

平成 2 8 年度

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果  
(年報)

資 料 集 1

平成 2 9 年 9 月

公益財団法人 成田空港周辺地域共生財団

NARITA AIRPORT REGIONAL SYMBIOSIS  
PROMOTION FOUNDATION

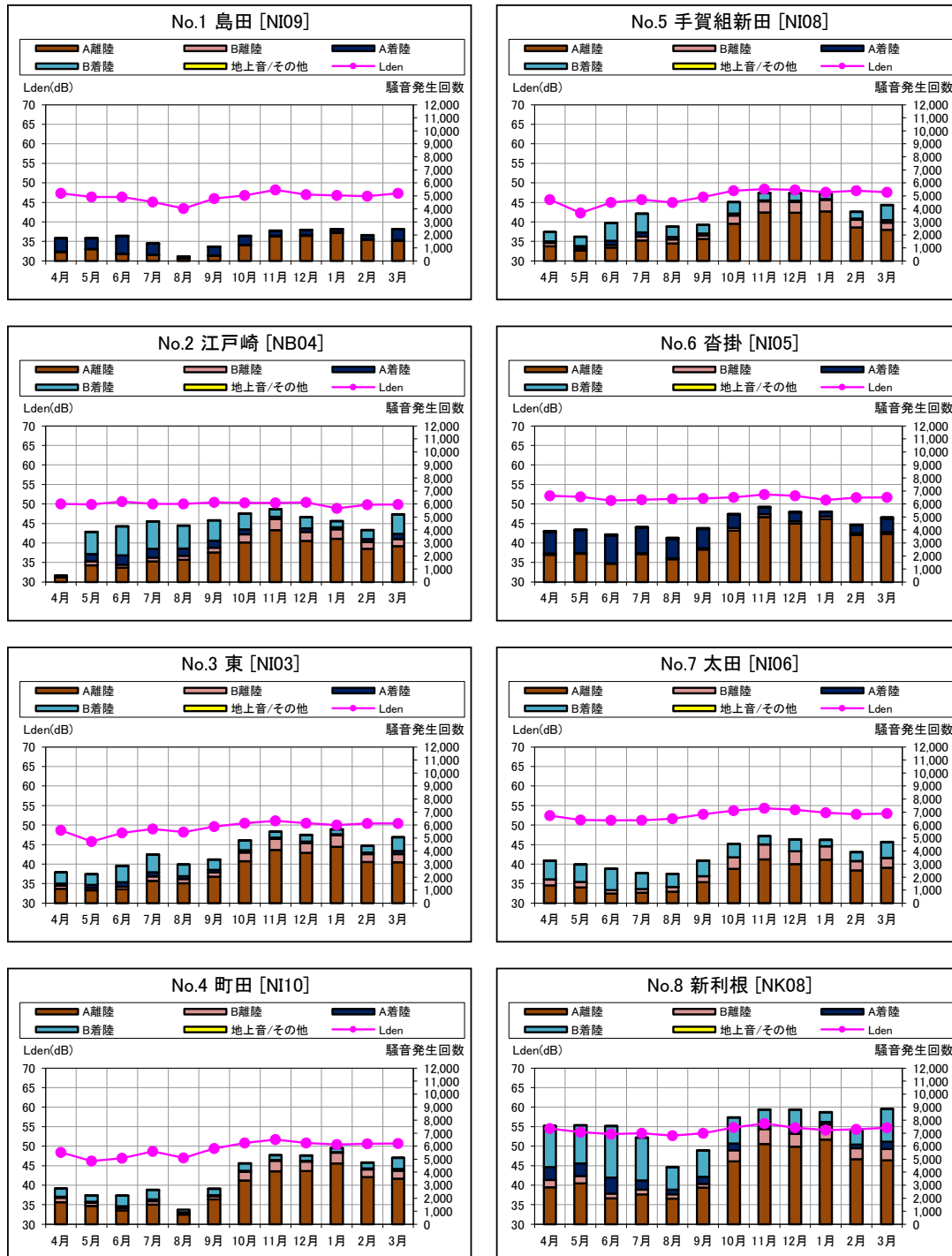


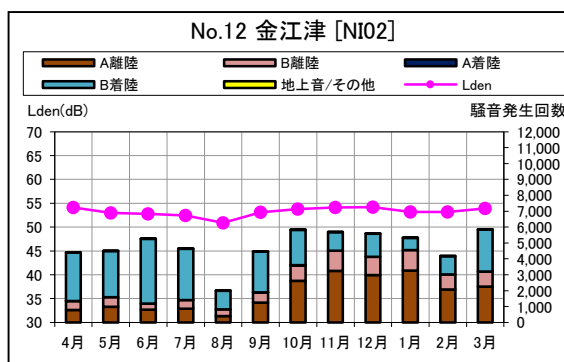
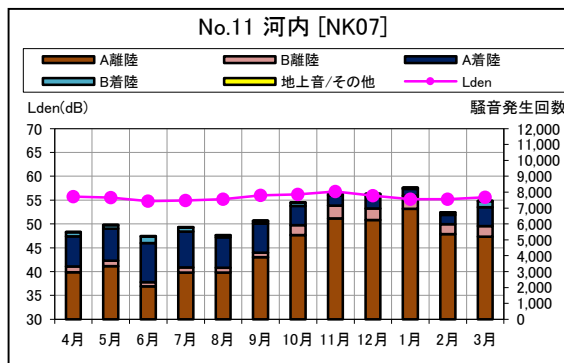
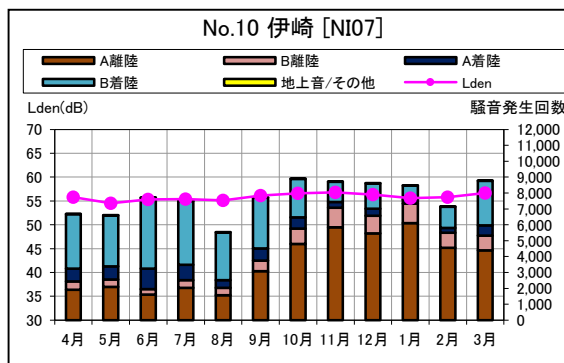
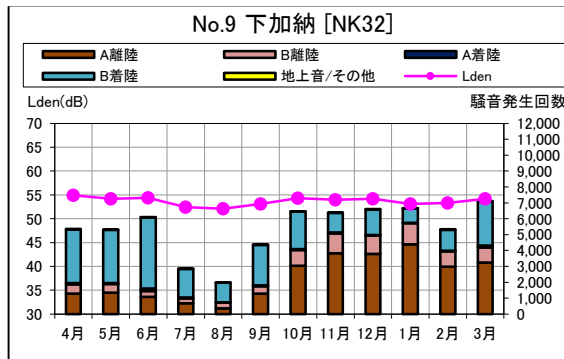
## 目 次

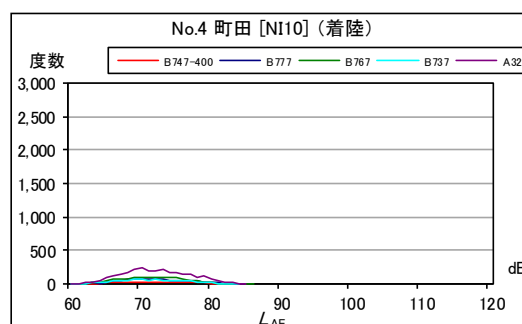
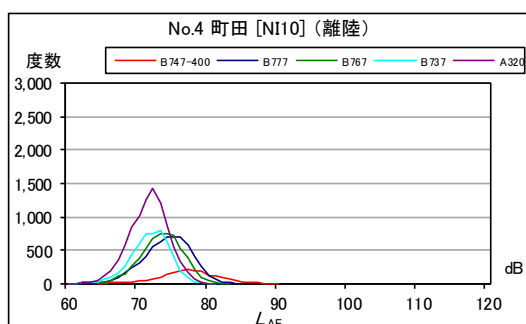
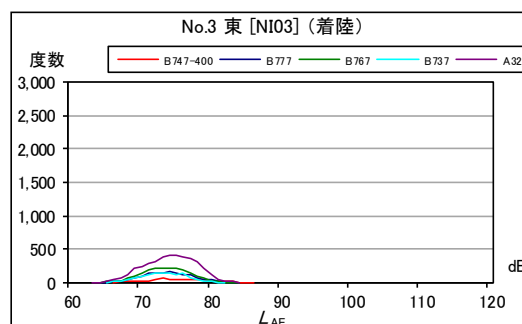
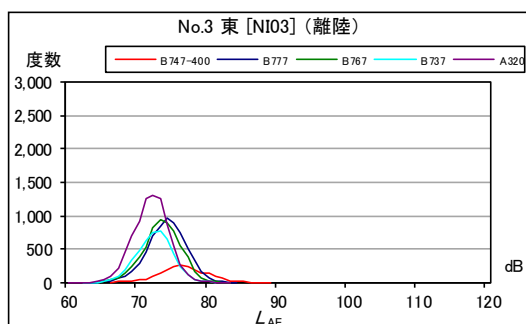
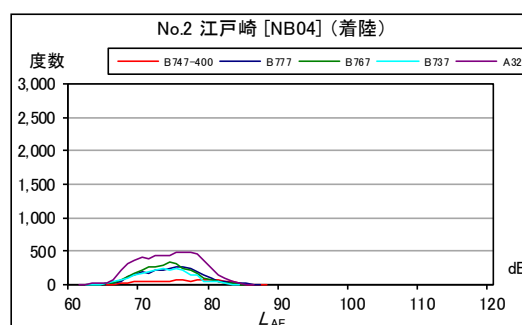
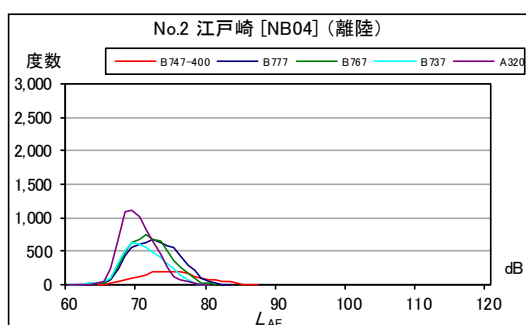
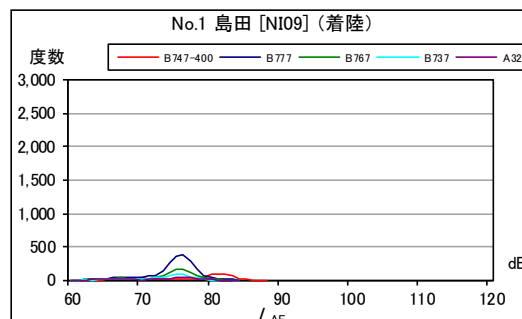
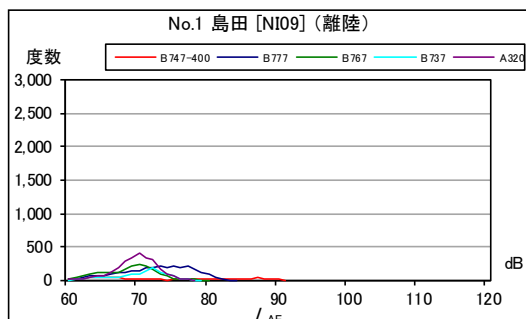
|        |                                                   |     |
|--------|---------------------------------------------------|-----|
| 資料 1-1 | 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）                   | 1   |
| 資料1-2  | $L_{AE}$ （単発騒音暴露レベル）度数分布図（茨城県内）                   | 3   |
| 資料2-1  | 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース直下）           | 6   |
| 資料2-2  | $L_{AE}$ （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース直下）           | 7   |
| 資料3-1  | 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース直下）           | 9   |
| 資料3-2  | $L_{AE}$ （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース直下）           | 10  |
| 資料4-1  | 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）            | 12  |
| 資料4-2  | $L_{AE}$ （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース西）            | 14  |
| 資料5-1  | 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）            | 17  |
| 資料5-2  | $L_{AE}$ （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース東）            | 18  |
| 資料6-1  | 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）                 | 20  |
| 資料6-2  | $L_{AE}$ （単発騒音暴露レベル）度数分布図（北側谷間地区）                 | 22  |
| 資料7-1  | 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）                   | 25  |
| 資料7-2  | $L_{AE}$ （単発騒音暴露レベル）度数分布図（空港側方）                   | 27  |
| 資料8-1  | 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース直下）           | 31  |
| 資料8-2  | $L_{AE}$ （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース直下）           | 32  |
| 資料9-1  | 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）           | 34  |
| 資料9-2  | $L_{AE}$ （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース直下）           | 35  |
| 資料10-1 | 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西）            | 37  |
| 資料10-2 | $L_{AE}$ （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース西）            | 39  |
| 資料11-1 | 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）            | 42  |
| 資料11-2 | $L_{AE}$ （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース東）            | 43  |
| 資料12-1 | 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）                 | 45  |
| 資料12-2 | $L_{AE}$ （単発騒音暴露レベル）度数分布図（南側谷間地区）                 | 47  |
| 資料13   | 最大騒音レベル（ $L_{A,Smax}$ ）の度数分布                      | 50  |
| 資料14   | 年度別滑走路南北使用比率                                      | 81  |
| 資料15   | 月別風配図                                             | 82  |
| 資料16   | WECPNLと $L_{den}$ の年度別推移                          | 94  |
| 資料17   | WECPNLと $L_{den}$ の一覧と差                           | 100 |
| 資料18   | WECPNLと $L_{den}$ の相関図                            | 101 |
| 資料19   | WECPNLと $L_{den}$ の差の分散図                          | 101 |
| 資料20   | 離着陸制限(カーフュー)の弾力的運用における騒音値への影響                     | 102 |
| 資料21   | 最大騒音レベルが80dB以上を観測した日の弾力的運用適用対象機による $L_{den}$ の増加量 | 103 |
| 参考資料A  | WECPNLの前年度比較                                      | 104 |
| 参考資料B  | WECPNL増加の要因（エリア別分析）                               | 105 |
| 参考資料C  | WECPNL測定結果                                        | 106 |
| 参考1-1  | 機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）                             | 110 |

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| 参考1-2 機種別離着陸比率集計表（A滑走路） .....        | 112 |
| 参考1-3 機種別離着陸比率集計表（B滑走路） .....        | 113 |
| 参考2-1-1 会社名別離着陸比率グラフ .....           | 114 |
| 参考2-1-2 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計） ..... | 115 |
| 参考2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路） .....     | 117 |
| 参考2-3-2 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路） .....     | 119 |
| 参考3-1 月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計） .....     | 121 |
| 参考3-2 月別離着陸比率集計表（A滑走路） .....         | 122 |
| 参考3-3 月別離着陸比率集計表（B滑走路） .....         | 123 |
| 参考4-1 時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計） .....    | 124 |
| 参考4-2 時間別離着陸比率集計表（A滑走路） .....        | 125 |
| 参考4-3 時間別離着陸比率集計表（B滑走路） .....        | 126 |
| 参考5-1 時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計） .....   | 127 |
| 参考5-2 時間帯別離着陸比率集計表（A滑走路） .....       | 128 |
| 参考5-3 時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路） .....       | 129 |
| 参考6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計） .....   | 130 |
| 参考6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路） .....       | 132 |
| 参考6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路） .....       | 134 |
| 参考7-1 飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計） .....  | 136 |
| 参考7-2 飛行目的別離着陸比率集計表（A滑走路） .....      | 137 |
| 参考7-3 飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路） .....      | 138 |

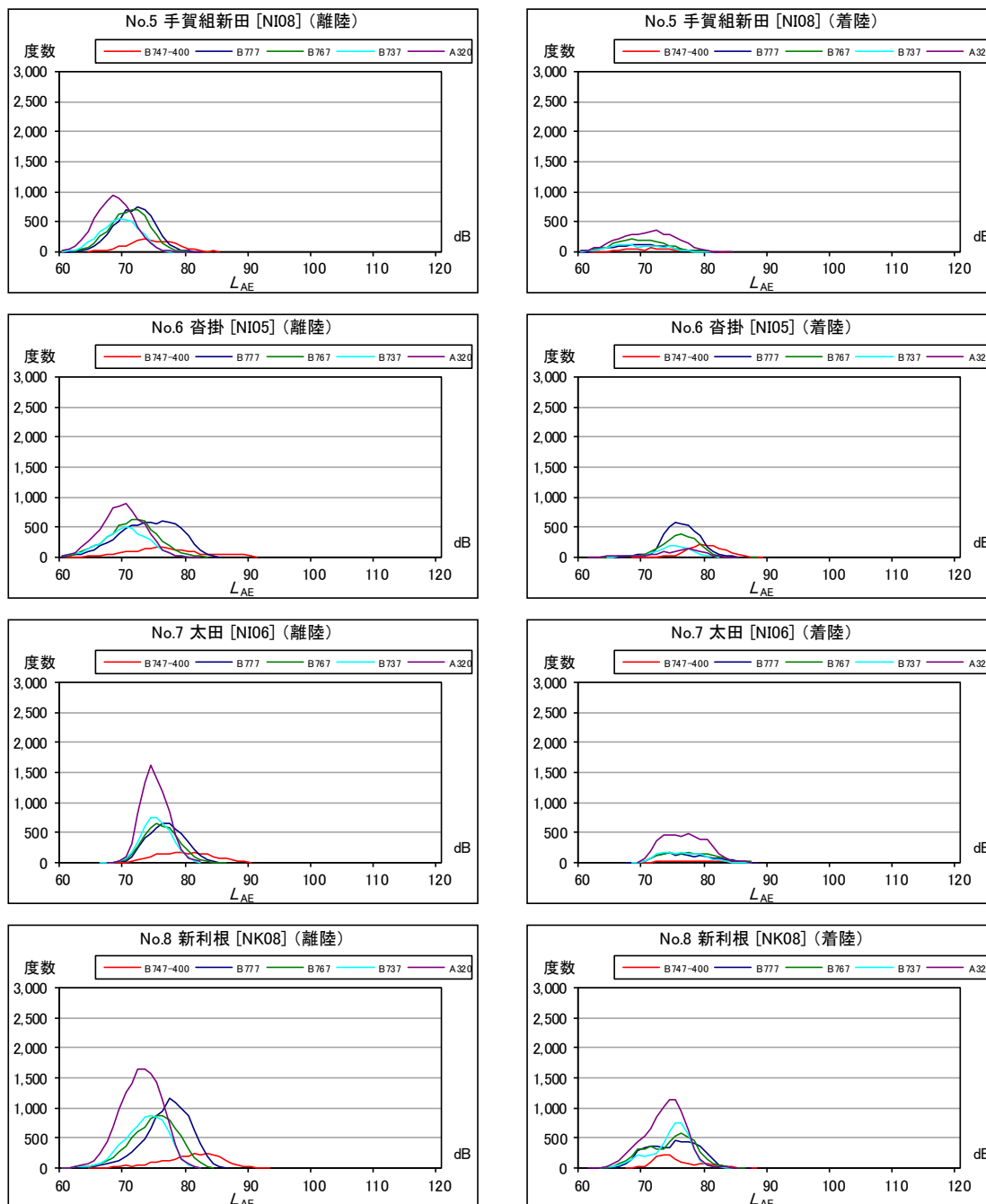
資料 1-1 月間  $L_{den}$  及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）



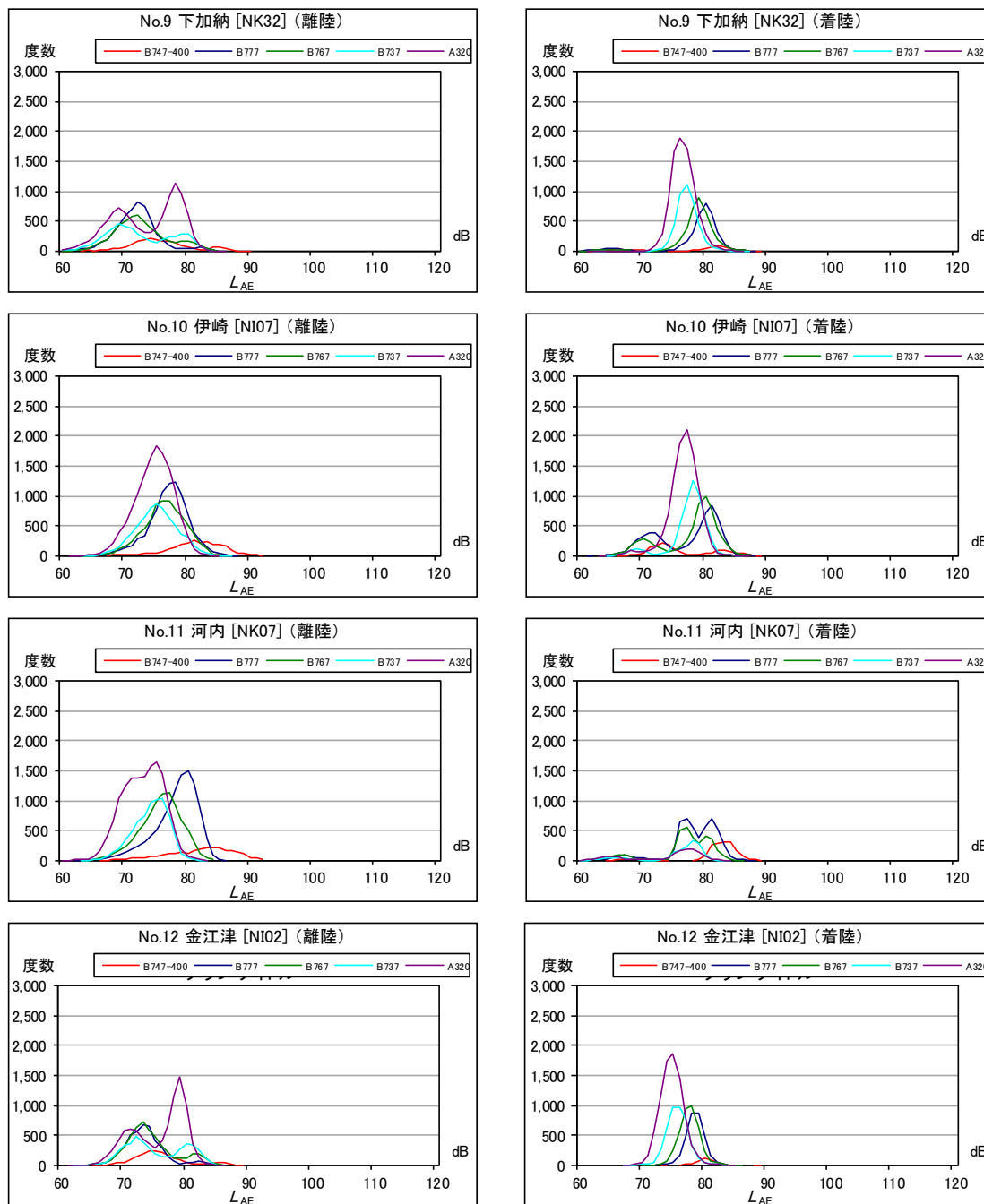
資料 1-1 月間  $L_{den}$  及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）

資料 1-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

資料 1-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

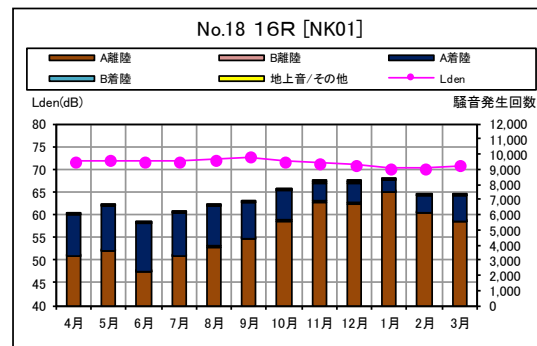
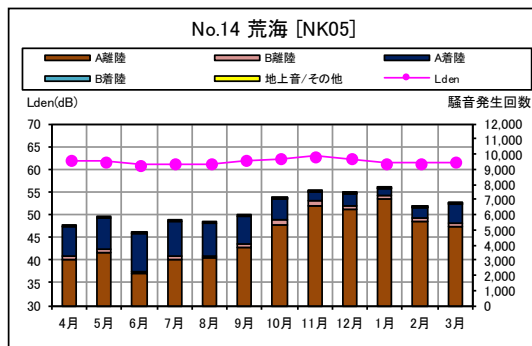
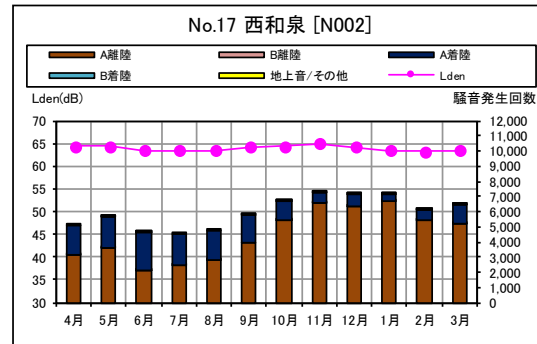
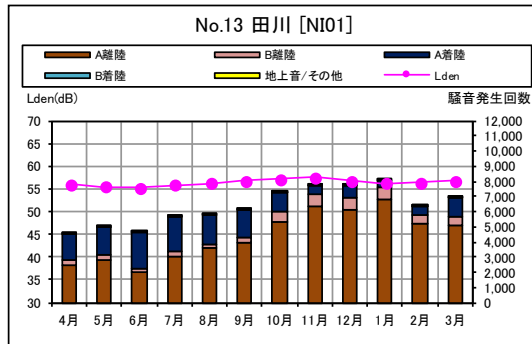




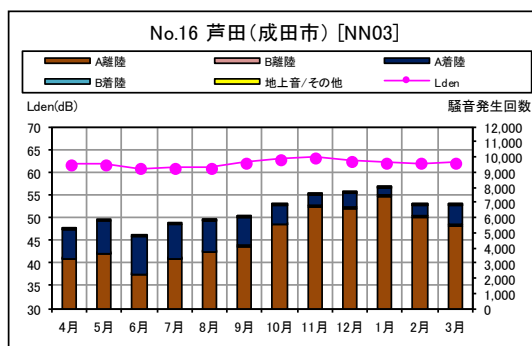
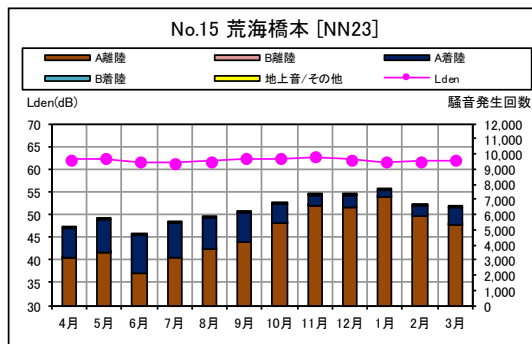
資料 1-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

## 資料 2-1

### 資料 2-1 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路北側・コース直下）

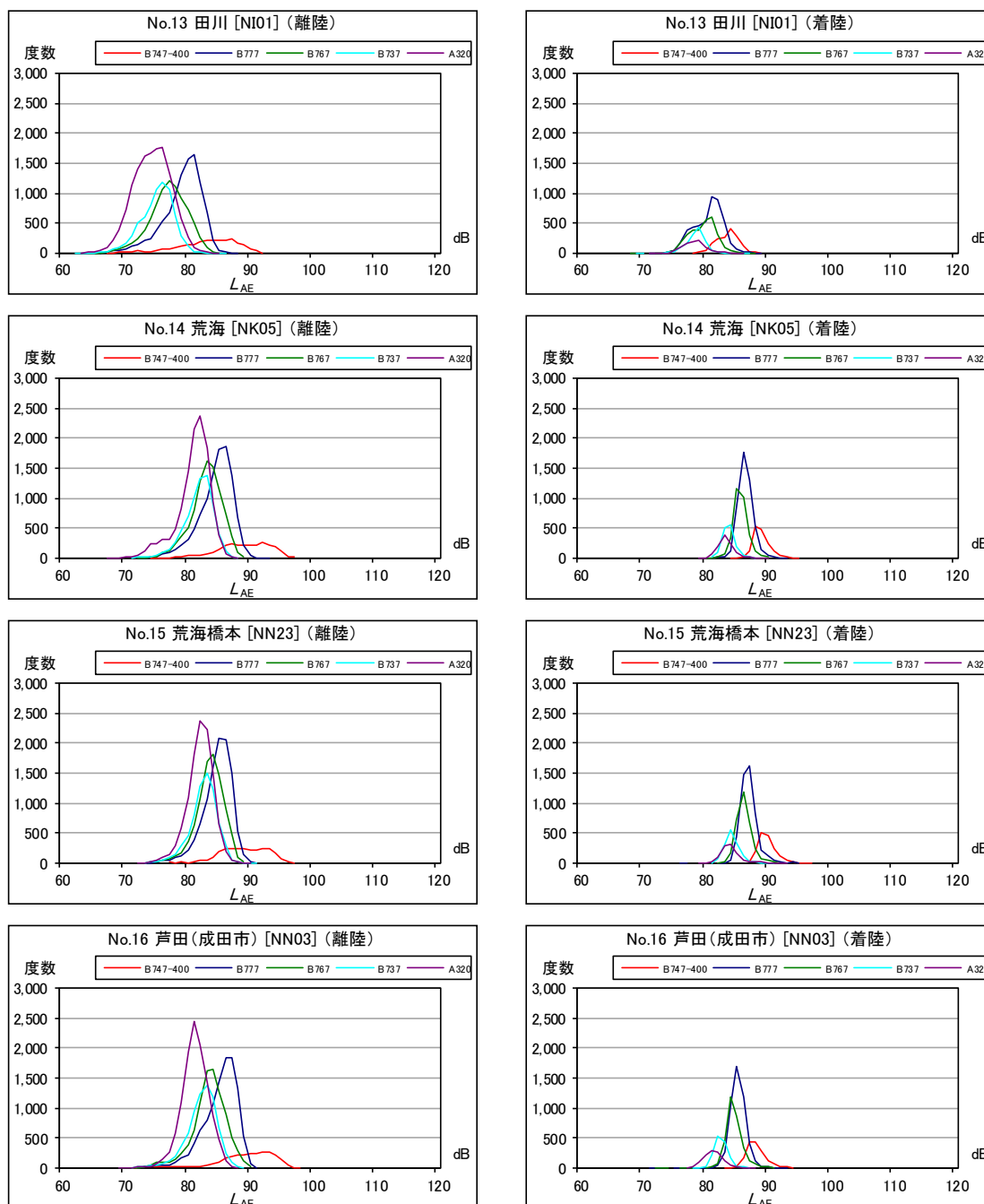


注: 縦軸の最大値・最小値を変更している。



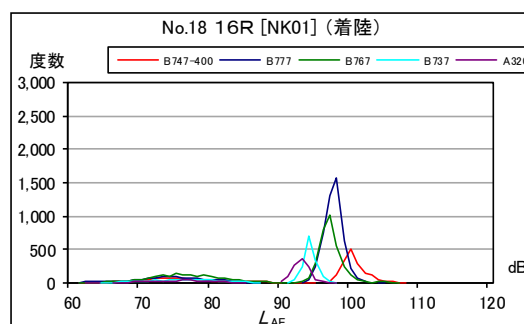
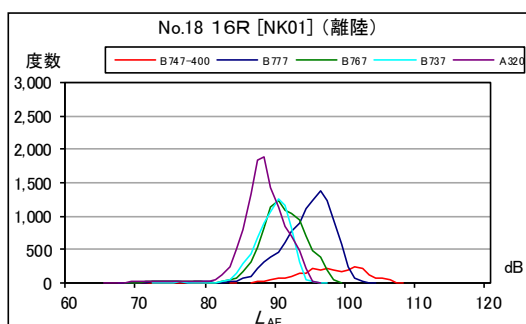
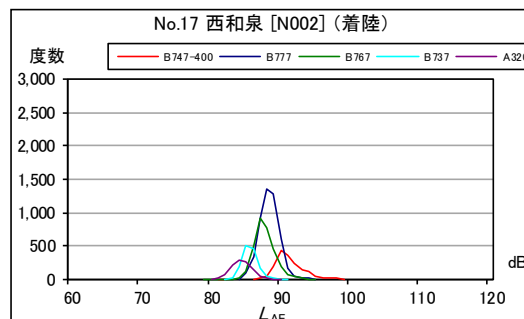
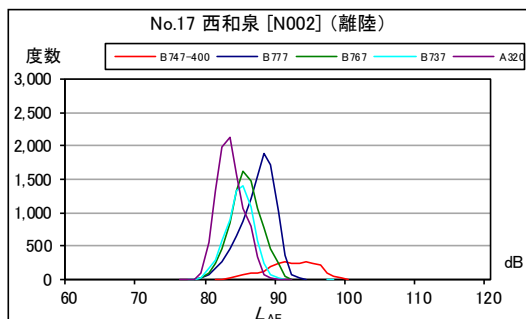
## 資料 2-2

資料 2-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース直下)



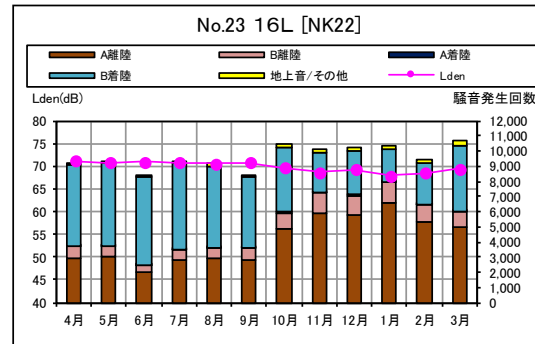
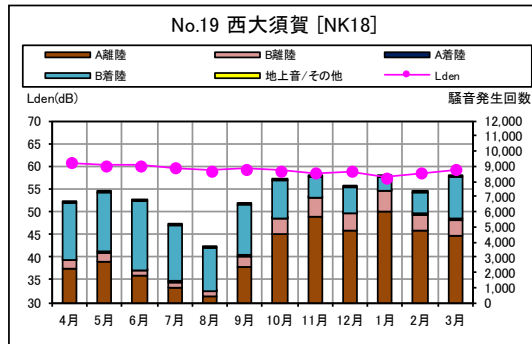
## 資料 2-2

資料 2-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース直下)

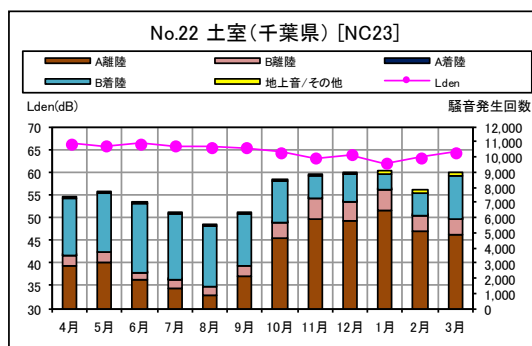
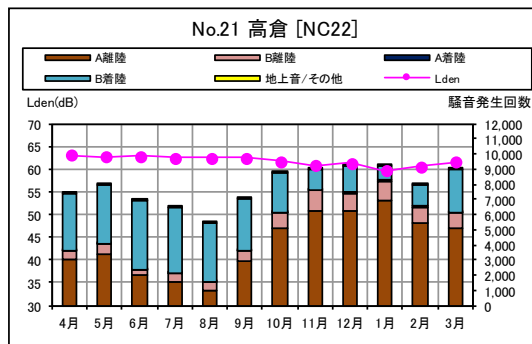
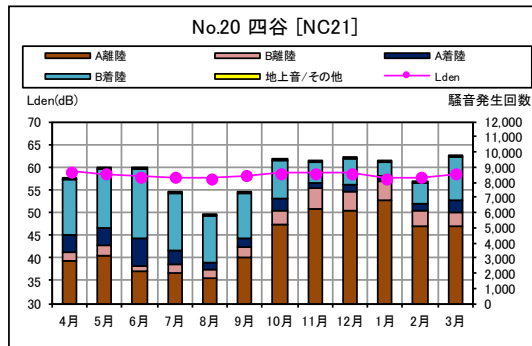


## 資料 3-1

### 資料 3-1 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース直下）

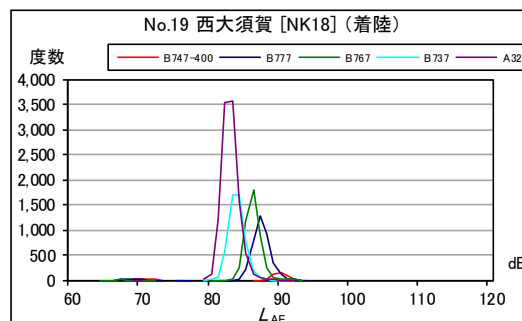
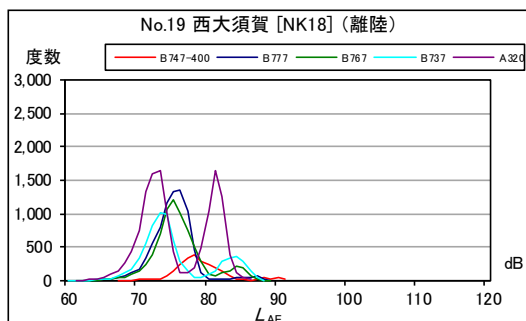


注: 縦軸の最大値・最小値を変更している。

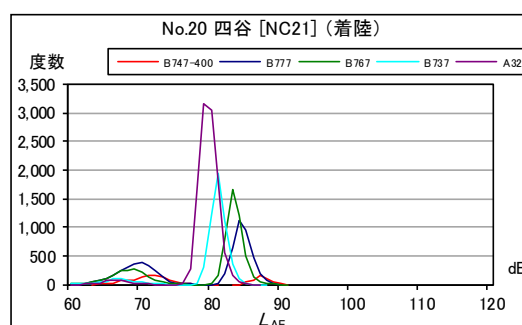
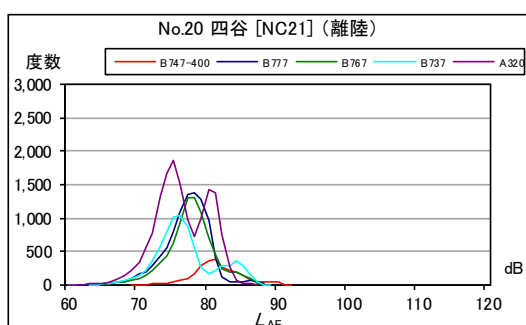


## 資料 3-2

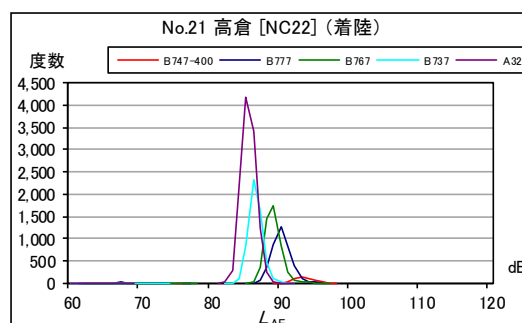
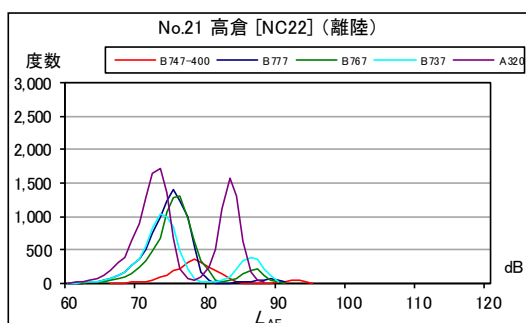
資料 3-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)



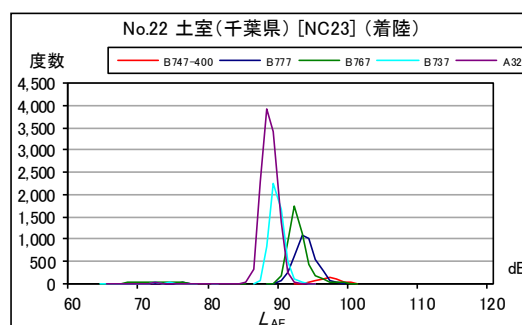
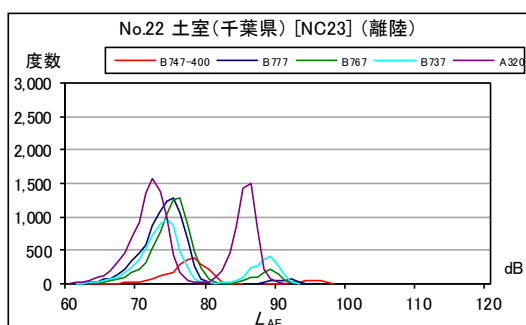
注: 縦軸の最大値を変更している。



注: 縦軸の最大値を変更している。



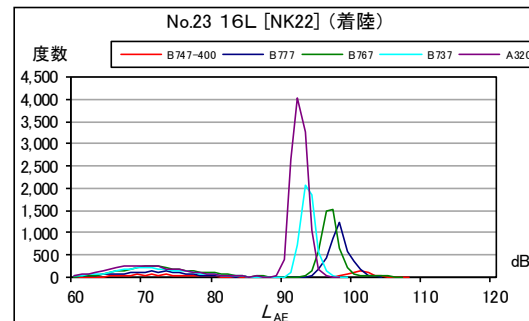
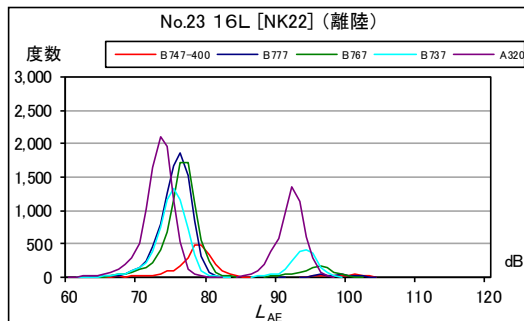
注: 縦軸の最大値を変更している。



注: 縦軸の最大値を変更している。

## 資料 3-2

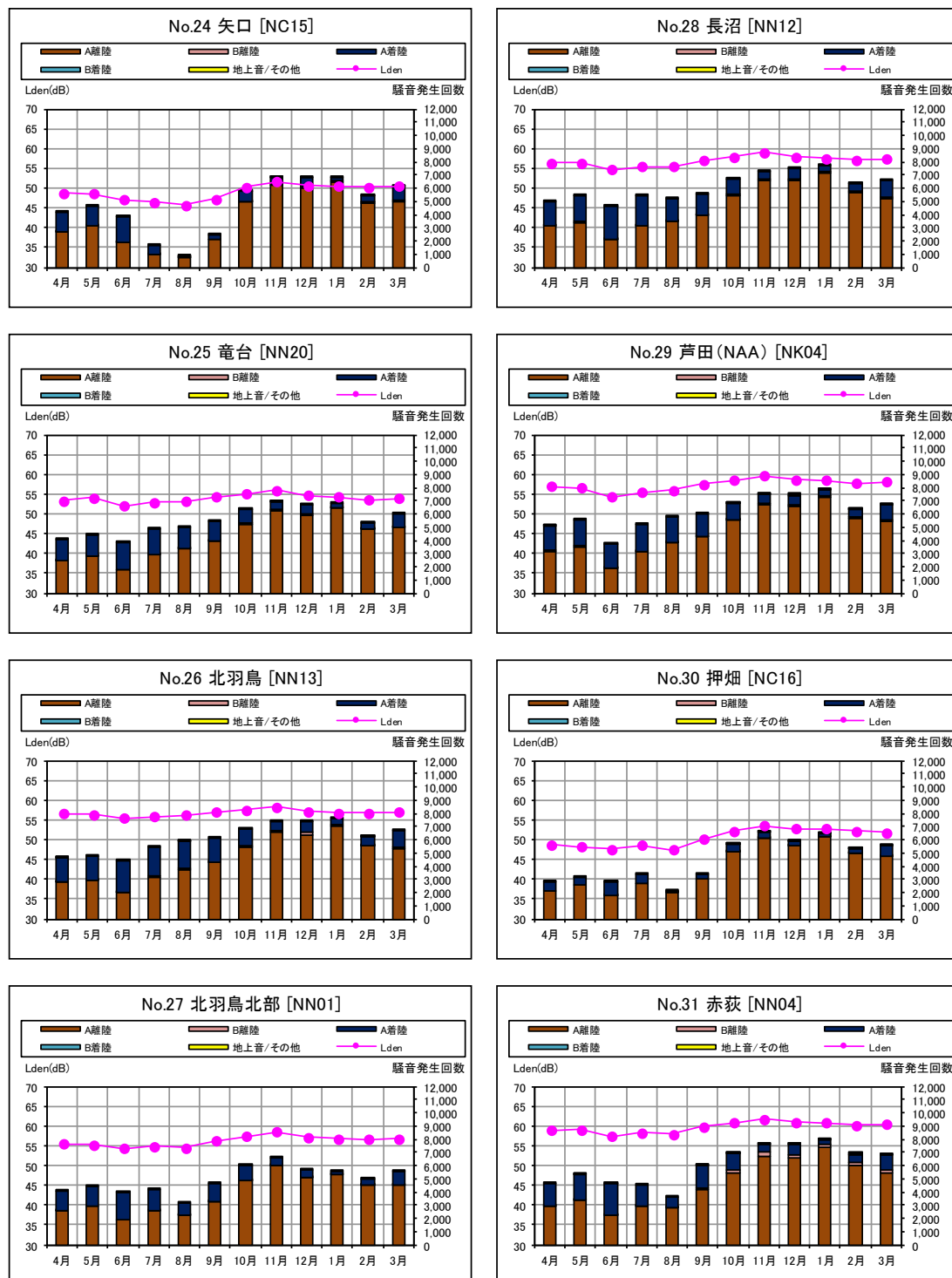
資料 3-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)



注: 縦軸の最大値を変更している。

# 資料 4-1

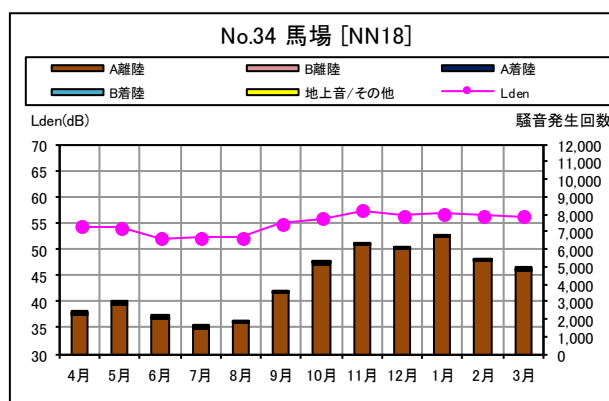
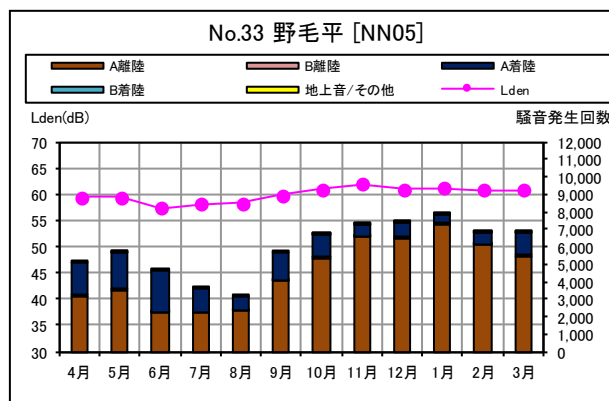
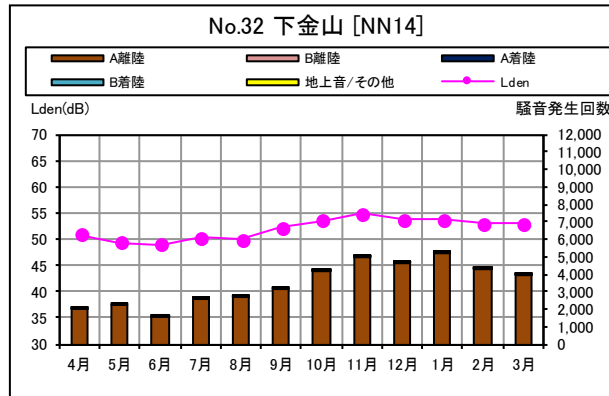
資料 4-1 月間  $L_{den}$  及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）





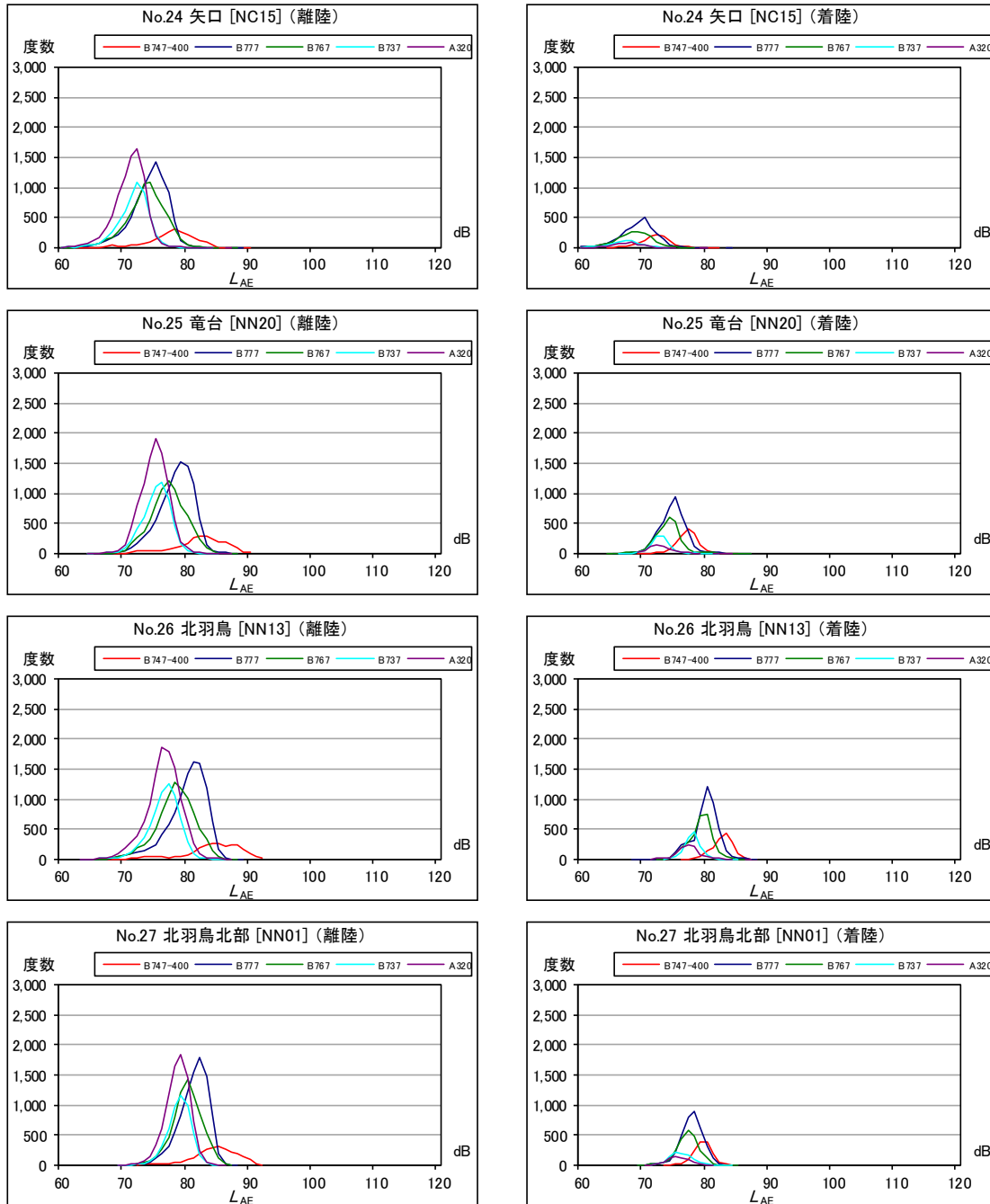
## 資料 4-1

資料 4-1 月間  $L_{den}$  及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）



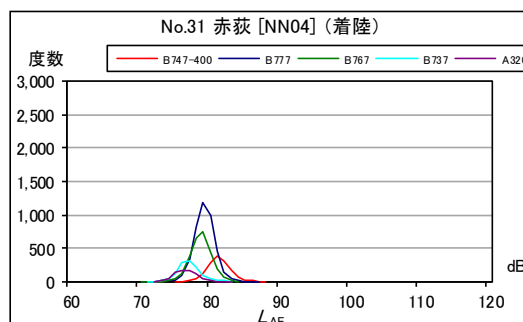
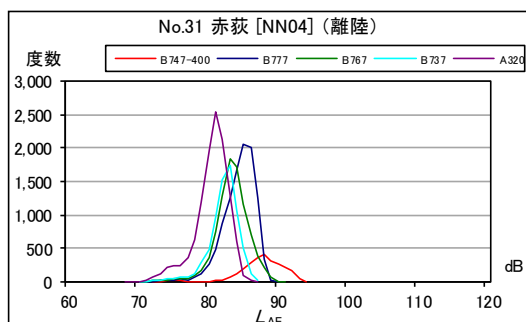
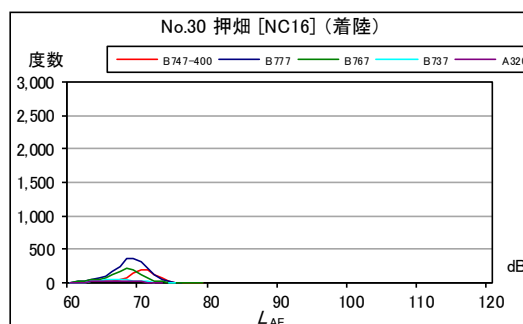
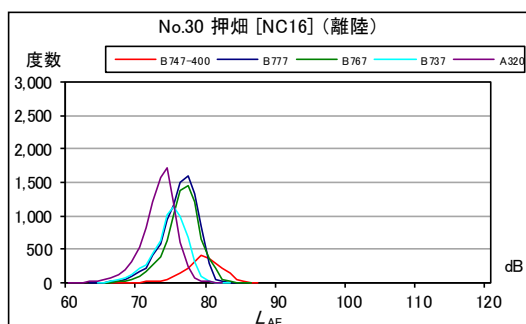
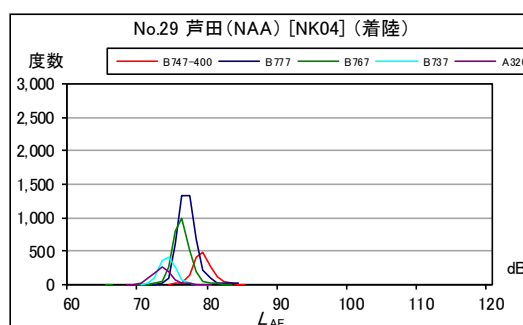
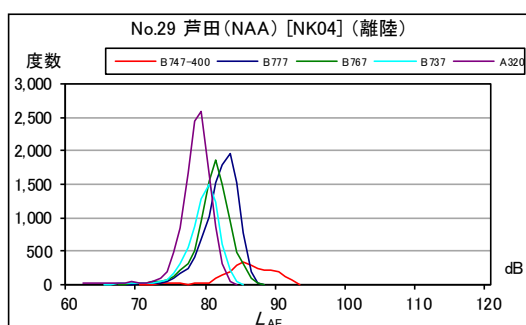
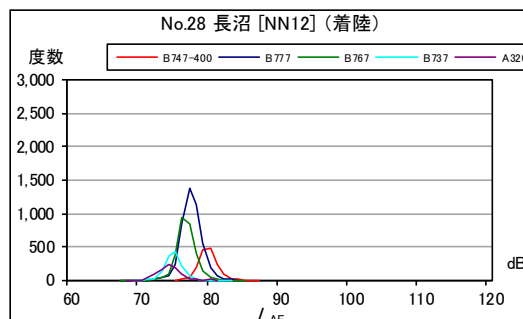
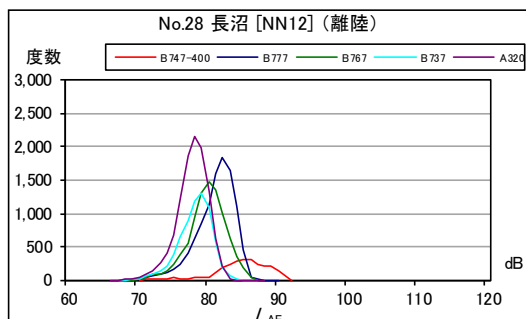
## 資料 4-2

資料 4-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



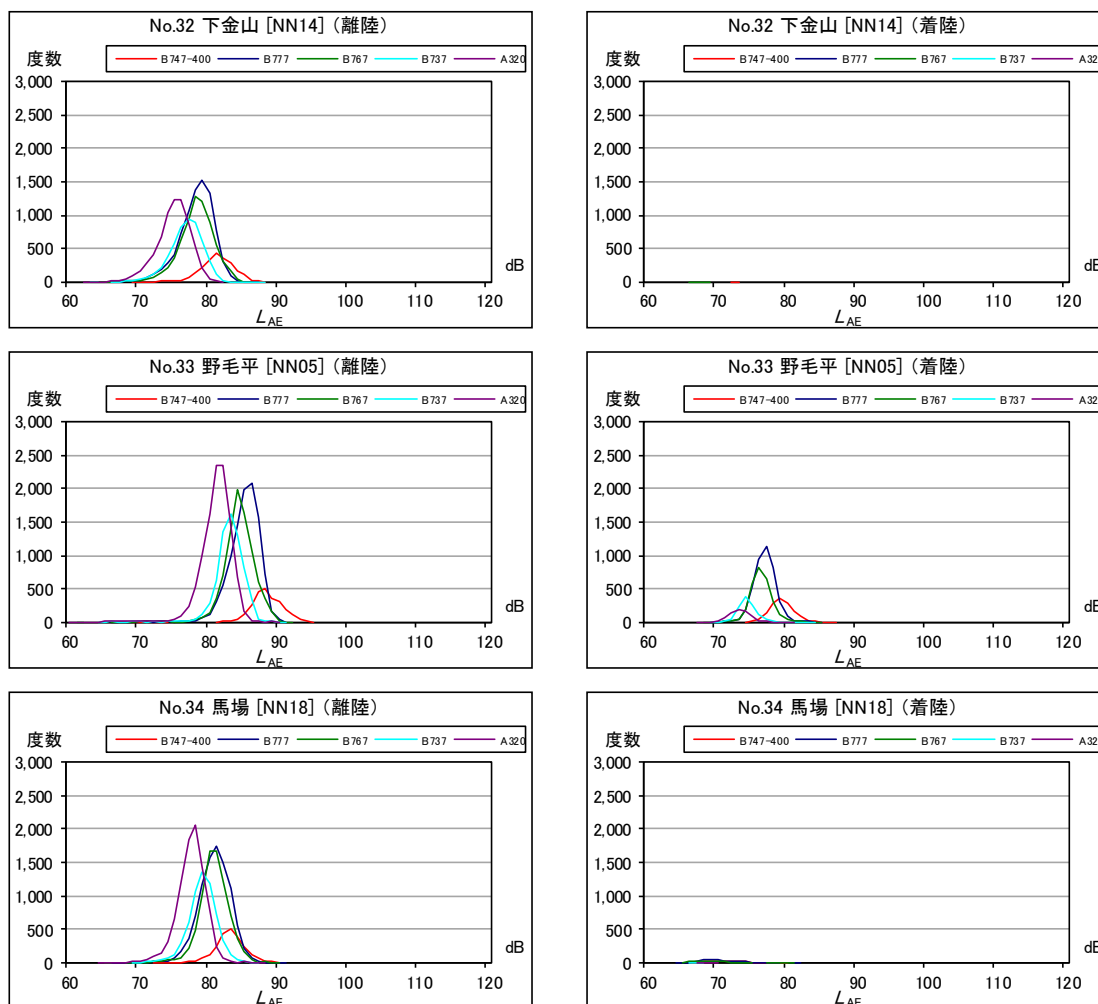
## 資料 4-2

資料 4-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



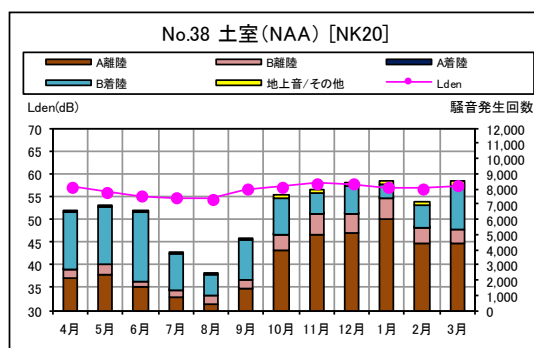
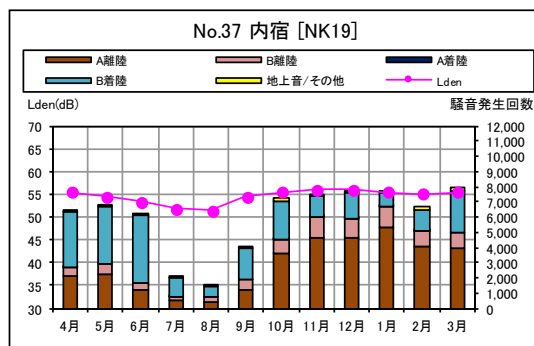
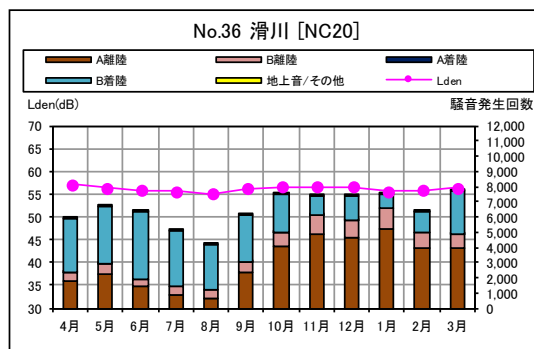
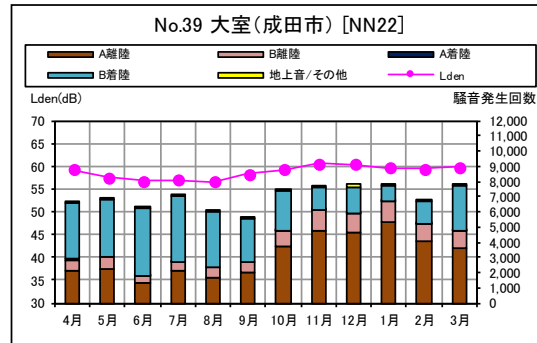
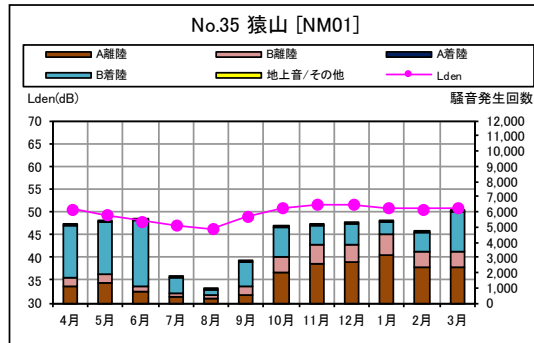
## 資料 4-2

資料 4-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



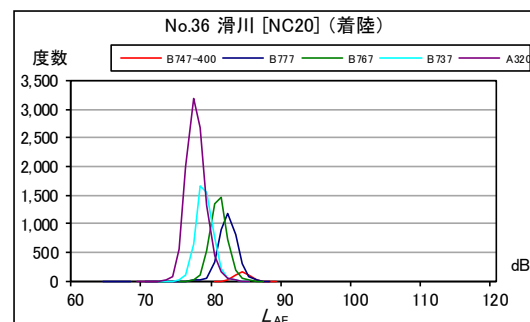
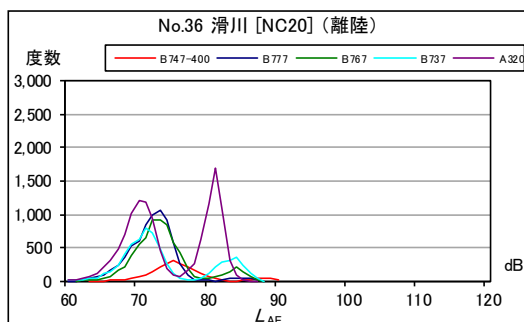
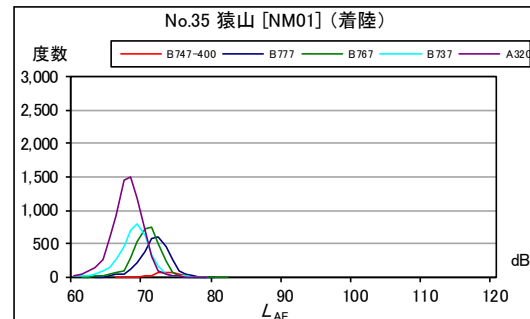
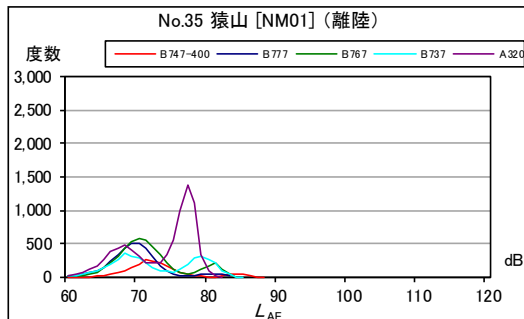
## 資料 5-1

資料 5-1 月間  $L_{den}$  及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）

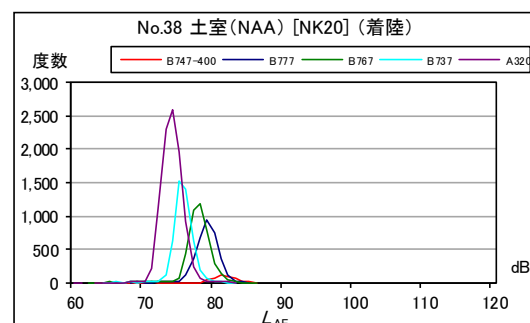
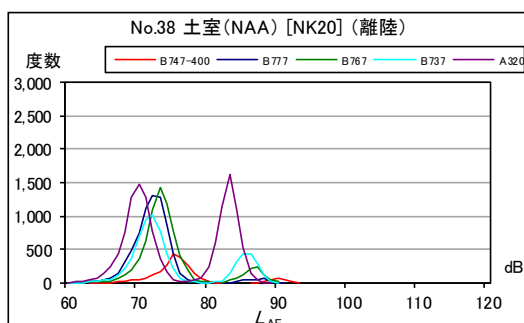
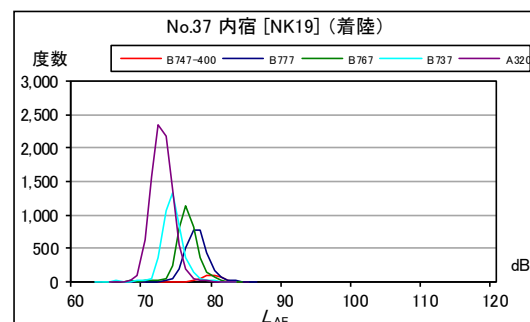
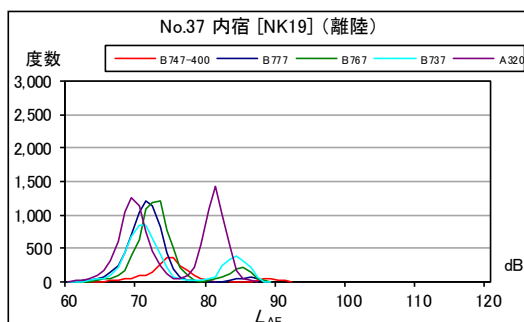


## 資料 5-2

資料 5-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B 滑走路北側・コース東)

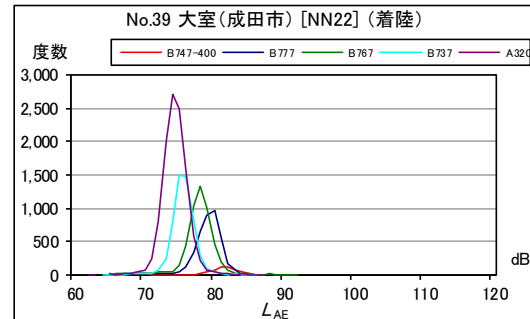
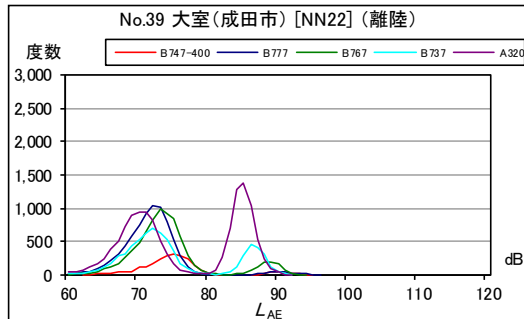


注:縦軸の最大値を変更している。



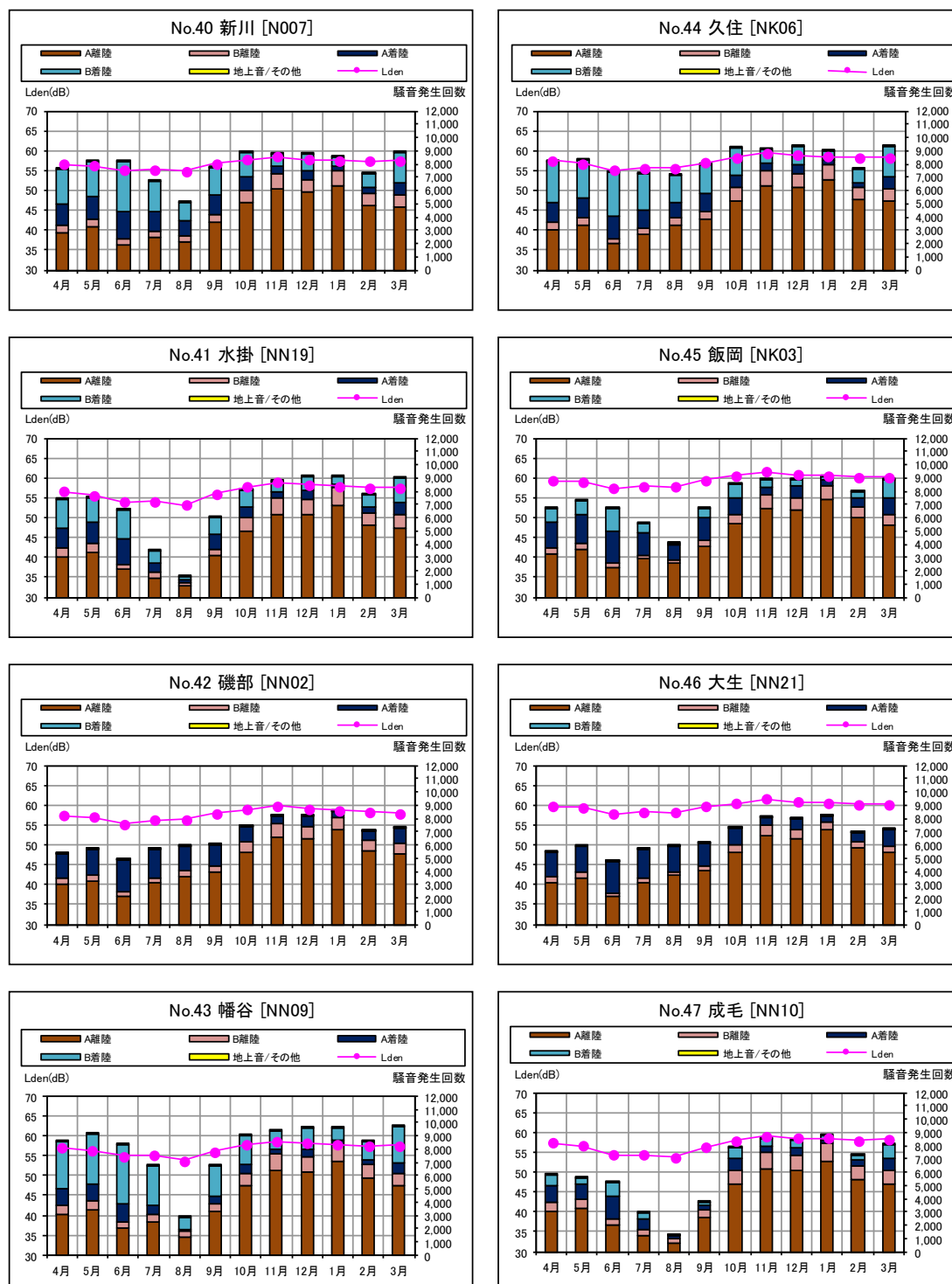
## 資料 5-2

資料 5-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース東)



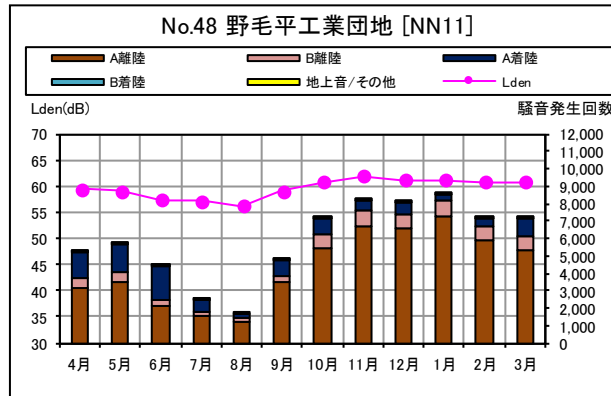
# 資料 6-1

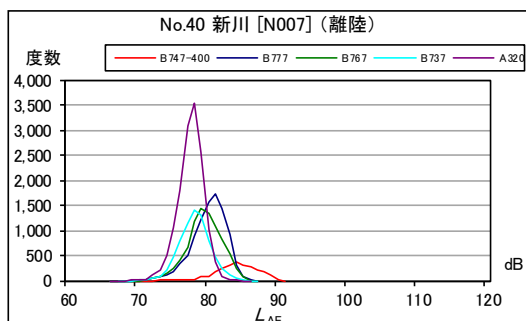
## 資料 6-1 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）



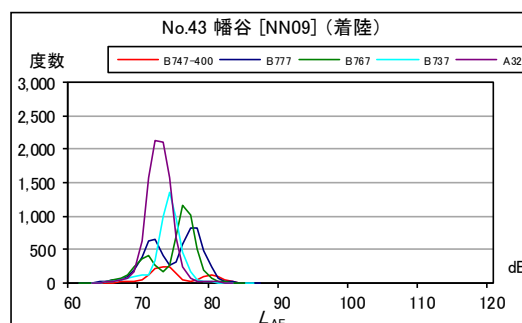
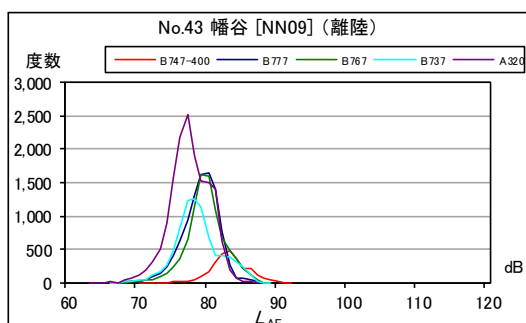
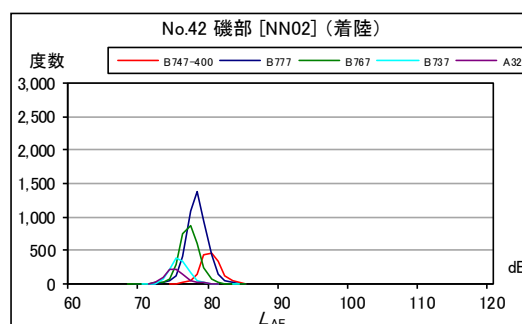
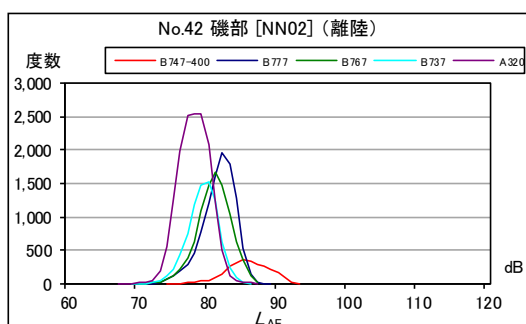
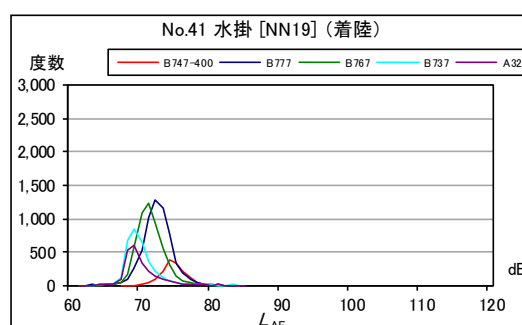
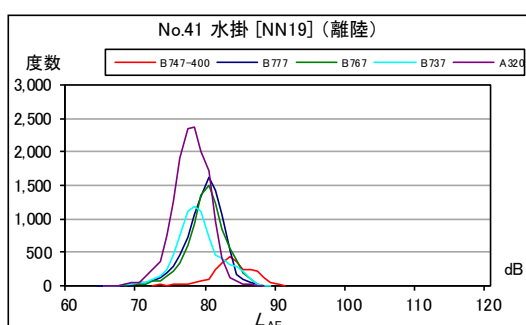
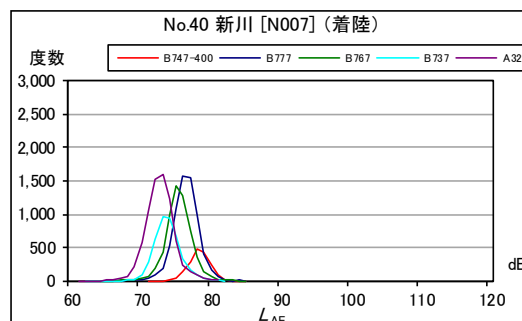


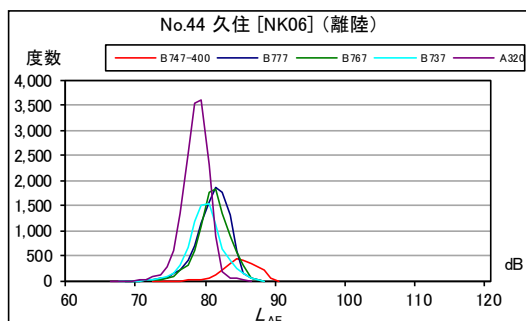
資料 6-1 月別  $L_{den}$  及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）



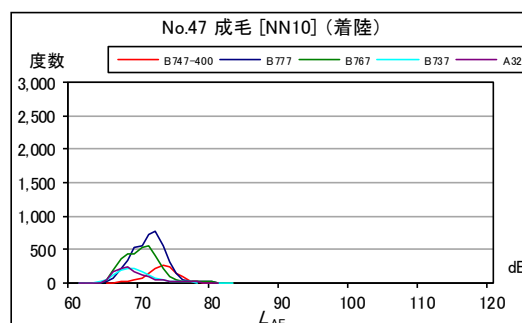
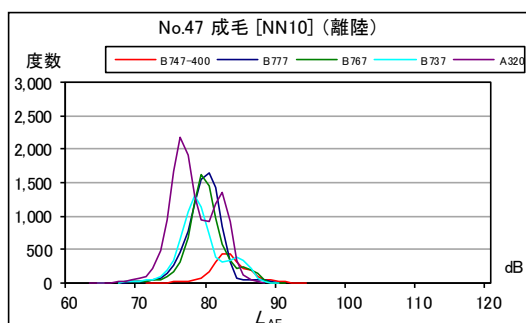
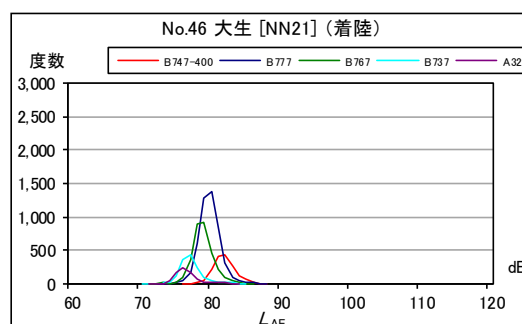
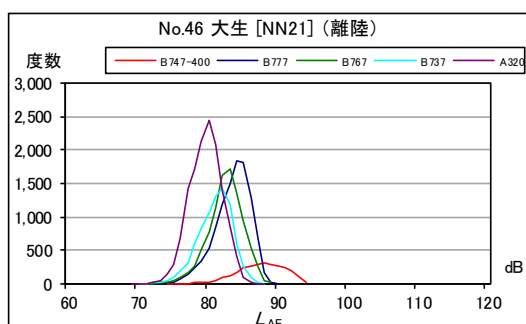
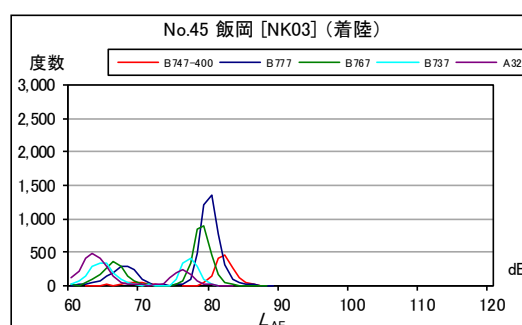
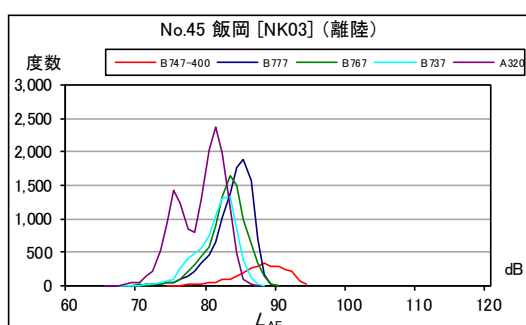
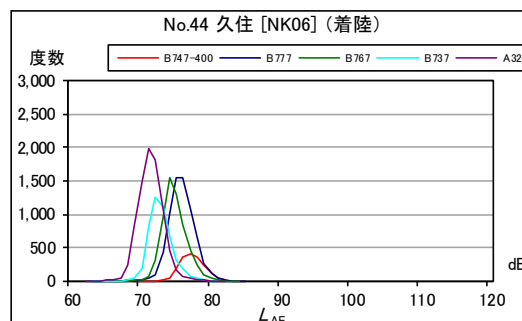
資料 6-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

注: 縦軸の最大値を変更している。

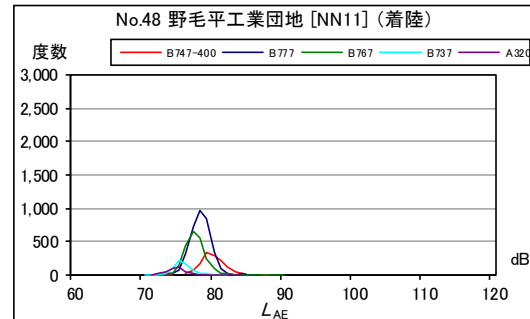
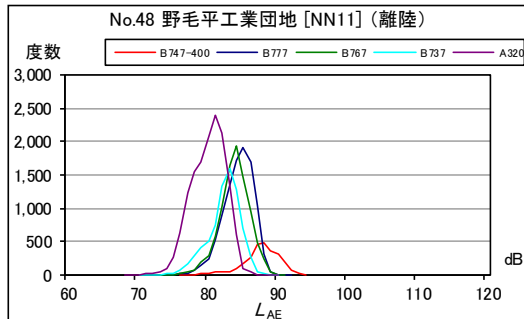


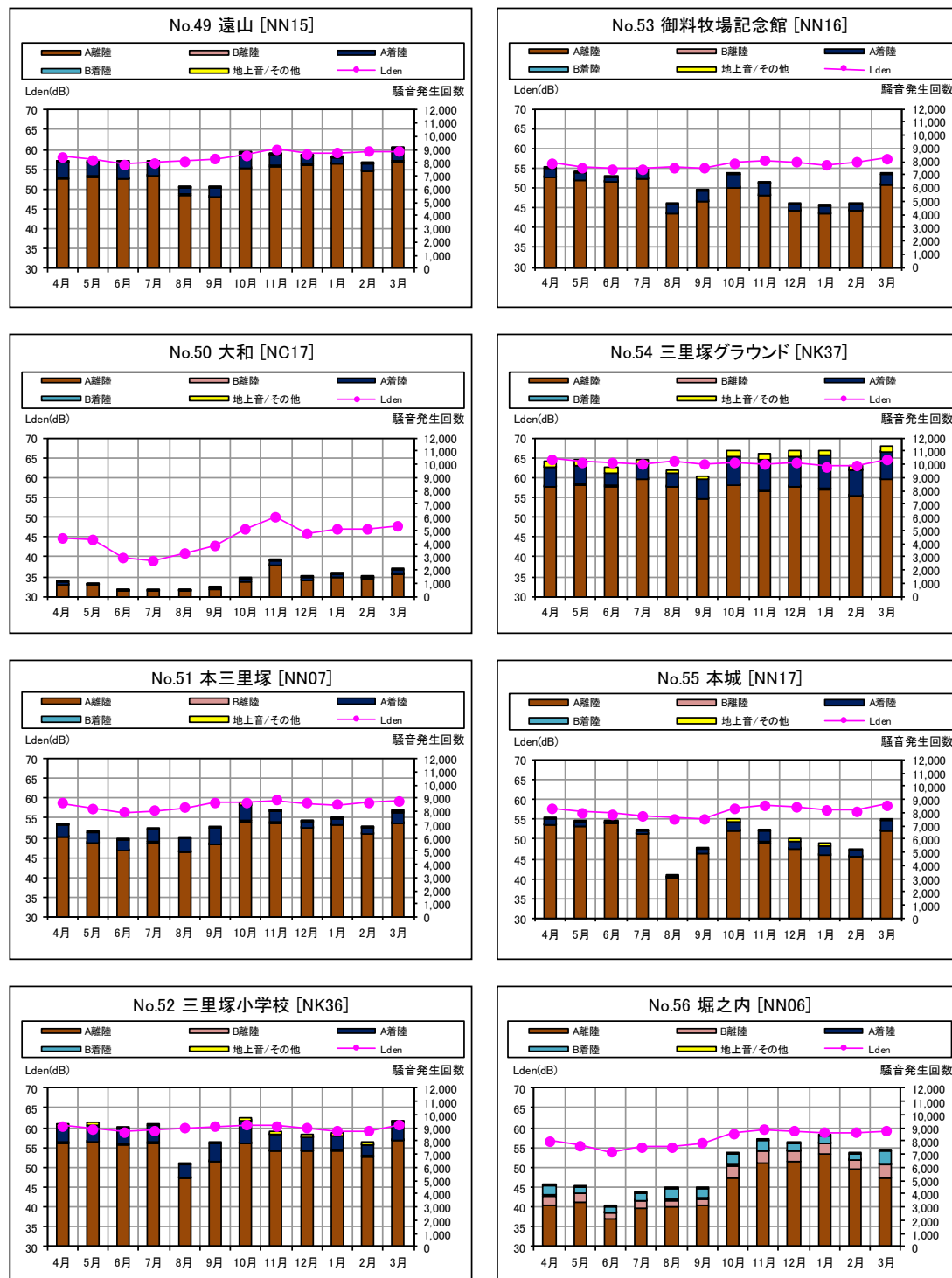
資料 6-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

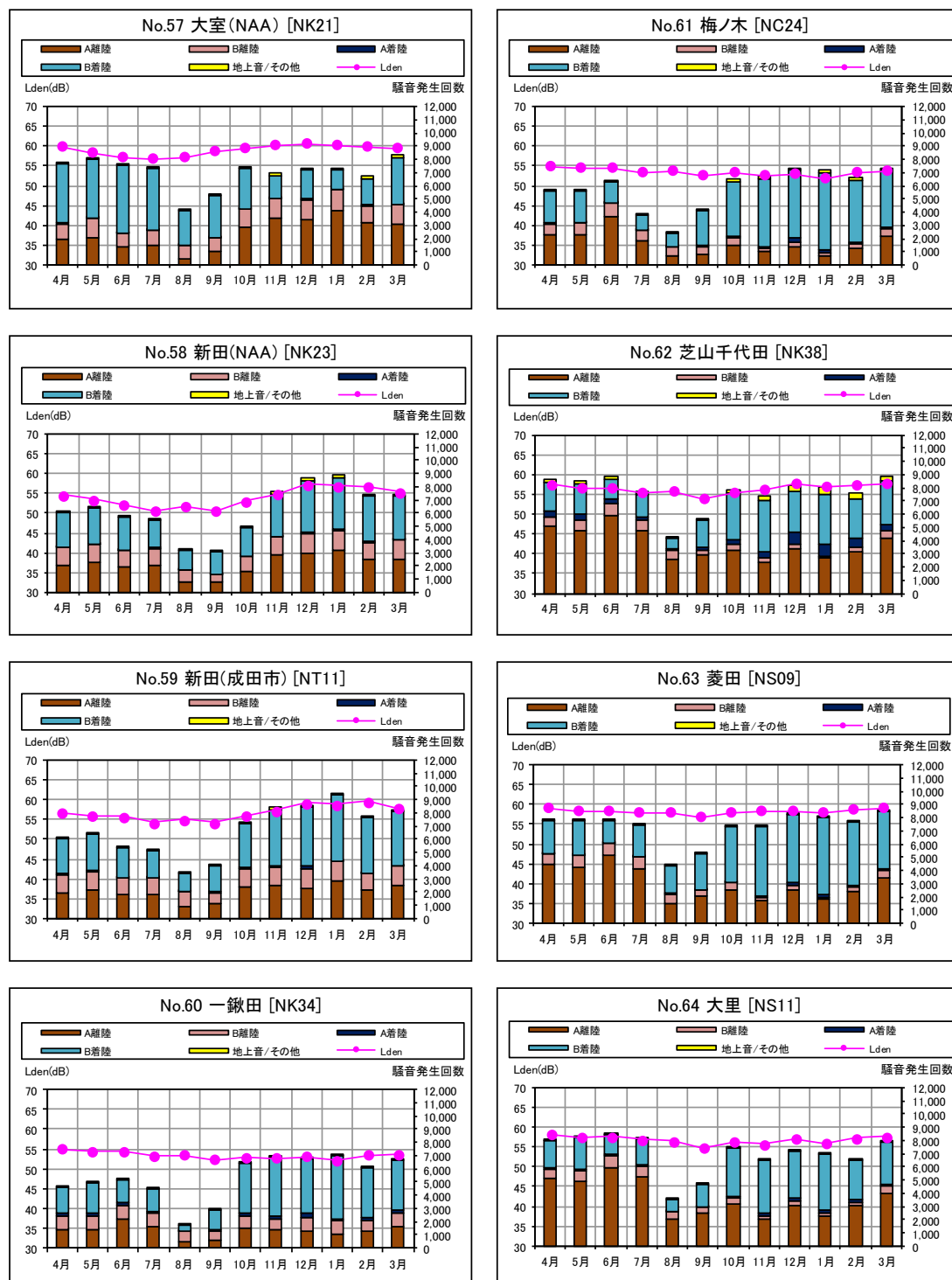
注：縦軸の最大値を変更している。

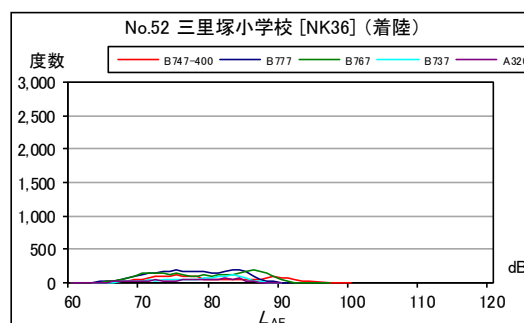
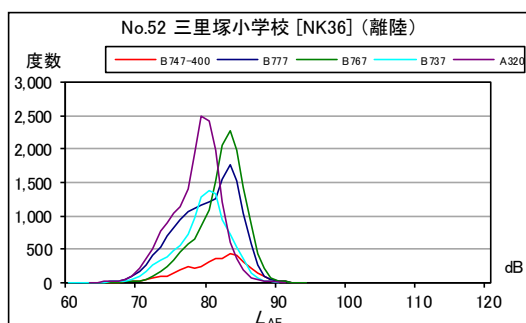
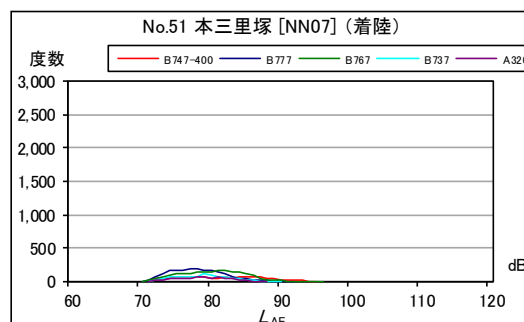
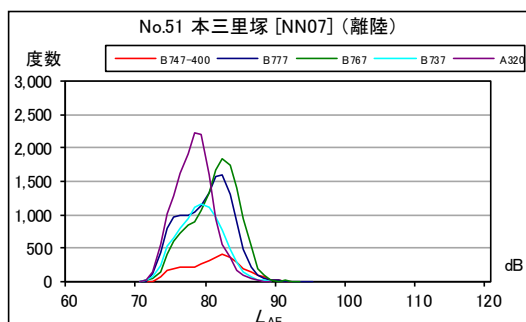
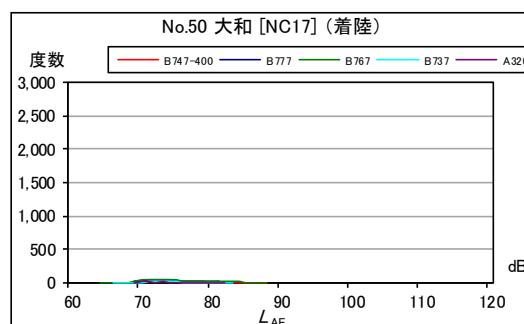
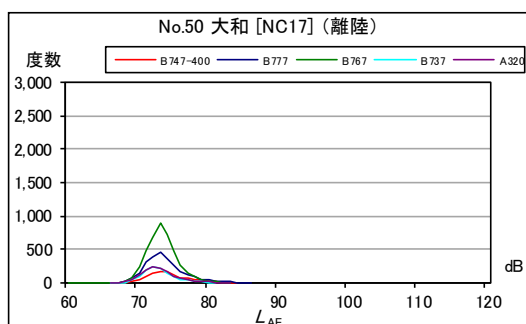
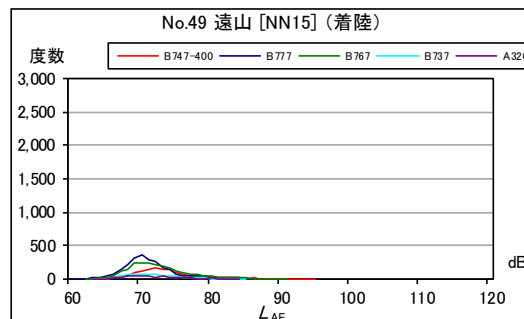
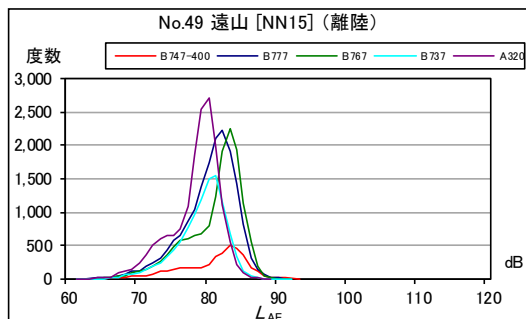


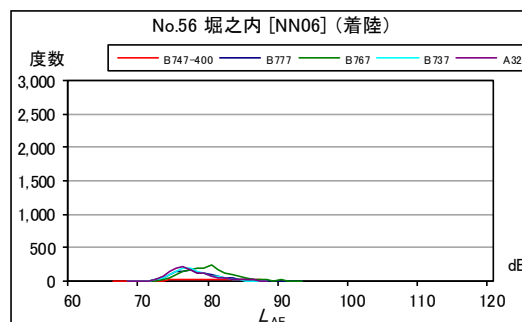
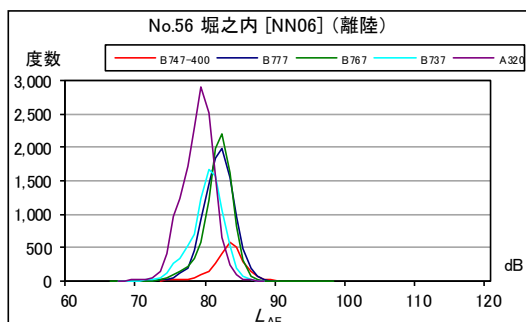
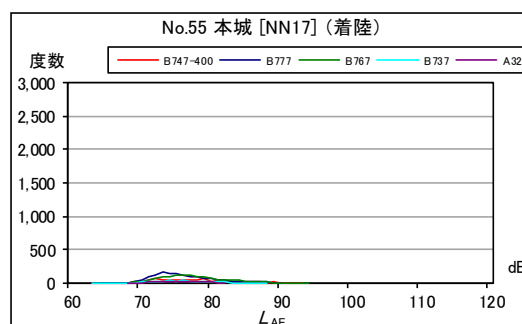
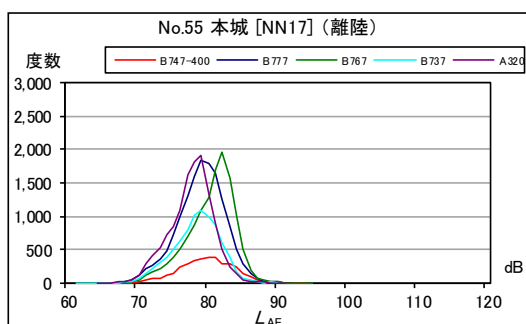
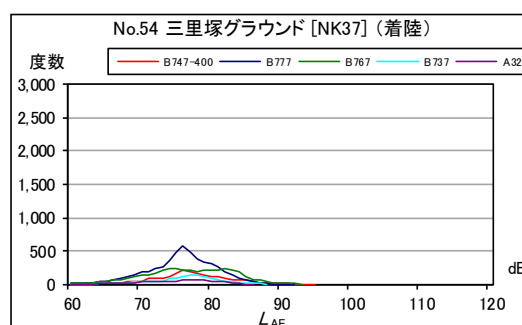
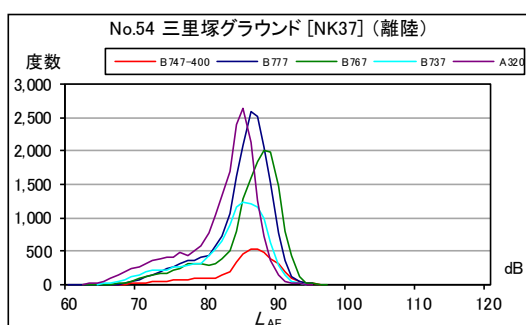
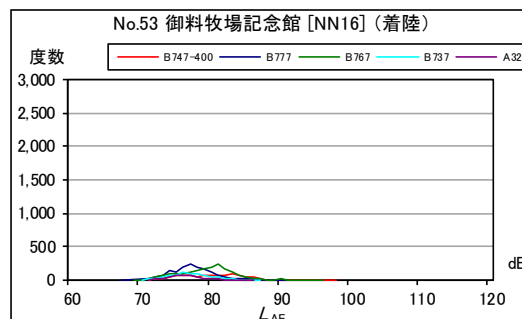
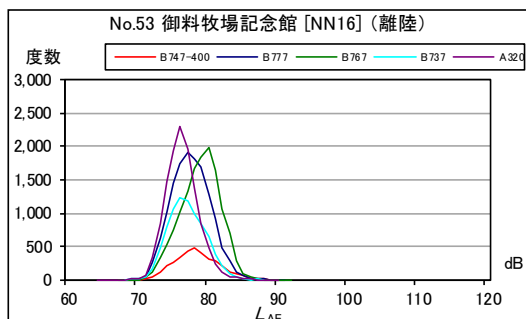
資料 6-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)



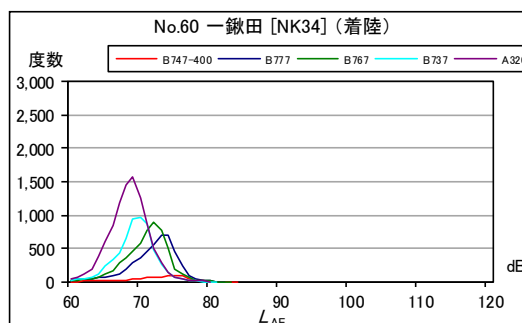
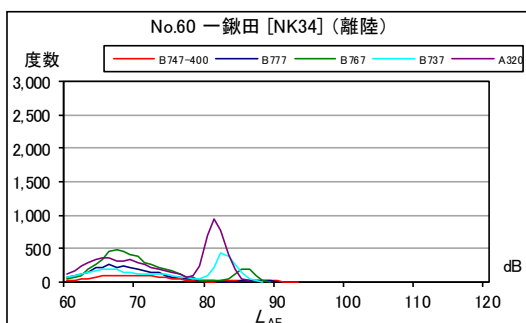
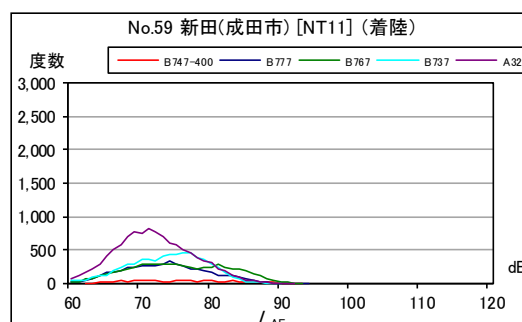
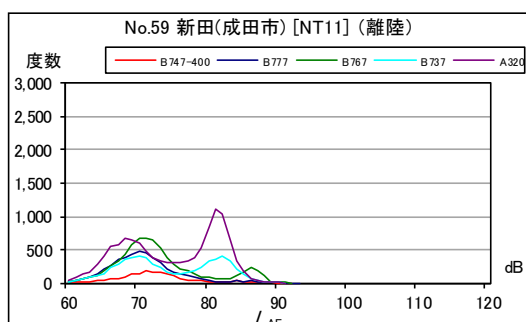
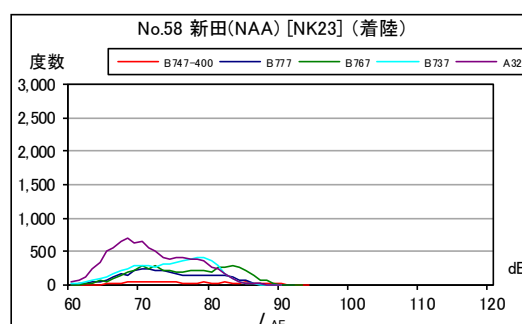
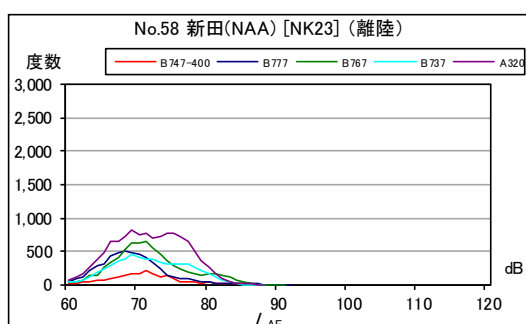
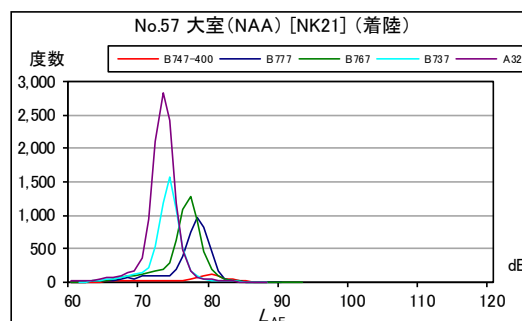
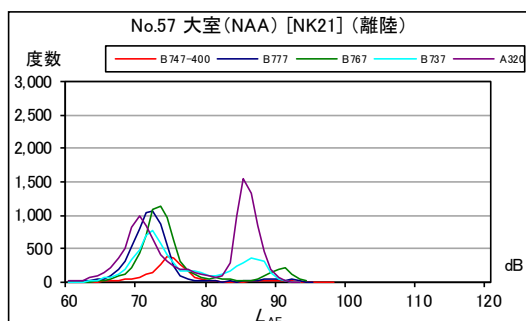
資料 7-1 月間  $L_{den}$  及び月間累計騒音発生回数（空港側方）

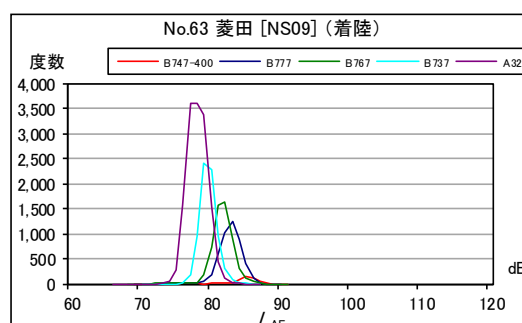
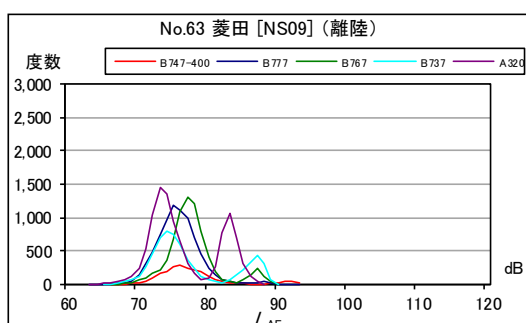
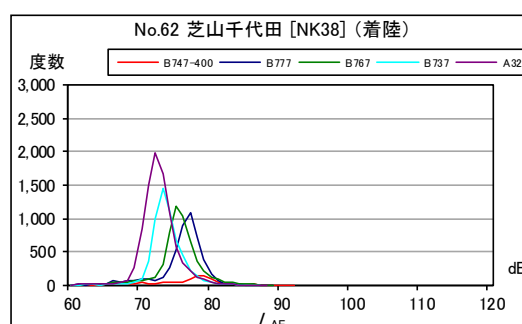
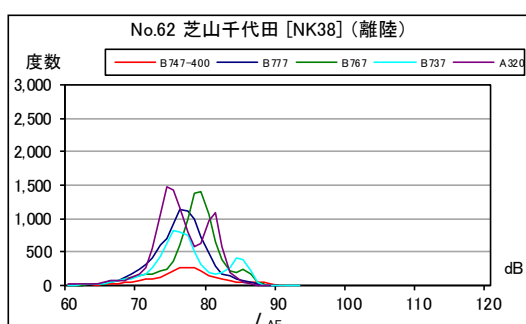
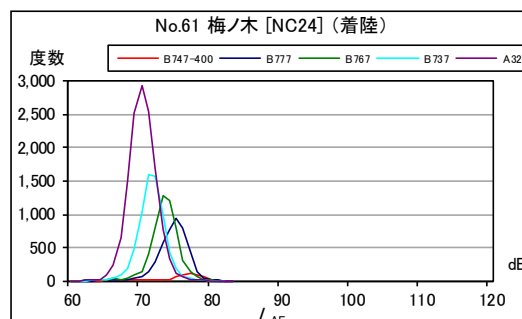
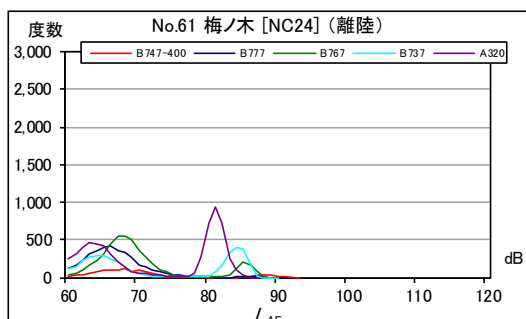
資料 7-1 月間  $L_{den}$  及び月間累計騒音発生回数（空港側方）

資料 7-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

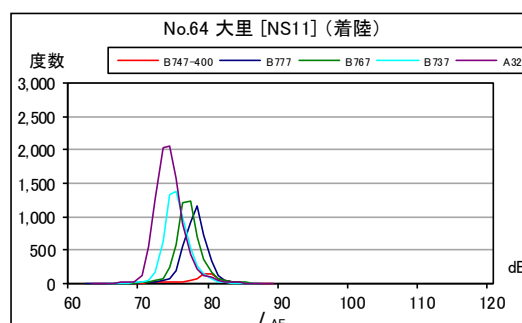
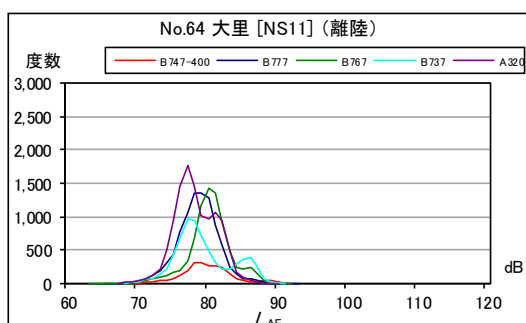
資料 7-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)



資料 7-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

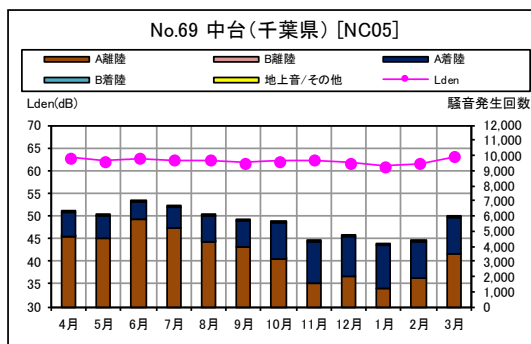
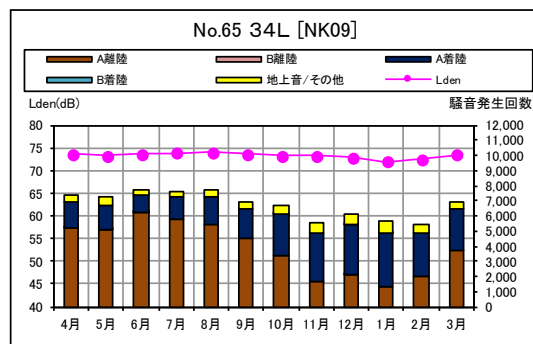
資料 7-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

注：縦軸の最大値を変更している。

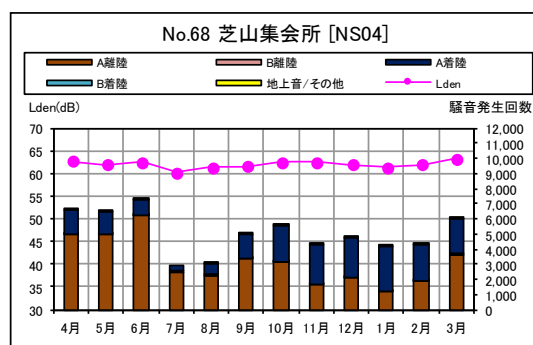
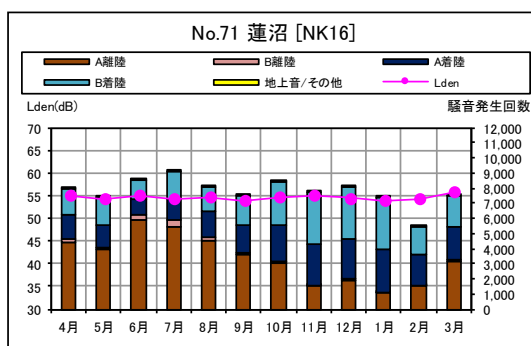
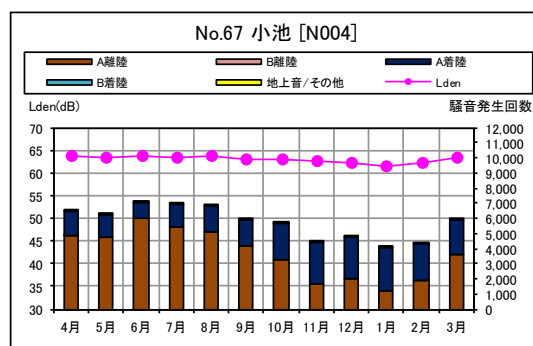
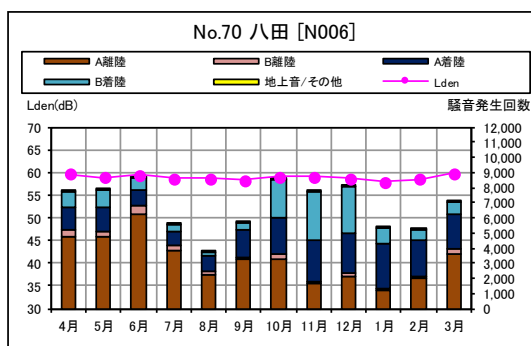
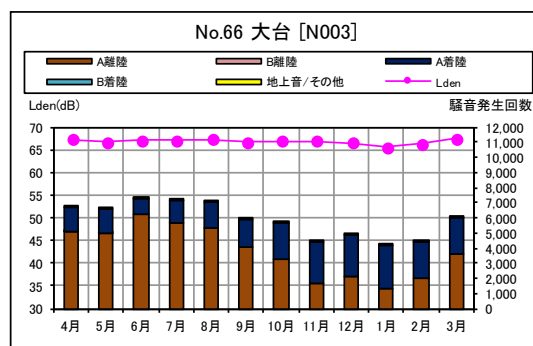


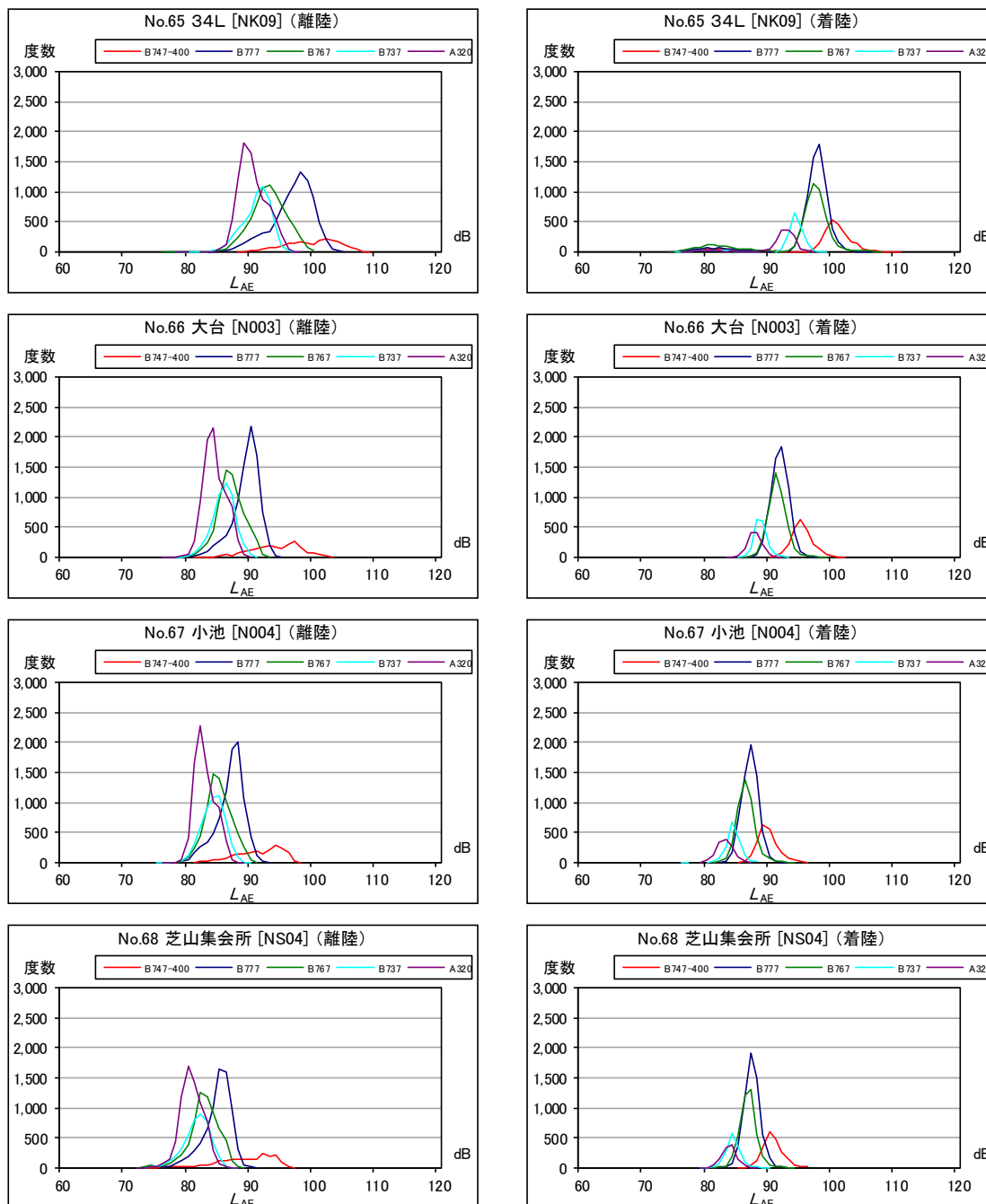
## 資料 8-1

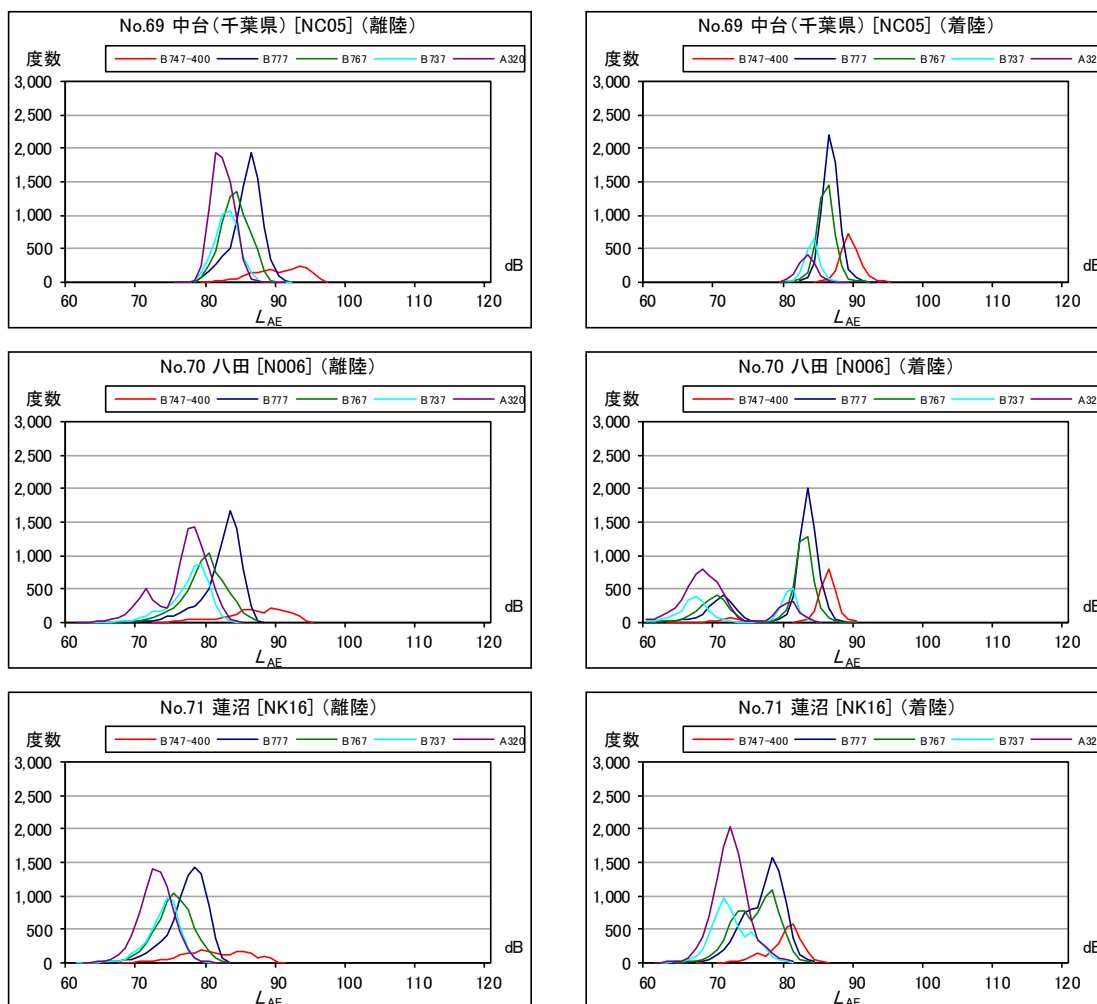
資料 8-1 月間  $L_{den}$  及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路南側・コース直下）



注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

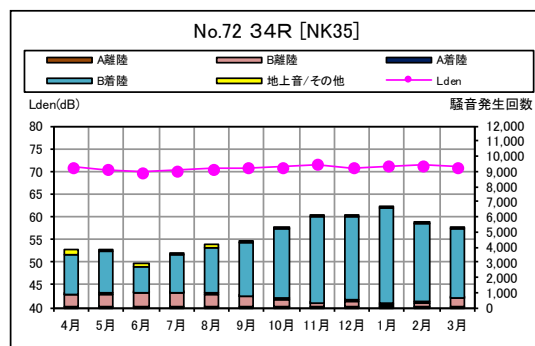


資料 8-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース直下)

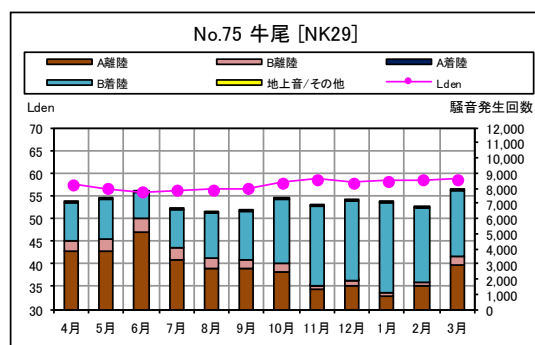
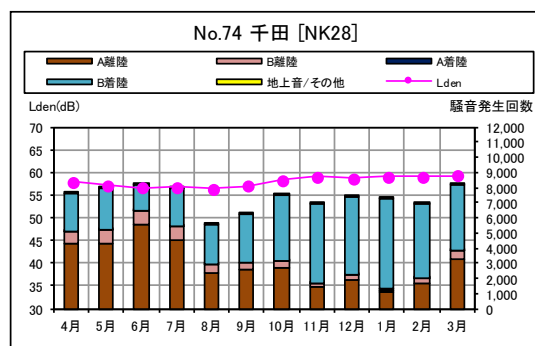
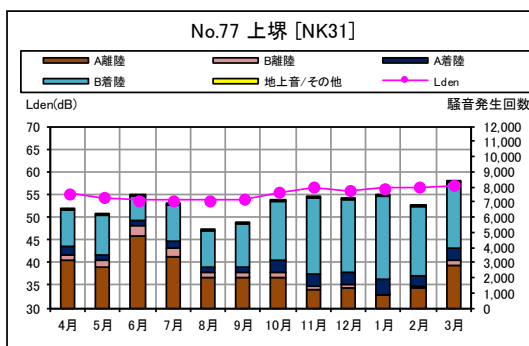
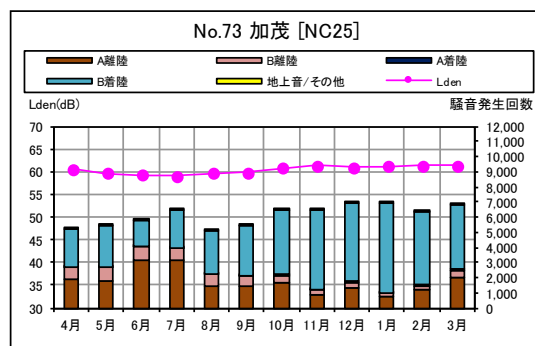
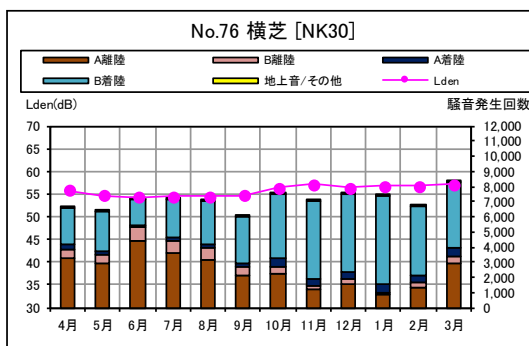
資料 8-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路南側・コース直下)

## 資料 9-1

資料 9-1 月間  $L_{den}$  及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）

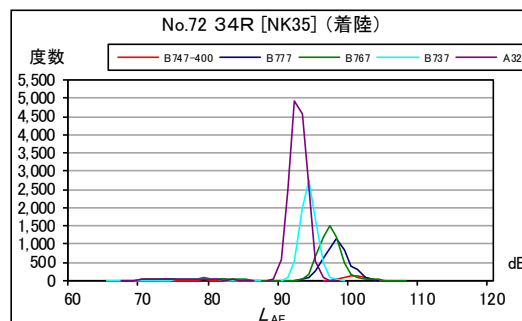
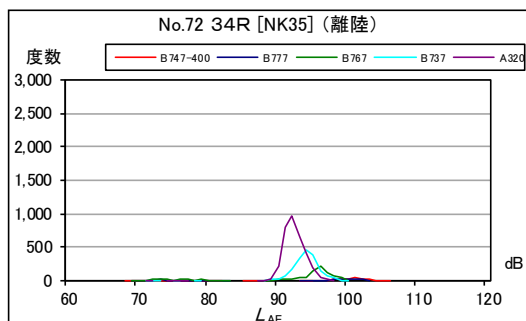


注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

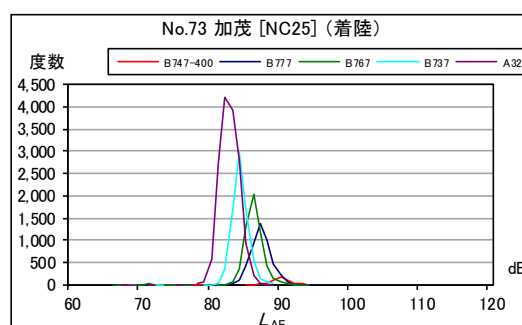
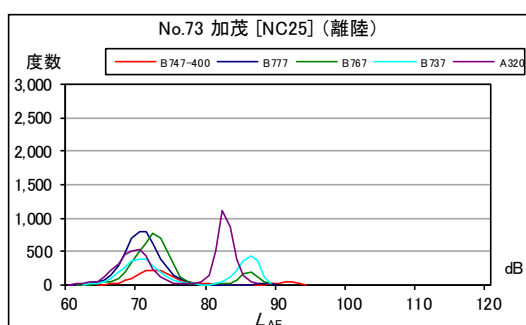


## 資料 9-2

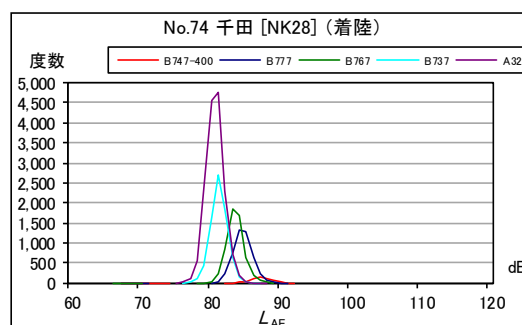
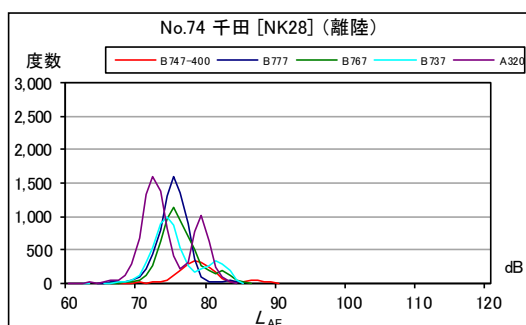
資料 9-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走南側・コース直下)



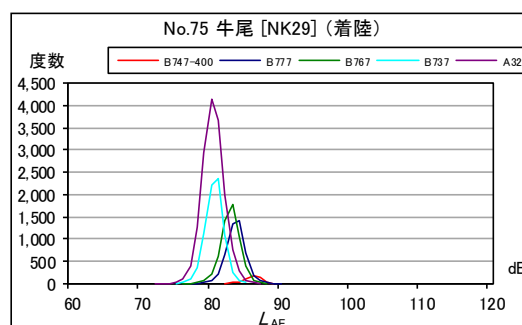
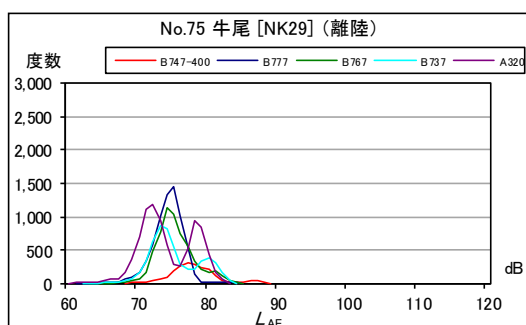
注：縦軸の最大値を変更している。



注：縦軸の最大値を変更している。



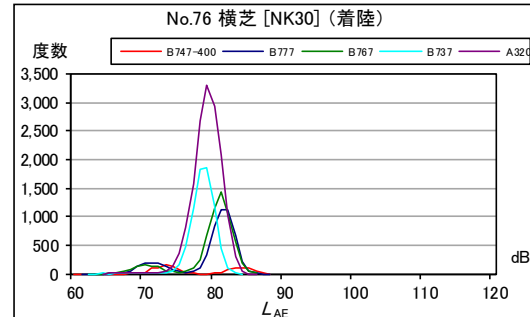
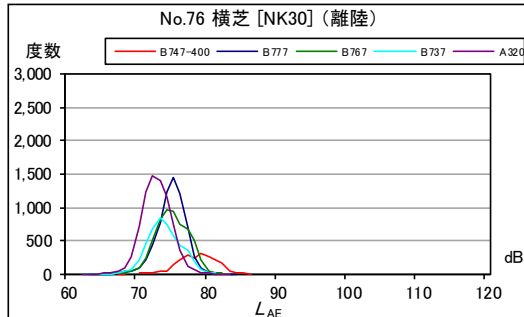
注：縦軸の最大値を変更している。



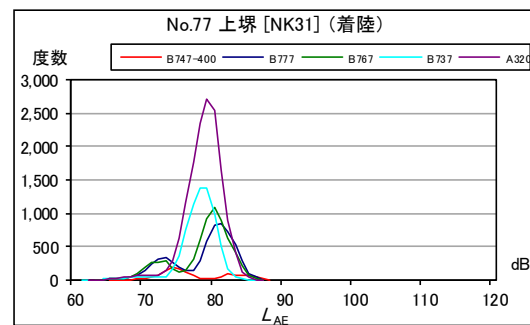
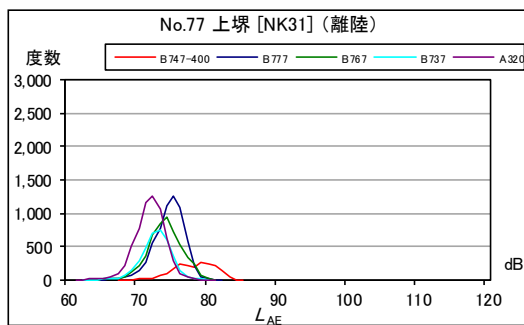
注：縦軸の最大値を変更している。

## 資料 9-2

### 資料 9-2 $L_{AE}$ (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース直下)



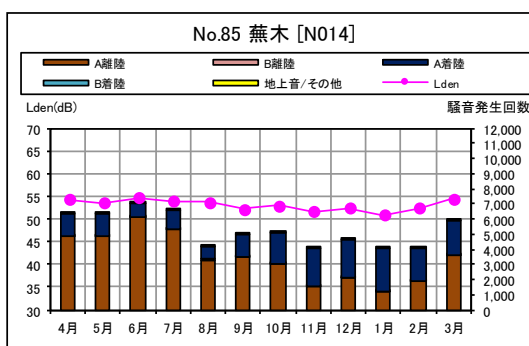
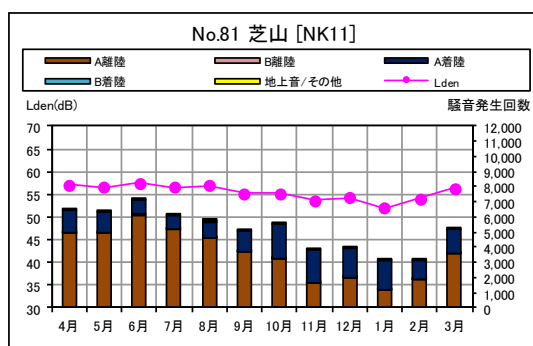
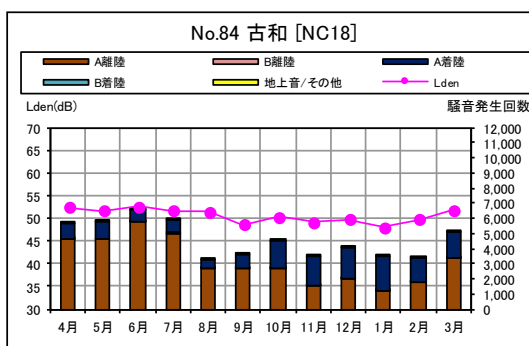
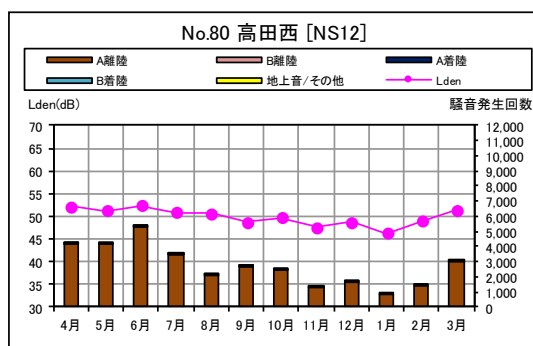
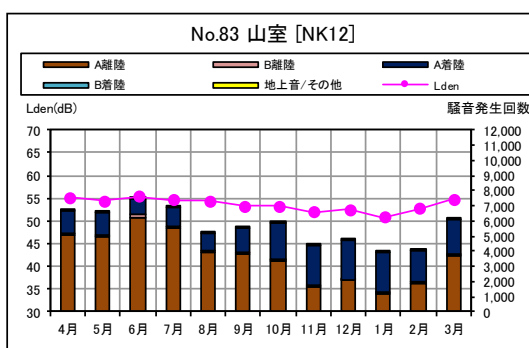
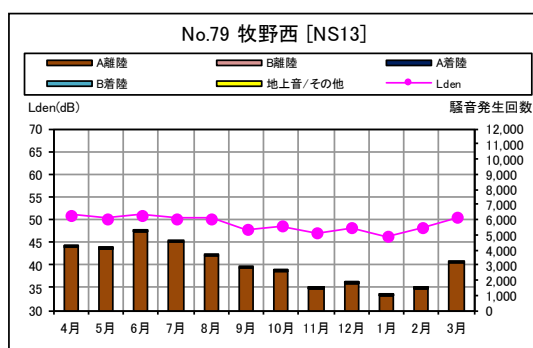
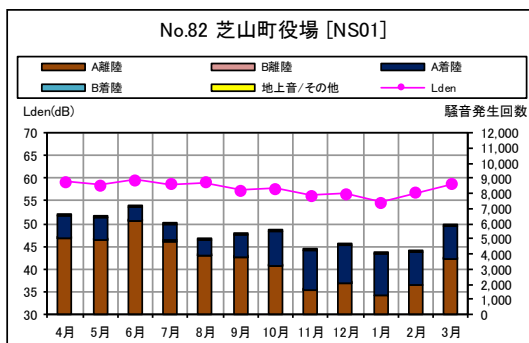
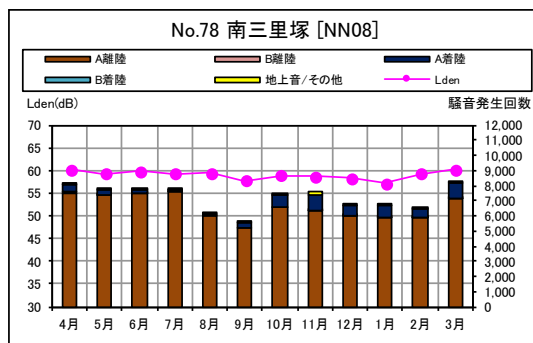
注：縦軸の最大値を変更している。





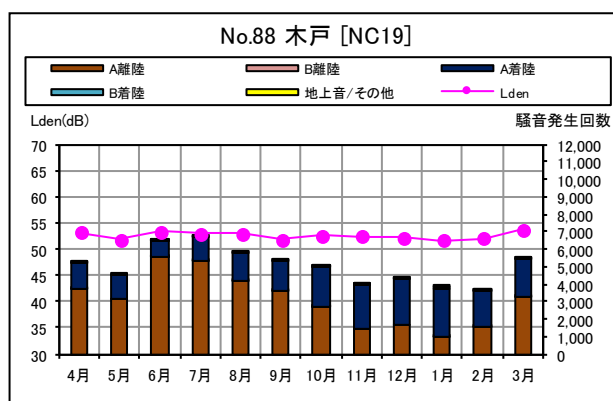
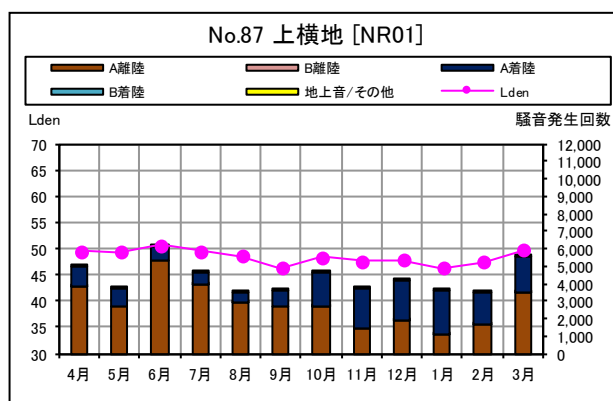
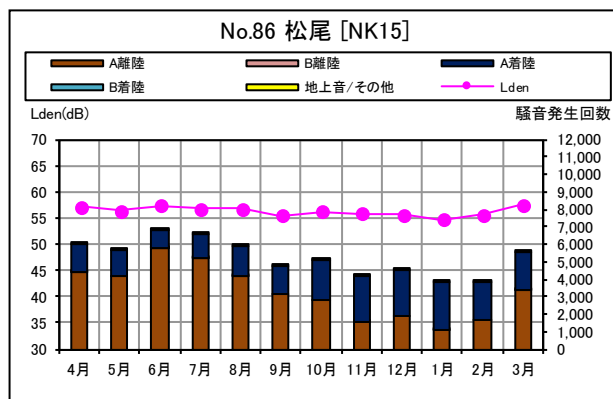
# 資料 10-1

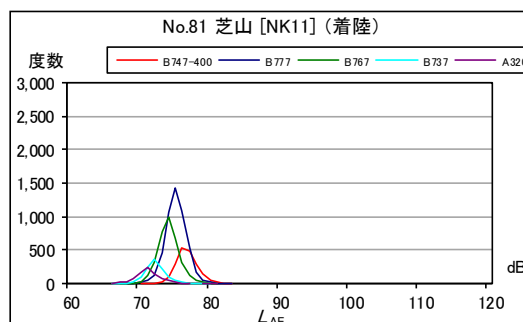
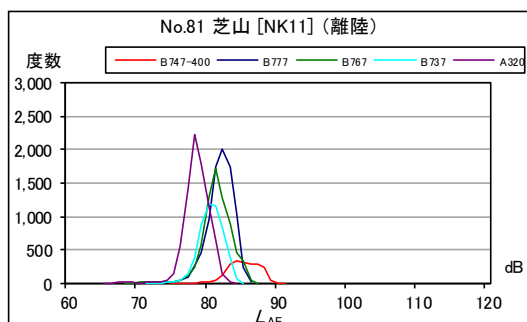
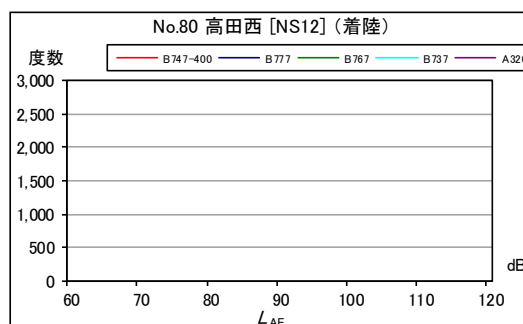
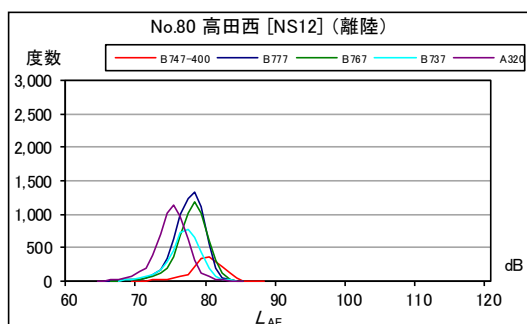
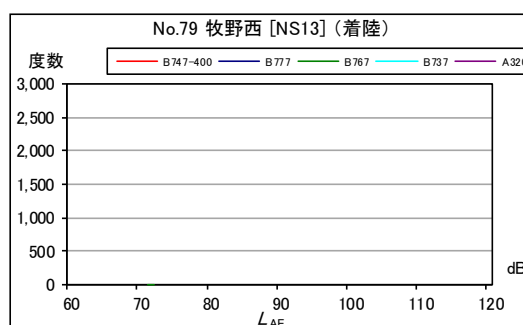
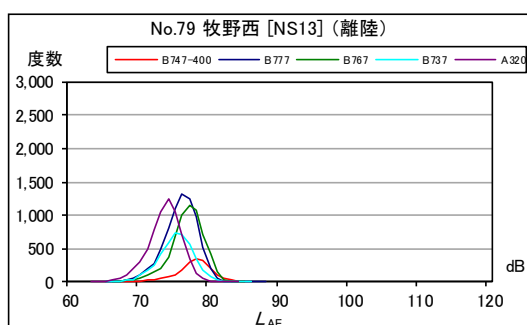
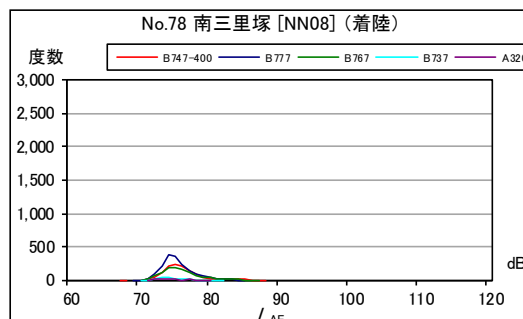
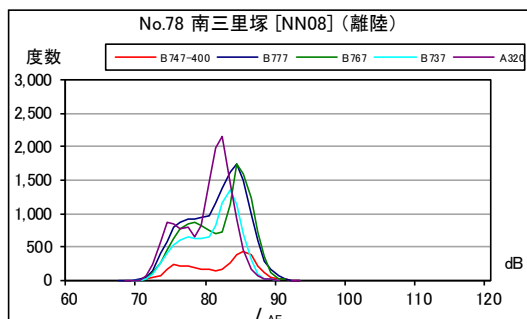
## 資料 10-1 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路南側・コース西）



# 資料 10-1

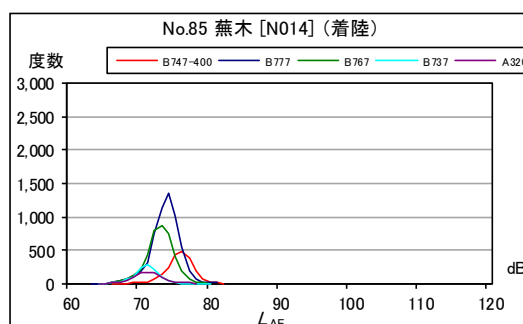
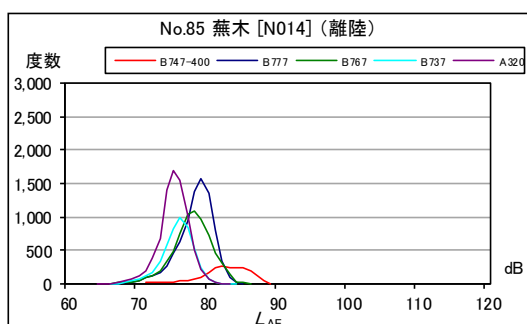
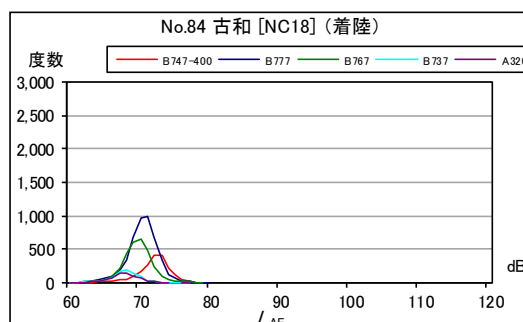
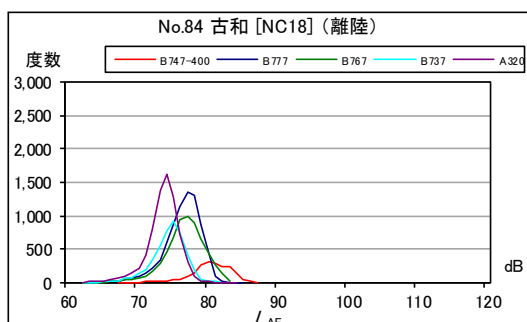
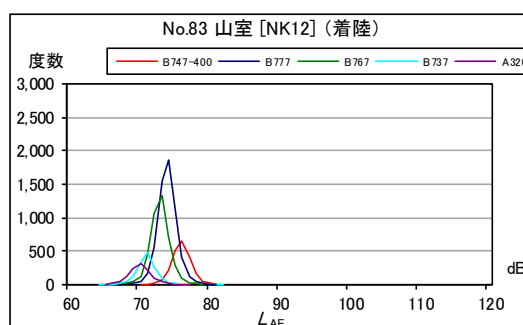
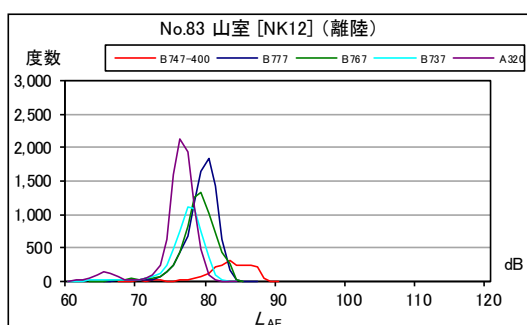
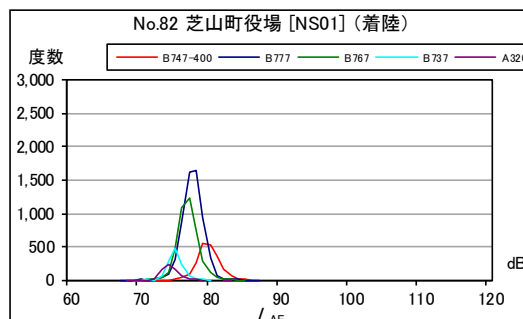
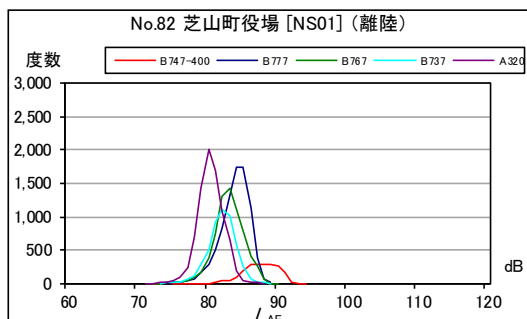
資料 10-1 月間  $L_{den}$  及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西）



資料 10-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)

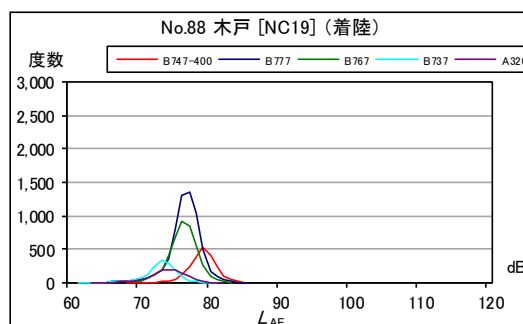
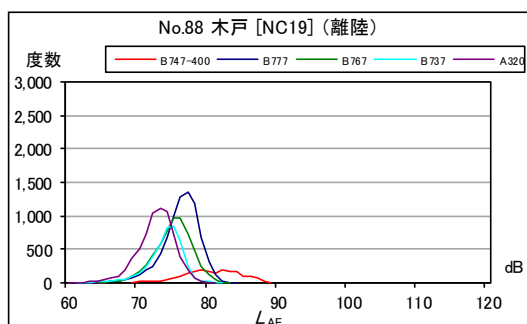
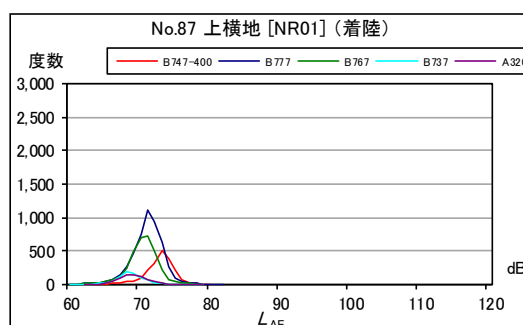
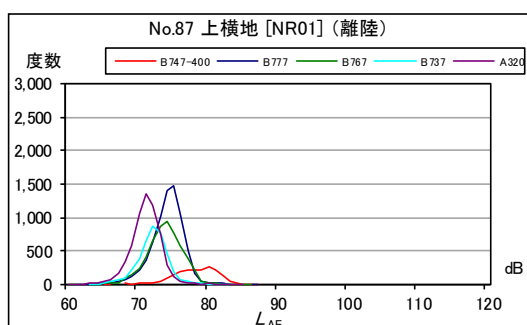
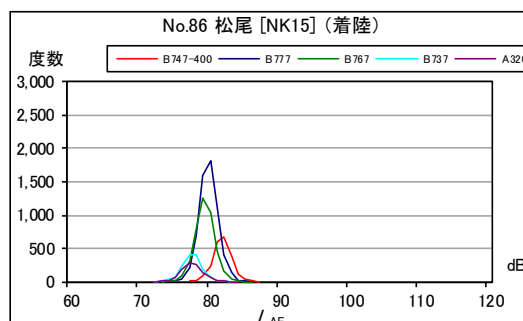
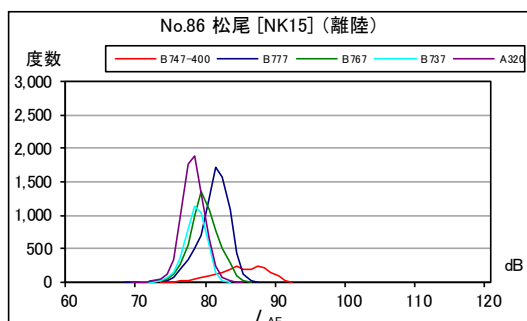
## 資料 10-2

### 資料 10-2 $L_{AE}$ (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



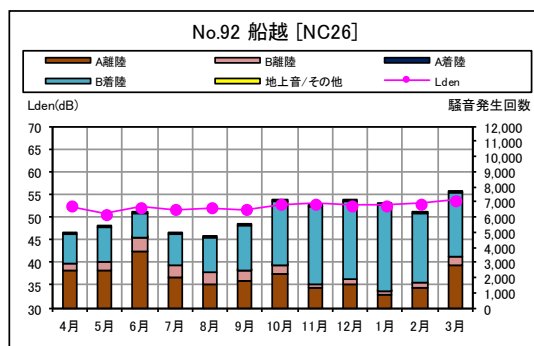
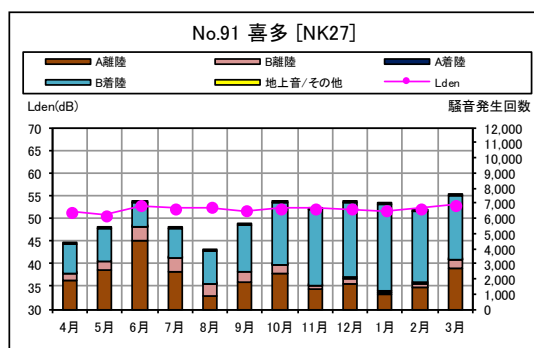
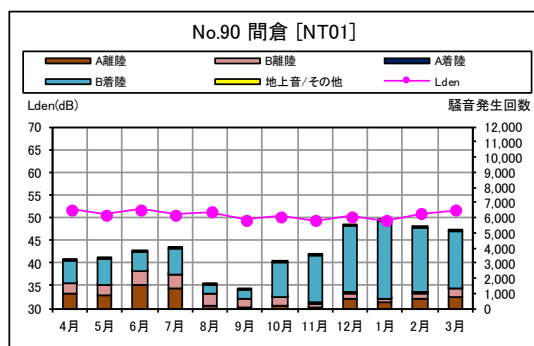
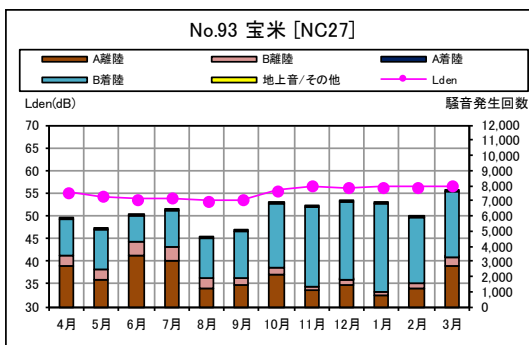
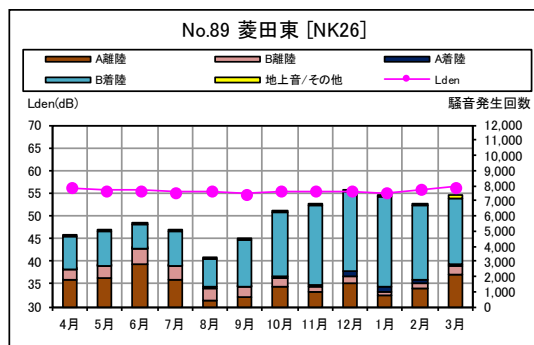
## 資料 10-2

資料 10-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



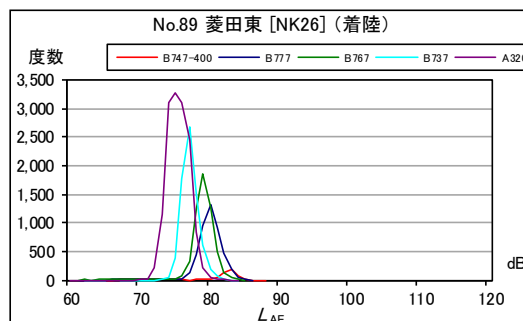
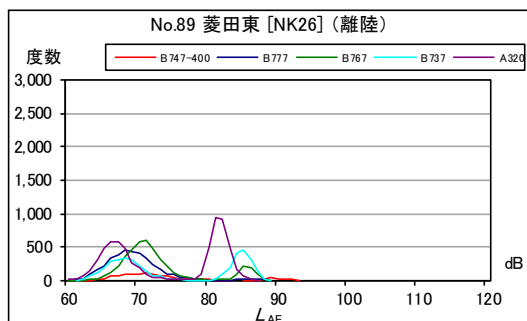
# 資料 11-1

## 資料 11-1 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）

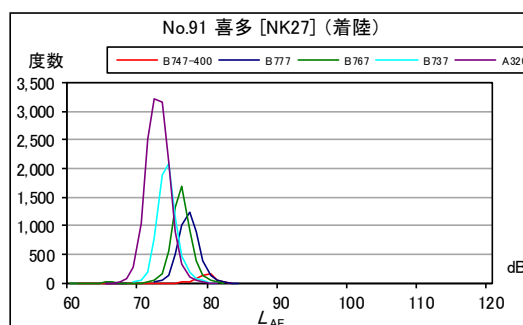
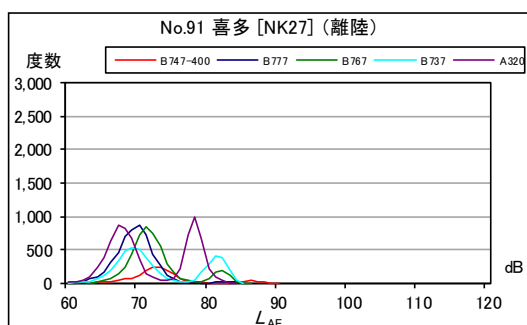
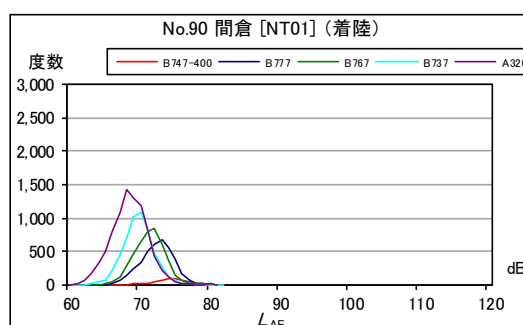
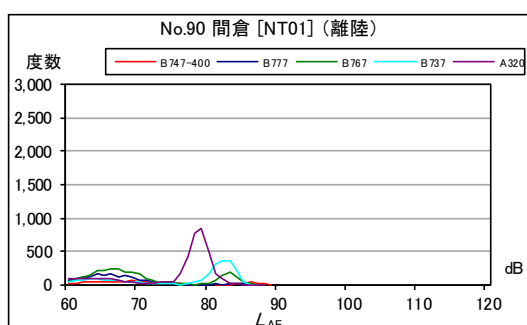


## 資料 11-2

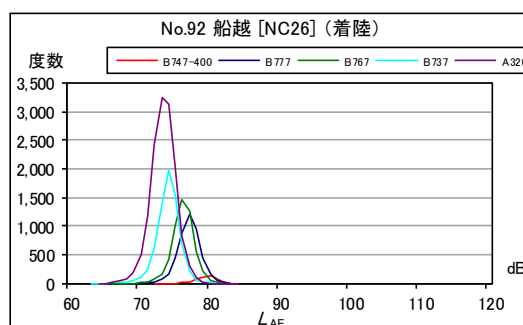
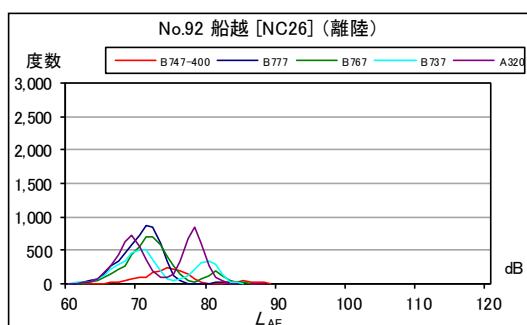
### 資料 11-2 $L_{AE}$ (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)



注：縦軸の最大値を変更している。



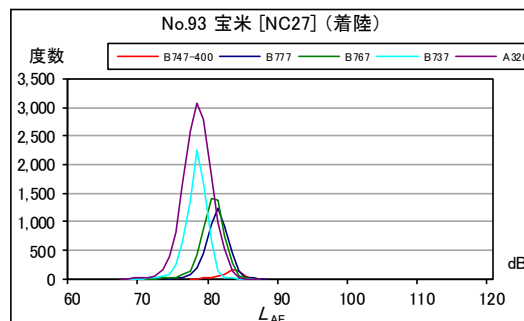
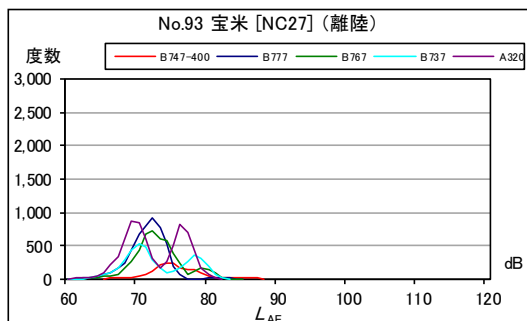
注：縦軸の最大値を変更している。



注：縦軸の最大値を変更している。

## 資料 11-2

資料 11-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B 滑走路南側・コース東)

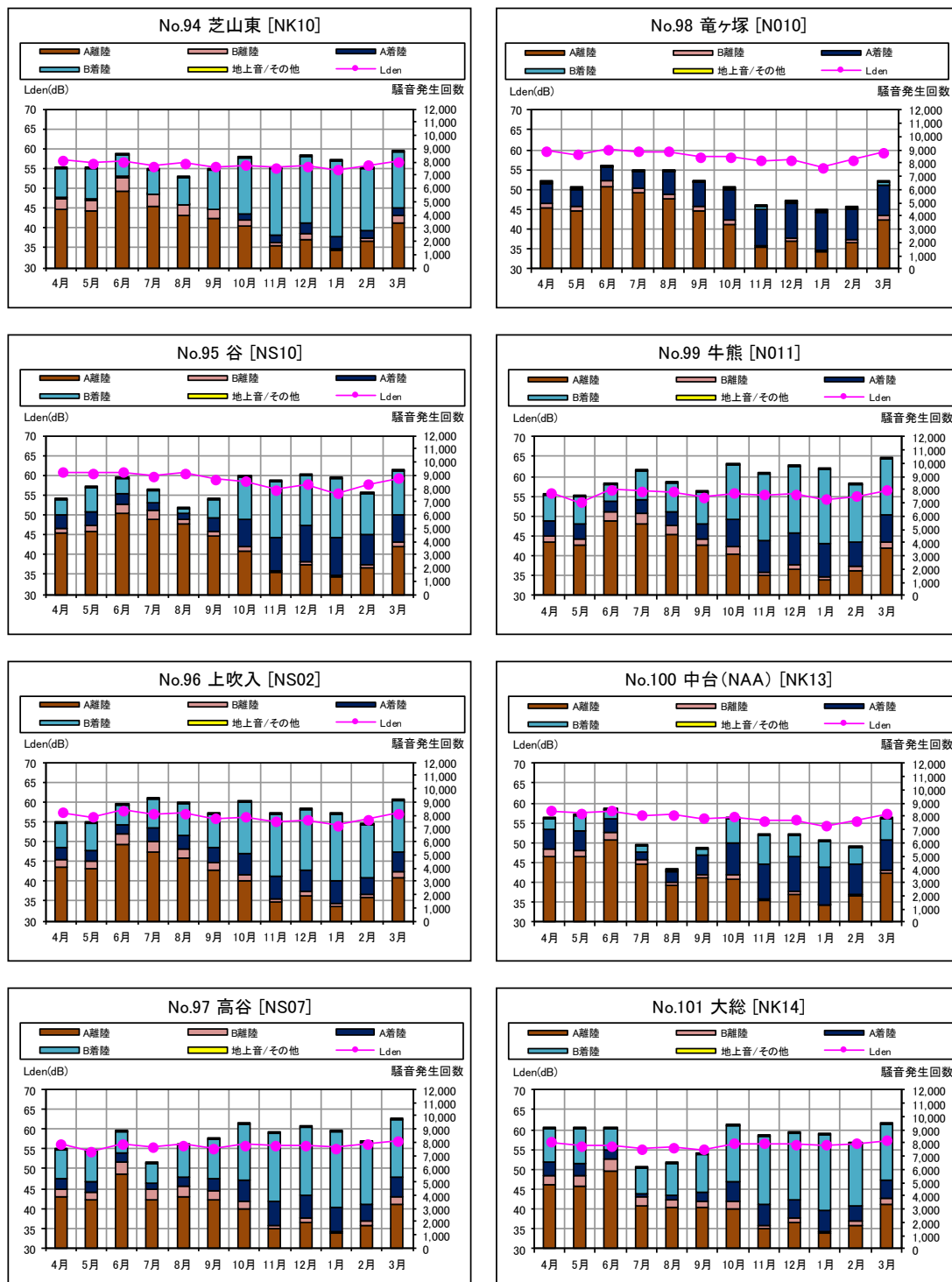


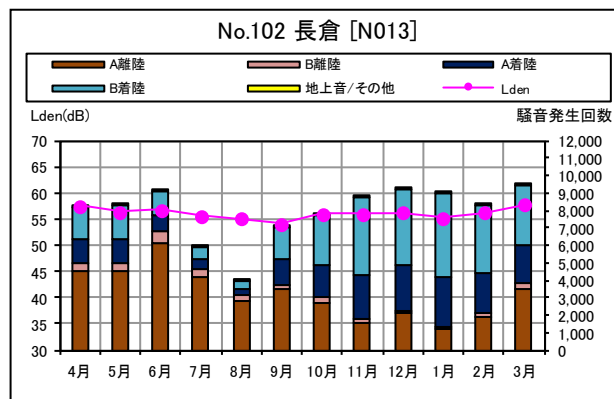
注：縦軸の最大値を変更している。

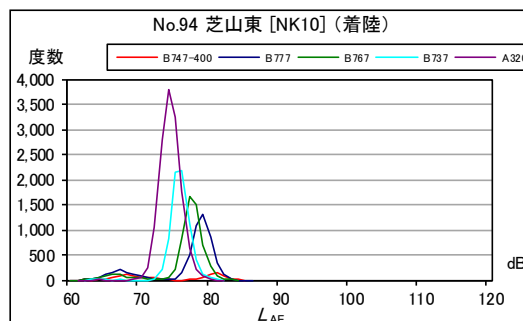
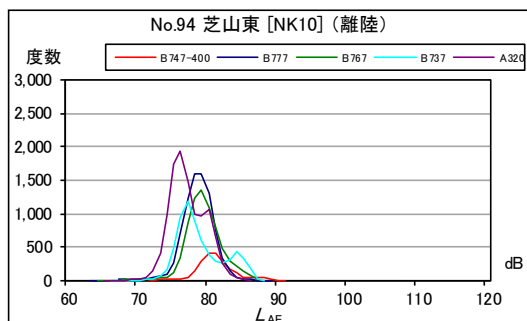


## 資料 12-1

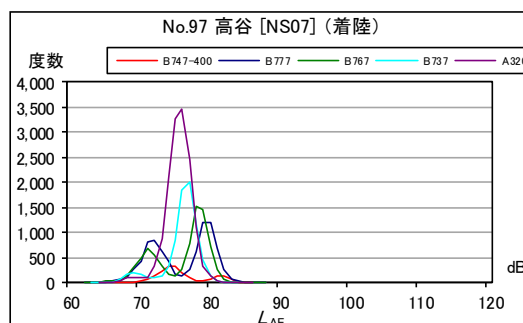
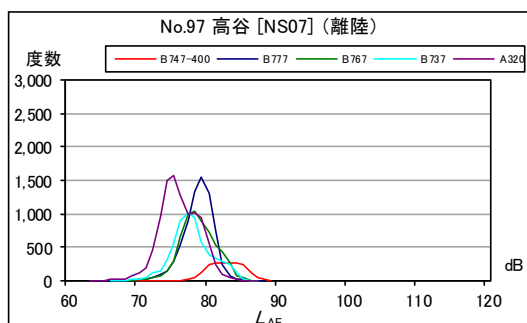
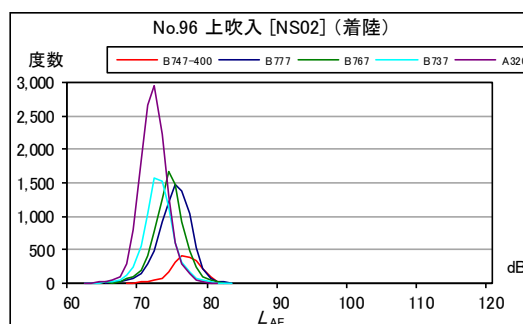
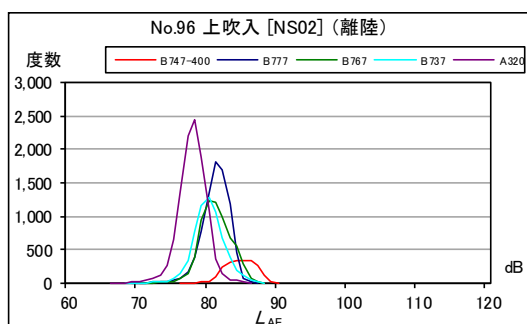
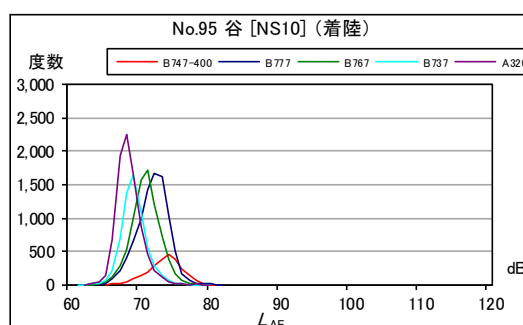
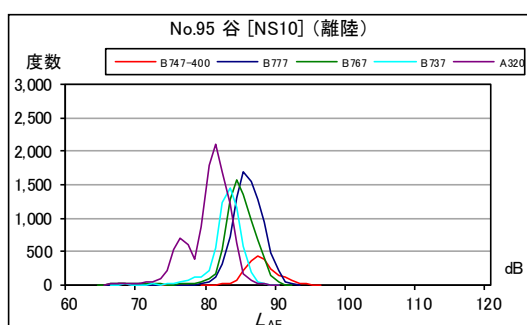
### 資料 12-1 月間 $L_{den}$ 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）



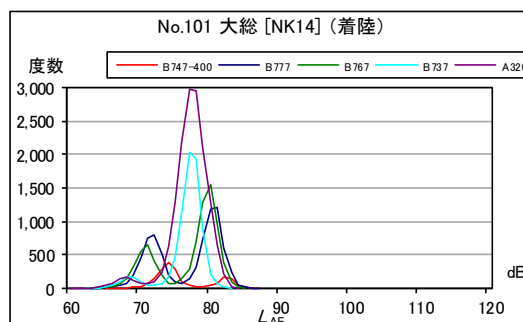
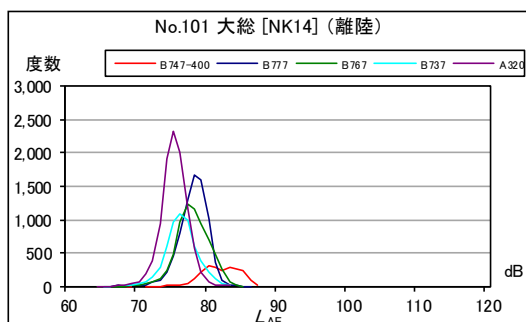
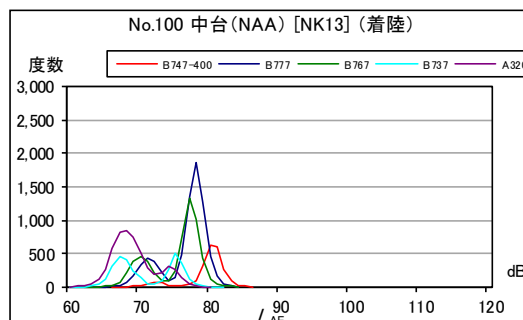
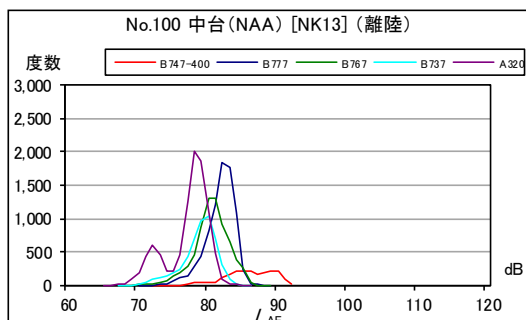
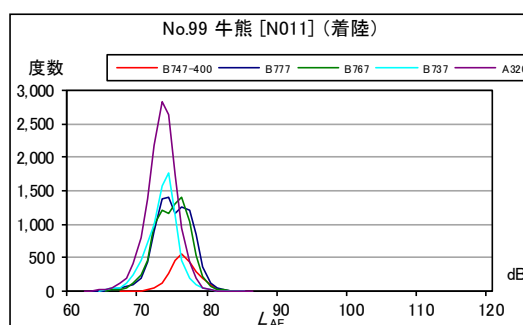
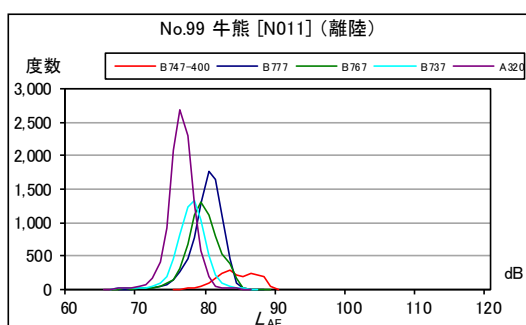
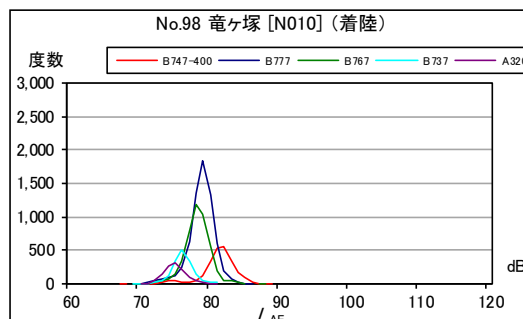
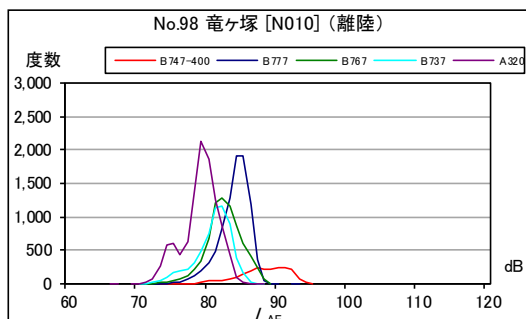
資料 12-1 月間  $L_{den}$  及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）

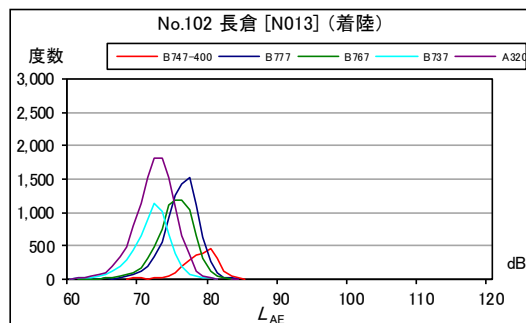
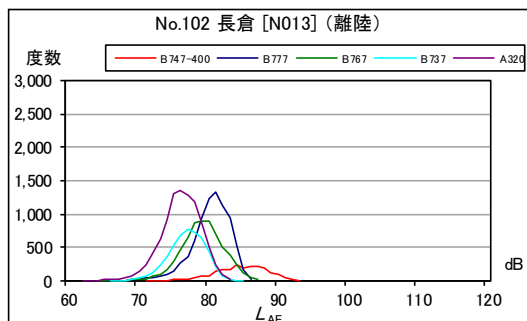
資料 12-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

注：縦軸の最大値を変更している。



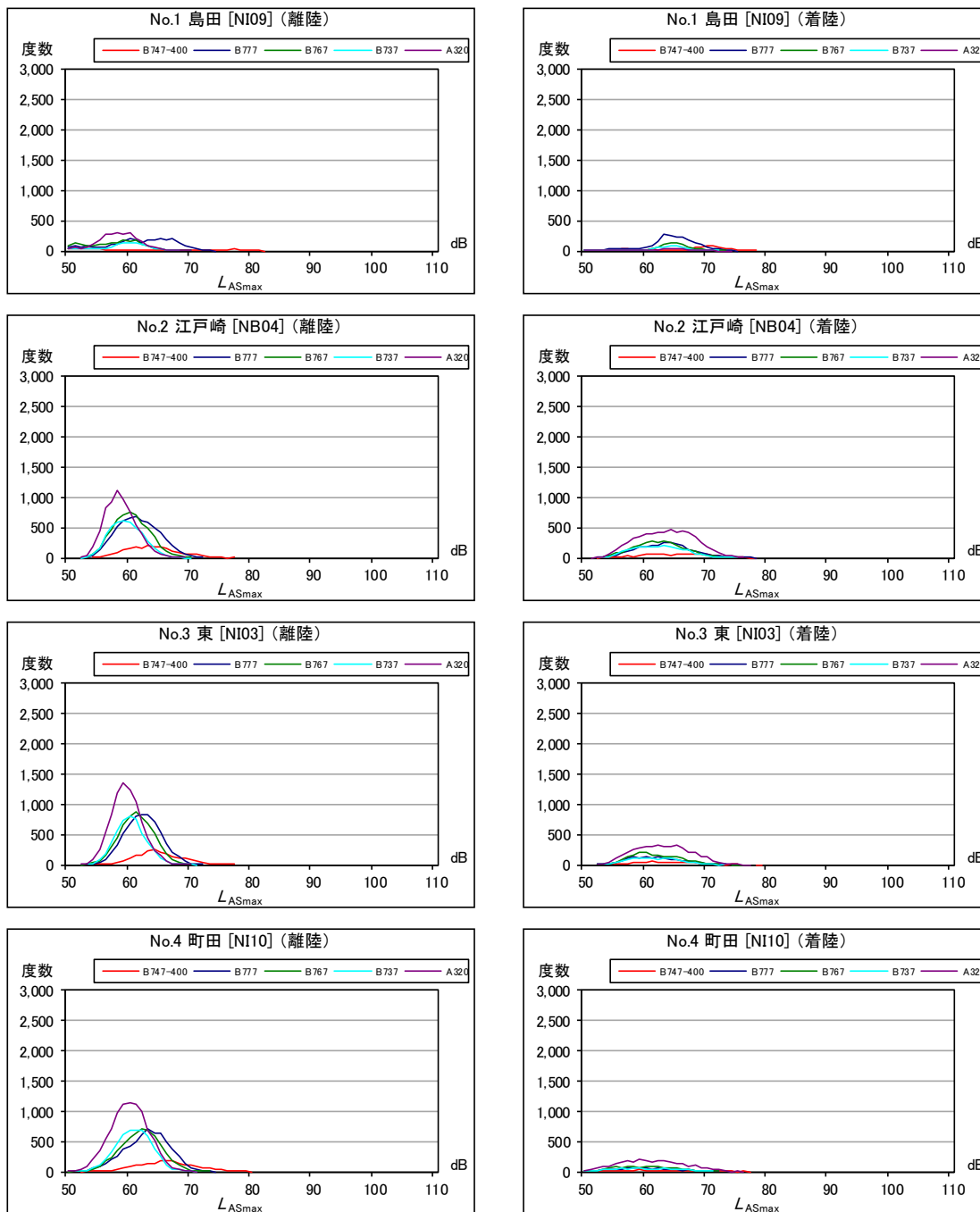
注：縦軸の最大値を変更している。

資料 12-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

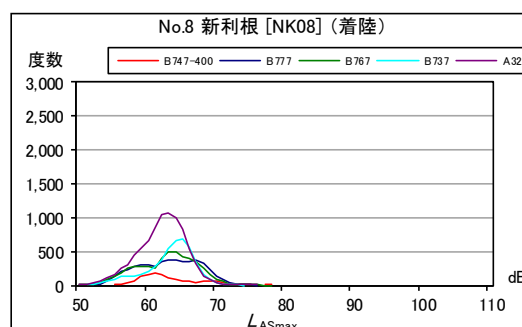
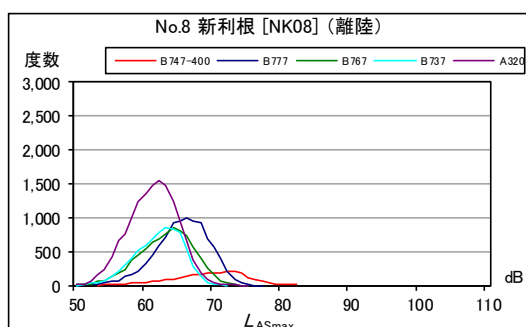
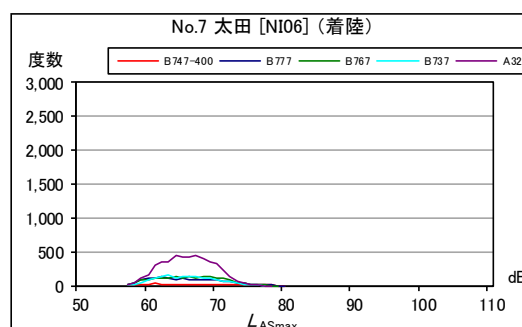
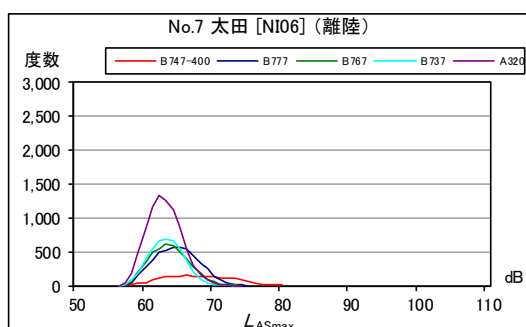
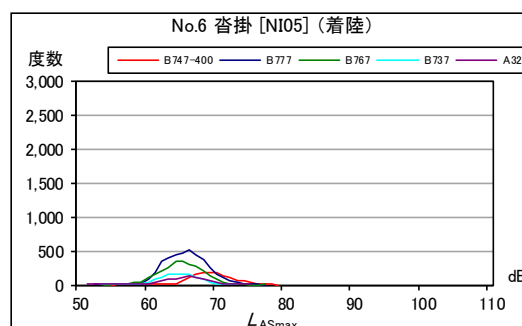
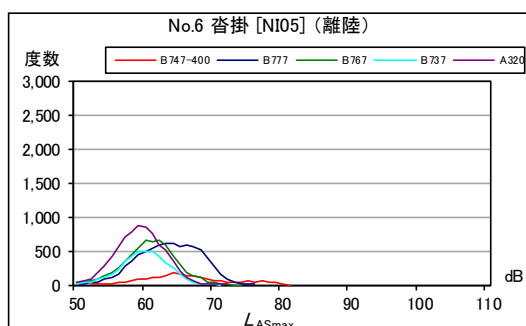
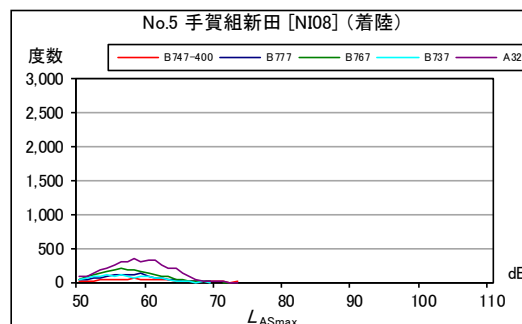
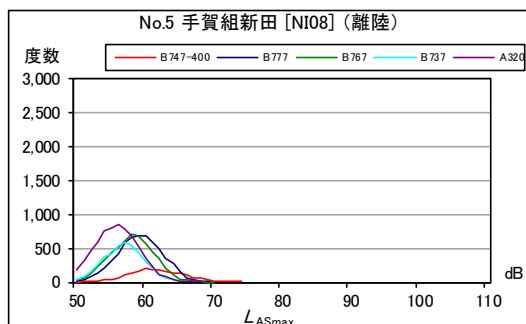
資料 12-2  $L_{AE}$  (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

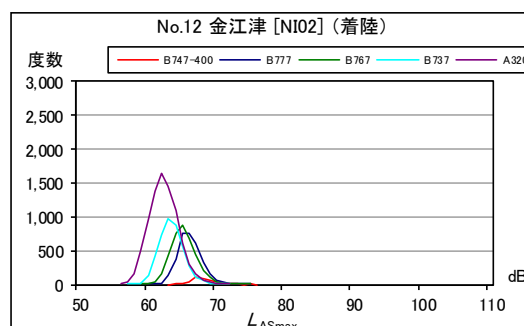
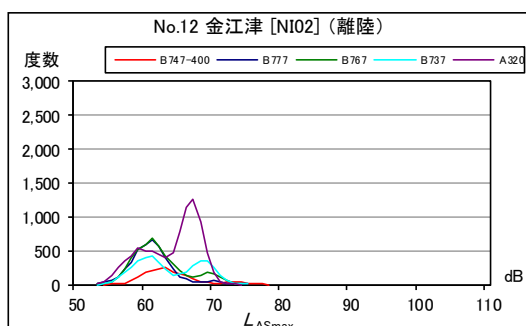
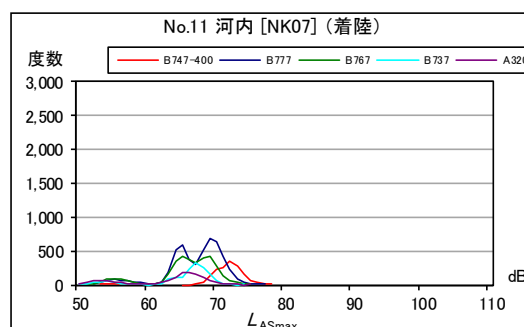
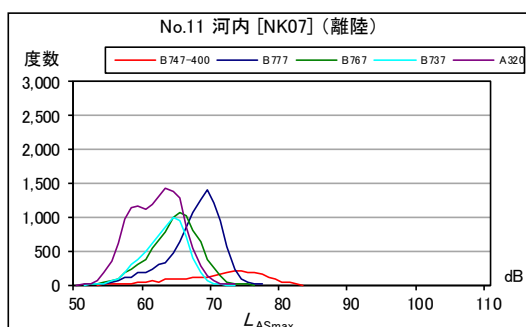
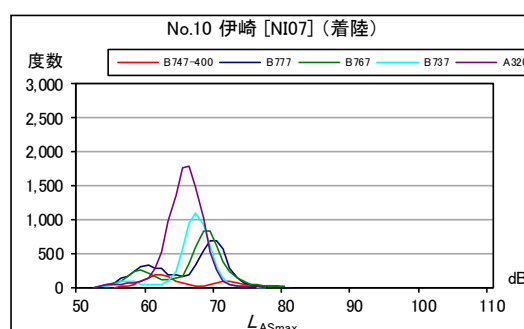
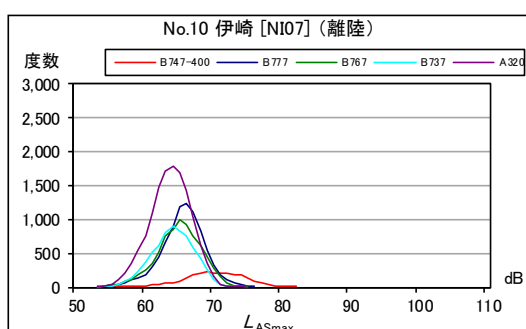
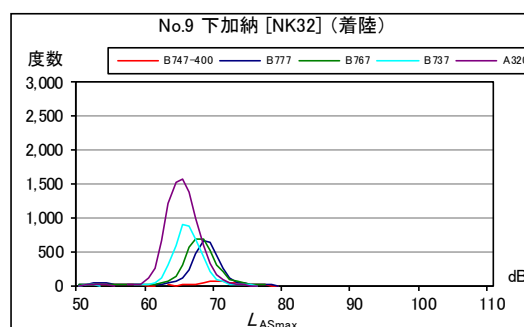
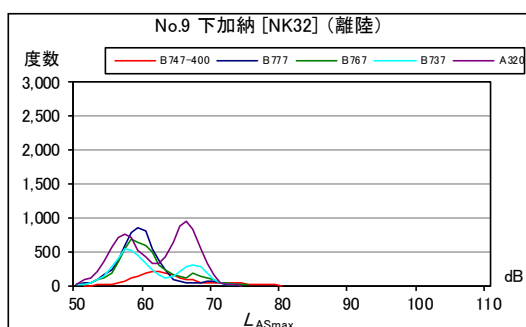
## 茨城県内 (その 1)



資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布  
茨城県内 (その 2)

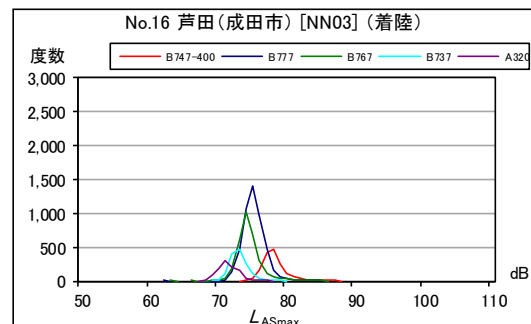
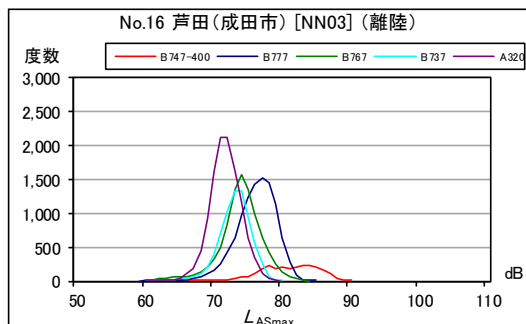
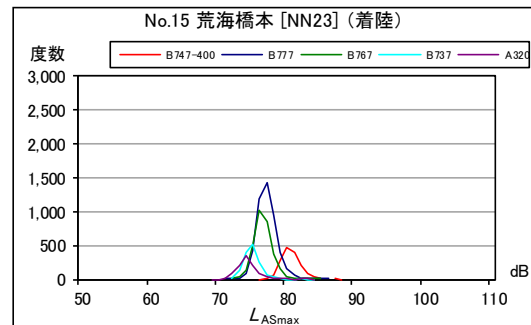
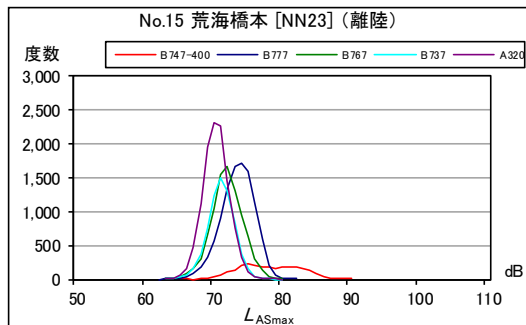
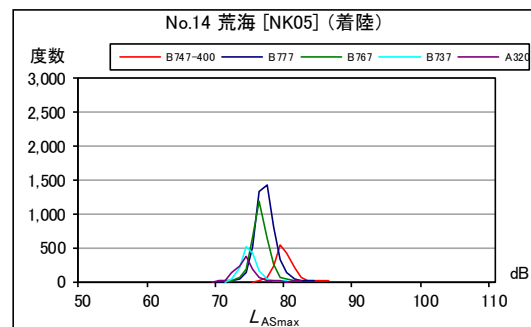
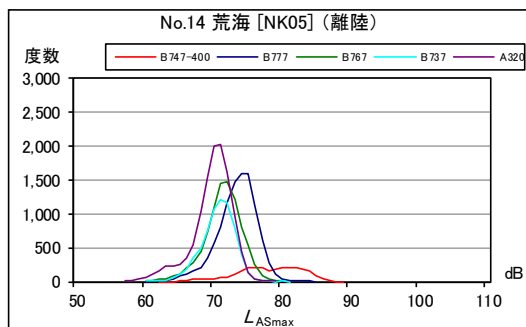
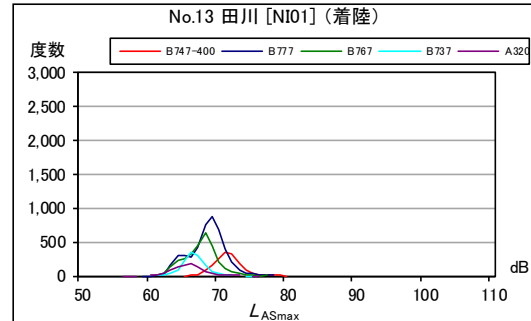
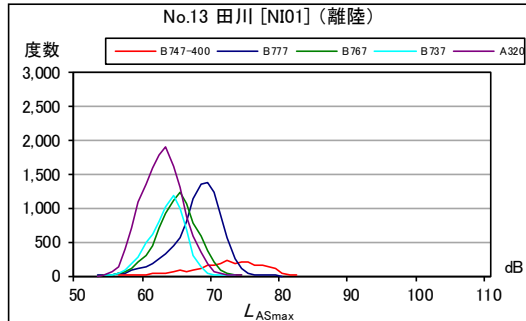


資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布  
茨城県内 (その 3)

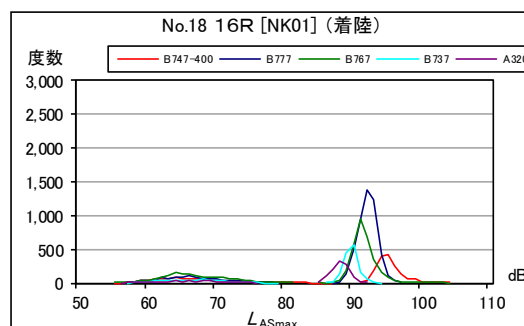
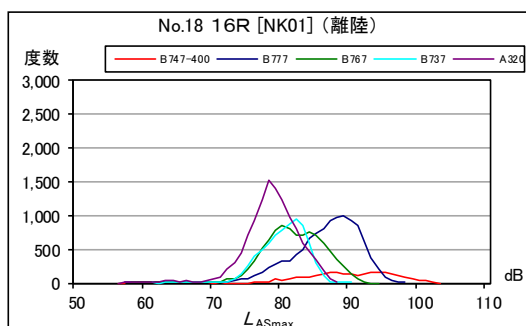
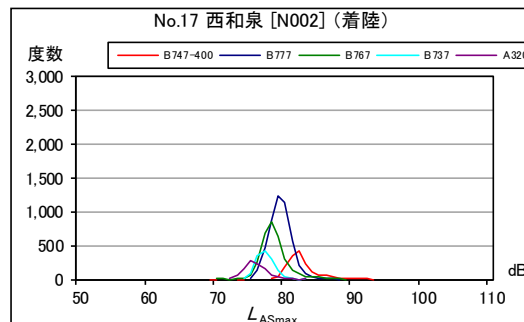
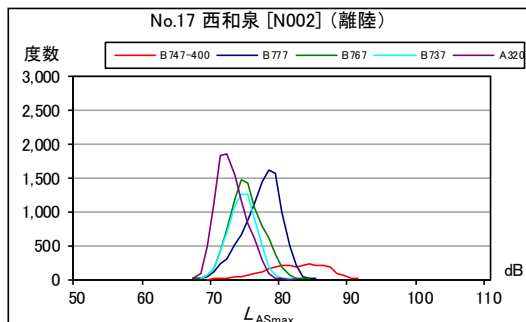




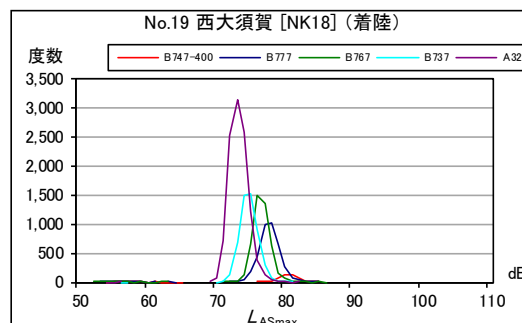
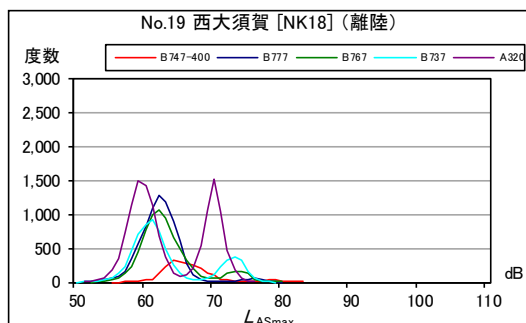
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布  
A 滑走路北側・コース直下 (その 1)



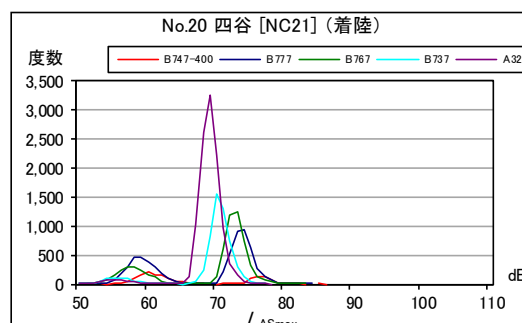
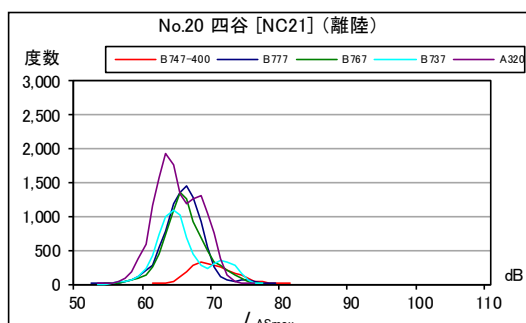
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布  
A 滑走路北側・コース直下 (その2)



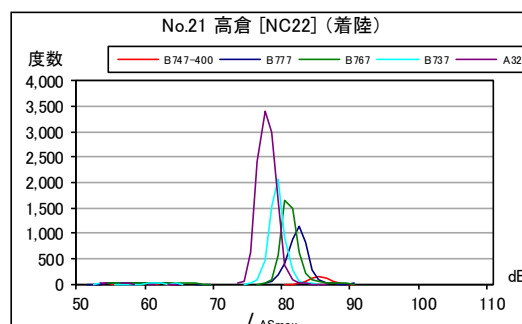
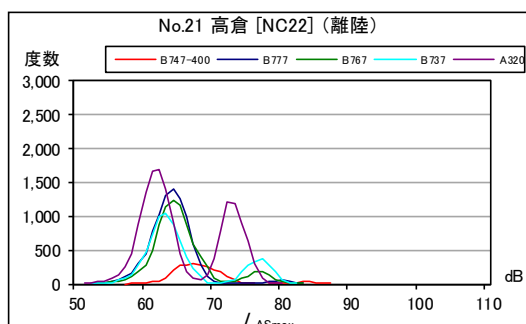
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布  
B 滑走路北側・コース直下 (その 1)



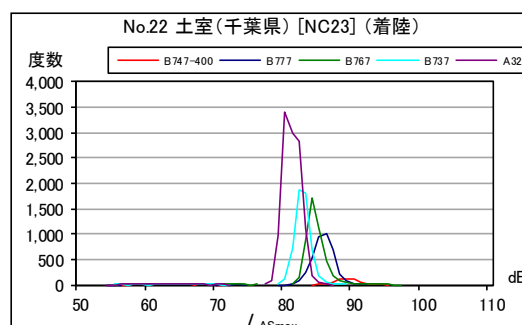
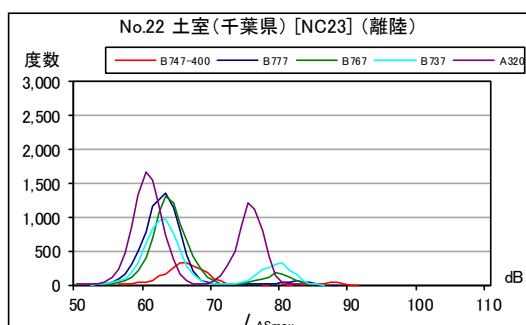
注: 縦軸の最大値を変更している。



注: 縦軸の最大値を変更している。

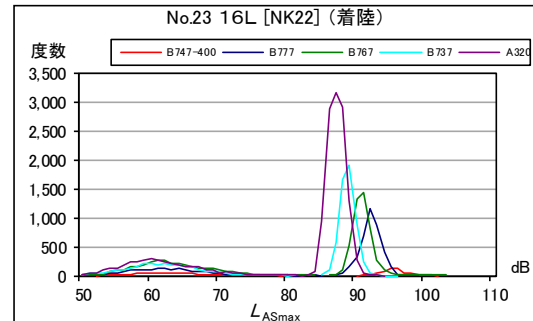
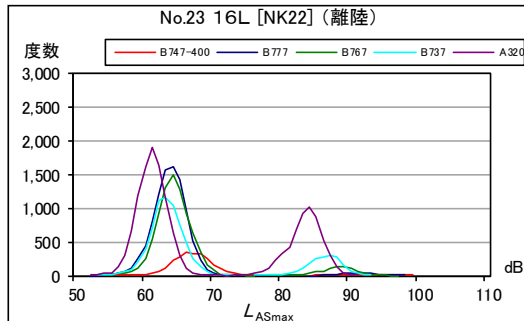


注: 縦軸の最大値を変更している。



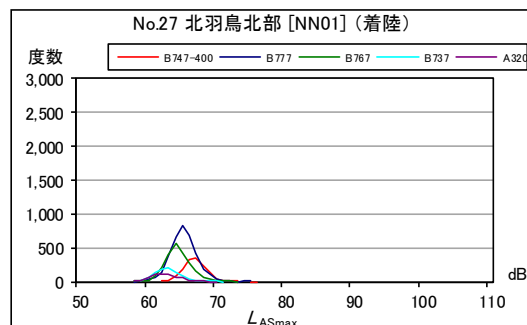
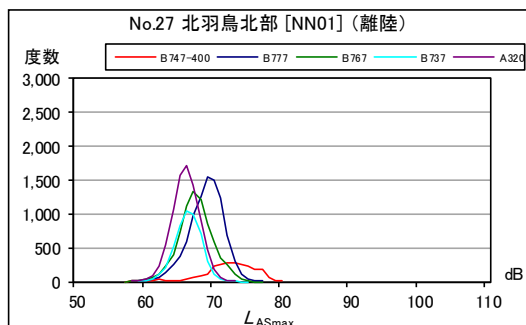
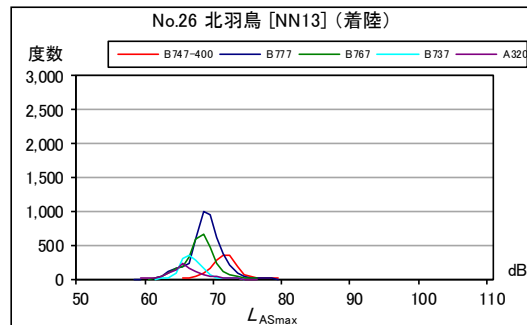
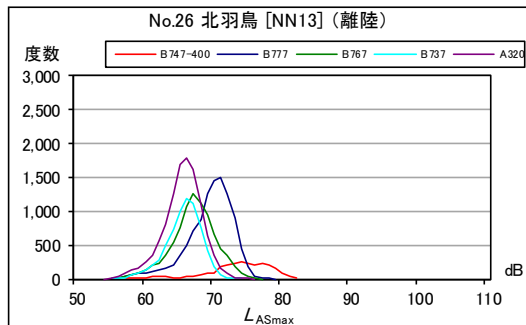
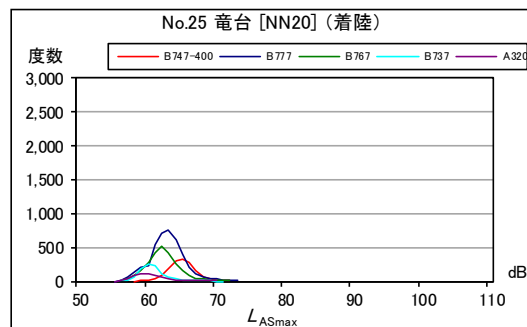
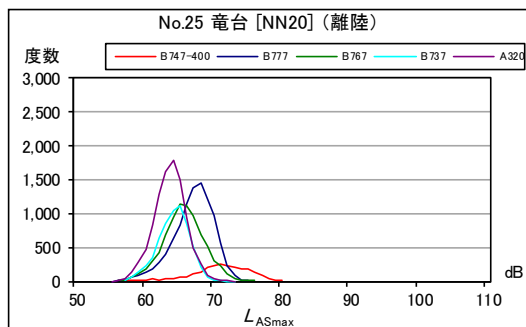
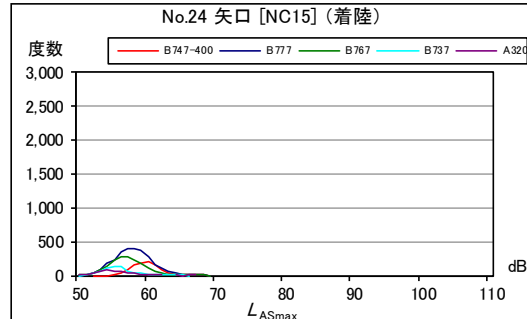
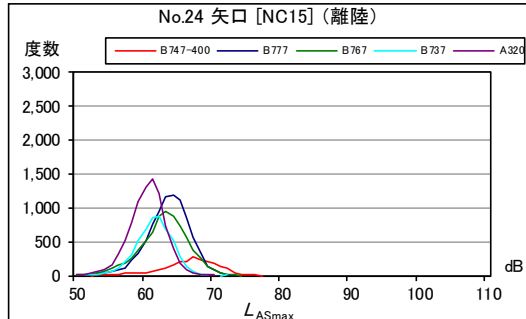
注: 縦軸の最大値を変更している。

資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布  
B 滑走路北側・コース直下 (その 2)

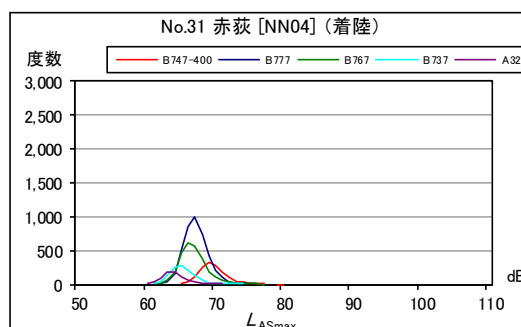
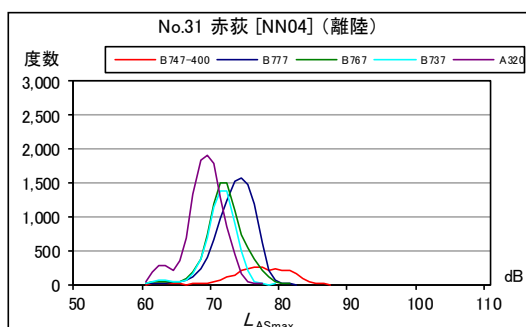
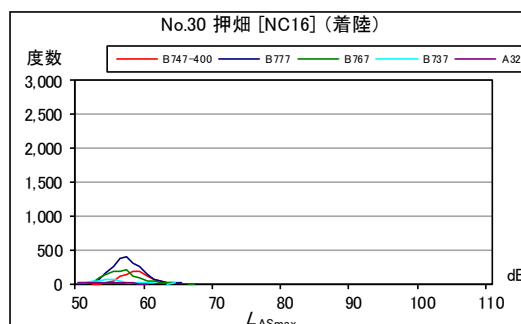
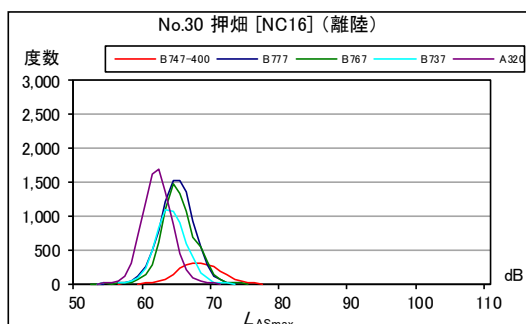
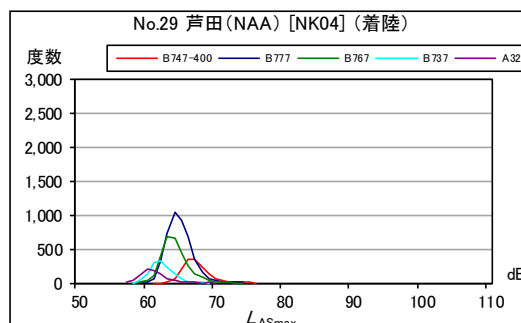
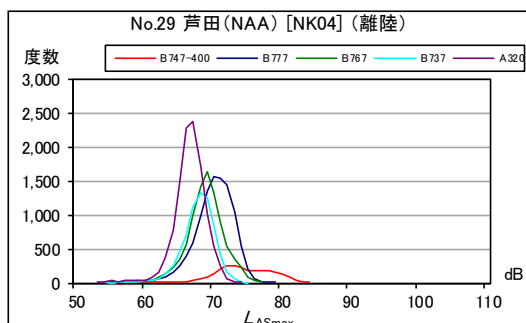
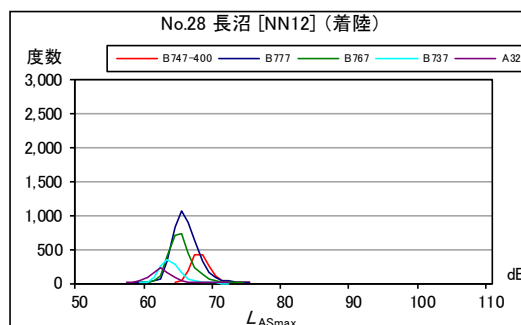
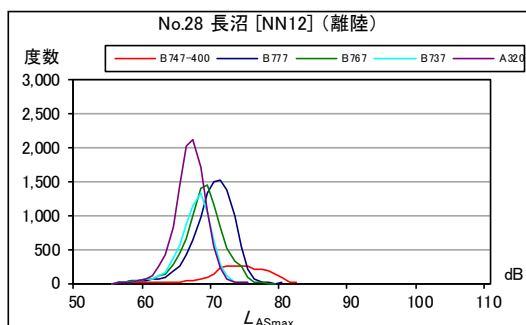


注: 縦軸の最大値を変更している。

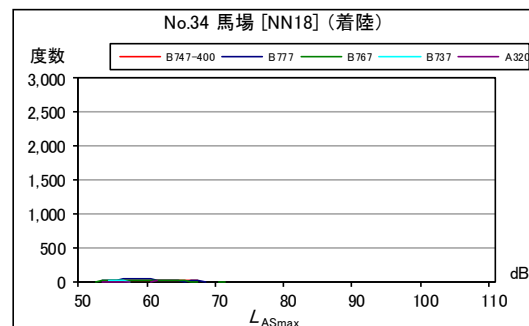
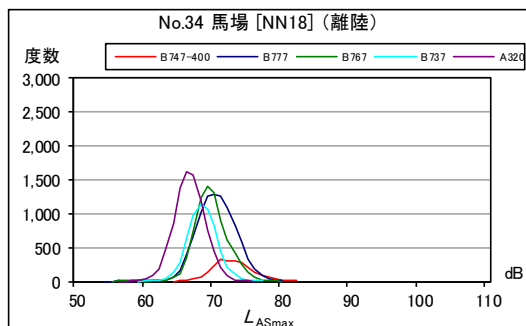
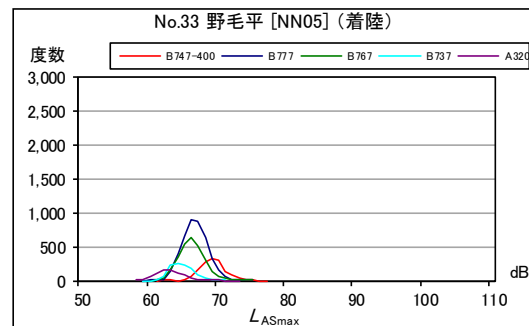
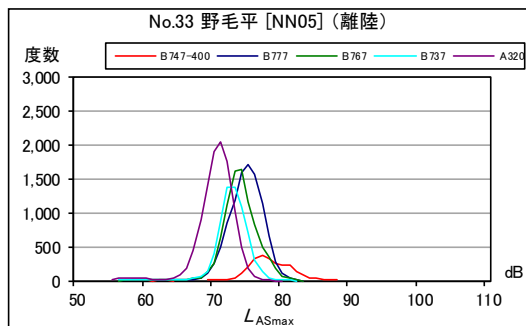
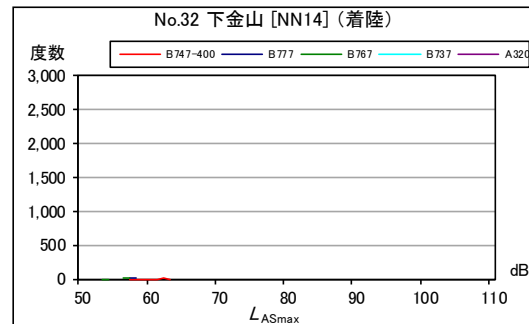
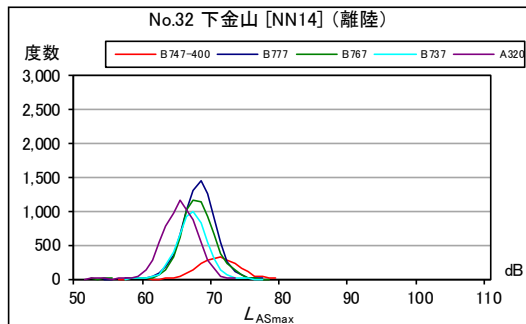
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布  
A 滑走路北側・コース西 (その 1)



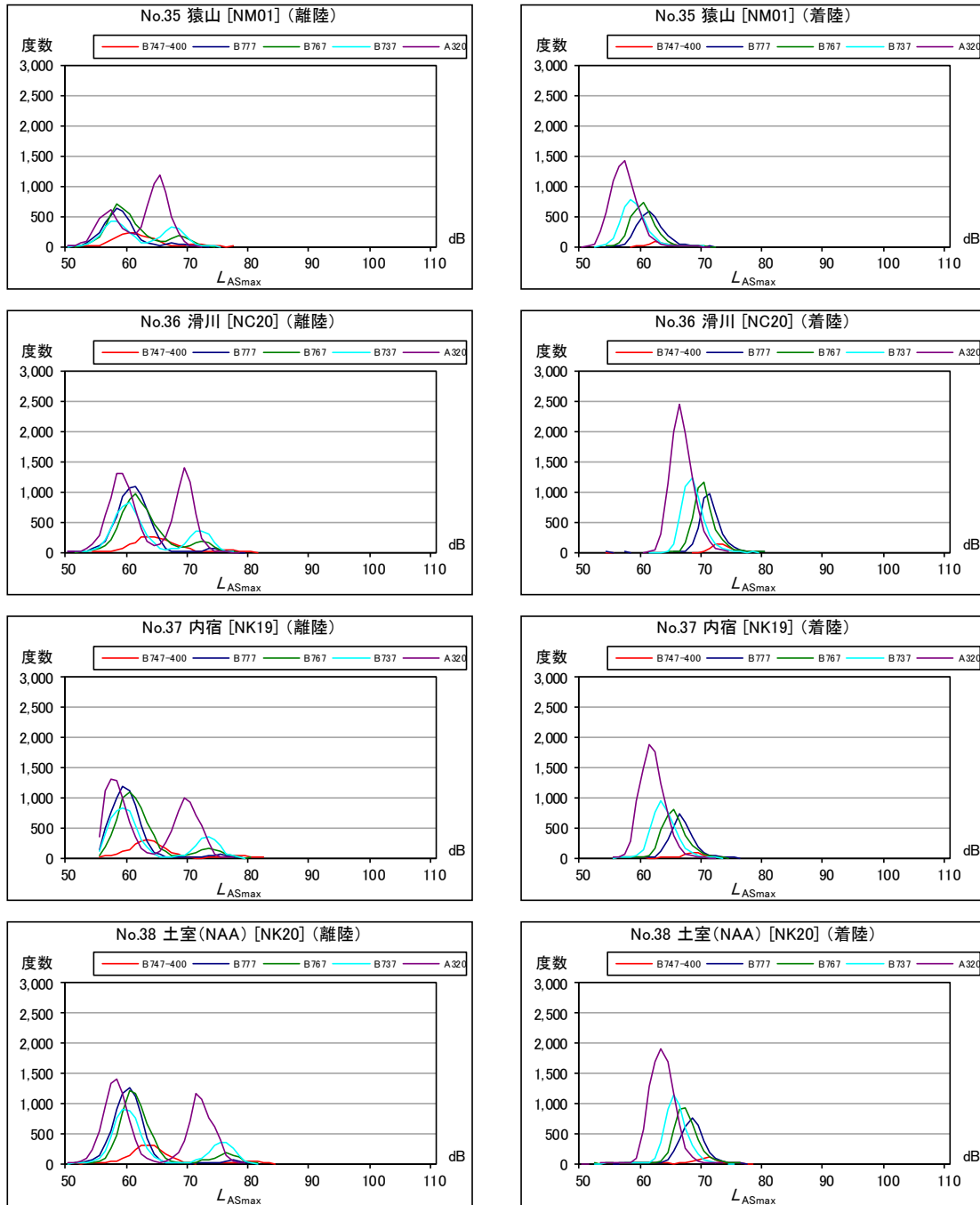
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布  
A 滑走路北側・コース西 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布  
A 滑走路北側・コース西 (その 3)

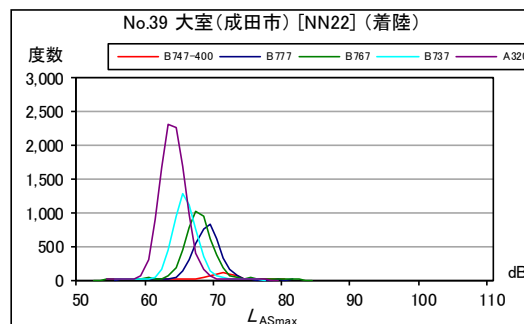
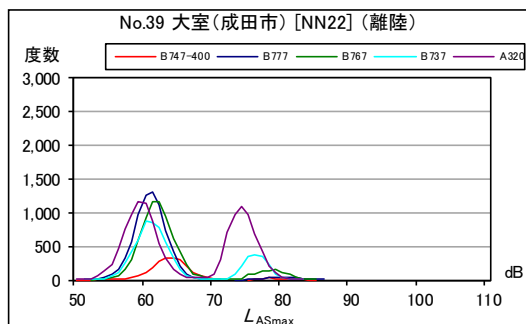


資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布  
B 滑走路北側・コース東 (その 1)

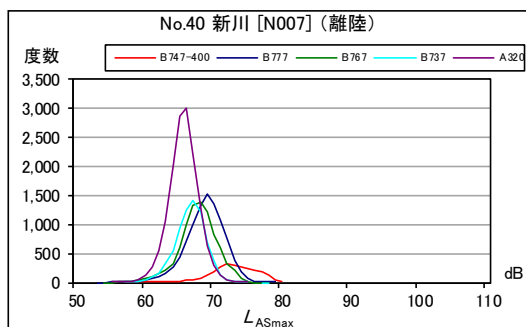




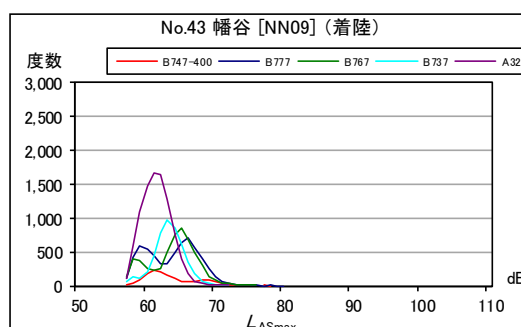
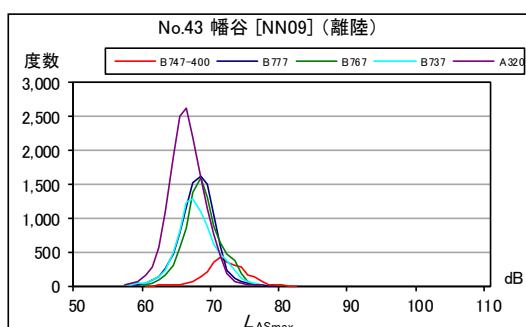
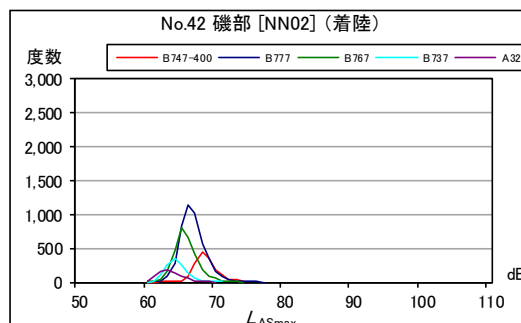
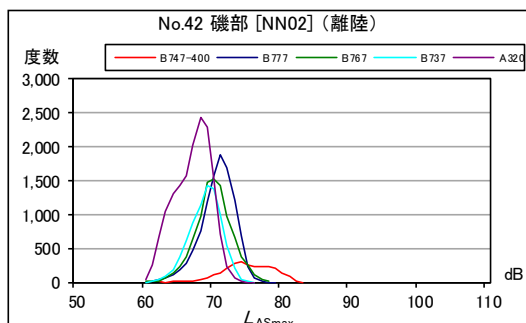
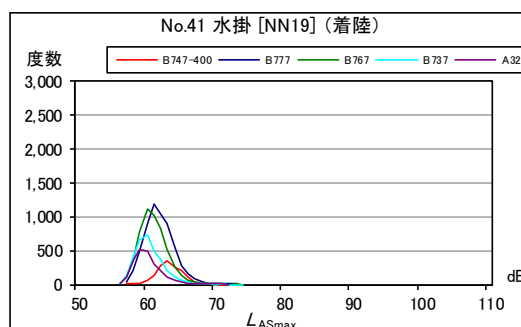
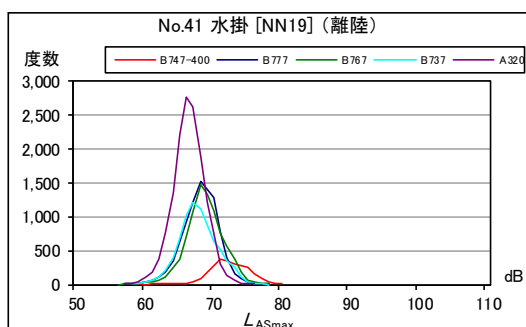
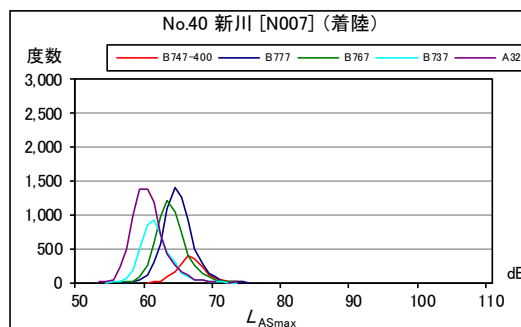
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布  
B 滑走路北側・コース東 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布  
北側谷間地区 (その 1)

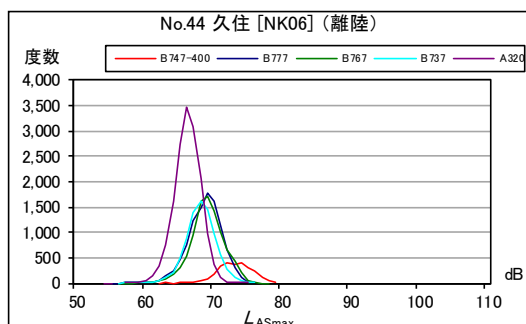


注：縦軸の最大値を変更している。

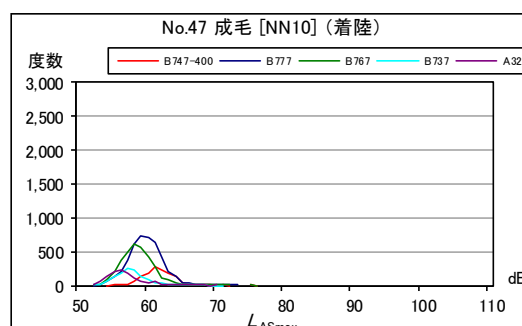
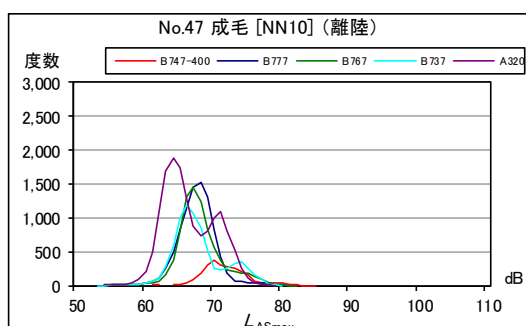
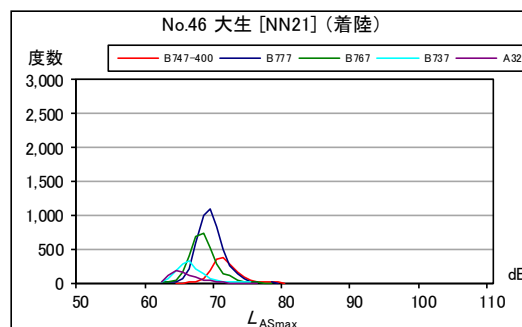
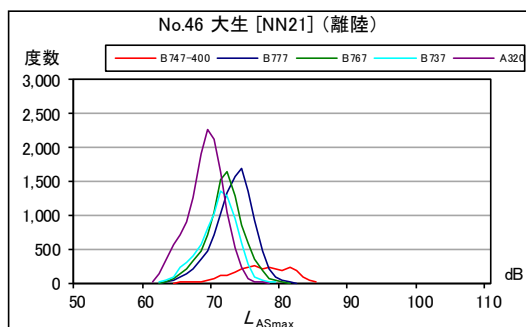
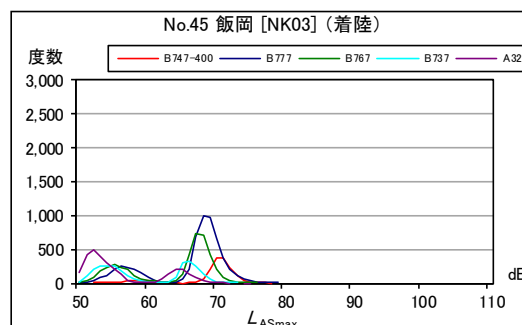
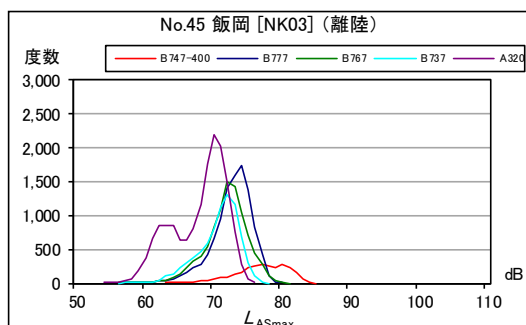
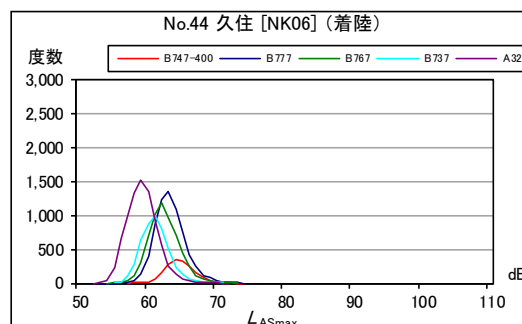


資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

## 北側谷間地区 (その 2)

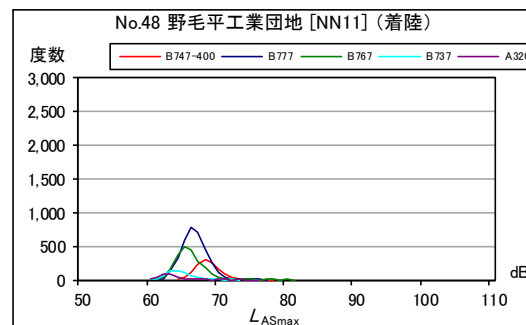
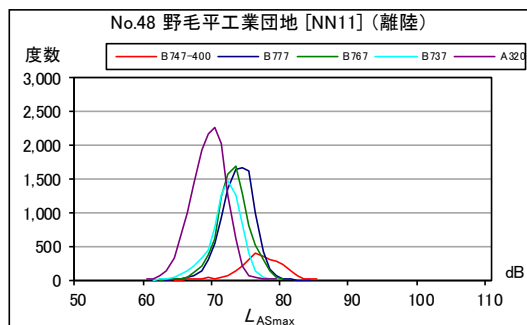


注：縦軸の最大値を変更している。



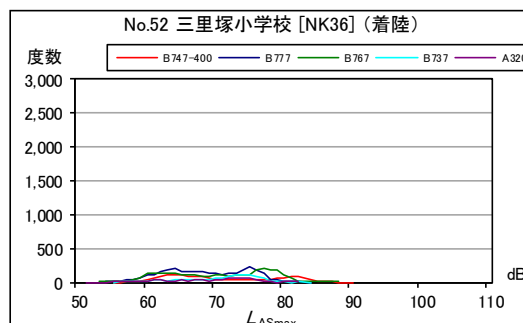
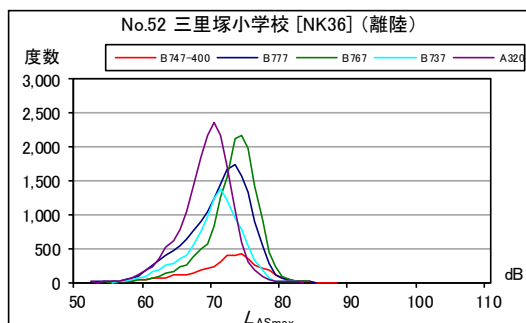
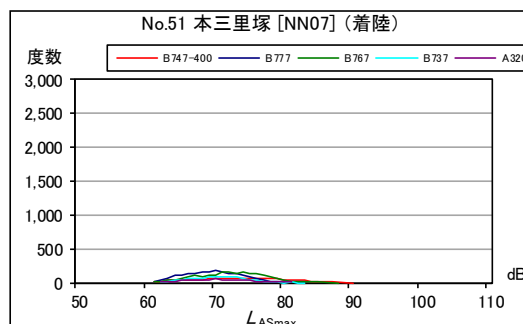
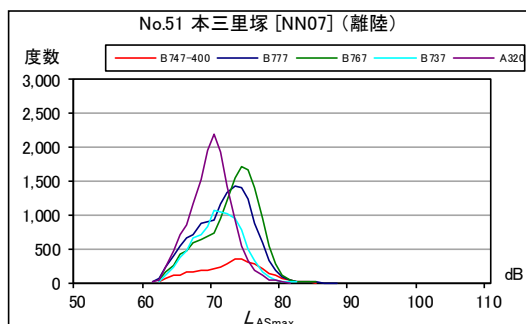
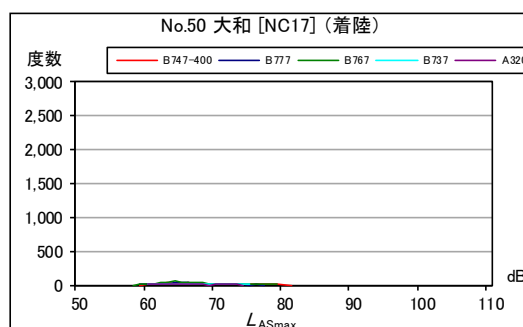
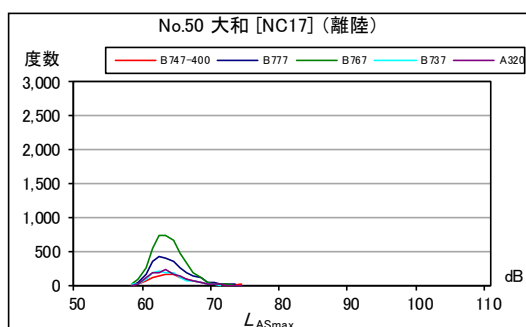
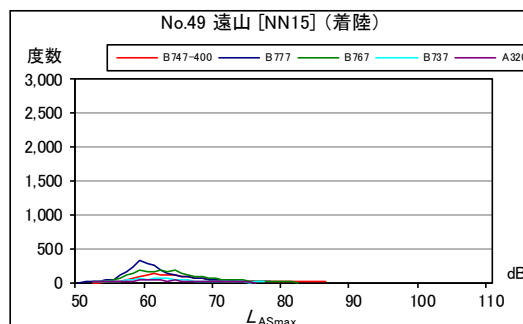
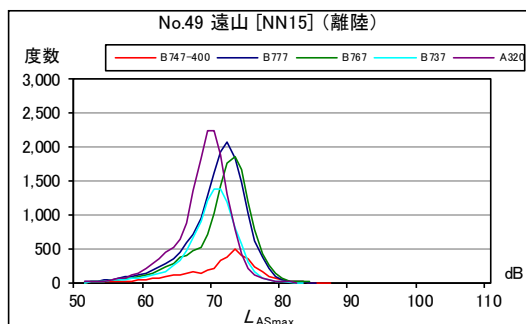
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

北側谷間地区（その３）



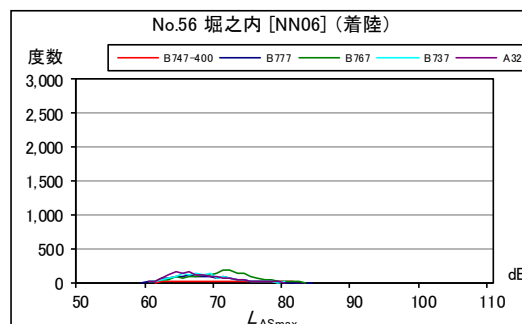
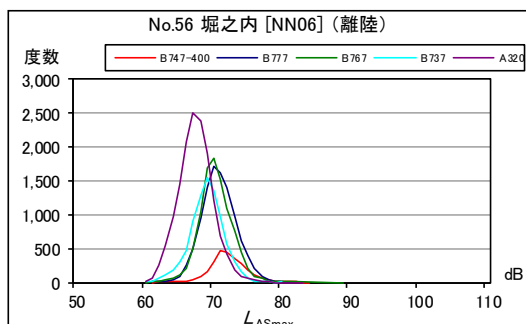
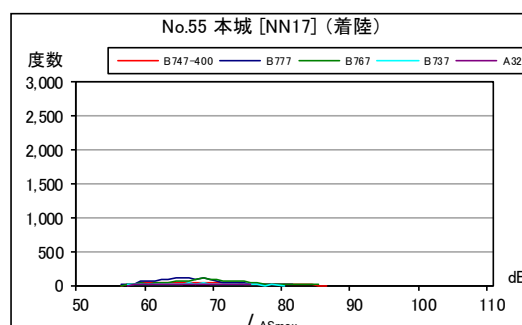
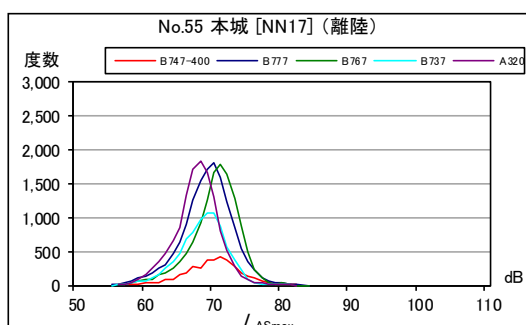
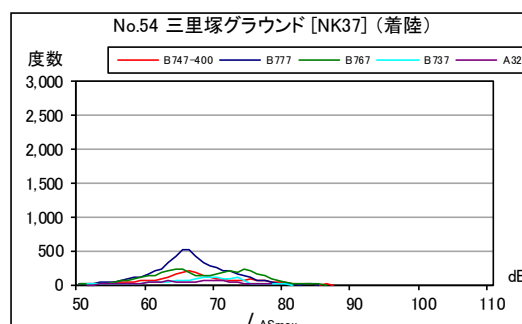
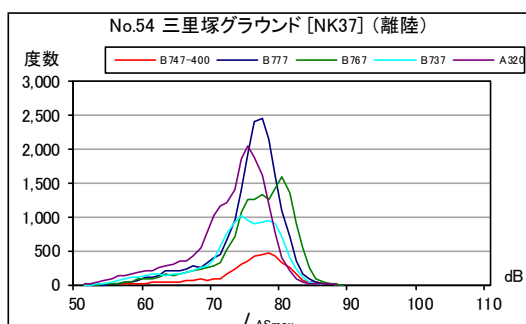
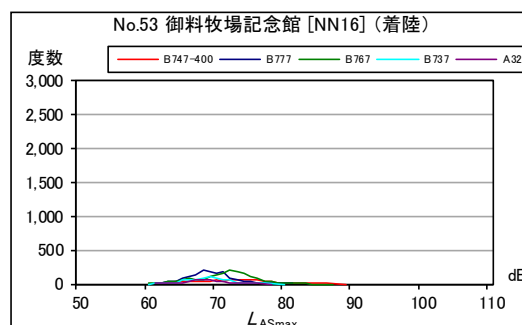
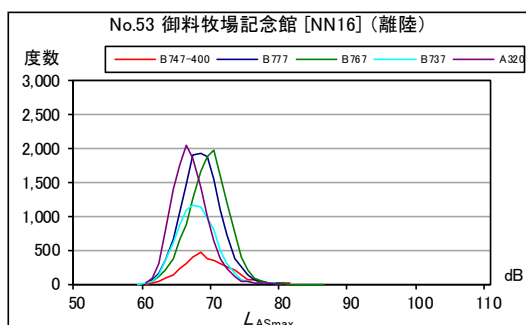
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

## 空港側方 (その 1)



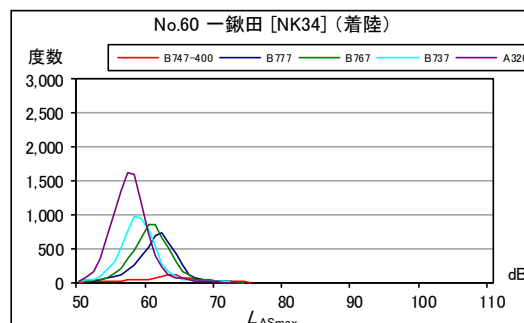
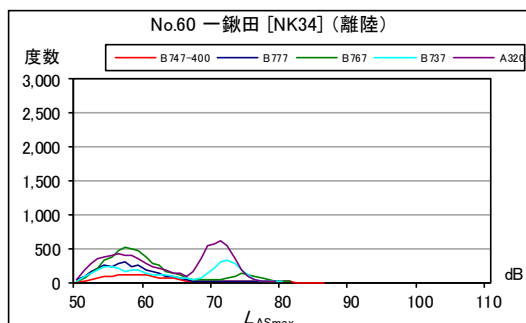
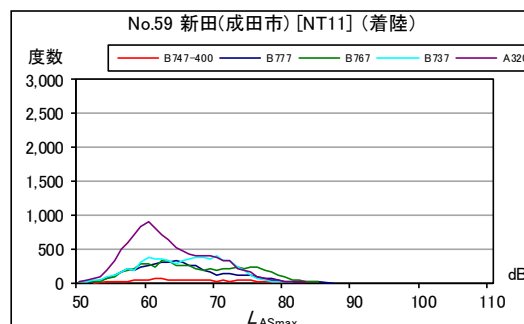
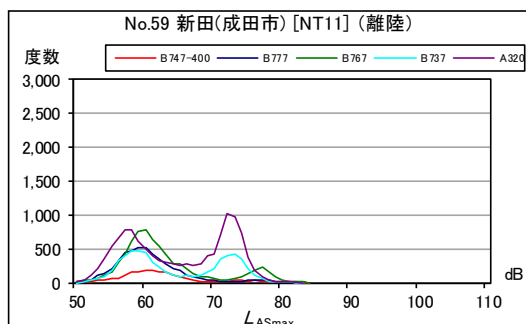
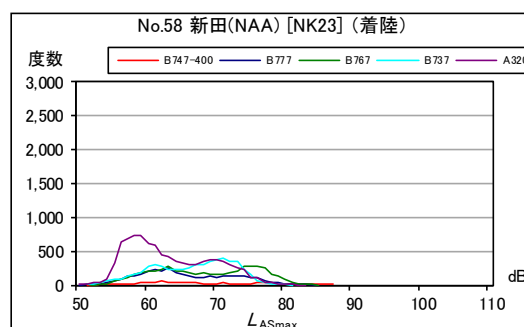
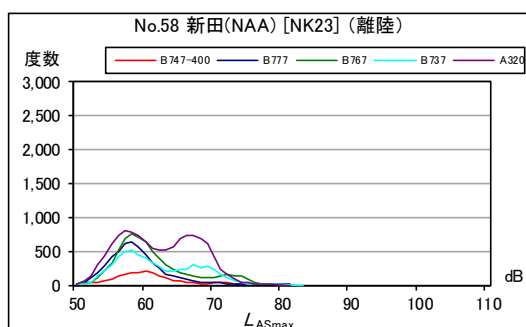
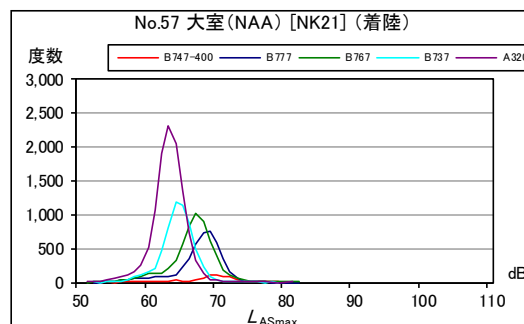
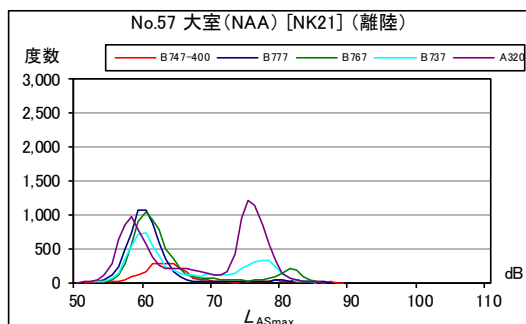
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

## 空港側方 (その 2)



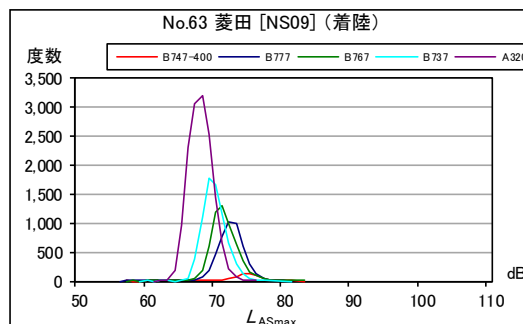
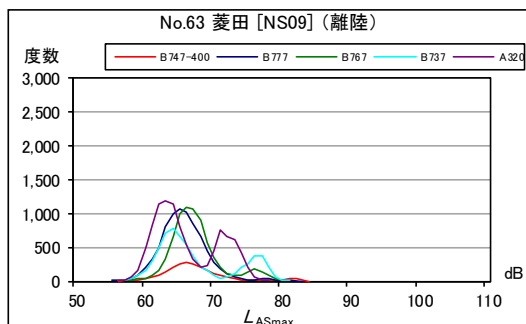
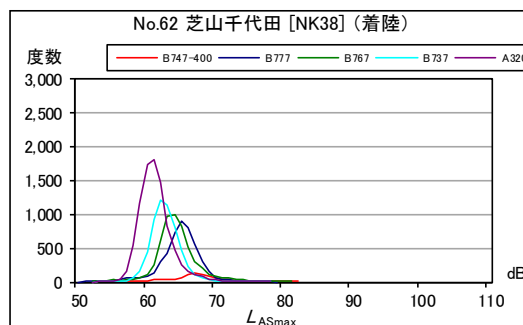
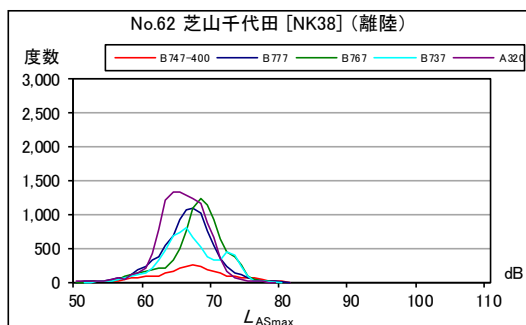
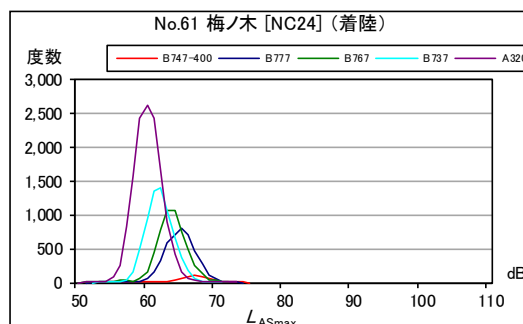
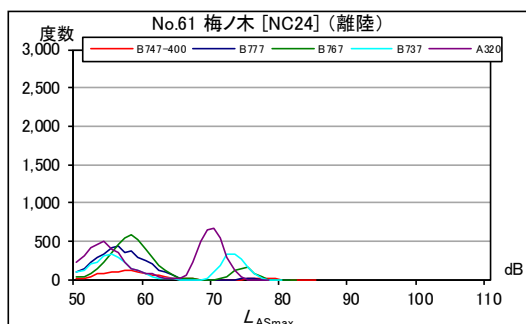
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

## 空港側方 (その 3)

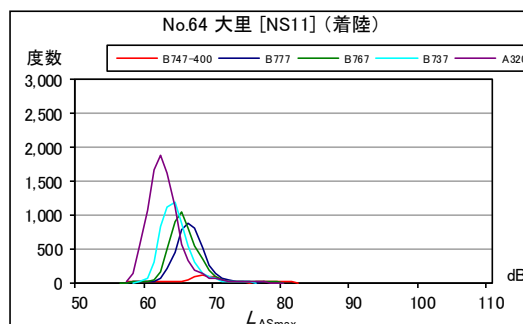
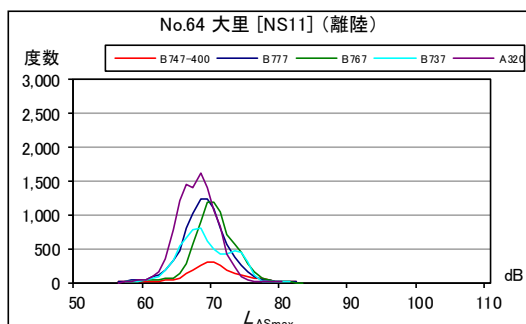


資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

## 空港側方 (その 4)



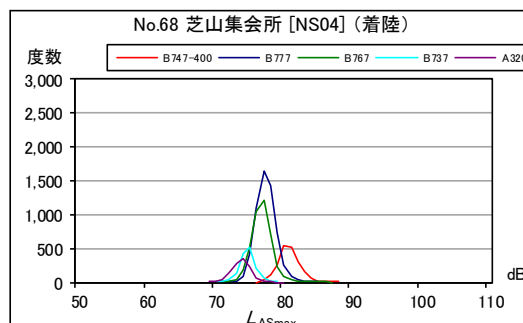
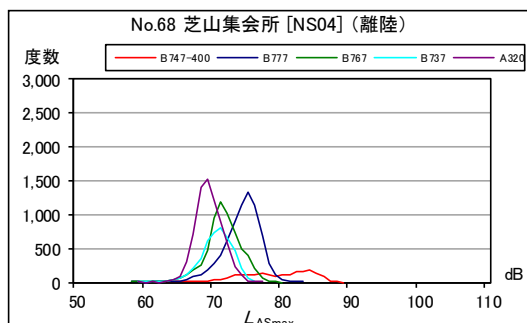
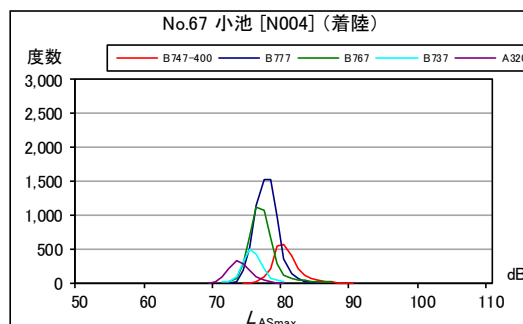
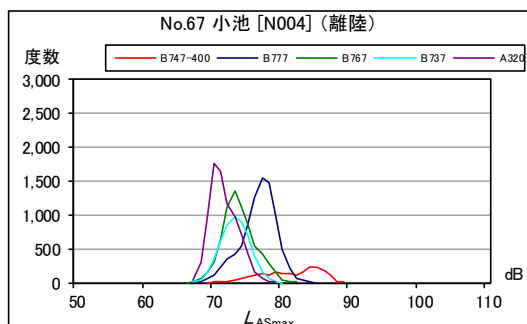
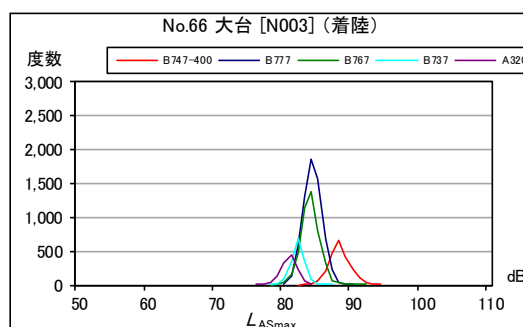
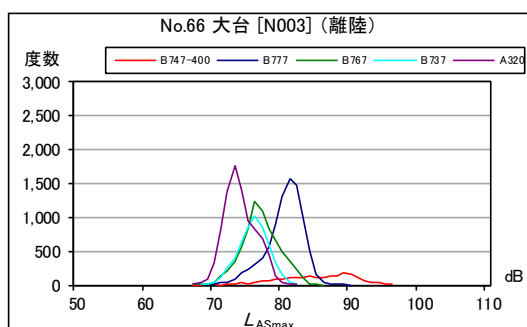
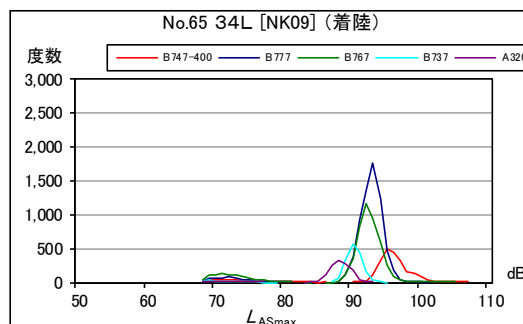
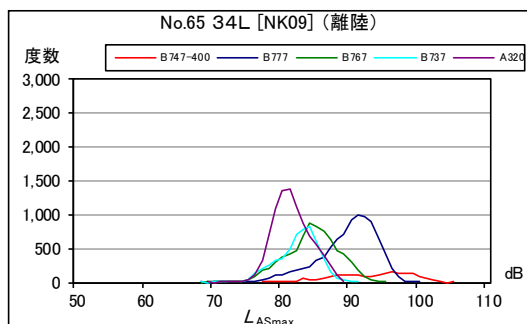
注: 縦軸の最大値を変更している。





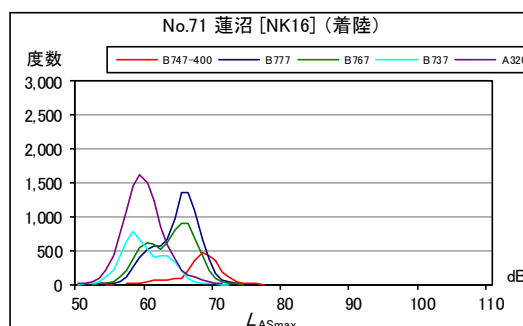
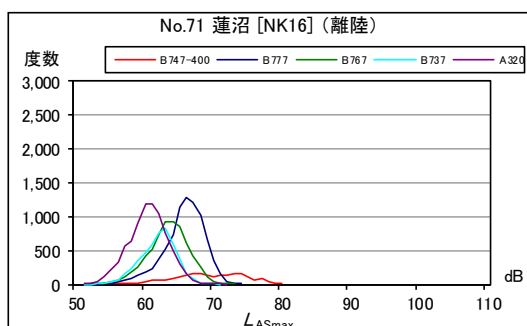
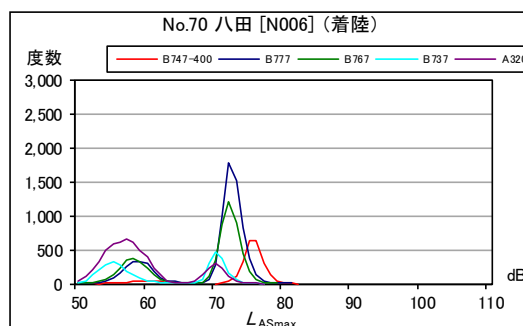
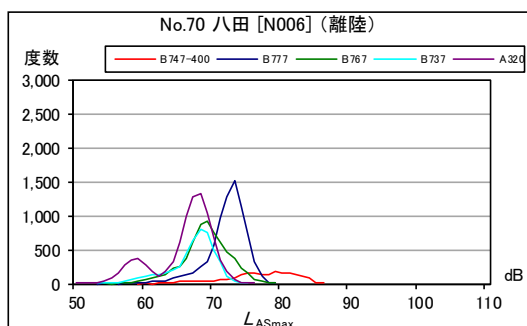
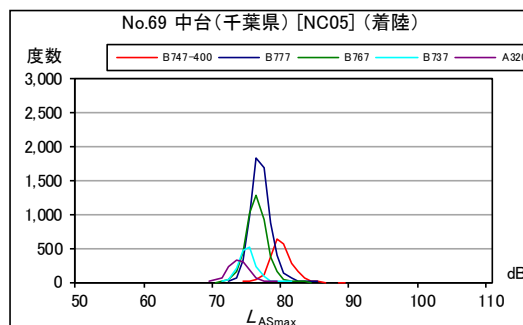
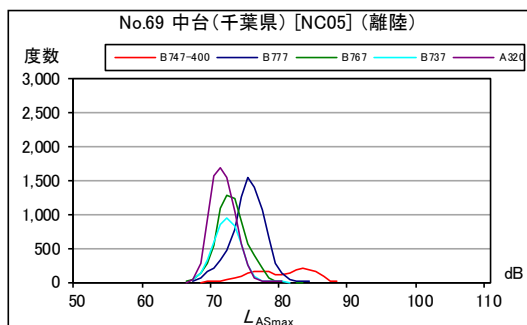
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

## A 滑走路南側・コース直下 (その 1)



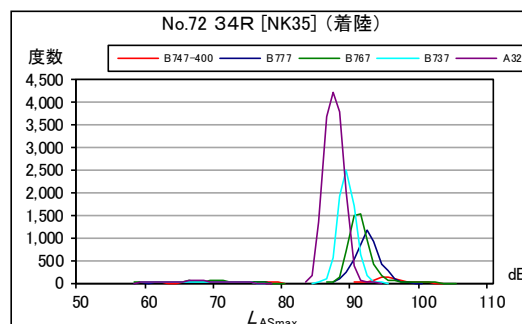
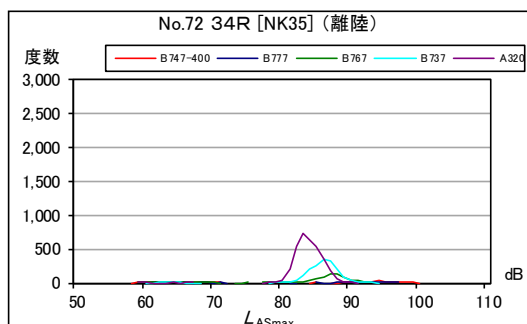
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

## A 滑走路南側・コース直下 (その2)

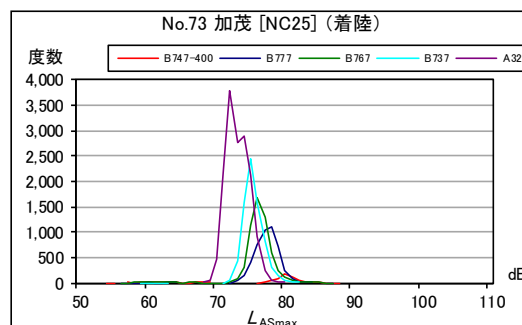
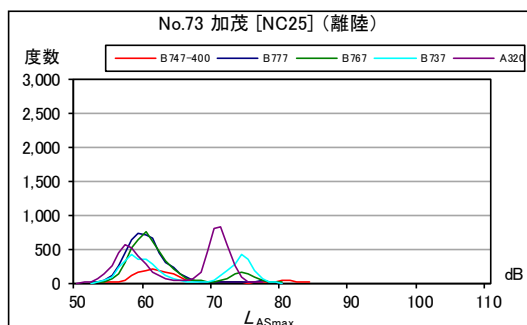


資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

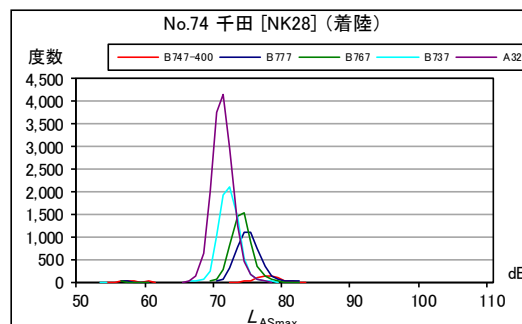
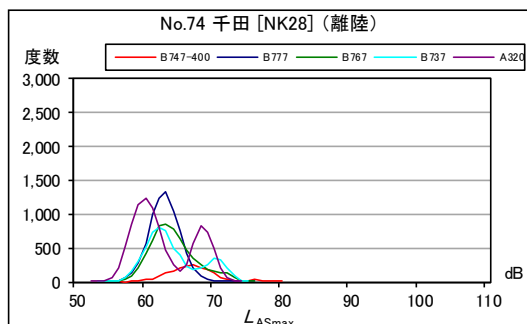
## B 滑走路南側・コース直下 (その 1)



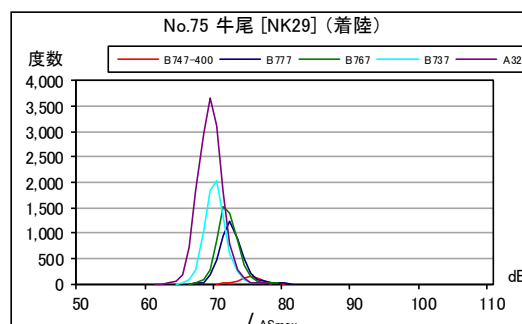
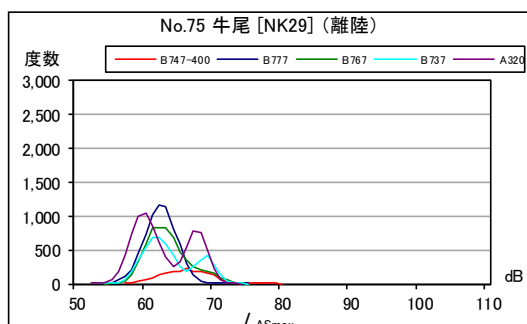
注：縦軸の最大値を変更している。



注：縦軸の最大値を変更している。



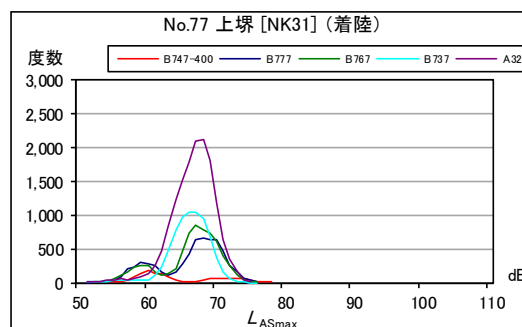
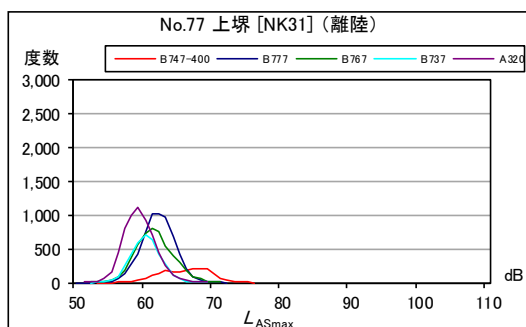
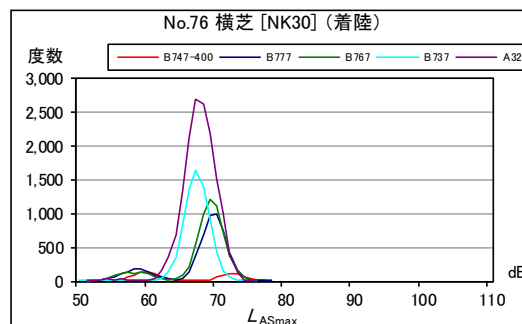
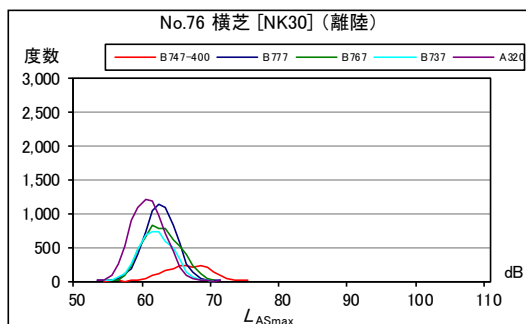
注：縦軸の最大値を変更している。



注：縦軸の最大値を変更している。

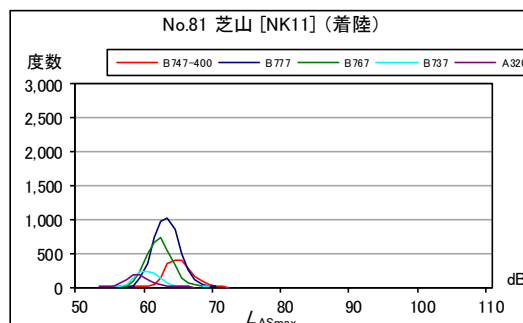
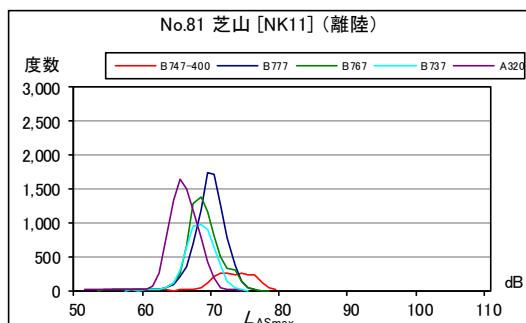
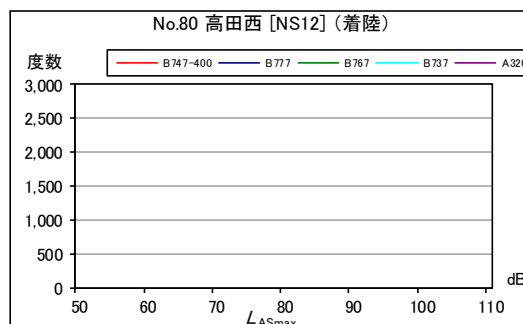
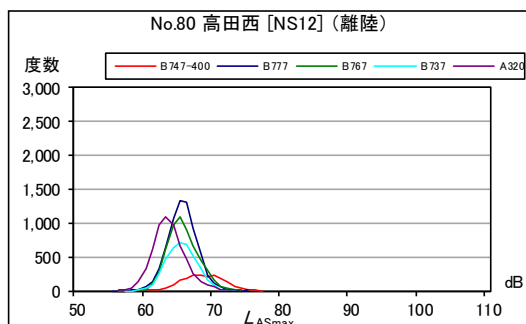
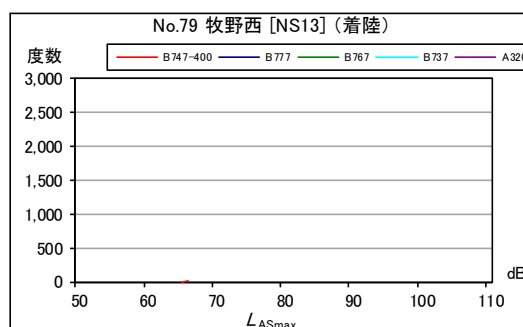
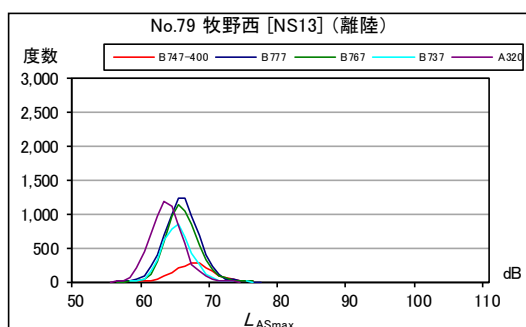
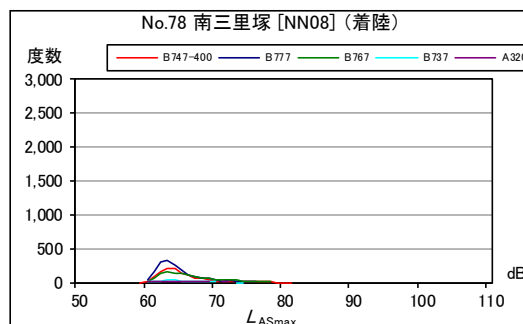
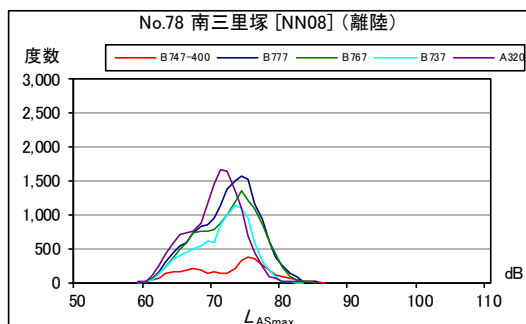
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

## B 滑走路南側・コース直下 (その 2)



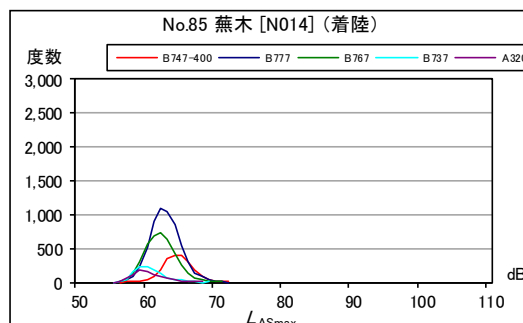
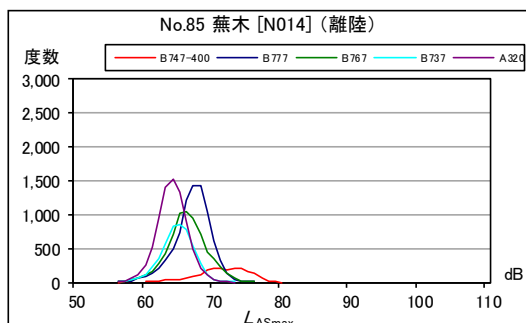
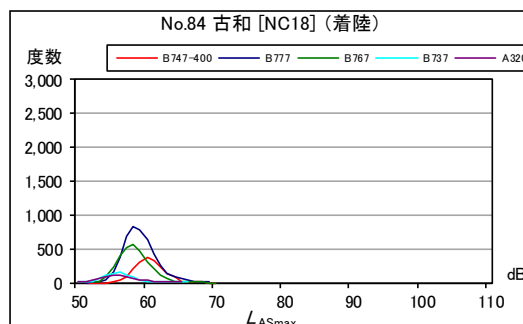
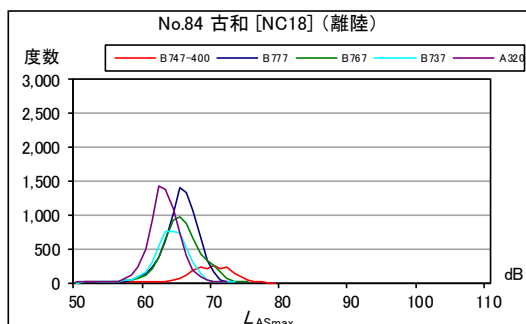
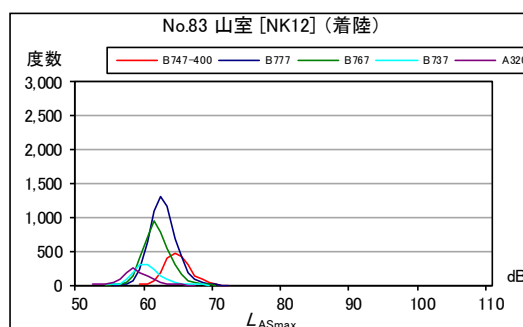
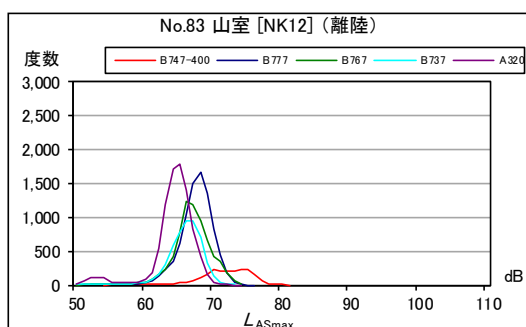
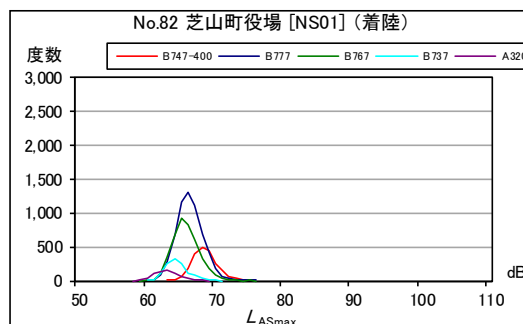
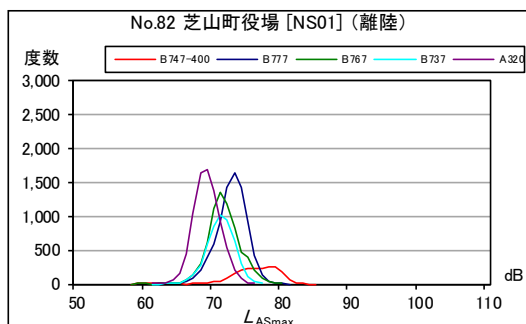
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

## A 滑走路南側・コース西 (その 1)



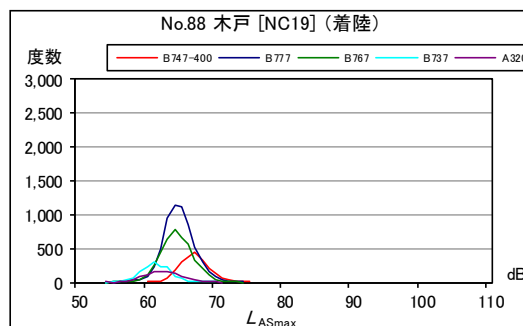
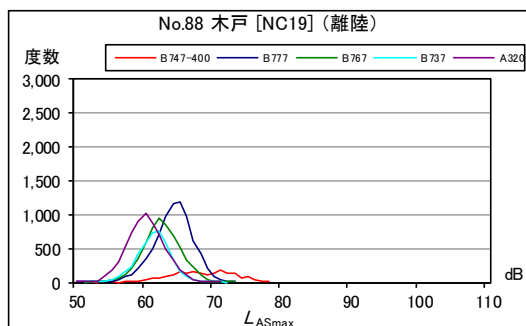
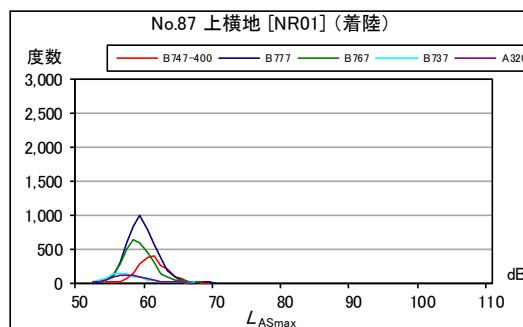
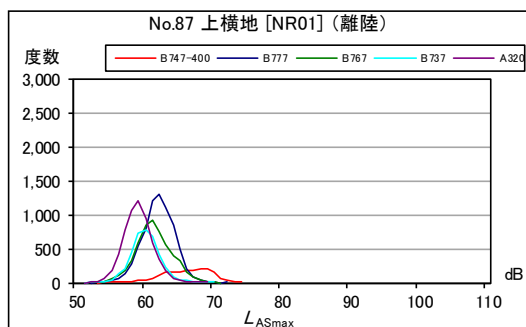
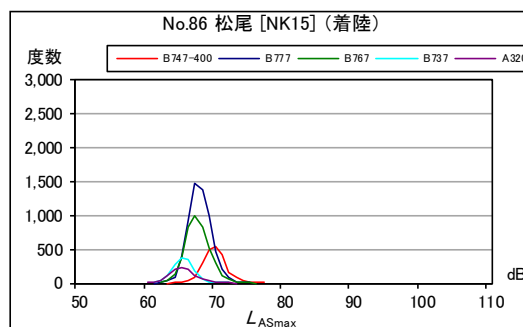
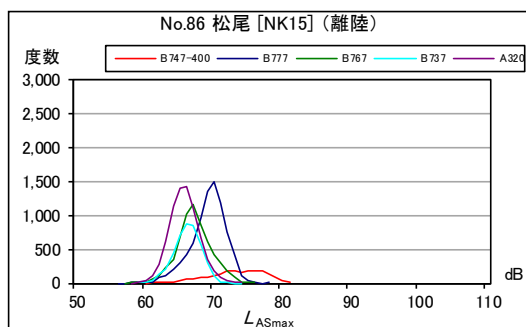
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

## A 滑走路南側・コース西 (その 2)



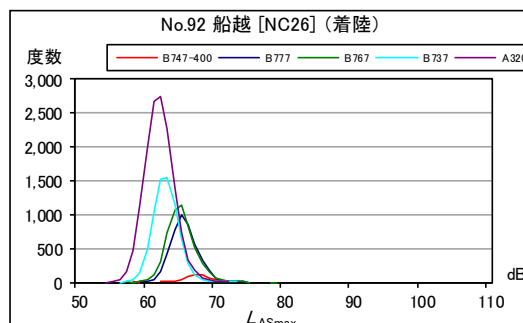
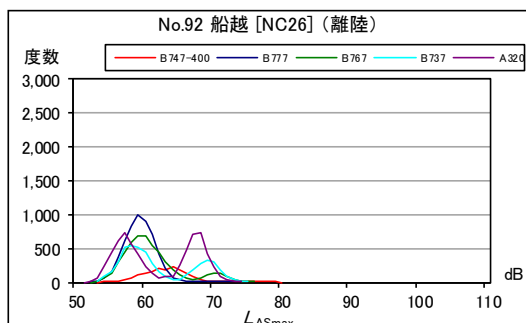
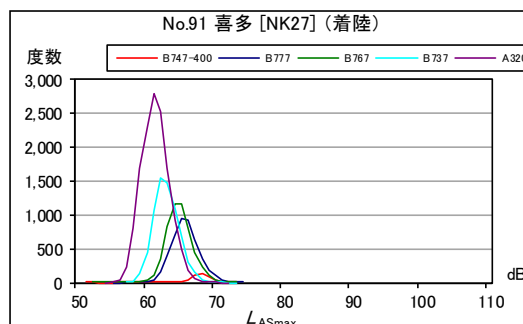
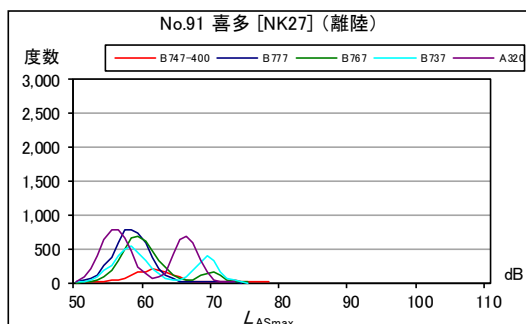
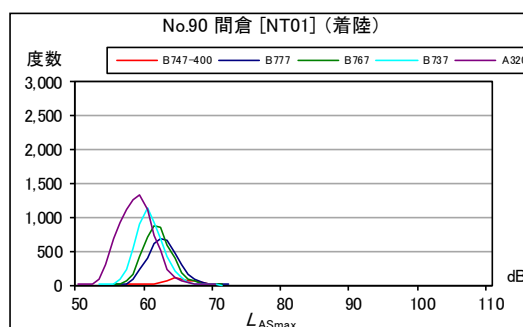
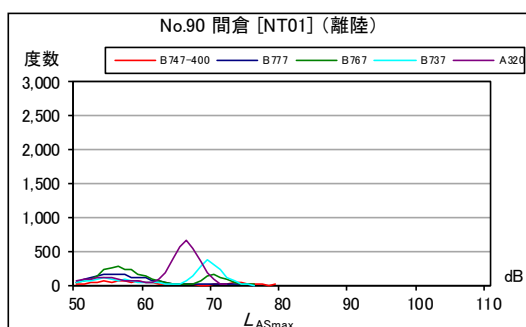
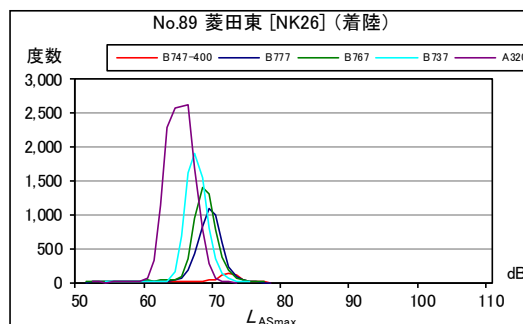
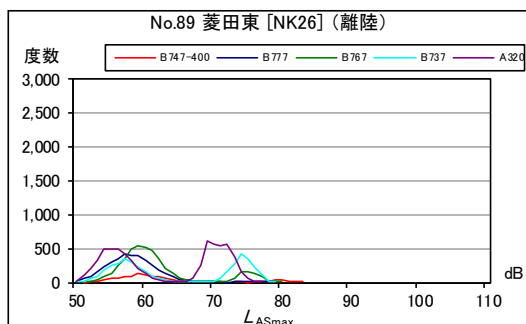
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

## A 滑走路南側・コース西 (その 3)



資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

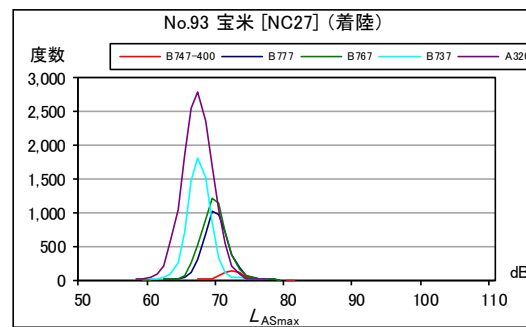
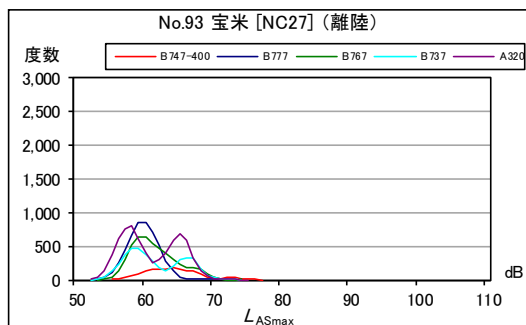
## B 滑走路南側・コース東 (その 1)





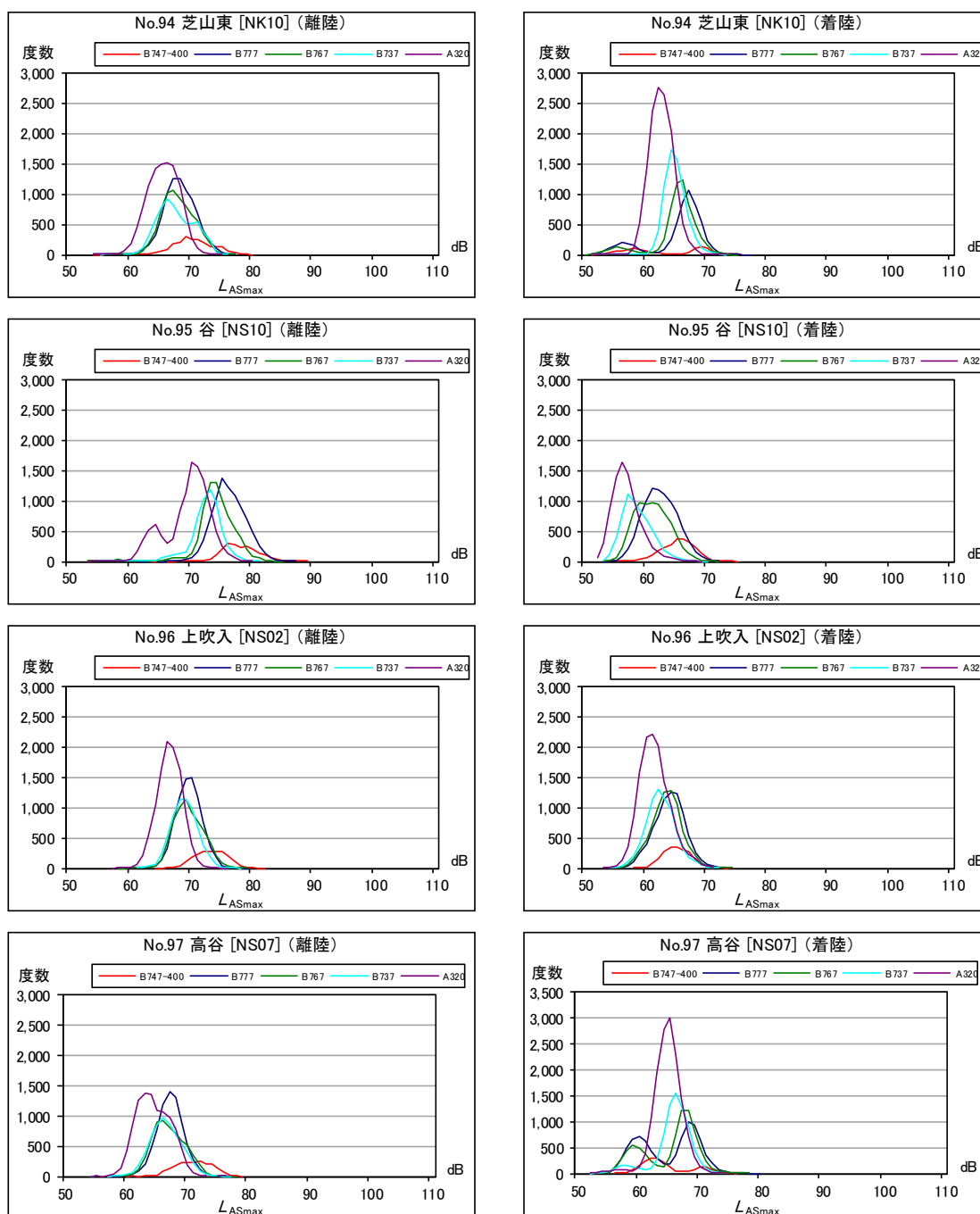
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

## B 滑走路南側・コース東 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

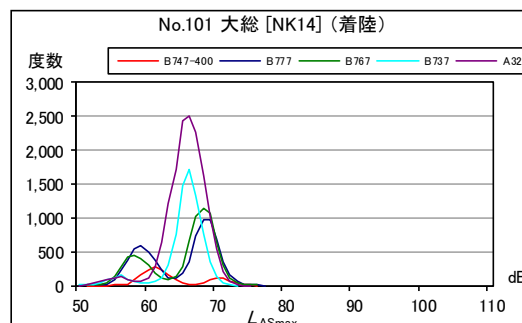
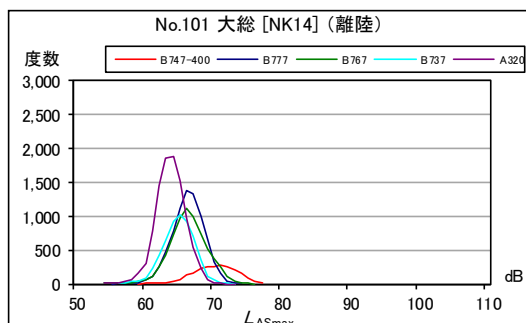
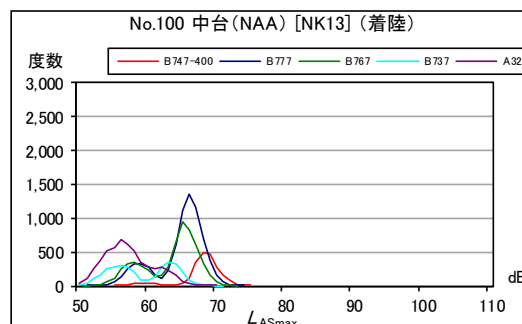
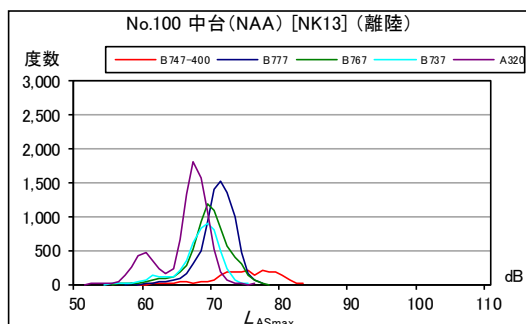
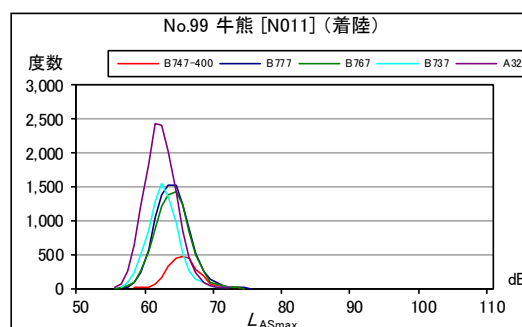
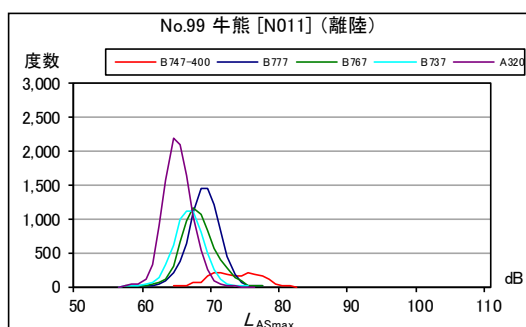
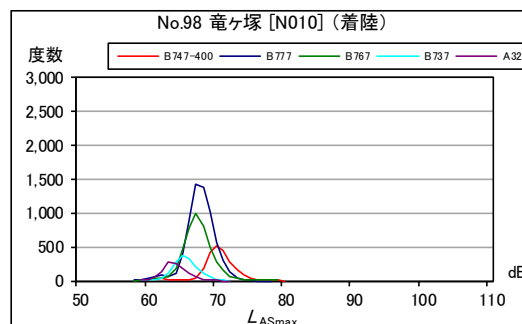
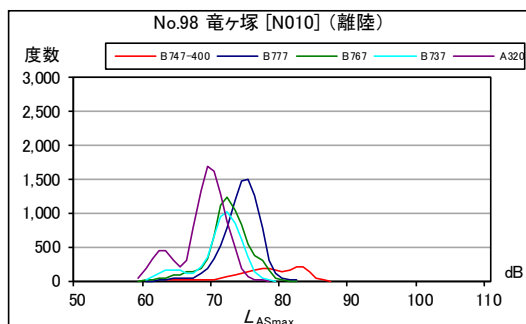
## 南側谷間地区 (その 1)



注：縦軸の最大値を変更している。

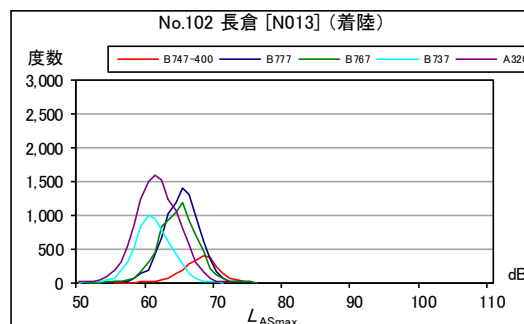
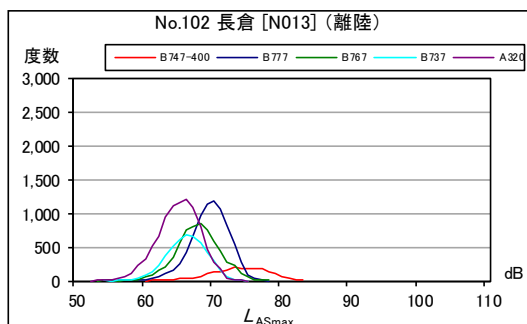
資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

## 南側谷間地区 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ( $L_{A,Smax}$ ) の度数分布

## 南側谷間地区 (その3)

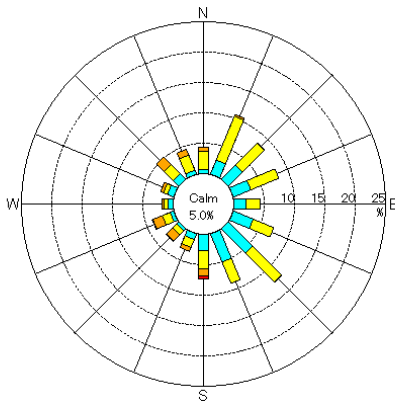


資料 14 年度別滑走路南北使用比率

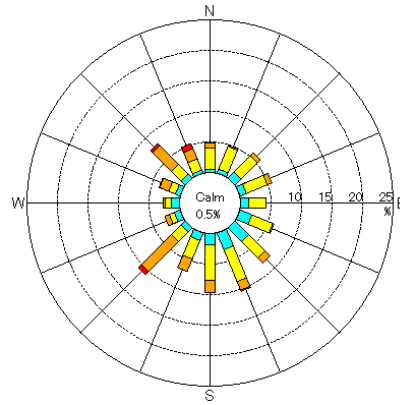


# 4 月

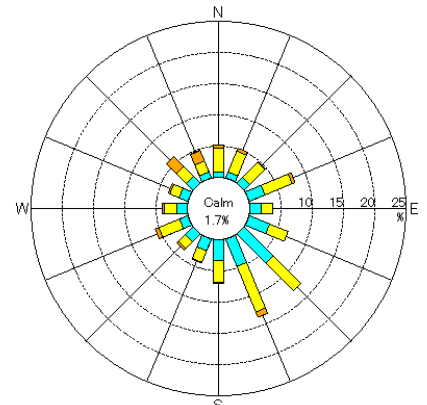
資料 15



平成 24 年度



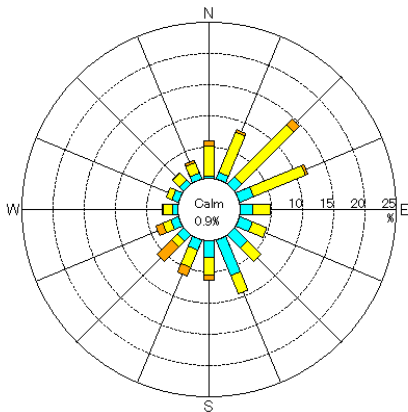
平成 25 年度



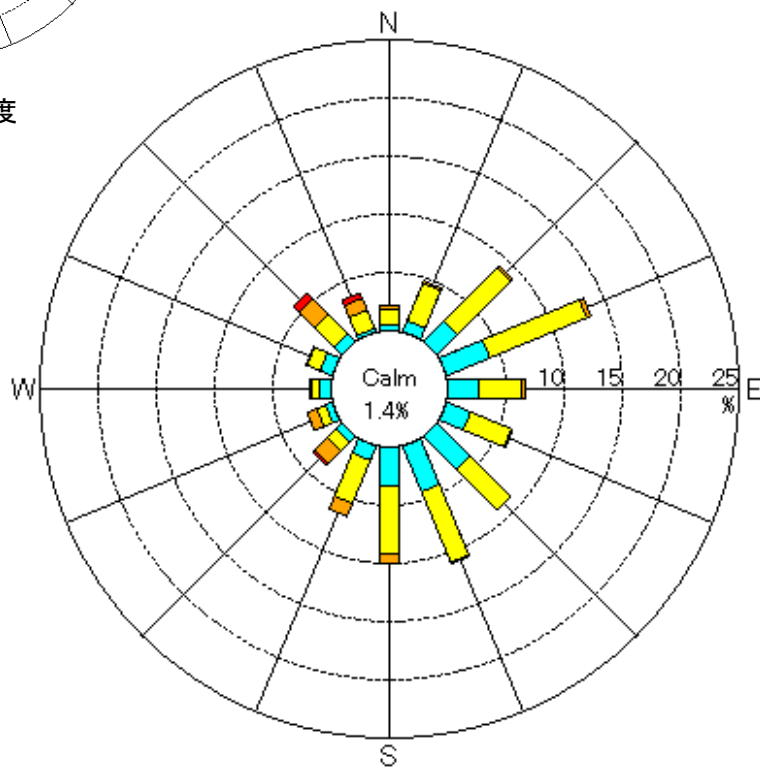
平成 26 年度

## 凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～



平成 27 年度

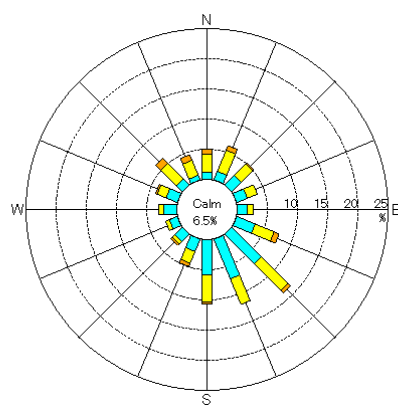


平成 28 年度

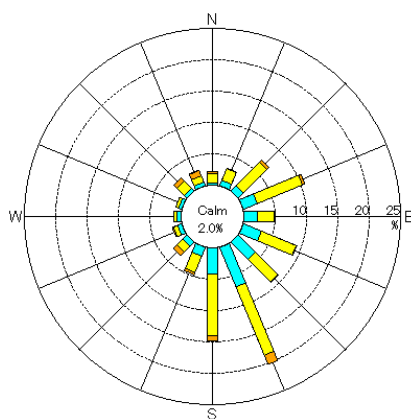
資料 15 月別風配図

- (1)データ提供：成田国際空港(株)
- (2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

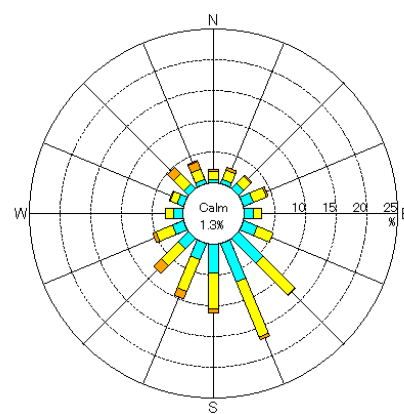
5 月



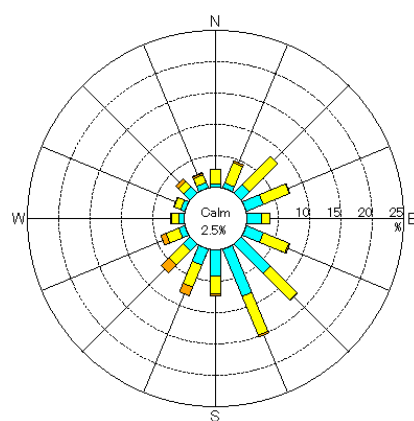
平成 24 年度



平成 25 年度



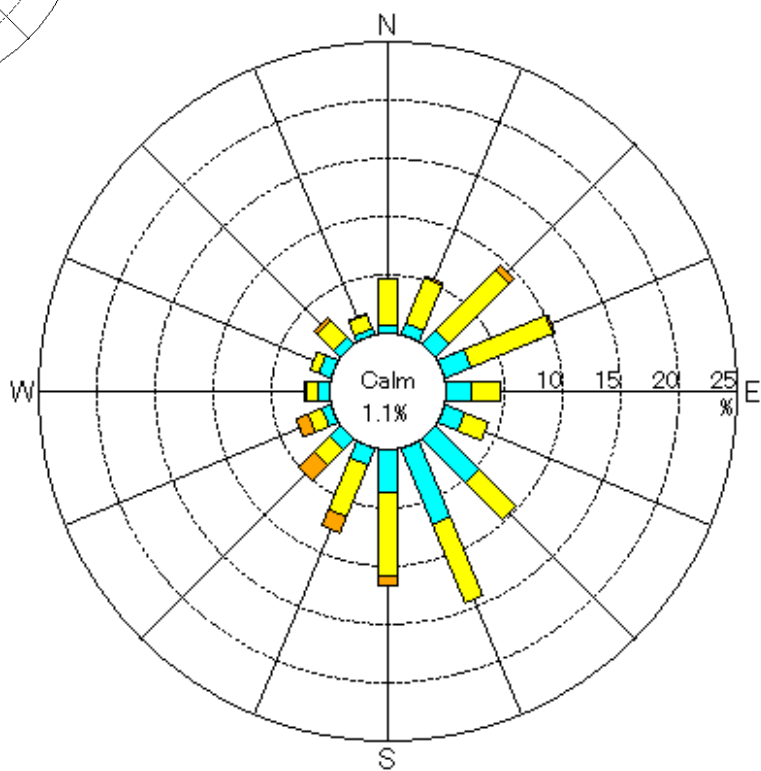
平成 26 年度



平成 27 年度

凡例

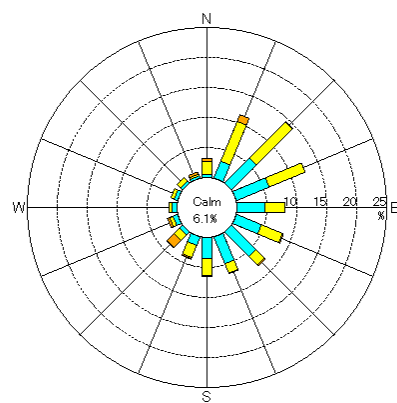
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~



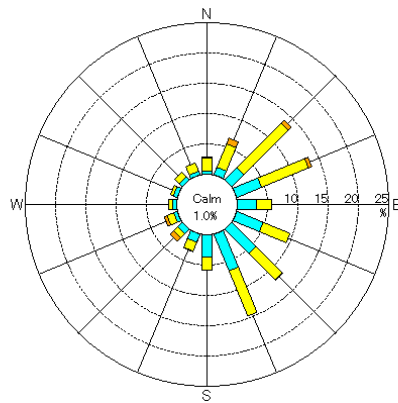
平成 28 年度

資料 15 月別風配図

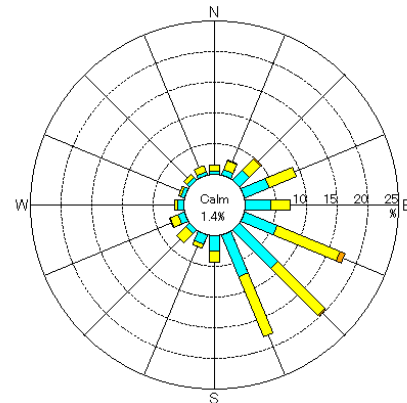
## 6 月



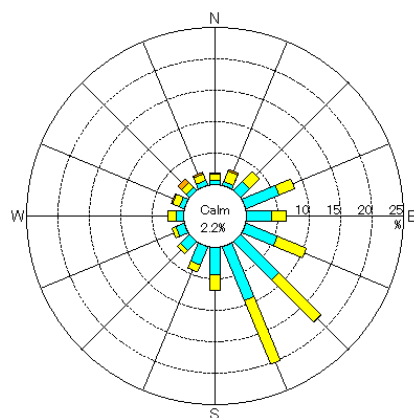
平成 24 年度



平成 25 年度



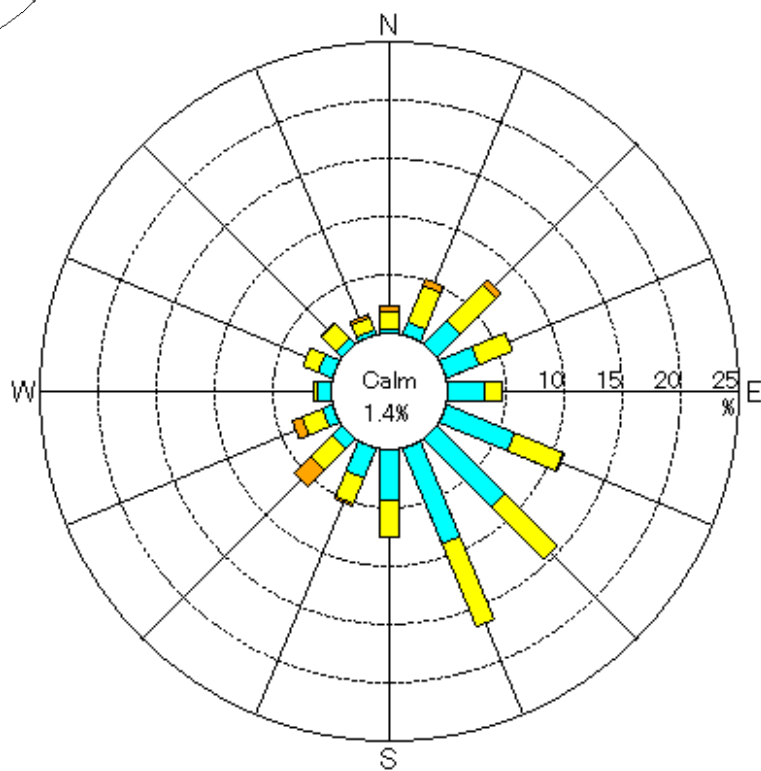
平成 26 年度



平成 27 年度

## 凡例

- |      |            |
|------|------------|
| Calm | 0.5m/s 未満  |
|      | 0.5~1.9m/s |
|      | 2.0~4.9m/s |
|      | 5.0~9.9m/s |
|      | 10m/s~     |



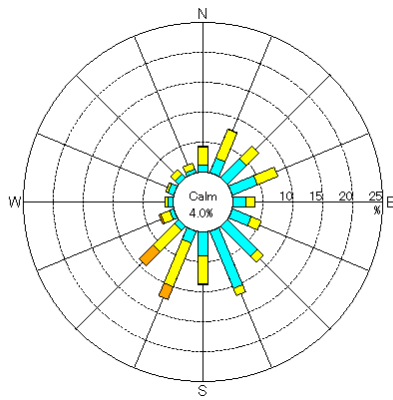
平成 28 年度

資料 15 月別風配図

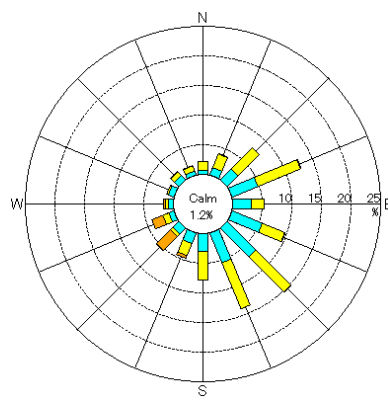


7 月

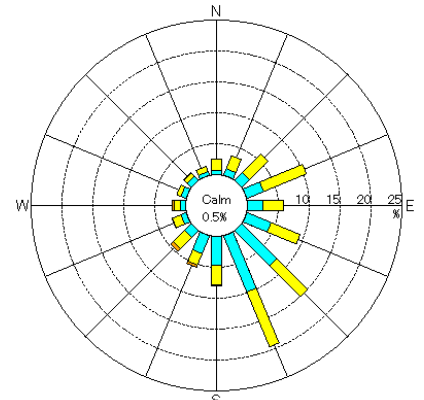
資料 15



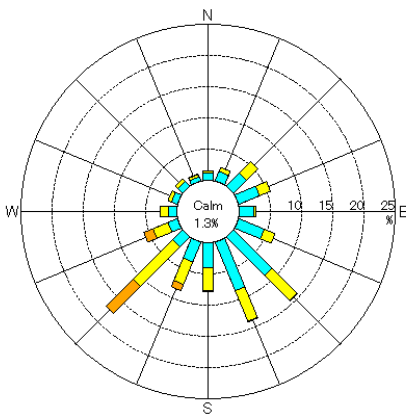
平成 24 年度



平成 25 年度



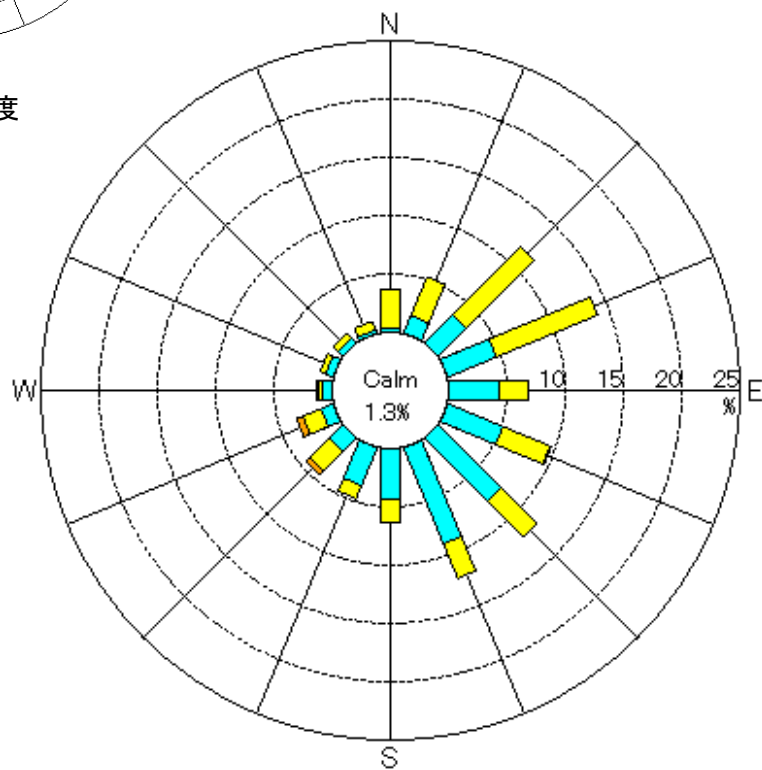
平成 26 年度



平成 27 年度

凡例

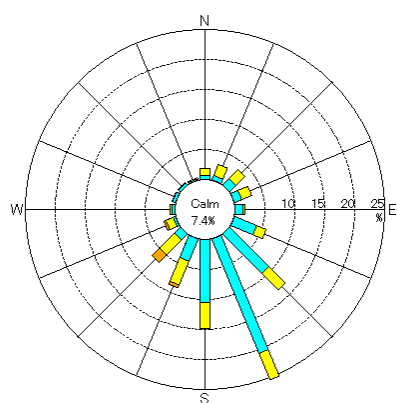
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~



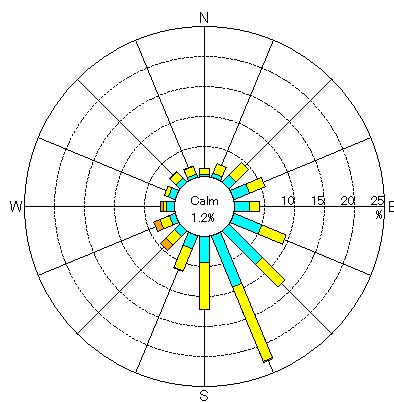
平成 28 年度

資料 15 月別風配図

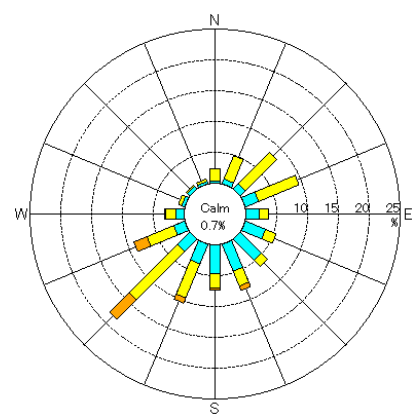
## 8 月



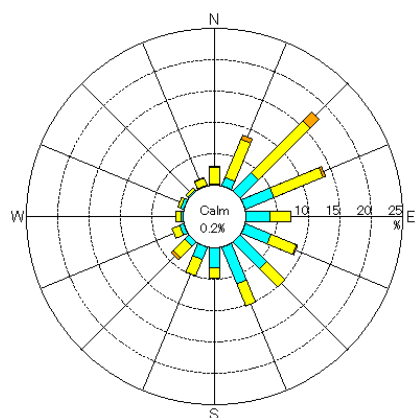
平成 24 年度



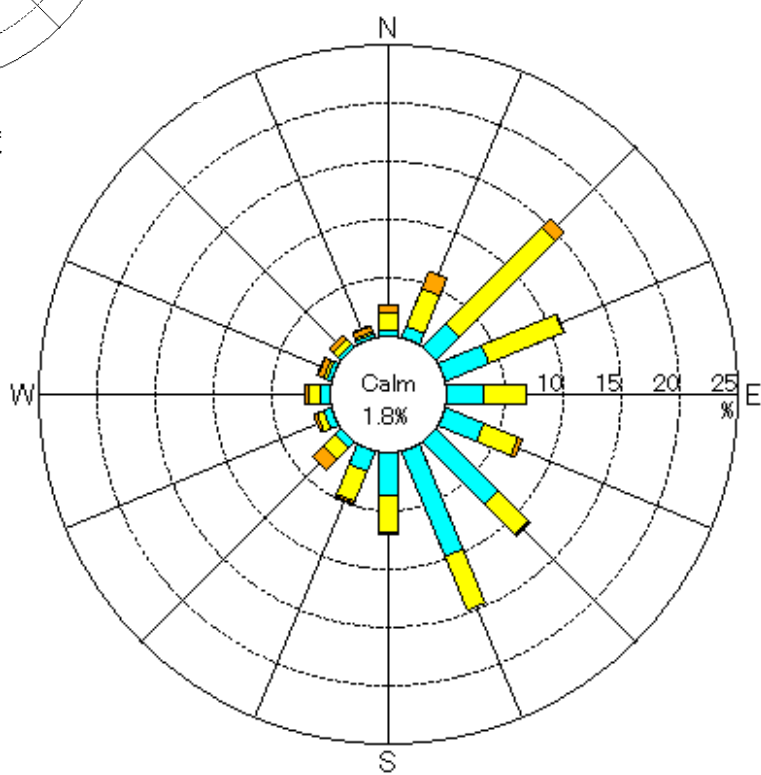
平成 25 年度



平成 26 年度



平成 27 年度



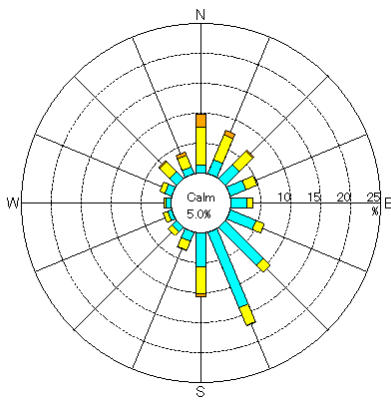
平成 28 年度

## 凡例

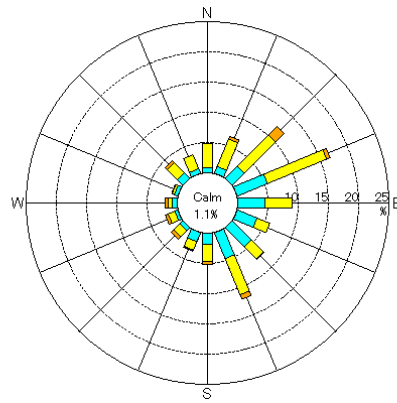
- |      |            |
|------|------------|
| Calm | 0.5m/s 未満  |
|      | 0.5～1.9m/s |
|      | 2.0～4.9m/s |
|      | 5.0～9.9m/s |
|      | 10m/s～     |

9 月

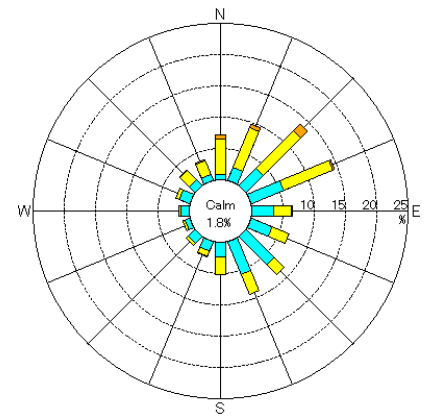
資料 15



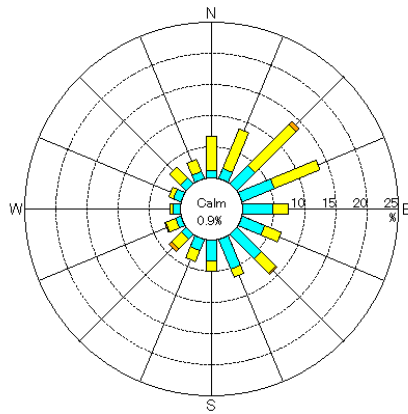
平成 24 年度



平成 25 年度



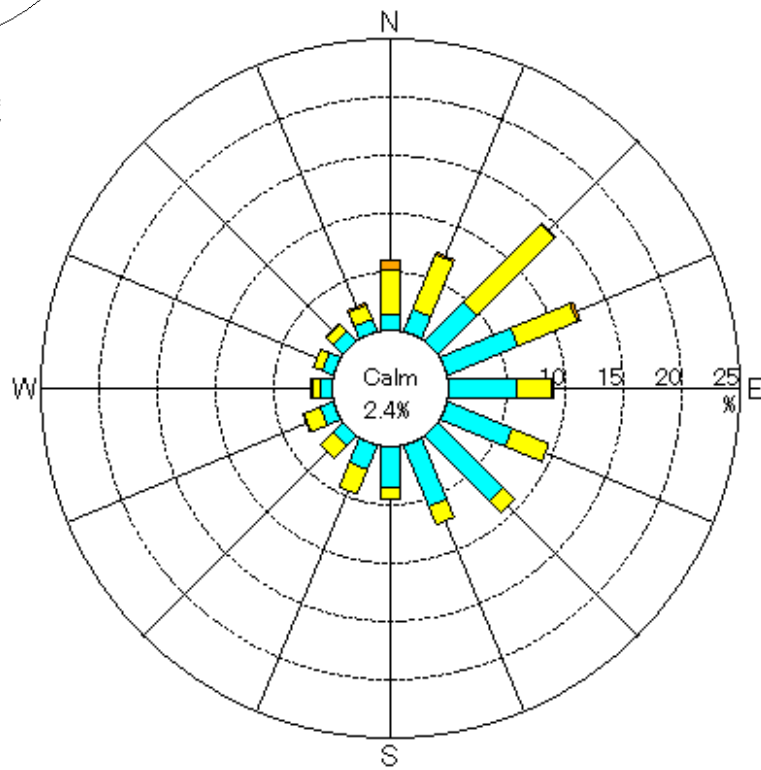
平成 26 年度



平成 27 年度

凡例

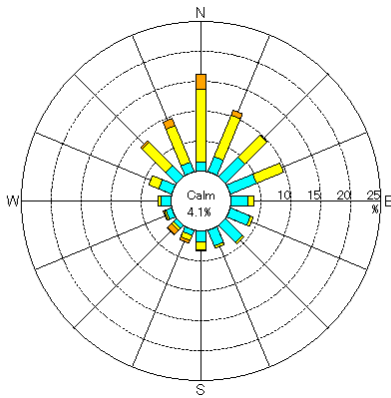
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～



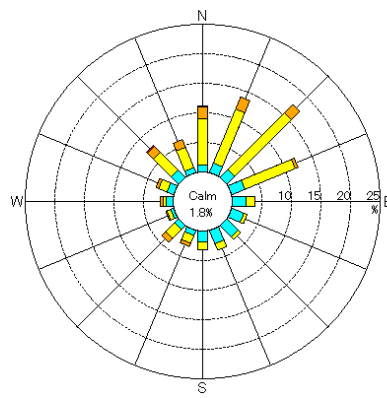
平成 28 年度

資料 15 月別風配図

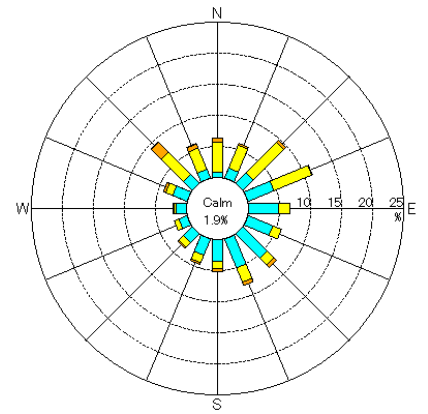
10月



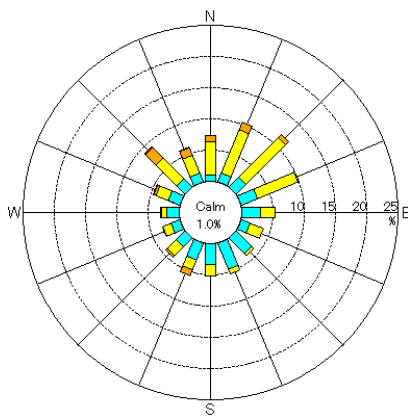
平成 24 年度



平成 25 年度



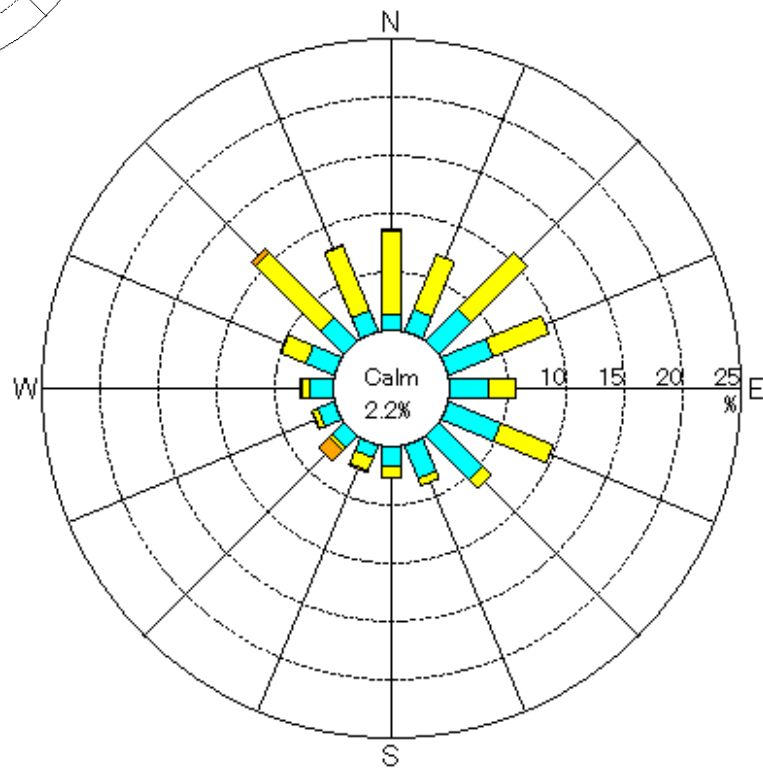
平成 26 年度



平成 27 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~

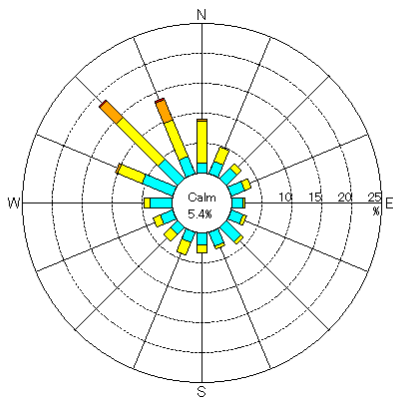


平成 28 年度

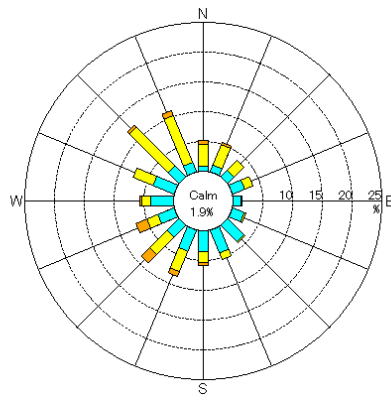
資料 15 月別風配図

1 1 月

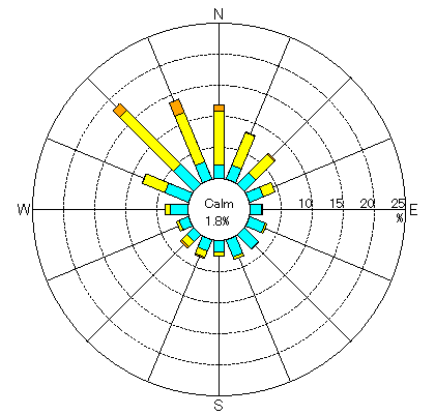
資料 15



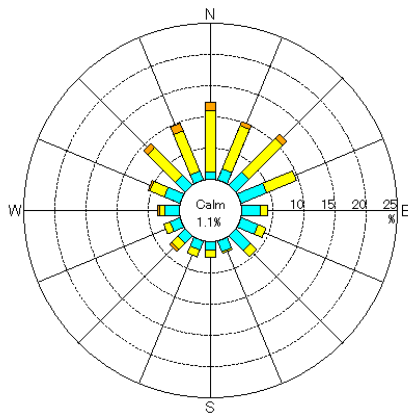
平成 24 年度



平成 25 年度



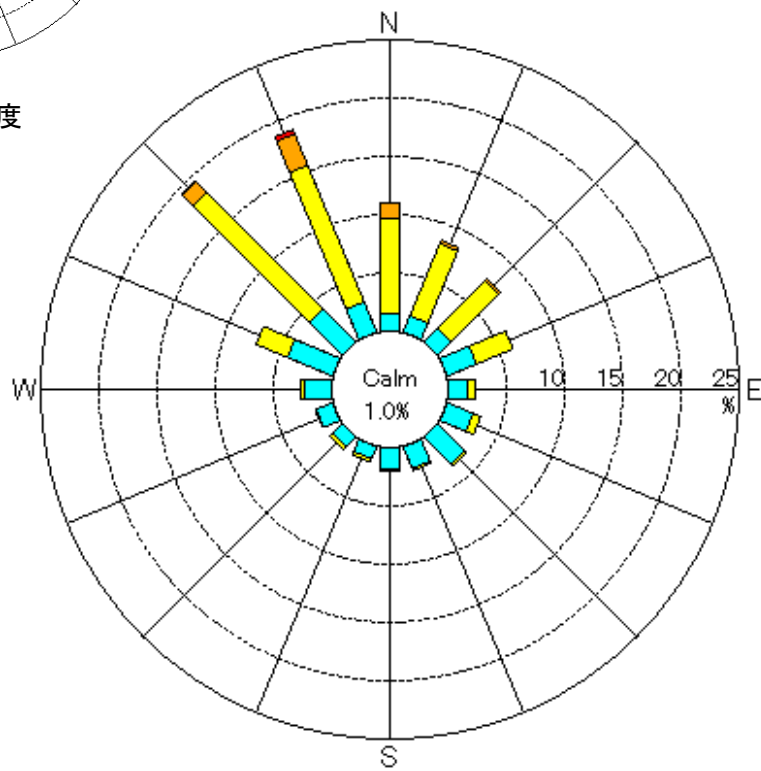
平成 26 年度



平成 27 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~

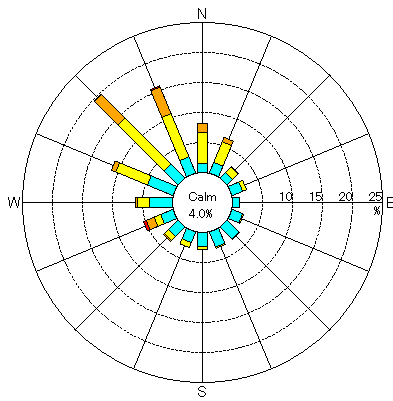


平成 28 年度

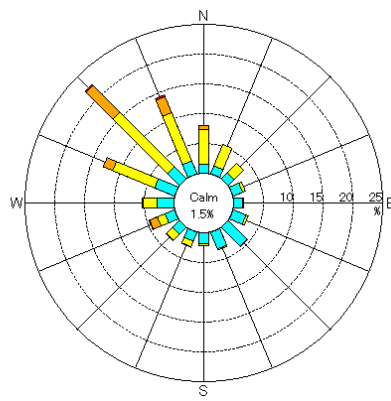
資料 15 月別風配図

1 2 月

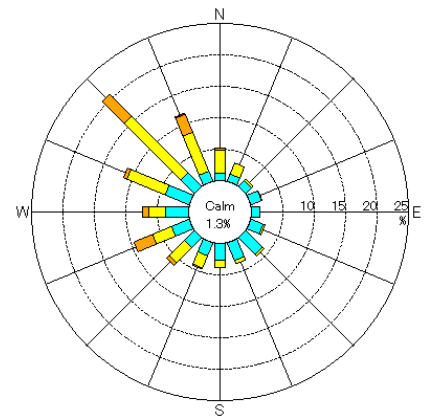
資料 15



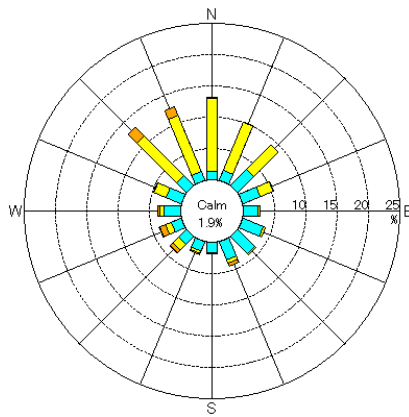
平成 24 年度



平成 25 年度



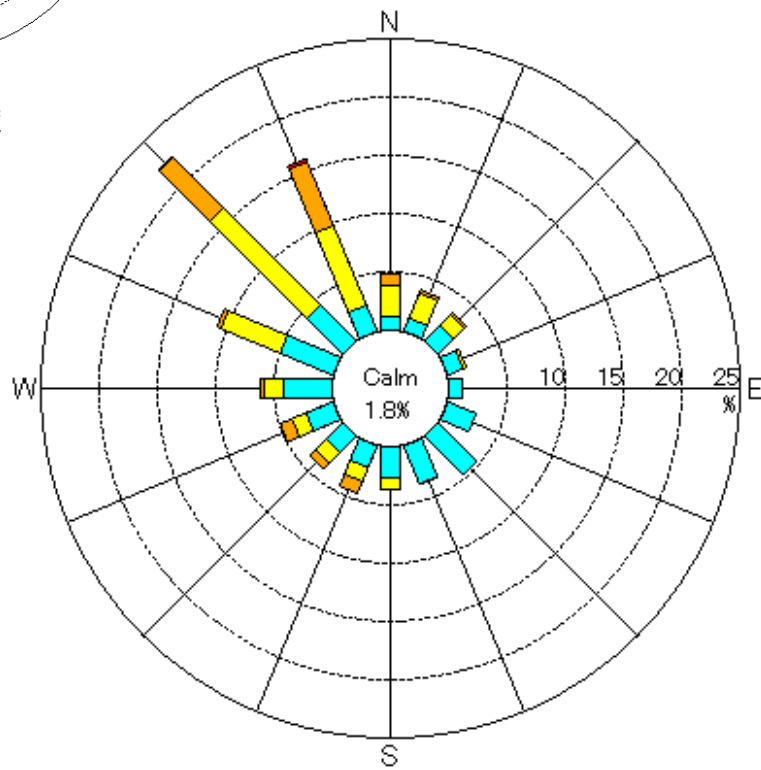
平成 26 年度



平成 27 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～

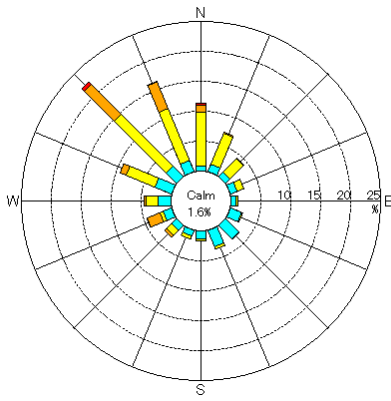


平成 28 年度

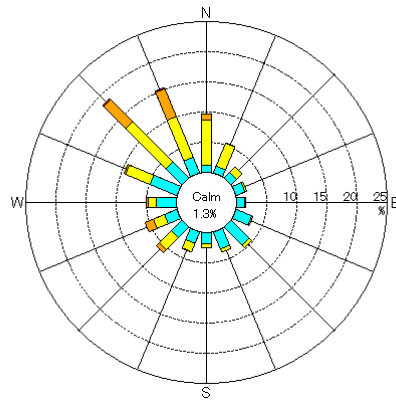
資料 15 月別風配図

1 月

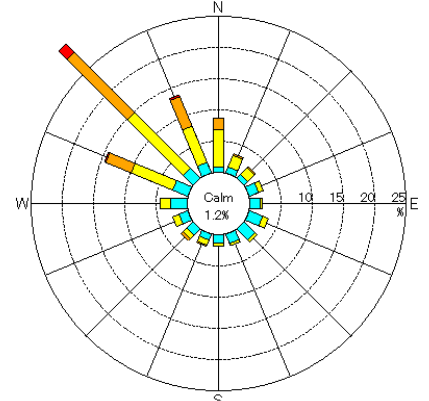
資料 15



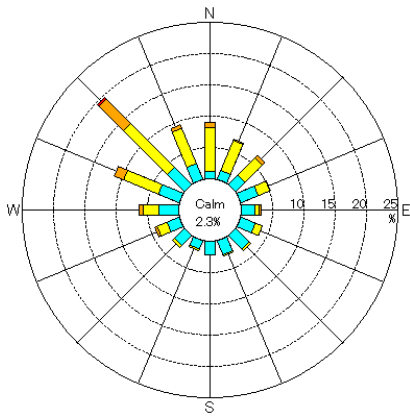
平成 24 年度



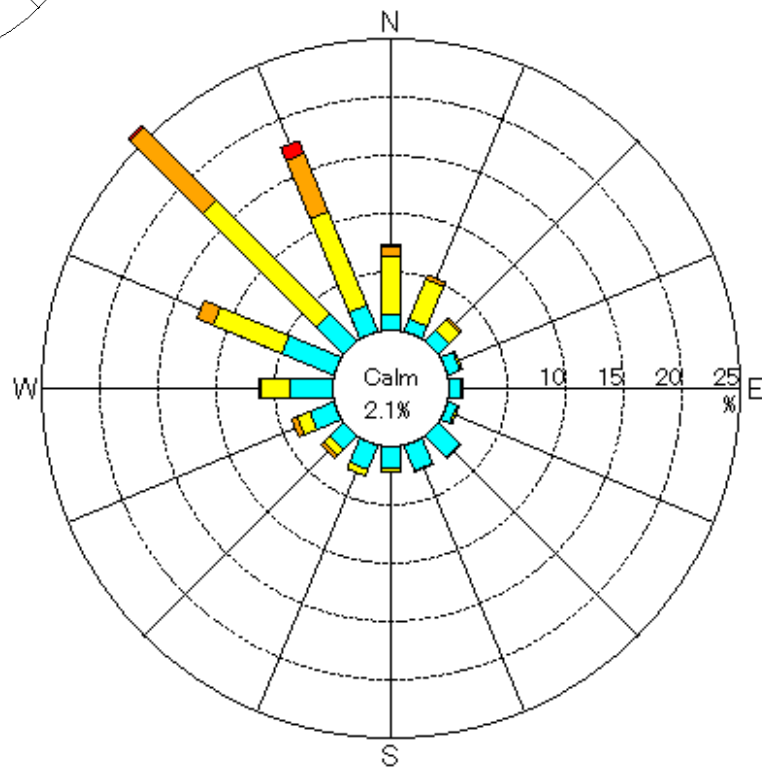
平成 25 年度



平成 26 年度



平成 27 年度

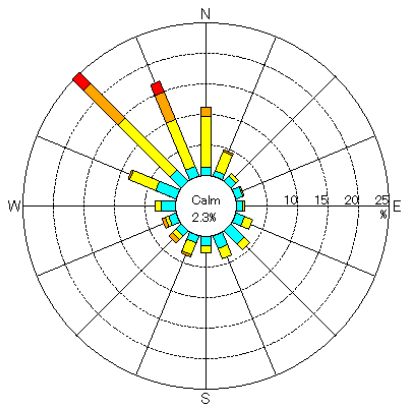


平成 28 年度

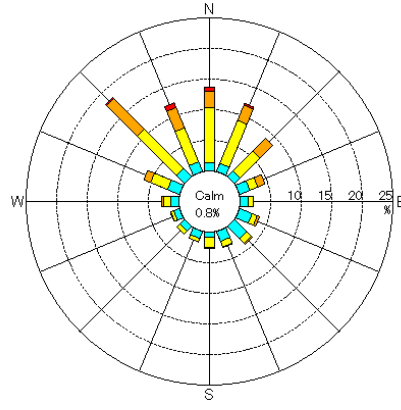
資料 15 月別風配図

2 月

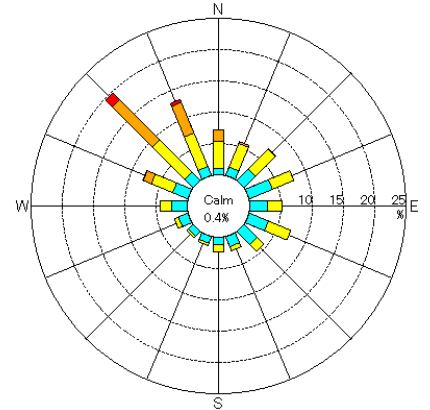
資料 15



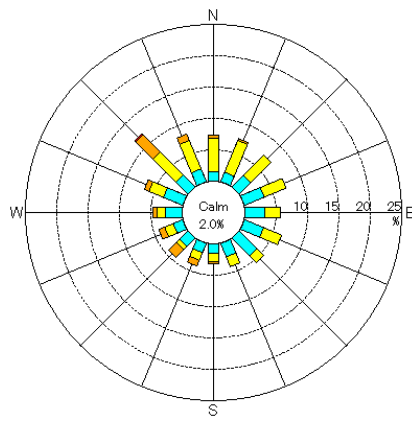
平成 24 年度



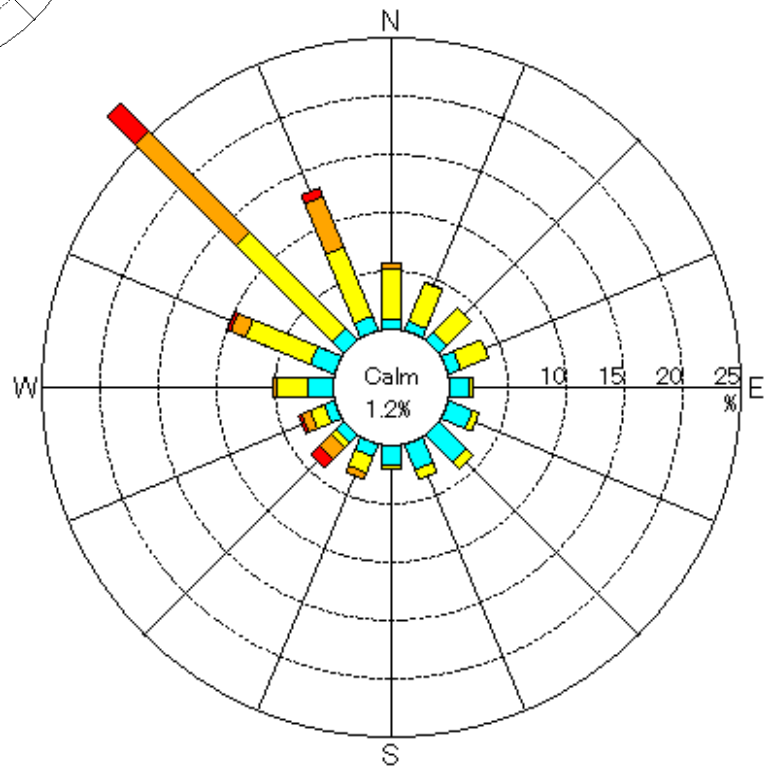
平成 25 年度



平成 26 年度



平成 27 年度



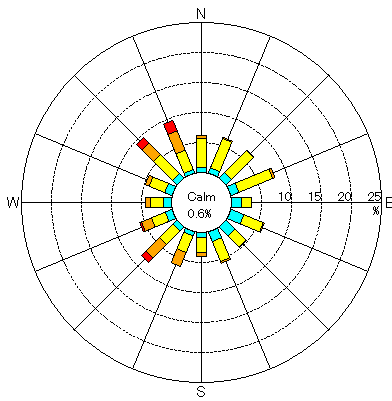
平成 28 年度

資料 15 月別風配図

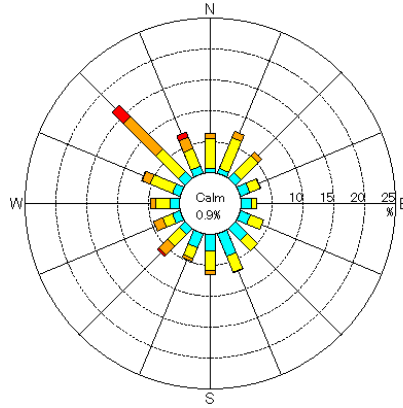


3 月

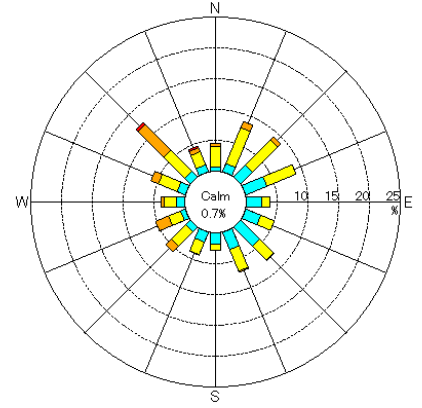
資料 15



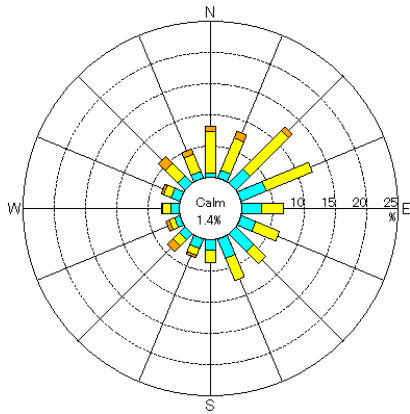
平成 24 年度



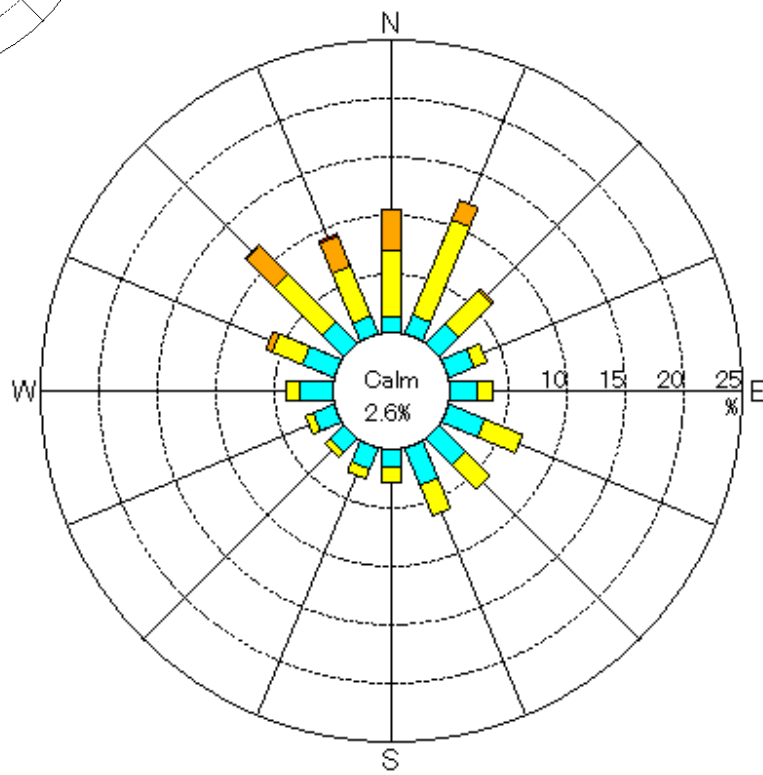
平成 25 年度



平成 26 年度

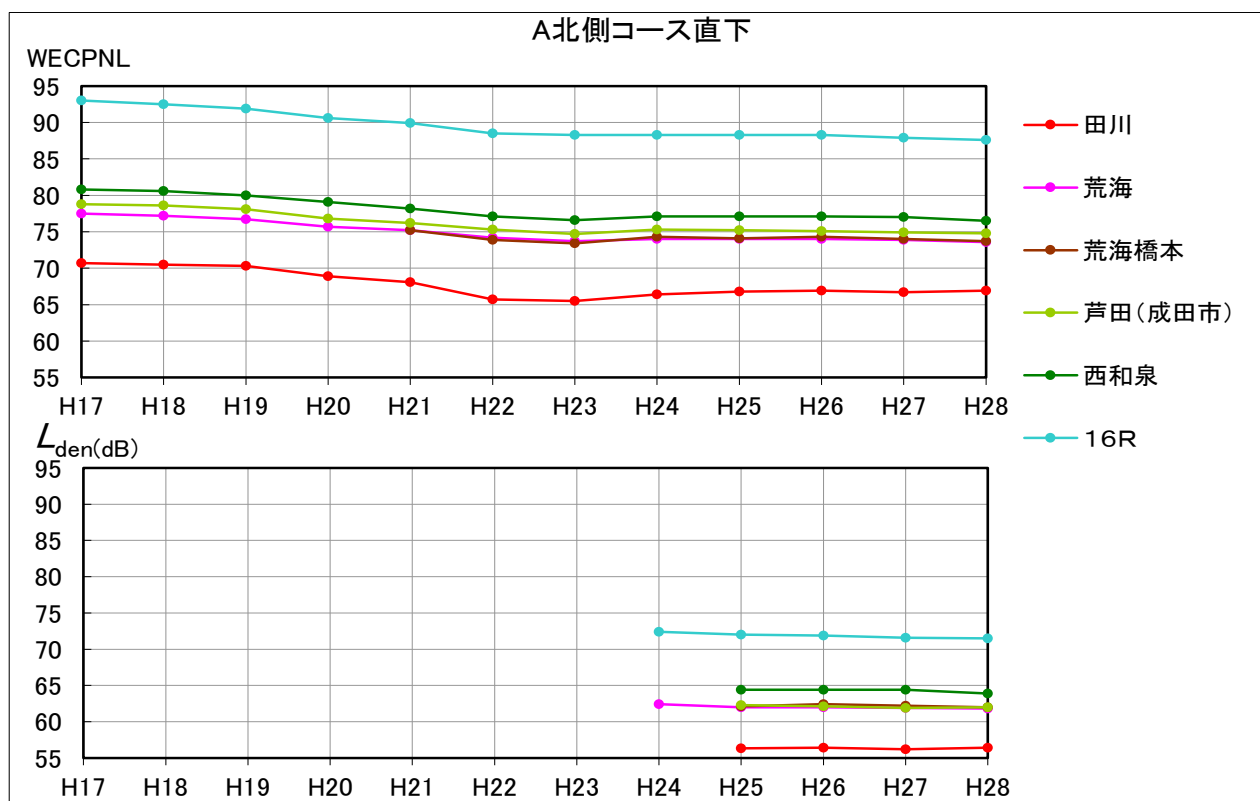
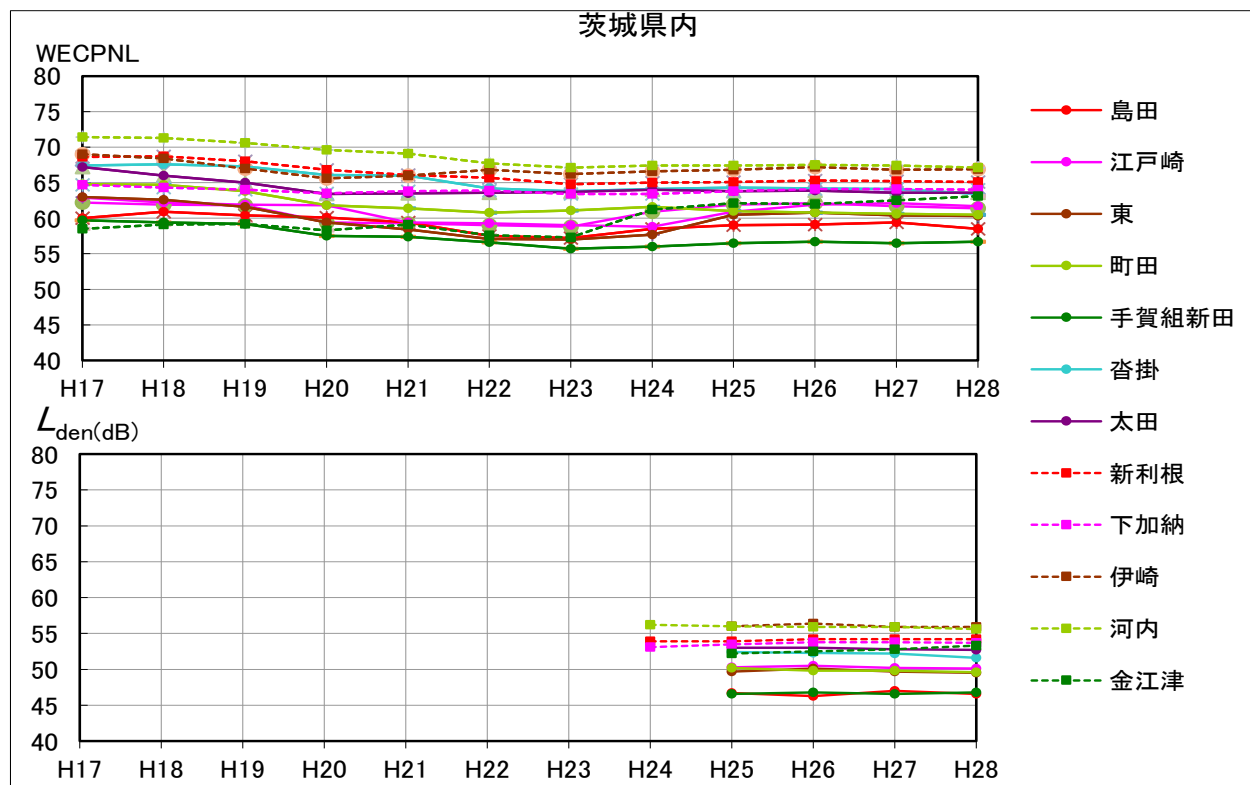


平成 27 年度

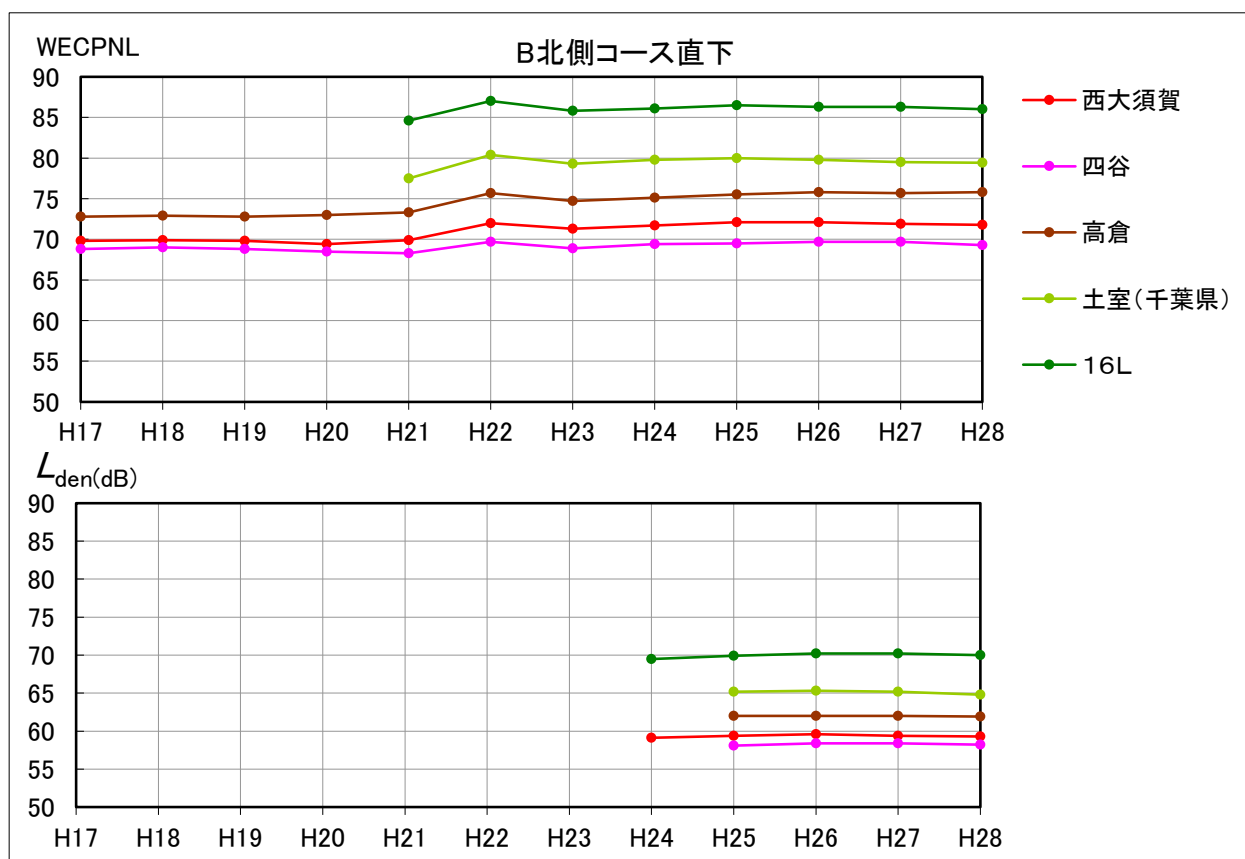


平成 28 年度

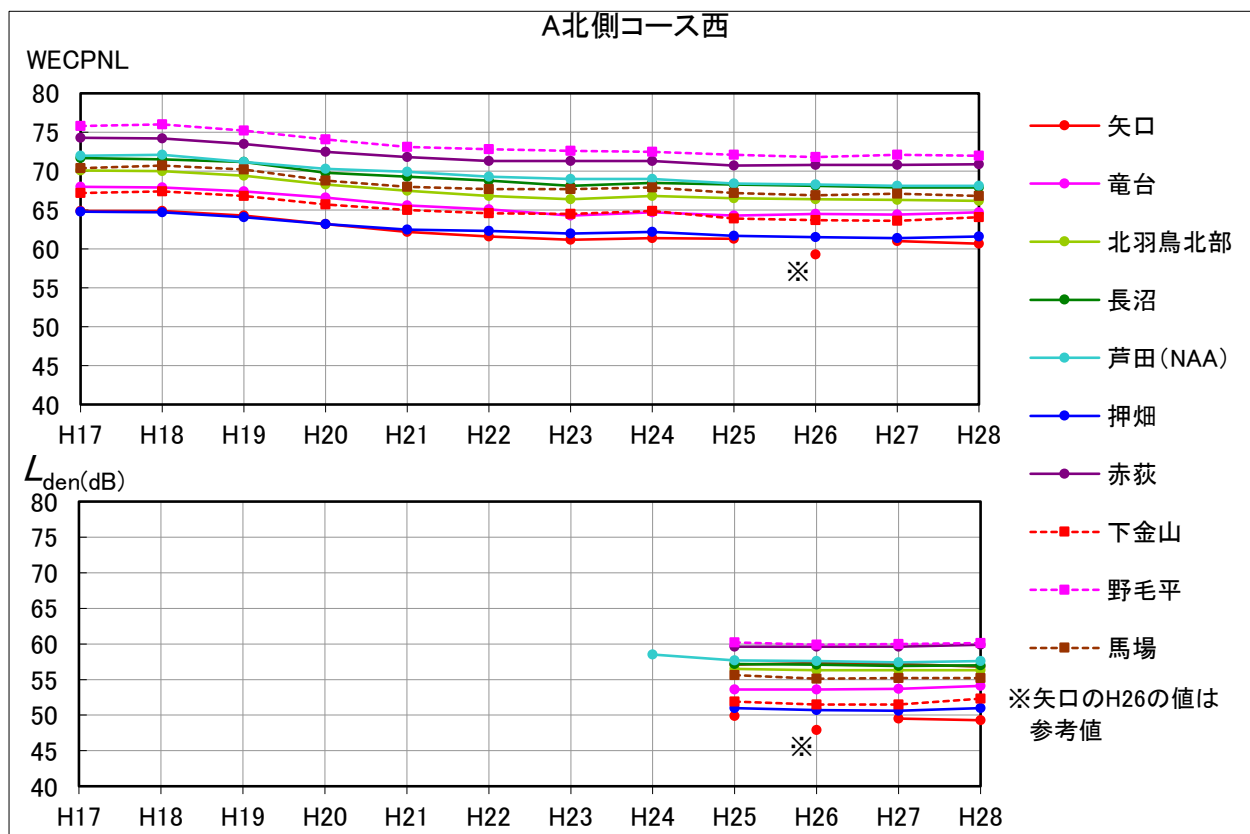
資料 15 月別風配図

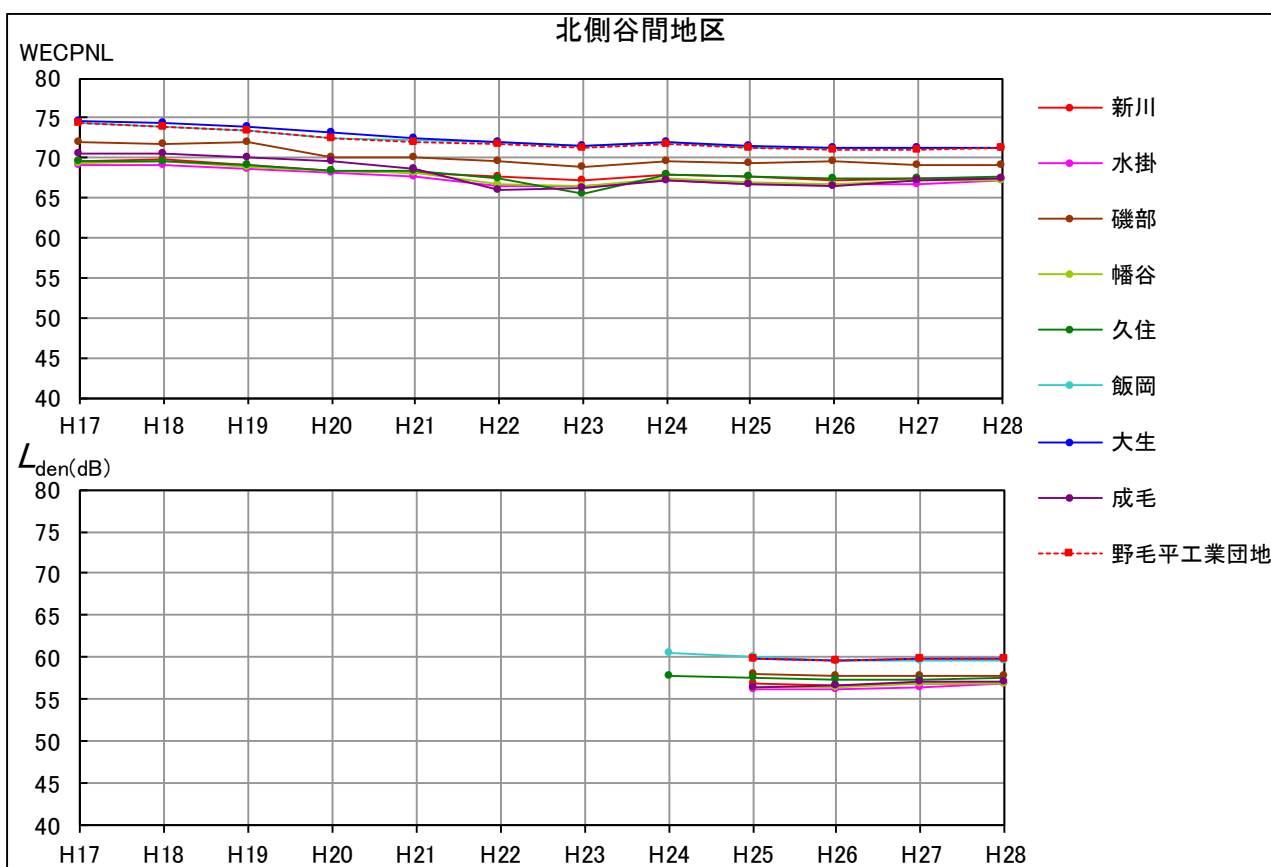
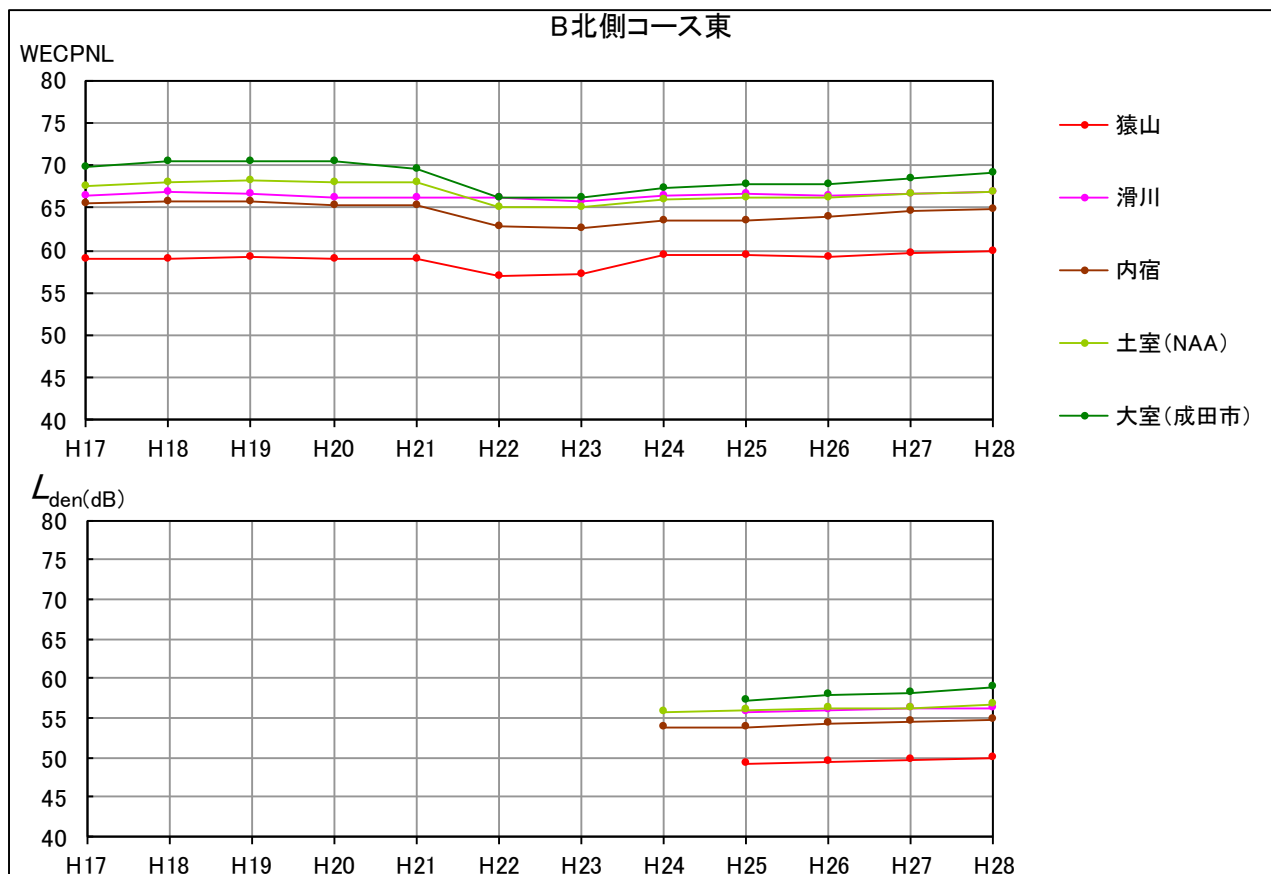


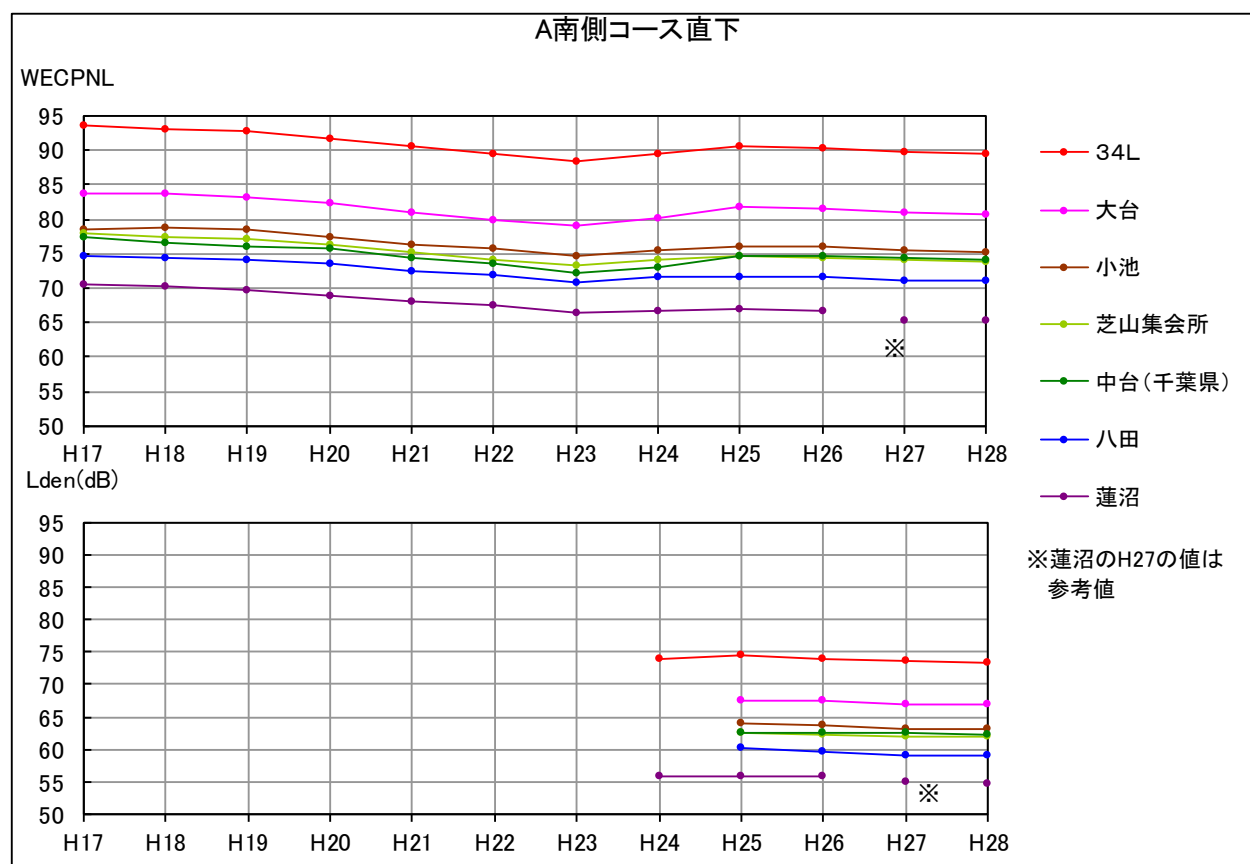
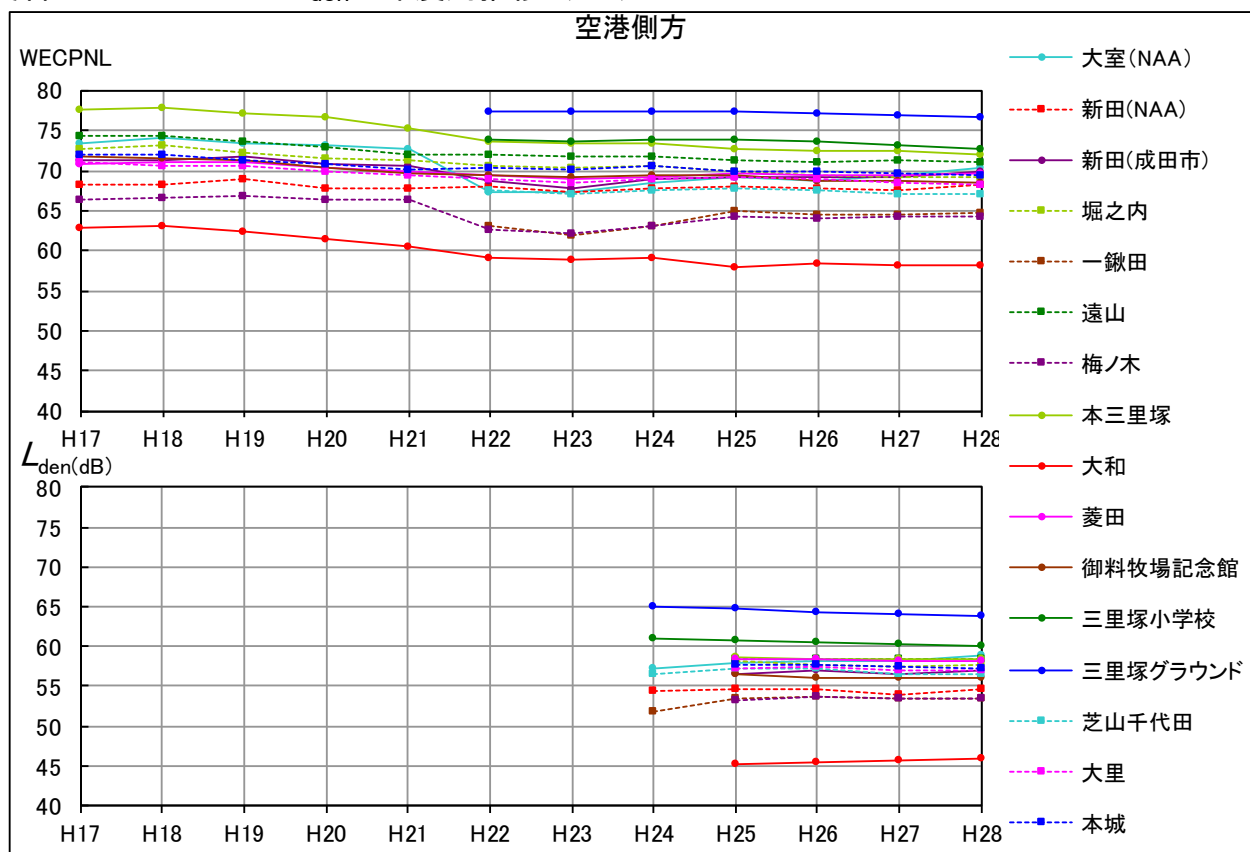
注：縦軸の最大値・最小値を変更している。



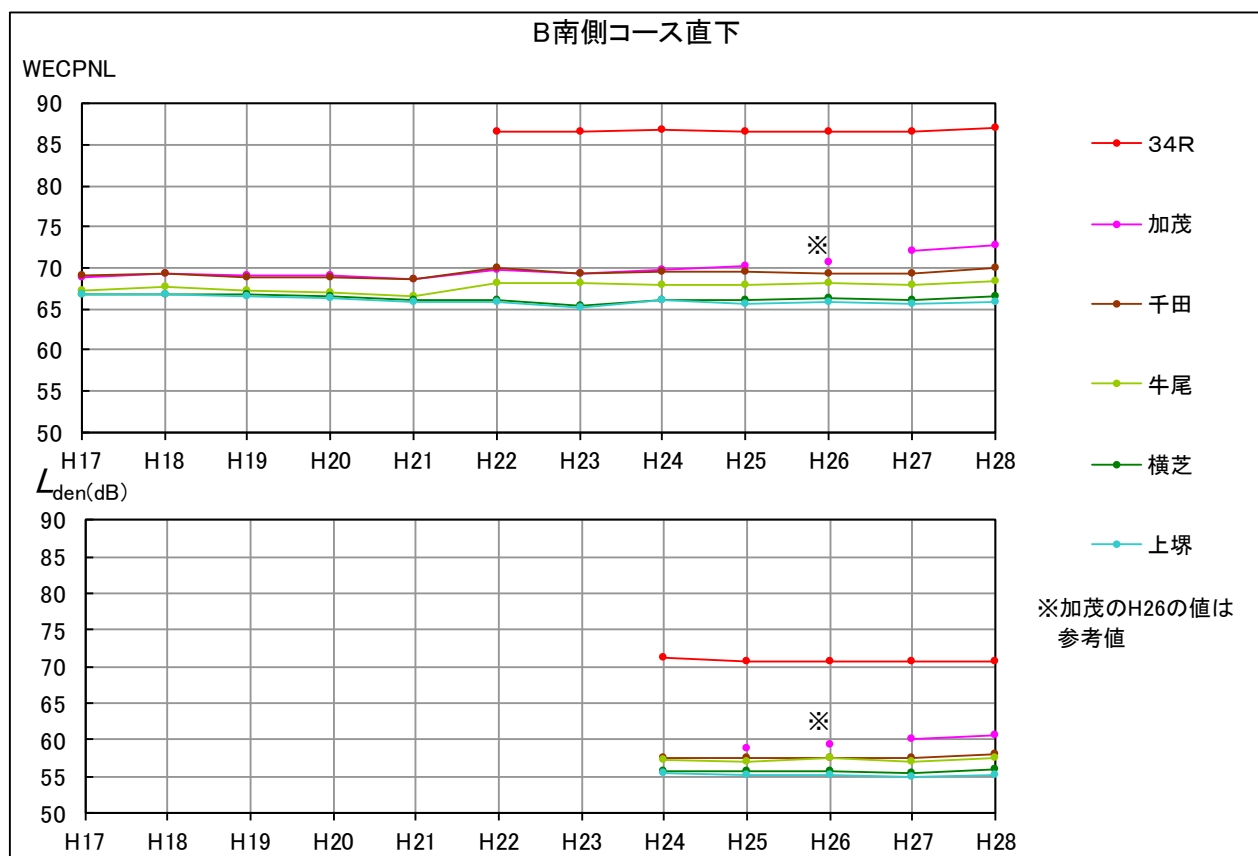
注：縦軸の最大値・最小値を変更している。



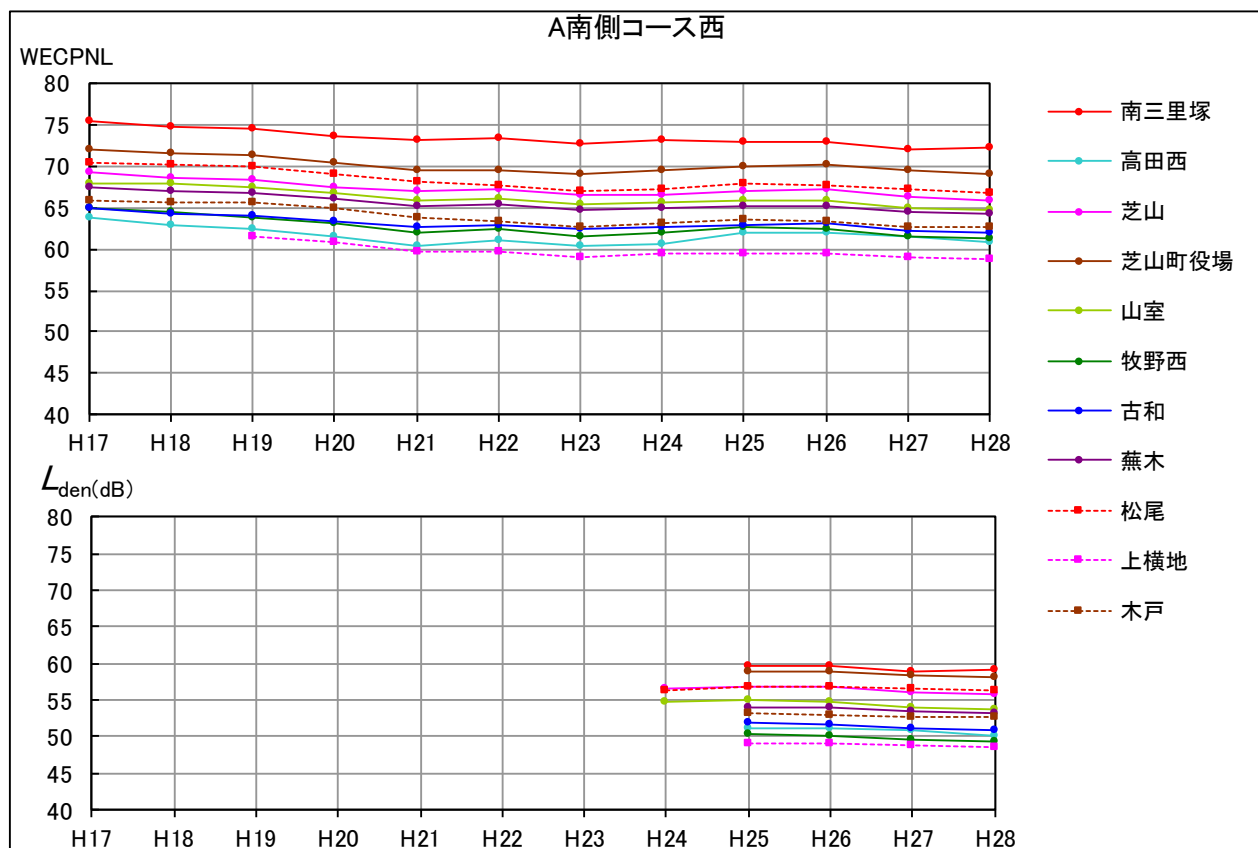


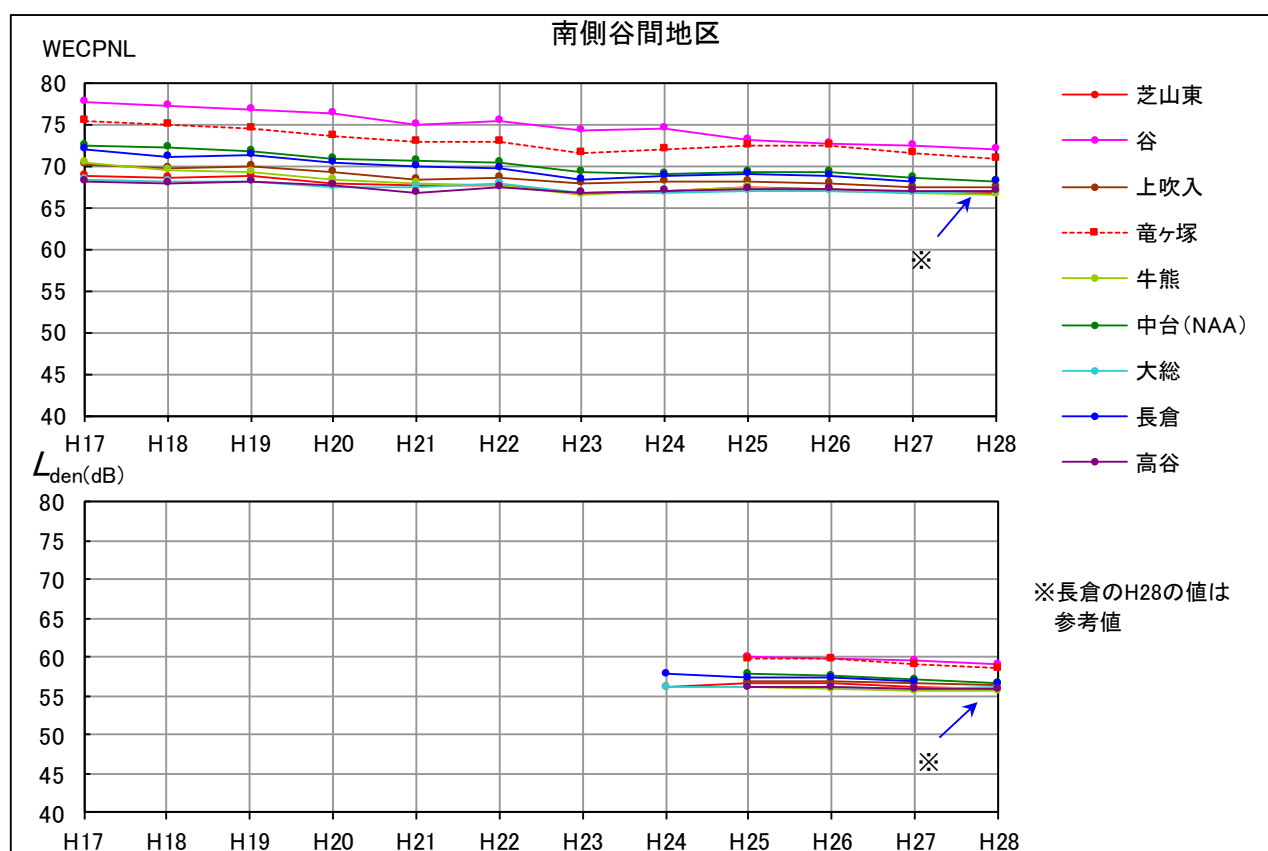
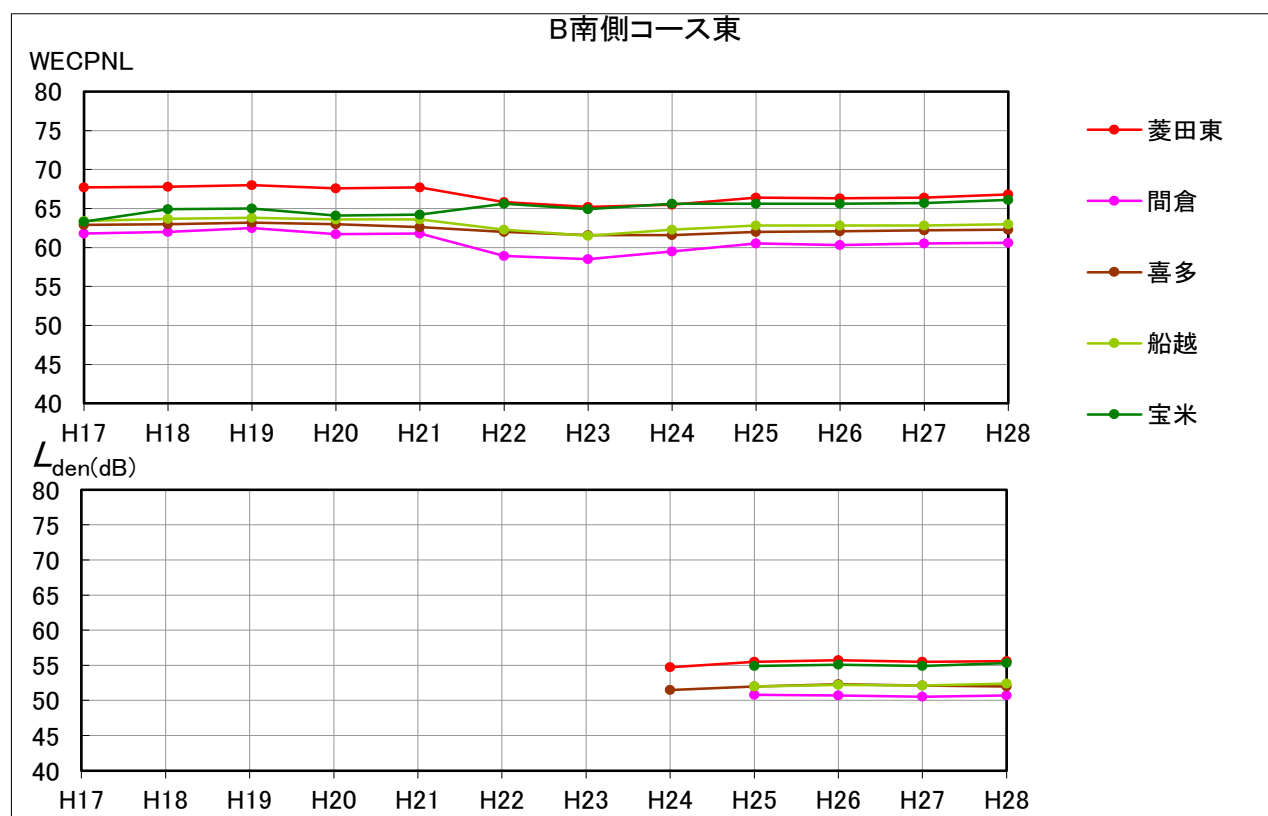
資料16 WECPNLと $L_{den}$ の年度別推移 (4/6)

注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

資料16 WECPNLと $L_{den}$ の年度別推移 (5/6)

注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

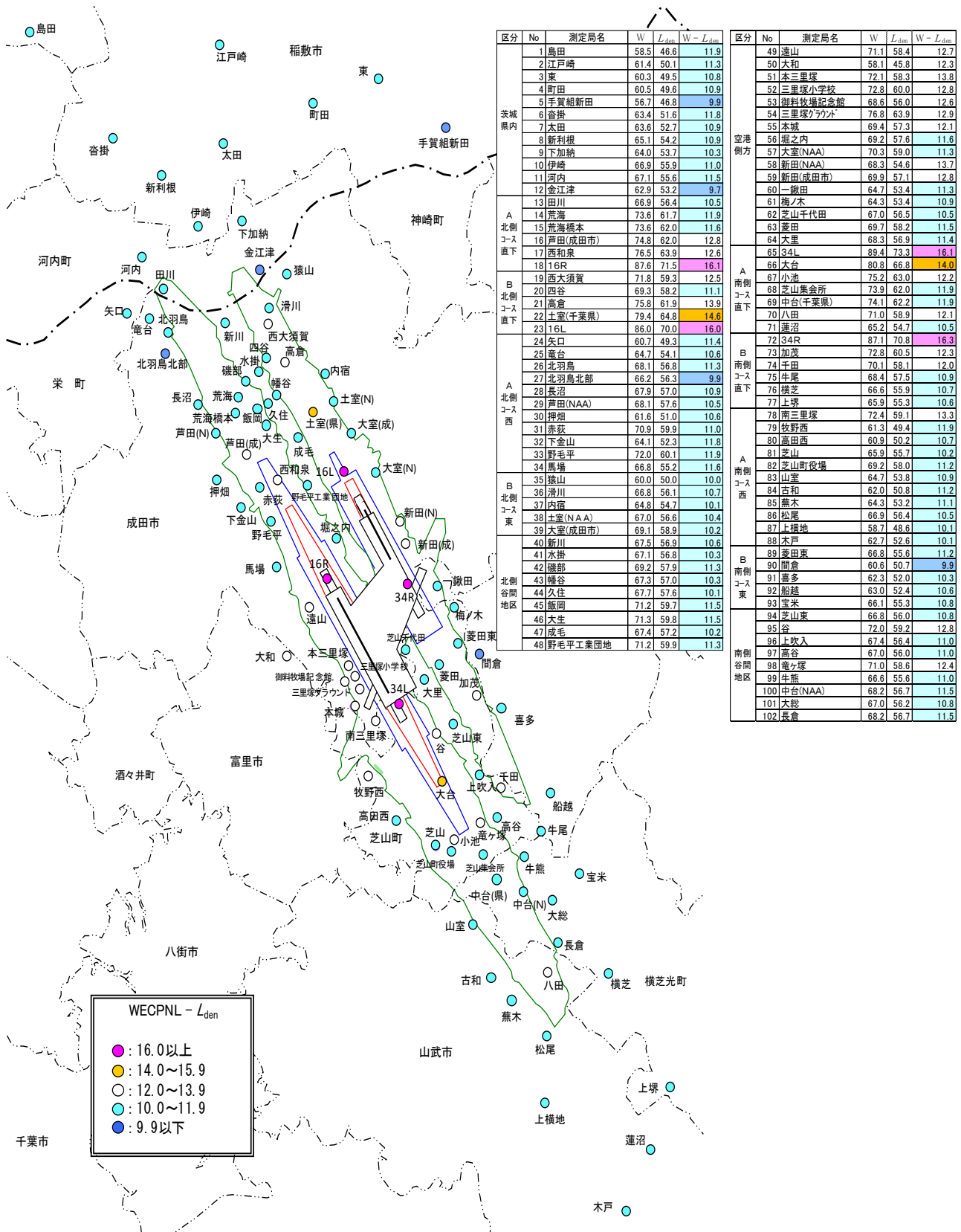


資料16 WECPNLと $L_{den}$ の年度別推移 (6/6)

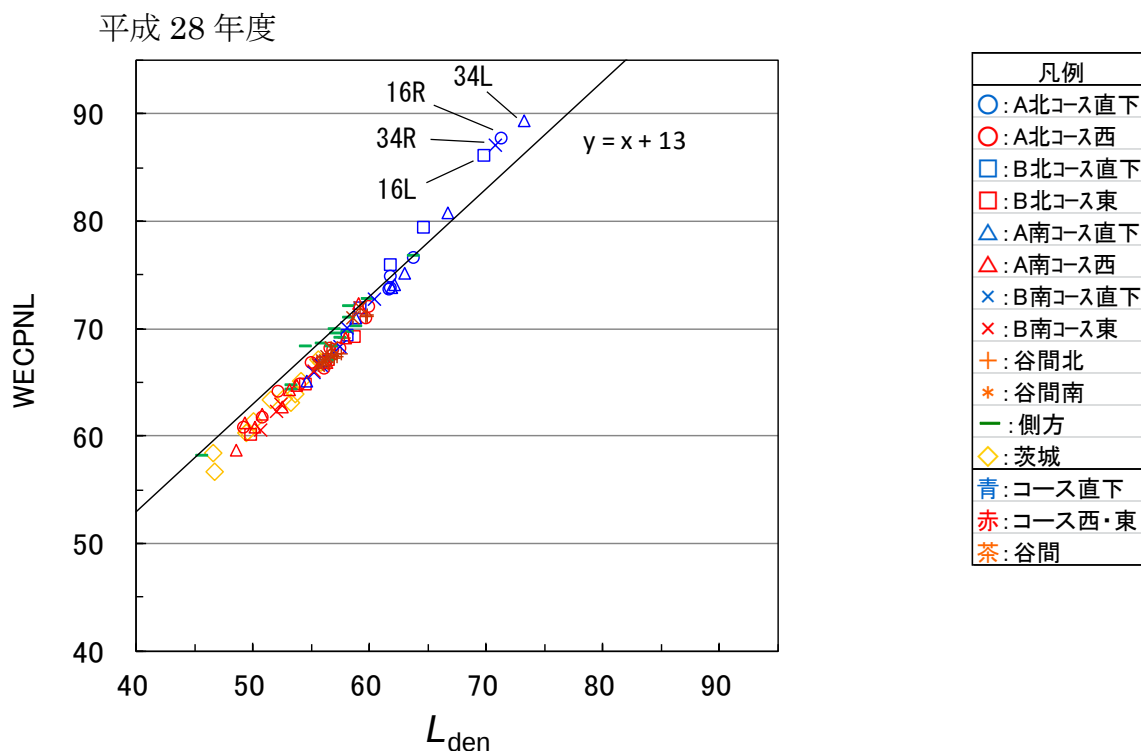
# 資料 17 WECPNLと $L_{den}$ の一覧と差

## 資料 17

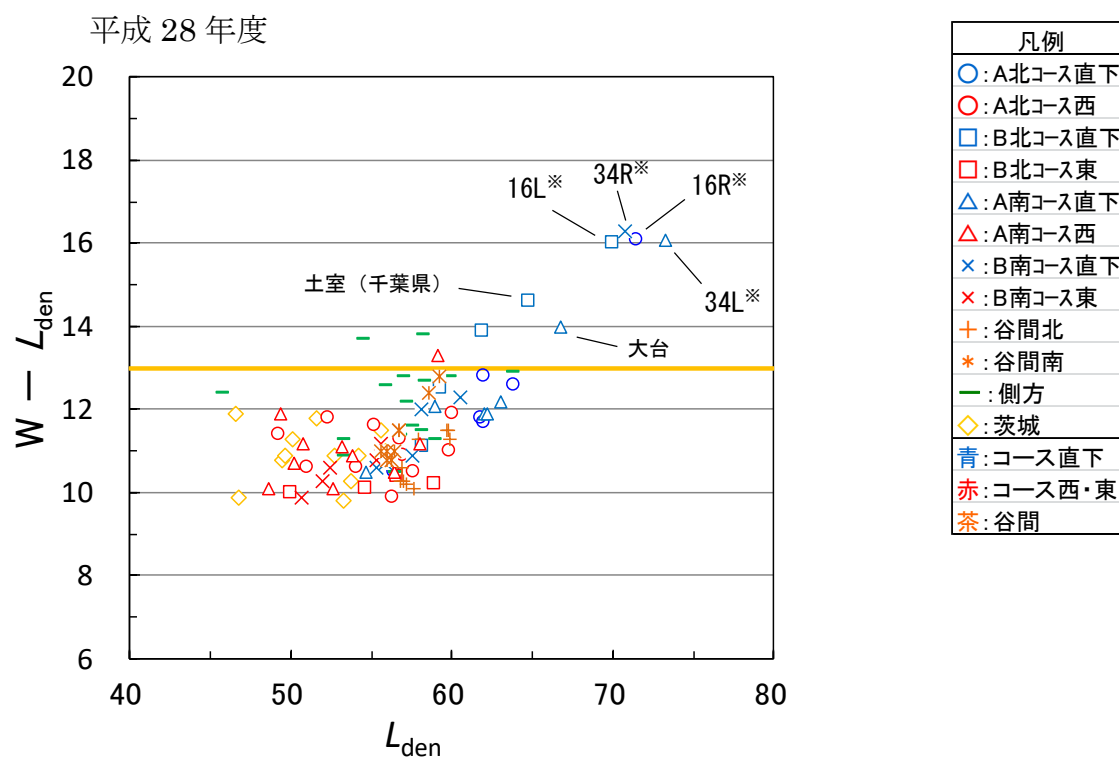
平成 28 年度



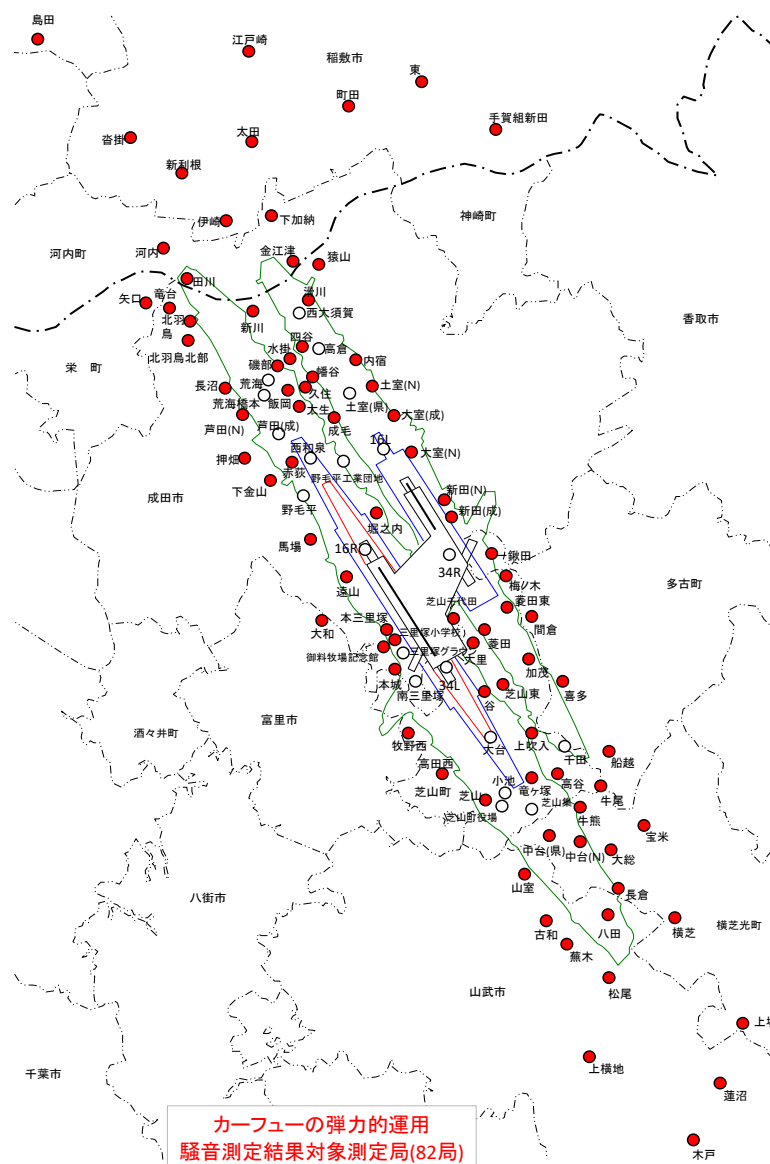
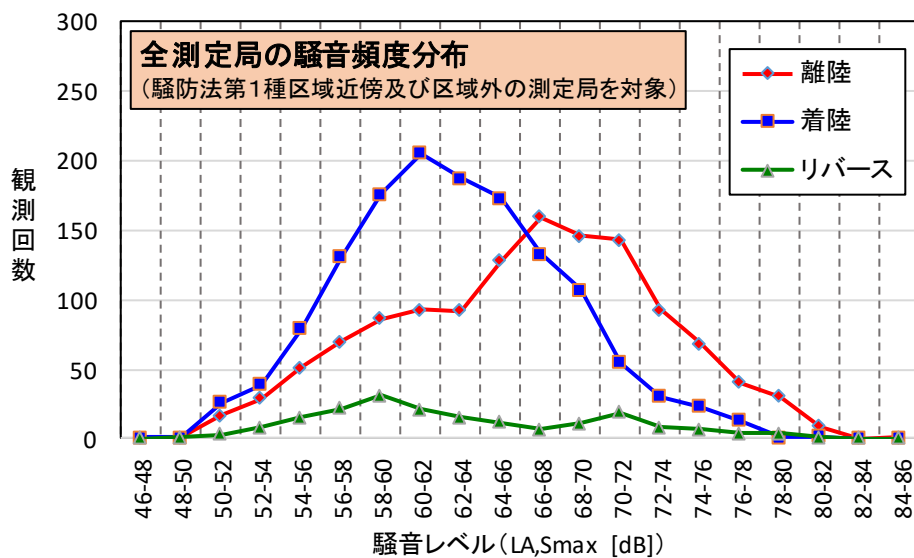


資料 19 WECPNL と  $L_{den}$  の差の分散図

※滑走路端局 (34L, 16R, 34R, 16L) は、継続時間 (ピークから 10dB 低下する時間) が短いために WECPNL と  $L_{den}$  の差が 13 以上となる。



## 資料 20 離着陸制限(カーフュー)の弾力的運用における騒音値への影響



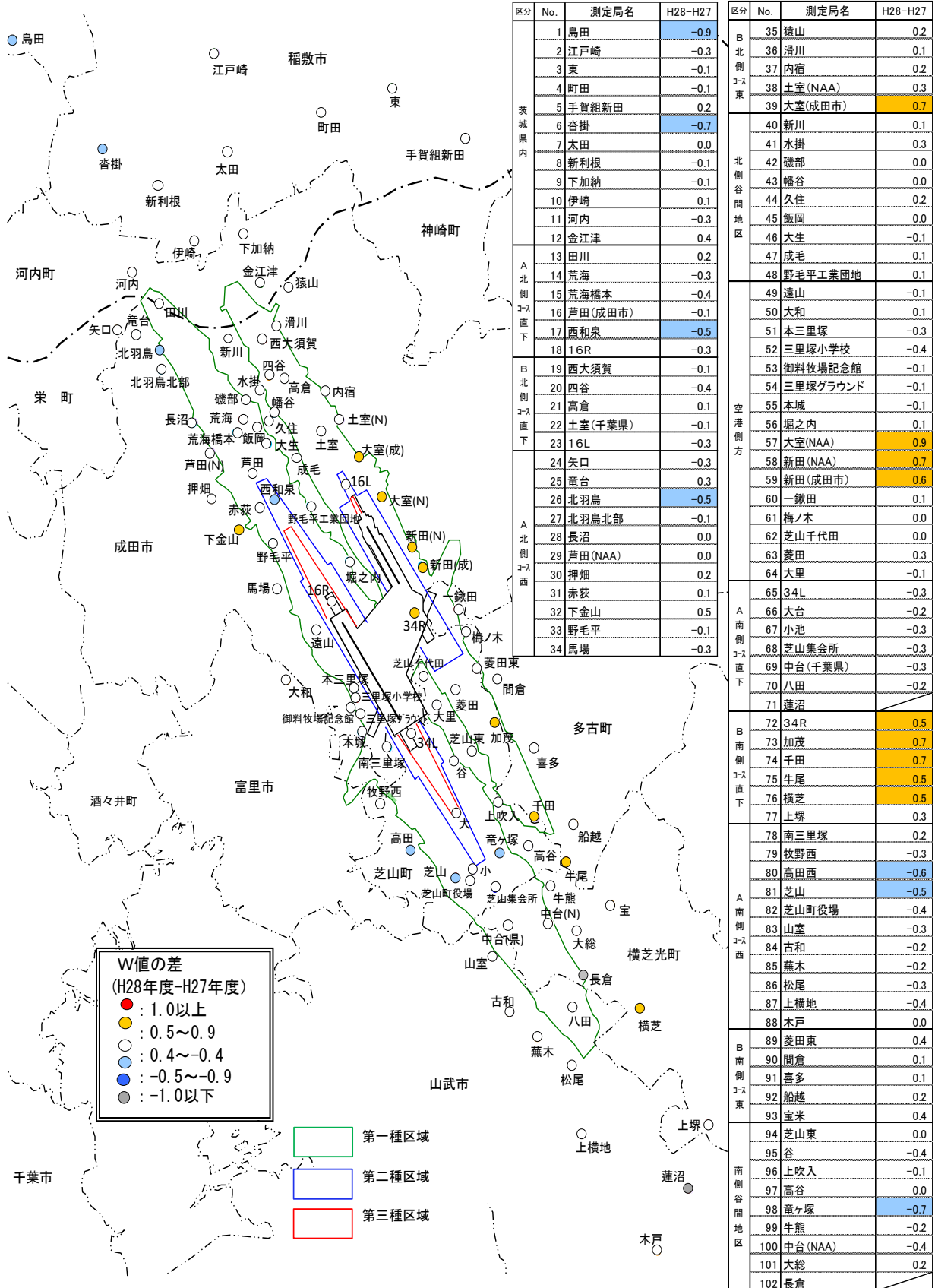
資料 21 最大騒音レベルが 80dB 以上を観測した日の弾力的運用適用対象機による  $L_{den}$  の増加量

資料 21

資料21 最大騒音レベルが80dB以上を観測した日の弾力的運用適用対象機による $L_{den}$ の増加量

| 測定日         | 出発/到着 | 滑走路 |    | 離着陸時間 | 機種        | 測定局      | L <sub>den</sub> (dB) |       |           |          | カフュー弾力的運用適用対象機測定値      |                      |         |  |
|-------------|-------|-----|----|-------|-----------|----------|-----------------------|-------|-----------|----------|------------------------|----------------------|---------|--|
|             |       |     |    |       |           |          | 全便                    | 対象機除外 | 対象機による増加量 | 発生時間     | L <sub>Amax</sub> (dB) | L <sub>AE</sub> (dB) | 継続時間(s) |  |
| 平成28年4月7日   | 出発    | B   | 北側 | 23:29 | A320      | 大室(NAA)  | 59.1                  | 58.5  | +0.6      | 23:28:52 | 80.6                   | 89.7                 | 21      |  |
| 平成28年5月28日  | 出発    | A   | 南側 | 23:08 | B-747-8   | 中台(千葉県)  | 64.4                  | 64.2  | +0.2      | 23:09:33 | 80.9                   | 90.8                 | 19      |  |
| 平成28年6月8日   | 出発    | A   | 南側 | 23:12 | B-747-8   | 中台(千葉県)  | 63.2                  | 62.8  | +0.4      | 23:13:42 | 81.2                   | 91.8                 | 23      |  |
| 平成28年10月14日 | 出発    | A   | 北側 | 23:52 | A-330-300 | 三里塚グラウンド | 66.2                  | 66.1  | +0.1      | 23:51:18 | 80.9                   | 90.4                 | 25      |  |
| 平成28年10月21日 | 到着    | A   | 南側 | 23:28 | B-747-8   | 中台(千葉県)  | 64.8                  | 64.6  | +0.2      | 23:26:20 | 81.1                   | 90.3                 | 17      |  |
| 平成28年10月22日 | 到着    | A   | 南側 | 23:04 | B-747-8   | 中台(千葉県)  | 61.1                  | 60.6  | +0.5      | 23:02:41 | 81.8                   | 91.0                 | 16      |  |
| 平成29年1月20日  | 出発    | B   | 北側 | 23:23 | B-767-300 | 大室(NAA)  | 61.6                  | 61.2  | +0.4      | 23:22:56 | 80.3                   | 89.9                 | 24      |  |
| 平成29年1月28日  | 出発    | A   | 南側 | 23:38 | B-747-400 | 三里塚小学校   | 64.4                  | 64.2  | +0.2      | 23:37:59 | 81.2                   | 89.4                 | 16      |  |
|             |       |     |    |       |           | 三里塚グラウンド | 65.7                  | 65.4  | +0.3      | 23:38:15 | 84.5                   | 93.3                 | 16      |  |
|             |       |     |    |       |           | 本三里塚     | 62.4                  | 62.1  | +0.3      | 23:37:55 | 80.4                   | 90.2                 | 22      |  |
| 平成29年3月27日  | 到着    | B   | 南側 | 23:37 | B-767-300 | 新田(成田市)  | 60.3                  | 60.0  | +0.3      | 23:36:49 | 80.9                   | 87.4                 | 14      |  |

# 参考資料A WECPNLの前年度比較



$$\Delta \text{WECPNL} = \Delta \text{平均騒音値} + \Delta 10\log_{10}N$$

| ①茨城県内               |                   |                   |                   |                     |  |                     |  |                 |  |
|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------|--|---------------------|--|-----------------|--|
| 0.1                 |                   |                   |                   |                     |  |                     |  |                 |  |
| ④A北側<br>コース西<br>0.4 | ②A北側<br>コース<br>直下 | ⑥<br>北側谷間<br>0.3  | ③B北側<br>コース<br>直下 | ⑤B北側<br>コース東<br>0.3 |  |                     |  |                 |  |
| ⑦<br>空港西側<br>側方     |                   | 0.3               |                   | 側方谷間<br>0.4         |  | ターミナルビル             |  | B滑走路            |  |
|                     |                   | A滑走路              |                   |                     |  |                     |  | ⑦<br>空港東側<br>側方 |  |
| 0.2                 |                   | ⑧A南側<br>コース<br>直下 |                   | ⑦<br>側方谷間<br>0.3    |  | ⑨B南側<br>コース<br>直下   |  | 0.4             |  |
|                     |                   |                   |                   | ⑩A南側<br>コース西<br>0.0 |  | ⑪B南側<br>コース東<br>0.3 |  |                 |  |

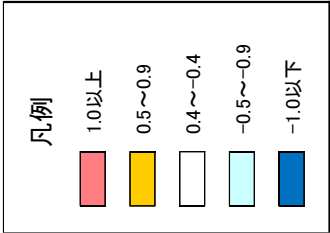
$\Delta 10\log_{10}N$

| ①茨城県内                |                   |                   |                   |                      |  |                      |  |                 |  |
|----------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--|----------------------|--|-----------------|--|
| -0.3                 |                   |                   |                   |                      |  |                      |  |                 |  |
| ④A北側<br>コース西<br>-0.4 | ②A北側<br>コース<br>直下 | ⑥<br>北側谷間<br>-0.2 | ③B北側<br>コース<br>直下 | ⑤B北側<br>コース東<br>0.0  |  |                      |  |                 |  |
| ⑦<br>空港西側<br>側方      |                   | -0.5              |                   | 側方谷間<br>-0.3         |  | ターミナルビル              |  | B滑走路            |  |
|                      |                   | A滑走路              |                   |                      |  |                      |  | ⑦<br>空港東側<br>側方 |  |
| -0.4                 |                   | ⑧A南側<br>コース<br>直下 |                   | ⑦<br>側方谷間<br>-0.2    |  | ⑨B南側<br>コース<br>直下    |  | 0.1             |  |
|                      |                   |                   |                   | ⑩A南側<br>コース西<br>-0.3 |  | ⑪B南側<br>コース東<br>-0.1 |  |                 |  |

$\Delta$ 平均騒音値

| ①茨城県内               |                   |                   |                   |                      |  |                     |  |                 |  |
|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|--|---------------------|--|-----------------|--|
| -0.2                |                   |                   |                   |                      |  |                     |  |                 |  |
| ④A北側<br>コース西<br>0.0 | ②A北側<br>コース<br>直下 | ⑥<br>北側谷間<br>0.1  | ③B北側<br>コース<br>直下 | ⑤B北側<br>コース東<br>0.3  |  |                     |  |                 |  |
| ⑦<br>空港西側<br>側方     |                   | -0.2              |                   | 側方谷間<br>0.1          |  | ターミナルビル             |  | B滑走路            |  |
|                     |                   | A滑走路              |                   |                      |  |                     |  | ⑦<br>空港東側<br>側方 |  |
| -0.2                |                   | ⑧A南側<br>コース<br>直下 |                   | ⑦<br>側方谷間<br>0.1     |  | ⑨B南側<br>コース<br>直下   |  | 0.5             |  |
|                     |                   |                   |                   | ⑩A南側<br>コース西<br>-0.3 |  | ⑪B南側<br>コース東<br>0.2 |  |                 |  |

$\Delta \text{WECPNL}$



(注) 1. 数字は各エリア内の測定局のデータの平均値  
2. 長倉は欠測期間が長いため、また蓮沼は前年度を参考値としたため  
前年度比較は行わない。

## 参考資料C WECPNL測定結果

旧評価指標であるWECPNL（以下「W値」という）での測定結果を参考までに示す。

平成28年度のW値は、平成24年度までの集計処理の手順と同様に精査を行い精度が保たれた数値であるが、過去の値との比較のみに使用する参考値として取り扱うこととする。

平成28年度の各測定局の月別及び年間W値並びに過去11年間（平成17年度から平成27年度）の各年度のW値を整理した。（月及び年間のW値は1日のW値をパワー平均して算出した。）

表2-2：平成28年度 月間及び年間WECPNL測定結果

（注）1 WECPNL（W値）

周波数重み付け特性A、時間重み付け特性Sで測定した航空機騒音のうち、暗騒音より10dB以上大きい航空機騒音の最大騒音レベル及び測定回数から次の算式により求められる1日毎の値

$$\text{WECPNL} = \overline{L_{A,S\max}} + 10\log_{10}N - 27$$

$\overline{L_{A,S\max}}$ ：1機毎の最大騒音レベルのパワー平均値

N：時間帯毎に補正した測定回数の合計

昼間(7～19時、N2)×1、夕方(19～22時、N3)×3、

早朝・深夜(0～7時、N1及び22～24時、N4)×10倍

（注）2 騒防法に定める区域と基準値（平成24年度まで適用）

第1種区域：W値75以上

第2種区域：W値90以上

第3種区域：W値95以上

| 区分                   | No                  | 測定局名    | 4月                  | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 年間値  |      |      | H27    | H26  | H25  | H24  | H23  | H22  | H21  | H20  | H19  | H18  | H17                   |      |  |                       |  |  |
|----------------------|---------------------|---------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|------|--|-----------------------|--|--|
|                      |                     |         | 無指定<br>(75WECPNL未満) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |        |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 第1種区域<br>(90WECPNL以上) |      |  | 第3種区域<br>(95WECPNL以上) |  |  |
| 茨城県内                 | 1                   | 島田      | 59.3                | 58.3 | 58.2 | 57.6 | 55.4 | 56.8 | 58.4 | 60.2 | 59.1 | 58.9 | 58.8 | 59.6 | 58.5 | 58.5 | 57.2 | 57.5   | 59.4 | 59.1 | 59.0 | 58.5 | 57.2 | 57.5 | 59.4 | 60.1 | 60.4 | 60.9                  | 60.0 |  |                       |  |  |
|                      | 2                   | 江戸崎     | 61.0                | 61.1 | 62.1 | 61.5 | 61.4 | 61.9 | 61.3 | 61.3 | 61.5 | 60.2 | 61.5 | 61.6 | 61.4 | 61.4 | 61.7 | 62.1   | 61.9 | 60.9 |      |      |      |      |      |      |      |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 3                   | 東       | 59.7                | 56.8 | 58.6 | 60.1 | 58.9 | 59.9 | 60.8 | 61.6 | 61.0 | 60.8 | 61.4 | 61.5 | 60.3 | 60.4 | 60.8 | 60.5   | 57.7 | 57.0 | 57.1 | 57.0 | 57.1 | 58.4 | 59.4 | 61.6 | 62.6 | 63.0                  |      |  |                       |  |  |
|                      | 4                   | 町田      | 59.8                | 56.2 | 57.3 | 59.7 | 58.5 | 59.4 | 61.3 | 62.5 | 61.7 | 61.6 | 62.0 | 62.0 | 60.5 | 60.6 | 60.8 | 61.0   | 61.6 | 61.1 | 60.8 | 61.1 | 60.8 | 61.4 | 61.8 | 63.8 | 64.7 | 64.8                  |      |  |                       |  |  |
|                      | 5                   | 手賀組新田   | 55.8                | 52.4 | 54.3 | 55.4 | 54.7 | 55.2 | 57.6 | 58.5 | 58.1 | 57.7 | 58.2 | 57.9 | 56.7 | 56.5 | 56.7 | 56.5   | 56.0 | 55.7 | 56.6 | 57.4 | 57.5 | 59.2 | 59.4 | 59.4 | 59.7 |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 6                   | 吾妻      | 63.9                | 62.9 | 62.6 | 63.1 | 63.6 | 63.0 | 63.3 | 64.1 | 63.7 | 63.0 | 63.7 | 63.5 | 63.4 | 64.1 | 64.2 | 64.3   | 64.1 | 63.8 | 64.2 | 66.0 | 66.1 | 67.3 | 67.6 | 67.6 | 67.4 |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 7                   | 太田      | 63.4                | 61.7 | 62.0 | 62.8 | 63.2 | 63.4 | 64.3 | 64.3 | 64.6 | 64.6 | 63.9 | 64.5 | 64.2 | 63.6 | 63.6 | 63.9   | 63.8 | 64.0 | 63.7 | 63.6 | 63.5 | 63.4 | 65.0 | 66.0 | 67.2 |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 8                   | 新利根     | 65.8                | 64.6 | 64.3 | 64.8 | 64.6 | 64.0 | 65.5 | 66.3 | 65.2 | 65.0 | 65.3 | 65.6 | 65.1 | 65.2 | 65.3 | 65.1   | 65.0 | 64.8 | 65.7 | 66.1 | 66.8 | 68.1 | 68.7 | 68.6 | 68.6 |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 9                   | 下加納     | 65.4                | 64.3 | 64.9 | 62.8 | 62.9 | 62.6 | 64.1 | 63.9 | 64.1 | 63.0 | 64.2 | 64.6 | 64.0 | 64.1 | 64.1 | 63.8   | 63.4 | 63.4 | 63.9 | 63.8 | 63.5 | 64.0 | 64.3 | 64.3 | 64.7 |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 10                  | 伊崎      | 67.1                | 65.4 | 66.4 | 66.5 | 66.8 | 67.1 | 67.3 | 67.3 | 67.0 | 66.4 | 67.1 | 67.7 | 66.9 | 66.8 | 67.2 | 66.8   | 66.6 | 66.2 | 66.8 | 66.0 | 65.6 | 67.0 | 68.4 | 69.0 | 69.0 |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 11                  | 河内      | 67.3                | 66.9 | 66.3 | 66.6 | 67.1 | 67.2 | 67.4 | 68.1 | 67.0 | 66.7 | 66.8 | 66.9 | 67.1 | 67.4 | 67.5 | 67.4   | 67.4 | 67.1 | 67.7 | 69.1 | 69.7 | 70.6 | 71.3 | 71.3 | 71.4 |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 12                  | 金江津     | 63.2                | 62.2 | 62.6 | 62.2 | 60.9 | 62.3 | 63.3 | 63.3 | 63.9 | 63.7 | 63.1 | 63.2 | 63.8 | 62.9 | 62.5 | 62.0   | 62.0 | 61.2 | 57.2 | 57.6 | 59.1 | 58.3 | 59.2 | 59.1 | 58.5 |                       |      |  |                       |  |  |
| A<br>北側<br>コース<br>直下 | 13                  | 田川      | 66.5                | 65.6 | 65.4 | 66.3 | 66.7 | 67.3 | 67.5 | 68.1 | 67.1 | 66.9 | 67.4 | 67.4 | 66.9 | 66.7 | 66.9 | 66.8   | 66.4 | 65.5 | 65.7 | 68.1 | 68.9 | 70.3 | 70.5 | 70.7 | 70.7 |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 14                  | 荒海      | 74.1                | 73.8 | 73.3 | 73.5 | 73.5 | 74.0 | 73.8 | 74.2 | 73.5 | 73.0 | 73.5 | 73.2 | 73.6 | 73.9 | 74.0 | 74.0   | 74.0 | 73.7 | 74.2 | 75.2 | 75.7 | 76.7 | 77.2 | 77.5 | 77.5 |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 15                  | 荒海橋本    | 74.2                | 74.2 | 73.7 | 73.5 | 73.8 | 74.2 | 73.4 | 73.7 | 73.1 | 72.8 | 73.6 | 73.2 | 73.6 | 74.0 | 74.3 | 74.1   | 74.3 | 73.4 | 73.9 | 75.2 |      |      |      |      |      |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 16                  | 芦田(成田市) | 74.7                | 74.7 | 73.4 | 73.9 | 74.2 | 75.0 | 75.4 | 76.0 | 74.8 | 74.8 | 74.9 | 74.7 | 74.8 | 74.9 | 75.1 | 75.2   | 75.3 | 74.7 | 75.3 | 76.2 | 76.9 | 78.1 | 78.6 | 78.8 | 78.8 |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 17                  | 西和泉     | 77.2                | 77.1 | 76.4 | 76.3 | 76.3 | 76.7 | 76.5 | 77.0 | 76.2 | 75.8 | 76.3 | 75.6 | 76.5 | 77.0 | 77.1 | 77.1   | 77.1 | 76.6 | 77.1 | 78.2 | 79.1 | 80.0 | 80.7 | 80.8 | 80.8 |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 18                  | 16R     | 88.2                | 88.4 | 88.3 | 88.4 | 88.7 | 88.9 | 87.7 | 86.9 | 86.2 | 85.2 | 86.4 | 86.5 | 87.6 | 87.9 | 88.3 | 88.3   | 88.3 | 88.3 | 88.5 | 89.9 | 90.7 | 91.9 | 92.5 | 93.0 | 93.0 |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 19                  | 西大須賀    | 73.3                | 72.6 | 73.1 | 72.8 | 72.3 | 72.1 | 71.2 | 69.9 | 70.4 | 68.9 | 71.1 | 71.8 | 71.8 | 71.9 | 72.1 | 72.1   | 71.7 | 71.3 | 72.0 | 69.9 | 69.4 | 69.8 | 69.9 | 69.8 | 69.8 |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 20                  | 四谷      | 70.7                | 69.8 | 69.6 | 69.5 | 69.4 | 69.0 | 69.1 | 68.8 | 68.8 | 67.9 | 69.3 | 69.5 | 69.3 | 69.7 | 69.7 | 69.5   | 69.4 | 68.9 | 69.7 | 68.3 | 68.5 | 68.8 | 69.0 | 68.8 | 68.8 |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 21                  | 高倉      | 77.1                | 76.5 | 77.0 | 76.9 | 77.0 | 76.5 | 75.3 | 73.6 | 74.2 | 72.5 | 74.7 | 75.4 | 75.8 | 75.7 | 75.8 | 75.5   | 75.1 | 74.7 | 75.7 | 73.3 | 73.0 | 72.9 | 72.9 | 72.8 | 72.8 |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 22                  | 土室(千葉県) | 81.1                | 80.4 | 80.9 | 80.8 | 80.7 | 79.7 | 78.7 | 78.7 | 76.7 | 77.6 | 75.5 | 78.6 | 78.8 | 79.4 | 79.5 | 79.8   | 80.0 | 79.8 | 79.3 | 80.4 | 77.5 |      |      |      |      |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | 23                  | 16L     | 87.6                | 87.0 | 87.6 | 87.3 | 87.2 | 86.7 | 85.6 | 83.4 | 84.1 | 82.2 | 84.5 | 85.1 | 86.0 | 86.3 | 86.3 | 86.5   | 86.1 | 85.8 | 87.0 | 84.6 |      |      |      |      |      |                       |      |  |                       |  |  |
|                      | A<br>北側<br>コース<br>西 | 24      | 矢口                  | 60.4 | 60.1 | 58.3 | 57.4 | 56.8 | 58.1 | 61.3 | 63.0 | 61.9 | 62.2 | 62.0 | 62.1 | 60.7 | 61.0 | (59.3) | 61.3 | 61.4 | 61.2 | 61.6 | 62.2 | 63.3 | 64.3 | 64.9 | 64.9 | 64.9                  |      |  |                       |  |  |
| 25                   |                     | 竜台      | 63.7                | 63.8 | 61.9 | 63.4 | 64.1 | 65.0 | 65.5 | 66.6 | 65.2 | 65.2 | 64.8 | 65.0 | 64.7 | 64.4 | 64.5 | 64.3   | 64.7 | 64.3 | 65.1 | 65.6 | 66.6 | 67.4 | 67.9 | 68.0 | 68.0 |                       |      |  |                       |  |  |
| 26                   |                     | 北羽鳥島    | 67.7                | 66.9 | 66.4 | 67.2 | 67.6 | 68.3 | 68.7 | 69.6 | 68.4 | 68.3 | 68.5 | 68.4 | 68.1 | 68.6 | 68.7 | 68.5   | 68.6 | 68.4 | 68.8 | 69.6 | 70.6 | 72.0 | 72.5 | 73.0 | 73.0 |                       |      |  |                       |  |  |
| 27                   |                     | 北羽鳥島北部  | 65.6                | 65.2 | 64.0 | 64.7 | 64.8 | 66.0 | 67.0 | 68.1 | 66.9 | 66.9 | 66.9 | 66.9 | 66.2 | 66.3 | 66.4 | 66.5   | 66.8 | 66.4 | 66.8 | 67.5 | 68.3 | 69.4 | 70.0 | 70.1 | 70.1 |                       |      |  |                       |  |  |
| 28                   |                     | 長沼      | 67.5                | 67.4 | 65.5 | 66.3 | 66.7 | 67.5 | 68.6 | 69.6 | 68.6 | 68.6 | 68.4 | 68.4 | 67.9 | 67.9 | 68.1 | 68.3   | 68.5 | 68.1 | 68.8 | 69.3 | 69.9 | 71.2 | 71.5 | 71.7 | 71.7 |                       |      |  |                       |  |  |
| 29                   |                     | 芦田(NAA) | 67.9                | 67.5 | 65.1 | 66.0 | 66.9 | 68.0 | 68.7 | 69.9 | 68.9 | 68.9 | 68.4 | 68.6 | 68.1 | 68.1 | 68.3 | 68.4   | 69.0 | 69.0 | 69.3 | 69.9 | 70.3 | 71.2 | 72.1 | 72.0 | 72.0 |                       |      |  |                       |  |  |
| 30                   |                     | 押煙      | 59.7                | 59.1 | 57.9 | 59.5 | 59.2 | 60.6 | 62.4 | 63.8 | 62.7 | 63.1 | 63.1 | 62.8 | 61.6 | 61.4 | 61.5 | 61.7   | 62.2 | 62.0 | 62.3 | 62.5 | 63.2 | 64.1 | 64.7 | 64.8 | 64.8 |                       |      |  |                       |  |  |
| 31                   |                     | 赤荻      | 70.1                | 70.1 | 68.2 | 69.5 | 70.2 | 70.9 | 71.6 | 72.6 | 71.5 | 71.6 | 71.2 | 71.2 | 70.9 | 70.8 | 70.8 | 70.7   | 71.3 | 71.3 | 71.3 | 71.8 | 72.5 | 73.5 | 74.2 | 74.3 | 74.3 |                       |      |  |                       |  |  |
| 32                   |                     | 下金山     | 61.8                | 61.0 | 60.1 | 62.3 | 62.9 | 64.0 | 65.0 | 66.5 | 65.2 | 65.6 | 65.3 | 65.0 | 64.1 | 63.6 | 63.7 | 63.9   | 64.9 | 64.5 | 64.6 | 65.0 | 65.7 | 66.8 | 67.4 | 67.2 | 67.2 |                       |      |  |                       |  |  |
| 33                   |                     | 野毛平     | 71.7                | 71.7 | 69.3 | 70.4 | 70.9 | 71.7 | 72.5 | 73.7 | 72.4 | 72.8 | 72.5 | 72.5 | 72.0 | 72.1 | 71.8 | 72.1   | 72.5 | 72.6 | 72.8 | 73.1 | 74.1 | 75.2 | 76.0 | 75.8 | 75.8 |                       |      |  |                       |  |  |
| 34                   |                     | 馬場      | 65.6                | 65.4 | 63.8 | 64.6 | 65.3 | 66.8 | 67.5 | 68.9 | 67.3 | 68.0 | 67.8 | 67.9 | 66.8 | 67.1 | 66.9 | 67.2   | 67.9 | 67.7 | 67.7 | 68.0 | 68.8 | 70.2 | 70.7 | 70.4 | 70.4 |                       |      |  |                       |  |  |

注記 「矢口」の平成26年度の年間値0は、参考値である。

平成 28 年度 月刊及び年間 WCPNL 測定結果 2/3

| 区分                   | No | 測定局名     | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 年間値  |        |      | H27  | H26  | H25  | H24  | H23  | H22  | H21  | H20  | H19  | H18  | H17 |
|----------------------|----|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
|                      |    |          | 4月   | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 年間値  | H27    | H26  | H25  | H24  | H23  | H22  | H21  | H20  | H19  | H18  | H17  |      |     |
| B<br>北側<br>コース<br>東  | 35 | 猿山       | 60.9 | 60.0 | 58.5 | 57.3 | 56.9 | 57.7 | 60.1 | 61.4 | 61.1 | 60.9 | 61.3 | 61.1 | 60.0 | 59.8   | 59.2 | 59.4 | 59.5 | 57.2 | 57.1 | 59.0 | 59.0 | 59.3 | 59.1 | 59.1 |      |     |
|                      | 36 | 滑川       | 67.9 | 67.2 | 67.0 | 66.9 | 66.9 | 66.4 | 66.6 | 66.5 | 66.6 | 65.9 | 67.1 | 66.9 | 66.8 | 66.7   | 66.5 | 66.7 | 66.4 | 65.7 | 66.3 | 66.3 | 66.6 | 66.8 | 66.4 |      |      |     |
|                      | 37 | 内宿       | 65.9 | 64.8 | 63.7 | 62.5 | 62.7 | 63.6 | 65.2 | 66.1 | 65.6 | 65.2 | 65.5 | 65.2 | 64.8 | 64.6   | 63.9 | 63.5 | 63.5 | 62.7 | 62.8 | 65.3 | 65.3 | 65.7 | 65.6 |      |      |     |
|                      | 38 | 土室(NAA)  | 67.6 | 66.7 | 65.7 | 66.0 | 66.3 | 65.8 | 67.4 | 68.3 | 67.6 | 67.1 | 67.4 | 67.2 | 67.0 | 66.7   | 66.2 | 66.3 | 66.0 | 65.0 | 65.0 | 68.1 | 68.0 | 68.3 | 68.1 | 67.6 |      |     |
|                      | 39 | 大室(成田市)  | 69.5 | 68.3 | 67.2 | 67.4 | 67.5 | 67.6 | 69.6 | 70.8 | 70.3 | 69.7 | 70.0 | 69.4 | 69.1 | 68.4   | 67.8 | 67.9 | 67.3 | 66.3 | 66.2 | 69.7 | 70.4 | 70.5 | 70.6 | 69.9 |      |     |
|                      | 40 | 新川       | 67.3 | 66.9 | 65.5 | 65.8 | 65.8 | 66.7 | 68.0 | 68.9 | 68.3 | 68.3 | 68.3 | 68.3 | 68.1 | 67.5   | 67.4 | 67.3 | 67.6 | 67.9 | 67.3 | 67.7 | 68.1 | 68.4 | 69.1 | 69.8 | 69.7 |     |
|                      | 41 | 水掛       | 67.0 | 66.4 | 64.1 | 64.4 | 63.8 | 65.3 | 67.9 | 69.0 | 68.4 | 68.4 | 68.4 | 67.9 | 67.1 | 66.8   | 66.7 | 66.7 | 67.1 | 66.4 | 66.5 | 67.7 | 68.1 | 68.7 | 69.1 | 69.1 |      |     |
|                      | 42 | 磯部       | 68.5 | 67.8 | 66.2 | 67.3 | 68.0 | 68.9 | 69.9 | 71.0 | 70.5 | 70.3 | 70.0 | 69.2 | 69.2 | 69.2   | 69.5 | 69.3 | 69.5 | 69.0 | 69.6 | 70.1 | 70.2 | 72.1 | 71.8 | 72.1 |      |     |
|                      | 43 | 幡谷       | 67.8 | 67.3 | 65.3 | 65.6 | 65.1 | 65.6 | 67.7 | 68.7 | 68.3 | 68.2 | 68.2 | 68.0 | 67.3 | 67.3   | 66.7 | 66.9 | 67.5 | 66.5 | 66.7 | 68.1 | 68.5 | 68.9 | 69.5 | 69.3 |      |     |
|                      | 44 | 久住       | 67.6 | 67.0 | 65.1 | 65.7 | 66.1 | 66.8 | 68.1 | 69.2 | 68.9 | 68.8 | 68.8 | 68.3 | 67.7 | 67.5   | 67.5 | 67.6 | 68.0 | 65.5 | 67.5 | 68.4 | 68.5 | 69.1 | 69.6 | 69.5 |      |     |
| 北側<br>谷間<br>地区       | 45 | 飯岡       | 70.9 | 70.5 | 68.7 | 69.6 | 69.6 | 70.6 | 71.9 | 72.9 | 72.3 | 72.3 | 71.9 | 71.7 | 71.2 | 71.2   | 71.2 | 71.4 | 72.1 | 71.6 | 71.9 | 72.2 | 72.5 | 73.4 | 74.0 | 74.4 |      |     |
|                      | 46 | 大生       | 71.3 | 70.9 | 69.2 | 69.8 | 69.9 | 71.0 | 71.5 | 72.8 | 71.9 | 72.0 | 72.0 | 71.7 | 71.3 | 71.4   | 71.3 | 71.5 | 71.9 | 71.5 | 71.9 | 72.4 | 73.1 | 73.9 | 74.3 | 74.6 |      |     |
|                      | 47 | 成毛       | 67.6 | 66.9 | 64.1 | 64.6 | 65.3 | 65.9 | 68.0 | 69.2 | 68.3 | 68.6 | 68.5 | 68.3 | 67.4 | 67.3   | 66.6 | 66.7 | 67.1 | 66.3 | 66.1 | 68.6 | 69.5 | 70.0 | 70.6 | 70.6 |      |     |
|                      | 48 | 野毛平工業団地  | 71.1 | 70.5 | 68.2 | 68.8 | 68.3 | 70.2 | 71.9 | 73.0 | 72.3 | 72.5 | 72.3 | 71.9 | 71.2 | 71.1   | 71.1 | 71.3 | 71.8 | 71.4 | 71.7 | 72.1 | 72.6 | 73.4 | 73.8 | 74.5 |      |     |
|                      | 49 | 遠山       | 71.2 | 70.5 | 69.4 | 69.7 | 70.5 | 70.1 | 71.3 | 72.6 | 71.1 | 71.4 | 72.0 | 72.2 | 71.1 | 71.2   | 71.1 | 71.3 | 71.8 | 71.7 | 71.9 | 72.0 | 73.0 | 73.6 | 74.3 | 74.3 |      |     |
|                      | 50 | 大和       | 57.2 | 56.9 | 53.0 | 52.3 | 53.9 | 55.6 | 59.5 | 61.9 | 57.9 | 59.2 | 59.4 | 60.4 | 58.1 | 58.1   | 58.3 | 57.9 | 59.2 | 58.8 | 59.0 | 60.6 | 61.4 | 62.3 | 63.1 | 62.9 |      |     |
|                      | 51 | 本三里塚     | 72.4 | 71.4 | 70.4 | 70.9 | 72.0 | 72.6 | 72.7 | 73.2 | 71.9 | 71.9 | 72.6 | 72.9 | 72.1 | 72.4   | 72.5 | 72.8 | 73.5 | 73.3 | 73.7 | 75.2 | 76.6 | 77.3 | 77.9 | 77.7 |      |     |
|                      | 52 | 三里塚小学校   | 73.7 | 73.0 | 72.5 | 72.7 | 73.8 | 73.2 | 73.3 | 73.0 | 71.6 | 71.3 | 71.9 | 73.2 | 72.8 | 73.2   | 73.6 | 73.8 | 73.9 | 73.7 | 73.8 |      |      |      |      |      |      |     |
|                      | 53 | 御料牧場記念館  | 69.3 | 68.2 | 67.9 | 67.8 | 68.5 | 67.6 | 68.8 | 69.4 | 68.2 | 68.3 | 68.6 | 70.0 | 68.6 | 68.7   | 68.8 | 69.4 | 69.4 | 69.3 | 69.4 | 69.6 | 70.3 | 71.2 | 71.6 | 71.7 |      |     |
|                      | 54 | 三里塚グラウンド | 78.3 | 77.2 | 77.5 | 76.9 | 77.7 | 76.5 | 76.5 | 75.8 | 75.6 | 74.8 | 76.0 | 77.5 | 76.8 | 76.9   | 77.2 | 77.4 | 77.4 | 77.4 | 77.4 |      |      |      |      |      |      |     |
| 空港<br>側方             | 55 | 本城       | 70.4 | 69.4 | 69.1 | 68.3 | 68.0 | 67.1 | 69.5 | 70.7 | 69.6 | 69.4 | 69.4 | 71.0 | 69.4 | 69.6   | 70.0 | 70.0 | 70.5 | 70.2 | 70.3 | 70.1 | 70.9 | 71.3 | 72.1 | 72.0 |      |     |
|                      | 56 | 堀之内      | 68.7 | 67.5 | 65.6 | 66.9 | 67.3 | 67.7 | 70.1 | 71.0 | 70.2 | 70.3 | 70.6 | 70.6 | 69.2 | 69.1   | 69.5 | 70.0 | 70.7 | 70.3 | 70.6 | 71.2 | 71.6 | 72.3 | 73.1 | 72.8 |      |     |
|                      | 57 | 大室(NAA)  | 70.7 | 69.7 | 68.4 | 68.6 | 69.6 | 69.0 | 70.3 | 71.6 | 71.5 | 71.1 | 71.3 | 70.1 | 70.3 | 69.4   | 68.7 | 69.2 | 68.4 | 67.4 | 67.4 | 72.6 | 73.1 | 73.4 | 74.2 | 73.5 |      |     |
|                      | 58 | 新田(NAA)  | 68.7 | 67.2 | 66.2 | 64.9 | 66.1 | 63.5 | 66.6 | 68.6 | 70.8 | 70.3 | 71.0 | 68.4 | 68.3 | 67.6   | 67.7 | 68.0 | 67.9 | 67.3 | 68.0 | 67.8 | 67.8 | 68.9 | 68.2 | 68.2 |      |     |
|                      | 59 | 新田(成田市)  | 70.3 | 69.1 | 68.9 | 67.8 | 68.7 | 67.2 | 68.4 | 69.7 | 71.6 | 71.1 | 72.8 | 70.1 | 69.9 | 69.3   | 69.3 | 69.2 | 69.0 | 67.9 | 68.7 | 70.5 | 70.9 | 71.7 | 71.2 | 71.2 |      |     |
|                      | 60 | 一磯田      | 66.4 | 65.3 | 65.1 | 65.0 | 65.7 | 63.4 | 63.9 | 63.0 | 64.5 | 63.3 | 65.4 | 64.3 | 64.7 | 64.6   | 64.4 | 64.9 | 63.1 | 62.0 | 63.2 |      |      |      |      |      |      |     |
|                      | 61 | 梅ノ木      | 65.2 | 64.1 | 64.4 | 64.3 | 65.3 | 63.3 | 64.1 | 63.4 | 64.3 | 63.4 | 64.5 | 64.6 | 64.3 | 64.3   | 64.1 | 64.3 | 63.0 | 62.1 | 62.7 | 66.4 | 66.3 | 66.8 | 66.5 | 66.3 |      |     |
|                      | 62 | 芝山千代田    | 68.6 | 67.4 | 67.2 | 66.5 | 67.1 | 63.8 | 65.9 | 65.6 | 67.8 | 66.5 | 67.9 | 67.6 | 67.0 | 67.0   | 67.5 | 67.8 | 67.5 | 67.0 | 67.5 |      |      |      |      |      |      |     |
|                      | 63 | 墓田       | 70.3 | 69.7 | 69.4 | 69.0 | 69.7 | 67.6 | 69.4 | 69.7 | 69.9 | 69.8 | 70.7 | 70.6 | 69.7 | 69.4   | 69.5 | 69.7 | 69.3 | 69.0 | 69.5 | 69.9 | 70.4 | 71.0 | 71.0 | 70.8 |      |     |
|                      | 64 | 大里       | 70.0 | 69.1 | 69.0 | 68.0 | 67.7 | 65.4 | 67.3 | 66.7 | 68.5 | 67.4 | 69.3 | 68.8 | 68.3 | 68.4   | 68.9 | 69.2 | 69.0 | 68.5 | 69.0 | 69.5 | 69.9 | 70.7 | 70.6 | 71.1 |      |     |
| A<br>南側<br>コース<br>直下 | 65 | 34L      | 89.3 | 88.9 | 89.5 | 88.7 | 90.1 | 89.7 | 89.5 | 89.8 | 89.3 | 88.7 | 88.9 | 89.7 | 89.4 | 89.7   | 90.3 | 90.6 | 89.6 | 88.3 | 89.6 | 90.6 | 91.8 | 92.8 | 93.1 | 93.6 |      |     |
|                      | 66 | 大谷       | 80.9 | 80.4 | 80.8 | 81.0 | 81.2 | 80.7 | 80.9 | 81.3 | 80.5 | 80.1 | 80.3 | 81.3 | 80.8 | 81.0   | 81.6 | 81.7 | 80.3 | 79.1 | 80.0 | 81.1 | 82.4 | 83.2 | 83.8 | 83.8 |      |     |
|                      | 67 | 小池       | 75.9 | 75.4 | 76.0 | 75.7 | 75.8 | 75.0 | 74.9 | 74.9 | 74.3 | 73.7 | 74.2 | 75.6 | 75.2 | 75.5   | 76.0 | 76.1 | 75.5 | 74.8 | 75.7 | 76.4 | 77.5 | 78.4 | 78.8 | 78.6 |      |     |
|                      | 68 | 芝山集会所    | 74.5 | 73.9 | 74.3 | 72.2 | 73.9 | 73.5 | 74.2 | 74.3 | 73.7 | 73.3 | 73.7 | 74.8 | 73.9 | 74.2   | 74.4 | 74.6 | 74.1 | 73.3 | 74.1 | 75.3 | 76.5 | 77.1 | 77.5 | 78.0 |      |     |
|                      | 69 | 中台(千葉県)  | 74.8 | 74.0 | 74.6 | 74.2 | 74.3 | 73.7 | 73.9 | 74.2 | 73.5 | 73.0 | 73.5 | 74.9 | 74.1 | 74.4   | 74.8 | 74.8 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |     |
|                      | 70 | 八田       | 71.7 | 70.7 | 71.8 | 71.5 | 71.5 | 70.1 | 71.0 | 70.7 | 70.5 | 69.9 | 70.6 | 71.7 | 71.0 | 71.2   | 71.7 | 71.6 | 71.6 | 70.8 | 71.8 | 72.6 | 73.5 | 74.2 | 74.4 | 74.7 |      |     |
|                      | 71 | 蓮沼       | 66.0 | 64.5 | 65.7 | 65.0 | 65.2 | 64.5 | 65.1 | 65.0 | 64.7 | 64.5 | 65.3 | 66.4 | 65.2 | (65.4) | 66.7 | 66.9 | 66.6 | 66.5 | 67.6 | 68.2 | 68.9 | 69.7 | 70.2 | 70.5 |      |     |

注記. 「蓮沼」の平成 27 年度の年間値0は、参考値である。



| 区分                   | No                  | 測定局名    | 4月                  | 5月   | 6月   | 7月   | 8月   | 9月   | 10月  | 11月  | 12月  | 1月   | 2月   | 3月   | 年間値                   | H27    | H26    | H25                   | H24  | H23  | H22                   | H21  | H20  | H19  | H18  | H17  |      |
|----------------------|---------------------|---------|---------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------------|--------|--------|-----------------------|------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|
|                      |                     |         | 無指定<br>(75WECPNL未満) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      | 第1種区域<br>(75WECPNL以上) |        |        | 第2種区域<br>(90WECPNL以上) |      |      | 第3種区域<br>(95WECPNL以上) |      |      | 空港内  |      |      |      |
| B<br>南側<br>コース<br>直下 | 72                  | 34R     | 86.7                | 86.0 | 85.2 | 85.9 | 86.6 | 87.0 | 87.5 | 88.2 | 87.5 | 88.0 | 88.1 | 87.5 | 87.1                  | 86.6   | 86.6   | 86.6                  | 86.8 | 86.5 | 86.6                  |      |      |      |      |      |      |
|                      | 73                  | 加茂      | 72.0                | 71.3 | 70.3 | 70.9 | 72.1 | 72.0 | 73.0 | 73.9 | 73.6 | 74.1 | 74.2 | 73.6 | 72.8                  | 72.1   | (70.7) | 70.2                  | 69.8 | 69.3 | 69.8                  | 68.6 | 69.1 | 69.2 | 69.3 | 68.9 |      |
|                      | 74                  | 千田      | 69.7                | 69.3 | 68.0 | 68.8 | 68.5 | 69.0 | 70.6 | 71.3 | 70.9 | 71.4 | 71.4 | 71.3 | 70.1                  | 69.4   | 69.4   | 69.5                  | 69.5 | 69.3 | 70.0                  | 68.7 | 68.8 | 68.9 | 69.3 | 69.1 |      |
|                      | 75                  | 牛尾      | 68.0                | 67.4 | 66.4 | 67.1 | 67.6 | 67.4 | 68.8 | 69.6 | 69.1 | 69.5 | 69.4 | 69.5 | 68.4                  | 67.9   | 68.2   | 67.9                  | 68.0 | 68.1 | 68.2                  | 66.6 | 67.1 | 67.3 | 67.6 | 67.2 |      |
|                      | 76                  | 横芝      | 66.1                | 65.2 | 64.6 | 65.1 | 65.6 | 65.4 | 67.0 | 67.8 | 67.1 | 67.6 | 67.6 | 67.8 | 66.6                  | 66.1   | 66.3   | 66.2                  | 66.2 | 65.5 | 66.0                  | 66.2 | 66.5 | 66.8 | 66.8 | 66.8 |      |
|                      | 77                  | 上堺      | 65.5                | 64.5 | 64.0 | 64.4 | 64.7 | 64.2 | 66.1 | 67.1 | 66.5 | 66.9 | 67.3 | 67.5 | 65.9                  | 65.6   | 65.8   | 65.7                  | 66.0 | 65.2 | 65.8                  | 65.9 | 66.3 | 66.6 | 66.7 | 66.8 |      |
|                      | 78                  | 南三里塚    | 73.8                | 72.5 | 73.4 | 72.6 | 73.0 | 72.8 | 72.1 | 71.6 | 71.0 | 70.2 | 72.6 | 73.8 | 72.4                  | 72.2   | 72.9   | 73.0                  | 73.3 | 72.7 | 73.5                  | 73.2 | 73.8 | 74.7 | 74.8 | 75.6 |      |
|                      | 79                  | 牧野西     | 63.0                | 62.4 | 63.3 | 62.2 | 62.2 | 59.5 | 60.1 | 59.1 | 59.7 | 58.4 | 60.0 | 62.3 | 61.3                  | 61.6   | 62.4   | 62.6                  | 62.0 | 61.6 | 62.5                  | 62.0 | 63.1 | 63.8 | 64.6 | 65.0 |      |
|                      | 80                  | 高田西     | 63.0                | 62.3 | 63.3 | 61.7 | 61.4 | 59.4 | 60.1 | 57.7 | 58.6 | 56.2 | 59.5 | 61.9 | 60.9                  | 61.5   | 62.1   | 62.0                  | 60.7 | 60.3 | 61.0                  | 60.3 | 61.5 | 62.4 | 62.9 | 63.8 |      |
|                      | 81                  | 芝山      | 67.7                | 66.8 | 67.7 | 66.9 | 67.1 | 65.2 | 65.4 | 63.9 | 63.9 | 61.9 | 64.1 | 66.6 | 65.9                  | 66.4   | 67.3   | 67.1                  | 66.7 | 66.6 | 67.3                  | 67.0 | 67.6 | 68.4 | 68.7 | 69.3 |      |
|                      | 82                  | 芝山町役場   | 70.9                | 70.0 | 71.0 | 69.9 | 70.1 | 68.4 | 68.7 | 67.2 | 67.3 | 65.6 | 67.7 | 70.0 | 69.2                  | 69.6   | 70.3   | 70.0                  | 69.5 | 69.2 | 69.5                  | 69.5 | 70.4 | 71.3 | 71.6 | 72.2 |      |
|                      | A<br>南側<br>コース<br>西 | 83      | 山室                  | 66.5 | 65.4 | 66.4 | 65.5 | 65.1 | 63.6 | 64.2 | 62.8 | 63.0 | 61.4 | 63.4 | 65.8                  | 64.7   | 65.0   | 65.9                  | 65.8 | 65.6 | 65.5                  | 66.1 | 66.0 | 66.8 | 67.6 | 67.9 | 68.0 |
| 84                   |                     | 古和      | 63.9                | 62.8 | 63.7 | 62.7 | 62.5 | 59.3 | 61.1 | 60.0 | 60.4 | 58.9 | 61.0 | 63.4 | 62.0                  | 62.2   | 63.1   | 63.0                  | 62.8 | 62.5 | 63.0                  | 62.7 | 63.4 | 64.1 | 64.3 | 65.0 |      |
| 85                   |                     | 蕪木      | 65.8                | 64.7 | 65.8 | 64.8 | 64.9 | 63.0 | 63.8 | 62.7 | 62.9 | 61.7 | 63.5 | 65.8 | 64.3                  | 64.5   | 65.3   | 65.3                  | 65.1 | 64.7 | 65.4                  | 65.2 | 66.1 | 66.8 | 67.0 | 67.4 |      |
| 86                   |                     | 松尾      | 68.1                | 67.0 | 67.9 | 67.4 | 67.5 | 65.8 | 66.8 | 66.3 | 66.3 | 65.9 | 65.1 | 66.0 | 68.2                  | 66.9   | 67.2   | 67.8                  | 67.9 | 67.2 | 67.0                  | 67.7 | 68.2 | 69.2 | 70.1 | 70.3 | 70.5 |
| 87                   |                     | 上横地     | 60.2                | 57.9 | 60.4 | 59.2 | 58.4 | 56.1 | 58.6 | 58.0 | 58.0 | 58.0 | 56.9 | 58.3 | 60.5                  | 58.7   | 59.1   | 59.6                  | 59.6 | 59.5 | 59.1                  | 59.8 | 59.7 | 60.9 | 61.5 |      |      |
| 88                   |                     | 木戸      | 63.4                | 61.7 | 63.4 | 62.9 | 62.9 | 61.8 | 62.8 | 62.5 | 62.1 | 62.0 | 62.6 | 64.2 | 62.7                  | 62.7   | 63.3   | 63.6                  | 63.2 | 62.8 | 63.3                  | 63.9 | 65.0 | 65.6 | 65.7 | 65.9 |      |
| 89                   |                     | 菱田東     | 66.5                | 65.4 | 65.6 | 66.5 | 67.2 | 66.1 | 66.8 | 66.8 | 67.1 | 67.1 | 67.6 | 67.8 | 66.8                  | 66.8   | 66.4   | 66.3                  | 66.4 | 65.5 | 65.2                  | 65.8 | 67.7 | 67.6 | 68.0 | 67.8 | 67.7 |
| 90                   |                     | 間倉      | 61.2                | 59.0 | 60.7 | 60.7 | 60.7 | 58.9 | 60.2 | 59.4 | 61.2 | 60.6 | 61.7 | 61.6 | 60.6                  | 60.6   | 60.5   | 60.3                  | 60.5 | 59.5 | 58.5                  | 58.9 | 61.8 | 61.7 | 62.5 | 62.0 | 61.8 |
| 91                   |                     | 喜多      | 61.5                | 60.8 | 62.0 | 62.3 | 62.5 | 61.4 | 62.5 | 62.7 | 62.6 | 62.7 | 63.0 | 63.3 | 62.3                  | 62.2   | 62.1   | 62.0                  | 61.6 | 61.6 | 62.0                  | 62.6 | 63.0 | 63.3 | 63.0 | 62.9 |      |
| 92                   |                     | 船越      | 62.4                | 60.8 | 62.2 | 62.4 | 62.9 | 62.0 | 63.3 | 63.6 | 63.4 | 63.5 | 64.0 | 64.5 | 63.0                  | 62.8   | 62.8   | 62.8                  | 62.3 | 61.5 | 62.3                  | 63.6 | 63.6 | 63.9 | 63.7 | 63.4 |      |
| 93                   |                     | 宝米      | 65.8                | 64.9 | 64.0 | 64.6 | 65.0 | 64.2 | 66.5 | 67.3 | 66.8 | 67.4 | 67.3 | 67.3 | 66.1                  | 65.7   | 65.6   | 65.6                  | 65.6 | 64.9 | 65.6                  | 64.2 | 64.1 | 65.0 | 64.9 | 63.3 |      |
| B<br>南側<br>コース<br>東  |                     | 94      | 芝山東                 | 67.9 | 66.8 | 67.2 | 66.4 | 67.1 | 66.1 | 66.4 | 66.0 | 66.4 | 65.7 | 66.9 | 67.5                  | 66.8   | 66.8   | 67.2                  | 67.4 | 67.1 | 66.9                  | 67.6 | 67.8 | 68.0 | 68.9 | 68.7 | 68.8 |
|                      | 95                  | 谷       | 73.2                | 72.8 | 73.7 | 72.9 | 73.5 | 71.9 | 71.1 | 69.2 | 70.6 | 68.6 | 71.1 | 72.0 | 72.0                  | 72.4   | 72.7   | 73.1                  | 74.6 | 74.4 | 75.5                  | 75.0 | 76.3 | 76.9 | 77.2 | 77.7 |      |
|                      | 96                  | 上吹入     | 68.4                | 66.9 | 68.7 | 67.7 | 68.0 | 66.8 | 67.1 | 66.2 | 66.7 | 65.6 | 67.3 | 68.3 | 67.4                  | 67.5   | 68.0   | 68.1                  | 68.2 | 67.9 | 68.5                  | 69.3 | 69.9 | 69.8 | 70.3 | 70.3 |      |
|                      | 97                  | 高谷      | 67.2                | 65.4 | 67.0 | 66.5 | 67.1 | 66.1 | 67.1 | 67.2 | 67.0 | 67.0 | 67.7 | 68.4 | 67.0                  | 67.0   | 67.2   | 67.2                  | 67.0 | 66.7 | 67.9                  | 68.5 | 69.7 | 68.1 | 67.9 | 68.1 |      |
|                      | 98                  | 竜ヶ塚     | 72.1                | 70.9 | 73.0 | 72.2 | 72.1 | 70.7 | 70.7 | 69.4 | 69.6 | 67.7 | 69.9 | 71.8 | 71.0                  | 71.7   | 72.4   | 72.4                  | 72.1 | 71.7 | 73.0                  | 72.9 | 73.6 | 74.5 | 75.0 | 75.5 |      |
|                      | 99                  | 牛熊      | 67.2                | 65.3 | 67.8 | 67.2 | 67.0 | 65.5 | 66.6 | 66.3 | 66.4 | 65.4 | 66.5 | 67.7 | 66.6                  | 66.8   | 67.1   | 67.4                  | 67.0 | 66.5 | 67.8                  | 67.9 | 68.3 | 69.3 | 69.6 | 70.4 |      |
|                      | 100                 | 中台(NAA) | 69.9                | 69.0 | 69.7 | 68.7 | 68.7 | 67.2 | 67.8 | 66.7 | 67.0 | 65.4 | 67.1 | 68.6 | 68.2                  | 68.6   | 69.3   | 69.4                  | 69.1 | 69.2 | 70.5                  | 70.6 | 70.9 | 71.9 | 72.2 | 72.6 |      |
|                      | 101                 | 大総      | 67.9                | 67.0 | 66.5 | 66.2 | 66.6 | 65.6 | 67.2 | 67.4 | 67.0 | 67.0 | 67.4 | 68.1 | 67.0                  | 66.8   | 67.0   | 67.0                  | 66.8 | 66.9 | 68.0                  | 67.5 | 67.5 | 68.1 | 68.1 | 68.3 |      |
|                      | 102                 | 長倉      | 69.3                | 68.1 | —    | —    | —    | —    | —    | 68.8 | 67.3 | 67.5 | 66.6 | 67.9 | 69.3                  | (68.2) | 68.2   | 68.9                  | 69.0 | 68.8 | 68.5                  | 69.8 | 70.0 | 70.5 | 71.3 | 71.2 | 72.0 |

注記 1. 「加茂」の平成26年度の年間値()は、参考値である。

注記2.「長倉」の平成28年度の年間値( )は、許容限度を超えたことから参考値として取扱った。

参考 1-1 機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

| 離着陸滑走路区分 |  | 合計     |  |
|----------|--|--------|--|
| 対象年度     |  | 平成28年度 |  |
| 集計日数     |  | 365日   |  |

| 機種   | 空 港 北 側 |      |      |        | 空 港 南 側 |      |       |      | 合 計  |        |      |        |
|------|---------|------|------|--------|---------|------|-------|------|------|--------|------|--------|
|      | 離陸機数    | 日平均  | 比率 % | 着陸機数   | 日平均     | 比率 % | 離陸機数  | 日平均  | 比率 % | 離陸機数   | 着陸機数 | 全機数    |
| A320 | 14,358  | 39.3 | 5.8  | 10,261 | 28.1    | 4.2  | 9,937 | 27.2 | 4.0  | 14,040 | 38.5 | 24,301 |
| B763 | 10,010  | 27.4 | 4.1  | 7,922  | 21.7    | 3.2  | 8,017 | 22.0 | 3.2  | 10,105 | 27.7 | 18,027 |
| B738 | 7,404   | 20.3 | 3.0  | 5,641  | 15.5    | 2.3  | 5,782 | 15.8 | 2.3  | 7,546  | 20.7 | 13,186 |
| B788 | 6,550   | 17.9 | 2.7  | 5,110  | 14.0    | 2.1  | 5,488 | 15.0 | 2.2  | 6,927  | 19.0 | 12,038 |
| B77W | 4,360   | 11.9 | 1.8  | 3,535  | 9.7     | 1.4  | 3,568 | 9.8  | 1.4  | 4,392  | 12.0 | 7,928  |
| A333 | 4,466   | 12.2 | 1.8  | 3,302  | 9.0     | 1.3  | 3,286 | 9.0  | 1.3  | 4,452  | 12.2 | 7,752  |
| B772 | 3,796   | 10.4 | 1.5  | 3,200  | 8.8     | 1.3  | 3,324 | 9.1  | 1.3  | 3,920  | 10.7 | 7,120  |
| A321 | 2,928   | 8.0  | 1.2  | 2,414  | 6.6     | 1.0  | 2,426 | 6.6  | 1.0  | 2,942  | 8.1  | 5,354  |
| B744 | 2,638   | 7.2  | 1.1  | 2,053  | 5.6     | 0.8  | 2,147 | 5.9  | 0.9  | 2,730  | 7.5  | 4,785  |
| B789 | 2,587   | 7.1  | 1.0  | 1,524  | 4.2     | 0.6  | 1,766 | 4.8  | 0.7  | 2,831  | 7.8  | 4,353  |
| B77L | 1,880   | 5.2  | 0.8  | 1,370  | 3.8     | 0.6  | 1,438 | 3.9  | 0.6  | 1,947  | 5.3  | 3,318  |
| B748 | 1,581   | 4.3  | 0.6  | 935    | 2.6     | 0.4  | 955   | 2.6  | 0.4  | 1,601  | 4.4  | 2,536  |
| A332 | 1,147   | 3.1  | 0.5  | 787    | 2.2     | 0.3  | 859   | 2.4  | 0.3  | 1,219  | 3.3  | 2,006  |
| B773 | 812     | 2.2  | 0.3  | 591    | 1.6     | 0.2  | 604   | 1.7  | 0.2  | 825    | 2.3  | 1,416  |
| B752 | 739     | 2.0  | 0.3  | 639    | 1.8     | 0.3  | 594   | 1.6  | 0.2  | 694    | 1.9  | 1,333  |
| B735 | 735     | 2.0  | 0.3  | 526    | 1.4     | 0.2  | 577   | 1.6  | 0.2  | 786    | 2.2  | 1,312  |
| A343 | 638     | 1.7  | 0.3  | 345    | 0.9     | 0.1  | 452   | 1.2  | 0.2  | 745    | 2.0  | 1,090  |
| B739 | 482     | 1.3  | 0.2  | 400    | 1.1     | 0.2  | 407   | 1.1  | 0.2  | 489    | 1.3  | 889    |
| A388 | 362     | 1.0  | 0.1  | 442    | 1.2     | 0.2  | 435   | 1.2  | 0.2  | 355    | 1.0  | 797    |
| B737 | 371     | 1.0  | 0.2  | 299    | 0.8     | 0.1  | 306   | 0.8  | 0.1  | 376    | 1.0  | 677    |
| CRJ7 | 263     | 0.7  | 0.1  | 261    | 0.7     | 0.1  | 264   | 0.7  | 0.1  | 266    | 0.7  | 527    |
| DH8D | 222     | 0.6  | 0.1  | 215.0  | 0.6     | 0.1  | 212   | 0.6  | 0.1  | 219    | 0.6  | 434    |
| BK17 | 322     | 0.9  | 0.1  | 323    | 0.9     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0  | 0      | 0.0  | 322    |
| MD11 | 135     | 0.4  | 0.1  | 98     | 0.3     | 0.0  | 116   | 0.3  | 0.0  | 153    | 0.4  | 251    |
| A346 | 125     | 0.3  | 0.1  | 139    | 0.4     | 0.1  | 120   | 0.3  | 0.0  | 106    | 0.3  | 245    |
| CRJ2 | 107     | 0.3  | 0.0  | 91     | 0.2     | 0.0  | 90    | 0.2  | 0.0  | 106    | 0.3  | 197    |
| B06  | 196     | 0.5  | 0.1  | 196    | 0.5     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0  | 0      | 0.0  | 196    |
| A139 | 140     | 0.4  | 0.1  | 140    | 0.4     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0  | 0      | 0.0  | 140    |
| GLF5 | 87      | 0.2  | 0.0  | 63     | 0.2     | 0.0  | 52    | 0.1  | 0.0  | 77     | 0.2  | 139    |
| GLEX | 96      | 0.3  | 0.0  | 56     | 0.2     | 0.0  | 40    | 0.1  | 0.0  | 79     | 0.2  | 136    |
| SU95 | 51      | 0.1  | 0.0  | 35     | 0.1     | 0.0  | 34    | 0.1  | 0.0  | 50     | 0.1  | 85     |
|      |         |      |      |        |         |      |       |      |      |        |      | 170    |
|      |         |      |      |        |         |      |       |      |      |        |      | 0.5    |
|      |         |      |      |        |         |      |       |      |      |        |      | 0.1    |

参考 1-1 機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

| 離着陸滑走路区分 |         | 合計     |      |        |       |      |         |       |      |        |       |      |         |         |         |       |       |
|----------|---------|--------|------|--------|-------|------|---------|-------|------|--------|-------|------|---------|---------|---------|-------|-------|
| 対象年度     |         | 平成28年度 |      |        |       |      |         |       |      |        |       |      |         |         |         |       |       |
| 集計日数     |         | 365日   |      |        |       |      |         |       |      |        |       |      |         |         |         |       |       |
| 機 種      | 空 港 北 側 |        |      |        |       |      | 空 港 南 側 |       |      |        |       |      | 合 計     |         |         |       |       |
|          | 離陸機数    | 日平均    | 比率%  | 着陸機数   | 日平均   | 比率%  | 離陸機数    | 日平均   | 比率%  | 着陸機数   | 日平均   | 比率%  | 離陸機数    | 着陸機数    | 全機数     | 日平均   | 比率%   |
| A310     | 39      | 0.1    | 0.0  | 37     | 0.1   | 0.0  | 43      | 0.1   | 0.0  | 45     | 0.1   | 0.0  | 82      | 82      | 164     | 0.4   | 0.1   |
| GLF4     | 44      | 0.1    | 0.0  | 37     | 0.1   | 0.0  | 29      | 0.1   | 0.0  | 38     | 0.1   | 0.0  | 73      | 75      | 148     | 0.4   | 0.1   |
| GLF6     | 47      | 0.1    | 0.0  | 34     | 0.1   | 0.0  | 25      | 0.1   | 0.0  | 38     | 0.1   | 0.0  | 72      | 72      | 144     | 0.4   | 0.1   |
| CL60     | 38      | 0.1    | 0.0  | 23     | 0.1   | 0.0  | 27      | 0.1   | 0.0  | 43     | 0.1   | 0.0  | 65      | 66      | 131     | 0.4   | 0.1   |
| A306     | 29      | 0.1    | 0.0  | 14     | 0.0   | 0.0  | 17      | 0.0   | 0.0  | 32     | 0.1   | 0.0  | 46      | 46      | 92      | 0.3   | 0.0   |
| GL5T     | 23      | 0.1    | 0.0  | 14     | 0.0   | 0.0  | 7       | 0.0   | 0.0  | 18     | 0.0   | 0.0  | 30      | 32      | 62      | 0.2   | 0.0   |
| A319     | 20      | 0.1    | 0.0  | 10     | 0.0   | 0.0  | 9       | 0.0   | 0.0  | 19     | 0.1   | 0.0  | 29      | 29      | 58      | 0.2   | 0.0   |
| A359     | 18      | 0.0    | 0.0  | 9      | 0.0   | 0.0  | 9       | 0.0   | 0.0  | 18     | 0.0   | 0.0  | 27      | 27      | 54      | 0.1   | 0.0   |
| FA7X     | 13      | 0.0    | 0.0  | 7      | 0.0   | 0.0  | 10      | 0.0   | 0.0  | 16     | 0.0   | 0.0  | 23      | 23      | 46      | 0.1   | 0.0   |
| C680     | 11      | 0.0    | 0.0  | 9      | 0.0   | 0.0  | 8       | 0.0   | 0.0  | 10     | 0.0   | 0.0  | 19      | 19      | 38      | 0.1   | 0.0   |
| DH8C     | 12      | 0.0    | 0.0  | 10     | 0.0   | 0.0  | 7       | 0.0   | 0.0  | 9      | 0.0   | 0.0  | 19      | 19      | 38      | 0.1   | 0.0   |
| C25C     | 8       | 0.0    | 0.0  | 6      | 0.0   | 0.0  | 8       | 0.0   | 0.0  | 10     | 0.0   | 0.0  | 16      | 16      | 32      | 0.1   | 0.0   |
| EXPL     | 11      | 0.0    | 0.0  | 11     | 0.0   | 0.0  | 0       | 0.0   | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0  | 11      | 11      | 22      | 0.1   | 0.0   |
| A148     | 3       | 0.0    | 0.0  | 7      | 0.0   | 0.0  | 7       | 0.0   | 0.0  | 3      | 0.0   | 0.0  | 10      | 10      | 20      | 0.1   | 0.0   |
| F900     | 7       | 0.0    | 0.0  | 2      | 0.0   | 0.0  | 3       | 0.0   | 0.0  | 8      | 0.0   | 0.0  | 10      | 10      | 20      | 0.1   | 0.0   |
| E35L     | 7       | 0.0    | 0.0  | 6      | 0.0   | 0.0  | 2       | 0.0   | 0.0  | 3      | 0.0   | 0.0  | 9       | 9       | 18      | 0.0   | 0.0   |
| AS50     | 8       | 0.0    | 0.0  | 8      | 0.0   | 0.0  | 0       | 0.0   | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0  | 8       | 8       | 16      | 0.0   | 0.0   |
| CL30     | 4       | 0.0    | 0.0  | 5      | 0.0   | 0.0  | 4       | 0.0   | 0.0  | 3      | 0.0   | 0.0  | 8       | 8       | 16      | 0.0   | 0.0   |
| F2TH     | 6       | 0.0    | 0.0  | 3      | 0.0   | 0.0  | 2       | 0.0   | 0.0  | 5      | 0.0   | 0.0  | 8       | 8       | 16      | 0.0   | 0.0   |
| G280     | 3       | 0.0    | 0.0  | 3      | 0.0   | 0.0  | 3       | 0.0   | 0.0  | 4      | 0.0   | 0.0  | 6       | 7       | 13      | 0.0   | 0.0   |
| A342     | 3       | 0.0    | 0.0  | 3      | 0.0   | 0.0  | 3       | 0.0   | 0.0  | 3      | 0.0   | 0.0  | 6       | 6       | 12      | 0.0   | 0.0   |
| LJ45     | 5       | 0.0    | 0.0  | 1      | 0.0   | 0.0  | 1       | 0.0   | 0.0  | 5      | 0.0   | 0.0  | 6       | 6       | 12      | 0.0   | 0.0   |
| R44      | 6       | 0.0    | 0.0  | 6      | 0.0   | 0.0  | 0       | 0.0   | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0  | 6       | 6       | 12      | 0.0   | 0.0   |
| A124     | 2       | 0.0    | 0.0  | 3      | 0.0   | 0.0  | 3       | 0.0   | 0.0  | 2      | 0.0   | 0.0  | 5       | 5       | 10      | 0.0   | 0.0   |
| B734     | 2       | 0.0    | 0.0  | 3      | 0.0   | 0.0  | 3       | 0.0   | 0.0  | 2      | 0.0   | 0.0  | 5       | 5       | 10      | 0.0   | 0.0   |
| GALX     | 2       | 0.0    | 0.0  | 2      | 0.0   | 0.0  | 3       | 0.0   | 0.0  | 3      | 0.0   | 0.0  | 5       | 5       | 10      | 0.0   | 0.0   |
| IL76     | 5       | 0.0    | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0  | 0       | 0.0   | 0.0  | 5      | 0.0   | 0.0  | 5       | 5       | 10      | 0.0   | 0.0   |
| H25B     | 3       | 0.0    | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0  | 1       | 0.0   | 0.0  | 5      | 0.0   | 0.0  | 4       | 5       | 9       | 0.0   | 0.0   |
| C560     | 0       | 0.0    | 0.0  | 3      | 0.0   | 0.0  | 4       | 0.0   | 0.0  | 1      | 0.0   | 0.0  | 4       | 4       | 8       | 0.0   | 0.0   |
| その他      | 23      | 0.1    | 0.0  | 15     | 0.0   | 0.0  | 12      | 0.0   | 0.0  | 20     | 0.1   | 0.0  | 35      | 35      | 70      | 0.2   | 0.0   |
| 合計       | 69,990  | 191.8  | 28.3 | 53,204 | 145.8 | 21.5 | 53,546  | 146.7 | 21.7 | 70,346 | 192.7 | 28.5 | 123,536 | 123,550 | 247,086 | 676.9 | 100.0 |

参考 1-2 機種別離着陸比率集計表（A滑走路）

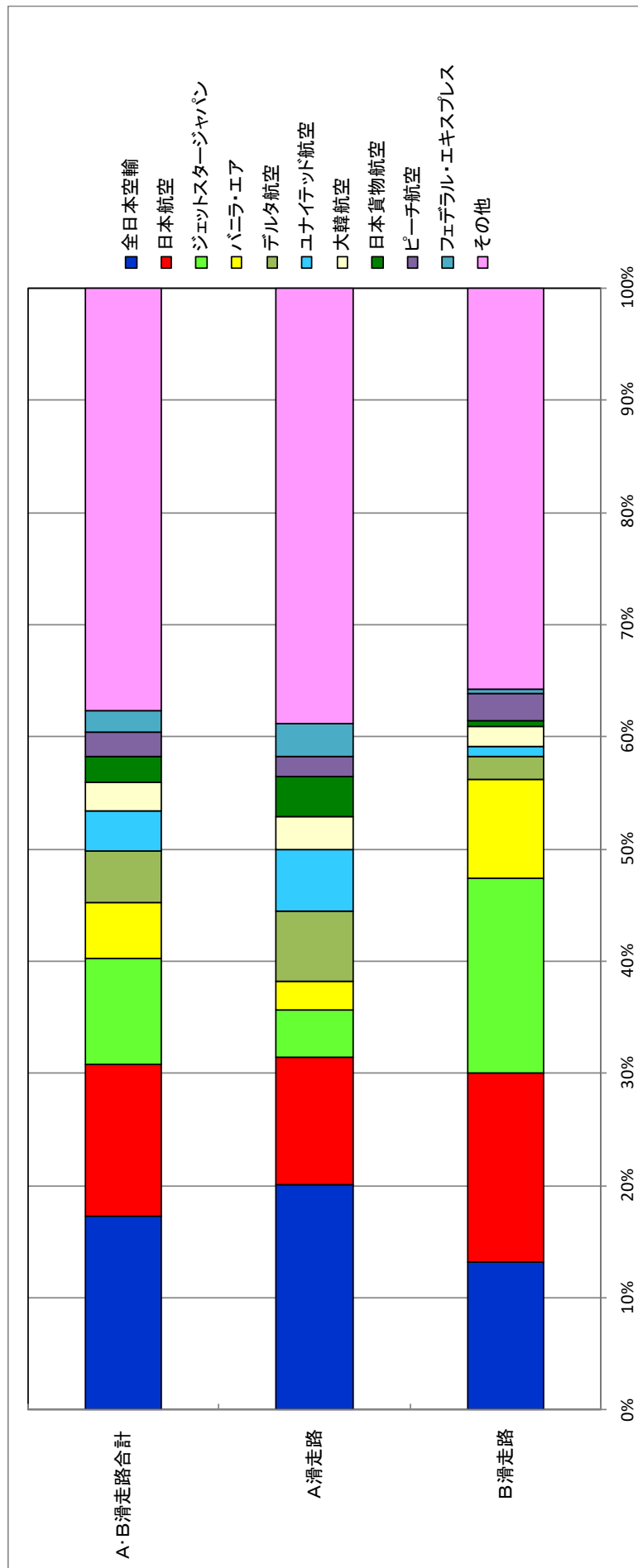
| 離着陸滑走路区分 |         | A滑走路   |      |        |      |      |         |       |      |        |      |      |         |        |         |       |       |
|----------|---------|--------|------|--------|------|------|---------|-------|------|--------|------|------|---------|--------|---------|-------|-------|
| 対象年度     |         | 平成28年度 |      |        |      |      |         |       |      |        |      |      |         |        |         |       |       |
| 集計日数     |         | 365日   |      |        |      |      |         |       |      |        |      |      |         |        |         |       |       |
| 機 種      | 空 港 北 側 |        |      |        |      |      | 空 港 南 側 |       |      |        |      |      | 合 計     |        |         |       |       |
|          | 離陸機数    | 日平均    | 比率%  | 着陸機数   | 日平均  | 比率%  | 離陸機数    | 日平均   | 比率%  | 着陸機数   | 日平均  | 比率%  | 離陸機数    | 着陸機数   | 全機数     | 日平均   | 比率%   |
| B763     | 9,159   | 25.1   | 6.1  | 3,163  | 8.7  | 2.1  | 7,345   | 20.1  | 4.9  | 4,475  | 12.3 | 3.0  | 16,504  | 7,638  | 24,142  | 66.1  | 16.2  |
| A320     | 8,898   | 24.4   | 6.0  | 466    | 1.3  | 0.3  | 6,742   | 18.5  | 4.5  | 591    | 1.6  | 0.4  | 15,640  | 1,057  | 16,697  | 45.7  | 11.2  |
| B788     | 5,919   | 16.2   | 4.0  | 1,771  | 4.9  | 1.2  | 4,948   | 13.6  | 3.3  | 2,246  | 6.2  | 1.5  | 10,867  | 4,017  | 14,884  | 40.8  | 10.0  |
| B738     | 5,653   | 15.5   | 3.8  | 1,176  | 3.2  | 0.8  | 4,197   | 11.5  | 2.8  | 1,354  | 3.7  | 0.9  | 9,850   | 2,530  | 12,380  | 33.9  | 8.3   |
| B77W     | 4,285   | 11.7   | 2.9  | 1,991  | 5.5  | 1.3  | 3,529   | 9.7   | 2.4  | 2,551  | 7.0  | 1.7  | 7,814   | 4,542  | 12,356  | 33.9  | 8.3   |
| B772     | 3,783   | 10.4   | 2.5  | 1,820  | 5.0  | 1.2  | 3,315   | 9.1   | 2.2  | 2,248  | 6.2  | 1.5  | 7,098   | 4,068  | 11,166  | 30.6  | 7.5   |
| A333     | 3,794   | 10.4   | 2.5  | 803    | 2.2  | 0.5  | 2,888   | 7.9   | 1.9  | 1,165  | 3.2  | 0.8  | 6,682   | 1,968  | 8,650   | 23.7  | 5.8   |
| B744     | 2,480   | 6.8    | 1.7  | 1,582  | 4.3  | 1.1  | 2,011   | 5.5   | 1.3  | 2,231  | 6.1  | 1.5  | 4,491   | 3,813  | 8,304   | 22.8  | 5.6   |
| B789     | 2,539   | 7.0    | 1.7  | 924    | 2.5  | 0.6  | 1,731   | 4.7   | 1.2  | 1,528  | 4.2  | 1.0  | 4,270   | 2,452  | 6,722   | 18.4  | 4.5   |
| A321     | 2,712   | 7.4    | 1.8  | 555    | 1.5  | 0.4  | 2,284   | 6.3   | 1.5  | 643    | 1.8  | 0.4  | 4,996   | 1,198  | 6,194   | 17.0  | 4.2   |
| B77L     | 1,755   | 4.8    | 1.2  | 964    | 2.6  | 0.6  | 1,405   | 3.8   | 0.9  | 1,503  | 4.1  | 1.0  | 3,160   | 2,467  | 5,627   | 15.4  | 3.8   |
| B748     | 1,447   | 4.0    | 1.0  | 816    | 2.2  | 0.5  | 850     | 2.3   | 0.6  | 1,451  | 4.0  | 1.0  | 2,297   | 2,267  | 4,564   | 12.5  | 3.1   |
| A332     | 1,106   | 3.0    | 0.7  | 282    | 0.8  | 0.2  | 821     | 2.2   | 0.6  | 517    | 1.4  | 0.3  | 1,927   | 799    | 2,726   | 7.5   | 1.8   |
| A343     | 635     | 1.7    | 0.4  | 257    | 0.7  | 0.2  | 451     | 1.2   | 0.3  | 561    | 1.5  | 0.4  | 1,086   | 818    | 1,904   | 5.2   | 1.3   |
| B752     | 739     | 2.0    | 0.5  | 177    | 0.5  | 0.1  | 594     | 1.6   | 0.4  | 293    | 0.8  | 0.2  | 1,333   | 470    | 1,803   | 4.9   | 1.2   |
| A388     | 362     | 1.0    | 0.2  | 442    | 1.2  | 0.3  | 435     | 1.2   | 0.3  | 355    | 1.0  | 0.2  | 797     | 797    | 1,594   | 4.4   | 1.1   |
| B773     | 797     | 2.2    | 0.5  | 56     | 0.2  | 0.0  | 602     | 1.6   | 0.4  | 137    | 0.4  | 0.1  | 1,399   | 193    | 1,592   | 4.4   | 1.1   |
| B735     | 715     | 2.0    | 0.5  | 116    | 0.3  | 0.1  | 550     | 1.5   | 0.4  | 111    | 0.3  | 0.1  | 1,265   | 227    | 1,492   | 4.1   | 1.0   |
| B739     | 482     | 1.3    | 0.3  | 96     | 0.3  | 0.1  | 406     | 1.1   | 0.3  | 85     | 0.2  | 0.1  | 888     | 181    | 1,069   | 2.9   | 0.7   |
| BK17     | 322     | 0.9    | 0.2  | 323    | 0.9  | 0.2  | 0       | 0.0   | 0.0  | 0      | 0.0  | 0.0  | 322     | 323    | 645     | 1.8   | 0.4   |
| B737     | 320     | 0.9    | 0.2  | 20     | 0.1  | 0.0  | 240     | 0.7   | 0.2  | 58     | 0.2  | 0.0  | 560     | 78     | 638     | 1.7   | 0.4   |
| DH8D     | 204     | 0.6    | 0.1  | 81     | 0.2  | 0.1  | 194     | 0.5   | 0.1  | 68     | 0.2  | 0.0  | 398     | 149    | 547     | 1.5   | 0.4   |
| MD11     | 135     | 0.4    | 0.1  | 94     | 0.3  | 0.1  | 114     | 0.3   | 0.1  | 148    | 0.4  | 0.1  | 249     | 242    | 491     | 1.3   | 0.3   |
| A346     | 125     | 0.3    | 0.1  | 99     | 0.3  | 0.1  | 120     | 0.3   | 0.1  | 88     | 0.2  | 0.1  | 245     | 187    | 432     | 1.2   | 0.3   |
| B06      | 196     | 0.5    | 0.1  | 196    | 0.5  | 0.1  | 0       | 0.0   | 0.0  | 0      | 0.0  | 0.0  | 196     | 196    | 392     | 1.1   | 0.3   |
| A139     | 140     | 0.4    | 0.1  | 140    | 0.4  | 0.1  | 0       | 0.0   | 0.0  | 0      | 0.0  | 0.0  | 140     | 140    | 280     | 0.8   | 0.2   |
| CRJ7     | 58      | 0.2    | 0.0  | 63     | 0.2  | 0.0  | 48      | 0.1   | 0.0  | 60     | 0.2  | 0.0  | 106     | 123    | 229     | 0.6   | 0.2   |
| GLF5     | 86      | 0.2    | 0.1  | 27     | 0.1  | 0.0  | 48      | 0.1   | 0.0  | 45     | 0.1  | 0.0  | 134     | 72     | 206     | 0.6   | 0.1   |
| GLEX     | 92      | 0.3    | 0.1  | 20     | 0.1  | 0.0  | 40      | 0.1   | 0.0  | 29     | 0.1  | 0.0  | 132     | 49     | 181     | 0.5   | 0.1   |
| SU95     | 51      | 0.1    | 0.0  | 27     | 0.1  | 0.0  | 33      | 0.1   | 0.0  | 42     | 0.1  | 0.0  | 84      | 69     | 153     | 0.4   | 0.1   |
| GLF4     | 39      | 0.1    | 0.0  | 17     | 0.0  | 0.0  | 28      | 0.1   | 0.0  | 23     | 0.1  | 0.0  | 67      | 40     | 107     | 0.3   | 0.1   |
| その他      | 387     | 1.1    | 0.3  | 138    | 0.4  | 0.1  | 245     | 0.7   | 0.2  | 161    | 0.4  | 0.1  | 632     | 299    | 931     | 2.6   | 0.6   |
| 合計       | 59,415  | 162.8  | 39.8 | 18,702 | 51.2 | 12.5 | 46,214  | 126.6 | 31.0 | 24,767 | 67.9 | 16.6 | 105,629 | 43,469 | 149,098 | 408.5 | 100.0 |

参考 1-3 機種別離着陸比率集計表（B滑走路）

|          |        |
|----------|--------|
| 離着陸滑走路区分 | B滑走路   |
| 対象年度     | 平成28年度 |
| 集計日数     | 365日   |

| 機 種  | 空 港 北 側 |      |      |        | 空 港 南 側 |      |       |      | 合 計 |        |       |      |        |        |        |       |       |
|------|---------|------|------|--------|---------|------|-------|------|-----|--------|-------|------|--------|--------|--------|-------|-------|
|      | 離陸機数    | 日平均  | 比率%  | 着陸機数   | 日平均     | 比率%  | 離陸機数  | 日平均  | 比率% | 離陸機数   | 着陸機数  | 全機数  | 日平均    | 比率%    |        |       |       |
| A320 | 5,460   | 15.0 | 5.6  | 9,795  | 26.8    | 10.0 | 3,195 | 8.8  | 3.3 | 13,449 | 36.8  | 13.7 | 8,655  | 23,244 | 31,899 | 87.4  | 32.6  |
| B738 | 1,751   | 4.8  | 1.8  | 4,465  | 12.2    | 4.6  | 1,585 | 4.3  | 1.6 | 6,192  | 17.0  | 6.3  | 3,336  | 10,657 | 13,993 | 38.3  | 14.3  |
| B763 | 851     | 2.3  | 0.9  | 4,759  | 13.0    | 4.9  | 672   | 1.8  | 0.7 | 5,630  | 15.4  | 5.7  | 1,523  | 10,389 | 11,912 | 32.6  | 12.2  |
| B788 | 631     | 1.7  | 0.6  | 3,339  | 9.1     | 3.4  | 540   | 1.5  | 0.6 | 4,681  | 12.8  | 4.8  | 1,171  | 8,020  | 9,191  | 25.2  | 9.4   |
| A333 | 672     | 1.8  | 0.7  | 2,499  | 6.8     | 2.6  | 398   | 1.1  | 0.4 | 3,287  | 9.0   | 3.4  | 1,070  | 5,786  | 6,856  | 18.8  | 7.0   |
| A321 | 216     | 0.6  | 0.2  | 1,859  | 5.1     | 1.9  | 142   | 0.4  | 0.1 | 2,299  | 6.3   | 2.3  | 358    | 4,158  | 4,516  | 12.4  | 4.6   |
| B77W | 75      | 0.2  | 0.1  | 1,544  | 4.2     | 1.6  | 39    | 0.1  | 0.0 | 1,841  | 5.0   | 1.9  | 114    | 3,385  | 3,499  | 9.6   | 3.6   |
| B772 | 13      | 0.0  | 0.0  | 1,380  | 3.8     | 1.4  | 9     | 0.0  | 0.0 | 1,672  | 4.6   | 1.7  | 22     | 3,052  | 3,074  | 8.4   | 3.1   |
| B789 | 48      | 0.1  | 0.0  | 600    | 1.6     | 0.6  | 35    | 0.1  | 0.0 | 1,303  | 3.6   | 1.3  | 83     | 1,903  | 1,986  | 5.4   | 2.0   |
| A332 | 41      | 0.1  | 0.0  | 505    | 1.4     | 0.5  | 38    | 0.1  | 0.0 | 702    | 1.9   | 0.7  | 79     | 1,207  | 1,286  | 3.5   | 1.3   |
| B744 | 158     | 0.4  | 0.2  | 471    | 1.3     | 0.5  | 136   | 0.4  | 0.1 | 499    | 1.4   | 0.5  | 294    | 970    | 1,264  | 3.5   | 1.3   |
| B773 | 15      | 0.0  | 0.0  | 535    | 1.5     | 0.5  | 2     | 0.0  | 0.0 | 688    | 1.9   | 0.7  | 17     | 1,223  | 1,240  | 3.4   | 1.3   |
| B735 | 20      | 0.1  | 0.0  | 410    | 1.1     | 0.4  | 27    | 0.1  | 0.0 | 675    | 1.8   | 0.7  | 47     | 1,085  | 1,132  | 3.1   | 1.2   |
| B77L | 125     | 0.3  | 0.1  | 406    | 1.1     | 0.4  | 33    | 0.1  | 0.0 | 444    | 1.2   | 0.5  | 158    | 850    | 1,008  | 2.8   | 1.0   |
| B752 | 0       | 0.0  | 0.0  | 462    | 1.3     | 0.5  | 0     | 0.0  | 0.0 | 401    | 1.1   | 0.4  | 0      | 863    | 863    | 2.4   | 0.9   |
| CRJ7 | 205     | 0.6  | 0.2  | 198    | 0.5     | 0.2  | 216   | 0.6  | 0.2 | 206    | 0.6   | 0.2  | 421    | 404    | 825    | 2.3   | 0.8   |
| B737 | 51      | 0.1  | 0.1  | 279    | 0.8     | 0.3  | 66    | 0.2  | 0.1 | 318    | 0.9   | 0.3  | 117    | 597    | 714    | 2.0   | 0.7   |
| B739 | 0       | 0.0  | 0.0  | 304    | 0.8     | 0.3  | 1     | 0.0  | 0.0 | 404    | 1.1   | 0.4  | 1      | 708    | 709    | 1.9   | 0.7   |
| B748 | 134     | 0.4  | 0.1  | 119    | 0.3     | 0.1  | 105   | 0.3  | 0.1 | 150    | 0.4   | 0.2  | 239    | 269    | 508    | 1.4   | 0.5   |
| DH8D | 18      | 0.0  | 0.0  | 134    | 0.4     | 0.1  | 18    | 0.0  | 0.0 | 151    | 0.4   | 0.2  | 36     | 285    | 321    | 0.9   | 0.3   |
| CRJ2 | 72      | 0.2  | 0.1  | 82     | 0.2     | 0.1  | 65    | 0.2  | 0.1 | 98     | 0.3   | 0.1  | 137    | 180    | 317    | 0.9   | 0.3   |
| A343 | 3       | 0.0  | 0.0  | 88     | 0.2     | 0.1  | 1     | 0.0  | 0.0 | 184    | 0.5   | 0.2  | 4      | 272    | 276    | 0.8   | 0.3   |
| GLEX | 4       | 0.0  | 0.0  | 36     | 0.1     | 0.0  | 0     | 0.0  | 0.0 | 50     | 0.1   | 0.1  | 4      | 86     | 90     | 0.2   | 0.1   |
| GLF5 | 1       | 0.0  | 0.0  | 36     | 0.1     | 0.0  | 4     | 0.0  | 0.0 | 32     | 0.1   | 0.0  | 5      | 68     | 73     | 0.2   | 0.1   |
| A310 | 1       | 0.0  | 0.0  | 32     | 0.1     | 0.0  | 0     | 0.0  | 0.0 | 34     | 0.1   | 0.0  | 1      | 66     | 67     | 0.2   | 0.1   |
| A346 | 0       | 0.0  | 0.0  | 40     | 0.1     | 0.0  | 0     | 0.0  | 0.0 | 18     | 0.0   | 0.0  | 0      | 58     | 58     | 0.2   | 0.1   |
| GLF6 | 0       | 0.0  | 0.0  | 24     | 0.1     | 0.0  | 1     | 0.0  | 0.0 | 22     | 0.1   | 0.0  | 1      | 46     | 47     | 0.1   | 0.0   |
| GLF4 | 5       | 0.0  | 0.0  | 20     | 0.1     | 0.0  | 1     | 0.0  | 0.0 | 15     | 0.0   | 0.0  | 6      | 35     | 41     | 0.1   | 0.0   |
| CL60 | 0       | 0.0  | 0.0  | 11     | 0.0     | 0.0  | 0     | 0.0  | 0.0 | 18     | 0.0   | 0.0  | 0      | 29     | 29     | 0.1   | 0.0   |
| A319 | 1       | 0.0  | 0.0  | 5      | 0.0     | 0.0  | 0     | 0.0  | 0.0 | 15     | 0.0   | 0.0  | 1      | 20     | 21     | 0.1   | 0.0   |
| その他  | 4       | 0.0  | 0.0  | 65     | 0.2     | 0.1  | 3     | 0.0  | 0.0 | 101    | 0.3   | 0.1  | 7      | 166    | 173    | 0.5   | 0.2   |
| 合計   | 10,575  | 29.0 | 10.8 | 34,502 | 94.5    | 35.2 | 7,332 | 20.1 | 7.5 | 45,579 | 124.9 | 46.5 | 17,907 | 80,081 | 97,988 | 268.5 | 100.0 |

参考 2-1-1 会社名別離着陸比率グラフ



参考 2-1-2 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

| 離着陸滑走路区分          |         | 合計     |      |       |         |      |       |      |      |        |      |      |        |       |      |
|-------------------|---------|--------|------|-------|---------|------|-------|------|------|--------|------|------|--------|-------|------|
| 対象年度              |         | 平成28年度 |      |       |         |      |       |      |      |        |      |      |        |       |      |
| 集計日数              |         | 365日   |      |       |         |      |       |      |      |        |      |      |        |       |      |
| 会 社               | 空 港 北 側 |        |      |       | 空 港 南 側 |      |       |      | 合 計  |        |      |      |        |       |      |
|                   | 離陸機数    | 日平均    | 比率 % | 着陸機数  | 日平均     | 比率 % | 離陸機数  | 日平均  | 比率 % | 全機数    | 日平均  | 比率 % |        |       |      |
| 全日本空輸             | 11,622  | 31.8   | 4.7  | 9,239 | 25.3    | 3.8  | 9,656 | 26.5 | 3.9  | 12,049 | 33.0 | 4.9  | 42,566 | 116.6 | 17.3 |
| 日本航空              | 9,167   | 25.1   | 3.7  | 7,260 | 19.9    | 3.0  | 7,475 | 20.5 | 3.0  | 9,384  | 25.7 | 3.8  | 33,286 | 91.2  | 13.5 |
| ジェットスター・ジャパン      | 6,988   | 19.1   | 2.8  | 4,930 | 13.5    | 2.0  | 4,612 | 12.6 | 1.9  | 6,670  | 18.3 | 2.7  | 23,200 | 63.6  | 9.4  |
| パニエ・エア            | 3,622   | 9.9    | 1.5  | 2,618 | 7.2     | 1.1  | 2,531 | 6.9  | 1.0  | 3,538  | 9.7  | 1.4  | 12,309 | 33.7  | 5.0  |
| デルタ航空             | 2,842   | 7.8    | 1.2  | 2,802 | 7.7     | 1.1  | 2,798 | 7.7  | 1.1  | 2,838  | 7.8  | 1.2  | 11,280 | 30.9  | 4.6  |
| ユナイテッド航空          | 2,315   | 6.3    | 0.9  | 2,074 | 5.7     | 0.8  | 2,139 | 5.9  | 0.9  | 2,380  | 6.5  | 1.0  | 8,908  | 24.4  | 3.6  |
| 大韓航空              | 1,687   | 4.6    | 0.7  | 1,384 | 3.8     | 0.6  | 1,342 | 3.7  | 0.5  | 1,645  | 4.5  | 0.7  | 6,058  | 16.6  | 2.5  |
| 日本貨物航空            | 1,824   | 5.0    | 0.7  | 1,112 | 3.0     | 0.5  | 1,114 | 3.1  | 0.5  | 1,825  | 5.0  | 0.7  | 5,875  | 16.1  | 2.4  |
| ピーチ航空             | 1,410   | 3.9    | 0.6  | 1,086 | 3.0     | 0.4  | 1,124 | 3.1  | 0.5  | 1,448  | 4.0  | 0.6  | 5,068  | 13.9  | 2.1  |
| フェデラル・エクスプレス      | 1,347   | 3.7    | 0.5  | 752   | 2.1     | 0.3  | 944   | 2.6  | 0.4  | 1,539  | 4.2  | 0.6  | 4,582  | 12.6  | 1.9  |
| チャイナエアライン         | 1,231   | 3.4    | 0.5  | 1,028 | 2.8     | 0.4  | 994   | 2.7  | 0.4  | 1,198  | 3.3  | 0.5  | 4,451  | 12.2  | 1.8  |
| キャセイパシフィック航空      | 1,203   | 3.3    | 0.5  | 864   | 2.4     | 0.4  | 874   | 2.4  | 0.4  | 1,213  | 3.3  | 0.5  | 4,154  | 11.4  | 1.7  |
| 春秋航空日本            | 1,303   | 3.6    | 0.5  | 829   | 2.3     | 0.3  | 752   | 2.1  | 0.3  | 1,227  | 3.4  | 0.5  | 4,111  | 11.3  | 1.7  |
| 中国国際航空公司          | 1,052   | 2.9    | 0.4  | 857   | 2.3     | 0.3  | 803   | 2.2  | 0.3  | 999    | 2.7  | 0.4  | 3,711  | 10.2  | 1.5  |
| アジアナ航空            | 893     | 2.4    | 0.4  | 709   | 1.9     | 0.3  | 706   | 1.9  | 0.3  | 891    | 2.4  | 0.4  | 3,199  | 8.8   | 1.3  |
| フライビーン航空          | 839     | 2.3    | 0.3  | 668   | 1.8     | 0.3  | 604   | 1.7  | 0.2  | 776    | 2.1  | 0.3  | 2,887  | 7.9   | 1.2  |
| アメリカン航空           | 760     | 2.1    | 0.3  | 696   | 1.9     | 0.3  | 669   | 1.8  | 0.3  | 732    | 2.0  | 0.3  | 2,857  | 7.8   | 1.2  |
| ベトナム航空            | 809     | 2.2    | 0.3  | 508   | 1.4     | 0.2  | 554   | 1.5  | 0.2  | 855    | 2.3  | 0.3  | 2,726  | 7.5   | 1.1  |
| 中国東方航空公司          | 685     | 1.9    | 0.3  | 567   | 1.6     | 0.2  | 572   | 1.6  | 0.2  | 690    | 1.9  | 0.3  | 2,514  | 6.9   | 1.0  |
| チェジュ航空            | 661     | 1.8    | 0.3  | 497   | 1.4     | 0.2  | 532   | 1.5  | 0.2  | 696    | 1.9  | 0.3  | 2,386  | 6.5   | 1.0  |
| ユナイテッド・パーセルサービス   | 721     | 2.0    | 0.3  | 442   | 1.2     | 0.2  | 426   | 1.2  | 0.2  | 705    | 1.9  | 0.3  | 2,294  | 6.3   | 0.9  |
| ポーラエアカーゴ          | 706     | 1.9    | 0.3  | 360   | 1.0     | 0.1  | 407   | 1.1  | 0.2  | 753    | 2.1  | 0.3  | 2,226  | 6.1   | 0.9  |
| エバー航空(長英航空)       | 595     | 1.6    | 0.2  | 487   | 1.3     | 0.2  | 501   | 1.4  | 0.2  | 609    | 1.7  | 0.2  | 2,192  | 6.0   | 0.9  |
| シンガポール航空          | 604     | 1.7    | 0.2  | 454   | 1.2     | 0.2  | 491   | 1.3  | 0.2  | 641    | 1.8  | 0.3  | 2,190  | 6.0   | 0.9  |
| タイ国際航空            | 602     | 1.6    | 0.2  | 351   | 1.0     | 0.1  | 448   | 1.2  | 0.2  | 699    | 1.9  | 0.3  | 2,100  | 5.8   | 0.9  |
| 中国南方航空公司          | 492     | 1.3    | 0.2  | 406   | 1.1     | 0.2  | 453   | 1.2  | 0.2  | 539    | 1.5  | 0.2  | 1,890  | 5.2   | 0.8  |
| タイガーエア台湾          | 508     | 1.4    | 0.2  | 390   | 1.1     | 0.2  | 413   | 1.1  | 0.2  | 531    | 1.5  | 0.2  | 1,842  | 5.0   | 0.7  |
| 香港エクスプレス航空        | 489     | 1.3    | 0.2  | 396   | 1.1     | 0.2  | 392   | 1.1  | 0.2  | 485    | 1.3  | 0.2  | 1,762  | 4.8   | 0.7  |
| エア・カナダ            | 365     | 1.0    | 0.1  | 437   | 1.2     | 0.2  | 441   | 1.2  | 0.2  | 369    | 1.0  | 0.2  | 1,612  | 4.4   | 0.7  |
| ジェットスター航空         | 446     | 1.2    | 0.2  | 335   | 0.9     | 0.1  | 336   | 0.9  | 0.1  | 447    | 1.2  | 0.2  | 1,564  | 4.3   | 0.6  |
| イーンスター航空          | 399     | 1.1    | 0.2  | 305   | 0.8     | 0.1  | 333   | 0.9  | 0.1  | 427    | 1.2  | 0.2  | 1,464  | 4.0   | 0.6  |
| アイベックスエアラインズ(IBX) | 364     | 1.0    | 0.1  | 346   | 0.9     | 0.1  | 353   | 1.0  | 0.1  | 371    | 1.0  | 0.2  | 1,434  | 3.9   | 0.6  |

参考 2-1-2 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

| 離着陸滑走路区分       |         | 合計     |      |        |         |      |      |        |       |      |         |       |       |
|----------------|---------|--------|------|--------|---------|------|------|--------|-------|------|---------|-------|-------|
| 対象年度           |         | 平成28年度 |      |        |         |      |      |        |       |      |         |       |       |
| 集計日数           |         | 365日   |      |        |         |      |      |        |       |      |         |       |       |
| 会 社            | 空 港 北 側 |        |      |        | 空 港 南 側 |      |      |        | 合 計   |      |         |       |       |
|                | 離陸機数    | 日平均    | 比率 % | 着陸機数   | 日平均     | 比率 % | 比率 % | 離陸機数   | 日平均   | 比率 % | 全機数     | 日平均   | 比率 %  |
| エアーージャパン       | 408     | 1.1    | 0.2  | 323    | 0.9     | 0.1  |      | 302    | 0.8   | 0.1  | 386     | 1.1   | 0.2   |
| アリタリア航空        | 358     | 1.0    | 0.1  | 256    | 0.7     | 0.1  |      | 331    | 0.9   | 0.1  | 433     | 1.2   | 0.2   |
| 香港航空           | 482     | 1.3    | 0.2  | 233    | 0.6     | 0.1  |      | 192    | 0.5   | 0.1  | 442     | 1.2   | 0.2   |
| タイ・エアアジアエックス   | 424     | 1.2    | 0.2  | 248    | 0.7     | 0.1  |      | 248    | 0.7   | 0.1  | 424     | 1.2   | 0.2   |
| エアプサン          | 354     | 1.0    | 0.1  | 297    | 0.8     | 0.1  |      | 299    | 0.8   | 0.1  | 356     | 1.0   | 0.1   |
| マレーシア航空        | 395     | 1.1    | 0.2  | 220    | 0.6     | 0.1  |      | 242    | 0.7   | 0.1  | 417     | 1.1   | 0.2   |
| スクート           | 396     | 1.1    | 0.2  | 178    | 0.5     | 0.1  |      | 225    | 0.6   | 0.1  | 443     | 1.2   | 0.2   |
| タイウエイ航空        | 358     | 1.0    | 0.1  | 201    | 0.6     | 0.1  |      | 235    | 0.6   | 0.1  | 392     | 1.1   | 0.2   |
| CEB            | 320     | 0.9    | 0.1  | 209    | 0.6     | 0.1  |      | 255    | 0.7   | 0.1  | 366     | 1.0   | 0.1   |
| CXA            | 296     | 0.8    | 0.1  | 265    | 0.7     | 0.1  |      | 273    | 0.7   | 0.1  | 304     | 0.8   | 0.1   |
| JNA            | 340     | 0.9    | 0.1  | 182    | 0.5     | 0.1  |      | 208    | 0.6   | 0.1  | 366     | 1.0   | 0.1   |
| カンタス航空         | 270     | 0.7    | 0.1  | 212    | 0.6     | 0.1  |      | 199    | 0.5   | 0.1  | 257     | 0.7   | 0.1   |
| ニュージーランド航空     | 221     | 0.6    | 0.1  | 194    | 0.5     | 0.1  |      | 202    | 0.6   | 0.1  | 229     | 0.6   | 0.1   |
| TNA            | 170     | 0.5    | 0.1  | 227    | 0.6     | 0.1  |      | 222    | 0.6   | 0.1  | 165     | 0.5   | 0.1   |
| 深せん航空          | 231     | 0.6    | 0.1  | 184    | 0.5     | 0.1  |      | 160    | 0.4   | 0.1  | 207     | 0.6   | 0.1   |
| KLMオランダ航空      | 231     | 0.6    | 0.1  | 116    | 0.3     | 0.0  |      | 153    | 0.4   | 0.1  | 268     | 0.7   | 0.1   |
| マカオ航空          | 189     | 0.5    | 0.1  | 174    | 0.5     | 0.1  |      | 178    | 0.5   | 0.1  | 193     | 0.5   | 0.1   |
| エミレーツ航空        | 231     | 0.6    | 0.1  | 187    | 0.5     | 0.1  |      | 136    | 0.4   | 0.1  | 180     | 0.5   | 0.1   |
| エティウハド航空       | 220     | 0.6    | 0.1  | 167    | 0.5     | 0.1  |      | 145    | 0.4   | 0.1  | 198     | 0.5   | 0.1   |
| カタール航空         | 235     | 0.6    | 0.1  | 184    | 0.5     | 0.1  |      | 130    | 0.4   | 0.1  | 181     | 0.5   | 0.1   |
| アエロフロートロシア国際航空 | 195     | 0.5    | 0.1  | 137    | 0.4     | 0.1  |      | 169    | 0.5   | 0.1  | 227     | 0.6   | 0.1   |
| エールフランス国営航空    | 217     | 0.6    | 0.1  | 106    | 0.3     | 0.0  |      | 147    | 0.4   | 0.1  | 258     | 0.7   | 0.1   |
| ガルダインドネシア航空    | 219     | 0.6    | 0.1  | 102    | 0.3     | 0.0  |      | 145    | 0.4   | 0.1  | 262     | 0.7   | 0.1   |
| 英国航空           | 189     | 0.5    | 0.1  | 132    | 0.4     | 0.1  |      | 172    | 0.5   | 0.1  | 229     | 0.6   | 0.1   |
| スイス航空          | 222     | 0.6    | 0.1  | 100    | 0.3     | 0.0  |      | 139    | 0.4   | 0.1  | 261     | 0.7   | 0.1   |
| トルコ航空          | 235     | 0.6    | 0.1  | 181    | 0.5     | 0.1  |      | 126    | 0.3   | 0.1  | 180     | 0.5   | 0.1   |
| フィンランド航空       | 208     | 0.6    | 0.1  | 113    | 0.3     | 0.0  |      | 150    | 0.4   | 0.1  | 245     | 0.7   | 0.1   |
| スカンジナビア航空      | 183     | 0.5    | 0.1  | 115    | 0.3     | 0.0  |      | 159    | 0.4   | 0.1  | 227     | 0.6   | 0.1   |
| エア・ボンコン        | 183     | 0.5    | 0.1  | 90     | 0.2     | 0.0  |      | 120    | 0.3   | 0.0  | 213     | 0.6   | 0.1   |
| エアカラシ          | 155     | 0.4    | 0.1  | 81     | 0.2     | 0.0  |      | 142    | 0.4   | 0.1  | 216     | 0.6   | 0.1   |
| ルフトハンザカーゴAC航空  | 175     | 0.5    | 0.1  | 148    | 0.4     | 0.1  |      | 116    | 0.3   | 0.0  | 142     | 0.4   | 0.1   |
| その他            | 2,439   | 6.7    | 1.0  | 1,762  | 4.8     | 0.7  |      | 1,837  | 5.0   | 0.7  | 2,510   | 6.9   | 1.0   |
| 合計             | 69,300  | 189.9  | 28.2 | 52,513 | 143.9   | 21.4 |      | 53,546 | 146.7 | 21.8 | 70,346  | 192.7 | 28.6  |
|                |         |        |      |        |         |      |      |        |       |      | 245,705 | 673.2 | 100.0 |



参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）

| 離着陸滑走路区分        |         | A滑走路   |     |       |      |     |         |      |     |       |      |     |        |      |      |
|-----------------|---------|--------|-----|-------|------|-----|---------|------|-----|-------|------|-----|--------|------|------|
| 対象年度            |         | 平成28年度 |     |       |      |     |         |      |     |       |      |     |        |      |      |
| 集計日数            |         | 365日   |     |       |      |     |         |      |     |       |      |     |        |      |      |
| 会 社             | 空 港 北 側 |        |     |       |      |     | 空 港 南 側 |      |     |       |      |     | 合 計    |      |      |
|                 | 離陸機数    | 日平均    | 比率% | 着陸機数  | 日平均  | 比率% | 離陸機数    | 日平均  | 比率% | 着陸機数  | 日平均  | 比率% | 全機数    | 日平均  | 比率%  |
| 全日本空輸           | 10,701  | 29.3   | 7.2 | 4,281 | 11.7 | 2.9 | 8,807   | 24.1 | 6.0 | 5,830 | 16.0 | 3.9 | 29,619 | 81.1 | 20.1 |
| 日本航空            | 8,306   | 22.8   | 5.6 | 905   | 2.5  | 0.6 | 6,646   | 18.2 | 4.5 | 857   | 2.3  | 0.6 | 16,714 | 45.8 | 11.3 |
| デルタ航空           | 2,832   | 7.8    | 1.9 | 1,811 | 5.0  | 1.2 | 2,797   | 7.7  | 1.9 | 1,865 | 5.1  | 1.3 | 9,305  | 25.5 | 6.3  |
| ユナイテッド航空        | 2,158   | 5.9    | 1.5 | 1,742 | 4.8  | 1.2 | 1,988   | 5.4  | 1.3 | 2,017 | 5.5  | 1.4 | 7,905  | 21.7 | 5.4  |
| ジェットスター・ジャパン    | 3,359   | 9.2    | 2.3 | 137   | 0.4  | 0.1 | 2,635   | 7.2  | 1.8 | 165   | 0.5  | 0.1 | 6,296  | 17.2 | 4.3  |
| 日本貨物航空          | 1,801   | 4.9    | 1.2 | 903   | 2.5  | 0.6 | 1,101   | 3.0  | 0.7 | 1,576 | 4.3  | 1.1 | 5,381  | 14.7 | 3.6  |
| 大韓航空            | 1,555   | 4.3    | 1.1 | 802   | 2.2  | 0.5 | 1,209   | 3.3  | 0.8 | 818   | 2.2  | 0.6 | 4,384  | 12.0 | 3.0  |
| フェデラル・エクスプレス    | 1,344   | 3.7    | 0.9 | 606   | 1.7  | 0.4 | 943     | 2.6  | 0.6 | 1,326 | 3.6  | 0.9 | 4,219  | 11.6 | 2.9  |
| パニラ・エア          | 1,978   | 5.4    | 1.3 | 109   | 0.3  | 0.1 | 1,496   | 4.1  | 1.0 | 103   | 0.3  | 0.1 | 3,686  | 10.1 | 2.5  |
| 中国国際航空公司        | 1,047   | 2.9    | 0.7 | 530   | 1.5  | 0.4 | 794     | 2.2  | 0.5 | 694   | 1.9  | 0.5 | 3,065  | 8.4  | 2.1  |
| ピーチ航空           | 1,406   | 3.9    | 1.0 | 31    | 0.1  | 0.0 | 1,123   | 3.1  | 0.8 | 51    | 0.1  | 0.0 | 2,611  | 7.2  | 1.8  |
| キャセイパシフィック航空    | 1,172   | 3.2    | 0.8 | 104   | 0.3  | 0.1 | 866     | 2.4  | 0.6 | 230   | 0.6  | 0.2 | 2,372  | 6.5  | 1.6  |
| チャイナエアライン       | 1,151   | 3.2    | 0.8 | 103   | 0.3  | 0.1 | 923     | 2.5  | 0.6 | 144   | 0.4  | 0.1 | 2,321  | 6.4  | 1.6  |
| ベトナム航空          | 808     | 2.2    | 0.5 | 288   | 0.8  | 0.2 | 554     | 1.5  | 0.4 | 651   | 1.8  | 0.4 | 2,301  | 6.3  | 1.6  |
| シンガポール航空        | 602     | 1.6    | 0.4 | 445   | 1.2  | 0.3 | 491     | 1.3  | 0.3 | 618   | 1.7  | 0.4 | 2,156  | 5.9  | 1.5  |
| アジアナ航空          | 809     | 2.2    | 0.5 | 279   | 0.8  | 0.2 | 646     | 1.8  | 0.4 | 370   | 1.0  | 0.3 | 2,104  | 5.8  | 1.4  |
| タイ国際航空          | 602     | 1.6    | 0.4 | 349   | 1.0  | 0.2 | 448     | 1.2  | 0.3 | 696   | 1.9  | 0.5 | 2,095  | 5.7  | 1.4  |
| ユナイテッド・パーセルサービス | 621     | 1.7    | 0.4 | 374   | 1.0  | 0.3 | 358     | 1.0  | 0.2 | 565   | 1.5  | 0.4 | 1,918  | 5.3  | 1.3  |
| ボーラエアカーゴ        | 576     | 1.6    | 0.4 | 310   | 0.8  | 0.2 | 331     | 0.9  | 0.2 | 669   | 1.8  | 0.5 | 1,886  | 5.2  | 1.3  |
| アメリカン航空         | 758     | 2.1    | 0.5 | 142   | 0.4  | 0.1 | 669     | 1.8  | 0.5 | 150   | 0.4  | 0.1 | 1,719  | 4.7  | 1.2  |
| エア・カナダ          | 364     | 1.0    | 0.2 | 426   | 1.2  | 0.3 | 441     | 1.2  | 0.3 | 357   | 1.0  | 0.2 | 1,588  | 4.4  | 1.1  |
| フライビーン航空        | 821     | 2.2    | 0.6 | 8     | 0.0  | 0.0 | 602     | 1.6  | 0.4 | 8     | 0.0  | 0.0 | 1,439  | 3.9  | 1.0  |
| エバー航空(長英航空)     | 595     | 1.6    | 0.4 | 171   | 0.5  | 0.1 | 501     | 1.4  | 0.3 | 170   | 0.5  | 0.1 | 1,437  | 3.9  | 1.0  |
| 春秋航空日本          | 828     | 2.3    | 0.6 | 30    | 0.1  | 0.0 | 493     | 1.4  | 0.3 | 17    | 0.0  | 0.0 | 1,368  | 3.7  | 0.9  |
| 中国南方航空公司        | 492     | 1.3    | 0.3 | 140   | 0.4  | 0.1 | 452     | 1.2  | 0.3 | 172   | 0.5  | 0.1 | 1,256  | 3.4  | 0.9  |
| 中国東方航空公司        | 656     | 1.8    | 0.4 | 16    | 0.0  | 0.0 | 539     | 1.5  | 0.4 | 16    | 0.0  | 0.0 | 1,227  | 3.4  | 0.8  |
| エアージャパン         | 408     | 1.1    | 0.3 | 183   | 0.5  | 0.1 | 302     | 0.8  | 0.2 | 189   | 0.5  | 0.1 | 1,082  | 3.0  | 0.7  |
| アリタリア航空         | 357     | 1.0    | 0.2 | 143   | 0.4  | 0.1 | 331     | 0.9  | 0.2 | 219   | 0.6  | 0.1 | 1,050  | 2.9  | 0.7  |
| CXA             | 294     | 0.8    | 0.2 | 140   | 0.4  | 0.1 | 272     | 0.7  | 0.2 | 204   | 0.6  | 0.1 | 910    | 2.5  | 0.6  |
| 香港エクスプレス航空      | 473     | 1.3    | 0.3 | 6     | 0.0  | 0.0 | 381     | 1.0  | 0.3 | 3     | 0.0  | 0.0 | 863    | 2.4  | 0.6  |
| 香港航空            | 481     | 1.3    | 0.3 | 46    | 0.1  | 0.0 | 190     | 0.5  | 0.1 | 114   | 0.3  | 0.1 | 831    | 2.3  | 0.6  |
| チェジュ航空          | 458     | 1.3    | 0.3 | 16    | 0.0  | 0.0 | 323     | 0.9  | 0.2 | 26    | 0.1  | 0.0 | 823    | 2.3  | 0.6  |

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）

| 離着陸滑走路区分         |         | A滑走路   |      |        |         |      |        |       |      |        |      |      |         |       |       |
|------------------|---------|--------|------|--------|---------|------|--------|-------|------|--------|------|------|---------|-------|-------|
| 対象年度             |         | 平成28年度 |      |        |         |      |        |       |      |        |      |      |         |       |       |
| 集計日数             |         | 365日   |      |        |         |      |        |       |      |        |      |      |         |       |       |
| 会 社              | 空 港 北 側 |        |      |        | 空 港 南 側 |      |        |       | 合 計  |        |      |      |         |       |       |
|                  | 離陸機数    | 日平均    | 比率 % | 着陸機数   | 日平均     | 比率 % | 離陸機数   | 日平均   | 比率 % | 着陸機数   | 日平均  | 比率 % | 全機数     | 日平均   | 比率 %  |
| ニュージーランド航空       | 221     | 0.6    | 0.1  | 161    | 0.4     | 0.1  | 202    | 0.6   | 0.1  | 181    | 0.5  | 0.1  | 765     | 2.1   | 0.5   |
| KLMオランダ航空        | 231     | 0.6    | 0.2  | 106    | 0.3     | 0.1  | 153    | 0.4   | 0.1  | 241    | 0.7  | 0.2  | 731     | 2.0   | 0.5   |
| ガルーダインドネシア航空     | 219     | 0.6    | 0.1  | 98     | 0.3     | 0.1  | 145    | 0.4   | 0.1  | 259    | 0.7  | 0.2  | 721     | 2.0   | 0.5   |
| スイス航空            | 222     | 0.6    | 0.2  | 99     | 0.3     | 0.1  | 139    | 0.4   | 0.1  | 256    | 0.7  | 0.2  | 716     | 2.0   | 0.5   |
| タイガーエア台湾         | 410     | 1.1    | 0.3  | 1      | 0.0     | 0.0  | 295    | 0.8   | 0.2  | 6      | 0.0  | 0.0  | 712     | 2.0   | 0.5   |
| エールフランス国営航空      | 217     | 0.6    | 0.1  | 103    | 0.3     | 0.1  | 147    | 0.4   | 0.1  | 245    | 0.7  | 0.2  | 712     | 2.0   | 0.5   |
| JNA              | 276     | 0.8    | 0.2  | 97     | 0.3     | 0.1  | 126    | 0.3   | 0.1  | 199    | 0.5  | 0.1  | 698     | 1.9   | 0.5   |
| エアブサン            | 242     | 0.7    | 0.2  | 102    | 0.3     | 0.1  | 223    | 0.6   | 0.2  | 111    | 0.3  | 0.1  | 678     | 1.9   | 0.5   |
| スカンジナビア航空        | 183     | 0.5    | 0.1  | 107    | 0.3     | 0.1  | 159    | 0.4   | 0.1  | 207    | 0.6  | 0.1  | 656     | 1.8   | 0.4   |
| 深せん航空            | 231     | 0.6    | 0.2  | 123    | 0.3     | 0.1  | 160    | 0.4   | 0.1  | 97     | 0.3  | 0.1  | 611     | 1.7   | 0.4   |
| エア・ボンコン          | 183     | 0.5    | 0.1  | 87     | 0.2     | 0.1  | 120    | 0.3   | 0.1  | 212    | 0.6  | 0.1  | 602     | 1.6   | 0.4   |
| エティウハド航空         | 220     | 0.6    | 0.1  | 116    | 0.3     | 0.1  | 145    | 0.4   | 0.1  | 120    | 0.3  | 0.1  | 601     | 1.6   | 0.4   |
| エアカラン            | 155     | 0.4    | 0.1  | 81     | 0.2     | 0.1  | 142    | 0.4   | 0.1  | 216    | 0.6  | 0.1  | 594     | 1.6   | 0.4   |
| ティーウエイ航空         | 335     | 0.9    | 0.2  | 7      | 0.0     | 0.0  | 223    | 0.6   | 0.2  | 8      | 0.0  | 0.0  | 573     | 1.6   | 0.4   |
| スクート             | 356     | 1.0    | 0.2  | 6      | 0.0     | 0.0  | 200    | 0.5   | 0.1  | 9      | 0.0  | 0.0  | 571     | 1.6   | 0.4   |
| ルフトハンザカーゴAC航空    | 174     | 0.5    | 0.1  | 146    | 0.4     | 0.1  | 115    | 0.3   | 0.1  | 133    | 0.4  | 0.1  | 568     | 1.6   | 0.4   |
| CEB              | 301     | 0.8    | 0.2  | 1      | 0.0     | 0.0  | 238    | 0.7   | 0.2  | 2      | 0.0  | 0.0  | 542     | 1.5   | 0.4   |
| マレーシア航空          | 310     | 0.8    | 0.2  | 16     | 0.0     | 0.0  | 196    | 0.5   | 0.1  | 12     | 0.0  | 0.0  | 534     | 1.5   | 0.4   |
| アエロメヒコ航空         | 135     | 0.4    | 0.1  | 73     | 0.2     | 0.0  | 129    | 0.4   | 0.1  | 188    | 0.5  | 0.1  | 525     | 1.4   | 0.4   |
| アエロフロートロシア国際航空   | 195     | 0.5    | 0.1  | 65     | 0.2     | 0.0  | 169    | 0.5   | 0.1  | 86     | 0.2  | 0.1  | 515     | 1.4   | 0.3   |
| イースター航空          | 265     | 0.7    | 0.2  | 8      | 0.0     | 0.0  | 174    | 0.5   | 0.1  | 9      | 0.0  | 0.0  | 456     | 1.2   | 0.3   |
| 英国航空             | 189     | 0.5    | 0.1  | 14     | 0.0     | 0.0  | 172    | 0.5   | 0.1  | 26     | 0.1  | 0.0  | 401     | 1.1   | 0.3   |
| エミレーツ航空          | 231     | 0.6    | 0.2  | 15     | 0.0     | 0.0  | 136    | 0.4   | 0.1  | 11     | 0.0  | 0.0  | 393     | 1.1   | 0.3   |
| マカオ航空            | 188     | 0.5    | 0.1  | 4      | 0.0     | 0.0  | 177    | 0.5   | 0.1  | 1      | 0.0  | 0.0  | 370     | 1.0   | 0.3   |
| フィンランド航空         | 208     | 0.6    | 0.1  | 2      | 0.0     | 0.0  | 150    | 0.4   | 0.1  | 4      | 0.0  | 0.0  | 364     | 1.0   | 0.2   |
| エア・ブリッジ貨物航空      | 101     | 0.3    | 0.1  | 97     | 0.3     | 0.1  | 72     | 0.2   | 0.0  | 77     | 0.2  | 0.1  | 347     | 1.0   | 0.2   |
| タイ・エアアジア・エックス    | 180     | 0.5    | 0.1  | 3      | 0.0     | 0.0  | 143    | 0.4   | 0.1  | 9      | 0.0  | 0.0  | 335     | 0.9   | 0.2   |
| TNA              | 139     | 0.4    | 0.1  | 5      | 0.0     | 0.0  | 182    | 0.5   | 0.1  | 3      | 0.0  | 0.0  | 329     | 0.9   | 0.2   |
| LOTポーランド航空       | 102     | 0.3    | 0.1  | 45     | 0.1     | 0.0  | 54     | 0.1   | 0.0  | 105    | 0.3  | 0.1  | 306     | 0.8   | 0.2   |
| S7航空             | 134     | 0.4    | 0.1  | 24     | 0.1     | 0.0  | 123    | 0.3   | 0.1  | 24     | 0.1  | 0.0  | 305     | 0.8   | 0.2   |
| エア・モンゴリアン・エアラインズ | 96      | 0.3    | 0.1  | 47     | 0.1     | 0.0  | 108    | 0.3   | 0.1  | 48     | 0.1  | 0.0  | 299     | 0.8   | 0.2   |
| その他              | 2,263   | 6.2    | 1.5  | 576    | 1.6     | 0.4  | 1,645  | 4.5   | 1.1  | 772    | 2.1  | 0.5  | 5,256   | 14.4  | 3.6   |
| 合計               | 58,725  | 160.9  | 39.8 | 18,011 | 49.3    | 12.2 | 46,214 | 126.6 | 31.3 | 24,767 | 67.9 | 16.8 | 147,717 | 404.7 | 100.0 |

参考 2-3-2 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）

| 離着陸滑走路区分           |         | B滑走路   |     |       |         |     |       |     |     |       |      |     |        |      |      |
|--------------------|---------|--------|-----|-------|---------|-----|-------|-----|-----|-------|------|-----|--------|------|------|
| 対象年度               |         | 平成28年度 |     |       |         |     |       |     |     |       |      |     |        |      |      |
| 集計日数               |         | 365日   |     |       |         |     |       |     |     |       |      |     |        |      |      |
| 会 社                | 空 港 北 側 |        |     |       | 空 港 南 側 |     |       |     | 合 計 |       |      |     |        |      |      |
|                    | 離陸機数    | 日平均    | 比率% | 着陸機数  | 日平均     | 比率% | 離陸機数  | 日平均 | 比率% | 全機数   | 日平均  | 比率% |        |      |      |
| ジェットスター・ジャパン       | 3,629   | 9.9    | 3.7 | 4,793 | 13.1    | 4.9 | 1,977 | 5.4 | 2.0 | 6,505 | 17.8 | 6.6 | 16,904 | 46.3 | 17.3 |
| 日本航空               | 861     | 2.4    | 0.9 | 6,355 | 17.4    | 6.5 | 829   | 2.3 | 0.8 | 8,527 | 23.4 | 8.7 | 16,572 | 45.4 | 16.9 |
| 全日本空輸              | 921     | 2.5    | 0.9 | 4,958 | 13.6    | 5.1 | 849   | 2.3 | 0.9 | 6,219 | 17.0 | 6.3 | 12,947 | 35.5 | 13.2 |
| バニラ・エア             | 1,644   | 4.5    | 1.7 | 2,509 | 6.9     | 2.6 | 1,035 | 2.8 | 1.1 | 3,435 | 9.4  | 3.5 | 8,623  | 23.6 | 8.8  |
| 春秋航空日本             | 475     | 1.3    | 0.5 | 799   | 2.2     | 0.8 | 259   | 0.7 | 0.3 | 1,210 | 3.3  | 1.2 | 2,743  | 7.5  | 2.8  |
| ピーチ航空              | 4       | 0.0    | 0.0 | 1,055 | 2.9     | 1.1 | 1     | 0.0 | 0.0 | 1,397 | 3.8  | 1.4 | 2,457  | 6.7  | 2.5  |
| チャイナエアライン          | 80      | 0.2    | 0.1 | 925   | 2.5     | 0.9 | 71    | 0.2 | 0.1 | 1,054 | 2.9  | 1.1 | 2,130  | 5.8  | 2.2  |
| デルタ航空              | 10      | 0.0    | 0.0 | 991   | 2.7     | 1.0 | 1     | 0.0 | 0.0 | 973   | 2.7  | 1.0 | 1,975  | 5.4  | 2.0  |
| キャセイパシフィック航空       | 31      | 0.1    | 0.0 | 760   | 2.1     | 0.8 | 8     | 0.0 | 0.0 | 983   | 2.7  | 1.0 | 1,782  | 4.9  | 1.8  |
| 大韓航空               | 132     | 0.4    | 0.1 | 582   | 1.6     | 0.6 | 133   | 0.4 | 0.1 | 827   | 2.3  | 0.8 | 1,674  | 4.6  | 1.7  |
| チェジュ航空             | 203     | 0.6    | 0.2 | 481   | 1.3     | 0.5 | 209   | 0.6 | 0.2 | 670   | 1.8  | 0.7 | 1,563  | 4.3  | 1.6  |
| フライング航空            | 18      | 0.0    | 0.0 | 660   | 1.8     | 0.7 | 2     | 0.0 | 0.0 | 768   | 2.1  | 0.8 | 1,448  | 4.0  | 1.5  |
| ジェットスター航空          | 299     | 0.8    | 0.3 | 332   | 0.9     | 0.3 | 223   | 0.6 | 0.2 | 443   | 1.2  | 0.5 | 1,297  | 3.6  | 1.3  |
| 中国東方航空公司           | 29      | 0.1    | 0.0 | 551   | 1.5     | 0.6 | 33    | 0.1 | 0.0 | 674   | 1.8  | 0.7 | 1,287  | 3.5  | 1.3  |
| アメリカン航空            | 2       | 0.0    | 0.0 | 554   | 1.5     | 0.6 | 0     | 0.0 | 0.0 | 582   | 1.6  | 0.6 | 1,138  | 3.1  | 1.2  |
| アイベックスエアラインズ (IBX) | 277     | 0.8    | 0.3 | 276   | 0.8     | 0.3 | 281   | 0.8 | 0.3 | 303   | 0.8  | 0.3 | 1,137  | 3.1  | 1.2  |
| タイガーエア台湾           | 98      | 0.3    | 0.1 | 389   | 1.1     | 0.4 | 118   | 0.3 | 0.1 | 525   | 1.4  | 0.5 | 1,130  | 3.1  | 1.2  |
| アジアナ航空             | 84      | 0.2    | 0.1 | 430   | 1.2     | 0.4 | 60    | 0.2 | 0.1 | 521   | 1.4  | 0.5 | 1,095  | 3.0  | 1.1  |
| タイ・エアアジアックス        | 244     | 0.7    | 0.2 | 245   | 0.7     | 0.3 | 105   | 0.3 | 0.1 | 415   | 1.1  | 0.4 | 1,009  | 2.8  | 1.0  |
| イースター航空            | 134     | 0.4    | 0.1 | 297   | 0.8     | 0.3 | 159   | 0.4 | 0.2 | 418   | 1.1  | 0.4 | 1,008  | 2.8  | 1.0  |
| ユナイテッド航空           | 157     | 0.4    | 0.2 | 332   | 0.9     | 0.3 | 151   | 0.4 | 0.2 | 363   | 1.0  | 0.4 | 1,003  | 2.7  | 1.0  |
| 香港エクスプレス航空         | 16      | 0.0    | 0.0 | 390   | 1.1     | 0.4 | 11    | 0.0 | 0.0 | 482   | 1.3  | 0.5 | 899    | 2.5  | 0.9  |
| エバー航空 (長英航空)       | 0       | 0.0    | 0.0 | 316   | 0.9     | 0.3 | 0     | 0.0 | 0.0 | 439   | 1.2  | 0.4 | 755    | 2.1  | 0.8  |
| マレーシア航空            | 85      | 0.2    | 0.1 | 204   | 0.6     | 0.2 | 46    | 0.1 | 0.0 | 405   | 1.1  | 0.4 | 740    | 2.0  | 0.8  |
| スクート               | 40      | 0.1    | 0.0 | 172   | 0.5     | 0.2 | 25    | 0.1 | 0.0 | 434   | 1.2  | 0.4 | 671    | 1.8  | 0.7  |
| カンタス航空             | 100     | 0.3    | 0.1 | 211   | 0.6     | 0.2 | 87    | 0.2 | 0.1 | 254   | 0.7  | 0.3 | 652    | 1.8  | 0.7  |
| 中国国際航空公司           | 5       | 0.0    | 0.0 | 327   | 0.9     | 0.3 | 9     | 0.0 | 0.0 | 305   | 0.8  | 0.3 | 646    | 1.8  | 0.7  |
| 中国南方航空公司           | 0       | 0.0    | 0.0 | 266   | 0.7     | 0.3 | 1     | 0.0 | 0.0 | 367   | 1.0  | 0.4 | 634    | 1.7  | 0.6  |
| エア・ブサン             | 112     | 0.3    | 0.1 | 195   | 0.5     | 0.2 | 76    | 0.2 | 0.1 | 245   | 0.7  | 0.3 | 628    | 1.7  | 0.6  |
| ティーウェイ航空           | 23      | 0.1    | 0.0 | 194   | 0.5     | 0.2 | 12    | 0.0 | 0.0 | 384   | 1.1  | 0.4 | 613    | 1.7  | 0.6  |
| CEB                | 19      | 0.1    | 0.0 | 208   | 0.6     | 0.2 | 17    | 0.0 | 0.0 | 364   | 1.0  | 0.4 | 608    | 1.7  | 0.6  |
| トルコ航空              | 189     | 0.5    | 0.2 | 138   | 0.4     | 0.1 | 83    | 0.2 | 0.1 | 133   | 0.4  | 0.1 | 543    | 1.5  | 0.6  |

参考 2-3-2 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）

| 離着陸滑走路区分           |         | B滑走路   |      |        |         |      |       |      |     |        |       |      |        |       |       |
|--------------------|---------|--------|------|--------|---------|------|-------|------|-----|--------|-------|------|--------|-------|-------|
| 対象年度               |         | 平成28年度 |      |        |         |      |       |      |     |        |       |      |        |       |       |
| 集計日数               |         | 365日   |      |        |         |      |       |      |     |        |       |      |        |       |       |
| 会 社                | 空 港 北 側 |        |      |        | 空 港 南 側 |      |       |      | 合 計 |        |       |      |        |       |       |
|                    | 離陸機数    | 日平均    | 比率%  | 着陸機数   | 日平均     | 比率%  | 離陸機数  | 日平均  | 比率% | 着陸機数   | 日平均   | 比率%  | 全機数    | 日平均   | 比率%   |
| 香港航空               | 1       | 0.0    | 0.0  | 187    | 0.5     | 0.2  | 2     | 0.0  | 0.0 | 328    | 0.9   | 0.3  | 518    | 1.4   | 0.5   |
| カタール航空             | 119     | 0.3    | 0.1  | 183    | 0.5     | 0.2  | 32    | 0.1  | 0.0 | 172    | 0.5   | 0.2  | 506    | 1.4   | 0.5   |
| 日本貨物航空             | 23      | 0.1    | 0.0  | 209    | 0.6     | 0.2  | 13    | 0.0  | 0.0 | 249    | 0.7   | 0.3  | 494    | 1.4   | 0.5   |
| TNA                | 31      | 0.1    | 0.0  | 222    | 0.6     | 0.2  | 40    | 0.1  | 0.0 | 162    | 0.4   | 0.2  | 455    | 1.2   | 0.5   |
| ベトナム航空             | 1       | 0.0    | 0.0  | 220    | 0.6     | 0.2  | 0     | 0.0  | 0.0 | 204    | 0.6   | 0.2  | 425    | 1.2   | 0.4   |
| JNA                | 64      | 0.2    | 0.1  | 85     | 0.2     | 0.1  | 82    | 0.2  | 0.1 | 167    | 0.5   | 0.2  | 398    | 1.1   | 0.4   |
| ユナイテッド・パーセルサービス    | 100     | 0.3    | 0.1  | 68     | 0.2     | 0.1  | 68    | 0.2  | 0.1 | 140    | 0.4   | 0.1  | 376    | 1.0   | 0.4   |
| マカオ航空              | 1       | 0.0    | 0.0  | 170    | 0.5     | 0.2  | 1     | 0.0  | 0.0 | 192    | 0.5   | 0.2  | 364    | 1.0   | 0.4   |
| フェデラル・エクスプレス       | 3       | 0.0    | 0.0  | 146    | 0.4     | 0.1  | 1     | 0.0  | 0.0 | 213    | 0.6   | 0.2  | 363    | 1.0   | 0.4   |
| フィンランド航空           | 0       | 0.0    | 0.0  | 111    | 0.3     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0 | 241    | 0.7   | 0.2  | 352    | 1.0   | 0.4   |
| エミレーツ航空            | 0       | 0.0    | 0.0  | 172    | 0.5     | 0.2  | 0     | 0.0  | 0.0 | 169    | 0.5   | 0.2  | 341    | 0.9   | 0.3   |
| ポーラエアカーゴ           | 130     | 0.4    | 0.1  | 50     | 0.1     | 0.1  | 76    | 0.2  | 0.1 | 84     | 0.2   | 0.1  | 340    | 0.9   | 0.3   |
| エアージャパン            | 0       | 0.0    | 0.0  | 140    | 0.4     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0 | 197    | 0.5   | 0.2  | 337    | 0.9   | 0.3   |
| アリタリア航空            | 1       | 0.0    | 0.0  | 113    | 0.3     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0 | 214    | 0.6   | 0.2  | 328    | 0.9   | 0.3   |
| 英国航空               | 0       | 0.0    | 0.0  | 118    | 0.3     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0 | 203    | 0.6   | 0.2  | 321    | 0.9   | 0.3   |
| ハワイアン航空            | 34      | 0.1    | 0.0  | 83     | 0.2     | 0.1  | 27    | 0.1  | 0.0 | 123    | 0.3   | 0.1  | 267    | 0.7   | 0.3   |
| CXA                | 2       | 0.0    | 0.0  | 125    | 0.3     | 0.1  | 1     | 0.0  | 0.0 | 100    | 0.3   | 0.1  | 228    | 0.6   | 0.2   |
| アエロフロートロシア国際航空     | 0       | 0.0    | 0.0  | 72     | 0.2     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0 | 141    | 0.4   | 0.1  | 213    | 0.6   | 0.2   |
| S7航空               | 1       | 0.0    | 0.0  | 95     | 0.3     | 0.1  | 1     | 0.0  | 0.0 | 116    | 0.3   | 0.1  | 213    | 0.6   | 0.2   |
| スリランカ航空            | 0       | 0.0    | 0.0  | 56     | 0.2     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0 | 151    | 0.4   | 0.2  | 207    | 0.6   | 0.2   |
| エアインディア            | 2       | 0.0    | 0.0  | 54     | 0.1     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0 | 141    | 0.4   | 0.1  | 197    | 0.5   | 0.2   |
| 四川航空               | 0       | 0.0    | 0.0  | 90     | 0.2     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0 | 92     | 0.3   | 0.1  | 182    | 0.5   | 0.2   |
| ニューギニア航空           | 48      | 0.1    | 0.0  | 47     | 0.1     | 0.0  | 41    | 0.1  | 0.0 | 42     | 0.1   | 0.0  | 178    | 0.5   | 0.2   |
| 深セン航空              | 0       | 0.0    | 0.0  | 61     | 0.2     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0 | 110    | 0.3   | 0.1  | 171    | 0.5   | 0.2   |
| エチオピア航空            | 39      | 0.1    | 0.0  | 26     | 0.1     | 0.0  | 35    | 0.1  | 0.0 | 44     | 0.1   | 0.0  | 144    | 0.4   | 0.1   |
| 海南省航空公司            | 1       | 0.0    | 0.0  | 61     | 0.2     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0 | 70     | 0.2   | 0.1  | 132    | 0.4   | 0.1   |
| エティハド航空            | 0       | 0.0    | 0.0  | 51     | 0.1     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0 | 78     | 0.2   | 0.1  | 129    | 0.4   | 0.1   |
| アット・モンゴリアン・エアラインズ* | 0       | 0.0    | 0.0  | 54     | 0.1     | 0.1  | 2     | 0.0  | 0.0 | 57     | 0.2   | 0.1  | 113    | 0.3   | 0.1   |
| エア・タヒチ・ヌイ          | 1       | 0.0    | 0.0  | 38     | 0.1     | 0.0  | 0     | 0.0  | 0.0 | 54     | 0.1   | 0.1  | 93     | 0.3   | 0.1   |
| オーストラリア航空          | 0       | 0.0    | 0.0  | 54     | 0.1     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0 | 38     | 0.1   | 0.0  | 92     | 0.3   | 0.1   |
| パキスタン航空            | 2       | 0.0    | 0.0  | 35     | 0.1     | 0.0  | 0     | 0.0  | 0.0 | 55     | 0.2   | 0.1  | 92     | 0.3   | 0.1   |
| その他                | 50      | 0.1    | 0.1  | 411    | 1.1     | 0.4  | 39    | 0.1  | 0.0 | 608    | 1.7   | 0.6  | 1,108  | 3.0   | 1.1   |
| 合計                 | 10,575  | 29.0   | 10.8 | 34,502 | 94.5    | 35.2 | 7,332 | 20.1 | 7.5 | 45,579 | 124.9 | 46.5 | 97,988 | 268.5 | 100.0 |

参考 3-1 月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

| 離着陸滑走路区分 |        | 合計     |        |      |        |      |        |      |         |         |         |       |
|----------|--------|--------|--------|------|--------|------|--------|------|---------|---------|---------|-------|
| 対象年度     |        | 平成28年度 |        |      |        |      |        |      |         |         |         |       |
| 集計日数     |        | 365日   |        |      |        |      |        |      |         |         |         |       |
| 月        | 空港北側   |        |        |      | 空港南側   |      |        |      | 合計      |         |         |       |
|          | 離陸機数   | 比率%    | 着陸機数   | 比率%  | 離陸機数   | 比率%  | 着陸機数   | 比率%  | 離陸機数    | 着陸機数    | 全機数     | 比率%   |
| 4        | 3,886  | 19.7   | 5,715  | 29.0 | 5,957  | 30.3 | 4,121  | 20.9 | 9,843   | 9,836   | 19,679  | 8.0   |
| 5        | 4,306  | 21.0   | 6,033  | 29.4 | 5,951  | 29.0 | 4,236  | 20.6 | 10,257  | 10,269  | 20,526  | 8.4   |
| 6        | 2,618  | 13.3   | 7,070  | 36.0 | 7,205  | 36.7 | 2,749  | 14.0 | 9,823   | 9,819   | 19,642  | 8.0   |
| 7        | 3,834  | 18.2   | 6,639  | 31.6 | 6,678  | 31.7 | 3,884  | 18.5 | 10,512  | 10,523  | 21,035  | 8.6   |
| 8        | 4,488  | 20.9   | 6,043  | 28.2 | 6,242  | 29.1 | 4,682  | 21.8 | 10,730  | 10,725  | 21,455  | 8.7   |
| 9        | 5,144  | 24.9   | 5,260  | 25.4 | 5,205  | 25.2 | 5,080  | 24.6 | 10,349  | 10,340  | 20,689  | 8.4   |
| 10       | 6,542  | 31.3   | 3,745  | 17.9 | 3,895  | 18.7 | 6,702  | 32.1 | 10,437  | 10,447  | 20,884  | 8.5   |
| 11       | 8,091  | 40.6   | 1,929  | 9.7  | 1,878  | 9.4  | 8,031  | 40.3 | 9,969   | 9,960   | 19,929  | 8.1   |
| 12       | 7,891  | 38.0   | 2,465  | 11.9 | 2,482  | 12.0 | 7,924  | 38.2 | 10,373  | 10,389  | 20,762  | 8.4   |
| 1        | 8,818  | 42.8   | 1,410  | 6.8  | 1,485  | 7.2  | 8,900  | 43.2 | 10,303  | 10,310  | 20,613  | 8.4   |
| 2        | 7,182  | 37.8   | 2,162  | 11.4 | 2,309  | 12.2 | 7,324  | 38.6 | 9,491   | 9,486   | 18,977  | 7.7   |
| 3        | 6,500  | 30.2   | 4,042  | 18.8 | 4,259  | 19.8 | 6,713  | 31.2 | 10,759  | 10,755  | 21,514  | 8.8   |
| 合計       | 69,300 | 28.2   | 52,513 | 21.4 | 53,546 | 21.8 | 70,346 | 28.6 | 122,846 | 122,859 | 245,705 | 100.0 |
| 日平均      | 189.9  | 28.2   | 143.9  | 21.4 | 146.7  | 21.8 | 192.7  | 28.6 | 336.6   | 336.6   | 673.2   | 100.0 |

参考 3-2 月別離着陸比率集計表（A 滑走路）

| 離着陸滑走路区分 |         | A滑走路   |        |         |        |      |        |      |         |        |         |       |
|----------|---------|--------|--------|---------|--------|------|--------|------|---------|--------|---------|-------|
| 対象年度     |         | 平成28年度 |        |         |        |      |        |      |         |        |         |       |
| 集計日数     |         | 365日   |        |         |        |      |        |      |         |        |         |       |
| 月        | 空 港 北 側 |        |        | 空 港 南 側 |        |      | 合 計    |      |         |        |         |       |
|          | 離陸機数    | 比率 %   | 着陸機数   | 比率 %    | 離陸機数   | 比率 % | 着陸機数   | 比率 % | 全機数     |        |         |       |
| 4        | 3,239   | 27.1   | 1,948  | 16.3    | 5,159  | 43.2 | 1,598  | 13.4 | 8,398   | 3,546  | 11,944  | 8.1   |
| 5        | 3,616   | 29.3   | 2,143  | 17.3    | 5,056  | 40.9 | 1,544  | 12.5 | 8,672   | 3,687  | 12,359  | 8.4   |
| 6        | 2,225   | 18.5   | 2,490  | 20.7    | 6,254  | 52.0 | 1,052  | 8.8  | 8,479   | 3,542  | 12,021  | 8.1   |
| 7        | 3,266   | 25.7   | 2,296  | 18.0    | 5,764  | 45.3 | 1,403  | 11.0 | 9,030   | 3,699  | 12,729  | 8.6   |
| 8        | 3,869   | 29.4   | 2,102  | 16.0    | 5,410  | 41.2 | 1,765  | 13.4 | 9,279   | 3,867  | 13,146  | 8.9   |
| 9        | 4,405   | 35.0   | 1,865  | 14.8    | 4,507  | 35.8 | 1,818  | 14.4 | 8,912   | 3,683  | 12,595  | 8.5   |
| 10       | 5,532   | 44.0   | 1,275  | 10.1    | 3,345  | 26.6 | 2,423  | 19.3 | 8,877   | 3,698  | 12,575  | 8.5   |
| 11       | 6,780   | 57.4   | 645    | 5.5     | 1,641  | 13.9 | 2,752  | 23.3 | 8,421   | 3,397  | 11,818  | 8.0   |
| 12       | 6,691   | 54.2   | 832    | 6.7     | 2,115  | 17.1 | 2,712  | 22.0 | 8,806   | 3,544  | 12,350  | 8.4   |
| 1        | 7,459   | 61.4   | 461    | 3.8     | 1,271  | 10.5 | 2,963  | 24.4 | 8,730   | 3,424  | 12,154  | 8.2   |
| 2        | 6,135   | 54.4   | 728    | 6.5     | 2,009  | 17.8 | 2,407  | 21.3 | 8,144   | 3,135  | 11,279  | 7.6   |
| 3        | 5,508   | 43.2   | 1,226  | 9.6     | 3,683  | 28.9 | 2,330  | 18.3 | 9,191   | 3,556  | 12,747  | 8.6   |
| 合 計      | 58,725  | 39.8   | 18,011 | 12.2    | 46,214 | 31.3 | 24,767 | 16.8 | 104,939 | 42,778 | 147,717 | 100.0 |
| 日平均      | 160.9   | 39.8   | 49.3   | 12.2    | 126.6  | 31.3 | 67.9   | 16.8 | 287.5   | 117.2  | 404.7   | 100.0 |

参考 3-3 月別離着陸比率集計表（B滑走路）

| 離着陸滑走路区分 |         | B滑走路   |        |      |         |      |        |      |        |        |        |       |
|----------|---------|--------|--------|------|---------|------|--------|------|--------|--------|--------|-------|
| 対象年度     |         | 平成28年度 |        |      |         |      |        |      |        |        |        |       |
| 集計日数     |         | 365日   |        |      |         |      |        |      |        |        |        |       |
| 月        | 空 港 北 側 |        |        |      | 空 港 南 側 |      |        |      | 合 計    |        |        |       |
|          | 離陸機数    | 比率 %   | 着陸機数   | 比率 % | 離陸機数    | 比率 % | 着陸機数   | 比率 % | 離陸機数   | 比率 %   | 着陸機数   | 比率 %  |
| 4        | 647     | 8.4    | 3,767  | 48.7 | 798     | 10.3 | 2,523  | 32.6 | 1,445  | 6,290  | 7,735  | 7.9   |
| 5        | 690     | 8.4    | 3,890  | 47.6 | 895     | 11.0 | 2,692  | 33.0 | 1,585  | 6,582  | 8,167  | 8.3   |
| 6        | 393     | 5.2    | 4,580  | 60.1 | 951     | 12.5 | 1,697  | 22.3 | 1,344  | 6,277  | 7,621  | 7.8   |
| 7        | 568     | 6.8    | 4,343  | 52.3 | 914     | 11.0 | 2,481  | 29.9 | 1,482  | 6,824  | 8,306  | 8.5   |
| 8        | 619     | 7.4    | 3,941  | 47.4 | 832     | 10.0 | 2,917  | 35.1 | 1,451  | 6,858  | 8,309  | 8.5   |
| 9        | 739     | 9.1    | 3,395  | 41.9 | 698     | 8.6  | 3,262  | 40.3 | 1,437  | 6,657  | 8,094  | 8.3   |
| 10       | 1,010   | 12.2   | 2,470  | 29.7 | 550     | 6.6  | 4,279  | 51.5 | 1,560  | 6,749  | 8,309  | 8.5   |
| 11       | 1,311   | 16.2   | 1,284  | 15.8 | 237     | 2.9  | 5,279  | 65.1 | 1,548  | 6,563  | 8,111  | 8.3   |
| 12       | 1,200   | 14.3   | 1,633  | 19.4 | 367     | 4.4  | 5,212  | 62.0 | 1,567  | 6,845  | 8,412  | 8.6   |
| 1        | 1,359   | 16.1   | 949    | 11.2 | 214     | 2.5  | 5,937  | 70.2 | 1,573  | 6,886  | 8,459  | 8.6   |
| 2        | 1,047   | 13.6   | 1,434  | 18.6 | 300     | 3.9  | 4,917  | 63.9 | 1,347  | 6,351  | 7,698  | 7.9   |
| 3        | 992     | 11.3   | 2,816  | 32.1 | 576     | 6.6  | 4,383  | 50.0 | 1,568  | 7,199  | 8,767  | 8.9   |
| 合 計      | 10,575  | 10.8   | 34,502 | 35.2 | 7,332   | 7.5  | 45,579 | 46.5 | 17,907 | 80,081 | 97,988 | 100.0 |
| 日平均      | 29.0    | 10.8   | 94.5   | 35.2 | 20.1    | 7.5  | 124.9  | 46.5 | 49.1   | 219.4  | 268.5  | 100.0 |

参考 4-1 時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

| 離着陸滑走路区分 |         |       | 合計     |        |       |         |        |       |      |        |       |      |         |       |       |
|----------|---------|-------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|------|--------|-------|------|---------|-------|-------|
| 対象年度     |         |       | 平成28年度 |        |       |         |        |       |      |        |       |      |         |       |       |
| 集計日数     |         |       | 365日   |        |       |         |        |       |      |        |       |      |         |       |       |
| 時 間      | 空 港 北 側 |       |        |        |       | 空 港 南 側 |        |       |      |        | 合 計   |      |         |       |       |
|          | 離陸機数    | 日平均   | 比率%    | 着陸機数   | 日平均   | 比率%     | 離陸機数   | 日平均   | 比率%  | 着陸機数   | 日平均   | 比率%  | 全機数     | 日平均   | 比率%   |
| 0-1      | 12      | 0.0   | 0.0    | 6      | 0.0   | 0.0     | 16     | 0.0   | 0.0  | 1      | 0.0   | 0.0  | 35      | 0.1   | 0.0   |
| 1-2      | 1       | 0.0   | 0.0    | 0      | 0.0   | 0.0     | 0      | 0.0   | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0  | 1       | 0.0   | 0.0   |
| 2-3      | 0       | 0.0   | 0.0    | 0      | 0.0   | 0.0     | 0      | 0.0   | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0  | 0       | 0.0   | 0.0   |
| 3-4      | 0       | 0.0   | 0.0    | 0      | 0.0   | 0.0     | 0      | 0.0   | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0  | 0       | 0.0   | 0.0   |
| 4-5      | 0       | 0.0   | 0.0    | 0      | 0.0   | 0.0     | 0      | 0.0   | 0.0  | 1      | 0.0   | 0.0  | 1       | 0.0   | 0.0   |
| 5-6      | 0       | 0.0   | 0.0    | 0      | 0.0   | 0.0     | 0      | 0.0   | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0  | 0       | 0.0   | 0.0   |
| 6-7      | 544     | 1.5   | 0.2    | 1,474  | 4.0   | 0.6     | 248    | 0.7   | 0.1  | 4,666  | 12.8  | 1.9  | 6,932   | 19.0  | 2.8   |
| 7-8      | 1,220   | 3.3   | 0.5    | 1,477  | 4.0   | 0.6     | 426    | 1.2   | 0.2  | 4,017  | 11.0  | 1.6  | 7,140   | 19.6  | 2.9   |
| 8-9      | 1,834   | 5.0   | 0.7    | 2,050  | 5.6   | 0.8     | 601    | 1.6   | 0.2  | 4,577  | 12.5  | 1.9  | 9,062   | 24.8  | 3.7   |
| 9-10     | 5,256   | 14.4  | 2.1    | 2,187  | 6.0   | 0.9     | 2,445  | 6.7   | 1.0  | 4,533  | 12.4  | 1.8  | 14,421  | 39.5  | 5.9   |
| 10-11    | 6,346   | 17.4  | 2.6    | 1,594  | 4.4   | 0.6     | 3,492  | 9.6   | 1.4  | 3,370  | 9.2   | 1.4  | 14,802  | 40.6  | 6.0   |
| 11-12    | 7,029   | 19.3  | 2.9    | 2,179  | 6.0   | 0.9     | 4,790  | 13.1  | 1.9  | 3,296  | 9.0   | 1.3  | 17,294  | 47.4  | 7.0   |
| 12-13    | 4,381   | 12.0  | 1.8    | 2,781  | 7.6   | 1.1     | 3,392  | 9.3   | 1.4  | 3,952  | 10.8  | 1.6  | 14,506  | 39.7  | 5.9   |
| 13-14    | 2,895   | 7.9   | 1.2    | 5,204  | 14.3  | 2.1     | 2,534  | 6.9   | 1.0  | 5,517  | 15.1  | 2.2  | 16,150  | 44.2  | 6.6   |
| 14-15    | 3,103   | 8.5   | 1.3    | 6,333  | 17.4  | 2.6     | 2,673  | 7.3   | 1.1  | 6,755  | 18.5  | 2.7  | 18,864  | 51.7  | 7.7   |
| 15-16    | 2,802   | 7.7   | 1.1    | 7,070  | 19.4  | 2.9     | 2,680  | 7.3   | 1.1  | 7,741  | 21.2  | 3.2  | 20,293  | 55.6  | 8.3   |
| 16-17    | 2,715   | 7.4   | 1.1    | 5,427  | 14.9  | 2.2     | 3,204  | 8.8   | 1.3  | 5,503  | 15.1  | 2.2  | 16,849  | 46.2  | 6.9   |
| 17-18    | 5,968   | 16.4  | 2.4    | 3,305  | 9.1   | 1.3     | 5,842  | 16.0  | 2.4  | 3,470  | 9.5   | 1.4  | 18,585  | 50.9  | 7.6   |
| 18-19    | 7,400   | 20.3  | 3.0    | 2,912  | 8.0   | 1.2     | 7,176  | 19.7  | 2.9  | 3,132  | 8.6   | 1.3  | 20,620  | 56.5  | 8.4   |
| 19-20    | 6,079   | 16.7  | 2.5    | 3,035  | 8.3   | 1.2     | 5,854  | 16.0  | 2.4  | 2,993  | 8.2   | 1.2  | 17,961  | 49.2  | 7.3   |
| 20-21    | 3,709   | 10.2  | 1.5    | 2,974  | 8.1   | 1.2     | 2,919  | 8.0   | 1.2  | 3,505  | 9.6   | 1.4  | 13,107  | 35.9  | 5.3   |
| 21-22    | 4,337   | 11.9  | 1.8    | 1,975  | 5.4   | 0.8     | 3,135  | 8.6   | 1.3  | 2,533  | 6.9   | 1.0  | 11,980  | 32.8  | 4.9   |
| 22-23    | 3,574   | 9.8   | 1.5    | 505    | 1.4   | 0.2     | 2,041  | 5.6   | 0.8  | 722    | 2.0   | 0.3  | 6,842   | 18.7  | 2.8   |
| 23-24    | 95      | 0.3   | 0.0    | 25     | 0.1   | 0.0     | 78     | 0.2   | 0.0  | 62     | 0.2   | 0.0  | 260     | 0.7   | 0.1   |
| 合 計      | 69,300  | 189.9 | 28.2   | 52,513 | 143.9 | 21.4    | 53,546 | 146.7 | 21.8 | 70,346 | 192.7 | 28.6 | 245,705 | 673.2 | 100.0 |

注：カーフェュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。



参考 4-2 時間別離着陸比率集計表（A滑走路）

| 離着陸滑走路区分 |         | A滑走路   |      |        |         |      |        |       |      |        |      |       |       |
|----------|---------|--------|------|--------|---------|------|--------|-------|------|--------|------|-------|-------|
| 対象年度     |         | 平成28年度 |      |        |         |      |        |       |      |        |      |       |       |
| 集計日数     |         | 365日   |      |        |         |      |        |       |      |        |      |       |       |
| 時 間      | 空 港 北 側 |        |      |        | 空 港 南 側 |      |        |       | 合 計  |        |      |       |       |
|          | 離陸機数    | 日平均    | 比率 % | 着陸機数   | 日平均     | 比率 % | 離陸機数   | 着陸機数  | 日平均  | 比率 %   | 全機数  | 日平均   | 比率 %  |
| 0-1      | 12      | 0.0    | 0.0  | 1      | 0.0     | 0.0  | 16     | 0.0   | 0.0  | 0.0    | 30   | 0.1   | 0.0   |
| 1-2      | 1       | 0.0    | 0.0  | 0      | 0.0     | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0  | 0.0    | 1    | 0.0   | 0.0   |
| 2-3      | 0       | 0.0    | 0.0  | 0      | 0.0     | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0  | 0.0    | 0    | 0.0   | 0.0   |
| 3-4      | 0       | 0.0    | 0.0  | 0      | 0.0     | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0  | 0.0    | 0    | 0.0   | 0.0   |
| 4-5      | 0       | 0.0    | 0.0  | 0      | 0.0     | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0  | 0.0    | 1    | 0.0   | 0.0   |
| 5-6      | 0       | 0.0    | 0.0  | 0      | 0.0     | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0  | 0.0    | 0    | 0.0   | 0.0   |
| 6-7      | 88      | 0.2    | 0.1  | 763    | 2.1     | 0.5  | 72     | 0.2   | 0.0  | 2,245  | 6.2  | 8.7   | 2.1   |
| 7-8      | 403     | 1.1    | 0.3  | 1,000  | 2.7     | 0.7  | 158    | 0.4   | 0.1  | 2,768  | 7.6  | 11.9  | 2.9   |
| 8-9      | 843     | 2.3    | 0.6  | 1,139  | 3.1     | 0.8  | 321    | 0.9   | 0.2  | 2,418  | 6.6  | 12.9  | 3.2   |
| 9-10     | 4,325   | 11.8   | 2.9  | 777    | 2.1     | 0.5  | 1,989  | 5.4   | 1.3  | 1,761  | 4.8  | 24.3  | 6.0   |
| 10-11    | 6,153   | 16.9   | 4.2  | 309    | 0.8     | 0.2  | 3,415  | 9.4   | 2.3  | 611    | 1.7  | 28.7  | 7.1   |
| 11-12    | 6,863   | 18.8   | 4.6  | 169    | 0.5     | 0.1  | 4,693  | 12.9  | 3.2  | 243    | 0.7  | 32.8  | 8.1   |
| 12-13    | 3,977   | 10.9   | 2.7  | 733    | 2.0     | 0.5  | 3,048  | 8.4   | 2.1  | 959    | 2.6  | 23.9  | 5.9   |
| 13-14    | 2,581   | 7.1    | 1.7  | 2,187  | 6.0     | 1.5  | 2,306  | 6.3   | 1.6  | 2,226  | 6.1  | 25.5  | 6.3   |
| 14-15    | 3,026   | 8.3    | 2.0  | 2,863  | 7.8     | 1.9  | 2,597  | 7.1   | 1.8  | 2,907  | 8.0  | 31.2  | 7.7   |
| 15-16    | 2,792   | 7.6    | 1.9  | 2,927  | 8.0     | 2.0  | 2,664  | 7.3   | 1.8  | 3,222  | 8.8  | 31.8  | 7.9   |
| 16-17    | 2,490   | 6.8    | 1.7  | 1,671  | 4.6     | 1.1  | 3,002  | 8.2   | 2.0  | 1,772  | 4.9  | 24.5  | 6.0   |
| 17-18    | 5,382   | 14.7   | 3.6  | 499    | 1.4     | 0.3  | 5,303  | 14.5  | 3.6  | 473    | 1.3  | 31.9  | 7.9   |
| 18-19    | 5,599   | 15.3   | 3.8  | 376    | 1.0     | 0.3  | 5,411  | 14.8  | 3.7  | 334    | 0.9  | 32.1  | 7.9   |
| 19-20    | 5,160   | 14.1   | 3.5  | 641    | 1.8     | 0.4  | 4,848  | 13.3  | 3.3  | 574    | 1.6  | 30.7  | 7.6   |
| 20-21    | 2,928   | 8.0    | 2.0  | 1,240  | 3.4     | 0.8  | 2,282  | 6.3   | 1.5  | 1,365  | 3.7  | 21.4  | 5.3   |
| 21-22    | 3,626   | 9.9    | 2.5  | 614    | 1.7     | 0.4  | 2,657  | 7.3   | 1.8  | 739    | 2.0  | 20.9  | 5.2   |
| 22-23    | 2,390   | 6.5    | 1.6  | 94     | 0.3     | 0.1  | 1,360  | 3.7   | 0.9  | 117    | 0.3  | 10.9  | 2.7   |
| 23-24    | 86      | 0.2    | 0.1  | 8      | 0.0     | 0.0  | 72     | 0.2   | 0.0  | 31     | 0.1  | 0.5   | 0.1   |
| 合 計      | 58,725  | 160.9  | 39.8 | 18,011 | 49.3    | 12.2 | 46,214 | 126.6 | 31.3 | 24,767 | 67.9 | 404.7 | 100.0 |

注：カーフェュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-3 時間別離着陸比率集計表（B滑走路）

| 離着陸滑走路区分 |         | B滑走路   |      |        |      |      |         |      |     |        |       |      |        |       |       |
|----------|---------|--------|------|--------|------|------|---------|------|-----|--------|-------|------|--------|-------|-------|
| 対象年度     |         | 平成28年度 |      |        |      |      |         |      |     |        |       |      |        |       |       |
| 集計日数     |         | 365日   |      |        |      |      |         |      |     |        |       |      |        |       |       |
| 時 間      | 空 港 北 側 |        |      |        |      |      | 空 港 南 側 |      |     |        |       |      | 合 計    |       |       |
|          | 離陸機数    | 日平均    | 比率%  | 着陸機数   | 日平均  | 比率%  | 離陸機数    | 日平均  | 比率% | 着陸機数   | 日平均   | 比率%  | 全機数    | 日平均   | 比率%   |
| 0-1      | 0       | 0.0    | 0.0  | 5      | 0.0  | 0.0  | 0       | 0.0  | 0.0 | 0      | 0.0   | 0.0  | 5      | 0.0   | 0.0   |
| 1-2      | 0       | 0.0    | 0.0  | 0      | 0.0  | 0.0  | 0       | 0.0  | 0.0 | 0      | 0.0   | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0   |
| 2-3      | 0       | 0.0    | 0.0  | 0      | 0.0  | 0.0  | 0       | 0.0  | 0.0 | 0      | 0.0   | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0   |
| 3-4      | 0       | 0.0    | 0.0  | 0      | 0.0  | 0.0  | 0       | 0.0  | 0.0 | 0      | 0.0   | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0   |
| 4-5      | 0       | 0.0    | 0.0  | 0      | 0.0  | 0.0  | 0       | 0.0  | 0.0 | 0      | 0.0   | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0   |
| 5-6      | 0       | 0.0    | 0.0  | 0      | 0.0  | 0.0  | 0       | 0.0  | 0.0 | 0      | 0.0   | 0.0  | 0      | 0.0   | 0.0   |
| 6-7      | 456     | 1.2    | 0.5  | 711    | 1.9  | 0.7  | 176     | 0.5  | 0.2 | 2,421  | 6.6   | 2.5  | 3,764  | 10.3  | 3.8   |
| 7-8      | 817     | 2.2    | 0.8  | 477    | 1.3  | 0.5  | 268     | 0.7  | 0.3 | 1,249  | 3.4   | 1.3  | 2,811  | 7.7   | 2.9   |
| 8-9      | 991     | 2.7    | 1.0  | 911    | 2.5  | 0.9  | 280     | 0.8  | 0.3 | 2,159  | 5.9   | 2.2  | 4,341  | 11.9  | 4.4   |
| 9-10     | 931     | 2.6    | 1.0  | 1,410  | 3.9  | 1.4  | 456     | 1.2  | 0.5 | 2,772  | 7.6   | 2.8  | 5,569  | 15.3  | 5.7   |
| 10-11    | 193     | 0.5    | 0.2  | 1,285  | 3.5  | 1.3  | 77      | 0.2  | 0.1 | 2,759  | 7.6   | 2.8  | 4,314  | 11.8  | 4.4   |
| 11-12    | 166     | 0.5    | 0.2  | 2,010  | 5.5  | 2.1  | 97      | 0.3  | 0.1 | 3,053  | 8.4   | 3.1  | 5,326  | 14.6  | 5.4   |
| 12-13    | 404     | 1.1    | 0.4  | 2,048  | 5.6  | 2.1  | 344     | 0.9  | 0.4 | 2,993  | 8.2   | 3.1  | 5,789  | 15.9  | 5.9   |
| 13-14    | 314     | 0.9    | 0.3  | 3,017  | 8.3  | 3.1  | 228     | 0.6  | 0.2 | 3,291  | 9.0   | 3.4  | 6,850  | 18.8  | 7.0   |
| 14-15    | 77      | 0.2    | 0.1  | 3,470  | 9.5  | 3.5  | 76      | 0.2  | 0.1 | 3,848  | 10.5  | 3.9  | 7,471  | 20.5  | 7.6   |
| 15-16    | 10      | 0.0    | 0.0  | 4,143  | 11.4 | 4.2  | 16      | 0.0  | 0.0 | 4,519  | 12.4  | 4.6  | 8,688  | 23.8  | 8.9   |
| 16-17    | 225     | 0.6    | 0.2  | 3,756  | 10.3 | 3.8  | 202     | 0.6  | 0.2 | 3,731  | 10.2  | 3.8  | 7,914  | 21.7  | 8.1   |
| 17-18    | 586     | 1.6    | 0.6  | 2,806  | 7.7  | 2.9  | 539     | 1.5  | 0.6 | 2,997  | 8.2   | 3.1  | 6,928  | 19.0  | 7.1   |
| 18-19    | 1,801   | 4.9    | 1.8  | 2,536  | 6.9  | 2.6  | 1,765   | 4.8  | 1.8 | 2,798  | 7.7   | 2.9  | 8,900  | 24.4  | 9.1   |
| 19-20    | 919     | 2.5    | 0.9  | 2,394  | 6.6  | 2.4  | 1,006   | 2.8  | 1.0 | 2,419  | 6.6   | 2.5  | 6,738  | 18.5  | 6.9   |
| 20-21    | 781     | 2.1    | 0.8  | 1,734  | 4.8  | 1.8  | 637     | 1.7  | 0.7 | 2,140  | 5.9   | 2.2  | 5,292  | 14.5  | 5.4   |
| 21-22    | 711     | 1.9    | 0.7  | 1,361  | 3.7  | 1.4  | 478     | 1.3  | 0.5 | 1,794  | 4.9   | 1.8  | 4,344  | 11.9  | 4.4   |
| 22-23    | 1,184   | 3.2    | 1.2  | 411    | 1.1  | 0.4  | 681     | 1.9  | 0.7 | 605    | 1.7   | 0.6  | 2,881  | 7.9   | 2.9   |
| 23-24    | 9       | 0.0    | 0.0  | 17     | 0.0  | 0.0  | 6       | 0.0  | 0.0 | 31     | 0.1   | 0.0  | 63     | 0.2   | 0.1   |
| 合 計      | 10,575  | 29.0   | 10.8 | 34,502 | 94.5 | 35.2 | 7,332   | 20.1 | 7.5 | 45,579 | 124.9 | 46.5 | 97,988 | 268.5 | 100.0 |

注：カーフェュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 5-1 時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

| 離着陸滑走路区分        |        | 合計     |      |        |       |      |        |       |      |        |       |      |         |       |       |
|-----------------|--------|--------|------|--------|-------|------|--------|-------|------|--------|-------|------|---------|-------|-------|
| 対象年度            |        | 平成28年度 |      |        |       |      |        |       |      |        |       |      |         |       |       |
| 集計日数            |        | 365日   |      |        |       |      |        |       |      |        |       |      |         |       |       |
| 時間帯             | 空港北側   |        |      |        |       |      | 空港南側   |       |      |        |       |      | 合計      |       |       |
|                 | 離陸機数   | 日平均    | 比率%  | 着陸機数   | 日平均   | 比率%  | 離陸便数   | 日平均   | 比率%  | 着陸機数   | 日平均   | 比率%  | 全機数     | 日平均   | 比率%   |
| 午前0時から午前7時(N1)  | 557    | 1.5    | 0.2  | 1,480  | 4.1   | 0.6  | 264    | 0.7   | 0.1  | 4,668  | 12.8  | 1.9  | 6,969   | 19.1  | 2.8   |
| 午前7時から午後7時(N2)  | 50,949 | 139.6  | 20.7 | 42,519 | 116.5 | 17.3 | 39,255 | 107.5 | 16.0 | 55,863 | 153.0 | 22.7 | 188,586 | 516.7 | 76.8  |
| 午後7時から午後10時(N3) | 14,125 | 38.7   | 5.7  | 7,984  | 21.9  | 3.2  | 11,908 | 32.6  | 4.8  | 9,031  | 24.7  | 3.7  | 43,048  | 117.9 | 17.5  |
| 午後10時から午前0時(N4) | 3,669  | 10.1   | 1.5  | 530    | 1.5   | 0.2  | 2,119  | 5.8   | 0.9  | 784    | 2.1   | 0.3  | 7,102   | 19.5  | 2.9   |
| 合計機数            | 69,300 | 189.9  | 28.2 | 52,513 | 143.9 | 21.4 | 53,546 | 146.7 | 21.8 | 70,346 | 192.7 | 28.6 | 245,705 | 673.2 | 100.0 |

参考 5-2 時間帯別離着陸比率集計表（A滑走路）

| 離着陸滑走路区分        |         | A滑走路   |      |        |         |      |        |       |      |        |      |      |         |       |       |
|-----------------|---------|--------|------|--------|---------|------|--------|-------|------|--------|------|------|---------|-------|-------|
| 対象年度            |         | 平成28年度 |      |        |         |      |        |       |      |        |      |      |         |       |       |
| 集計日数            |         | 365日   |      |        |         |      |        |       |      |        |      |      |         |       |       |
| 時間帯             | 空 港 北 側 |        |      |        | 空 港 南 側 |      |        |       | 合 計  |        |      |      |         |       |       |
|                 | 離陸機数    | 日平均    | 比率%  | 着陸機数   | 日平均     | 比率%  | 離陸便数   | 日平均   | 比率%  | 着陸機数   | 日平均  | 比率%  | 全機数     | 日平均   | 比率%   |
| 午前0時から午前7時(N1)  | 101     | 0.3    | 0.1  | 764    | 2.1     | 0.5  | 88     | 0.2   | 0.1  | 2,247  | 6.2  | 1.5  | 3,200   | 8.8   | 2.2   |
| 午前7時から午後7時(N2)  | 44,434  | 121.7  | 30.1 | 14,650 | 40.1    | 9.9  | 34,907 | 95.6  | 23.6 | 19,694 | 54.0 | 13.3 | 113,685 | 311.5 | 77.0  |
| 午後7時から午後10時(N3) | 11,714  | 32.1   | 7.9  | 2,495  | 6.8     | 1.7  | 9,787  | 26.8  | 6.6  | 2,678  | 7.3  | 1.8  | 26,674  | 73.1  | 18.1  |
| 午後10時から午前0時(N4) | 2,476   | 6.8    | 1.7  | 102    | 0.3     | 0.1  | 1,432  | 3.9   | 1.0  | 148    | 0.4  | 0.1  | 4,158   | 11.4  | 2.8   |
| 合計機数            | 58,725  | 160.9  | 39.8 | 18,011 | 49.3    | 12.2 | 46,214 | 126.6 | 31.3 | 24,767 | 67.9 | 16.8 | 147,717 | 404.7 | 100.0 |

参考 5-3 時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路）

| 離着陸滑走路区分        |         | B滑走路 |      |        |         |      |       |      |     |        |       |      |        |       |       |
|-----------------|---------|------|------|--------|---------|------|-------|------|-----|--------|-------|------|--------|-------|-------|
| 対象年度            | 平成28年度  |      |      |        |         |      |       |      |     |        |       |      |        |       |       |
| 集計日数            | 365日    |      |      |        |         |      |       |      |     |        |       |      |        |       |       |
| 時間帯             | 空 港 北 側 |      |      |        | 空 港 南 側 |      |       |      | 合 計 |        |       |      |        |       |       |
|                 | 離陸機数    | 日平均  | 比率%  | 着陸機数   | 日平均     | 比率%  | 離陸便数  | 日平均  | 比率% | 着陸機数   | 日平均   | 比率%  | 全機数    | 日平均   | 比率%   |
| 午前0時から午前7時(N1)  | 456     | 1.2  | 0.5  | 716    | 2.0     | 0.7  | 176   | 0.5  | 0.2 | 2,421  | 6.6   | 2.5  | 3,769  | 10.3  | 3.8   |
| 午前7時から午後7時(N2)  | 6,515   | 17.8 | 6.6  | 27,869 | 76.4    | 28.4 | 4,348 | 11.9 | 4.4 | 36,169 | 99.1  | 36.9 | 74,901 | 205.2 | 76.4  |
| 午後7時から午後10時(N3) | 2,411   | 6.6  | 2.5  | 5,489  | 15.0    | 5.6  | 2,121 | 5.8  | 2.2 | 6,353  | 17.4  | 6.5  | 16,374 | 44.9  | 16.7  |
| 午後10時から午前0時(N4) | 1,193   | 3.3  | 1.2  | 428    | 1.2     | 0.4  | 687   | 1.9  | 0.7 | 636    | 1.7   | 0.6  | 2,944  | 8.1   | 3.0   |
| 合計機数            | 10,575  | 29.0 | 10.8 | 34,502 | 94.5    | 35.2 | 7,332 | 20.1 | 7.5 | 45,579 | 124.9 | 46.5 | 97,988 | 268.5 | 100.0 |

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

| 離着陸滑走路区分       |         |      | 合計     |       |         |      |       |      |      |       |      |      |
|----------------|---------|------|--------|-------|---------|------|-------|------|------|-------|------|------|
| 対象年度           |         |      | 平成28年度 |       |         |      |       |      |      |       |      |      |
| 集計日数           |         |      | 365日   |       |         |      |       |      |      |       |      |      |
| 発着地            | 空 港 北 側 |      |        |       | 空 港 南 側 |      |       |      | 合 計  |       |      |      |
|                | 離陸機数    | 日平均  | 比率 %   | 着陸機数  | 日平均     | 比率 % | 離陸機数  | 日平均  | 比率 % | 全機数   | 日平均  | 比率 % |
| 台北(タイペイ)       | 4,556   | 12.5 | 1.9    | 3,382 | 9.3     | 1.4  | 3,646 | 10.0 | 1.5  | 4,257 | 11.7 | 1.7  |
| ソウル (仁川)       | 4,537   | 12.4 | 1.8    | 3,074 | 8.4     | 1.3  | 3,584 | 9.8  | 1.5  | 4,100 | 11.2 | 1.7  |
| 上海 (浦東)        | 3,734   | 10.2 | 1.5    | 2,926 | 8.0     | 1.2  | 2,846 | 7.8  | 1.2  | 3,932 | 10.8 | 1.6  |
| 香港             | 3,970   | 10.9 | 1.6    | 2,788 | 7.6     | 1.1  | 2,639 | 7.2  | 1.1  | 3,955 | 10.8 | 1.6  |
| 新千歳            | 3,530   | 9.7  | 1.4    | 2,560 | 7.0     | 1.0  | 2,555 | 7.0  | 1.0  | 3,498 | 9.6  | 1.4  |
| 福岡             | 2,416   | 6.6  | 1.0    | 1,741 | 4.8     | 0.7  | 1,701 | 4.7  | 0.7  | 2,363 | 6.5  | 1.0  |
| 関西             | 2,428   | 6.7  | 1.0    | 1,605 | 4.4     | 0.7  | 1,694 | 4.6  | 0.7  | 2,315 | 6.3  | 0.9  |
| ホノルル           | 2,286   | 6.3  | 0.9    | 1,862 | 5.1     | 0.8  | 1,671 | 4.6  | 0.7  | 2,099 | 5.8  | 0.9  |
| 那覇             | 1,857   | 5.1  | 0.8    | 1,420 | 3.9     | 0.6  | 1,342 | 3.7  | 0.5  | 1,812 | 5.0  | 0.7  |
| マニラ            | 1,585   | 4.3  | 0.6    | 1,222 | 3.3     | 0.5  | 1,223 | 3.4  | 0.5  | 1,585 | 4.3  | 0.6  |
| バンコク(スワンナバーム)  | 1,364   | 3.7  | 0.6    | 1,229 | 3.4     | 0.5  | 1,226 | 3.4  | 0.5  | 1,787 | 4.9  | 0.7  |
| チャンギ           | 1,348   | 3.7  | 0.5    | 961   | 2.6     | 0.4  | 1,198 | 3.3  | 0.5  | 1,329 | 3.6  | 0.5  |
| ロサンゼルス         | 1,288   | 3.5  | 0.5    | 1,070 | 2.9     | 0.4  | 1,197 | 3.3  | 0.5  | 1,137 | 3.1  | 0.5  |
| グアム            | 1,300   | 3.6  | 0.5    | 1,001 | 2.7     | 0.4  | 947   | 2.6  | 0.4  | 1,244 | 3.4  | 0.5  |
| 釜山             | 1,209   | 3.3  | 0.5    | 926   | 2.5     | 0.4  | 985   | 2.7  | 0.4  | 1,263 | 3.5  | 0.5  |
| 中部             | 1,079   | 3.0  | 0.4    | 643   | 1.8     | 0.3  | 860   | 2.4  | 0.4  | 978   | 2.7  | 0.4  |
| 高雄(カオシュン)      | 897     | 2.5  | 0.4    | 744   | 2.0     | 0.3  | 822   | 2.3  | 0.3  | 973   | 2.7  | 0.4  |
| シカゴ            | 836     | 2.3  | 0.3    | 813   | 2.2     | 0.3  | 795   | 2.2  | 0.3  | 822   | 2.3  | 0.3  |
| ホーチミン          | 872     | 2.4  | 0.4    | 573   | 1.6     | 0.2  | 678   | 1.9  | 0.3  | 989   | 2.7  | 0.4  |
| ニューヨーク         | 742     | 2.0  | 0.3    | 756   | 2.1     | 0.3  | 751   | 2.1  | 0.3  | 730   | 2.0  | 0.3  |
| 大阪 (伊丹)        | 745     | 2.0  | 0.3    | 579   | 1.6     | 0.2  | 718   | 2.0  | 0.3  | 890   | 2.4  | 0.4  |
| アンカレッジ         | 883     | 2.4  | 0.4    | 465   | 1.3     | 0.2  | 502   | 1.4  | 0.2  | 867   | 2.4  | 0.4  |
| 北京             | 670     | 1.8  | 0.3    | 598   | 1.6     | 0.2  | 642   | 1.8  | 0.3  | 654   | 1.8  | 0.3  |
| 大連             | 830     | 2.3  | 0.3    | 545   | 1.5     | 0.2  | 565   | 1.5  | 0.2  | 596   | 1.6  | 0.2  |
| クアラルンプール・セパン   | 727     | 2.0  | 0.3    | 456   | 1.2     | 0.2  | 530   | 1.5  | 0.2  | 806   | 2.2  | 0.3  |
| ジャカルタ(スカルノハッタ) | 585     | 1.6  | 0.2    | 522   | 1.4     | 0.2  | 511   | 1.4  | 0.2  | 690   | 1.9  | 0.3  |
| 広州市            | 621     | 1.7  | 0.3    | 420   | 1.2     | 0.2  | 477   | 1.3  | 0.2  | 767   | 2.1  | 0.3  |
| ダラス            | 619     | 1.7  | 0.3    | 524   | 1.4     | 0.2  | 473   | 1.3  | 0.2  | 561   | 1.5  | 0.2  |
| 広島             | 600     | 1.6  | 0.2    | 452   | 1.2     | 0.2  | 463   | 1.3  | 0.2  | 602   | 1.6  | 0.2  |
| セブ             | 592     | 1.6  | 0.2    | 451   | 1.2     | 0.2  | 440   | 1.2  | 0.2  | 583   | 1.6  | 0.2  |
| バンコク(ドンムアン)    | 620     | 1.7  | 0.3    | 306   | 0.8     | 0.1  | 320   | 0.9  | 0.1  | 637   | 1.7  | 0.3  |
| デリー            | 510     | 1.4  | 0.2    | 323   | 0.9     | 0.1  | 429   | 1.2  | 0.2  | 619   | 1.7  | 0.3  |

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

| 離着陸滑走路区分         |         | 合計     |      |        |         |      |        |       |      |        |       |      |         |       |       |
|------------------|---------|--------|------|--------|---------|------|--------|-------|------|--------|-------|------|---------|-------|-------|
| 対象年度             |         | 平成28年度 |      |        |         |      |        |       |      |        |       |      |         |       |       |
| 集計日数             |         | 365日   |      |        |         |      |        |       |      |        |       |      |         |       |       |
| 発着地              | 空 港 北 側 |        |      |        | 空 港 南 側 |      |        |       | 合 計  |        |       |      |         |       |       |
|                  | 離陸機数    | 日平均    | 比率%  | 着陸機数   | 日平均     | 比率%  | 離陸機数   | 日平均   | 比率%  | 全機数    | 日平均   | 比率%  |         |       |       |
| サンフランシスコ         | 373     | 1.0    | 0.2  | 470    | 1.3     | 0.2  | 368    | 1.0   | 0.1  | 560    | 1.5   | 0.2  | 1,771   | 4.9   | 0.7   |
| 厦門               | 552     | 1.5    | 0.2  | 369    | 1.0     | 0.2  | 380    | 1.0   | 0.2  | 424    | 1.2   | 0.2  | 1,725   | 4.7   | 0.7   |
| 松山               | 497     | 1.4    | 0.2  | 348    | 1.0     | 0.1  | 331    | 0.9   | 0.1  | 480    | 1.3   | 0.2  | 1,656   | 4.5   | 0.7   |
| パリ・シヤルル・ド・ゴール    | 517     | 1.4    | 0.2  | 299    | 0.8     | 0.1  | 370    | 1.0   | 0.2  | 435    | 1.2   | 0.2  | 1,621   | 4.4   | 0.7   |
| 深川               | 415     | 1.1    | 0.2  | 321    | 0.9     | 0.1  | 263    | 0.7   | 0.1  | 553    | 1.5   | 0.2  | 1,552   | 4.3   | 0.6   |
| 仙台               | 432     | 1.2    | 0.2  | 284    | 0.8     | 0.1  | 318    | 0.9   | 0.1  | 454    | 1.2   | 0.2  | 1,488   | 4.1   | 0.6   |
| シアトル             | 371     | 1.0    | 0.2  | 362    | 1.0     | 0.1  | 366    | 1.0   | 0.1  | 387    | 1.1   | 0.2  | 1,486   | 4.1   | 0.6   |
| ハノイ              | 431     | 1.2    | 0.2  | 203    | 0.6     | 0.1  | 307    | 0.8   | 0.1  | 535    | 1.5   | 0.2  | 1,476   | 4.0   | 0.6   |
| バンクーバー           | 373     | 1.0    | 0.2  | 360    | 1.0     | 0.1  | 366    | 1.0   | 0.1  | 374    | 1.0   | 0.2  | 1,473   | 4.0   | 0.6   |
| ヒューストン・ジョージ・ブッシュ | 399     | 1.1    | 0.2  | 350    | 1.0     | 0.1  | 331    | 0.9   | 0.1  | 376    | 1.0   | 0.2  | 1,456   | 4.0   | 0.6   |
| ヘルシンキ            | 434     | 1.2    | 0.2  | 217    | 0.6     | 0.1  | 293    | 0.8   | 0.1  | 510    | 1.4   | 0.2  | 1,454   | 4.0   | 0.6   |
| ワシントン            | 402     | 1.1    | 0.2  | 349    | 1.0     | 0.1  | 326    | 0.9   | 0.1  | 377    | 1.0   | 0.2  | 1,454   | 4.0   | 0.6   |
| 成都               | 397     | 1.1    | 0.2  | 349    | 1.0     | 0.1  | 318    | 0.9   | 0.1  | 360    | 1.0   | 0.1  | 1,424   | 3.9   | 0.6   |
| 鹿児島              | 399     | 1.1    | 0.2  | 272    | 0.7     | 0.1  | 233    | 0.6   | 0.1  | 354    | 1.0   | 0.1  | 1,258   | 3.4   | 0.5   |
| フランクフルト・マイン      | 289     | 0.8    | 0.1  | 355    | 1.0     | 0.1  | 201    | 0.6   | 0.1  | 411    | 1.1   | 0.2  | 1,256   | 3.4   | 0.5   |
| 青島               | 324     | 0.9    | 0.1  | 335    | 0.9     | 0.1  | 192    | 0.5   | 0.1  | 364    | 1.0   | 0.2  | 1,215   | 3.3   | 0.5   |
| 高松               | 368     | 1.0    | 0.1  | 264    | 0.7     | 0.1  | 234    | 0.6   | 0.1  | 335    | 0.9   | 0.1  | 1,201   | 3.3   | 0.5   |
| 武漢               | 337     | 0.9    | 0.1  | 279    | 0.8     | 0.1  | 264    | 0.7   | 0.1  | 318    | 0.9   | 0.1  | 1,198   | 3.3   | 0.5   |
| 熊本               | 355     | 1.0    | 0.1  | 248    | 0.7     | 0.1  | 234    | 0.6   | 0.1  | 340    | 0.9   | 0.1  | 1,177   | 3.2   | 0.5   |
| 大分               | 361     | 1.0    | 0.1  | 232    | 0.6     | 0.1  | 212    | 0.6   | 0.1  | 339    | 0.9   | 0.1  | 1,144   | 3.1   | 0.5   |
| 瀋陽               | 272     | 0.7    | 0.1  | 241    | 0.7     | 0.1  | 253    | 0.7   | 0.1  | 288    | 0.8   | 0.1  | 1,054   | 2.9   | 0.4   |
| ミラノ              | 167     | 0.5    | 0.1  | 239    | 0.7     | 0.1  | 157    | 0.4   | 0.1  | 457    | 1.3   | 0.2  | 1,020   | 2.8   | 0.4   |
| アムステルダム・スキポール    | 340     | 0.9    | 0.1  | 131    | 0.4     | 0.1  | 222    | 0.6   | 0.1  | 308    | 0.8   | 0.1  | 1,001   | 2.7   | 0.4   |
| ジドニー             | 287     | 0.8    | 0.1  | 207    | 0.6     | 0.1  | 236    | 0.6   | 0.1  | 242    | 0.7   | 0.1  | 972     | 2.7   | 0.4   |
| モスクワ・シュメチボ       | 196     | 0.5    | 0.1  | 251    | 0.7     | 0.1  | 170    | 0.5   | 0.1  | 325    | 0.9   | 0.1  | 942     | 2.6   | 0.4   |
| 佐賀               | 244     | 0.7    | 0.1  | 221    | 0.6     | 0.1  | 212    | 0.6   | 0.1  | 231    | 0.6   | 0.1  | 908     | 2.5   | 0.4   |
| オーケランド           | 222     | 0.6    | 0.1  | 194    | 0.5     | 0.1  | 202    | 0.6   | 0.1  | 229    | 0.6   | 0.1  | 847     | 2.3   | 0.3   |
| バリ               | 238     | 0.7    | 0.1  | 129    | 0.4     | 0.1  | 165    | 0.5   | 0.1  | 276    | 0.8   | 0.1  | 808     | 2.2   | 0.3   |
| RJKA             | 240     | 0.7    | 0.1  | 196    | 0.5     | 0.1  | 154    | 0.4   | 0.1  | 195    | 0.5   | 0.1  | 785     | 2.2   | 0.3   |
| マカオ              | 197     | 0.5    | 0.1  | 178    | 0.5     | 0.1  | 181    | 0.5   | 0.1  | 199    | 0.5   | 0.1  | 755     | 2.1   | 0.3   |
| その他              | 9,035   | 24.8   | 3.7  | 7,323  | 20.1    | 3.0  | 7,257  | 19.9  | 3.0  | 9,870  | 27.0  | 4.0  | 33,485  | 91.7  | 13.6  |
| 合計               | 69,300  | 189.9  | 28.2 | 52,513 | 143.9   | 21.4 | 53,546 | 146.7 | 21.8 | 70,346 | 192.7 | 28.6 | 245,705 | 673.2 | 100.0 |

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）

| 離着陸滑走路区分         |         | A滑走路   |     |       |         |     |       |     |     |       |     |     |
|------------------|---------|--------|-----|-------|---------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-----|
| 対象年度             |         | 平成28年度 |     |       |         |     |       |     |     |       |     |     |
| 集計日数             |         | 365日   |     |       |         |     |       |     |     |       |     |     |
| 発着地              | 空 港 北 側 |        |     |       | 空 港 南 側 |     |       |     | 合 計 |       |     |     |
|                  | 離陸機数    | 日平均    | 比率% | 着陸機数  | 日平均     | 比率% | 離陸機数  | 日平均 | 比率% | 全機数   | 日平均 | 比率% |
| 上海（浦東）           | 3,429   | 9.4    | 2.3 | 1,167 | 3.2     | 0.8 | 2,597 | 7.1 | 1.8 | 1,899 | 5.2 | 1.3 |
| ソウル（仁川）          | 3,577   | 9.8    | 2.4 | 1,168 | 3.2     | 0.8 | 2,600 | 7.1 | 1.8 | 1,406 | 3.9 | 1.0 |
| 香港               | 3,635   | 10.0   | 2.5 | 690   | 1.9     | 0.5 | 2,471 | 6.8 | 1.7 | 1,173 | 3.2 | 0.8 |
| 台北（タイペイ）         | 3,665   | 10.0   | 2.5 | 509   | 1.4     | 0.3 | 3,049 | 8.4 | 2.1 | 602   | 1.6 | 0.4 |
| ホノルル             | 2,247   | 6.2    | 1.5 | 1,033 | 2.8     | 0.7 | 1,642 | 4.5 | 1.1 | 1,100 | 3.0 | 0.7 |
| 新千歳              | 2,371   | 6.5    | 1.6 | 287   | 0.8     | 0.2 | 1,824 | 5.0 | 1.2 | 286   | 0.8 | 0.2 |
| バンコク（スワンナバーム）    | 1,360   | 3.7    | 0.9 | 571   | 1.6     | 0.4 | 1,226 | 3.4 | 0.8 | 1,047 | 2.9 | 0.7 |
| 関西               | 1,863   | 5.1    | 1.3 | 325   | 0.9     | 0.2 | 1,384 | 3.8 | 0.9 | 458   | 1.3 | 0.3 |
| ロサンゼルス           | 1,282   | 3.5    | 0.9 | 721   | 2.0     | 0.5 | 1,197 | 3.3 | 0.8 | 779   | 2.1 | 0.5 |
| チャンギ             | 1,343   | 3.7    | 0.9 | 477   | 1.3     | 0.3 | 1,198 | 3.3 | 0.8 | 813   | 2.2 | 0.6 |
| グアム              | 1,280   | 3.5    | 0.9 | 334   | 0.9     | 0.2 | 938   | 2.6 | 0.6 | 542   | 1.5 | 0.4 |
| マニラ              | 1,500   | 4.1    | 1.0 | 153   | 0.4     | 0.1 | 1,171 | 3.2 | 0.8 | 158   | 0.4 | 0.1 |
| シカゴ              | 835     | 2.3    | 0.6 | 524   | 1.4     | 0.4 | 795   | 2.2 | 0.5 | 540   | 1.5 | 0.4 |
| 那覇               | 1,243   | 3.4    | 0.8 | 114   | 0.3     | 0.1 | 1,041 | 2.9 | 0.7 | 266   | 0.7 | 0.2 |
| アンカレッジ           | 883     | 2.4    | 0.6 | 335   | 0.9     | 0.2 | 502   | 1.4 | 0.3 | 645   | 1.8 | 0.4 |
| ニューヨーク           | 742     | 2.0    | 0.5 | 469   | 1.3     | 0.3 | 751   | 2.1 | 0.5 | 387   | 1.1 | 0.3 |
| 福岡               | 1,356   | 3.7    | 0.9 | 20    | 0.1     | 0.0 | 926   | 2.5 | 0.6 | 30    | 0.1 | 0.0 |
| ホーチミン            | 869     | 2.4    | 0.6 | 238   | 0.7     | 0.2 | 677   | 1.9 | 0.5 | 526   | 1.4 | 0.4 |
| 釜山               | 942     | 2.6    | 0.6 | 211   | 0.6     | 0.1 | 743   | 2.0 | 0.5 | 210   | 0.6 | 0.1 |
| 中部               | 967     | 2.6    | 0.7 | 49    | 0.1     | 0.0 | 794   | 2.2 | 0.5 | 56    | 0.2 | 0.0 |
| 大連               | 815     | 2.2    | 0.6 | 188   | 0.5     | 0.1 | 563   | 1.5 | 0.4 | 203   | 0.6 | 0.1 |
| 広州市              | 494     | 1.4    | 0.3 | 266   | 0.7     | 0.2 | 349   | 1.0 | 0.2 | 608   | 1.7 | 0.4 |
| サンフランシスコ         | 372     | 1.0    | 0.3 | 407   | 1.1     | 0.3 | 368   | 1.0 | 0.2 | 478   | 1.3 | 0.3 |
| 高雄（カオシュン）        | 765     | 2.1    | 0.5 | 12    | 0.0     | 0.0 | 680   | 1.9 | 0.5 | 26    | 0.1 | 0.0 |
| 大阪（伊丹）           | 735     | 2.0    | 0.5 | 18    | 0.0     | 0.0 | 712   | 2.0 | 0.5 | 16    | 0.0 | 0.0 |
| 北京               | 359     | 1.0    | 0.2 | 347   | 1.0     | 0.2 | 335   | 0.9 | 0.2 | 402   | 1.1 | 0.3 |
| シアトル             | 370     | 1.0    | 0.3 | 326   | 0.9     | 0.2 | 366   | 1.0 | 0.2 | 352   | 1.0 | 0.2 |
| ヒューストン・ジョージ・ブッシュ | 398     | 1.1    | 0.3 | 315   | 0.9     | 0.2 | 331   | 0.9 | 0.2 | 350   | 1.0 | 0.2 |
| ワシントン            | 402     | 1.1    | 0.3 | 306   | 0.8     | 0.2 | 326   | 0.9 | 0.2 | 354   | 1.0 | 0.2 |
| ダラス              | 619     | 1.7    | 0.4 | 141   | 0.4     | 0.1 | 473   | 1.3 | 0.3 | 154   | 0.4 | 0.1 |
| パリ・シャルル・ド・ゴール    | 517     | 1.4    | 0.3 | 143   | 0.4     | 0.1 | 370   | 1.0 | 0.3 | 280   | 0.8 | 0.2 |
| 厦門               | 546     | 1.5    | 0.4 | 157   | 0.4     | 0.1 | 372   | 1.0 | 0.3 | 210   | 0.6 | 0.1 |



参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）

| 離着陸滑走路区分             |         | A滑走路   |      |        |         |      |        |       |      |        |      |      |         |       |       |
|----------------------|---------|--------|------|--------|---------|------|--------|-------|------|--------|------|------|---------|-------|-------|
| 対象年度                 |         | 平成28年度 |      |        |         |      |        |       |      |        |      |      |         |       |       |
| 集計日数                 |         | 365日   |      |        |         |      |        |       |      |        |      |      |         |       |       |
| 発着地                  | 空 港 北 側 |        |      |        | 空 港 南 側 |      |        |       | 合 計  |        |      |      |         |       |       |
|                      | 離陸機数    | 日平均    | 比率 % | 着陸機数   | 日平均     | 比率 % | 離陸機数   | 日平均   | 比率 % | 着陸機数   | 日平均  | 比率 % | 全機数     | 日平均   | 比率 %  |
| バンクーバー               | 371     | 1.0    | 0.3  | 252    | 0.7     | 0.2  | 365    | 1.0   | 0.2  | 246    | 0.7  | 0.2  | 1,234   | 3.4   | 0.8   |
| 深川                   | 316     | 0.9    | 0.2  | 269    | 0.7     | 0.2  | 195    | 0.5   | 0.1  | 437    | 1.2  | 0.3  | 1,217   | 3.3   | 0.8   |
| ジャカルタ(スカルノハッタ)       | 583     | 1.6    | 0.4  | 76     | 0.2     | 0.1  | 511    | 1.4   | 0.3  | 39     | 0.1  | 0.0  | 1,209   | 3.3   | 0.8   |
| クアラルンプール・セパン         | 641     | 1.8    | 0.4  | 37     | 0.1     | 0.0  | 484    | 1.3   | 0.3  | 28     | 0.1  | 0.0  | 1,190   | 3.3   | 0.8   |
| デリー                  | 507     | 1.4    | 0.3  | 73     | 0.2     | 0.0  | 429    | 1.2   | 0.3  | 69     | 0.2  | 0.0  | 1,078   | 3.0   | 0.7   |
| セブ                   | 559     | 1.5    | 0.4  | 6      | 0.0     | 0.0  | 435    | 1.2   | 0.3  | 9      | 0.0  | 0.0  | 1,009   | 2.8   | 0.7   |
| フランクフルト・マイン          | 289     | 0.8    | 0.2  | 228    | 0.6     | 0.2  | 201    | 0.6   | 0.1  | 260    | 0.7  | 0.2  | 978     | 2.7   | 0.7   |
| アムステルダム・スキポール        | 340     | 0.9    | 0.2  | 121    | 0.3     | 0.1  | 222    | 0.6   | 0.2  | 280    | 0.8  | 0.2  | 963     | 2.6   | 0.7   |
| 瀋陽                   | 261     | 0.7    | 0.2  | 178    | 0.5     | 0.1  | 237    | 0.6   | 0.2  | 199    | 0.5  | 0.1  | 875     | 2.4   | 0.6   |
| 成都                   | 341     | 0.9    | 0.2  | 123    | 0.3     | 0.1  | 255    | 0.7   | 0.2  | 143    | 0.4  | 0.1  | 862     | 2.4   | 0.6   |
| ミラノ                  | 167     | 0.5    | 0.1  | 181    | 0.5     | 0.1  | 157    | 0.4   | 0.1  | 353    | 1.0  | 0.2  | 858     | 2.4   | 0.6   |
| 仙台                   | 412     | 1.1    | 0.3  | 66     | 0.2     | 0.0  | 301    | 0.8   | 0.2  | 79     | 0.2  | 0.1  | 858     | 2.4   | 0.6   |
| ハノイ                  | 286     | 0.8    | 0.2  | 105    | 0.3     | 0.1  | 155    | 0.4   | 0.1  | 273    | 0.7  | 0.2  | 819     | 2.2   | 0.6   |
| バリ                   | 238     | 0.7    | 0.2  | 109    | 0.3     | 0.1  | 165    | 0.5   | 0.1  | 265    | 0.7  | 0.2  | 777     | 2.1   | 0.5   |
| 青島                   | 311     | 0.9    | 0.2  | 132    | 0.4     | 0.1  | 175    | 0.5   | 0.1  | 153    | 0.4  | 0.1  | 771     | 2.1   | 0.5   |
| オークランド               | 222     | 0.6    | 0.2  | 160    | 0.4     | 0.1  | 202    | 0.6   | 0.1  | 181    | 0.5  | 0.1  | 765     | 2.1   | 0.5   |
| ヘルシンキ                | 434     | 1.2    | 0.3  | 5      | 0.0     | 0.0  | 293    | 0.8   | 0.2  | 13     | 0.0  | 0.0  | 745     | 2.0   | 0.5   |
| デトロイト                | 182     | 0.5    | 0.1  | 174    | 0.5     | 0.1  | 185    | 0.5   | 0.1  | 184    | 0.5  | 0.1  | 725     | 2.0   | 0.5   |
| ハーツフィールド・ジャクソン・アトランタ | 185     | 0.5    | 0.1  | 167    | 0.5     | 0.1  | 182    | 0.5   | 0.1  | 187    | 0.5  | 0.1  | 721     | 2.0   | 0.5   |
| チューリッヒ               | 223     | 0.6    | 0.2  | 99     | 0.3     | 0.1  | 141    | 0.4   | 0.1  | 256    | 0.7  | 0.2  | 719     | 2.0   | 0.5   |
| デンバー                 | 179     | 0.5    | 0.1  | 165    | 0.5     | 0.1  | 183    | 0.5   | 0.1  | 180    | 0.5  | 0.1  | 707     | 1.9   | 0.5   |
| ニューアーク               | 183     | 0.5    | 0.1  | 165    | 0.5     | 0.1  | 178    | 0.5   | 0.1  | 181    | 0.5  | 0.1  | 707     | 1.9   | 0.5   |
| モスクワ・シユメチボ           | 196     | 0.5    | 0.1  | 160    | 0.4     | 0.1  | 170    | 0.5   | 0.1  | 163    | 0.4  | 0.1  | 689     | 1.9   | 0.5   |
| サンノゼ                 | 182     | 0.5    | 0.1  | 141    | 0.4     | 0.1  | 185    | 0.5   | 0.1  | 165    | 0.5  | 0.1  | 673     | 1.8   | 0.5   |
| ヤンゴン                 | 211     | 0.6    | 0.1  | 77     | 0.2     | 0.1  | 154    | 0.4   | 0.1  | 223    | 0.6  | 0.2  | 665     | 1.8   | 0.5   |
| デュッセルドルフ             | 217     | 0.6    | 0.1  | 135    | 0.4     | 0.1  | 150    | 0.4   | 0.1  | 161    | 0.4  | 0.1  | 663     | 1.8   | 0.4   |
| コペンハーゲン              | 178     | 0.5    | 0.1  | 107    | 0.3     | 0.1  | 158    | 0.4   | 0.1  | 207    | 0.6  | 0.1  | 650     | 1.8   | 0.4   |
| ブリュッセル               | 214     | 0.6    | 0.1  | 143    | 0.4     | 0.1  | 138    | 0.4   | 0.1  | 144    | 0.4  | 0.1  | 639     | 1.8   | 0.4   |
| 武漢                   | 276     | 0.8    | 0.2  | 49     | 0.1     | 0.0  | 220    | 0.6   | 0.1  | 77     | 0.2  | 0.1  | 622     | 1.7   | 0.4   |
| ボンベイ                 | 207     | 0.6    | 0.1  | 62     | 0.2     | 0.0  | 159    | 0.4   | 0.1  | 180    | 0.5  | 0.1  | 608     | 1.7   | 0.4   |
| その他                  | 8,033   | 22.0   | 5.4  | 2,225  | 6.1     | 1.5  | 6,458  | 17.7  | 4.4  | 3,076  | 8.4  | 2.1  | 19,792  | 54.2  | 13.4  |
| 合計                   | 58,725  | 160.9  | 39.8 | 18,011 | 49.3    | 12.2 | 46,214 | 126.6 | 31.3 | 24,767 | 67.9 | 16.8 | 147,717 | 404.7 | 100.0 |

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）

| 離着陸滑走路区分       | B滑走路   |      |      |
|----------------|--------|------|------|
|                | 平成28年度 |      |      |
|                | 集計日数   |      |      |
| 発着地            | 空港 北 側 |      |      |
|                | 離陸機数   | 日平均  | 比率 % |
| 台北(タイペイ)       | 891    | 2.4  | 0.9  |
| 新千歳            | 1,159  | 3.2  | 1.2  |
| ソウル (仁川)       | 960    | 2.6  | 1.0  |
| 福岡             | 1,060  | 2.9  | 1.1  |
| 香港             | 335    | 0.9  | 0.3  |
| 上海 (浦東)        | 305    | 0.8  | 0.3  |
| 関西             | 565    | 1.5  | 0.6  |
| 那覇             | 614    | 1.7  | 0.6  |
| マニラ            | 85     | 0.2  | 0.1  |
| 釜山             | 267    | 0.7  | 0.3  |
| 高雄(カオシュン)      | 132    | 0.4  | 0.1  |
| ホノルル           | 39     | 0.1  | 0.0  |
| 中部             | 112    | 0.3  | 0.1  |
| 広島             | 346    | 0.9  | 0.4  |
| 大阪 (伊丹)        | 10     | 0.0  | 0.0  |
| バンコク(スワンナバーム)  | 4      | 0.0  | 0.0  |
| グアム            | 20     | 0.1  | 0.0  |
| クアラルンプール・セパン   | 86     | 0.2  | 0.1  |
| 松山             | 303    | 0.8  | 0.3  |
| バンコク(ドンムアン)    | 261    | 0.7  | 0.3  |
| 北京             | 311    | 0.9  | 0.3  |
| ジャカルタ(スカルノハッタ) | 2      | 0.0  | 0.0  |
| セブ             | 33     | 0.1  | 0.0  |
| チャンギ           | 5      | 0.0  | 0.0  |
| 大分             | 252    | 0.7  | 0.3  |
| 高松             | 245    | 0.7  | 0.3  |
| 鹿児島            | 236    | 0.6  | 0.2  |
| 熊本             | 227    | 0.6  | 0.2  |
| デリー            | 3      | 0.0  | 0.0  |
| ホーチミン          | 3      | 0.0  | 0.0  |
| ダラス            | 0      | 0.0  | 0.0  |
| 大連             | 15     | 0.0  | 0.0  |
| 発着地            | 空港 南 側 |      |      |
|                | 離陸機数   | 日平均  | 比率 % |
| 台北(タイペイ)       | 597    | 1.6  | 0.6  |
| 新千歳            | 731    | 2.0  | 0.7  |
| ソウル (仁川)       | 984    | 2.7  | 1.0  |
| 福岡             | 775    | 2.1  | 0.8  |
| 香港             | 168    | 0.5  | 0.2  |
| 上海 (浦東)        | 249    | 0.7  | 0.3  |
| 関西             | 310    | 0.8  | 0.3  |
| 那覇             | 301    | 0.8  | 0.3  |
| マニラ            | 52     | 0.1  | 0.1  |
| 釜山             | 242    | 0.7  | 0.2  |
| 高雄(カオシュン)      | 142    | 0.4  | 0.1  |
| ホノルル           | 29     | 0.1  | 0.0  |
| 中部             | 66     | 0.2  | 0.1  |
| 広島             | 291    | 0.8  | 0.3  |
| 大阪 (伊丹)        | 6      | 0.0  | 0.0  |
| バンコク(スワンナバーム)  | 0      | 0.0  | 0.0  |
| グアム            | 9      | 0.0  | 0.0  |
| クアラルンプール・セパン   | 46     | 0.1  | 0.0  |
| 松山             | 171    | 0.5  | 0.2  |
| バンコク(ドンムアン)    | 110    | 0.3  | 0.1  |
| 北京             | 307    | 0.8  | 0.3  |
| ジャカルタ(スカルノハッタ) | 0      | 0.0  | 0.0  |
| セブ             | 5      | 0.0  | 0.0  |
| チャンギ           | 0      | 0.0  | 0.0  |
| 大分             | 140    | 0.4  | 0.1  |
| 高松             | 118    | 0.3  | 0.1  |
| 鹿児島            | 93     | 0.3  | 0.1  |
| 熊本             | 128    | 0.4  | 0.1  |
| デリー            | 0      | 0.0  | 0.0  |
| ホーチミン          | 1      | 0.0  | 0.0  |
| ダラス            | 0      | 0.0  | 0.0  |
| 大連             | 2      | 0.0  | 0.0  |
| 合 計            |        |      |      |
|                | 全機数    | 日平均  | 比率 % |
| 台北(タイペイ)       | 8,016  | 22.0 | 8.2  |
| 新千歳            | 7,375  | 20.2 | 7.5  |
| ソウル (仁川)       | 6,544  | 17.9 | 6.7  |
| 福岡             | 5,889  | 16.1 | 6.0  |
| 香港             | 5,383  | 14.7 | 5.5  |
| 上海 (浦東)        | 4,346  | 11.9 | 4.4  |
| 関西             | 4,012  | 11.0 | 4.1  |
| 那覇             | 3,767  | 10.3 | 3.8  |
| マニラ            | 2,633  | 7.2  | 2.7  |
| 釜山             | 2,277  | 6.2  | 2.3  |
| 高雄(カオシュン)      | 1,953  | 5.4  | 2.0  |
| ホノルル           | 1,896  | 5.2  | 1.9  |
| 中部             | 1,694  | 4.6  | 1.7  |
| 広島             | 1,663  | 4.6  | 1.7  |
| 大阪 (伊丹)        | 1,451  | 4.0  | 1.5  |
| バンコク(スワンナバーム)  | 1,402  | 3.8  | 1.4  |
| グアム            | 1,398  | 3.8  | 1.4  |
| クアラルンプール・セパン   | 1,329  | 3.6  | 1.4  |
| 松山             | 477    | 1.3  | 0.5  |
| バンコク(ドンムアン)    | 621    | 1.7  | 0.6  |
| 北京             | 252    | 0.7  | 0.3  |
| ジャカルタ(スカルノハッタ) | 651    | 1.8  | 0.7  |
| セブ             | 574    | 1.6  | 0.6  |
| チャンギ           | 516    | 1.4  | 0.5  |
| 大分             | 338    | 0.9  | 0.3  |
| 高松             | 333    | 0.9  | 0.3  |
| 鹿児島            | 349    | 1.0  | 0.4  |
| 熊本             | 337    | 0.9  | 0.3  |
| デリー            | 550    | 1.5  | 0.6  |
| ホーチミン          | 463    | 1.3  | 0.5  |
| ダラス            | 407    | 1.1  | 0.4  |
| 大連             | 393    | 1.1  | 0.4  |

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）

| 離着陸滑走路区分      |         | B滑走路   |      |        |         |      |       |      |      |        |       |       |
|---------------|---------|--------|------|--------|---------|------|-------|------|------|--------|-------|-------|
| 対象年度          |         | 平成28年度 |      |        |         |      |       |      |      |        |       |       |
| 集計日数          |         | 365日   |      |        |         |      |       |      |      |        |       |       |
| 発着地           | 空 港 北 側 |        |      |        | 空 港 南 側 |      |       |      | 合 計  |        |       |       |
|               | 離陸機数    | 日平均    | 比率 % | 着陸機数   | 日平均     | 比率 % | 離陸機数  | 日平均  | 比率 % | 全機数    | 日平均   | 比率 %  |
| ロサンゼルス        | 6       | 0.0    | 0.0  | 349    | 1.0     | 0.4  | 0     | 0.0  | 0.0  | 358    | 1.0   | 0.4   |
| ヘルシンキ         | 0       | 0.0    | 0.0  | 212    | 0.6     | 0.2  | 0     | 0.0  | 0.0  | 497    | 1.4   | 0.5   |
| ハノイ           | 145     | 0.4    | 0.1  | 98     | 0.3     | 0.1  | 152   | 0.4  | 0.2  | 262    | 0.7   | 0.3   |
| ニューヨーク        | 0       | 0.0    | 0.0  | 287    | 0.8     | 0.3  | 0     | 0.0  | 0.0  | 343    | 0.9   | 0.4   |
| 仙台            | 20      | 0.1    | 0.0  | 218    | 0.6     | 0.2  | 17    | 0.0  | 0.0  | 375    | 1.0   | 0.4   |
| 佐賀            | 98      | 0.3    | 0.1  | 218    | 0.6     | 0.2  | 58    | 0.2  | 0.1  | 229    | 0.6   | 0.2   |
| ケアンズ          | 155     | 0.4    | 0.2  | 145    | 0.4     | 0.1  | 116   | 0.3  | 0.1  | 165    | 0.5   | 0.2   |
| 武漢            | 61      | 0.2    | 0.1  | 230    | 0.6     | 0.2  | 44    | 0.1  | 0.0  | 241    | 0.7   | 0.2   |
| シカゴ           | 1       | 0.0    | 0.0  | 289    | 0.8     | 0.3  | 0     | 0.0  | 0.0  | 282    | 0.8   | 0.3   |
| 広州市           | 127     | 0.3    | 0.1  | 154    | 0.4     | 0.2  | 128   | 0.4  | 0.1  | 159    | 0.4   | 0.2   |
| 成都            | 56      | 0.2    | 0.1  | 226    | 0.6     | 0.2  | 63    | 0.2  | 0.1  | 217    | 0.6   | 0.2   |
| イスタンブール       | 189     | 0.5    | 0.2  | 138    | 0.4     | 0.1  | 83    | 0.2  | 0.1  | 133    | 0.4   | 0.1   |
| ブリスベン         | 96      | 0.3    | 0.1  | 179    | 0.5     | 0.2  | 85    | 0.2  | 0.1  | 181    | 0.5   | 0.2   |
| 小松            | 143     | 0.4    | 0.1  | 105    | 0.3     | 0.1  | 152   | 0.4  | 0.2  | 119    | 0.3   | 0.1   |
| OTHH          | 119     | 0.3    | 0.1  | 183    | 0.5     | 0.2  | 32    | 0.1  | 0.0  | 172    | 0.5   | 0.2   |
| ゴールドコースト      | 132     | 0.4    | 0.1  | 126    | 0.3     | 0.1  | 100   | 0.3  | 0.1  | 140    | 0.4   | 0.1   |
| RJKA          | 65      | 0.2    | 0.1  | 193    | 0.5     | 0.2  | 28    | 0.1  | 0.0  | 195    | 0.5   | 0.2   |
| 青島            | 13      | 0.0    | 0.0  | 203    | 0.6     | 0.2  | 17    | 0.0  | 0.0  | 211    | 0.6   | 0.2   |
| 厦門            | 6       | 0.0    | 0.0  | 212    | 0.6     | 0.2  | 8     | 0.0  | 0.0  | 214    | 0.6   | 0.2   |
| マカオ           | 1       | 0.0    | 0.0  | 171    | 0.5     | 0.2  | 0     | 0.0  | 0.0  | 196    | 0.5   | 0.2   |
| シドニー          | 1       | 0.0    | 0.0  | 177    | 0.5     | 0.2  | 0     | 0.0  | 0.0  | 188    | 0.5   | 0.2   |
| アンカレッジ        | 0       | 0.0    | 0.0  | 130    | 0.4     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0  | 222    | 0.6   | 0.2   |
| 杭州市           | 0       | 0.0    | 0.0  | 172    | 0.5     | 0.2  | 1     | 0.0  | 0.0  | 173    | 0.5   | 0.2   |
| ドバイ           | 0       | 0.0    | 0.0  | 171    | 0.5     | 0.2  | 0     | 0.0  | 0.0  | 169    | 0.5   | 0.2   |
| サンディエゴ        | 1       | 0.0    | 0.0  | 168    | 0.5     | 0.2  | 0     | 0.0  | 0.0  | 168    | 0.5   | 0.2   |
| 深川            | 99      | 0.3    | 0.1  | 52     | 0.1     | 0.1  | 68    | 0.2  | 0.1  | 116    | 0.3   | 0.1   |
| メルボルン         | 15      | 0.0    | 0.0  | 94     | 0.3     | 0.1  | 9     | 0.0  | 0.0  | 208    | 0.6   | 0.2   |
| ロンドン・ヒースロー    | 0       | 0.0    | 0.0  | 118    | 0.3     | 0.1  | 0     | 0.0  | 0.0  | 203    | 0.6   | 0.2   |
| サイパン          | 5       | 0.0    | 0.0  | 151    | 0.4     | 0.2  | 2     | 0.0  | 0.0  | 154    | 0.4   | 0.2   |
| パリ・シャルル・ド・ゴール | 0       | 0.0    | 0.0  | 156    | 0.4     | 0.2  | 0     | 0.0  | 0.0  | 155    | 0.4   | 0.2   |
| その他           | 135     | 0.4    | 0.1  | 2,682  | 7.3     | 2.7  | 96    | 0.3  | 0.1  | 3,728  | 10.2  | 3.8   |
| 合計            | 10,575  | 29.0   | 10.8 | 34,502 | 94.5    | 35.2 | 7,332 | 20.1 | 7.5  | 45,579 | 124.9 | 46.5  |
|               |         |        |      |        |         |      |       |      |      | 97,988 | 268.5 | 100.0 |

参考 7-1 飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

| 離着陸滑走路区分 |         | 合計     |      |        |         |      |        |       |      |        |       |      |         |       |       |
|----------|---------|--------|------|--------|---------|------|--------|-------|------|--------|-------|------|---------|-------|-------|
| 対象年度     |         | 平成28年度 |      |        |         |      |        |       |      |        |       |      |         |       |       |
| 集計日数     |         | 365日   |      |        |         |      |        |       |      |        |       |      |         |       |       |
| 飛行目的     | 空 港 北 側 |        |      |        | 空 港 南 側 |      |        |       | 合 計  |        |       |      |         |       |       |
|          | 離陸機数    | 日平均    | 比率 % | 着陸機数   | 日平均     | 比率 % | 離陸機数   | 日平均   | 比率 % | 着陸機数   | 日平均   | 比率 % | 全機数     | 日平均   | 比率 %  |
| 定期 旅客    | 60,426  | 165.6  | 24.6 | 46,761 | 128.1   | 19.0 | 47,545 | 130.3 | 19.4 | 61,200 | 167.7 | 24.9 | 215,932 | 591.6 | 87.9  |
| 不定期 旅客   | 529     | 1.4    | 0.2  | 479    | 1.3     | 0.2  | 484    | 1.3   | 0.2  | 527    | 1.4   | 0.2  | 2,019   | 5.5   | 0.8   |
| 定期 貨物    | 7,074   | 19.4   | 2.9  | 4,460  | 12.2    | 1.8  | 4,756  | 13.0  | 1.9  | 7,388  | 20.2  | 3.0  | 23,678  | 64.9  | 9.6   |
| 不定期 貨物   | 248     | 0.7    | 0.1  | 162    | 0.4     | 0.1  | 163    | 0.4   | 0.1  | 263    | 0.7   | 0.1  | 836     | 2.3   | 0.3   |
| その他      | 545     | 1.5    | 0.2  | 353    | 1.0     | 0.1  | 301    | 0.8   | 0.1  | 512    | 1.4   | 0.2  | 1,711   | 4.7   | 0.7   |
| 公用       | 24      | 0.1    | 0.0  | 13     | 0.0     | 0.0  | 16     | 0.0   | 0.0  | 28     | 0.1   | 0.0  | 81      | 0.2   | 0.0   |
| 試験飛行     | 29      | 0.1    | 0.0  | 24     | 0.1     | 0.0  | 12     | 0.0   | 0.0  | 17     | 0.0   | 0.0  | 82      | 0.2   | 0.0   |
| 空輸       | 425     | 1.2    | 0.2  | 261    | 0.7     | 0.1  | 269    | 0.7   | 0.1  | 411    | 1.1   | 0.2  | 1,366   | 3.7   | 0.6   |
| 合 計      | 69,300  | 189.9  | 28.2 | 52,513 | 143.9   | 21.4 | 53,546 | 146.7 | 21.8 | 70,346 | 192.7 | 28.6 | 245,705 | 673.2 | 100.0 |

参考 7-2 飛行目的別離着陸比率集計表（A 滑走路）

| 離着陸滑走路区分 |         | A滑走路   |      |        |      |      |         |       |      |        |      |      |         |       |       |
|----------|---------|--------|------|--------|------|------|---------|-------|------|--------|------|------|---------|-------|-------|
| 対象年度     |         | 平成28年度 |      |        |      |      |         |       |      |        |      |      |         |       |       |
| 集計日数     |         | 365日   |      |        |      |      |         |       |      |        |      |      |         |       |       |
| 飛行目的     | 空 港 北 側 |        |      |        |      |      | 空 港 南 側 |       |      |        |      |      | 合 計     |       |       |
|          | 離陸機数    | 日平均    | 比率 % | 着陸機数   | 日平均  | 比率 % | 離陸機数    | 日平均   | 比率 % | 着陸機数   | 日平均  | 比率 % | 全機数     | 日平均   | 比率 %  |
| 定期 旅客    | 50,540  | 138.5  | 34.2 | 13,998 | 38.4 | 9.5  | 40,684  | 111.5 | 27.5 | 17,832 | 48.9 | 12.1 | 123,054 | 337.1 | 83.3  |
| 不定期 旅客   | 483     | 1.3    | 0.3  | 217    | 0.6  | 0.1  | 461     | 1.3   | 0.3  | 253    | 0.7  | 0.2  | 1,414   | 3.9   | 1.0   |
| 定期 貨物    | 6,508   | 17.8   | 4.4  | 3,435  | 9.4  | 2.3  | 4,345   | 11.9  | 2.9  | 6,061  | 16.6 | 4.1  | 20,349  | 55.8  | 13.8  |
| 不定期 貨物   | 245     | 0.7    | 0.2  | 130    | 0.4  | 0.1  | 162     | 0.4   | 0.1  | 218    | 0.6  | 0.1  | 755     | 2.1   | 0.5   |
| その他      | 518     | 1.4    | 0.4  | 152    | 0.4  | 0.1  | 282     | 0.8   | 0.2  | 235    | 0.6  | 0.2  | 1,187   | 3.3   | 0.8   |
| 公用       | 23      | 0.1    | 0.0  | 4      | 0.0  | 0.0  | 16      | 0.0   | 0.0  | 13     | 0.0  | 0.0  | 56      | 0.2   | 0.0   |
| 試験飛行     | 29      | 0.1    | 0.0  | 9      | 0.0  | 0.0  | 12      | 0.0   | 0.0  | 7      | 0.0  | 0.0  | 57      | 0.2   | 0.0   |
| 空輸       | 379     | 1.0    | 0.3  | 66     | 0.2  | 0.0  | 252     | 0.7   | 0.2  | 148    | 0.4  | 0.1  | 845     | 2.3   | 0.6   |
| 合 計      | 58,725  | 160.9  | 39.8 | 18,011 | 49.3 | 12.2 | 46,214  | 126.6 | 31.3 | 24,767 | 67.9 | 16.8 | 147,717 | 404.7 | 100.0 |

参考 7-3 飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路）

| 離着陸滑走路区分 |         | B滑走路   |      |        |      |      |         |      |      |        |       |      |        |       |       |
|----------|---------|--------|------|--------|------|------|---------|------|------|--------|-------|------|--------|-------|-------|
| 対象年度     |         | 平成28年度 |      |        |      |      |         |      |      |        |       |      |        |       |       |
| 集計日数     |         | 365日   |      |        |      |      |         |      |      |        |       |      |        |       |       |
| 飛行目的     | 空 港 北 側 |        |      |        |      |      | 空 港 南 側 |      |      |        |       |      | 合 計    |       |       |
|          | 離陸機数    | 日平均    | 比率 % | 着陸機数   | 日平均  | 比率 % | 離陸機数    | 日平均  | 比率 % | 着陸機数   | 日平均   | 比率 % | 全機数    | 日平均   | 比率 %  |
| 定期 旅客    | 9,886   | 27.1   | 10.1 | 32,763 | 89.8 | 33.4 | 6,861   | 18.8 | 7.0  | 43,368 | 118.8 | 44.3 | 92,878 | 254.5 | 94.8  |
| 不定期 旅客   | 46      | 0.1    | 0.0  | 262    | 0.7  | 0.3  | 23      | 0.1  | 0.0  | 274    | 0.8   | 0.3  | 605    | 1.7   | 0.6   |
| 定期 貨物    | 566     | 1.6    | 0.6  | 1,025  | 2.8  | 1.0  | 411     | 1.1  | 0.4  | 1,327  | 3.6   | 1.4  | 3,329  | 9.1   | 3.4   |
| 不定期 貨物   | 3       | 0.0    | 0.0  | 32     | 0.1  | 0.0  | 1       | 0.0  | 0.0  | 45     | 0.1   | 0.0  | 81     | 0.2   | 0.1   |
| その他      | 27      | 0.1    | 0.0  | 201    | 0.6  | 0.2  | 19      | 0.1  | 0.0  | 277    | 0.8   | 0.3  | 524    | 1.4   | 0.5   |
| 公用       | 1       | 0.0    | 0.0  | 9      | 0.0  | 0.0  | 0       | 0.0  | 0.0  | 15     | 0.0   | 0.0  | 25     | 0.1   | 0.0   |
| 試験飛行     | 0       | 0.0    | 0.0  | 15     | 0.0  | 0.0  | 0       | 0.0  | 0.0  | 10     | 0.0   | 0.0  | 25     | 0.1   | 0.0   |
| 空輸       | 46      | 0.1    | 0.0  | 195    | 0.5  | 0.2  | 17      | 0.0  | 0.0  | 263    | 0.7   | 0.3  | 521    | 1.4   | 0.5   |
| 合 計      | 10,575  | 29.0   | 10.8 | 34,502 | 94.5 | 35.2 | 7,332   | 20.1 | 7.5  | 45,579 | 124.9 | 46.5 | 97,988 | 268.5 | 100.0 |