

平成 2 9 年度

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果
(年報)

資 料 集 1

平成 3 0 年 8 月

公益財団法人 成田空港周辺地域共生財団

NARITA AIRPORT REGIONAL SYMBIOSIS
PROMOTION FOUNDATION

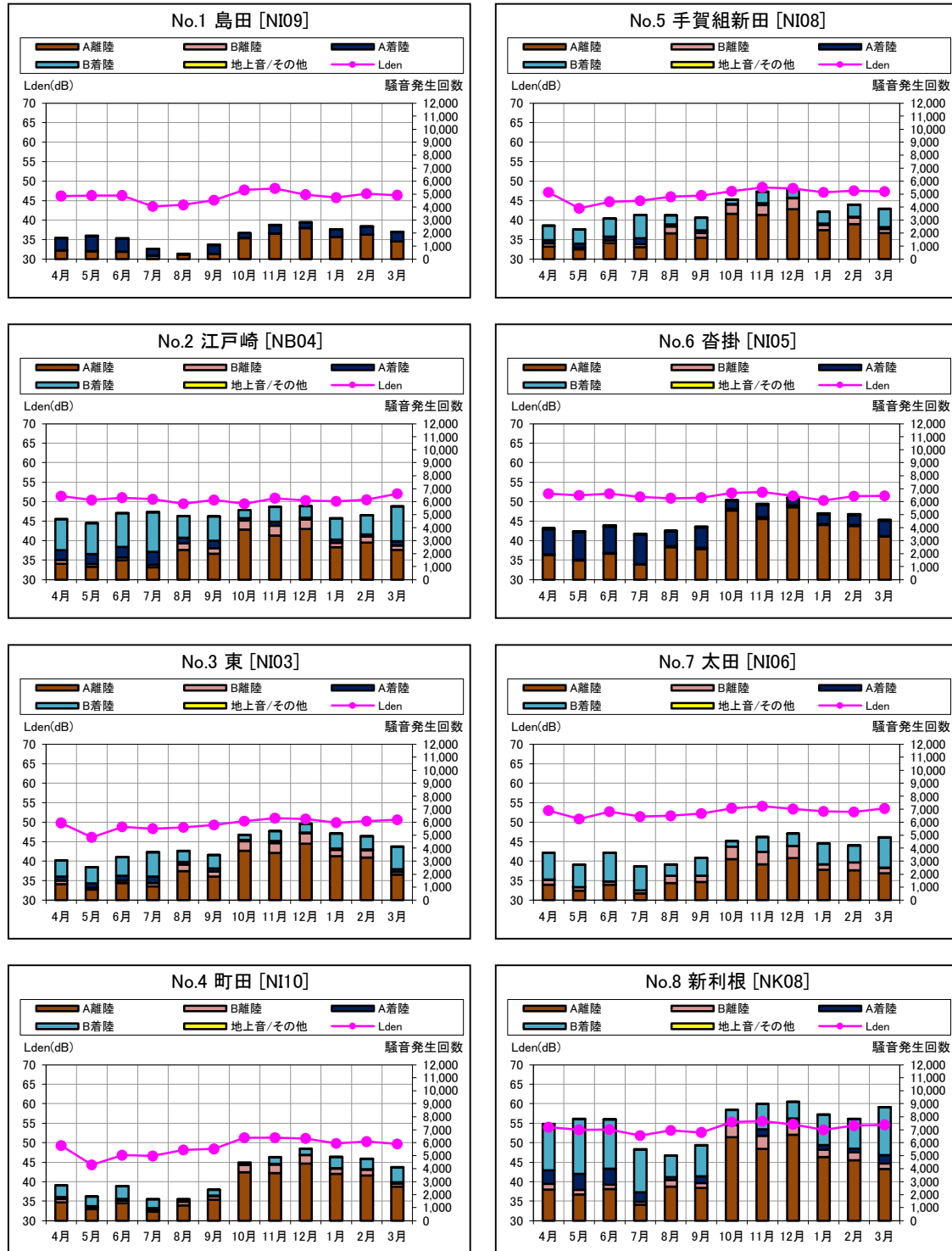
目 次

資料1-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）	1
資料1-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（茨城県内）	3
資料2-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース直下）	6
資料2-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース直下）	7
資料3-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース直下）	9
資料3-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース直下）	10
資料4-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）	12
資料4-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース西）	14
資料5-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）	17
資料5-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース東）	18
資料6-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）	20
資料6-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（北側谷間地区）	22
資料7-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）	25
資料7-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（空港側方）	27
資料8-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース直下）	31
資料8-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース直下）	32
資料9-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）	34
資料9-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース直下）	35
資料10-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西）	37
資料10-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース西）	39
資料11-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）	42
資料11-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース東）	43
資料12-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）	45
資料12-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（南側谷間地区）	47
資料13	最大騒音レベル（ $L_{A, Smax}$ ）の度数分布	50
資料14	年度別滑走路南北使用比率	81
資料15	月別風配図	82
資料16	離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用適用対象機の騒音レベル分布	94
資料17	弾力的運用適用対象機の最大騒音レベルが80dB以上を観測した日における 対象機による L_{den} の増加量	95
参考資料A	WECPNL測定結果	96
参考資料B	WECPNLの前年度比較	100
参考資料C	WECPNL増加の要因（エリア別分析）	101
参考資料D	WECPNLと L_{den} の年度別推移	102
参考資料E	WECPNLと L_{den} の一覧と差	108
参考資料F	WECPNLと L_{den} の相関図	109
参考資料G	WECPNLと L_{den} の差の分散図	109

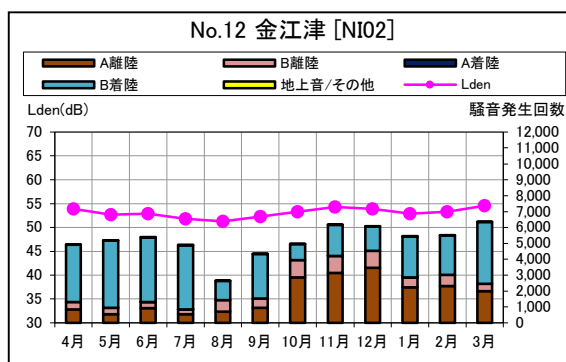
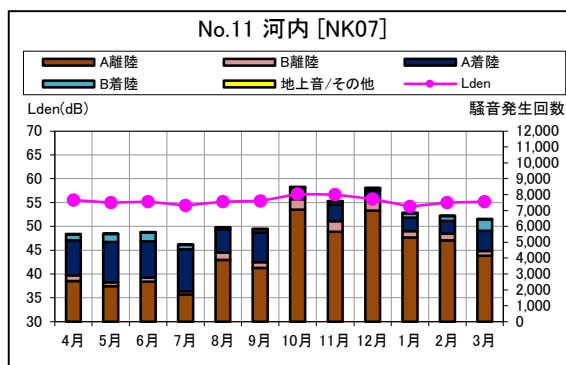
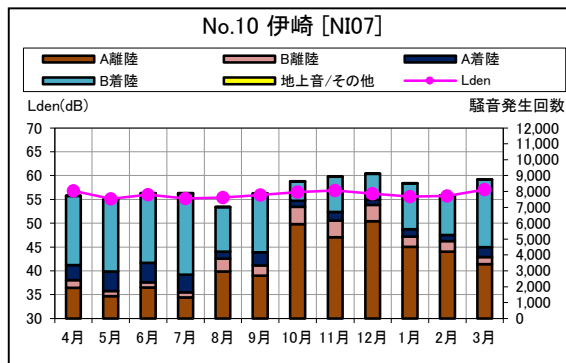
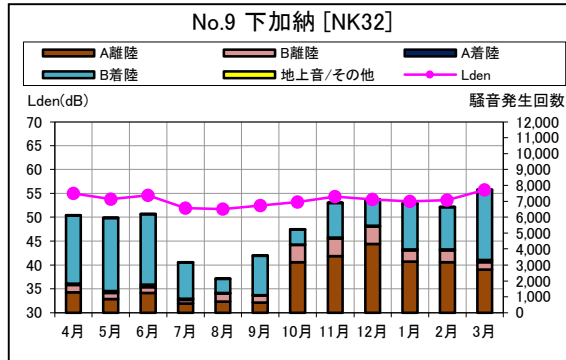
参考1-1 機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	110
参考1-2 機種別離着陸比率集計表（A滑走路）	112
参考1-3 機種別離着陸比率集計表（B滑走路）	113
参考2-1 会社名別離着陸比率グラフ.....	114
参考2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	115
参考2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）	117
参考2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）	119
参考3-1 月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	121
参考3-2 月別離着陸比率集計表（A滑走路）	122
参考3-3 月別離着陸比率集計表（B滑走路）	123
参考4-1 時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	124
参考4-2 時間別離着陸比率集計表（A滑走路）	125
参考4-3 時間別離着陸比率集計表（B滑走路）	126
参考5-1 時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	127
参考5-2 時間帯別離着陸比率集計表（A滑走路）	128
参考5-3 時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路）	129
参考6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	130
参考6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）	132
参考6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）	134
参考7-1 飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	136
参考7-2 飛行目的別離着陸比率集計表（A滑走路）	137
参考7-3 飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路）	138

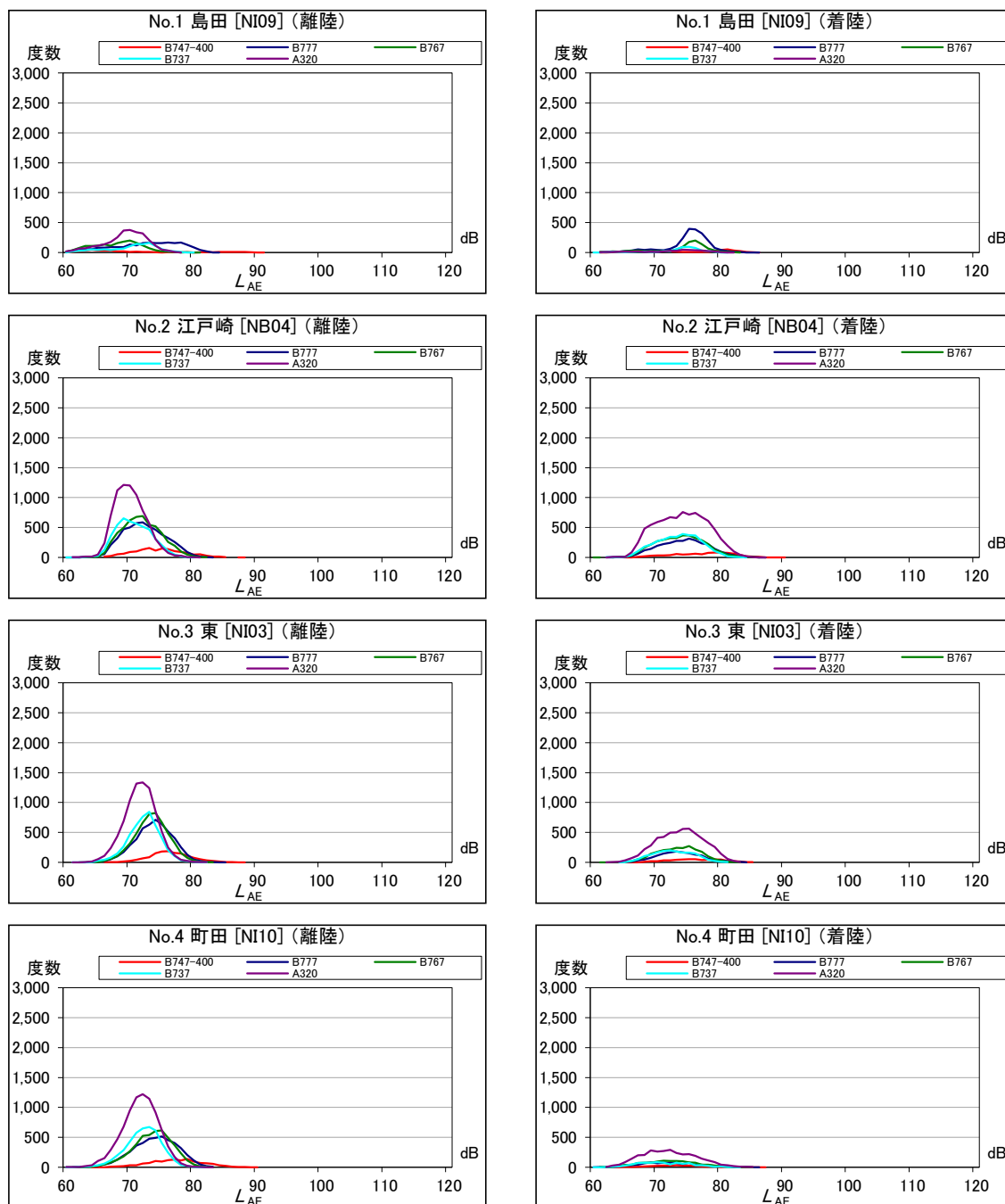
資料 1-1

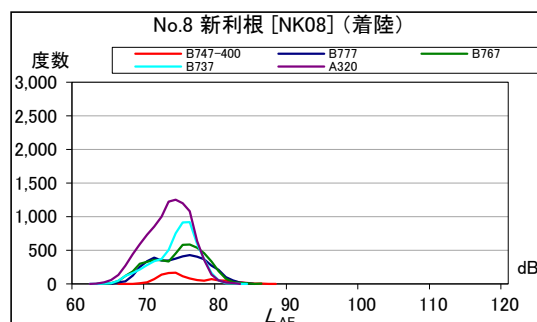
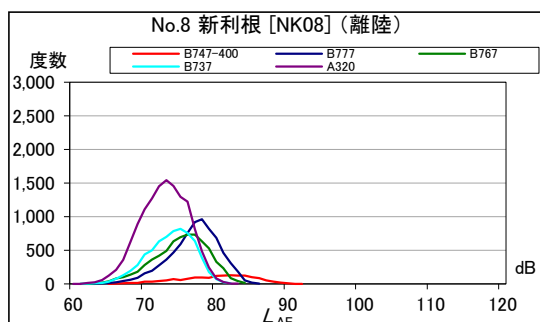
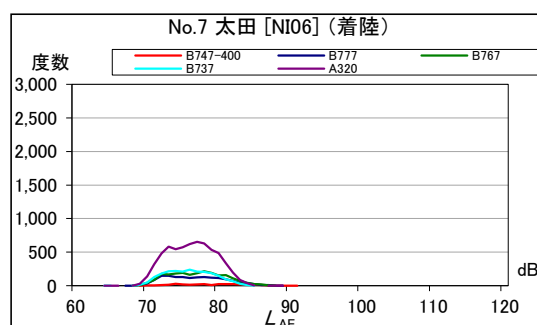
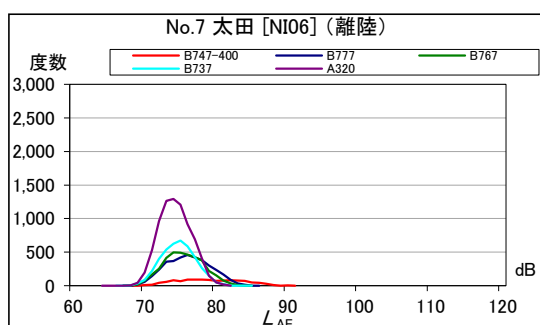
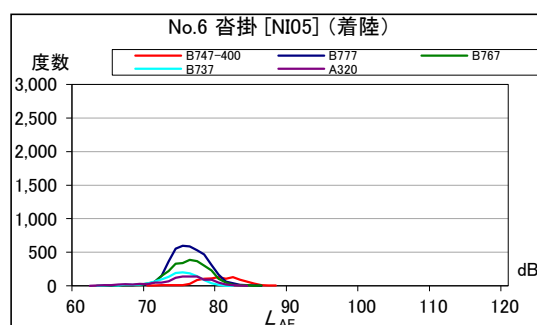
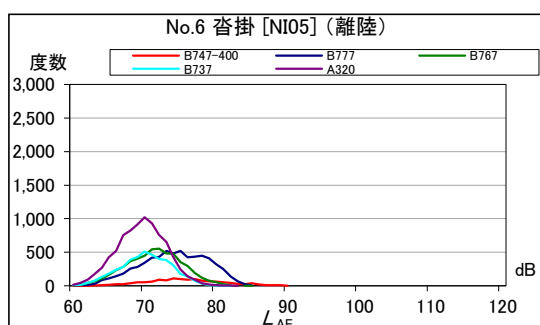
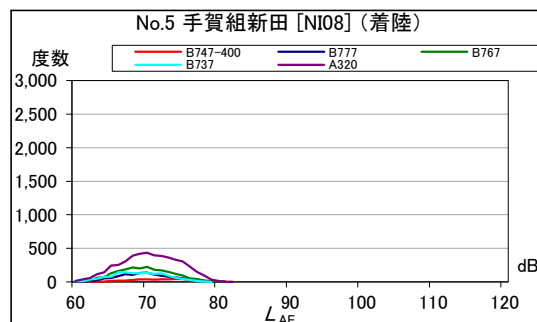
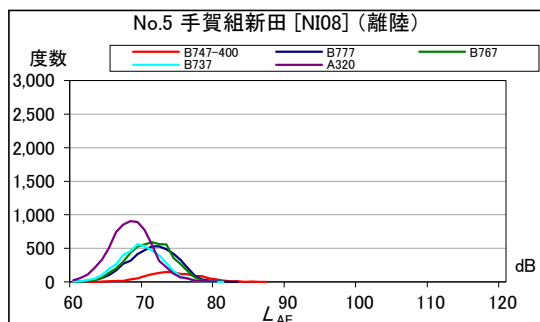
資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）



資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）

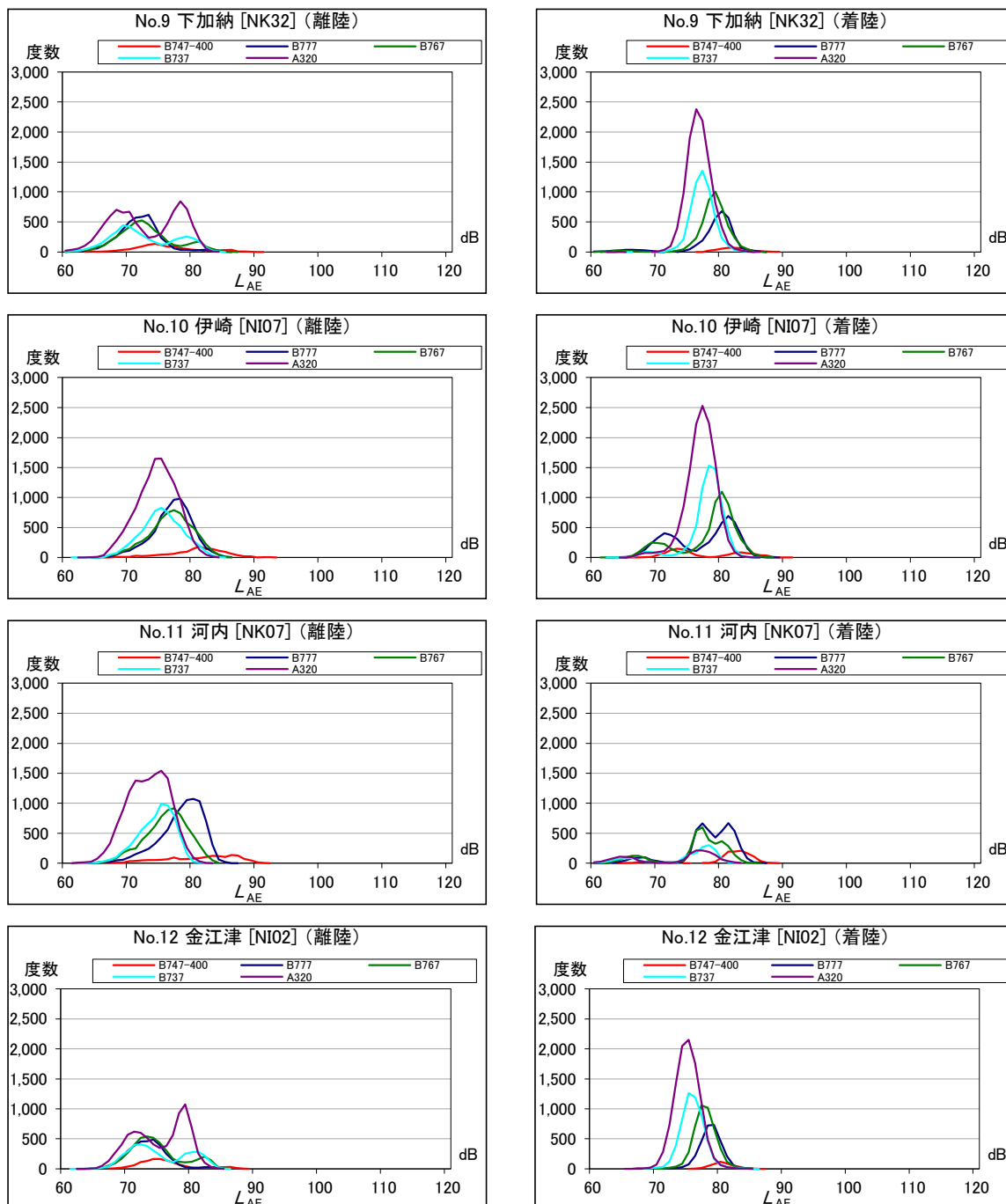


資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

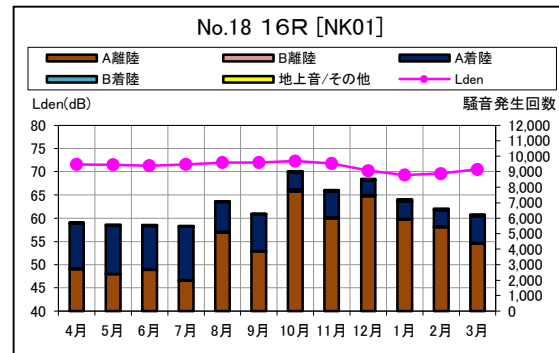
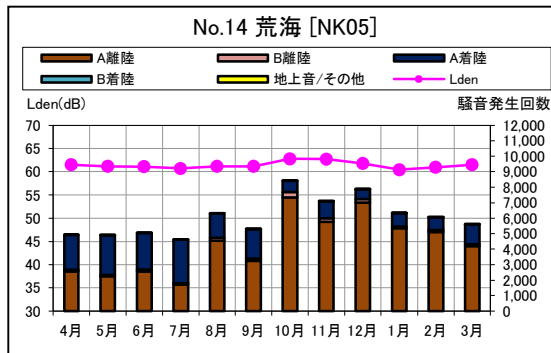
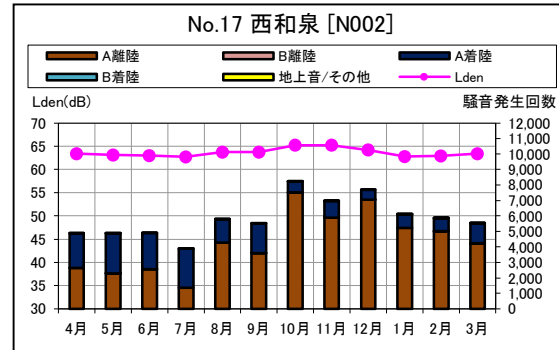
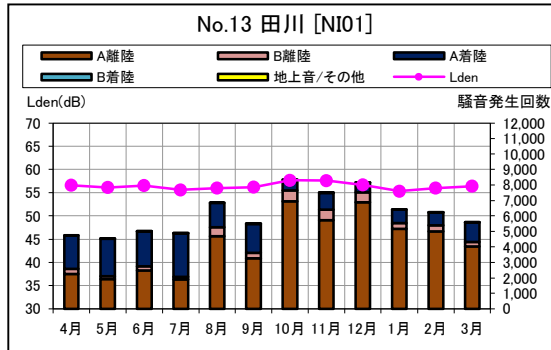
資料 1-2

資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

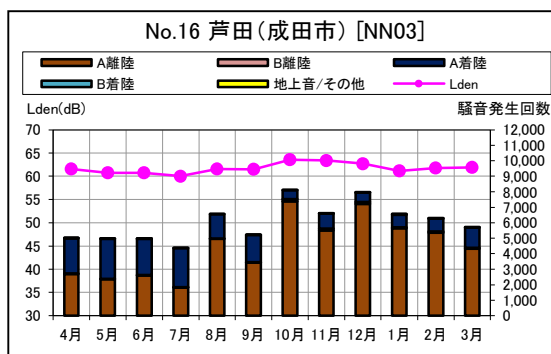
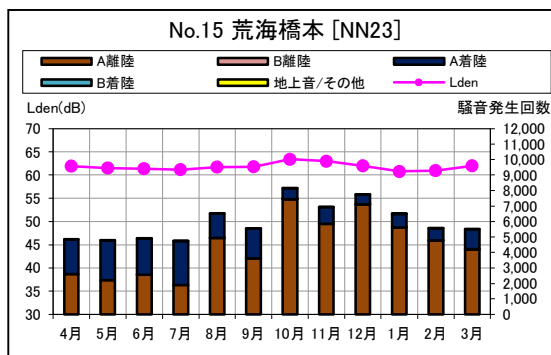


資料 2-1

資料 2-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース直下）

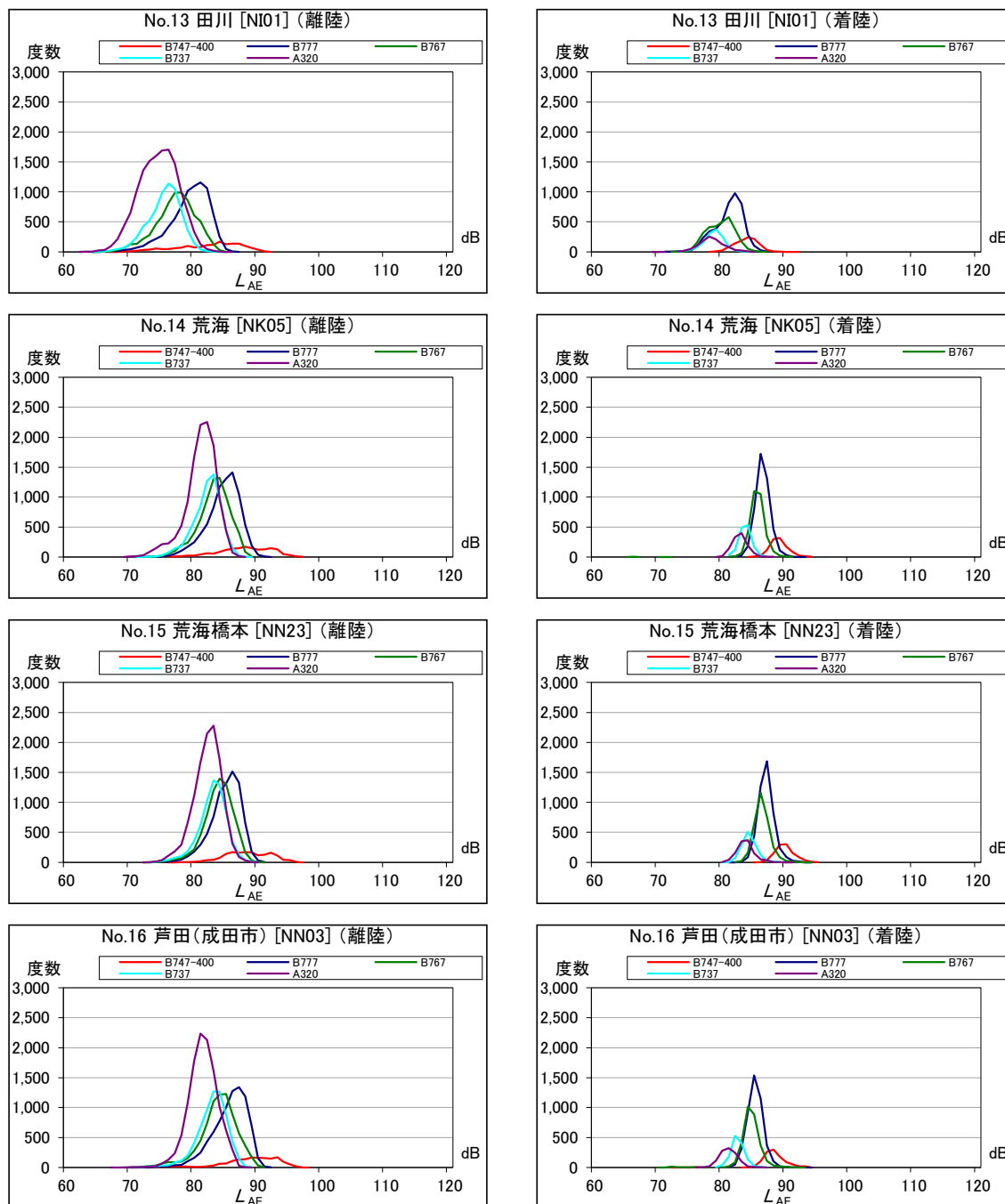


注: 縦軸の最大値・最小値を変更している。



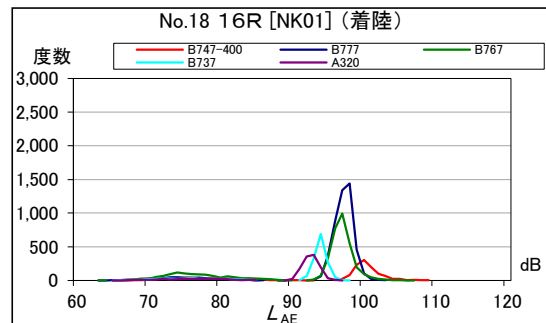
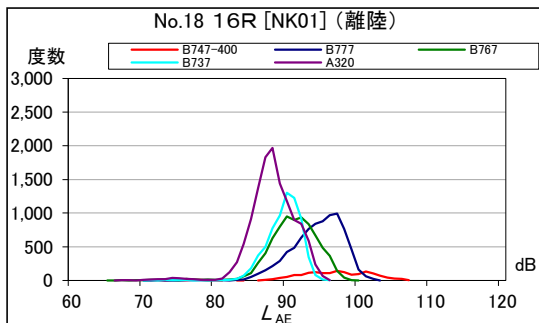
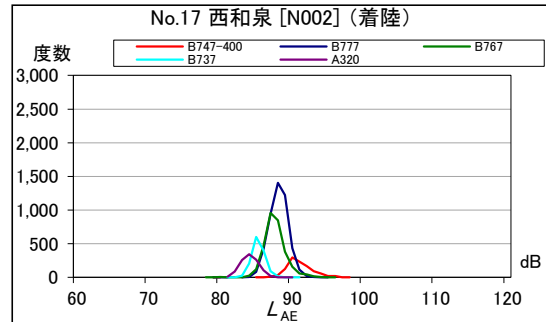
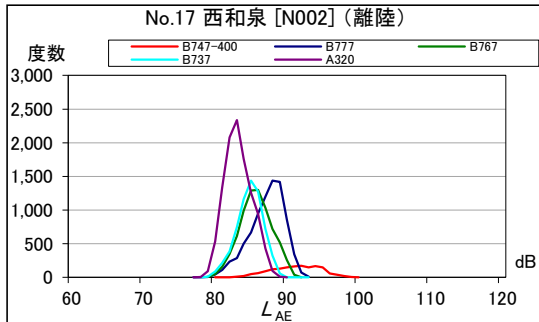
資料 2-2

資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース直下)



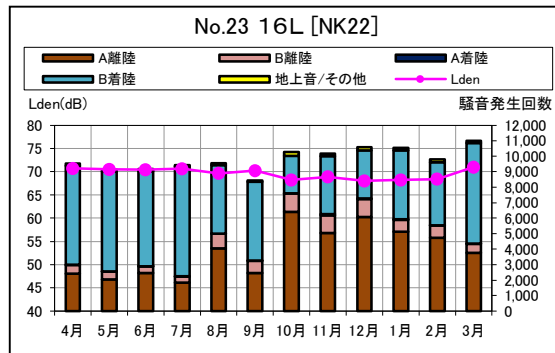
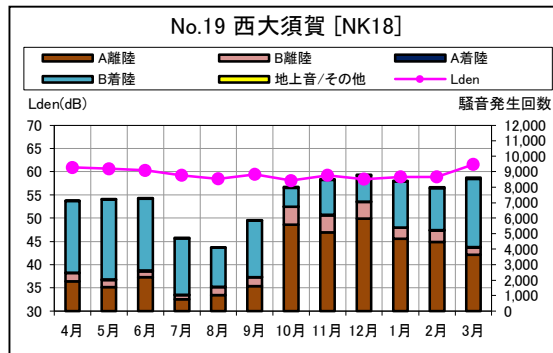
資料 2-2

資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース直下)

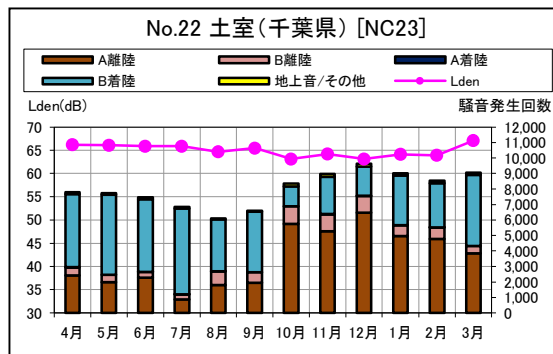
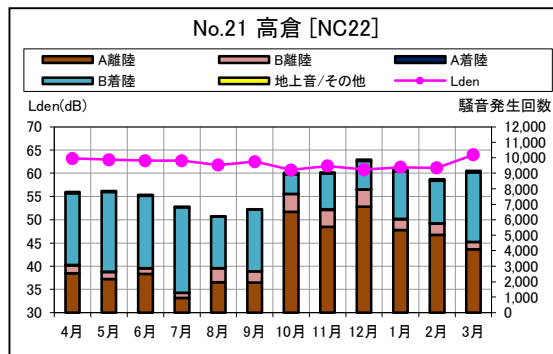
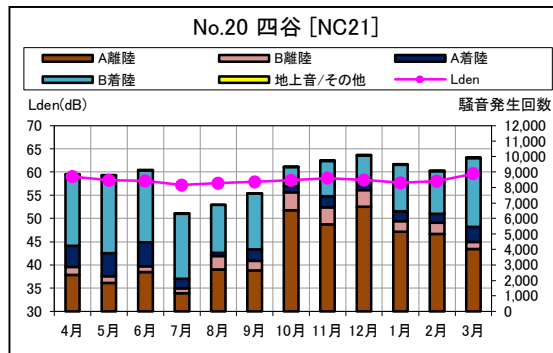


資料 3-1

資料 3-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース直下）

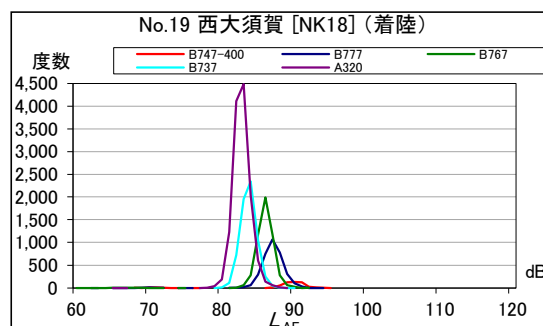
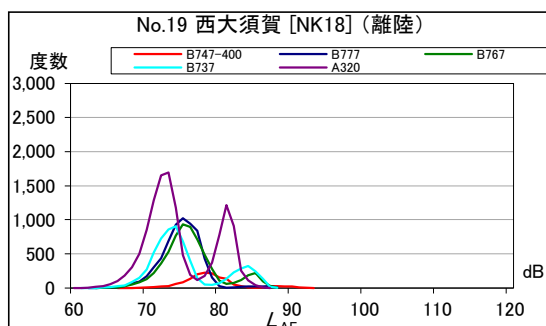


注: 縦軸の最大値・最小値を変更している。

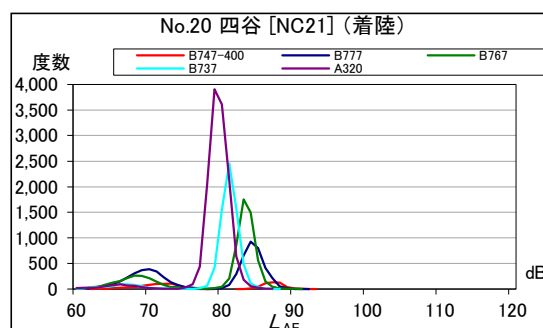
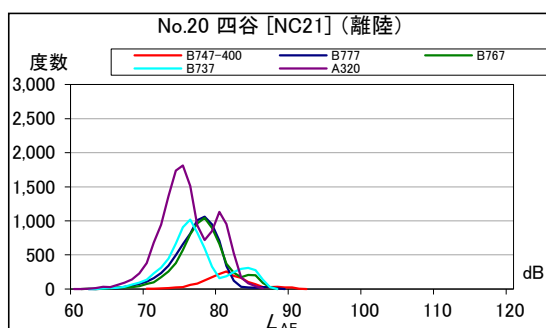


資料 3-2

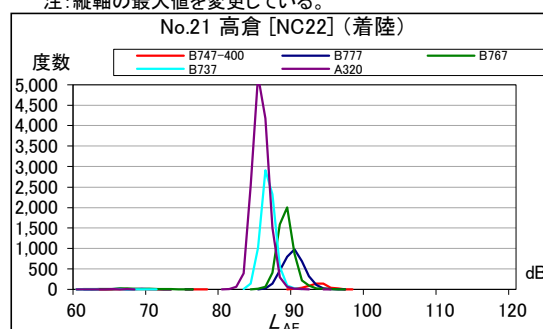
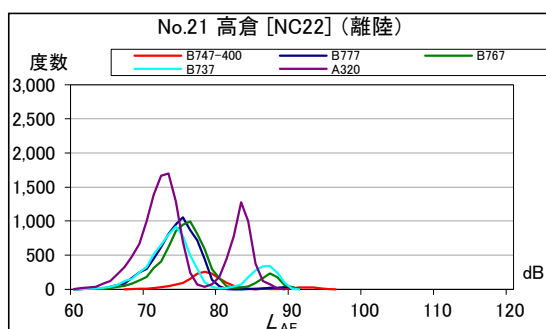
資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)



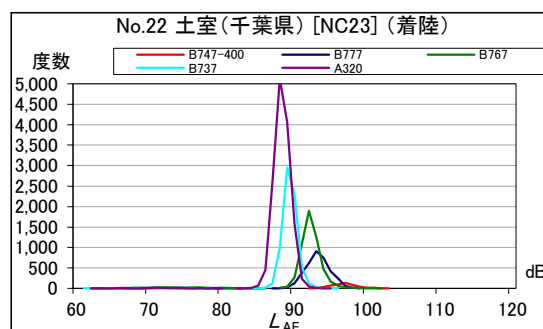
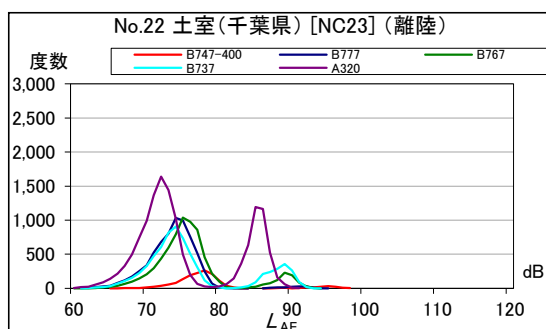
注: 縦軸の最大値を変更している。



注: 縦軸の最大値を変更している。



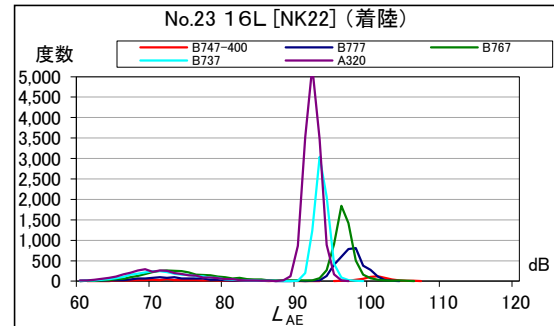
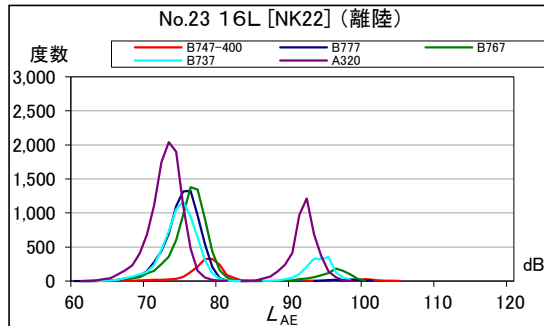
注: 縦軸の最大値を変更している。



注: 縦軸の最大値を変更している。

資料 3-2

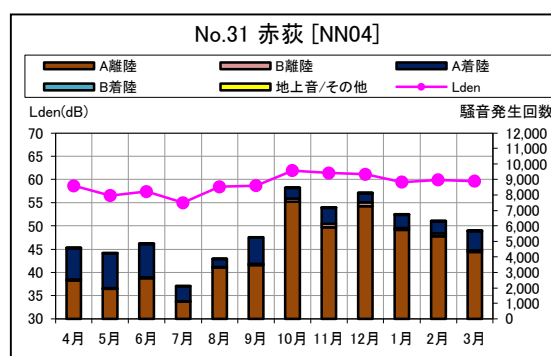
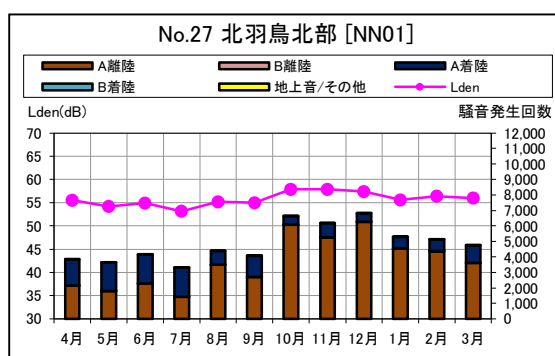
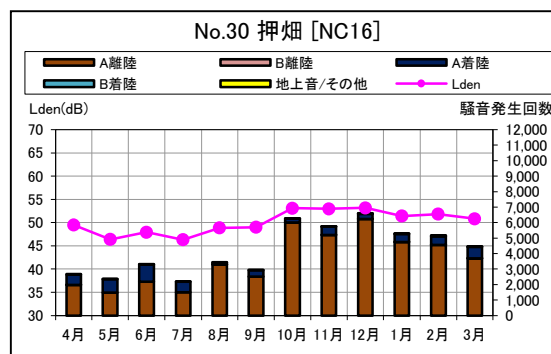
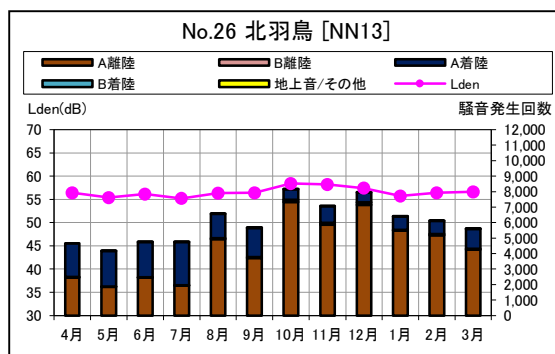
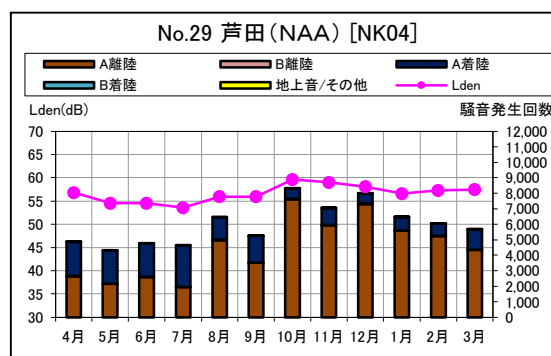
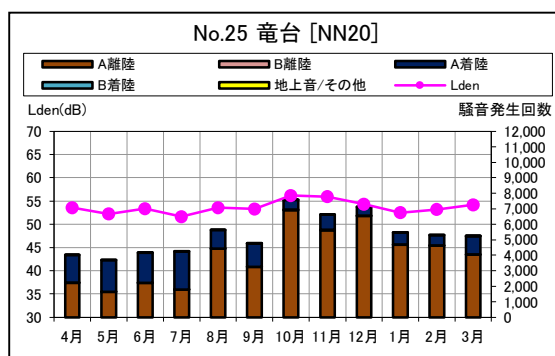
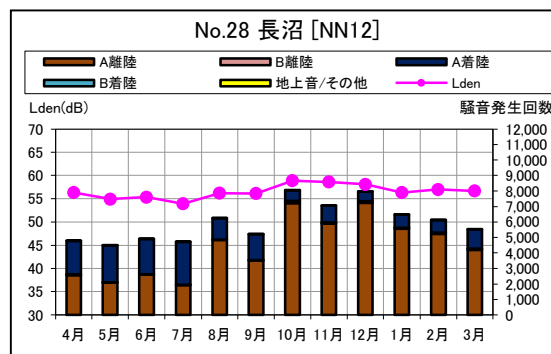
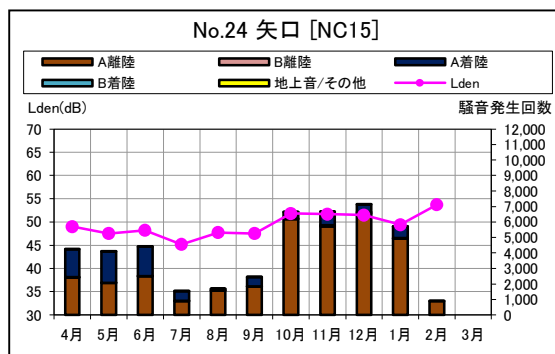
資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)



注: 縦軸の最大値を変更している。

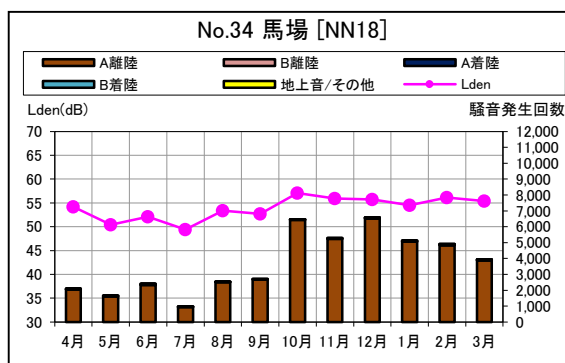
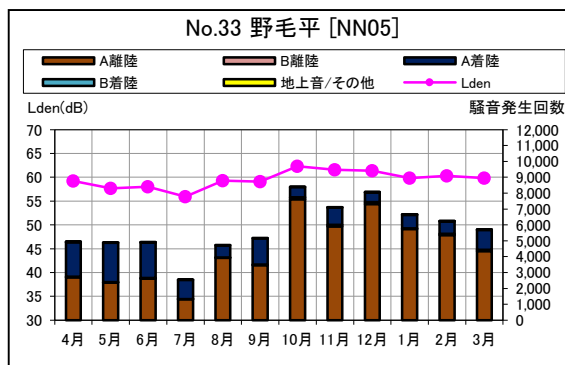
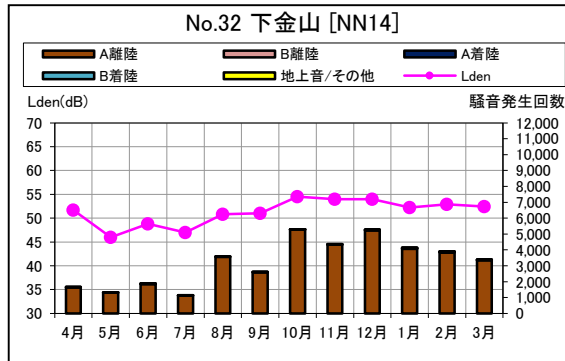
資料 4-1

資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）



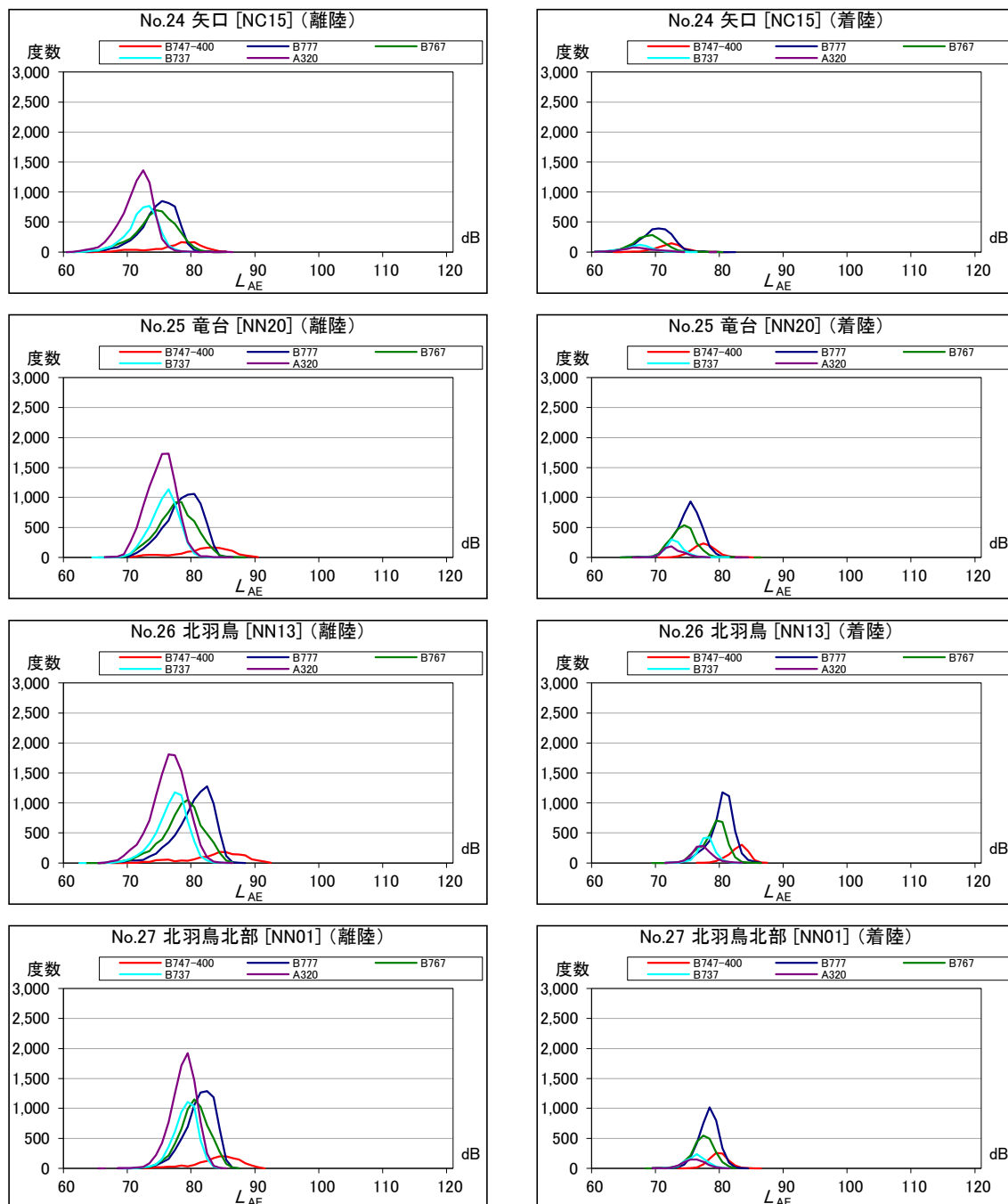
資料 4-1

資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）



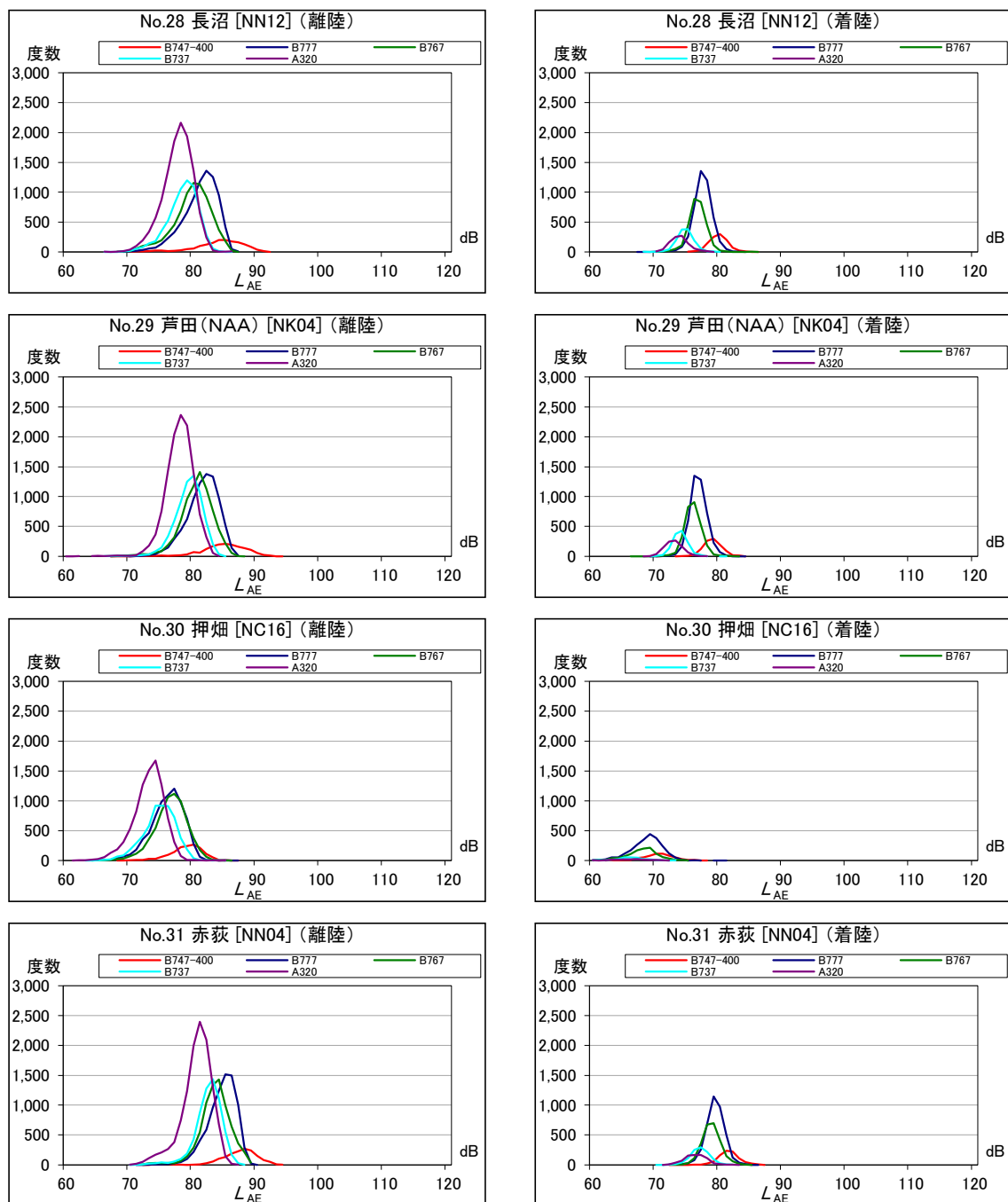
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



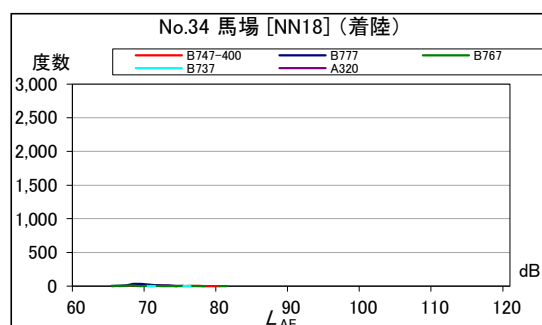
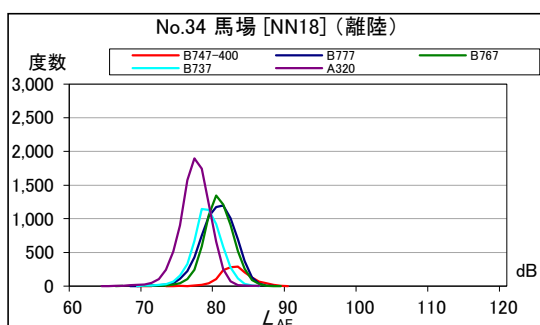
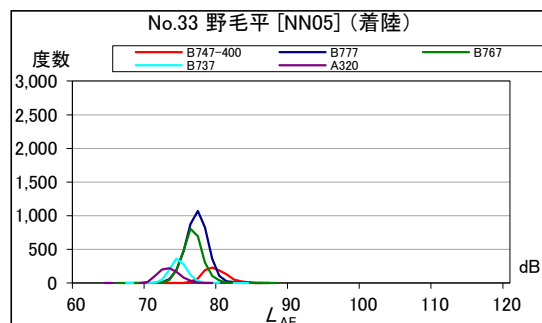
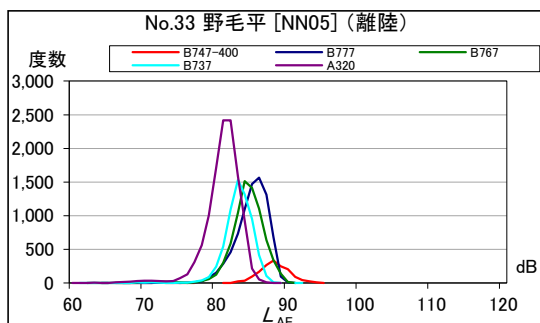
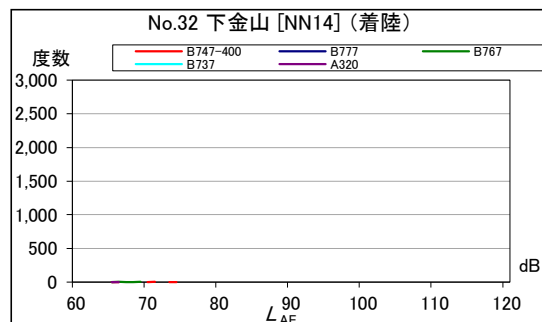
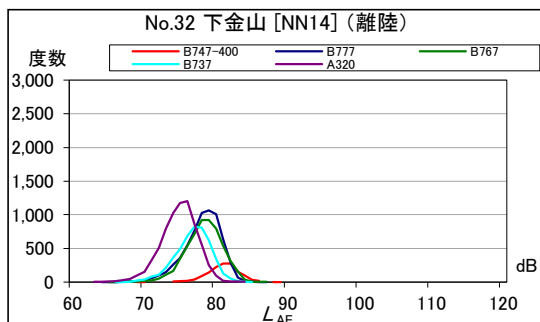
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



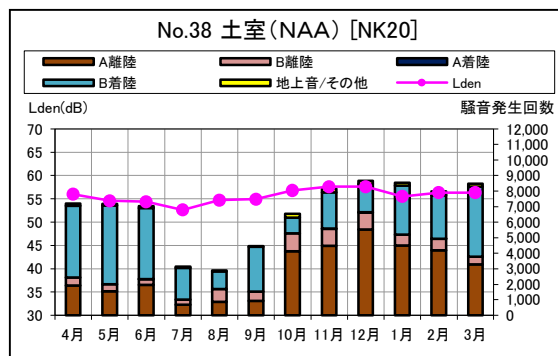
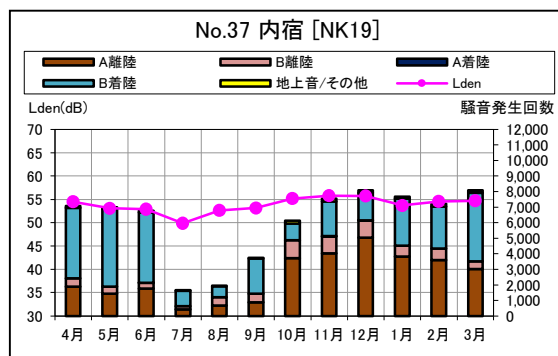
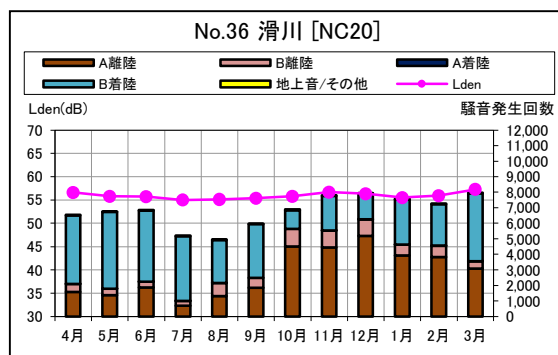
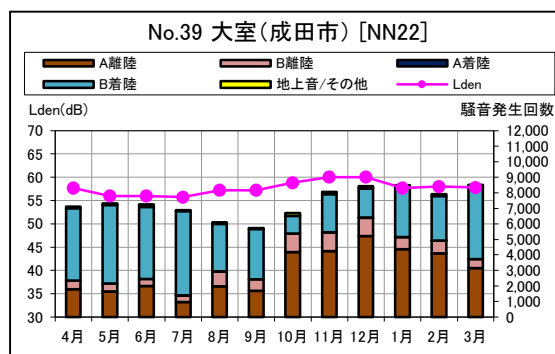
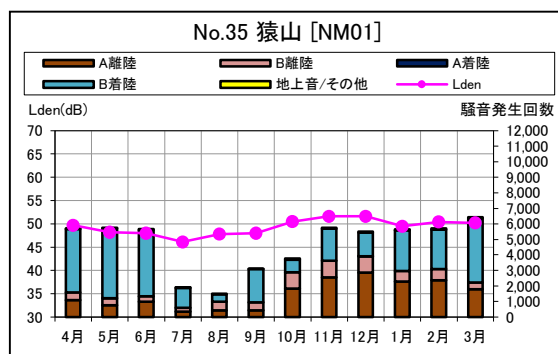
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



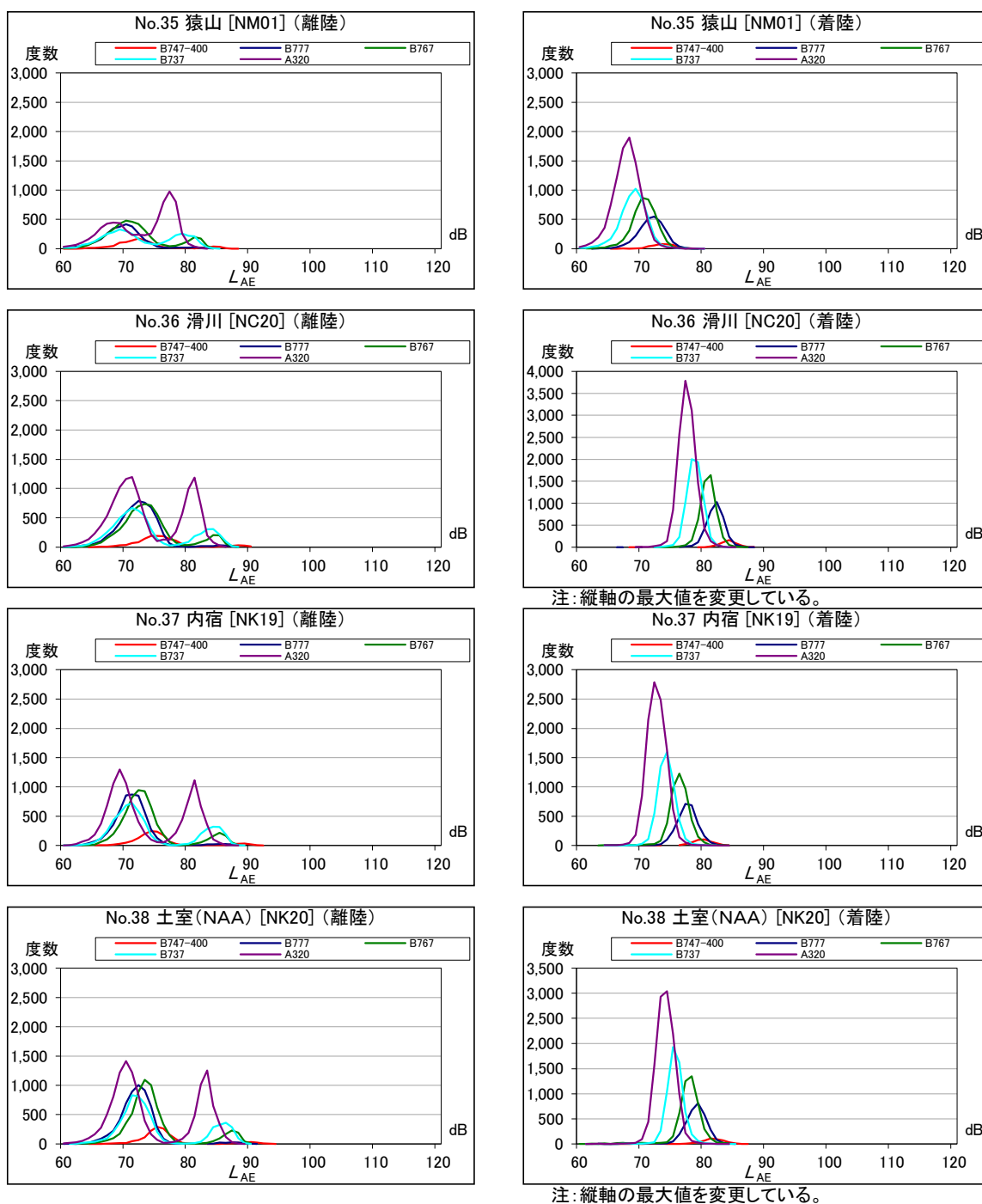
資料 5-1

資料 5-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）



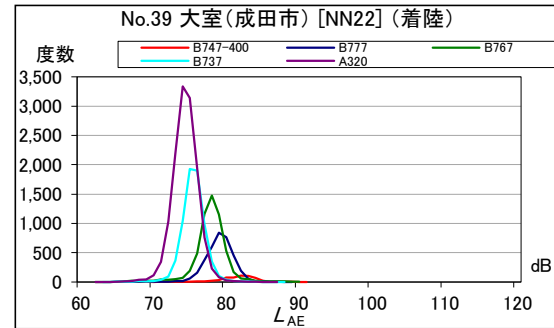
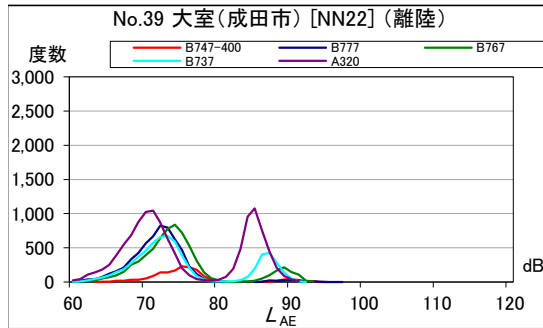
資料 5-2

資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B 滑走路北側・コース東)

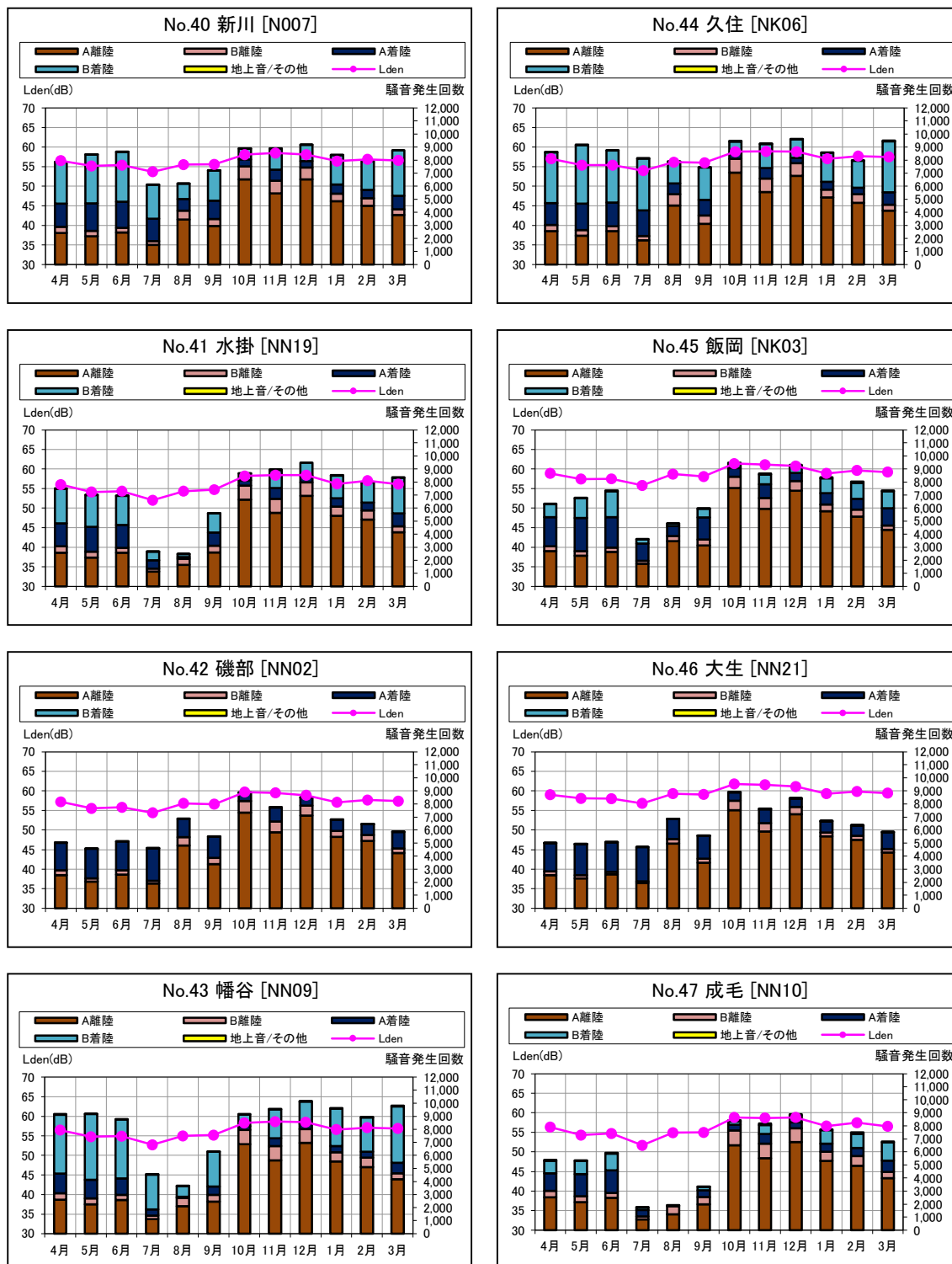


資料 5-2

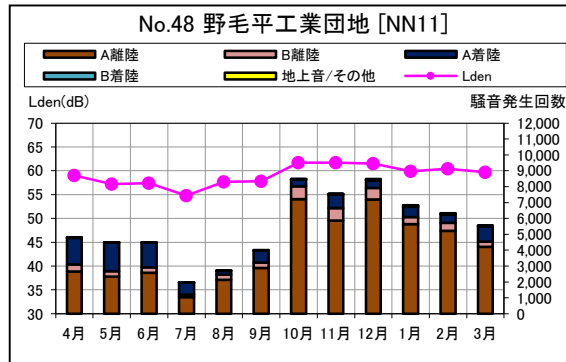
資料 5-2 L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース東）

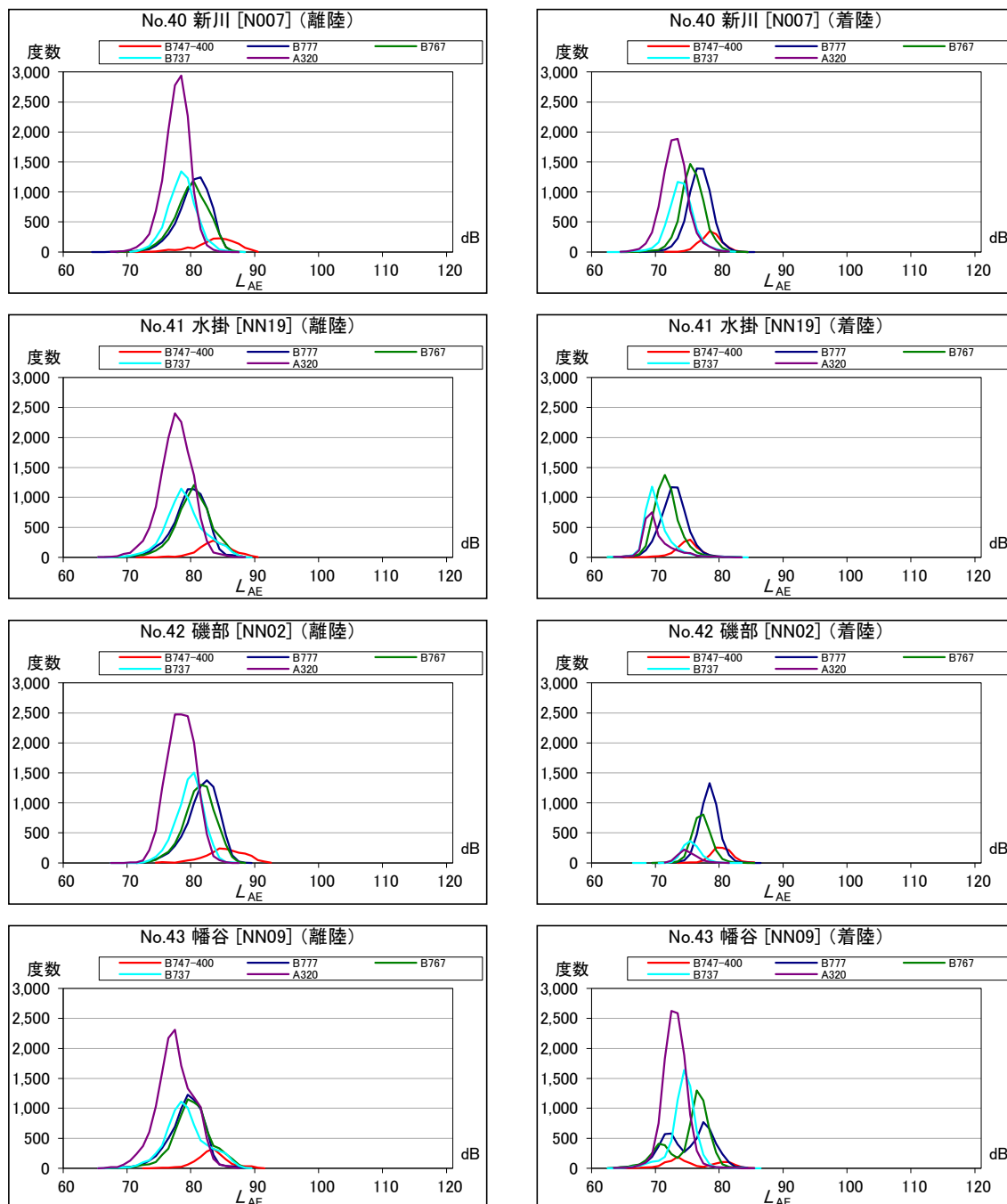


注：縦軸の最大値を変更している。

資料 6-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）

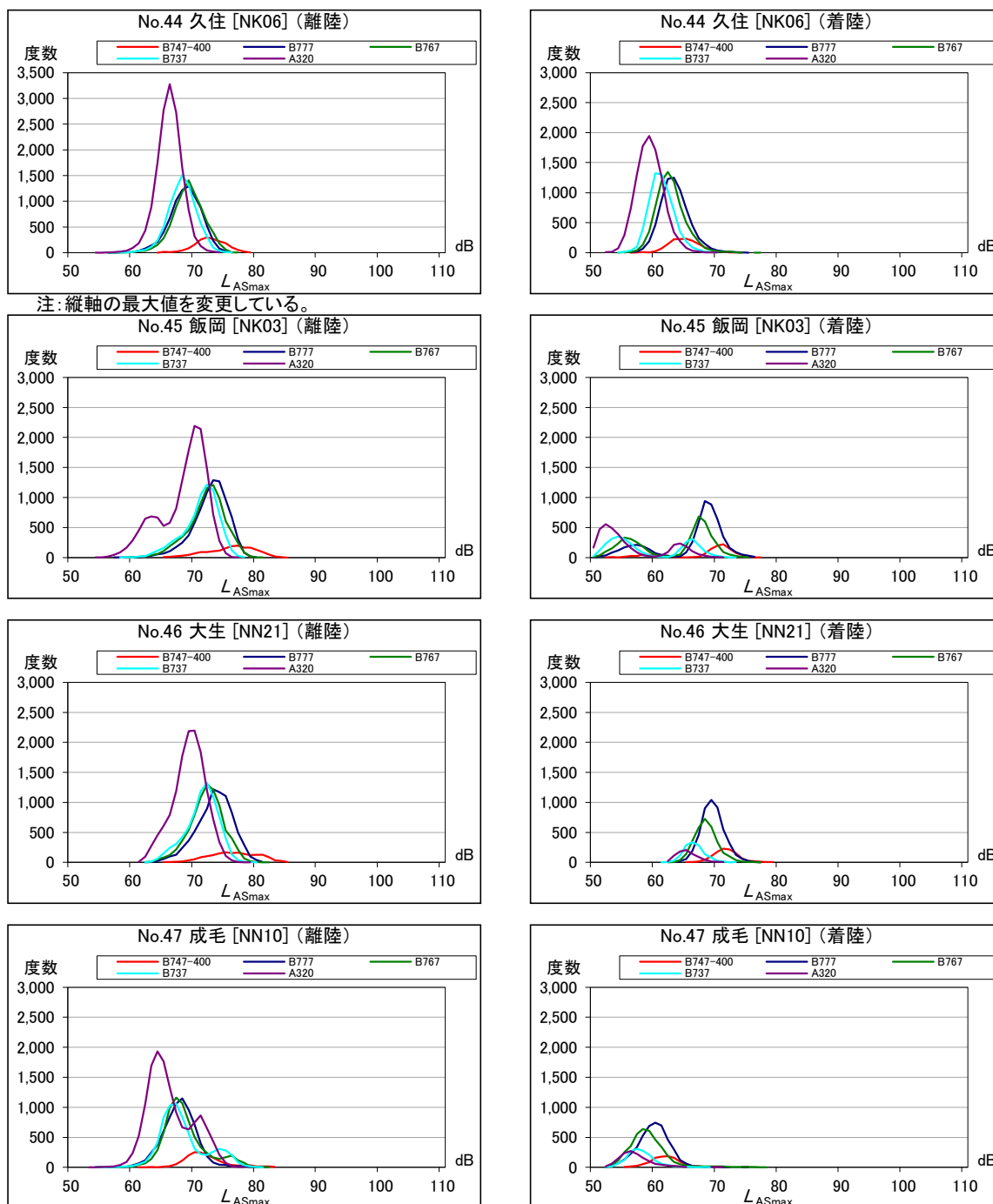
資料 6-1 月別 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）

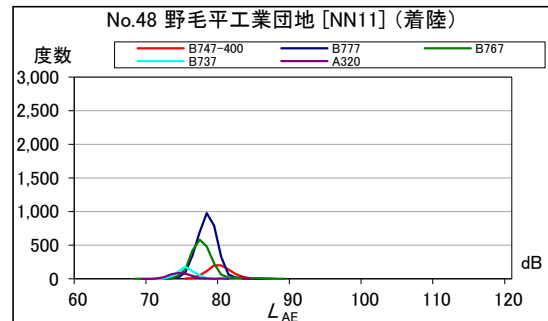
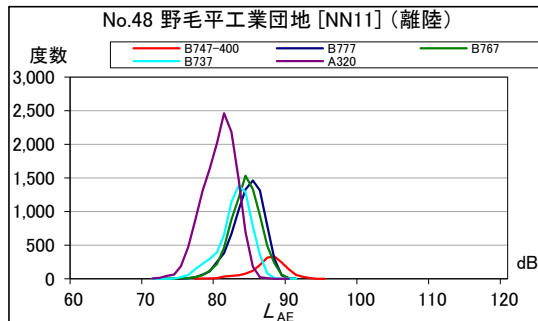


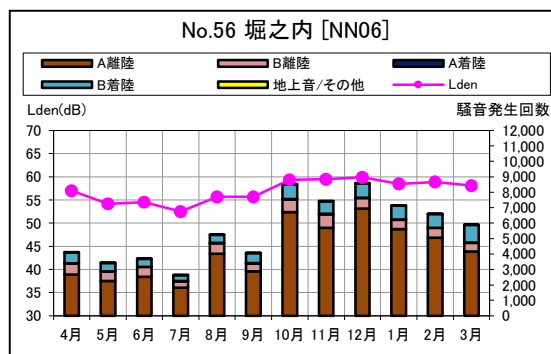
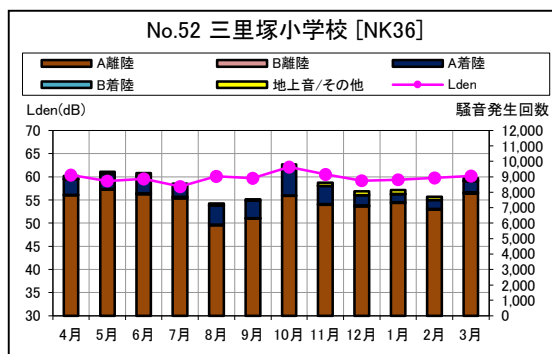
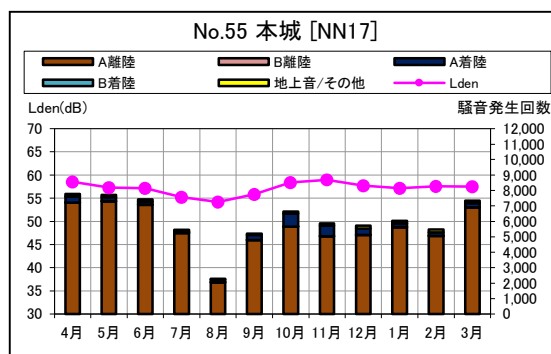
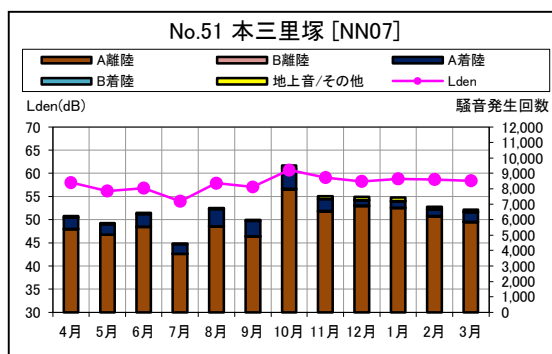
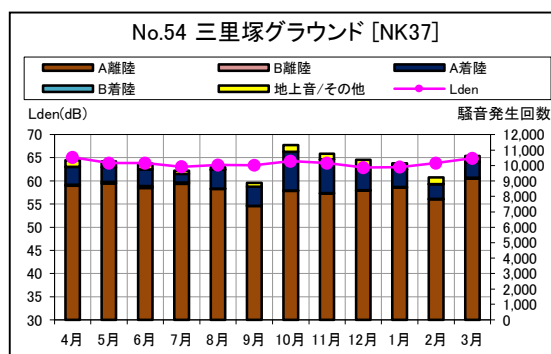
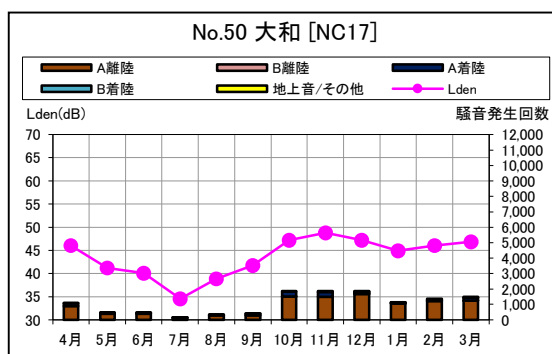
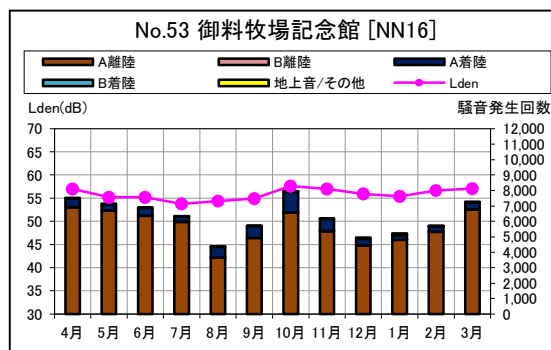
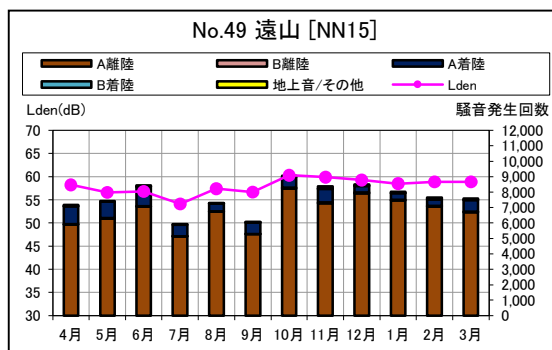
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

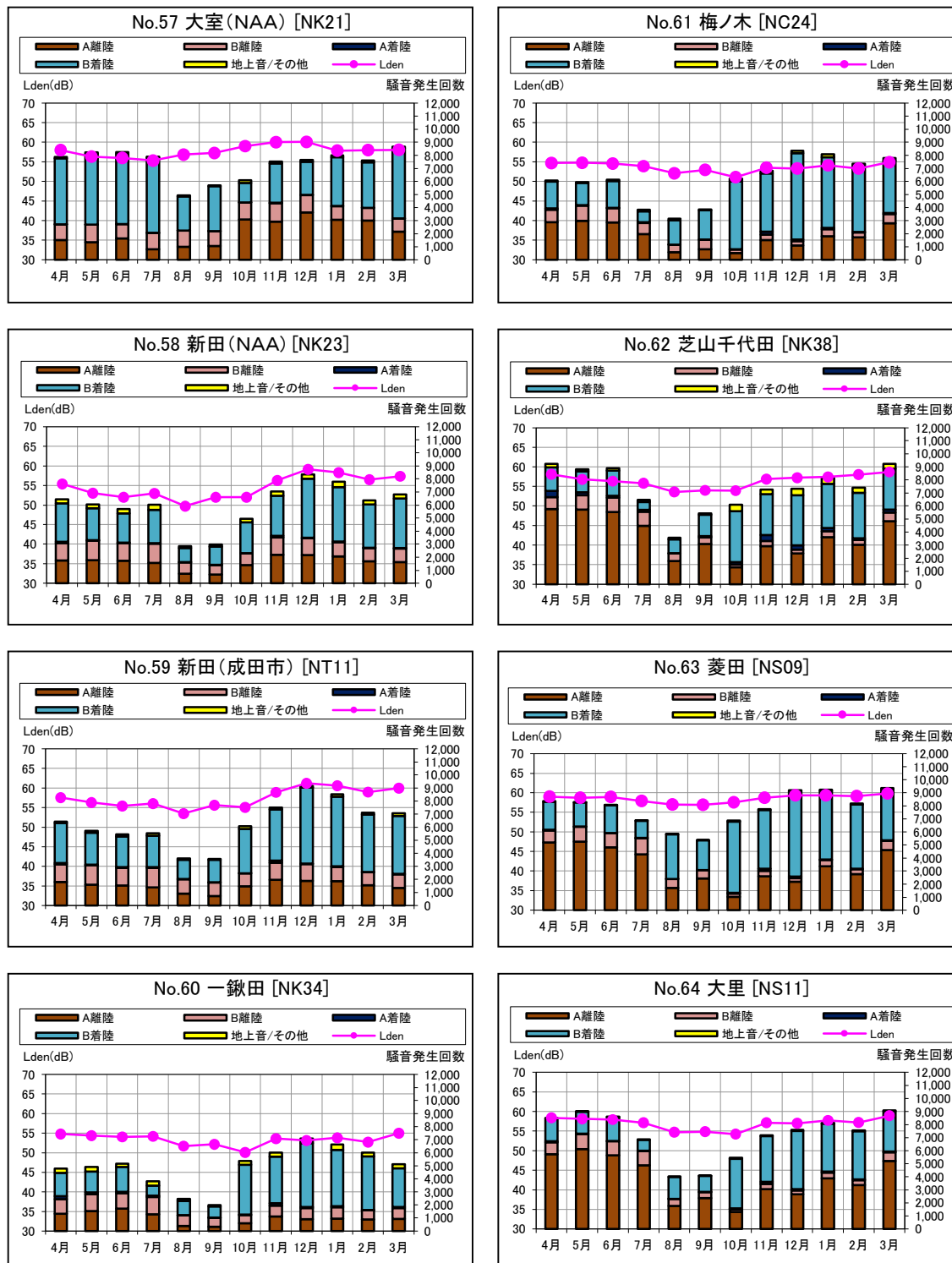
資料 6-2

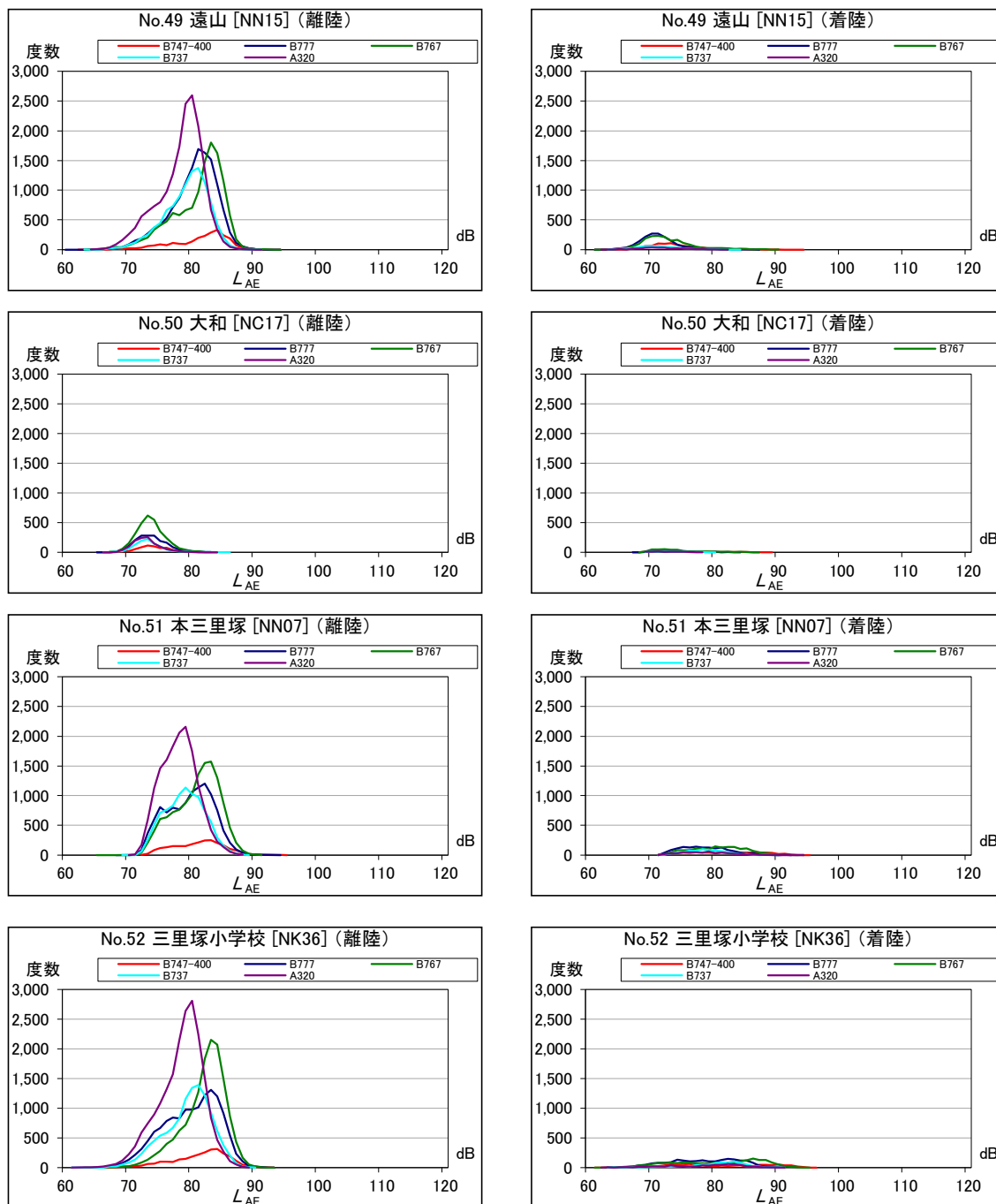
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)



資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

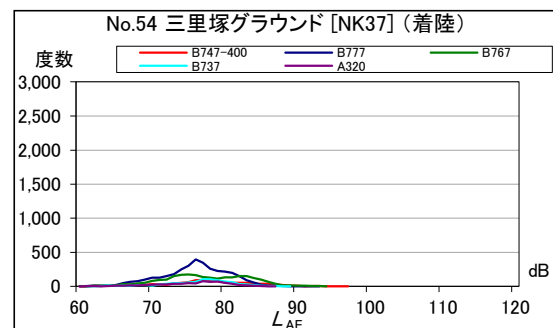
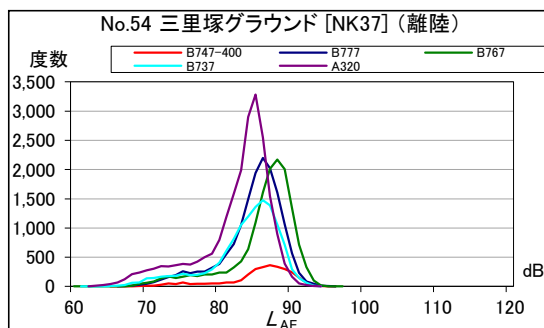
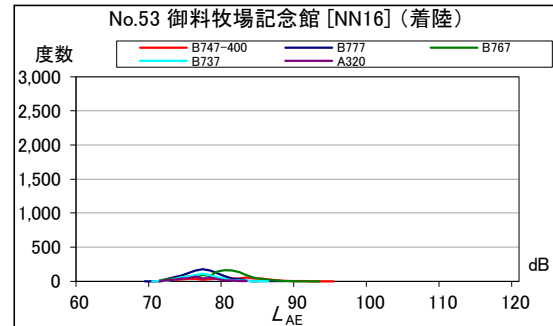
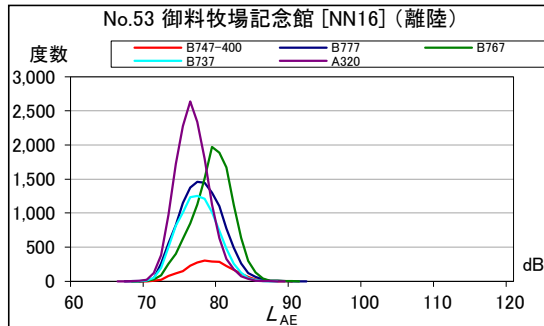
資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）

資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）

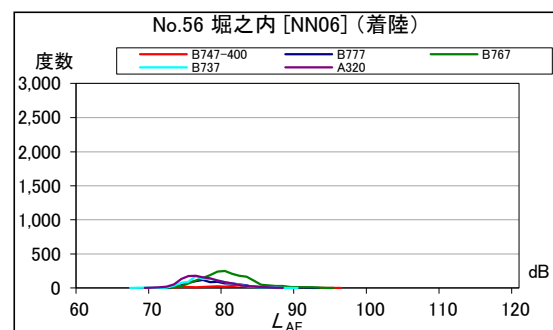
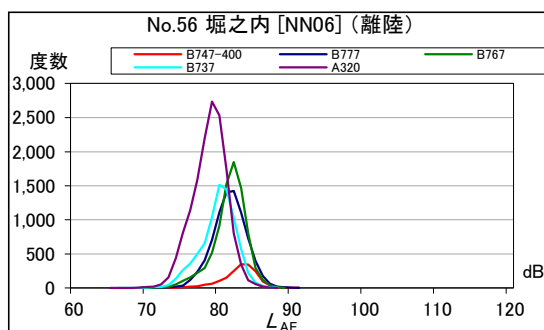
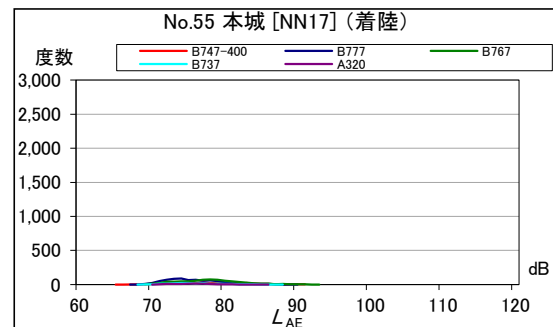
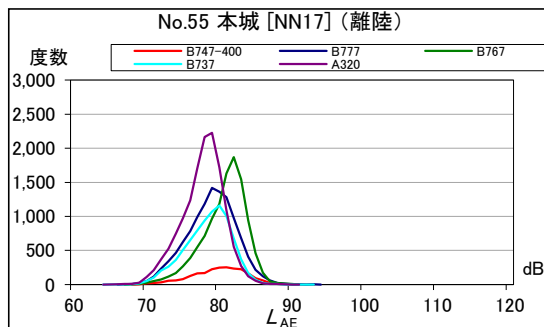
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

資料 7-2

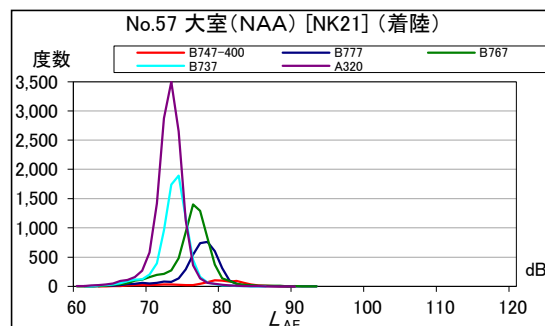
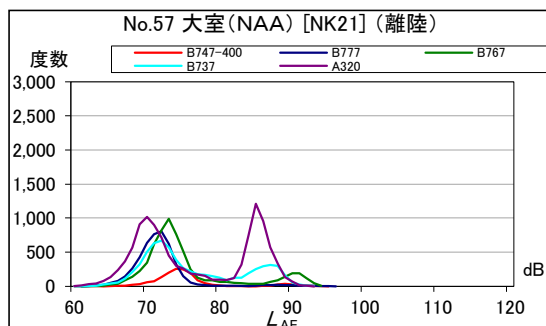
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)



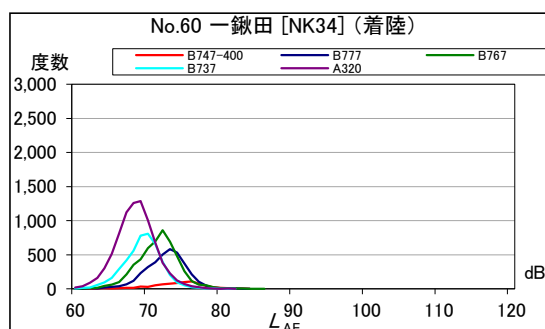
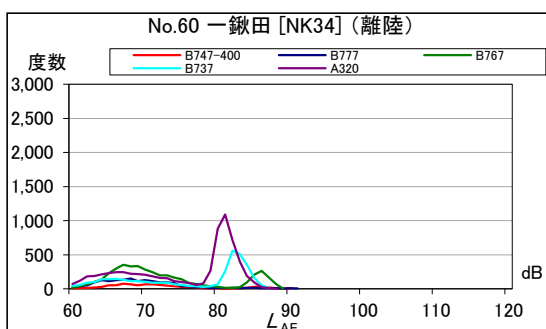
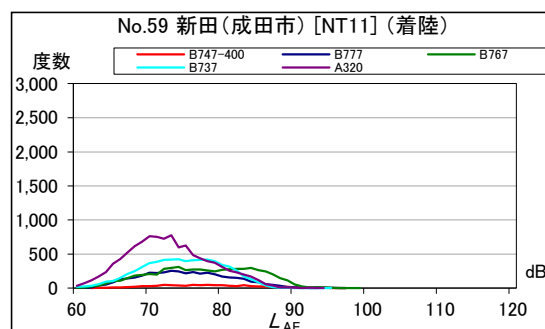
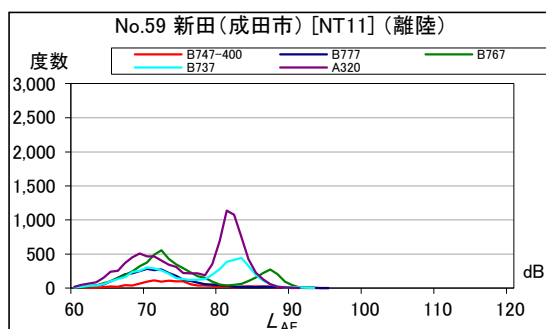
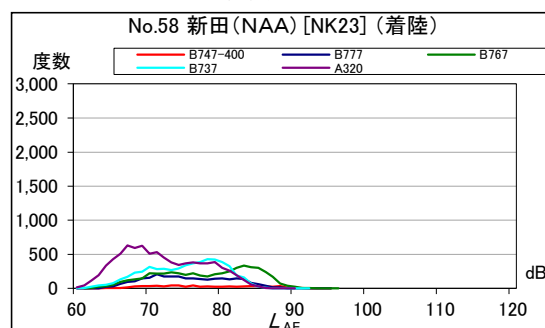
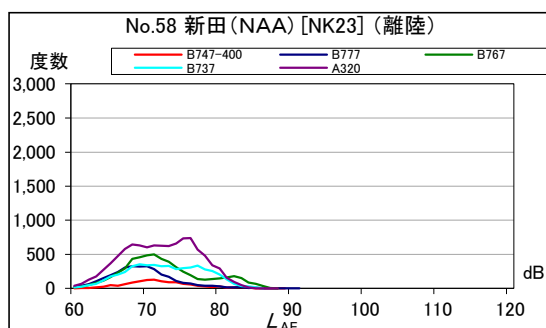
注: 縦軸の最大値を変更している。

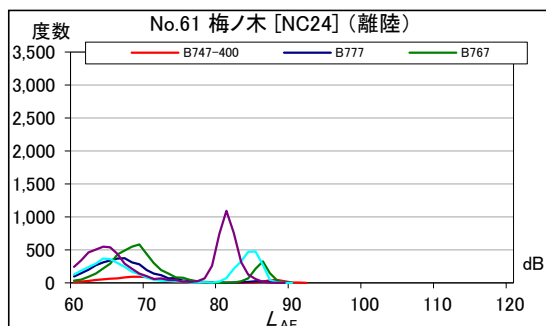


資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

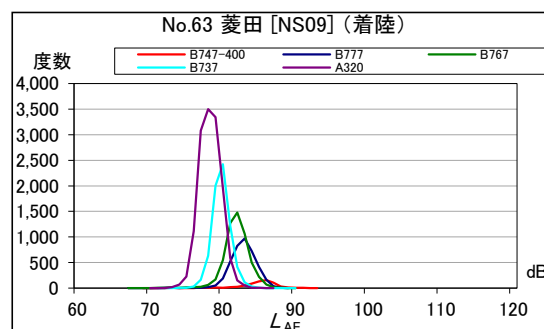
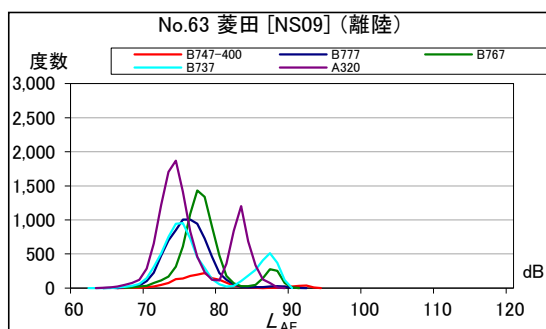
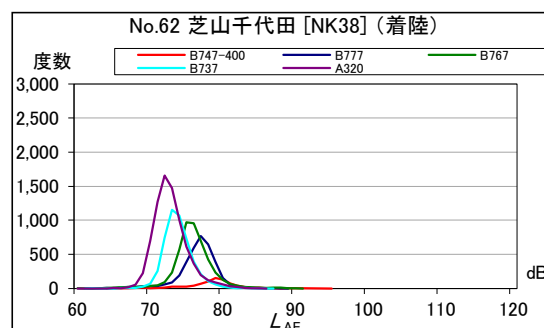
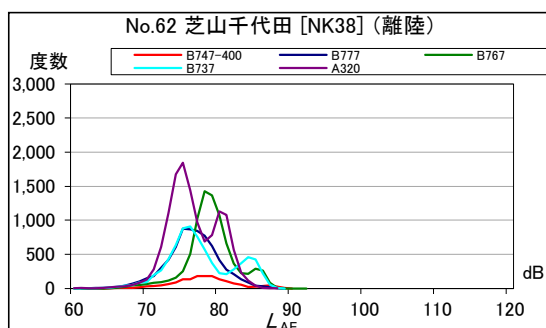
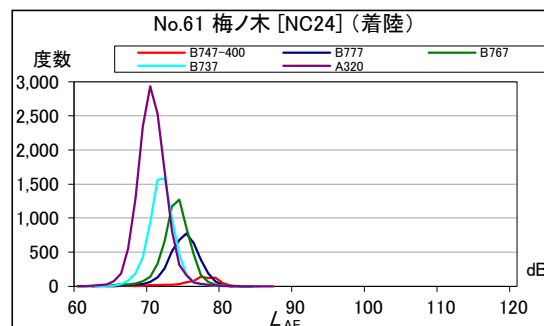


注: 縦軸の最大値を変更している。

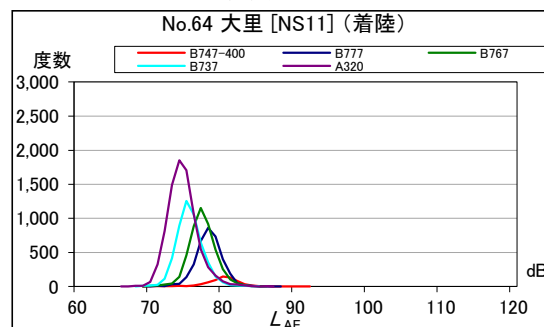
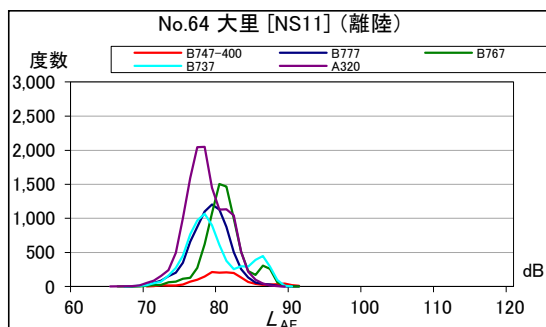


資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

注: 縦軸の最大値を変更している。

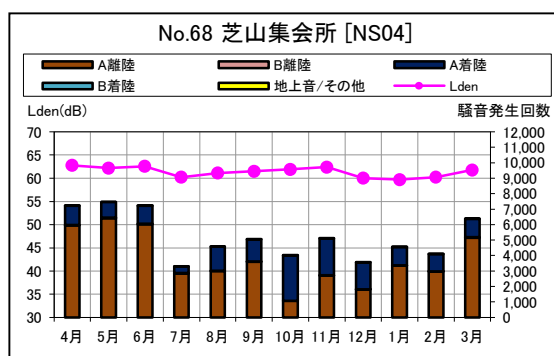
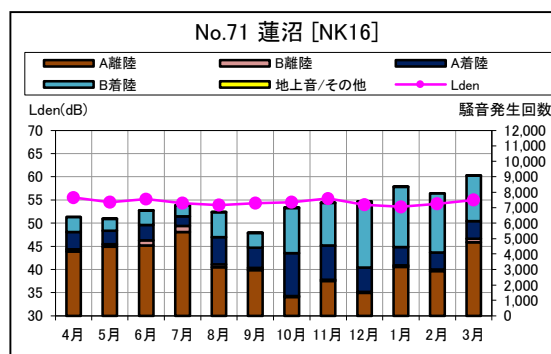
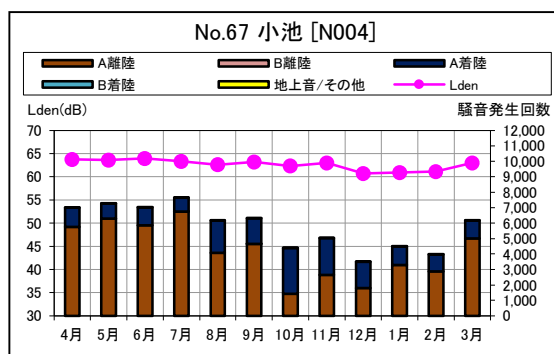
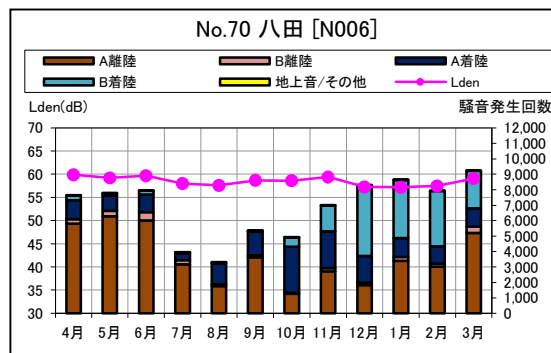
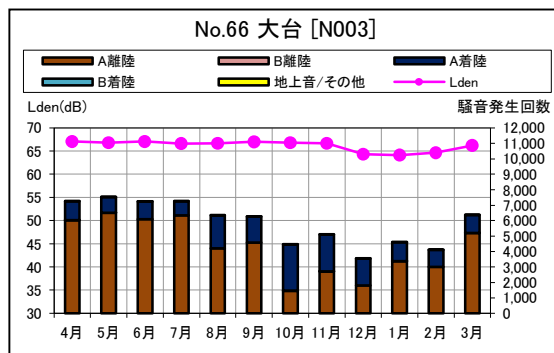
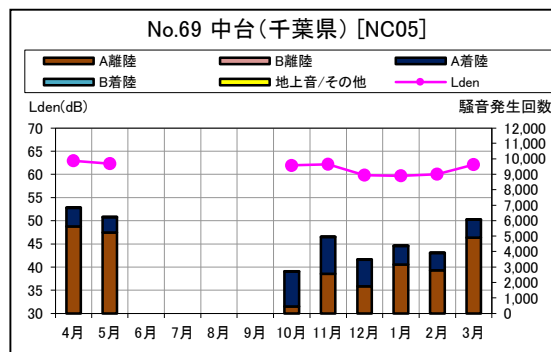
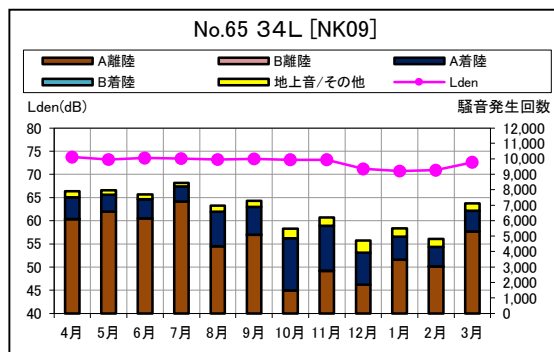


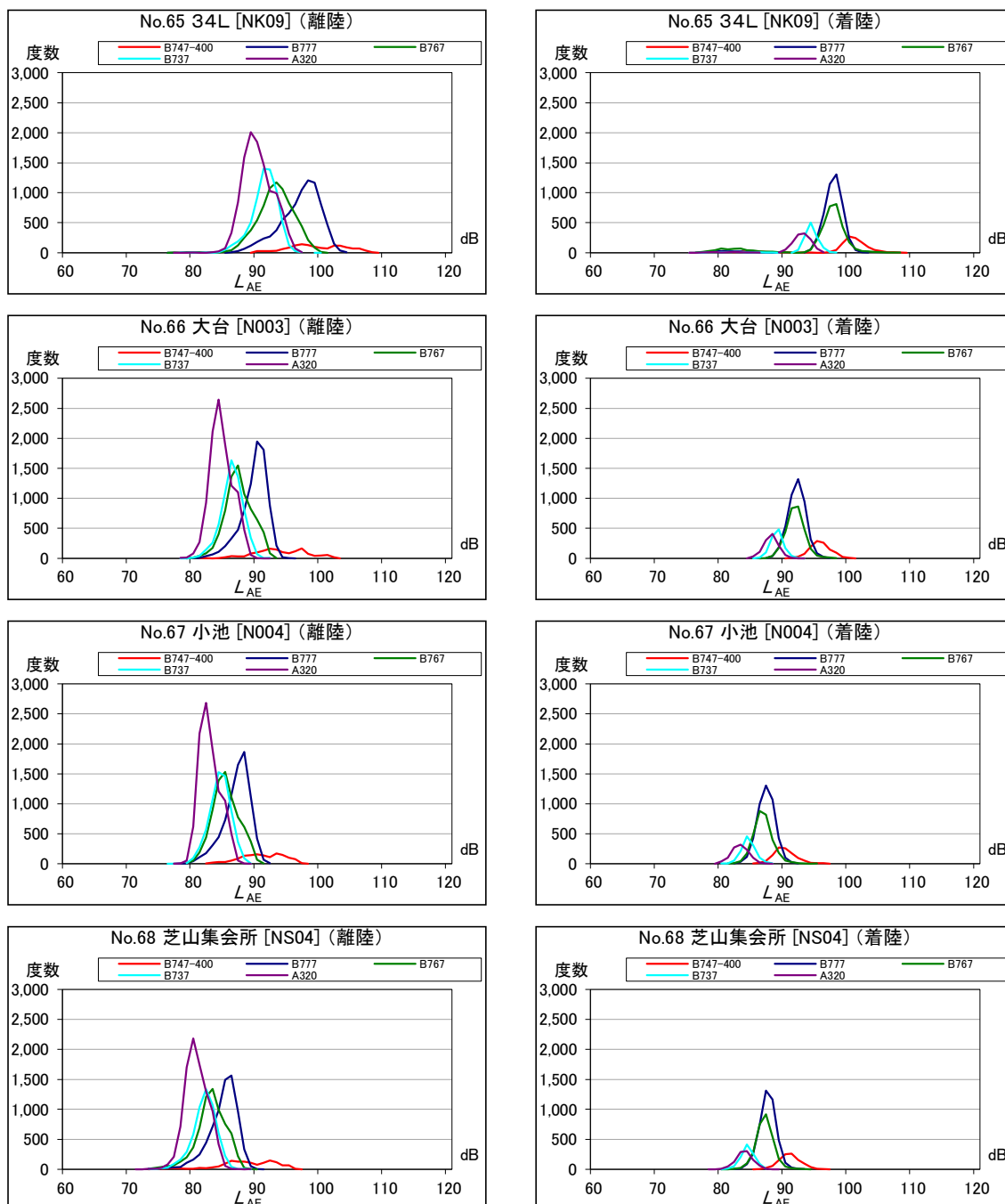
注: 縦軸の最大値を変更している。



資料 8-1

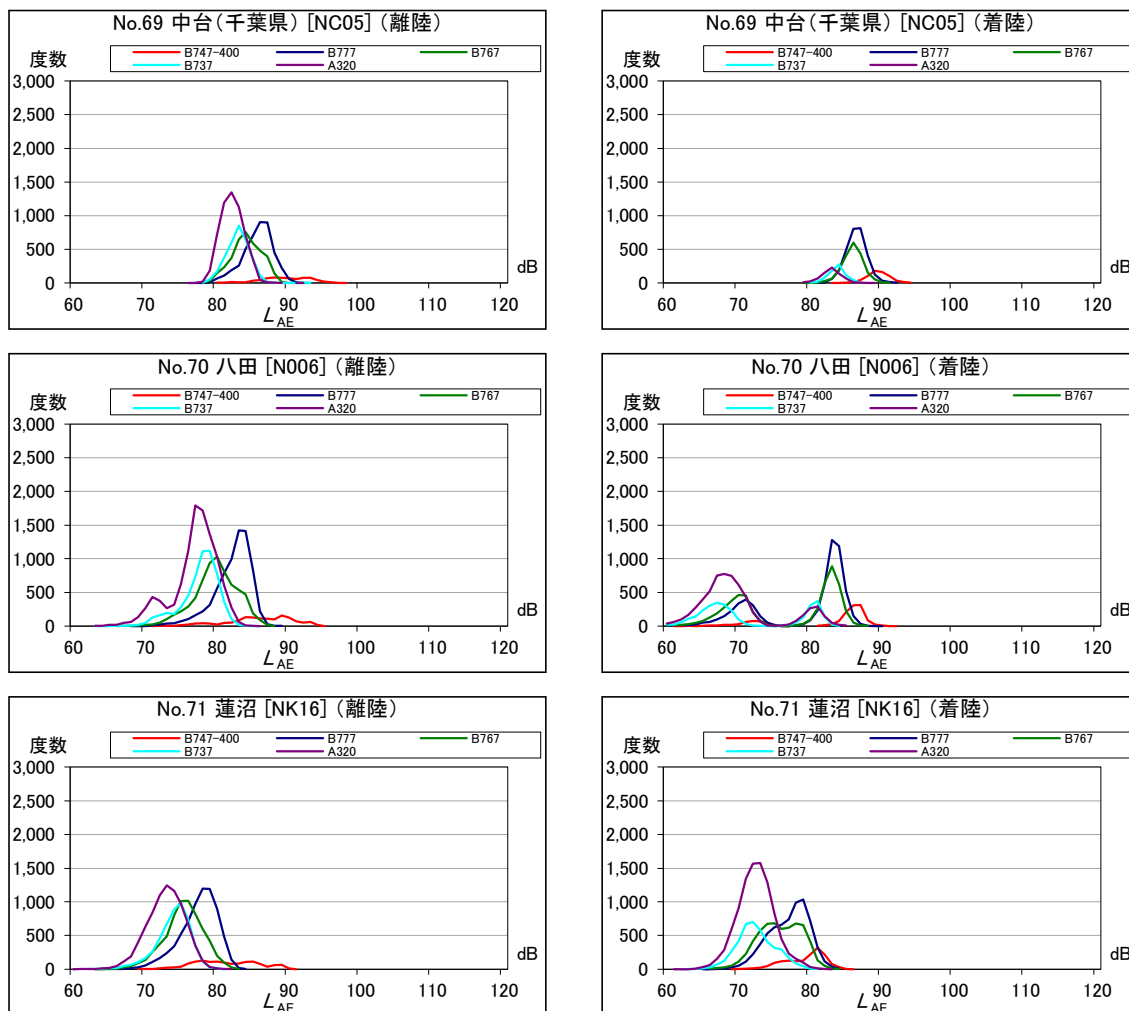
資料 8-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース直下）



資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース直下)

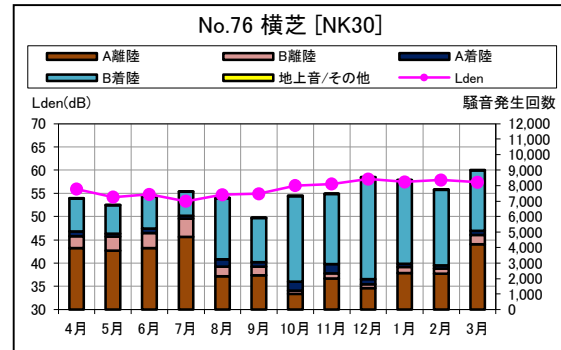
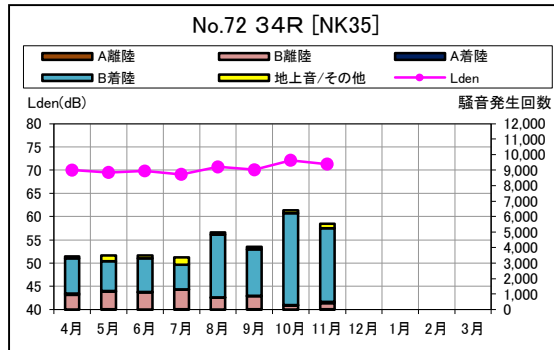
資料 8-2

資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース直下)

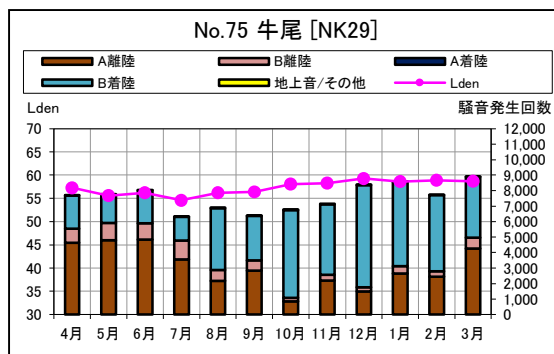
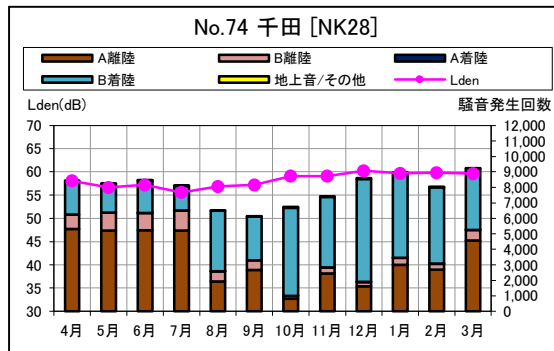
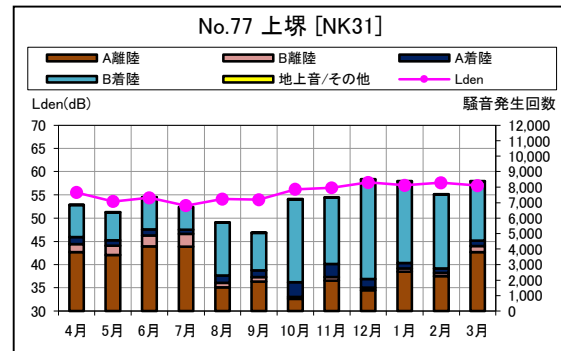
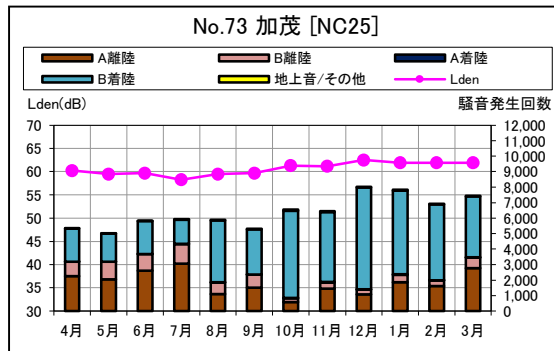


資料 9-1

資料 9-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）

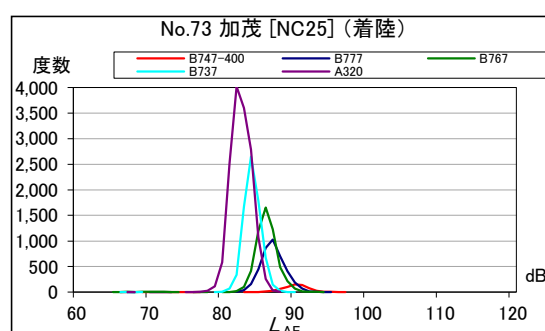
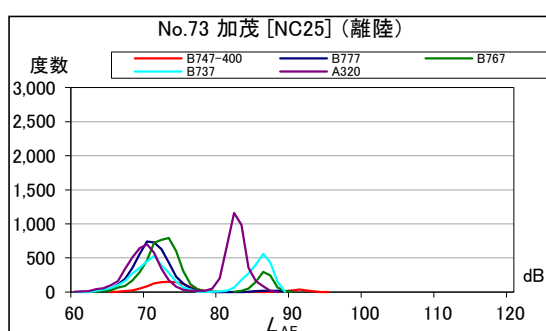
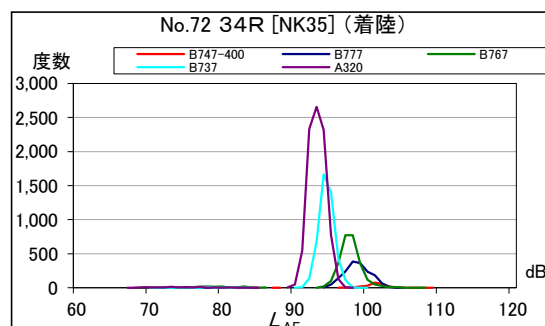
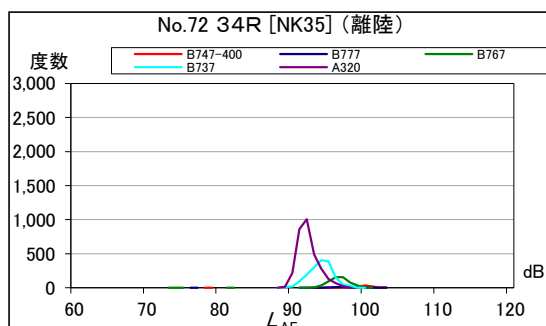


注: 縦軸の最大値・最小値を変更している。

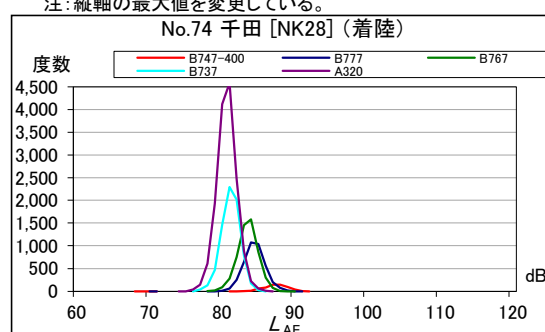
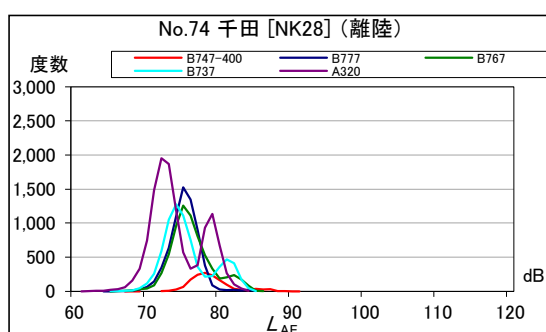


資料 9-2

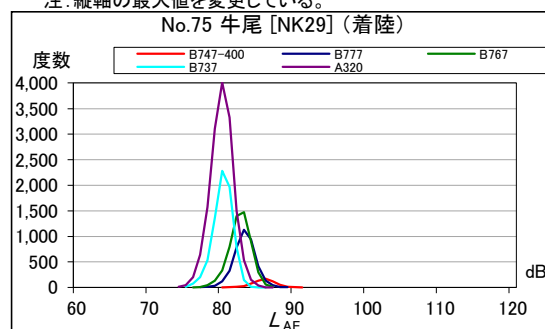
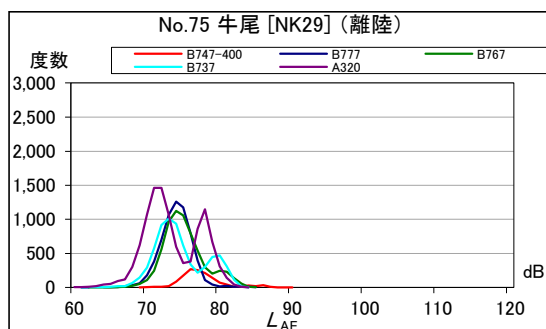
資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走南側・コース直下)



注: 縦軸の最大値を変更している。



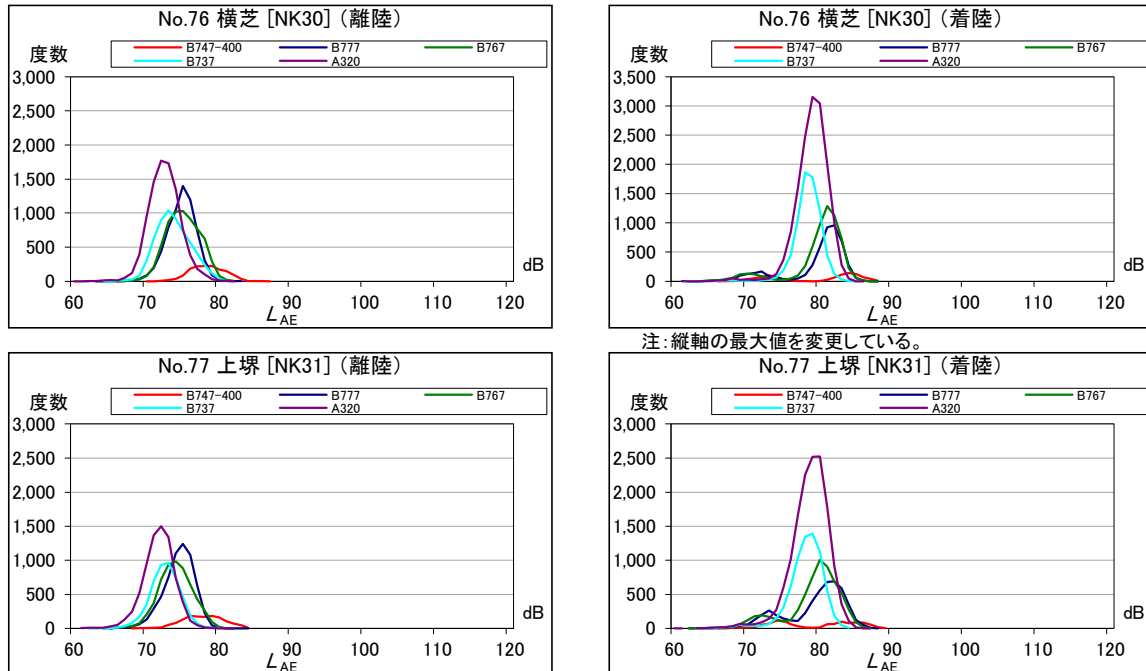
注: 縦軸の最大値を変更している。



注: 縦軸の最大値を変更している。

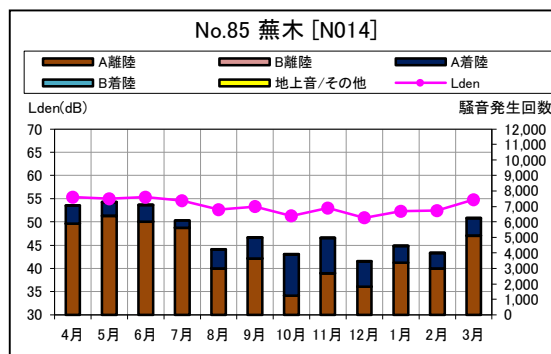
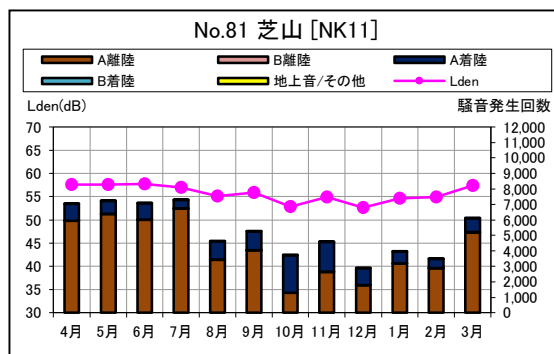
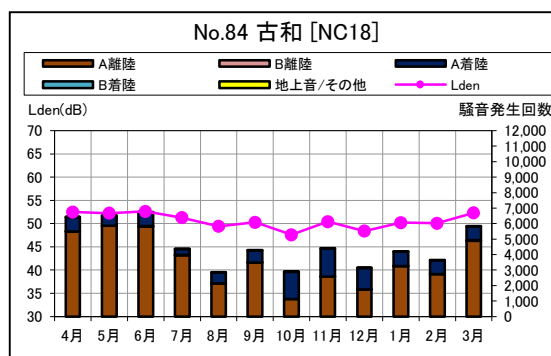
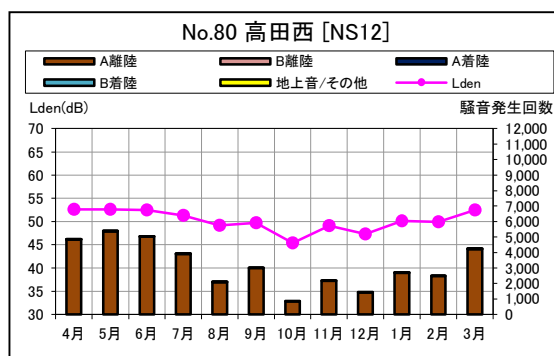
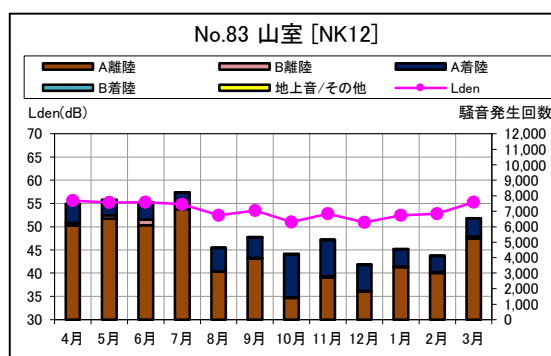
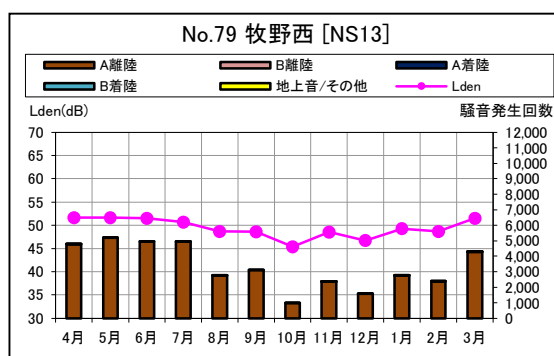
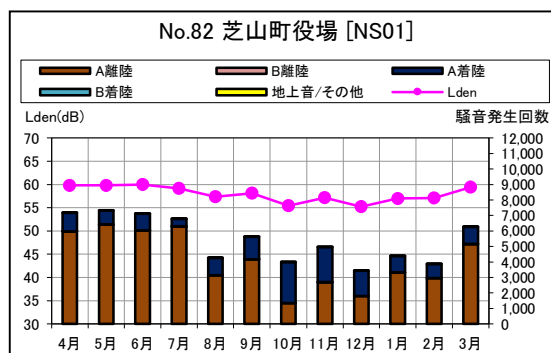
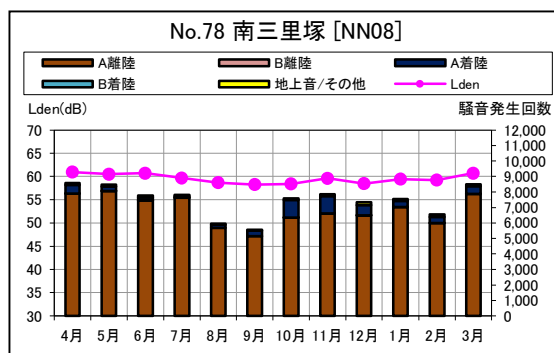
資料 9-2

資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース直下)



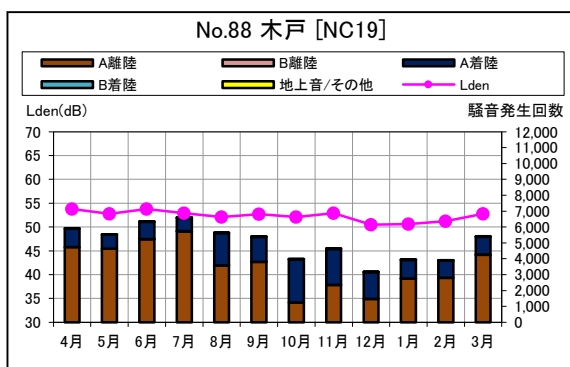
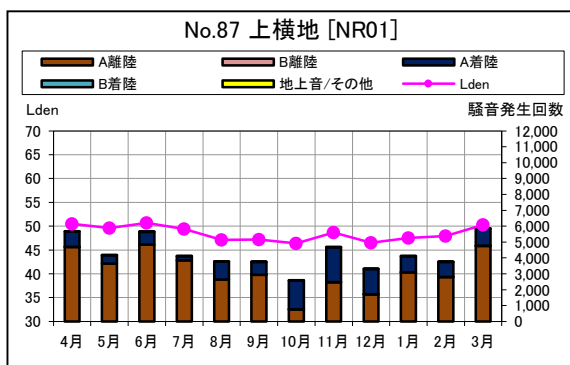
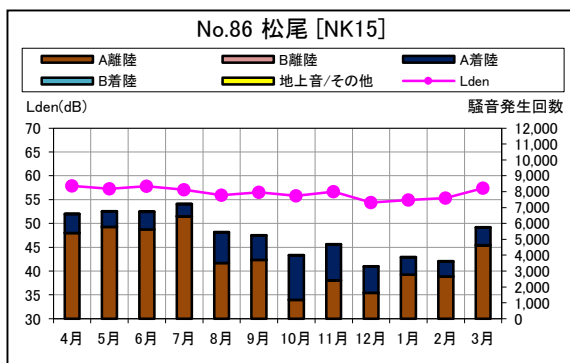
資料 10-1

資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路南側・コース西）



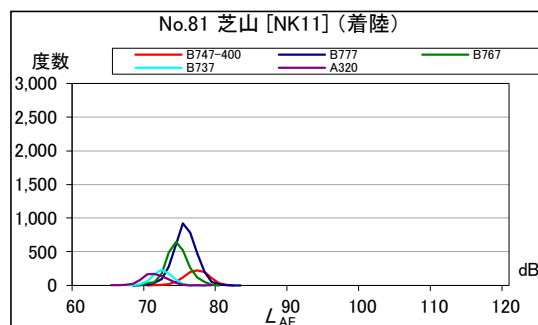
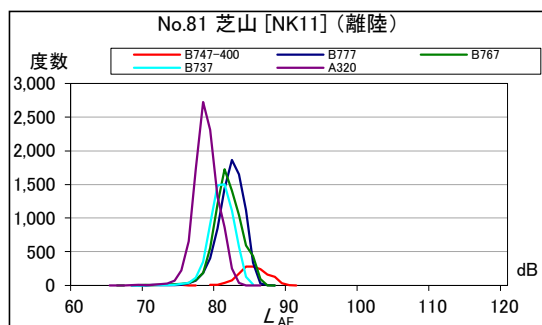
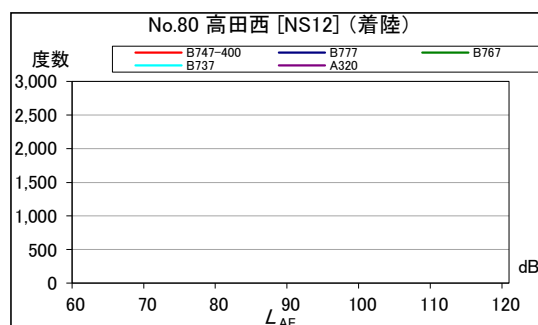
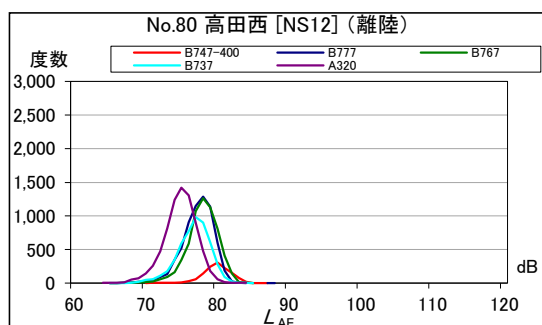
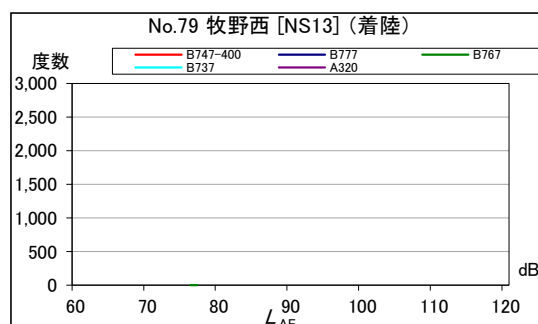
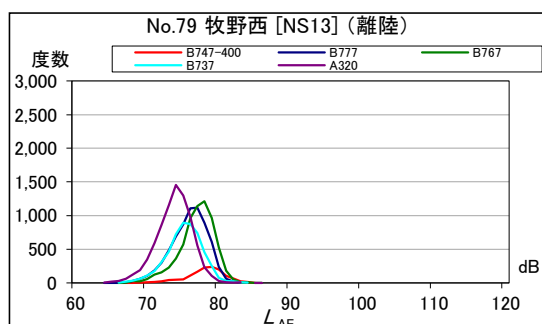
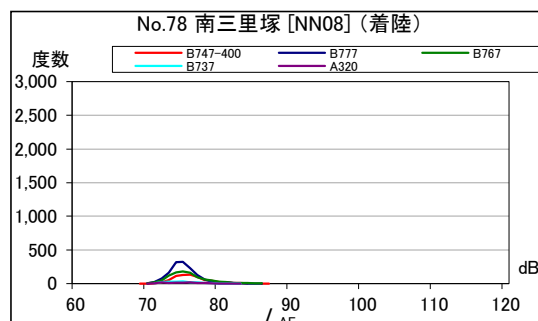
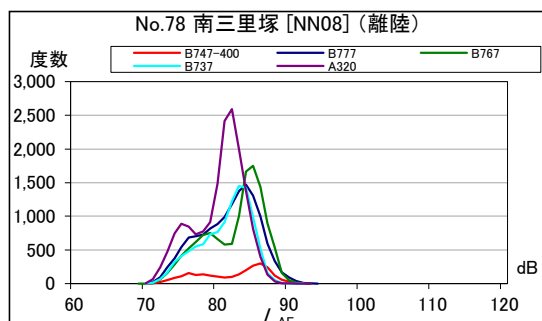
資料 10-1

資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西）



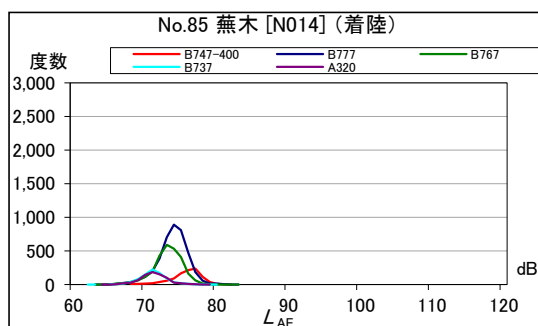
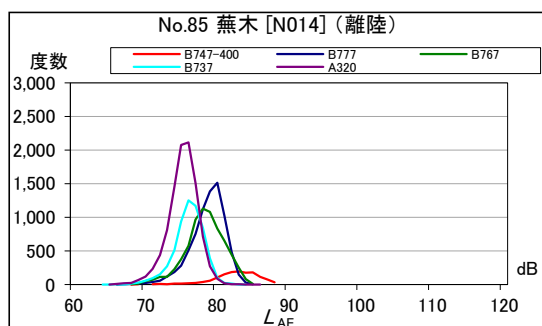
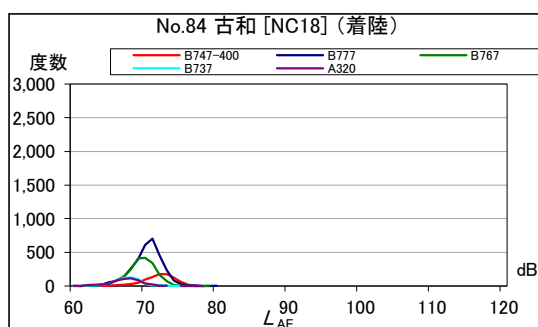
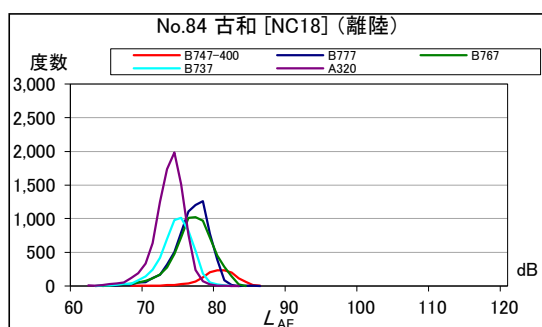
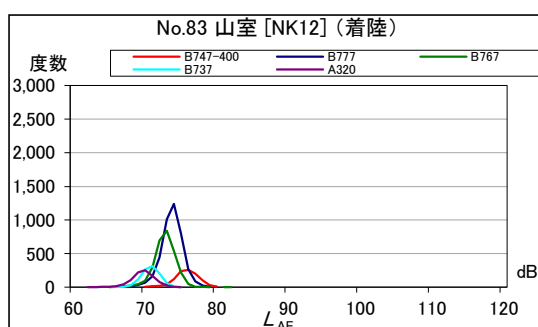
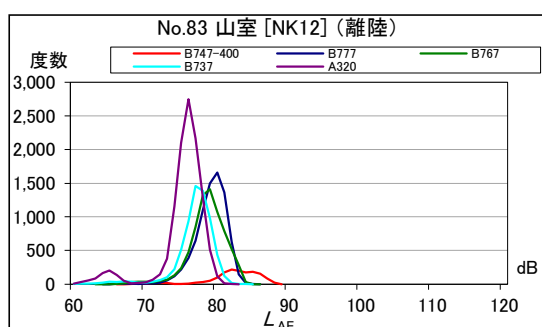
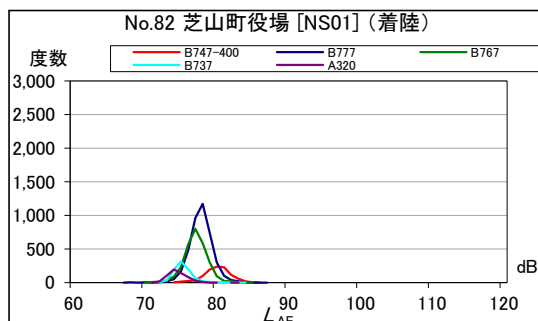
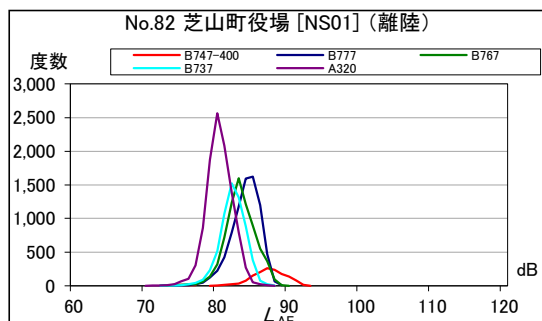
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



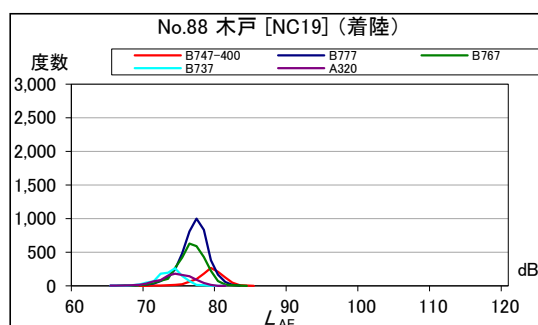
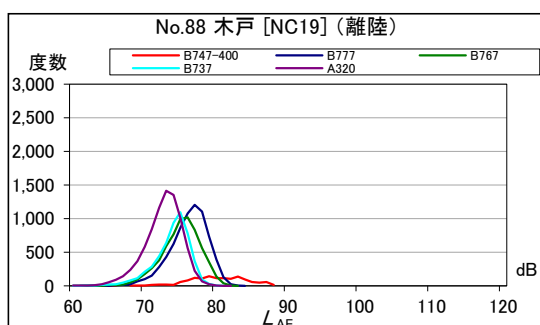
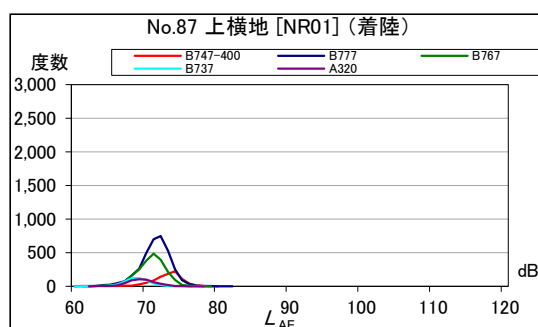
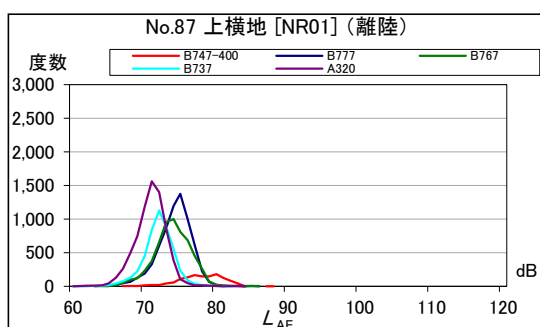
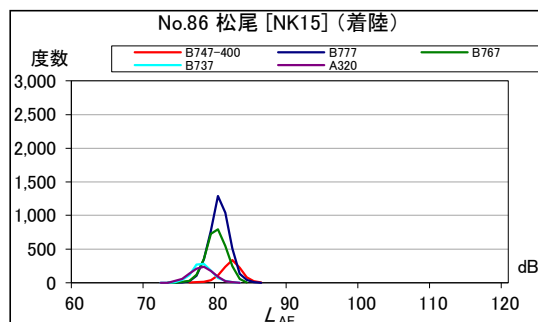
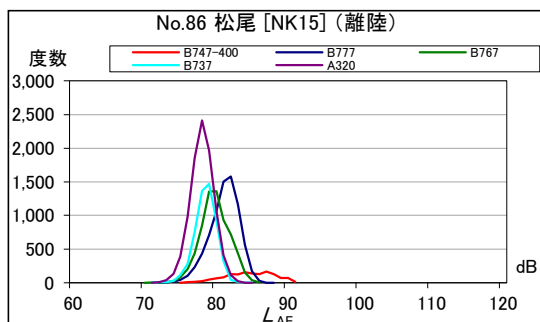
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



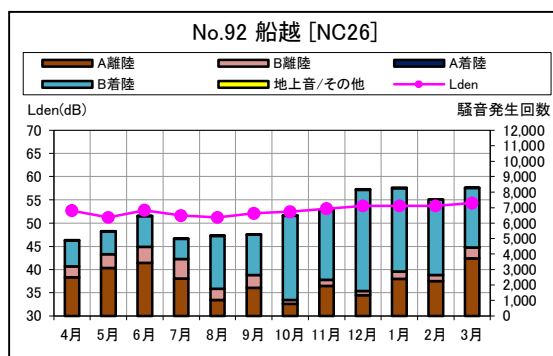
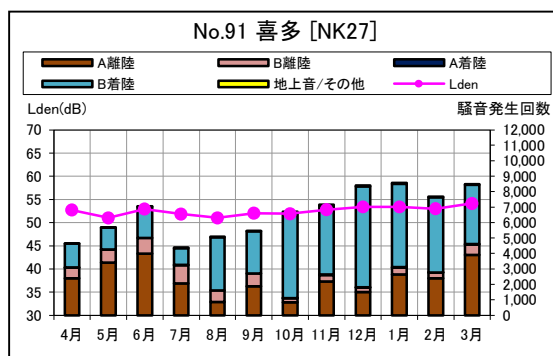
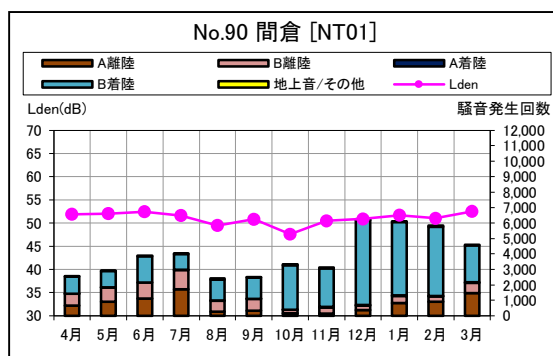
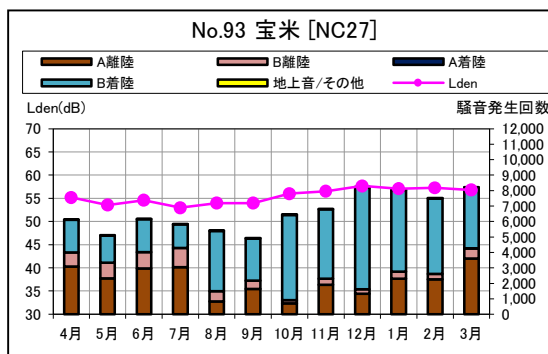
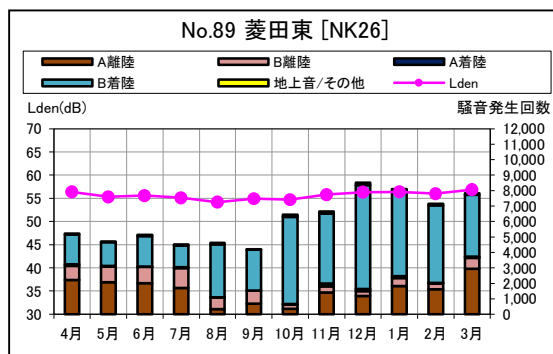
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



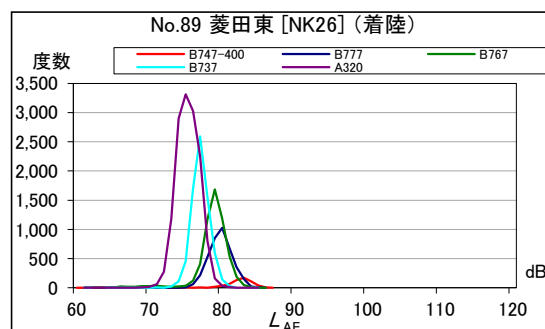
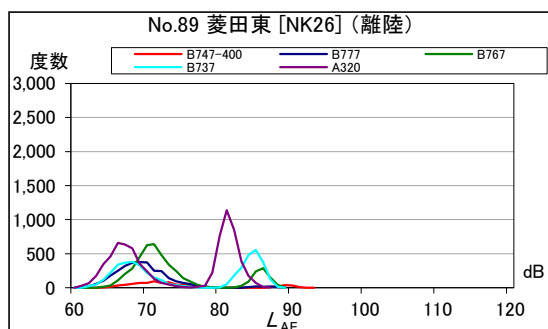
資料 11-1

資料 11-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）

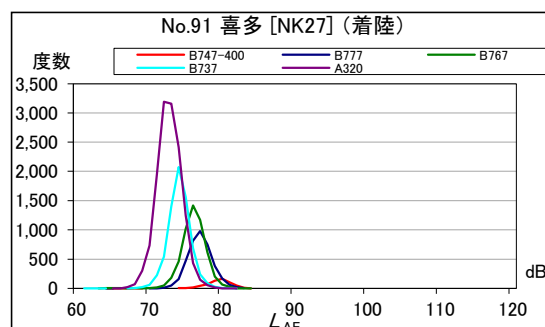
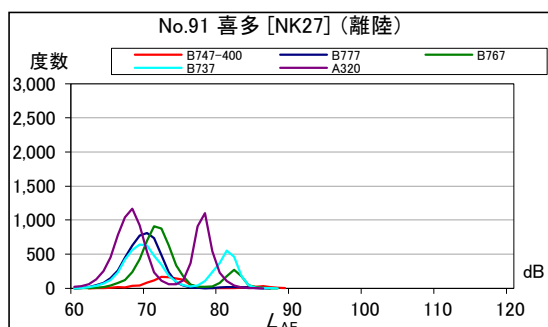
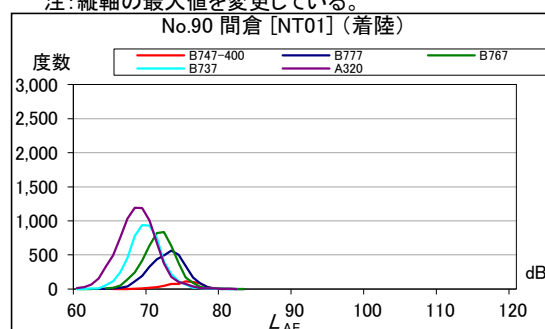
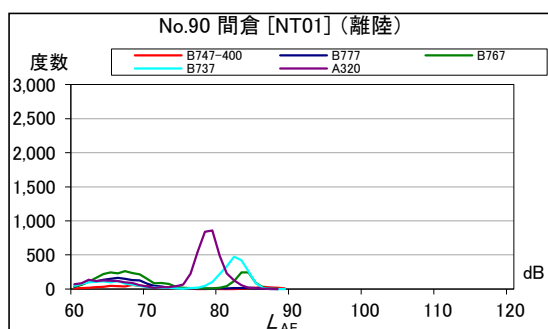


資料 11-2

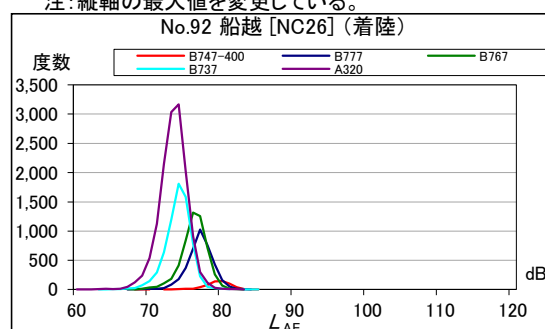
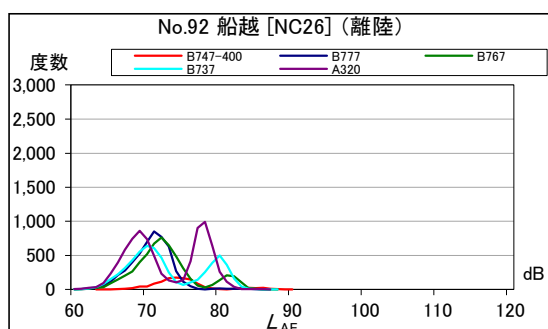
資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)



注: 縦軸の最大値を変更している。



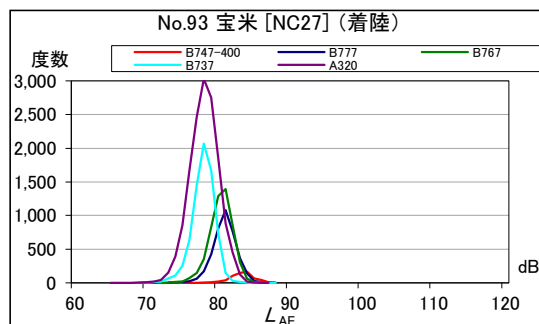
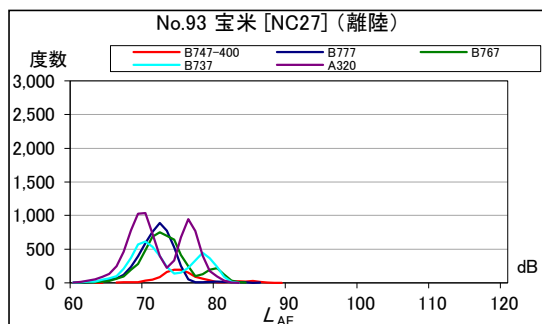
注: 縦軸の最大値を変更している。

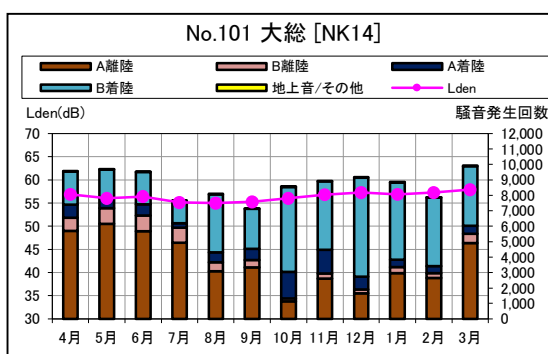
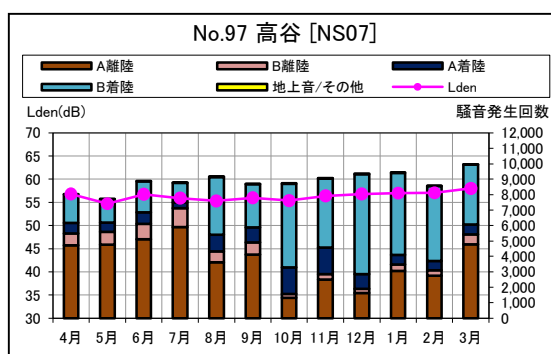
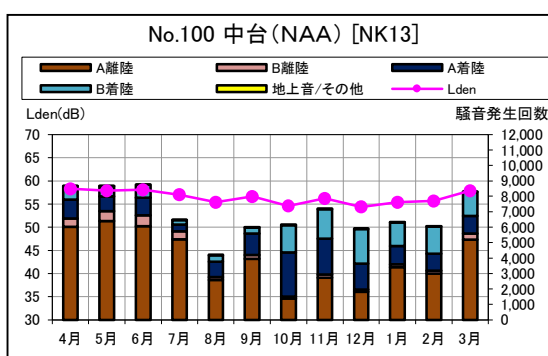
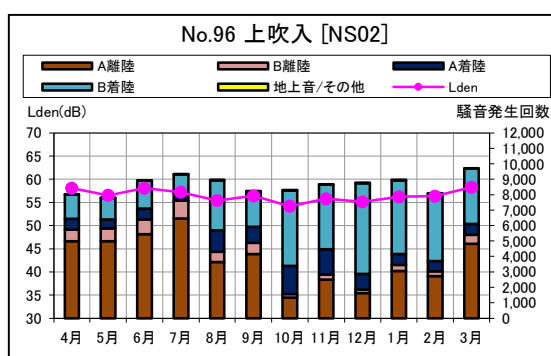
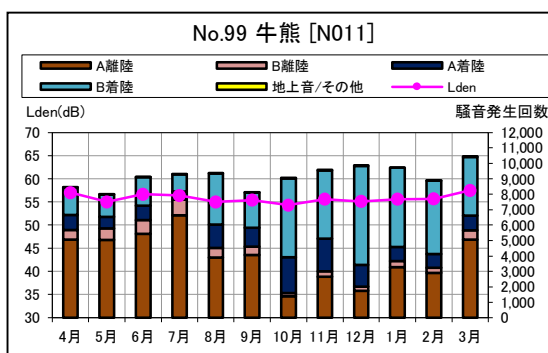
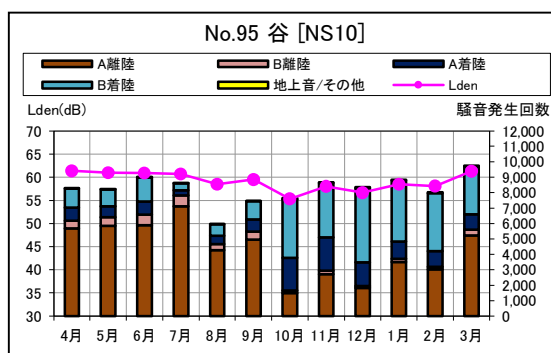
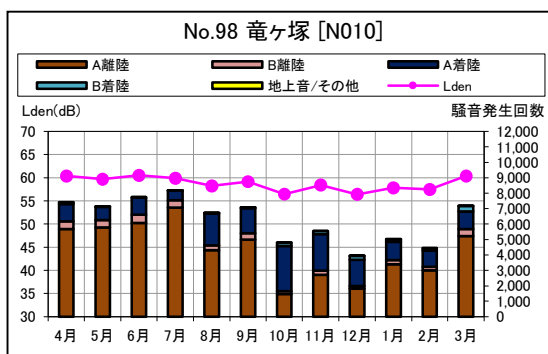
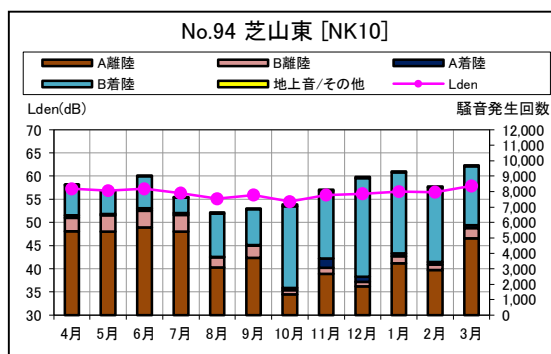


注: 縦軸の最大値を変更している。

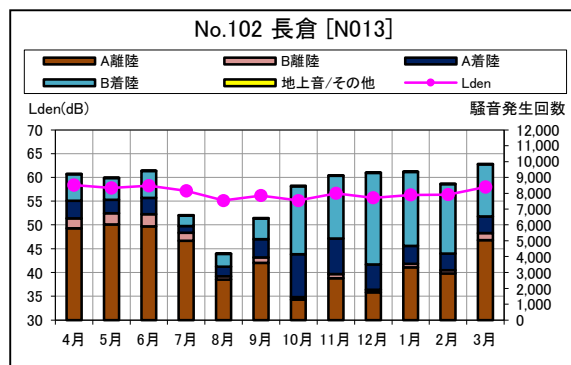
資料 11-2

資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)



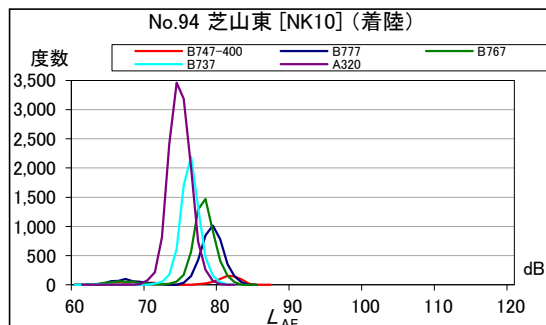
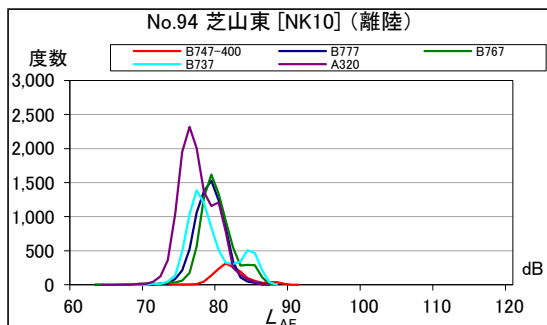
資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）

資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）

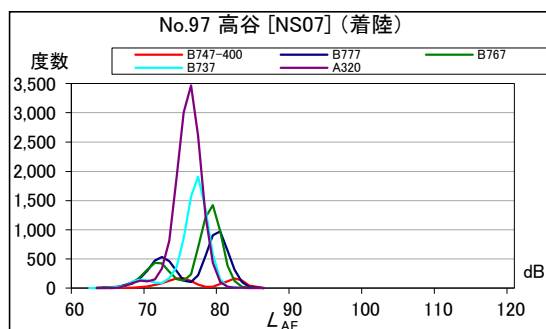
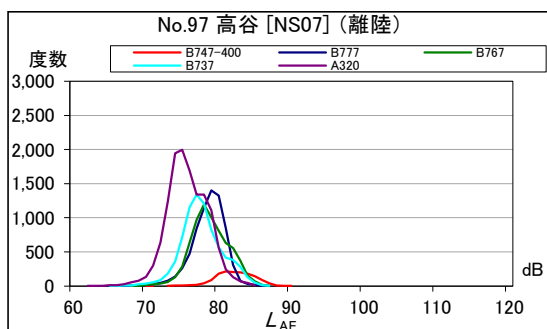
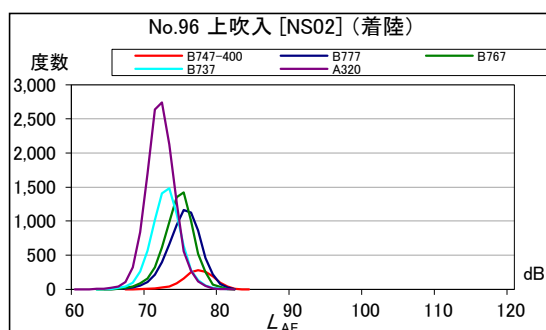
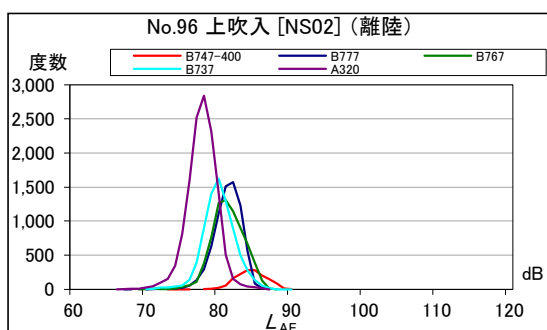
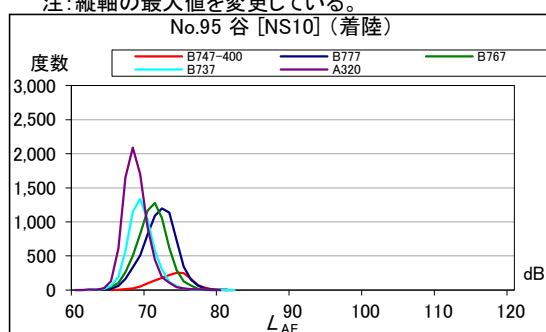
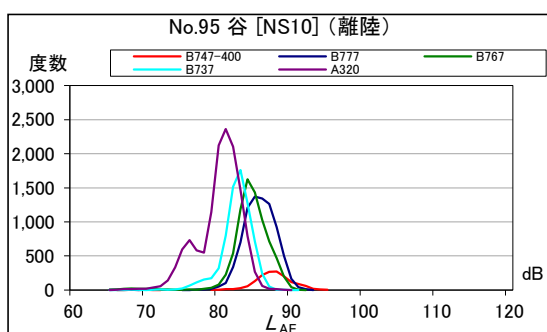


資料 12-2

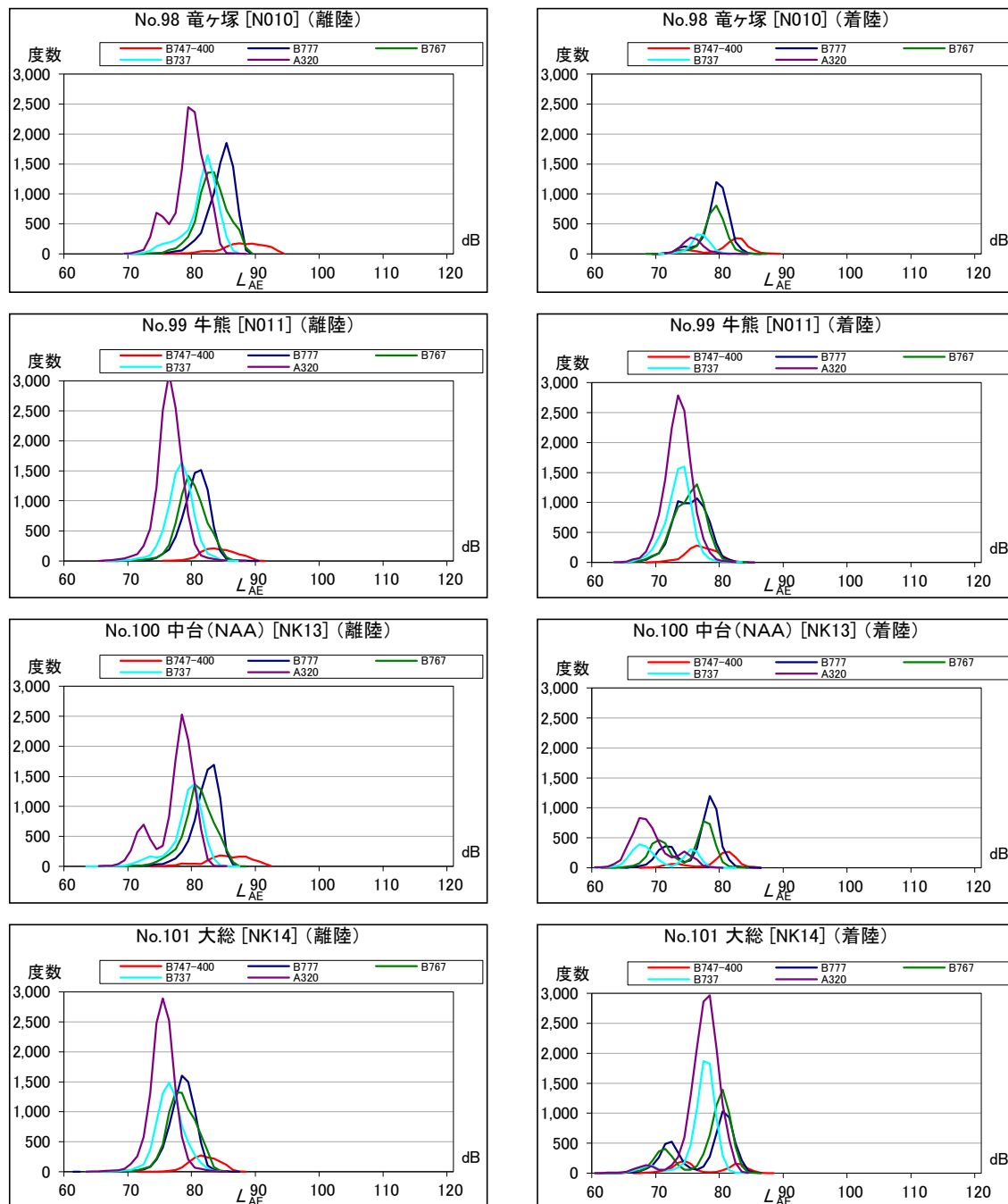
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

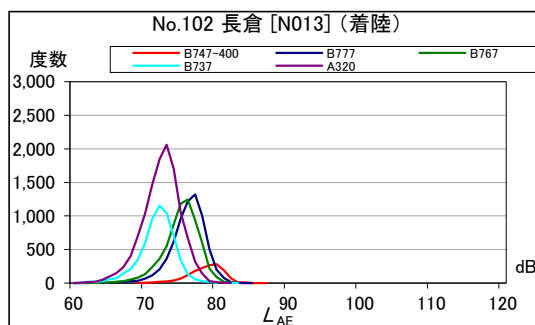
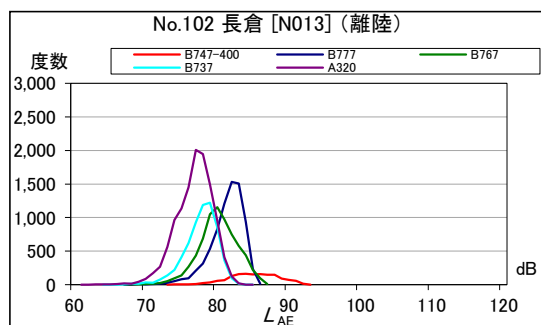


注: 縦軸の最大値を変更している。

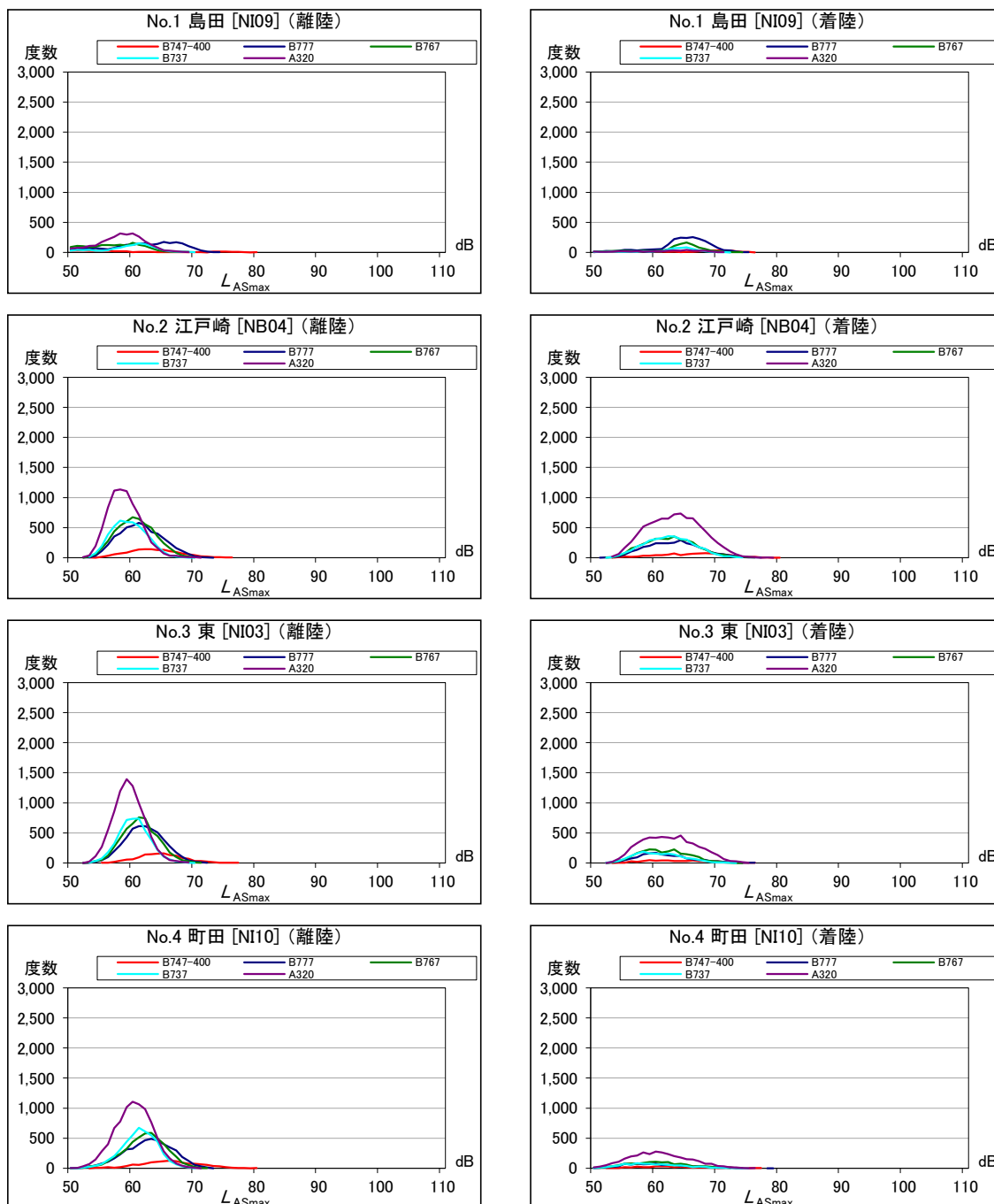


注: 縦軸の最大値を変更している。

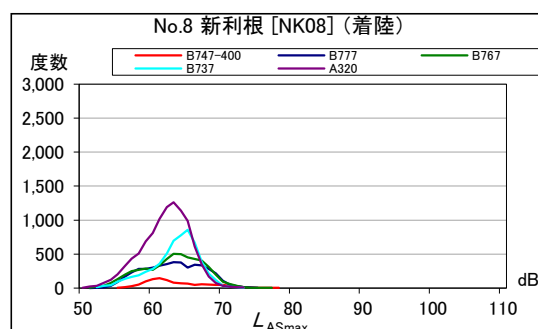
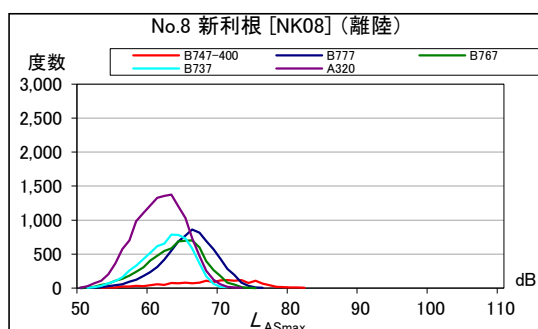
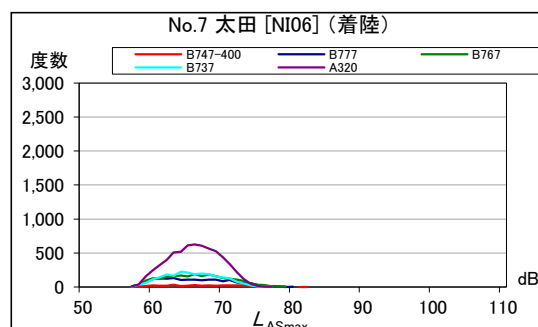
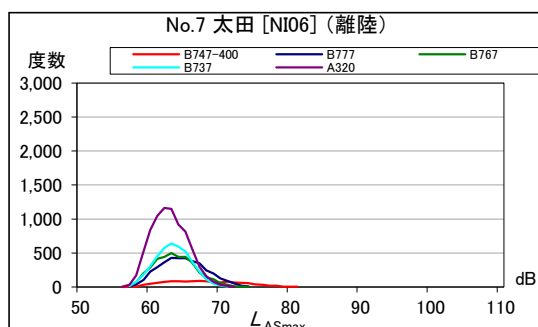
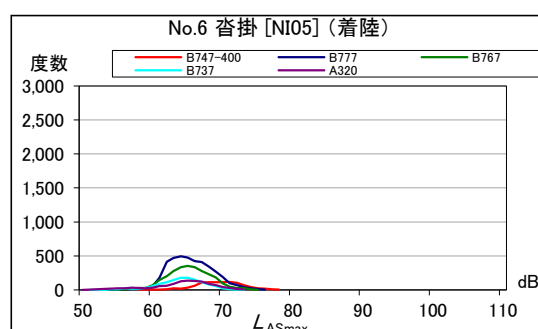
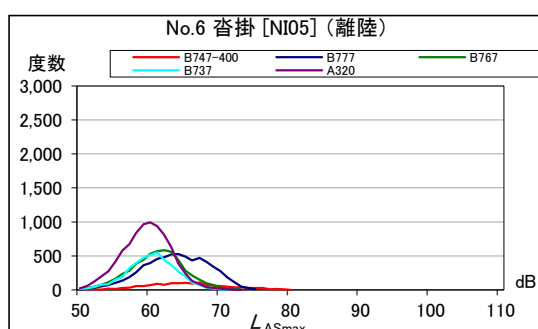
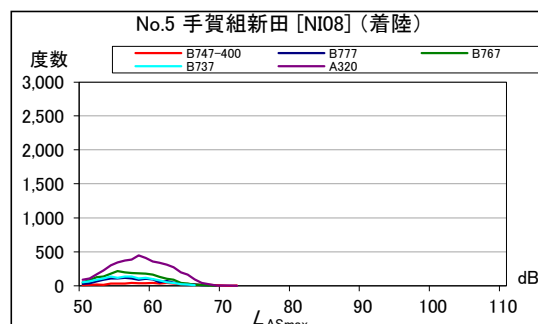
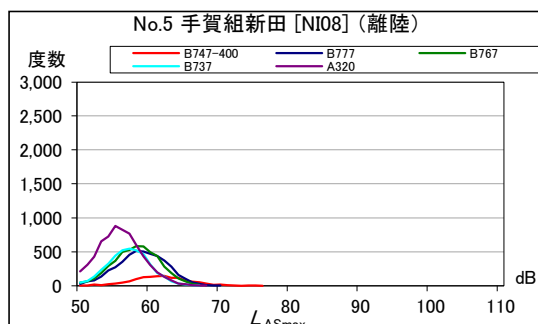
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

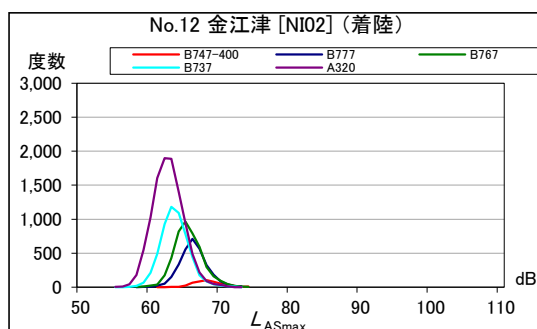
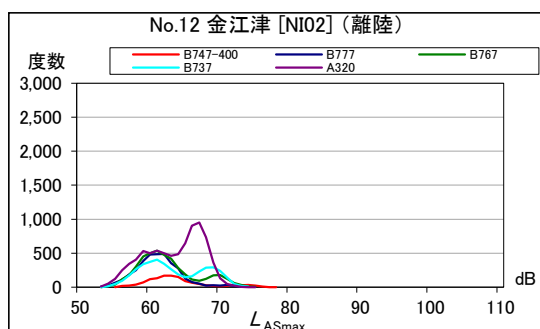
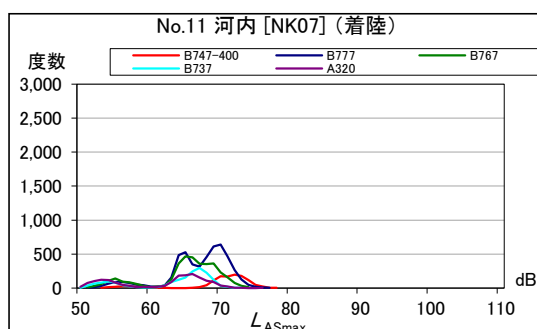
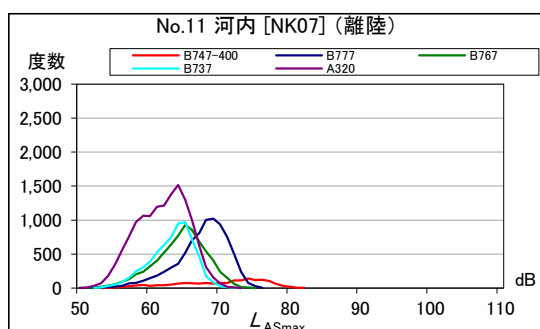
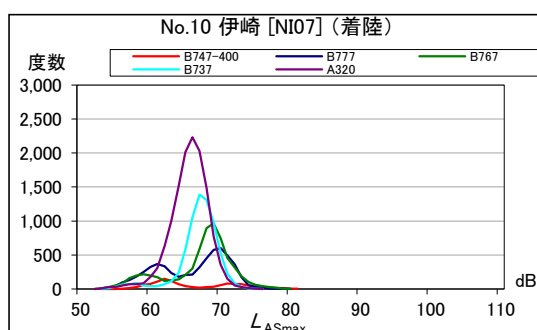
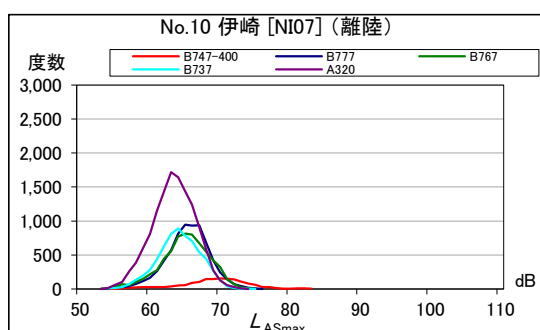
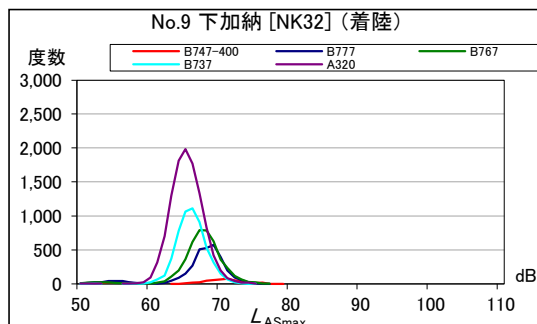
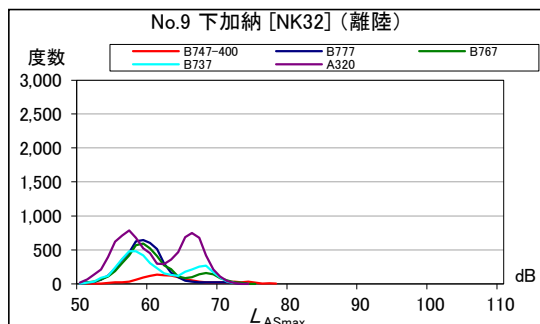
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その 1)



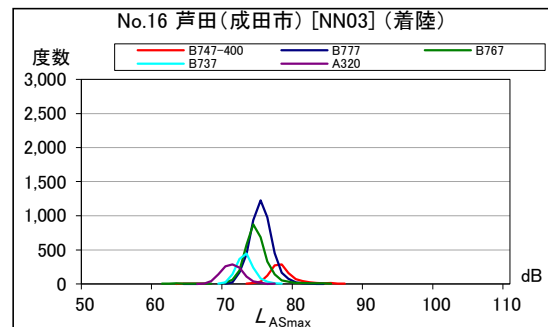
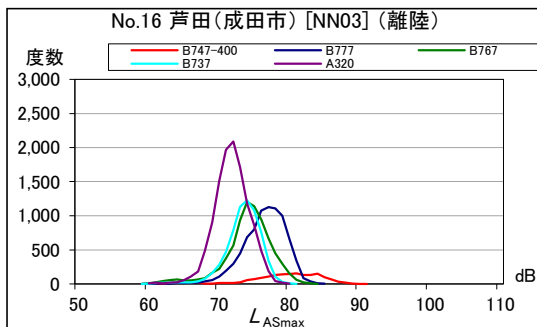
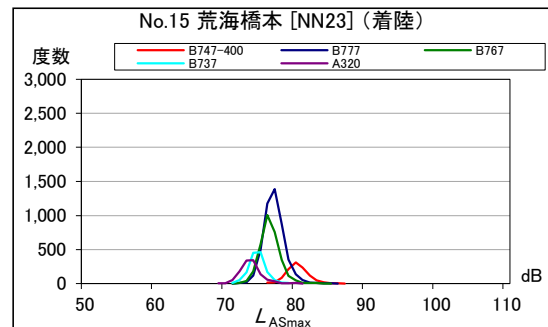
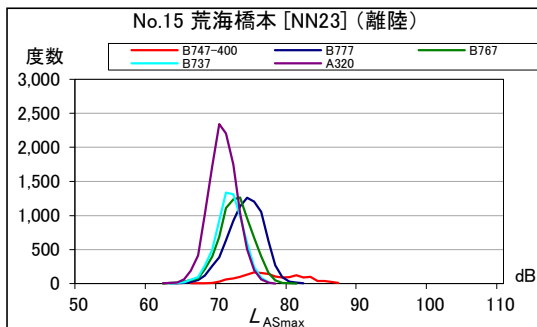
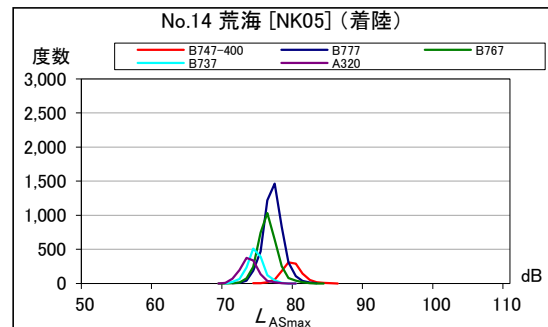
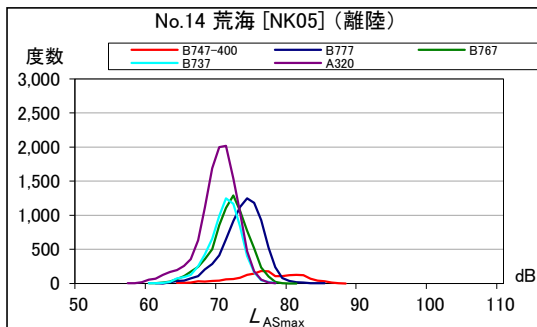
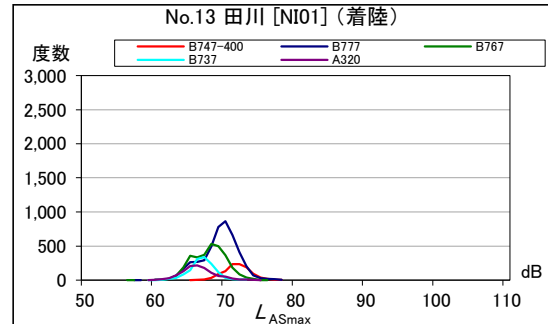
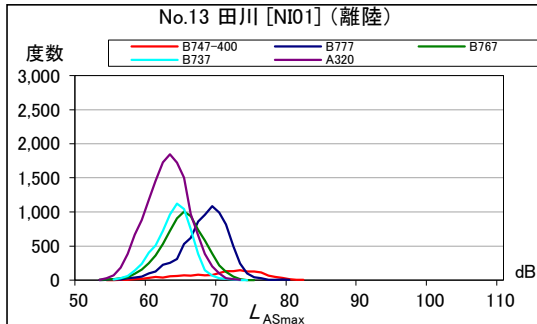
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その 2)



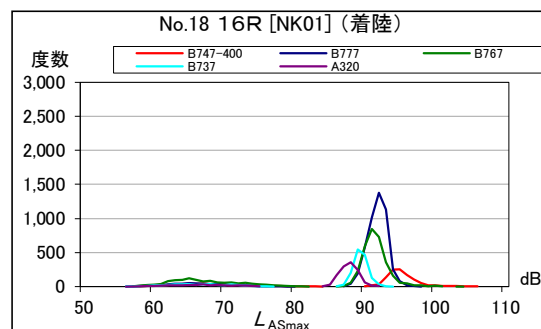
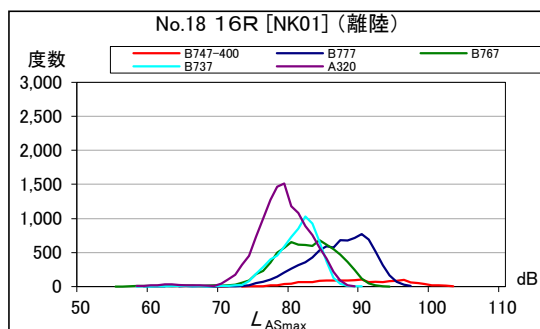
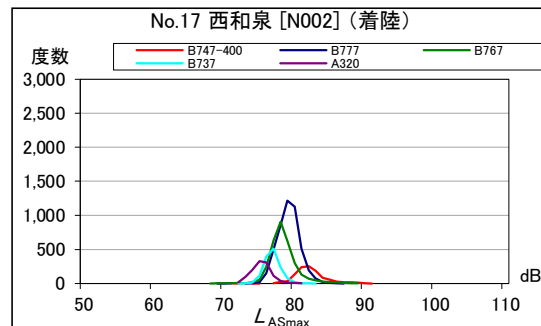
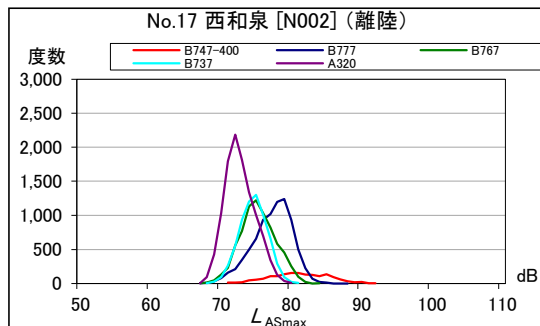
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その 3)



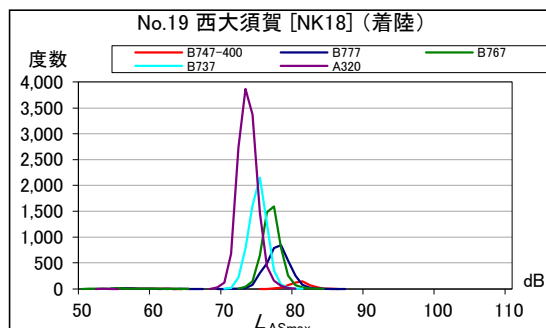
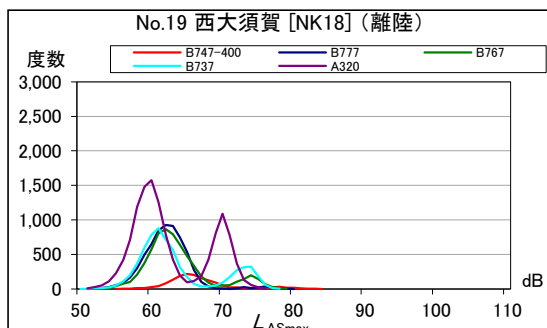
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その 1)



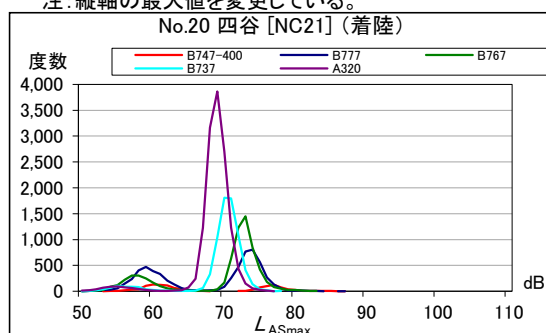
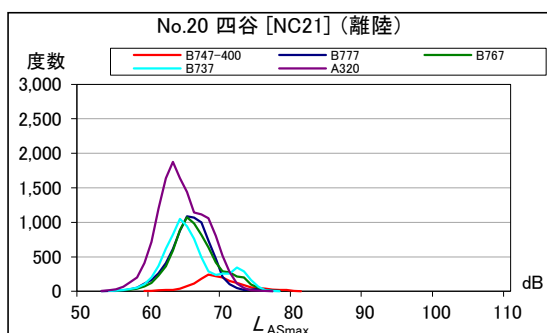
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その2)



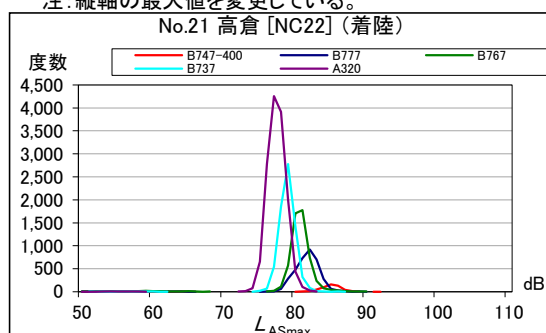
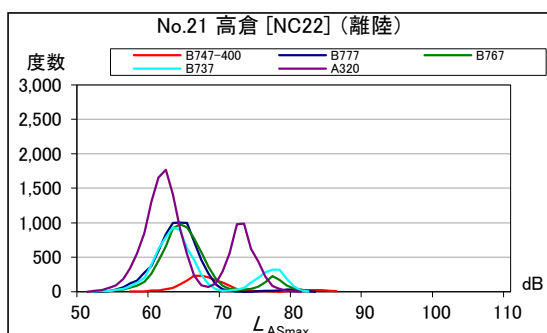
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース直下 (その 1)



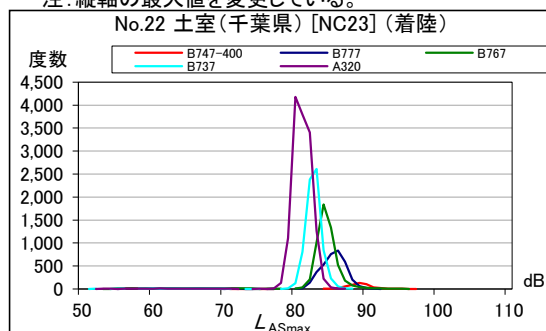
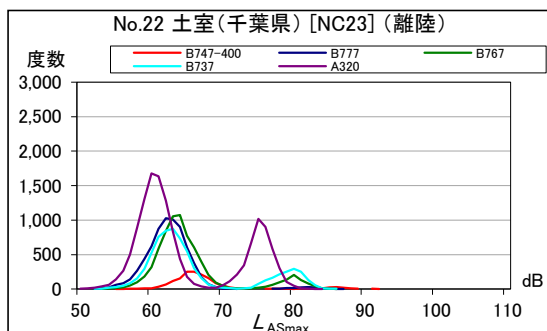
注: 縦軸の最大値を変更している。



注: 縦軸の最大値を変更している。

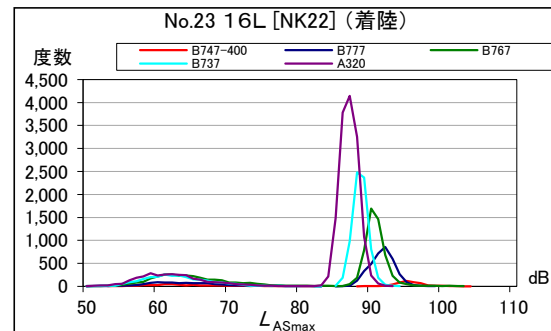
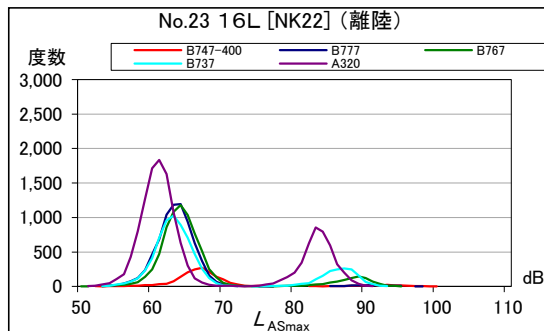


注: 縦軸の最大値を変更している。



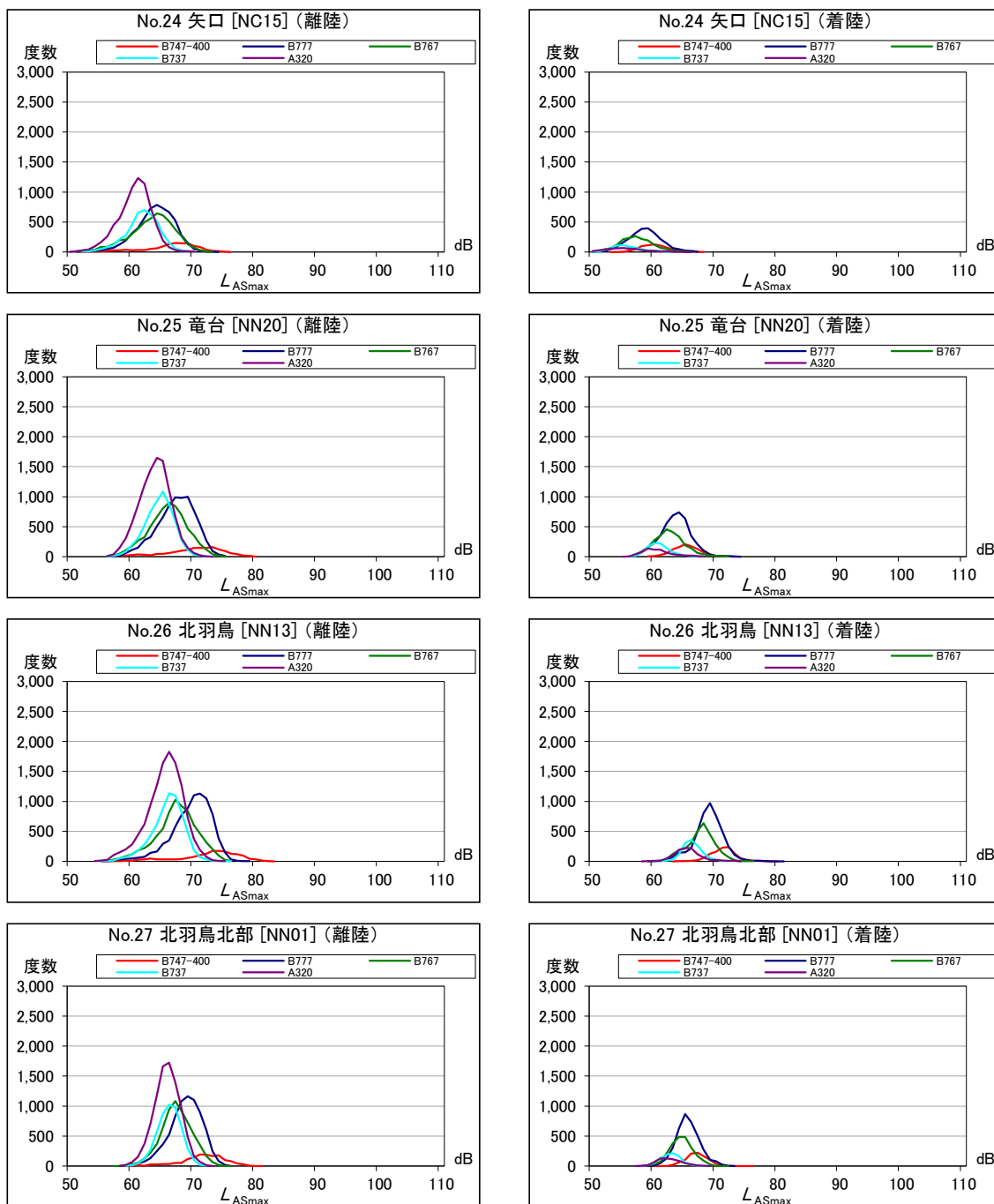
注: 縦軸の最大値を変更している。

資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース直下 (その 2)

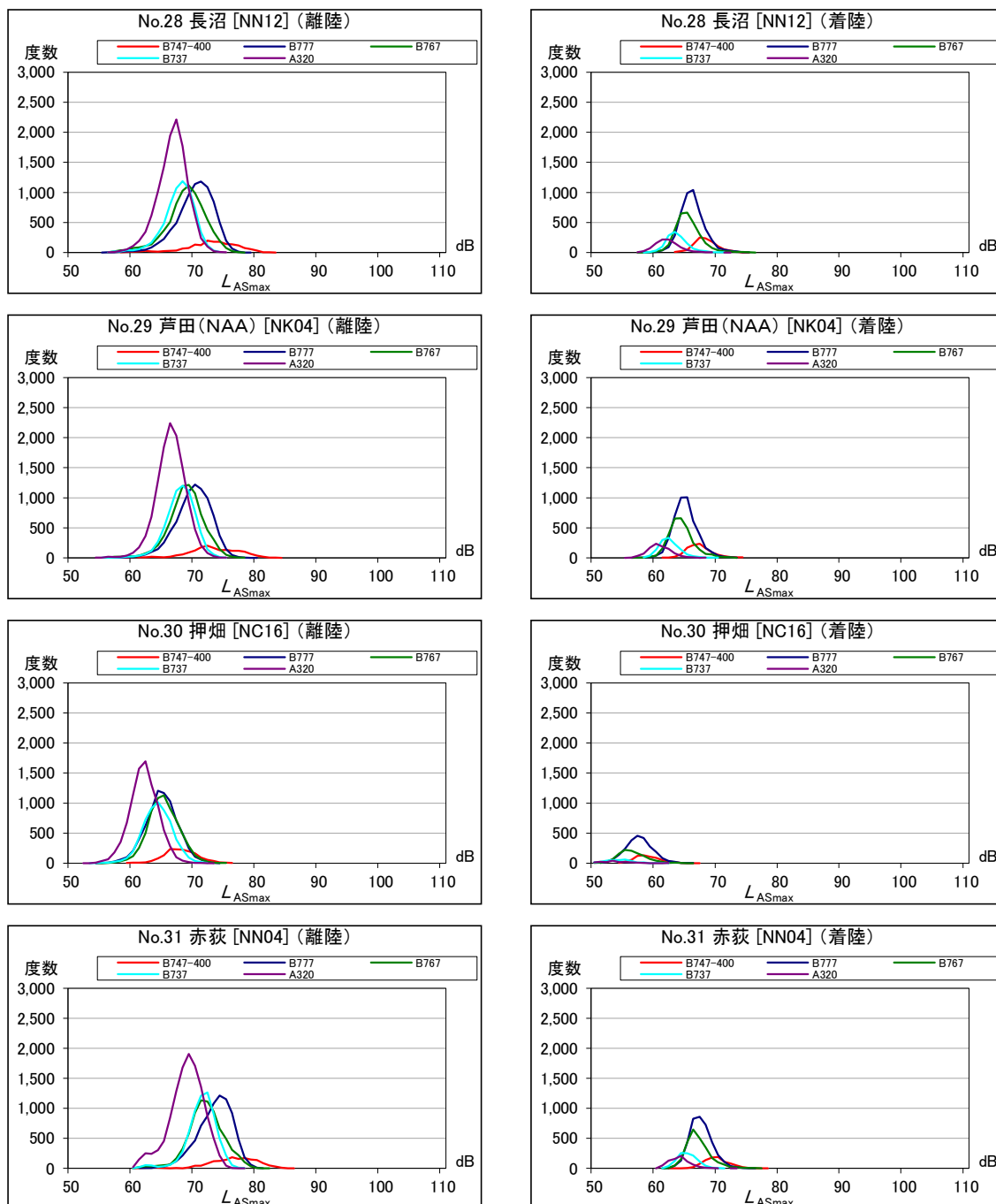


注: 縦軸の最大値を変更している。

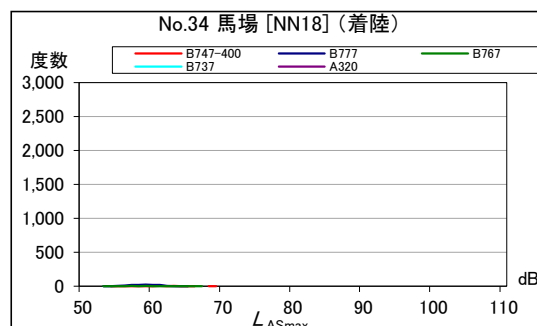
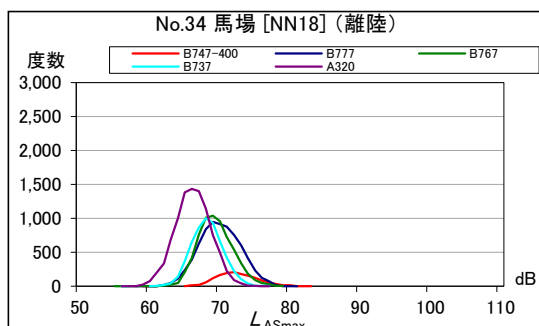
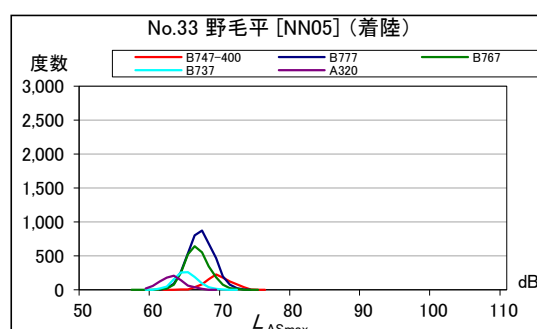
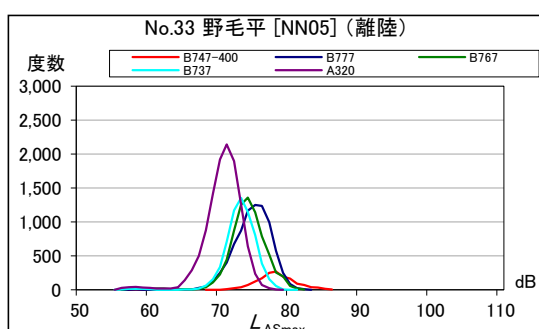
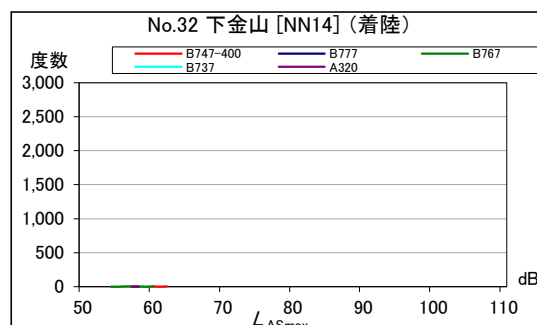
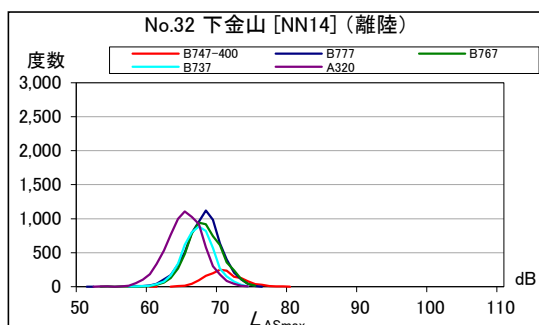
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 1)



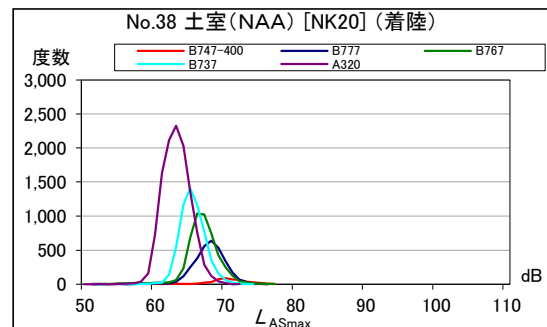
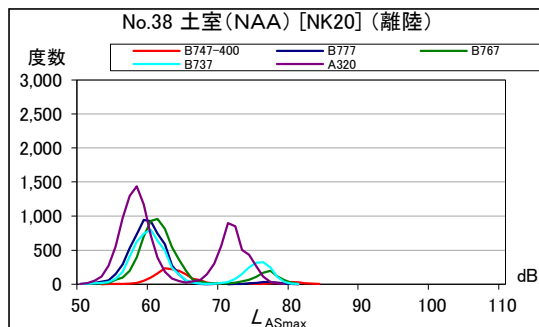
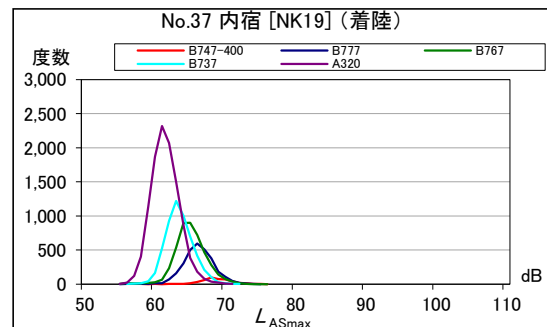
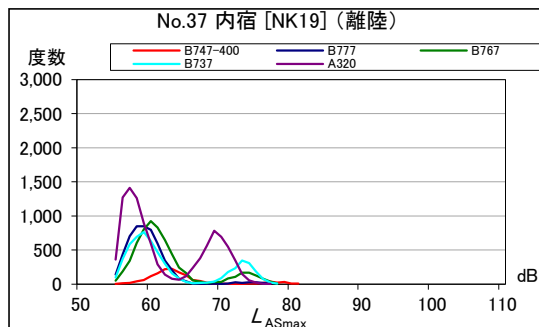
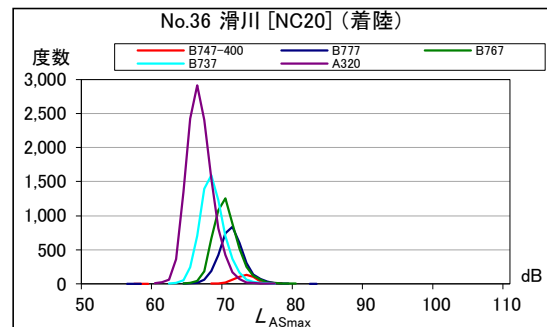
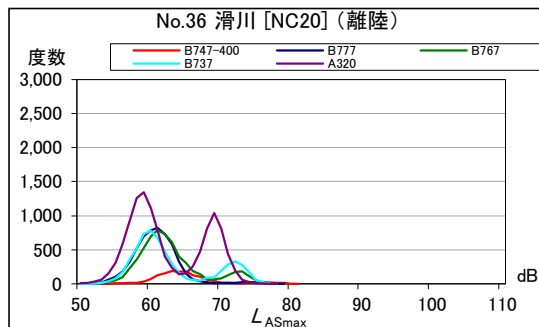
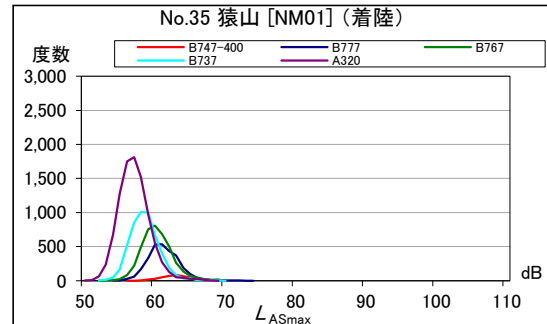
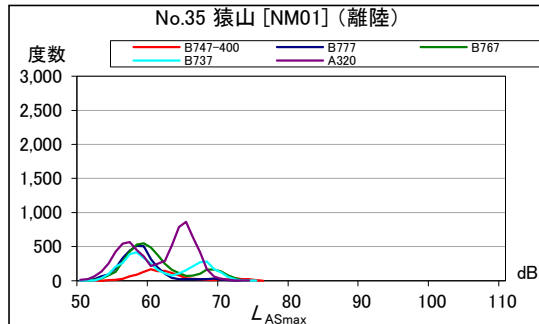
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 2)



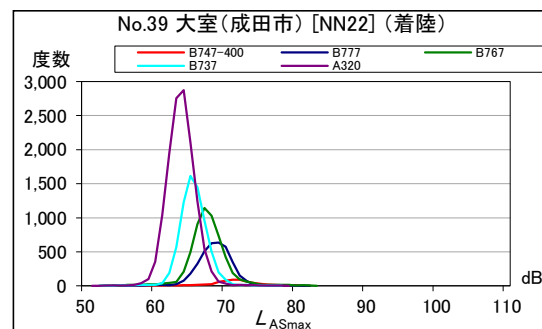
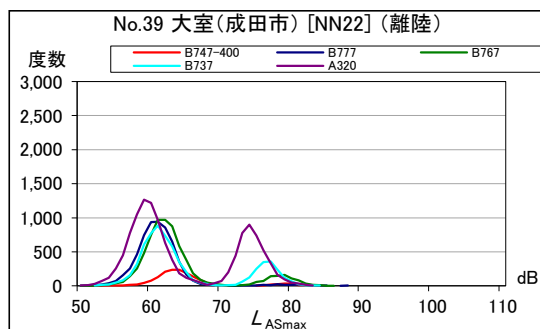
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その3)



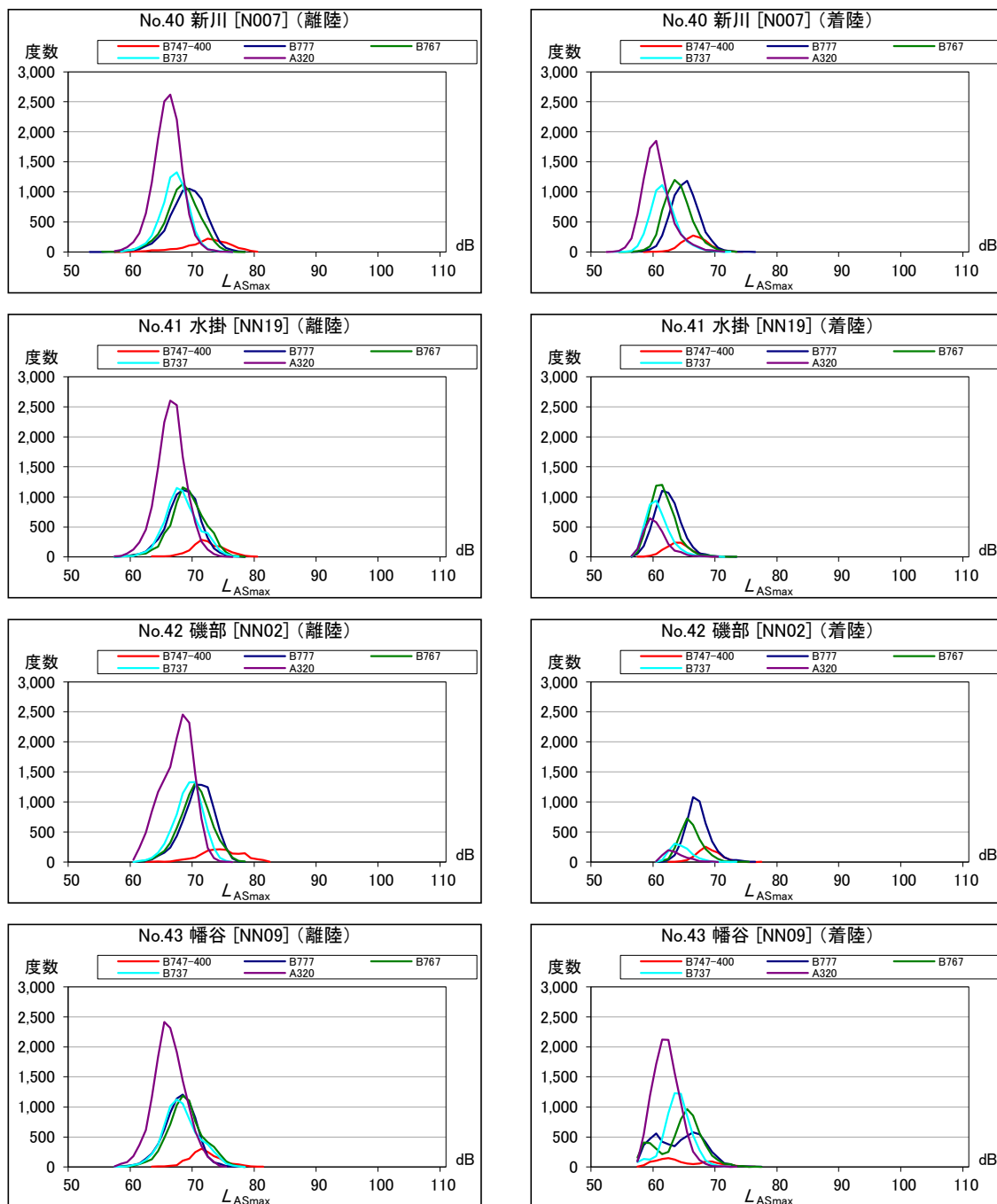
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース東 (その 1)



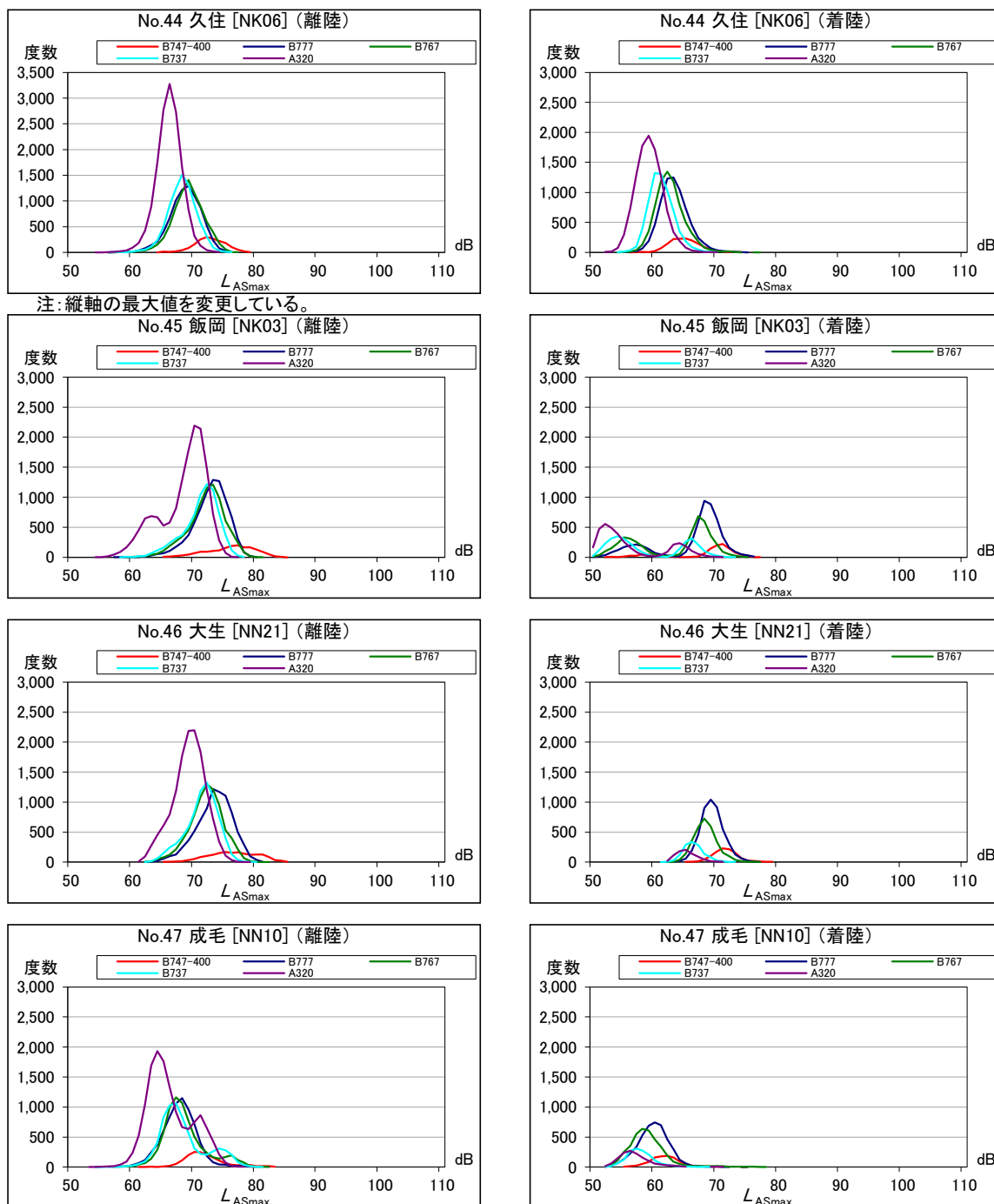
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース東 (その 2)



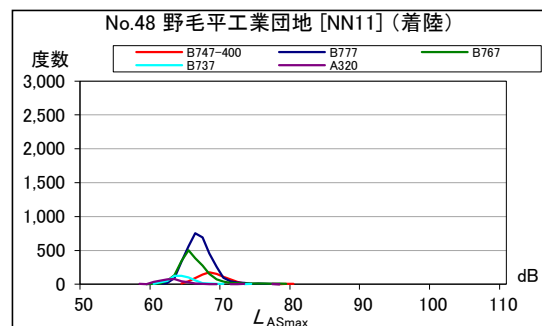
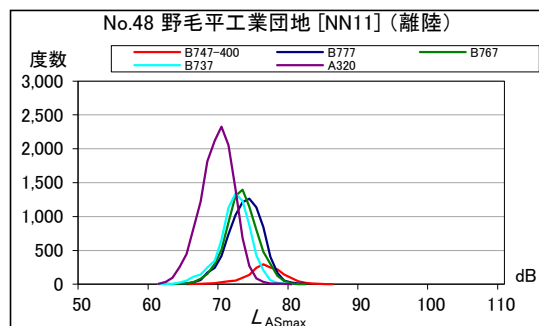
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 1)



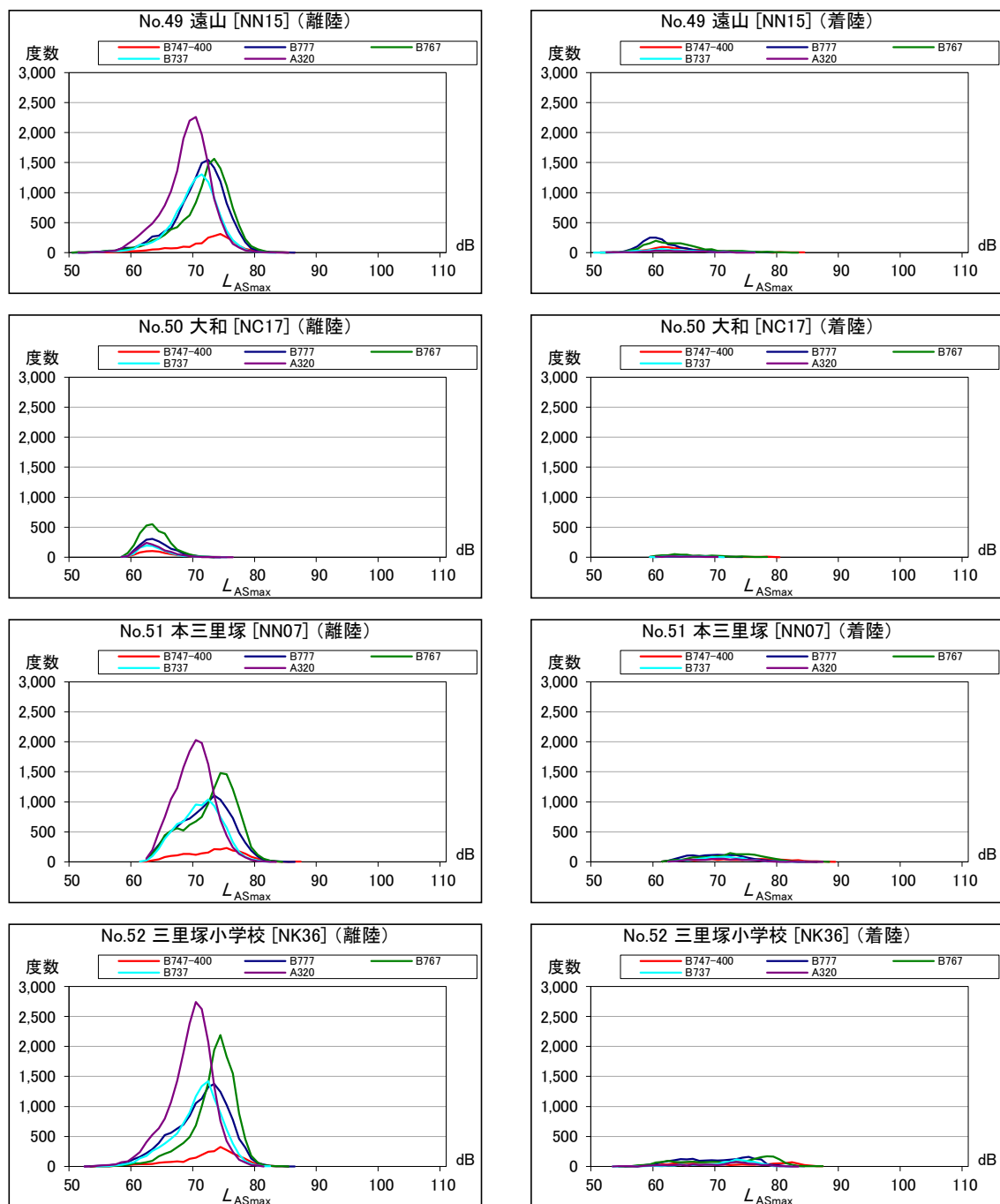
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 2)



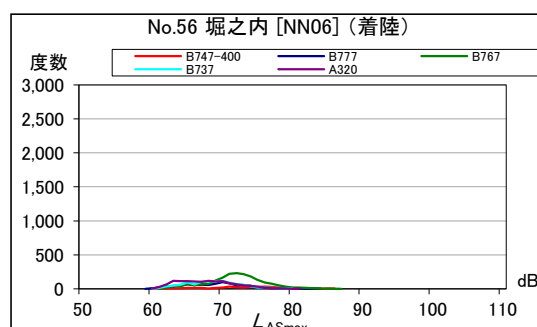
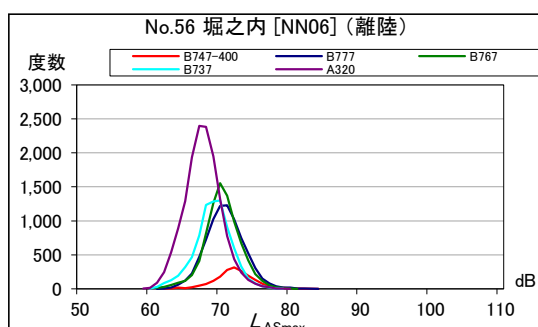
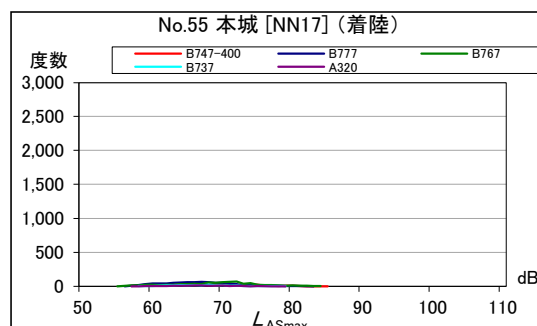
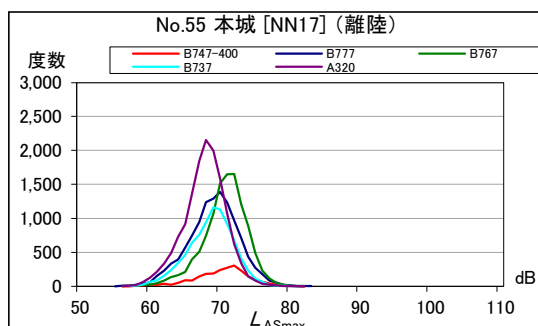
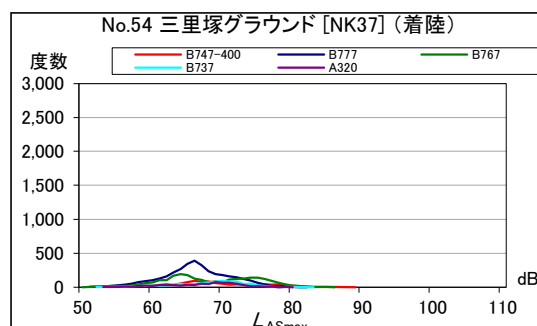
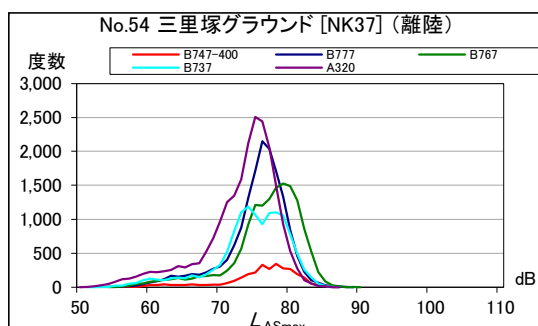
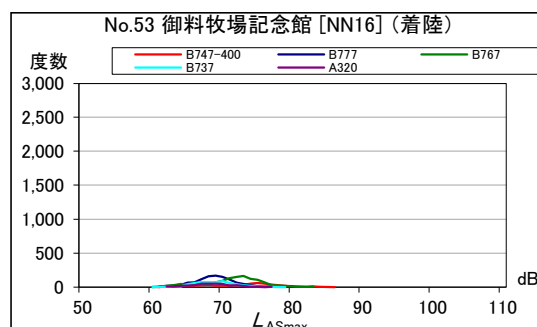
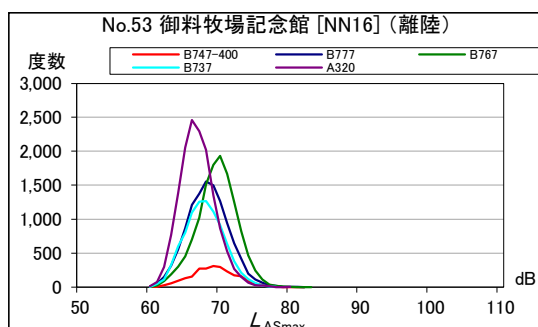
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 3)



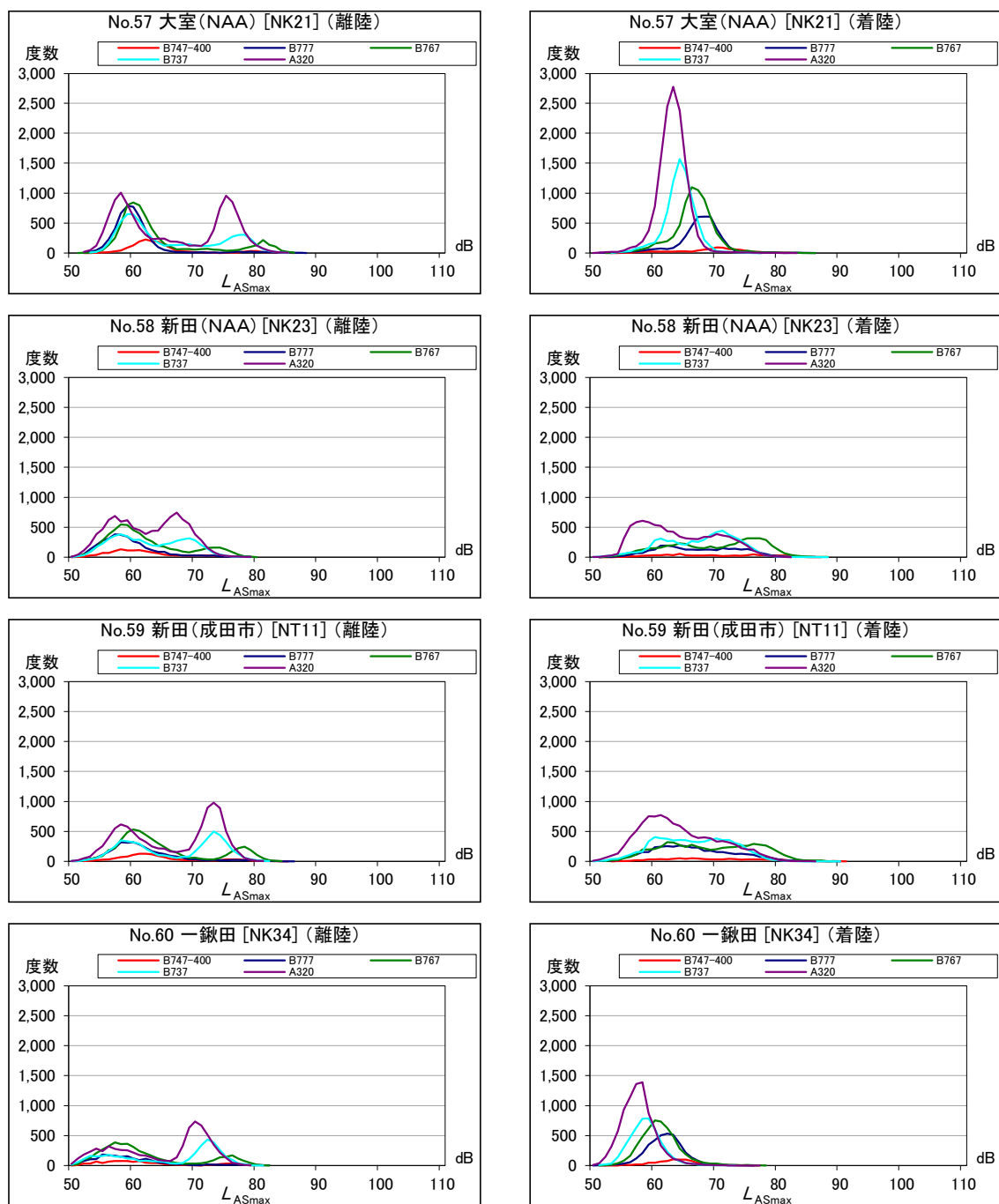
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 1)



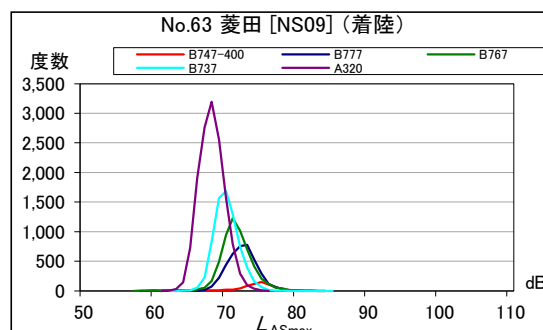
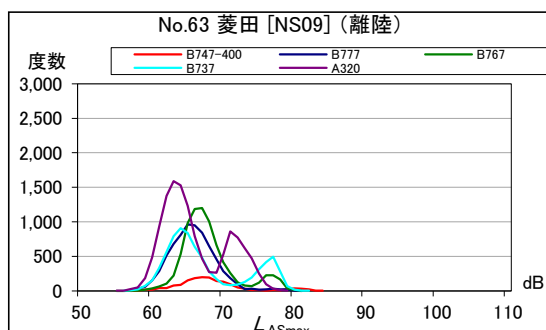
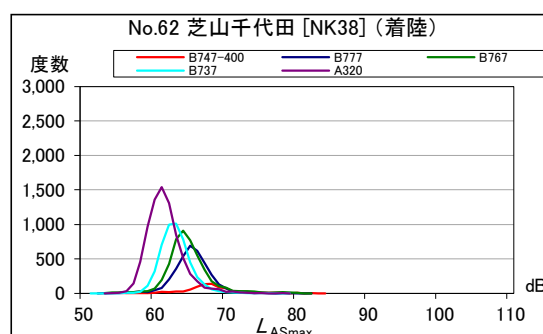
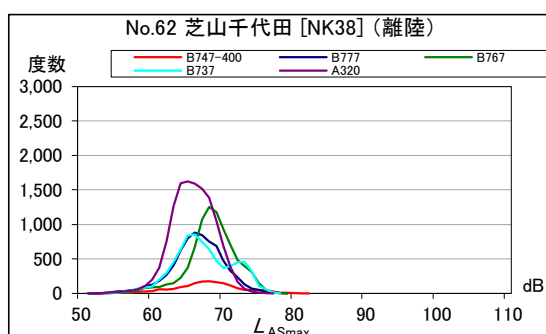
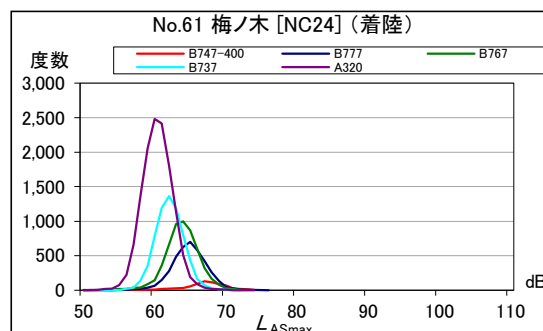
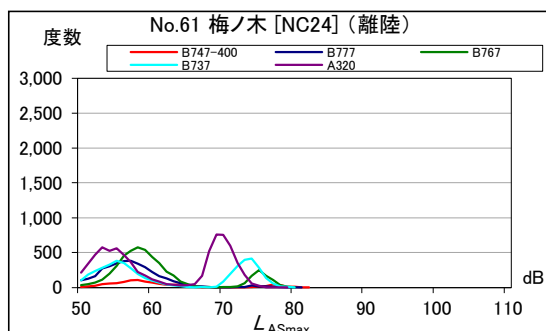
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 2)



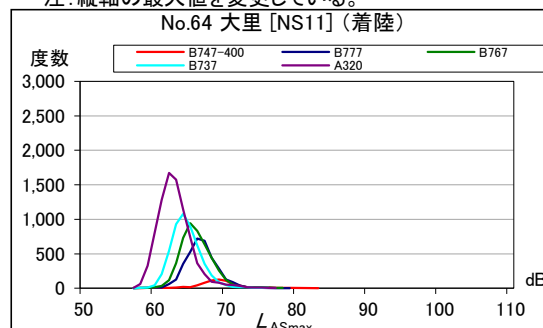
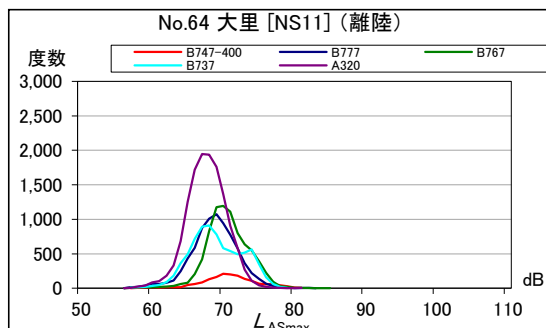
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 3)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
空港側方 (その 4)

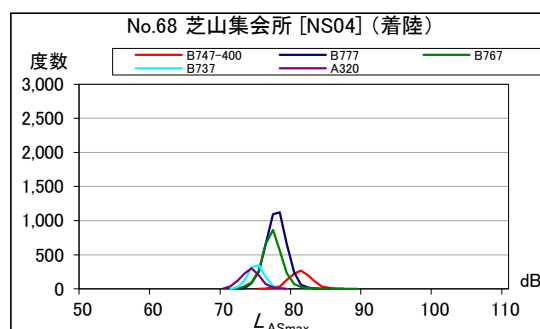
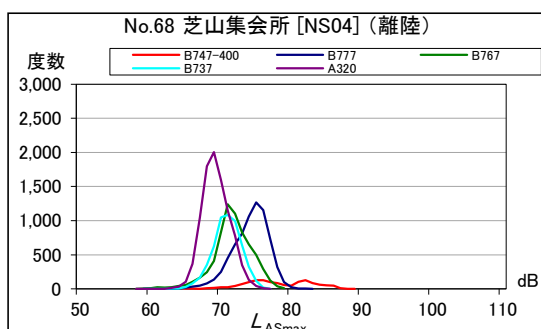
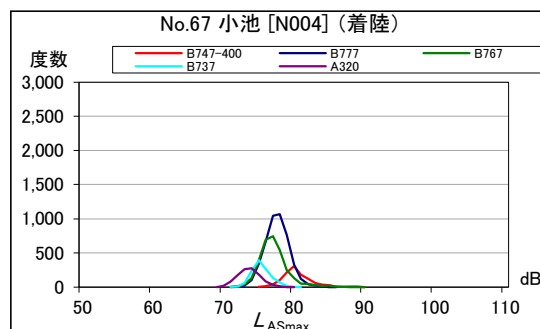
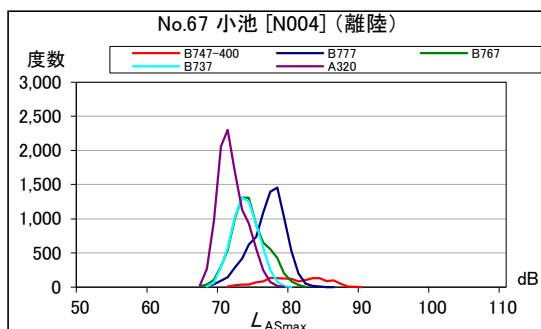
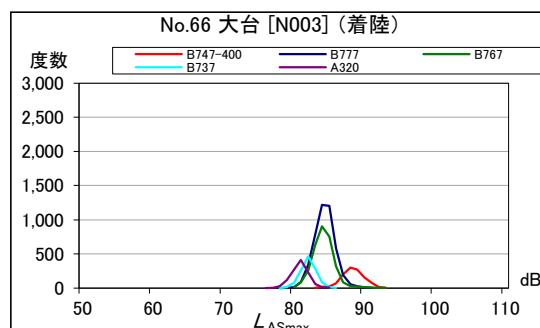
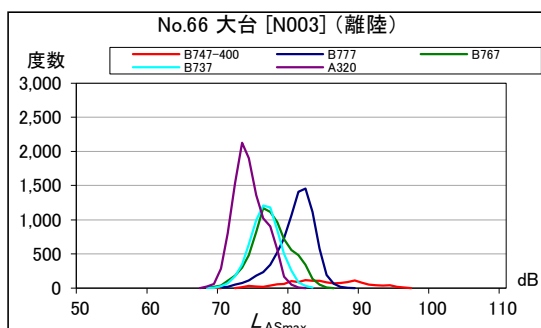
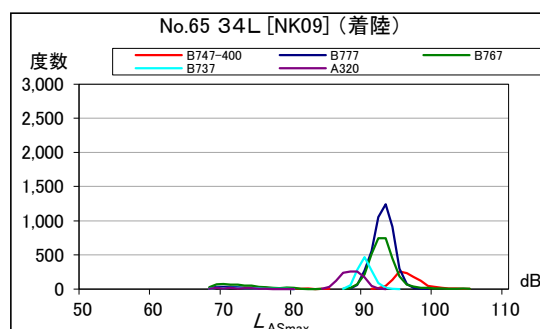
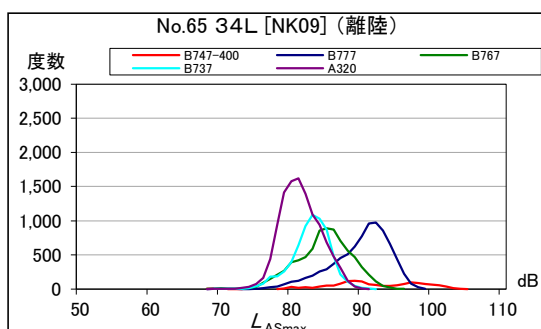


注: 縦軸の最大値を変更している。

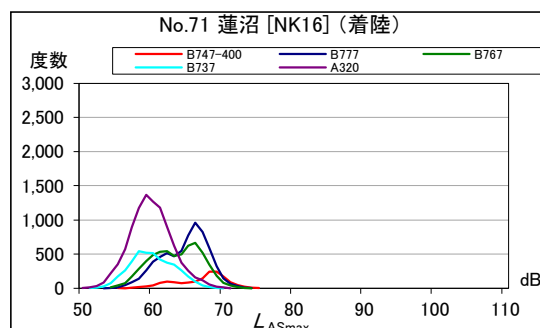
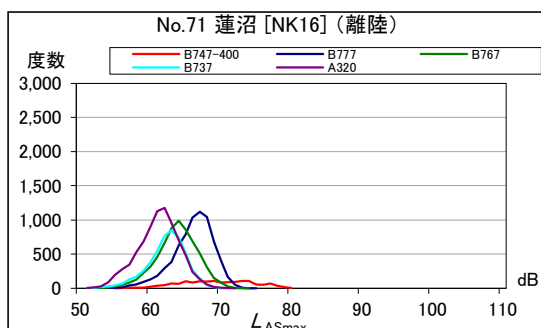
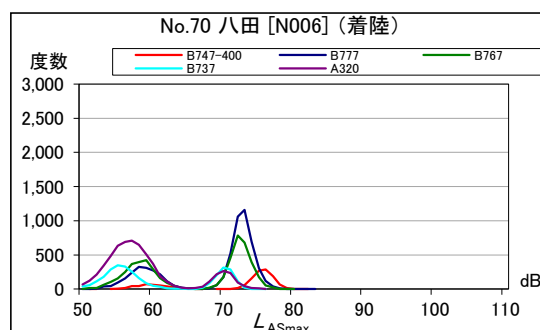
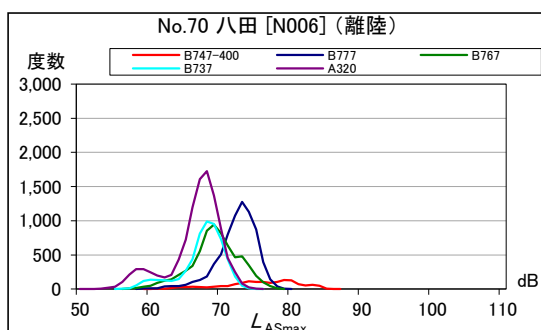
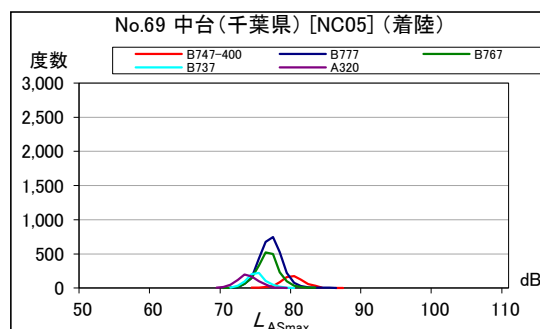
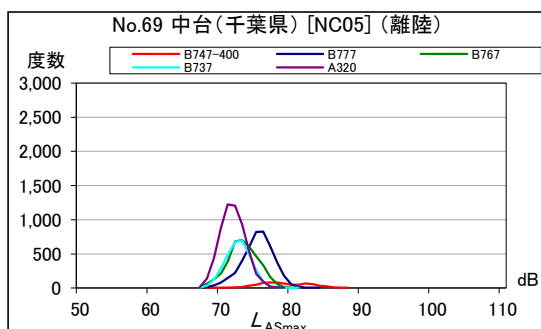


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

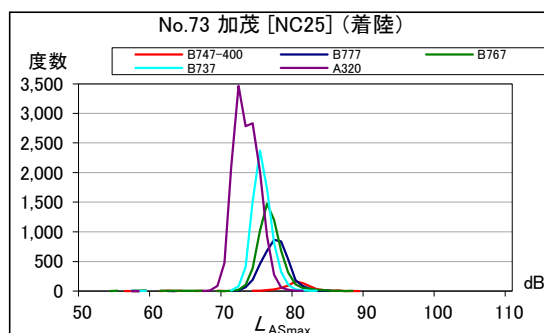
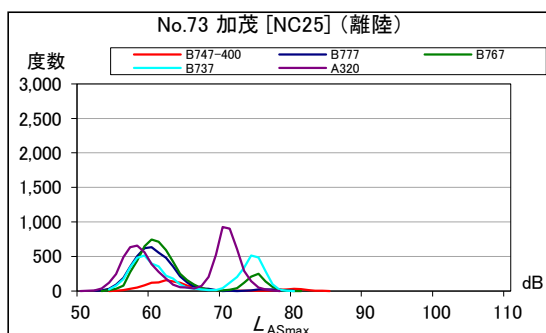
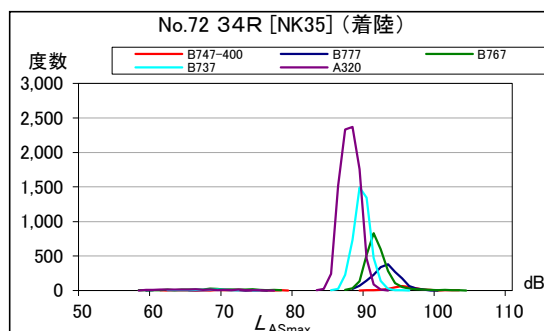
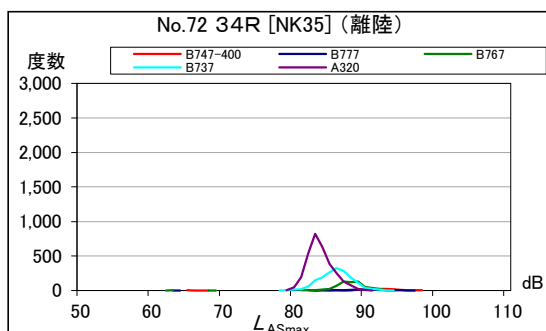
A 滑走路南側・コース直下 (その 1)



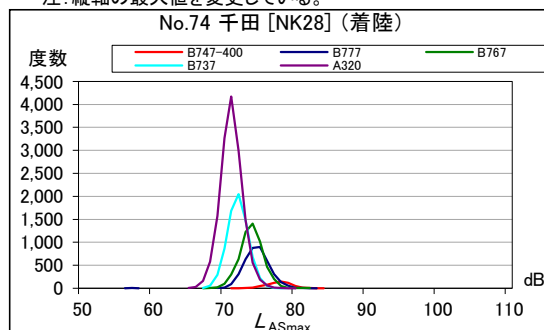
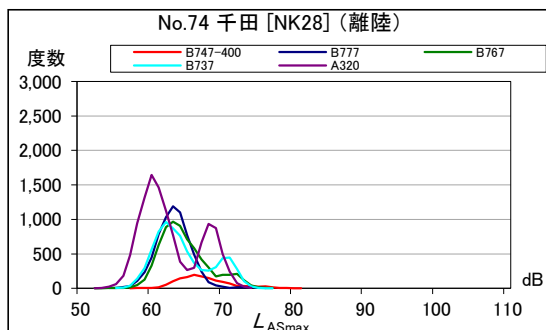
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース直下 (その 2)



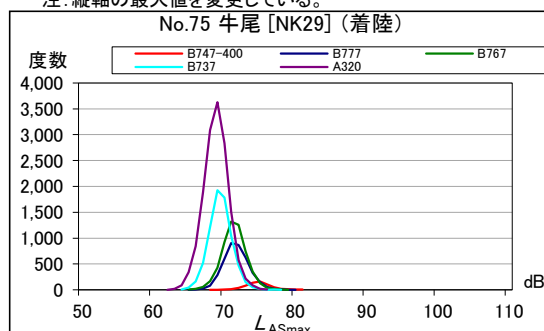
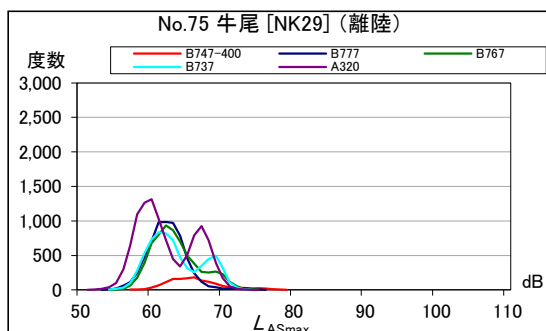
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース直下 (その 1)



注: 縦軸の最大値を変更している。

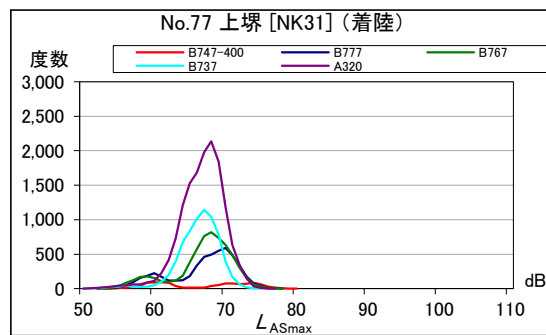
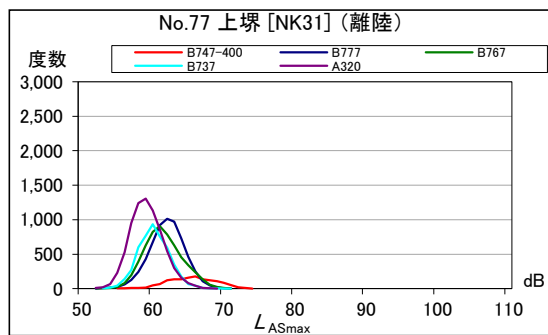
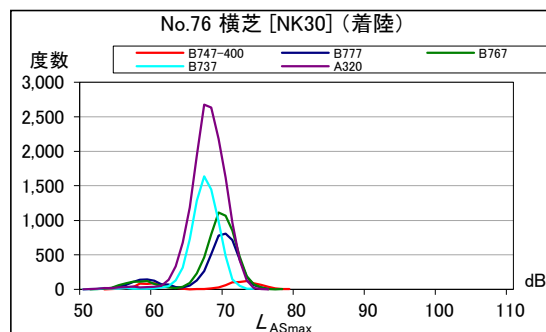
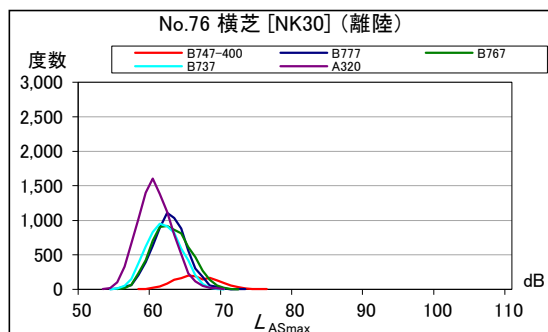


注: 縦軸の最大値を変更している。



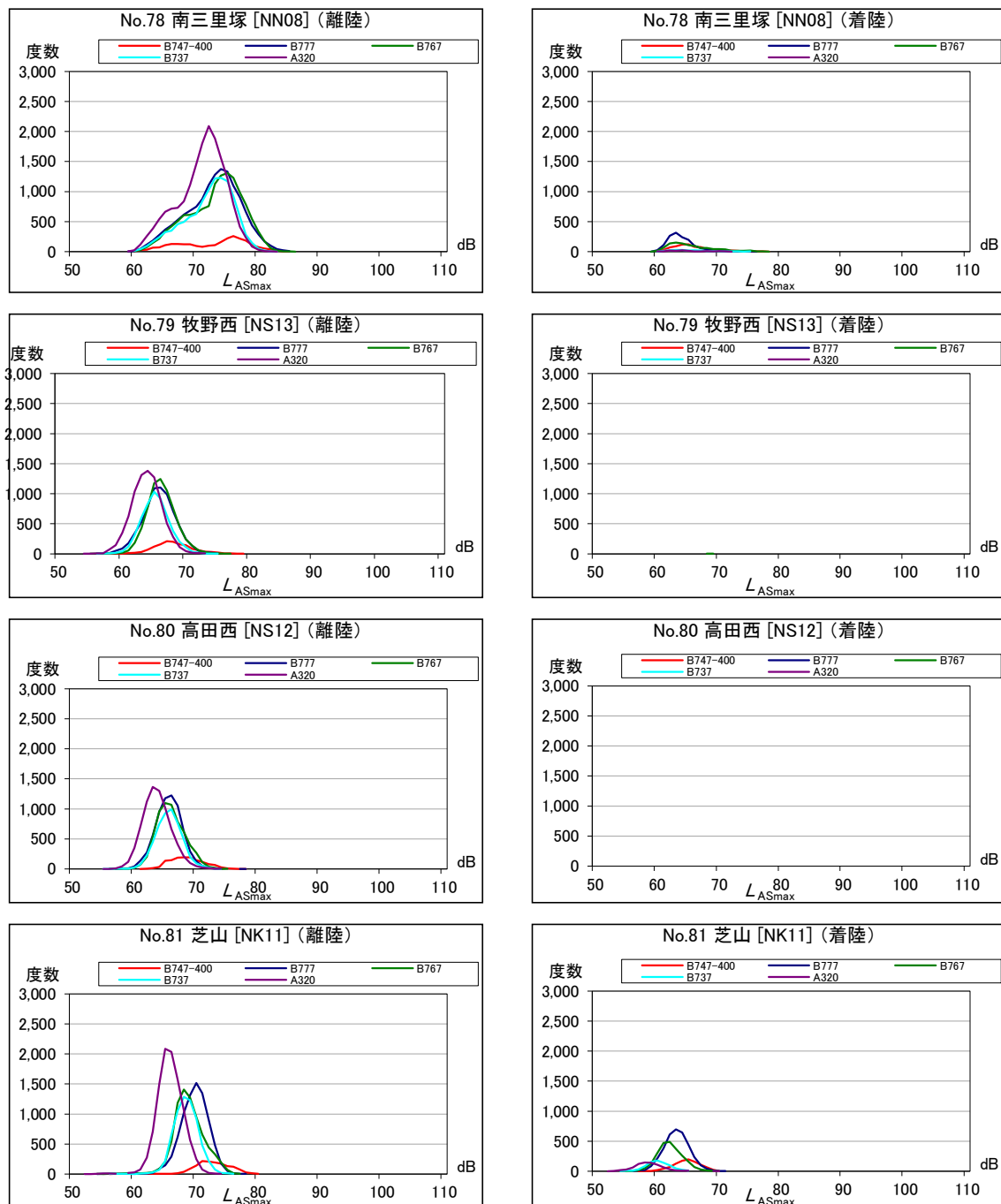
注: 縦軸の最大値を変更している。

資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース直下 (その 2)

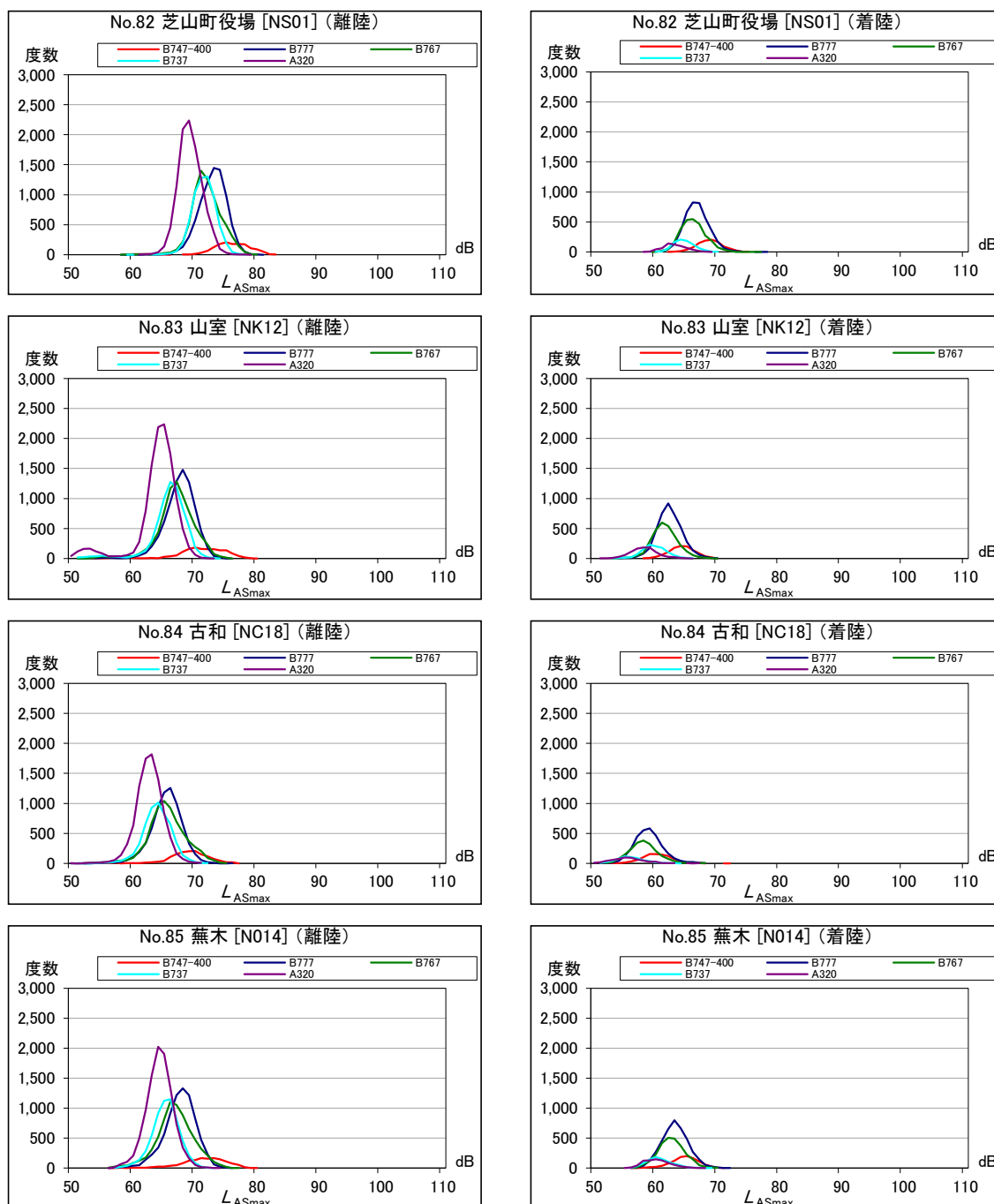


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

A 滑走路南側・コース西 (その 1)

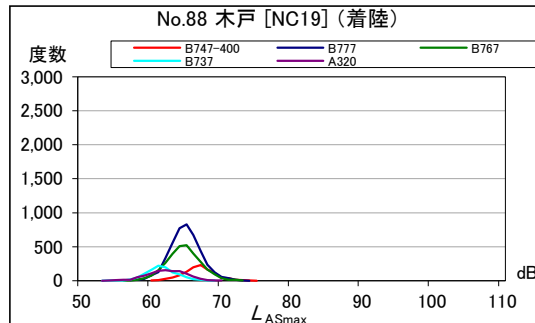
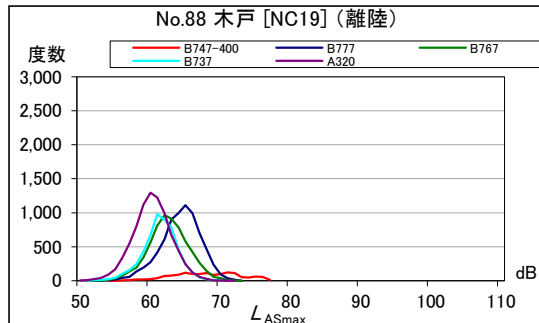
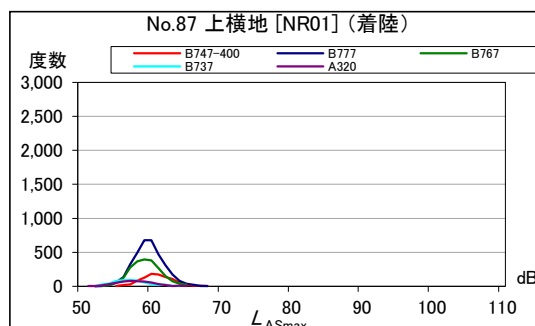
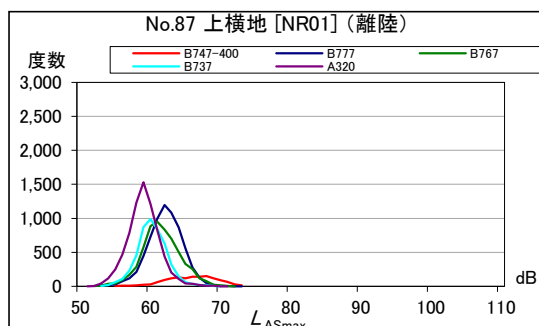
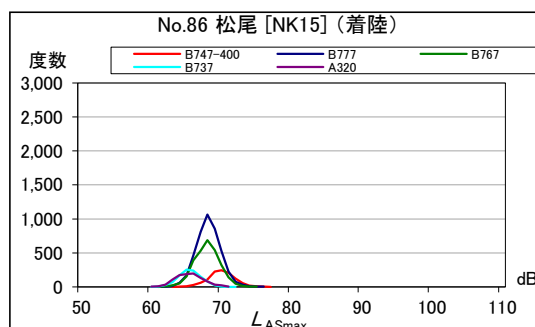
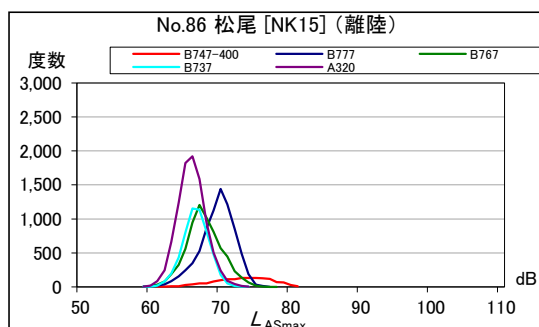


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース西 (その 2)

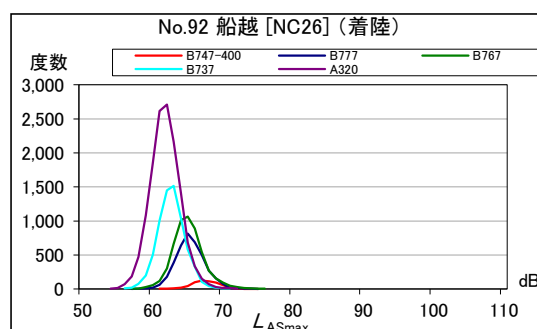
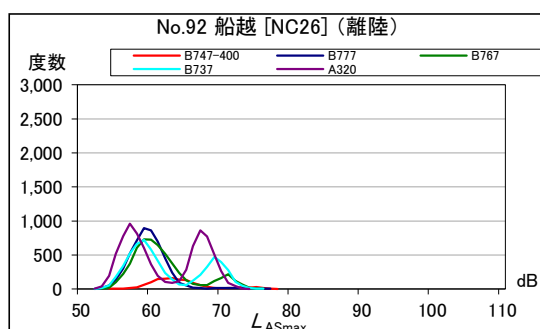
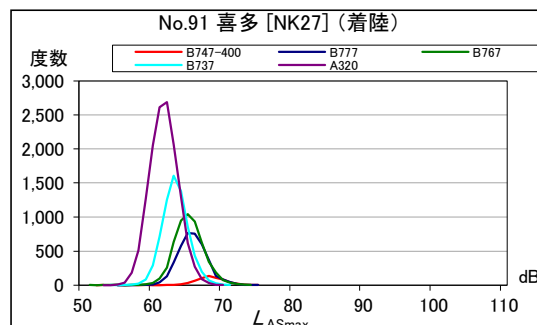
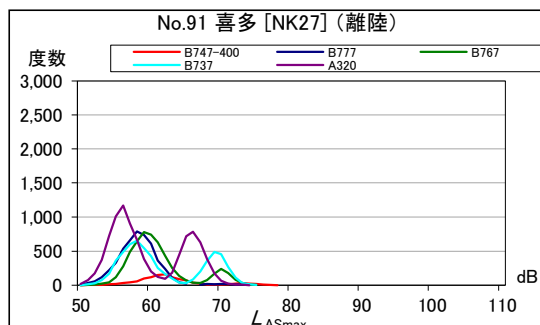
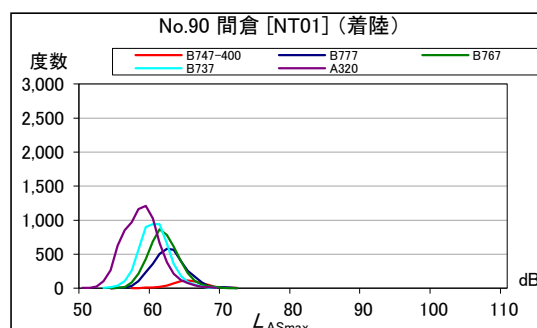
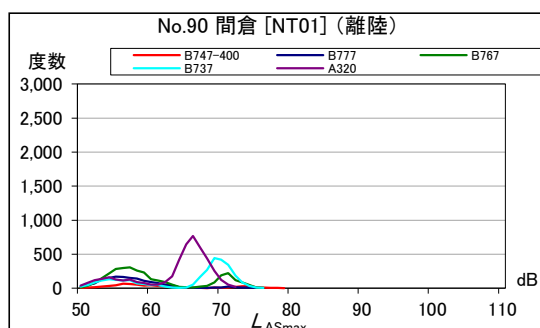
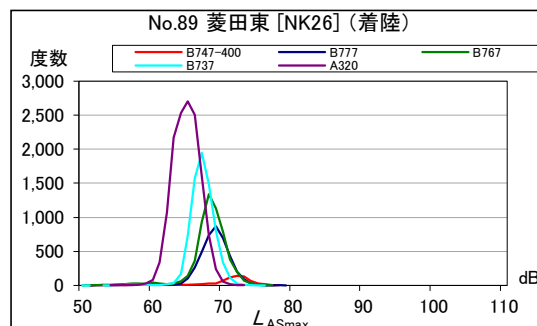
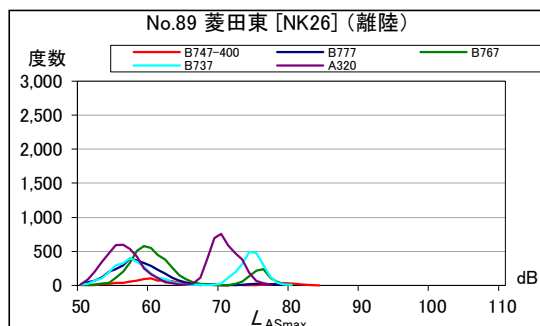


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

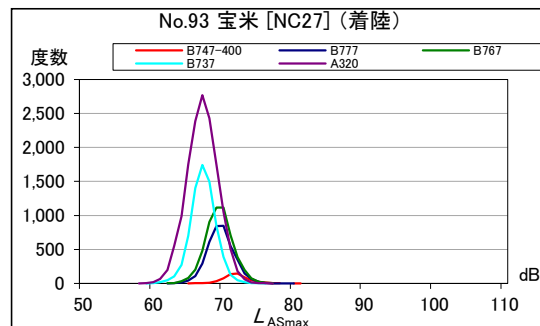
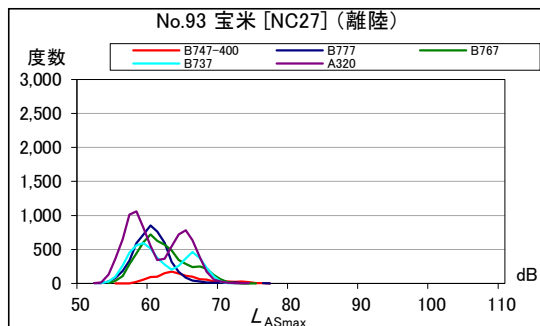
A 滑走路南側・コース西 (その 3)



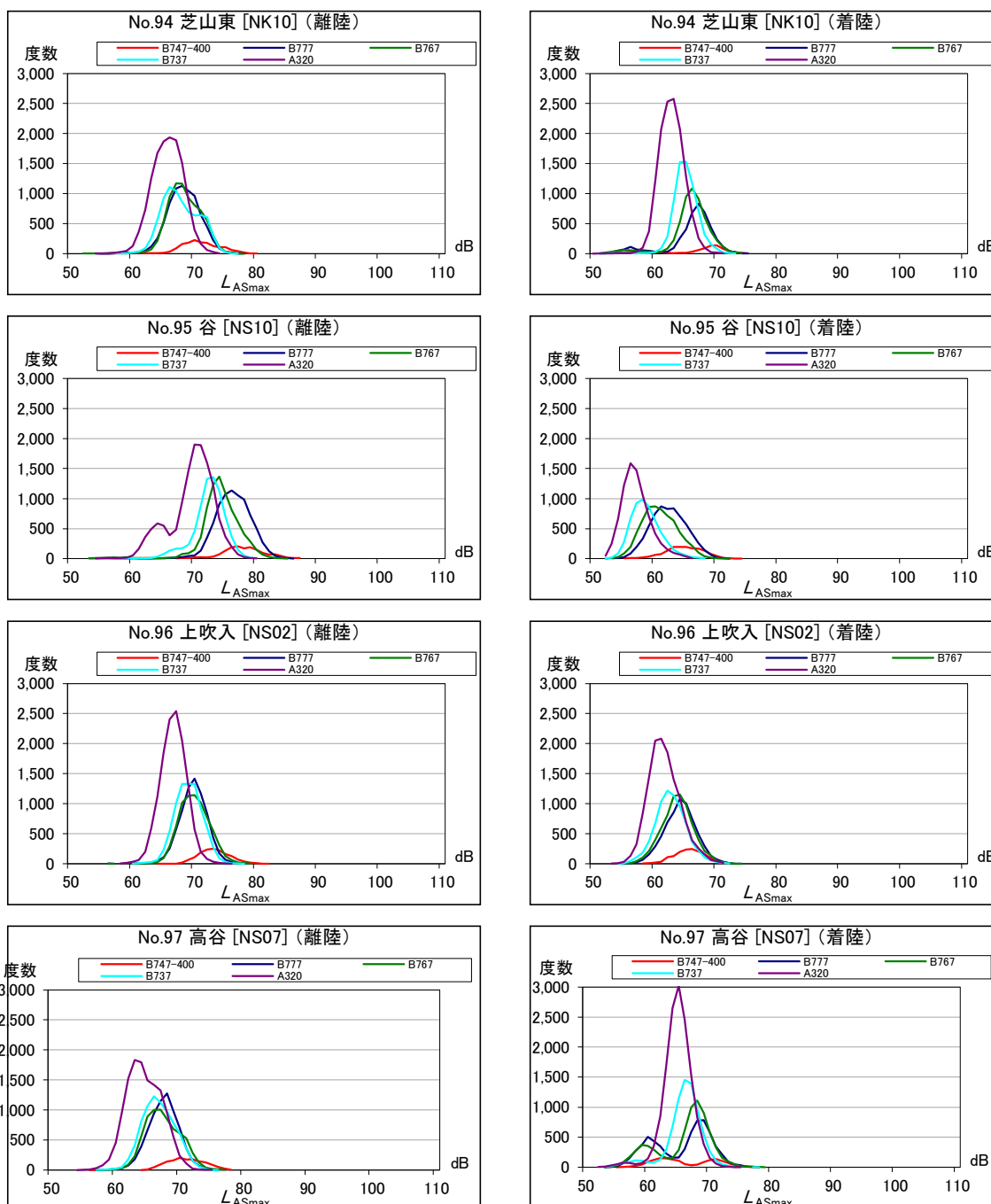
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 1)



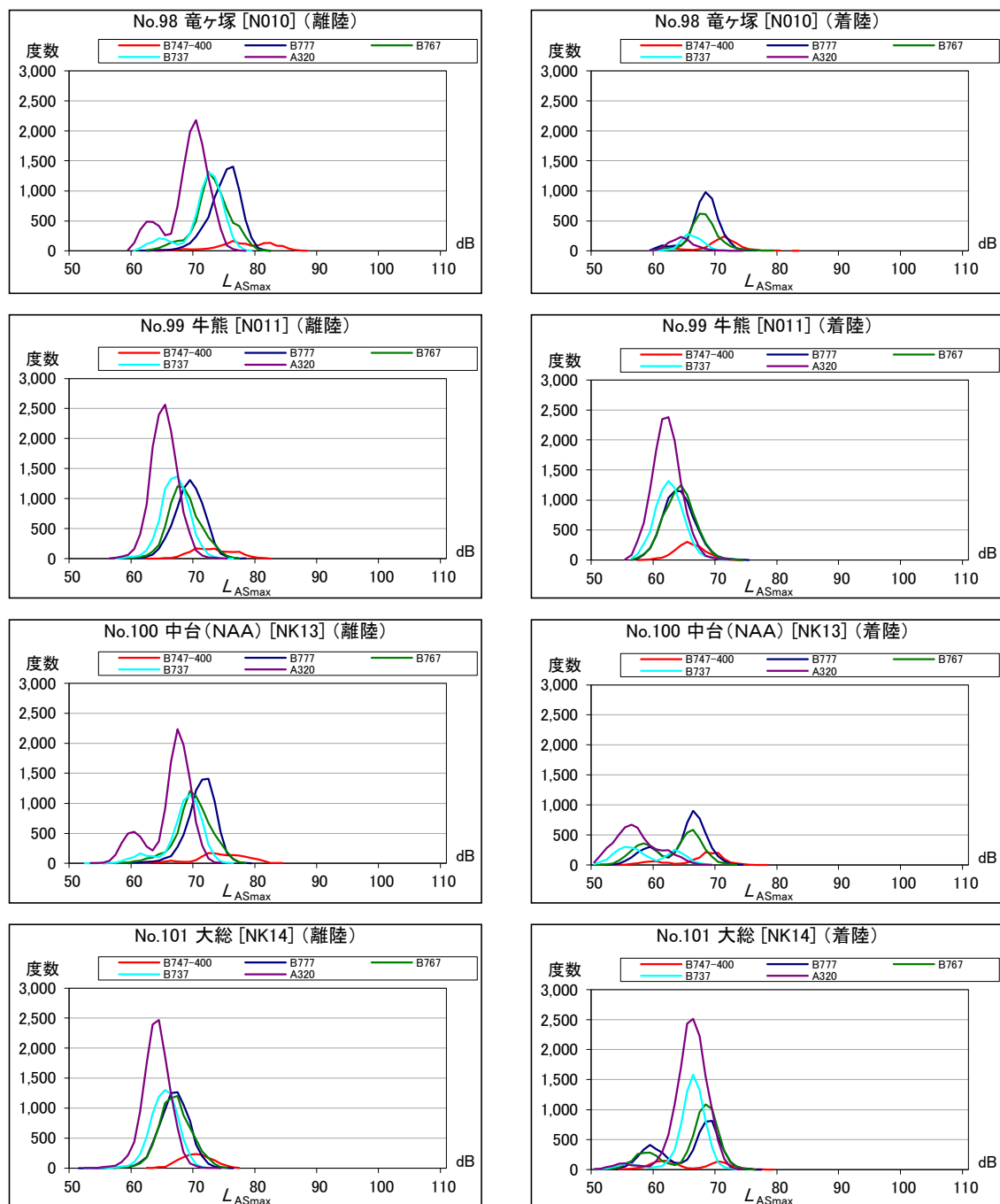
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 2)



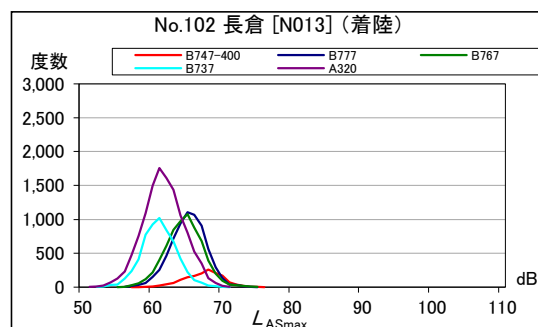
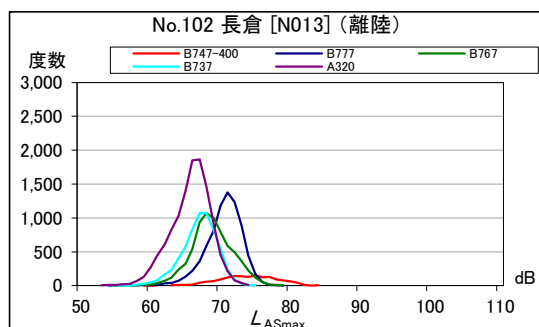
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 1)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 2)

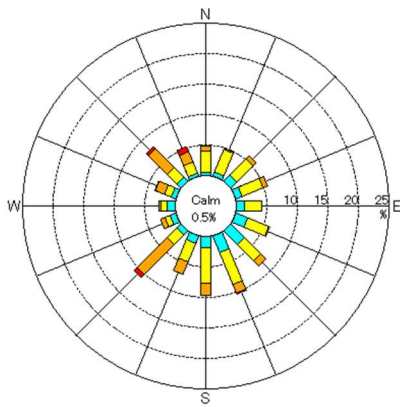


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 3)

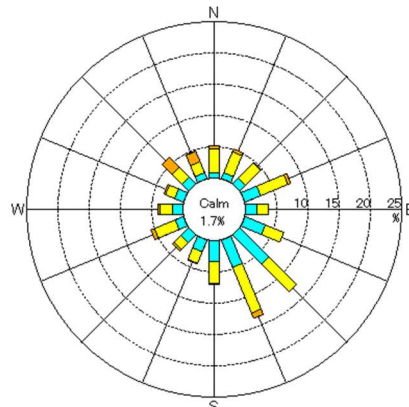


資料 14 年度別滑走路南北使用比率

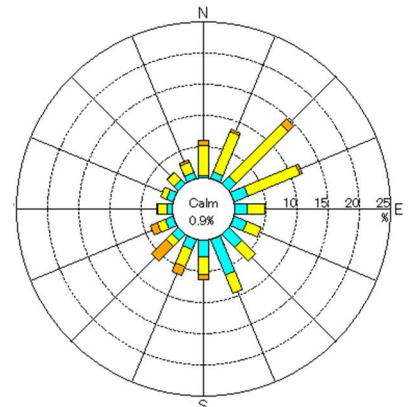




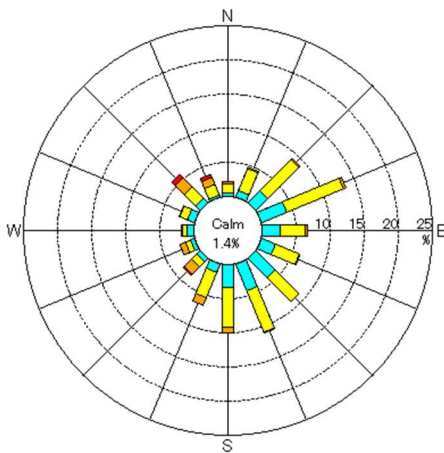
平成 25 年度



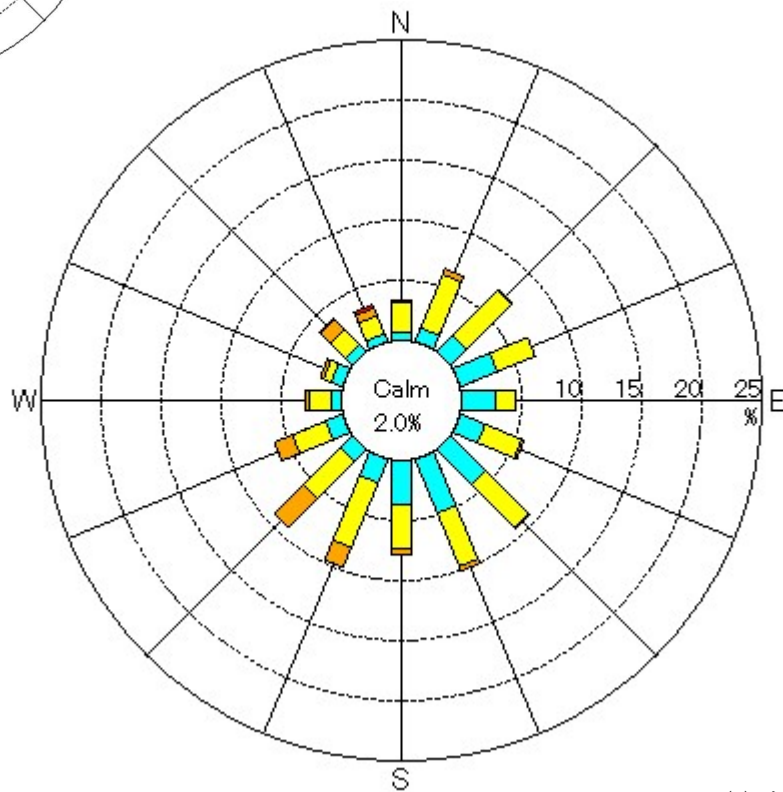
平成 26 年度



平成 27 年度



平成 28 年度



平成 29 年度

凡例

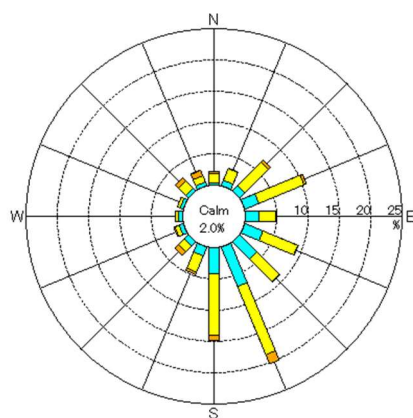
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～

資料 15 月別風配図

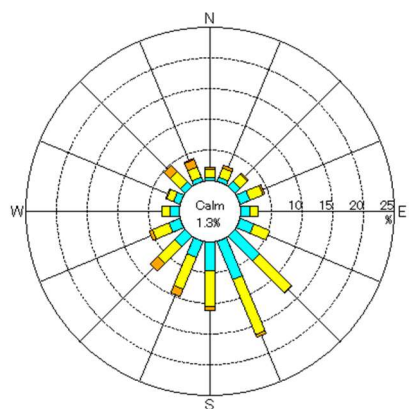
- (1)データ提供：成田国際空港(株)
- (2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

5 月

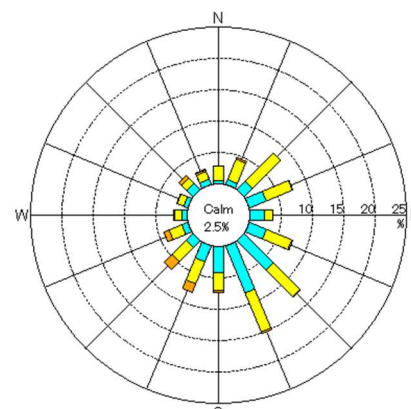
資料 15



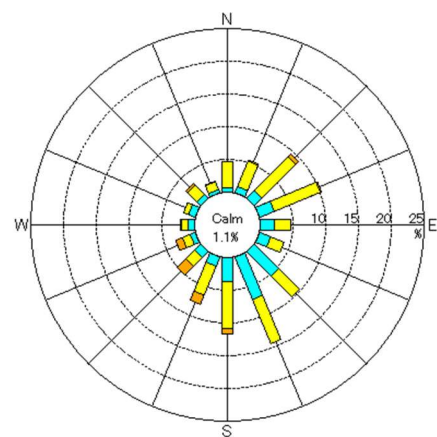
平成 25 年度



平成 26 年度



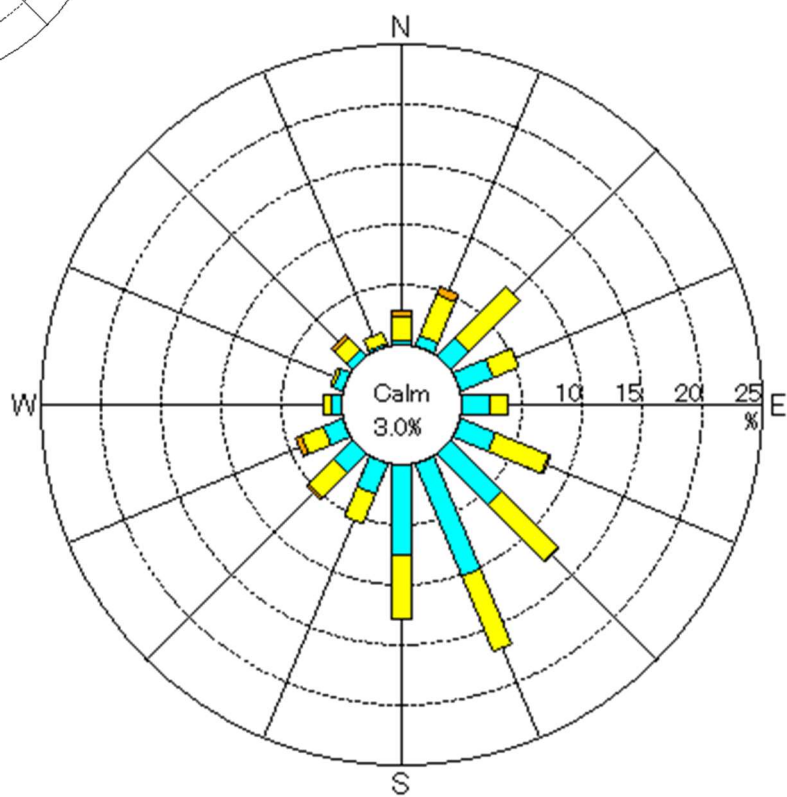
平成 27 年度



平成 28 年度

凡例

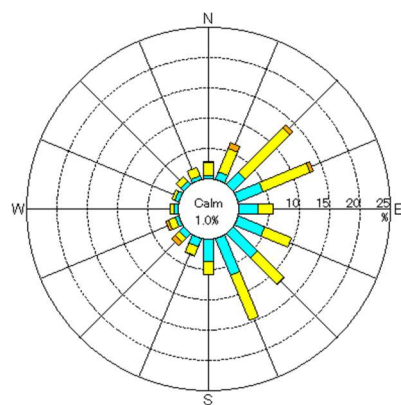
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~



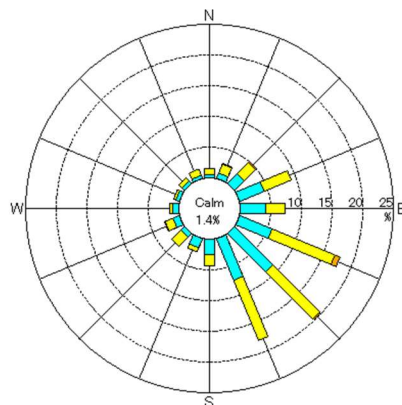
平成 29 年度

資料 15 月別風配図

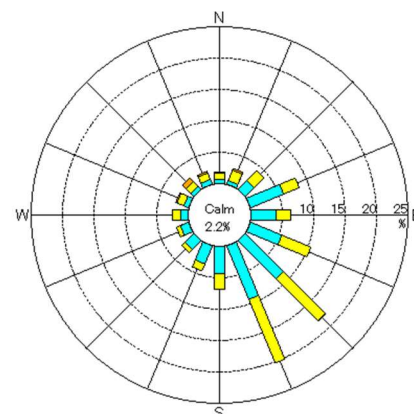
6 月



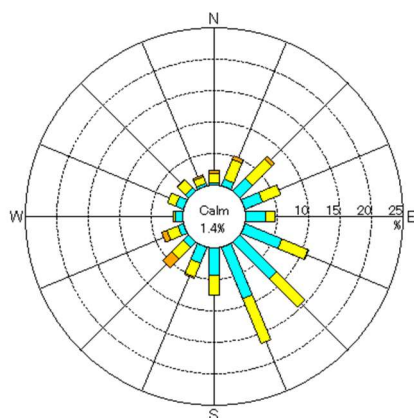
平成 25 年度



平成 26 年度



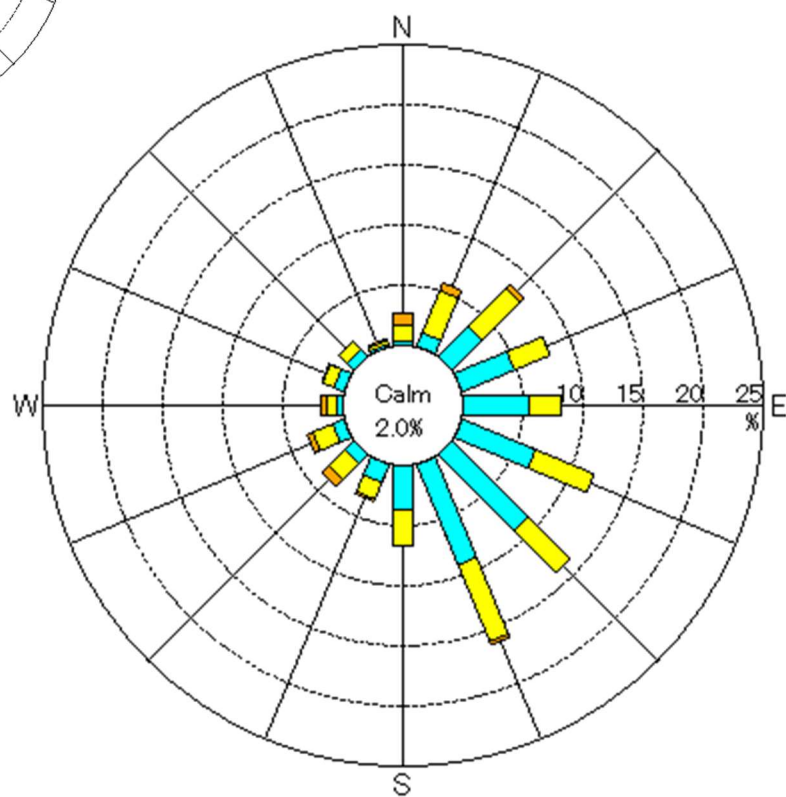
平成 27 年度



平成 28 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~

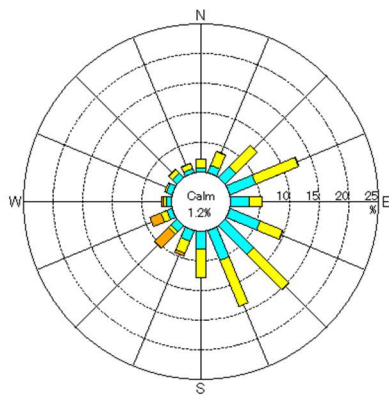


平成 29 年度

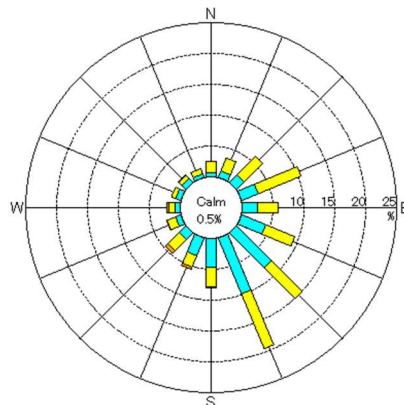
資料 15 月別風配図

7 月

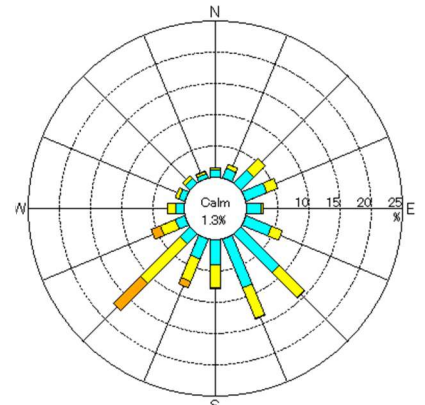
資料 15



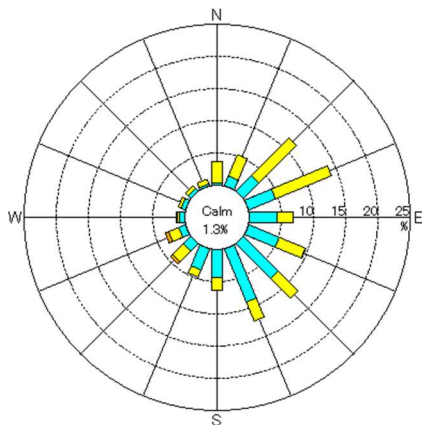
平成 25 年度



平成 26 年度



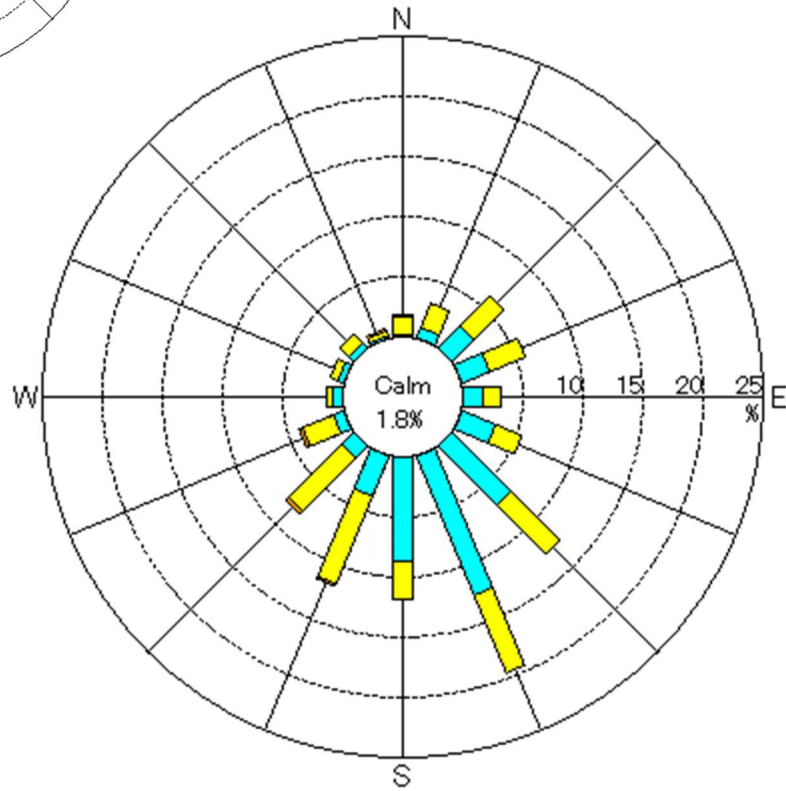
平成 27 年度



平成 28 年度

凡例

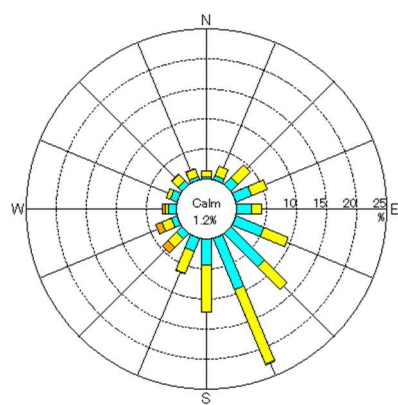
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～



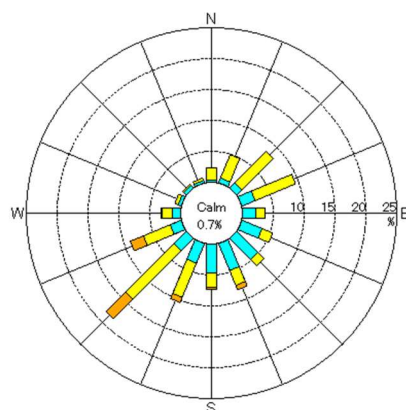
平成 29 年度

資料 15 月別風配図

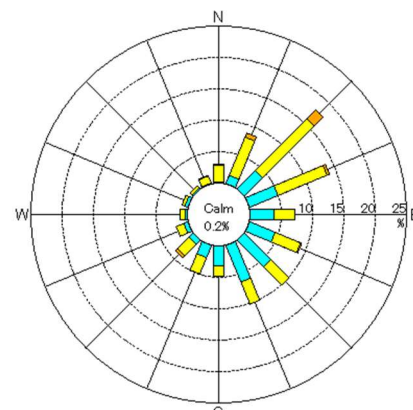
8 月



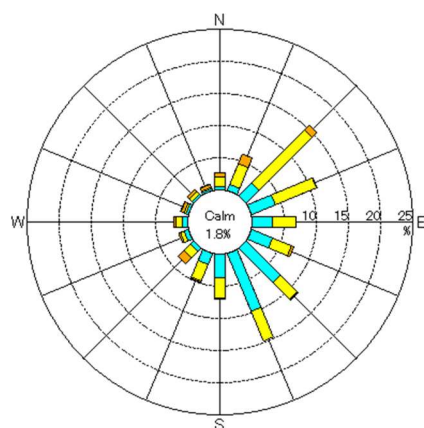
平成 25 年度



平成 26 年度



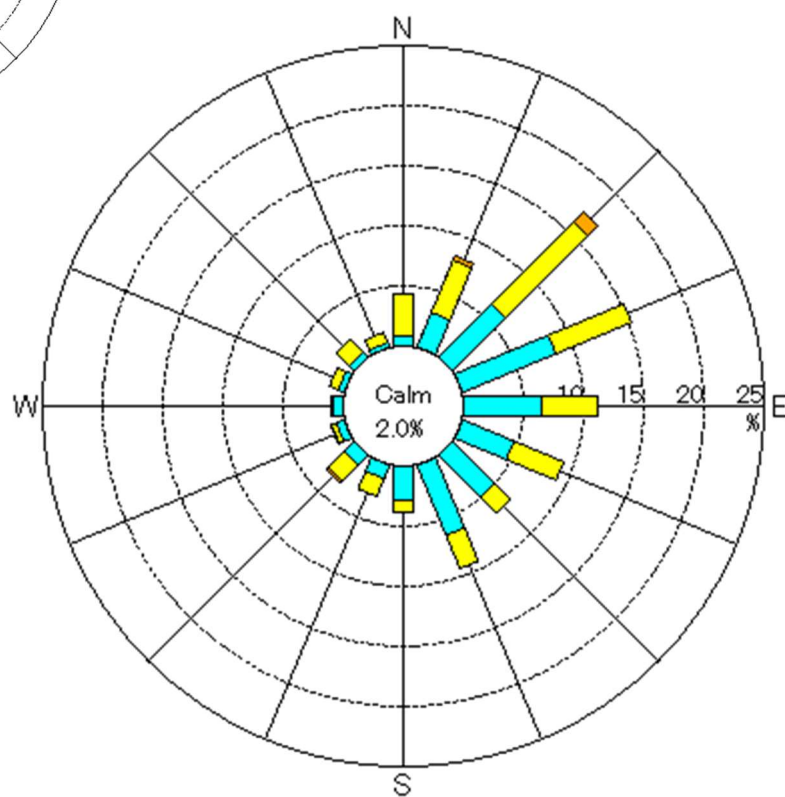
平成 27 年度



平成 28 年度

凡例

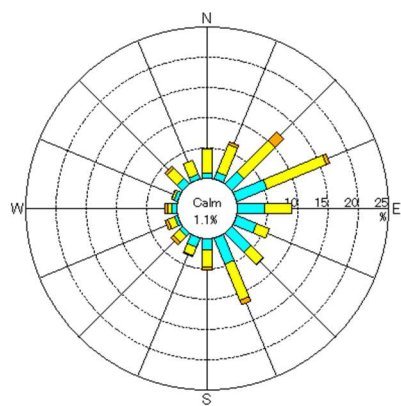
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~



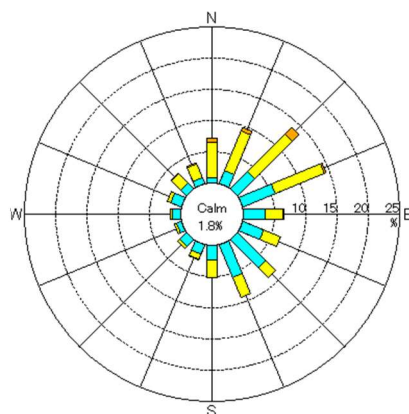
平成 29 年度

9 月

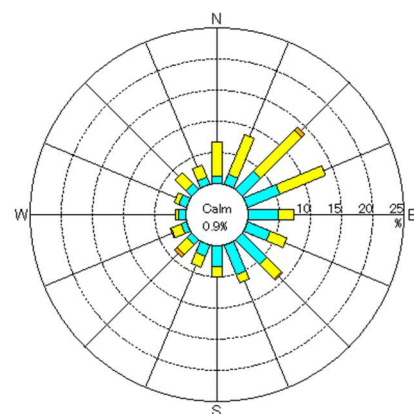
資料 15



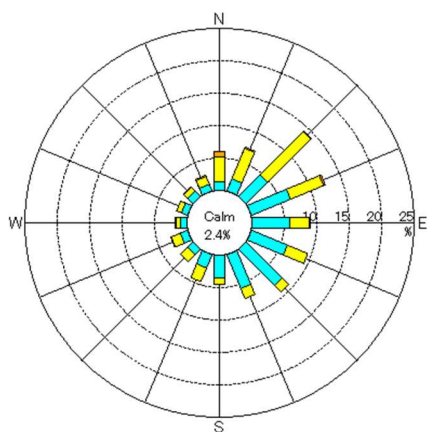
平成 25 年度



平成 26 年度



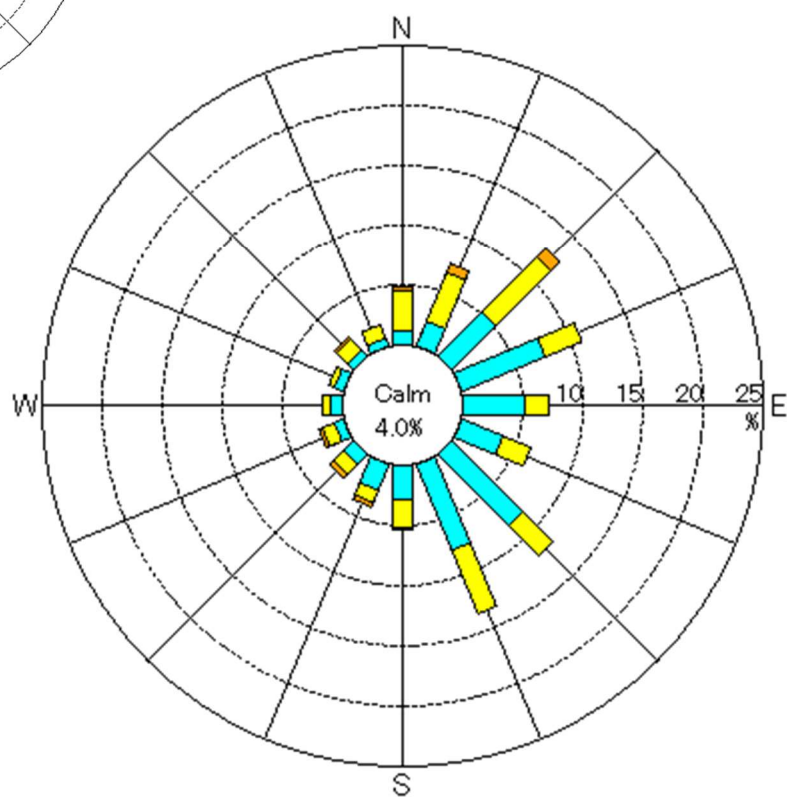
平成 27 年度



平成 28 年度

凡例

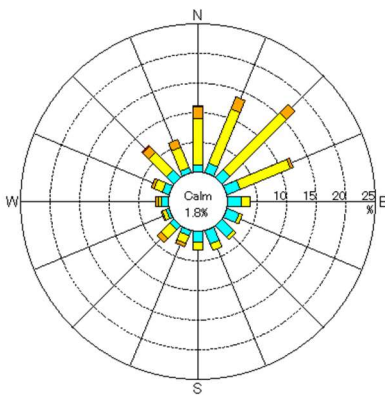
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~



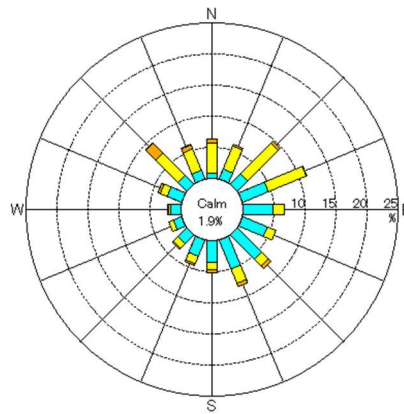
平成 29 年度

資料 15 月別風配図

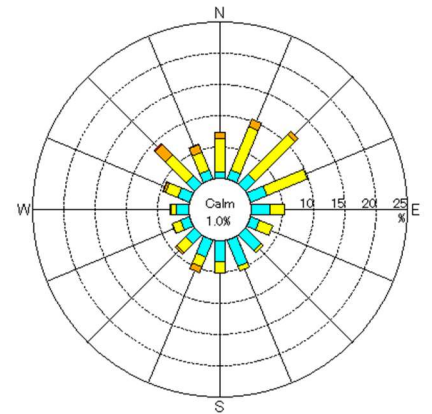
10月



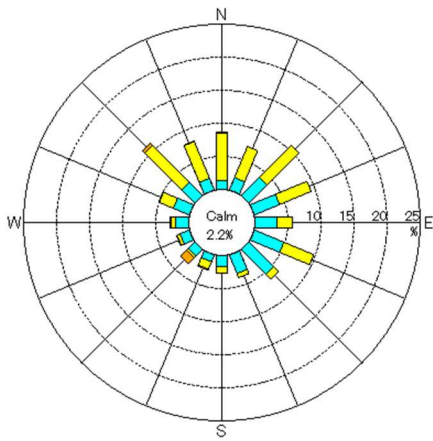
平成 25 年度



平成 26 年度



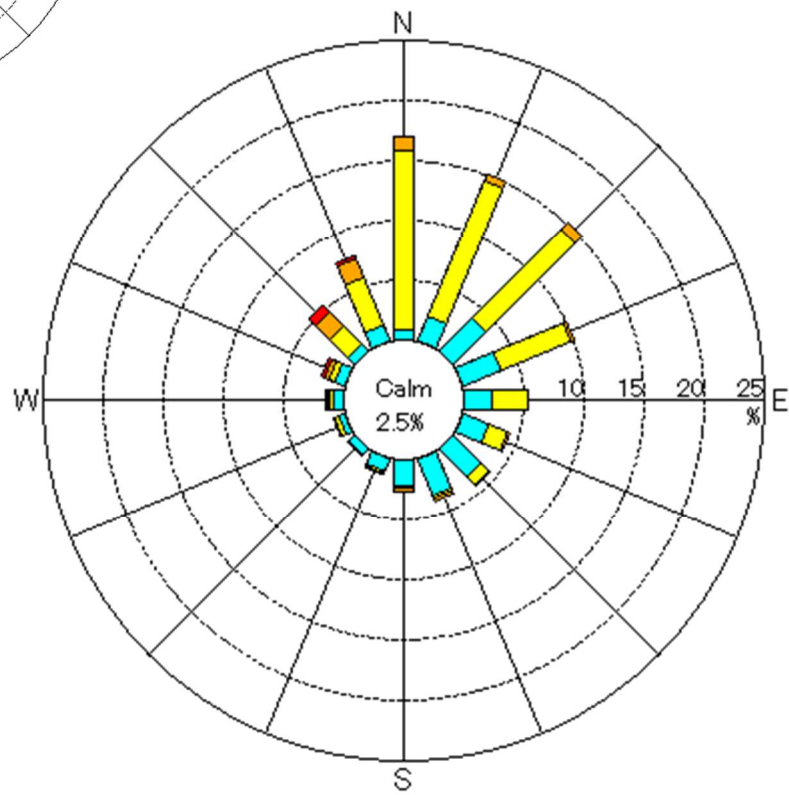
平成 27 年度



平成 28 年度

凡例

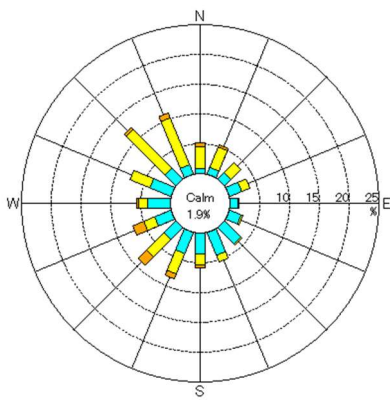
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~



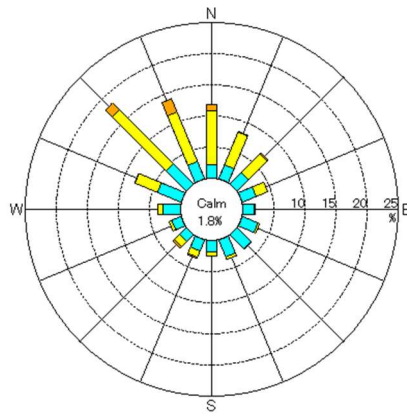
平成 29 年度

1 1 月

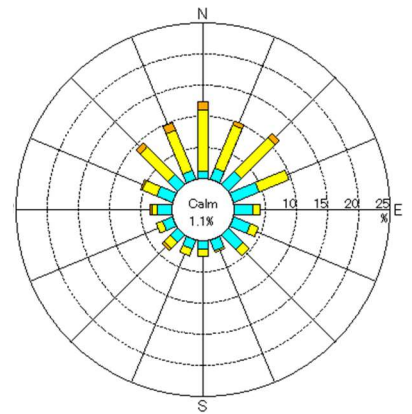
資料 15



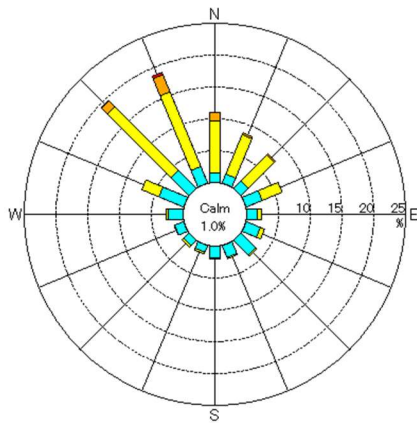
平成 25 年度



平成 26 年度



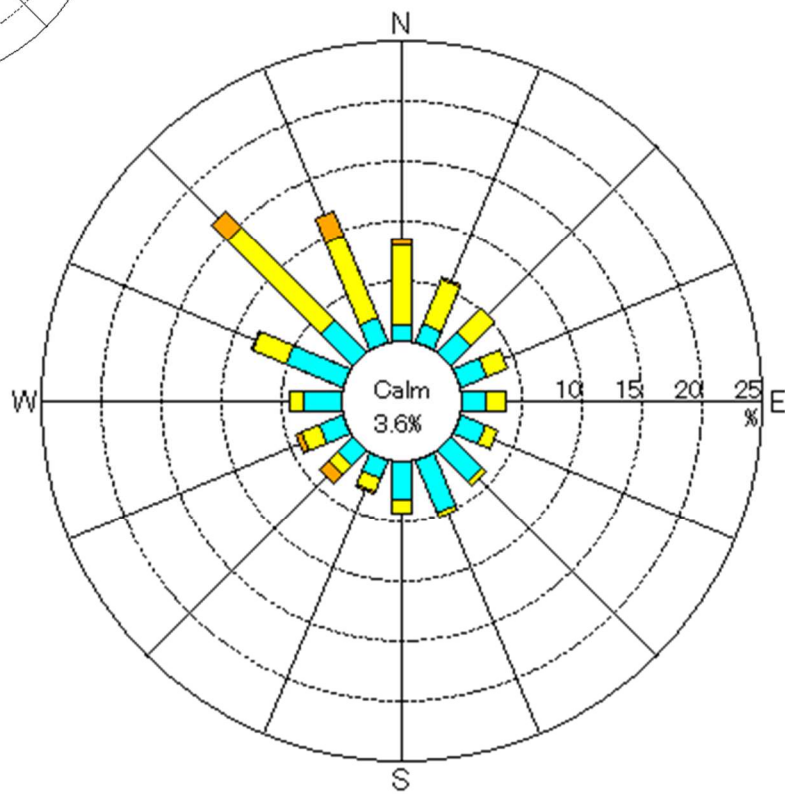
平成 27 年度



平成 28 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～

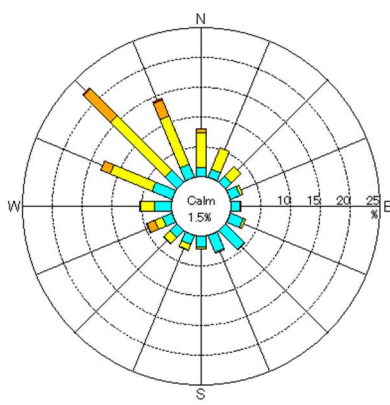


平成 29 年度

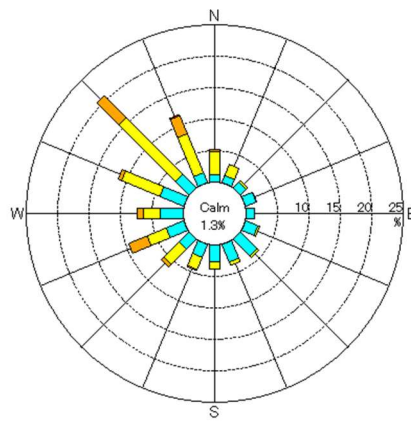
資料 15 月別風配図

1 2 月

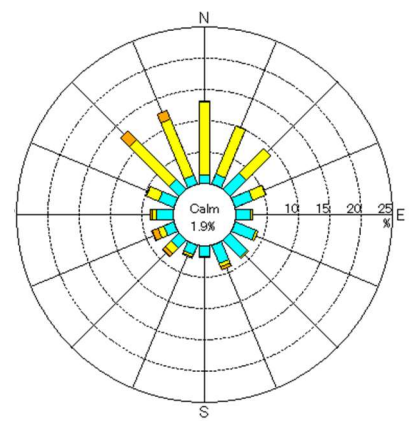
資料 15



平成 25 年度



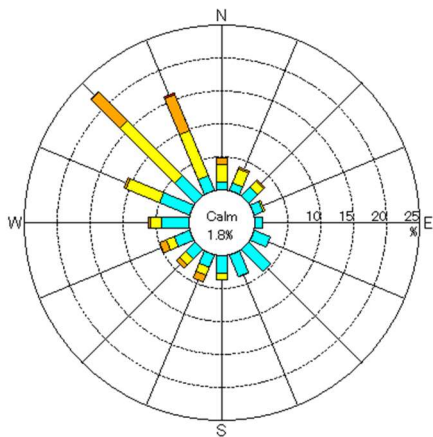
平成 26 年度



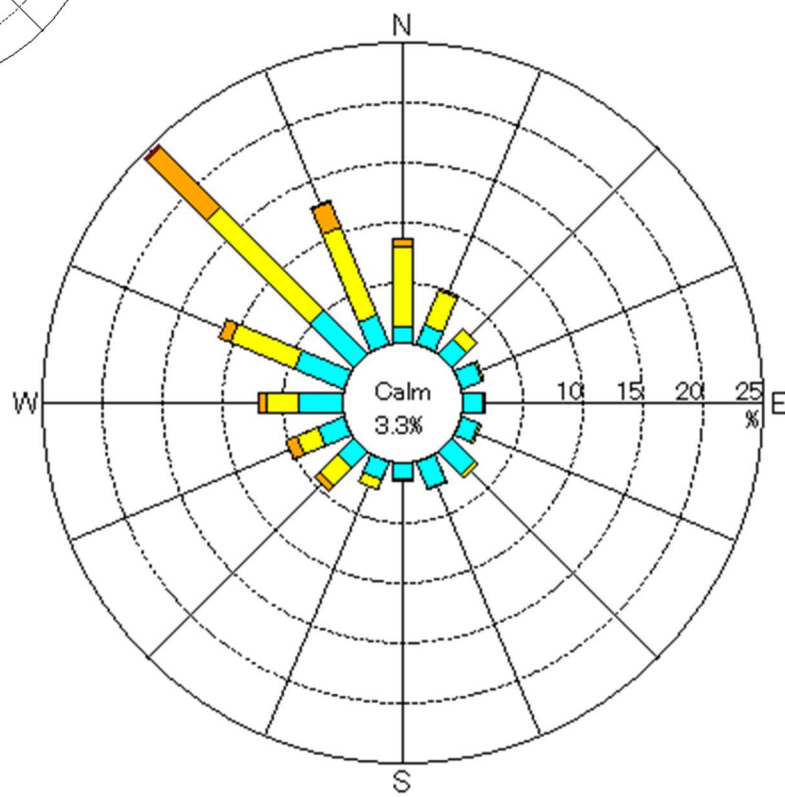
平成 27 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～



平成 28 年度

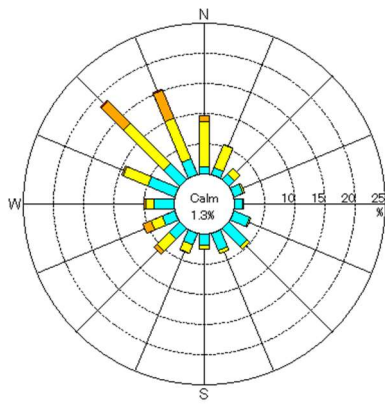


平成 29 年度

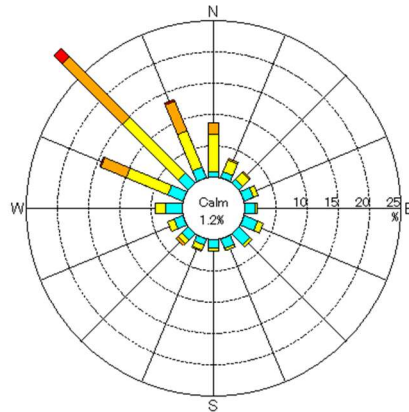
資料 15 月別風配図

1 月

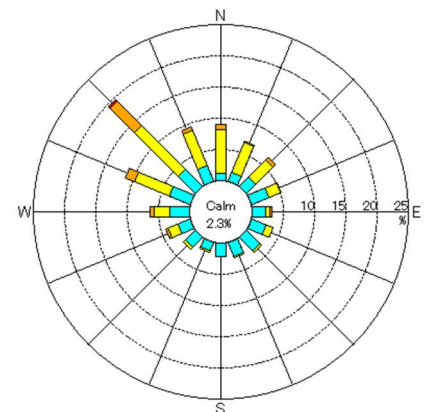
資料 15



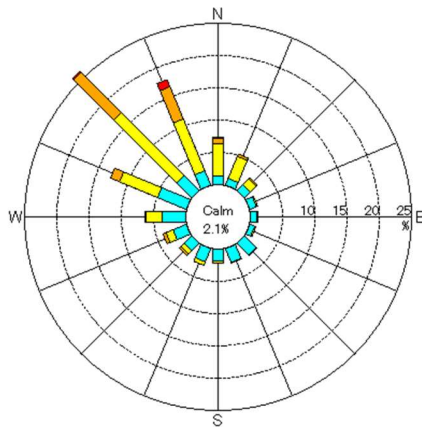
平成 25 年度



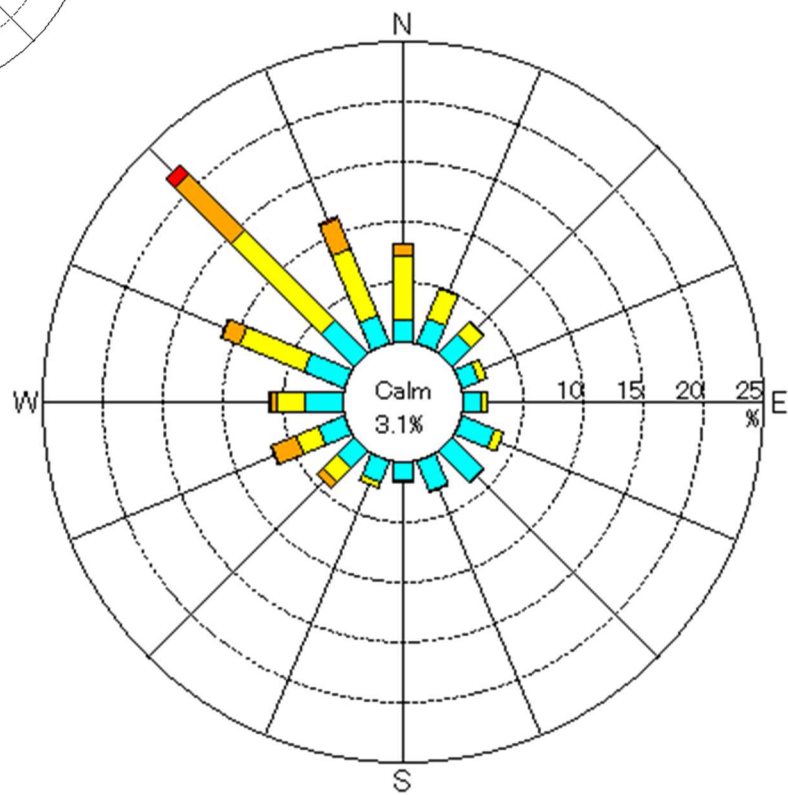
平成 26 年度



平成 27 年度



平成 28 年度

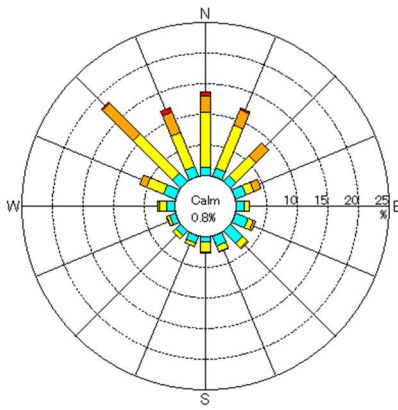


平成 29 年度

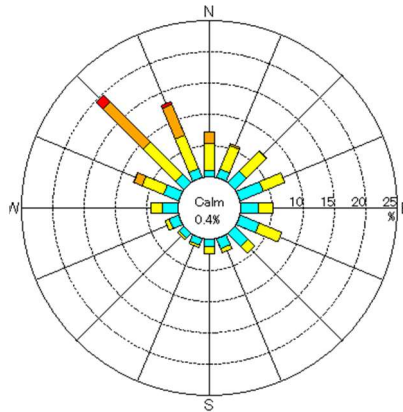
資料 15 月別風配図

2 月

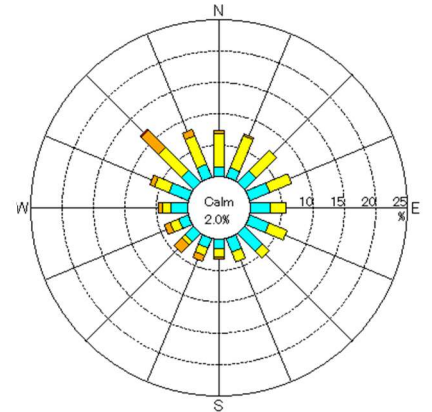
資料 15



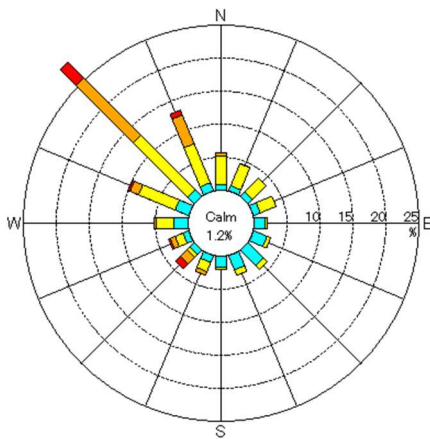
平成 25 年度



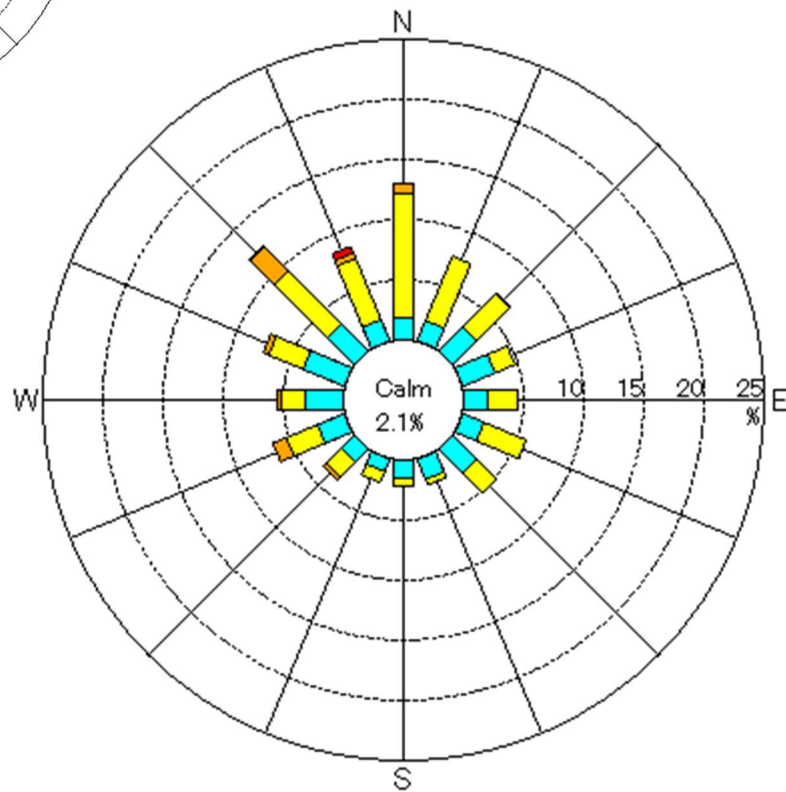
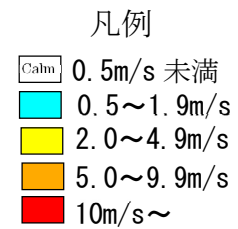
平成 26 年度



平成 27 年度



平成 28 年度

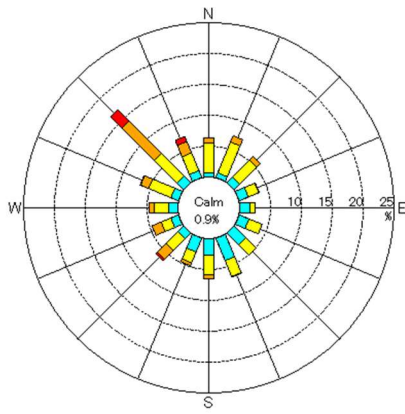


平成 29 年度

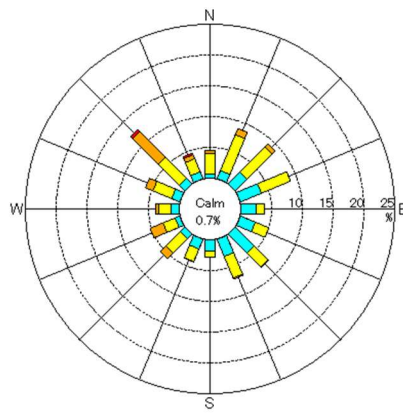
資料 15 月別風配図

3 月

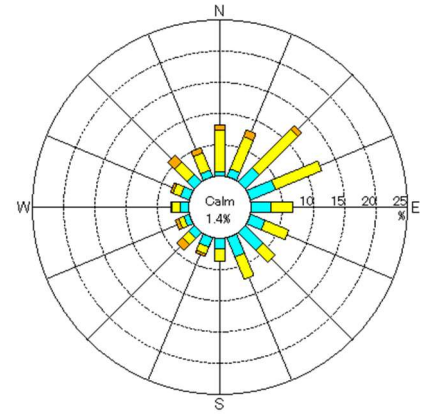
資料 15



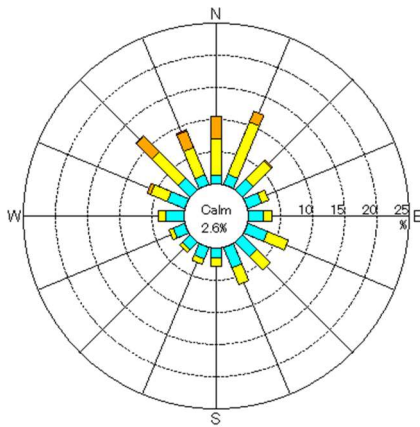
平成 25 年度



平成 26 年度



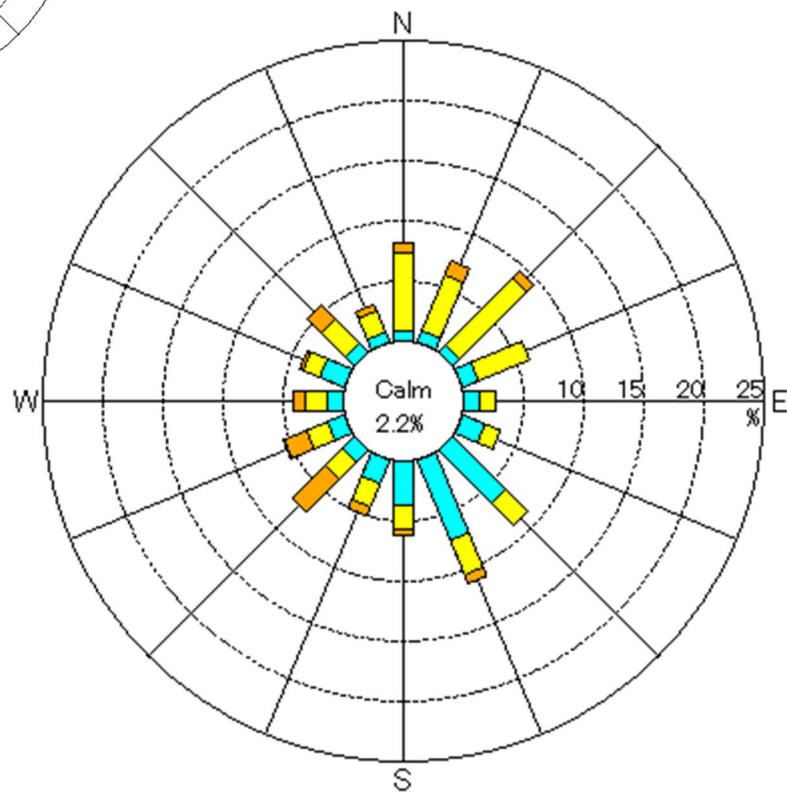
平成 27 年度



平成 28 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~

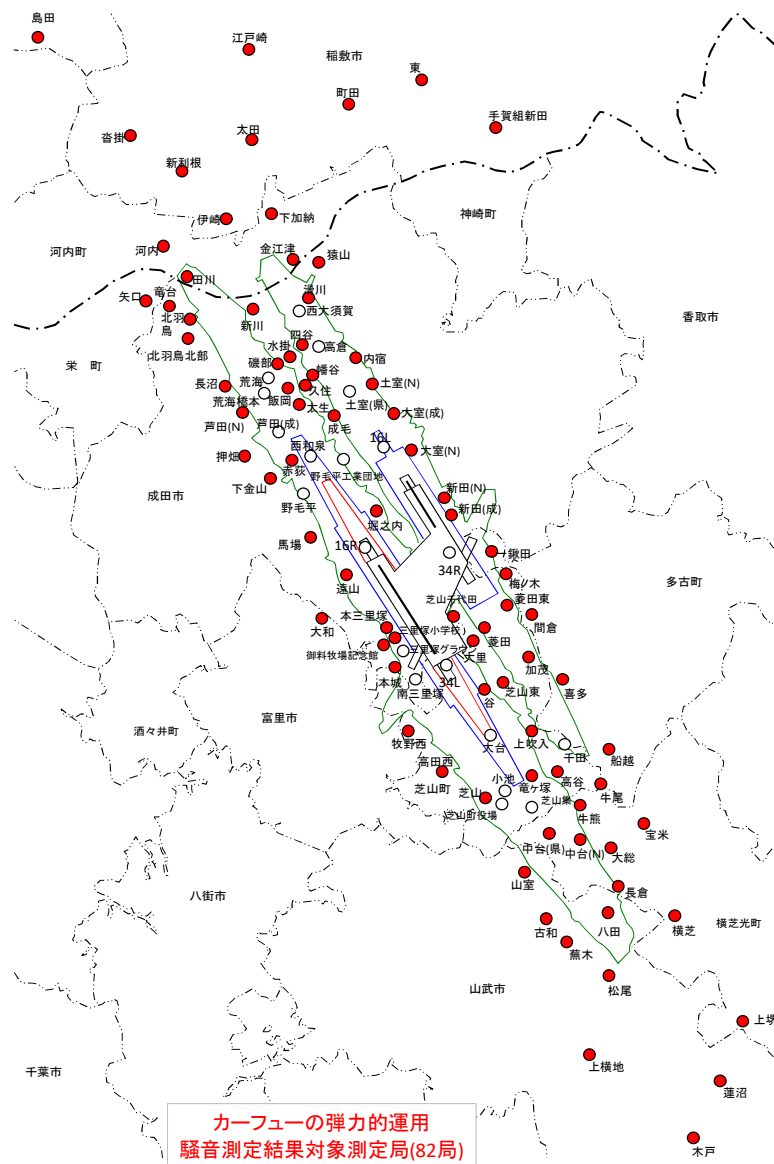
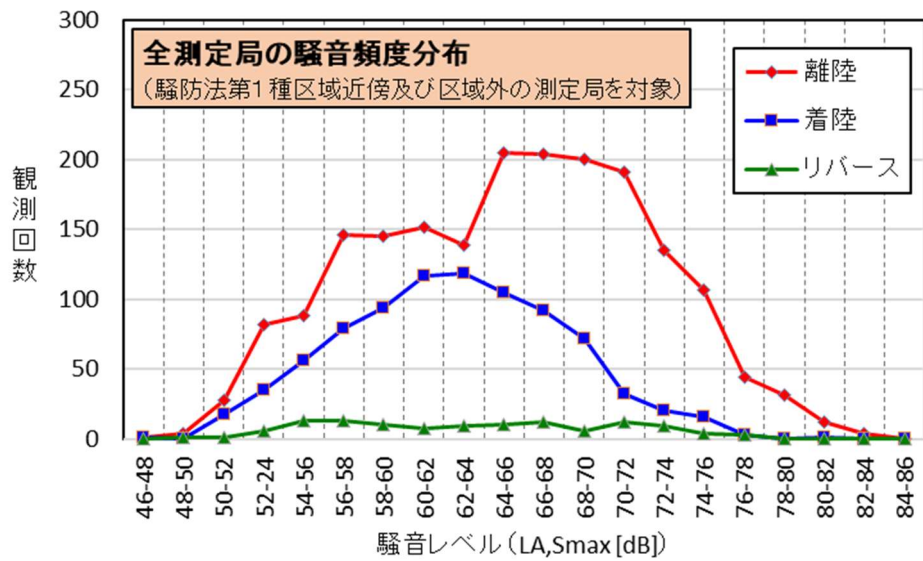


平成 29 年度

資料 15 月別風配図

資料 16 離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用適用対象機の騒音レベル分布

資料 16



資料 17 弾力的運用適用対象機の最大騒音レベルが 80dB 以上を観測した日 資料 17
 における対象機による L_{den} の増加量

測定日	出発／到着	滑走路		離着陸時間	機種	測定局	L _{den} (dB)			カーフェー弾力的運用適用対象機測定値			
							全便	対象機除外	対象機による増加量	発生時間	L _{Amax} (dB)	L _{AE} (dB)	継続時間(s)
平成29年4月18日	出発	B	北側	23:50	B767-300	大室(NAA)	61.0	60.4	+0.6	23:49:48	82.5	91.3	18
						大室(成田市)	60.8	60.3	+0.5	23:50:03	81.2	90.8	19
平成29年5月9日	出発	B	北側	23:33	B767-300	大室(NAA)	55.4	53.0	+2.4	23:33:13	81.8	91.0	17
						大室(成田市)	55.5	53.9	+1.6	23:33:28	80.2	89.7	19
平成29年5月18日	出発	B	北側	23:35	B767-300	大室(NAA)	61.0	60.5	+0.5	23:35:55	81.7	90.8	19
平成29年6月5日	出発	B	北側	23:32	A330-200	大室(NAA)	56.8	55.6	+1.2	23:33:10	80.4	90.1	19
平成29年6月13日	出発	B	北側	23:24	B767-300	大室(NAA)	58.1	57.2	+0.9	23:23:51	81.3	90.1	16
						大室(成田市)	59.4	58.6	+0.8	23:24:06	80.7	90.8	23
平成29年6月22日	出発	B	北側	23:37	B767-300	大室(NAA)	56.3	53.9	+2.4	23:37:36	82.9	92.0	18
						大室(成田市)	54.7	52.3	+2.4	23:37:49	81.2	90.4	20
平成29年7月13日	出発	B	南側	23:53	B767-300	新田(成田市)	58.3	57.6	+0.7	23:52:42	80.6	89.1	16
平成29年8月3日	出発	B	北側	23:59	B737-800	大室(成田市)	57.7	56.8	+0.9	23:59:05	80.3	89.9	23
平成29年8月8日	到着	B	南側	23:32	B747-8	加茂	56.4	55.1	+1.3	23:30:56	80.8	89.9	15
平成30年2月8日	出発	B	北側	23:12	B767-300	大室(NAA)	57.9	57.2	+0.7	23:12:04	80.3	89.2	20
平成30年3月1日	出発	B	北側	23:40	B767-300	大室(NAA)	60.2	59.5	+0.7	23:40:29	82.5	91.3	18
平成30年3月23日	出発	B	北側	23:42	B767-300	大室(NAA)	56.2	54.0	+2.2	23:42:41	82.8	91.6	19
平成30年3月30日	出発	B	北側	23:22	B767-300	新田(成田市)	56.8	55.5	+1.3	23:22:17	80.9	90.2	20

参考資料A WECPNL測定結果

旧評価指標であるWECPNL（以下「W値」という）での測定結果を参考までに示す。

平成29年度のW値は、平成24年度までの集計処理の手順と同様に精査を行い精度が保たれた数値であるが、過去の値との比較のみに使用するものとする。

平成29年度の各測定局の月別及び年間W値並びに過去11年間（平成18年度から平成28年度）の各年度のW値を整理した。（月及び年間のW値は1日のW値をパワー平均して算出した。）

平成29年度 月間及び年間WECPNL測定結果

（注）1 WECPNL（W値）

周波数重み付け特性A、時間重み付け特性Sで測定した航空機騒音のうち、暗騒音より10dB以上大きい航空機騒音の最大騒音レベル及び測定回数から次の算式により求められる1日毎の値

$$\text{WECPNL} = \overline{L_{A,S\max}} + 10\log_{10}N - 27$$

$\overline{L_{A,S\max}}$: 1機毎の最大騒音レベルのパワー平均値

N : 時間帯毎に補正した測定回数の合計

昼間(7～19時、N2)×1、夕方(19～22時、N3)×3、

早朝・深夜(0～7時、N1及び22～24時、N4)×10倍

（注）2 騒防法に定める区域と基準値（平成24年度まで適用）

第1種区域 : W値75以上

第2種区域 : W値90以上

第3種区域 : W値95以上

平成 29 年度 月間及び年間 WECPNL 測定結果 1/3

区分	No	測定局名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	H28	H27	H26	H25	H24	H23	H22	H21	H20	H19	H18	
			無指定 (75WECPNL未満)										第1種区域 (75WECPNL以上)					第2種区域 (90WECPNL以上)					第3種区域 (95WECPNL以上)				
① 茨城県内	1	島田	58.6	58.5	58.0	55.1	55.4	56.0	59.3	59.7	58.7	57.8	59.1	58.3	58.1	58.5	59.4	59.1	59.0	58.5	57.2	57.5	59.4	60.1	60.4	60.9	
	2	江戸崎	63.0	61.5	62.6	62.2	60.8	61.7	60.6	62.1	61.4	61.5	62.1	63.6	62.0	61.4	61.7	62.1	61.9	60.9							
	3	東	60.9	57.2	59.1	59.3	59.3	59.8	60.8	61.4	61.4	60.8	61.3	61.7	60.4	60.3	60.4	60.8	60.5	57.7	57.0	57.1	58.4	59.4	61.6	62.6	
	4	町田	60.3	55.0	57.5	57.7	59.0	58.3	61.9	61.9	62.0	61.1	61.4	61.2	60.2	60.5	60.6	60.8	61.0	61.6	61.1	60.8	61.4	61.8	63.8	64.7	
	5	手賀組新田	57.1	53.0	54.0	54.5	55.7	55.4	57.3	58.0	58.0	57.1	57.5	57.4	56.5	56.7	56.5	56.7	56.5	56.0	55.7	56.6	57.4	57.5	59.2	59.4	
	6	沓掛	64.0	63.0	63.6	63.2	62.9	62.5	64.0	63.9	63.3	62.1	63.2	63.3	63.3	63.3	63.4	64.1	64.2	64.3	64.1	63.8	64.2	66.0	66.1	67.3	67.6
	7	太田	64.5	61.4	64.1	63.3	63.0	63.1	64.2	64.8	64.4	64.4	64.0	65.2	64.0	63.6	63.6	63.9	63.8	64.0	63.7	63.6	63.5	63.4	65.0	66.0	
	8	新利根	65.1	64.3	64.7	63.4	64.8	63.2	66.1	66.1	65.5	64.3	65.3	65.8	65.0	65.1	65.2	65.3	65.1	65.0	64.8	65.7	66.1	66.8	68.1	68.7	
	9	下加納	66.0	64.3	65.0	62.7	62.0	62.1	62.8	64.6	63.6	64.0	64.1	66.4	64.2	64.0	64.1	64.1	63.8	63.4	63.4	63.9	63.8	63.5	64.0	64.3	
	10	伊崎	68.1	66.4	67.3	66.7	66.5	66.8	67.2	67.5	66.9	66.7	66.8	68.2	67.1	66.9	66.8	67.2	66.8	66.6	66.2	66.8	66.0	65.6	67.0	68.4	
	11	河内	66.9	66.4	66.6	65.9	66.7	66.3	68.3	67.7	66.9	65.4	66.3	66.5	66.7	67.1	67.4	67.5	67.4	67.4	67.1	67.7	69.1	69.7	70.6	71.3	
	12	金江津	63.7	62.2	62.8	62.1	61.4	61.7	63.1	64.1	63.7	63.1	63.4	64.5	63.1	62.9	62.5	62.0	62.0	61.2	57.2	57.6	59.1	58.3	59.2	59.1	
	13	田川	67.2	66.3	66.9	65.9	66.4	66.4	68.2	67.8	67.1	65.9	66.5	66.8	66.8	66.9	66.7	66.9	66.8	66.4	65.5	65.7	68.1	68.9	70.3	70.5	
	14	荒海	73.8	73.4	73.4	73.2	73.0	73.0	74.0	73.9	73.1	72.1	72.5	73.2	73.2	73.6	73.9	74.0	74.0	74.0	73.7	74.2	75.2	75.7	76.7	77.2	
	15	荒海橋本	74.0	73.6	73.4	73.4	73.3	73.4	74.5	74.0	72.9	72.2	72.2	73.4	73.4	73.6	74.0	74.3	74.1	74.3	73.4	73.9	75.2				
	16	芦田(成田市)	74.2	73.6	73.7	72.6	74.4	74.0	76.4	75.6	75.2	73.8	74.5	74.5	74.5	74.5	74.8	74.9	75.1	75.2	75.3	74.7	75.3	76.2	76.9	78.1	78.6
17	西和泉	76.4	76.2	75.9	75.8	76.1	76.1	77.2	77.1	76.3	75.2	75.0	76.0	76.2	76.5	77.0	77.1	77.1	77.1	77.1	76.6	77.1	78.2	79.1	80.0	80.7	
18	16R	88.5	88.2	87.9	88.4	88.2	88.1	87.5	87.2	85.4	85.0	85.2	86.5	87.4	87.6	87.9	88.3	88.3	88.3	88.3	88.5	89.9	90.7	91.9	92.5		
③B 北側 コース 直下	19	西大須賀	73.7	73.4	73.3	72.6	71.7	71.8	69.2	71.4	70.2	71.8	71.6	74.1	72.3	71.8	71.9	72.1	72.1	71.7	71.3	72.0	69.9	69.4	69.8	69.9	
	20	四谷	70.8	69.7	70.0	69.1	68.9	69.0	68.6	69.5	68.8	69.1	69.2	71.2	69.6	69.3	69.7	69.7	69.5	69.4	68.9	69.7	68.3	68.5	68.8	69.0	
	21	高倉	77.7	77.2	77.1	77.2	76.1	76.5	73.2	75.4	74.1	75.8	75.4	77.9	76.3	75.8	75.7	75.8	75.5	75.1	74.7	75.7	73.3	73.0	72.9	72.9	
	22	土室(千葉県)	81.3	80.9	80.9	81.0	79.8	79.9	76.1	78.7	77.3	79.1	78.9	81.7	79.9	79.4	79.5	79.8	80.0	79.8	79.3	80.4	77.5				
	23	16L	87.6	87.3	87.3	87.6	85.8	86.6	82.9	84.9	83.5	84.9	85.0	87.7	86.2	86.0	86.3	86.3	86.5	86.1	85.8	87.0	84.6				
④A 北側 コース 西	24	矢口	60.3	58.7	59.5	55.7	58.6	58.3	63.4	62.8	62.9	60.6	—	—	60.7	60.7	61.0	(59.3)	61.3	61.4	61.2	61.6	62.2	63.3	64.3	64.9	
	25	庵台	64.2	62.4	63.4	62.1	64.4	63.9	67.2	66.3	64.8	63.2	64.0	65.2	64.5	64.7	64.4	64.5	64.3	64.7	64.3	65.1	65.6	66.6	67.4	67.9	
	26	北羽鳥	67.7	66.1	67.1	66.3	67.5	67.5	69.8	69.0	68.6	67.1	67.8	67.9	67.8	68.1	68.6	68.7	68.5	68.6	68.4	68.8	69.6	70.6	72.0	72.5	
	27	北羽鳥北部	65.2	63.9	64.7	62.8	64.9	64.4	67.9	67.3	67.0	65.4	66.2	66.1	65.7	66.2	66.3	66.4	66.5	66.8	66.4	66.8	67.5	68.3	69.4	70.0	
	28	長沼	67.1	65.5	66.2	64.5	66.9	66.5	69.9	69.0	68.7	67.2	67.8	67.7	67.5	67.9	67.9	68.1	68.3	68.5	68.1	68.8	69.3	69.9	71.2	71.5	
	29	芦田(NAA)	67.1	65.1	65.3	63.9	66.4	66.0	70.2	68.8	68.1	66.8	67.4	68.1	67.3	68.1	68.1	68.3	68.4	69.0	69.0	69.3	69.9	70.3	71.2	72.1	
	30	押田	59.7	56.5	58.6	56.7	59.9	59.8	63.8	63.0	63.3	61.9	62.5	62.2	61.3	61.6	61.4	61.5	61.7	62.2	62.0	62.3	62.5	63.2	64.1	64.7	
	31	赤荻	69.3	67.3	68.4	66.4	70.3	69.5	73.0	71.8	71.6	70.0	70.7	70.8	70.3	70.9	70.8	70.8	70.7	71.3	71.3	71.3	71.8	72.5	73.5	74.2	
	32	下金山	62.1	57.4	60.7	59.0	62.9	62.6	66.4	65.3	65.4	64.2	64.8	64.8	63.7	64.1	63.6	63.7	63.9	64.9	64.5	64.6	65.0	65.7	66.8	67.4	
	33	野毛平	70.8	69.7	70.3	68.1	71.6	70.9	74.4	72.8	72.8	71.2	71.9	71.9	71.6	72.0	72.1	71.8	72.1	72.5	72.6	72.8	73.1	74.1	75.2	76.0	
	34	馬場	65.4	62.2	64.0	62.0	66.1	64.7	69.1	67.2	66.9	66.1	67.7	67.6	66.2	66.8	67.1	66.9	67.2	67.9	67.7	67.7	68.0	68.8	70.2	70.7	

注記 1 括弧付き表記は、参考値である。

注記 2 「矢口」は機器故障のため、2月及び3月の月間値を欠測とした。

平成 29 年度 月間及び年間 WECPNL 測定結果 2/3

区分	No	測定局名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	H28	H27	H26	H25	H24	H23	H22	H21	H20	H19	H18	
			無指定 (75WECPNL未満)										第1種区域 (75WECPNL以上)			第2種区域 (90WECPNL以上)			第3種区域 (95WECPNL以上)			空港内					
⑤B 北側 コース 東	35	猿山	60.5	59.1	58.8	56.3	58.2	57.4	60.6	61.3	61.3	59.8	60.5	60.9	59.8	60.0	59.8	59.2	59.4	59.5	57.2	57.1	59.0	59.0	59.3	59.1	
	36	滑川	67.9	66.8	67.0	66.6	66.4	65.9	65.8	67.2	66.5	66.7	66.8	68.5	66.9	66.8	66.8	66.7	66.5	66.7	66.4	65.7	66.3	66.3	66.6	66.8	
	37	内宿	65.2	63.9	63.4	60.9	63.8	63.0	65.1	65.9	65.6	64.0	64.7	65.3	64.4	64.8	64.6	63.9	63.5	63.5	62.7	62.8	65.3	65.3	65.7	65.7	
	38	土室(NAA)	67.1	65.5	65.1	64.3	66.6	64.9	67.2	68.0	67.7	66.2	66.8	67.1	66.5	67.0	66.7	66.2	66.3	66.0	65.0	65.0	68.1	68.0	68.3	68.1	
	39	大室(成田市)	68.5	67.2	66.9	67.1	68.6	67.4	69.7	70.4	70.1	68.5	68.5	68.8	68.6	69.1	68.4	67.8	67.9	67.3	66.3	66.2	69.7	70.4	70.5	70.6	
	40	新川	67.1	65.9	66.1	64.2	66.1	65.6	68.5	68.7	68.5	67.0	67.3	67.3	67.0	67.5	67.4	67.3	67.6	67.9	67.3	67.7	68.1	68.4	69.1	69.8	
	41	水掛	66.3	64.8	64.9	62.2	64.7	64.3	68.5	68.5	68.4	68.5	66.9	67.3	67.0	66.5	67.1	66.8	66.7	66.7	67.1	66.4	66.5	67.7	68.1	68.7	69.1
	42	磯部	68.2	66.4	67.0	65.3	67.8	67.4	70.8	70.4	70.0	68.4	68.6	68.9	68.6	69.2	69.2	69.5	69.3	69.5	69.0	69.6	70.1	70.2	72.1	71.8	
	43	樋谷	67.1	65.8	65.6	63.5	65.4	64.8	68.5	68.5	68.5	67.2	67.5	67.9	67.0	67.3	67.3	66.7	66.9	67.5	66.5	66.7	68.1	68.5	68.9	69.5	
	44	久住	66.9	65.6	65.7	63.9	66.2	65.5	68.8	68.6	68.9	67.4	67.8	67.9	67.2	67.7	67.5	67.5	67.6	68.0	65.5	67.5	68.4	68.5	69.1	69.6	
⑥ 北側 谷間 地区	45	飯岡	70.0	68.7	69.0	67.2	70.4	69.0	72.7	72.3	72.4	70.7	71.0	70.9	70.7	71.2	71.2	71.2	71.4	72.1	71.6	71.9	72.2	72.5	73.4	74.0	
	46	大生	70.3	69.4	69.7	68.2	70.9	70.3	73.2	72.5	72.3	70.8	71.3	71.0	71.0	71.3	71.4	71.3	71.5	71.9	71.5	71.9	72.4	73.1	73.9	74.3	
	47	成毛	66.5	64.8	64.9	62.8	66.4	64.7	69.1	68.8	68.8	66.9	67.6	67.1	66.9	67.4	67.3	66.6	66.7	67.1	66.3	66.1	68.6	69.5	70.0	70.6	
	48	野毛平工業団地	70.0	68.6	68.9	66.5	69.6	68.8	72.9	72.5	72.6	71.3	71.5	71.1	70.7	71.2	71.1	71.1	71.3	71.8	71.4	71.7	72.1	72.6	73.4	73.8	
	49	遠山	70.8	69.5	70.1	67.6	70.7	69.5	73.2	72.1	71.4	71.0	71.4	71.8	71.0	71.1	71.2	71.1	71.3	71.8	71.7	71.9	72.0	73.0	73.6	74.3	
	50	大和	58.6	53.5	53.3	48.6	51.9	55.0	59.3	61.1	59.2	57.1	57.9	58.8	57.4	58.1	58.1	58.3	57.9	59.2	58.8	59.0	60.6	61.4	62.3	63.1	
	51	本三里塚	72.0	70.3	71.0	68.3	72.3	71.0	74.6	72.6	71.9	72.2	72.5	72.0	72.0	72.1	72.4	72.5	72.8	73.5	73.3	73.7	75.2	76.6	77.3	77.9	
	52	三里塚小学校	73.4	72.4	72.7	71.5	73.6	72.4	74.9	73.0	71.3	71.6	72.1	72.9	72.8	72.8	73.2	73.6	73.8	73.9	73.7	73.8					
	53	御料牧場記念館	69.8	68.2	68.3	67.1	67.9	67.3	69.9	69.2	68.1	67.5	68.9	69.3	68.6	68.6	68.7	68.8	69.4	69.4	69.3	69.4	69.6	70.3	71.2	71.6	
	54	三里塚グラウンド	78.7	77.4	77.2	76.7	76.6	76.6	76.4	76.4	74.7	75.6	76.5	77.8	76.8	76.8	76.9	77.2	77.4	77.4	77.4	77.4					
⑦ 空港 側方	55	本城	70.9	69.7	69.5	67.9	66.7	67.7	70.0	70.8	69.2	68.5	69.6	69.5	69.3	69.4	69.6	70.0	70.0	70.5	70.2	70.3	70.1	70.9	71.3	72.1	
	56	堀之内	68.6	66.4	66.8	64.3	68.0	67.3	71.0	70.9	71.3	70.4	70.4	70.1	69.3	69.2	69.1	69.5	70.0	70.7	70.3	70.6	71.2	71.6	72.3	73.1	
	57	大室(NAA)	69.8	68.5	67.8	67.9	69.7	68.4	71.2	71.3	71.1	69.3	69.0	69.7	69.7	70.3	69.4	68.7	69.2	68.4	67.4	67.4	72.6	73.1	73.4	74.2	
	58	新田(NAA)	69.6	66.9	65.8	67.5	64.0	64.4	65.6	70.0	72.1	71.8	70.0	71.4	69.1	68.3	67.6	67.7	68.0	67.9	67.3	68.0	67.8	67.8	68.9	68.2	
	59	新田(成田市)	71.5	69.7	69.2	69.9	67.6	68.3	68.2	72.0	73.4	73.5	72.1	73.0	71.2	69.9	69.3	69.3	69.2	69.0	67.9	68.7	70.5	70.9	71.7	71.2	
	60	一畝田	66.5	65.6	65.8	66.6	64.4	64.6	61.1	64.6	64.8	65.0	64.2	66.2	65.2	64.7	64.6	64.4	64.9	63.1	62.0	63.2					
	61	梅ノ木	65.7	64.6	65.2	65.4	63.8	64.0	63.0	64.7	65.3	65.3	64.8	65.6	64.9	64.3	64.3	64.1	64.3	63.0	62.1	62.7	66.4	66.3	66.8	66.5	
	62	芝山千代田	68.8	67.4	67.5	67.3	65.2	64.3	63.9	67.2	67.3	67.8	67.1	68.6	67.1	67.0	67.0	67.5	67.8	67.5	67.0	67.5					
	63	養田	70.4	69.7	70.1	69.4	68.8	67.8	69.7	70.1	71.1	71.0	70.7	71.2	70.1	69.7	69.4	69.5	69.7	69.3	69.0	69.5	69.9	70.4	71.0	71.0	
	64	大里	70.2	69.2	69.3	68.6	66.1	65.5	65.2	68.4	68.5	69.2	68.8	70.1	68.5	68.3	68.4	68.9	69.2	69.0	68.5	69.0	69.5	69.9	70.7	70.6	
⑧A 南側 コース 直下	65	34L	89.1	88.7	89.2	89.2	89.7	89.3	89.8	89.5	87.1	86.3	86.4	88.1	88.7	89.4	89.7	90.3	90.6	89.6	88.3	89.6	90.6	91.8	92.8	93.1	
	66	大台	80.5	80.4	80.9	80.3	81.1	80.9	81.6	80.8	78.3	77.6	78.2	79.5	80.2	80.8	81.0	81.6	81.7	80.3	79.1	80.0	81.1	82.4	83.2	83.8	
	67	小池	75.8	75.6	75.8	75.2	74.9	75.3	75.0	75.1	72.6	72.6	73.0	74.6	74.8	75.2	75.5	76.0	76.1	75.5	74.8	75.7	76.4	77.5	78.4	78.8	
	68	芝山集会所	74.3	74.0	74.5	72.1	73.4	73.2	74.2	74.1	71.7	71.2	71.7	73.3	73.3	73.9	74.2	74.4	74.6	74.1	73.3	74.1	75.3	76.5	77.1	77.5	
	69	中台(千葉県)	74.7	74.2	—	—	—	—	—	74.4	74.0	71.5	71.3	71.9	73.6	(73.4)	74.1	74.4	74.8	74.8							
	70	八田	71.8	71.1	71.7	70.7	70.0	70.5	70.3	71.2	69.4	69.5	69.7	71.2	70.6	71.0	71.2	71.7	71.6	71.6	70.8	71.8	72.6	73.5	74.2	74.4	
	71	蓮沼	66.4	65.0	66.2	65.0	64.8	65.0	64.8	65.8	64.5	64.2	64.7	65.6	65.2	65.2	(65.4)	66.7	66.9	66.6	66.5	67.6	68.2	68.9	69.7	70.2	

注記 1 括弧付き表記は、参考値である。

注記 2 「中台（千葉県）」は機器故障のため、6月～9月の月間値を欠測とし、年間値は参考値とした。

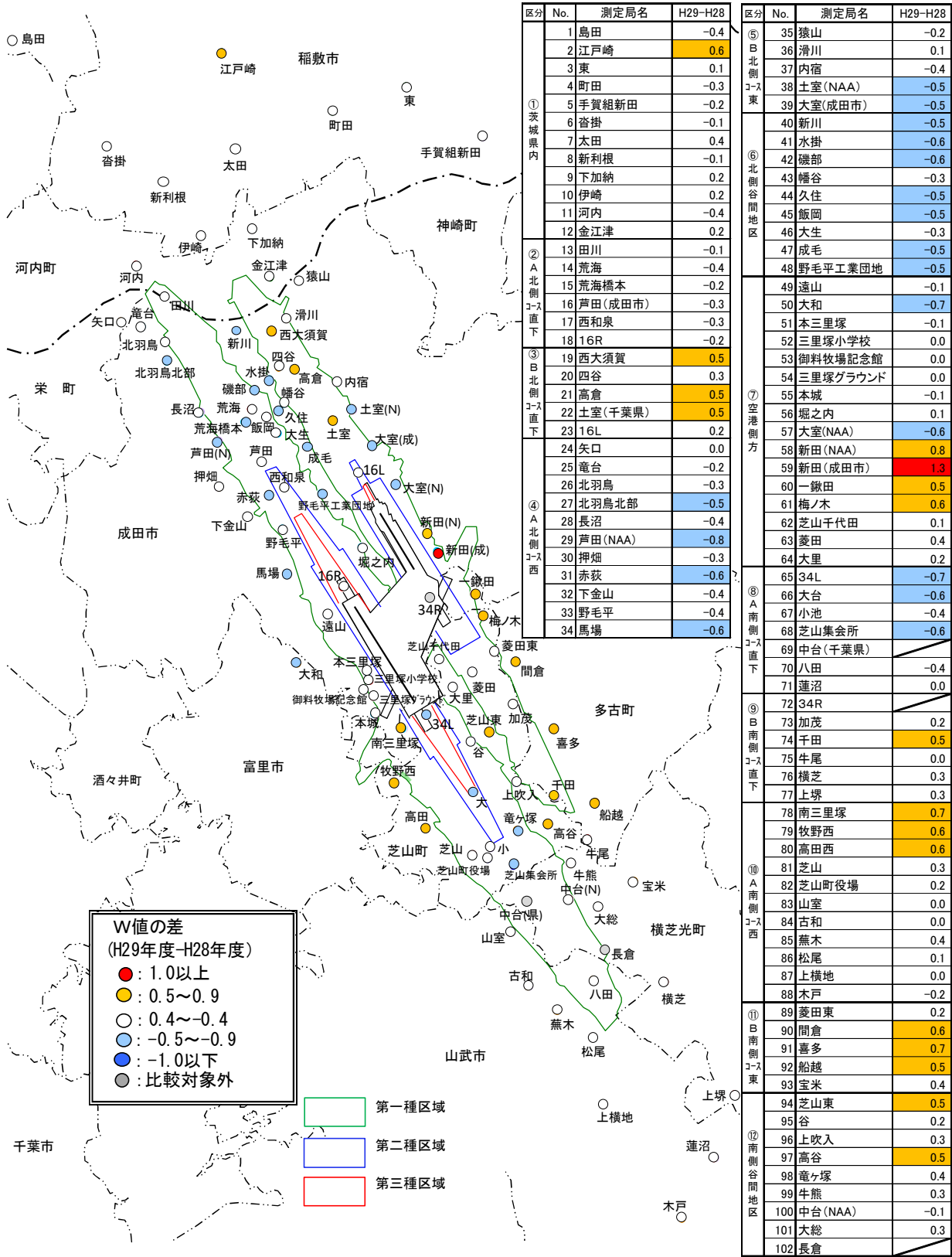
平成29年度 月間及び年間WECPNL測定結果 (3/3)

区分	No	測定局名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値		第2種区域 (90WECPNL以上)			第3種区域 (95WECPNL以上)			空港内			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	H28	H27	H26	H25	H24	H23	H22	H21	H20	H19	H18
⑨B 南側 コース 直下	72	34R	85.8	85.0	85.4	84.5	87.1	86.4	88.7	87.7	(93.3)	(92.6)	(92.1)	(91.7)	(86.5)	87.1	86.6	86.6	86.6	86.8	86.5	86.6				
	73	加茂	71.5	70.3	71.2	70.0	72.2	71.8	74.1	73.4	75.0	74.5	74.3	74.0	73.0	72.8	72.1	(70.7)	70.2	69.8	69.3	69.8	68.6	69.1	69.2	69.3
	74	千田	69.5	68.2	69.1	67.4	69.3	69.0	71.8	71.2	72.5	71.8	71.9	71.8	70.6	70.1	69.4	69.4	69.5	69.5	69.3	70.0	68.7	68.8	68.9	69.3
	75	牛尾	67.6	66.0	67.0	65.6	67.4	67.0	69.4	69.0	70.2	69.5	69.6	69.6	68.4	68.4	67.9	68.2	67.9	68.0	68.1	68.2	66.6	67.1	67.3	67.6
	76	横芝	66.2	64.3	65.4	63.8	65.9	65.6	67.8	67.6	68.7	68.0	68.3	68.1	66.9	66.6	66.1	66.3	66.2	66.2	65.5	66.0	66.2	66.5	66.8	66.8
	77	上塚	65.6	63.8	64.8	63.0	65.2	64.3	67.1	67.0	68.1	67.4	67.8	67.4	66.2	65.9	65.6	65.8	65.7	66.0	65.2	65.8	65.9	66.3	66.6	66.7
	78	南三里塚	74.8	74.0	74.1	73.3	72.3	71.7	71.5	73.0	71.5	72.6	72.8	73.8	73.1	72.4	72.2	72.9	73.0	73.3	72.7	73.5	73.2	73.8	74.7	74.8
	79	牧野西	63.9	63.6	63.6	63.0	60.9	60.1	56.6	60.6	58.8	61.3	61.1	63.5	61.9	61.3	61.6	62.4	62.6	62.0	61.6	62.5	62.0	63.1	63.8	64.6
	80	高田西	63.8	63.5	63.5	62.2	60.3	60.2	55.7	59.4	57.7	60.5	60.8	63.0	61.5	60.9	61.5	62.1	62.0	60.7	60.3	61.0	60.3	61.5	62.4	62.9
	81	芝山	68.2	67.8	67.8	67.1	65.5	66.2	62.8	65.3	62.7	64.6	65.2	67.4	66.2	65.9	66.4	67.3	67.1	66.7	66.6	67.3	67.0	67.6	68.4	68.7
⑩A 南側 コース 西	82	芝山町役場	71.4	71.1	71.1	70.1	68.4	69.3	66.3	68.4	66.0	67.8	68.4	70.2	69.4	69.2	69.6	70.3	70.0	69.5	69.2	69.5	69.5	70.4	71.3	71.6
	83	山室	66.9	66.2	66.2	65.6	63.2	64.2	61.6	63.7	61.6	63.2	64.0	66.0	64.7	64.7	65.0	65.9	65.8	65.6	65.5	66.1	66.0	66.8	67.6	67.9
	84	古和	64.1	63.3	63.8	62.4	60.7	61.4	58.1	61.3	59.1	61.0	61.7	63.4	62.0	62.0	62.2	63.1	63.0	62.8	62.5	63.0	62.7	63.4	64.1	64.3
	85	蕪木	66.8	66.1	66.3	65.5	63.7	64.2	62.2	64.0	61.8	63.1	63.7	65.6	64.7	64.3	64.5	65.3	65.3	65.1	64.7	65.4	65.2	66.1	66.8	67.0
	86	松尾	68.6	68.0	68.4	67.6	66.5	67.0	66.1	67.0	64.6	65.1	65.7	67.7	67.0	66.9	67.2	67.8	67.9	67.2	67.0	67.7	68.2	69.2	70.1	70.3
	87	上横地	60.6	58.6	60.5	59.1	57.1	57.0	56.4	59.0	56.7	57.7	58.5	60.5	58.7	58.7	59.1	59.6	59.6	59.5	59.1	59.8	59.7	60.9	61.5	
	88	木戸	64.0	62.4	63.8	62.7	62.3	62.7	62.4	63.0	60.5	60.9	61.6	62.9	62.5	62.7	62.7	63.3	63.6	63.2	62.8	63.3	63.9	65.0	65.6	65.7
	89	菱田東	67.1	65.0	66.0	66.6	66.2	66.2	66.5	67.2	68.3	68.1	67.6	68.1	67.0	66.8	66.4	66.3	66.4	65.5	65.2	65.8	67.7	67.6	68.0	67.8
	90	間倉	61.4	59.8	61.3	62.0	60.0	60.4	58.1	60.8	62.4	62.2	62.0	62.1	61.2	60.6	60.5	60.3	60.5	59.5	58.5	58.9	61.8	61.7	62.5	62.0
	91	喜多	62.0	60.2	62.3	62.8	61.5	62.0	63.2	63.3	64.2	64.1	63.8	64.4	63.0	62.3	62.2	62.1	62.0	61.6	61.6	62.0	62.6	63.0	63.3	63.0
⑪B 南側 コース 東	92	船越	62.7	60.8	62.9	62.7	61.9	62.6	63.2	63.6	64.7	64.5	64.7	65.2	63.5	63.0	62.8	62.8	62.8	62.3	61.5	62.3	63.6	63.6	63.9	63.7
	93	宝米	65.5	63.6	65.0	63.7	65.3	64.6	67.1	67.1	68.5	67.8	68.0	67.9	66.5	66.1	65.7	65.6	65.6	65.6	64.9	65.6	64.2	64.1	65.0	64.9
	94	芝山東	68.3	67.0	68.0	67.4	66.2	66.5	65.4	66.9	67.2	67.6	67.4	68.6	67.3	66.8	66.8	67.2	67.4	67.1	66.9	67.6	67.8	68.0	68.9	68.7
	95	谷	74.1	72.7	73.4	73.6	71.4	72.1	67.4	71.3	70.2	71.6	71.3	74.0	72.2	72.0	72.4	72.7	73.1	74.6	74.4	75.5	75.0	76.3	76.9	77.2
	96	上吹入	69.2	67.2	68.6	68.0	66.2	67.2	65.3	67.3	66.9	67.7	68.0	69.3	67.7	67.4	67.5	68.0	68.1	68.2	67.9	68.7	68.5	69.3	69.9	69.8
	97	高谷	67.7	65.5	67.2	66.6	66.3	66.9	67.2	67.7	68.2	68.1	68.7	69.2	67.5	67.0	67.0	67.2	67.2	67.0	66.7	67.5	66.9	67.7	68.1	67.9
	98	竜ヶ塚	73.0	71.9	72.9	72.6	70.7	71.7	68.3	70.8	68.7	70.2	70.1	72.7	71.4	71.0	71.7	72.4	72.4	72.1	71.7	73.0	72.9	73.6	74.5	75.0
	99	牛熊	68.1	66.2	67.5	67.2	65.7	66.2	65.3	66.7	66.3	66.8	67.1	68.6	66.9	66.6	66.8	67.1	67.4	67.0	66.5	67.8	67.9	68.3	69.3	69.6
	100	中台(NAA)	70.1	69.3	69.4	68.6	67.0	67.8	65.5	67.6	66.0	67.1	67.3	69.4	68.1	68.2	68.6	69.3	69.4	69.1	69.2	70.5	70.6	70.9	71.9	72.2
	101	大総	67.9	66.7	67.0	65.9	65.9	66.0	67.0	67.6	67.9	67.6	68.2	68.6	67.3	67.0	66.8	67.0	67.0	66.8	66.9	68.0	67.5	67.5	68.1	68.1
102	長倉	70.1	68.8	69.3	68.5	66.6	67.5	66.1	68.1	67.3	67.8	68.3	69.4	68.3	(68.2)	68.2	68.9	69.0	68.8	68.5	69.8	70.0	70.5	71.3	71.2	

注記 1 括弧付き表記は、参考値である。

注記 2 「34R」は移設のため、12月～3月の月間値を参考値とし、年間値は4月～11月までのデータから求めた。

参考資料B WECPNLの前年度比較



$$\Delta \text{WECPNL} = \Delta \text{平均騒音値} + \Delta 10\log_{10}N$$

①茨城県内									
0									
④A北側 コース西 -0.4	②A北側 コース 直下	⑥ 北側谷間 -0.5	③B北側 コース 直下	⑤B北側 コース東 -0.3					
⑦ 空港側方 西側	-0.3	側方谷間 0.1	ターミナルビル	B滑走路					
-0.1	A滑走路	⑧A南側 コース 直下	⑦ 側方谷間 0.2	⑨B南側 コース 直下					
⑩A南側 コース西 0.2	-0.5	0.3	⑫ 南側谷間 0.3	⑪B南側 コース東 0.5					

ΔWECPNL

①茨城県内									
0									
④A北側 コース西 -0.3	②A北側 コース 直下	⑥ 北側谷間 -0.3	③B北側 コース 直下	⑤B北側 コース東 -0.4					
⑦ 空港側方 西側	-0.2	側方谷間 0.2	ターミナルビル	B滑走路					
0	A滑走路	⑧A南側 コース 直下	⑦ 側方谷間 0.2	⑨B南側 コース 直下					
⑩A南側 コース西 0.2	-0.5	0.2	⑫ 南側谷間 0.2	⑪B南側 コース東 0.2					

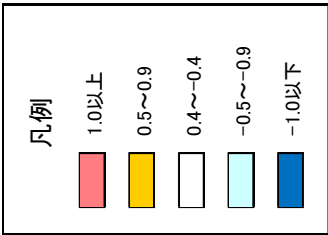
Δ平均騒音値

①茨城県内									
0									
④A北側 コース西 -0.1	②A北側 コース 直下	⑥ 北側谷間 -0.2	③B北側 コース 直下	⑤B北側 コース東 0.1					
⑦ 空港側方 西側	-0.1	側方谷間 -0.1	ターミナルビル	B滑走路					
-0.1	A滑走路	⑧A南側 コース 直下	⑦ 側方谷間 0	⑨B南側 コース 直下					
⑩A南側 コース西 0	0	0.1	⑫ 南側谷間 0.1	⑪B南側 コース東 0.3					

Δ10log₁₀N

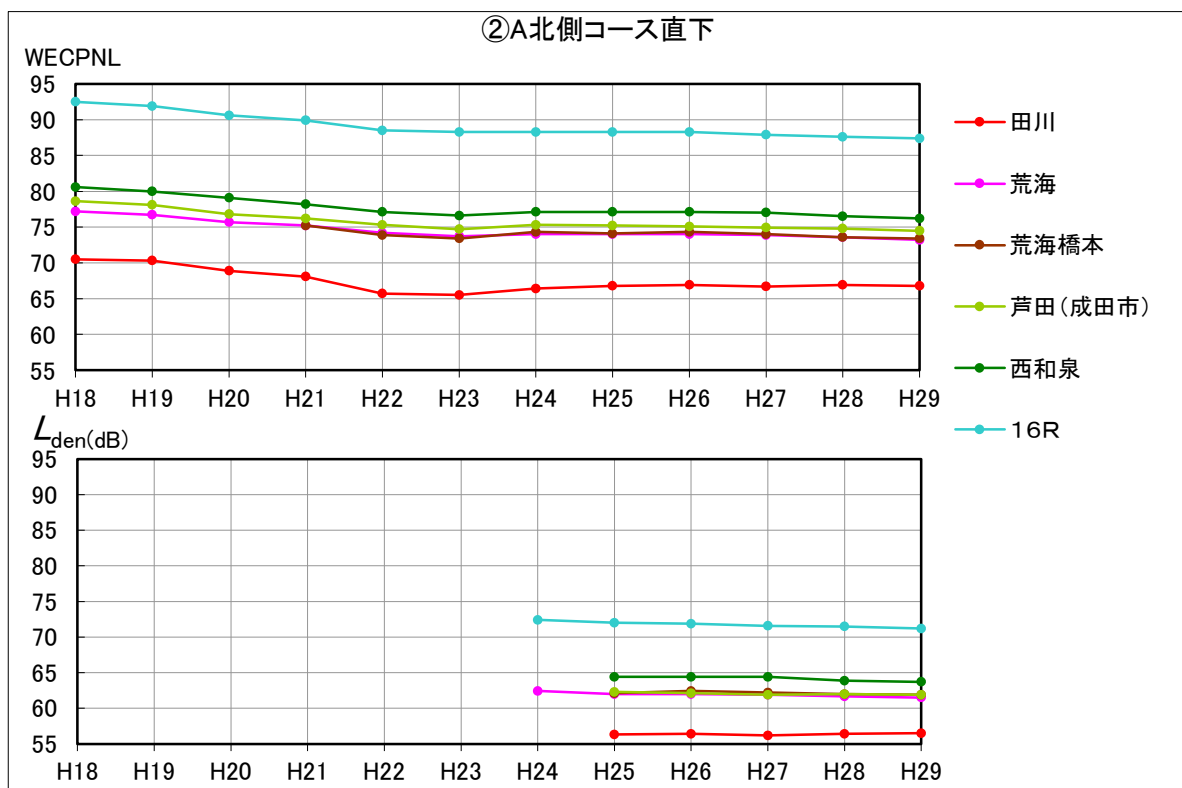
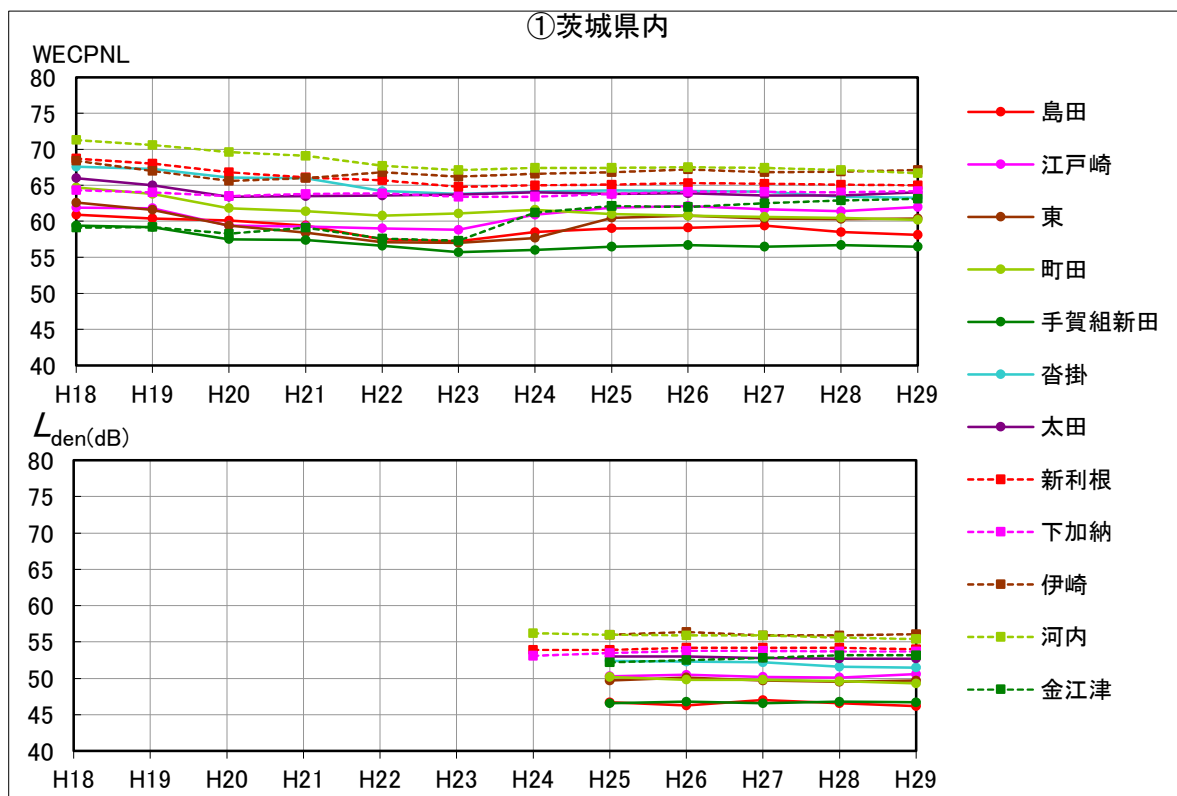
+

=



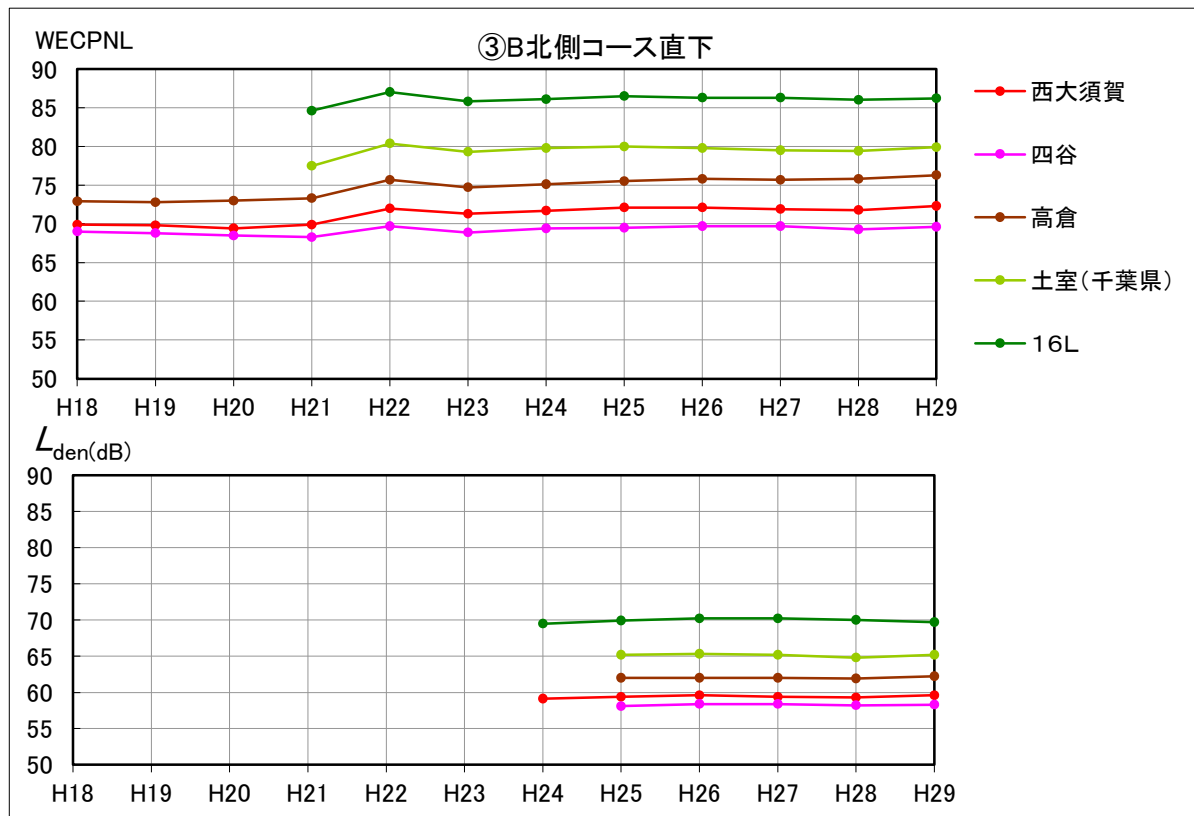
(注) 1. 数値は各エリア内の測定局のデータを平均したもの。
2. 中台（千葉県）及び34Rは年間値が参考値のため、また長倉は前年度を参考値としたため
前年度比較は行わない。

参考資料D WECPNL と L_{den} の年度別推移 (1/6)

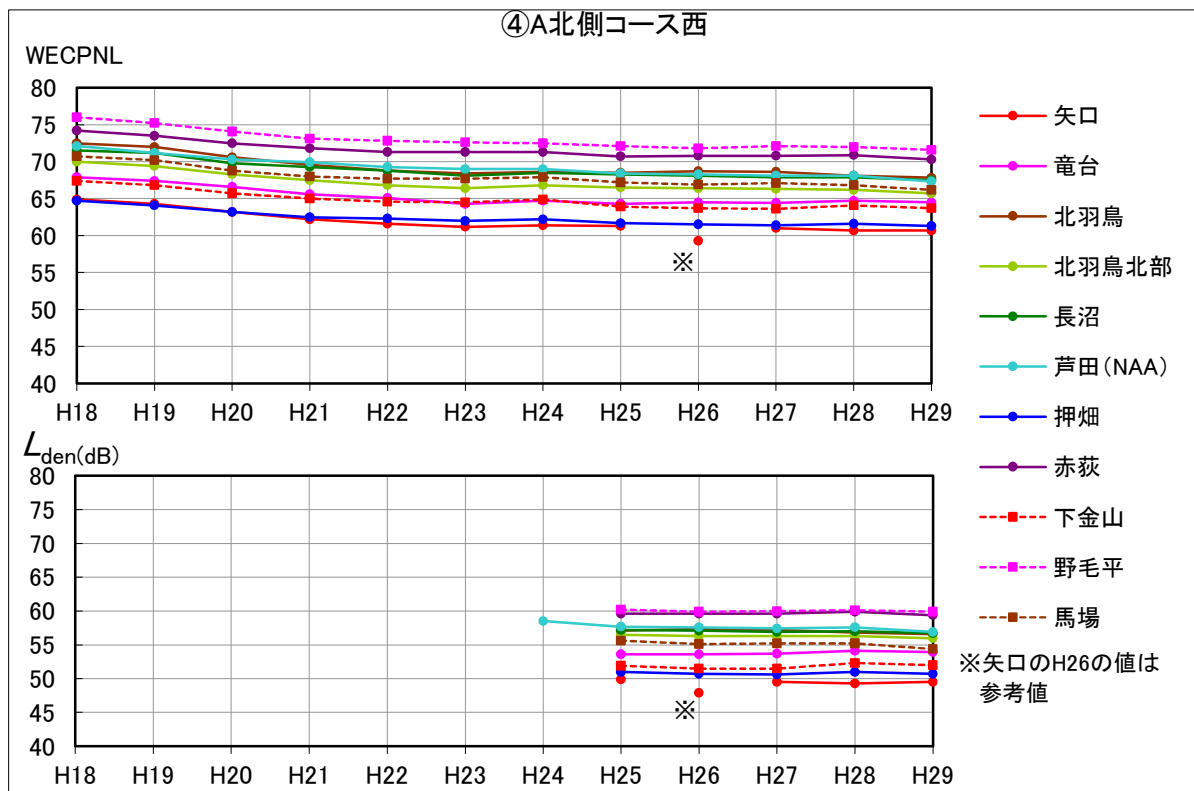


注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

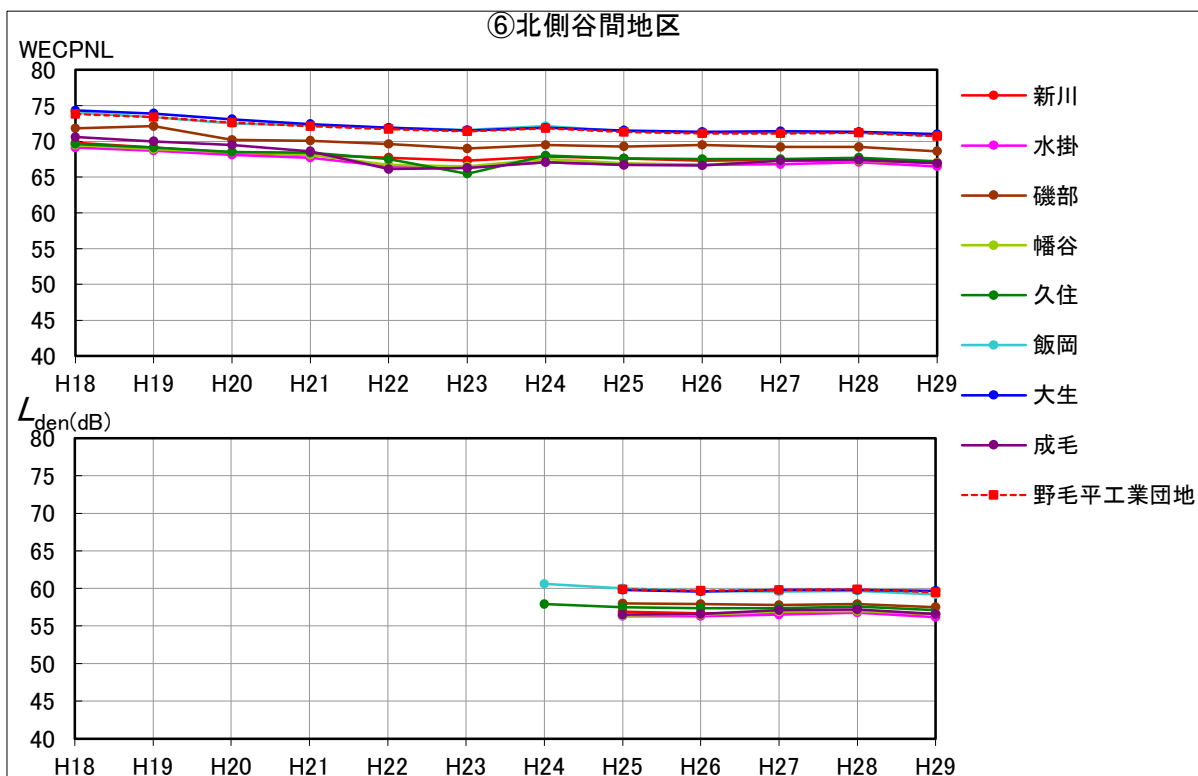
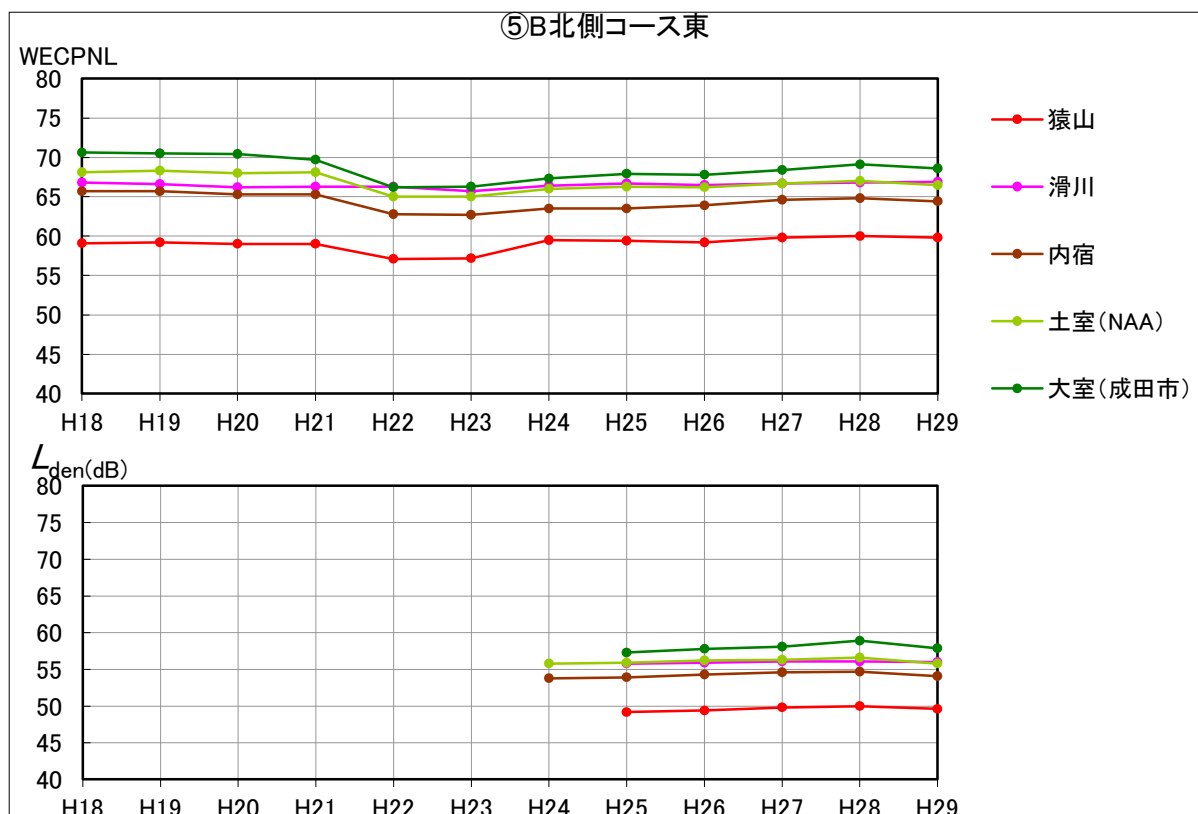
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (2/6)



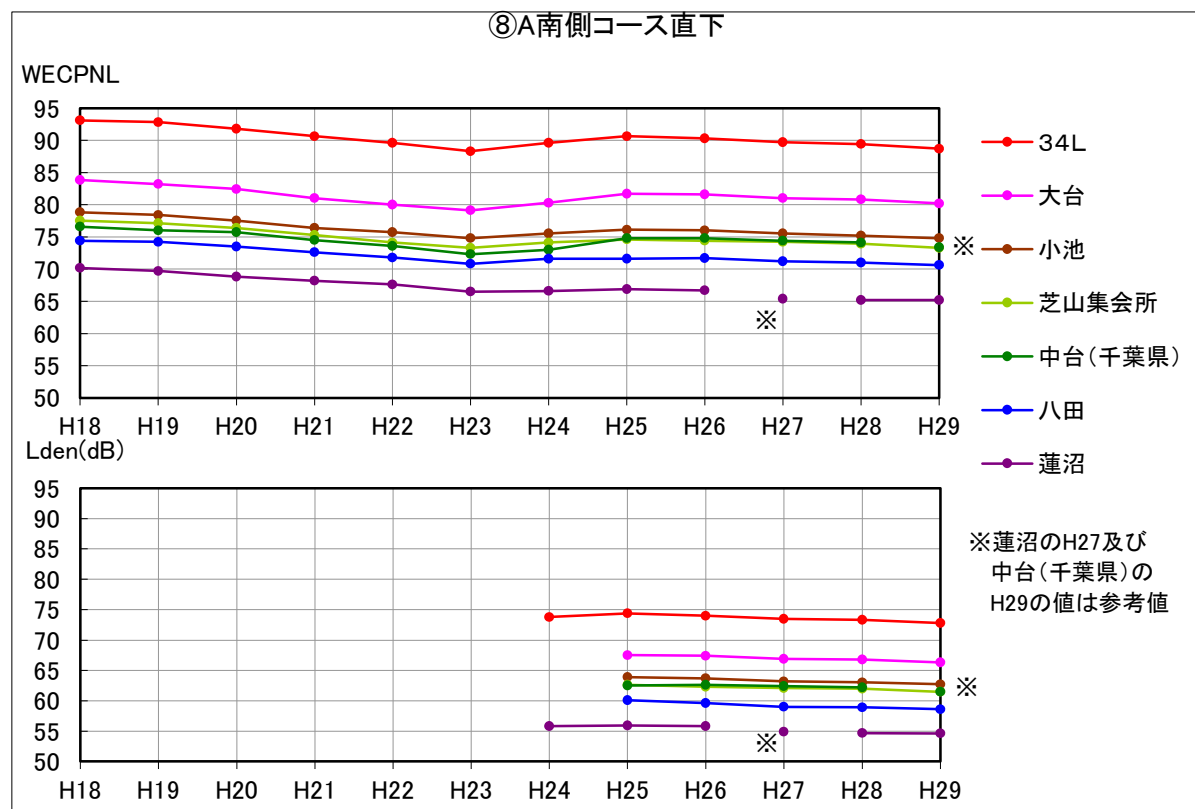
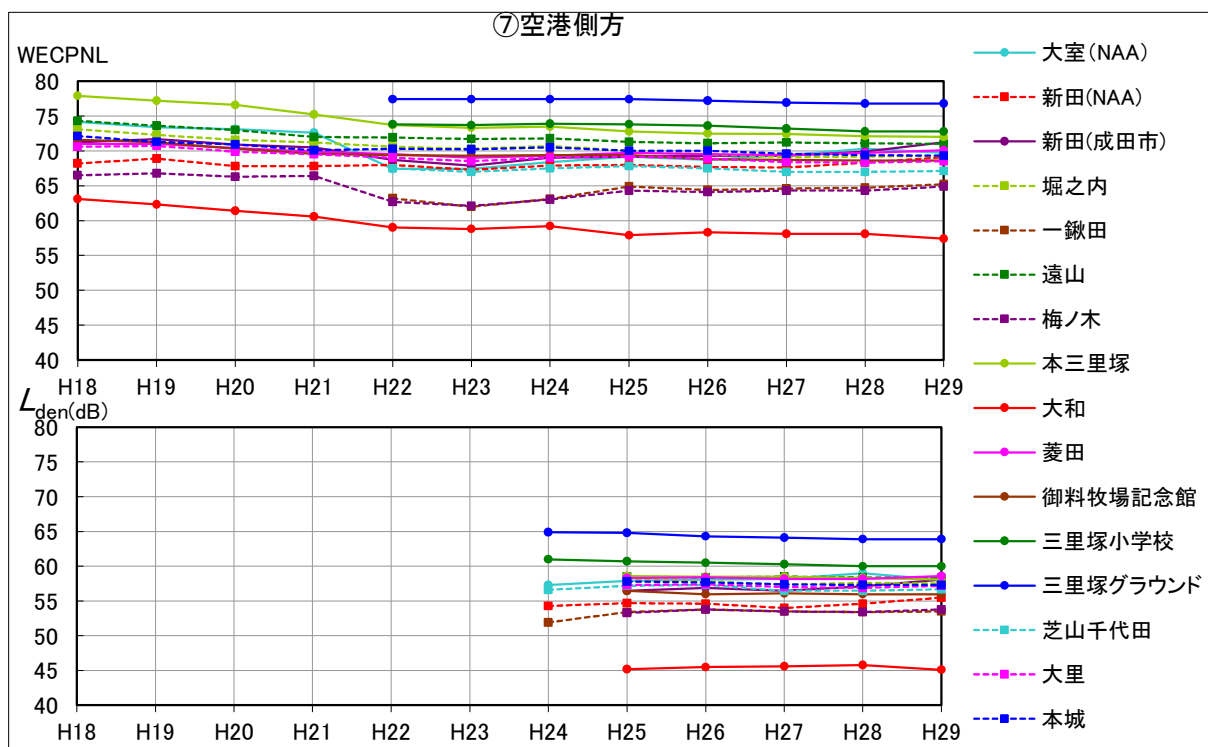
注：縦軸の最大値・最小値を変更している。



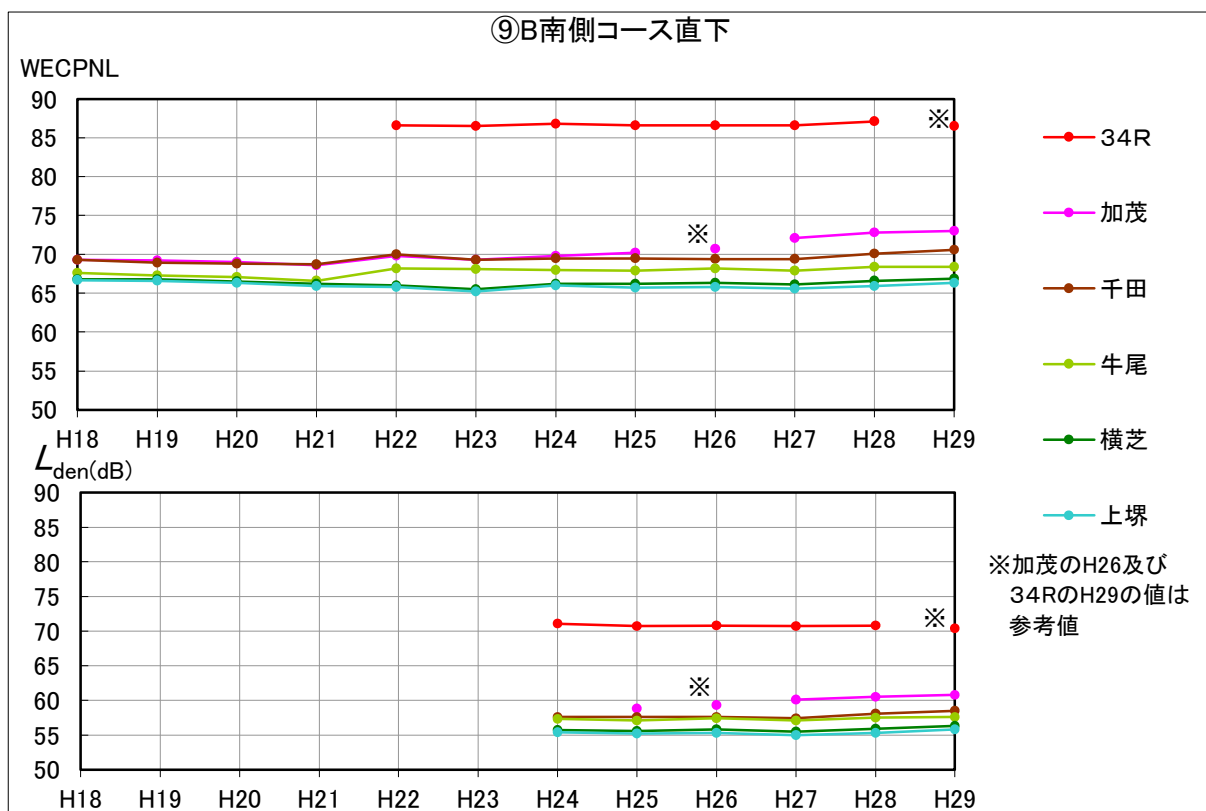
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (3/6)



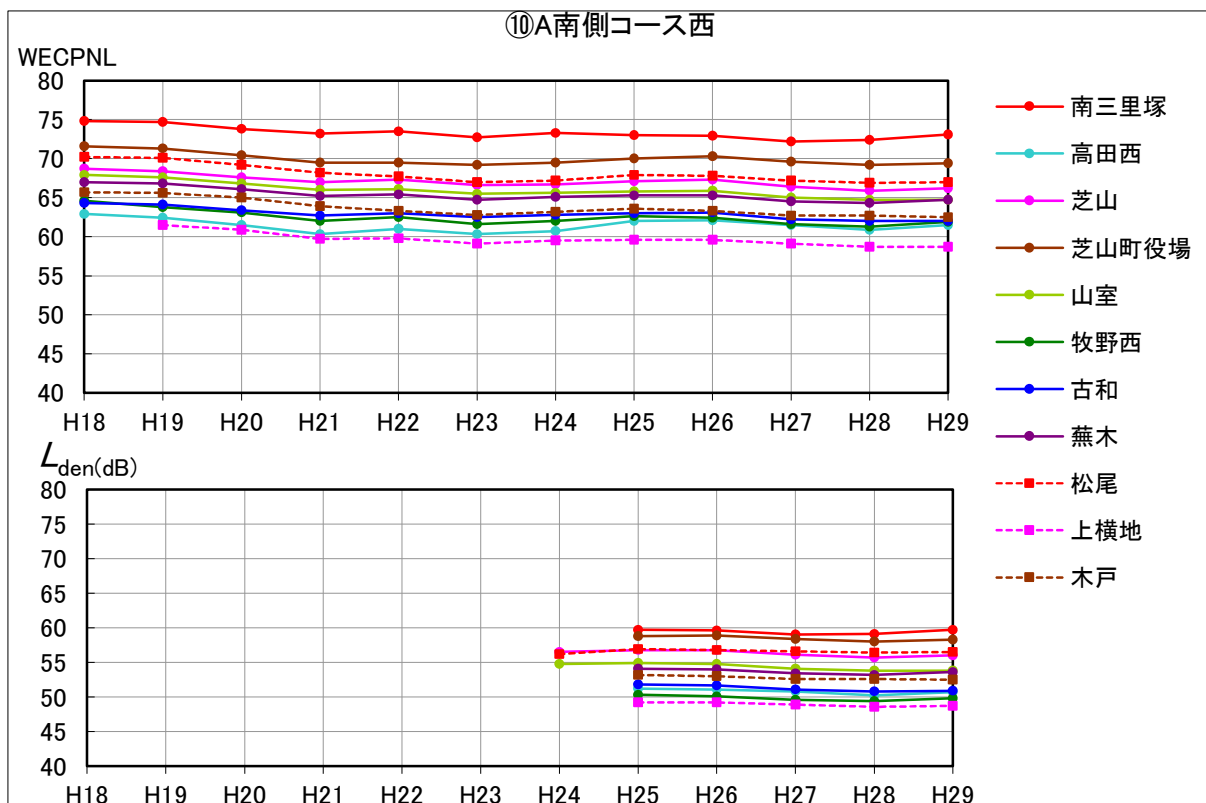
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (4/6)



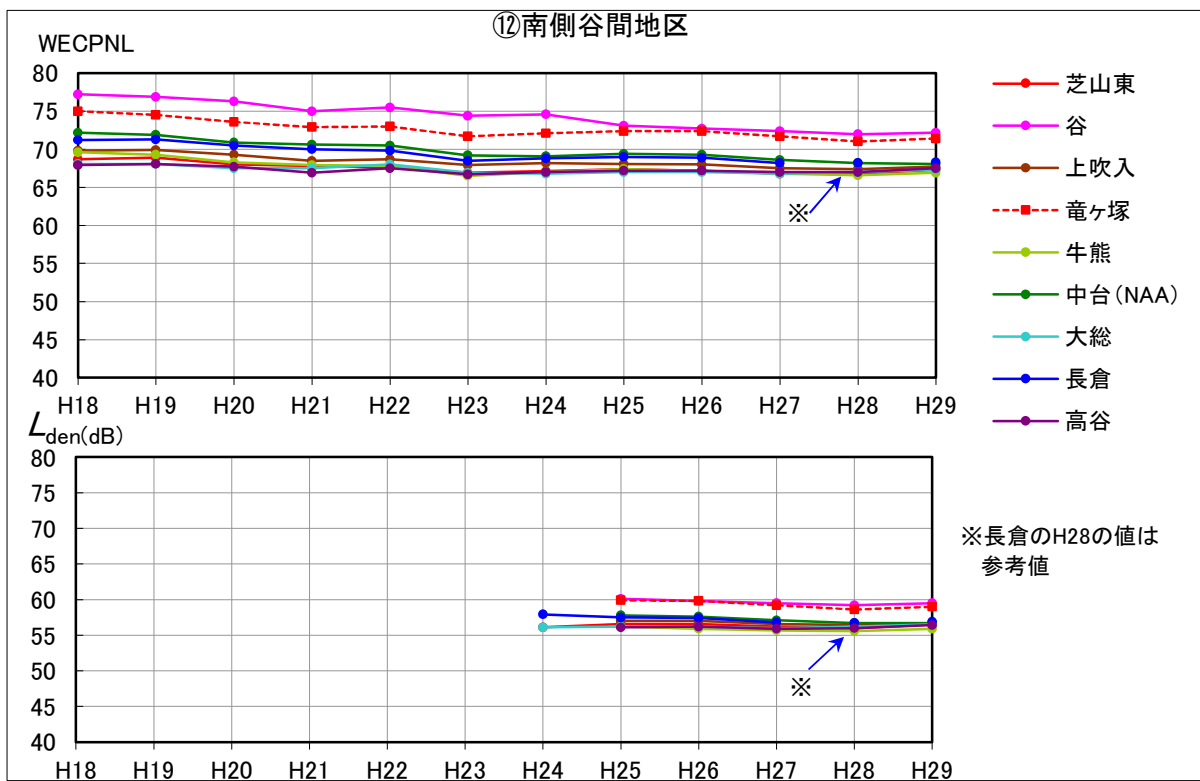
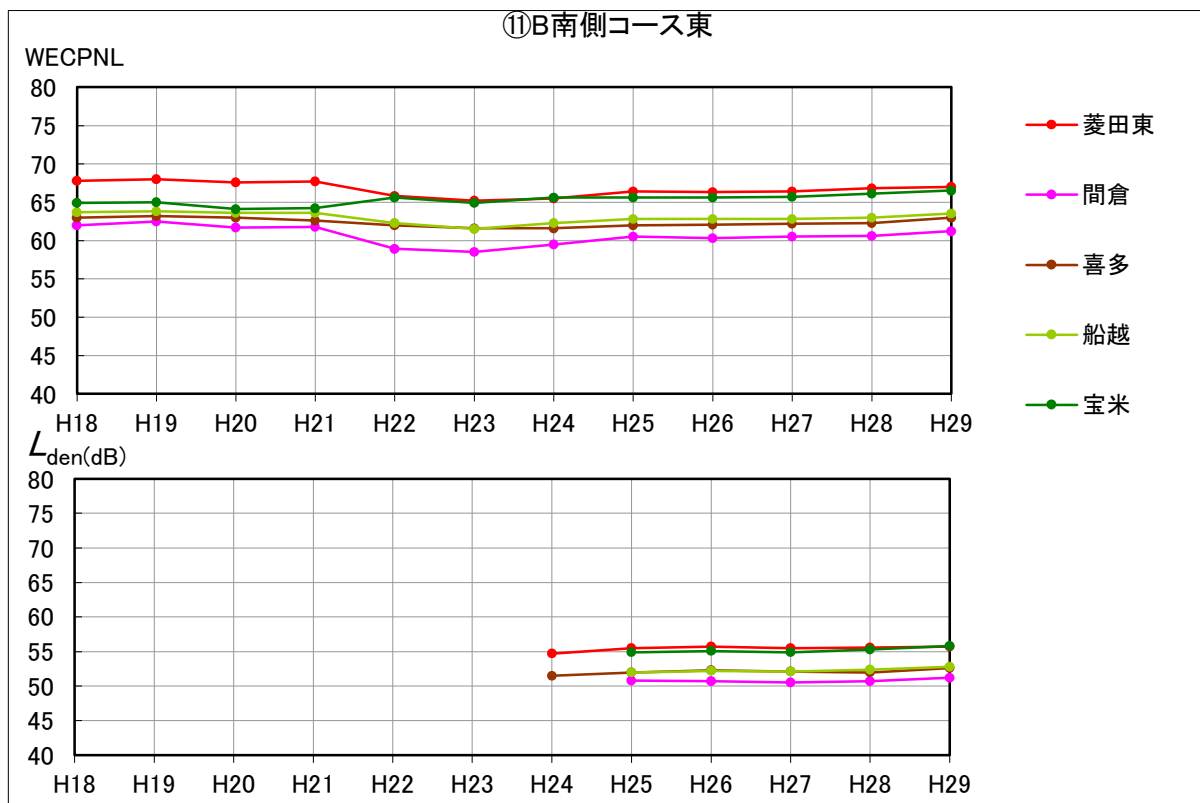
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (5/6)



注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

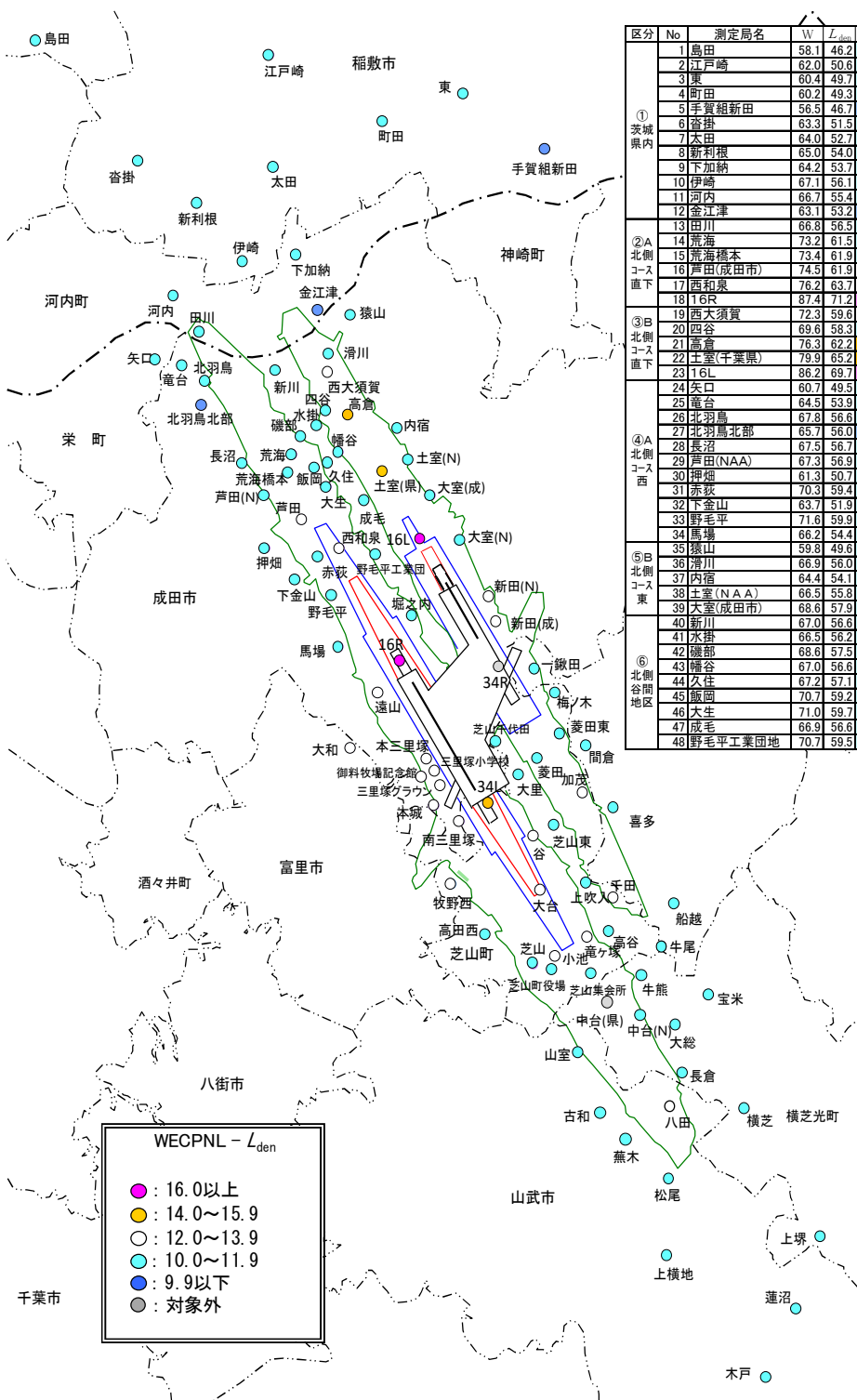


参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (6/6)



参考資料E WECPNLと L_{den} の一覧と差

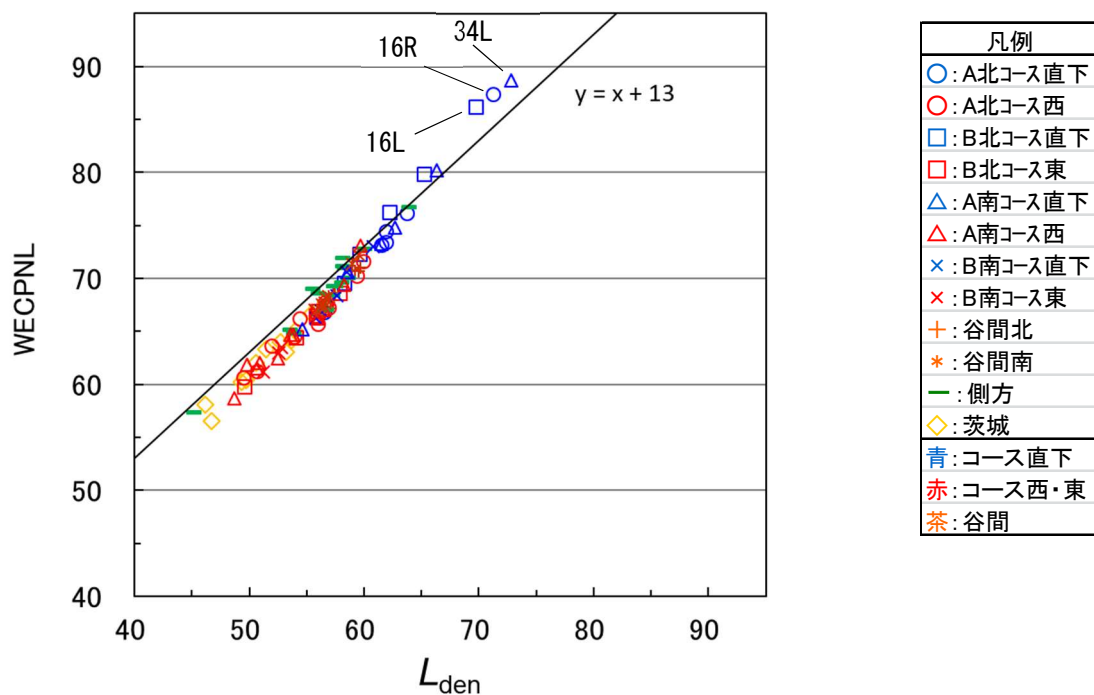
平成 29 年度



区分	No	測定局名	W	L_{den}	W - L_{den}
①茨城県内	1	島田	58.1	46.2	11.9
	2	江戸崎	62.0	50.6	11.4
	3	東	60.4	49.7	10.7
	4	町田	60.2	49.3	10.9
	5	手賀組新田	56.5	46.7	9.8
	6	碓沼	63.3	51.5	11.8
	7	太田	64.0	52.7	11.3
	8	新利根	65.0	54.0	11.0
	9	下加納	64.2	53.7	10.5
	10	伊崎	67.1	56.1	11.0
	11	河内	66.7	55.4	11.3
	12	金江津	63.1	53.2	9.9
	13	田川	66.8	56.5	10.3
②A北側コース直下	14	荒海	73.2	61.5	11.7
	15	荒海橋本	73.4	61.9	11.5
	16	芦田(成田市)	74.5	61.9	12.6
	17	西和泉	76.2	63.7	12.5
	18	16R	87.4	71.2	16.2
③B北側コース直下	19	西大須賀	72.3	59.6	12.7
	20	四谷	69.6	58.3	11.3
	21	高倉	76.3	62.2	14.1
	22	土室(千葉県)	79.9	65.2	14.7
	23	16L	86.2	69.7	16.5
④A北側コース西	24	矢口	60.7	49.5	11.2
	25	庵台	64.5	53.9	10.6
	26	北羽鳥	67.8	56.6	11.2
	27	北羽鳥北部	65.7	56.0	9.7
	28	長沼	67.5	56.7	10.8
	29	芦田(NAA)	67.3	56.9	10.4
	30	押畑	61.3	50.7	10.6
	31	赤荻	70.3	59.4	10.9
	32	下金山	63.7	51.9	11.8
	33	野毛平	71.6	59.9	11.7
⑤B北側コース東	34	馬場	66.2	54.4	11.8
	35	猿山	59.8	49.6	10.2
	36	滑川	66.9	56.0	10.9
	37	内宿	64.4	54.1	10.3
	38	土室(NAA)	66.5	55.8	10.7
⑥北側谷間地区	39	大室(成田市)	68.6	57.9	10.7
	40	新川	67.0	56.6	10.4
	41	水掛	66.5	56.2	10.3
	42	磯部	68.6	57.5	11.1
	43	樋谷	67.0	56.6	10.4
	44	久住	67.2	57.1	10.1
	45	飯岡	70.7	59.2	11.5
	46	大生	71.0	59.7	11.3
	47	成毛	66.9	56.6	10.3
	48	野毛平工業団地	70.7	59.5	11.2
⑦空港側方	49	遠山	71.0	58.3	12.7
	50	大和	57.4	45.1	12.3
	51	本三里塚	72.0	58.1	13.9
	52	三里塚小学校	72.8	60.0	12.8
	53	御料牧場記念館	68.6	56.0	12.6
	54	三里塚クラウド	76.8	63.9	12.9
	55	本城	69.3	57.3	12.0
	56	堀之内	69.3	57.5	11.8
	57	大室(NAA)	69.7	58.0	11.7
	58	新田(NAA)	69.1	55.5	13.6
⑧A南側コース直下	59	新田(成田市)	71.2	58.1	13.1
	60	一敏田	65.2	53.5	11.7
	61	梅ノ木	64.9	53.8	11.1
	62	芝山千代田	67.1	56.7	10.4
	63	大田	70.1	58.6	11.5
	64	大里	68.5	57.2	11.3
	65	34L	88.7	72.8	15.9
	66	大台	80.2	66.3	13.9
	67	小池	74.8	62.7	12.1
	68	芝山集会所	73.3	61.5	11.8
⑧B南側コース直下	69	中台(千葉県)			
	70	八田	70.6	58.6	12.0
	71	蓮沼	65.2	54.6	10.6
	72	34R			
	73	加茂	73.0	60.8	12.2
	74	千田	70.6	58.5	12.1
	75	牛尾	68.4	57.6	10.8
	76	横芝	66.9	56.3	10.6
	77	上塚	66.2	55.8	10.4
	78	南三里塚	73.1	59.7	13.4
⑨A南側コース西	79	牧野西	61.9	49.8	12.1
	80	高田西	61.5	50.7	10.8
	81	芝山	66.2	56.0	10.2
	82	芝山町役場	69.4	58.3	11.1
	83	山室	64.7	53.8	10.9
	84	古和	62.0	50.9	11.1
	85	無木	64.7	53.6	11.1
	86	松尾	67.0	56.5	10.5
	87	上横地	58.7	48.7	10.0
	88	木戸	62.5	52.5	10.0
⑨B南側コース東	89	駿田東	67.0	55.7	11.3
	90	間倉	61.2	51.2	10.0
	91	喜多	63.0	52.6	10.4
	92	船越	63.5	52.8	10.7
	93	宝米	66.5	55.8	10.7
	94	芝山東	67.3	56.5	10.8
	95	谷	72.2	59.5	12.7
	96	上吹入	67.7	56.6	11.1
	97	高倉	67.5	56.4	11.1
	98	喜多塚	71.4	59.0	12.4
⑩南側谷間地区	99	牛尾	66.9	55.9	11.0
	100	中台(NAA)	68.1	56.7	11.4
	101	大総	67.3	56.5	10.8
	102	長倉	68.3	56.9	11.4

参考資料F WECPNLと L_{den} の相関図

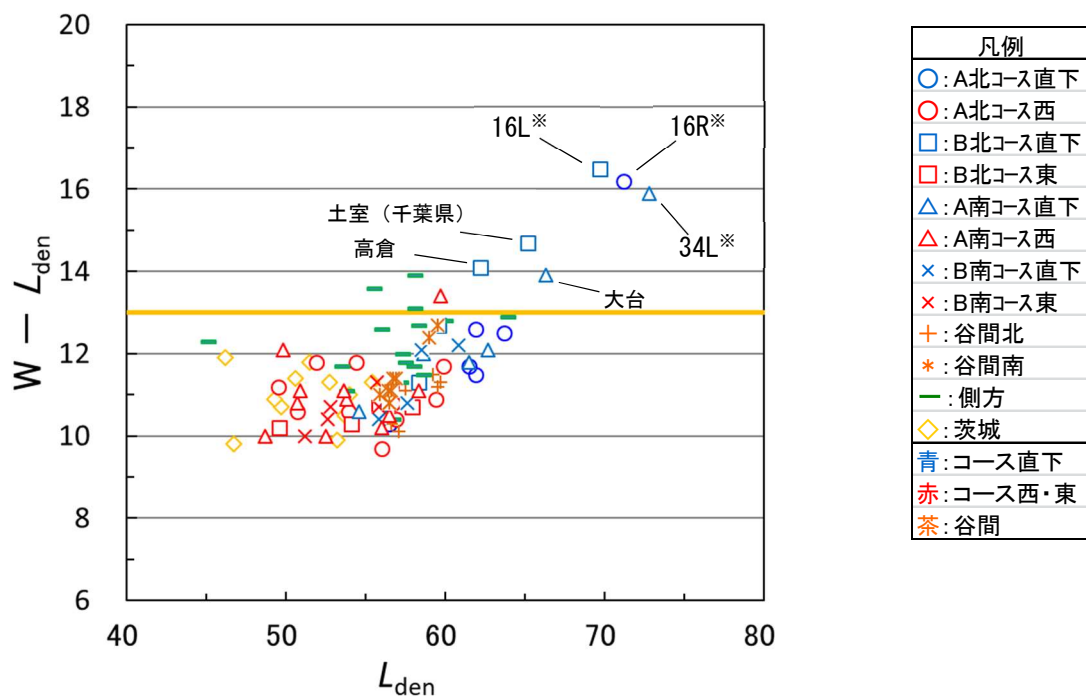
平成 29 年度



参考資料G WECPNLと L_{den} の差の分散図

※滑走路端局（34L、16R、16L）は、継続時間（ピークから 10dB 低下する時間）が短いために WECPNL と L_{den} の差が 13 以上となる。

平成 29 年度



参考 1-1 機種別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分		合計															
対象年度		平成29年度															
集計日数		365日															
機 種	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
SU95	41	0.1	0.0	60	0.2	0.0		69	0.2	0.0	50	0.1	0.0	110	220	0.6	0.1
GLF6	51	0.1	0.0	48	0.1	0.0		46	0.1	0.0	51	0.1	0.0	97	196	0.5	0.1
GLF4	34	0.1	0.0	36	0.1	0.0		25	0.1	0.0	23	0.1	0.0	59	118	0.3	0.0
CL60	21	0.1	0.0	19	0.1	0.0		14	0.0	0.0	17	0.0	0.0	35	71	0.2	0.0
FA7X	15	0.0	0.0	13	0.0	0.0		12	0.0	0.0	14	0.0	0.0	27	54	0.1	0.0
C680	12	0.0	0.0	12	0.0	0.0		12	0.0	0.0	12	0.0	0.0	24	48	0.1	0.0
GL5T	13	0.0	0.0	13	0.0	0.0		7	0.0	0.0	8	0.0	0.0	20	41	0.1	0.0
EC45	20	0.1	0.0	20	0.1	0.0		0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	20	40	0.1	0.0
A319	10	0.0	0.0	8	0.0	0.0		7	0.0	0.0	9	0.0	0.0	17	34	0.1	0.0
CRJ2	4	0.0	0.0	11	0.0	0.0		13	0.0	0.0	6	0.0	0.0	17	34	0.1	0.0
F2TH	12	0.0	0.0	7	0.0	0.0		4	0.0	0.0	9	0.0	0.0	16	32	0.1	0.0
F900	7	0.0	0.0	6	0.0	0.0		8	0.0	0.0	10	0.0	0.0	15	31	0.1	0.0
C25C	12	0.0	0.0	3	0.0	0.0		2	0.0	0.0	11	0.0	0.0	14	28	0.1	0.0
DH8C	4	0.0	0.0	10	0.0	0.0		8	0.0	0.0	2	0.0	0.0	12	24	0.1	0.0
E35L	6	0.0	0.0	6	0.0	0.0		4	0.0	0.0	4	0.0	0.0	10	20	0.1	0.0
A148	4	0.0	0.0	4	0.0	0.0		4	0.0	0.0	4	0.0	0.0	8	16	0.0	0.0
A124	3	0.0	0.0	4	0.0	0.0		4	0.0	0.0	3	0.0	0.0	7	14	0.0	0.0
LJ45	3	0.0	0.0	5	0.0	0.0		4	0.0	0.0	2	0.0	0.0	7	14	0.0	0.0
G280	4	0.0	0.0	4	0.0	0.0		3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	7	13	0.0	0.0
A346	1	0.0	0.0	4	0.0	0.0		5	0.0	0.0	2	0.0	0.0	6	12	0.0	0.0
EXPL	5	0.0	0.0	5	0.0	0.0		0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	5	10	0.0	0.0
A318	3	0.0	0.0	1	0.0	0.0		1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	8	0.0	0.0
B350	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0		3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	4	8	0.0	0.0
B734	3	0.0	0.0	1	0.0	0.0		1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	8	0.0	0.0
E75S	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0		2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	4	8	0.0	0.0
GALX	4	0.0	0.0	1	0.0	0.0		0	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	8	0.0	0.0
GLF3	2	0.0	0.0	1	0.0	0.0		2	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	8	0.0	0.0
H25B	4	0.0	0.0	0	0.0	0.0		0	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	7	0.0	0.0
その他	26	0.1	0.0	36	0.1	0.0		26	0.1	0.0	16	0.0	0.0	52	104	0.3	0.0
合計	64,838	177.6	25.6	62,186	170.4	24.5		62,033	170.0	24.4	64,688	177.2	25.5	126,871	253,745	695.2	100.0

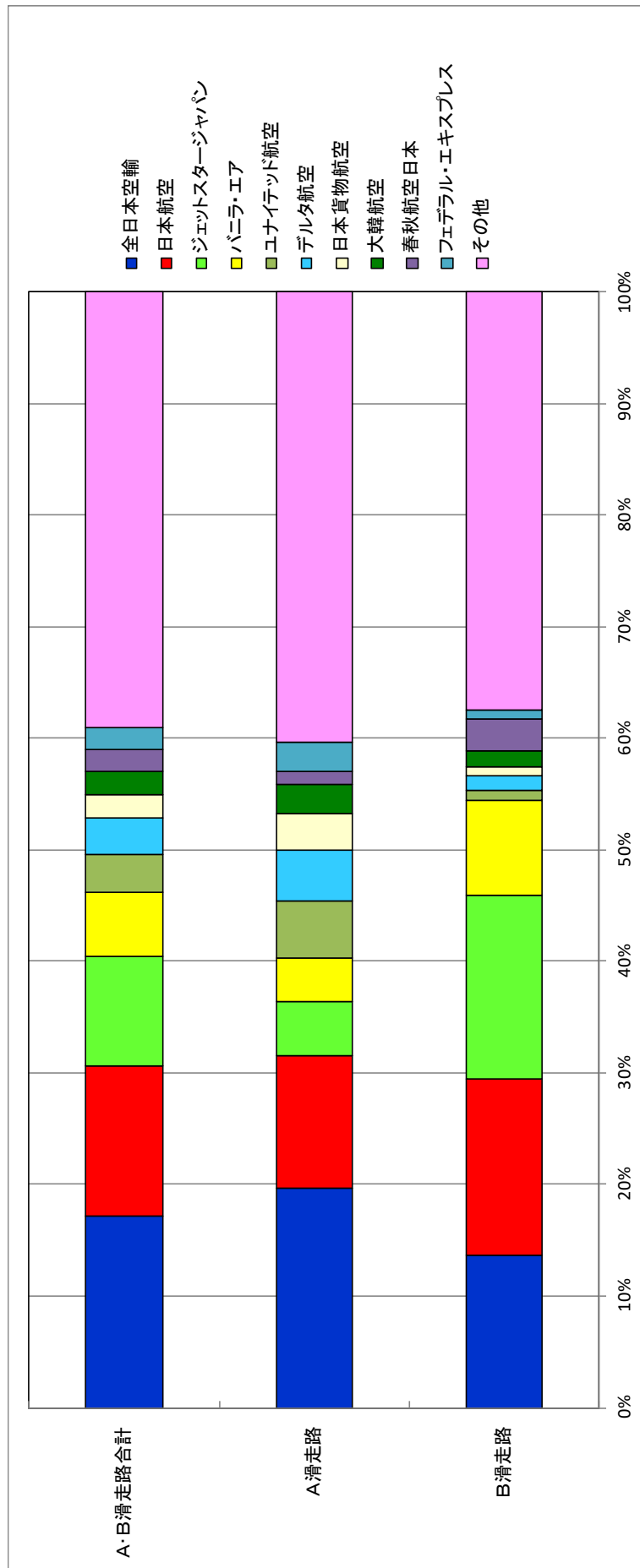
参考 1-2 機種別離着陸比率集計表（A 滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路															
対象年度		平成29年度															
集計日数		365日															
機 種	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
B763	7,634	20.9	5.2	3,136	8.6	2.1	7,692	21.1	5.2	3,098	8.5	2.1	15,326	6,234	21,560	59.1	14.6
A320	8,816	24.2	6.0	647	1.8	0.4	8,125	22.3	5.5	567	1.6	0.4	16,941	1,214	18,155	49.7	12.3
B788	5,426	14.9	3.7	1,791	4.9	1.2	5,840	16.0	3.9	1,806	4.9	1.2	11,266	3,597	14,863	40.7	10.0
B738	5,883	16.1	4.0	1,258	3.4	0.9	5,634	15.4	3.8	1,085	3.0	0.7	11,517	2,343	13,860	38.0	9.4
B77W	3,574	9.8	2.4	2,389	6.5	1.6	3,661	10.0	2.5	2,289	6.3	1.5	7,235	4,678	11,913	32.6	8.1
B789	3,949	10.8	2.7	1,927	5.3	1.3	3,767	10.3	2.5	1,802	4.9	1.2	7,716	3,729	11,445	31.4	7.7
A333	4,168	11.4	2.8	849	2.3	0.6	3,874	10.6	2.6	747	2.0	0.5	8,042	1,596	9,638	26.4	6.5
B772	2,670	7.3	1.8	1,409	3.9	1.0	2,679	7.3	1.8	1,238	3.4	0.8	5,349	2,647	7,996	21.9	5.4
A321	2,993	8.2	2.0	467	1.3	0.3	2,919	8.0	2.0	459	1.3	0.3	5,912	926	6,838	18.7	4.6
B744	1,599	4.4	1.1	1,083	3.0	0.7	1,436	3.9	1.0	1,115	3.1	0.8	3,035	2,198	5,233	14.3	3.5
B77L	1,500	4.1	1.0	886	2.4	0.6	1,316	3.6	0.9	959	2.6	0.6	2,816	1,845	4,661	12.8	3.1
B748	1,274	3.5	0.9	1,035	2.8	0.7	878	2.4	0.6	1,292	3.5	0.9	2,152	2,327	4,479	12.3	3.0
A332	1,059	2.9	0.7	355	1.0	0.2	1,139	3.1	0.8	340	0.9	0.2	2,198	695	2,893	7.9	2.0
A388	526	1.4	0.4	509	1.4	0.3	496	1.4	0.3	513	1.4	0.3	1,022	1,022	2,044	5.6	1.4
A343	452	1.2	0.3	238	0.7	0.2	399	1.1	0.3	335	0.9	0.2	851	573	1,424	3.9	1.0
B752	451	1.2	0.3	148	0.4	0.1	412	1.1	0.3	141	0.4	0.1	863	289	1,152	3.2	0.8
B773	565	1.5	0.4	20	0.1	0.0	540	1.5	0.4	23	0.1	0.0	1,105	43	1,148	3.1	0.8
DH8D	437	1.2	0.3	94	0.3	0.1	395	1.1	0.3	84	0.2	0.1	832	178	1,010	2.8	0.7
B735	440	1.2	0.3	67	0.2	0.0	451	1.2	0.3	30	0.1	0.0	891	97	988	2.7	0.7
B739	388	1.1	0.3	68	0.2	0.0	441	1.2	0.3	57	0.2	0.0	829	125	954	2.6	0.6
A20N	498	1.4	0.3	60	0.2	0.0	294	0.8	0.2	101	0.3	0.1	792	161	953	2.6	0.6
BK17	429	1.2	0.3	429	1.2	0.3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	429	429	858	2.4	0.6
A359	346	0.9	0.2	80	0.2	0.1	246	0.7	0.2	99	0.3	0.1	592	179	771	2.1	0.5
MD11	170	0.5	0.1	126	0.3	0.1	116	0.3	0.1	145	0.4	0.1	286	271	557	1.5	0.4
A306	172	0.5	0.1	87	0.2	0.1	128	0.4	0.1	148	0.4	0.1	300	235	535	1.5	0.4
A139	183	0.5	0.1	183	0.5	0.1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	183	183	366	1.0	0.2
CRJ7	73	0.2	0.0	82	0.2	0.1	55	0.2	0.0	54	0.1	0.0	128	136	264	0.7	0.2
その他	522	1.4	0.4	229	0.6	0.2	474	1.3	0.3	194	0.5	0.1	996	423	1,419	3.9	1.0
合計	56,197	154.0	38.0	19,652	53.8	13.3	53,407	146.3	36.1	18,721	51.3	12.7	109,604	38,373	147,977	405.4	100.0

参考 1-3 機種別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路		
対象年度		平成29年度		
集計日数		365日		
機 種	空 港 北 側			
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数
A320	4,175	11.4	3.9	11,385
B738	1,472	4.0	1.4	6,149
B763	848	2.3	0.8	5,327
B788	511	1.4	0.5	4,245
A333	442	1.2	0.4	3,481
A321	201	0.6	0.2	2,654
B789	48	0.1	0.0	1,710
B772	9	0.0	0.0	1,350
B77W	36	0.1	0.0	1,250
A332	9	0.0	0.0	746
B735	128	0.4	0.1	521
B744	141	0.4	0.1	500
B77L	85	0.2	0.1	436
CRJ7	232	0.6	0.2	328
B773	3	0.0	0.0	514
B748	252	0.7	0.2	137
B739	3	0.0	0.0	359
DH8D	5	0.0	0.0	284
A20N	6	0.0	0.0	252
B752	0	0.0	0.0	315
A359	0	0.0	0.0	128
A343	0	0.0	0.0	114
B737	26	0.1	0.0	70
GLEX	2	0.0	0.0	39
GLF5	1	0.0	0.0	36
A306	0	0.0	0.0	15
GLF6	0	0.0	0.0	31
SU95	0	0.0	0.0	23
GLF4	0	0.0	0.0	19
その他	6	0.0	0.0	116
合計	8,641	23.7	8.2	42,534

参考 2-1 会社名別離着陸比率グラフ



参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分			合計												
対象年度			平成29年度												
集計日数			365日												
会 社	空 港 北 側					空 港 南 側					合 計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
全日本空輸	10,531	28.9	4.2	10,730	29.4	4.3	11,137	30.5	4.4	10,945	30.0	4.3	43,343	118.7	17.2
日本航空	8,553	23.4	3.4	8,592	23.5	3.4	8,534	23.4	3.4	8,492	23.3	3.4	34,171	93.6	13.5
ジェットスター・ジャパン(JJP)	6,608	18.1	2.6	5,954	16.3	2.4	5,651	15.5	2.2	6,305	17.3	2.5	24,518	67.2	9.7
バニラ・エア	3,800	10.4	1.5	3,547	9.7	1.4	3,476	9.5	1.4	3,732	10.2	1.5	14,555	39.9	5.8
ユナイテッド航空	1,900	5.2	0.8	2,294	6.3	0.9	2,343	6.4	0.9	1,949	5.3	0.8	8,486	23.2	3.4
デルタ航空	1,818	5.0	0.7	2,199	6.0	0.9	2,196	6.0	0.9	1,813	5.0	0.7	8,026	22.0	3.2
日本貨物航空	1,605	4.4	0.6	1,257	3.4	0.5	1,210	3.3	0.5	1,557	4.3	0.6	5,629	15.4	2.2
大韓航空	1,329	3.6	0.5	1,371	3.8	0.5	1,350	3.7	0.5	1,308	3.6	0.5	5,358	14.7	2.1
春秋航空日本	1,240	3.4	0.5	1,243	3.4	0.5	1,143	3.1	0.5	1,140	3.1	0.5	4,766	13.1	1.9
フェデラル・エクスプレス	1,278	3.5	0.5	943	2.6	0.4	1,071	2.9	0.4	1,406	3.9	0.6	4,698	12.9	1.9
キャセイ・パシフィック航空	1,184	3.2	0.5	1,064	2.9	0.4	1,039	2.8	0.4	1,160	3.2	0.5	4,447	12.2	1.8
チャイナエアライン	1,065	2.9	0.4	1,065	2.9	0.4	1,013	2.8	0.4	1,013	2.8	0.4	4,156	11.4	1.6
中国国際航空公司	956	2.6	0.4	935	2.6	0.4	910	2.5	0.4	931	2.6	0.4	3,732	10.2	1.5
ピーチ航空	929	2.5	0.4	817	2.2	0.3	838	2.3	0.3	950	2.6	0.4	3,534	9.7	1.4
チェジュ航空	775	2.1	0.3	768	2.1	0.3	821	2.2	0.3	828	2.3	0.3	3,192	8.7	1.3
アメリカン航空	681	1.9	0.3	813	2.2	0.3	782	2.1	0.3	650	1.8	0.3	2,926	8.0	1.2
アジアナ航空	721	2.0	0.3	722	2.0	0.3	716	2.0	0.3	715	2.0	0.3	2,874	7.9	1.1
ベトナム航空	771	2.1	0.3	576	1.6	0.2	623	1.7	0.2	818	2.2	0.3	2,788	7.6	1.1
フィリピン航空	741	2.0	0.3	669	1.8	0.3	626	1.7	0.2	698	1.9	0.3	2,734	7.5	1.1
中国東方航空公司	602	1.6	0.2	625	1.7	0.2	648	1.8	0.3	625	1.7	0.2	2,500	6.8	1.0
ボーラエアカーゴ	692	1.9	0.3	482	1.3	0.2	519	1.4	0.2	730	2.0	0.3	2,423	6.6	1.0
ティー・ウエイ航空	628	1.7	0.2	517	1.4	0.2	569	1.6	0.2	680	1.9	0.3	2,394	6.6	0.9
香港エクスプレス航空	536	1.5	0.2	657	1.8	0.3	642	1.8	0.3	521	1.4	0.2	2,356	6.5	0.9
ユナイテッド・パースェルサービス	683	1.9	0.3	487	1.3	0.2	484	1.3	0.2	680	1.9	0.3	2,334	6.4	0.9
シンガポール航空	530	1.5	0.2	522	1.4	0.2	565	1.5	0.2	573	1.6	0.2	2,190	6.0	0.9
エバー航空(長英航空)	539	1.5	0.2	530	1.5	0.2	553	1.5	0.2	562	1.5	0.2	2,184	6.0	0.9
香港航空	611	1.7	0.2	499	1.4	0.2	480	1.3	0.2	592	1.6	0.2	2,182	6.0	0.9
タイ国際航空	560	1.5	0.2	432	1.2	0.2	488	1.3	0.2	616	1.7	0.2	2,096	5.7	0.8
エアプサン	499	1.4	0.2	494	1.4	0.2	528	1.4	0.2	533	1.5	0.2	2,054	5.6	0.8
中国南方航空公司	427	1.2	0.2	424	1.2	0.2	512	1.4	0.2	515	1.4	0.2	1,878	5.1	0.7
イースター航空	448	1.2	0.2	445	1.2	0.2	455	1.2	0.2	458	1.3	0.2	1,806	4.9	0.7
タイガー・エア台湾	446	1.2	0.2	432	1.2	0.2	431	1.2	0.2	445	1.2	0.2	1,754	4.8	0.7

参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分			合計												
対象年度			平成29年度												
集計日数			365日												
会 社	空 港 北 側					空 港 南 側					合 計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
エア・カナダ	319	0.9	0.1	467	1.3	0.2	484	1.3	0.2	336	0.9	0.1	1,606	4.4	0.6
タイ・エアアジアエックス	424	1.2	0.2	336	0.9	0.1	313	0.9	0.1	401	1.1	0.2	1,474	4.0	0.6
Jin Air	367	1.0	0.1	348	1.0	0.1	364	1.0	0.1	383	1.0	0.2	1,462	4.0	0.6
Cebu Pacific	425	1.2	0.2	303	0.8	0.1	305	0.8	0.1	428	1.2	0.2	1,461	4.0	0.6
アイベックスエアラインズ (IBX)	306	0.8	0.1	419	1.1	0.2	422	1.2	0.2	309	0.8	0.1	1,456	4.0	0.6
カンタス航空	382	1.0	0.2	402	1.1	0.2	342	0.9	0.1	322	0.9	0.1	1,448	4.0	0.6
エアージャパン	396	1.1	0.2	346	0.9	0.1	321	0.9	0.1	372	1.0	0.1	1,435	3.9	0.6
アリタリア航空	318	0.9	0.1	287	0.8	0.1	369	1.0	0.1	400	1.1	0.2	1,374	3.8	0.5
マレーシア航空	372	1.0	0.1	260	0.7	0.1	270	0.7	0.1	382	1.0	0.2	1,284	3.5	0.5
ジェットスター航空	329	0.9	0.1	347	1.0	0.1	287	0.8	0.1	269	0.7	0.1	1,232	3.4	0.5
CXA	246	0.7	0.1	293	0.8	0.1	313	0.9	0.1	266	0.7	0.1	1,118	3.1	0.4
タイガーエアウェイズ	351	1.0	0.1	130	0.4	0.1	149	0.4	0.1	370	1.0	0.1	1,000	2.7	0.4
フィンランド航空	244	0.7	0.1	172	0.5	0.1	207	0.6	0.1	279	0.8	0.1	902	2.5	0.4
アエロメヒコ航空	163	0.4	0.1	126	0.3	0.0	204	0.6	0.1	241	0.7	0.1	734	2.0	0.3
エミレーツ航空	210	0.6	0.1	210	0.6	0.1	157	0.4	0.1	157	0.4	0.1	734	2.0	0.3
エティウハド航空	158	0.4	0.1	166	0.5	0.1	208	0.6	0.1	200	0.5	0.1	732	2.0	0.3
ニュージーランド航空	161	0.4	0.1	210	0.6	0.1	204	0.6	0.1	155	0.4	0.1	730	2.0	0.3
ガルーダインドネシア航空	207	0.6	0.1	124	0.3	0.0	158	0.4	0.1	241	0.7	0.1	730	2.0	0.3
ハワイアン航空	196	0.5	0.1	206	0.6	0.1	169	0.5	0.1	159	0.4	0.1	730	2.0	0.3
カタール航空	212	0.6	0.1	208	0.6	0.1	153	0.4	0.1	157	0.4	0.1	730	2.0	0.3
トルコ航空	203	0.6	0.1	203	0.6	0.1	162	0.4	0.1	162	0.4	0.1	730	2.0	0.3
アエロフロートロシア国際航空	185	0.5	0.1	158	0.4	0.1	179	0.5	0.1	206	0.6	0.1	728	2.0	0.3
マカオ航空	153	0.4	0.1	204	0.6	0.1	211	0.6	0.1	160	0.4	0.1	728	2.0	0.3
KLMオランダ航空	203	0.6	0.1	131	0.4	0.1	161	0.4	0.1	233	0.6	0.1	728	2.0	0.3
エールフランス国営航空	205	0.6	0.1	127	0.3	0.1	158	0.4	0.1	237	0.6	0.1	727	2.0	0.3
スイス航空	202	0.6	0.1	128	0.4	0.1	159	0.4	0.1	233	0.6	0.1	722	2.0	0.3
深セン航空	185	0.5	0.1	198	0.5	0.1	176	0.5	0.1	162	0.4	0.1	721	2.0	0.3
英国航空	170	0.5	0.1	151	0.4	0.1	179	0.5	0.1	198	0.5	0.1	698	1.9	0.3
スカンジナビア航空	180	0.5	0.1	134	0.4	0.1	160	0.4	0.1	206	0.6	0.1	680	1.9	0.3
ルフトハンザカーゴAC航空	184	0.5	0.1	197	0.5	0.1	154	0.4	0.1	141	0.4	0.1	676	1.9	0.3
その他	2,847	7.8	1.1	2,441	6.7	1.0	2,582	7.1	1.0	2,983	8.2	1.2	10,853	29.7	4.3
合計	64,189	175.9	25.4	61,537	168.6	24.4	62,033	170.0	24.6	64,688	177.2	25.6	252,447	691.6	100.0

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		平成29年度													
集計日数		365日													
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
全日本空輸	9,709	26.6	6.6	4,548	12.5	3.1	10,219	28.0	7.0	4,482	12.3	3.1	28,958	79.3	19.7
日本航空	7,832	21.5	5.3	1,120	3.1	0.8	7,590	20.8	5.2	853	2.3	0.6	17,395	47.7	11.9
ユナイテッド航空	1,849	5.1	1.3	1,872	5.1	1.3	2,217	6.1	1.5	1,489	4.1	1.0	7,427	20.3	5.1
ジェットスター・ジャパバ(JP)	3,557	9.7	2.4	179	0.5	0.1	3,154	8.6	2.2	166	0.5	0.1	7,056	19.3	4.8
デルタ航空	1,816	5.0	1.2	1,487	4.1	1.0	2,190	6.0	1.5	1,181	3.2	0.8	6,674	18.3	4.6
バニラ・エア	2,751	7.5	1.9	234	0.6	0.2	2,482	6.8	1.7	200	0.5	0.1	5,667	15.5	3.9
日本貨物航空	1,443	4.0	1.0	1,013	2.8	0.7	1,033	2.8	0.7	1,310	3.6	0.9	4,799	13.1	3.3
大韓航空	1,224	3.4	0.8	779	2.1	0.5	1,203	3.3	0.8	667	1.8	0.5	3,873	10.6	2.6
フェデラル・エクスプレス	1,274	3.5	0.9	667	1.8	0.5	1,070	2.9	0.7	841	2.3	0.6	3,852	10.6	2.6
中国国際航空公司	945	2.6	0.6	539	1.5	0.4	902	2.5	0.6	520	1.4	0.4	2,906	8.0	2.0
キャセイパシフィック航空	1,158	3.2	0.8	127	0.3	0.1	1,024	2.8	0.7	167	0.5	0.1	2,476	6.8	1.7
チャイナエアライン	1,055	2.9	0.7	83	0.2	0.1	1,005	2.8	0.7	91	0.2	0.1	2,234	6.1	1.5
ベトナム航空	764	2.1	0.5	317	0.9	0.2	622	1.7	0.4	499	1.4	0.3	2,202	6.0	1.5
アジアナ航空	648	1.8	0.4	309	0.8	0.2	625	1.7	0.4	383	1.0	0.3	1,965	5.4	1.3
シンガポール航空	530	1.5	0.4	416	1.1	0.3	565	1.5	0.4	420	1.2	0.3	1,931	5.3	1.3
タイ国際航空	560	1.5	0.4	383	1.0	0.3	487	1.3	0.3	449	1.2	0.3	1,879	5.1	1.3
アメリカン航空	681	1.9	0.5	205	0.6	0.1	782	2.1	0.5	144	0.4	0.1	1,812	5.0	1.2
ピーチ航空	919	2.5	0.6	13	0.0	0.0	833	2.3	0.6	26	0.1	0.0	1,791	4.9	1.2
ポーラエアカーゴ	564	1.5	0.4	361	1.0	0.2	424	1.2	0.3	441	1.2	0.3	1,790	4.9	1.2
春秋航空日本	888	2.4	0.6	68	0.2	0.0	702	1.9	0.5	52	0.1	0.0	1,710	4.7	1.2
ユナイテッド・パーセルサービス	585	1.6	0.4	320	0.9	0.2	437	1.2	0.3	349	1.0	0.2	1,691	4.6	1.2
エア・カナダ	319	0.9	0.2	441	1.2	0.3	484	1.3	0.3	313	0.9	0.2	1,557	4.3	1.1
フライビン航空	734	2.0	0.5	7	0.0	0.0	622	1.7	0.4	10	0.0	0.0	1,373	3.8	0.9
エバー航空(長英航空)	539	1.5	0.4	116	0.3	0.1	553	1.5	0.4	88	0.2	0.1	1,296	3.6	0.9
中国東方航空公司	549	1.5	0.4	16	0.0	0.0	608	1.7	0.4	13	0.0	0.0	1,186	3.2	0.8
香港エクスプレス航空	530	1.5	0.4	8	0.0	0.0	638	1.7	0.4	10	0.0	0.0	1,186	3.2	0.8
中国南方航空公司	426	1.2	0.3	132	0.4	0.1	511	1.4	0.3	111	0.3	0.1	1,180	3.2	0.8
チェジュ航空	571	1.6	0.4	12	0.0	0.0	552	1.5	0.4	17	0.0	0.0	1,152	3.2	0.8
香港航空	607	1.7	0.4	20	0.1	0.0	479	1.3	0.3	20	0.1	0.0	1,126	3.1	0.8
ディーウエイ航空	541	1.5	0.4	13	0.0	0.0	505	1.4	0.3	12	0.0	0.0	1,071	2.9	0.7
エアージャパン	396	1.1	0.3	159	0.4	0.1	321	0.9	0.2	119	0.3	0.1	995	2.7	0.7
アリタリア航空	318	0.9	0.2	114	0.3	0.1	369	1.0	0.3	173	0.5	0.1	974	2.7	0.7

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		平成29年度													
集計日数		365日													
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
エアブサン	378	1.0	0.3	79	0.2	0.1	350	1.0	0.2	41	0.1	0.0	848	2.3	0.6
Jin Air	261	0.7	0.2	220	0.6	0.1	182	0.5	0.1	176	0.5	0.1	839	2.3	0.6
CXA	246	0.7	0.2	135	0.4	0.1	313	0.9	0.2	134	0.4	0.1	828	2.3	0.6
タイガーエア台湾	412	1.1	0.3	3	0.0	0.0	387	1.1	0.3	1	0.0	0.0	803	2.2	0.5
エミレーツ航空	210	0.6	0.1	208	0.6	0.1	157	0.4	0.1	157	0.4	0.1	732	2.0	0.5
Cebu Pacific	404	1.1	0.3	4	0.0	0.0	294	0.8	0.2	3	0.0	0.0	705	1.9	0.5
アエロメロ航空	163	0.4	0.1	110	0.3	0.1	204	0.6	0.1	165	0.5	0.1	642	1.8	0.4
エールフランス国営航空	205	0.6	0.1	109	0.3	0.1	158	0.4	0.1	167	0.5	0.1	639	1.8	0.4
スカンジナビア航空	180	0.5	0.1	121	0.3	0.1	160	0.4	0.1	174	0.5	0.1	635	1.7	0.4
ガルーダインドネシア航空	207	0.6	0.1	104	0.3	0.1	158	0.4	0.1	162	0.4	0.1	631	1.7	0.4
KLMオランダ航空	203	0.6	0.1	103	0.3	0.1	161	0.4	0.1	154	0.4	0.1	621	1.7	0.4
スイス航空	202	0.6	0.1	105	0.3	0.1	159	0.4	0.1	155	0.4	0.1	621	1.7	0.4
エティウハド航空	157	0.4	0.1	123	0.3	0.1	208	0.6	0.1	120	0.3	0.1	608	1.7	0.4
ニュージーランド航空	161	0.4	0.1	153	0.4	0.1	204	0.6	0.1	90	0.2	0.1	608	1.7	0.4
ルフトハンザガーゴAC航空	177	0.5	0.1	169	0.5	0.1	136	0.4	0.1	123	0.3	0.1	605	1.7	0.4
マレーシア航空	298	0.8	0.2	38	0.1	0.0	212	0.6	0.1	55	0.2	0.0	603	1.7	0.4
イースター航空	309	0.8	0.2	2	0.0	0.0	259	0.7	0.2	4	0.0	0.0	574	1.6	0.4
カンタス航空	294	0.8	0.2	8	0.0	0.0	246	0.7	0.2	9	0.0	0.0	557	1.5	0.4
エア・ホンコン	175	0.5	0.1	90	0.2	0.1	134	0.4	0.1	154	0.4	0.1	553	1.5	0.4
タイガーエアウエイズ	335	0.9	0.2	7	0.0	0.0	143	0.4	0.1	12	0.0	0.0	497	1.4	0.3
アエロフロートロシア国際航空	185	0.5	0.1	54	0.1	0.0	179	0.5	0.1	76	0.2	0.1	494	1.4	0.3
タイ・エアアジアエックス	271	0.7	0.2	9	0.0	0.0	202	0.6	0.1	9	0.0	0.0	491	1.3	0.3
エアカラン	154	0.4	0.1	79	0.2	0.1	135	0.4	0.1	105	0.3	0.1	473	1.3	0.3
フィンランド航空	244	0.7	0.2	6	0.0	0.0	207	0.6	0.1	6	0.0	0.0	463	1.3	0.3
ハワイアン航空	196	0.5	0.1	49	0.1	0.0	169	0.5	0.1	28	0.1	0.0	442	1.2	0.3
トルコ航空	200	0.5	0.1	37	0.1	0.0	155	0.4	0.1	18	0.0	0.0	410	1.1	0.3
深せん航空	182	0.5	0.1	36	0.1	0.0	175	0.5	0.1	17	0.0	0.0	410	1.1	0.3
アトラス・エア	162	0.4	0.1	71	0.2	0.0	93	0.3	0.1	81	0.2	0.1	407	1.1	0.3
英国航空	170	0.5	0.1	4	0.0	0.0	179	0.5	0.1	15	0.0	0.0	368	1.0	0.3
マカオ航空	151	0.4	0.1	2	0.0	0.0	211	0.6	0.1	1	0.0	0.0	365	1.0	0.2
その他	2,374	6.5	1.6	687	1.9	0.5	2,269	6.2	1.5	693	1.9	0.5	6,023	16.5	4.1
合計	55,548	152.2	37.9	19,003	52.1	13.0	53,407	146.3	36.4	18,721	51.3	12.8	146,679	401.9	100.0

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路										
対象年度		平成29年度										
集計日数		365日										
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
ジェットスター・ジャパン(JP)	3,051	8.4	2.9	5,775	15.8	5.5	2,497	6.8	2.4	6,139	16.8	5.8
日本航空	721	2.0	0.7	7,472	20.5	7.1	944	2.6	0.9	7,639	20.9	7.2
全日本空輸	822	2.3	0.8	6,182	16.9	5.8	918	2.5	0.9	6,463	17.7	6.1
パニラ・エア	1,049	2.9	1.0	3,313	9.1	3.1	994	2.7	0.9	3,532	9.7	3.3
春秋航空日本	352	1.0	0.3	1,175	3.2	1.1	441	1.2	0.4	1,088	3.0	1.0
チェジュ航空	204	0.6	0.2	756	2.1	0.7	269	0.7	0.3	811	2.2	0.8
キャセイパシフィック航空	26	0.1	0.0	937	2.6	0.9	15	0.0	0.0	993	2.7	0.9
チャイナエアライン	10	0.0	0.0	982	2.7	0.9	8	0.0	0.0	922	2.5	0.9
ピーチ航空	10	0.0	0.0	804	2.2	0.8	5	0.0	0.0	924	2.5	0.9
大韓航空	105	0.3	0.1	592	1.6	0.6	147	0.4	0.1	641	1.8	0.6
フライング航空	7	0.0	0.0	662	1.8	0.6	4	0.0	0.0	688	1.9	0.7
デルタ航空	2	0.0	0.0	712	2.0	0.7	6	0.0	0.0	632	1.7	0.6
タイウエイ航空	87	0.2	0.1	504	1.4	0.5	64	0.2	0.1	668	1.8	0.6
中国東方航空公司	53	0.1	0.1	609	1.7	0.6	40	0.1	0.0	612	1.7	0.6
イースター航空	139	0.4	0.1	443	1.2	0.4	196	0.5	0.2	454	1.2	0.4
エアプサン	121	0.3	0.1	415	1.1	0.4	178	0.5	0.2	492	1.3	0.5
アイベックスエアラインズ (IBX)	232	0.6	0.2	336	0.9	0.3	363	1.0	0.3	255	0.7	0.2
香港エクスプレス航空	6	0.0	0.0	649	1.8	0.6	4	0.0	0.0	511	1.4	0.5
ジェットスター航空	268	0.7	0.3	345	0.9	0.3	238	0.7	0.2	264	0.7	0.2
アムカン航空	0	0.0	0.0	608	1.7	0.6	0	0.0	0.0	506	1.4	0.5
ユナイテッド航空	51	0.1	0.0	422	1.2	0.4	126	0.3	0.1	460	1.3	0.4
香港航空	4	0.0	0.0	479	1.3	0.5	1	0.0	0.0	572	1.6	0.5
タイ・エアアジアエックス	153	0.4	0.1	327	0.9	0.3	111	0.3	0.1	392	1.1	0.4
タイガー・エア台湾	34	0.1	0.0	429	1.2	0.4	44	0.1	0.0	444	1.2	0.4
アジアナ航空	73	0.2	0.1	413	1.1	0.4	91	0.2	0.1	332	0.9	0.3
カンタス航空	88	0.2	0.1	394	1.1	0.4	96	0.3	0.1	313	0.9	0.3
エバー航空(長英航空)	0	0.0	0.0	414	1.1	0.4	0	0.0	0.0	474	1.3	0.4
フェデラル・エクスプレス	4	0.0	0.0	276	0.8	0.3	1	0.0	0.0	565	1.5	0.5
日本貨物航空	162	0.4	0.2	244	0.7	0.2	177	0.5	0.2	247	0.7	0.2
中国国際航空公司	11	0.0	0.0	396	1.1	0.4	8	0.0	0.0	411	1.1	0.4
Cebu Pacific	21	0.1	0.0	299	0.8	0.3	11	0.0	0.0	425	1.2	0.4
中国南方航空公司	1	0.0	0.0	292	0.8	0.3	1	0.0	0.0	404	1.1	0.4
										698	1.9	0.7

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		平成29年度													
集計日数		365日													
会 社	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
マレーシア航空	74	0.2	0.1	222	0.6	0.2	58	0.2	0.1	327	0.9	0.3	681	1.9	0.6
ユナイテッド・パースルサービス	98	0.3	0.1	167	0.5	0.2	47	0.1	0.0	331	0.9	0.3	643	1.8	0.6
ポーラエアカーゴ	128	0.4	0.1	121	0.3	0.1	95	0.3	0.1	289	0.8	0.3	633	1.7	0.6
Jin Air	106	0.3	0.1	128	0.4	0.1	182	0.5	0.2	207	0.6	0.2	623	1.7	0.6
ベトナム航空	7	0.0	0.0	259	0.7	0.2	1	0.0	0.0	319	0.9	0.3	586	1.6	0.6
タイガーエアウエイズ	16	0.0	0.0	123	0.3	0.1	6	0.0	0.0	358	1.0	0.3	503	1.4	0.5
カタール航空	98	0.3	0.1	201	0.6	0.2	52	0.1	0.0	151	0.4	0.1	502	1.4	0.5
エアージャパン	0	0.0	0.0	187	0.5	0.2	0	0.0	0.0	253	0.7	0.2	440	1.2	0.4
フィンランド航空	0	0.0	0.0	166	0.5	0.2	0	0.0	0.0	273	0.7	0.3	439	1.2	0.4
アリタリア航空	0	0.0	0.0	173	0.5	0.2	0	0.0	0.0	227	0.6	0.2	400	1.1	0.4
Indonesia AirAsia X	87	0.2	0.1	79	0.2	0.1	26	0.1	0.0	198	0.5	0.2	390	1.1	0.4
マカオ航空	2	0.0	0.0	202	0.6	0.2	0	0.0	0.0	159	0.4	0.2	363	1.0	0.3
英国航空	0	0.0	0.0	147	0.4	0.1	0	0.0	0.0	183	0.5	0.2	330	0.9	0.3
トルコ航空	3	0.0	0.0	166	0.5	0.2	7	0.0	0.0	144	0.4	0.1	320	0.9	0.3
深セン航空	3	0.0	0.0	162	0.4	0.2	1	0.0	0.0	145	0.4	0.1	311	0.9	0.3
CXA	0	0.0	0.0	158	0.4	0.1	0	0.0	0.0	132	0.4	0.1	290	0.8	0.3
ハワイン航空	0	0.0	0.0	157	0.4	0.1	0	0.0	0.0	131	0.4	0.1	288	0.8	0.3
シンガポール航空	0	0.0	0.0	106	0.3	0.1	0	0.0	0.0	153	0.4	0.1	259	0.7	0.2
S7航空	1	0.0	0.0	134	0.4	0.1	0	0.0	0.0	115	0.3	0.1	250	0.7	0.2
スクート	5	0.0	0.0	147	0.4	0.1	9	0.0	0.0	79	0.2	0.1	240	0.7	0.2
アエロフロートロシア国際航空	0	0.0	0.0	104	0.3	0.1	0	0.0	0.0	130	0.4	0.1	234	0.6	0.2
Astravia-Bissau Air Transports	0	0.0	0.0	87	0.2	0.1	1	0.0	0.0	146	0.4	0.1	234	0.6	0.2
タイ国際航空	0	0.0	0.0	49	0.1	0.0	1	0.0	0.0	167	0.5	0.2	217	0.6	0.2
ニューギニア航空	63	0.2	0.1	46	0.1	0.0	40	0.1	0.0	59	0.2	0.1	208	0.6	0.2
エアインディア	7	0.0	0.0	61	0.2	0.1	7	0.0	0.0	132	0.4	0.1	207	0.6	0.2
スリランカ航空	0	0.0	0.0	63	0.2	0.1	0	0.0	0.0	137	0.4	0.1	200	0.5	0.2
ジャット・モンゴリアン・エアラインズ	2	0.0	0.0	92	0.3	0.1	0	0.0	0.0	81	0.2	0.1	175	0.5	0.2
エチオピア航空	35	0.1	0.0	40	0.1	0.0	43	0.1	0.0	48	0.1	0.0	166	0.5	0.2
四川航空	1	0.0	0.0	100	0.3	0.1	0	0.0	0.0	62	0.2	0.1	163	0.4	0.2
サットエアー	0	0.0	0.0	76	0.2	0.1	0	0.0	0.0	84	0.2	0.1	160	0.4	0.2
その他	38	0.1	0.0	955	2.6	0.9	52	0.1	0.0	1,474	4.0	1.4	2,519	6.9	2.4
合計	8,641	23.7	8.2	42,534	116.5	40.2	8,626	23.6	8.2	45,967	125.9	43.5	105,768	289.8	100.0

参考 3-1 月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計										
対象年度		平成29年度										
集計日数		365日										
月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %
4	3,251	15.8	6,910	33.5	7,070	34.3	3,405	16.5	10,321	10,315	20,636	8.2
5	2,843	13.4	7,755	36.5	7,783	36.6	2,869	13.5	10,626	10,624	21,250	8.4
6	3,028	14.7	6,988	34.0	7,249	35.3	3,278	16.0	10,277	10,266	20,543	8.1
7	2,332	10.7	8,389	38.6	8,531	39.2	2,485	11.4	10,863	10,874	21,737	8.6
8	5,955	26.9	4,932	22.3	5,117	23.1	6,140	27.7	11,072	11,072	22,144	8.8
9	4,575	21.7	5,912	28.1	5,964	28.3	4,620	21.9	10,539	10,532	21,071	8.3
10	8,896	41.8	1,953	9.2	1,741	8.2	8,696	40.9	10,637	10,649	21,286	8.4
11	7,132	34.7	3,340	16.2	3,151	15.3	6,941	33.8	10,283	10,281	20,564	8.1
12	8,523	40.0	2,290	10.7	2,124	10.0	8,367	39.3	10,647	10,657	21,304	8.4
1	6,609	31.4	3,799	18.1	3,909	18.6	6,709	31.9	10,518	10,508	21,026	8.3
2	6,183	32.2	3,540	18.4	3,412	17.8	6,059	31.6	9,595	9,599	19,194	7.6
3	4,862	22.4	5,729	26.4	5,982	27.6	5,119	23.6	10,844	10,848	21,692	8.6
合 計	64,189	25.4	61,537	24.4	62,033	24.6	64,688	25.6	126,222	126,225	252,447	100.0
日平均	175.9	25.4	168.6	24.4	170.0	24.6	177.2	25.6	345.8	345.8	691.6	100.0

参考 3-2 月別離着陸比率集計表（A 滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路										
対象年度		平成29年度										
集計日数		365日										
月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	比率 %
4	2,725	22.1	2,257	18.3	6,121	49.6	1,235	10.0	8,846	3,492	12,338	8.4
5	2,386	19.0	2,581	20.5	6,614	52.6	1,002	8.0	9,000	3,583	12,583	8.6
6	2,651	21.6	2,340	19.0	6,153	50.1	1,149	9.3	8,804	3,489	12,293	8.4
7	1,980	15.3	2,853	22.0	7,238	55.8	908	7.0	9,218	3,761	12,979	8.8
8	5,055	38.5	1,597	12.2	4,359	33.2	2,125	16.2	9,414	3,722	13,136	9.0
9	3,859	30.7	1,920	15.3	5,100	40.6	1,673	13.3	8,959	3,593	12,552	8.6
10	7,737	59.9	706	5.5	1,482	11.5	2,996	23.2	9,219	3,702	12,921	8.8
11	6,027	49.2	1,091	8.9	2,748	22.4	2,388	19.5	8,775	3,479	12,254	8.4
12	7,417	63.9	629	5.4	1,834	15.8	1,729	14.9	9,251	2,358	11,609	7.9
1	5,895	51.5	877	7.7	3,440	30.1	1,230	10.7	9,335	2,107	11,442	7.8
2	5,439	52.2	842	8.1	3,030	29.1	1,114	10.7	8,469	1,956	10,425	7.1
3	4,377	36.0	1,310	10.8	5,288	43.5	1,172	9.6	9,665	2,482	12,147	8.3
合 計	55,548	37.9	19,003	13.0	53,407	36.4	18,721	12.8	108,955	37,724	146,679	100.0
日平均	152.2	37.9	52.1	13.0	146.3	36.4	51.3	12.8	298.5	103.4	401.9	100.0

参考 3-3 月別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路										
対象年度		平成29年度										
集計日数		365日										
月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	比率 %
4	526	6.3	4,653	56.1	949	11.4	2,170	26.2	1,475	6,823	8,298	7.8
5	457	5.3	5,174	59.7	1,169	13.5	1,867	21.5	1,626	7,041	8,667	8.2
6	377	4.6	4,648	56.3	1,096	13.3	2,129	25.8	1,473	6,777	8,250	7.8
7	352	4.0	5,536	63.2	1,293	14.8	1,577	18.0	1,645	7,113	8,758	8.3
8	900	10.0	3,335	37.0	758	8.4	4,015	44.6	1,658	7,350	9,008	8.5
9	716	8.4	3,992	46.9	864	10.1	2,947	34.6	1,580	6,939	8,519	8.1
10	1,159	13.9	1,247	14.9	259	3.1	5,700	68.1	1,418	6,947	8,365	7.9
11	1,105	13.3	2,249	27.1	403	4.8	4,553	54.8	1,508	6,802	8,310	7.9
12	1,106	11.4	1,661	17.1	290	3.0	6,638	68.5	1,396	8,299	9,695	9.2
1	714	7.4	2,922	30.5	469	4.9	5,479	57.2	1,183	8,401	9,584	9.1
2	744	8.5	2,698	30.8	382	4.4	4,945	56.4	1,126	7,643	8,769	8.3
3	485	5.1	4,419	46.3	694	7.3	3,947	41.4	1,179	8,366	9,545	9.0
合 計	8,641	8.2	42,534	40.2	8,626	8.2	45,967	43.5	17,267	88,501	105,768	100.0
日平均	23.7	8.2	116.5	40.2	23.6	8.2	125.9	43.5	47.3	242.5	289.8	100.0

参考 4-1 時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度	平成29年度														
集計日数	365日														
時 間	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
0-1	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	3	0.0	0.0			
1-2	15	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	17	0.0	0.0			
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0			
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0			
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0			
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0			
6-7	413	1.1	0.2	2,199	6.0	0.9	195	0.5	0.1	4,867	13.3	1.9	7,674	21.0	3.0
7-8	941	2.6	0.4	1,972	5.4	0.8	533	1.5	0.2	3,715	10.2	1.5	7,161	19.6	2.8
8-9	1,952	5.3	0.8	2,505	6.9	1.0	996	2.7	0.4	4,560	12.5	1.8	10,013	27.4	4.0
9-10	4,830	13.2	1.9	2,691	7.4	1.1	2,703	7.4	1.1	4,350	11.9	1.7	14,574	39.9	5.8
10-11	6,375	17.5	2.5	2,105	5.8	0.8	4,540	12.4	1.8	3,251	8.9	1.3	16,271	44.6	6.4
11-12	7,041	19.3	2.8	2,241	6.1	0.9	5,478	15.0	2.2	2,999	8.2	1.2	17,759	48.7	7.0
12-13	4,838	13.3	1.9	3,421	9.4	1.4	3,859	10.6	1.5	4,024	11.0	1.6	16,142	44.2	6.4
13-14	2,709	7.4	1.1	4,689	12.8	1.9	2,978	8.2	1.2	4,306	11.8	1.7	14,682	40.2	5.8
14-15	2,616	7.2	1.0	6,901	18.9	2.7	3,377	9.3	1.3	5,698	15.6	2.3	18,592	50.9	7.4
15-16	2,335	6.4	0.9	8,518	23.3	3.4	3,011	8.2	1.2	6,498	17.8	2.6	20,362	55.8	8.1
16-17	2,049	5.6	0.8	6,822	18.7	2.7	3,134	8.6	1.2	4,655	12.8	1.8	16,660	45.6	6.6
17-18	5,035	13.8	2.0	3,986	10.9	1.6	7,019	19.2	2.8	3,110	8.5	1.2	19,150	52.5	7.6
18-19	6,104	16.7	2.4	3,756	10.3	1.5	8,460	23.2	3.4	3,152	8.6	1.2	21,472	58.8	8.5
19-20	5,686	15.6	2.3	3,794	10.4	1.5	6,983	19.1	2.8	2,967	8.1	1.2	19,430	53.2	7.7
20-21	3,721	10.2	1.5	3,304	9.1	1.3	3,049	8.4	1.2	3,622	9.9	1.4	13,696	37.5	5.4
21-22	4,359	11.9	1.7	2,168	5.9	0.9	3,586	9.8	1.4	2,304	6.3	0.9	12,417	34.0	4.9
22-23	3,130	8.6	1.2	450	1.2	0.2	2,116	5.8	0.8	570	1.6	0.2	6,266	17.2	2.5
23-24	40	0.1	0.0	14	0.0	0.0	16	0.0	0.0	36	0.1	0.0	106	0.3	0.0
合 計	64,189	175.9	25.4	61,537	168.6	24.4	62,033	170.0	24.6	64,688	177.2	25.6	252,447	691.6	100.0

注：カーフェー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-2 時間別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路										
対象年度		平成29年度										
集計日数		365日										
時 間	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
0- 1	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
1- 2	14	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
2- 3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3- 4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4- 5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5- 6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6- 7	150	0.4	0.1	1,094	3.0	0.7	51	0.1	0.0	1,853	5.1	1.3
7- 8	375	1.0	0.3	1,099	3.0	0.7	253	0.7	0.2	1,648	4.5	1.1
8- 9	953	2.6	0.6	1,217	3.3	0.8	450	1.2	0.3	1,672	4.6	1.1
9-10	4,305	11.8	2.9	882	2.4	0.6	2,385	6.5	1.6	1,248	3.4	0.9
10-11	6,173	16.9	4.2	275	0.8	0.2	4,461	12.2	3.0	461	1.3	0.3
11-12	6,679	18.3	4.6	135	0.4	0.1	5,188	14.2	3.5	286	0.8	0.2
12-13	4,420	12.1	3.0	716	2.0	0.5	3,418	9.4	2.3	687	1.9	0.5
13-14	2,410	6.6	1.6	1,714	4.7	1.2	2,545	7.0	1.7	1,395	3.8	1.0
14-15	2,539	7.0	1.7	2,979	8.2	2.0	3,270	9.0	2.2	2,356	6.5	1.6
15-16	2,324	6.4	1.6	3,553	9.7	2.4	3,005	8.2	2.0	2,723	7.5	1.9
16-17	1,840	5.0	1.3	2,128	5.8	1.5	2,792	7.6	1.9	1,487	4.1	1.0
17-18	4,534	12.4	3.1	616	1.7	0.4	6,252	17.1	4.3	452	1.2	0.3
18-19	4,902	13.4	3.3	322	0.9	0.2	6,533	17.9	4.5	335	0.9	0.2
19-20	4,782	13.1	3.3	567	1.6	0.4	5,748	15.7	3.9	399	1.1	0.3
20-21	3,249	8.9	2.2	985	2.7	0.7	2,584	7.1	1.8	998	2.7	0.7
21-22	3,684	10.1	2.5	621	1.7	0.4	2,987	8.2	2.0	595	1.6	0.4
22-23	2,197	6.0	1.5	95	0.3	0.1	1,476	4.0	1.0	111	0.3	0.1
23-24	18	0.0	0.0	4	0.0	0.0	9	0.0	0.0	15	0.0	0.0
合 計	55,548	152.2	37.9	19,003	52.1	13.0	53,407	146.3	36.4	18,721	51.3	12.8
					</							

注：カーフェュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-3 時間別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	B滑走路 平成29年度 365日		空 港 北 側						空 港 南 側						合 計	
	時 間	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
0-1		0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0
1-2		1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	3	0.0	0.0
2-3		0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3-4		0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4-5		0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5-6		0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6-7		263	0.7	0.2	1,105	3.0	1.0	144	0.4	0.1	3,014	8.3	2.8	4,526	12.4	4.3
7-8		566	1.6	0.5	873	2.4	0.8	280	0.8	0.3	2,067	5.7	2.0	3,786	10.4	3.6
8-9		999	2.7	0.9	1,288	3.5	1.2	546	1.5	0.5	2,888	7.9	2.7	5,721	15.7	5.4
9-10		525	1.4	0.5	1,809	5.0	1.7	318	0.9	0.3	3,102	8.5	2.9	5,754	15.8	5.4
10-11		202	0.6	0.2	1,830	5.0	1.7	79	0.2	0.1	2,790	7.6	2.6	4,901	13.4	4.6
11-12		362	1.0	0.3	2,106	5.8	2.0	290	0.8	0.3	2,713	7.4	2.6	5,471	15.0	5.2
12-13		418	1.1	0.4	2,705	7.4	2.6	441	1.2	0.4	3,337	9.1	3.2	6,901	18.9	6.5
13-14		299	0.8	0.3	2,975	8.2	2.8	433	1.2	0.4	2,911	8.0	2.8	6,618	18.1	6.3
14-15		77	0.2	0.1	3,922	10.7	3.7	107	0.3	0.1	3,342	9.2	3.2	7,448	20.4	7.0
15-16		11	0.0	0.0	4,965	13.6	4.7	6	0.0	0.0	3,775	10.3	3.6	8,757	24.0	8.3
16-17		209	0.6	0.2	4,694	12.9	4.4	342	0.9	0.3	3,168	8.7	3.0	8,413	23.0	8.0
17-18		501	1.4	0.5	3,370	9.2	3.2	767	2.1	0.7	2,658	7.3	2.5	7,296	20.0	6.9
18-19		1,202	3.3	1.1	3,434	9.4	3.2	1,927	5.3	1.8	2,817	7.7	2.7	9,380	25.7	8.9
19-20		904	2.5	0.9	3,227	8.8	3.1	1,235	3.4	1.2	2,568	7.0	2.4	7,934	21.7	7.5
20-21		472	1.3	0.4	2,319	6.4	2.2	465	1.3	0.4	2,624	7.2	2.5	5,880	16.1	5.6
21-22		675	1.8	0.6	1,547	4.2	1.5	599	1.6	0.6	1,709	4.7	1.6	4,530	12.4	4.3
22-23		933	2.6	0.9	355	1.0	0.3	640	1.8	0.6	459	1.3	0.4	2,387	6.5	2.3
23-24		22	0.1	0.0	10	0.0	0.0	7	0.0	0.0	21	0.1	0.0	60	0.2	0.1
合 計		8,641	23.7	8.2	42,534	116.5	40.2	8,626	23.6	8.2	45,967	125.9	43.5	105,768	289.8	100.0

注：カーフェュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 5-1 時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		平成29年度													
集計日数		365日													
時間帯	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
午前0時から午前7時(N1)	428	1.2	0.2	2,200	6.0	0.9	195	0.5	0.1	4,871	13.3	1.9	7,694	21.1	3.0
午前7時から午後7時(N2)	46,825	128.3	18.5	49,607	135.9	19.7	46,088	126.3	18.3	50,318	137.9	19.9	192,838	528.3	76.4
午後7時から午後10時(N3)	13,766	37.7	5.5	9,266	25.4	3.7	13,618	37.3	5.4	8,893	24.4	3.5	45,543	124.8	18.0
午後10時から午前0時(N4)	3,170	8.7	1.3	464	1.3	0.2	2,132	5.8	0.8	606	1.7	0.2	6,372	17.5	2.5
合計機数	64,189	175.9	25.4	61,537	168.6	24.4	62,033	170.0	24.6	64,688	177.2	25.6	252,447	691.6	100.0

参考 5-2 時間帯別離着陸比率集計表（A 滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		平成29年度													
集計日数		365日													
時間帯	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸便数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
午前0時から午前7時(N1)	164	0.4	0.1	1,095	3.0	0.7	51	0.1	0.0	1,853	5.1	1.3	3,163	8.7	2.2
午前7時から午後7時(N2)	41,454	113.6	28.3	15,636	42.8	10.7	40,552	111.1	27.6	14,750	40.4	10.1	112,392	307.9	76.6
午後7時から午後10時(N3)	11,715	32.1	8.0	2,173	6.0	1.5	11,319	31.0	7.7	1,992	5.5	1.4	27,199	74.5	18.5
午後10時から午前0時(N4)	2,215	6.1	1.5	99	0.3	0.1	1,485	4.1	1.0	126	0.3	0.1	3,925	10.8	2.7
合計機数	55,548	152.2	37.9	19,003	52.1	13.0	53,407	146.3	36.4	18,721	51.3	12.8	146,679	401.9	100.0

参考 5-3 時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		平成29年度													
集計日数		365日													
時間帯	空港北側				空港南側				合計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
午前0時から午前7時(N1)	264	0.7	0.2	1,105	3.0	1.0	144	0.4	0.1	3,018	8.3	2.9	4,531	12.4	4.3
午前7時から午後7時(N2)	5,371	14.7	5.1	33,971	93.1	32.1	5,536	15.2	5.2	35,568	97.4	33.6	80,446	220.4	76.1
午後7時から午後10時(N3)	2,051	5.6	1.9	7,093	19.4	6.7	2,299	6.3	2.2	6,901	18.9	6.5	18,344	50.3	17.3
午後10時から午前0時(N4)	955	2.6	0.9	365	1.0	0.3	647	1.8	0.6	480	1.3	0.5	2,447	6.7	2.3
合計機数	8,641	23.7	8.2	42,534	116.5	40.2	8,626	23.6	8.2	45,967	125.9	43.5	105,768	289.8	100.0

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		平成29年度													
集計日数		365日													
発着地	空港 北側				空港 南側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %			
ソウル (仁川)	4,366	12.0	1.7	3,692	10.1	1.5	4,321	11.8	1.7	3,942	10.8	1.6	16,321	44.7	6.5
台北(タイペイ)	3,965	10.9	1.6	3,502	9.6	1.4	3,701	10.1	1.5	3,645	10.0	1.4	14,813	40.6	5.9
香港	3,876	10.6	1.5	3,591	9.8	1.4	3,459	9.5	1.4	3,796	10.4	1.5	14,722	40.3	5.8
上海 (浦東)	3,489	9.6	1.4	3,457	9.5	1.4	3,360	9.2	1.3	3,743	10.3	1.5	14,049	38.5	5.6
新千歳	3,258	8.9	1.3	3,114	8.5	1.2	3,058	8.4	1.2	3,196	8.8	1.3	12,626	34.6	5.0
関西	2,403	6.6	1.0	1,997	5.5	0.8	1,990	5.5	0.8	2,237	6.1	0.9	8,627	23.6	3.4
ホノルル	2,181	6.0	0.9	2,411	6.6	1.0	2,069	5.7	0.8	1,862	5.1	0.7	8,523	23.4	3.4
福岡	2,178	6.0	0.9	1,947	5.3	0.8	1,920	5.3	0.8	2,143	5.9	0.8	8,188	22.4	3.2
マニラ	1,529	4.2	0.6	1,451	4.0	0.6	1,444	4.0	0.6	1,514	4.1	0.6	5,938	16.3	2.4
那覇	1,492	4.1	0.6	1,424	3.9	0.6	1,346	3.7	0.5	1,430	3.9	0.6	5,692	15.6	2.3
バンコク(スワンナバーム)	1,142	3.1	0.5	1,299	3.6	0.5	1,196	3.3	0.5	1,557	4.3	0.6	5,194	14.2	2.1
	1,176	3.2	0.5	1,233	3.4	0.5	1,312	3.6	0.5	1,256	3.4	0.5	4,977	13.6	2.0
釜山	1,158	3.2	0.5	1,057	2.9	0.4	1,333	3.7	0.5	1,151	3.2	0.5	4,699	12.9	1.9
チャンギ	1,123	3.1	0.4	1,188	3.3	0.5	1,309	3.6	0.5	1,078	3.0	0.4	4,698	12.9	1.9
ロサンゼルス	1,068	2.9	0.4	1,052	2.9	0.4	964	2.6	0.4	978	2.7	0.4	4,062	11.1	1.6
グアム	845	2.3	0.3	833	2.3	0.3	925	2.5	0.4	948	2.6	0.4	3,551	9.7	1.4
ホーチミン	865	2.4	0.3	708	1.9	0.3	891	2.4	0.4	841	2.3	0.3	3,305	9.1	1.3
中部	752	2.1	0.3	713	2.0	0.3	814	2.2	0.3	852	2.3	0.3	3,131	8.6	1.2
高雄(カオシユン)	677	1.9	0.3	855	2.3	0.3	784	2.1	0.3	650	1.8	0.3	2,966	8.1	1.2
シカゴ	647	1.8	0.3	686	1.9	0.3	834	2.3	0.3	794	2.2	0.3	2,961	8.1	1.2
大阪 (伊丹)	852	2.3	0.3	582	1.6	0.2	634	1.7	0.3	800	2.2	0.3	2,868	7.9	1.1
アンカレッジ	757	2.1	0.3	618	1.7	0.2	636	1.7	0.3	530	1.5	0.2	2,541	7.0	1.0
大連	656	1.8	0.3	555	1.5	0.2	600	1.6	0.2	714	2.0	0.3	2,525	6.9	1.0
クアラルンプール・セパン	687	1.9	0.3	605	1.7	0.2	570	1.6	0.2	657	1.8	0.3	2,519	6.9	1.0
セブ	552	1.5	0.2	663	1.8	0.3	721	2.0	0.3	550	1.5	0.2	2,486	6.8	1.0
北京	665	1.8	0.3	472	1.3	0.2	471	1.3	0.2	660	1.8	0.3	2,268	6.2	0.9
バンコク(ドンムアン)	527	1.4	0.2	537	1.5	0.2	568	1.6	0.2	559	1.5	0.2	2,191	6.0	0.9
ジャカルタ(スカルノハッタ)	564	1.5	0.2	604	1.7	0.2	531	1.5	0.2	487	1.3	0.2	2,186	6.0	0.9
ダラス	570	1.6	0.2	455	1.2	0.2	537	1.5	0.2	599	1.6	0.2	2,161	5.9	0.9
広州市	479	1.3	0.2	493	1.4	0.2	519	1.4	0.2	501	1.4	0.2	1,992	5.5	0.8
広島	481	1.3	0.2	349	1.0	0.1	466	1.3	0.2	591	1.6	0.2	1,887	5.2	0.7
デリー	319	0.9	0.1	550	1.5	0.2	428	1.2	0.2	467	1.3	0.2	1,764	4.8	0.7
サンフランシスコ	463	1.3	0.2	408	1.1	0.2	410	1.1	0.2	392	1.1	0.2	1,673	4.6	0.7
厦門															

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分			合計												
対象年度			平成29年度												
集計日数			365日												
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
松山	435	1.2	0.2	397	1.1	0.2	390	1.1	0.2	425	1.2	0.2	1,647	4.5	0.7
ヘルシンキ	448	1.2	0.2	298	0.8	0.1	374	1.0	0.1	521	1.4	0.2	1,641	4.5	0.7
深川	371	1.0	0.1	383	1.0	0.2	308	0.8	0.1	491	1.3	0.2	1,553	4.3	0.6
シアトル	327	0.9	0.1	428	1.2	0.2	418	1.1	0.2	333	0.9	0.1	1,506	4.1	0.6
ハノイ	383	1.0	0.2	256	0.7	0.1	356	1.0	0.1	488	1.3	0.2	1,483	4.1	0.6
仙台	387	1.1	0.2	325	0.9	0.1	357	1.0	0.1	404	1.1	0.2	1,473	4.0	0.6
バンクーバー	320	0.9	0.1	412	1.1	0.2	413	1.1	0.2	325	0.9	0.1	1,470	4.0	0.6
ニューヨーク	318	0.9	0.1	404	1.1	0.2	411	1.1	0.2	323	0.9	0.1	1,456	4.0	0.6
メキシコ	317	0.9	0.1	252	0.7	0.1	414	1.1	0.2	472	1.3	0.2	1,455	4.0	0.6
ワシントン	362	1.0	0.1	411	1.1	0.2	364	1.0	0.1	315	0.9	0.1	1,452	4.0	0.6
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	359	1.0	0.1	396	1.1	0.2	360	1.0	0.1	320	0.9	0.1	1,435	3.9	0.6
パリ・シャルル・ド・ゴール	429	1.2	0.2	298	0.8	0.1	349	1.0	0.1	333	0.9	0.1	1,409	3.9	0.6
成都	345	0.9	0.1	380	1.0	0.2	353	1.0	0.1	317	0.9	0.1	1,395	3.8	0.6
テイグー空軍基地	344	0.9	0.1	279	0.8	0.1	318	0.9	0.1	383	1.0	0.2	1,324	3.6	0.5
バリ	406	1.1	0.2	213	0.6	0.1	249	0.7	0.1	444	1.2	0.2	1,312	3.6	0.5
青島	337	0.9	0.1	362	1.0	0.1	235	0.6	0.1	335	0.9	0.1	1,269	3.5	0.5
高松	343	0.9	0.1	314	0.9	0.1	293	0.8	0.1	317	0.9	0.1	1,267	3.5	0.5
武漢	303	0.8	0.1	320	0.9	0.1	325	0.9	0.1	305	0.8	0.1	1,253	3.4	0.5
鹿児島	358	1.0	0.1	290	0.8	0.1	261	0.7	0.1	325	0.9	0.1	1,234	3.4	0.5
熊本	307	0.8	0.1	281	0.8	0.1	287	0.8	0.1	311	0.9	0.1	1,186	3.2	0.5
メルボルン	342	0.9	0.1	243	0.7	0.1	233	0.6	0.1	329	0.9	0.1	1,147	3.1	0.5
大分	285	0.8	0.1	273	0.7	0.1	270	0.7	0.1	281	0.8	0.1	1,109	3.0	0.4
佐賀	256	0.7	0.1	313	0.9	0.1	288	0.8	0.1	229	0.6	0.1	1,086	3.0	0.4
フランクフルト・マイン	208	0.6	0.1	382	1.0	0.2	158	0.4	0.1	315	0.9	0.1	1,063	2.9	0.4
瀋陽	239	0.7	0.1	277	0.8	0.1	285	0.8	0.1	251	0.7	0.1	1,052	2.9	0.4
ミラノ	150	0.4	0.1	291	0.8	0.1	172	0.5	0.1	427	1.2	0.2	1,040	2.8	0.4
アムステルダム・スキポール	331	0.9	0.1	158	0.4	0.1	244	0.7	0.1	263	0.7	0.1	996	2.7	0.4
シドニー	265	0.7	0.1	249	0.7	0.1	262	0.7	0.1	200	0.5	0.1	976	2.7	0.4
モスクワ・シュメチボ	191	0.5	0.1	268	0.7	0.1	183	0.5	0.1	313	0.9	0.1	955	2.6	0.4
マカオ	154	0.4	0.1	210	0.6	0.1	215	0.6	0.1	169	0.5	0.1	748	2.0	0.3
その他	8,807	24.1	3.5	9,073	24.9	3.6	8,767	24.0	3.5	9,304	25.5	3.7	35,951	98.5	14.2
合計	64,189	175.9	25.4	61,537	168.6	24.4	62,033	170.0	24.6	64,688	177.2	25.6	252,447	691.6	100.0

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分				A滑走路											
対象年度				平成29年度											
集計日数				365日											
発着地	空港北側				空港南側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%		
ソウル（仁川）	3,479	9.5	2.4	1,242	3.4	0.8	3,040	8.3	2.1	1,155	3.2	0.8	8,916	24.4	6.1
上海（浦東）	3,015	8.3	2.1	1,286	3.5	0.9	2,943	8.1	2.0	1,525	4.2	1.0	8,769	24.0	6.0
香港	3,511	9.6	2.4	686	1.9	0.5	3,162	8.7	2.2	816	2.2	0.6	8,175	22.4	5.6
台北（タイペイ）	3,586	9.8	2.4	487	1.3	0.3	3,400	9.3	2.3	428	1.2	0.3	7,901	21.6	5.4
ホノルル	2,176	6.0	1.5	1,160	3.2	0.8	2,065	5.7	1.4	890	2.4	0.6	6,291	17.2	4.3
新千歳	2,491	6.8	1.7	257	0.7	0.2	2,349	6.4	1.6	223	0.6	0.2	5,320	14.6	3.6
関西	1,848	5.1	1.3	281	0.8	0.2	1,486	4.1	1.0	293	0.8	0.2	3,908	10.7	2.7
ロサンゼルス	1,123	3.1	0.8	733	2.0	0.5	1,309	3.6	0.9	649	1.8	0.4	3,814	10.4	2.6
バンコク(スワンナプーム)	1,140	3.1	0.8	602	1.6	0.4	1,188	3.3	0.8	720	2.0	0.5	3,650	10.0	2.5
チャンギ	1,157	3.2	0.8	509	1.4	0.3	1,331	3.6	0.9	552	1.5	0.4	3,549	9.7	2.4
マニラ	1,474	4.0	1.0	139	0.4	0.1	1,408	3.9	1.0	118	0.3	0.1	3,139	8.6	2.1
グアム	1,065	2.9	0.7	328	0.9	0.2	960	2.6	0.7	312	0.9	0.2	2,665	7.3	1.8
那覇	1,120	3.1	0.8	124	0.3	0.1	1,138	3.1	0.8	145	0.4	0.1	2,527	6.9	1.7
ホーチミン	844	2.3	0.6	268	0.7	0.2	924	2.5	0.6	397	1.1	0.3	2,433	6.7	1.7
シカゴ	677	1.9	0.5	556	1.5	0.4	784	2.1	0.5	411	1.1	0.3	2,428	6.7	1.7
アンカレッジ	852	2.3	0.6	383	1.0	0.3	633	1.7	0.4	476	1.3	0.3	2,344	6.4	1.6
福岡	1,205	3.3	0.8	24	0.1	0.0	985	2.7	0.7	24	0.1	0.0	2,238	6.1	1.5
釜山	881	2.4	0.6	188	0.5	0.1	907	2.5	0.6	139	0.4	0.1	2,115	5.8	1.4
大連	731	2.0	0.5	185	0.5	0.1	627	1.7	0.4	152	0.4	0.1	1,695	4.6	1.2
中部	787	2.2	0.5	26	0.1	0.0	838	2.3	0.6	39	0.1	0.0	1,690	4.6	1.2
サンフランシスコ	319	0.9	0.2	486	1.3	0.3	428	1.2	0.3	424	1.2	0.3	1,657	4.5	1.1
高雄(カオシユン)	741	2.0	0.5	3	0.0	0.0	796	2.2	0.5	12	0.0	0.0	1,552	4.3	1.1
大阪（伊丹）	638	1.7	0.4	12	0.0	0.0	832	2.3	0.6	24	0.1	0.0	1,506	4.1	1.0
シアトル	327	0.9	0.2	382	1.0	0.3	418	1.1	0.3	295	0.8	0.2	1,422	3.9	1.0
ダラス	564	1.5	0.4	177	0.5	0.1	531	1.5	0.4	125	0.3	0.1	1,397	3.8	1.0
ワシントン	362	1.0	0.2	375	1.0	0.3	364	1.0	0.2	284	0.8	0.2	1,385	3.8	0.9
広州市	464	1.3	0.3	226	0.6	0.2	381	1.0	0.3	309	0.8	0.2	1,380	3.8	0.9
北京	323	0.9	0.2	372	1.0	0.3	400	1.1	0.3	283	0.8	0.2	1,378	3.8	0.9
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	359	1.0	0.2	356	1.0	0.2	360	1.0	0.2	288	0.8	0.2	1,363	3.7	0.9
メキシコ	317	0.9	0.2	222	0.6	0.2	414	1.1	0.3	322	0.9	0.2	1,275	3.5	0.9
クアラルンプール・セパン	584	1.6	0.4	49	0.1	0.0	542	1.5	0.4	76	0.2	0.1	1,251	3.4	0.9
バンクーバー	320	0.9	0.2	279	0.8	0.2	413	1.1	0.3	207	0.6	0.1	1,219	3.3	0.8
ニューヨーク	318	0.9	0.2	264	0.7	0.2	411	1.1	0.3	220	0.6	0.1	1,213	3.3	0.8

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路												
対象年度		平成29年度												
集計日数		365日												
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計					
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	比率%	離陸機数	日平均	比率%	比率%	全機数	日平均	比率%
セブ	663	1.8	0.5	7	0.0	0.0		529	1.4	0.4	0.0	1,206	3.3	0.8
厦門	440	1.2	0.3	188	0.5	0.1		383	1.0	0.3	0.1	1,206	3.3	0.8
ジャカルタ(スカルノハッタ)	525	1.4	0.4	29	0.1	0.0		568	1.6	0.4	0.0	1,138	3.1	0.8
パリ・シャルル・ド・ゴール	429	1.2	0.3	144	0.4	0.1		349	1.0	0.2	0.1	1,108	3.0	0.8
デリー	468	1.3	0.3	43	0.1	0.0		454	1.2	0.3	0.1	1,018	2.8	0.7
深川	277	0.8	0.2	177	0.5	0.1		260	0.7	0.2	0.2	937	2.6	0.6
仙台	382	1.0	0.3	87	0.2	0.1		355	1.0	0.2	0.0	897	2.5	0.6
バンコク(ドンムアン)	503	1.4	0.3	18	0.0	0.0		355	1.0	0.2	0.1	895	2.5	0.6
アムステルダム・スキポール	331	0.9	0.2	127	0.3	0.1		244	0.7	0.2	0.1	883	2.4	0.6
瀋陽	236	0.6	0.2	181	0.5	0.1		283	0.8	0.2	0.1	861	2.4	0.6
ヘルシンキ	448	1.2	0.3	16	0.0	0.0		374	1.0	0.3	0.0	855	2.3	0.6
成都	303	0.8	0.2	119	0.3	0.1		285	0.8	0.2	0.1	842	2.3	0.6
バリ	319	0.9	0.2	112	0.3	0.1		223	0.6	0.2	0.1	820	2.2	0.6
ミラノ	150	0.4	0.1	184	0.5	0.1		172	0.5	0.1	0.2	783	2.1	0.5
ハノイ	253	0.7	0.2	135	0.4	0.1		174	0.5	0.1	0.1	773	2.1	0.5
フランクフルト・マイン	208	0.6	0.1	210	0.6	0.1		158	0.4	0.1	0.1	735	2.0	0.5
ドバイ	211	0.6	0.1	208	0.6	0.1		155	0.4	0.1	0.1	730	2.0	0.5
デトロイト	156	0.4	0.1	195	0.5	0.1		211	0.6	0.1	0.1	717	2.0	0.5
ハーツフィールド・ジャクソン・アトランタ	156	0.4	0.1	187	0.5	0.1		210	0.6	0.1	0.1	708	1.9	0.5
青島	256	0.7	0.2	132	0.4	0.1		206	0.6	0.1	0.1	701	1.9	0.5
ニューアーク	153	0.4	0.1	178	0.5	0.1		210	0.6	0.1	0.1	699	1.9	0.5
デンバー	153	0.4	0.1	193	0.5	0.1		206	0.6	0.1	0.1	698	1.9	0.5
テイグー空軍基地	337	0.9	0.2	8	0.0	0.0		312	0.9	0.2	0.0	664	1.8	0.5
サンノゼ	155	0.4	0.1	167	0.5	0.1		212	0.6	0.1	0.1	660	1.8	0.4
ブリュッセル	209	0.6	0.1	166	0.5	0.1		158	0.4	0.1	0.1	654	1.8	0.4
モスクワ・シユメチボ	191	0.5	0.1	133	0.4	0.1		183	0.5	0.1	0.1	652	1.8	0.4
コペンハーゲン	178	0.5	0.1	121	0.3	0.1		157	0.4	0.1	0.1	630	1.7	0.4
デュッセルドルフ	208	0.6	0.1	144	0.4	0.1		157	0.4	0.1	0.1	629	1.7	0.4
チューリッヒ	202	0.6	0.1	108	0.3	0.1		159	0.4	0.1	0.1	626	1.7	0.4
オークランド	163	0.4	0.1	151	0.4	0.1		205	0.6	0.1	0.1	609	1.7	0.4
武漢	232	0.6	0.2	69	0.2	0.0		240	0.7	0.2	0.0	609	1.7	0.4
その他	7,855	21.5	5.4	2,399	6.6	1.6		7,493	20.5	5.1	1.7	20,171	55.3	13.8
合計	55,548	152.2	37.9	19,003	52.1	13.0		53,407	146.3	36.4	12.8	146,679	401.9	100.0

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		平成29年度													
集計日数		365日													
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
ソウル (仁川)	887	2.4	0.8	2,450	6.7	2.3	1,281	3.5	1.2	2,787	7.6	2.6	7,405	20.3	7.0
新千歳	767	2.1	0.7	2,857	7.8	2.7	709	1.9	0.7	2,973	8.1	2.8	7,306	20.0	6.9
台北(タイペイ)	379	1.0	0.4	3,015	8.3	2.9	301	0.8	0.3	3,217	8.8	3.0	6,912	18.9	6.5
香港	365	1.0	0.3	2,905	8.0	2.7	297	0.8	0.3	2,980	8.2	2.8	6,547	17.9	6.2
福岡	973	2.7	0.9	1,923	5.3	1.8	935	2.6	0.9	2,119	5.8	2.0	5,950	16.3	5.6
上海 (浦東)	474	1.3	0.4	2,171	5.9	2.1	417	1.1	0.4	2,218	6.1	2.1	5,280	14.5	5.0
関西	555	1.5	0.5	1,716	4.7	1.6	504	1.4	0.5	1,944	5.3	1.8	4,719	12.9	4.5
那覇	372	1.0	0.4	1,300	3.6	1.2	208	0.6	0.2	1,285	3.5	1.2	3,165	8.7	3.0
釜山	295	0.8	0.3	1,045	2.9	1.0	405	1.1	0.4	1,117	3.1	1.1	2,862	7.8	2.7
マニラ	55	0.2	0.1	1,312	3.6	1.2	36	0.1	0.0	1,396	3.8	1.3	2,799	7.7	2.6
ホノルル	5	0.0	0.0	1,251	3.4	1.2	4	0.0	0.0	972	2.7	0.9	2,232	6.1	2.1
中部	78	0.2	0.1	682	1.9	0.6	53	0.1	0.1	802	2.2	0.8	1,615	4.4	1.5
広島	261	0.7	0.2	485	1.3	0.5	371	1.0	0.4	488	1.3	0.5	1,605	4.4	1.5
高雄(カオシュン)	11	0.0	0.0	710	1.9	0.7	18	0.0	0.0	840	2.3	0.8	1,579	4.3	1.5
バンコク(スワンナパーム)	2	0.0	0.0	697	1.9	0.7	8	0.0	0.0	837	2.3	0.8	1,544	4.2	1.5
大阪 (伊丹)	9	0.0	0.0	674	1.8	0.6	2	0.0	0.0	770	2.1	0.7	1,455	4.0	1.4
グアム	3	0.0	0.0	724	2.0	0.7	4	0.0	0.0	666	1.8	0.6	1,397	3.8	1.3
バンコク(ドンムアン)	162	0.4	0.2	454	1.2	0.4	116	0.3	0.1	641	1.8	0.6	1,373	3.8	1.3
セブ	24	0.1	0.0	598	1.6	0.6	41	0.1	0.0	650	1.8	0.6	1,313	3.6	1.2
松山	242	0.7	0.2	396	1.1	0.4	232	0.6	0.2	422	1.2	0.4	1,292	3.5	1.2
クアラルンプール・セパン	72	0.2	0.1	506	1.4	0.5	58	0.2	0.1	638	1.7	0.6	1,274	3.5	1.2
チャンギ	1	0.0	0.0	548	1.5	0.5	2	0.0	0.0	599	1.6	0.6	1,150	3.2	1.1
ホーチミン	1	0.0	0.0	565	1.5	0.5	1	0.0	0.0	551	1.5	0.5	1,118	3.1	1.1
北京	229	0.6	0.2	291	0.8	0.3	321	0.9	0.3	267	0.7	0.3	1,108	3.0	1.0
ジャカルタ(スカルノハッタ)	2	0.0	0.0	508	1.4	0.5	0	0.0	0.0	543	1.5	0.5	1,053	2.9	1.0
高松	238	0.7	0.2	314	0.9	0.3	167	0.5	0.2	316	0.9	0.3	1,035	2.8	1.0
大分	220	0.6	0.2	271	0.7	0.3	212	0.6	0.2	276	0.8	0.3	979	2.7	0.9
鹿児島	201	0.6	0.2	285	0.8	0.3	163	0.4	0.2	319	0.9	0.3	968	2.7	0.9
ロサンゼルス	0	0.0	0.0	455	1.2	0.4	0	0.0	0.0	429	1.2	0.4	884	2.4	0.8
熊本	199	0.5	0.2	228	0.6	0.2	191	0.5	0.2	260	0.7	0.2	878	2.4	0.8
デリー	13	0.0	0.0	306	0.8	0.3	12	0.0	0.0	538	1.5	0.5	869	2.4	0.8
大連	26	0.1	0.0	433	1.2	0.4	9	0.0	0.0	378	1.0	0.4	846	2.3	0.8
ダラス	0	0.0	0.0	427	1.2	0.4	0	0.0	0.0	362	1.0	0.3	789	2.2	0.7

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		平成29年度													
集計日数		365日													
発着地	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
ヘルシンキ	0	0.0	0.0	282	0.8	0.3	0	0.0	0.0	504	1.4	0.5	786	2.2	0.7
佐賀	98	0.3	0.1	311	0.9	0.3	151	0.4	0.1	225	0.6	0.2	785	2.2	0.7
広州市	106	0.3	0.1	229	0.6	0.2	156	0.4	0.1	290	0.8	0.3	781	2.1	0.7
ハノイ	130	0.4	0.1	121	0.3	0.1	182	0.5	0.2	277	0.8	0.3	710	1.9	0.7
テイグー空軍基地	7	0.0	0.0	271	0.7	0.3	6	0.0	0.0	376	1.0	0.4	660	1.8	0.6
武漢	71	0.2	0.1	251	0.7	0.2	85	0.2	0.1	237	0.6	0.2	644	1.8	0.6
深川	94	0.3	0.1	206	0.6	0.2	48	0.1	0.0	268	0.7	0.3	616	1.7	0.6
ケアンズ	136	0.4	0.1	182	0.5	0.2	118	0.3	0.1	148	0.4	0.1	584	1.6	0.6
メルボルン	12	0.0	0.0	235	0.6	0.2	14	0.0	0.0	322	0.9	0.3	583	1.6	0.6
仙台	5	0.0	0.0	238	0.7	0.2	2	0.0	0.0	331	0.9	0.3	576	1.6	0.5
青島	81	0.2	0.1	230	0.6	0.2	29	0.1	0.0	228	0.6	0.2	568	1.6	0.5
成都	42	0.1	0.0	261	0.7	0.2	68	0.2	0.1	182	0.5	0.2	553	1.5	0.5
シカゴ	0	0.0	0.0	299	0.8	0.3	0	0.0	0.0	239	0.7	0.2	538	1.5	0.5
ゴールドコースト	132	0.4	0.1	163	0.4	0.2	120	0.3	0.1	117	0.3	0.1	532	1.5	0.5
アンカレッジ	0	0.0	0.0	199	0.5	0.2	1	0.0	0.0	324	0.9	0.3	524	1.4	0.5
小松	113	0.3	0.1	128	0.4	0.1	179	0.5	0.2	100	0.3	0.1	520	1.4	0.5
ブリスベン	76	0.2	0.1	201	0.6	0.2	82	0.2	0.1	154	0.4	0.1	513	1.4	0.5
OTHH	98	0.3	0.1	201	0.6	0.2	52	0.1	0.0	151	0.4	0.1	502	1.4	0.5
バリ	87	0.2	0.1	101	0.3	0.1	26	0.1	0.0	278	0.8	0.3	492	1.3	0.5
厦門	23	0.1	0.0	220	0.6	0.2	27	0.1	0.0	197	0.5	0.2	467	1.3	0.4
RJKA	52	0.1	0.0	197	0.5	0.2	60	0.2	0.1	155	0.4	0.1	464	1.3	0.4
函館	29	0.1	0.0	175	0.5	0.2	59	0.2	0.1	142	0.4	0.1	405	1.1	0.4
マカオ	2	0.0	0.0	203	0.6	0.2	0	0.0	0.0	164	0.4	0.2	369	1.0	0.3
シドニー	0	0.0	0.0	205	0.6	0.2	1	0.0	0.0	162	0.4	0.2	368	1.0	0.3
杭州市	4	0.0	0.0	206	0.6	0.2	2	0.0	0.0	149	0.4	0.1	361	1.0	0.3
ロンドン・ヒースロー	0	0.0	0.0	147	0.4	0.1	0	0.0	0.0	183	0.5	0.2	330	0.9	0.3
サンディエゴ	0	0.0	0.0	186	0.5	0.2	0	0.0	0.0	144	0.4	0.1	330	0.9	0.3
フランクフルト・マイン	0	0.0	0.0	172	0.5	0.2	0	0.0	0.0	156	0.4	0.1	328	0.9	0.3
イスタンブール	3	0.0	0.0	165	0.5	0.2	7	0.0	0.0	144	0.4	0.1	319	0.9	0.3
羽田	9	0.0	0.0	137	0.4	0.1	7	0.0	0.0	163	0.4	0.2	316	0.9	0.3
その他	110	0.3	0.1	3,910	10.7	3.7	66	0.2	0.1	4,857	13.3	4.6	8,943	24.5	8.5
合計	8,641	23.7	8.2	42,534	116.5	40.2	8,626	23.6	8.2	45,967	125.9	43.5	105,768	289.8	100.0

参考 7-1 飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		平成29年度													
集計日数		365日													
飛行目的	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
定期 旅客	55,848	153.0	22.1	54,903	150.4	21.7	55,327	151.6	21.9	56,254	154.1	22.3	222,332	609.1	88.1
不定期 旅客	387	1.1	0.2	416	1.1	0.2	411	1.1	0.2	389	1.1	0.2	1,603	4.4	0.6
定期 貨物	6,882	18.9	2.7	5,256	14.4	2.1	5,399	14.8	2.1	7,017	19.2	2.8	24,554	67.3	9.7
不定期 貨物	214	0.6	0.1	189	0.5	0.1	132	0.4	0.1	228	0.6	0.1	763	2.1	0.3
その他	404	1.1	0.2	435	1.2	0.2	404	1.1	0.2	397	1.1	0.2	1,640	4.5	0.6
公用	17	0.0	0.0	15	0.0	0.0	12	0.0	0.0	14	0.0	0.0	58	0.2	0.0
試験飛行	20	0.1	0.0	21	0.1	0.0	18	0.0	0.0	17	0.0	0.0	76	0.2	0.0
空輸	417	1.1	0.2	302	0.8	0.1	330	0.9	0.1	372	1.0	0.1	1,421	3.9	0.6
合計	64,189	175.9	25.4	61,537	168.6	24.4	62,033	170.0	24.6	64,688	177.2	25.6	252,447	691.6	100.0

参考 7-2 飛行目的別離着陸比率集計表（A 滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		平成29年度													
集計日数		365日													
飛行目的	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
定期 旅客	47,981	131.5	32.7	14,773	40.5	10.1	47,363	129.8	32.3	13,671	37.5	9.3	123,788	339.1	84.4
不定期 旅客	374	1.0	0.3	109	0.3	0.1	397	1.1	0.3	109	0.3	0.1	989	2.7	0.7
定期 貨物	6,166	16.9	4.2	3,716	10.2	2.5	4,798	13.1	3.3	4,528	12.4	3.1	19,208	52.6	13.1
不定期 貨物	211	0.6	0.1	144	0.4	0.1	128	0.4	0.1	152	0.4	0.1	635	1.7	0.4
その他	390	1.1	0.3	179	0.5	0.1	388	1.1	0.3	166	0.5	0.1	1,123	3.1	0.8
公用	15	0.0	0.0	6	0.0	0.0	11	0.0	0.0	4	0.0	0.0	36	0.1	0.0
試験飛行	20	0.1	0.0	7	0.0	0.0	18	0.0	0.0	8	0.0	0.0	53	0.1	0.0
空輸	391	1.1	0.3	69	0.2	0.0	304	0.8	0.2	83	0.2	0.1	847	2.3	0.6
合 計	55,548	152.2	37.9	19,003	52.1	13.0	53,407	146.3	36.4	18,721	51.3	12.8	146,679	401.9	100.0

参考 7-3 飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		平成29年度													
集計日数		365日													
飛行目的	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
定期 旅客	7,867	21.6	7.4	40,130	109.9	37.9	7,964	21.8	7.5	42,583	116.7	40.3	98,544	270.0	93.2
不定期 旅客	13	0.0	0.0	307	0.8	0.3	14	0.0	0.0	280	0.8	0.3	614	1.7	0.6
定期 貨物	716	2.0	0.7	1,540	4.2	1.5	601	1.6	0.6	2,489	6.8	2.4	5,346	14.6	5.1
不定期 貨物	3	0.0	0.0	45	0.1	0.0	4	0.0	0.0	76	0.2	0.1	128	0.4	0.1
その他	14	0.0	0.0	256	0.7	0.2	16	0.0	0.0	231	0.6	0.2	517	1.4	0.5
公用	2	0.0	0.0	9	0.0	0.0	1	0.0	0.0	10	0.0	0.0	22	0.1	0.0
試験飛行	0	0.0	0.0	14	0.0	0.0	0	0.0	0.0	9	0.0	0.0	23	0.1	0.0
空輸	26	0.1	0.0	233	0.6	0.2	26	0.1	0.0	289	0.8	0.3	574	1.6	0.5
合 計	8,641	23.7	8.2	42,534	116.5	40.2	8,626	23.6	8.2	45,967	125.9	43.5	105,768	289.8	100.0