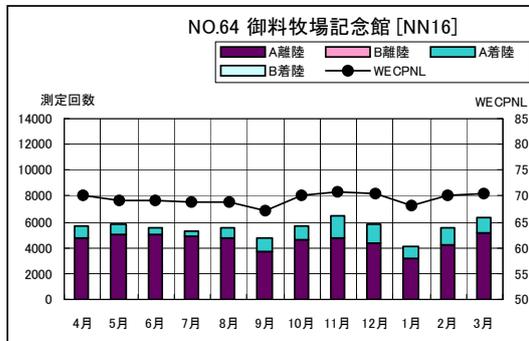
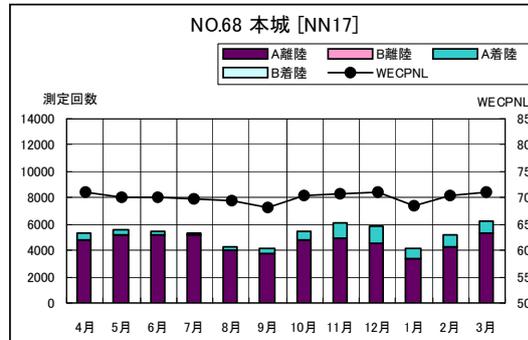
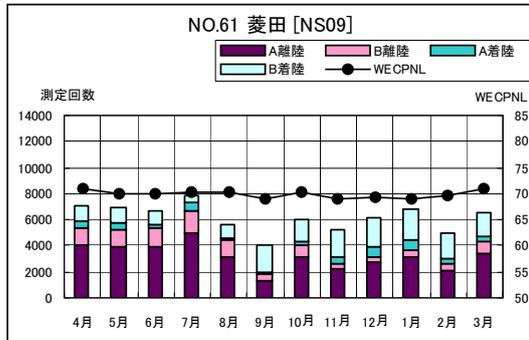
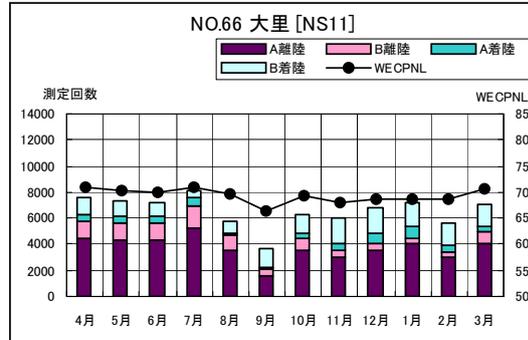
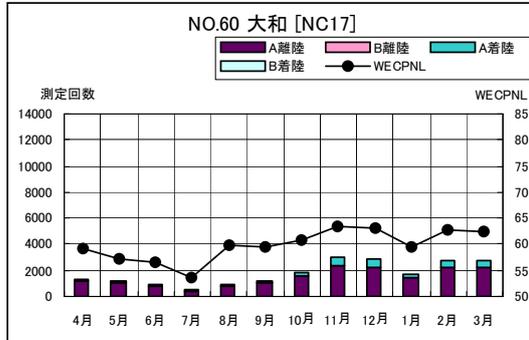
空港側方 月別W値及び日平均測定回数



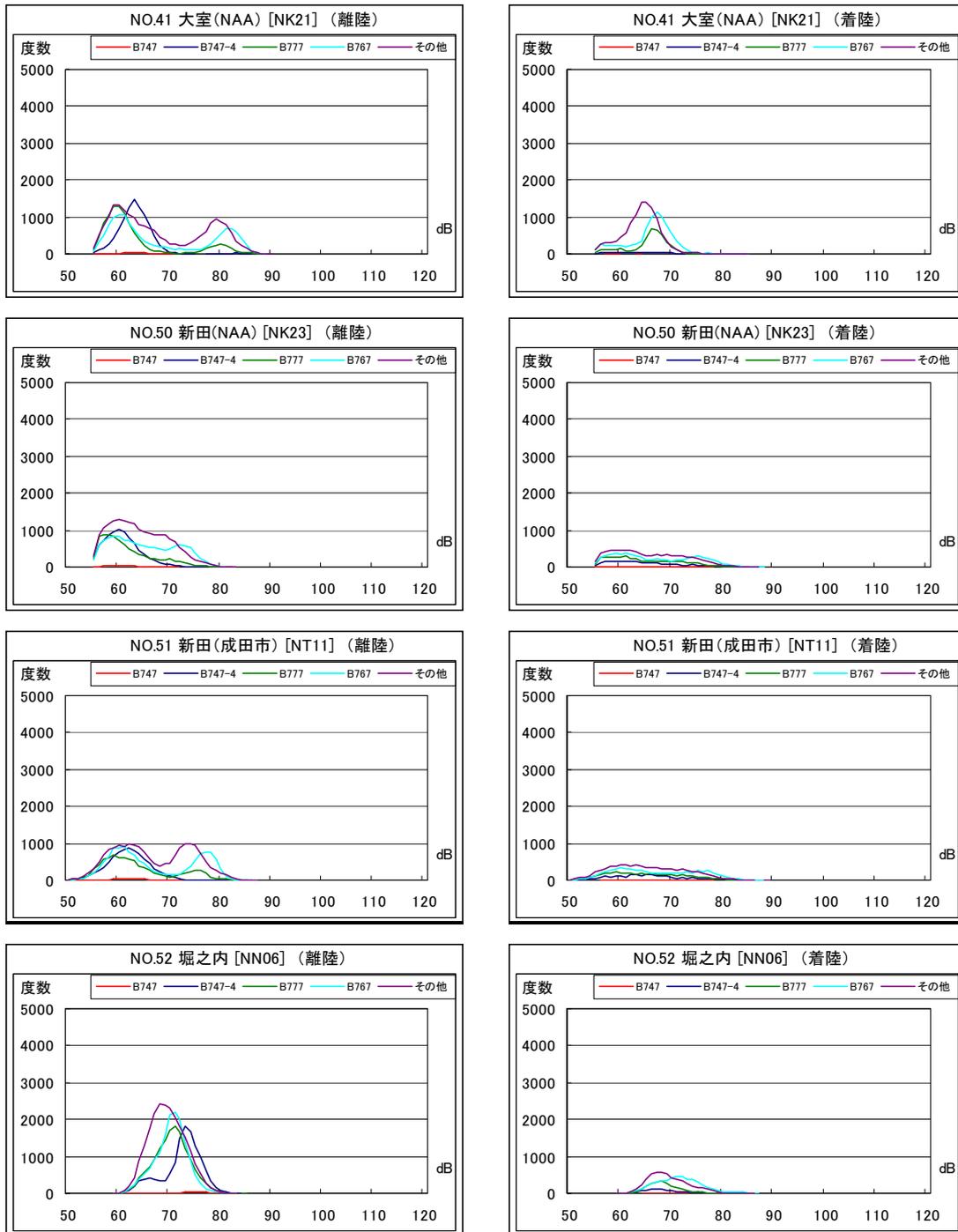
空港側方 月別測定回数及び WECPNL



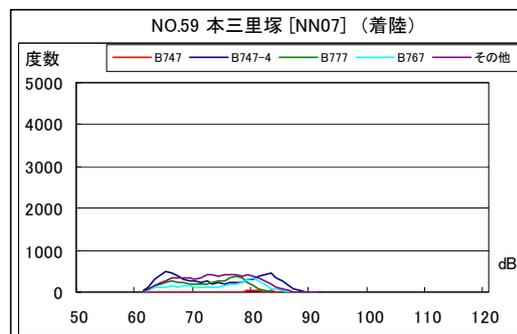
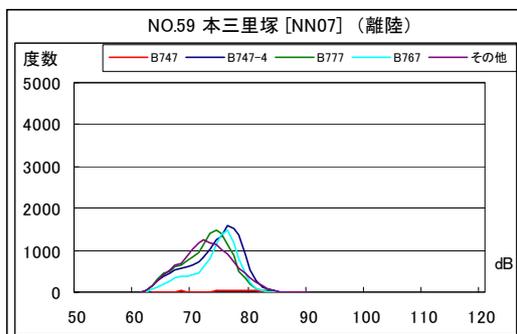
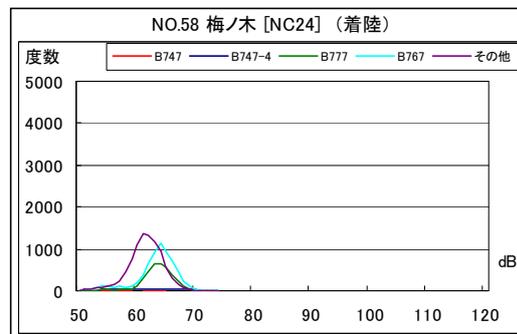
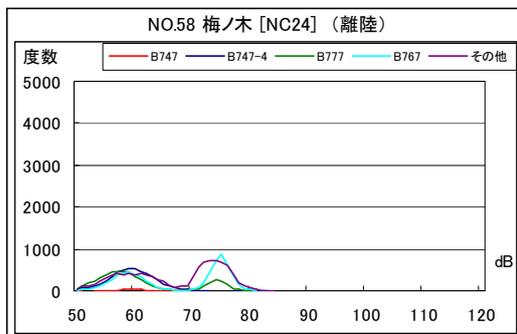
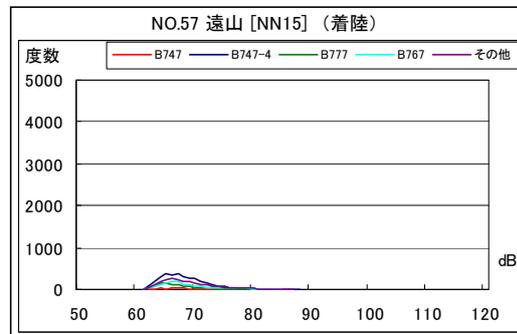
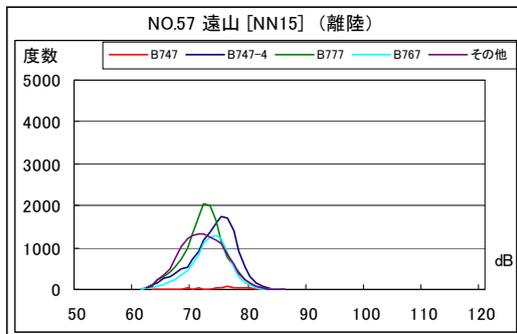
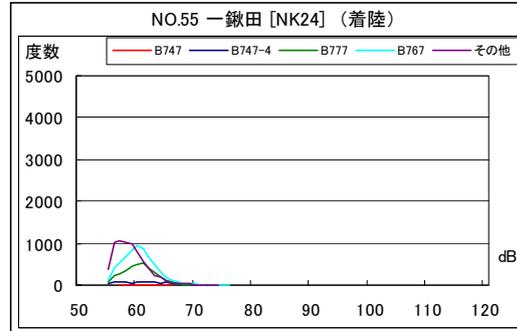
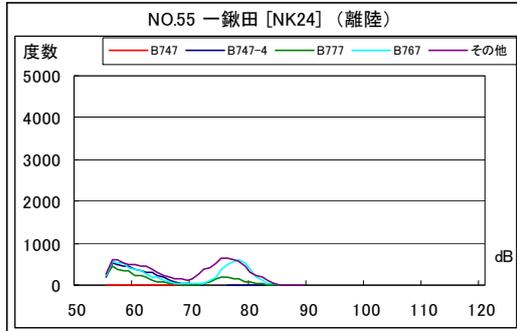
空港側方 月別測定回数及び WECPNL



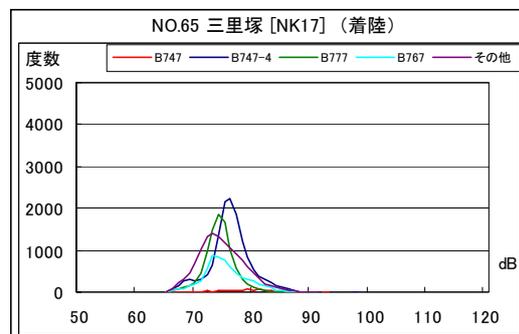
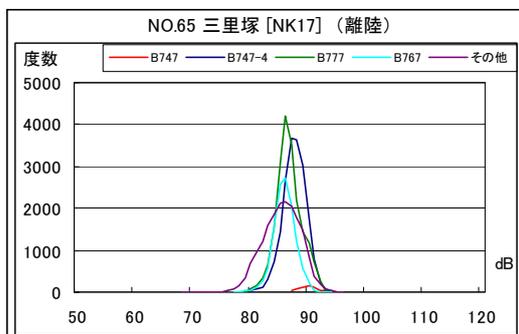
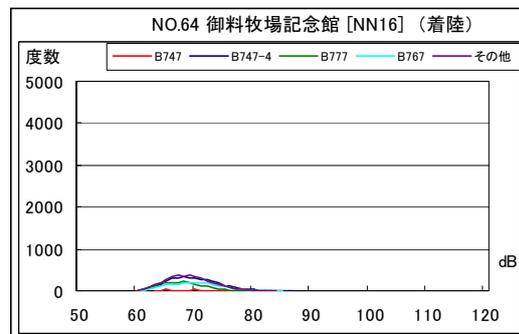
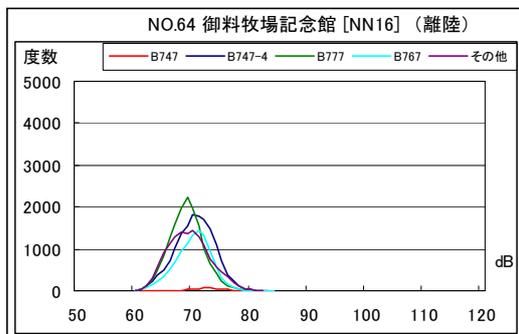
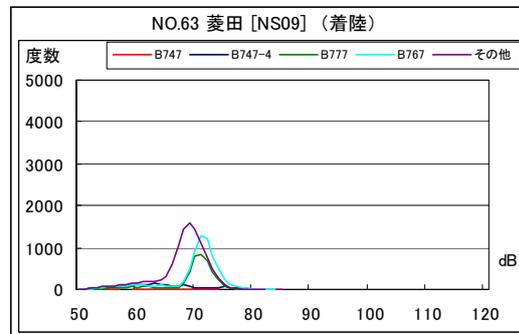
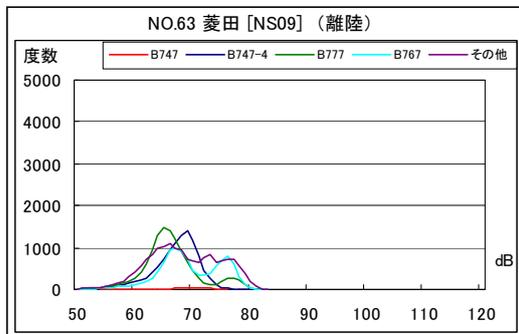
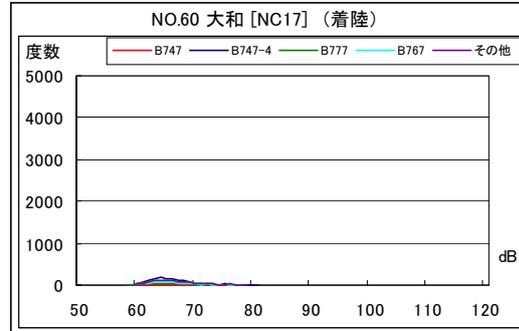
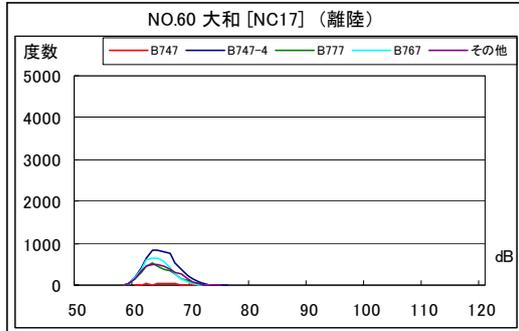
空港側方 最大騒音レベルの度数分布図



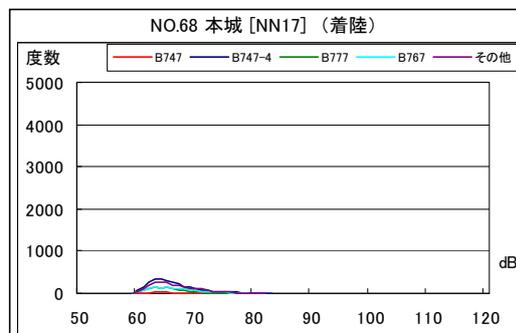
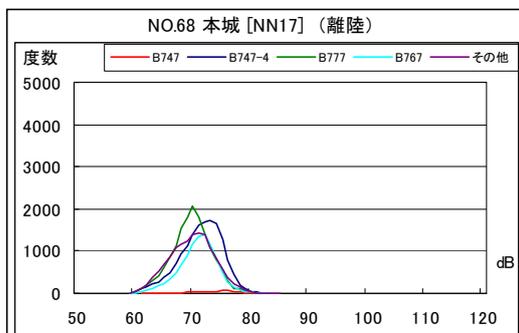
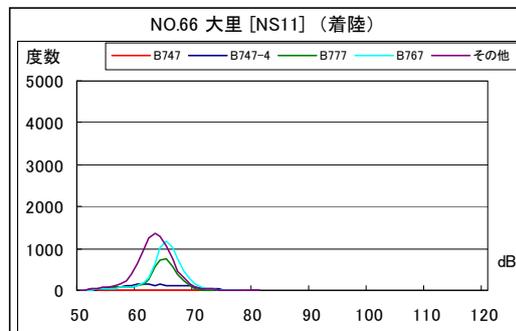
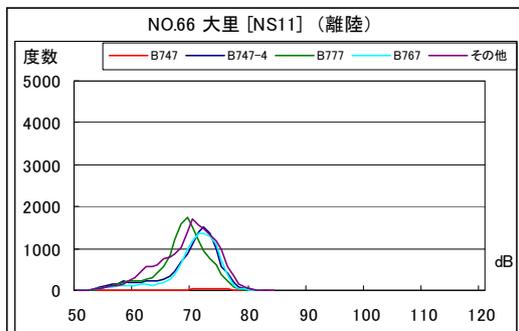
空港側方 最大騒音レベルの度数分布図



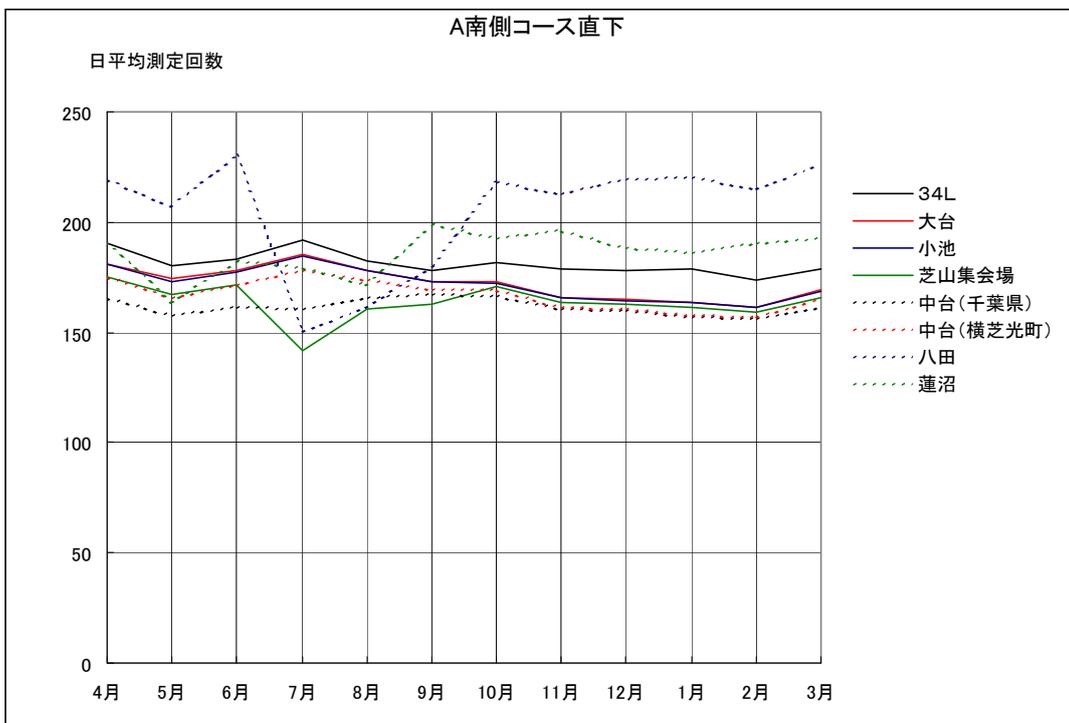
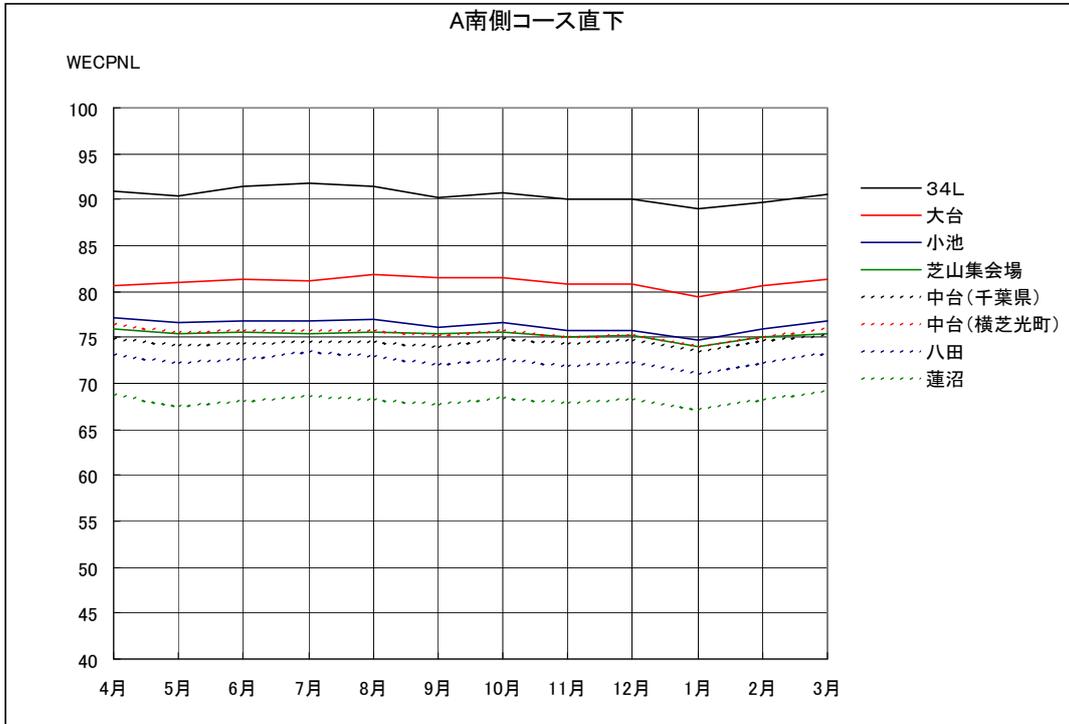
空港側方 最大騒音レベルの度数分布図



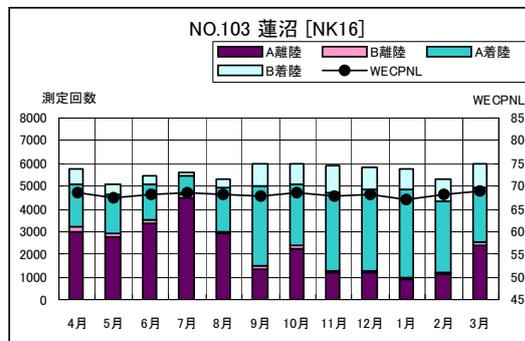
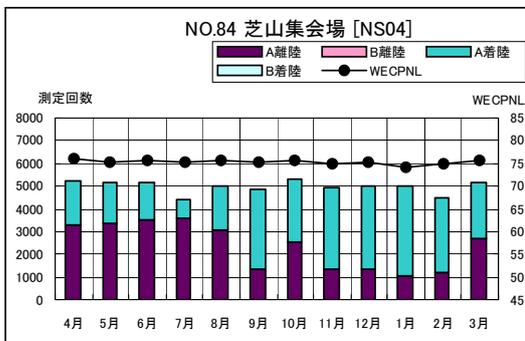
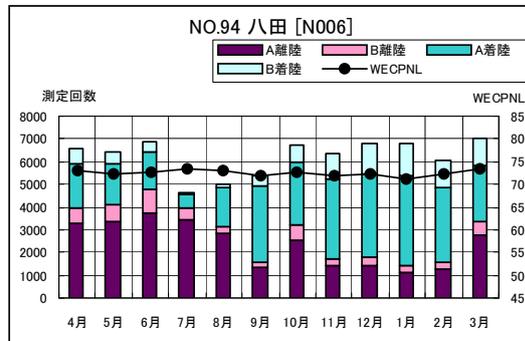
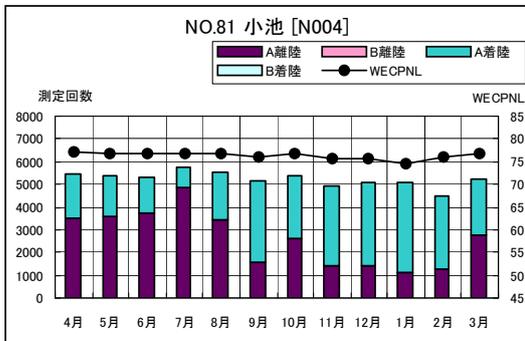
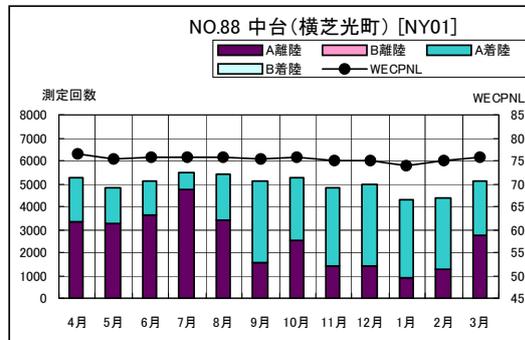
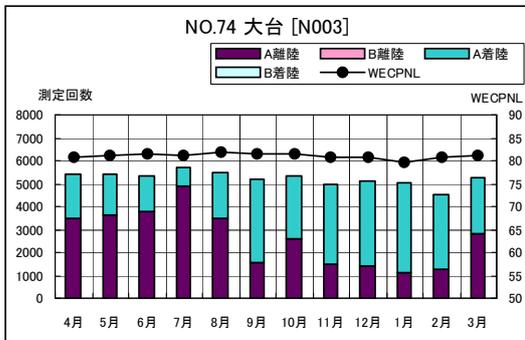
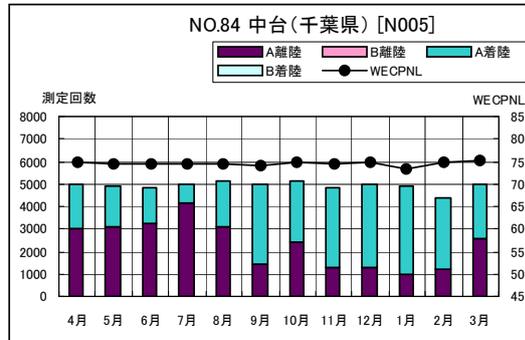
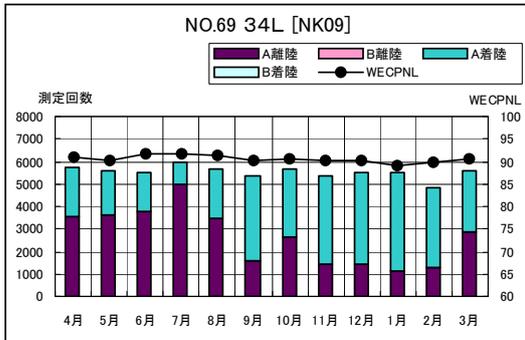
空港側方 最大騒音レベルの度数分布図



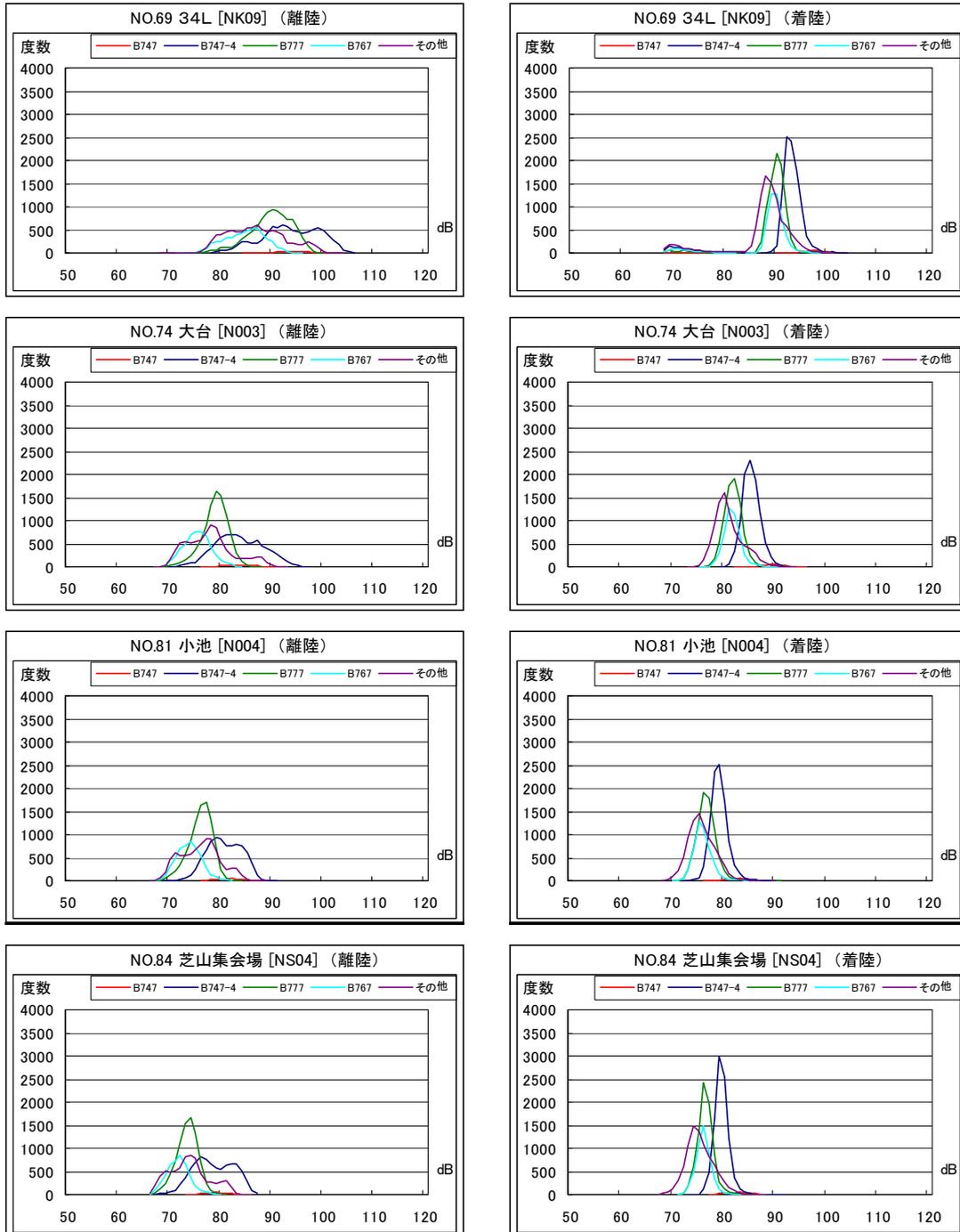
A滑走路南側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数



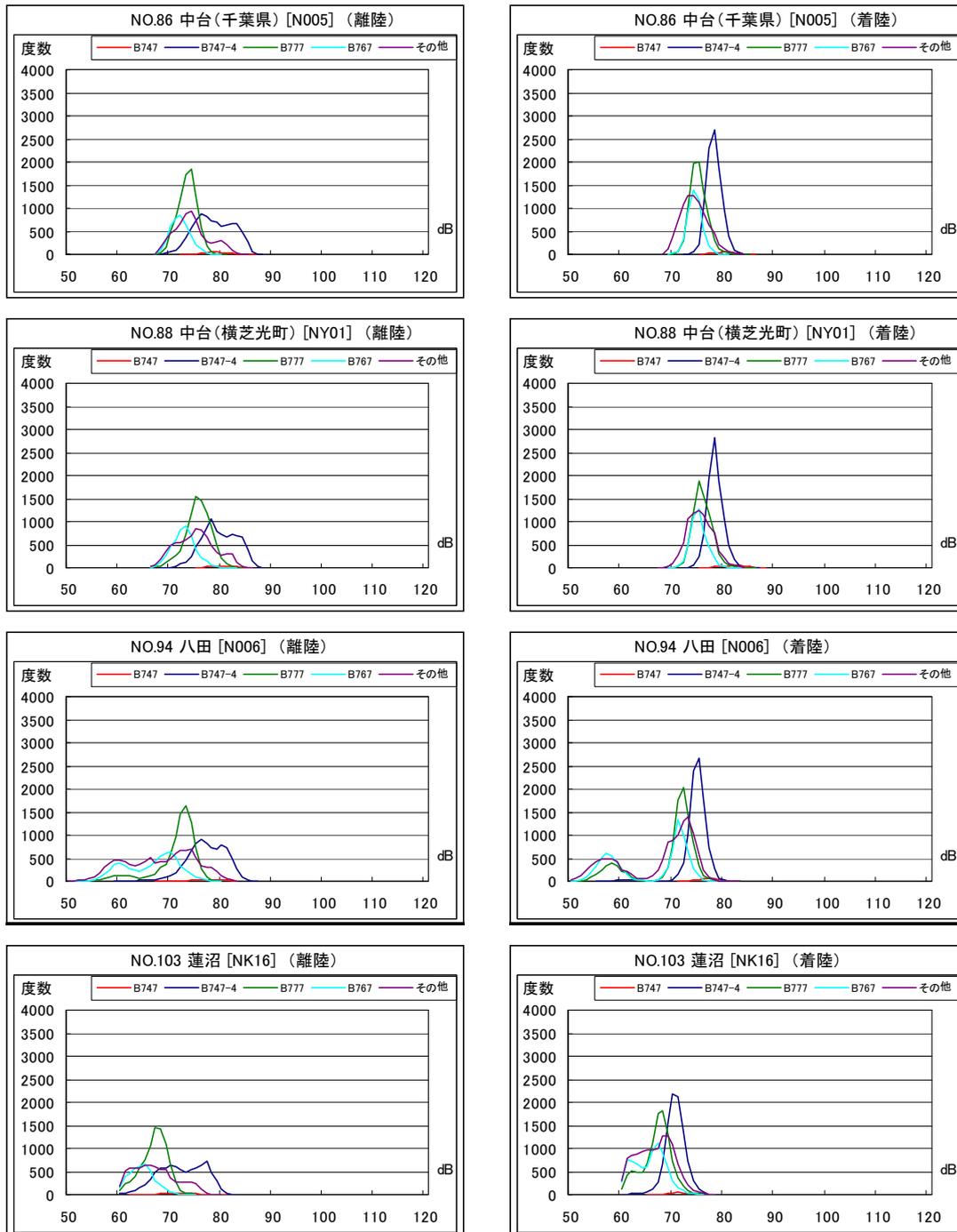
A滑走路南側・コース直下 月別測定回数及びWECPNL



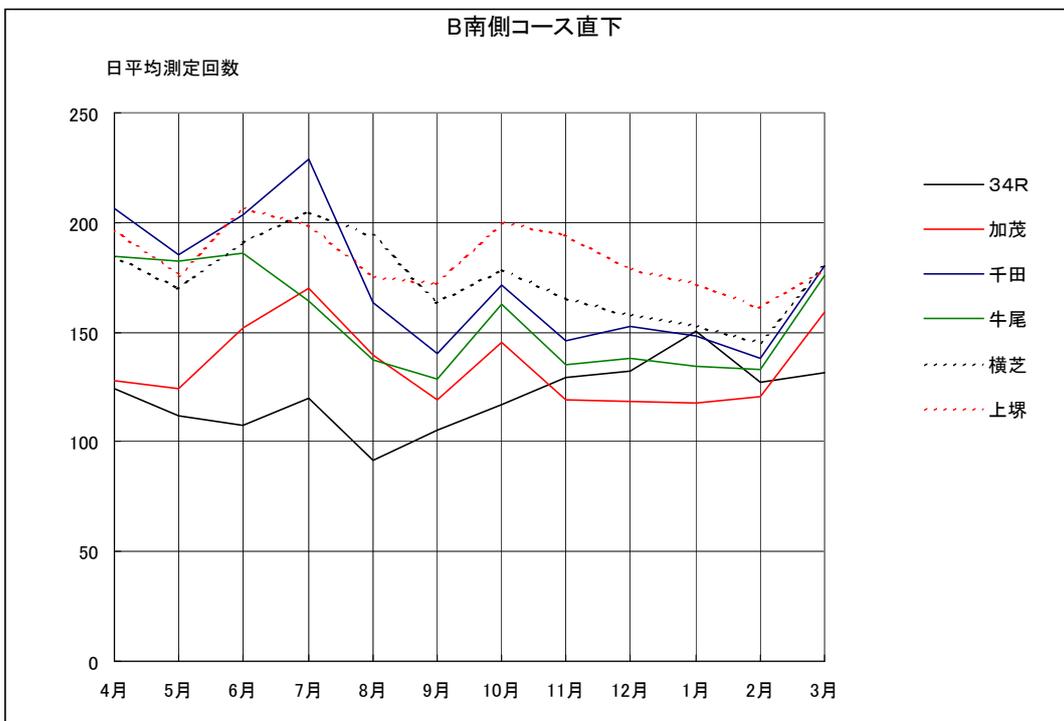
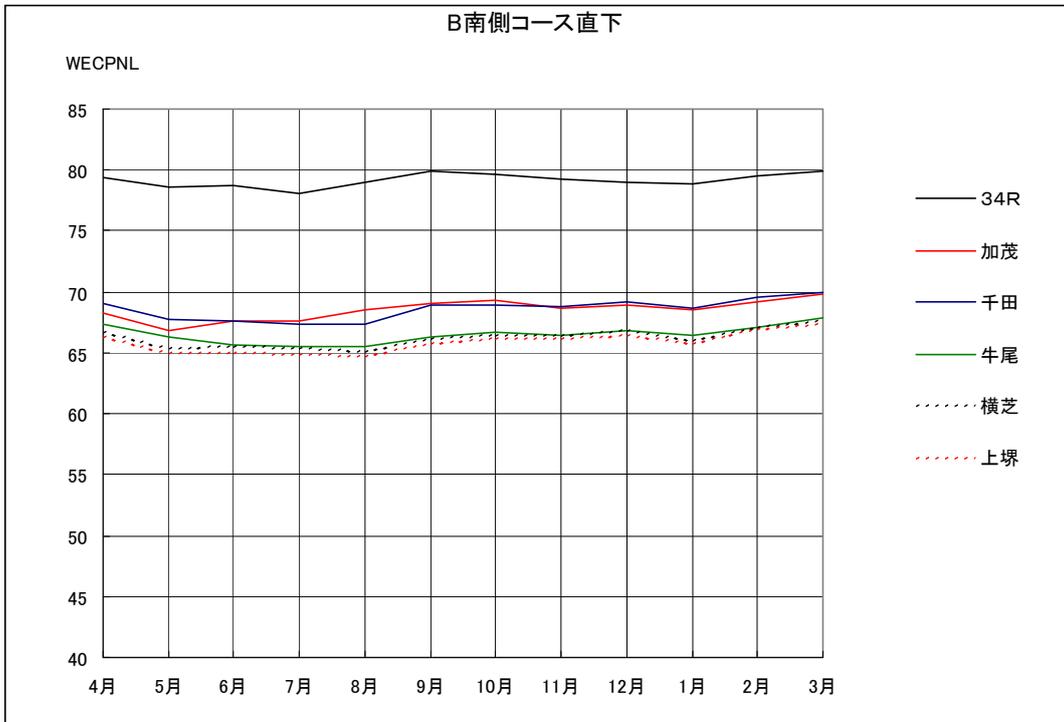
A 滑走路南側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



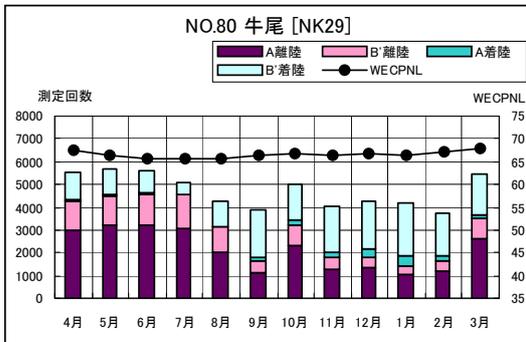
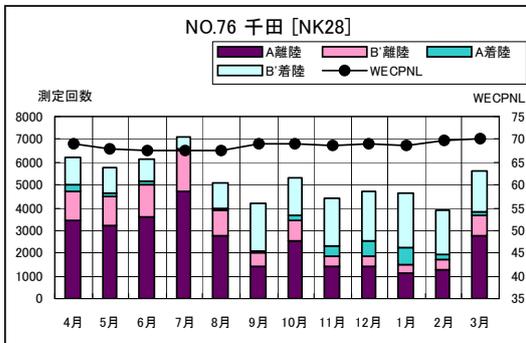
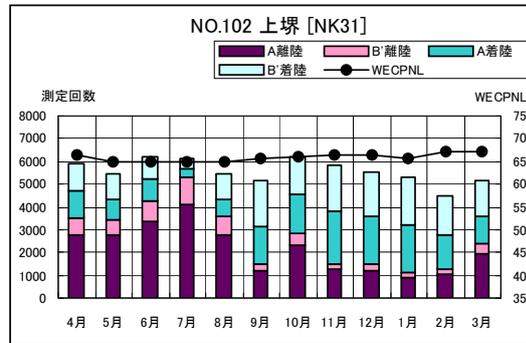
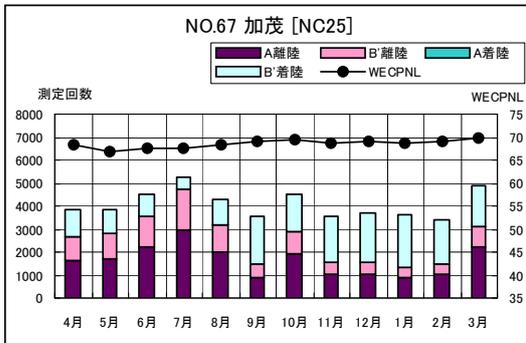
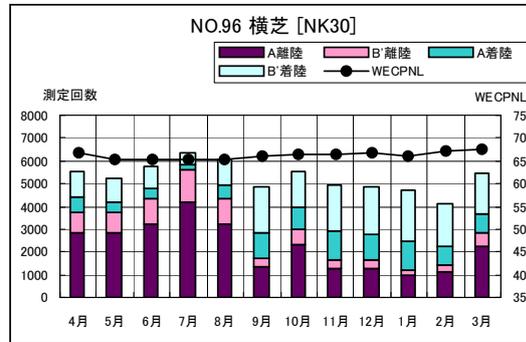
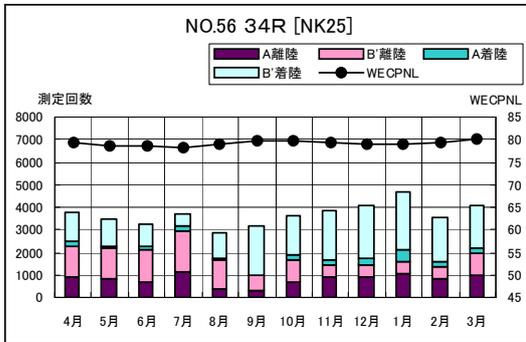
A 滑走路南側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



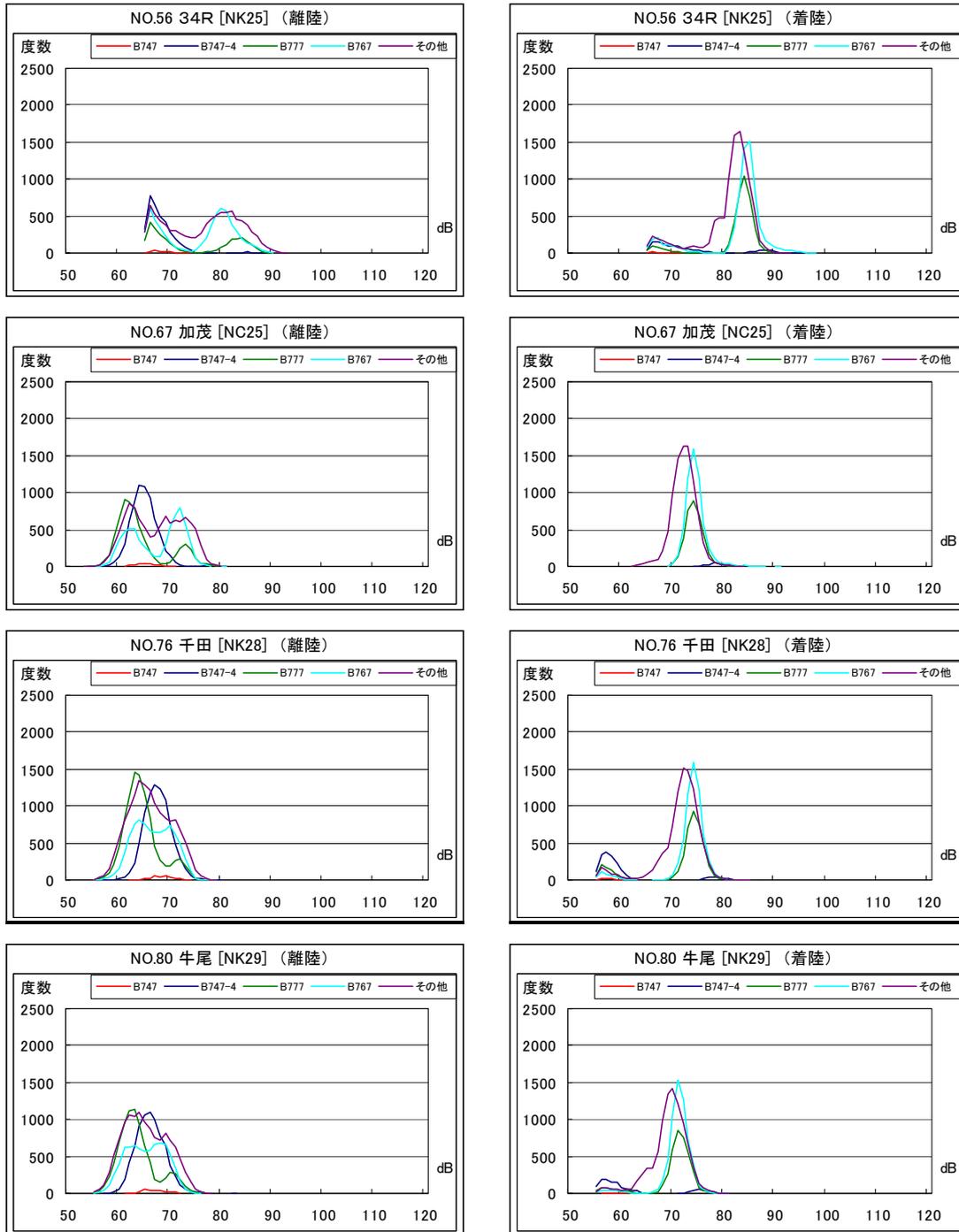
B 滑走路南側・コース直下 月別W値及び日平均測定回数



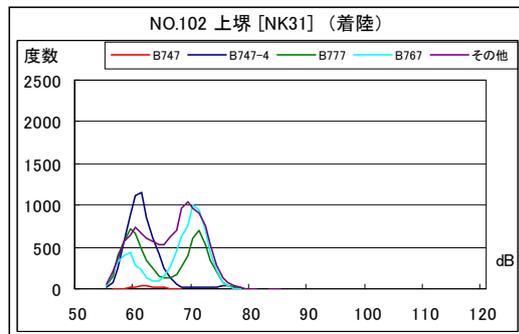
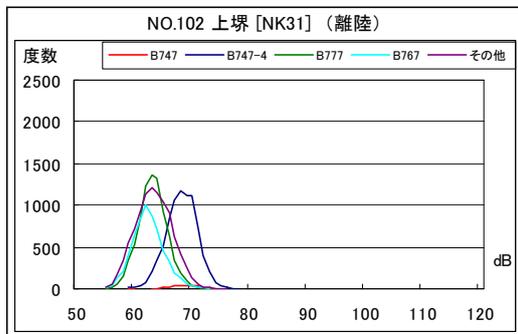
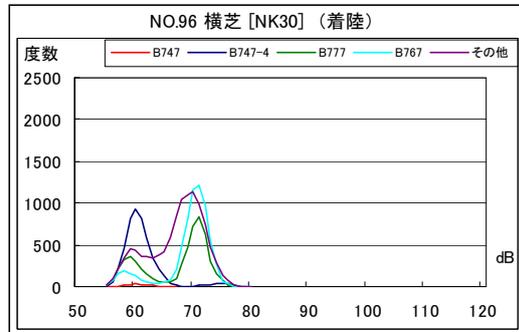
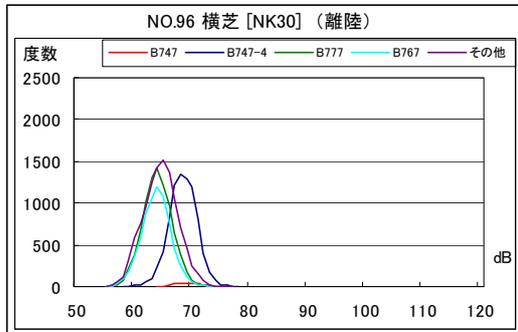
B 滑走路南側・コース直下 月別測定回数及び WECPNL



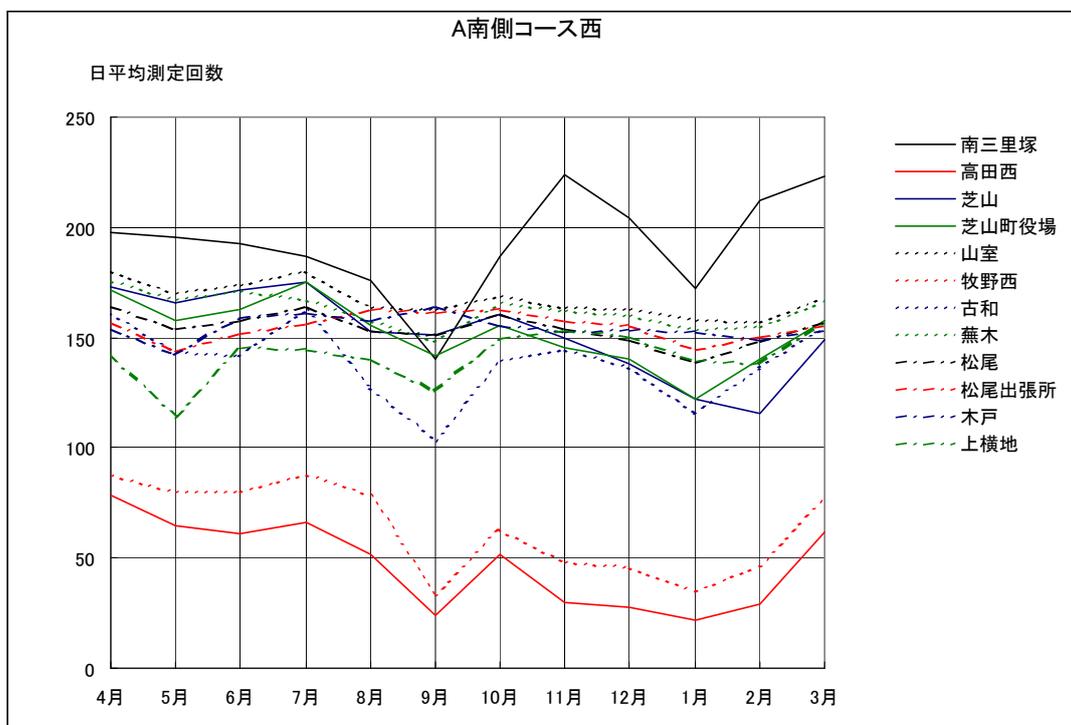
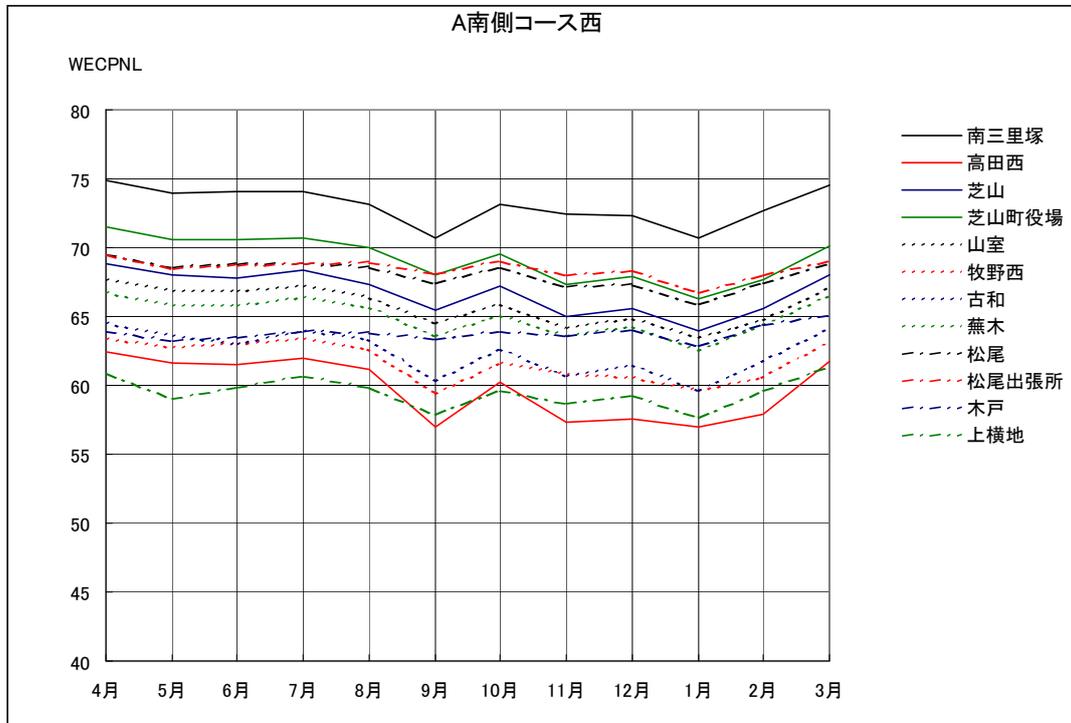
B 滑走路南側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



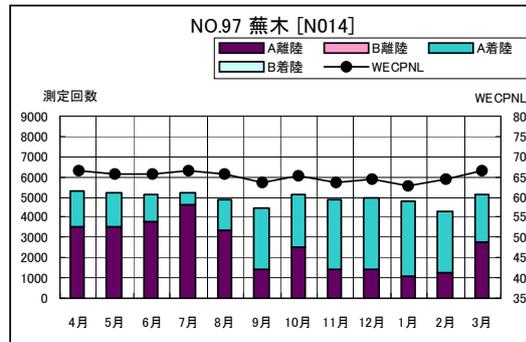
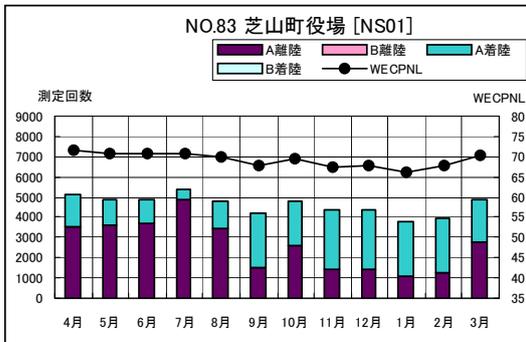
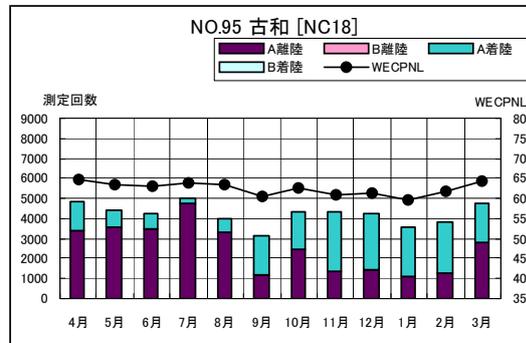
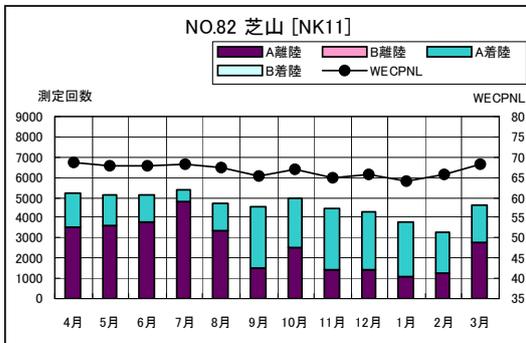
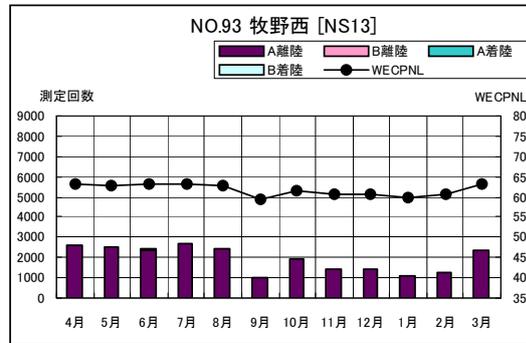
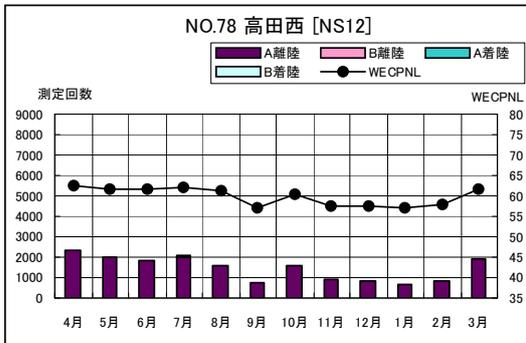
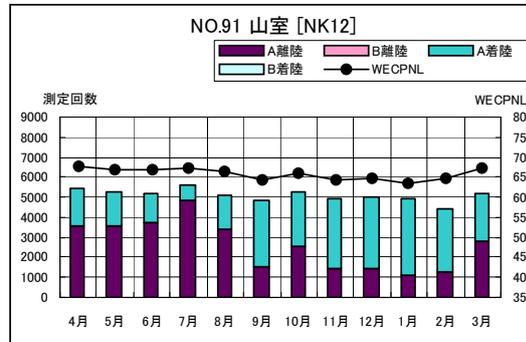
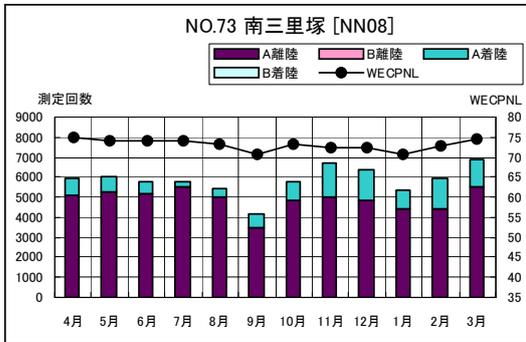
B 滑走路南側・コース直下 最大騒音レベルの度数分布図



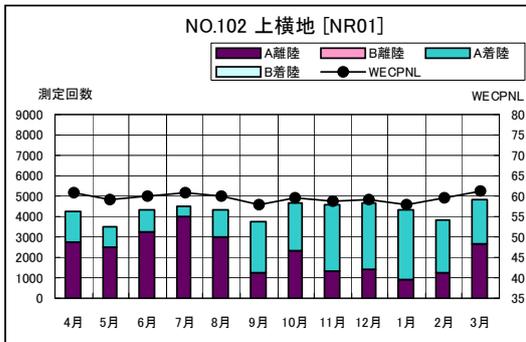
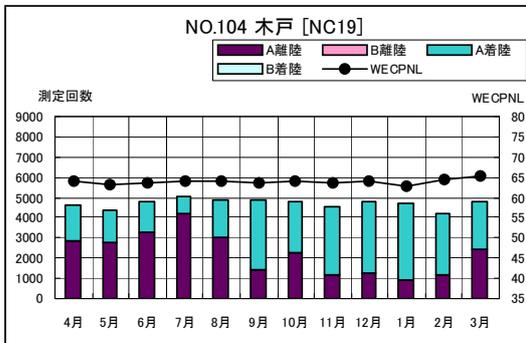
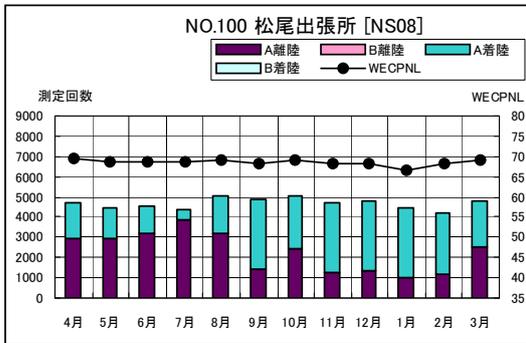
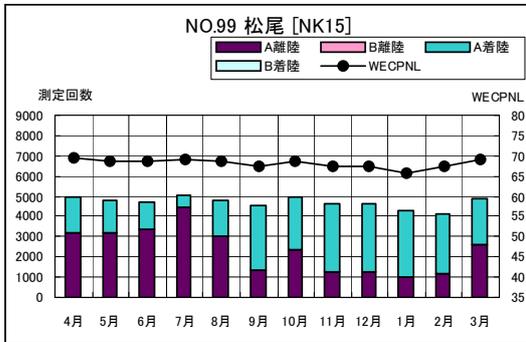
A 滑走路南側・コース西 月別W値及び日平均測定回数



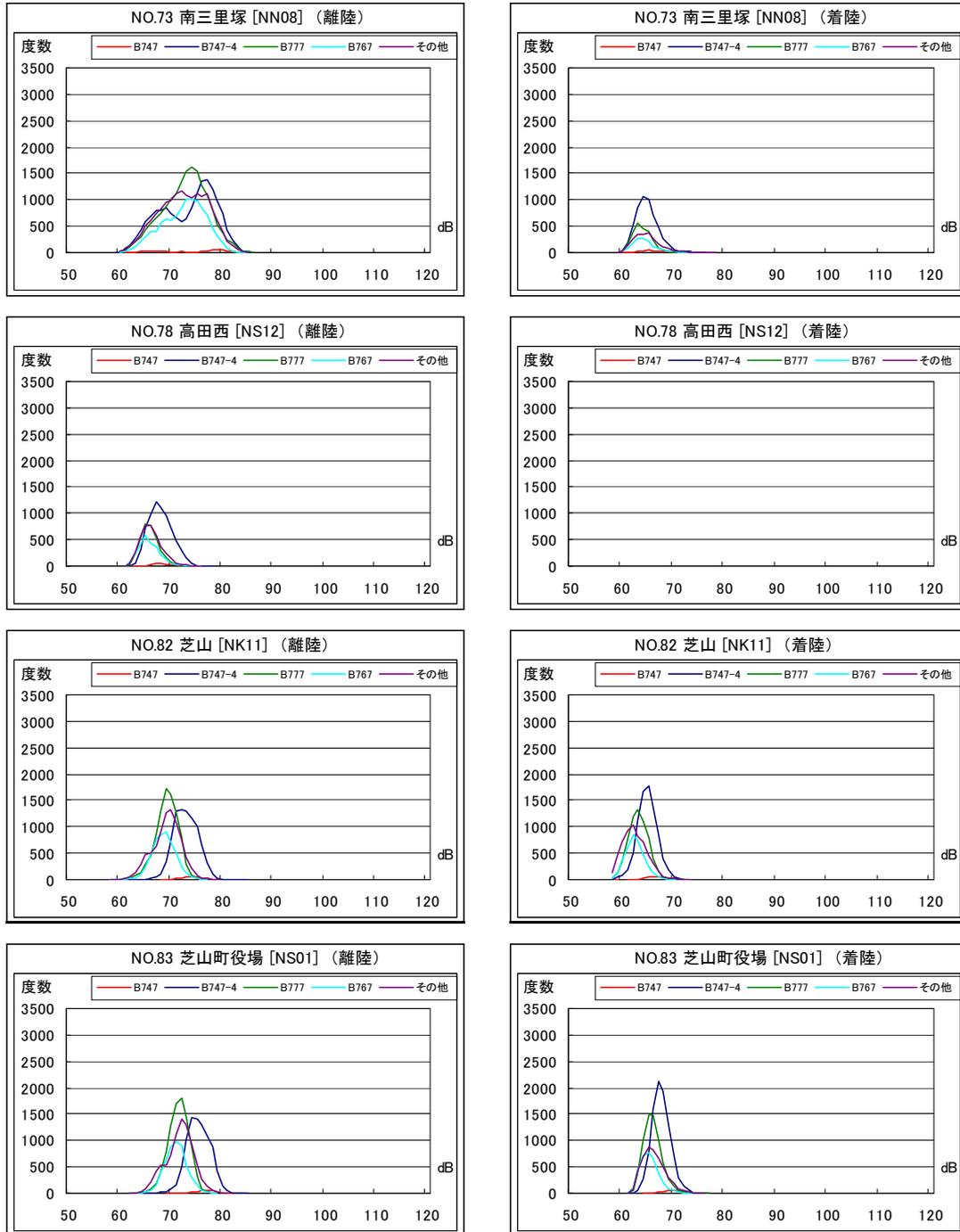
A滑走路南側・コース西 月別測定回数及びWECPNL



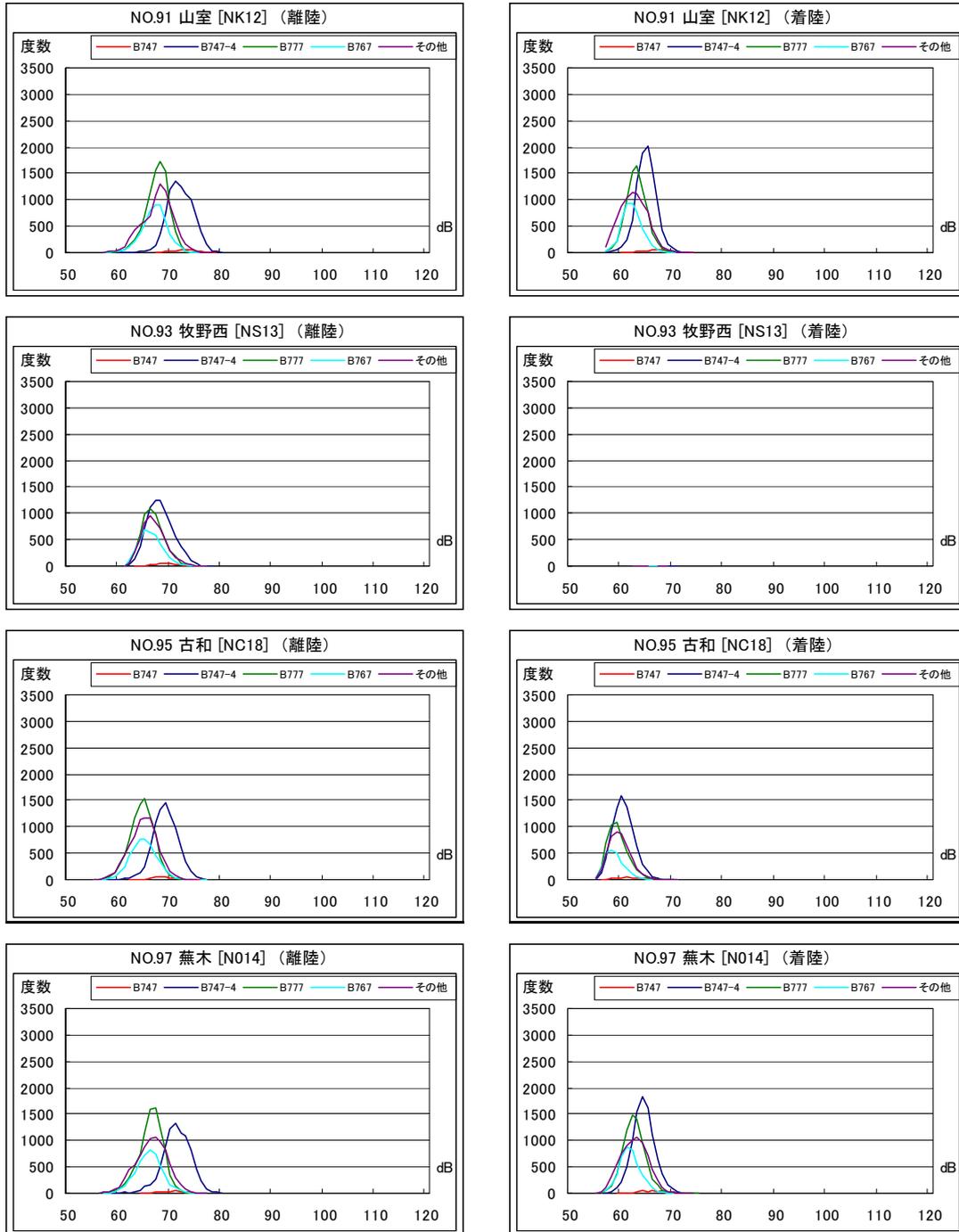
A滑走路南側・コース西 月別測定回数及びWECPNL



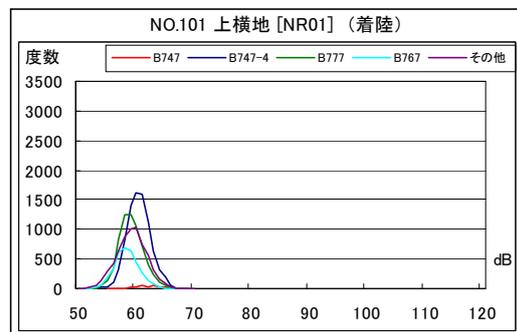
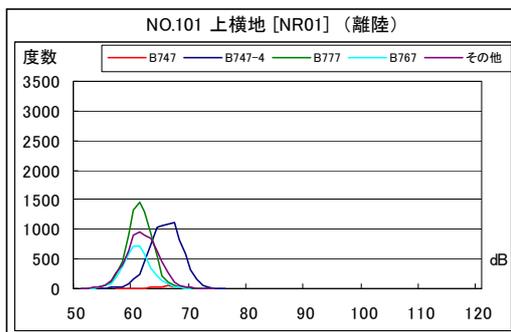
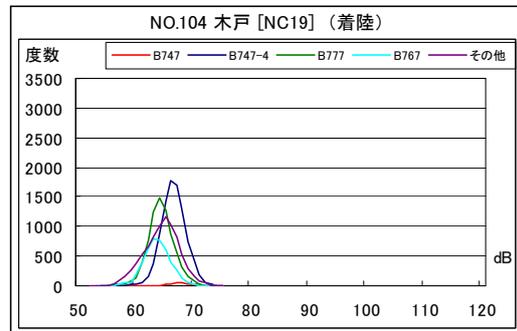
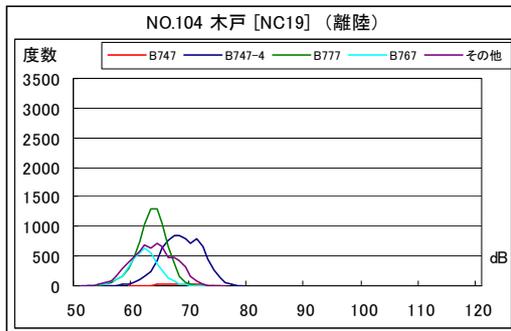
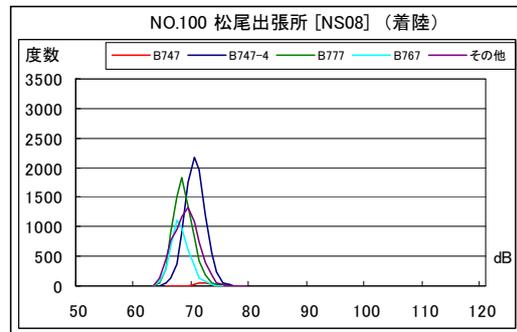
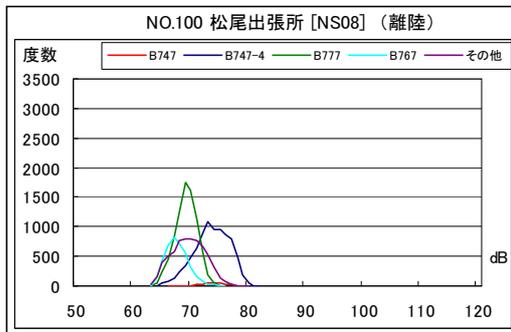
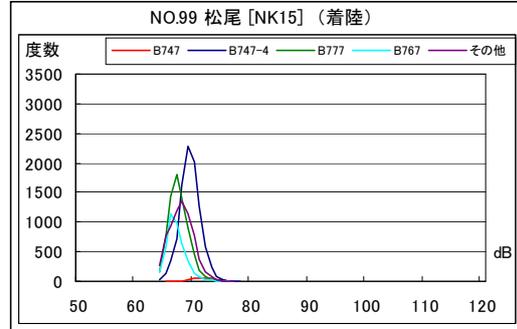
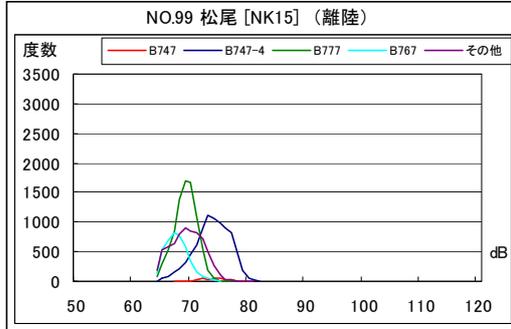
A 滑走路南側・コース西 最大騒音レベルの度数分布図



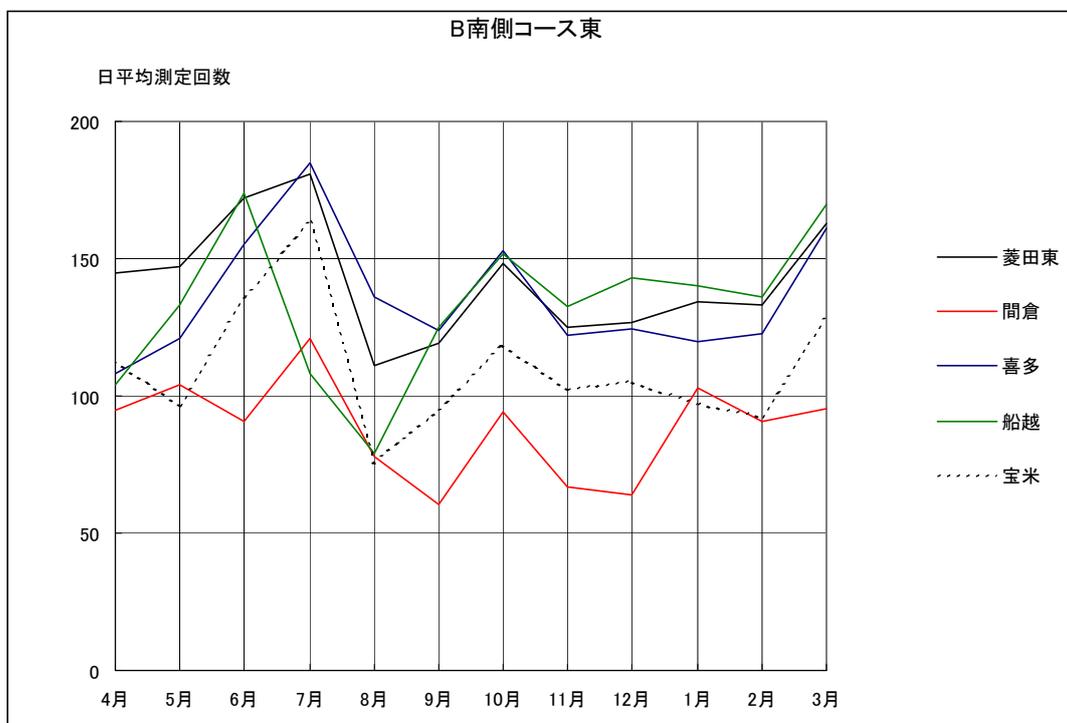
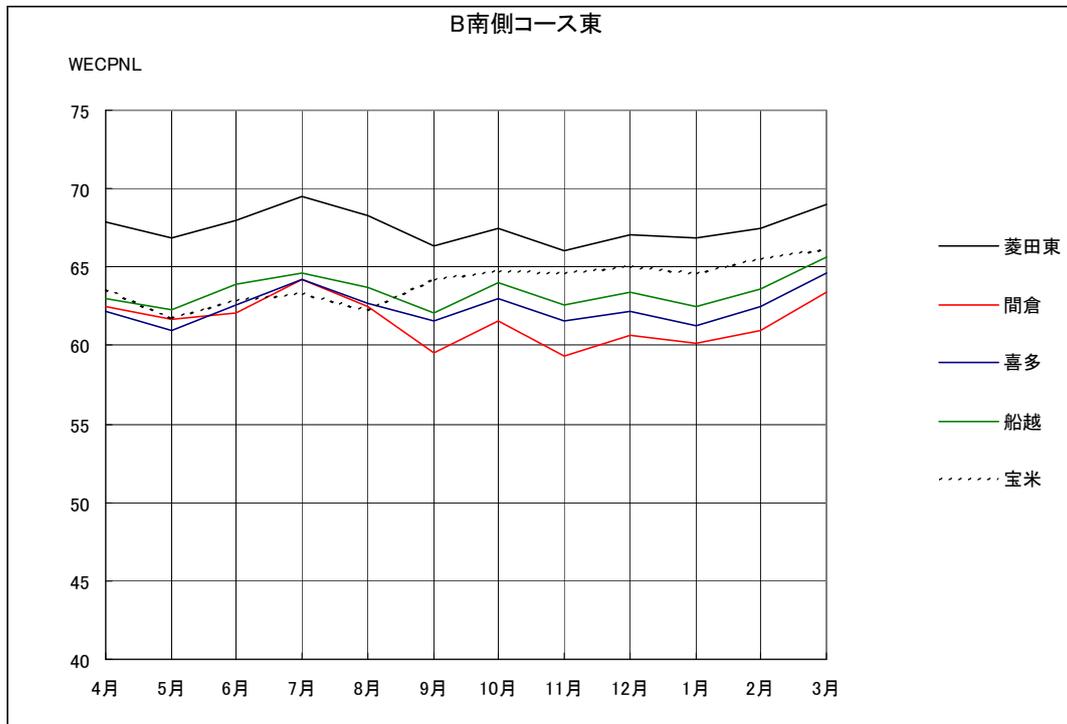
A 滑走路南側・コース西 最大騒音レベルの度数分布図



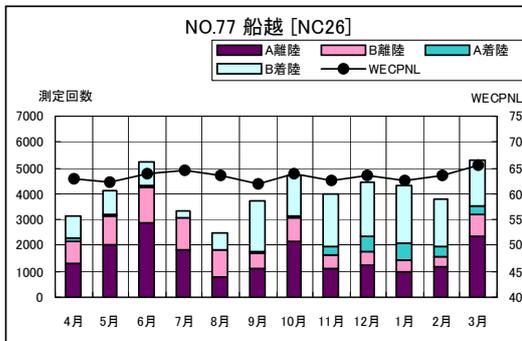
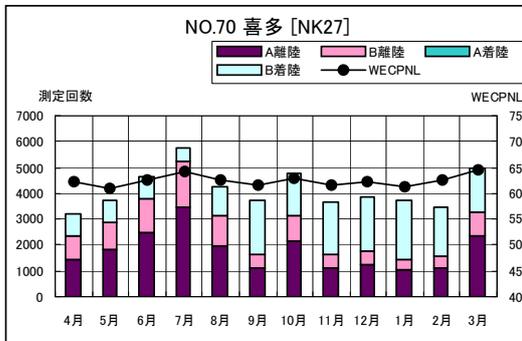
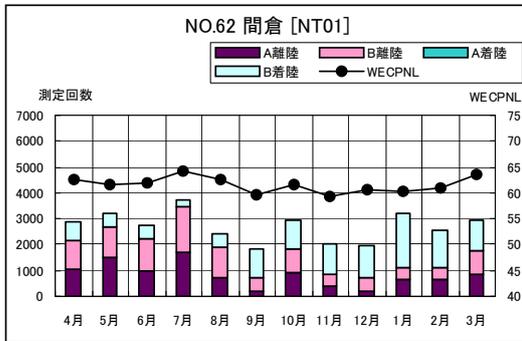
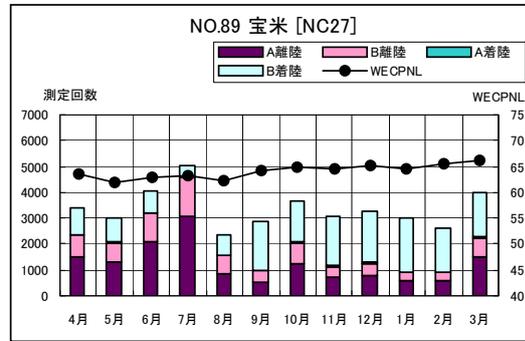
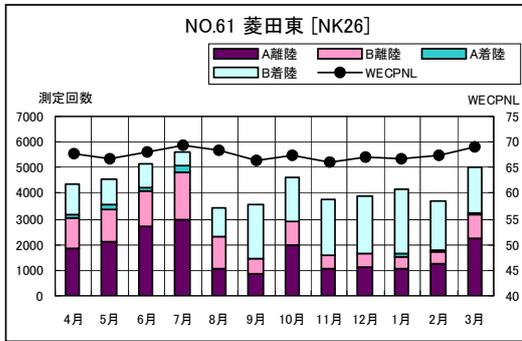
A 滑走路南側・コース西 最大騒音レベルの度数分布図



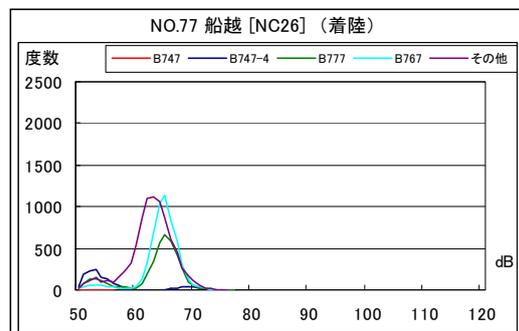
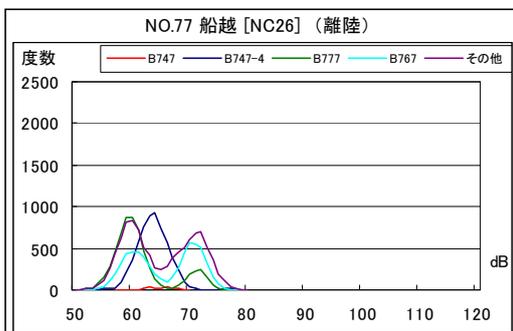
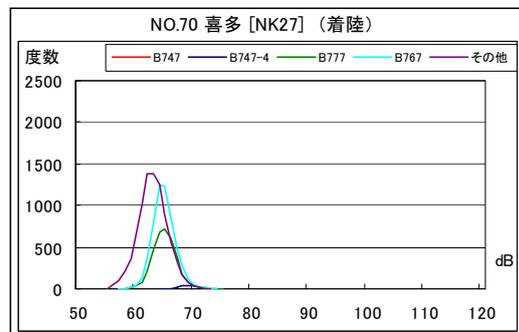
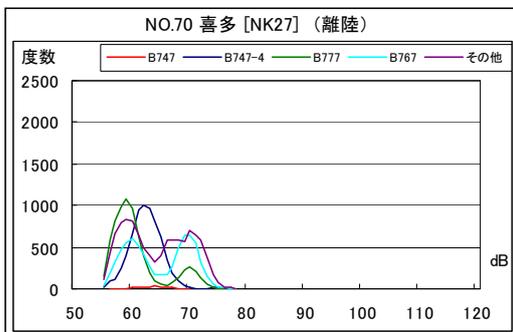
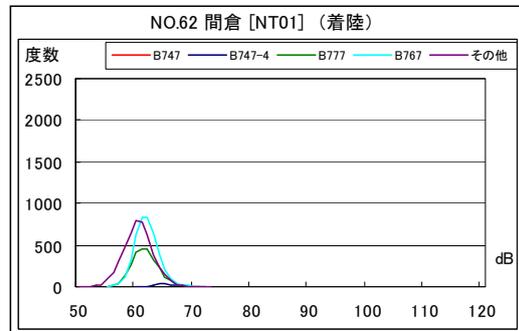
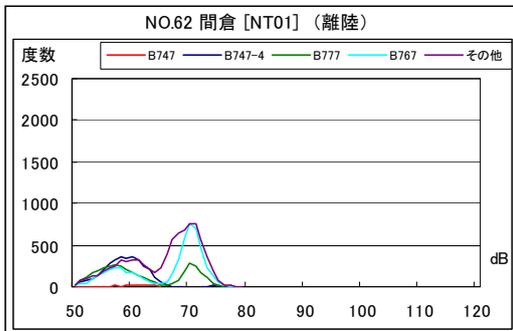
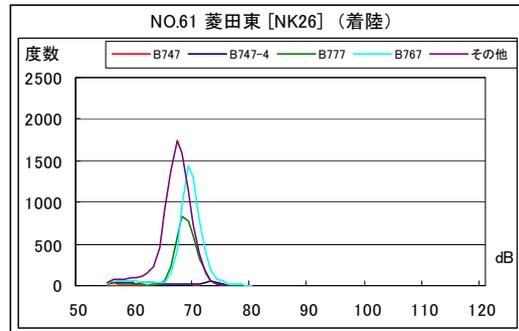
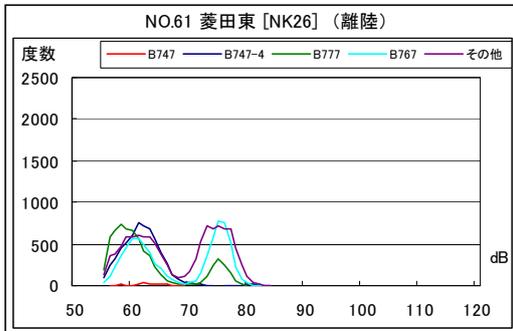
B 滑走路南側・コース東 月別W値及び日平均測定回数



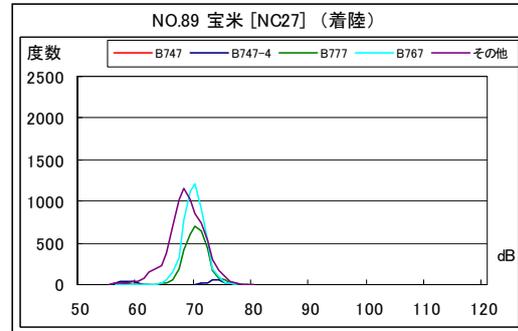
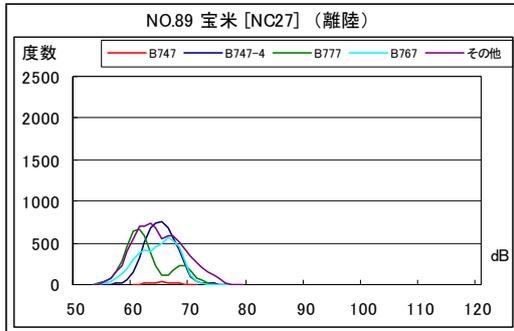
B 滑走路南側・コース東 月別測定回数及び WECPNL



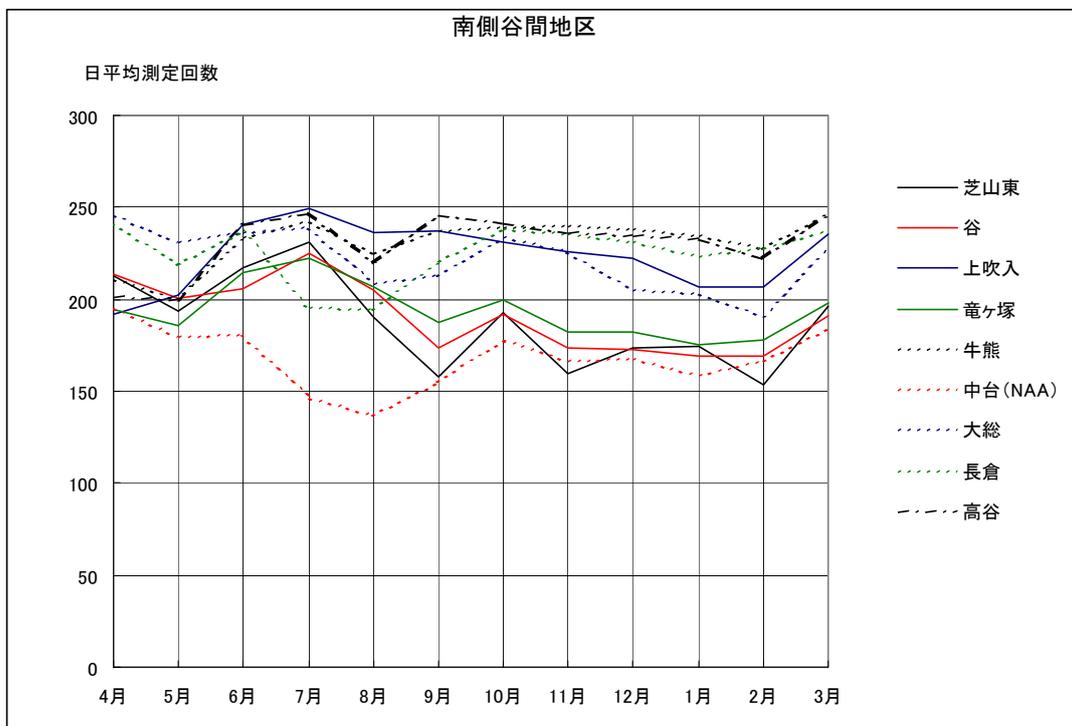
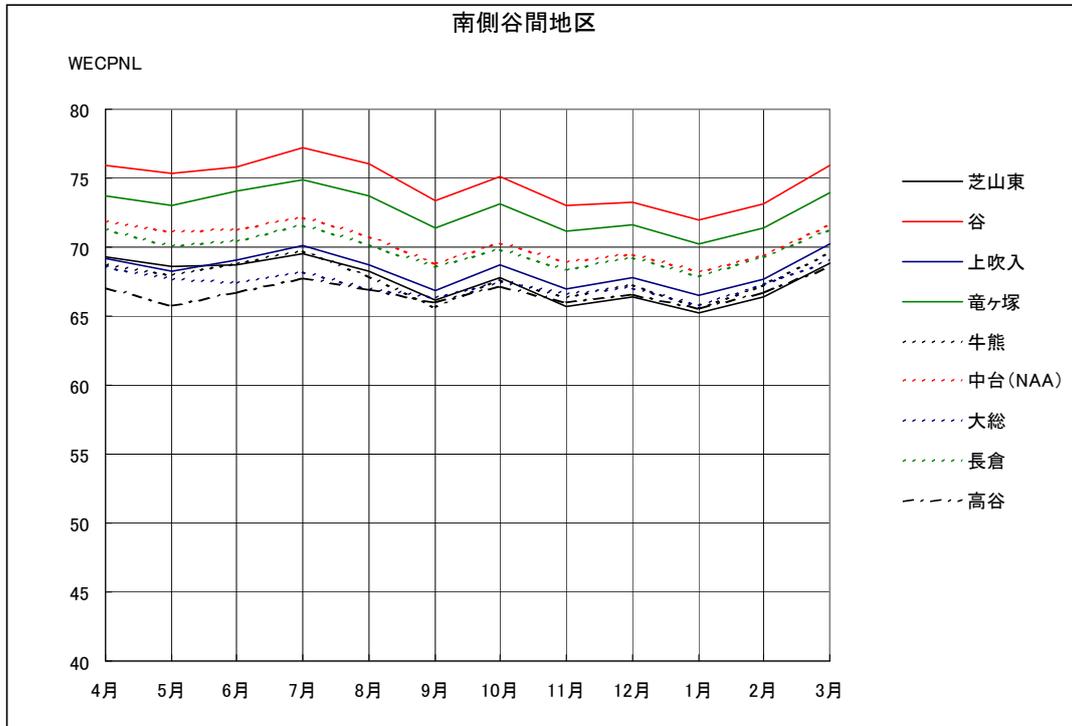
B 滑走路南側・コース東 最大騒音レベルの度数分布図



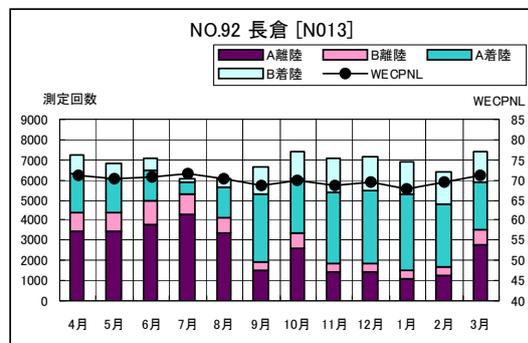
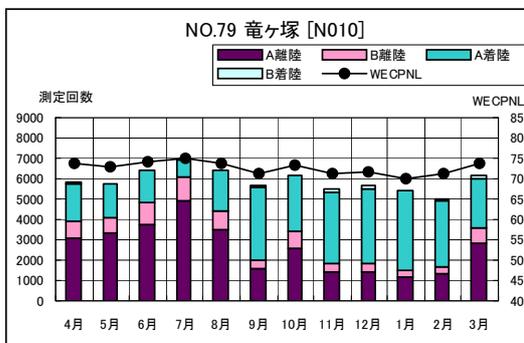
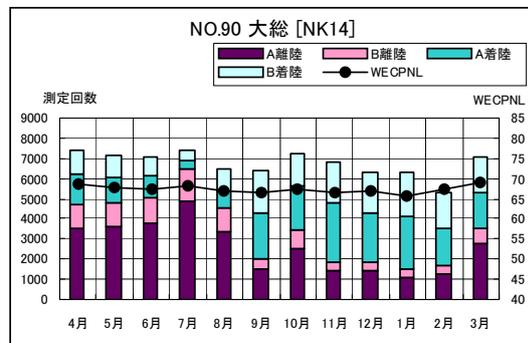
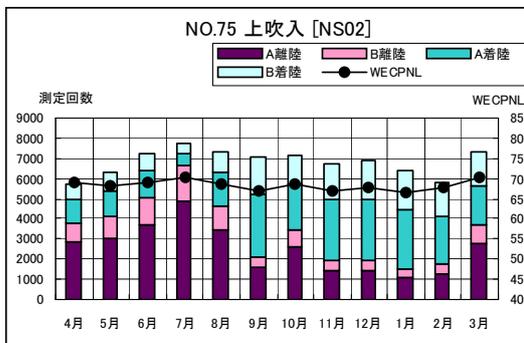
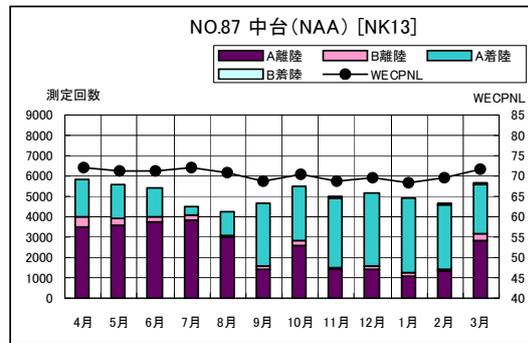
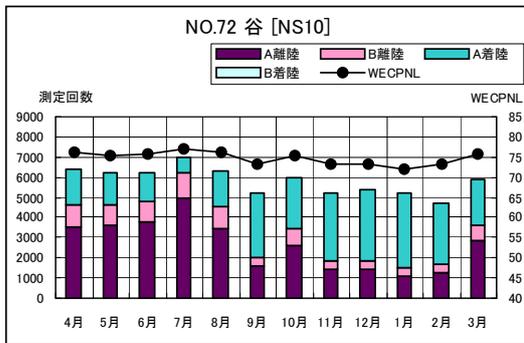
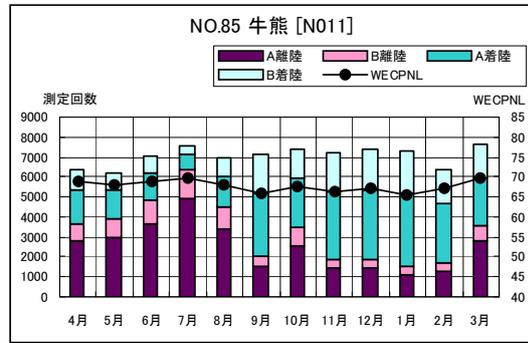
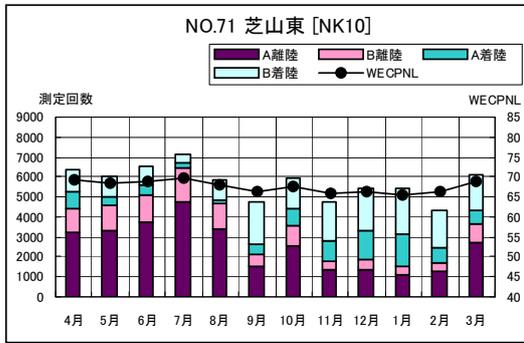
B 滑走路南側・コース東 最大騒音レベルの度数分布図



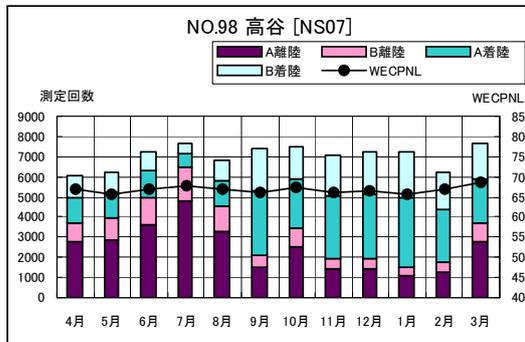
南側谷間地区 月別W値及び日平均測定回数



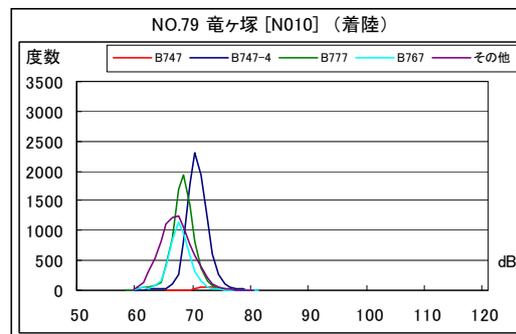
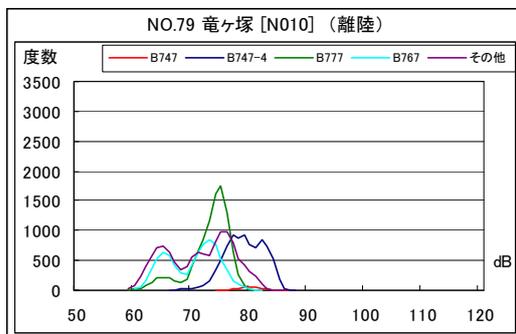
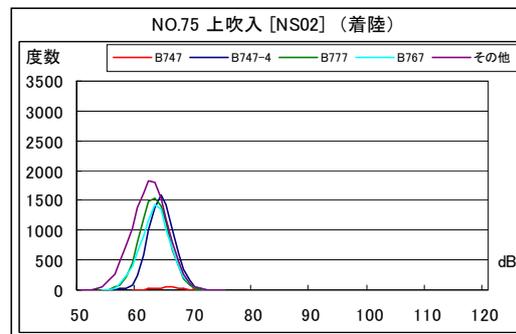
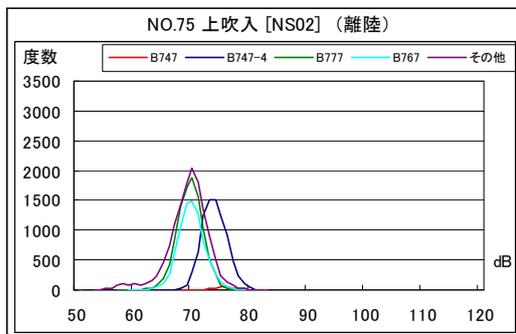
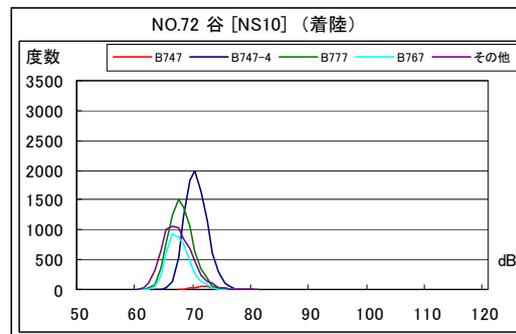
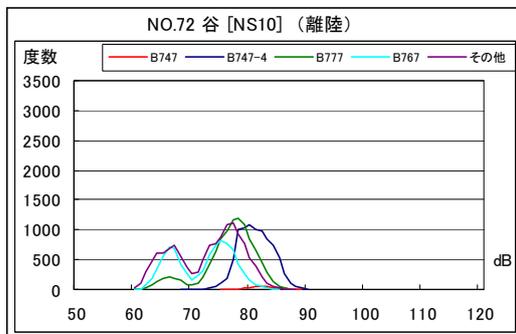
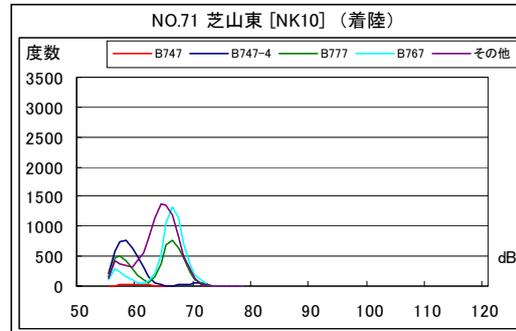
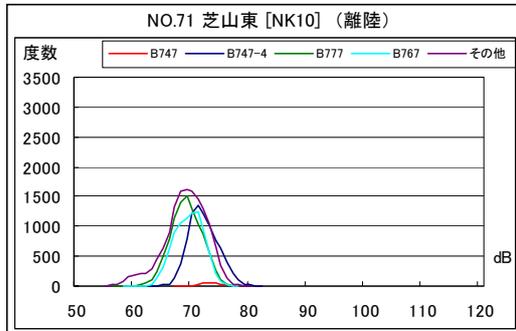
南側谷間地区 月別測定回数及びWECPNL



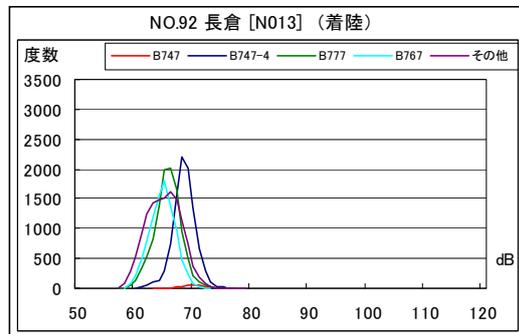
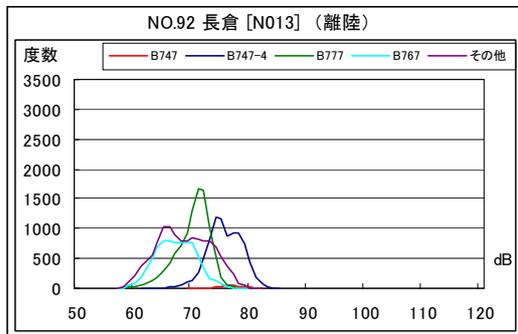
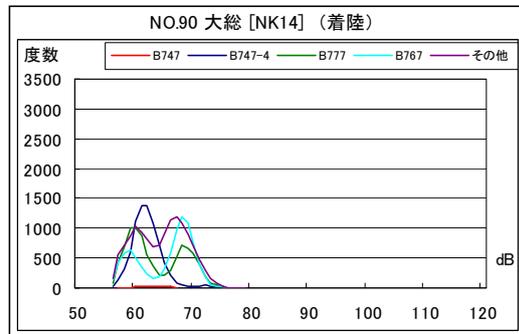
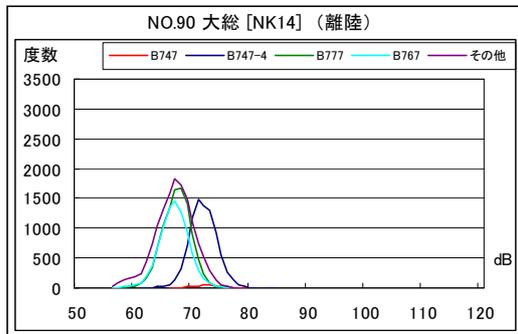
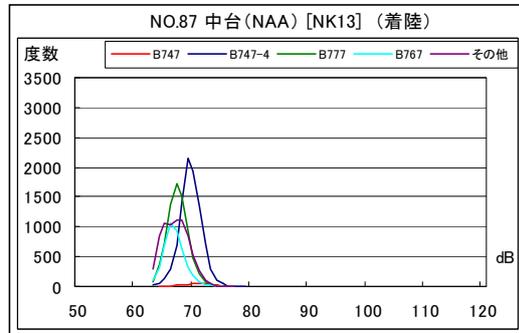
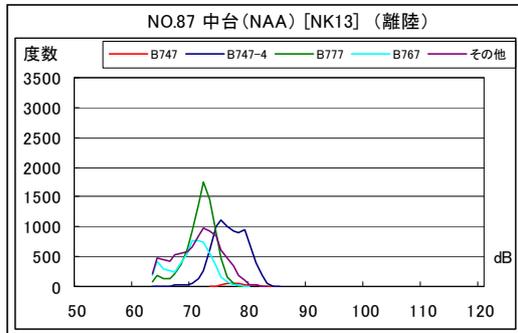
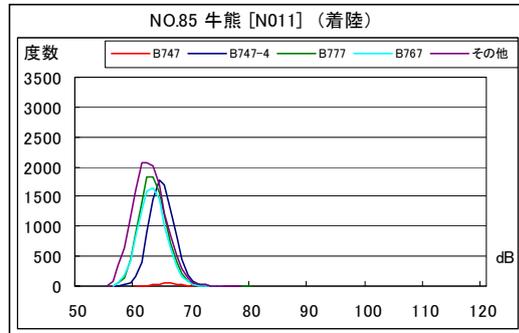
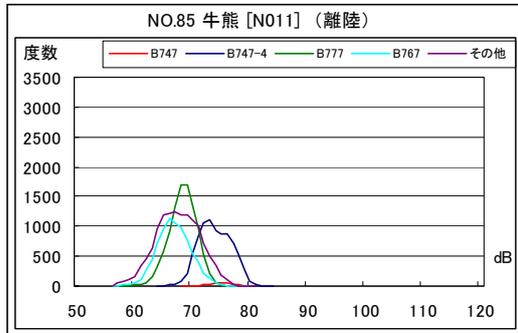
南側谷間地区 月別測定回数及びWECPNL



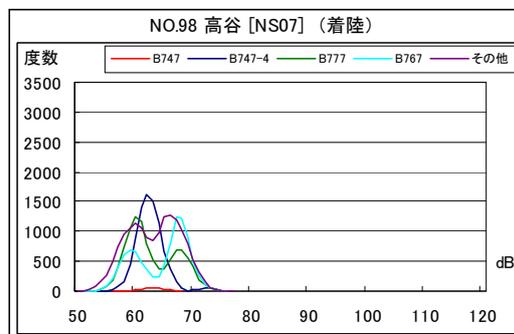
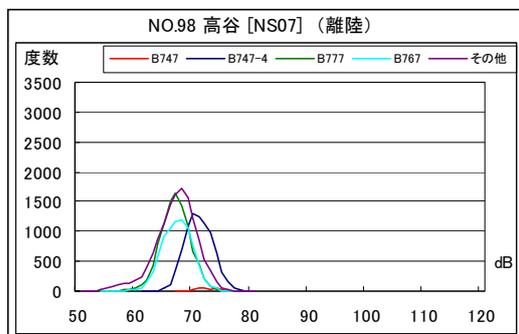
南側谷間地区 最大騒音レベルの度数分布図



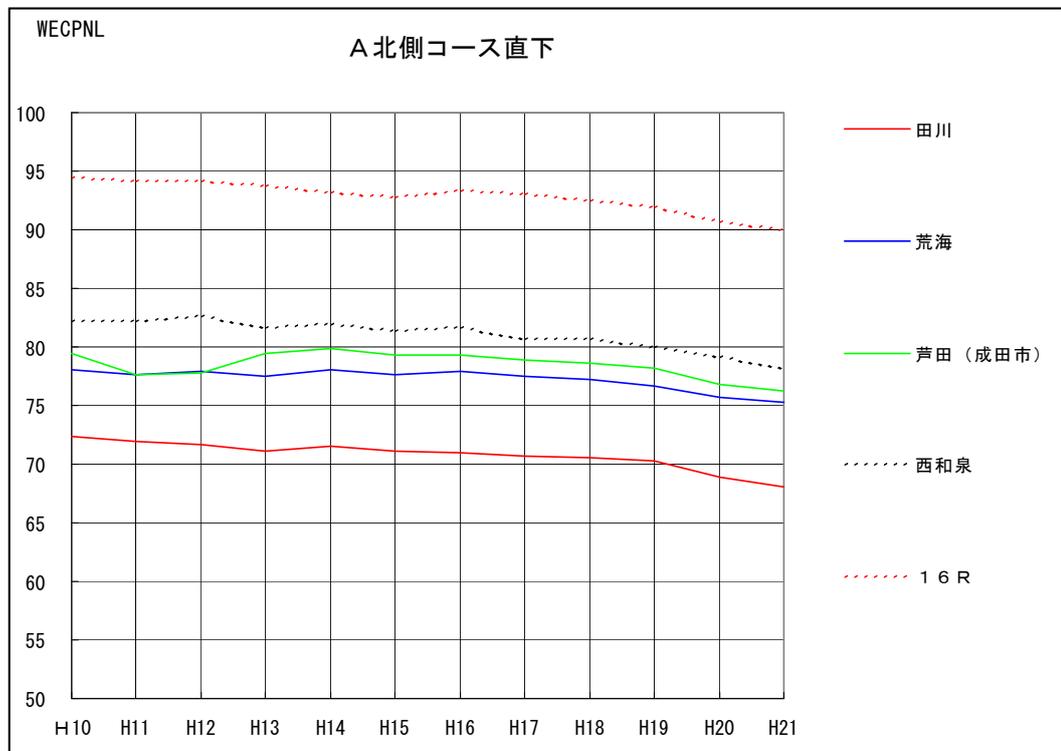
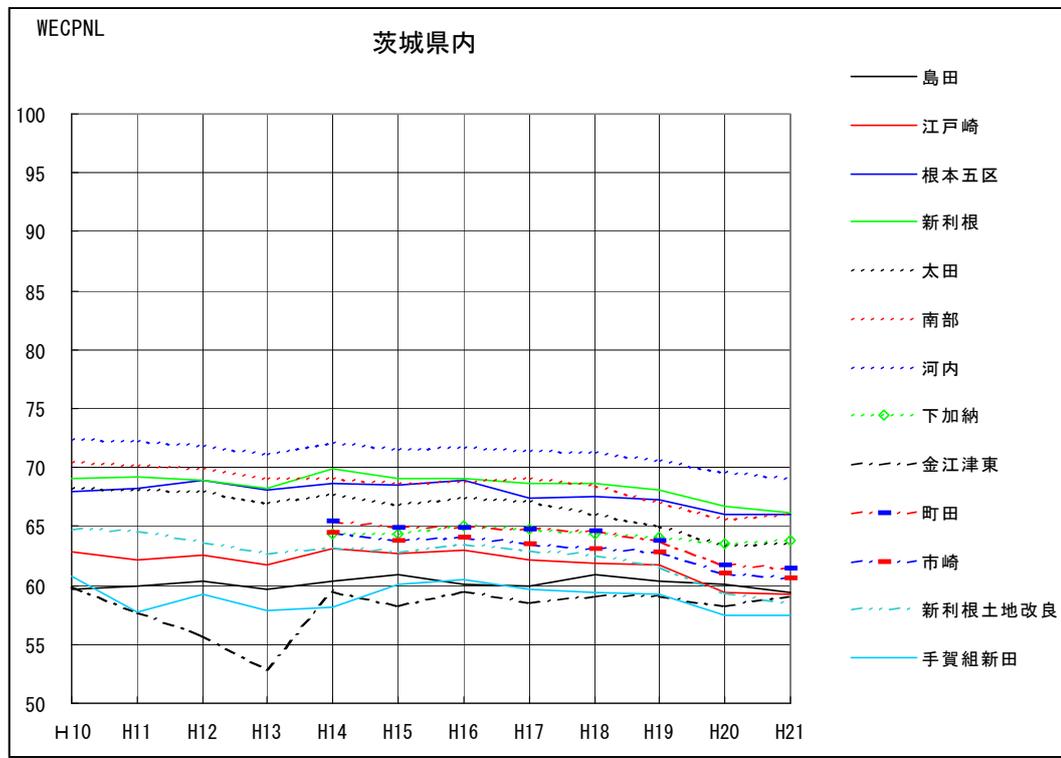
南側谷間地区 最大騒音レベルの度数分布図



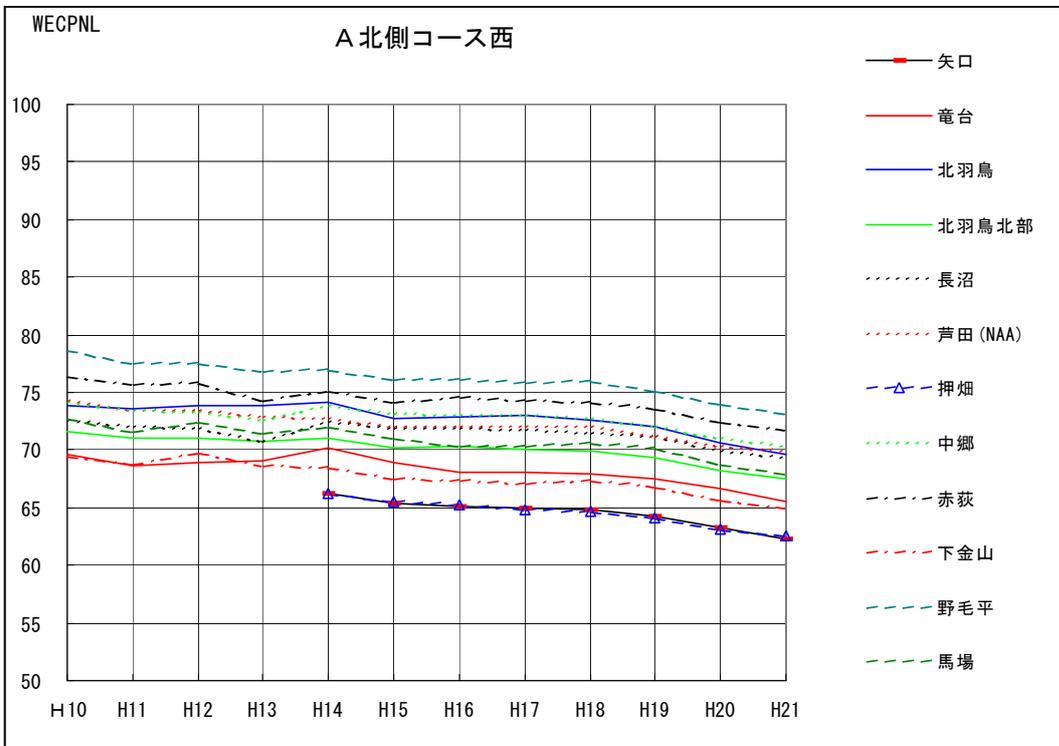
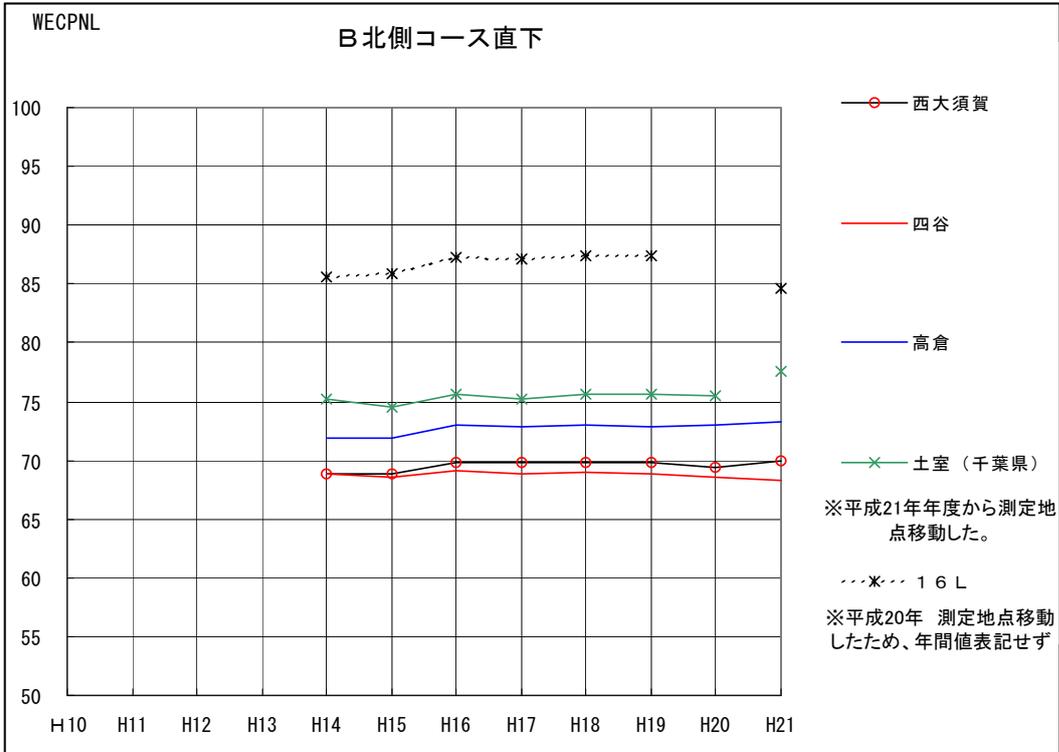
南側谷間地区 最大騒音レベルの度数分布図



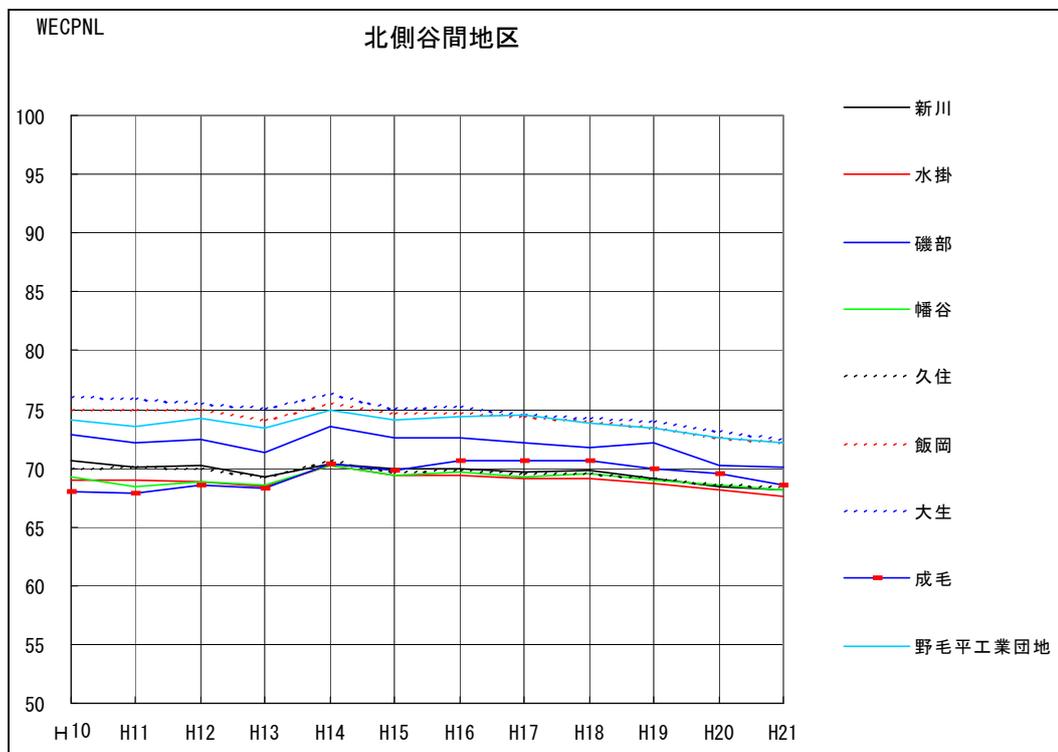
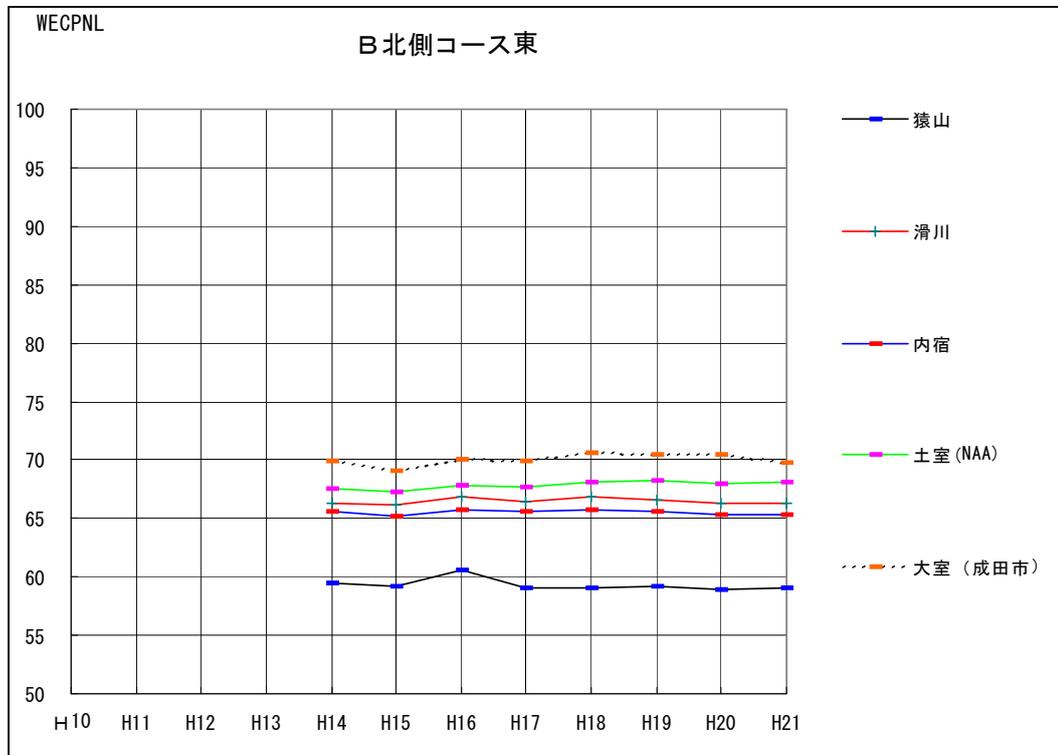
WECPNLの年度別推移（エリア別）（1/6）



WECPNLの年度別推移（エリア別） （2/6）

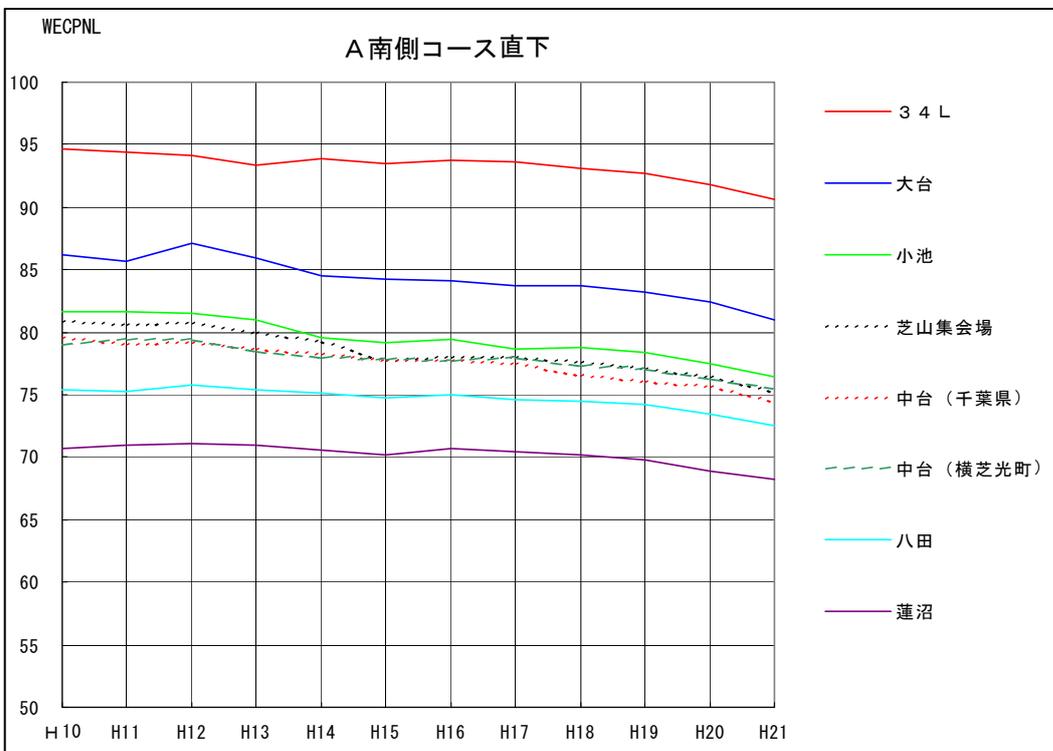
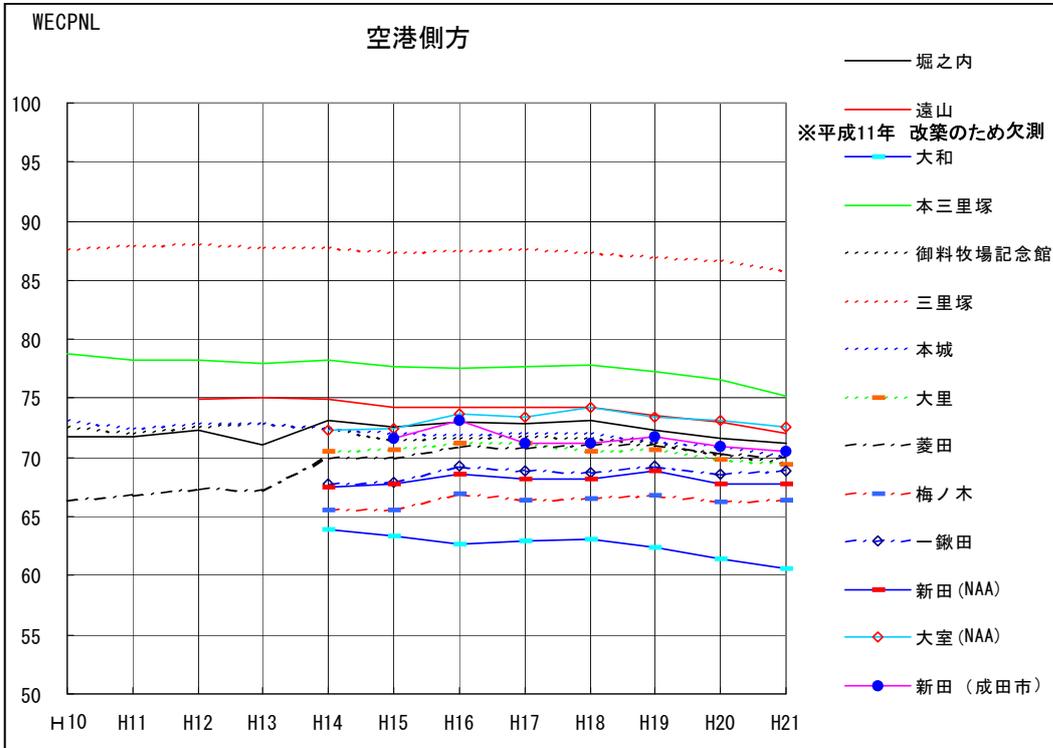


WECPNLの年度別推移（エリア別） （3/6）

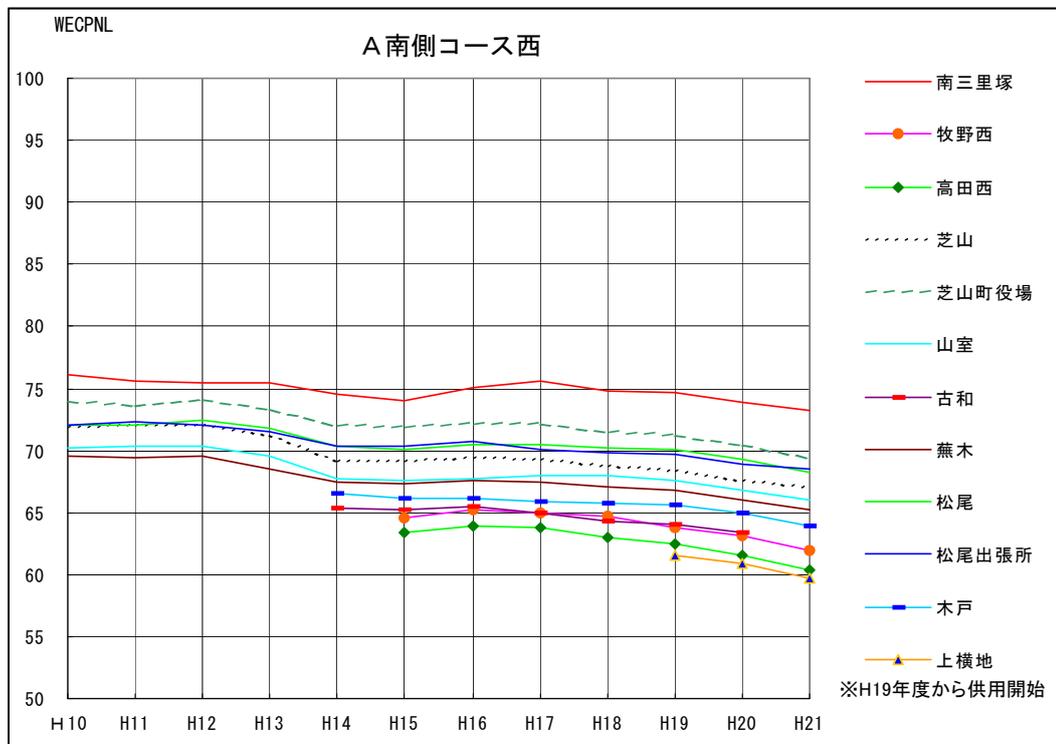
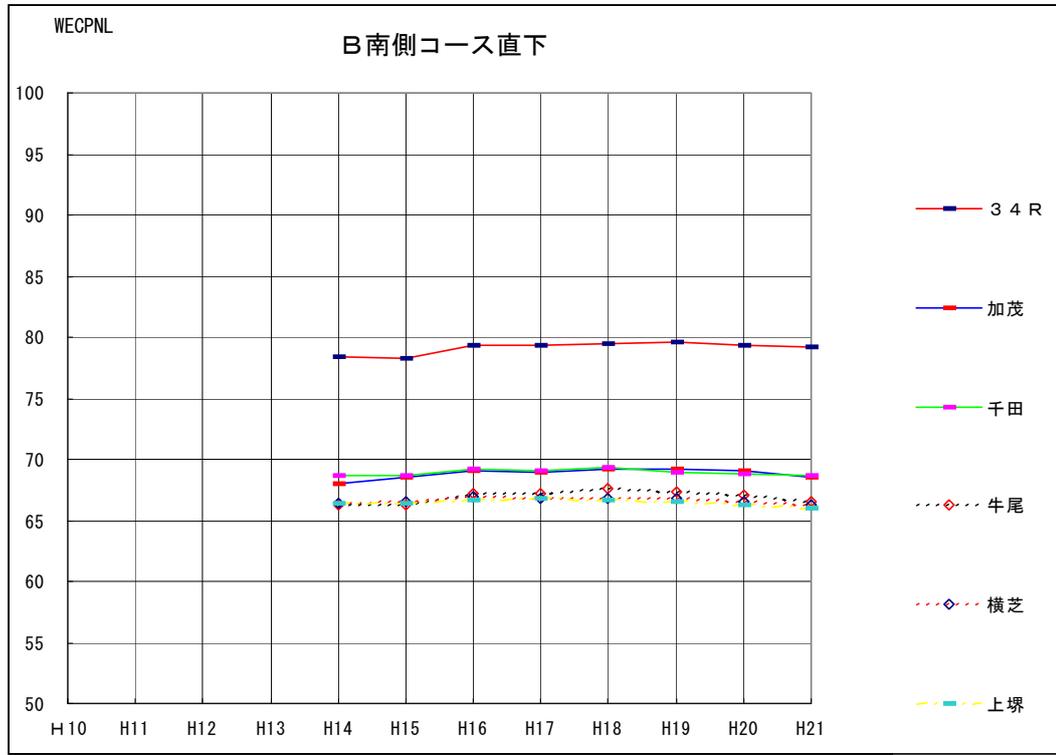


資料 41

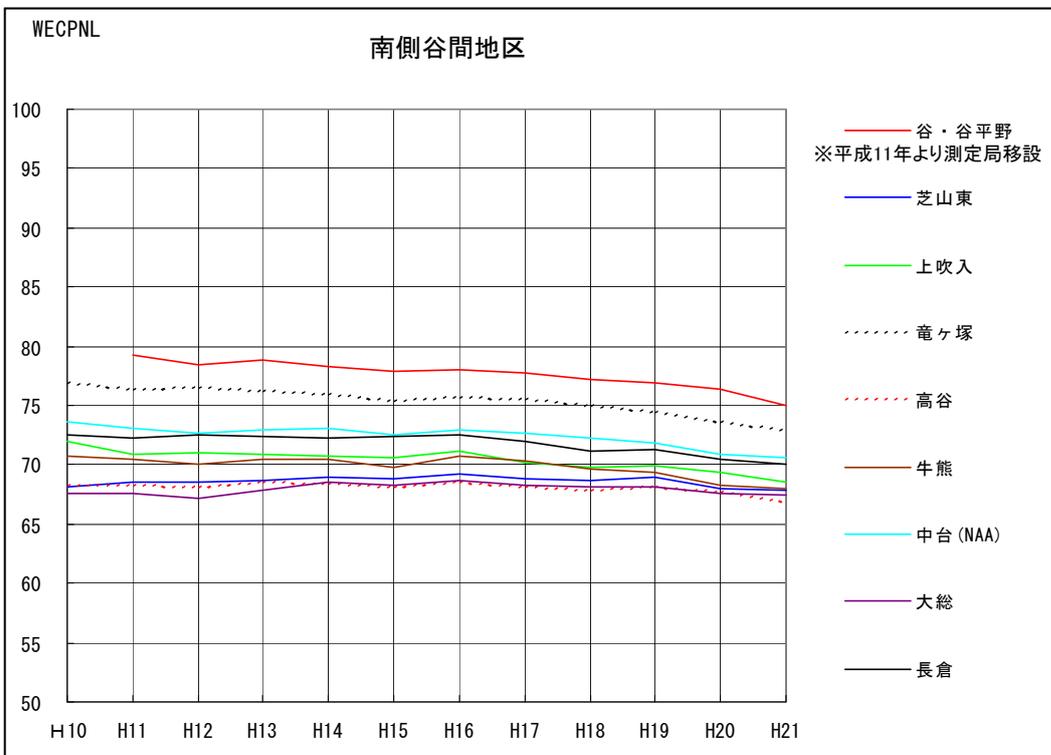
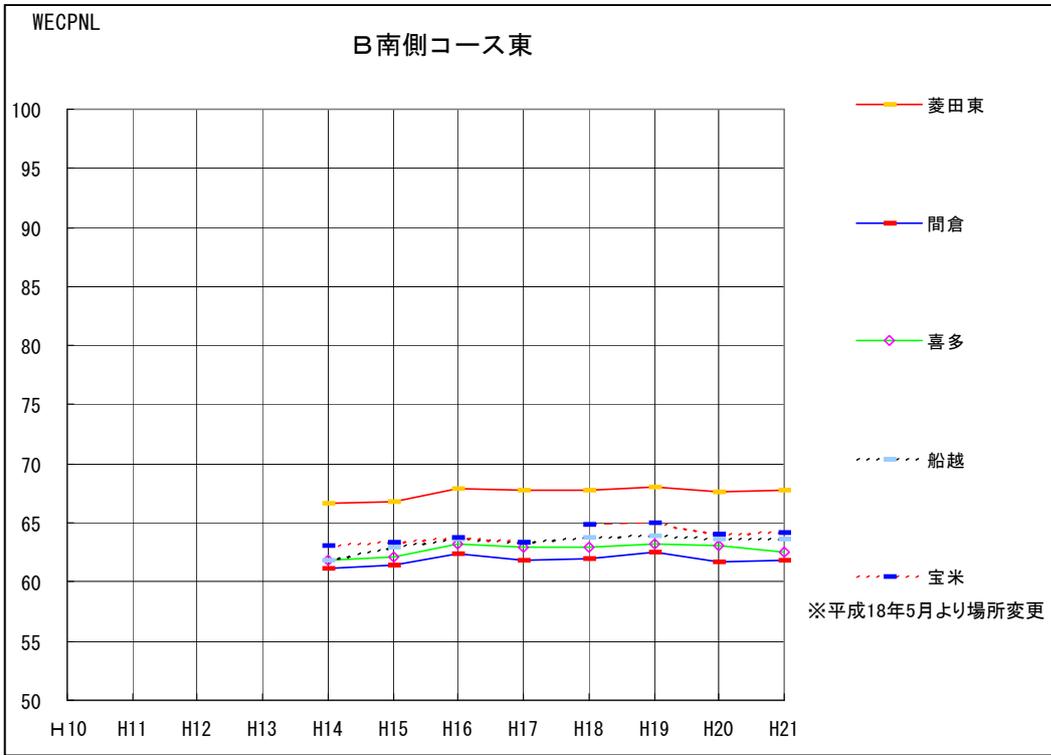
WECPNLの年度別推移（エリア別） （4/6）



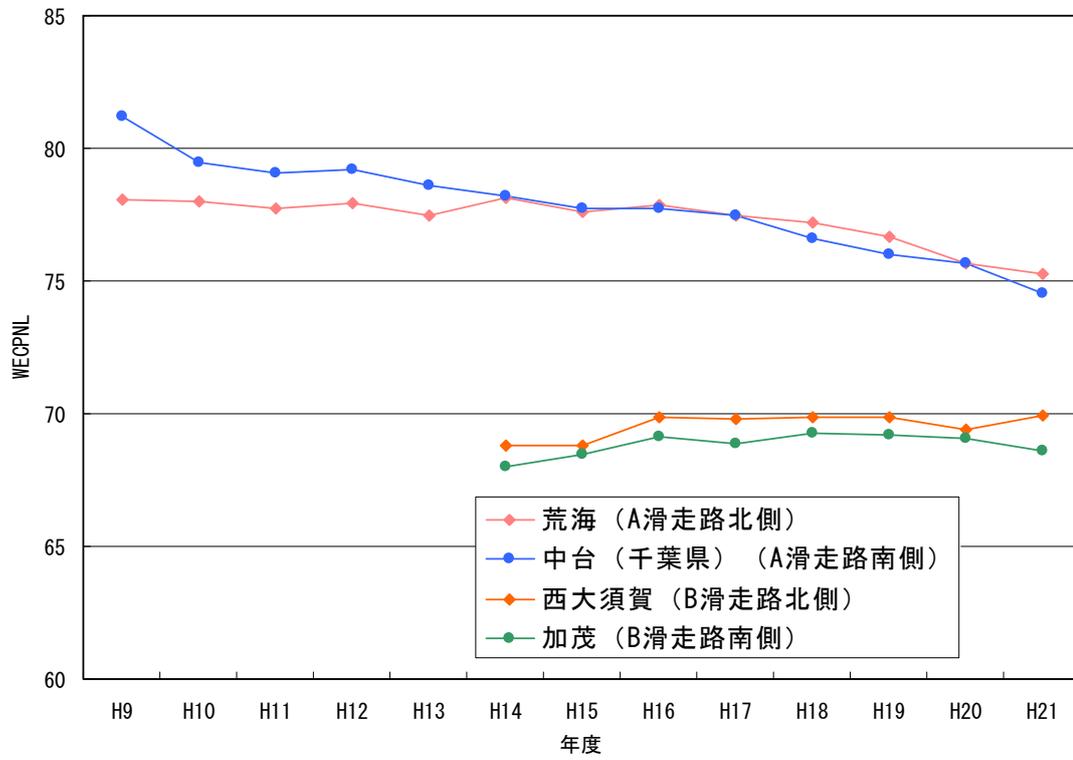
WECPNLの年度別推移（エリア別）（5/6）



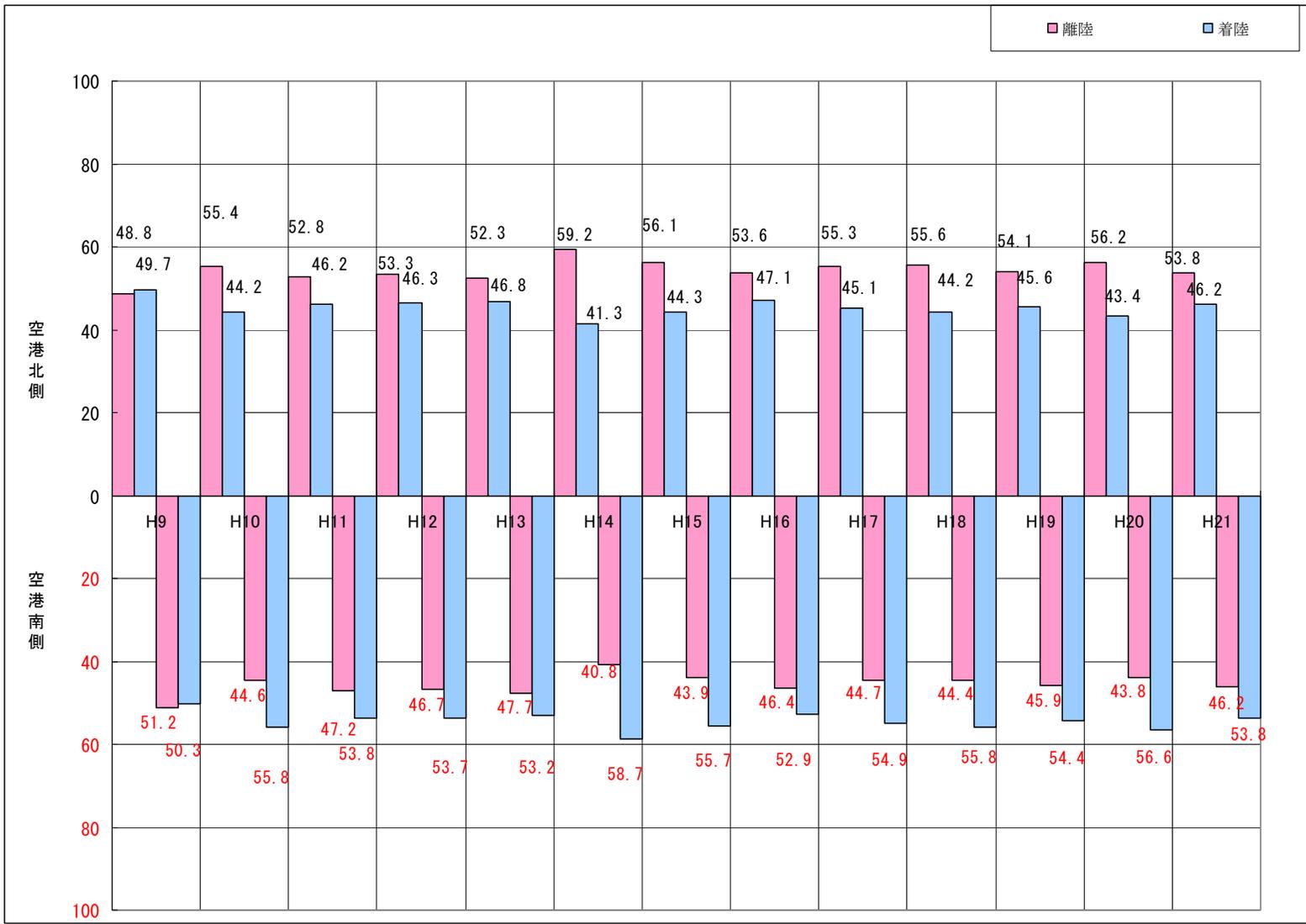
WECPNLの年度別推移（エリア別）（6/6）



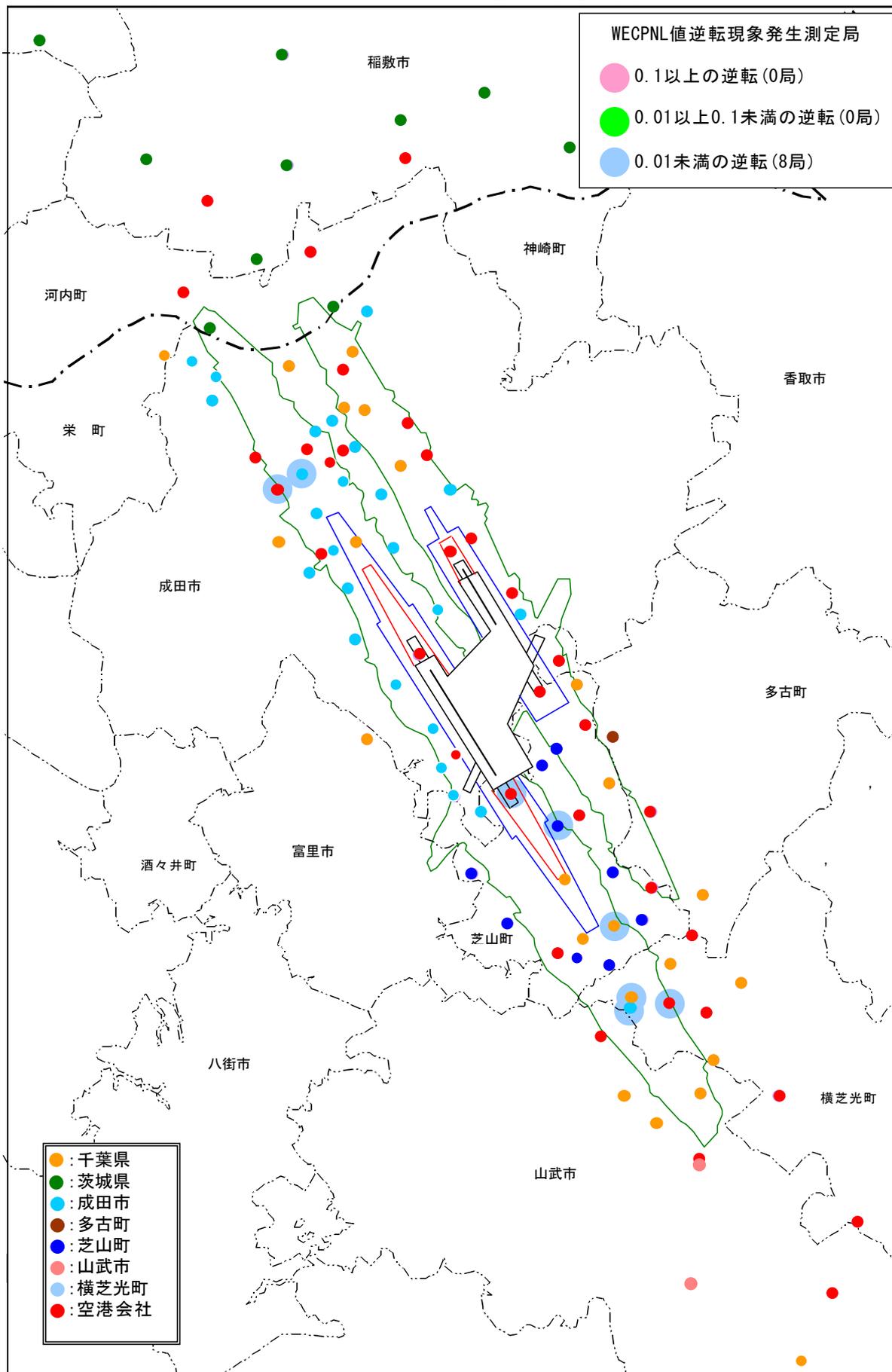
WECPNLの年度別推移（コース直下局別）



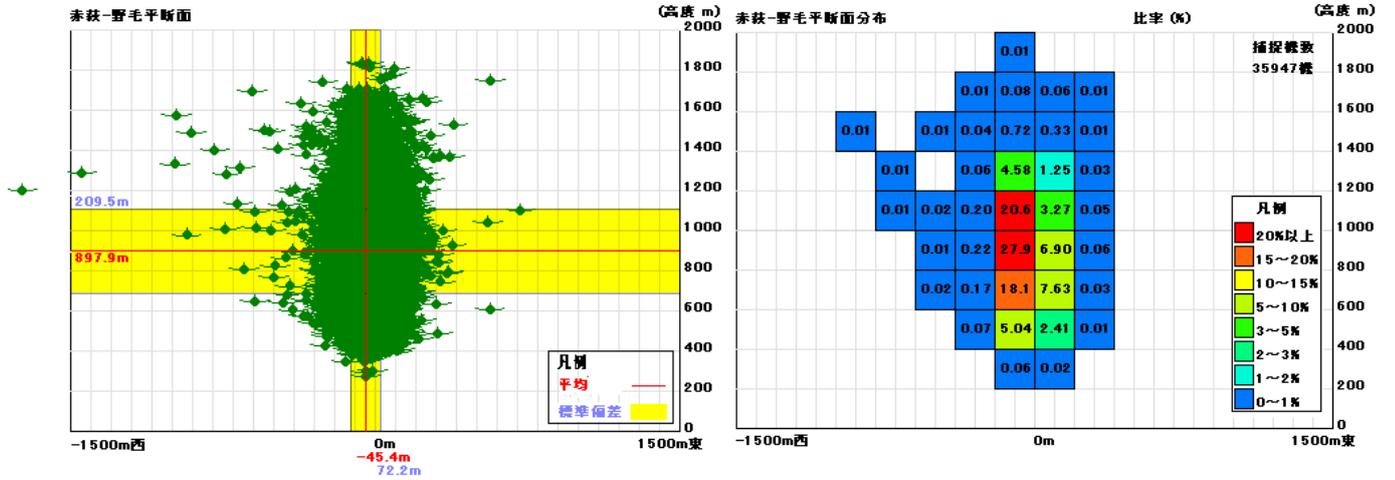
年度別滑走路南北使用比率



成田空港周辺におけるWECPNL値逆転現象発生地点

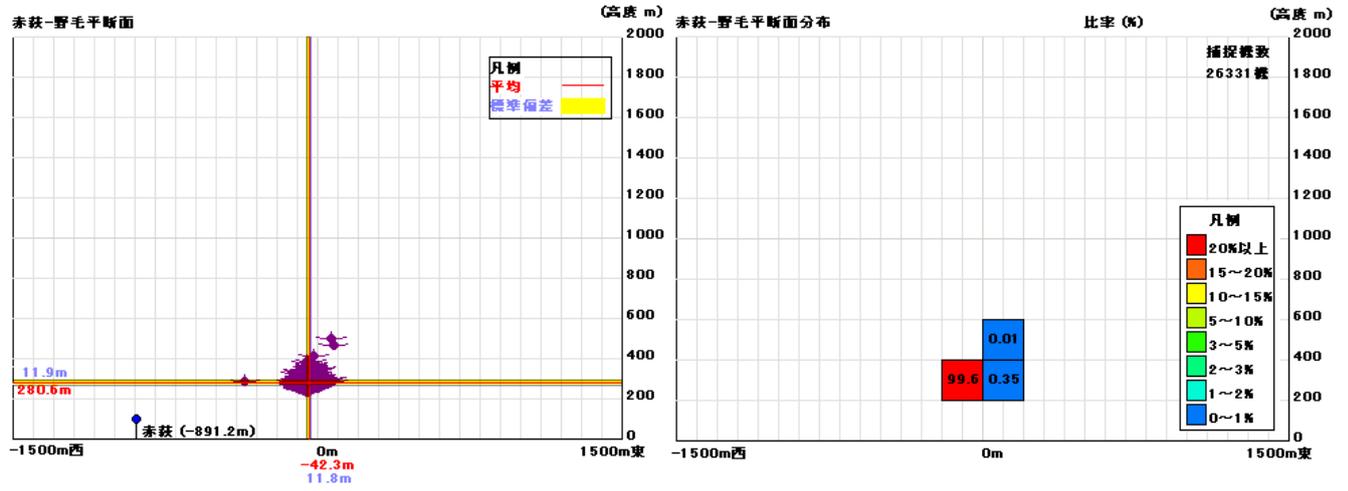


1 赤荻断面の高度コースと騒音レベル



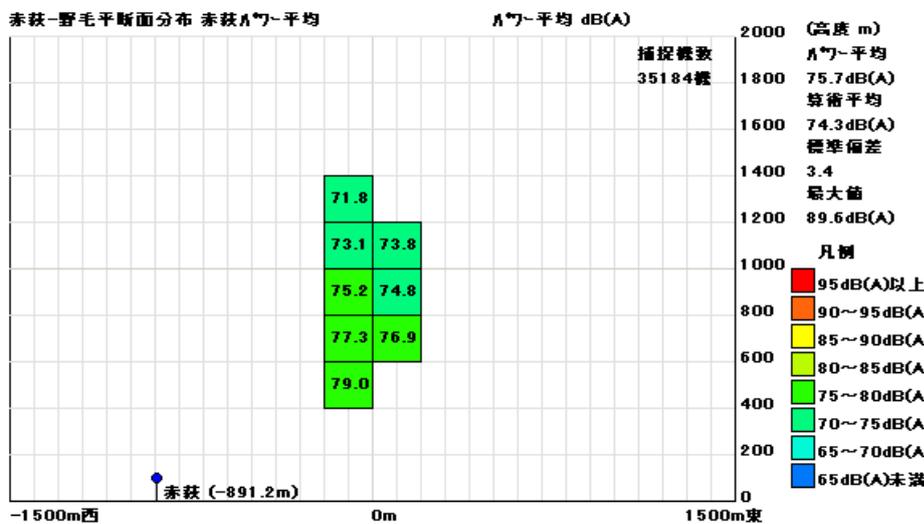
離陸機分散図

離陸機分布図



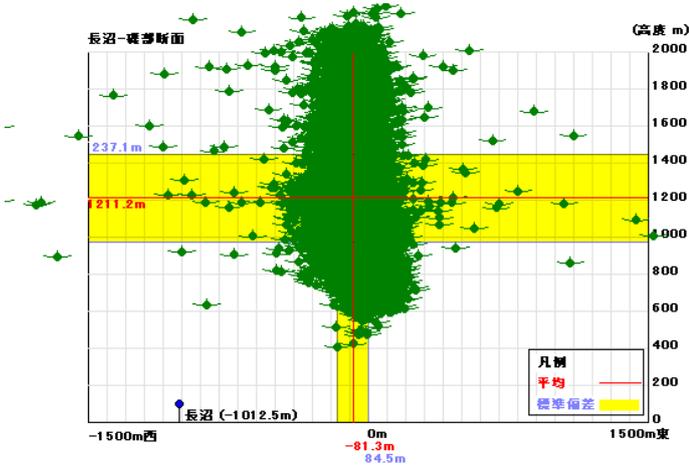
着陸機分散図

着陸機分布図

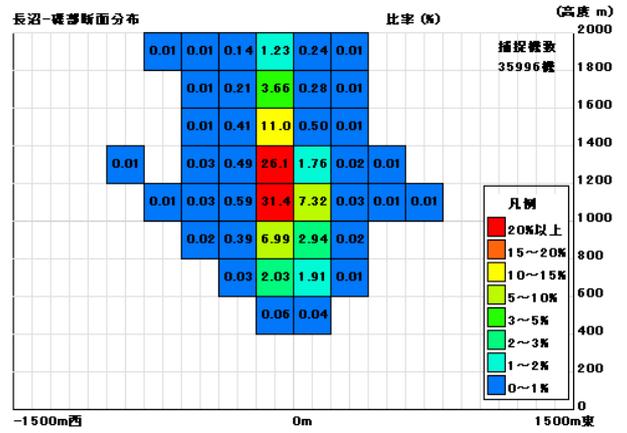


離陸機騒音レベル

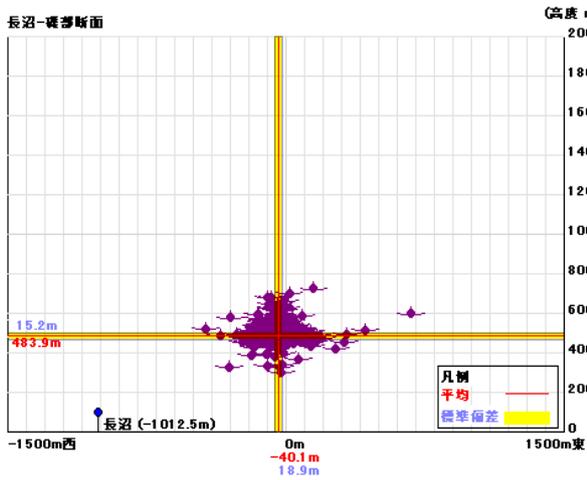
2 長沼断面の高度コースと騒音レベル



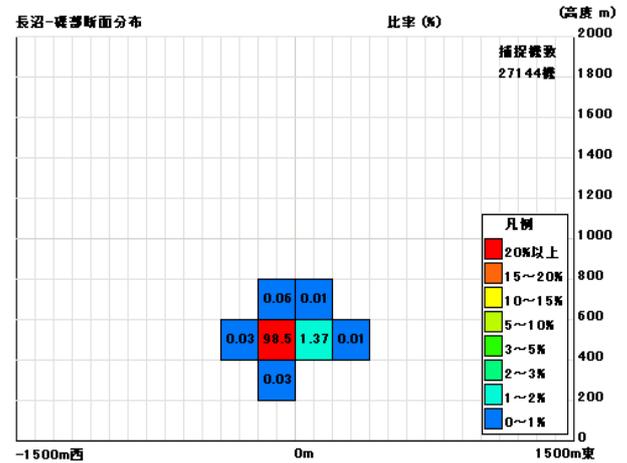
離陸機分散図



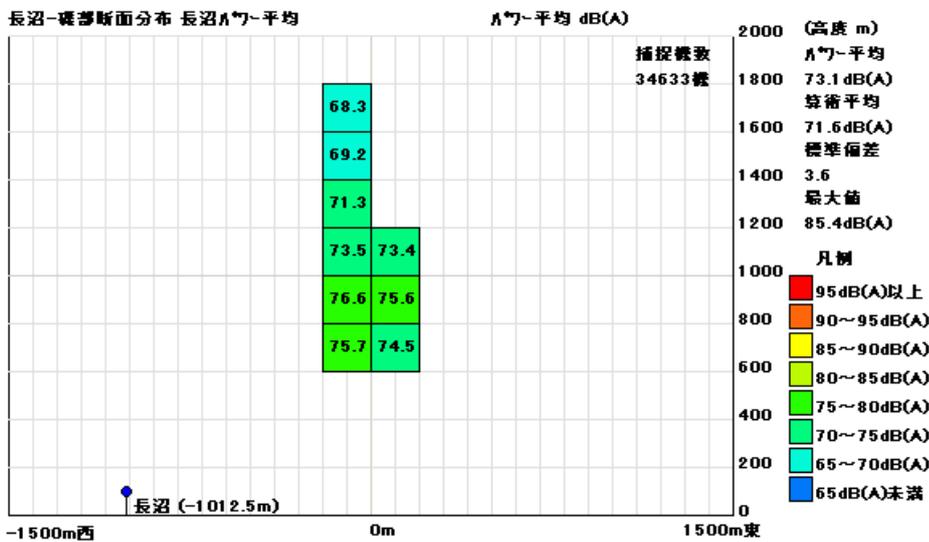
離陸機分布図



着陸機分散図

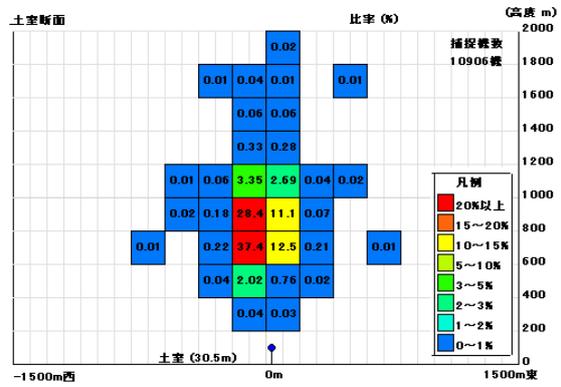
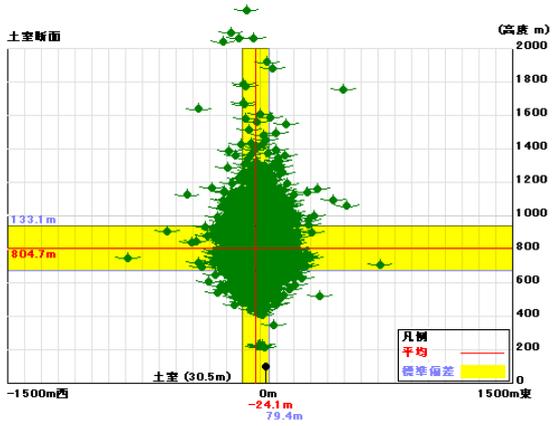


着陸機分布図



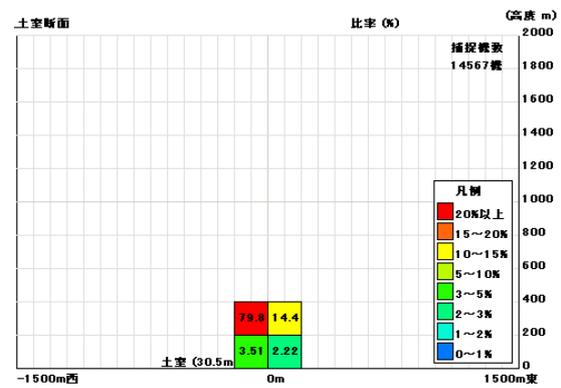
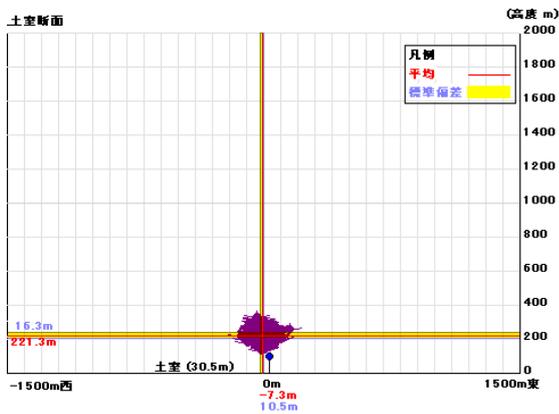
離陸機騒音レベル

1 土室断面の高度コースと騒音レベル



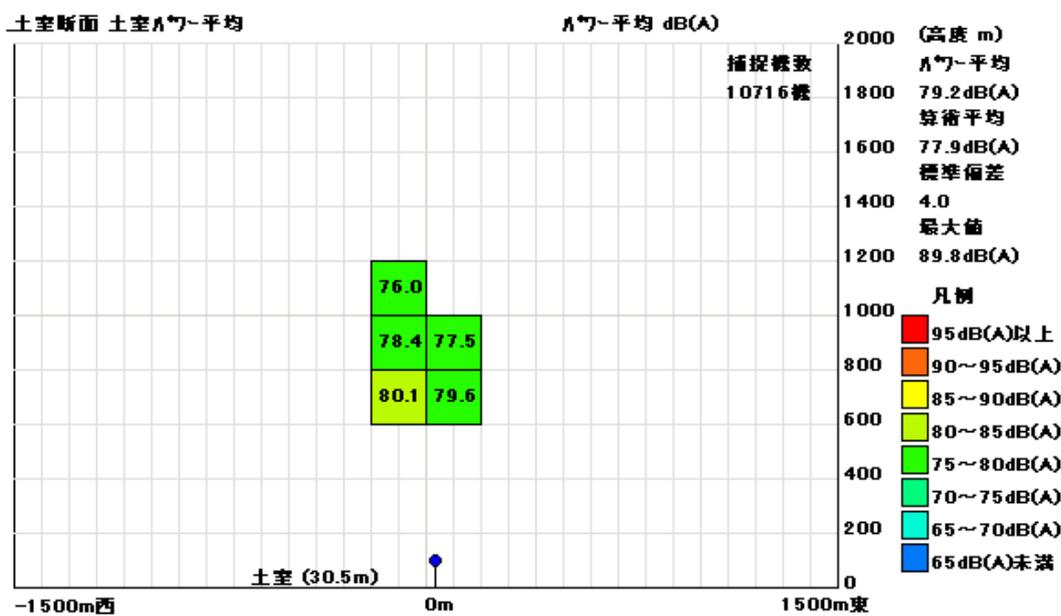
離陸機分散図

離陸機分布図



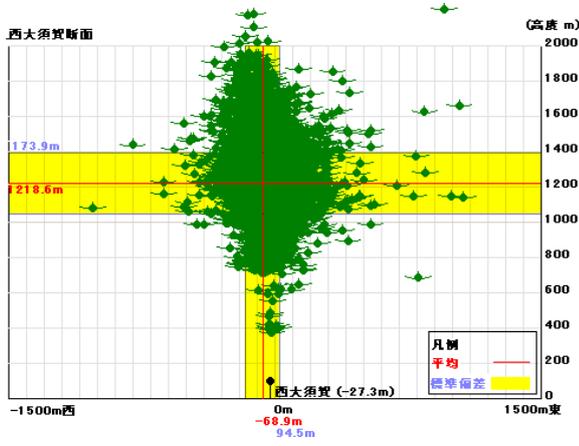
着陸機分散図

着陸機分布図

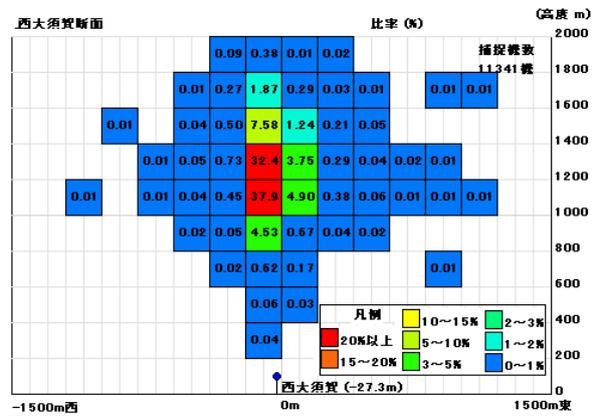


離陸機騒音レベル

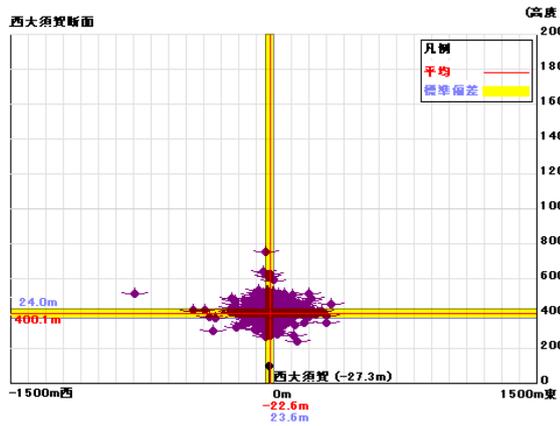
2 西大須賀断面の高度コースと騒音レベル



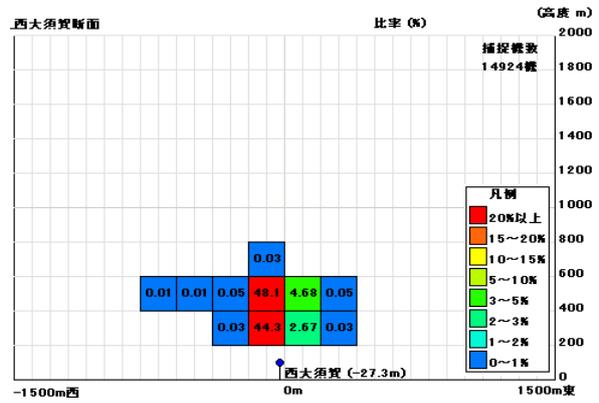
離陸機分散図



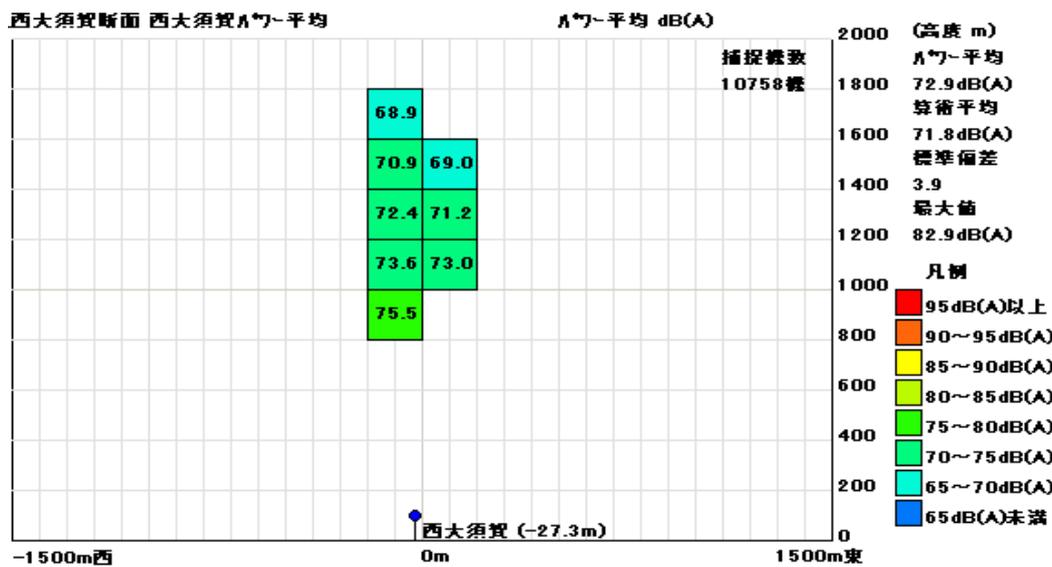
離陸機分布図



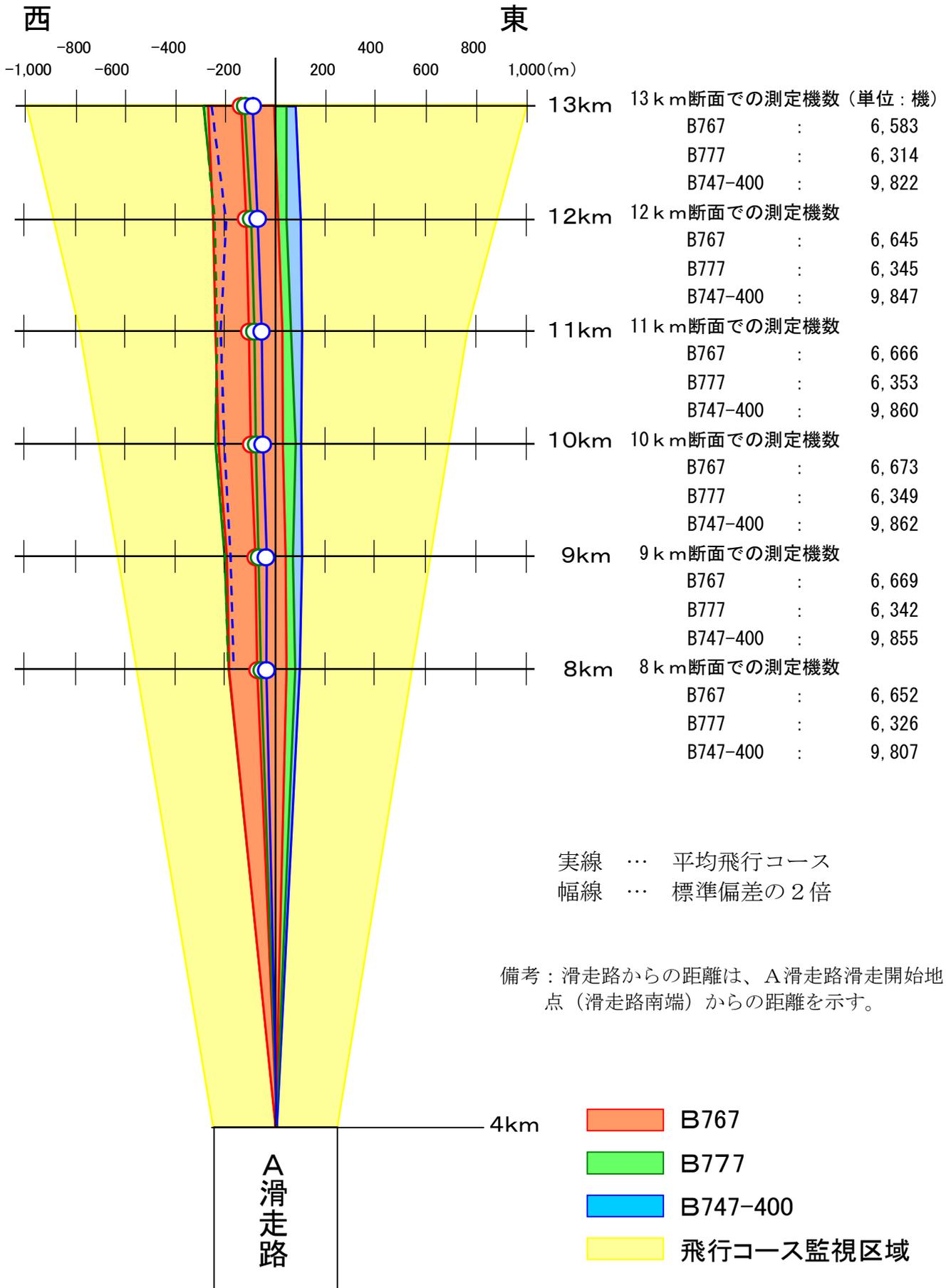
着陸機分散図

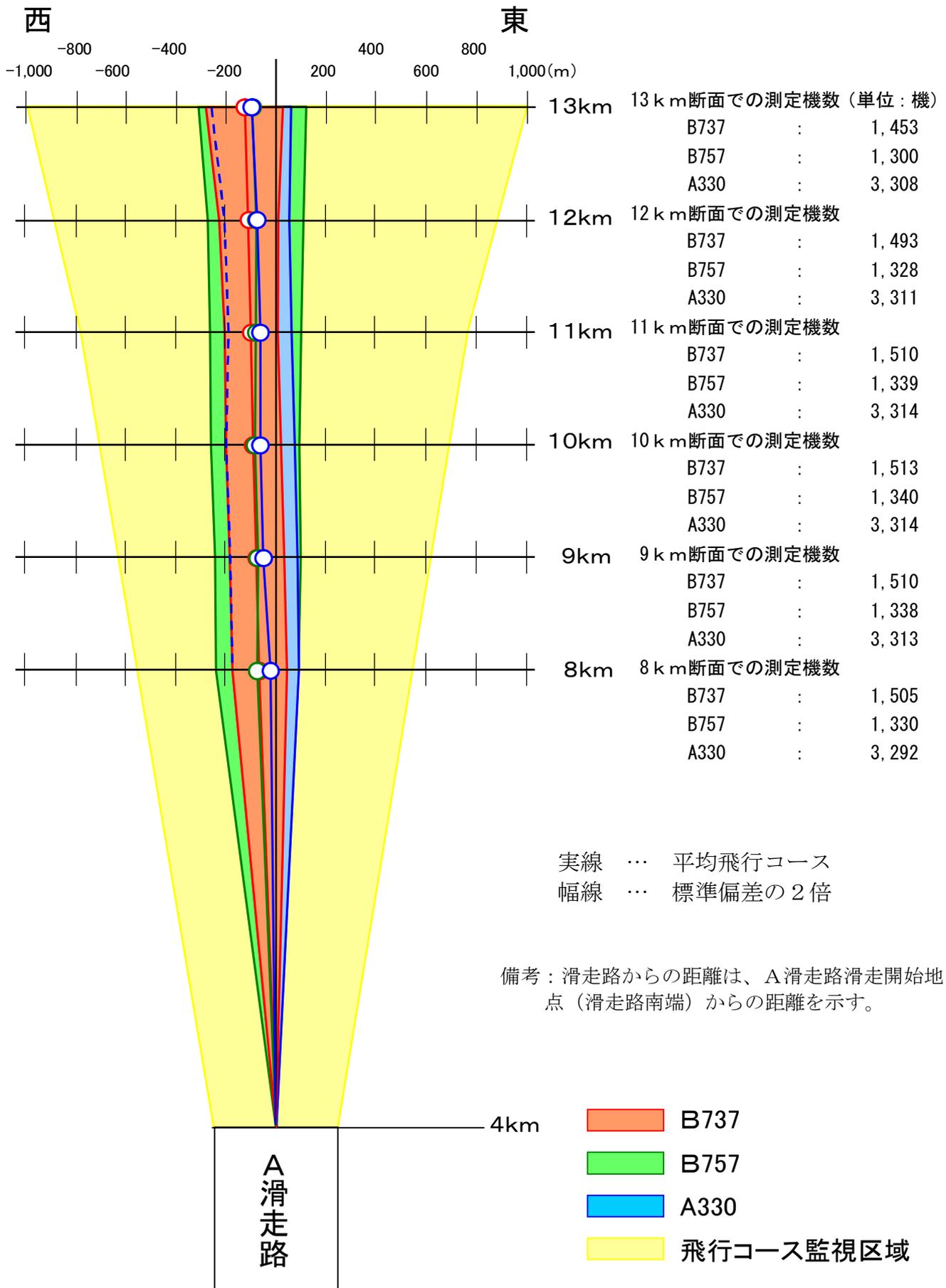


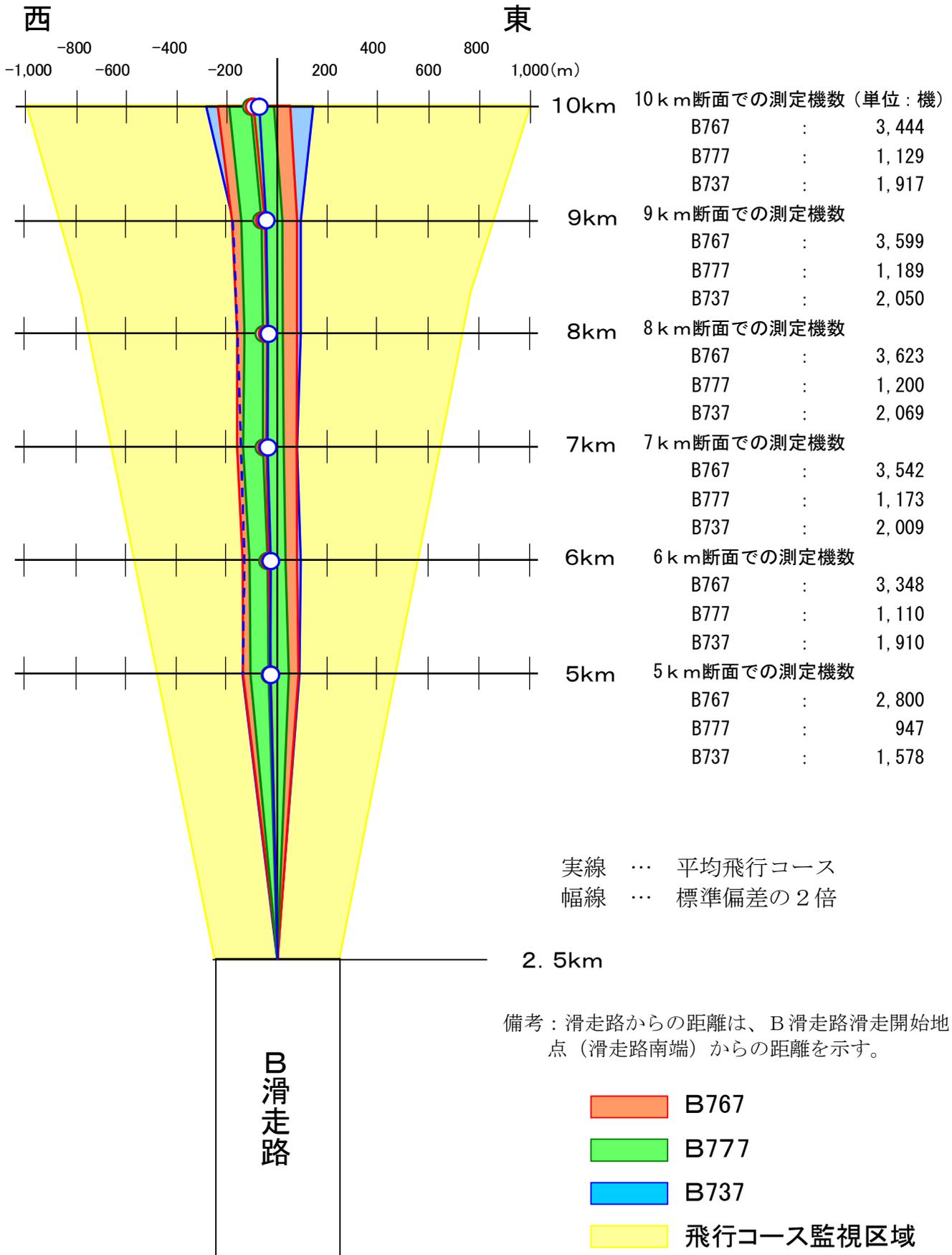
着陸機分布図

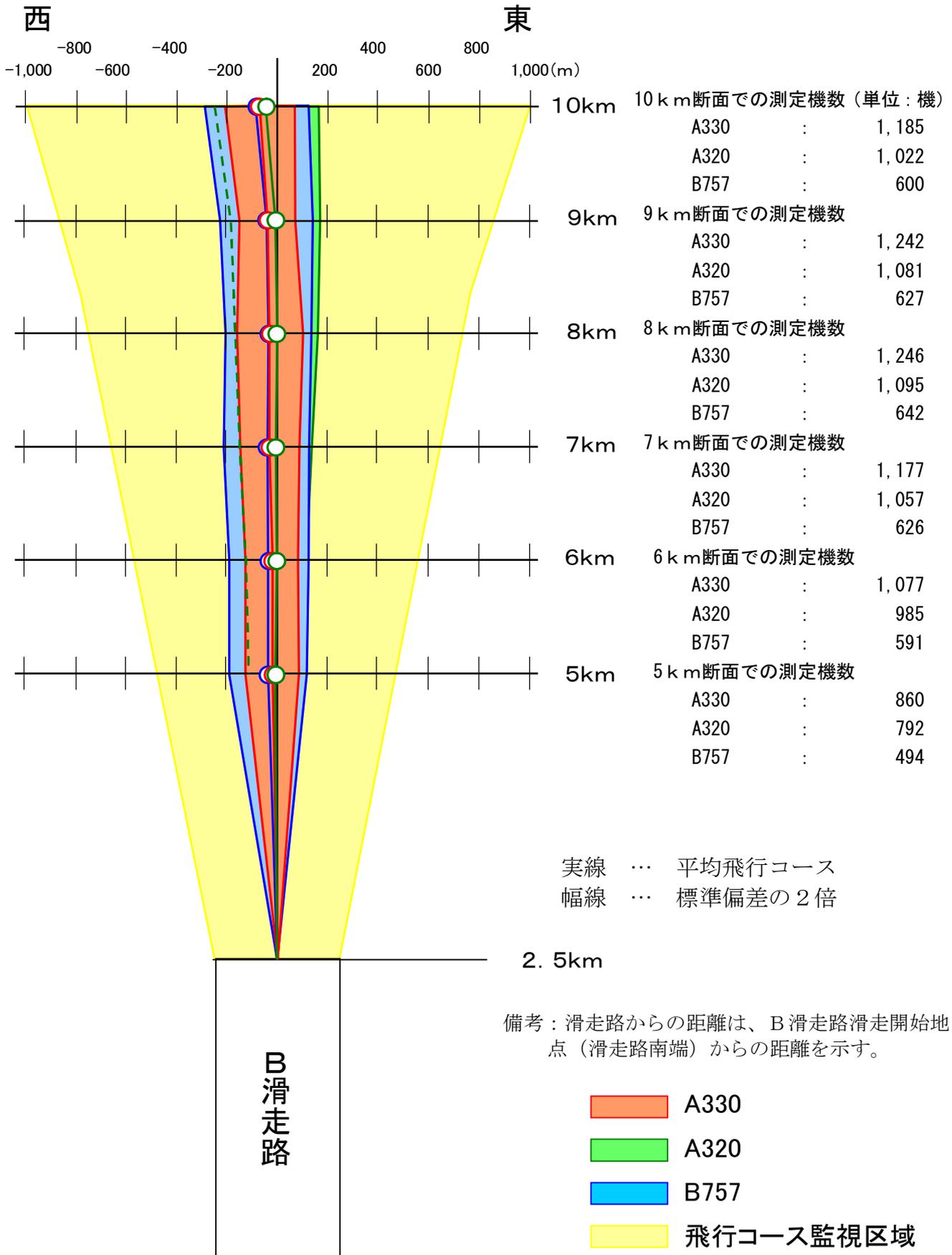


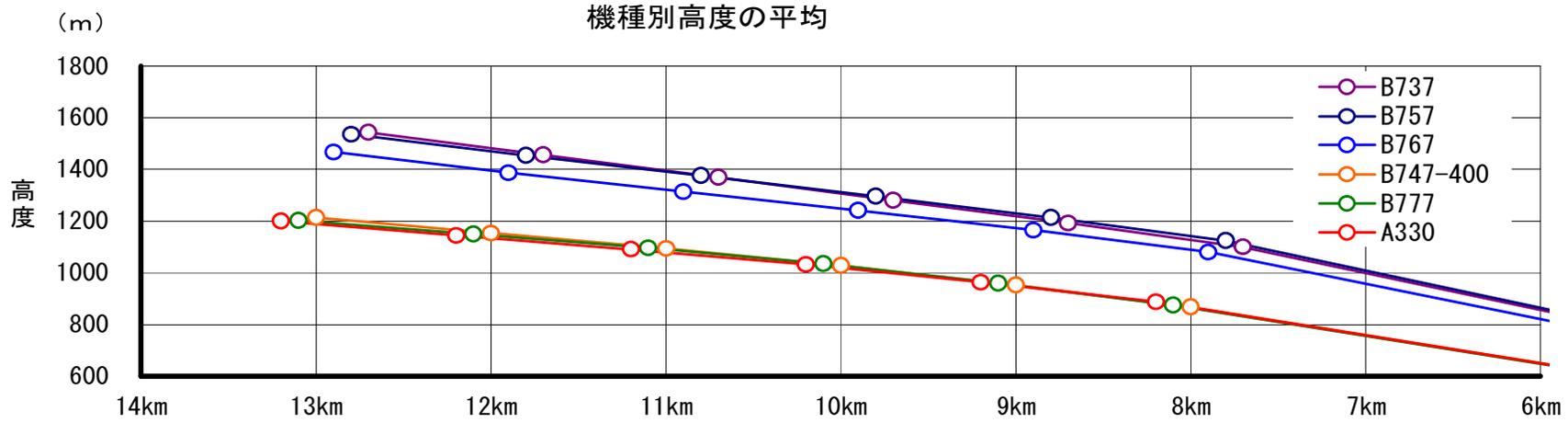
離陸機騒音レベル



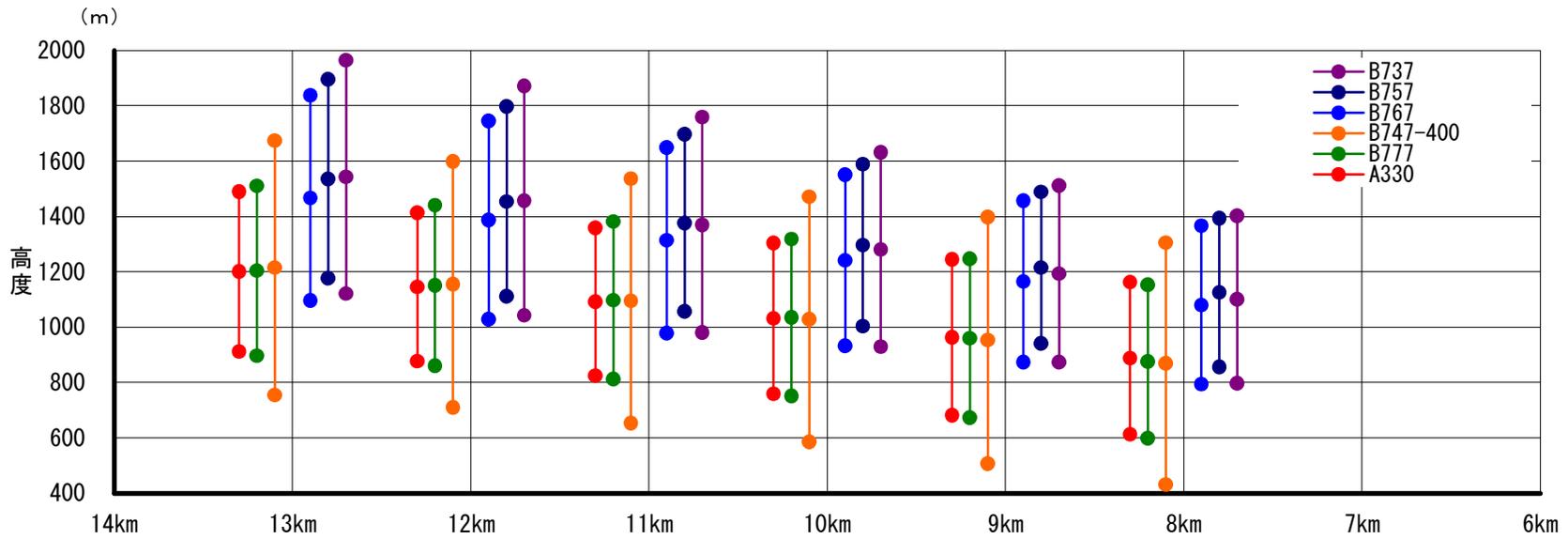




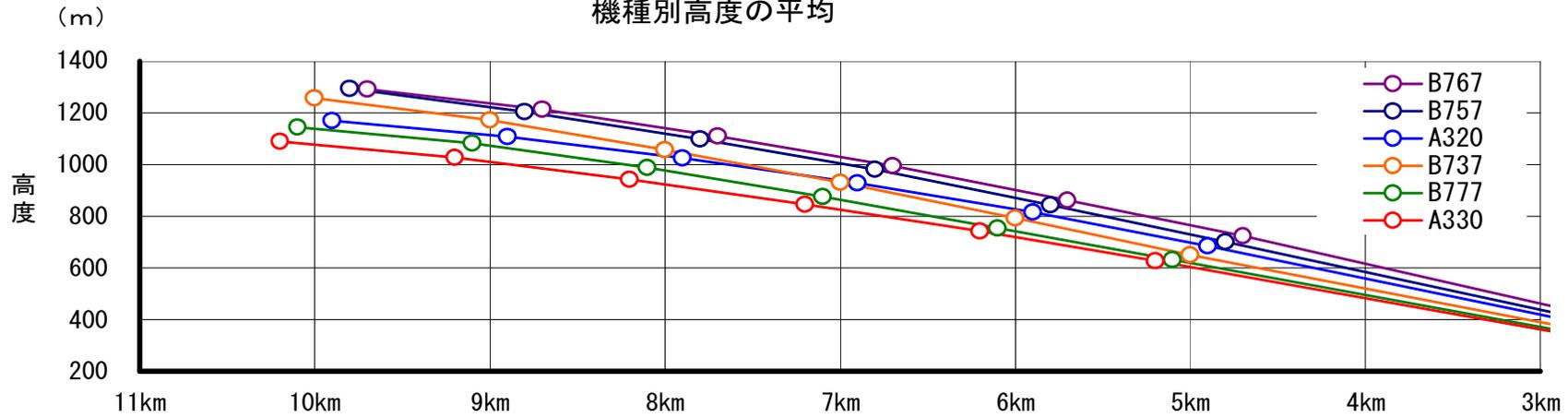




機種別高度のばらつき (標準偏差の2倍幅)



機種別高度の平均



機種別高度のばらつき (標準偏差の2倍幅)

