

平成30年度

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果
(年報)

資料集 1

令和元年8月

公益財団法人 成田空港周辺地域共生財団

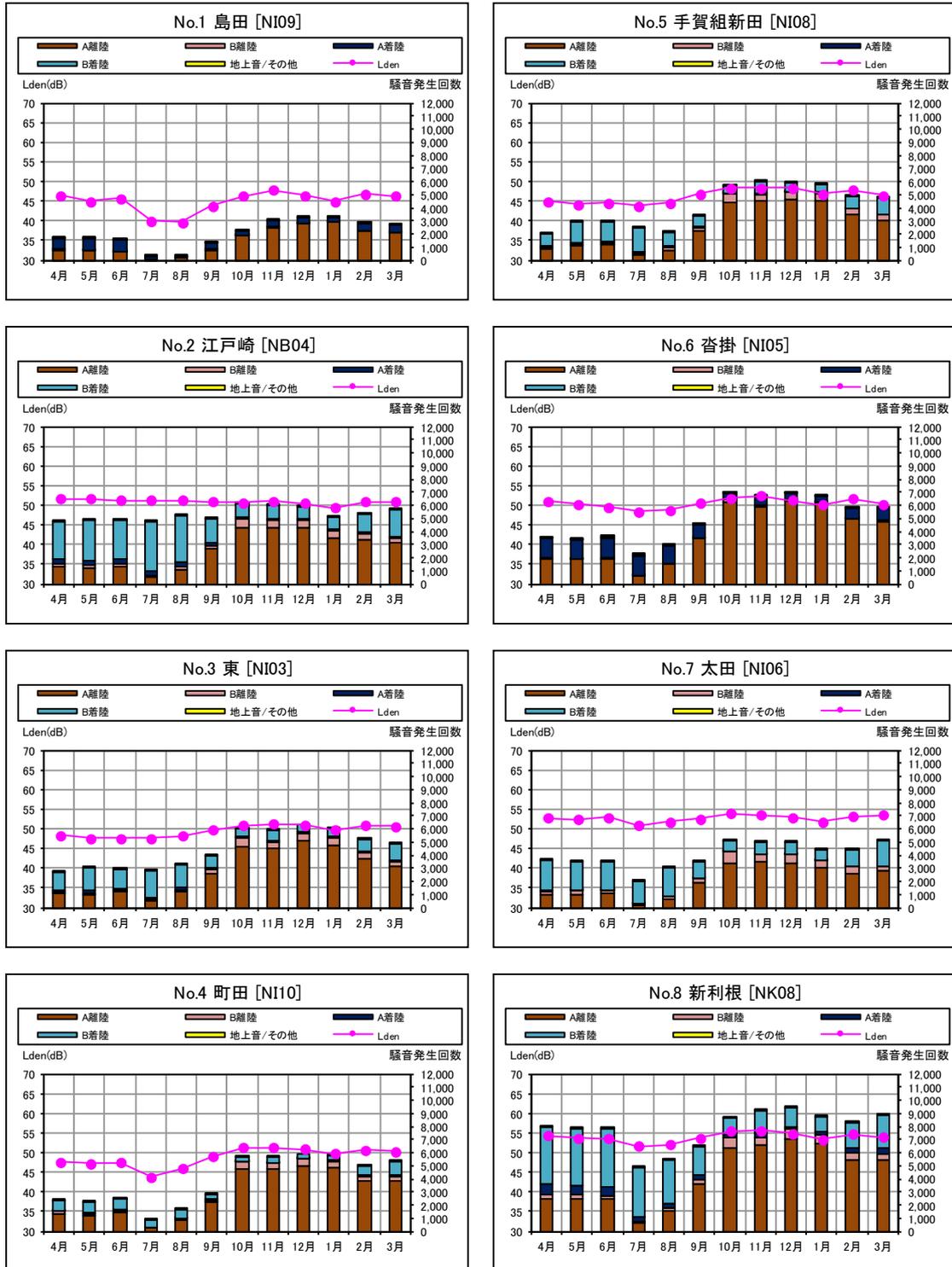
NARITA AIRPORT REGIONAL SYMBIOSIS
PROMOTION FOUNDATION

目次

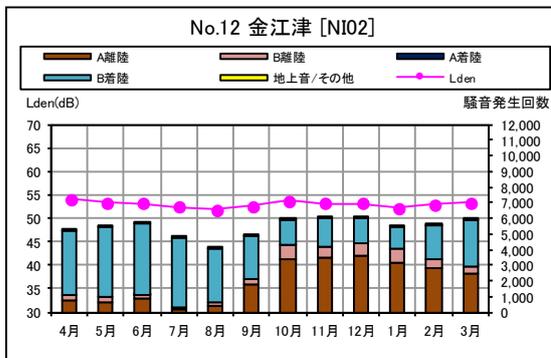
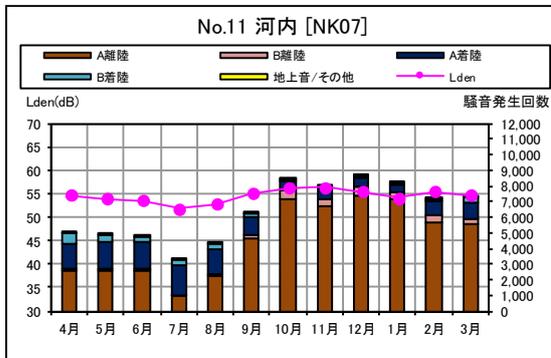
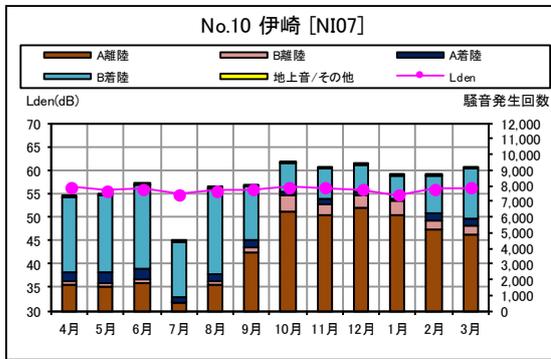
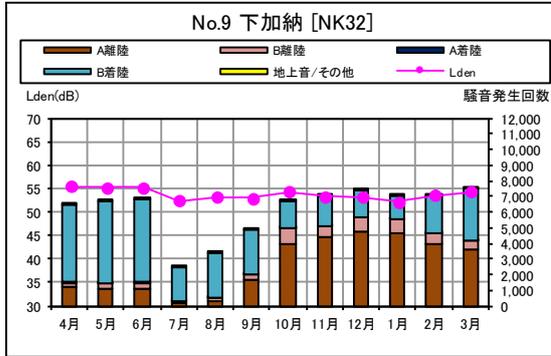
資料1-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）	1
資料1-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（茨城県内）	3
資料2-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース直下）	6
資料2-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース直下）	7
資料3-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース直下）	9
資料3-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース直下）	10
資料4-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）	12
資料4-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース西）	14
資料5-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）	17
資料5-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース東）	18
資料6-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）	20
資料6-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（北側谷間地区）	22
資料7-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）	25
資料7-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（空港側方）	27
資料8-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース直下）	31
資料8-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース直下）	32
資料9-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）	34
資料9-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース直下）	35
資料10-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西）	37
資料10-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース西）	39
資料11-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）	42
資料11-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース東）	43
資料12-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）	45
資料12-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（南側谷間地区）	47
資料13	最大騒音レベル（ $L_{A,Smax}$ ）の度数分布	50
資料14	年度別滑走路南北使用比率	81
資料15	月別風配図	82
資料16	離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用適用対象機の騒音レベル分布	94
資料17	弾力的運用適用対象機の最大騒音レベルが80dB以上を観測した日における 対象機による L_{den} の増加量	95
参考資料A	WECPNL測定結果	96
参考資料B	WECPNLの前年度比較	100
参考資料C	WECPNL増加の要因（エリア別分析）	101
参考資料D	WECPNLと L_{den} の年度別推移	102
参考資料E	WECPNLと L_{den} の一覧と差	108
参考資料F	WECPNLと L_{den} の相関図	109
参考資料G	WECPNLと L_{den} の差の分散図	109

参考1-1	機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	110
参考1-2	機種別離着陸比率集計表（A滑走路）	112
参考1-3	機種別離着陸比率集計表（B滑走路）	113
参考2-1	会社名別離着陸比率グラフ	114
参考2-2-1	会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	115
参考2-2-2	会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）	117
参考2-2-3	会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）	119
参考3-1	月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	121
参考3-2	月別離着陸比率集計表（A滑走路）	122
参考3-3	月別離着陸比率集計表（B滑走路）	123
参考4-1	時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	124
参考4-2	時間別離着陸比率集計表（A滑走路）	125
参考4-3	時間別離着陸比率集計表（B滑走路）	126
参考5-1	時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	127
参考5-2	時間帯別離着陸比率集計表（A滑走路）	128
参考5-3	時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路）	129
参考6-1	発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	130
参考6-2	発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）	132
参考6-3	発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）	134
参考7-1	飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	136
参考7-2	飛行目的別離着陸比率集計表（A滑走路）	137
参考7-3	飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路）	138

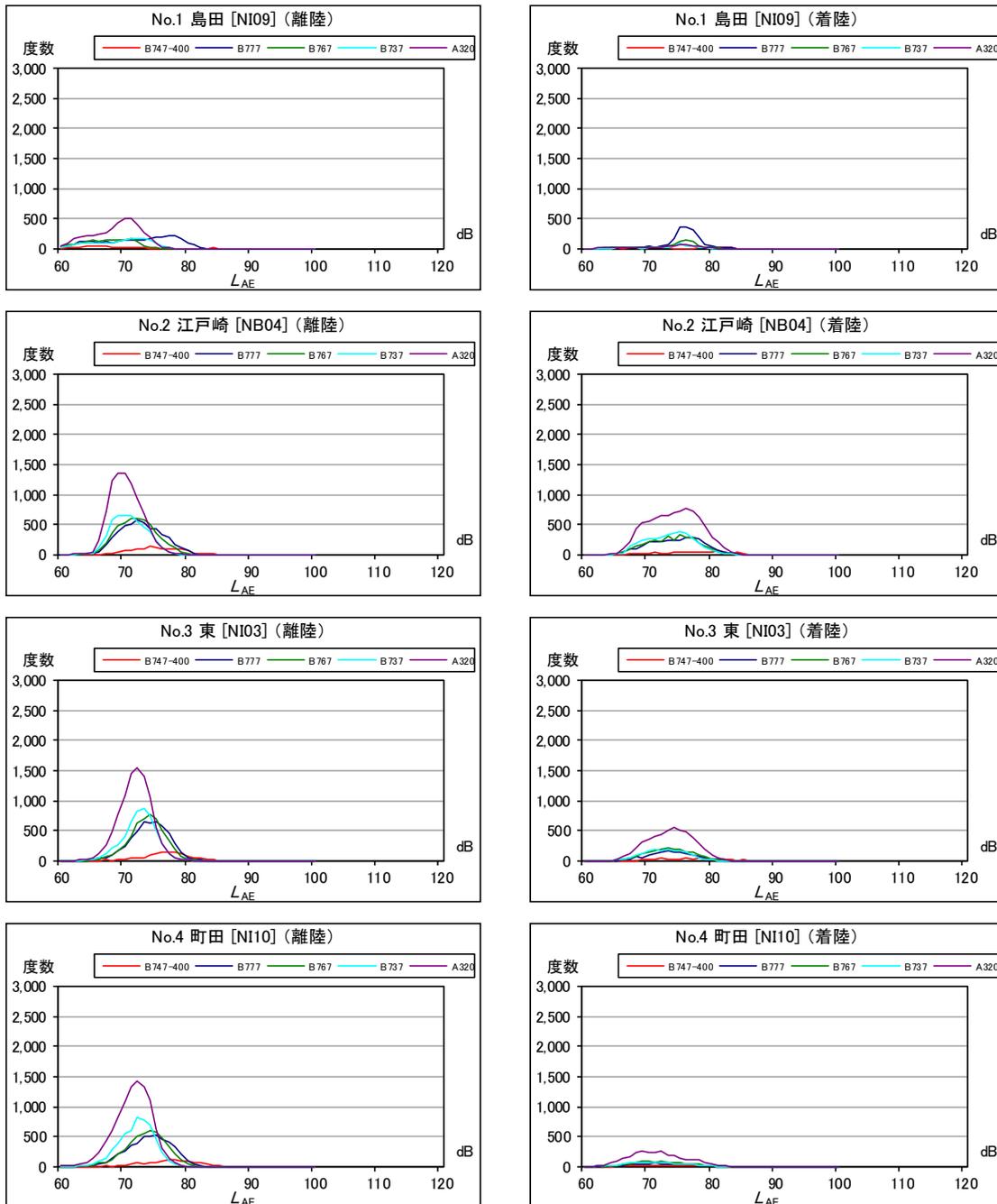
資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）



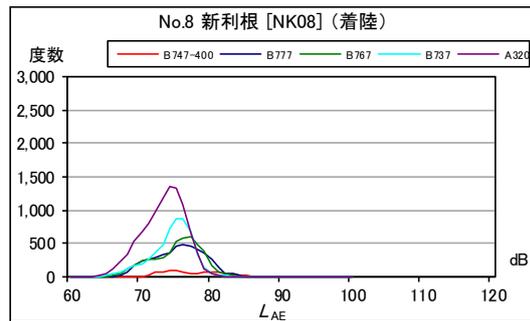
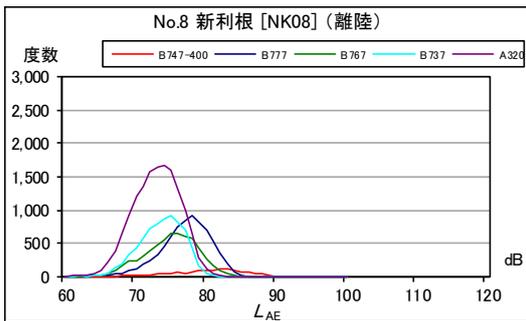
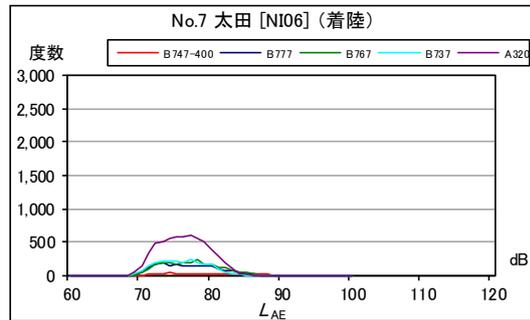
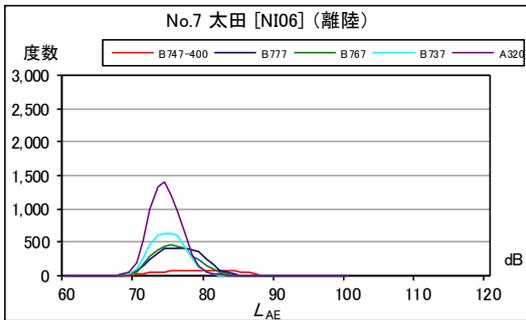
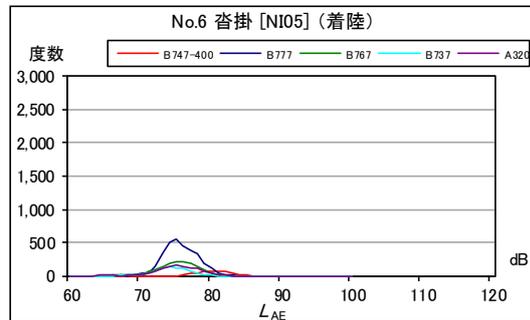
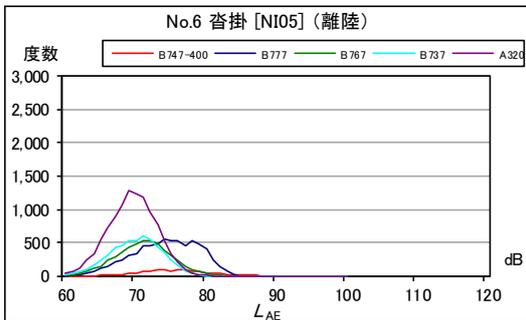
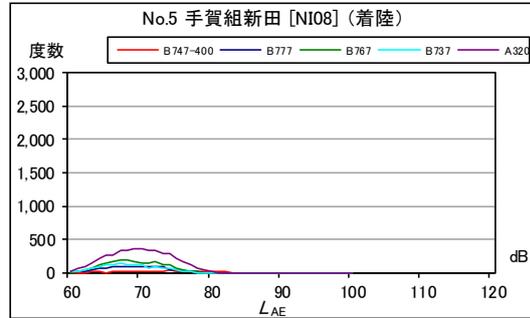
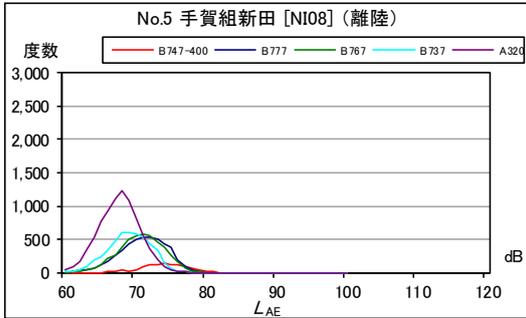
資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）



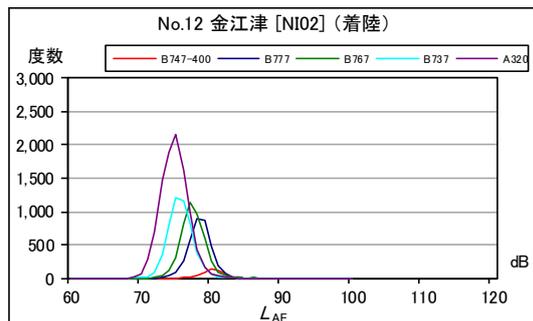
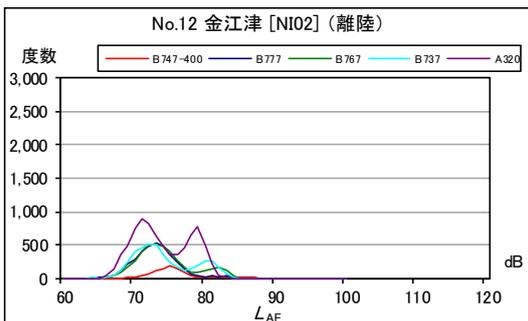
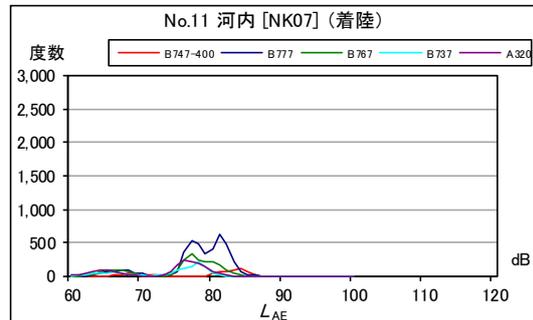
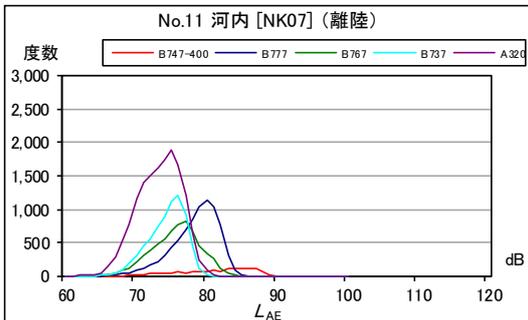
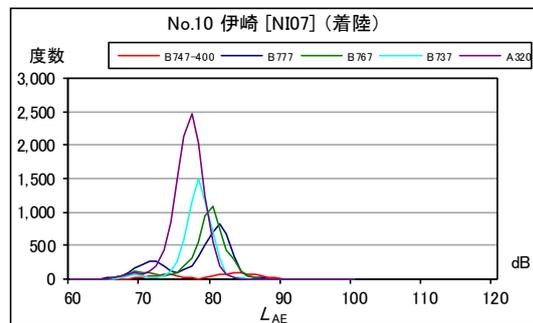
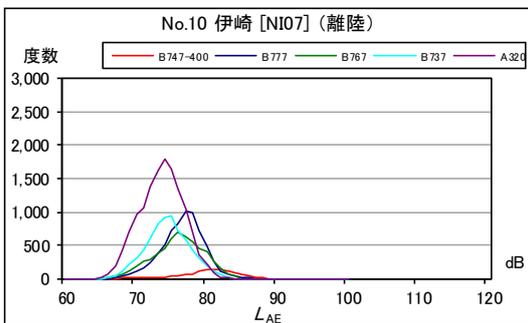
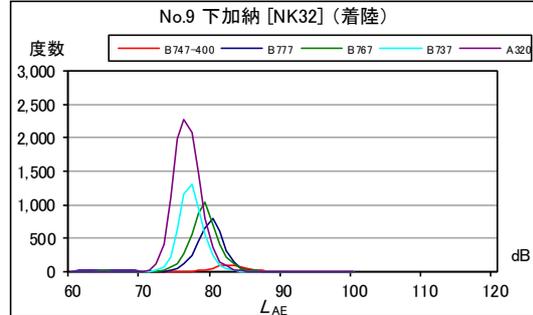
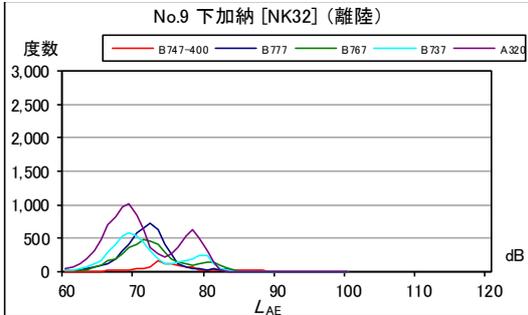
資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)



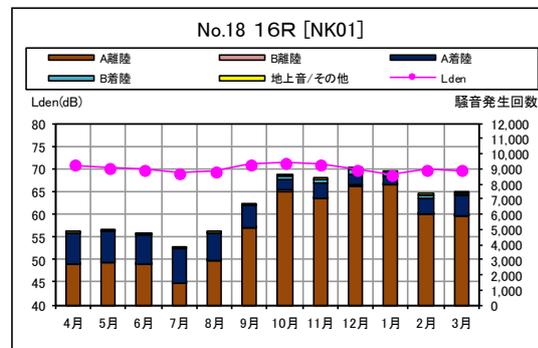
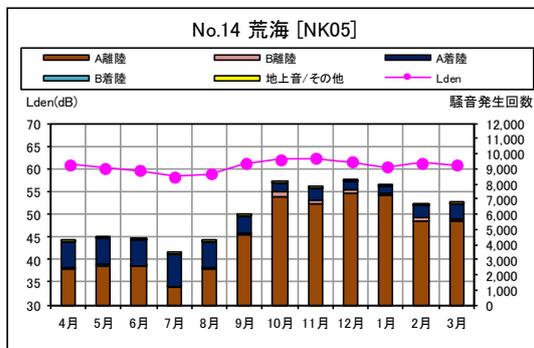
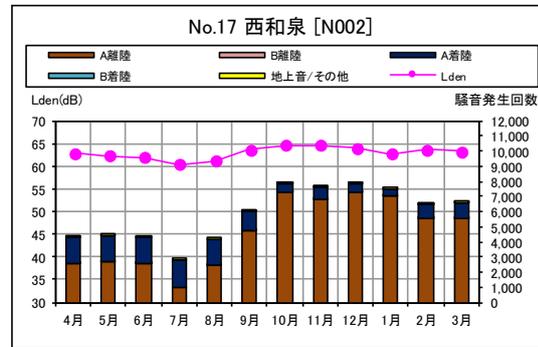
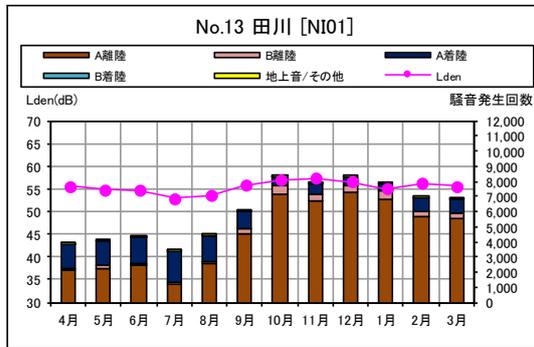
資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)



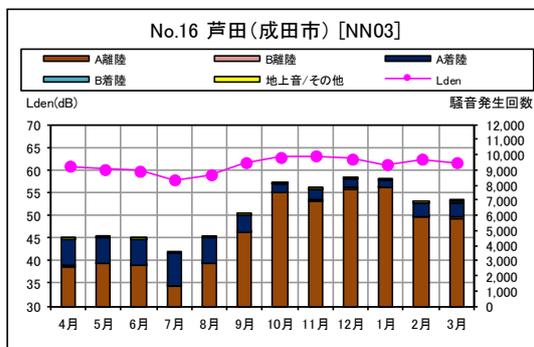
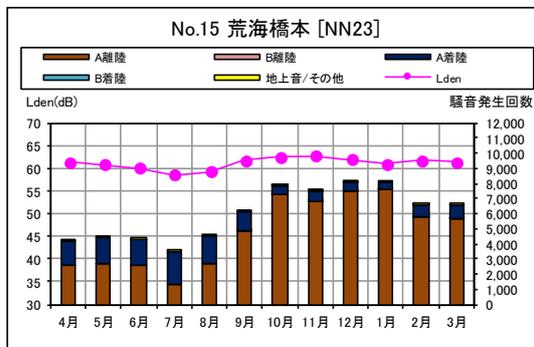
資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)



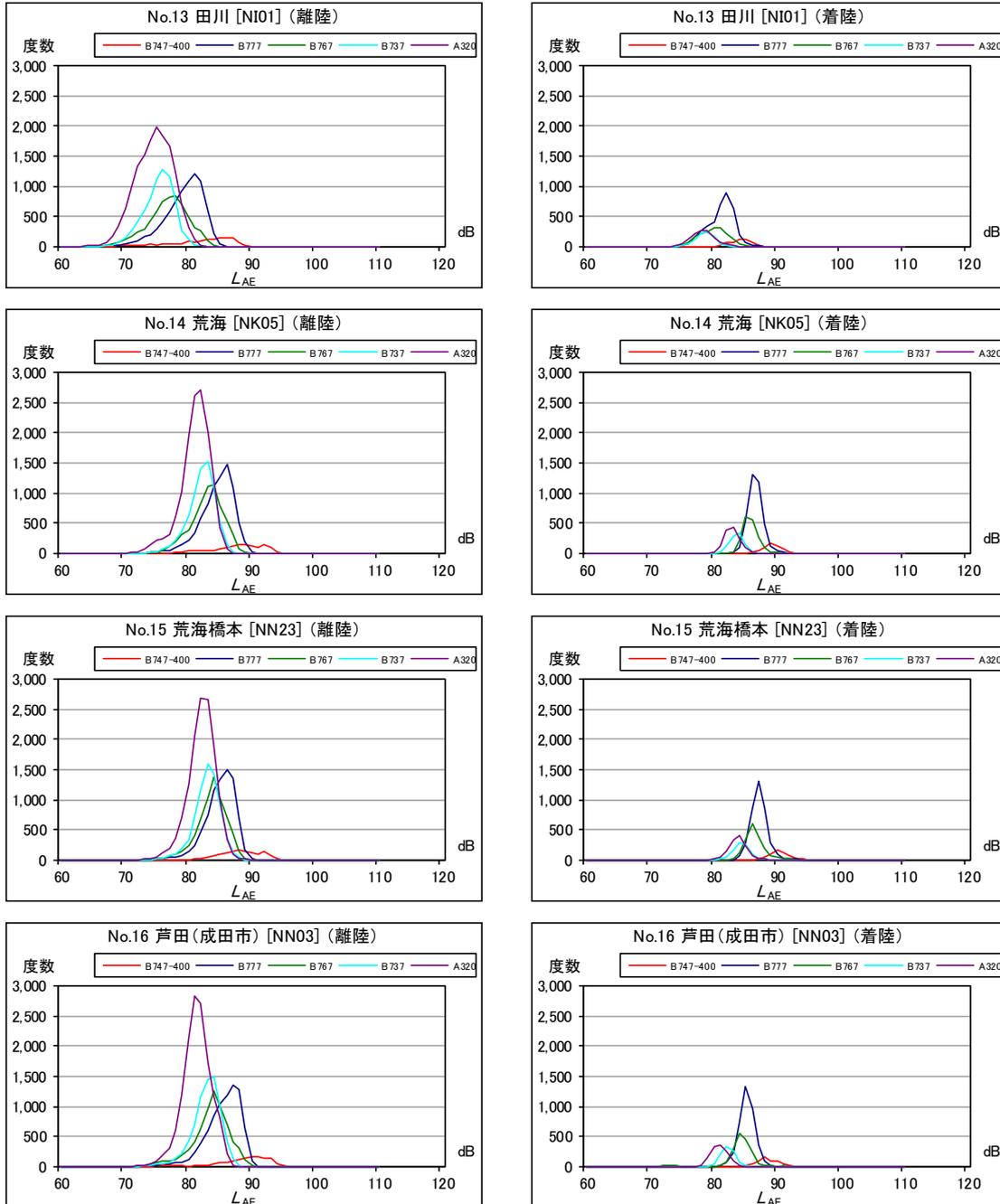
資料 2-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A 滑走路北側・コース直下)



注: 縦軸の最大値・最小値を変更している。

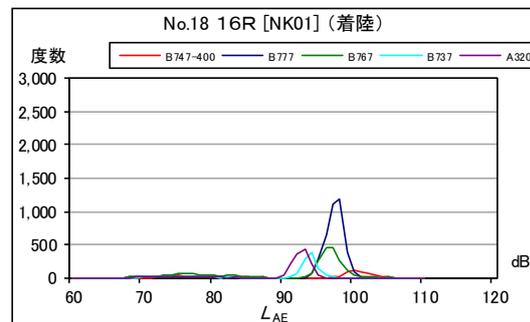
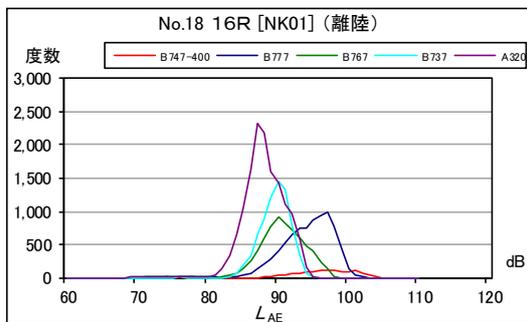
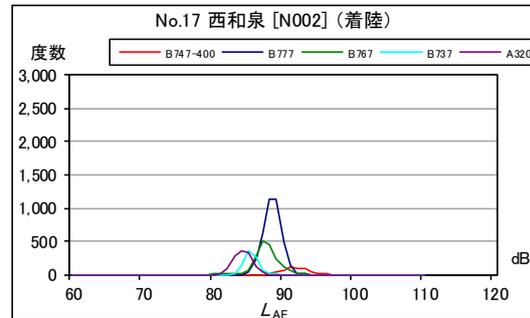
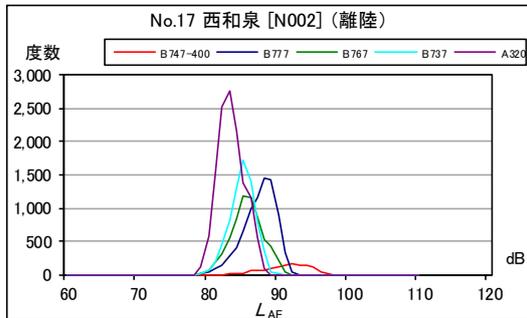


資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース直下)

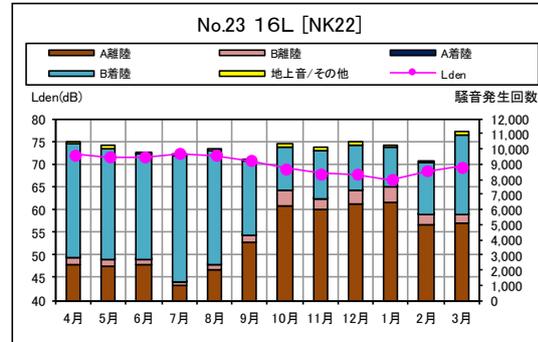
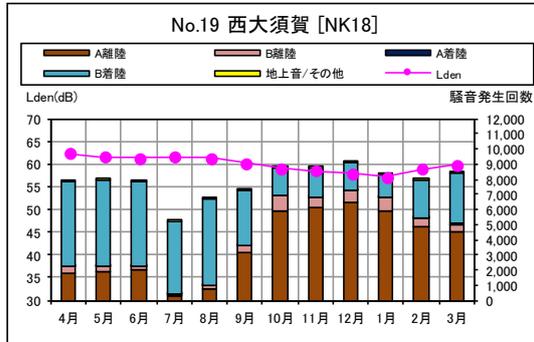


資料 2-2

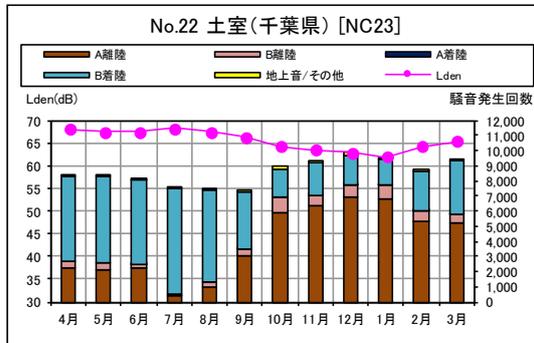
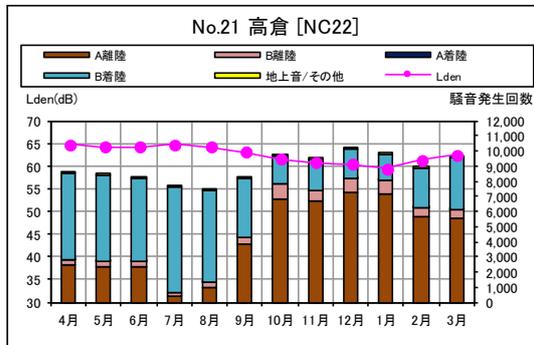
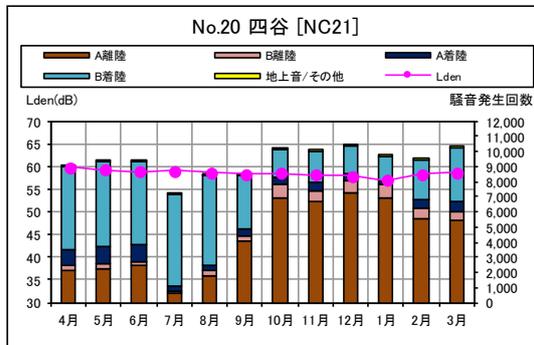
資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路北側・コース直下)



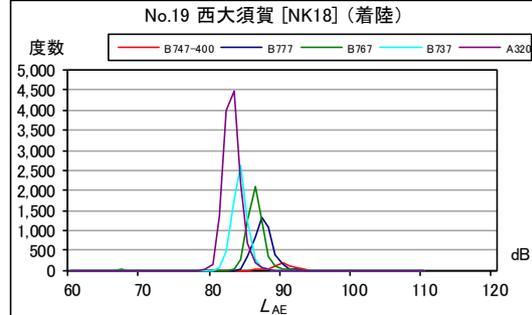
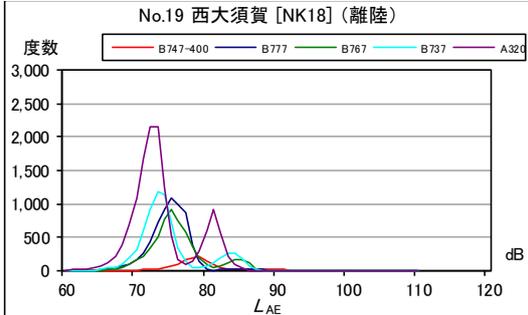
資料 3-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (B 滑走路北側・コース直下)



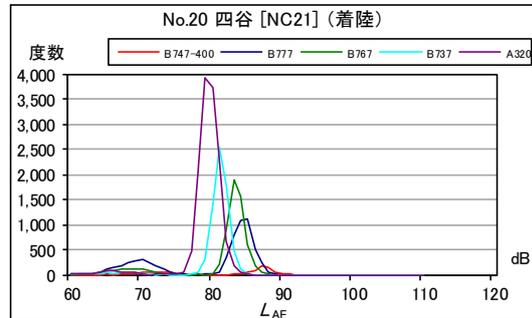
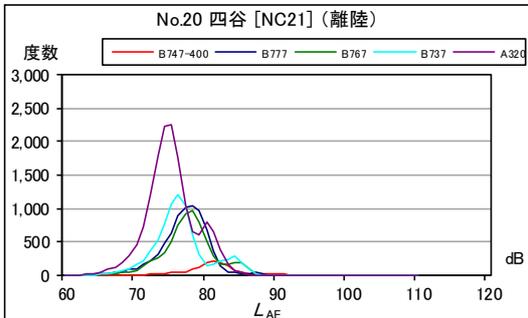
注: 縦軸の最大値・最小値を変更している。



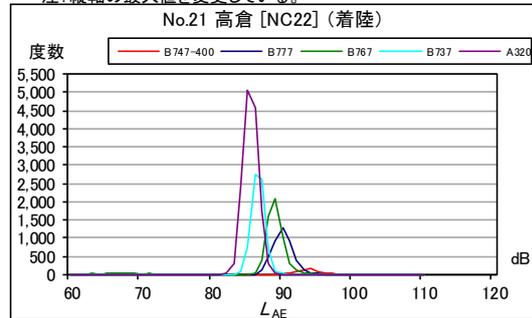
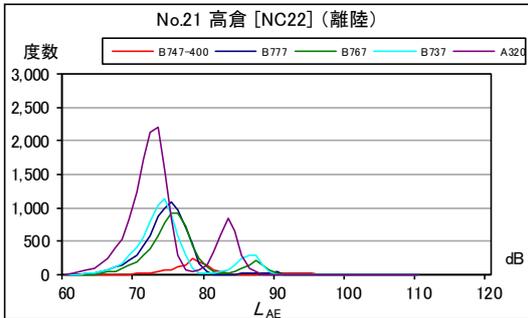
資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)



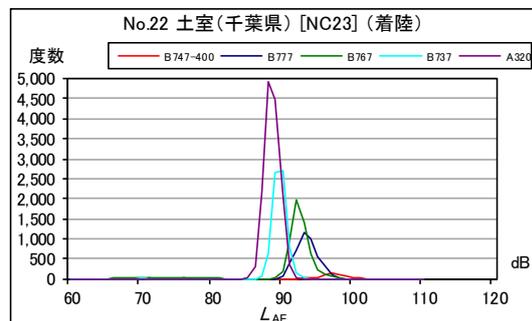
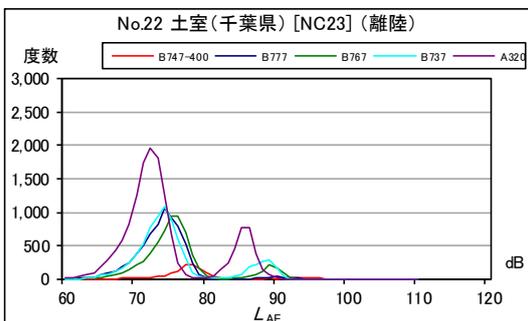
注: 縦軸の最大値を変更している。



注: 縦軸の最大値を変更している。

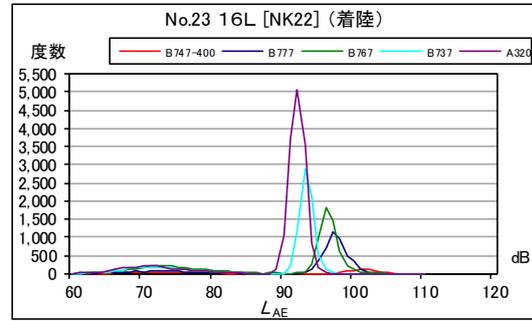
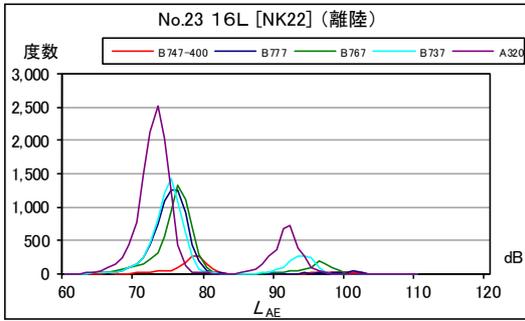


注: 縦軸の最大値を変更している。



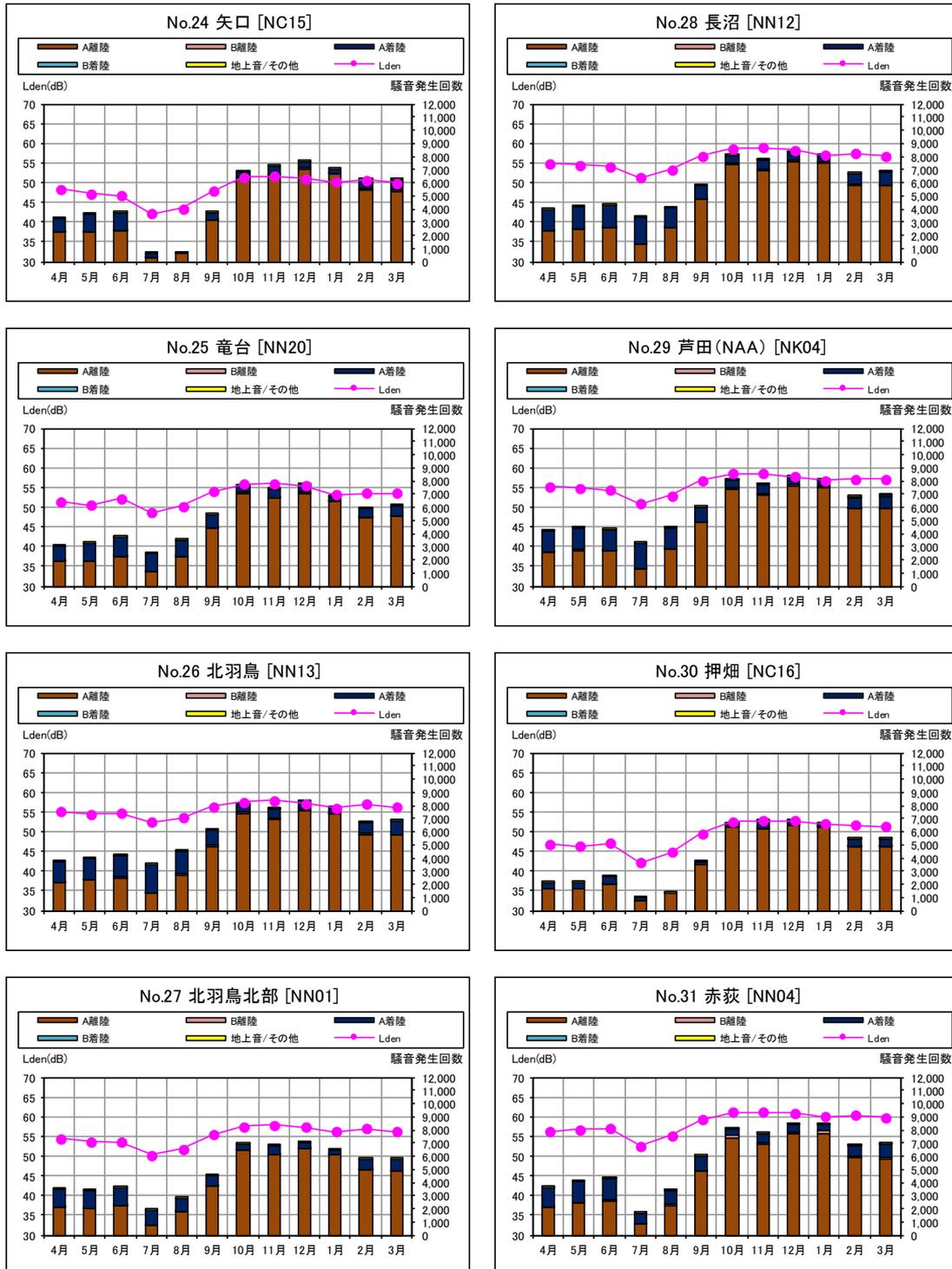
注: 縦軸の最大値を変更している。

資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)



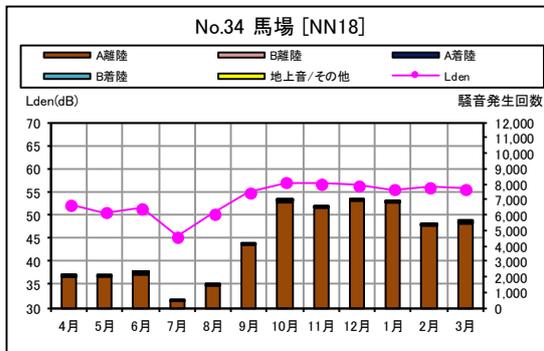
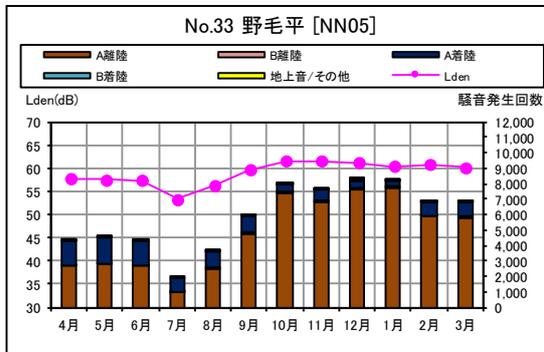
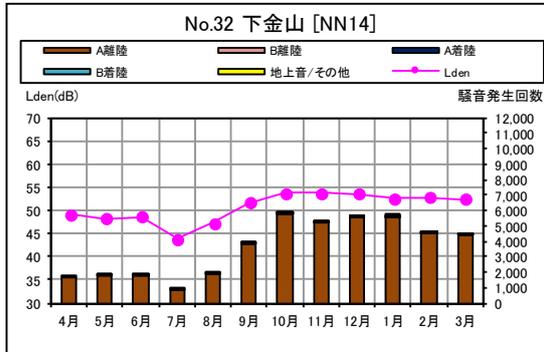
注: 縦軸の最大値を変更している。

資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A滑走路北側・コース西)

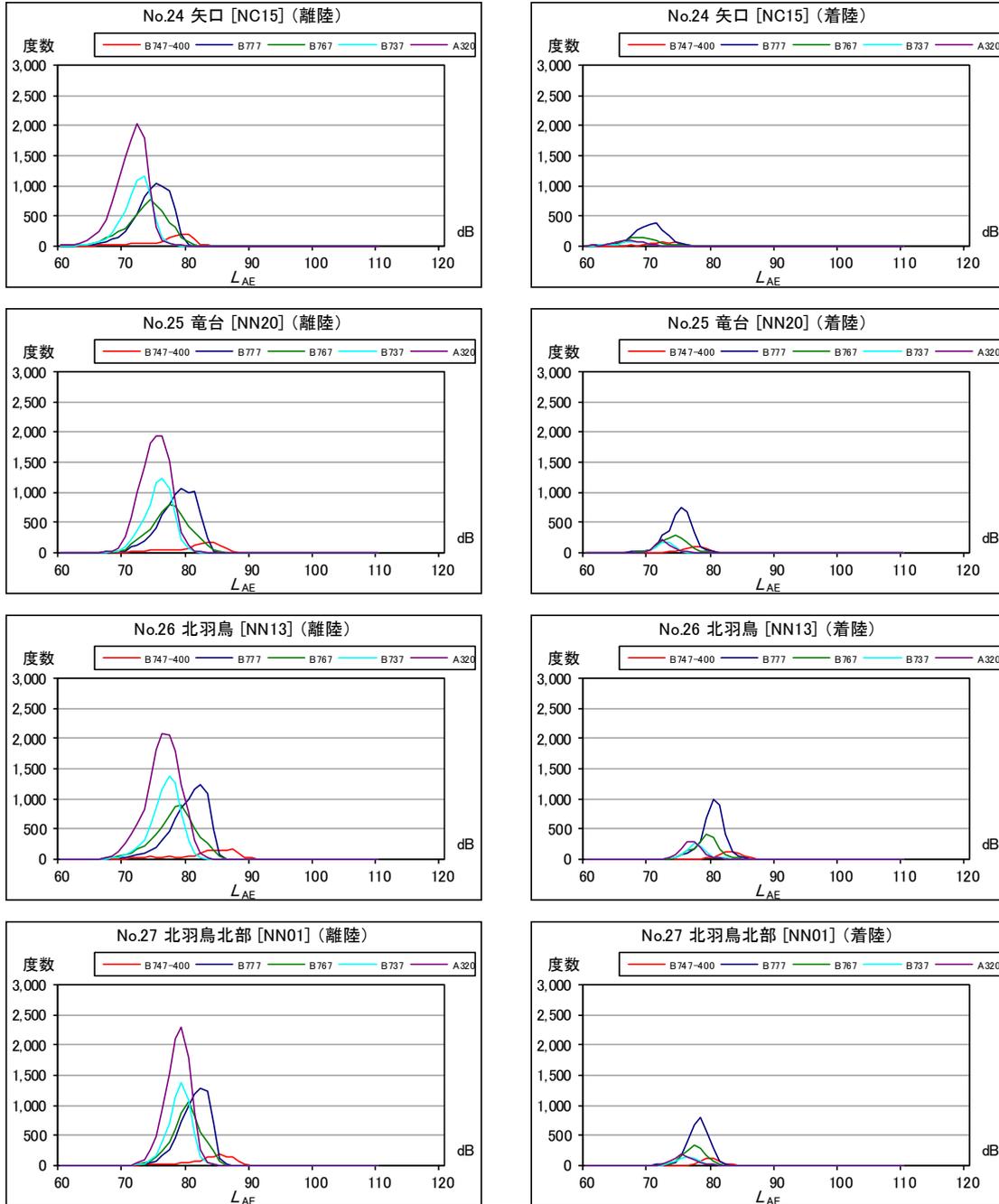


資料 4-1

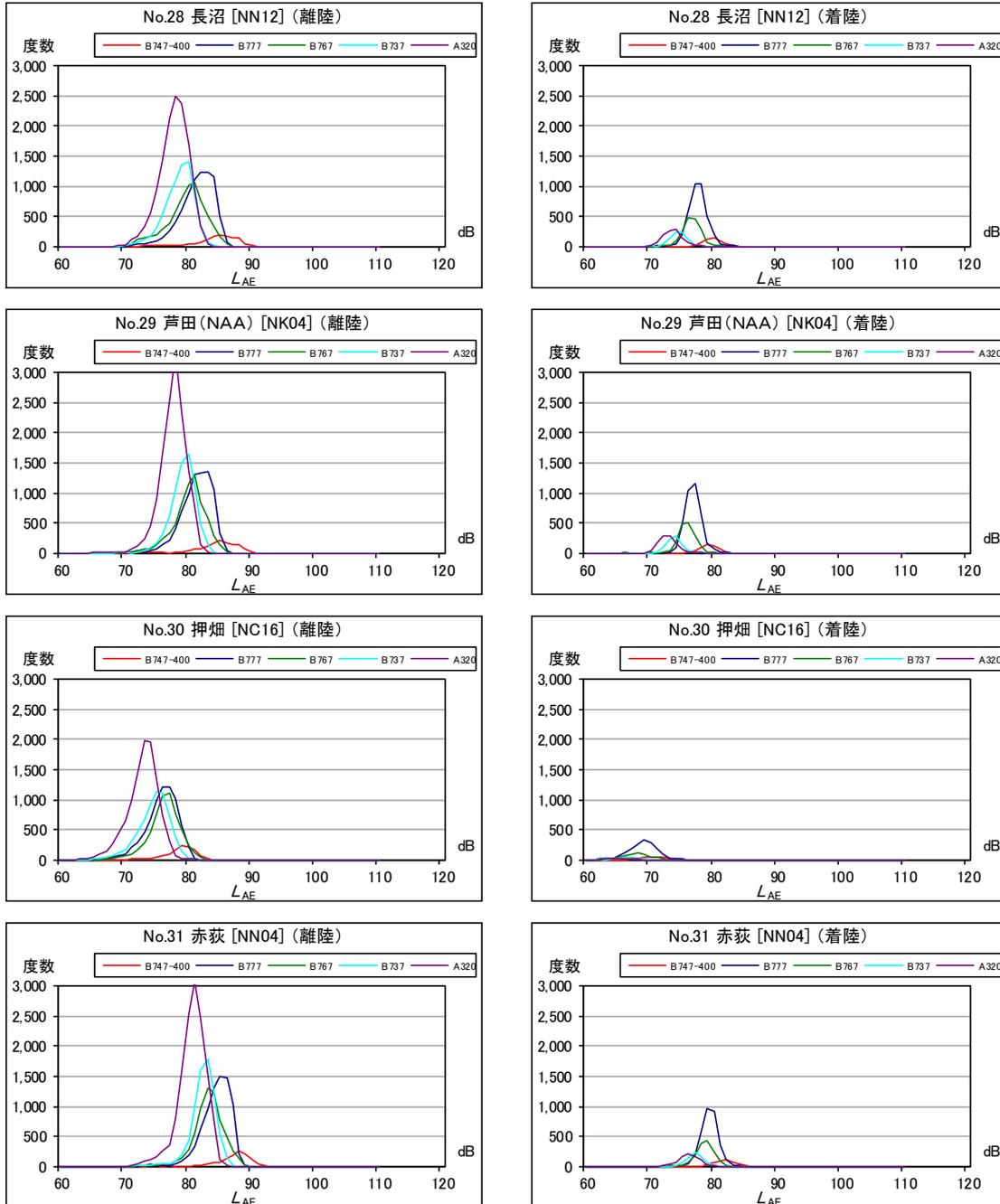
資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A 滑走路北側・コース西)



資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路北側・コース西)

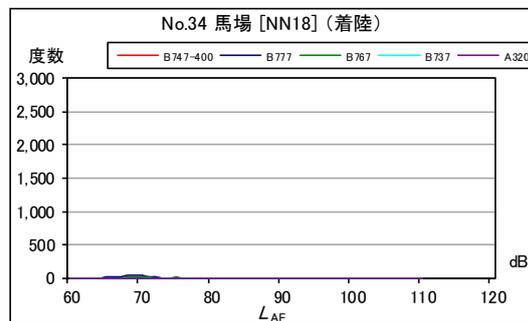
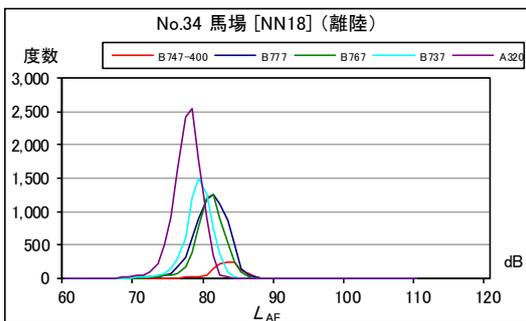
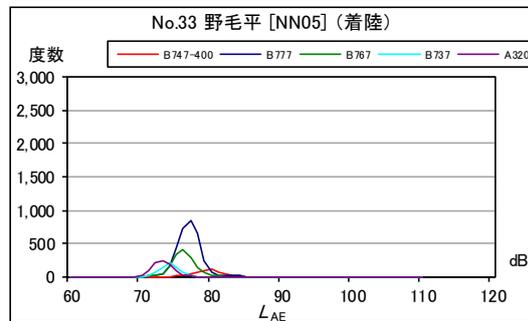
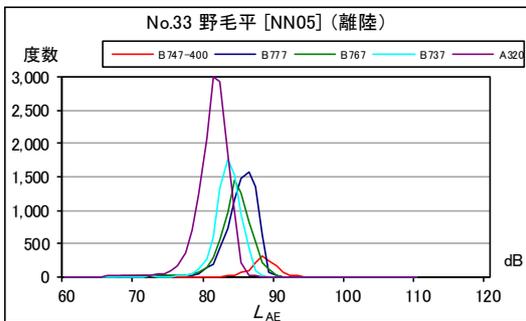
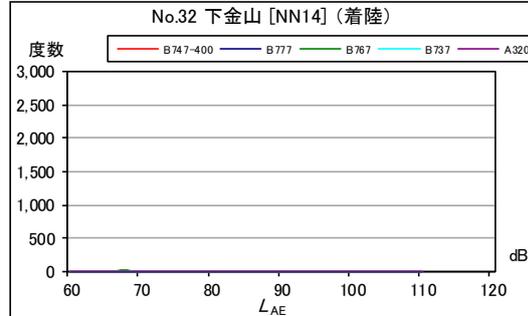
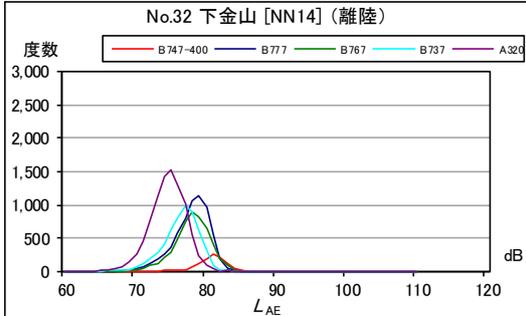


資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路北側・コース西)



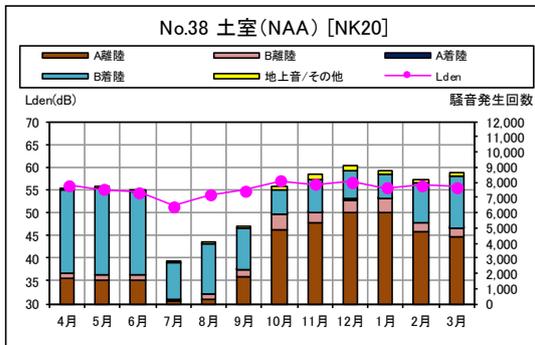
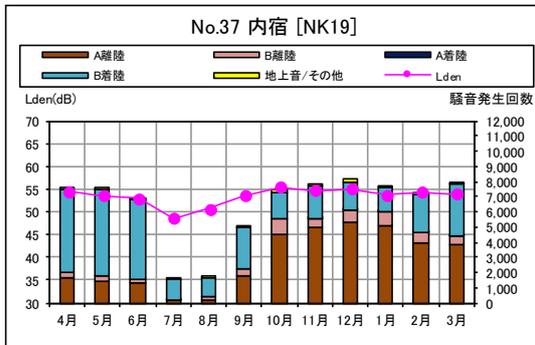
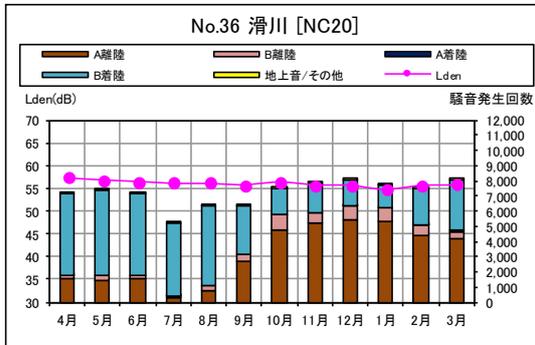
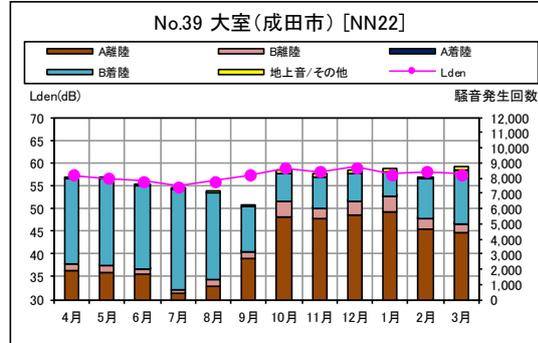
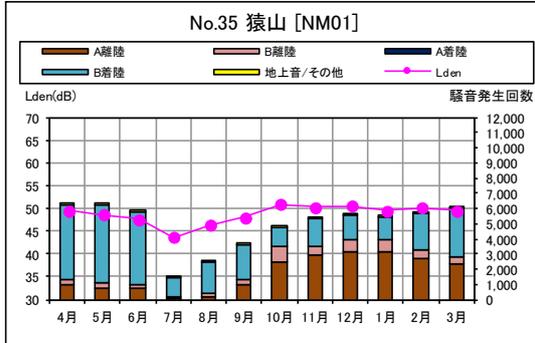
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路北側・コース西)

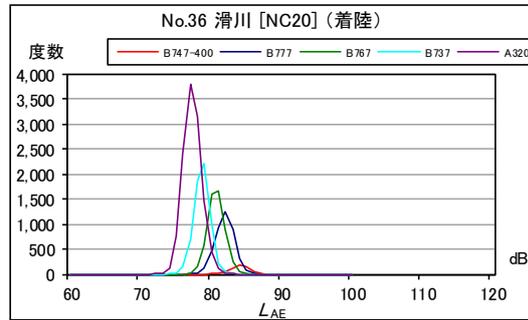
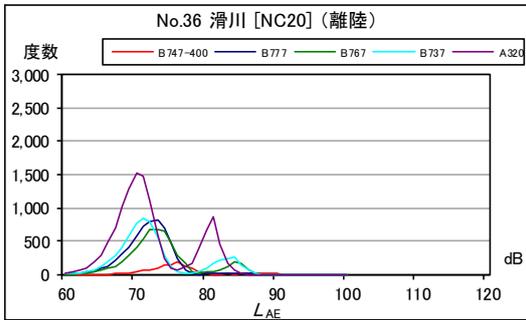
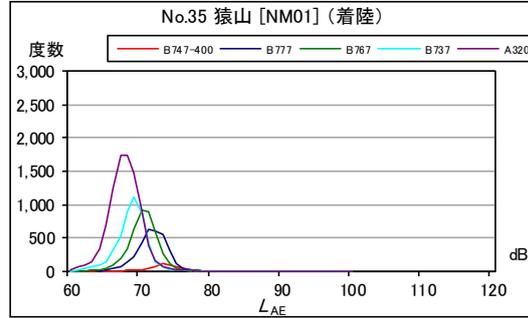
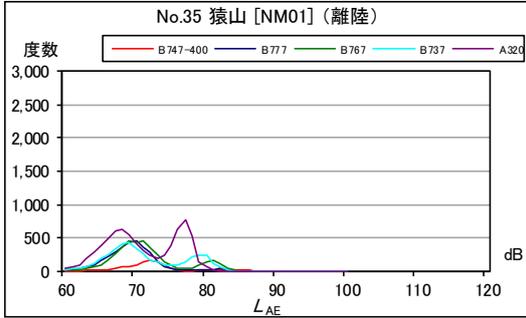


資料 5-1

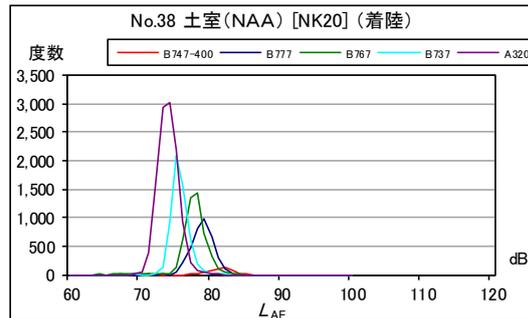
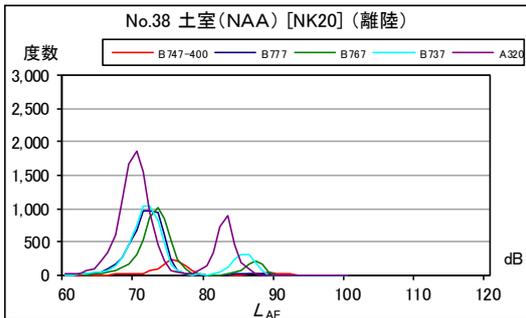
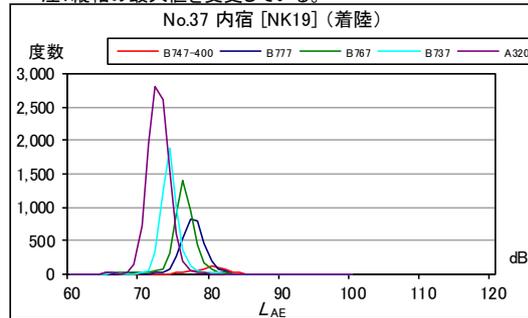
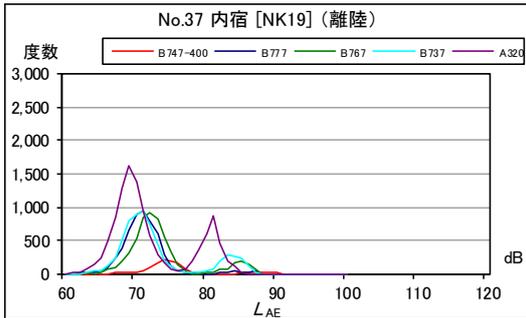
資料 5-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (B滑走路北側・コース東)



資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース東)

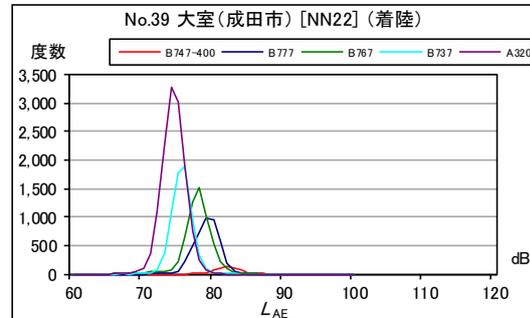
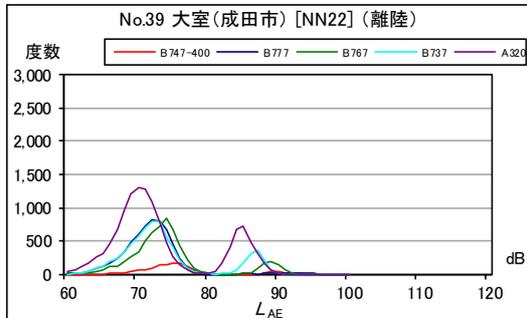


注: 縦軸の最大値を変更している。



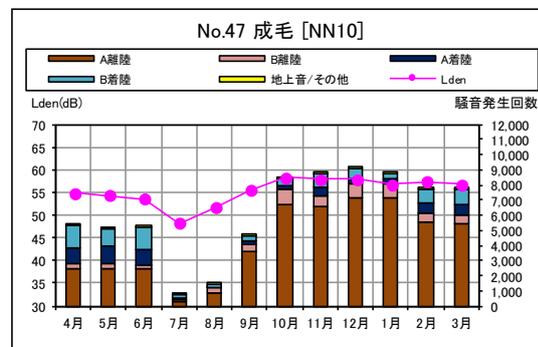
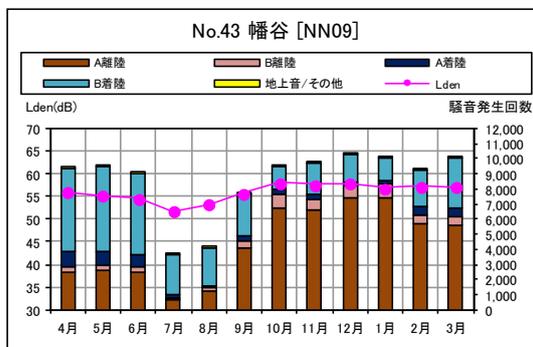
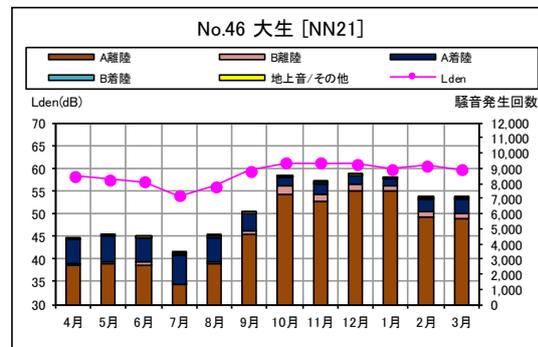
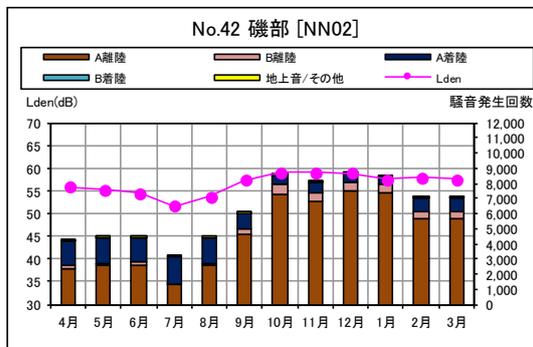
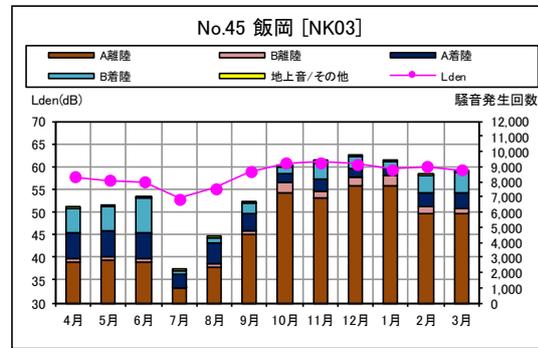
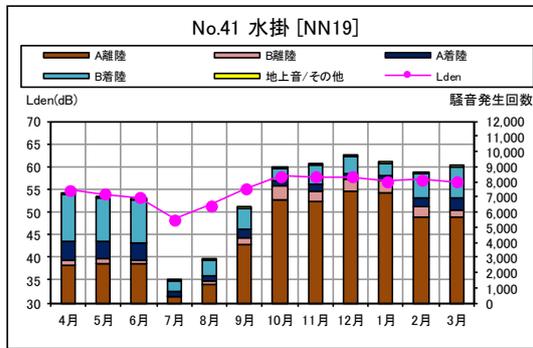
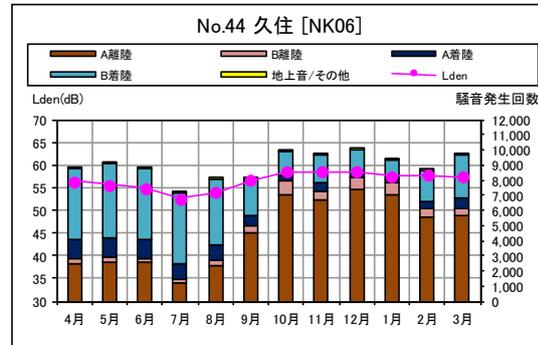
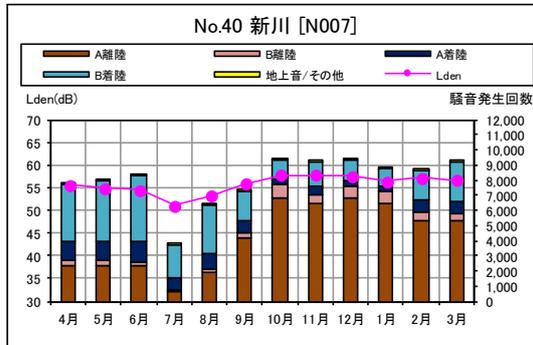
注: 縦軸の最大値を変更している。

資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース東)

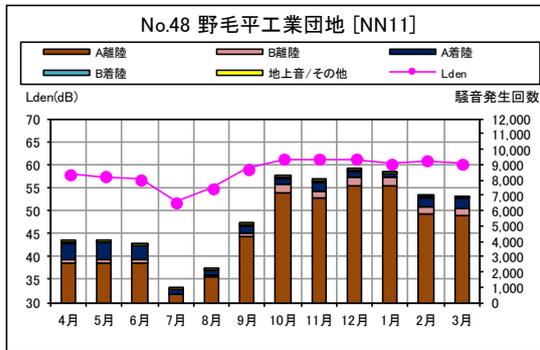


注: 縦軸の最大値を変更している。

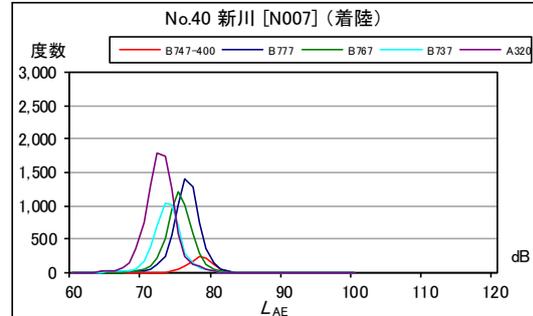
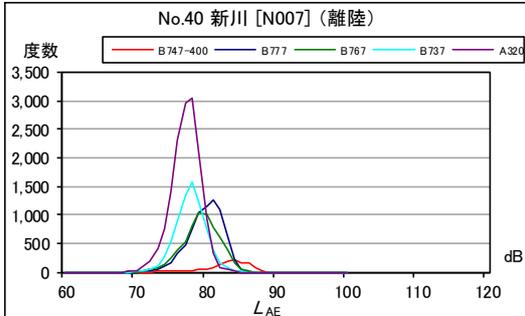
資料 6-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）



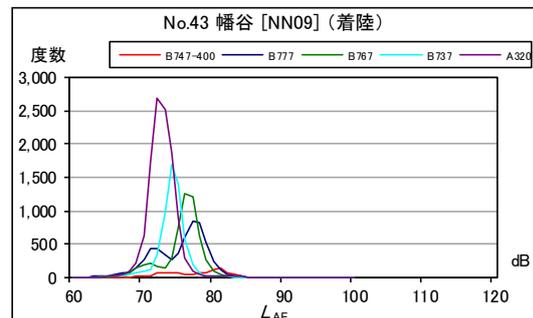
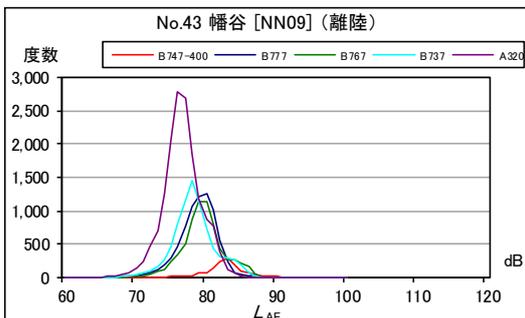
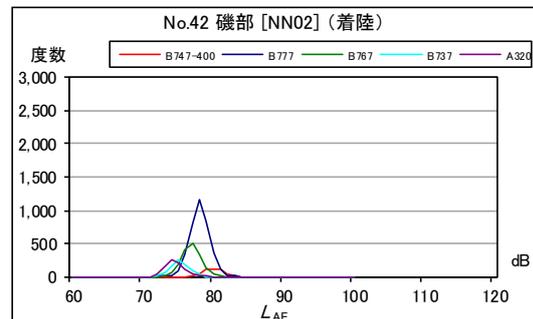
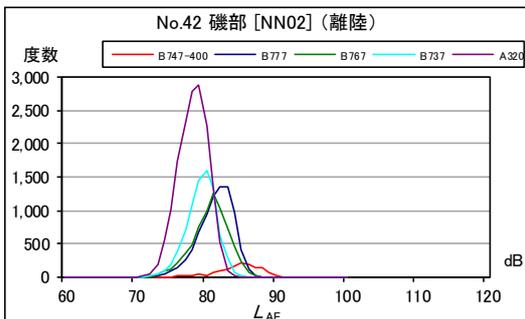
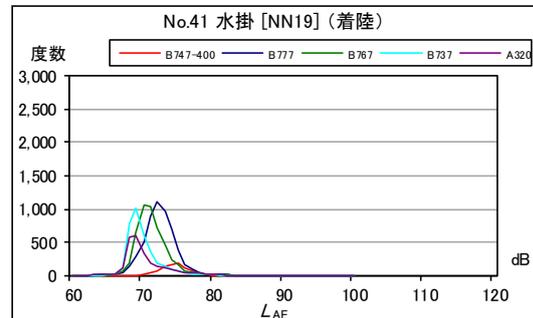
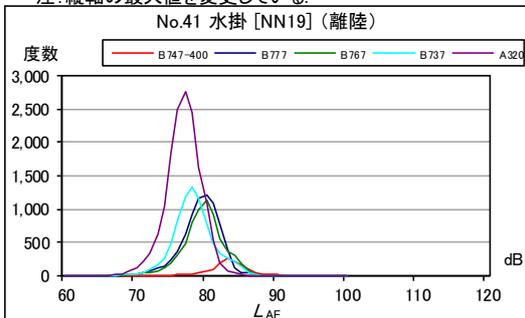
資料 6-1 月別 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）



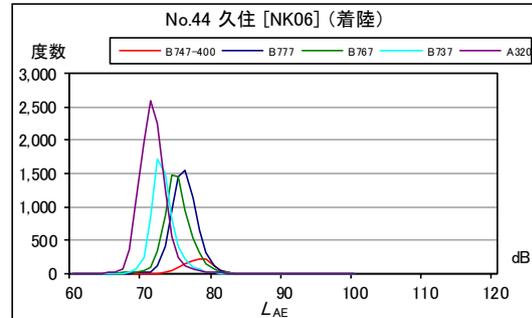
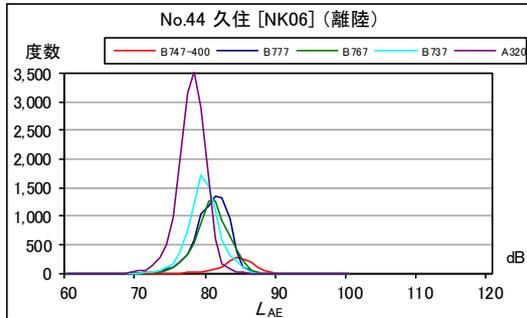
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)



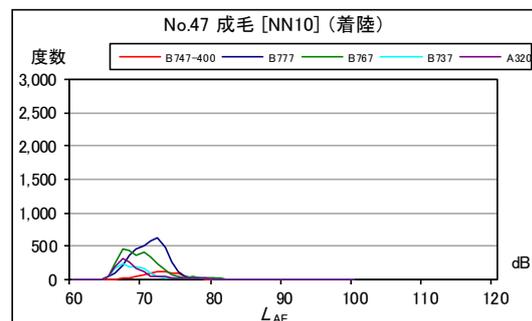
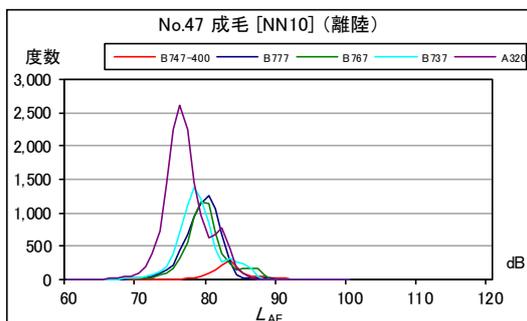
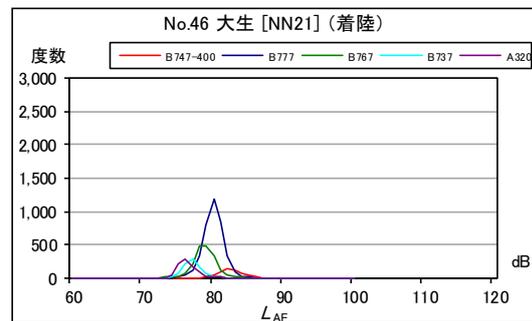
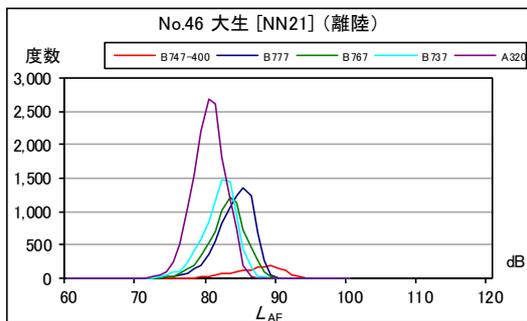
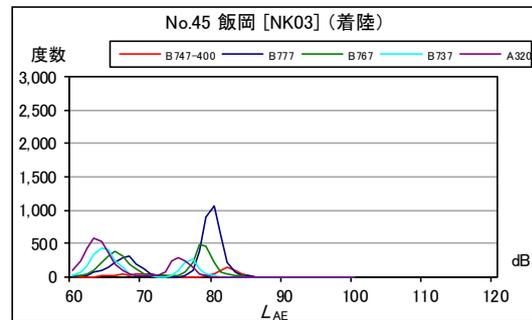
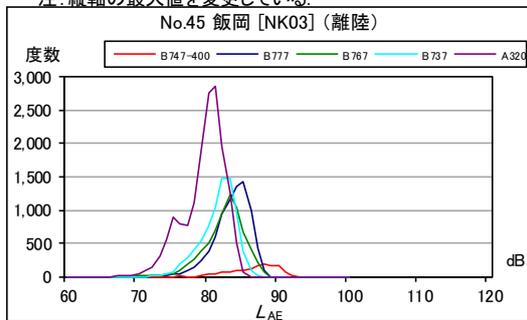
注: 縦軸の最大値を変更している。



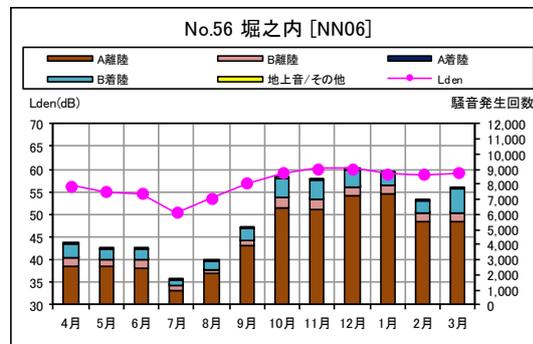
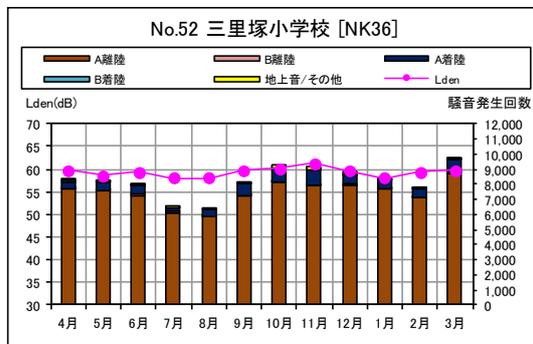
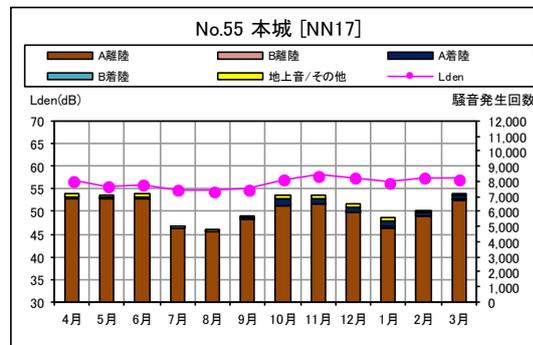
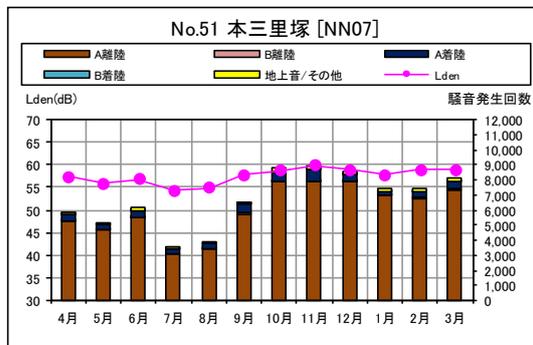
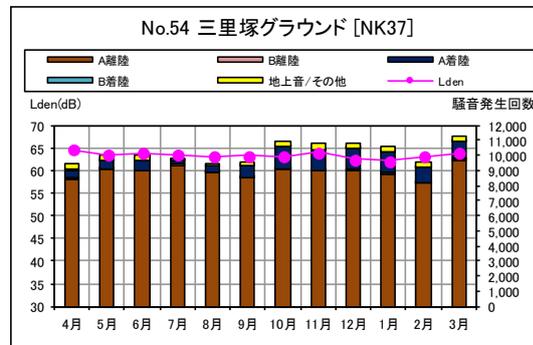
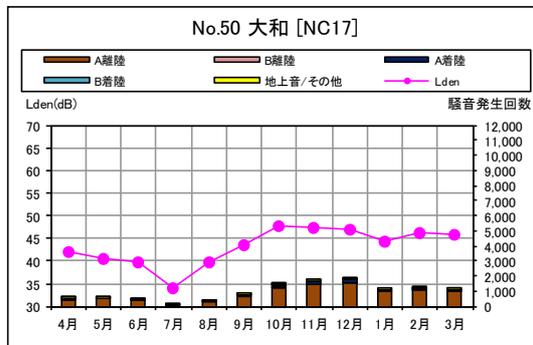
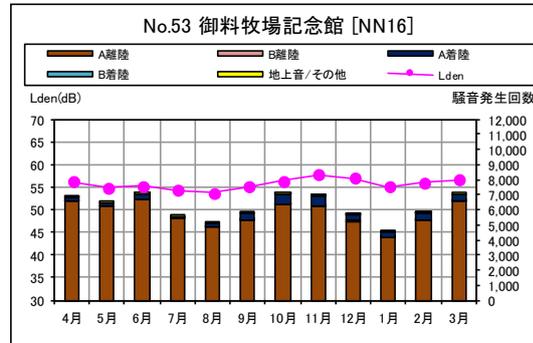
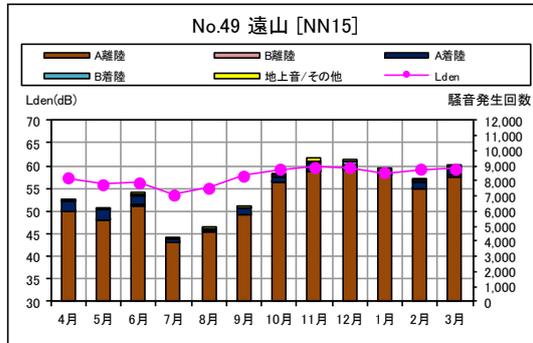
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)



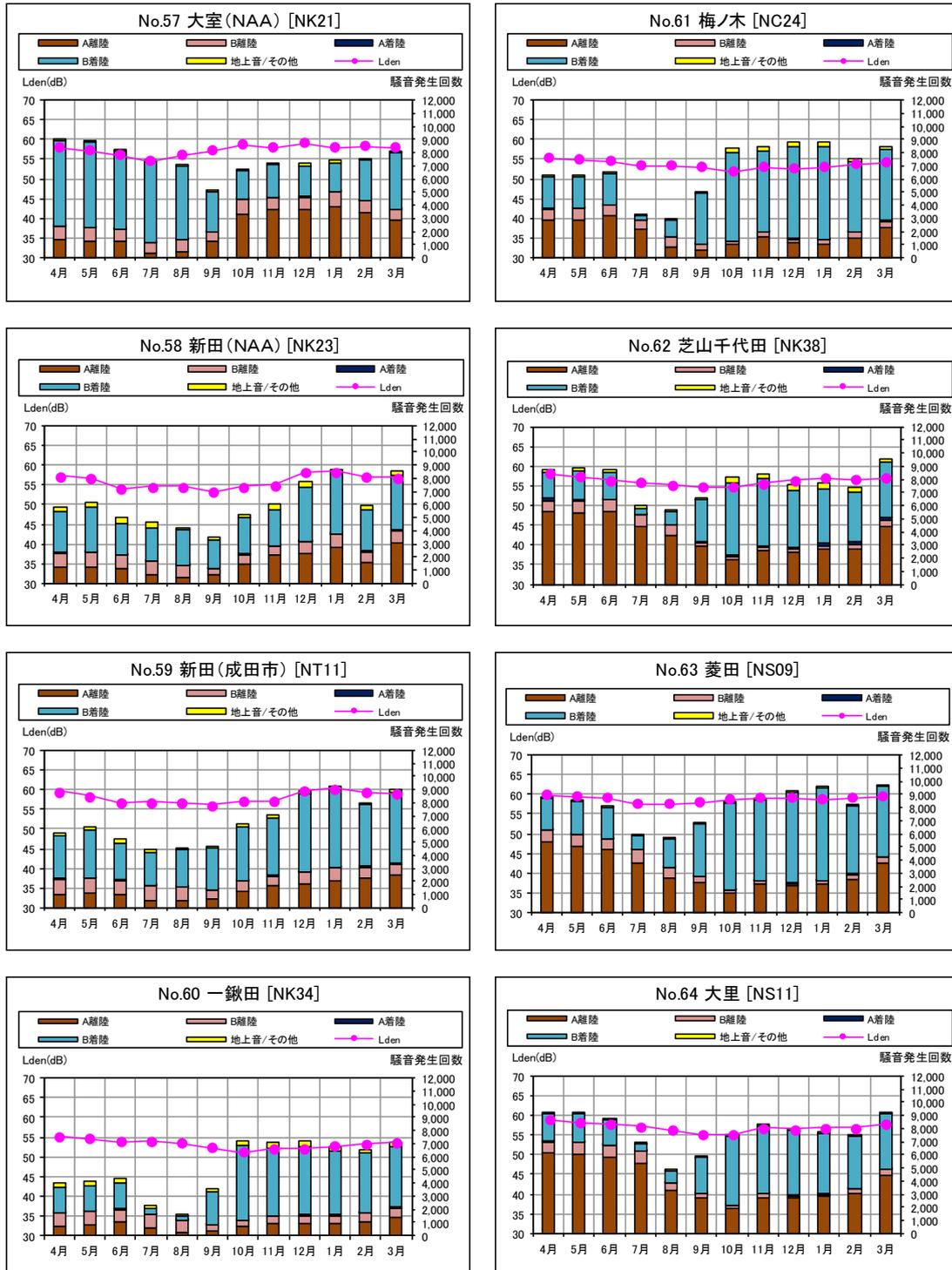
注: 縦軸の最大値を変更している。



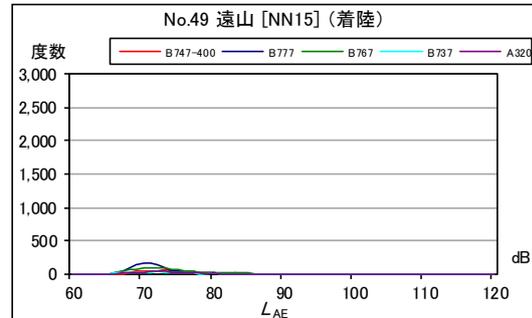
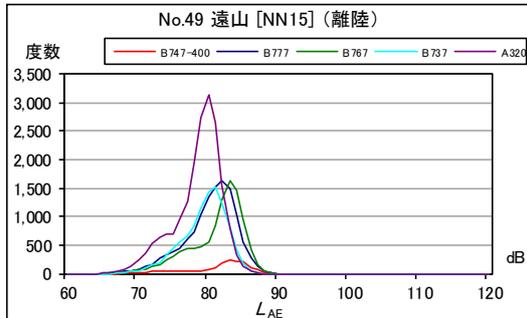
資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (空港側方)



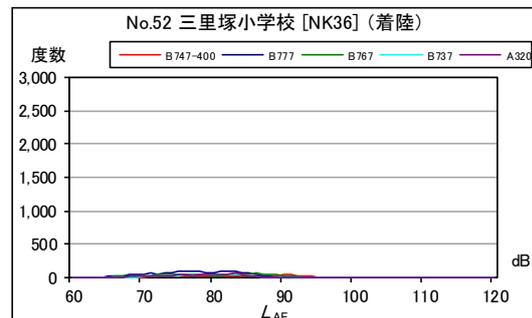
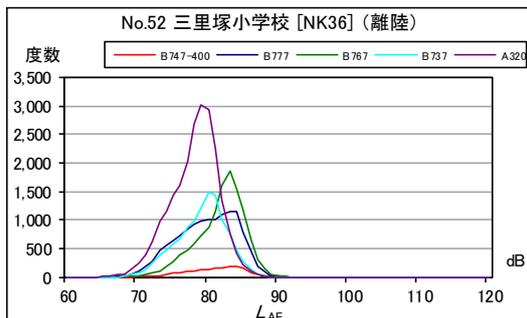
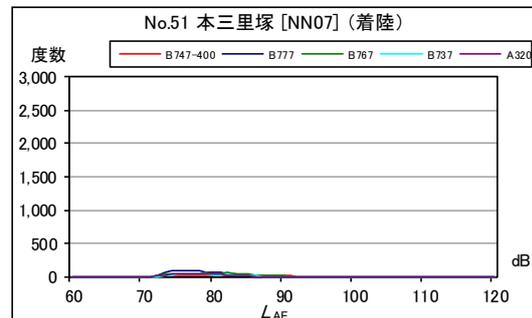
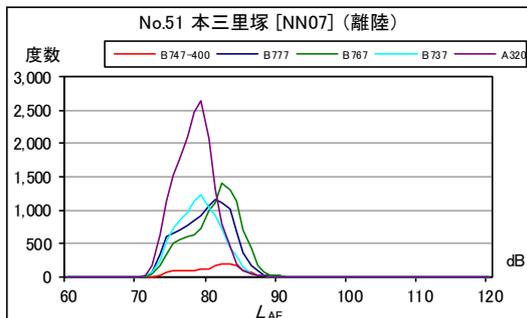
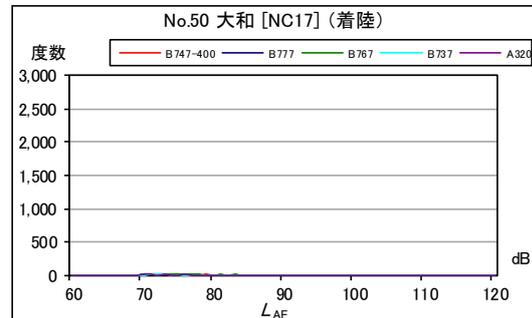
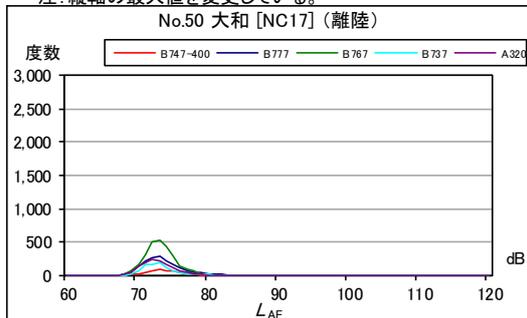
資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）



資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

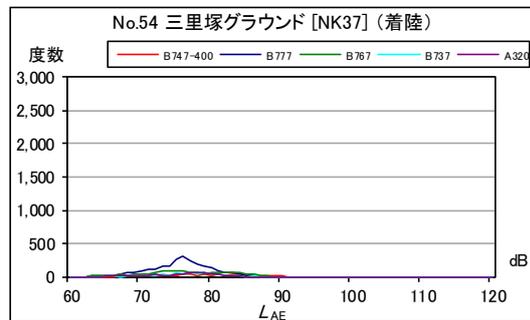
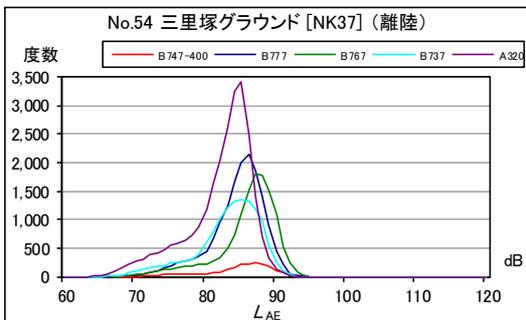
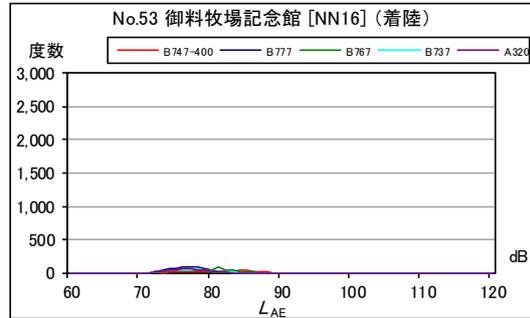
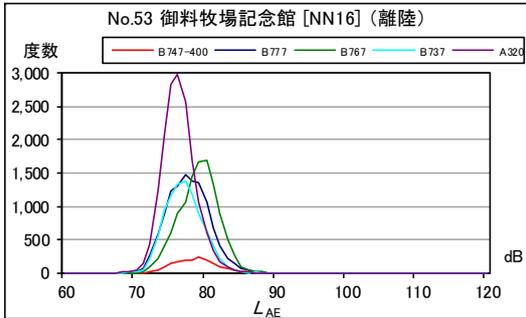


注: 縦軸の最大値を変更している。

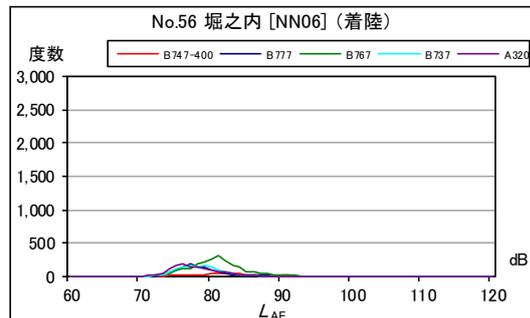
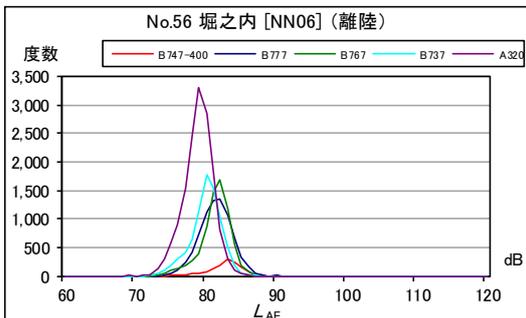
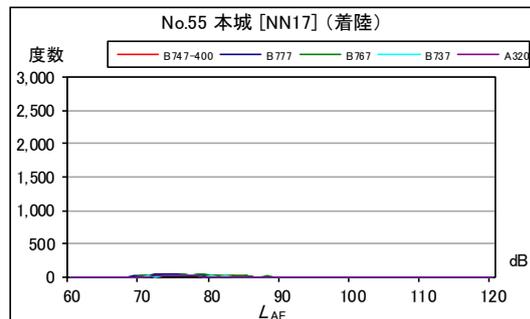
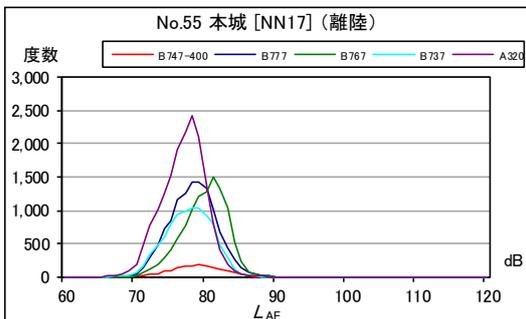


注: 縦軸の最大値を変更している。

資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

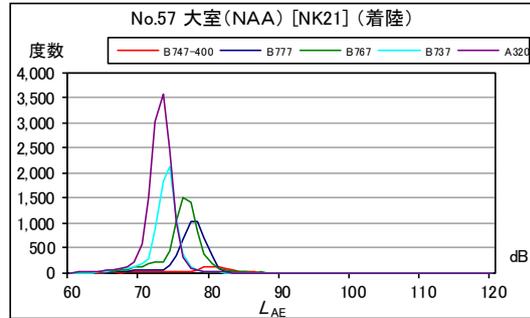
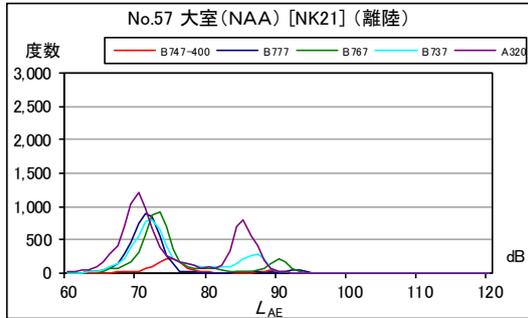


注: 縦軸の最大値を変更している。

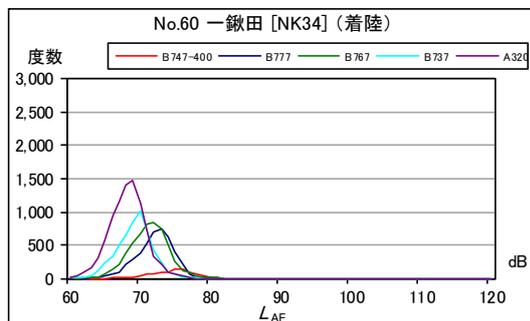
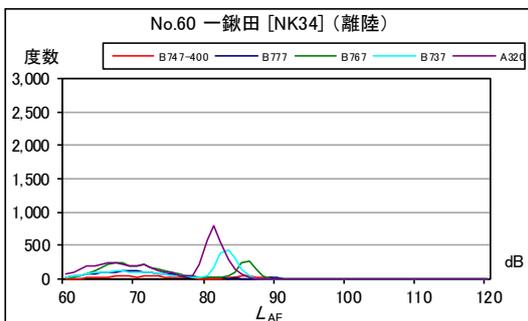
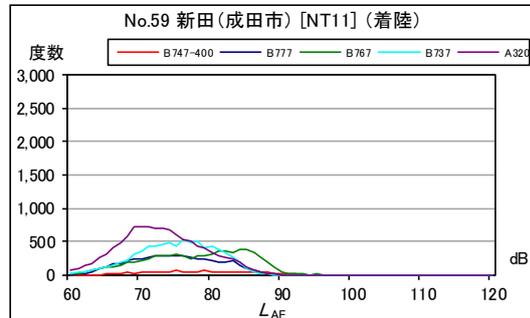
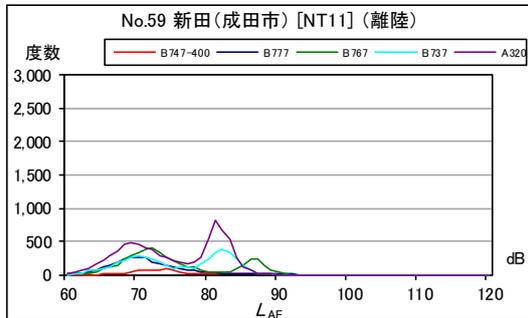
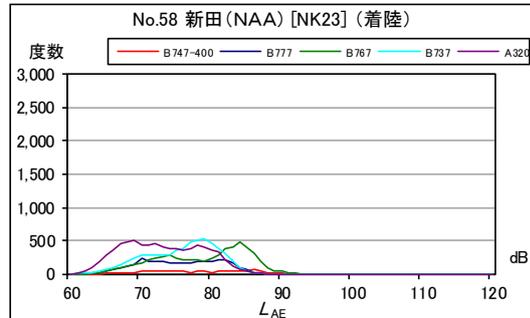
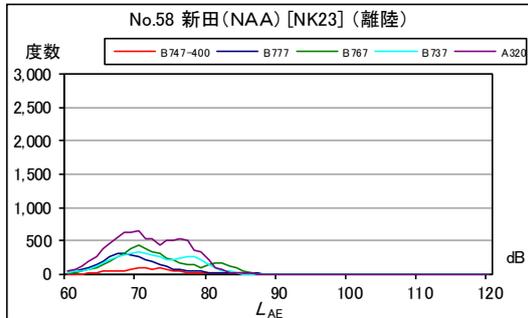


注: 縦軸の最大値を変更している。

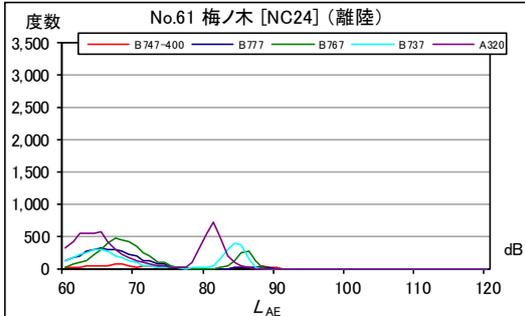
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)



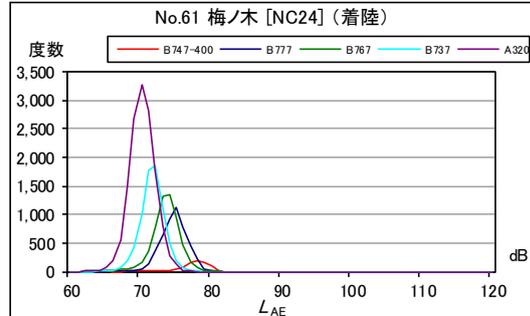
注:縦軸の最大値を変更している。



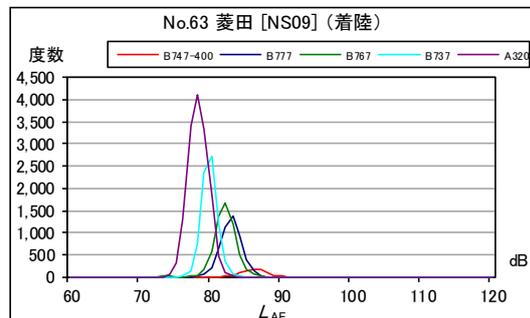
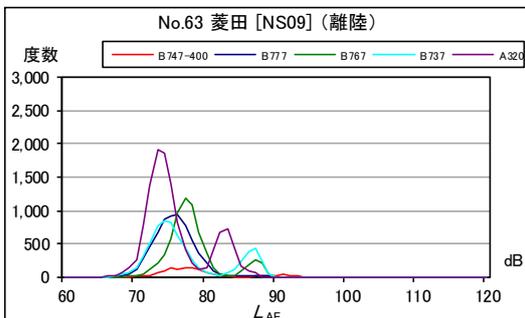
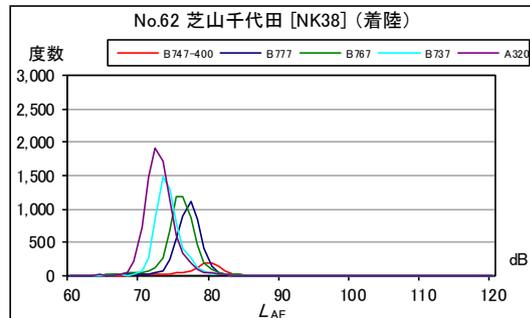
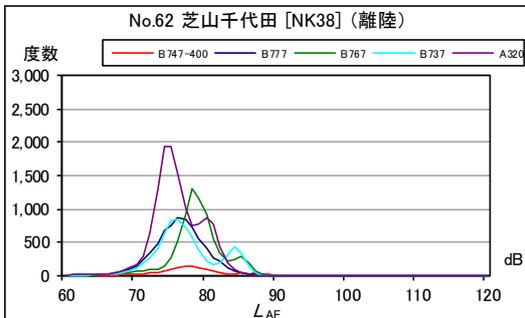
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)



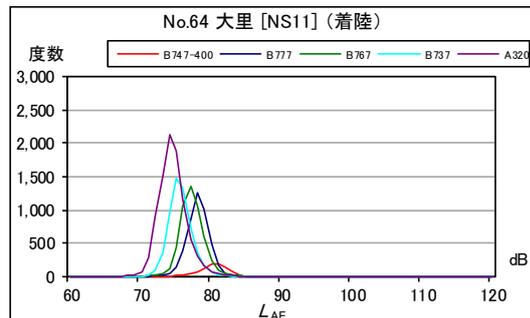
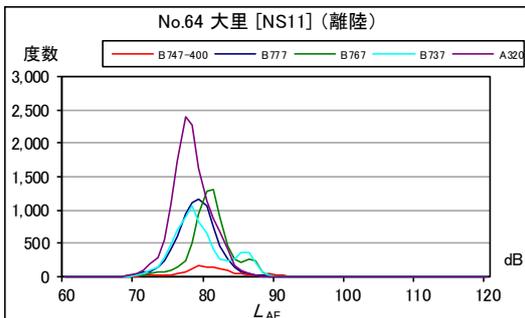
注: 縦軸の最大値を変更している。



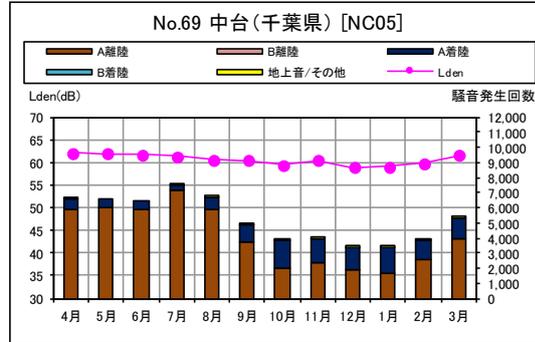
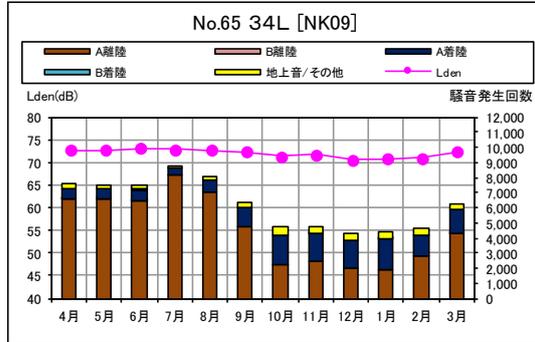
注: 縦軸の最大値を変更している。



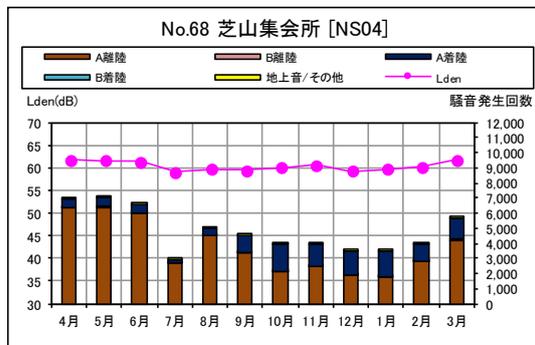
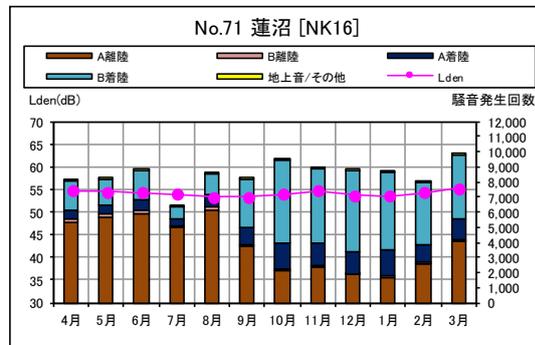
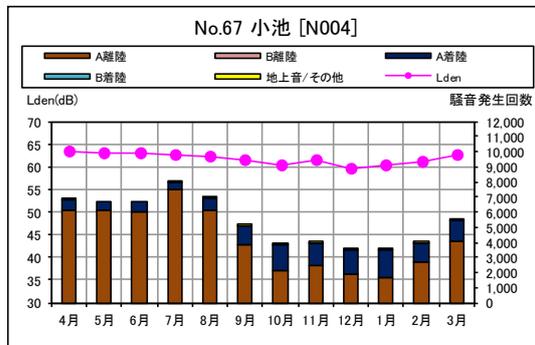
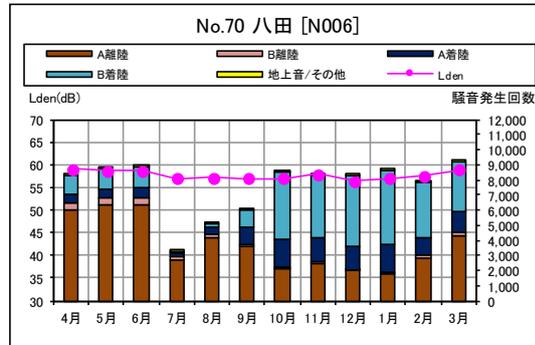
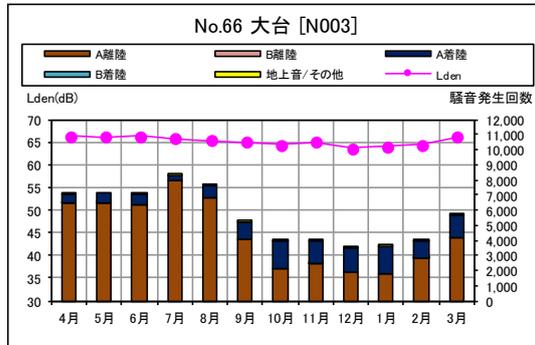
注: 縦軸の最大値を変更している。



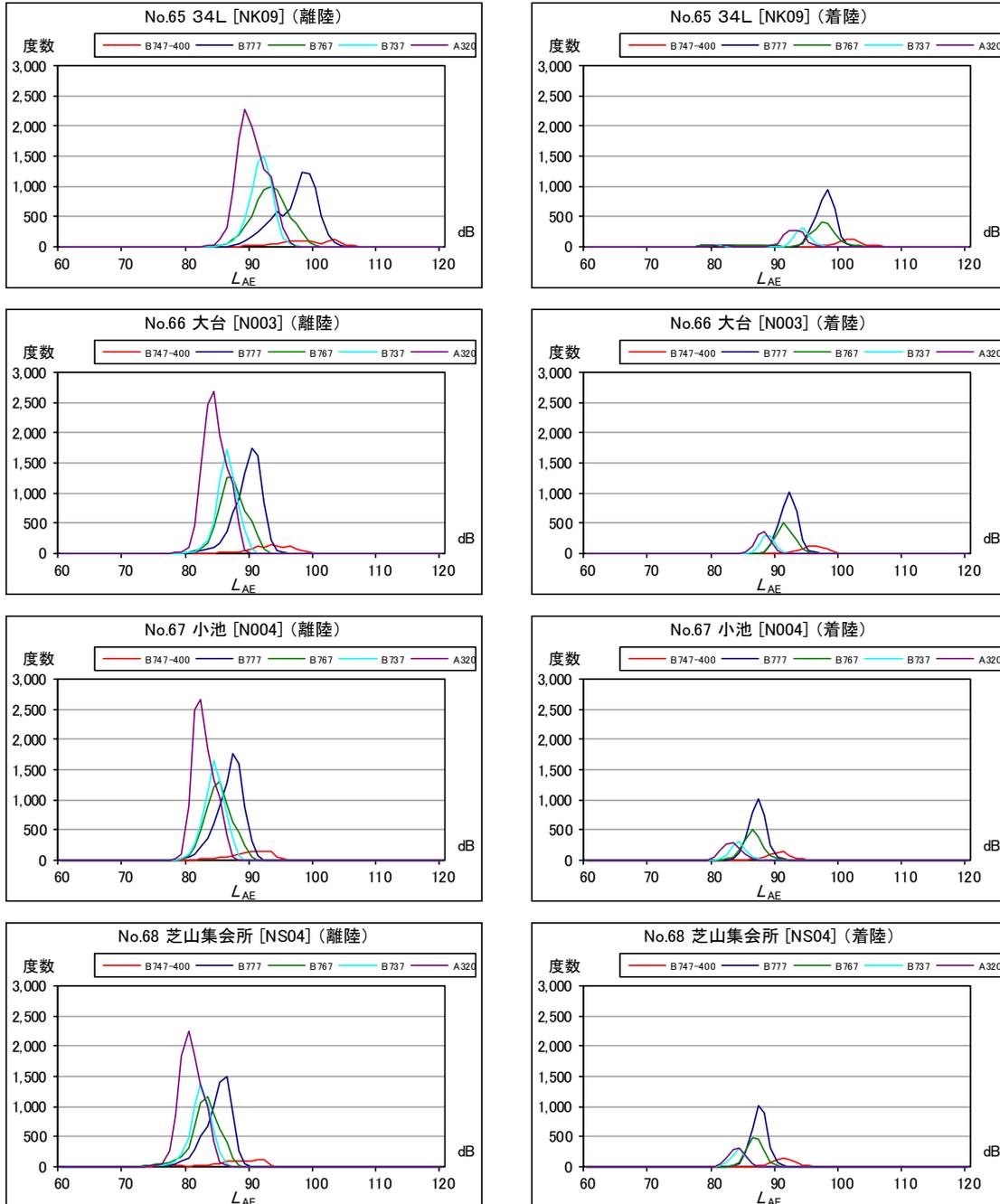
資料 8-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A 滑走路南側・コース直下)



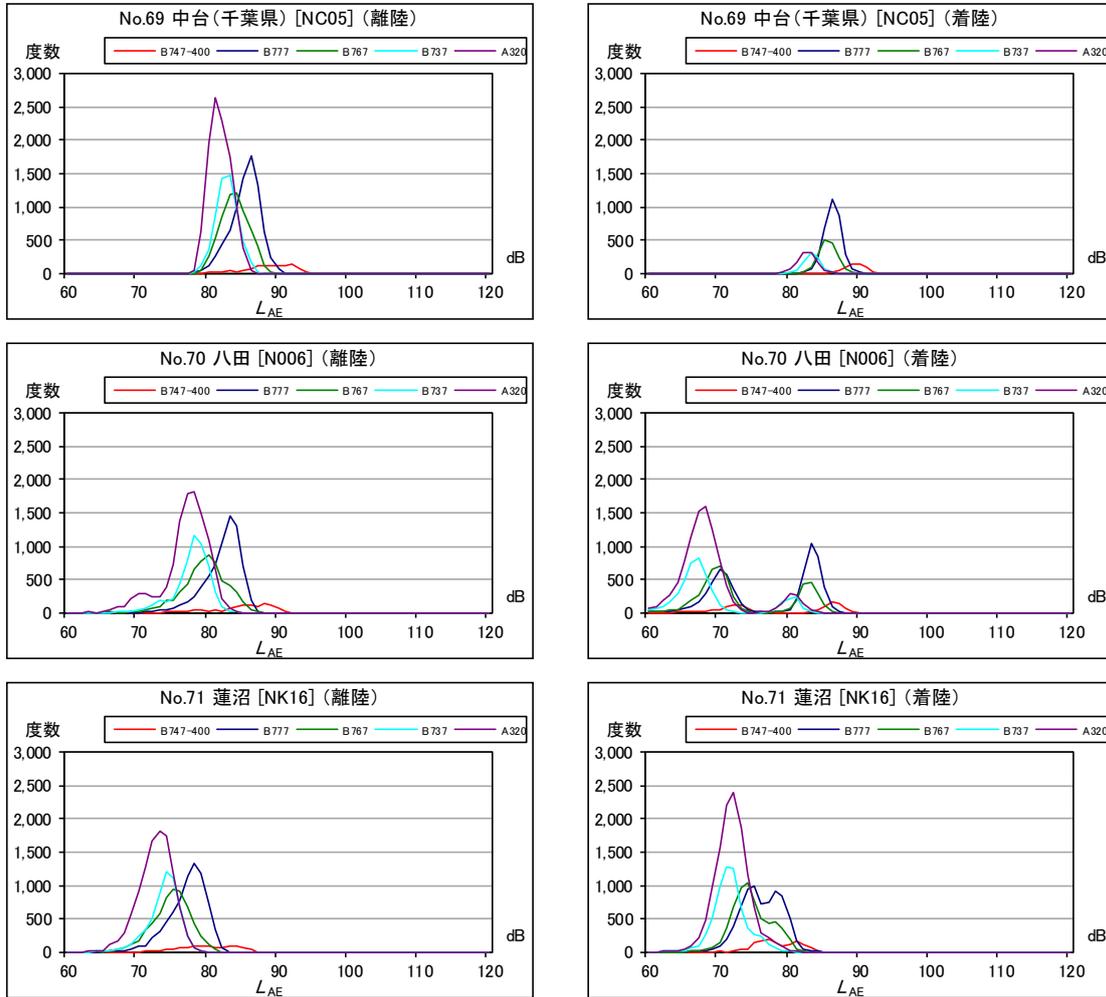
注: 縦軸の最大値・最小値を変更している。



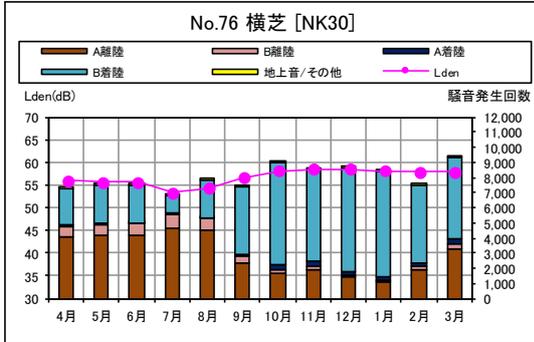
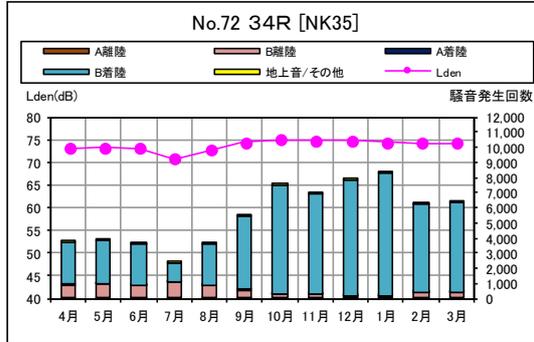
資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース直下)



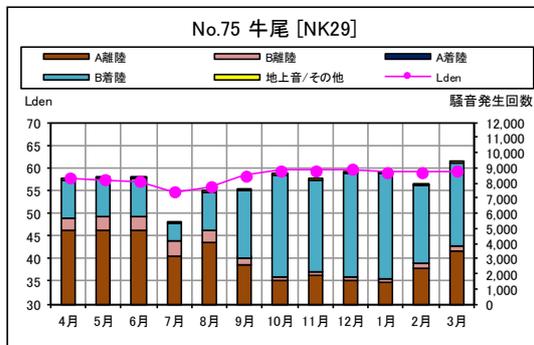
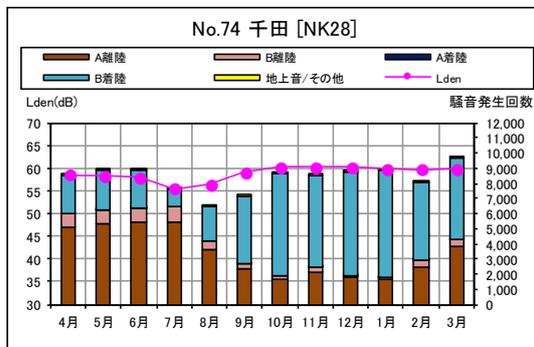
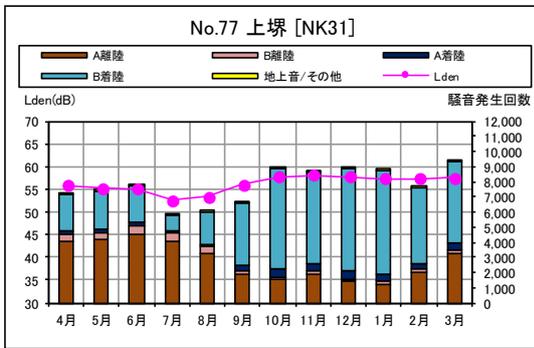
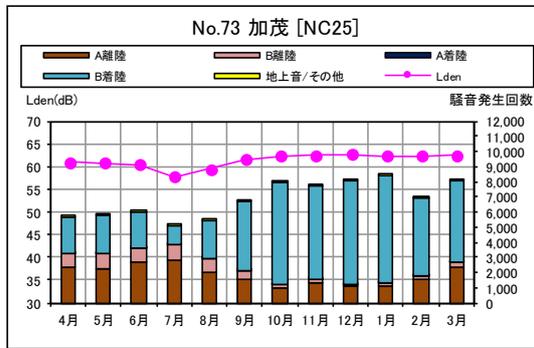
資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路南側・コース直下)



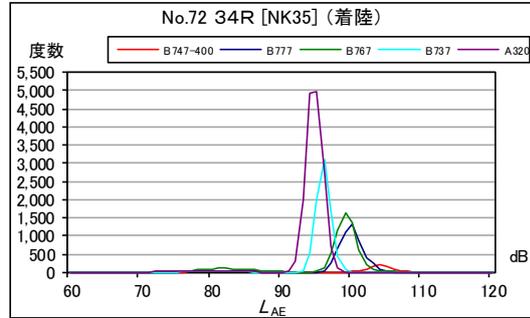
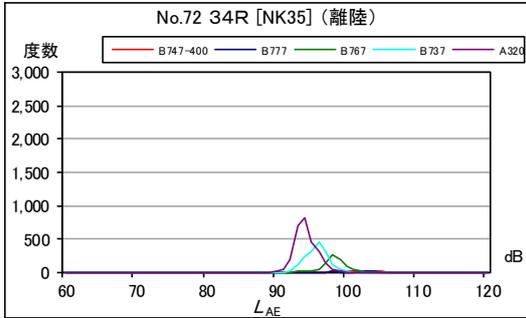
資料 9-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (B滑走路南側・コース直下)



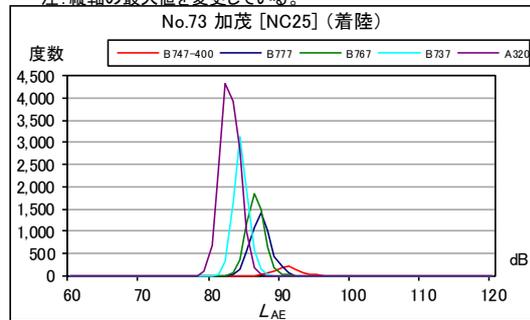
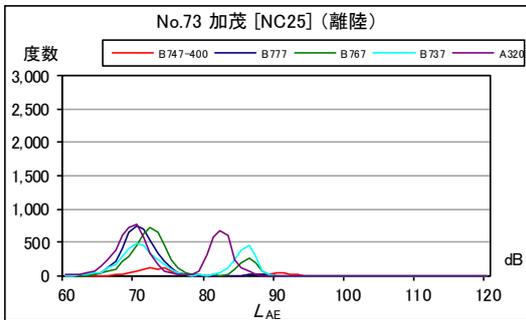
注: 縦軸の最大値・最小値を変更している。



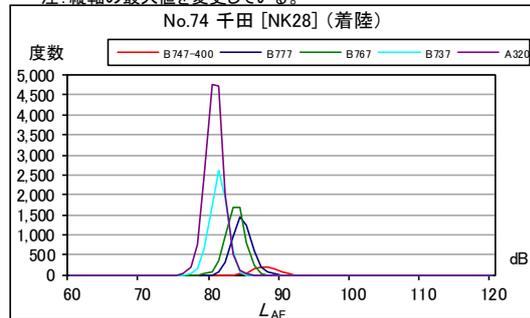
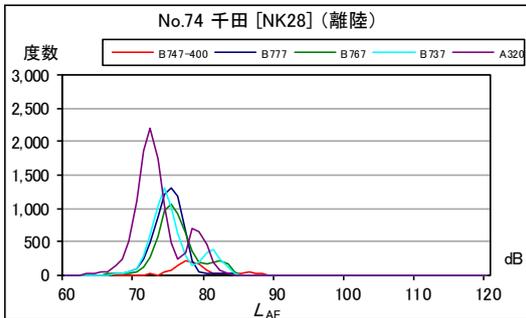
資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走南側・コース直下)



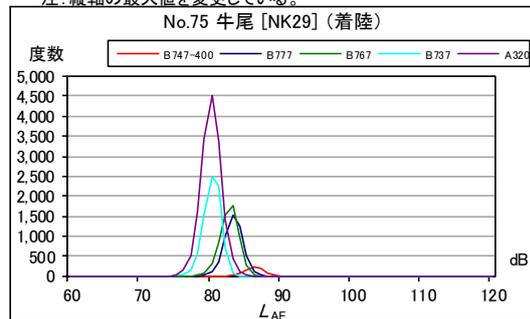
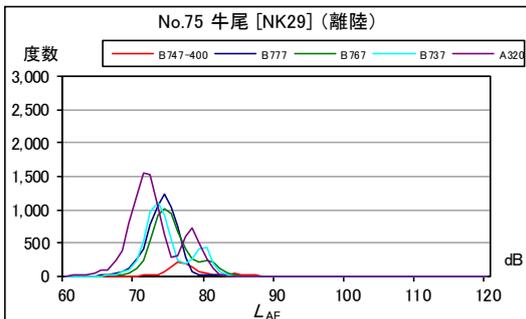
注: 縦軸の最大値を変更している。



注: 縦軸の最大値を変更している。

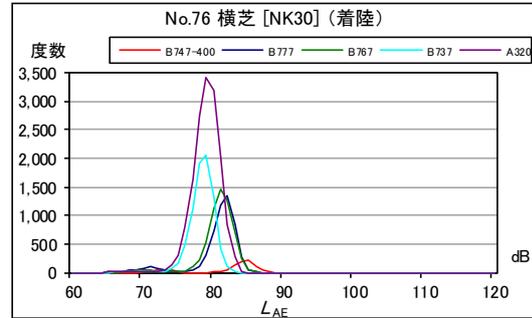
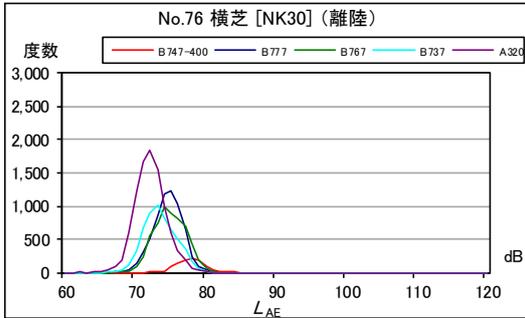


注: 縦軸の最大値を変更している。

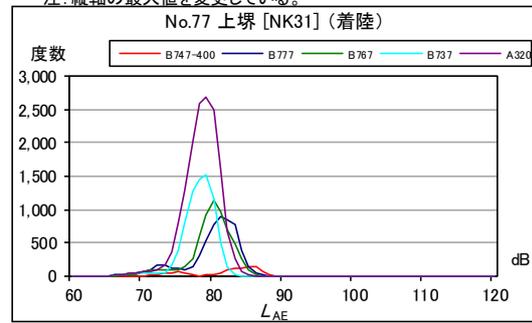
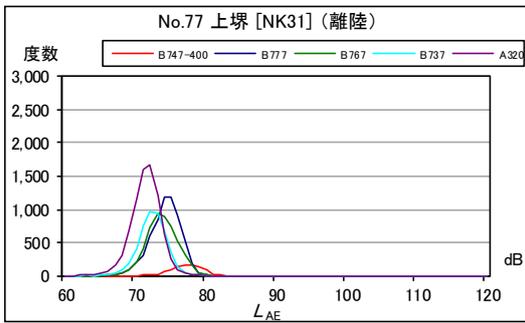


注: 縦軸の最大値を変更している。

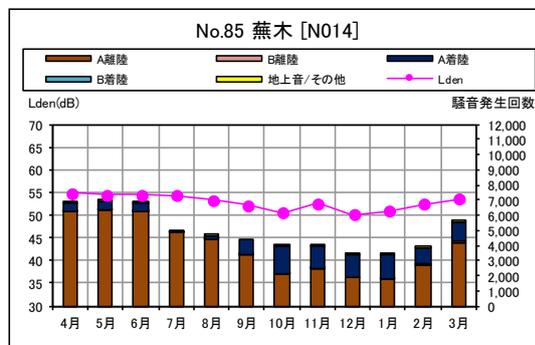
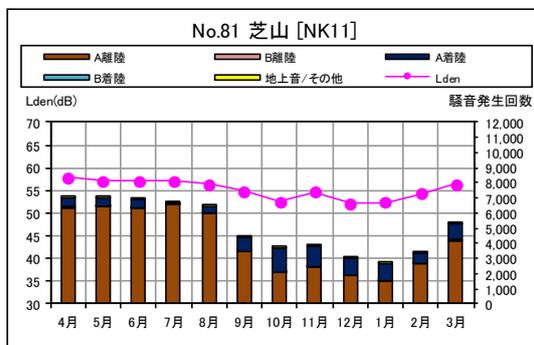
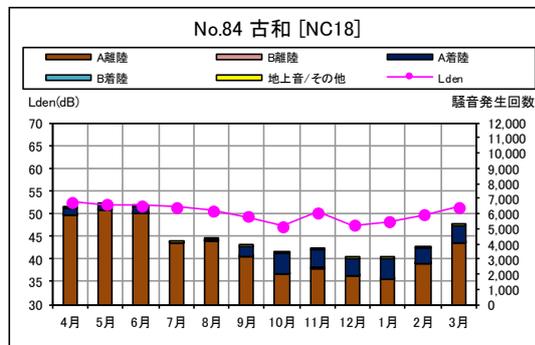
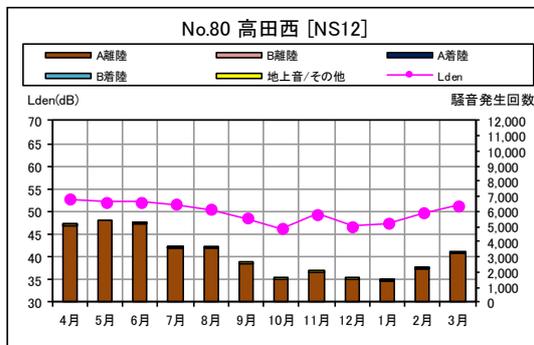
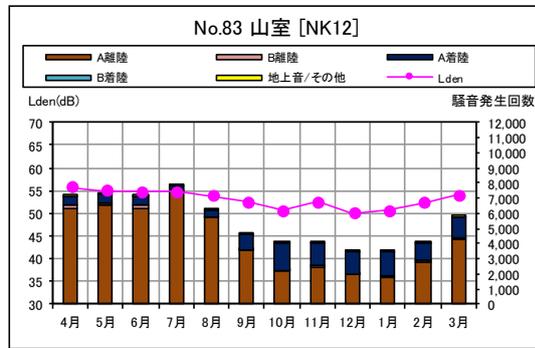
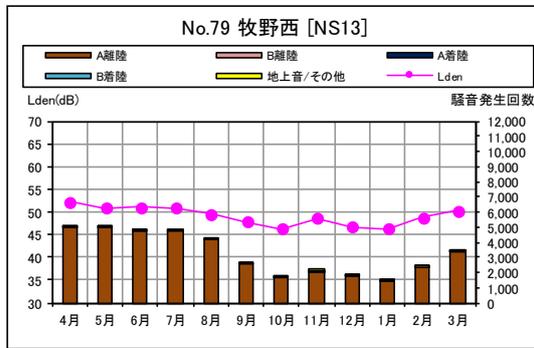
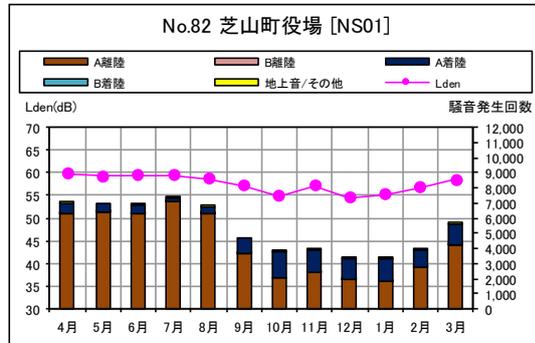
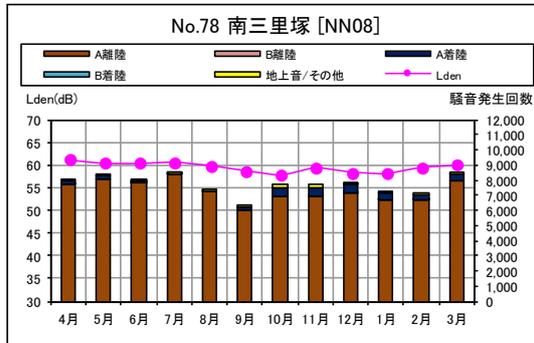
資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース直下)



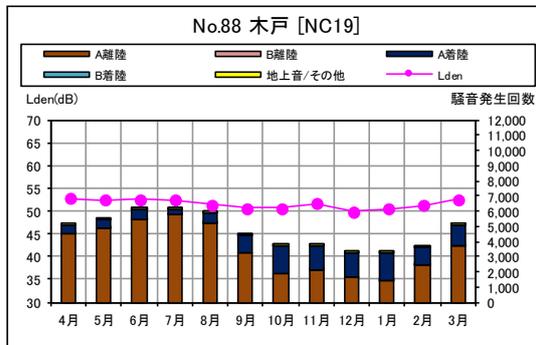
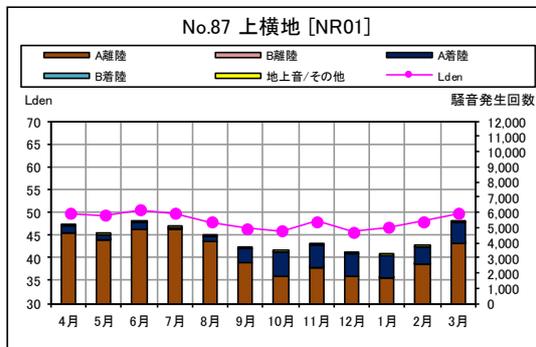
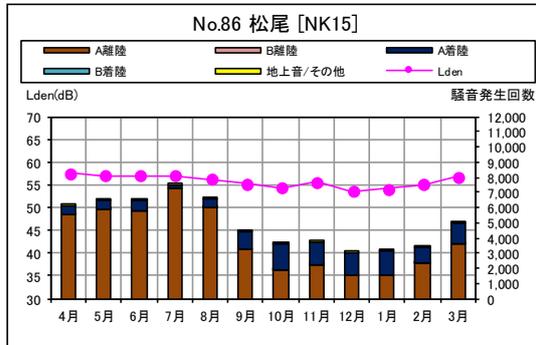
注: 縦軸の最大値を変更している。



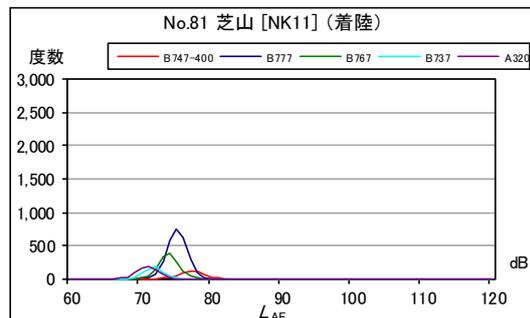
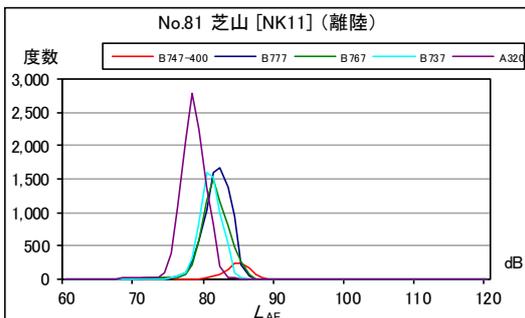
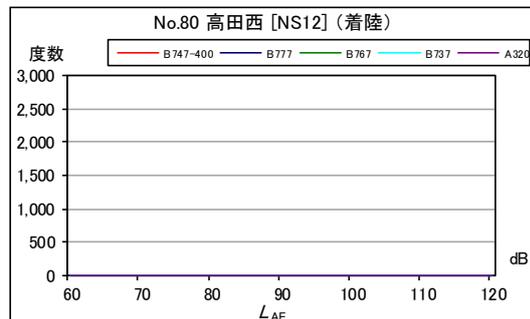
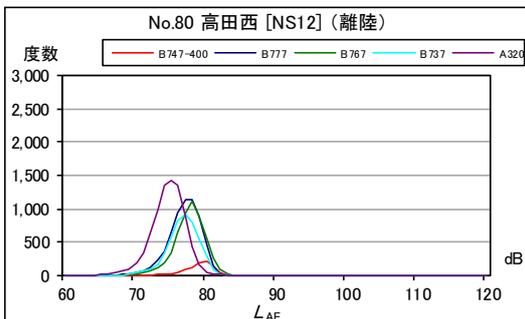
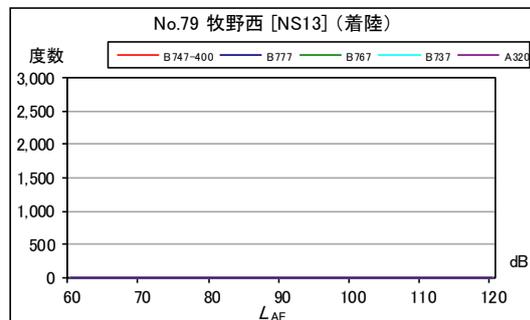
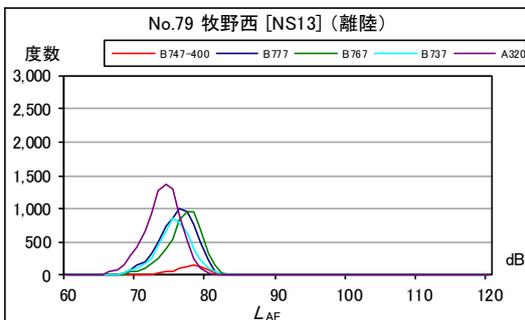
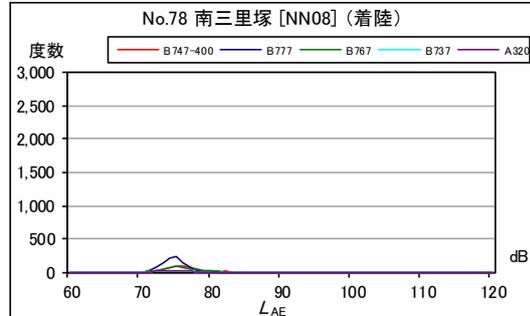
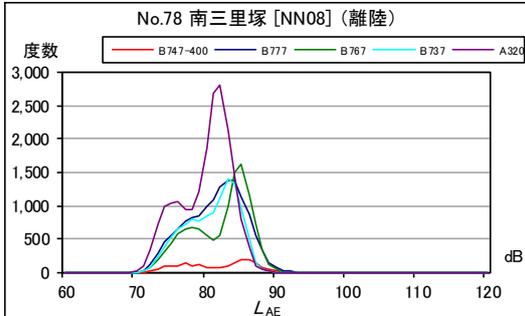
資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A滑走路南側・コース西)



資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A滑走路南側・コース西)

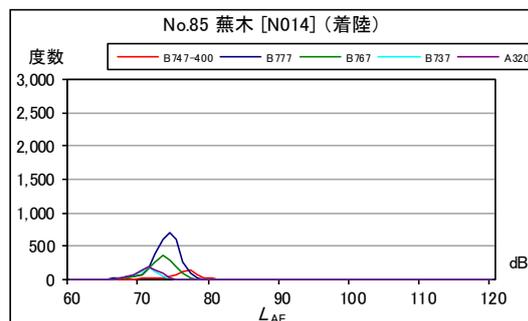
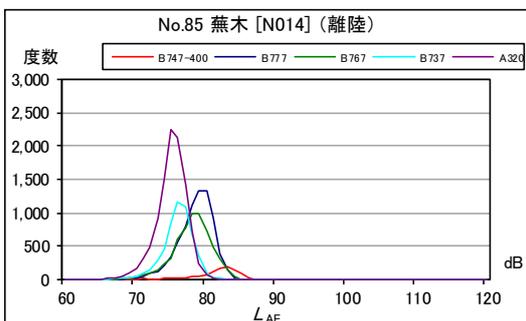
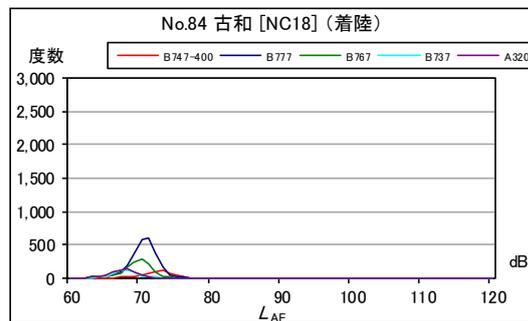
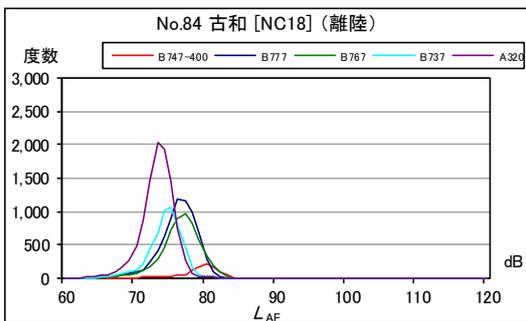
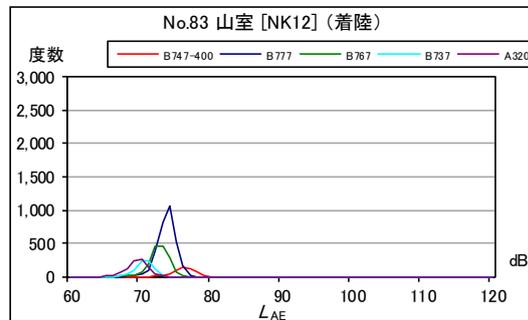
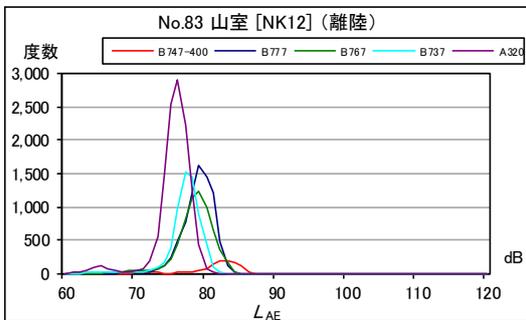
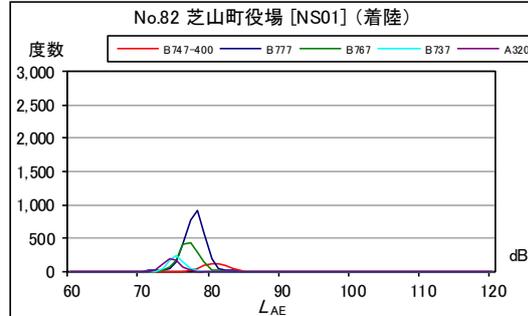
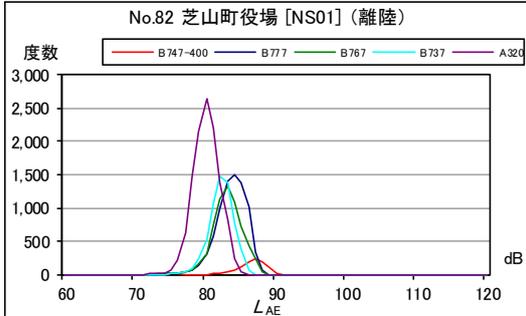


資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)

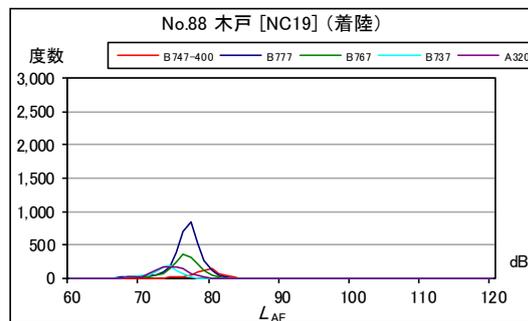
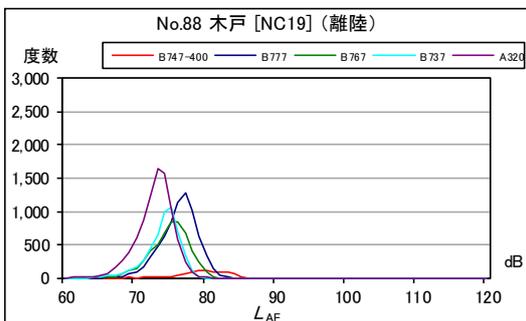
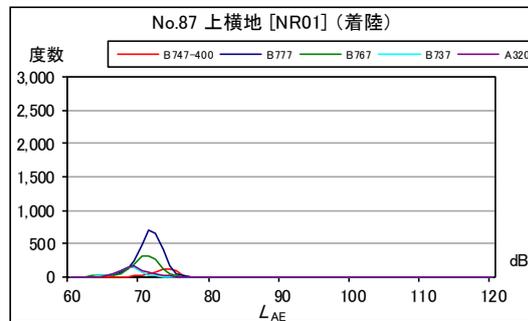
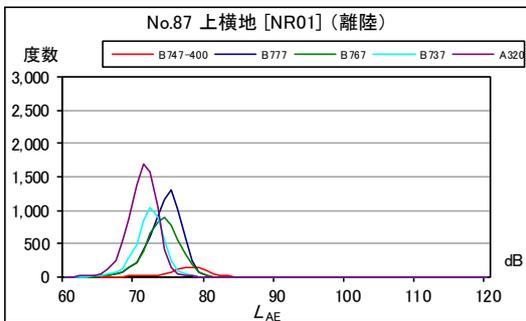
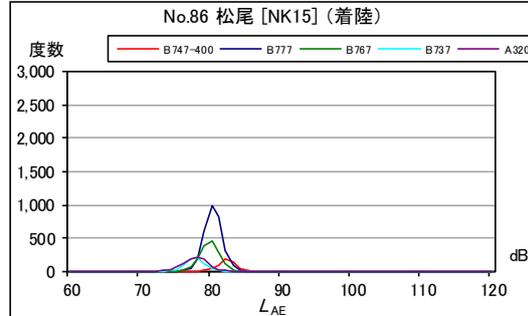
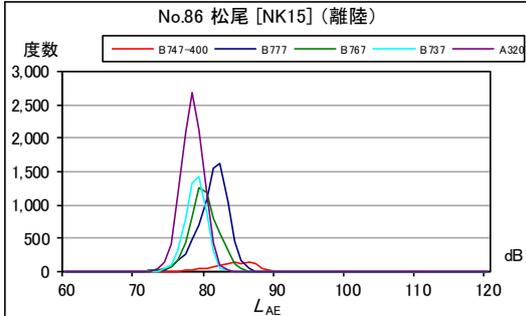


資料 10-2

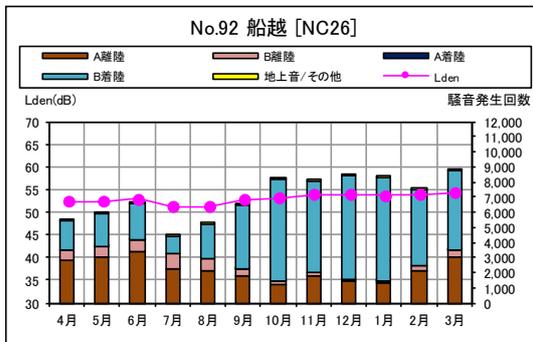
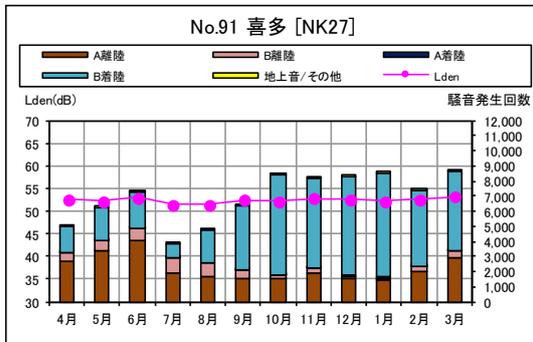
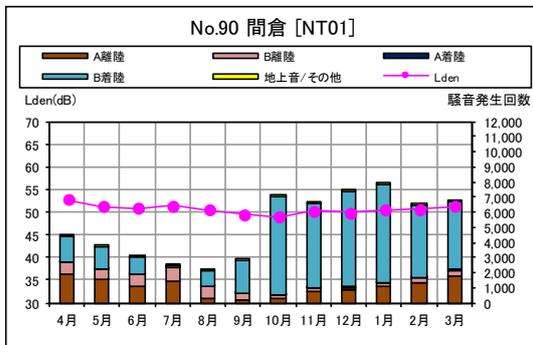
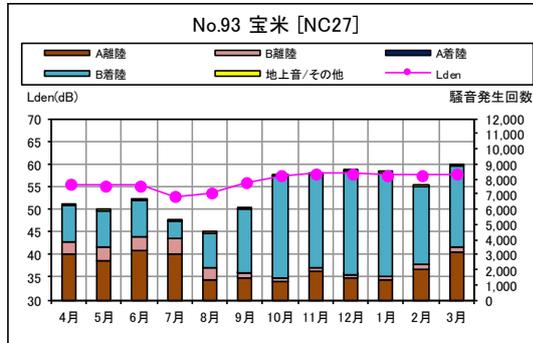
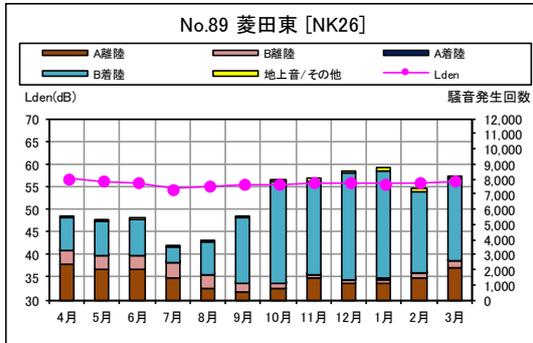
資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



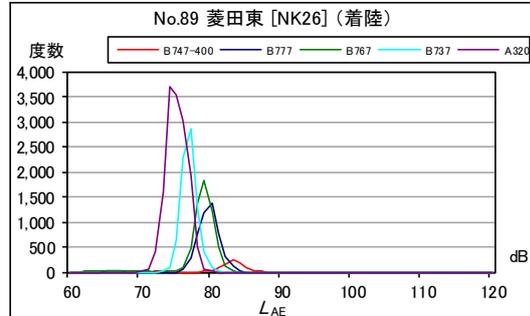
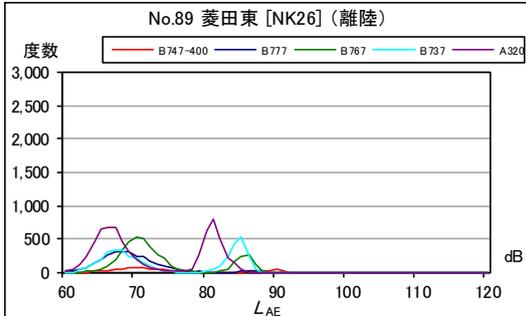
資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



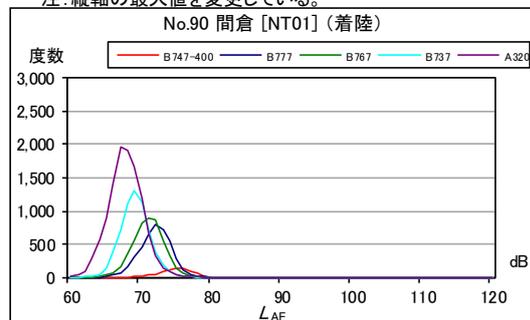
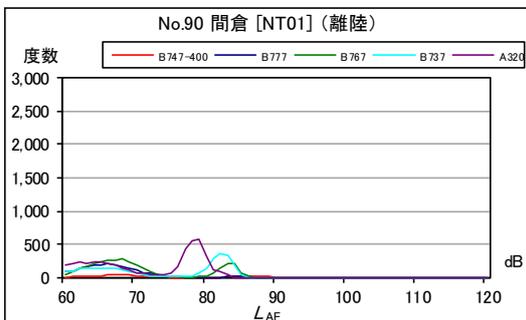
資料 11-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (B滑走路南側・コース東)



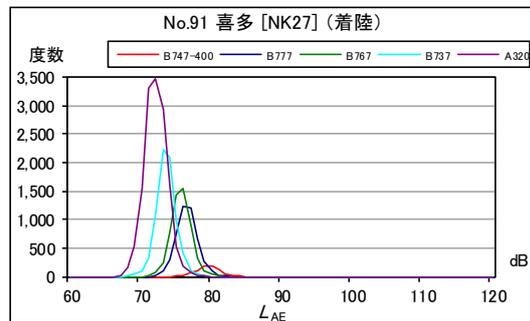
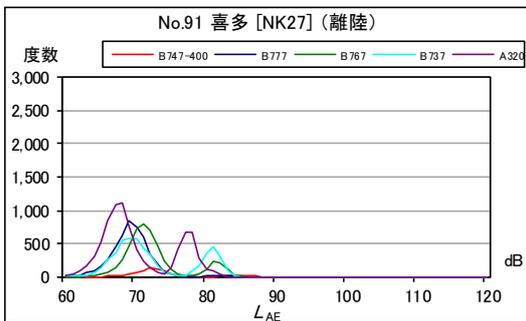
資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)



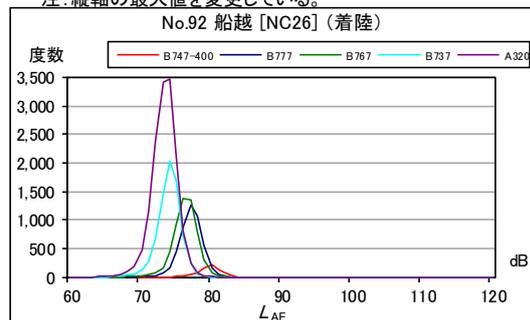
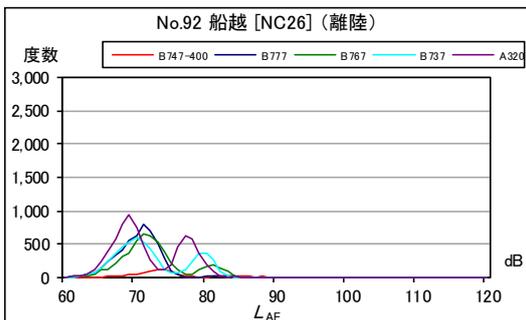
注:縦軸の最大値を変更している。



注:縦軸の最大値を変更している。

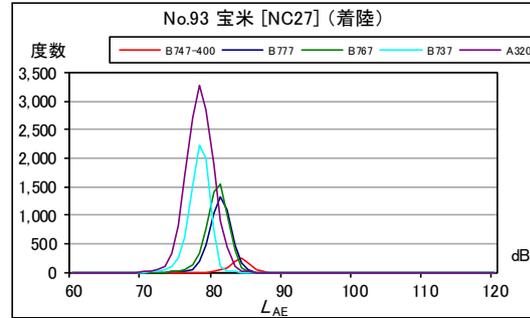
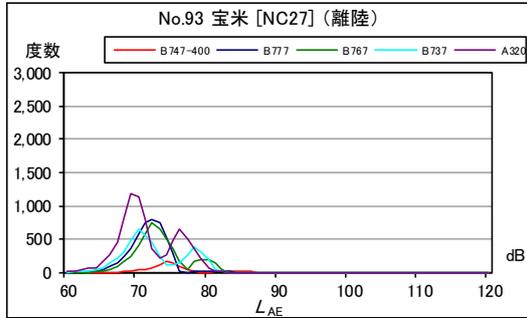


注:縦軸の最大値を変更している。



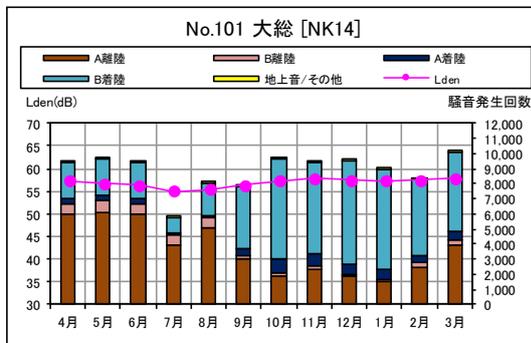
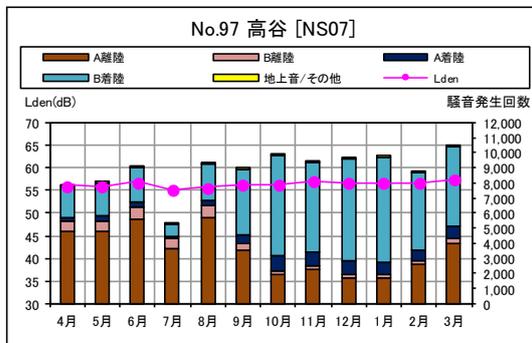
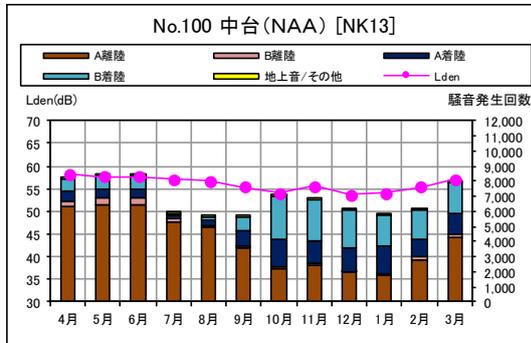
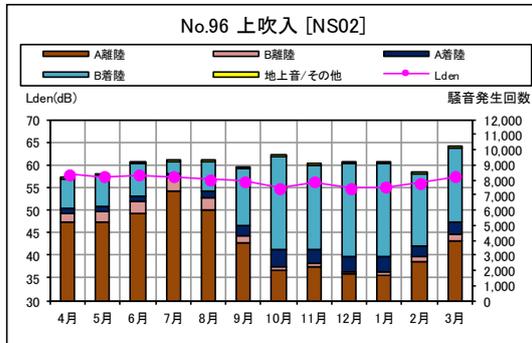
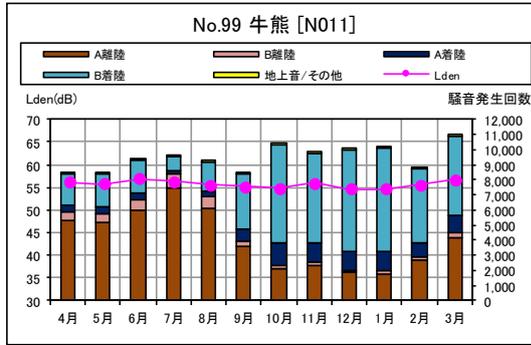
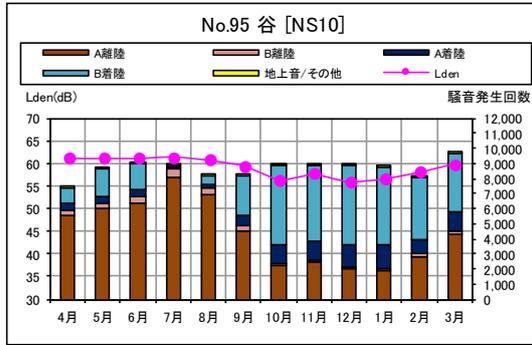
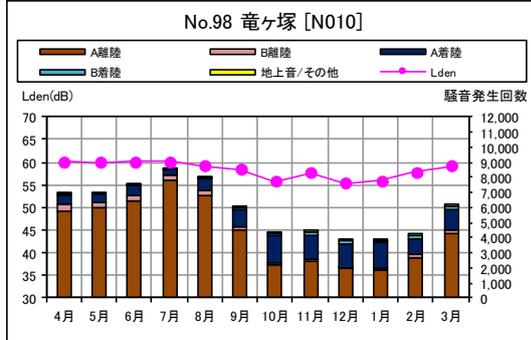
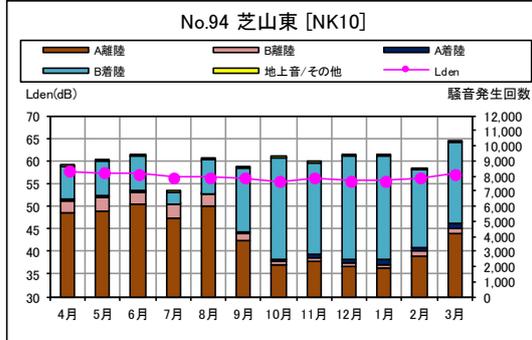
注:縦軸の最大値を変更している。

資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)

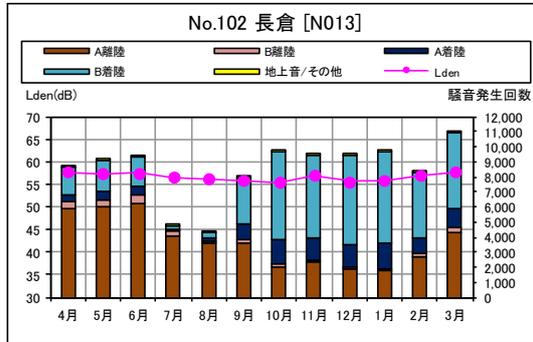


注: 縦軸の最大値を変更している。

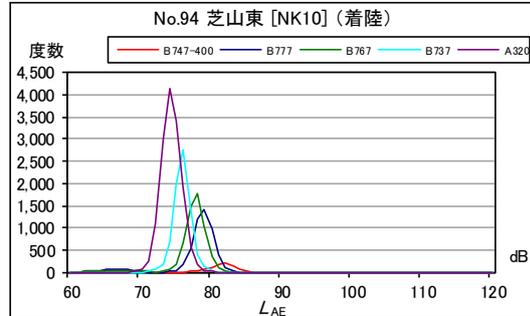
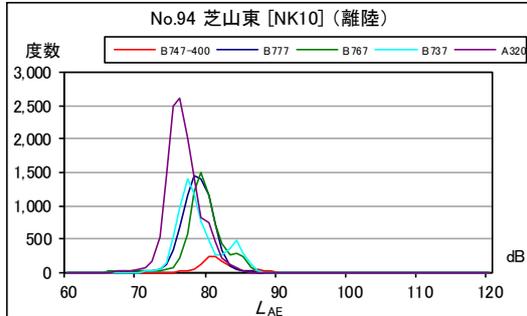
資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）



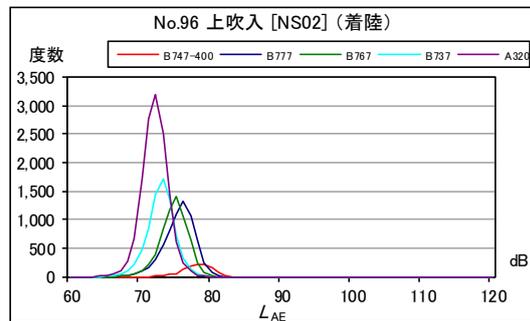
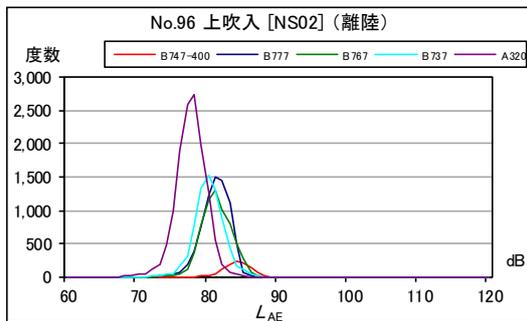
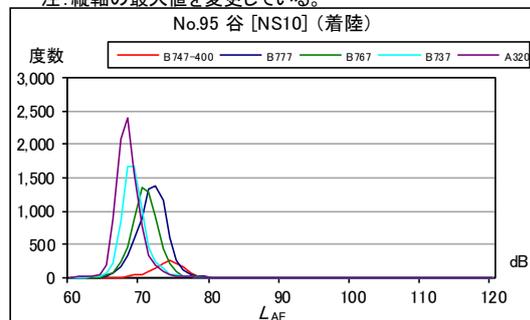
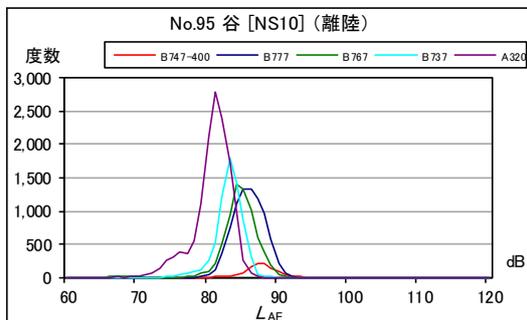
資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (南側谷間地区)



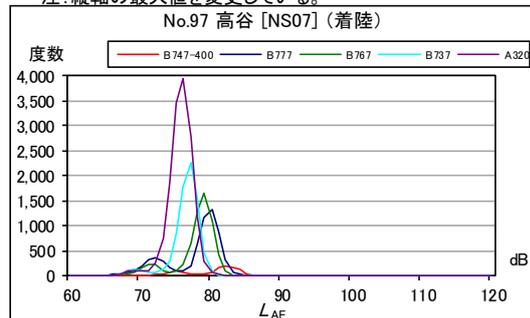
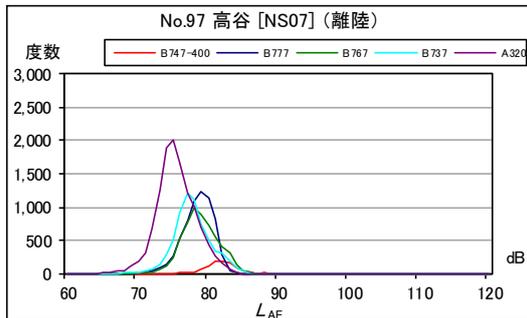
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)



注:縦軸の最大値を変更している。

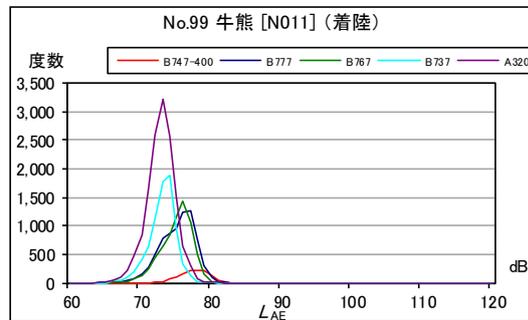
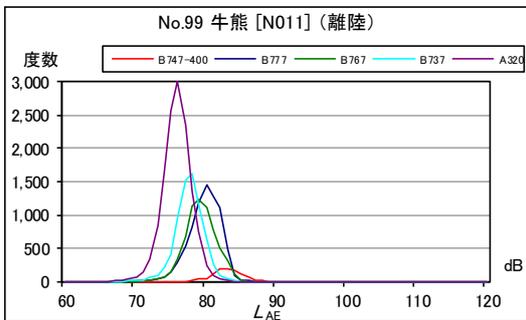
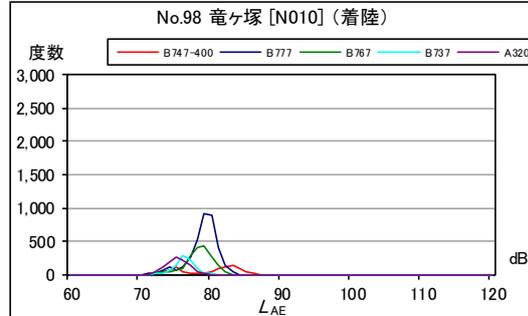
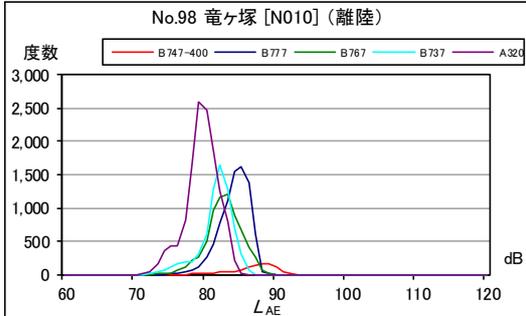


注:縦軸の最大値を変更している。

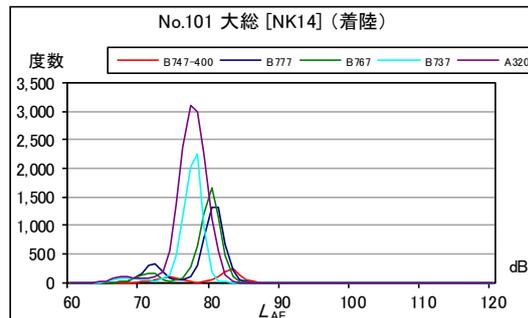
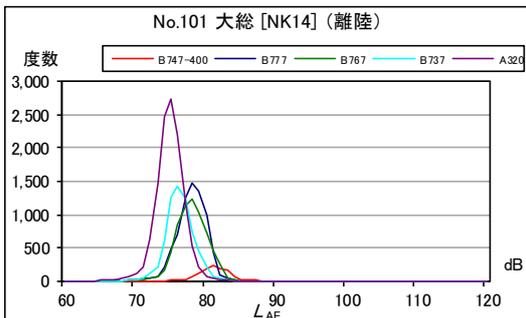
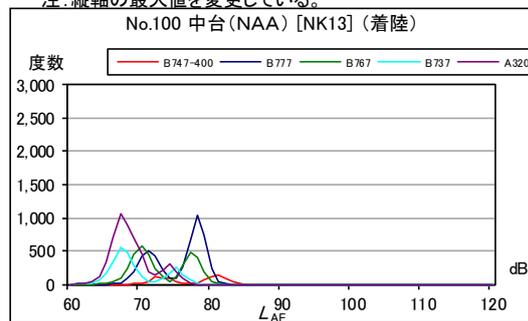
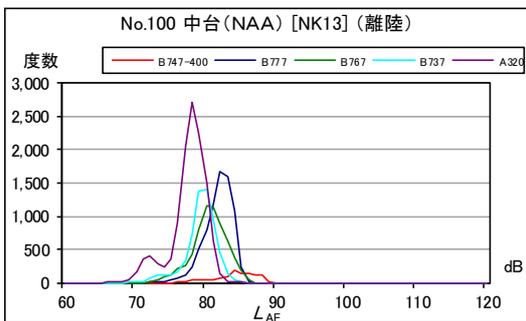


注:縦軸の最大値を変更している。

資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

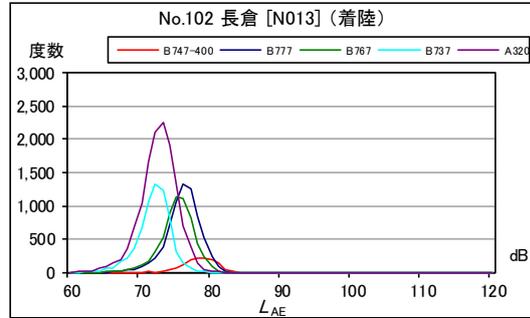
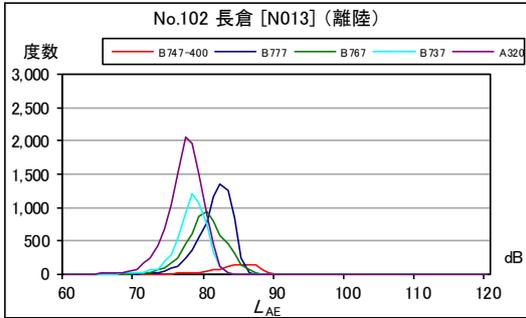


注: 縦軸の最大値を変更している。

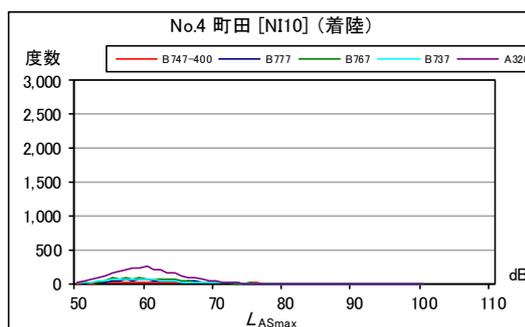
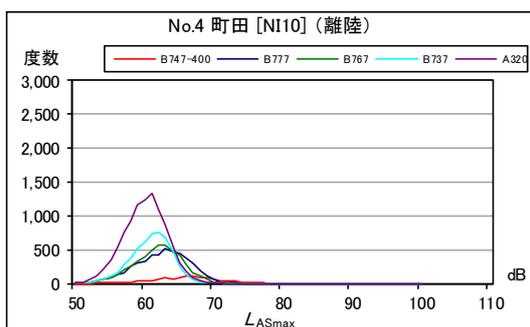
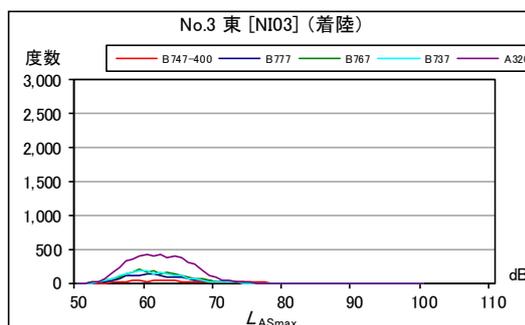
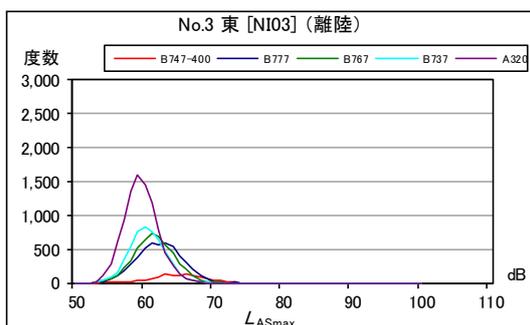
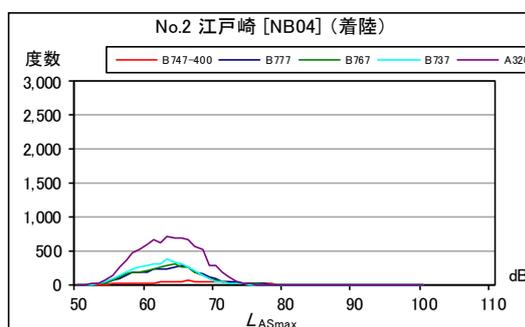
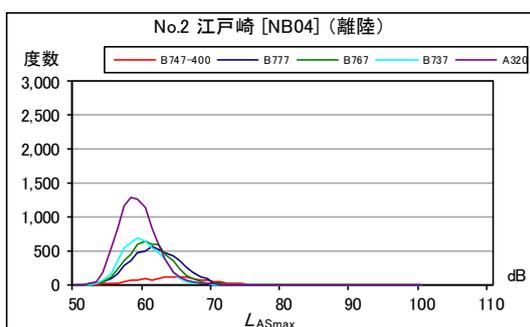
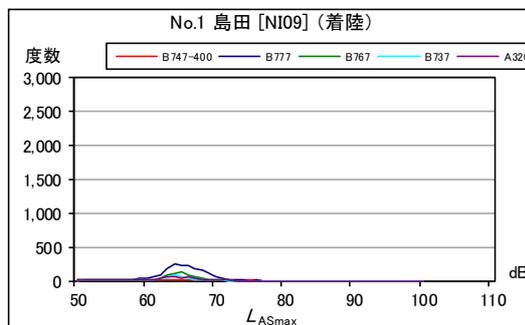
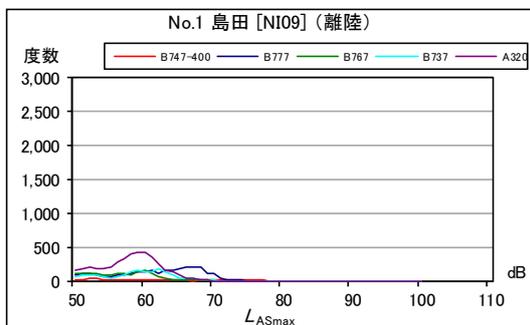


注: 縦軸の最大値を変更している。

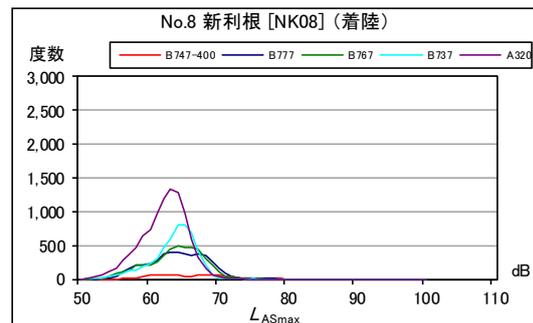
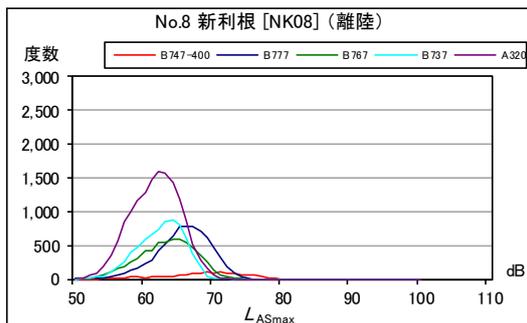
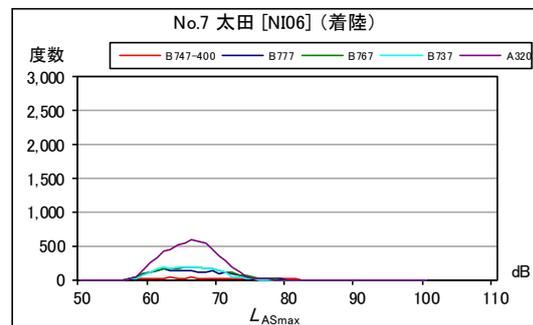
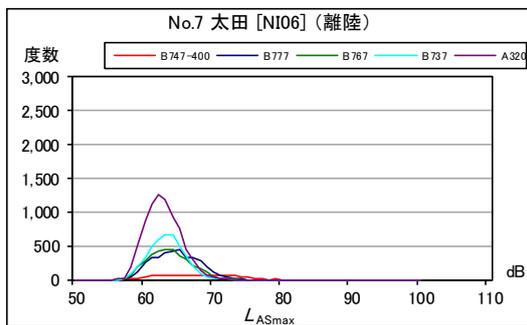
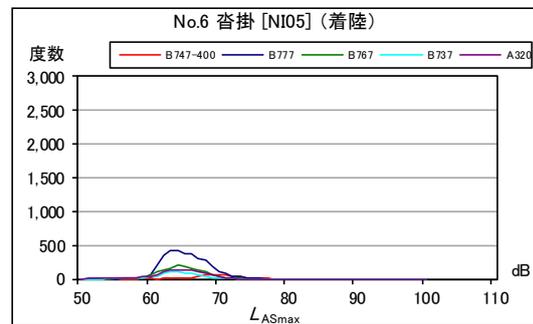
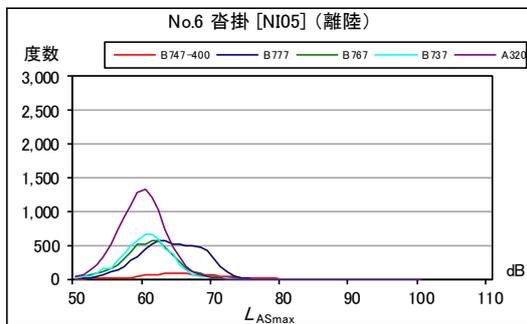
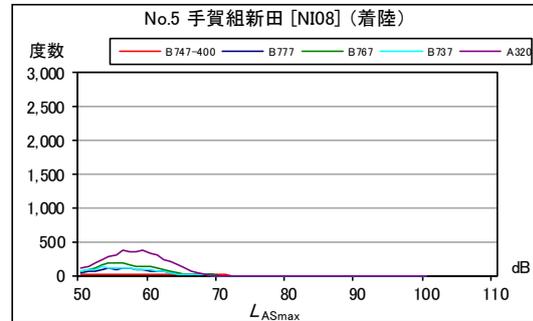
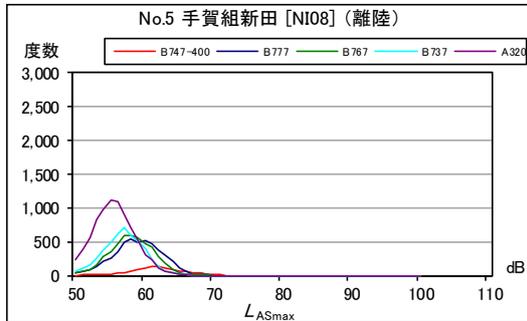
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)



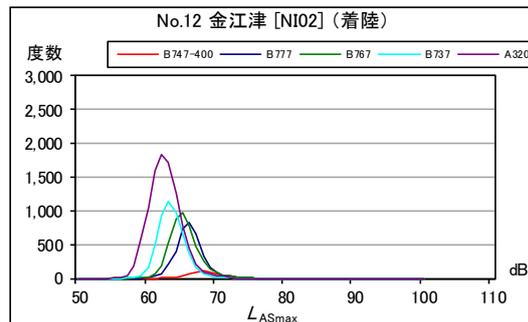
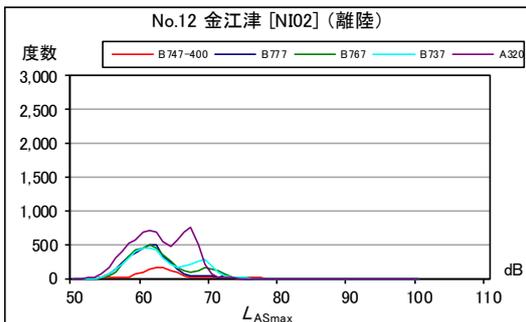
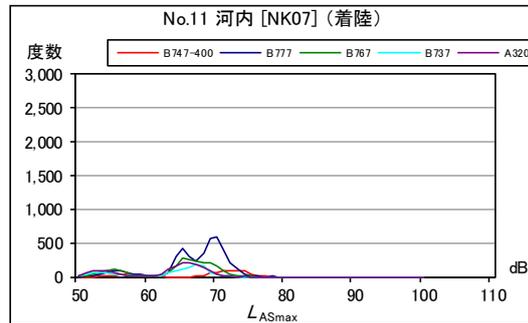
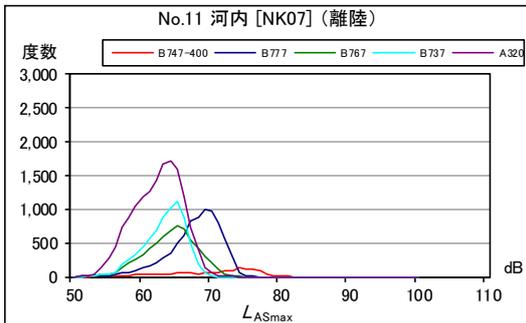
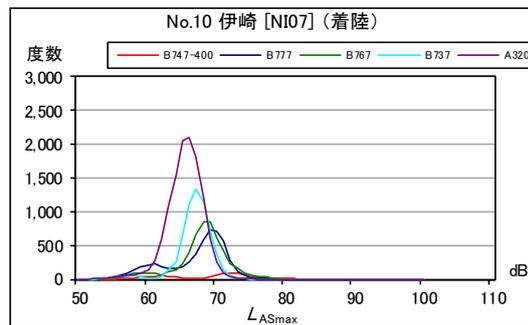
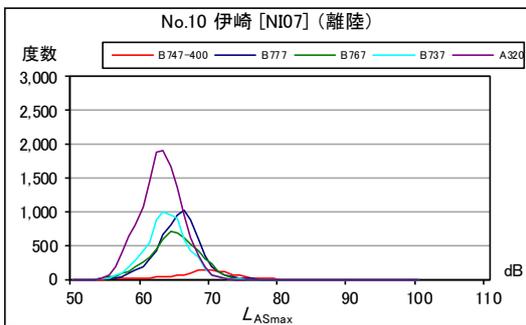
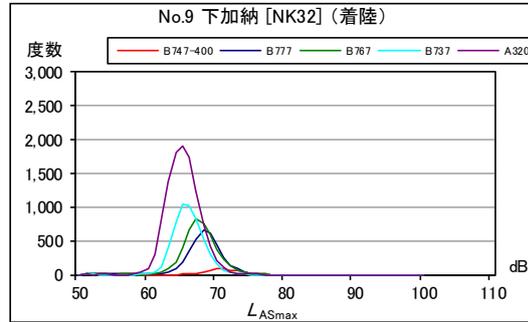
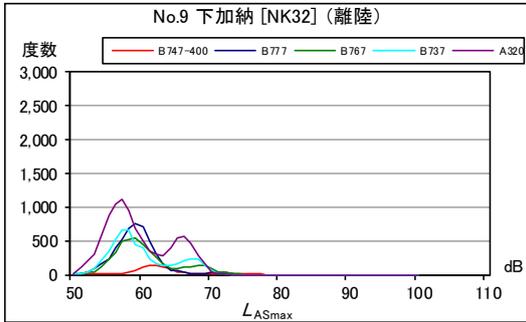
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その 1)



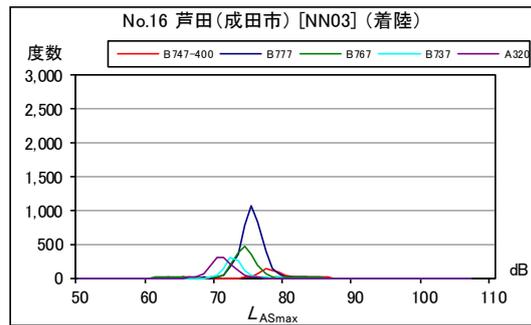
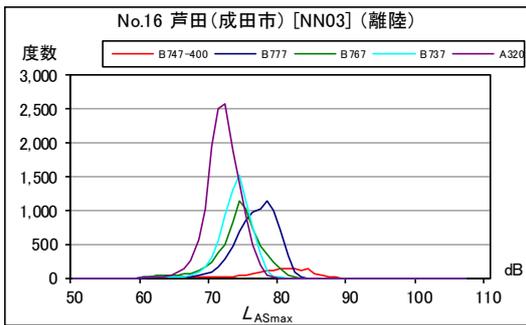
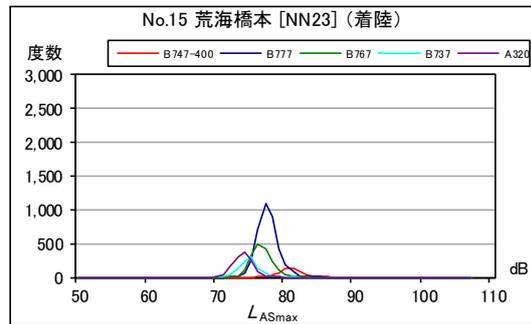
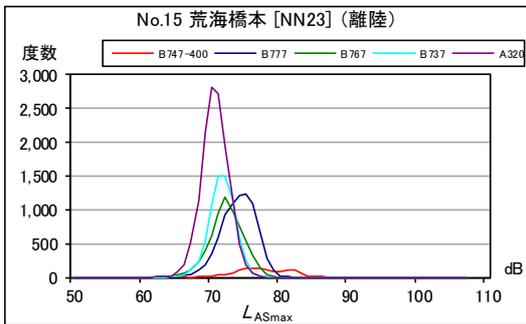
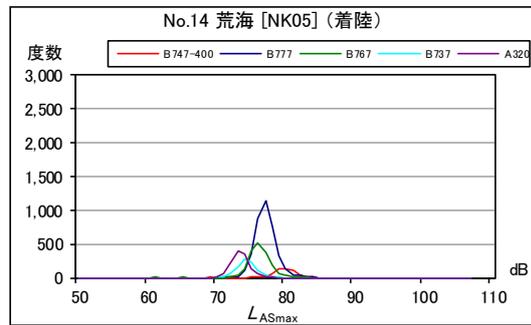
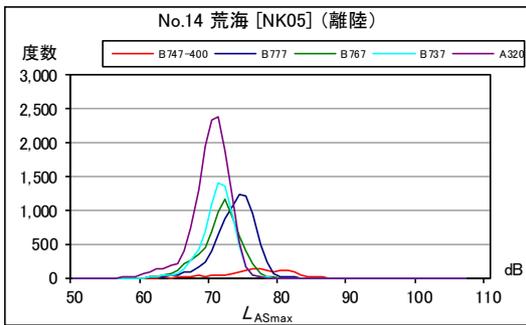
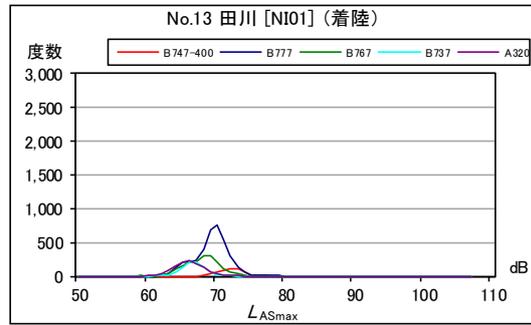
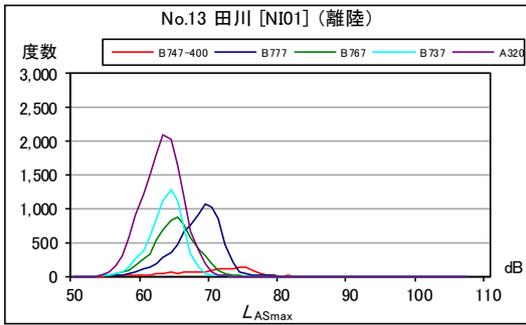
資料13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その2)



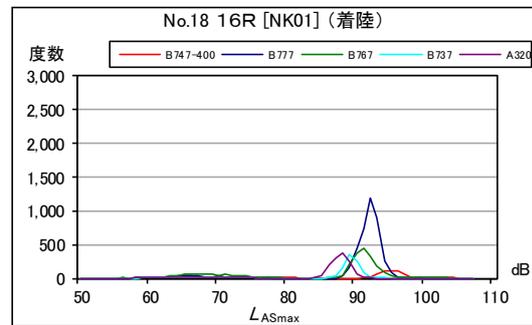
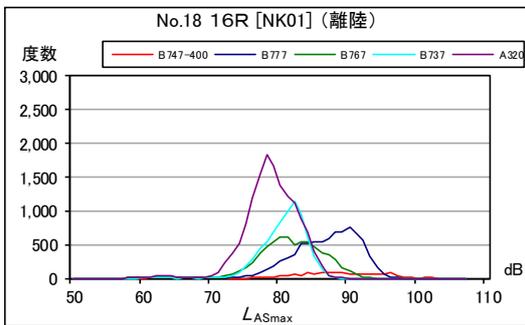
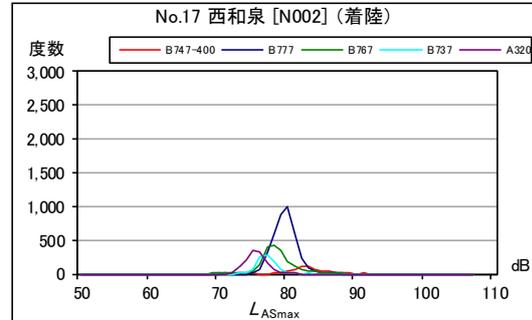
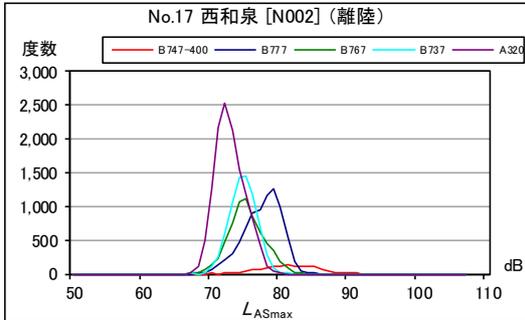
資料13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その3)



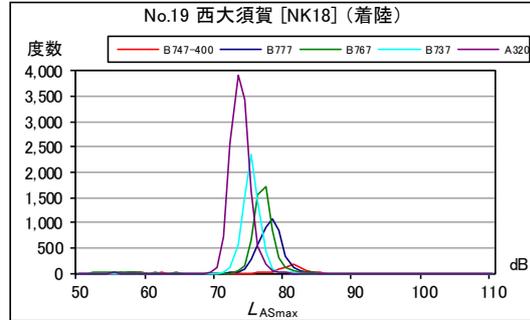
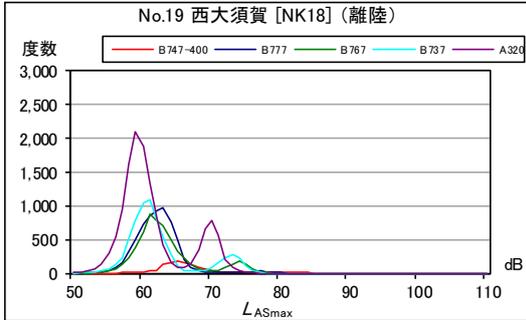
資料13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その1)



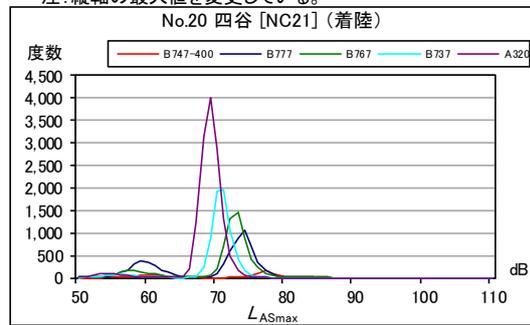
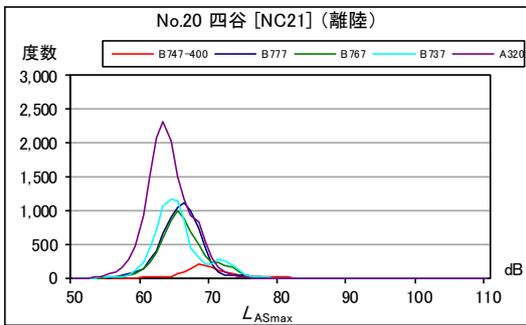
資料13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その2)



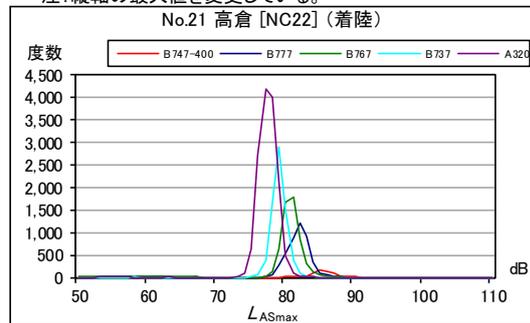
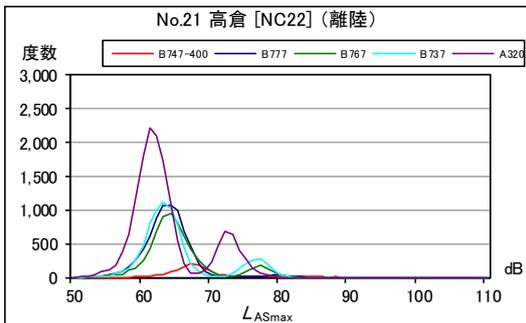
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B滑走路北側・コース直下 (その1)



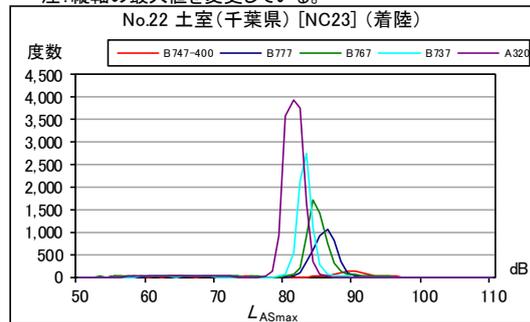
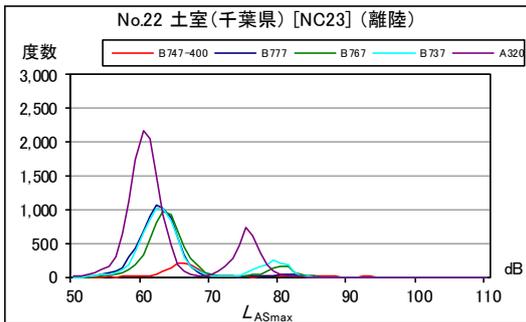
注:縦軸の最大値を変更している。



注:縦軸の最大値を変更している。

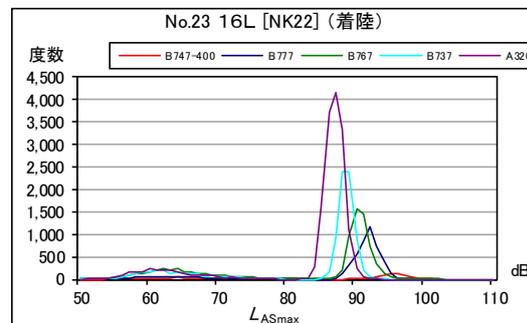
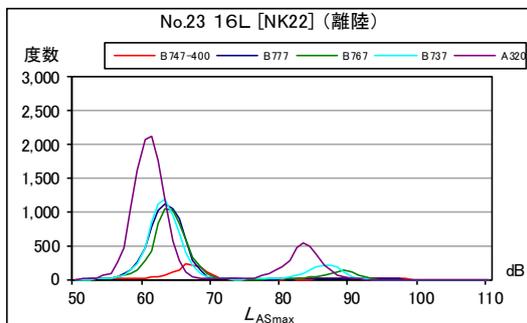


注:縦軸の最大値を変更している。



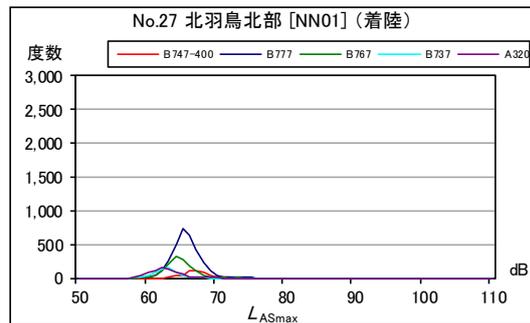
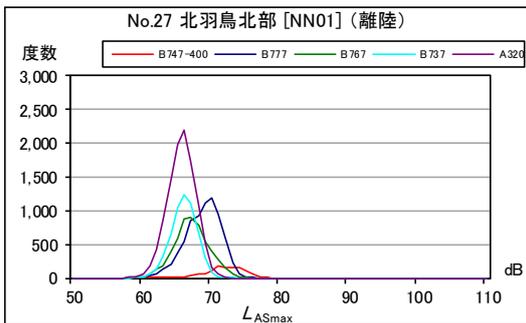
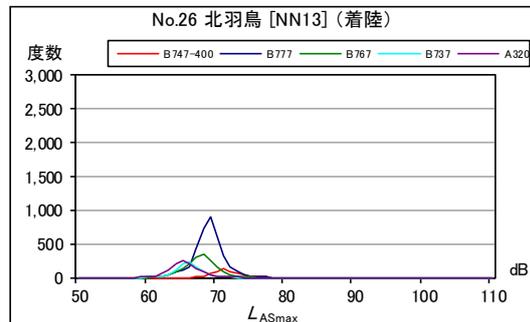
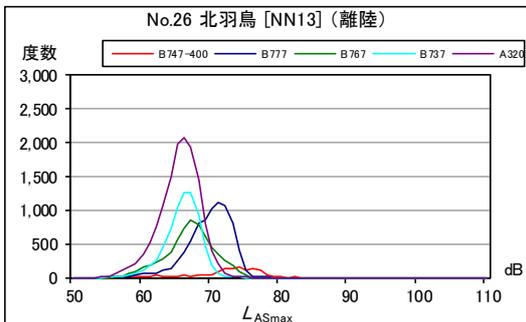
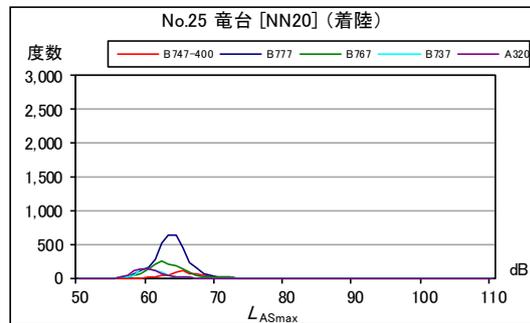
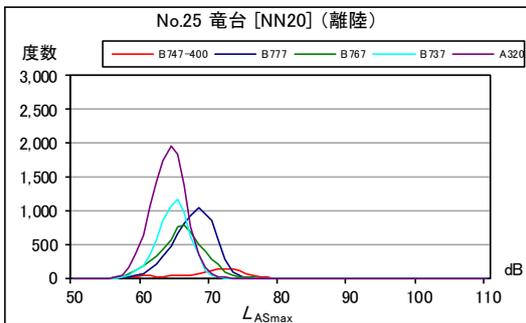
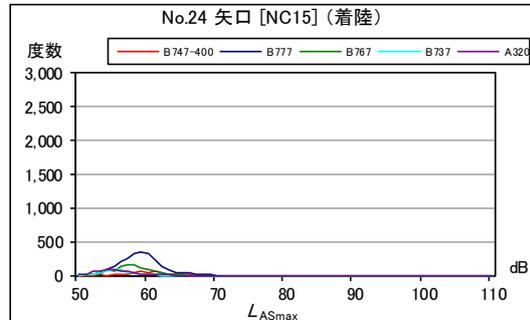
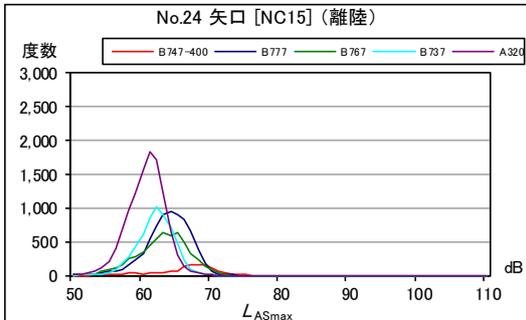
注:縦軸の最大値を変更している。

資料13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 B滑走路北側・コース直下 (その2)

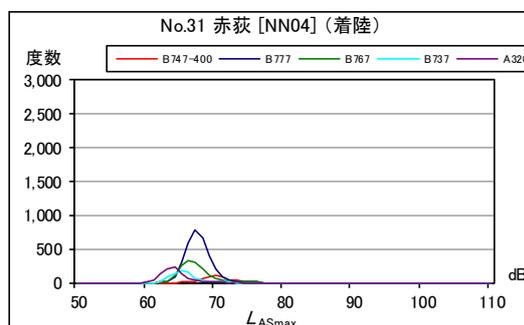
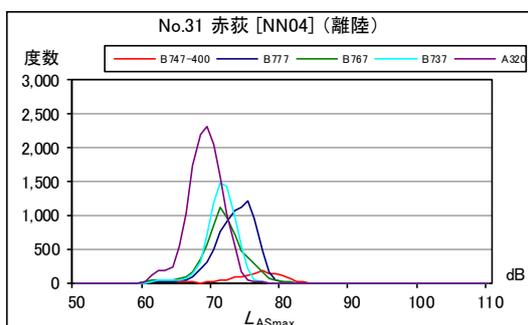
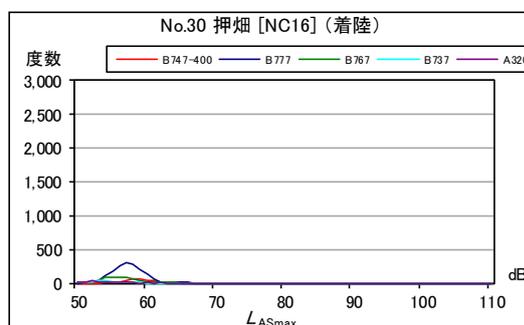
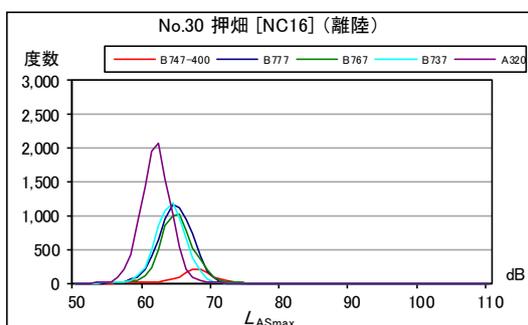
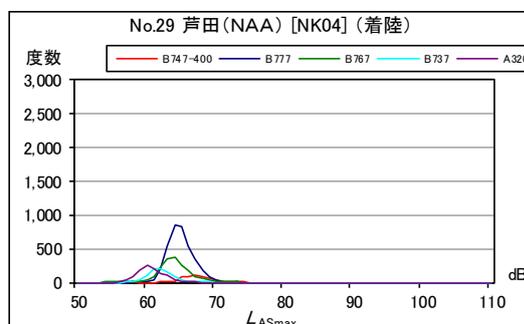
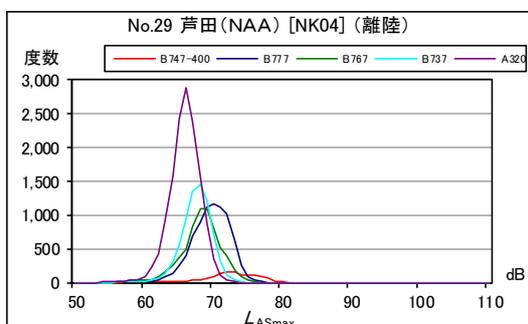
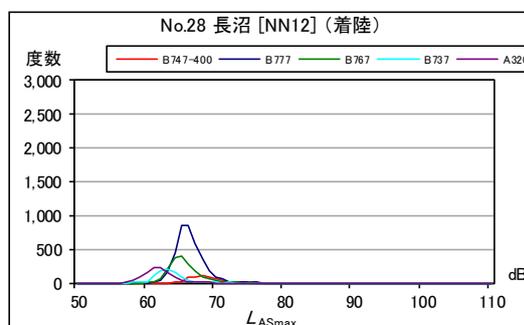
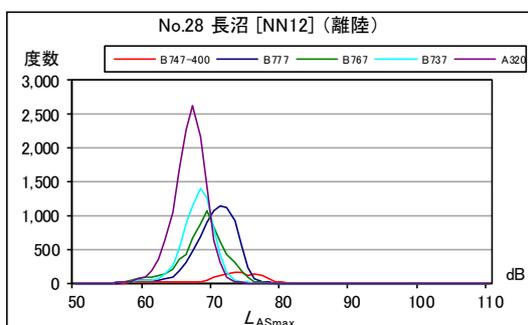


注:縦軸の最大値を変更している。

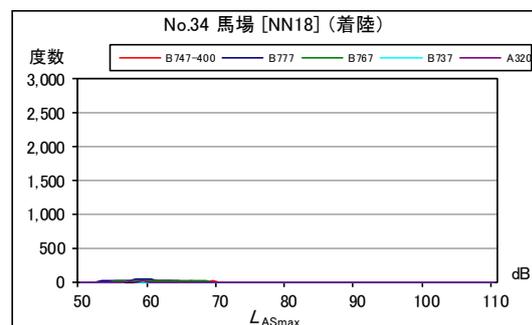
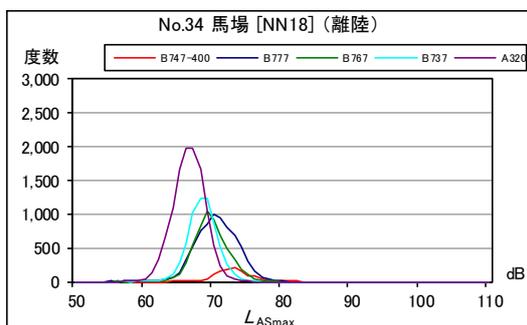
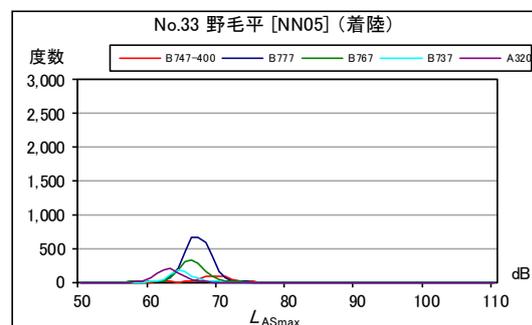
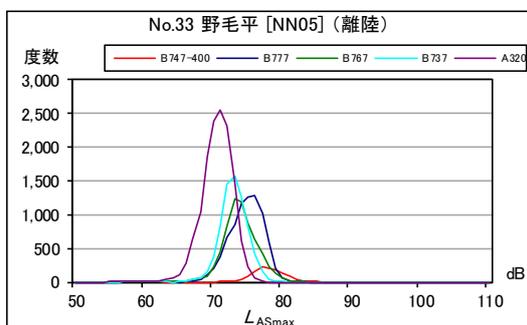
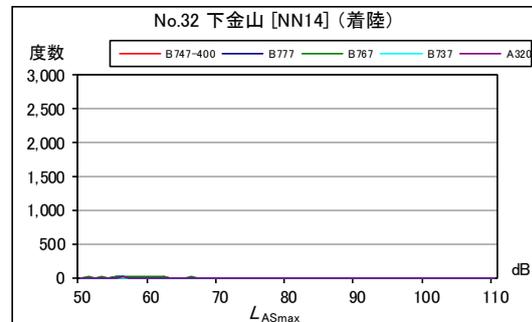
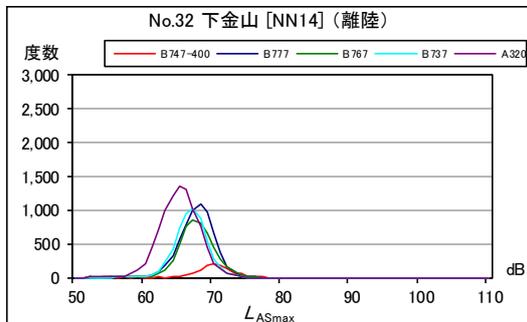
資料13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その1)



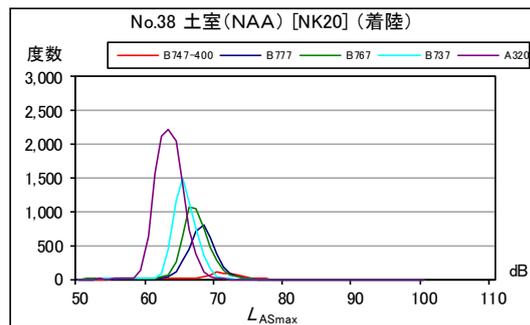
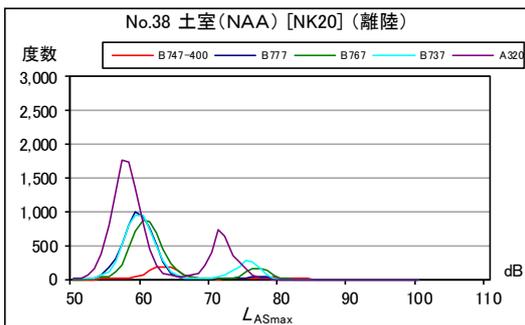
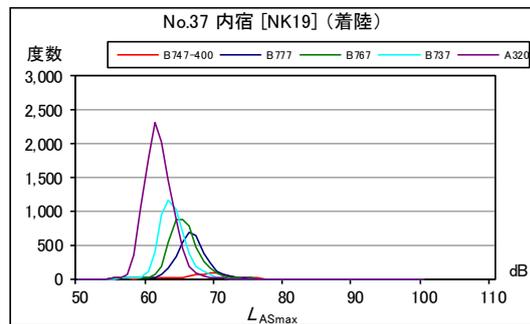
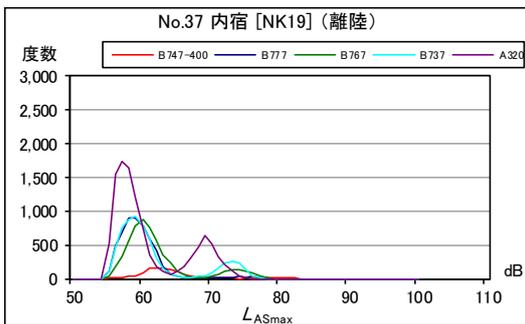
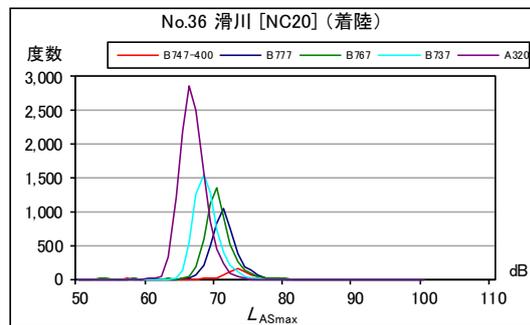
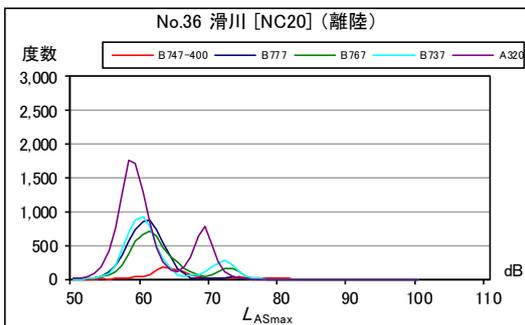
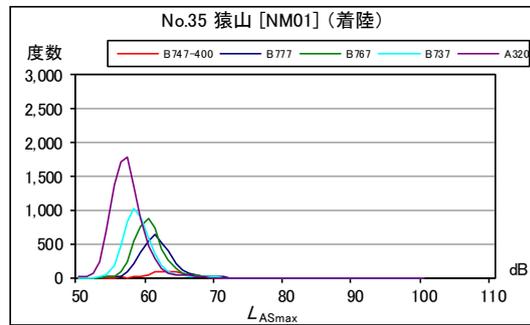
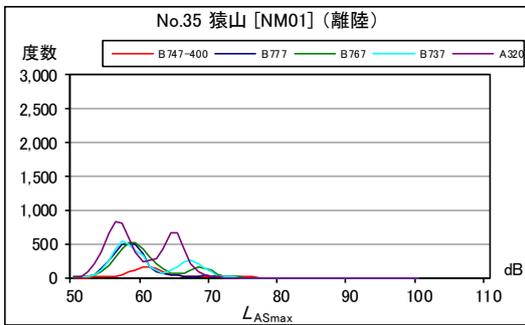
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 2)



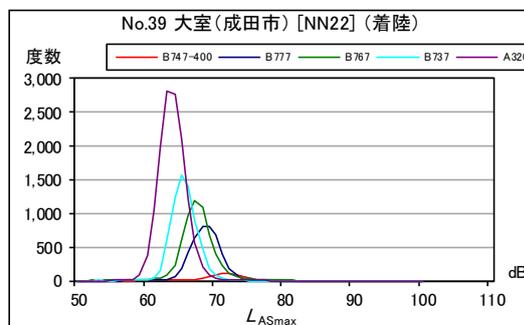
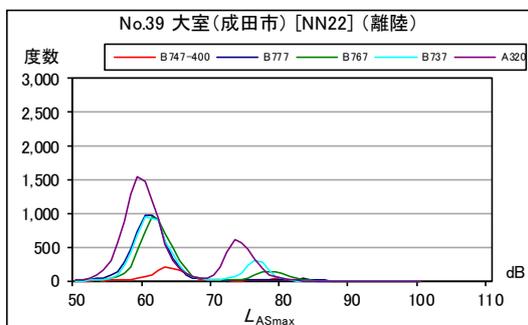
資料13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その3)



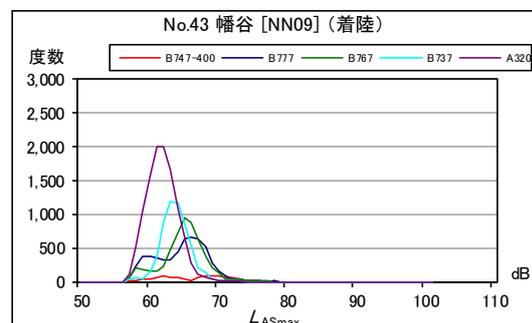
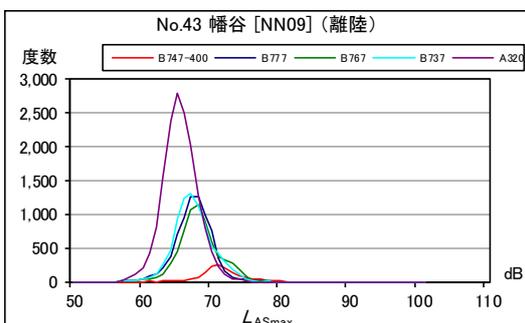
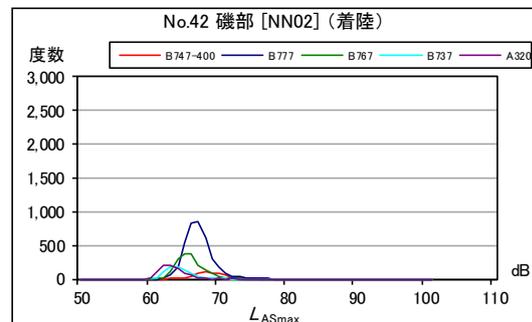
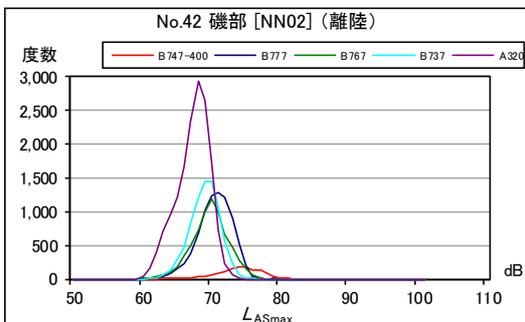
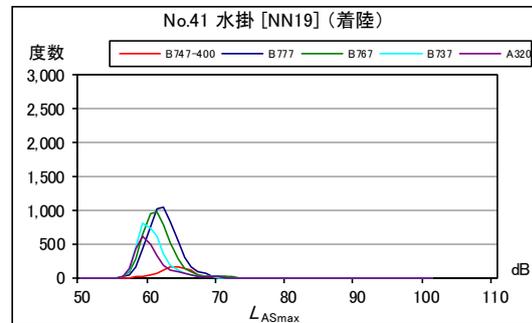
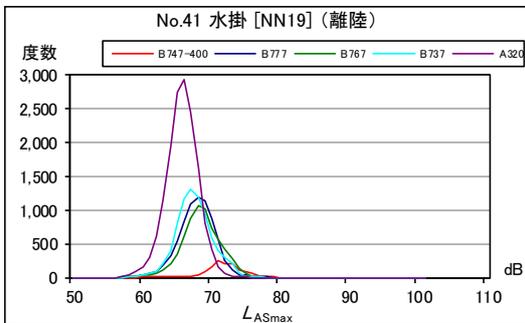
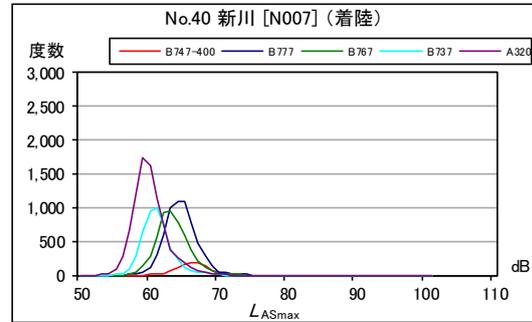
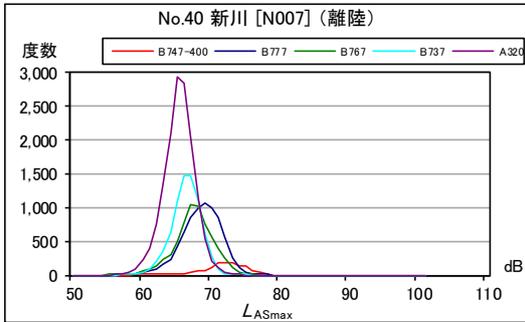
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース東 (その 1)



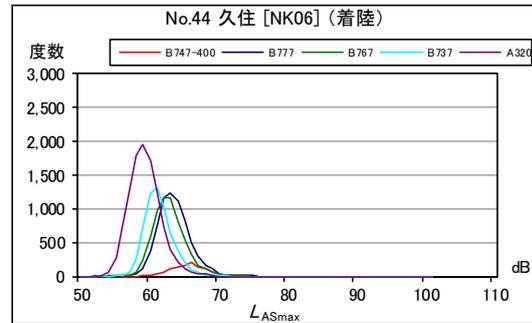
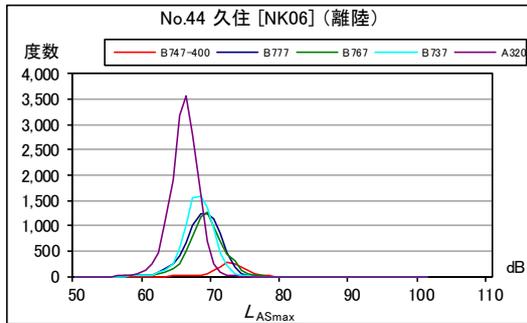
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 B 滑走路北側・コース東 (その 2)



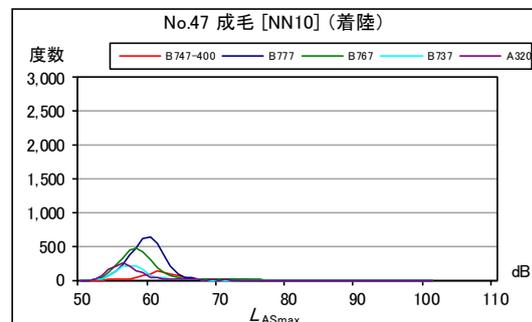
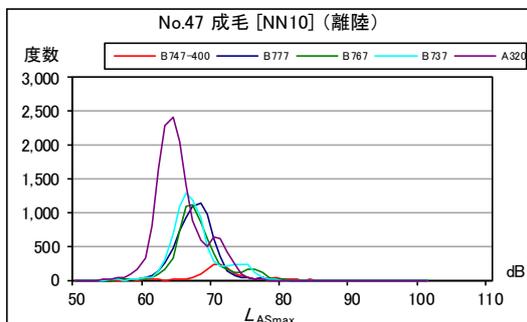
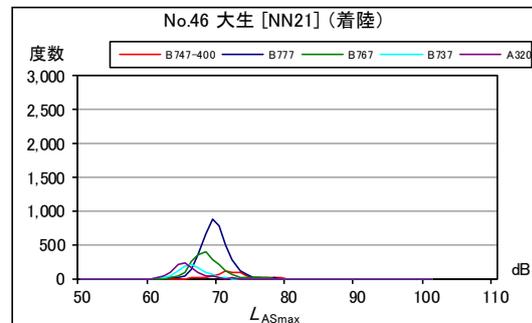
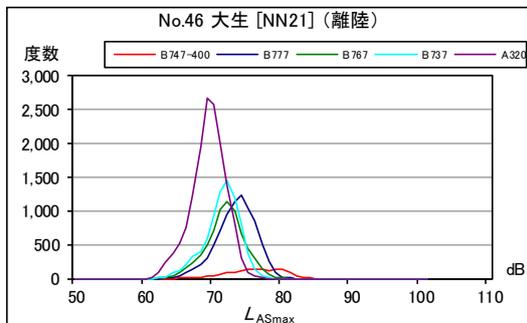
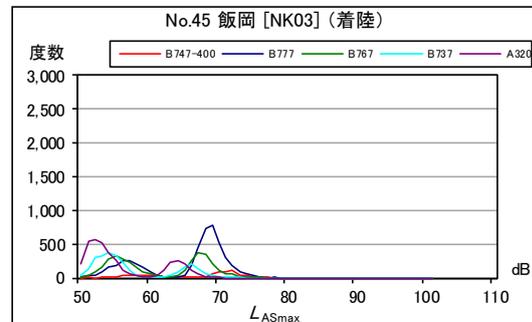
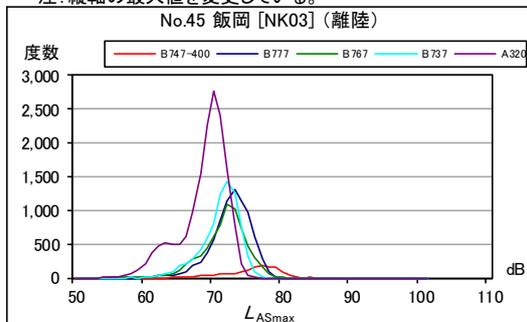
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 1)



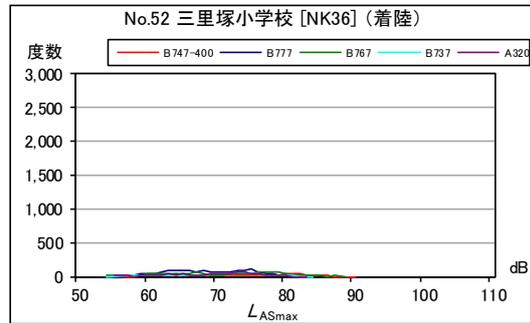
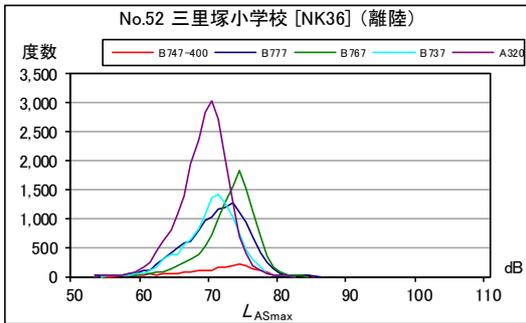
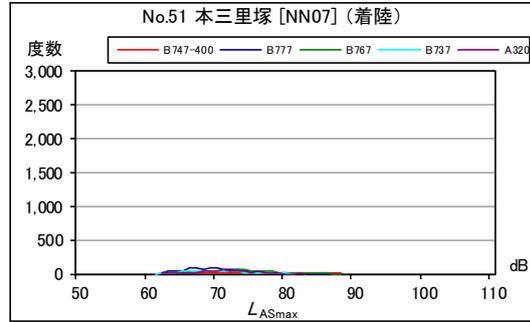
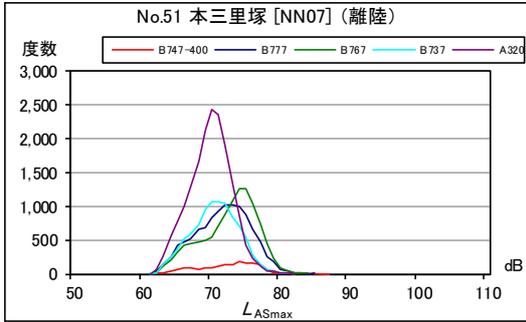
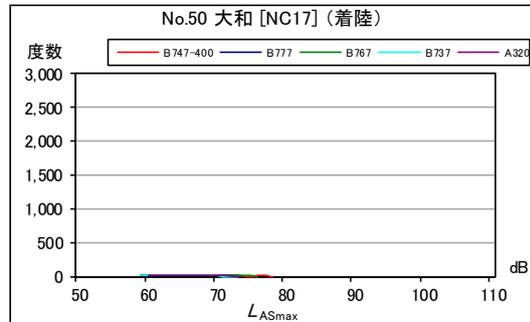
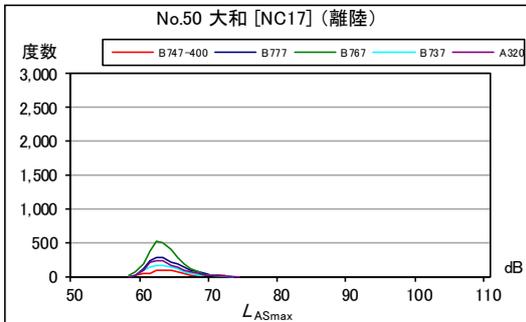
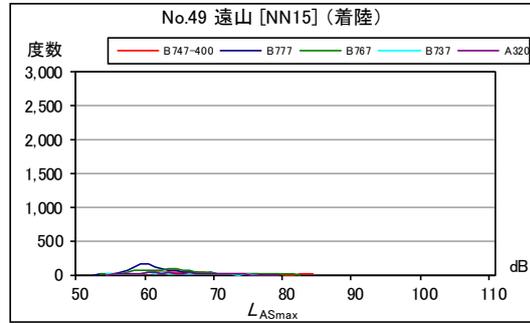
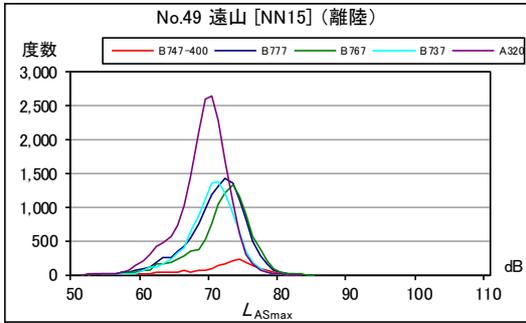
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 2)



注: 縦軸の最大値を変更している。

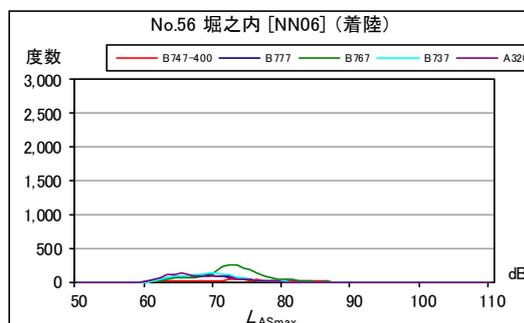
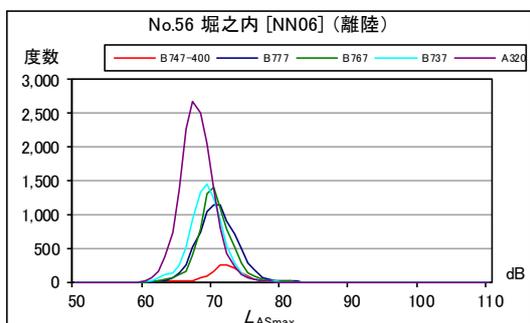
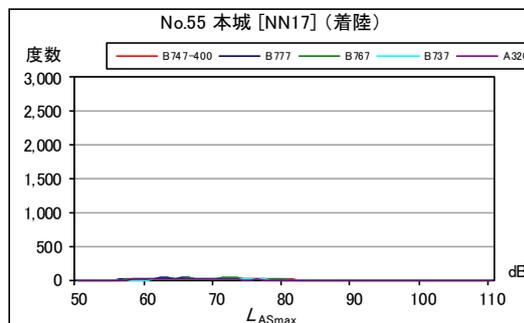
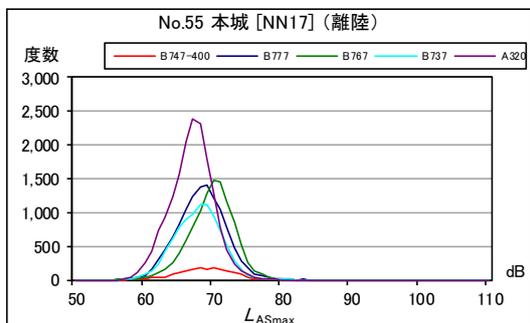
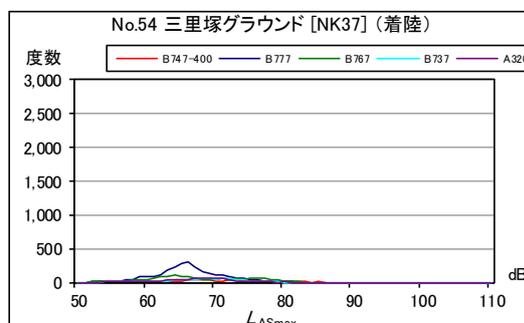
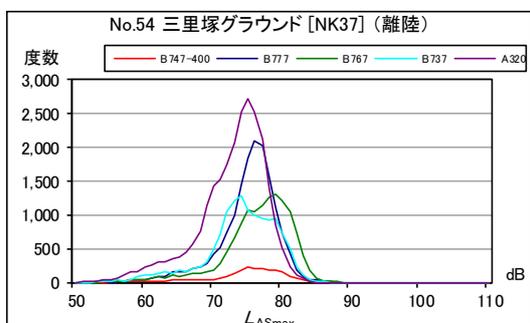
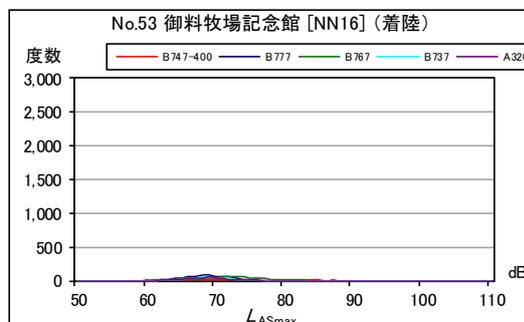
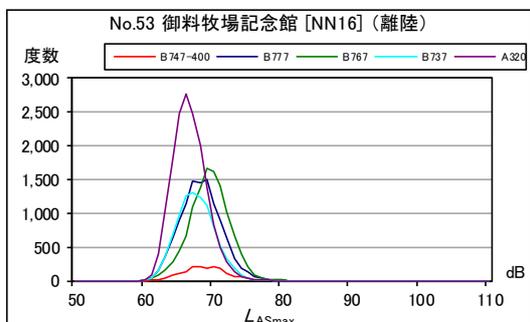


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 1)

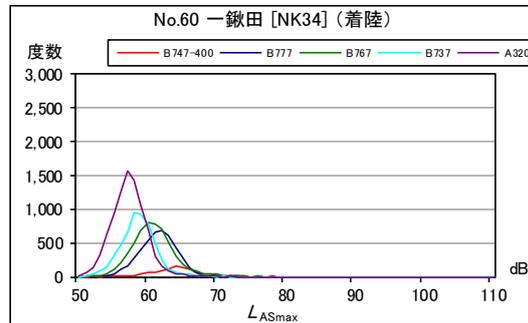
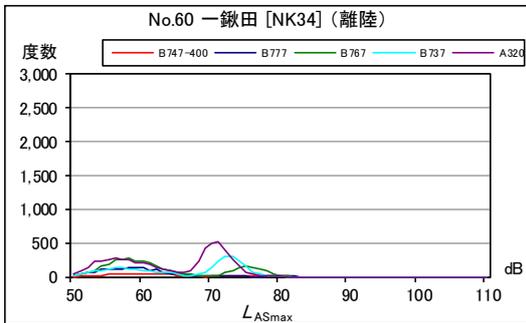
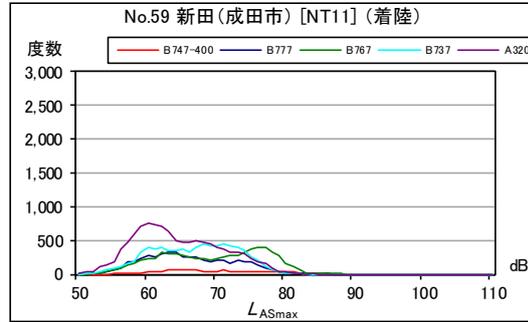
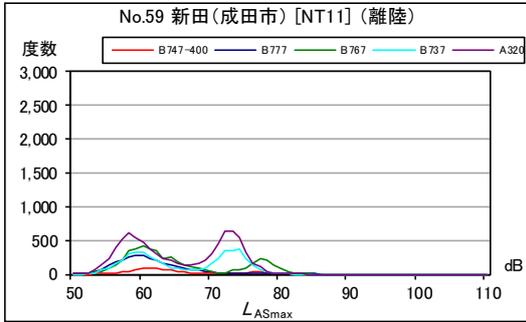
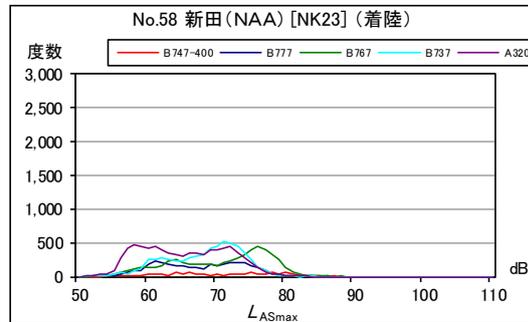
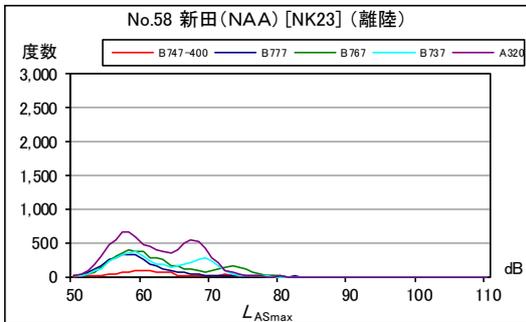
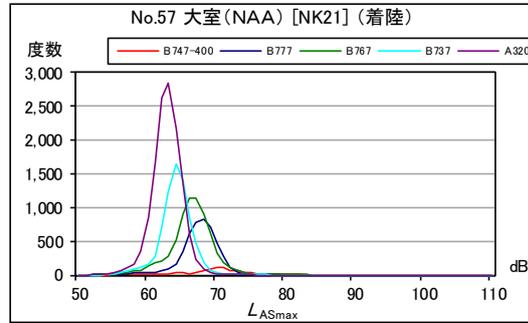
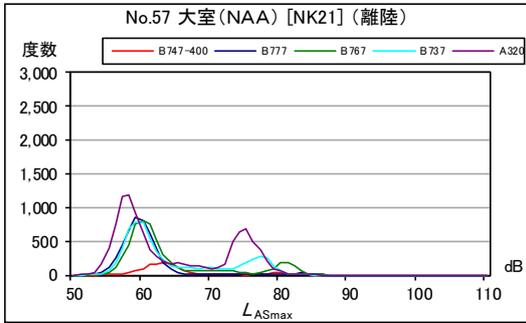


注: 縦軸の最大値を変更している。

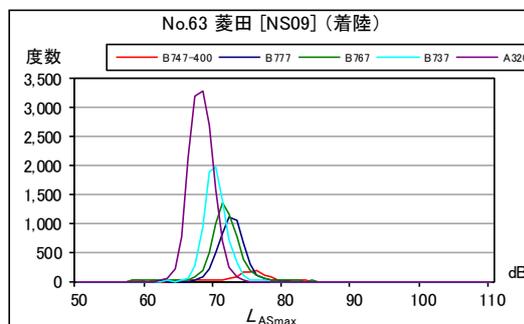
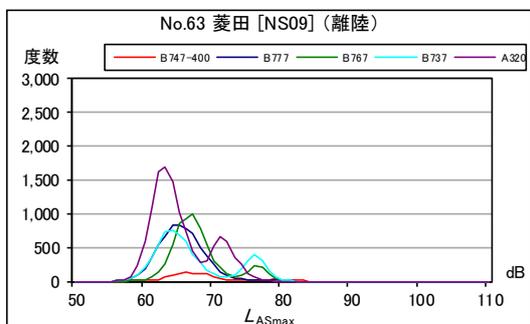
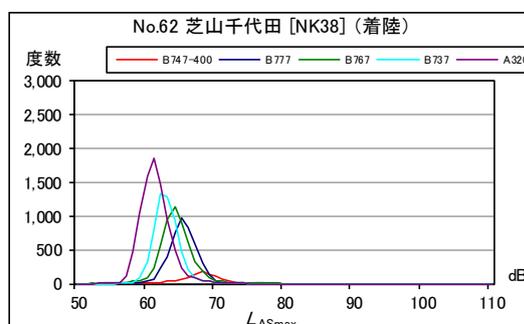
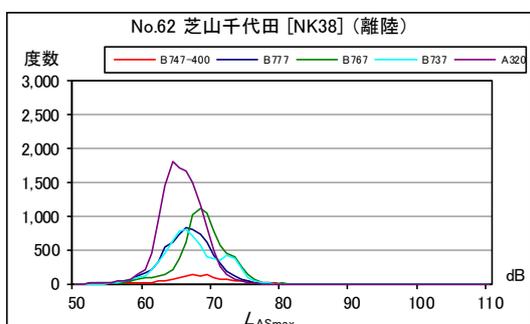
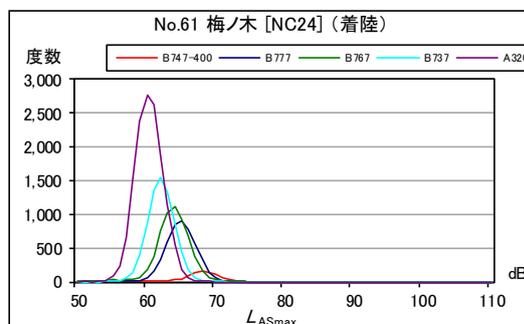
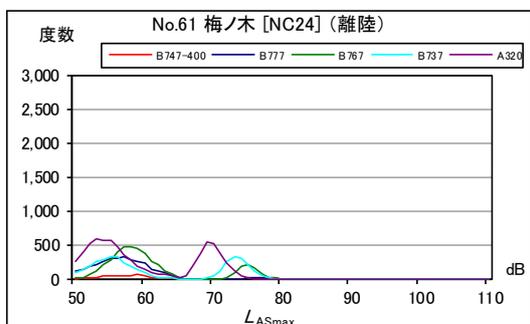
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 2)



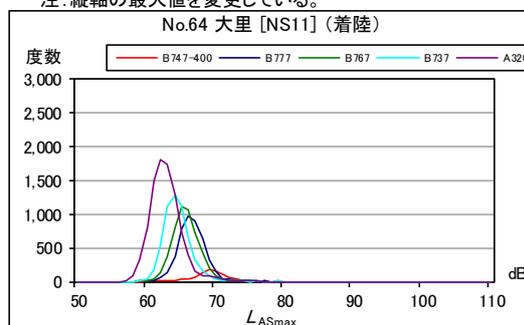
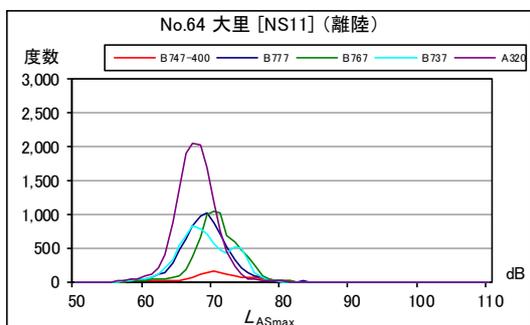
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その3)



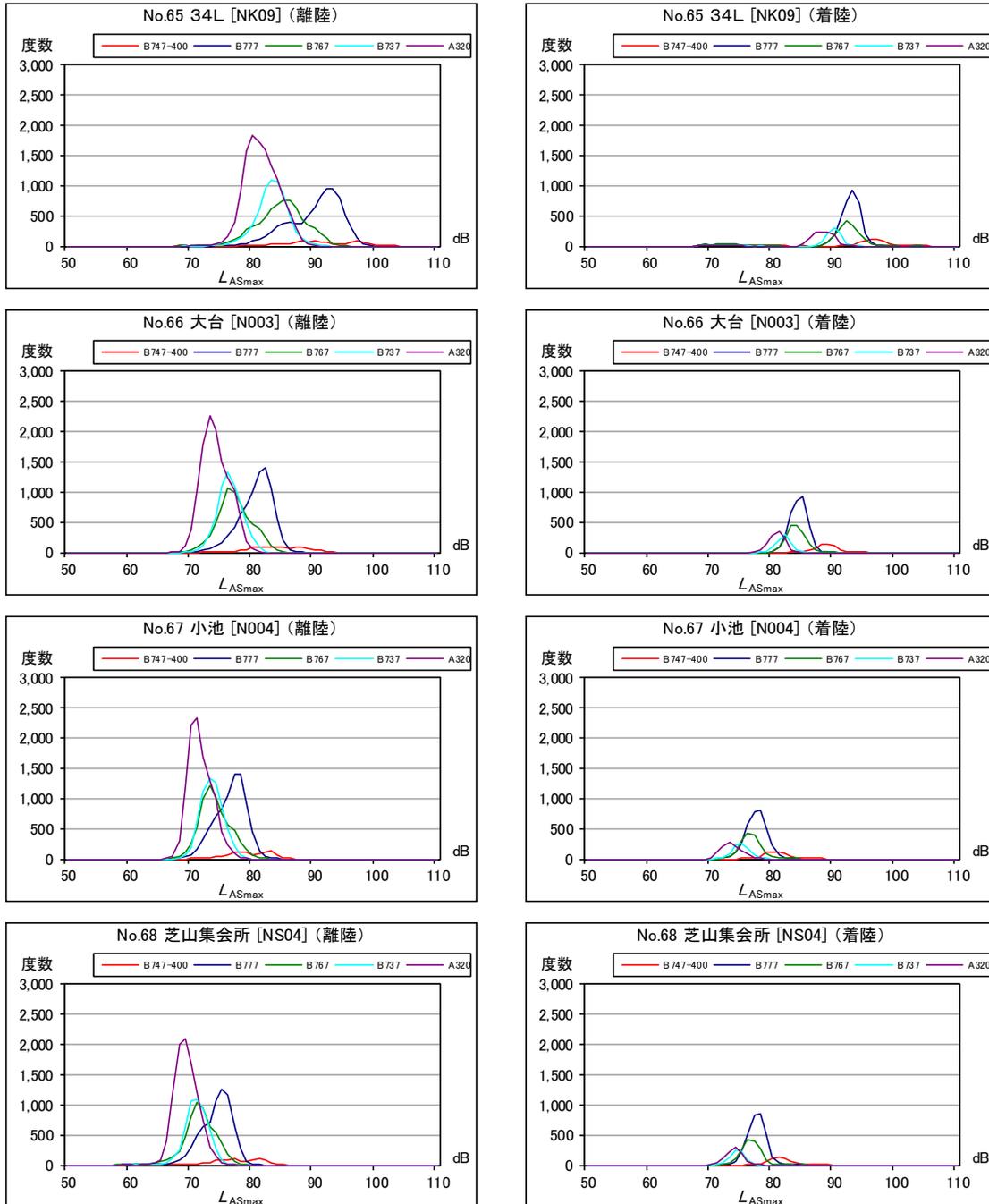
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 4)



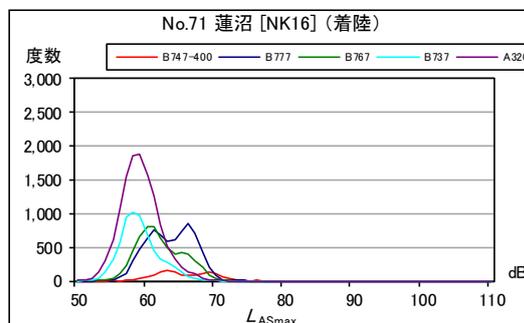
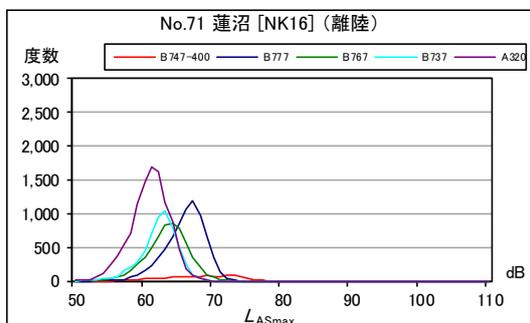
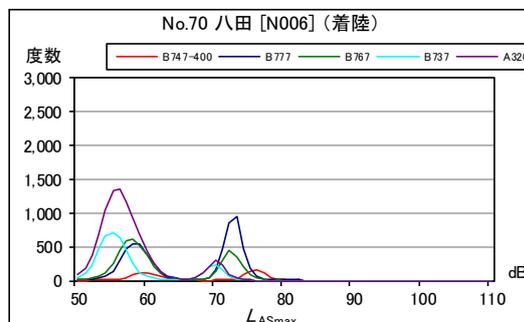
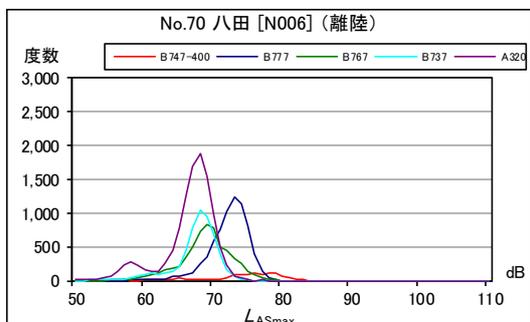
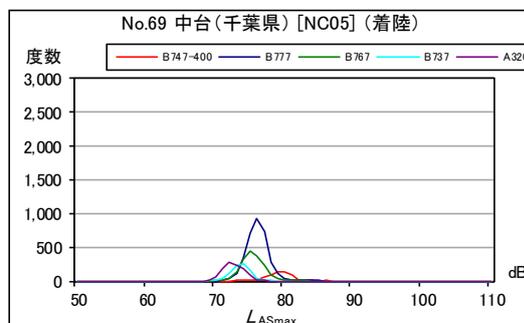
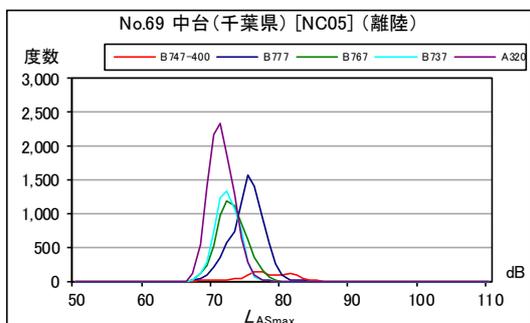
注: 縦軸の最大値を変更している。



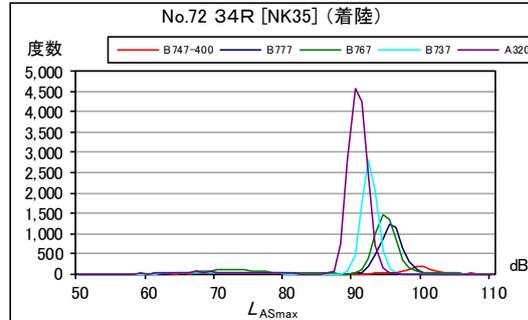
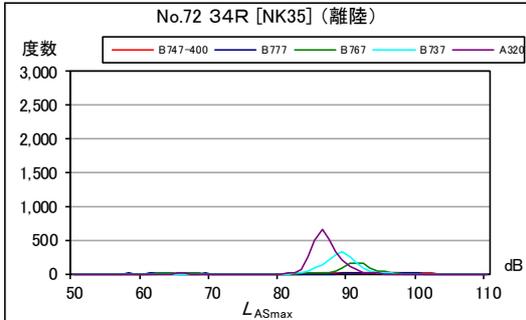
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース直下 (その 1)



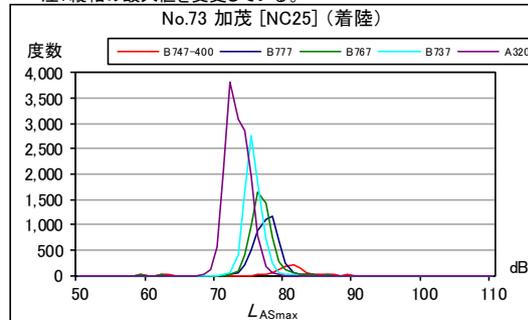
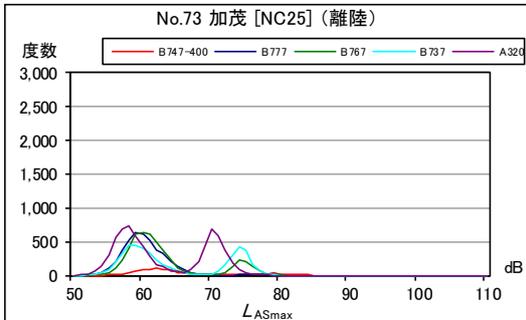
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース直下 (その 2)



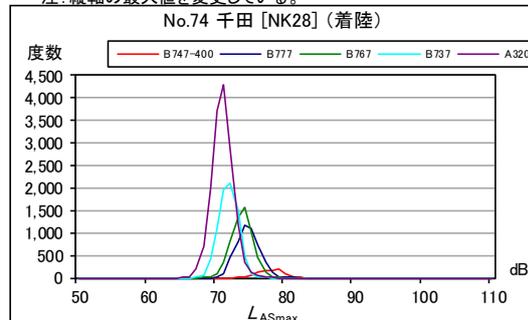
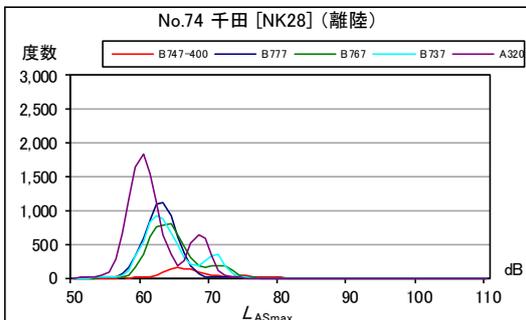
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース直下 (その 1)



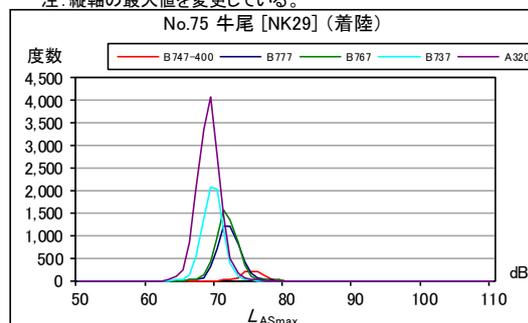
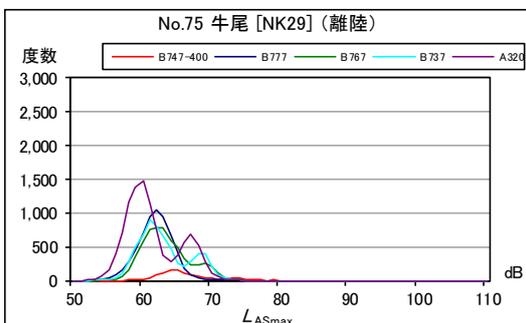
注: 縦軸の最大値を変更している。



注: 縦軸の最大値を変更している。

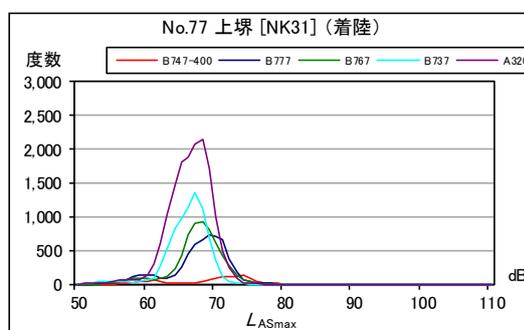
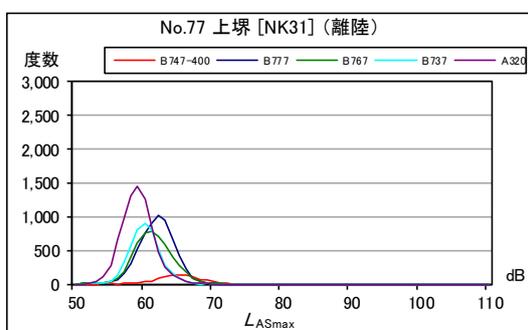
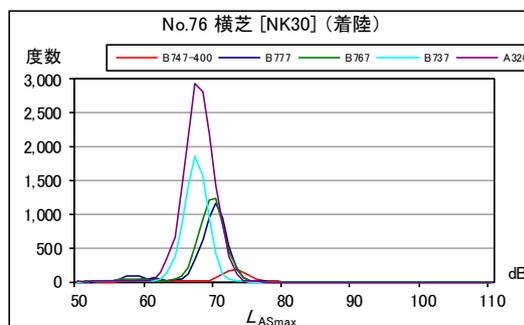
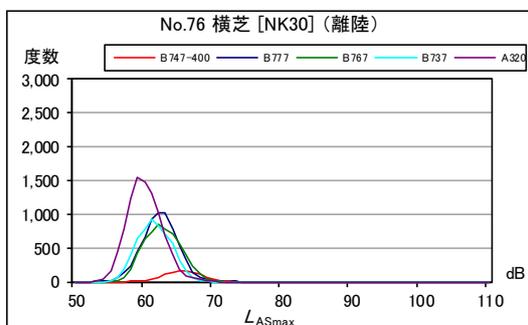


注: 縦軸の最大値を変更している。

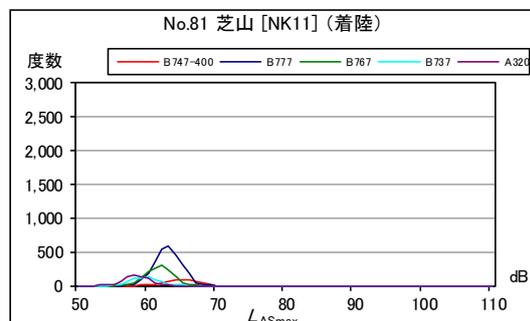
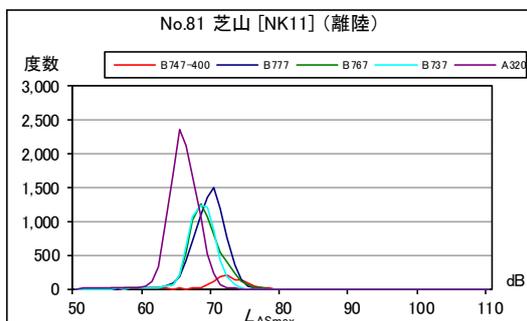
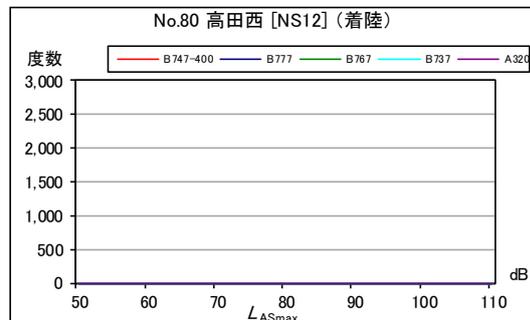
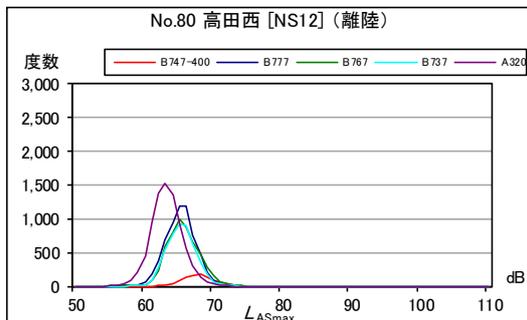
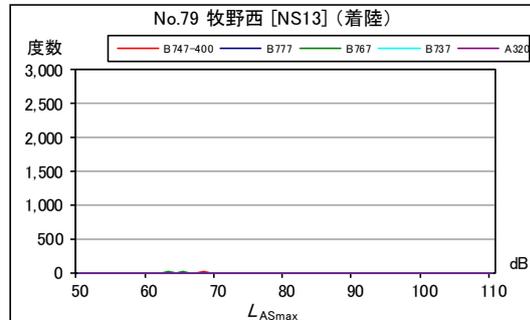
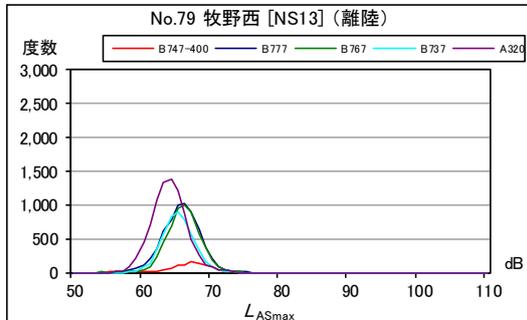
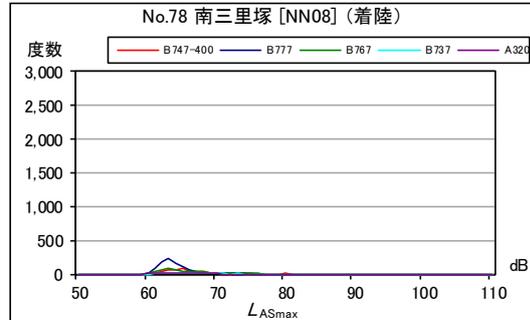
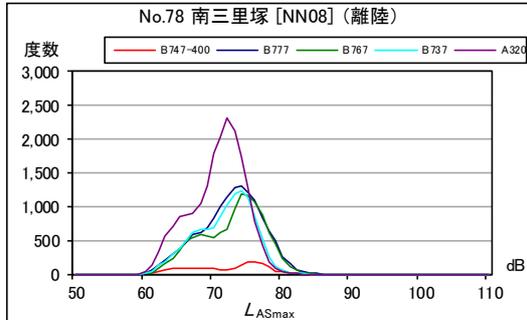


注: 縦軸の最大値を変更している。

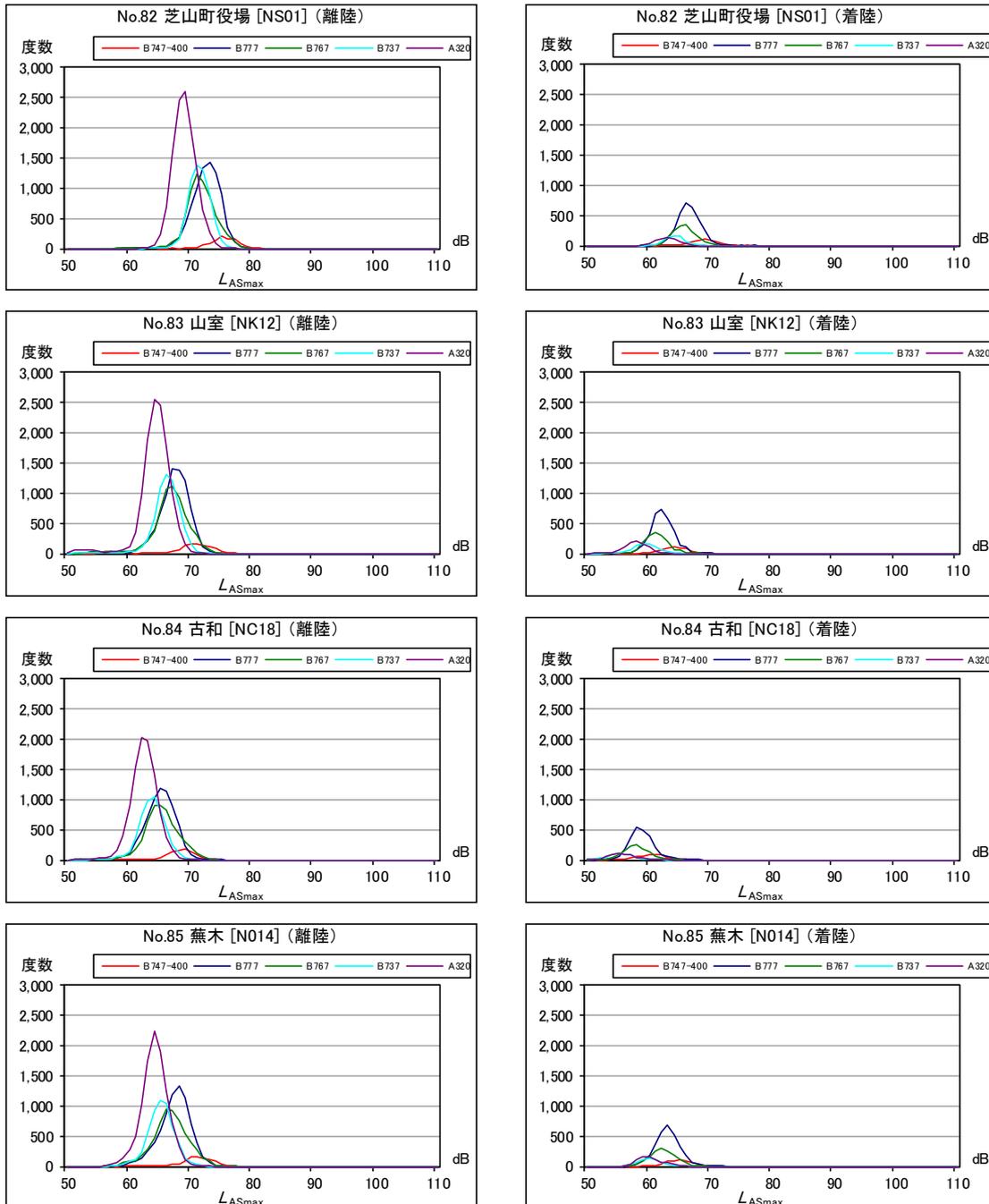
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 B 滑走路南側・コース直下 (その 2)



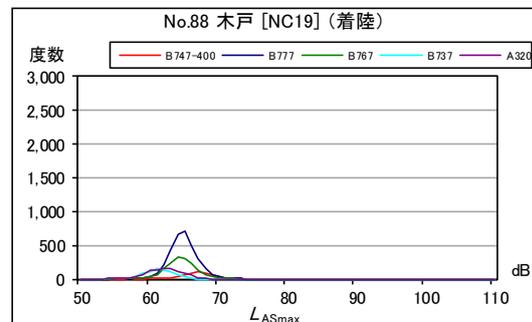
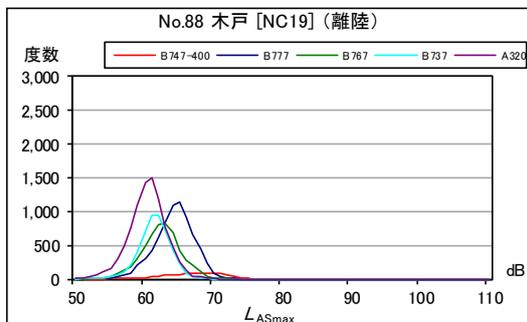
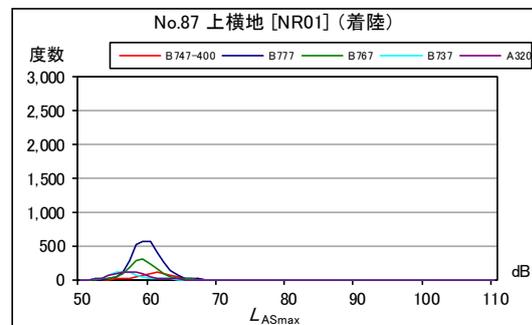
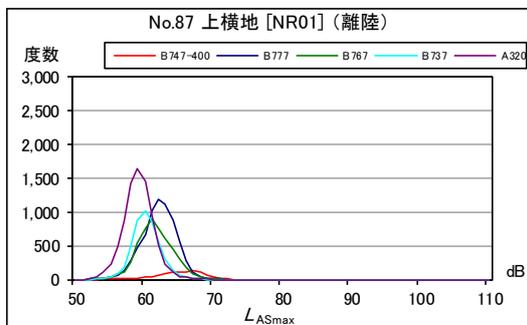
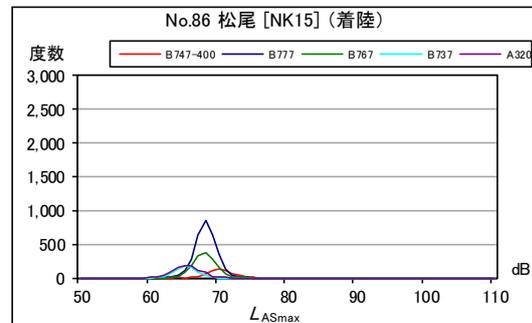
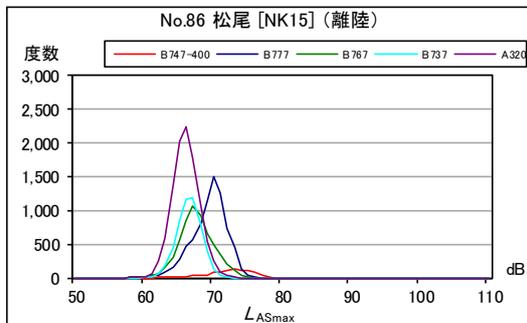
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース西 (その 1)



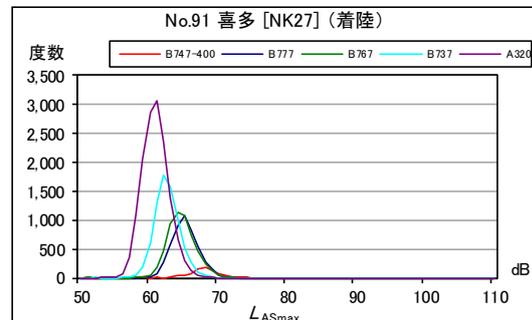
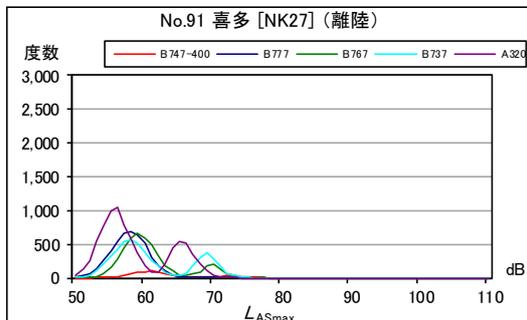
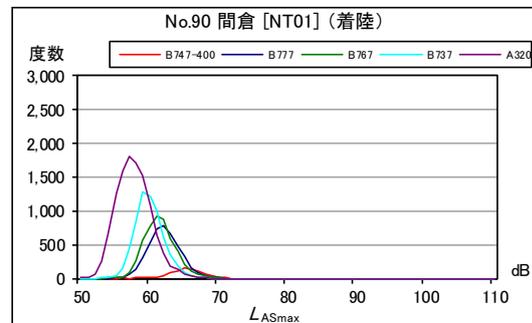
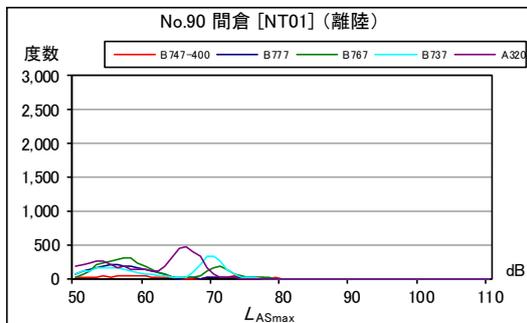
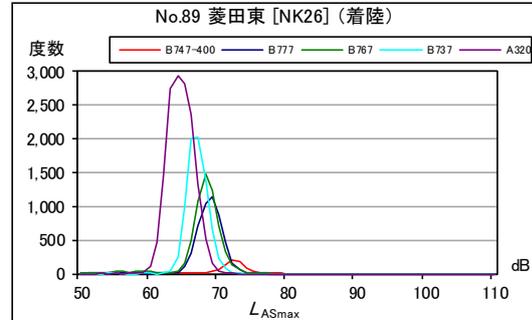
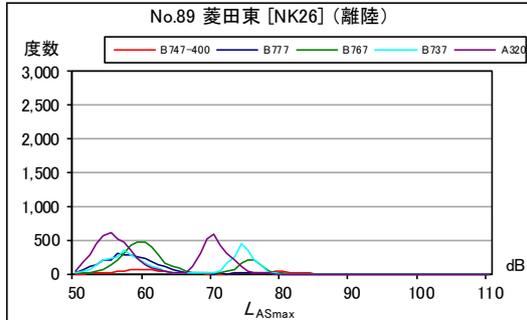
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース西 (その 2)



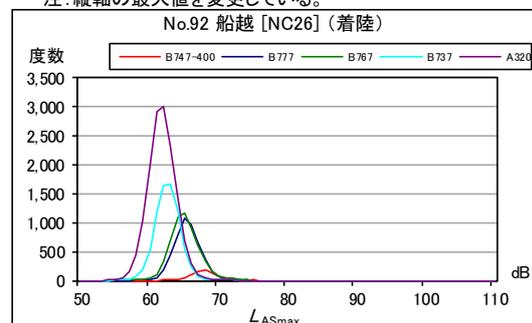
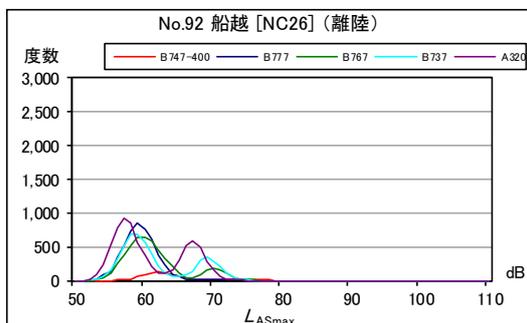
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース西 (その 3)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B滑走路南側・コース東 (その1)

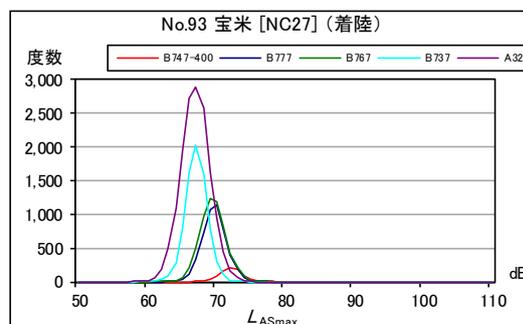
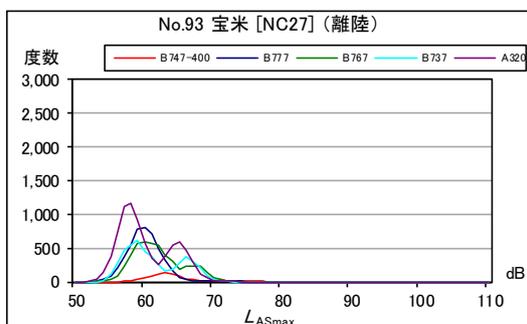


注: 縦軸の最大値を変更している。

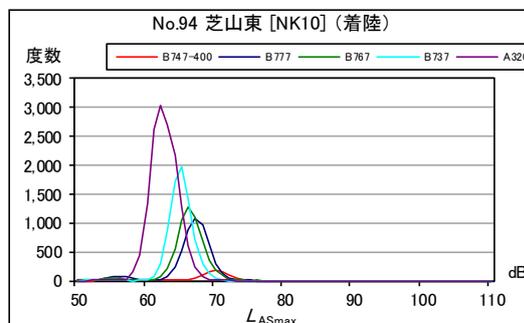
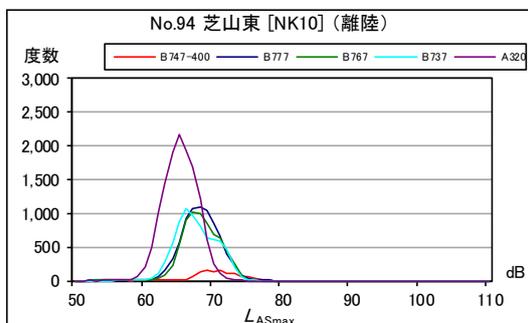


注: 縦軸の最大値を変更している。

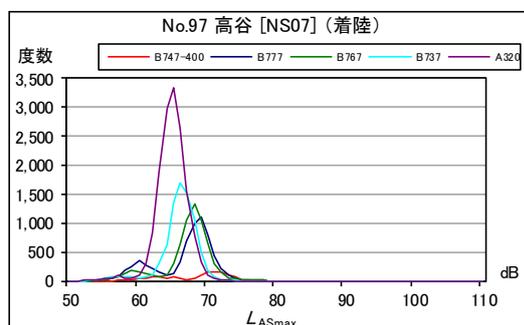
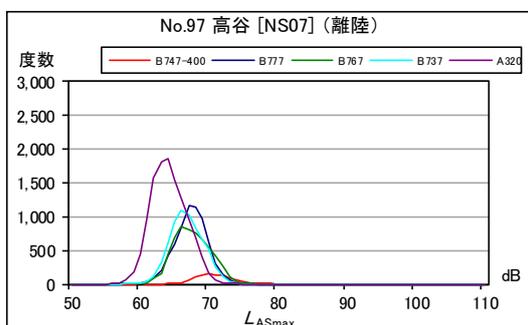
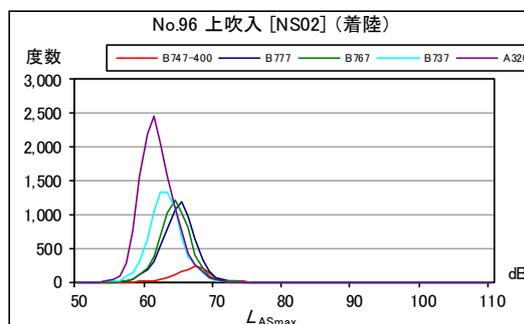
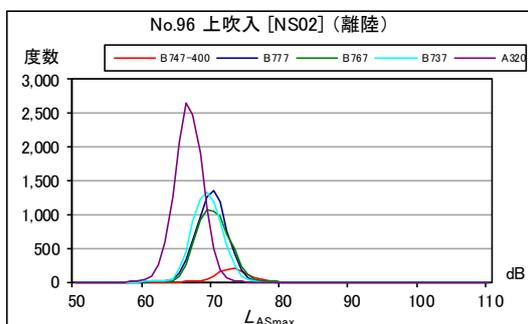
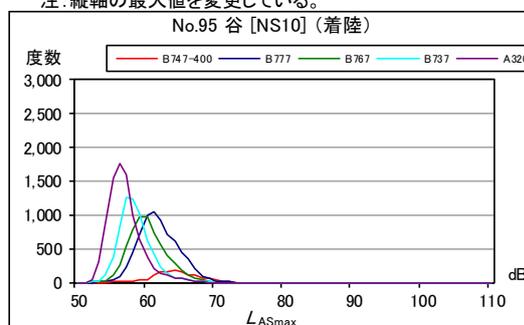
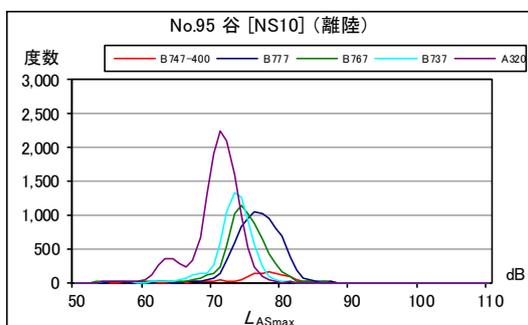
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 1)

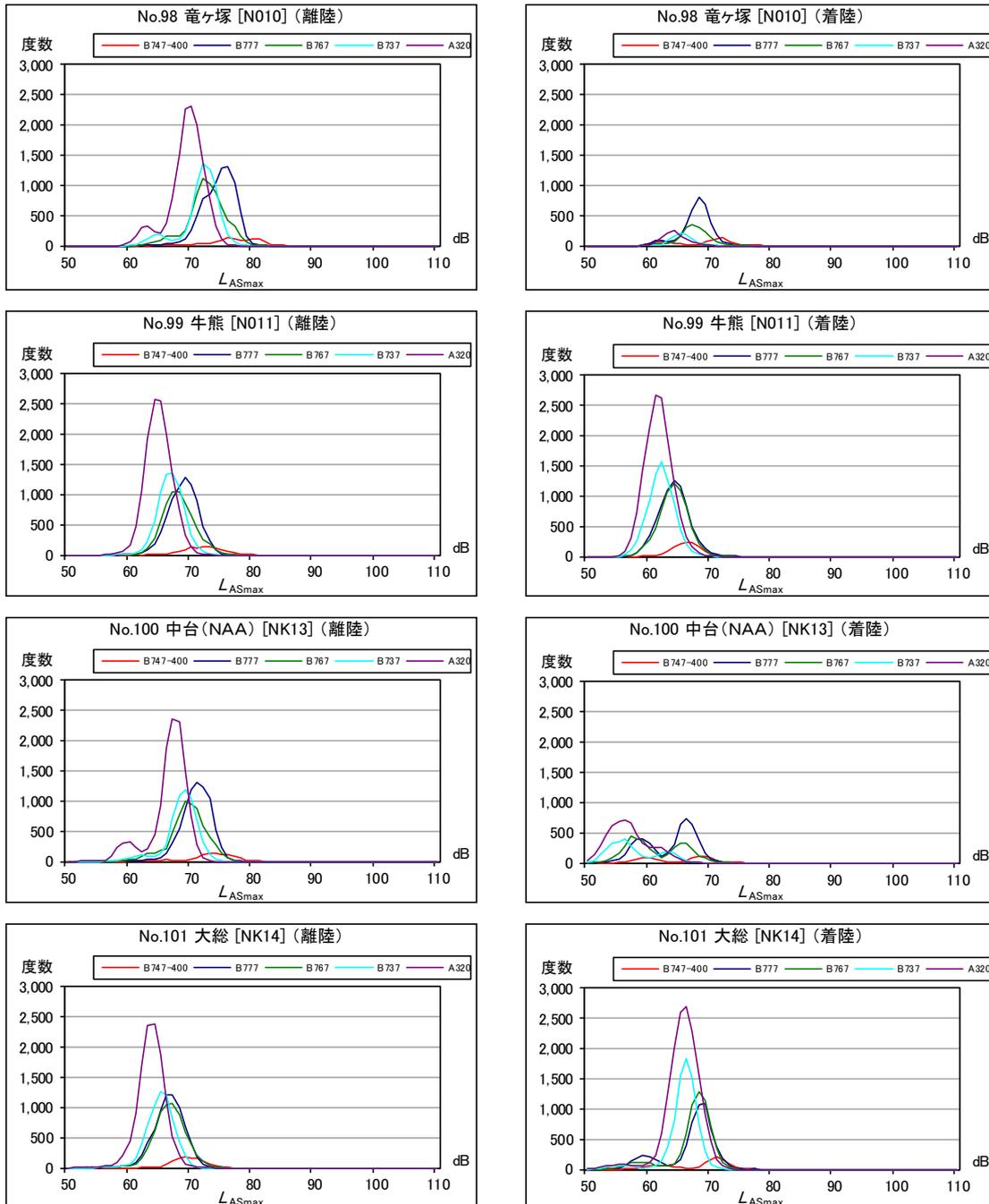


注: 縦軸の最大値を変更している。

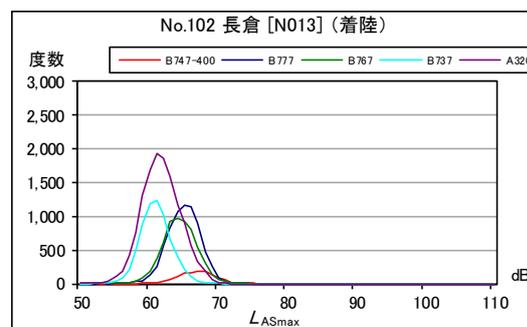
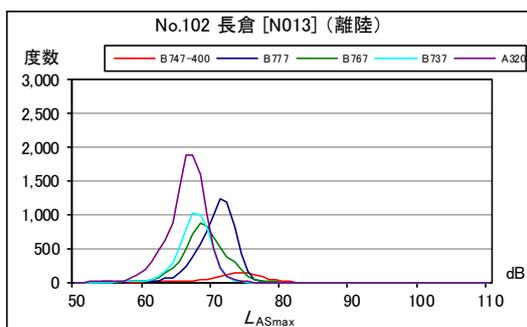


注: 縦軸の最大値を変更している。

資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 3)

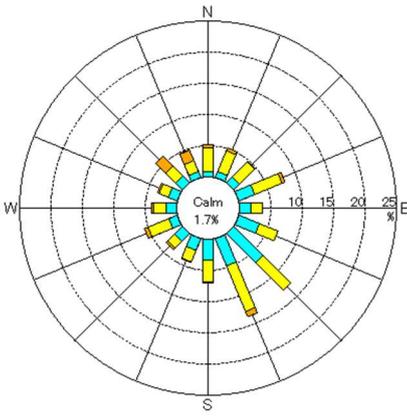


資料 14 年度別滑走路南北使用比率

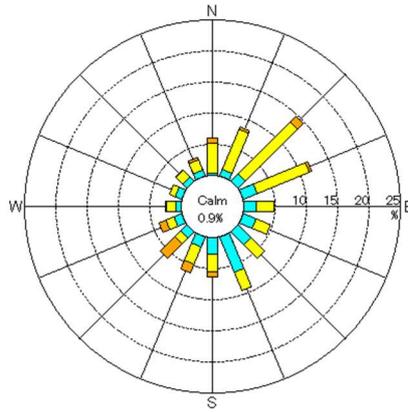


4 月

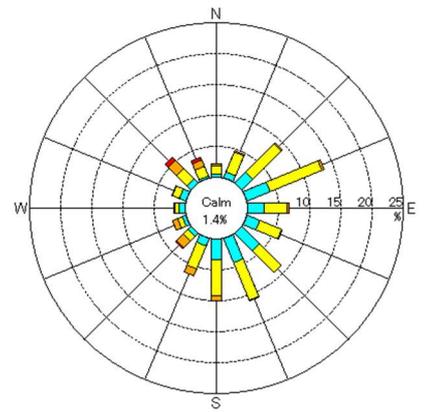
資料 15



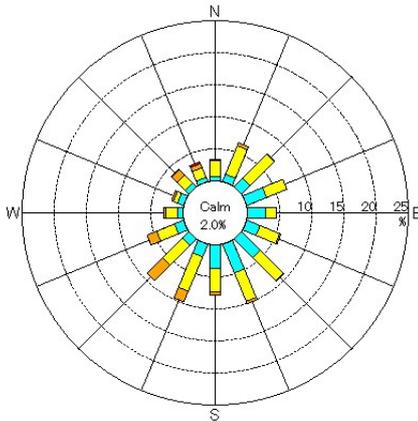
平成 26 年度



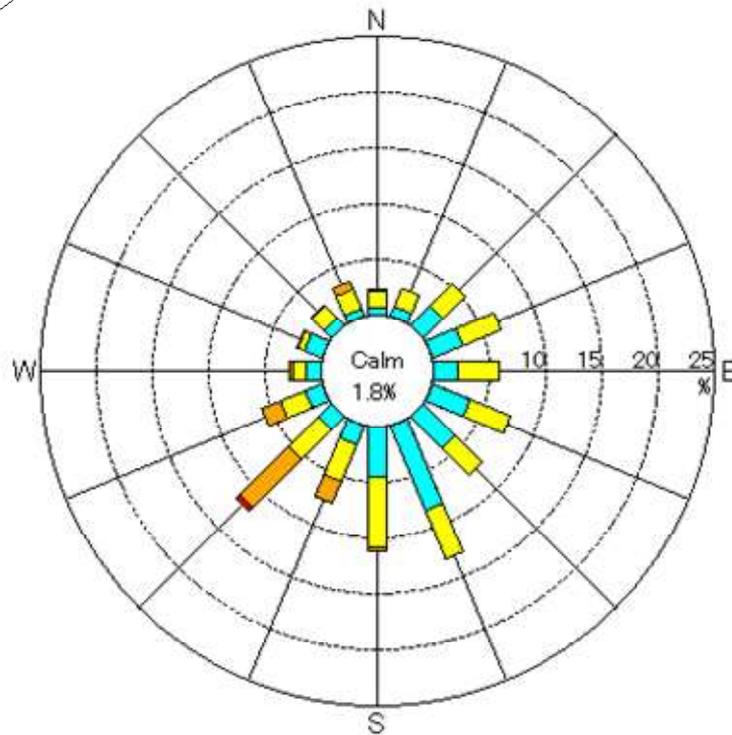
平成 27 年度



平成 28 年度



平成 29 年度



平成 30 年度

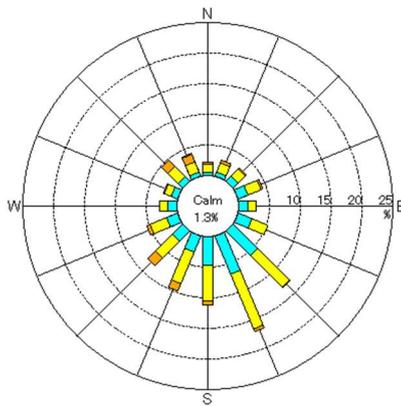
- 凡例
- Calm 0.5m/s 未満
 - 0.5~1.9m/s
 - 2.0~4.9m/s
 - 5.0~9.9m/s
 - 10m/s~

- (1)データ提供：成田国際空港(株)
- (2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

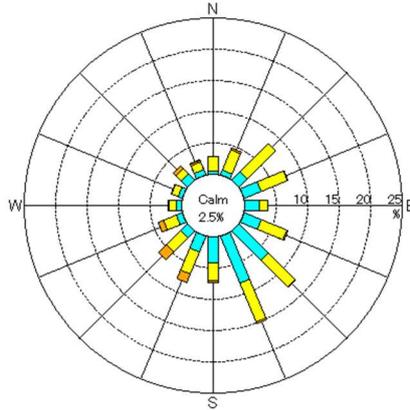
資料 15 月別風配図

5 月

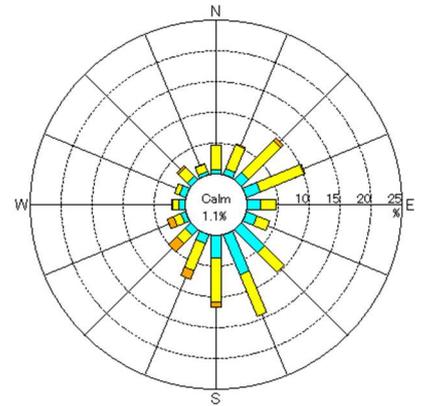
資料 15



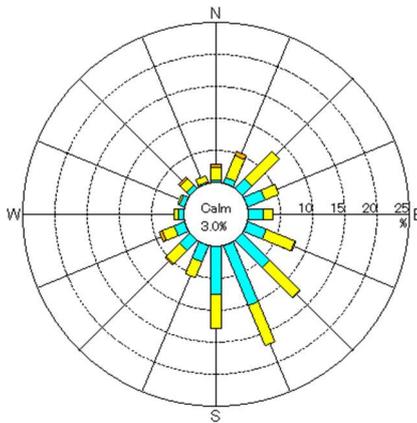
平成 26 年度



平成 27 年度



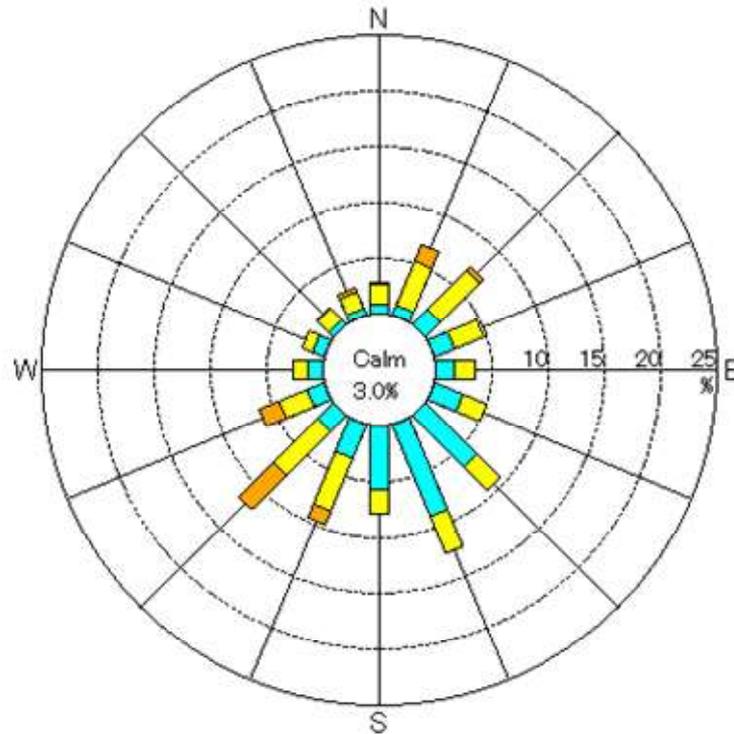
平成 28 年度



平成 29 年度

凡例

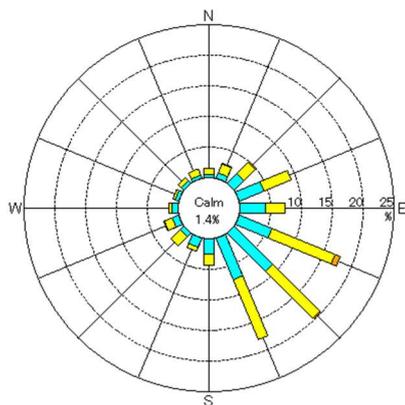
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~



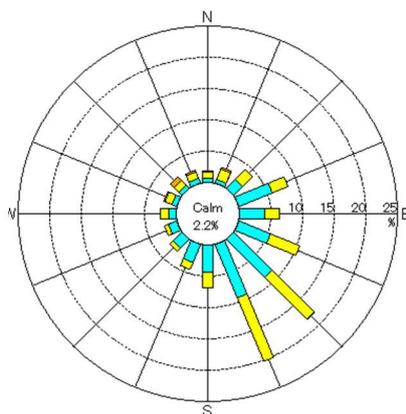
平成 30 年度

資料 15 月別風配図

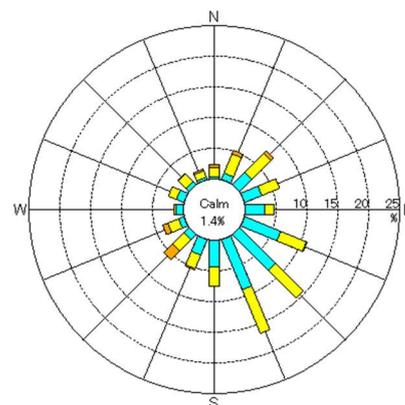
6 月



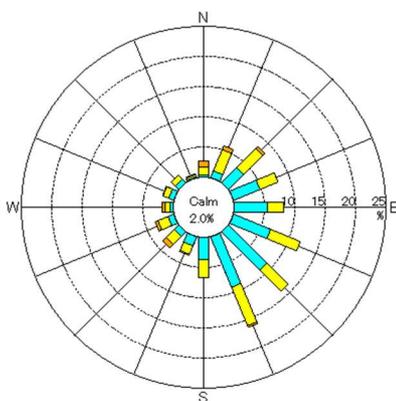
平成 26 年度



平成 27 年度



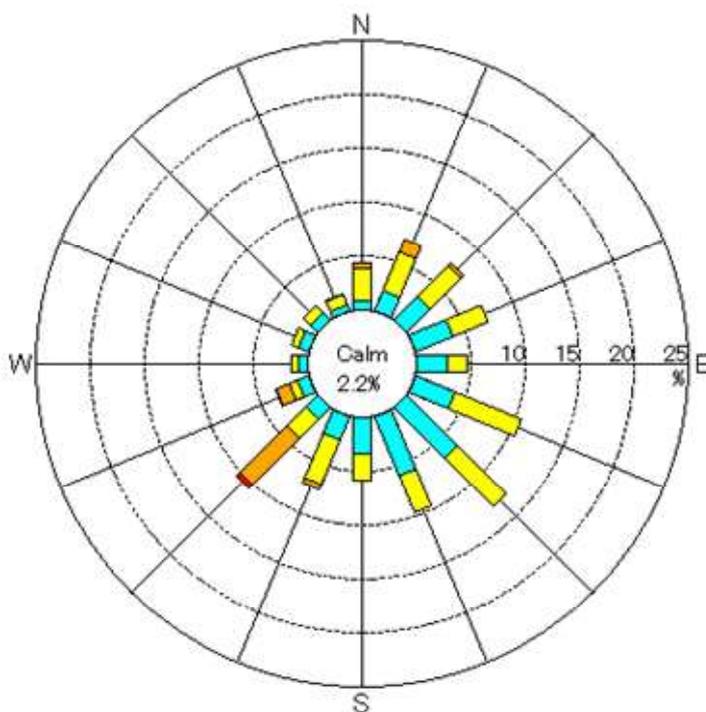
平成 28 年度



平成 29 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~

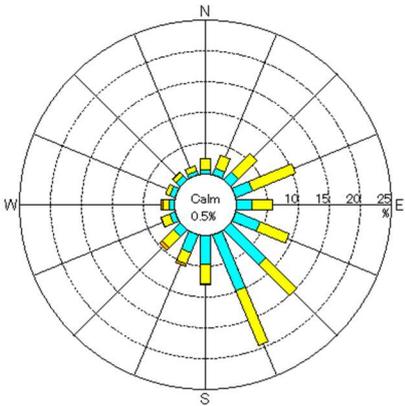


平成 30 年度

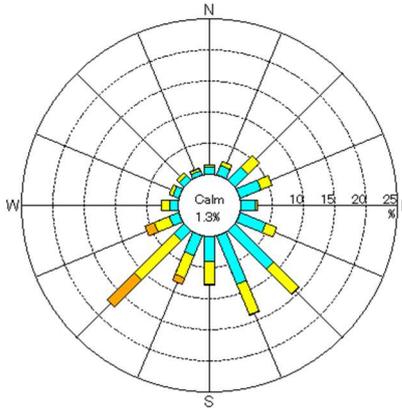
資料 15 月別風配図

7 月

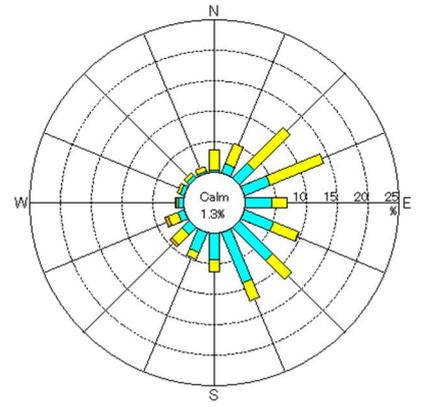
資料 15



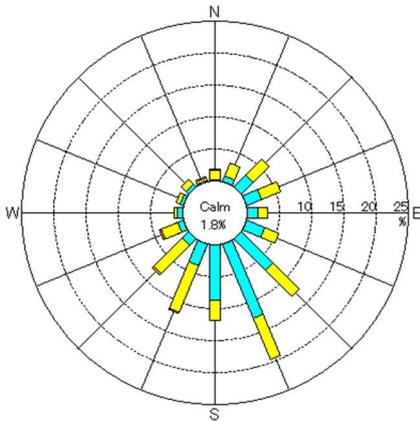
平成 26 年度



平成 27 年度



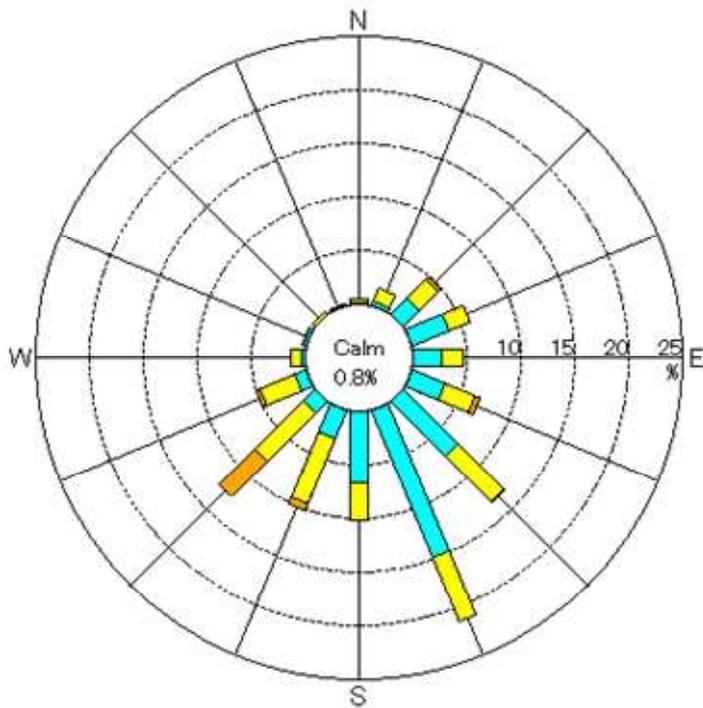
平成 28 年度



平成 29 年度

凡例

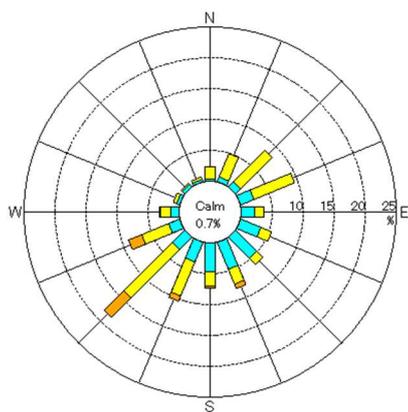
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~



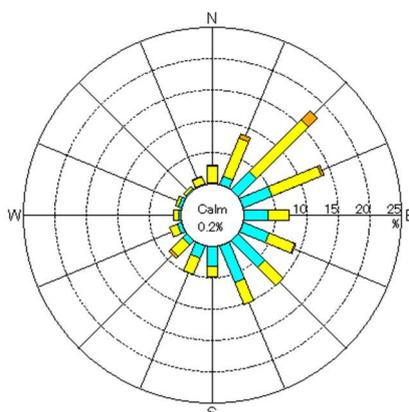
平成 30 年度

資料 15 月別風配図

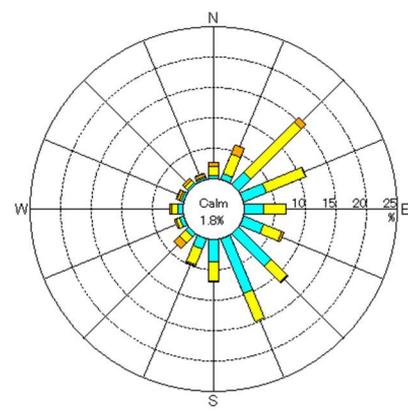
8 月



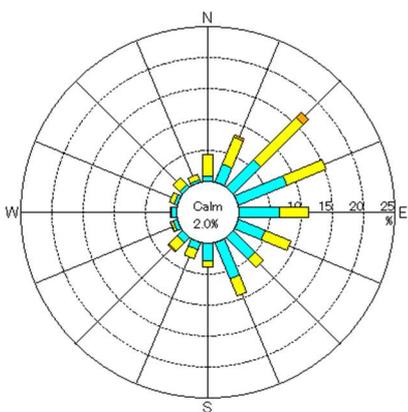
平成 26 年度



平成 27 年度



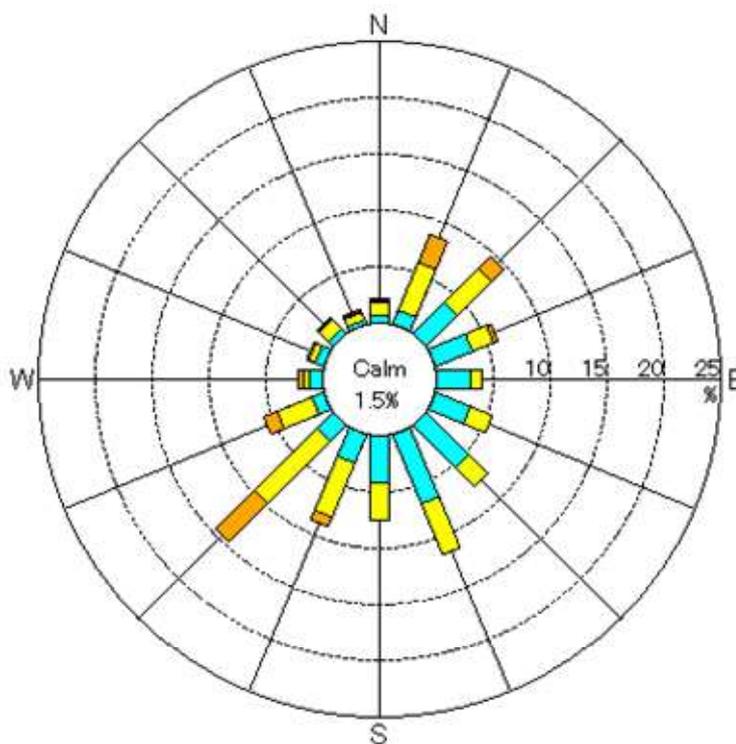
平成 28 年度



平成 29 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~

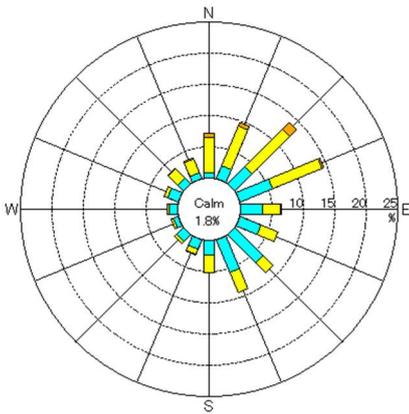


平成 30 年度

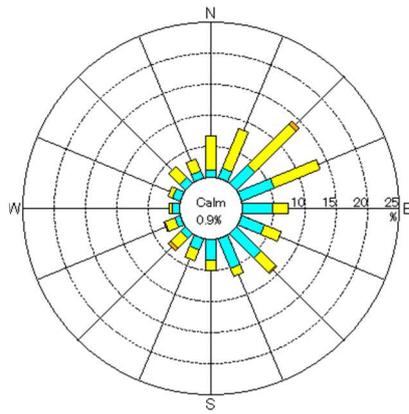
資料 15 月別風配図

9 月

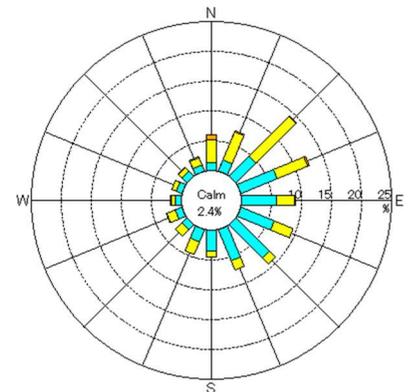
資料 15



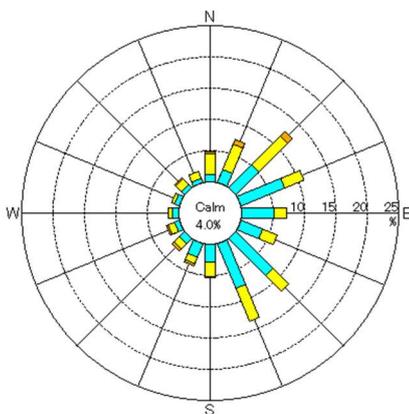
平成 26 年度



平成 27 年度



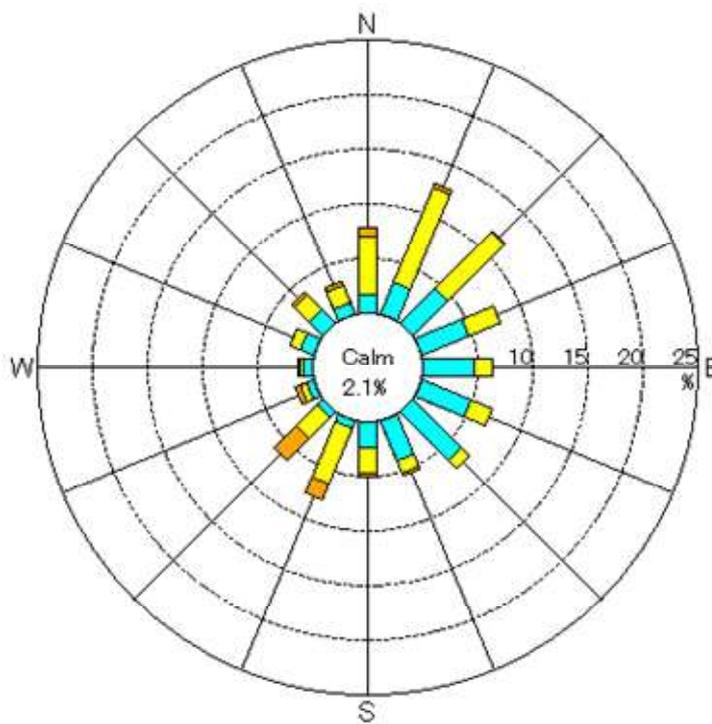
平成 28 年度



平成 29 年度

凡例

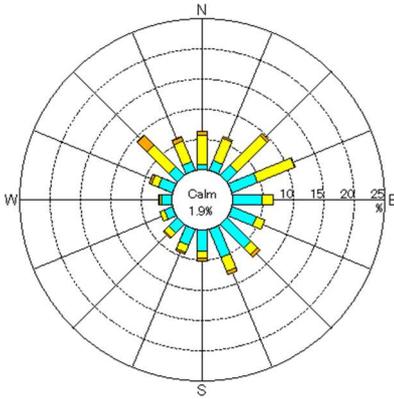
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~



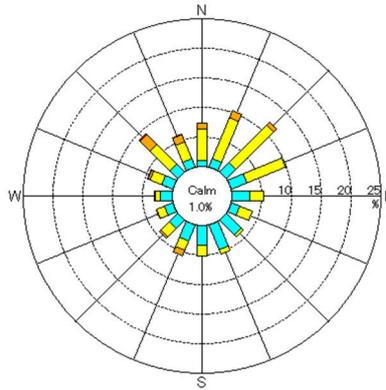
平成 30 年度

資料 15 月別風配図

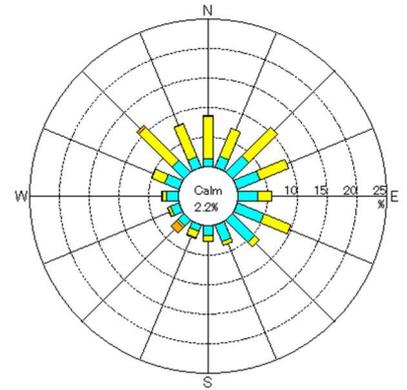
10月



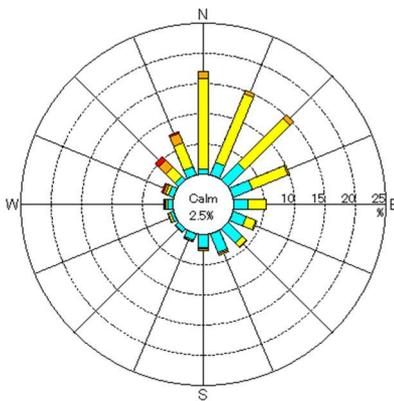
平成 26 年度



平成 27 年度



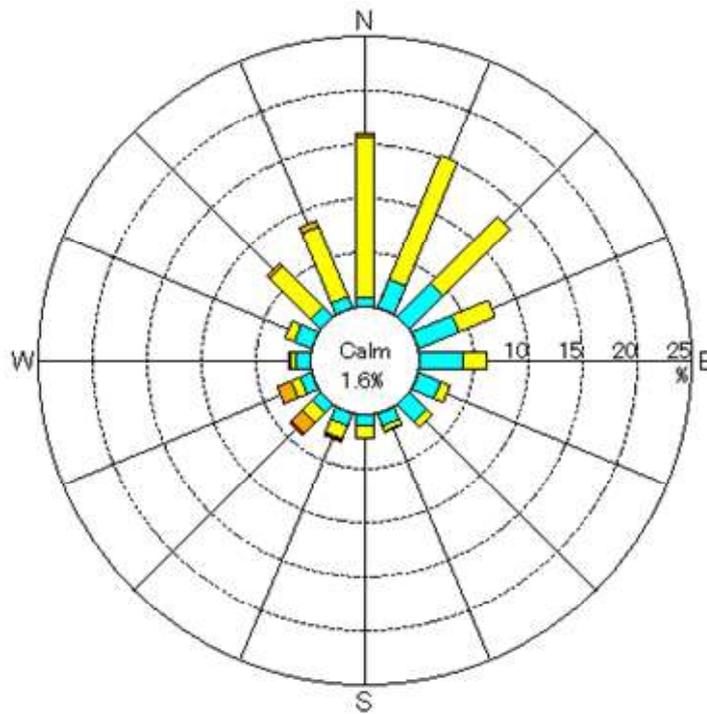
平成 28 年度



平成 29 年度

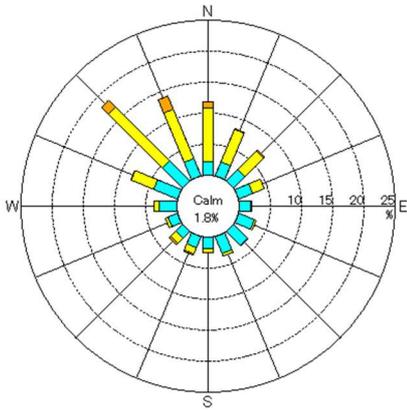
凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~

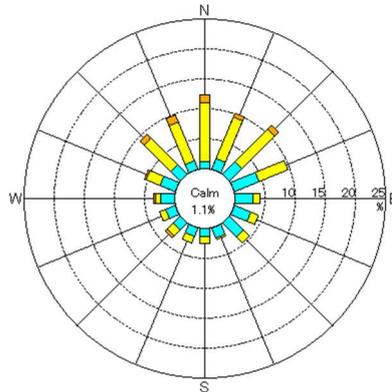


平成 30 年度

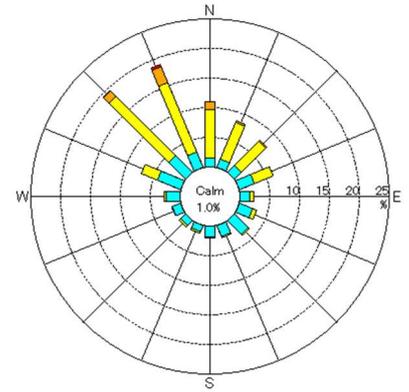
資料 15 月別風配図



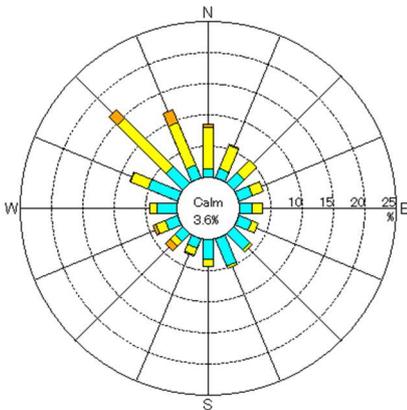
平成 26 年度



平成 27 年度



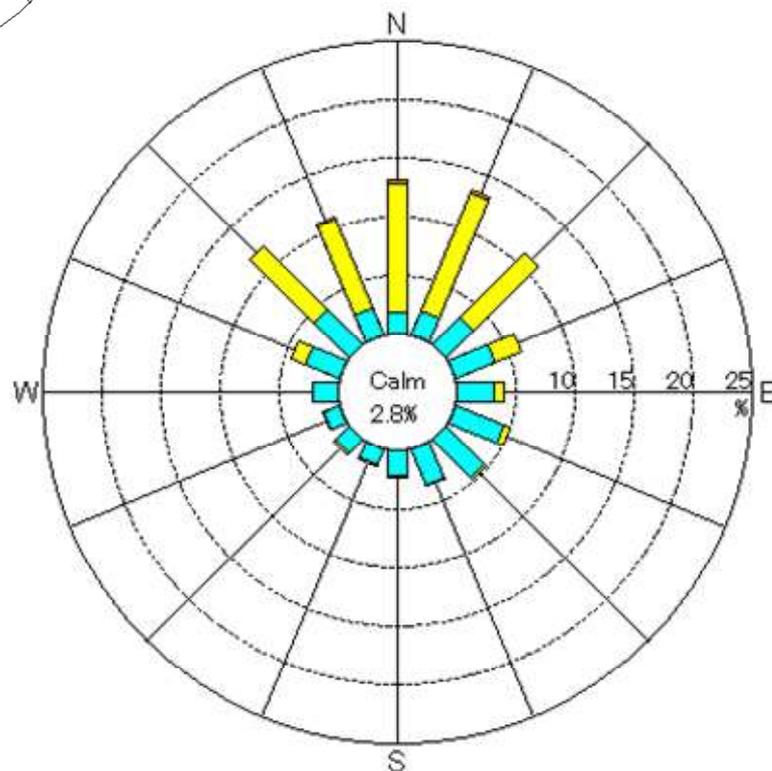
平成 28 年度



平成 29 年度

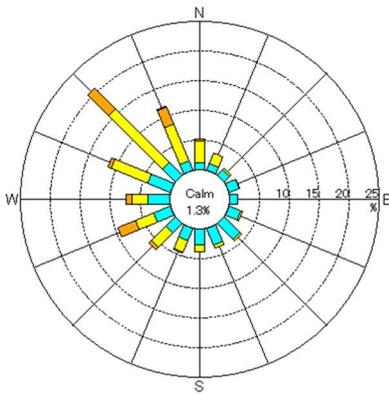
凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~

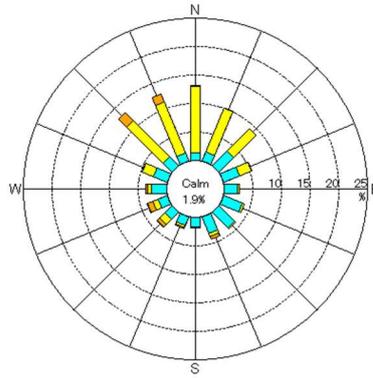


平成 30 年度

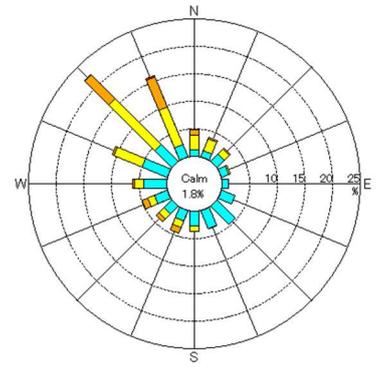
資料 15 月別風配図



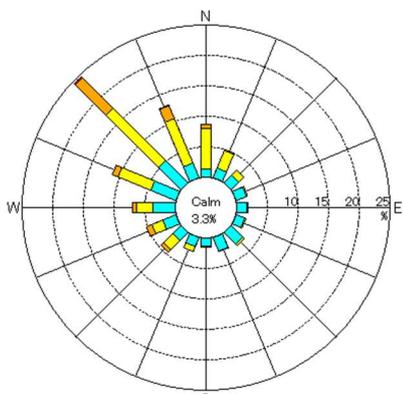
平成 26 年度



平成 27 年度



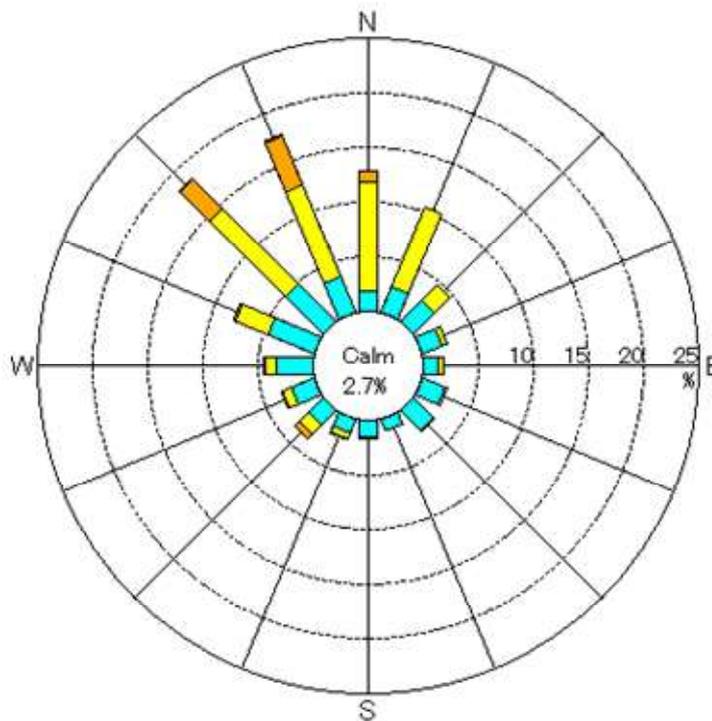
平成 28 年度



平成 29 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~

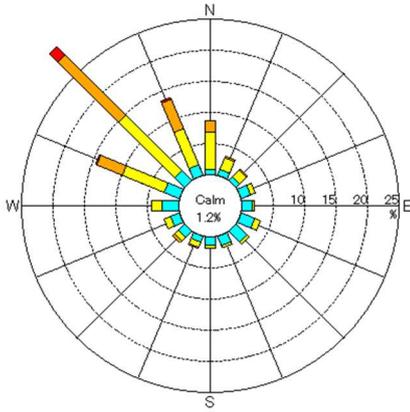


平成 30 年度

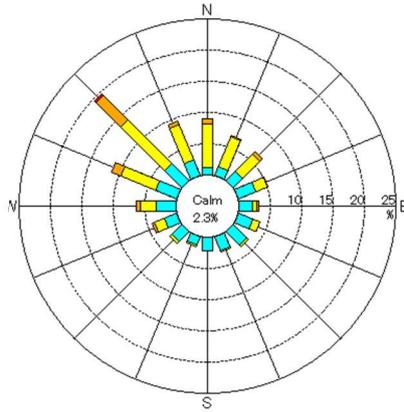
資料 15 月別風配図

1 月

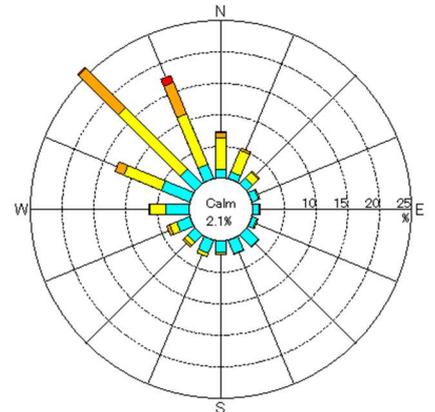
資料 15



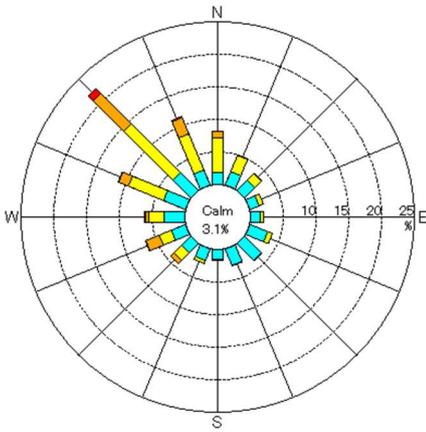
平成 26 年度



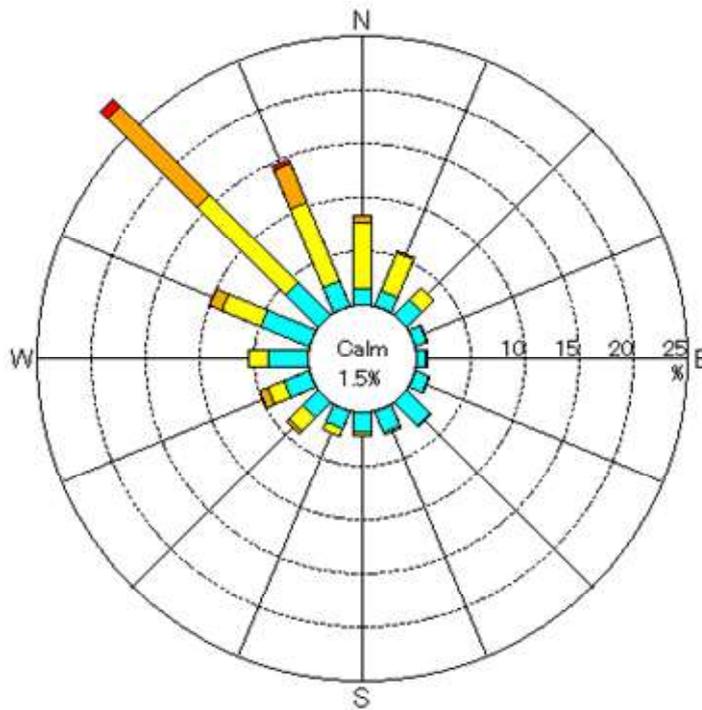
平成 27 年度



平成 28 年度



平成 29 年度

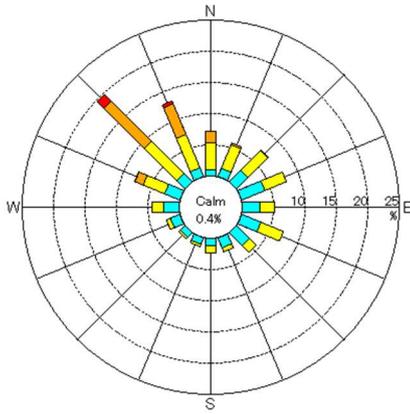


平成 30 年度

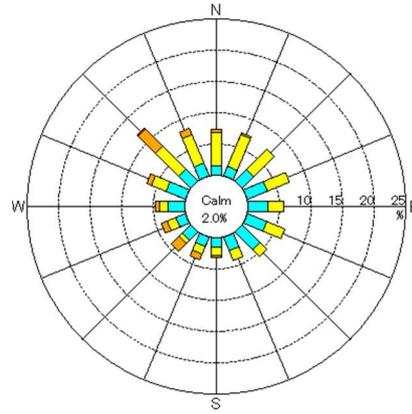
資料 15 月別風配図

2 月

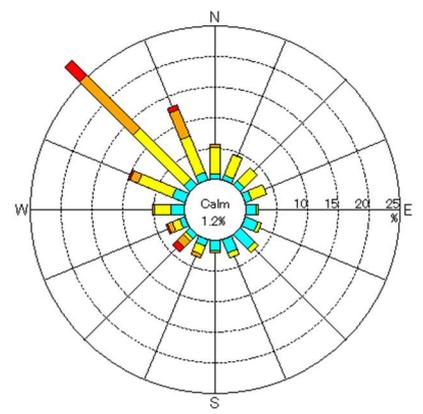
資料 15



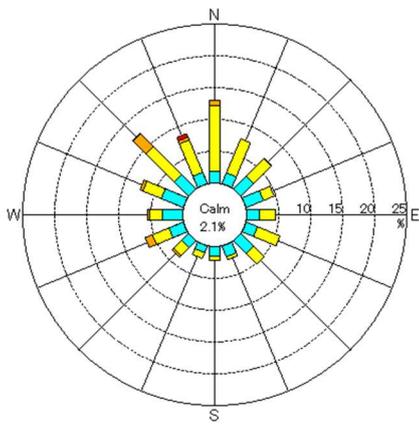
平成 26 年度



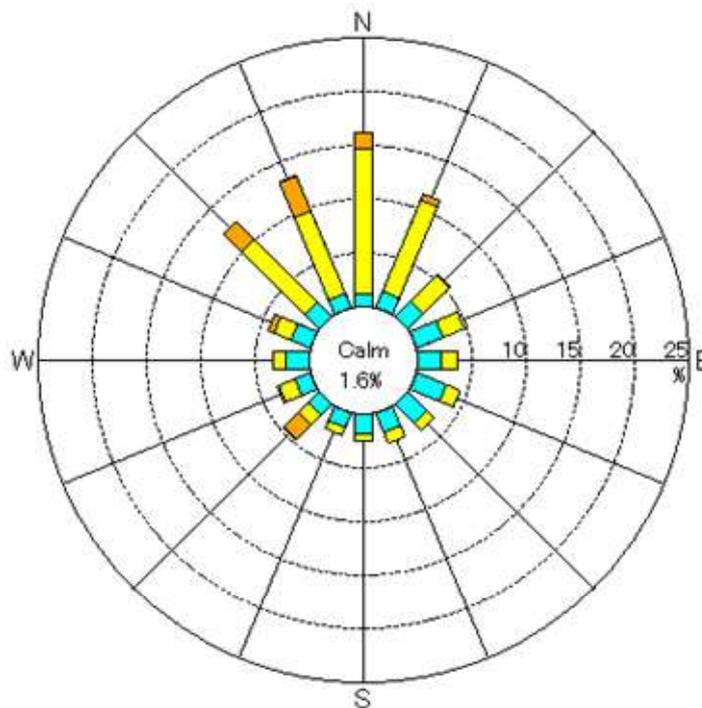
平成 27 年度



平成 28 年度



平成 29 年度

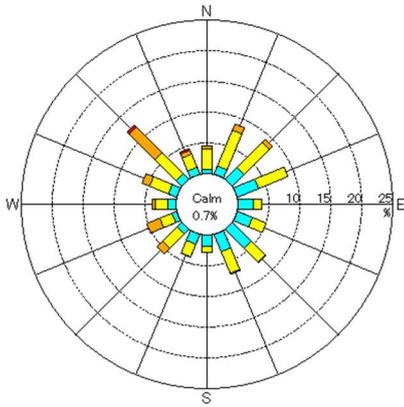


平成 30 年度

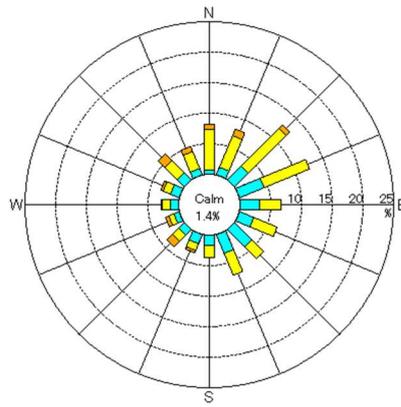
凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~

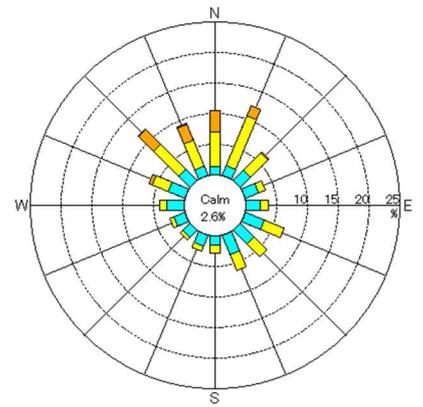
資料 15 月別風配図



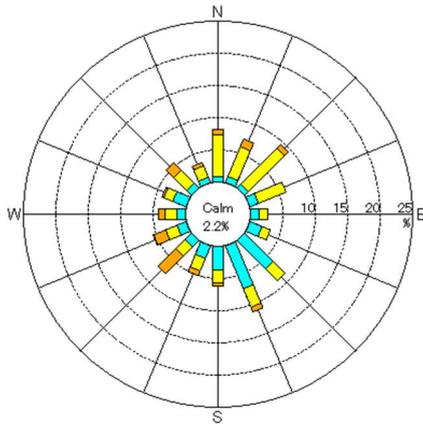
平成 26 年度



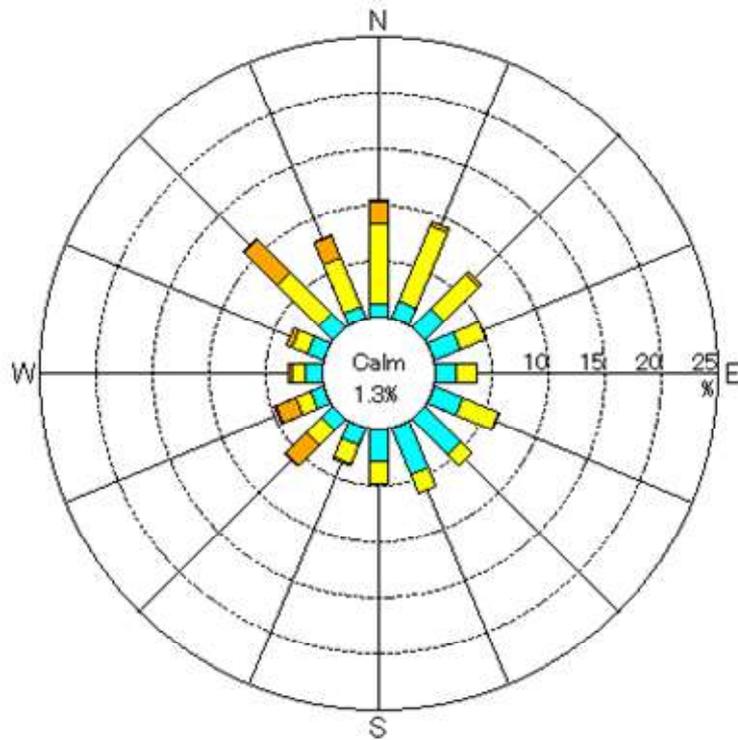
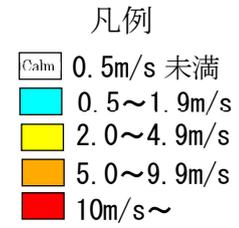
平成 27 年度



平成 28 年度



平成 29 年度



平成 30 年度

資料 15 月別風配図

資料 17 弾力的運用適用対象機の最大騒音レベルが 80dB 以上を観測した日 資料 17
 における対象機による L_{den} の増加量

測定日	出発/到着	滑走路		離着陸時間	機種	測定局	L_{den} (dB)			カーフェー弾力的運用適用対象機測定値			
		B	北側				全便	対象機除外	対象機による増加量	発生時間	L_{Amax} (dB)	LAE (dB)	継続時間(s)
平成30年4月20日	出発	B	北側	23:08	B767-300	大室(NAA)	60.7	60.2	+0.5	23:07:52	81.2	90.1	18
平成30年10月19日	出発	B	北側	23:11	B767-300	大室(NAA)	60.5	60.0	+0.5	23:11:09	80.3	90.3	21
平成30年11月1日	出発	B	北側	23:11	B767-300	大室(NAA)	58.5	57.4	+1.1	23:11:15	81.7	91.4	19
平成31年1月31日	出発	B	北側	23:24	B767-300	大室(NAA)	58.3	57.5	+0.8	23:24:18	80.1	90.0	22

参考資料A WECPNL測定結果

旧評価指標であるWECPNL（以下「W値」という）での測定結果を参考までに示す。

平成30年度のW値は、平成24年度までの集計処理の手順と同様に精査を行い精度が保たれた数値であるが、過去の値との比較のみに使用するものとする。

平成30年度の各測定局の月別及び年間W値並びに過去11年間（平成19年度から平成29年度）の各年度のW値を整理した。（月及び年間のW値は1日のW値をパワー平均して算出した。）

平成30年度 月間及び年間WECPNL測定結果

（注）1 WECPNL（W値）

周波数重み付け特性A、時間重み付け特性Sで測定した航空機騒音のうち、暗騒音より10dB以上大きい航空機騒音の最大騒音レベル及び測定回数から次の算式により求められる1日毎の値

$$\text{WECPNL} = \overline{L_{A,S\max}} + 10\log_{10}N - 27$$

$\overline{L_{A,S\max}}$: 1機毎の最大騒音レベルのパワー平均値

N : 時間帯毎に補正した測定回数の合計

昼間(7～19時、N2)×1、夕方(19～22時、N3)×3、

早朝・深夜(0～7時、N1及び22～24時、N4)×10倍

（注）2 騒防法に定める区域と基準値（平成24年度まで適用）

第1種区域 : W値75以上

第2種区域 : W値90以上

第3種区域 : W値95以上

平成30年度 月間及び年間WCPNL測定結果 1/3



区分	No	測定局名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	H29	H28	H27	H26	H25	H24	H23	H22	H21	H20	H19	
① 茨城県 内	1	島田	58.5	57.0	57.3	52.1	51.6	55.9	58.4	59.9	58.8	57.0	59.1	58.4	57.6	58.1	58.5	59.4	59.1	59.0	58.5	57.2	57.5	59.4	60.1	60.4	
	2	江戸崎	63.4	62.8	62.6	62.8	62.9	62.2	61.5	61.6	61.4	61.4	60.5	62.2	62.4	62.0	61.4	61.7	62.1	61.9	60.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	3	東	59.7	58.8	58.2	58.7	59.4	60.2	61.0	61.4	61.6	60.4	61.7	61.7	60.4	60.4	60.3	60.4	60.8	60.5	57.7	57.0	57.1	58.4	59.4	61.6	
	4	町田	58.3	57.7	58.3	55.3	57.2	59.3	61.6	61.8	61.9	60.8	61.9	61.7	60.1	60.2	60.5	60.6	60.8	61.0	61.6	61.1	60.8	61.4	61.8	63.8	
	5	手賀組新田	55.3	54.0	54.0	53.8	54.5	55.7	57.5	57.9	58.3	57.0	57.9	57.2	56.4	56.5	56.7	56.5	56.7	56.5	56.0	55.7	56.6	57.4	57.5	59.2	
	6	沓掛	62.9	61.6	61.3	60.4	60.7	62.1	63.6	63.8	63.2	62.0	63.3	62.5	62.4	63.3	63.4	64.1	64.2	64.3	64.1	63.8	64.2	66.0	66.1	67.3	
	7	太田	64.7	63.6	64.1	63.1	64.1	63.3	64.5	63.9	63.9	62.8	64.4	65.2	64.0	64.0	64.0	63.6	63.6	63.9	63.8	64.0	63.7	63.6	63.5	63.4	
	8	新利根	66.6	64.9	64.9	63.6	63.7	64.4	65.9	66.2	65.4	64.1	65.5	65.2	65.0	65.0	65.1	65.2	65.3	65.1	65.0	64.8	65.7	66.1	66.8	68.1	
	9	下加納	66.5	65.9	66.0	63.7	64.4	62.9	63.7	63.0	63.1	62.2	63.8	64.9	64.4	64.2	64.0	64.1	64.1	63.8	63.4	63.4	63.9	63.8	63.5	64.0	
	10	伊崎	67.7	66.9	67.3	66.3	66.9	66.7	66.7	66.7	66.7	66.3	66.3	66.8	67.2	66.8	67.1	66.9	66.8	67.2	66.8	66.6	66.2	66.8	66.0	65.6	
	11	河内	66.0	65.2	65.1	63.7	64.7	66.4	67.4	67.5	66.7	65.1	66.6	66.2	66.0	66.7	67.1	67.4	67.4	67.5	67.4	67.4	67.1	67.7	69.1	70.6	
	12	金江津	64.2	63.3	63.4	62.7	62.2	62.3	63.3	63.3	62.8	62.9	62.3	63.0	63.4	63.0	63.1	62.9	62.5	62.0	62.0	61.2	57.2	57.6	59.1	58.3	
	13	田川	65.9	65.1	65.1	63.3	64.5	66.5	67.3	67.4	66.8	65.3	66.6	66.1	66.0	66.8	66.9	66.7	66.9	66.9	66.8	66.4	65.5	65.7	68.1	68.9	
	14	荒海	73.0	72.2	71.8	70.6	71.4	72.8	73.3	73.4	72.8	71.5	72.8	72.3	72.4	73.2	73.6	73.9	74.0	74.0	74.0	74.0	73.7	74.2	75.2	75.7	
	15	荒海橋本	73.2	72.6	72.0	70.7	71.6	73.3	73.4	73.5	73.0	71.8	72.9	72.7	72.6	73.4	73.6	74.0	74.3	74.1	74.3	74.1	74.3	73.4	73.9		
	16	芦田(成田市)	73.4	72.9	72.7	70.4	71.7	74.4	75.5	75.6	74.8	73.7	74.7	74.4	73.9	74.5	74.8	74.9	75.1	75.2	75.3	74.7	75.3	76.2	76.9	78.1	
	17	西和泉	75.7	75.0	74.7	73.4	74.1	76.0	76.4	76.6	75.9	74.6	75.7	75.5	75.4	76.2	76.5	77.0	77.1	77.1	77.1	77.1	76.6	77.1	78.2	79.1	
18	16R	87.2	86.5	86.5	85.7	86.3	87.2	87.0	86.5	85.1	83.5	85.5	85.3	86.1	87.4	87.6	87.9	88.3	88.3	88.3	88.3	88.3	88.5	89.9	90.7		
19	西大須賀	75.1	74.3	74.3	74.6	74.5	72.6	70.6	70.2	70.0	68.8	71.4	72.3	72.9	72.3	71.8	71.9	72.1	72.1	72.1	71.7	71.3	72.0	69.9	69.4		
20	四谷	71.8	70.8	70.7	70.8	70.5	69.5	68.9	68.6	68.4	67.5	69.3	70.0	69.9	69.6	69.3	69.7	69.7	69.5	69.4	68.9	68.9	69.7	68.3	68.5		
21	高倉	78.9	78.3	78.3	78.9	78.6	77.0	74.5	74.1	73.8	72.7	75.1	76.1	76.9	76.3	75.8	75.7	75.8	75.5	75.1	74.7	74.7	75.7	73.3	73.0		
22	土室(千葉県)	82.8	82.2	82.2	82.9	82.5	80.7	78.0	77.5	77.1	76.1	78.6	79.8	80.7	79.9	79.4	79.5	79.8	80.0	79.8	79.8	79.3	80.4				
23	16L	89.0	88.3	88.5	89.0	88.7	87.1	84.5	83.8	83.5	81.9	84.5	85.8	86.8	86.2	86.0	86.3	86.3	86.5	86.1	85.8	87.0					
24	矢口	59.8	58.6	58.2	53.1	54.4	59.2	62.6	63.1	62.4	61.6	62.1	61.8	60.6	60.7	60.7	61.0	(59.3)	61.3	61.4	61.4	61.2	61.6	62.2	63.3		
25	竜台	62.0	61.3	62.3	59.4	61.2	64.8	66.5	66.6	66.0	64.0	64.1	64.6	64.1	64.5	64.7	64.4	64.5	64.3	64.7	64.3	65.1	65.6	66.6	67.4		
26	北羽島	66.2	65.4	65.8	63.6	65.0	67.8	69.0	69.1	68.5	67.3	68.2	67.6	67.2	67.8	68.1	68.6	68.7	68.5	68.6	68.4	68.8	69.6	70.6	72.0		
27	北羽島北部	64.1	63.4	63.6	60.2	61.8	65.3	67.1	67.5	66.9	65.9	66.6	66.2	65.4	65.7	66.2	66.3	66.4	66.5	66.8	66.4	66.8	67.5	68.3	69.4		
28	長沼	65.7	65.2	65.2	62.4	64.1	67.6	69.3	69.4	68.8	67.8	68.0	67.7	67.2	67.5	67.9	67.9	68.1	68.3	68.5	68.1	68.8	69.3	69.9	71.2		
29	芦田(NAA)	65.7	65.4	65.0	61.6	63.5	67.2	68.6	68.6	67.8	66.8	67.4	67.6	66.7	67.3	68.1	68.1	68.3	68.4	69.0	69.0	69.0	69.3	69.9	70.3		
30	押畑	57.7	57.3	57.7	53.4	55.4	60.3	62.9	63.4	62.9	62.4	62.3	62.3	60.8	61.3	61.6	61.4	61.5	61.7	62.2	62.0	62.0	62.3	62.5	63.2		
31	赤荻	67.0	67.5	68.0	64.3	66.7	70.4	71.9	72.0	71.5	70.5	71.1	70.8	69.9	70.3	70.9	70.8	70.8	70.7	71.3	71.3	71.3	71.3	71.8	72.5		
32	下金山	60.1	60.0	60.3	56.2	59.3	64.1	65.6	65.8	65.5	64.9	65.1	65.0	63.6	63.7	64.1	63.6	63.7	63.9	64.9	64.5	64.6	65.0	65.7	66.8		
33	野毛平	69.7	69.7	69.3	65.6	68.2	71.6	73.2	73.3	72.6	71.7	72.4	72.1	71.3	71.6	72.0	72.1	71.8	72.1	72.5	72.6	72.6	72.8	73.1	74.1		
34	馬場	64.0	62.4	63.4	58.3	62.8	66.9	68.6	68.5	67.8	66.7	67.7	67.7	66.2	66.2	66.8	67.1	66.9	67.2	67.9	67.9	67.7	67.7	68.0	68.8		

注記1 括弧付き表記は、参考値である。

平成30年度 月間及び年間 WCPNL 測定結果 2/3

無指定 (75WECPNL未満)	第1種区域 (75WECPNL以上)	第2種区域 (90WECPNL以上)	第3種区域 (95WECPNL以上)	空港内
---------------------	-----------------------	-----------------------	-----------------------	-----

区分	No	測定局名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	H29	H28	H27	H26	H25	H24	H23	H22	H21	H20	H19	
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	H29	H28	H27	H26	H25	H24	H23	H22	H21	H20	H19	
⑤ 北側谷 コ-入 東	35	猿山	60.8	59.9	59.2	55.7	57.1	57.5	60.1	59.5	60.0	59.6	60.4	60.3	59.4	59.8	60.0	59.8	59.2	59.4	59.5	57.2	57.1	59.0	59.0	59.3	
	36	滑川	69.1	68.2	68.0	68.1	68.1	66.4	66.4	66.4	65.5	65.7	65.1	66.4	67.0	67.2	66.9	66.8	66.7	66.5	66.7	66.4	65.7	66.3	66.3	66.6	
	37	内宿	65.5	64.5	63.9	59.9	61.6	63.1	65.1	64.1	64.6	63.8	64.5	64.4	64.4	64.0	64.4	64.8	64.6	63.9	63.5	63.5	62.7	62.8	65.3	65.7	
	38	土室(NAA)	67.0	66.1	65.8	63.7	65.2	64.6	66.9	66.1	66.7	65.8	66.6	66.2	66.0	66.0	66.5	67.0	66.7	66.2	66.3	66.0	65.0	68.1	68.0	68.3	
	39	大室(成田市)	68.7	67.8	67.6	66.8	66.9	66.8	68.6	67.8	68.8	68.1	68.5	68.1	67.9	67.9	68.6	69.1	68.4	67.8	67.9	67.3	66.3	66.2	69.7	70.4	70.5
	40	新川	66.3	65.5	65.3	62.0	63.9	66.1	67.8	68.0	67.8	66.9	67.5	67.4	67.3	66.5	67.0	67.5	67.4	67.3	67.6	67.9	67.3	67.7	68.1	68.4	69.1
	41	水掛	65.6	64.6	64.1	59.3	61.7	64.9	67.8	67.8	67.9	67.2	67.7	67.2	67.2	66.1	66.5	67.1	66.8	66.7	66.7	67.1	66.4	66.5	67.7	68.1	68.7
	42	隣部	66.7	66.1	65.8	63.1	65.1	68.5	70.0	70.1	69.9	68.5	69.1	69.1	68.1	68.1	68.6	69.2	69.2	69.5	69.3	69.5	69.0	69.6	70.1	70.2	72.1
	43	幡谷	67.2	66.4	65.7	63.1	63.9	65.8	67.8	67.7	67.9	67.3	67.8	67.7	67.7	66.8	67.0	67.3	67.3	66.7	66.9	67.5	66.5	66.7	68.1	68.5	68.9
	44	久住	66.8	66.0	65.2	63.3	64.2	66.5	68.2	68.4	68.3	67.7	68.1	67.6	67.0	67.0	67.2	67.7	67.5	67.5	67.6	68.0	65.5	67.5	68.4	68.5	69.1
⑥ 北側谷 南地区	45	飯師	69.3	68.4	68.1	65.0	67.0	70.1	72.0	72.2	72.0	71.0	71.5	71.1	70.3	70.7	71.2	71.2	71.2	71.4	72.1	71.6	71.9	72.2	72.5	73.4	
	46	大生	69.5	68.9	68.7	65.7	67.6	70.8	72.3	72.4	72.1	71.2	71.9	71.2	70.6	71.0	71.3	71.4	71.3	71.5	71.9	71.5	71.9	72.4	73.1	73.9	
	47	成毛	65.4	64.8	63.9	59.6	62.5	65.1	68.3	68.0	67.9	66.9	67.7	67.0	66.2	66.9	67.4	67.3	66.6	66.7	67.1	66.4	66.5	67.7	68.1	68.7	
	48	野毛平工業団地	69.3	68.7	68.3	63.8	66.4	70.2	71.9	72.1	72.2	71.4	71.9	71.5	70.4	70.7	71.2	71.1	71.1	71.1	71.3	71.8	71.4	71.7	72.1	72.6	73.4
	49	遠山	69.9	69.3	69.4	67.4	68.3	70.4	71.5	72.3	72.0	70.7	71.8	72.0	70.7	71.0	71.1	71.2	71.1	71.3	71.8	71.8	71.7	71.9	72.0	73.0	73.6
	50	大和	54.4	52.6	52.6	46.8	52.2	55.8	58.9	59.3	59.1	55.9	58.8	57.7	56.5	57.4	58.1	58.1	58.1	58.3	57.9	59.2	58.8	59.0	60.6	61.4	62.3
	51	本三里塚	71.1	69.9	70.5	68.5	69.0	71.6	72.4	73.1	72.3	71.4	72.6	72.5	71.4	72.0	72.1	72.4	72.5	72.8	73.5	73.3	73.7	75.2	76.6	77.3	
	52	三里塚小学校	72.7	71.8	72.4	71.7	71.4	72.5	72.6	73.0	71.5	70.5	71.9	72.4	72.1	72.8	72.8	73.2	73.6	73.8	73.9	73.7					
	53	御料牧場記念館	69.0	67.6	68.3	67.5	66.7	67.4	68.2	69.2	68.5	67.3	68.3	68.9	68.1	68.6	68.6	68.7	68.8	69.4	69.4	69.4	69.3	69.4	69.6	70.3	71.2
	54	三里塚グラウンド	78.1	77.0	77.5	77.1	76.5	76.1	75.3	75.8	74.9	74.2	75.9	76.9	76.4	76.8	76.8	76.9	77.2	77.4	77.4	77.4	77.4	77.4	77.4	77.4	77.4
⑦ 空港側 方	55	本城	69.2	67.9	68.5	67.3	66.9	66.7	68.4	69.2	69.0	68.5	69.1	69.3	68.4	68.4	69.6	70.0	70.0	70.5	70.2	70.3	70.1	70.9	71.3		
	56	堀之内	68.5	67.1	66.8	62.8	65.5	68.5	70.8	71.4	71.3	70.4	70.3	70.6	69.3	69.3	69.2	69.1	69.5	70.0	70.7	70.3	70.6	71.2	71.6	72.3	
	57	大室(NAA)	69.6	68.9	68.2	67.6	67.7	67.5	69.3	68.6	69.8	69.1	69.4	69.0	68.8	69.7	70.3	69.4	68.7	69.2	68.4	67.4	67.4	72.6	73.1	73.4	
	58	新田(NAA)	71.2	70.4	68.3	69.4	69.3	66.7	67.8	68.3	72.0	71.8	70.5	70.4	70.0	69.1	68.3	67.6	67.7	68.0	67.9	68.0	67.3	68.0	67.8	67.8	68.9
	59	新田(成田市)	72.7	71.9	70.5	71.1	71.1	69.1	69.5	69.6	72.7	72.9	71.8	71.7	71.4	71.2	69.9	69.3	69.3	69.2	69.0	67.9	68.7	70.5	70.9	71.7	
	60	一鍛田	67.5	66.3	66.0	66.8	66.5	64.1	62.9	62.8	63.6	63.6	64.4	64.3	64.3	65.2	65.2	64.7	64.6	64.4	64.9	63.1	62.0				
	61	梅ノ木	66.1	65.0	65.0	64.3	65.8	64.4	64.3	64.3	64.3	64.2	65.1	65.3	64.9	64.9	64.3	64.3	64.1	64.3	63.0	62.1	62.7	66.4	66.3	66.8	
	62	芝山千代田	69.0	67.8	67.7	67.4	66.7	65.1	65.1	66.0	66.3	66.6	66.7	67.5	67.0	67.0	67.1	67.0	67.0	67.5	67.8	67.5	67.0				
	63	菱田	70.9	70.5	70.2	69.1	69.0	69.3	70.4	70.6	70.6	70.6	70.6	71.2	70.3	70.1	69.7	69.4	69.5	69.7	69.3	69.0	69.5	69.9	70.4	71.0	
	64	大里	70.9	69.7	69.7	69.0	68.0	66.2	66.5	67.5	67.9	68.2	68.2	69.5	68.6	68.5	68.3	68.4	68.9	69.2	69.0	68.5	69.0	69.5	69.9	70.7	
⑧ A南側 コ-入 直下	65	34L	87.7	88.2	88.3	88.6	88.6	88.0	87.6	87.6	86.1	86.6	86.3	87.7	87.7	88.7	89.4	89.7	90.3	90.6	89.6	88.3	89.6	90.6	91.8	92.8	
	66	大台	79.2	79.3	79.4	79.2	78.9	78.7	78.7	78.9	77.5	77.9	78.0	79.5	78.0	78.8	80.2	80.8	81.0	81.6	81.7	80.3	79.1	80.0	81.1	82.4	83.2
	67	小池	74.9	74.6	74.7	74.5	74.1	73.3	72.5	73.1	71.5	71.8	72.7	74.4	73.7	74.8	75.2	75.5	76.0	76.1	75.5	74.8	75.7	76.4	77.5	78.4	
	68	芝山集会所	73.1	72.9	72.7	70.7	71.6	71.1	71.9	72.2	70.6	71.1	71.5	73.1	72.0	73.3	73.9	74.2	74.4	74.6	74.1	73.3	74.1	75.3	76.5	77.1	
	69	中台(千葉県)	73.6	73.3	73.2	72.8	72.3	71.8	71.3	71.7	70.2	70.5	71.3	73.0	72.2	(73.4)	74.1	74.4	74.8	74.8	74.8	74.8	74.8	74.8	74.8	74.8	74.8
	70	八田	71.0	70.4	70.8	69.9	69.9	69.0	69.1	69.8	68.8	68.7	69.4	70.8	69.9	69.9	70.6	71.0	71.2	71.7	71.6	71.6	70.8	71.8	72.6	73.5	74.2
	71	蓮沼	65.4	64.7	65.0	64.6	64.4	63.9	64.2	64.9	64.0	63.6	64.4	65.6	64.6	65.2	65.2	65.2	(65.4)	66.7	66.9	66.6	66.5	67.6	68.2	68.9	69.7

注記 1 括弧付き表記は、参考値である。

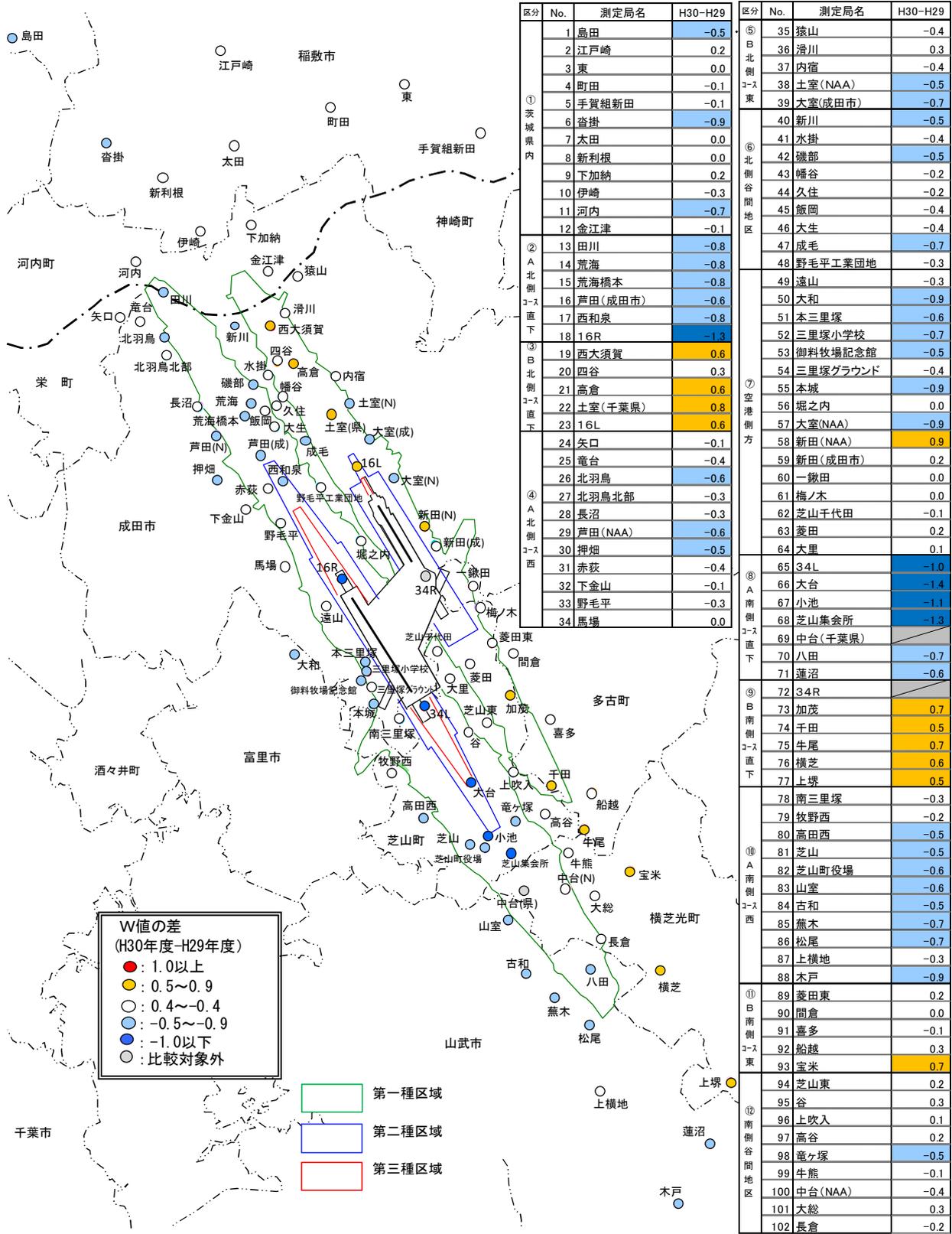
注記 2 「中台(千葉県)」は平成29年度機器故障のため、平成29年6月～9月の月間値を欠測とし、年間値は参考値とした。

平成30年度 月間及び年間WCPNL測定結果 3/3

区分	No	測定局名	年間値												第1種区域 (75WCPNL以上)			第2種区域 (90WCPNL以上)			第3種区域 (95WCPNL以上)			空港内		
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	H29	H28	H27	H26	H25	H24	H23	H22	H21	H20	H19
⑨ B南側 コース 直下	72	34R	90.2	90.2	90.3	87.4	89.5	92.2	93.0	92.9	92.9	92.4	92.1	92.2	91.5 (86.5)	87.1	86.6	86.6	86.6	86.6	86.8	86.5				
	73	加茂	72.4	72.2	72.0	69.4	71.5	73.9	74.9	74.9	75.1	75.0	74.7	75.0	73.7	73.0	72.8	72.1 (70.7)	70.2	69.8	69.3	69.8	68.6	69.1	69.2	69.2
	74	千田	70.1	70.0	69.6	67.0	67.9	71.2	72.7	72.6	72.3	72.0	71.9	72.1	71.1	70.6	70.1	69.4	69.4	69.5	69.3	70.0	68.7	68.8	68.9	68.9
	75	牛尾	68.2	67.8	67.5	65.9	66.8	69.0	70.4	70.4	70.4	70.4	69.9	70.3	69.1	68.4	68.4	67.9	68.2	67.9	68.0	68.1	68.2	66.6	67.1	67.3
	76	横芝	66.4	66.0	65.8	63.9	64.8	67.2	68.8	69.0	68.6	68.4	68.5	68.7	67.5	66.9	66.6	66.1	66.3	66.2	66.2	65.5	66.0	66.2	66.5	66.8
	77	上弊	65.9	65.4	65.1	63.1	63.8	66.3	68.1	68.3	67.9	67.6	67.8	67.9	66.7	66.2	65.9	65.6	65.8	65.7	66.0	65.2	65.8	65.9	66.3	66.6
	78	南三里塚	74.6	73.6	74.1	73.9	73.2	71.5	71.1	72.3	71.3	70.8	72.5	73.3	72.8	73.1	72.4	72.2	72.9	73.0	73.3	72.7	73.5	73.2	73.8	74.7
⑩ A南側 コース 西	79	牧野西	64.2	63.3	63.1	63.4	62.2	59.5	58.7	60.1	59.0	58.6	60.9	62.4	61.7	61.9	61.3	61.6	62.4	62.6	62.0	61.6	62.0	63.1	63.8	
	80	高田西	63.7	63.0	62.9	62.3	61.4	58.7	57.2	59.0	56.7	57.6	60.1	62.1	61.0	61.5	60.9	61.5	62.1	62.0	60.7	60.3	61.0	60.3	61.5	62.4
	81	芝山	68.1	67.3	67.2	67.3	66.4	64.5	62.8	64.1	62.1	62.4	64.5	66.3	65.7	66.2	65.9	66.4	67.3	67.1	66.7	66.6	67.3	67.0	67.6	68.4
	82	芝山町役場	71.0	70.3	70.4	70.4	69.6	67.8	66.0	67.4	65.4	65.7	67.8	69.5	68.8	69.4	69.2	69.6	70.3	70.0	69.5	69.2	69.5	70.4	71.3	71.3
	83	山室	66.8	65.7	65.6	65.4	64.4	62.5	61.5	62.6	60.6	60.9	62.9	64.8	64.1	64.7	64.7	65.0	65.9	65.8	65.6	65.5	66.1	66.0	66.8	67.6
	84	古和	64.0	63.1	63.0	62.6	61.8	59.7	58.5	60.3	58.4	58.8	60.9	62.6	61.5	62.0	62.0	62.2	63.1	63.0	62.8	62.5	63.0	62.7	63.4	64.1
	85	蕪木	66.2	65.4	65.4	65.4	64.4	62.5	61.7	63.0	60.9	61.4	63.4	64.7	64.0	64.7	64.3	64.5	65.3	65.3	65.1	64.7	65.4	65.2	66.1	66.8
	86	松尾	68.0	67.4	67.5	67.6	66.9	65.4	64.8	65.7	63.7	63.7	64.2	65.3	67.1	66.3	67.0	66.9	67.2	67.8	67.9	67.2	67.0	67.7	68.2	70.1
	87	上横地	60.2	59.0	59.9	59.5	58.1	56.1	56.3	57.8	55.9	56.6	58.3	60.1	58.4	58.7	58.7	59.1	59.6	59.6	59.5	59.1	59.8	59.7	60.9	
	88	木戸	62.8	62.0	62.4	62.1	61.8	60.4	60.8	61.6	59.7	60.4	61.2	62.7	61.6	62.5	62.7	62.7	63.3	63.6	63.2	62.8	63.3	63.9	65.0	65.6
⑪ B南側 コース 東	89	菱田東	67.4	66.5	66.5	66.5	67.1	67.0	67.2	67.4	67.6	67.5	67.7	67.9	67.2	67.0	66.8	66.4	66.3	66.4	65.5	65.2	65.8	67.7	67.6	68.0
	90	間倉	62.1	59.9	60.5	61.8	61.6	59.5	60.6	60.9	61.6	61.4	61.6	61.8	61.2	61.2	60.6	60.5	60.3	60.5	59.5	58.5	58.9	61.8	61.7	62.5
	91	喜多	62.3	61.8	62.6	62.5	61.8	62.6	63.2	63.4	63.3	63.2	63.3	64.0	62.9	63.0	62.3	62.2	62.1	62.0	61.6	61.6	62.0	62.6	63.0	63.3
	92	船越	62.8	62.0	63.1	62.2	62.3	63.3	64.1	64.6	64.5	64.6	64.8	65.3	63.8	63.5	63.0	62.8	62.8	62.8	62.3	61.5	62.3	63.6	63.6	63.9
	93	宝米	66.0	65.6	65.5	63.4	64.4	66.6	68.4	68.6	68.5	68.4	68.3	68.6	67.2	66.5	66.1	65.7	65.6	65.6	65.6	64.9	65.6	64.2	64.1	65.0
	94	芝山東	68.7	68.0	68.1	67.7	67.5	67.0	66.6	66.9	66.5	66.6	67.2	68.2	67.5	67.3	66.8	66.8	67.2	67.4	67.1	66.9	67.6	67.8	68.0	68.9
	95	谷	73.9	73.6	74.4	74.4	73.9	72.5	69.7	70.3	69.5	69.4	71.0	73.0	72.5	72.2	72.0	72.4	72.7	73.1	74.6	74.4	75.5	75.0	76.3	76.9
⑫ 南側谷 間地区	96	上吹入	69.1	68.1	68.8	68.2	67.9	67.4	66.5	67.0	66.5	66.5	67.5	68.8	67.8	67.7	67.4	67.5	68.0	68.1	68.2	67.9	68.7	68.5	69.3	69.9
	97	高谷	67.5	66.6	67.6	66.1	66.8	67.4	68.1	68.3	68.0	68.0	68.3	69.0	67.7	67.5	67.0	67.0	67.2	67.2	67.0	66.7	67.5	66.9	67.7	68.1
	98	葎ヶ塚	72.6	71.8	72.7	72.6	71.8	70.7	68.2	69.3	67.5	67.8	70.2	71.4	70.9	71.4	71.0	71.7	72.4	72.4	72.1	71.7	73.0	72.9	73.6	74.5
	99	牛熊	67.8	66.5	67.7	67.2	66.5	65.8	66.1	66.6	65.7	65.6	66.7	68.0	66.8	66.9	66.6	66.8	67.1	67.4	67.0	66.5	67.8	67.9	68.3	69.3
	100	中台(NAA)	70.0	69.1	69.2	68.6	68.3	66.3	66.3	65.6	66.3	65.2	66.9	68.5	67.7	68.1	68.2	68.6	69.3	69.4	69.1	69.2	70.5	70.6	70.9	71.9
	101	大総	68.2	67.4	66.9	66.0	66.1	66.8	68.2	68.3	67.8	67.8	68.1	68.7	67.6	67.3	67.0	66.8	67.0	67.0	66.8	66.9	68.0	67.5	67.5	68.1
	102	長倉	69.5	68.5	68.9	68.1	67.9	66.9	66.9	67.9	67.0	66.9	68.3	69.3	68.1	68.3 (68.2)	68.2	68.9	69.0	68.8	68.5	69.8	70.0	70.5	71.3	71.3

注記1 括弧付き表記は、参考値である。
注記2 「34R」は平成29年度移設のため、年間値は4月～11月までのデータから求めた。

参考資料B WECPNLの前年度比較



区分	No.	測定局名	H30-H29	
①茨城県内	1	島田	-0.5	
	2	江戸崎	0.2	
	3	東	0.0	
	4	町田	-0.1	
	5	手賀組新田	-0.1	
	6	沓掛	-0.9	
	7	太田	0.0	
	8	新利根	0.0	
	9	下加納	0.2	
	10	伊崎	-0.3	
	11	河内	-0.7	
	12	金江津	-0.1	
②A北側コース直下	13	田川	-0.8	
	14	荒海	-0.8	
	15	荒海橋本	-0.8	
	16	芦田(成田市)	-0.6	
	17	西和泉	-0.8	
	18	16R	-1.3	
	③B北側コース直下	19	西大須賀	0.6
		20	四谷	0.3
		21	高倉	0.6
		22	土室(千葉県)	0.8
23		16L	0.6	
④A北側コース西		24	矢口	-0.1
		25	竜台	-0.4
		26	北羽鳥	-0.6
		27	北羽鳥北部	-0.3
		28	長沼	-0.3
	29	芦田(NAA)	-0.6	
	30	押畑	-0.5	
	31	赤荻	-0.4	
	32	下金山	-0.1	
	33	野毛平	-0.3	
34	馬場	0.0		
⑤B北側コース東	35	猿山	-0.4	
	36	滑川	0.3	
	37	内宿	-0.4	
	38	土室(NAA)	-0.5	
	39	大室(成田市)	-0.7	
	⑥北側谷間地区	40	新川	-0.5
		41	水掛	-0.4
		42	磯部	-0.5
		43	幡谷	-0.2
		44	久住	-0.2
45		飯岡	-0.4	
46		大生	-0.4	
47		成毛	-0.7	
48		野毛平工業団地	-0.3	
⑦空港側方		49	遠山	-0.3
	50	大和	-0.9	
	51	本三里塚	-0.6	
	52	三里塚小学校	-0.7	
	53	御料牧場記念館	-0.5	
	54	三里塚グラウンド	-0.4	
	55	本城	-0.9	
	56	堀之内	0.0	
	57	大室(NAA)	-0.9	
	58	新田(NAA)	0.9	
⑧A南側コース直下	59	新田(成田市)	0.2	
	60	一鍛田	0.0	
	61	梅ノ木	0.0	
	62	芝山千代田	-0.1	
	63	菱田	0.2	
	64	大里	0.1	
	65	34L	-1.0	
	66	大台	-1.4	
	67	小池	-1.1	
	68	芝山集会所	-1.3	
⑨B南側コース直下	69	中台(千葉県)	-0.7	
	70	八田	-0.7	
	71	蓮沼	-0.6	
	72	34R	-0.3	
	73	加茂	0.7	
	74	千田	0.5	
	75	牛尾	0.7	
	76	横芝	0.6	
	77	上塚	0.5	
	⑩A南側コース西	78	南三里塚	-0.3
79		牧野西	-0.2	
80		高田西	-0.5	
81		芝山	-0.5	
82		芝山町役場	-0.6	
83		山室	-0.6	
84		古和	-0.5	
85		蕪木	-0.7	
86		松尾	-0.7	
87		上横地	-0.3	
⑪B南側コース東	88	木戸	-0.9	
	89	菱田東	0.2	
	90	間倉	0.0	
	91	喜多	-0.1	
	92	船越	0.3	
	93	宝米	0.7	
	⑫南側谷間地区	94	芝山東	0.2
		95	谷	0.3
		96	上吹入	0.1
		97	高谷	0.2
98		童ヶ塚	-0.5	
99		牛熊	-0.1	
100		中台(NAA)	-0.4	
101	大総	0.3		
102	長倉	-0.2		

$$\Delta WECPNL = \Delta \text{平均騒音値} + \Delta 10\log_{10}N$$

①茨城県内											
0											
④A北側 コース西 -0.1	②A北側 コース 直下 -0.4	⑥ 北側谷間 -0.1	③B北側 コース 直下 0.4	⑤B北側 コース東 0.2							
⑦ 空港側方 西側 -0.2		⑦ 側方谷間 0.1		⑦ ターミナルビル		⑦ 側方谷間 0.4		⑦ 側方谷間 0.4		⑦ B滑走路	
⑩A南側 コース西 -0.2		⑧A南側 コース 直下 -0.2		⑨B南側 コース 直下 0.4		⑨B南側 コース 直下 0.4		⑩A南側 コース西 -0.2		⑪B南側 コース東 0.6	

+

①茨城県内											
0											
④A北側 コース西 -0.2	②A北側 コース 直下 -0.5	⑥ 北側谷間 -0.3	③B北側 コース 直下 0.2	⑤B北側 コース東 -0.5							
⑦ 空港側方 西側 -0.4		⑦ 側方谷間 -0.1		⑦ ターミナルビル		⑦ 側方谷間 -0.3		⑦ 側方谷間 -0.3		⑦ B滑走路	
⑩A南側 コース西 -0.3		⑧A南側 コース 直下 -0.8		⑨B南側 コース 直下 0.2		⑨B南側 コース 直下 0.2		⑩A南側 コース西 -0.3		⑪B南側 コース東 -0.4	

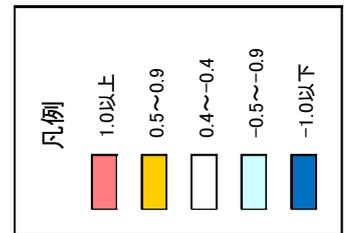
=

①茨城県内											
0											
④A北側 コース西 -0.3	②A北側 コース 直下 -0.9	⑥ 北側谷間 -0.4	③B北側 コース 直下 0.6	⑤B北側 コース東 -0.3							
⑦ 空港側方 西側 -0.6		⑦ 側方谷間 0.0		⑦ ターミナルビル		⑦ 側方谷間 0.1		⑦ 側方谷間 0.0		⑦ B滑走路	
⑩A南側 コース西 -0.5		⑧A南側 コース 直下 -1.0		⑨B南側 コース 直下 0.6		⑨B南側 コース 直下 0.6		⑩A南側 コース西 -0.5		⑪B南側 コース東 0.2	

$\Delta 10\log_{10}N$

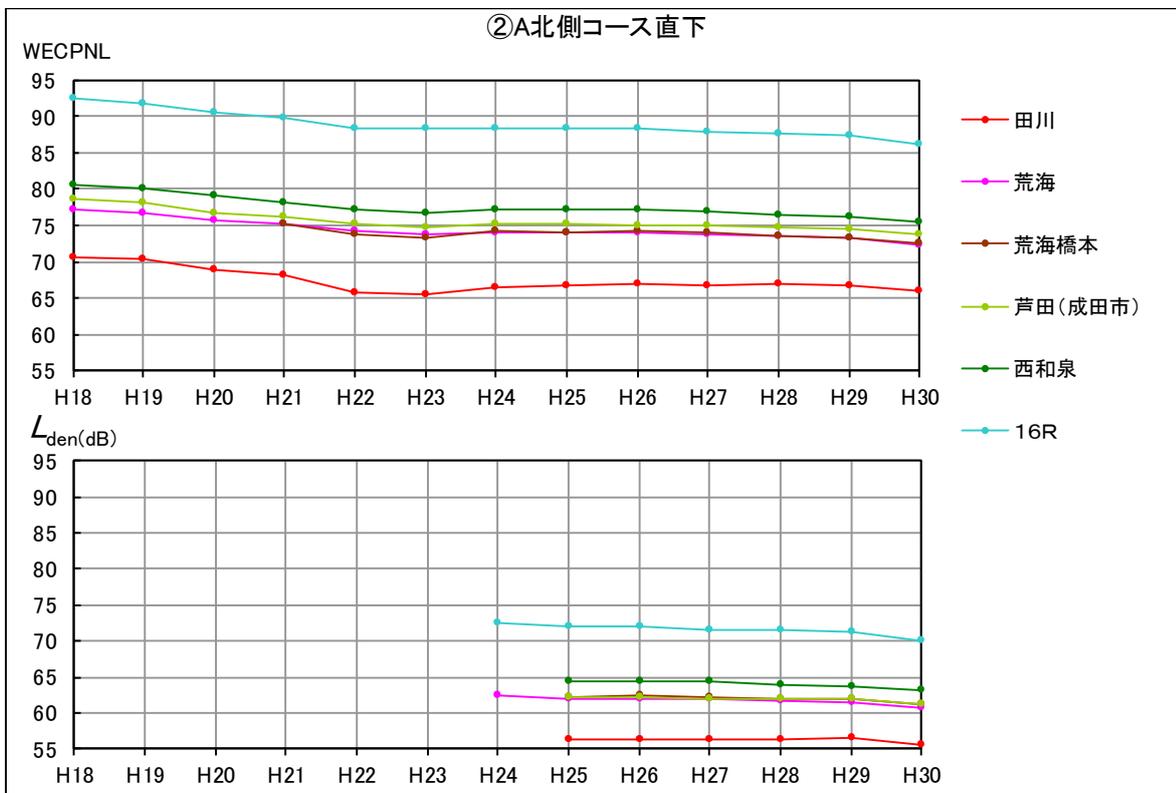
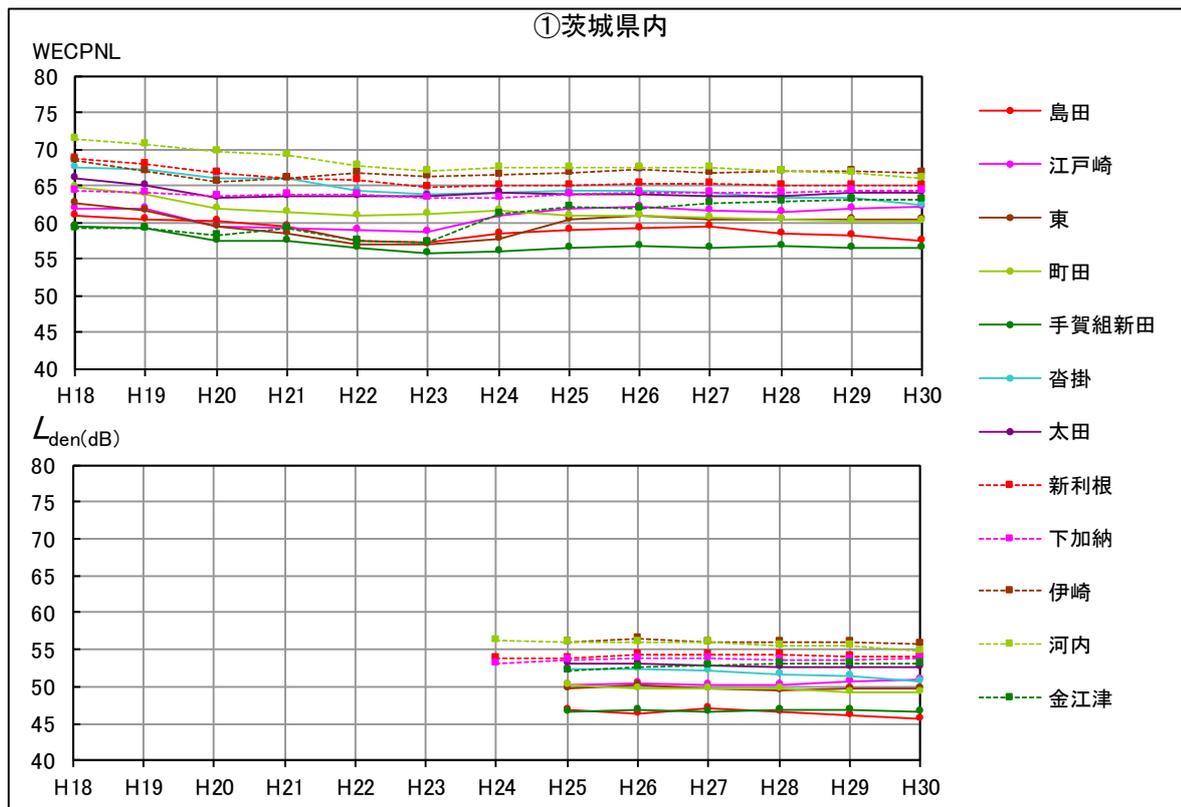
Δ 平均騒音値

$\Delta WECPNL$



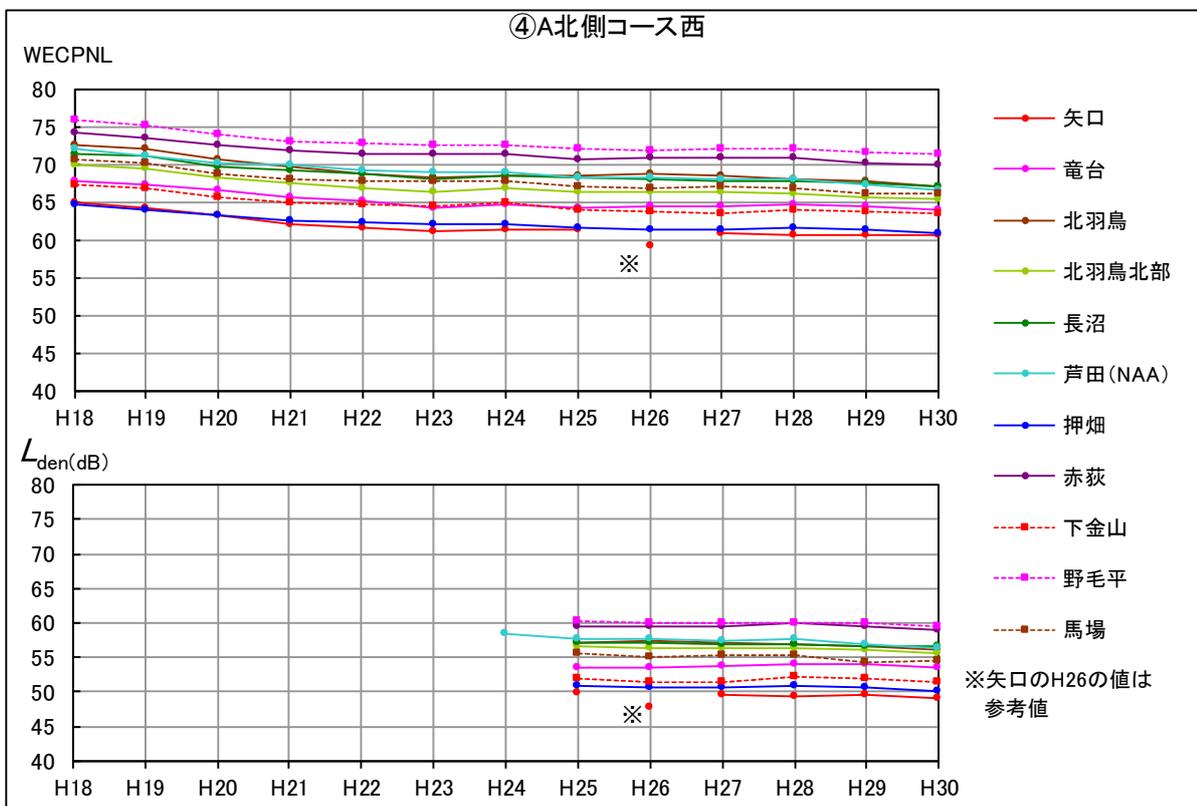
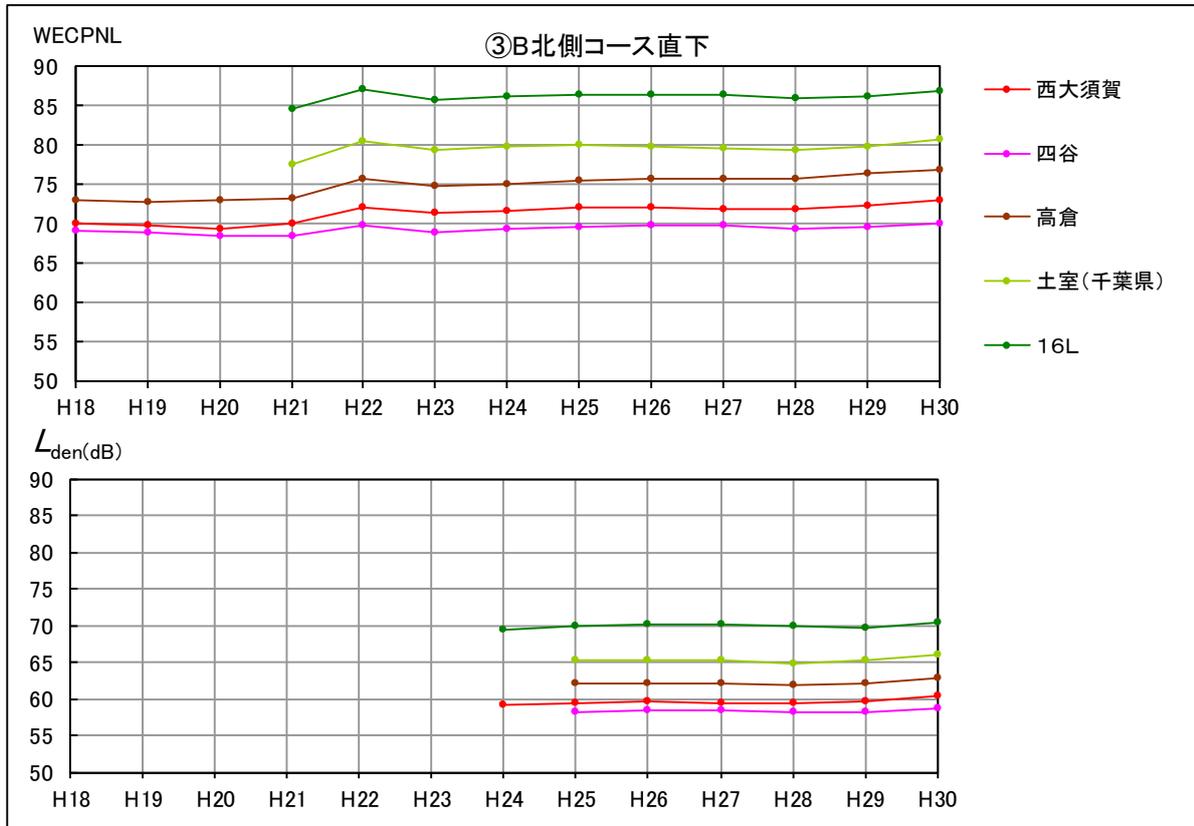
(注) 1. 数値は各エリア内の測定局のデータを平均したもの。
 2. 中台（千葉県）及び34Rは前年度を参考値としたため、前年度比較は行わない。

参考資料D WECPNL と L_{den} の年度別推移 (1/6)

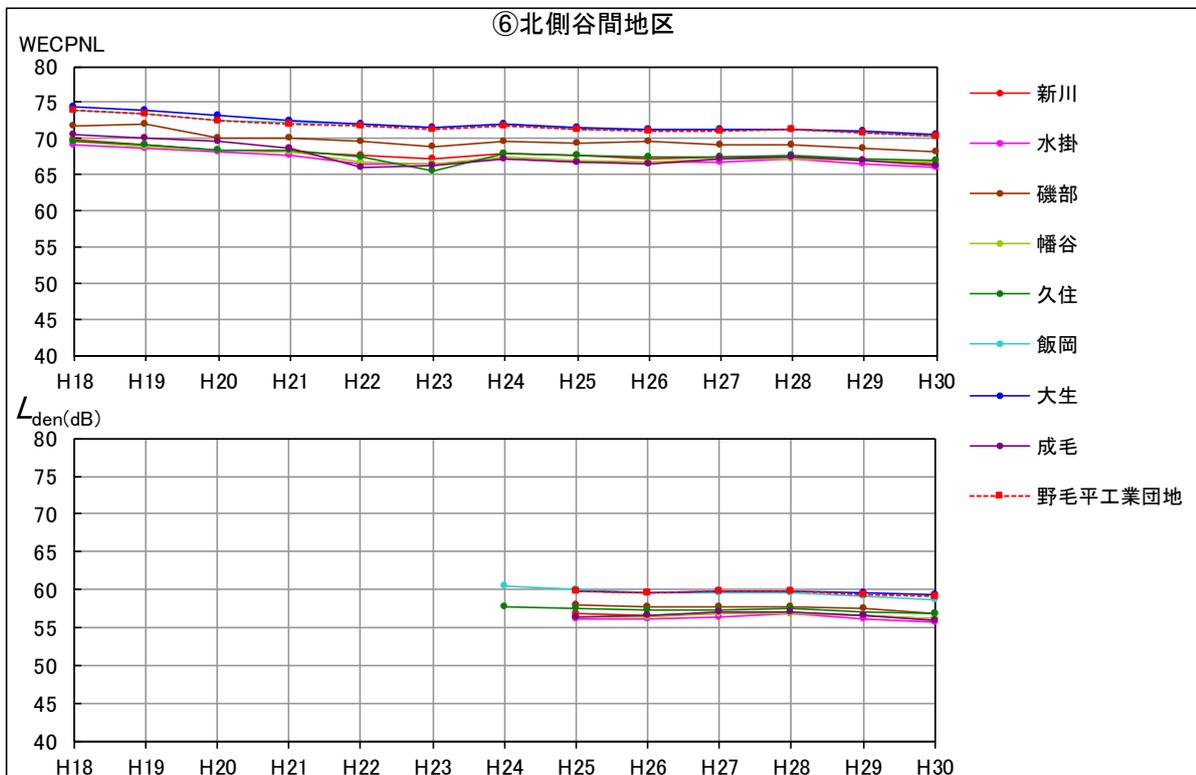
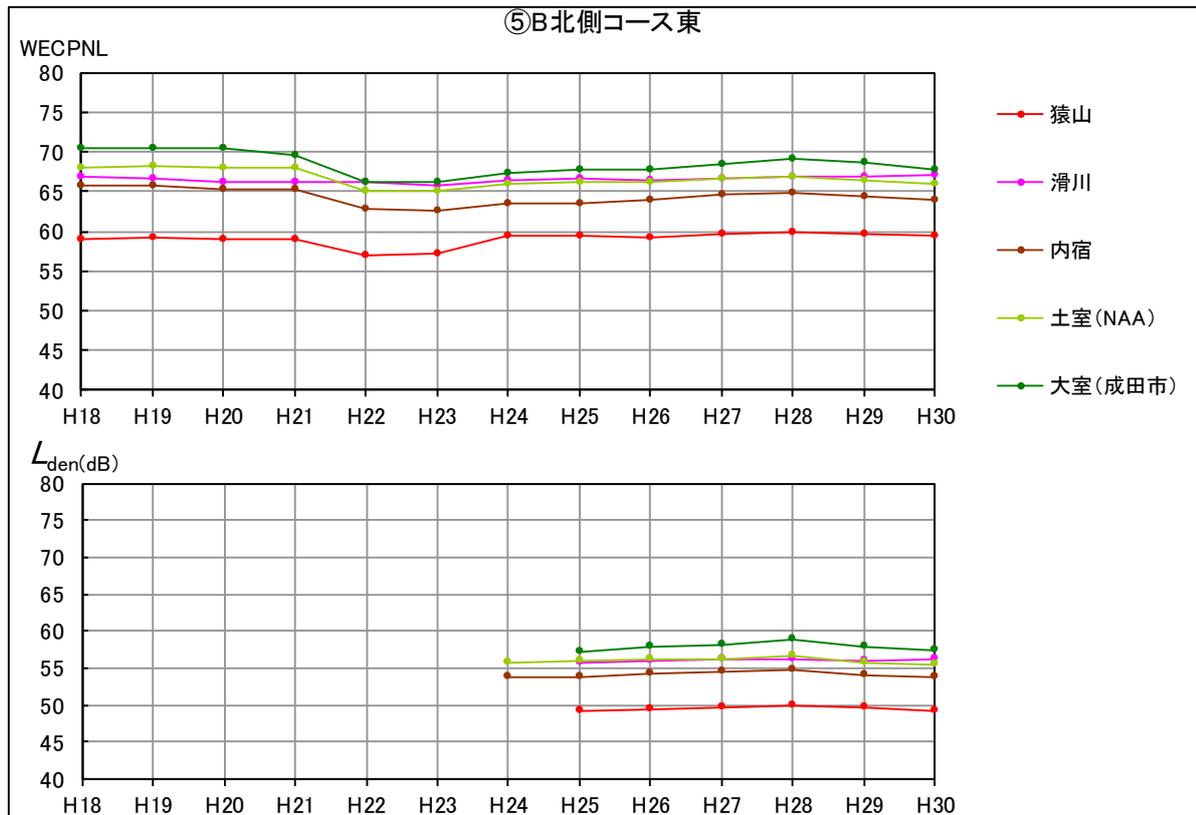


注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

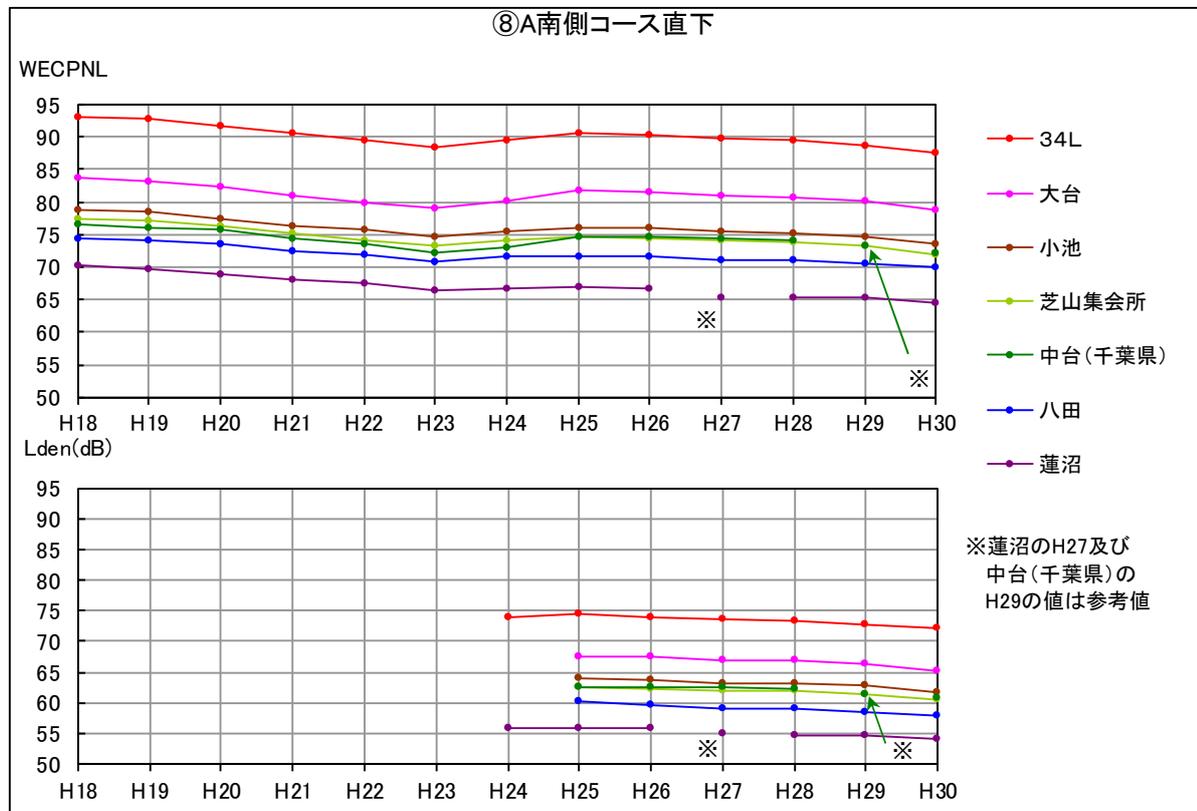
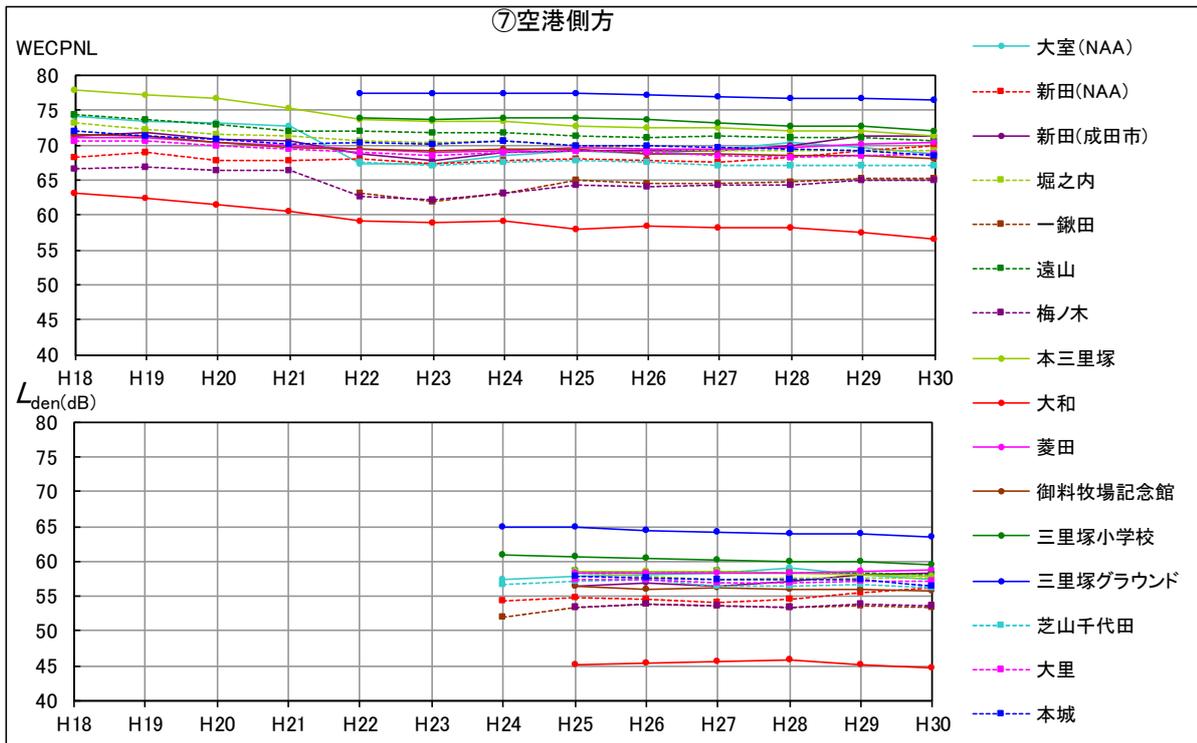
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (2/6)



参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (3/6)

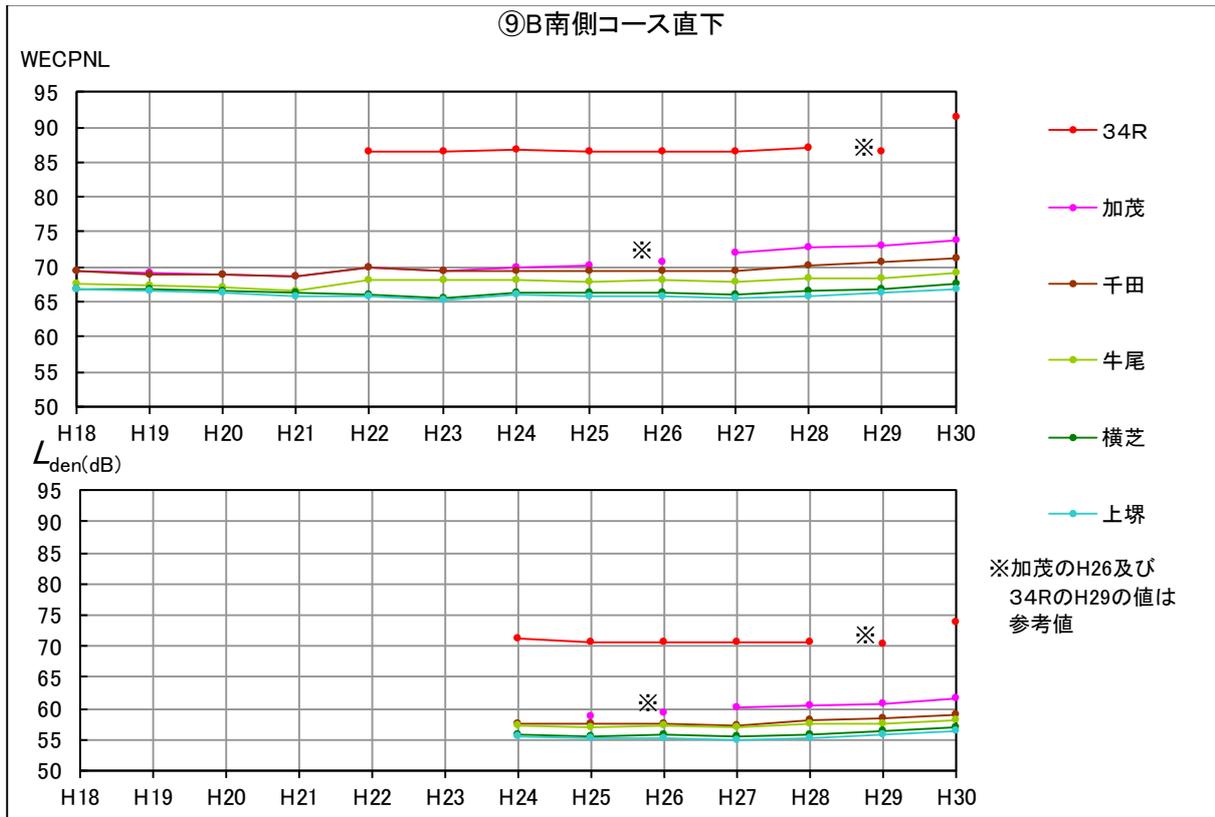


参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (4/6)

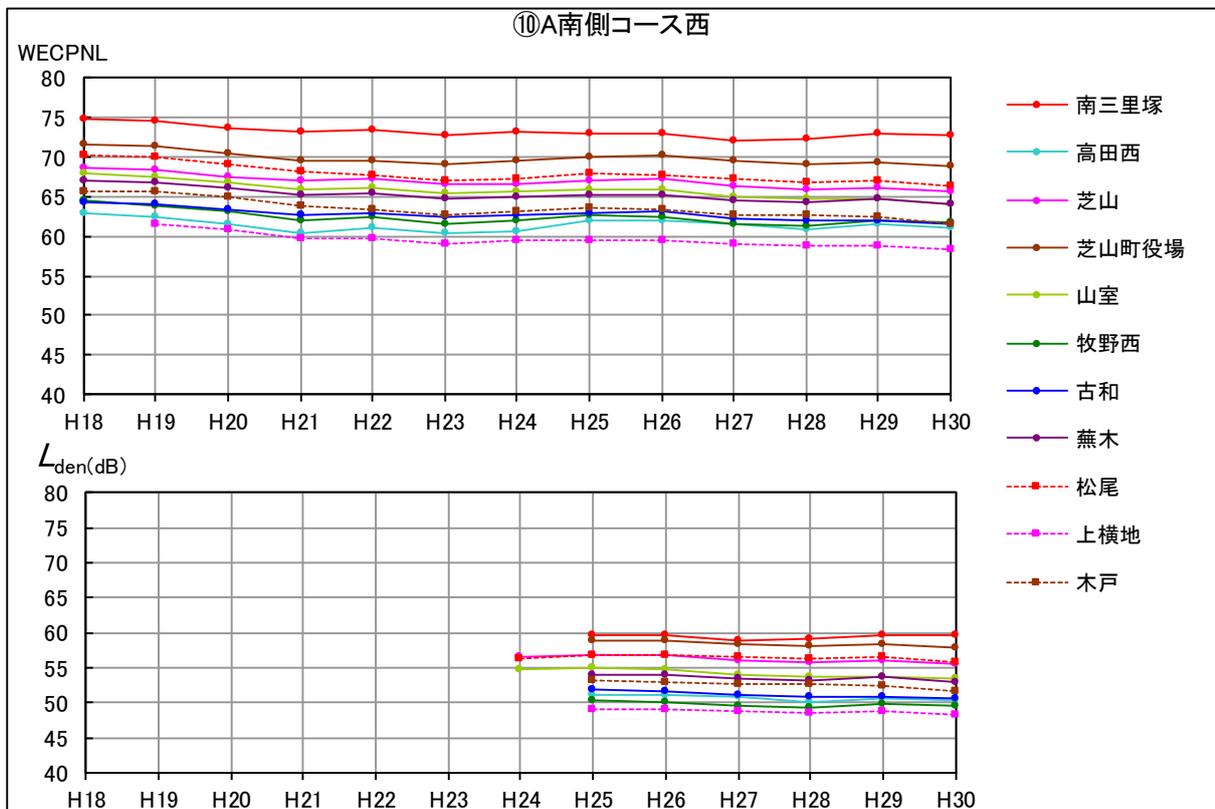


注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

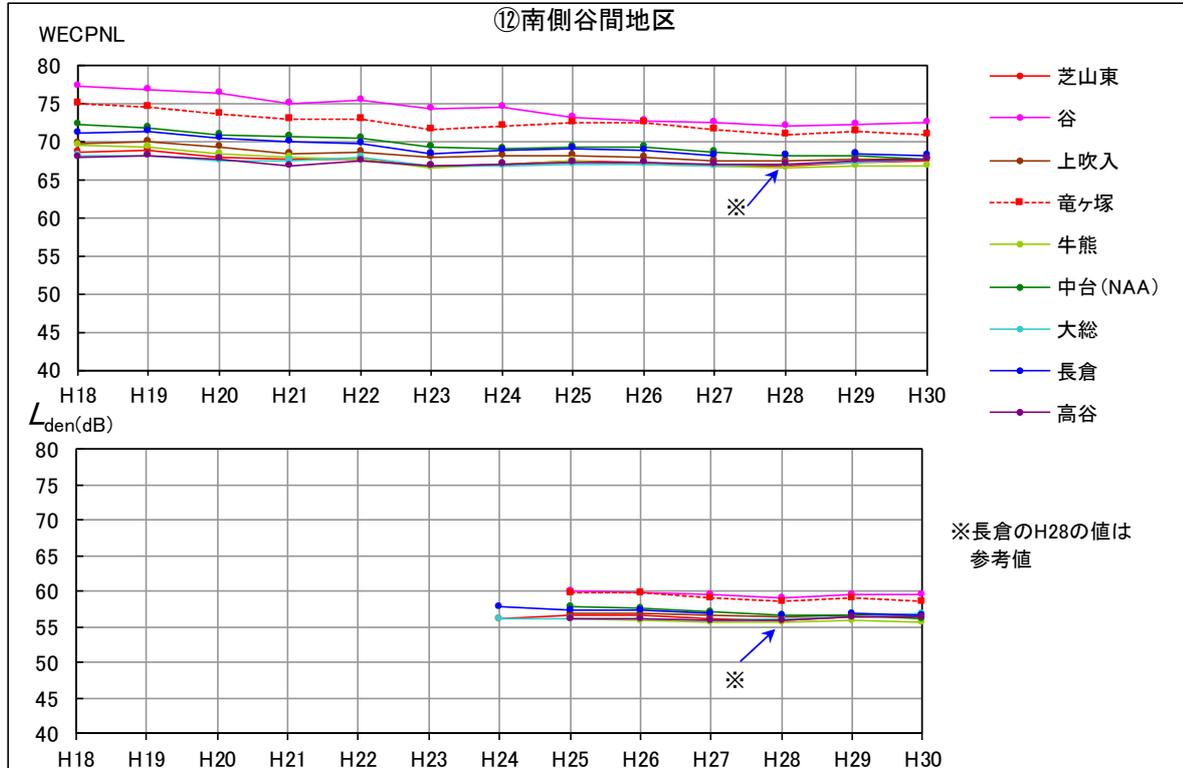
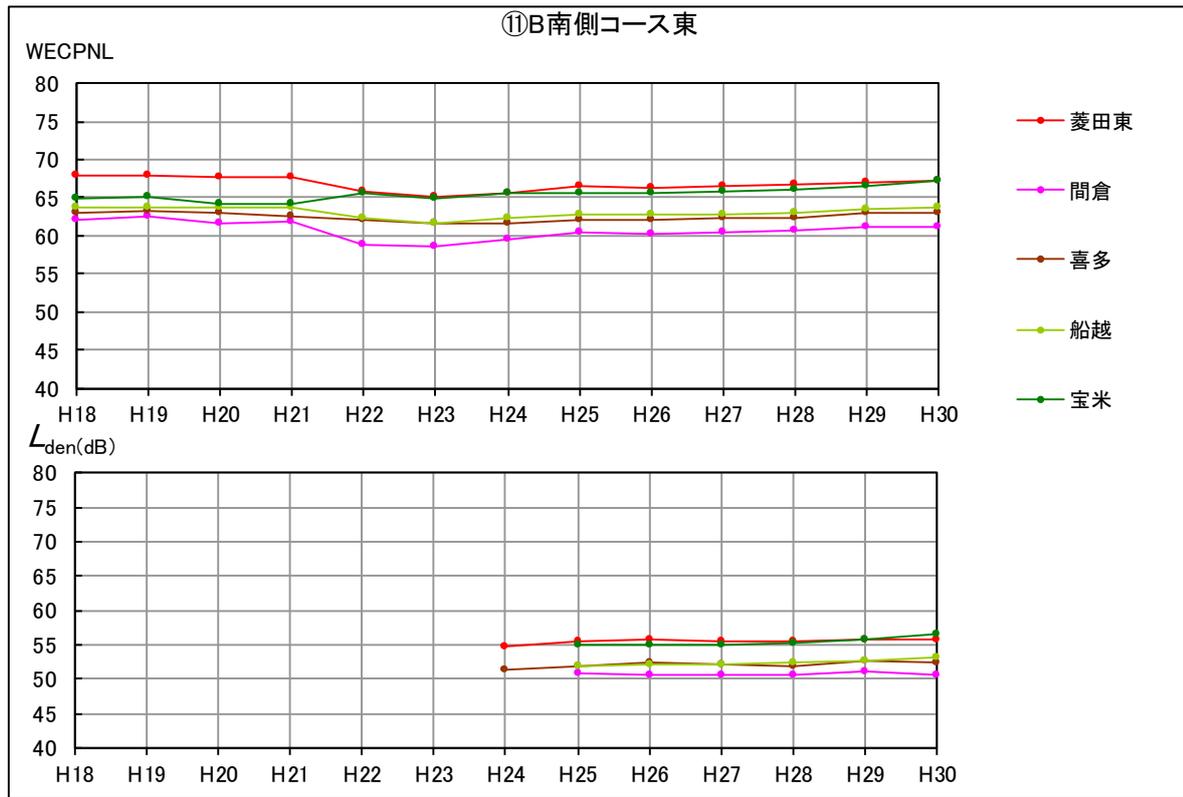
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (5/6)



注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

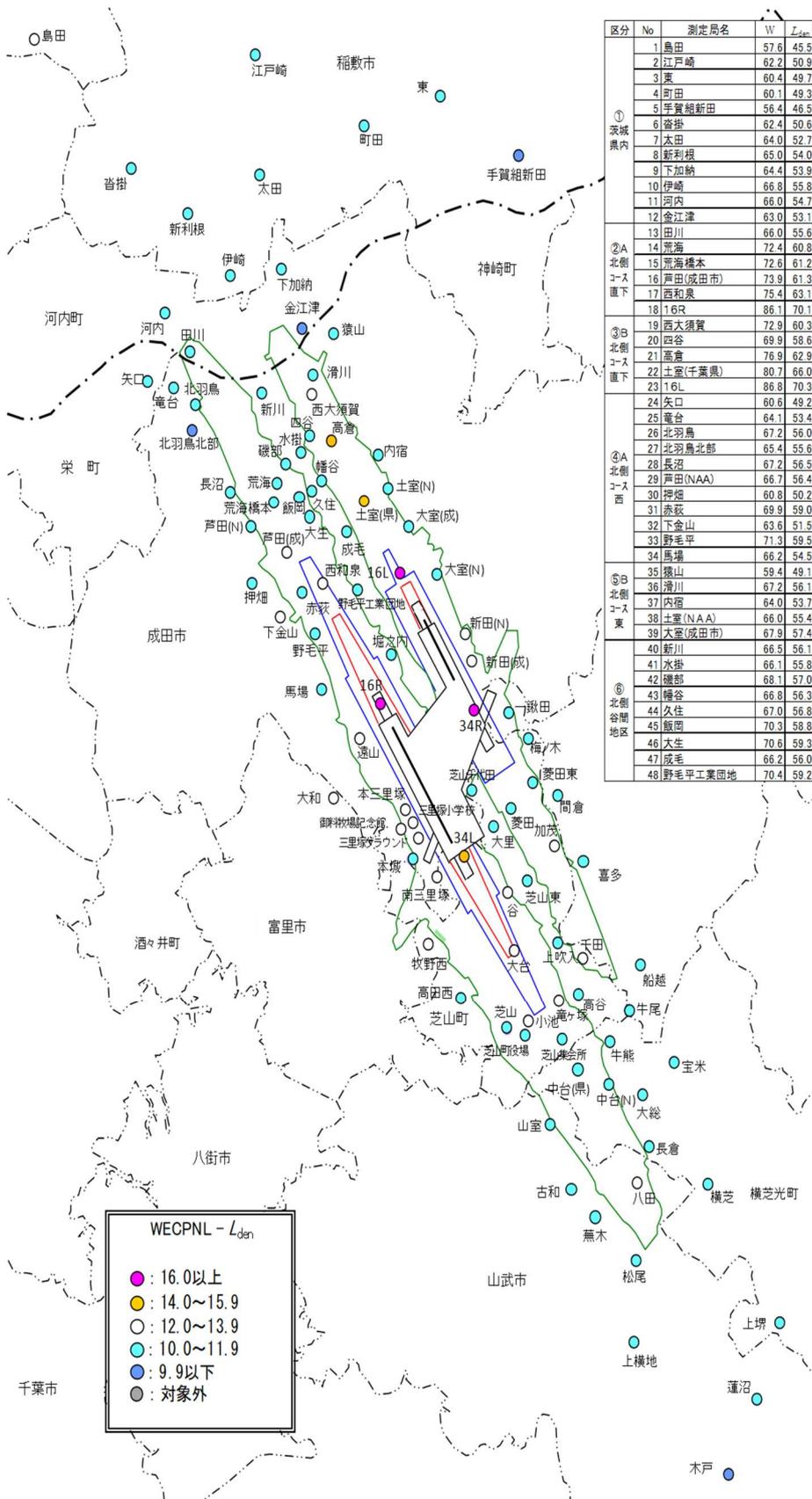


参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (6/6)



参考資料E WECPNLと L_{den} の一覧と差

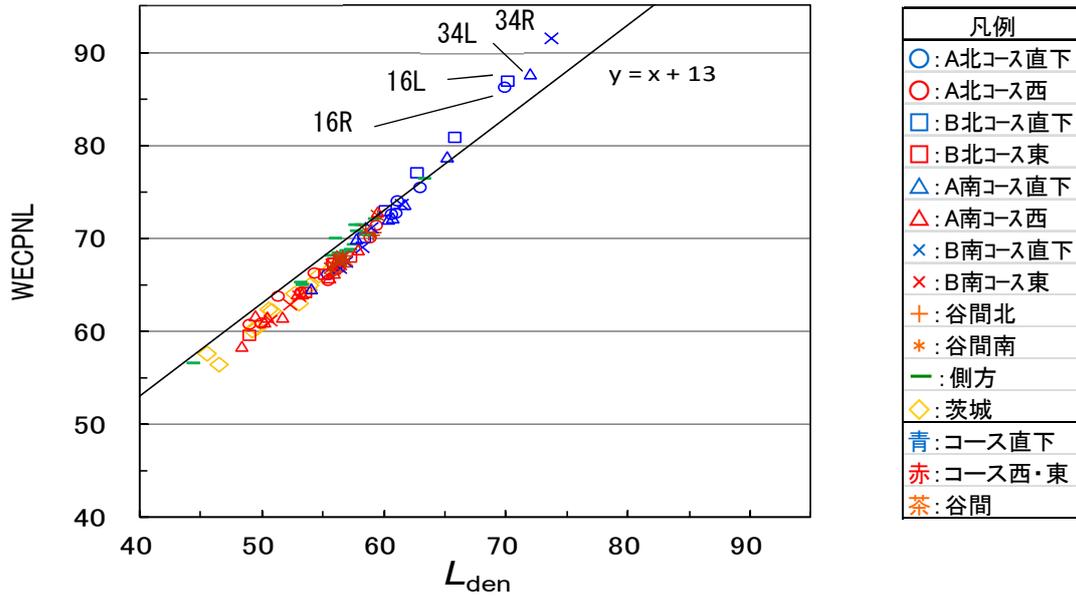
平成 30 年度



区分	No	測定局名	W	L_{den}	W - L_{den}
①茨城県内	1	島田	57.6	45.5	12.1
	2	江戸崎	62.2	50.9	11.3
	3	栗	60.4	49.7	10.7
	4	町田	60.1	49.3	10.8
	5	手賀船新田	56.4	46.5	9.9
	6	沓掛	62.4	50.6	11.8
	7	太田	64.0	52.7	11.3
	8	新利根	65.0	54.0	11.0
	9	下加納	64.4	53.9	10.5
	10	伊崎	66.8	55.8	11.0
	11	河内	66.0	54.7	11.3
	12	金江津	63.0	53.1	9.9
	13	田川	66.0	55.6	10.4
	14	荒海	72.4	60.8	11.6
	15	荒海橋本	72.6	61.2	11.4
	16	芦田(成田市)	73.9	61.3	12.6
	17	西和泉	75.4	63.1	12.3
18	16R	86.1	70.1	16.0	
②A北側コース直下	19	西大須賀	72.9	60.3	12.6
	20	四谷	69.9	58.6	11.3
	21	高倉	76.9	62.9	14.0
	22	土室(千葉県)	80.7	66.0	14.7
	23	16L	86.8	70.3	16.5
	24	矢口	60.6	49.2	11.4
	25	竜台	64.1	53.4	10.7
	26	北羽鳥	67.2	56.0	11.2
	27	北羽鳥北部	65.4	55.6	9.8
	28	長沼	67.2	56.5	10.7
③B北側コース直下	29	芦田(NAA)	66.7	56.4	10.3
	30	押畑	60.8	50.2	10.6
	31	赤坂	69.9	59.0	10.9
	32	下金山	63.6	51.5	12.1
	33	野毛平	71.3	59.5	11.8
	34	馬場	66.2	54.5	11.7
	35	猿山	59.4	49.1	10.3
	36	清川	67.2	56.1	11.1
	37	内宿	64.0	53.7	10.3
	38	土室(NAA)	66.0	55.4	10.6
39	大室(成田市)	67.9	57.4	10.5	
④A北側コース西	40	新川	66.5	56.1	10.4
	41	水掛	66.1	55.8	10.3
	42	磯部	68.1	57.0	11.1
	43	樋谷	66.8	56.3	10.5
	44	久住	67.0	56.8	10.2
	45	飯筒	70.3	58.8	11.5
	46	大生	70.6	59.3	11.3
	47	成毛	66.2	56.0	10.2
	48	野毛平工業団地	70.4	59.2	11.2
	⑤B北側コース東	49	遠山	70.7	58.0
50		大和	56.6	44.6	12.0
51		本三里塚	71.4	57.8	13.6
52		三里塚小学校	72.1	59.4	12.7
53		御料牧場記念館	68.1	55.8	12.3
54		三里塚ガウダ	76.4	63.5	12.9
55		本城	68.4	56.5	11.9
56		堀之内	69.3	57.7	11.6
57		大室(NAA)	68.8	57.4	11.4
58		新田(NAA)	70.0	56.2	13.8
⑥A南側コース直下	59	新田(成田市)	71.4	58.3	13.1
	60	一徳田	65.2	53.3	11.9
	61	梅ノ木	64.9	53.5	11.4
	62	芝山千代田	67.0	56.3	10.7
	63	菱田	70.3	58.7	11.6
	64	大里	66.7	57.1	11.6
	65	34L	87.7	72.1	15.6
	66	大台	78.8	65.3	13.5
	67	小池	73.7	61.8	11.9
	68	芝山集会所	72.0	60.4	11.6
⑥B南側コース直下	69	中台(千葉県)	72.2	60.8	11.4
	70	八田	69.9	57.8	12.1
	71	蓮沼	64.6	54.1	10.5
	72	34R	91.5	73.8	17.7
	73	加茂	73.7	61.5	12.2
	74	千田	71.1	59.0	12.1
	75	牛尾	69.1	58.3	10.8
	76	横芝	67.5	57.0	10.5
	77	上塚	66.8	56.5	10.3
	78	南三里塚	72.8	59.6	13.2
⑥A南側コース西	79	牧野西	61.7	49.5	12.2
	80	高田西	61.0	50.3	10.7
	81	芝山	65.7	55.6	10.1
	82	芝山町役場	68.8	57.9	10.9
	83	山室	64.1	53.4	10.7
	84	古和	61.5	50.5	11.0
	85	蕪木	64.0	53.0	11.0
	86	松尾	66.3	55.9	10.4
	87	上横地	58.4	48.4	10.0
	88	木戸	61.6	51.7	9.9
⑥B南側コース東	89	菱田東	67.2	55.8	11.4
	90	間倉	61.2	50.7	10.5
	91	喜多	62.9	52.4	10.5
	92	船越	63.8	53.1	10.7
	93	宝米	67.2	56.5	10.7
	94	芝山東	67.5	56.5	11.0
	95	谷	72.5	59.6	12.9
	96	上吹入	67.8	56.6	11.2
	97	高谷	67.7	56.5	11.2
	98	竜ヶ塚	70.9	58.6	12.3
⑥B南側谷間地区	99	牛熊	66.8	55.7	11.1
	100	中台(NAA)	67.7	56.3	11.4
	101	大総	67.6	56.9	10.7
	102	長倉	68.1	56.7	11.4

参考資料F WECPNLと L_{den} の相関図

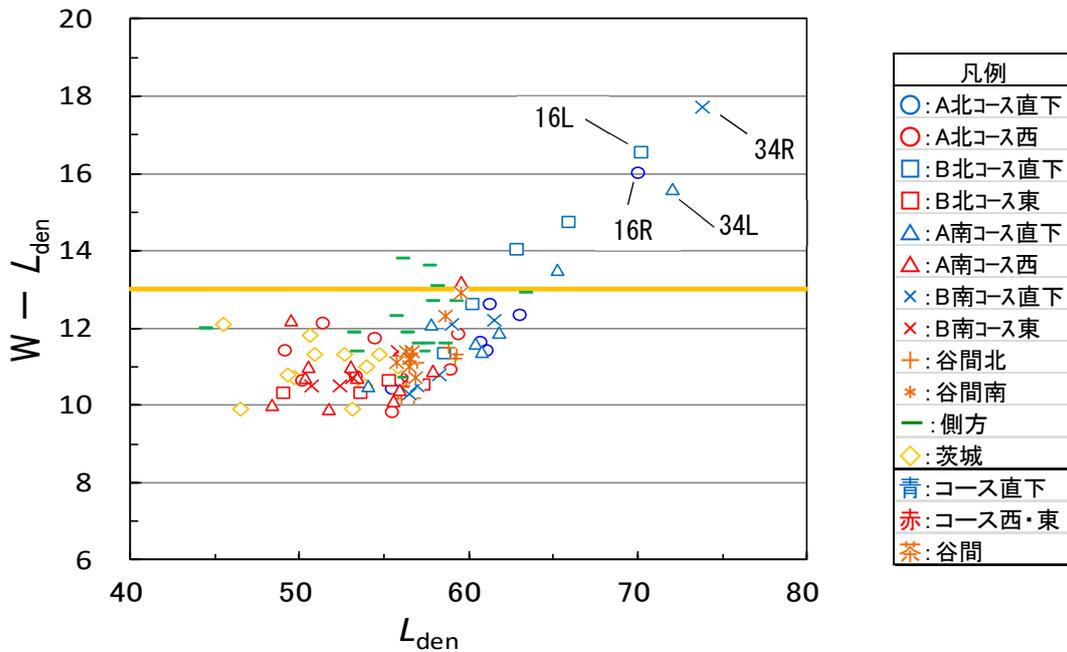
平成30年度



※滑走路端局 (34L, 34R, 16R, 16L) は、継続時間 (ピークから 10dB 低下する時間) が短いために WECPNL と L_{den} の差が 13 以上となる。

参考資料G WECPNLと L_{den} の差の分散図

平成30年度



参考 1-1 機種別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分	合計															
	対象年度	平成30年度														
集計日数	365日															
機種	空港北側				空港南側				合計							
	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%	
A320	12,828	35.1	5.0	11,700	32.1	4.5	11,259	30.8	4.4	12,384	33.9	4.8	24,087	48,171	132.0	18.7
B738	7,946	21.8	3.1	7,213	19.8	2.8	7,262	19.9	2.8	7,998	21.9	3.1	15,208	30,419	83.3	11.8
B763	7,353	20.1	2.9	7,412	20.3	2.9	7,601	20.8	2.9	7,549	20.7	2.9	14,954	29,915	82.0	11.6
B788	5,634	15.4	2.2	5,554	15.2	2.2	5,887	16.1	2.3	5,960	16.3	2.3	11,521	23,035	63.1	8.9
B789	5,446	14.9	2.1	4,835	13.2	1.9	4,988	13.7	1.9	5,603	15.4	2.2	10,434	20,872	57.2	8.1
A333	4,541	12.4	1.8	4,145	11.4	1.6	4,147	11.4	1.6	4,543	12.4	1.8	8,688	17,376	47.6	6.7
B77W	3,701	10.1	1.4	3,909	10.7	1.5	3,938	10.8	1.5	3,727	10.2	1.4	7,639	15,275	41.8	5.9
A321	3,631	9.9	1.4	3,419	9.4	1.3	3,428	9.4	1.3	3,640	10.0	1.4	7,059	14,118	38.7	5.5
B772	2,549	7.0	1.0	2,469	6.8	1.0	2,504	6.9	1.0	2,583	7.1	1.0	5,053	10,105	27.7	3.9
A332	1,416	3.9	0.5	1,369	3.8	0.5	1,412	3.9	0.5	1,459	4.0	0.6	2,828	5,656	15.5	2.2
A359	1,440	3.9	0.6	1,104	3.0	0.4	1,209	3.3	0.5	1,545	4.2	0.6	2,649	5,298	14.5	2.1
B744	1,362	3.7	0.5	1,118	3.1	0.4	1,135	3.1	0.4	1,380	3.8	0.5	2,497	4,995	13.7	1.9
B77L	1,346	3.7	0.5	1,081	3.0	0.4	1,150	3.2	0.4	1,416	3.9	0.5	2,496	4,993	13.7	1.9
B748	1,286	3.5	0.5	947	2.6	0.4	984	2.7	0.4	1,325	3.6	0.5	2,270	4,542	12.4	1.8
A20N	769	2.1	0.3	624	1.7	0.2	601	1.6	0.2	748	2.0	0.3	1,370	2,742	7.5	1.1
DH8D	661	1.8	0.3	621	1.7	0.2	664	1.8	0.3	704	1.9	0.3	1,325	2,650	7.3	1.0
B773	603	1.7	0.2	707	1.9	0.3	699	1.9	0.3	596	1.6	0.2	1,302	2,605	7.1	1.0
A388	594	1.6	0.2	501	1.4	0.2	499	1.4	0.2	593	1.6	0.2	1,093	2,187	6.0	0.8
A343	450	1.2	0.2	298	0.8	0.1	355	1.0	0.1	507	1.4	0.2	805	1,610	4.4	0.6
CRJ7	316	0.9	0.1	389	1.1	0.2	401	1.1	0.2	328	0.9	0.1	717	1,434	3.9	0.6
B739	286	0.8	0.1	351	1.0	0.1	335	0.9	0.1	270	0.7	0.1	621	1,242	3.4	0.5
B735	282	0.8	0.1	300	0.8	0.1	327	0.9	0.1	309	0.8	0.1	609	1,218	3.3	0.5
MD11	278	0.8	0.1	236	0.6	0.1	280	0.8	0.1	324	0.9	0.1	558	1,118	3.1	0.4
BK17	426	1.2	0.2	424	1.2	0.2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	426	850	2.3	0.3
A306	177	0.5	0.1	115	0.3	0.0	143	0.4	0.1	206	0.6	0.1	320	641	1.8	0.2
B78X	201	0.6	0.1	93	0.3	0.0	117	0.3	0.0	225	0.6	0.1	318	636	1.7	0.2
E190	172	0.5	0.1	107	0.3	0.0	124	0.3	0.0	189	0.5	0.1	296	592	1.6	0.2
BCS3	146	0.4	0.1	64	0.2	0.0	74	0.2	0.0	157	0.4	0.1	220	441	1.2	0.2
B737	125	0.3	0.0	86	0.2	0.0	91	0.2	0.0	130	0.4	0.1	216	432	1.2	0.2
GLEX	93	0.3	0.0	69	0.2	0.0	68	0.2	0.0	93	0.3	0.0	161	323	0.9	0.1

参考 1-1 機種別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

機種	空港北側				空港南側				合計					
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
GLF5	100	0.3	0.0	74	0.2	0.0	60	0.2	0.0	87	0.2	160	0.9	0.1
GLF6	69	0.2	0.0	72	0.2	0.0	66	0.2	0.0	67	0.2	135	0.8	0.1
A21N	82	0.2	0.0	30	0.1	0.0	31	0.1	0.0	83	0.2	113	0.6	0.1
B752	40	0.1	0.0	44	0.1	0.0	43	0.1	0.0	39	0.1	83	0.5	0.1
A139	79	0.2	0.0	79	0.2	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	79	0.4	0.1
A35K	45	0.1	0.0	17	0.0	0.0	20	0.1	0.0	48	0.1	65	0.4	0.1
GLF4	33	0.1	0.0	29	0.1	0.0	29	0.1	0.0	32	0.1	62	0.3	0.0
SU95	16	0.0	0.0	40	0.1	0.0	43	0.1	0.0	19	0.1	59	0.3	0.0
GL5T	32	0.1	0.0	14	0.0	0.0	11	0.0	0.0	27	0.1	43	0.2	0.0
CL60	26	0.1	0.0	18	0.0	0.0	16	0.0	0.0	23	0.1	42	0.2	0.0
C25C	24	0.1	0.0	21	0.1	0.0	17	0.0	0.0	20	0.1	41	0.2	0.0
FA7X	19	0.1	0.0	16	0.0	0.0	13	0.0	0.0	17	0.0	32	0.2	0.0
C680	16	0.0	0.0	10	0.0	0.0	9	0.0	0.0	15	0.0	25	0.1	0.0
F900	11	0.0	0.0	10	0.0	0.0	10	0.0	0.0	10	0.0	21	0.1	0.0
B38M	11	0.0	0.0	5	0.0	0.0	5	0.0	0.0	11	0.0	16	0.1	0.0
F2TH	11	0.0	0.0	7	0.0	0.0	5	0.0	0.0	9	0.0	16	0.1	0.0
A319	6	0.0	0.0	9	0.0	0.0	7	0.0	0.0	4	0.0	13	0.1	0.0
AS50	13	0.0	0.0	13	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	13	0.1	0.0
B764	6	0.0	0.0	5	0.0	0.0	5	0.0	0.0	6	0.0	11	0.1	0.0
GRJ2	6	0.0	0.0	2	0.0	0.0	5	0.0	0.0	9	0.0	11	0.1	0.0
A124	5	0.0	0.0	4	0.0	0.0	5	0.0	0.0	6	0.0	10	0.1	0.0
B350	5	0.0	0.0	3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	7	0.0	8	0.0	0.0
E75L	5	0.0	0.0	4	0.0	0.0	4	0.0	0.0	5	0.0	9	0.0	0.0
E75S	4	0.0	0.0	3	0.0	0.0	5	0.0	0.0	6	0.0	9	0.0	0.0
E35L	5	0.0	0.0	4	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	0.0	8	0.0	0.0
HDJT	2	0.0	0.0	7	0.0	0.0	6	0.0	0.0	1	0.0	8	0.0	0.0
CL30	4	0.0	0.0	5	0.0	0.0	3	0.0	0.0	2	0.0	7	0.0	0.0
H25B	2	0.0	0.0	4	0.0	0.0	5	0.0	0.0	3	0.0	7	0.0	0.0
FA8X	4	0.0	0.0	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	4	0.0	6	0.0	0.0
その他計	55	0.2	0.0	53	0.1	0.0	30	0.1	0.0	32	0.1	85	0.5	0.1
合計	66,794	183.0	25.9	61,865	169.5	24.0	62,143	170.3	24.1	67,087	183.8	128,937	706.5	100.0

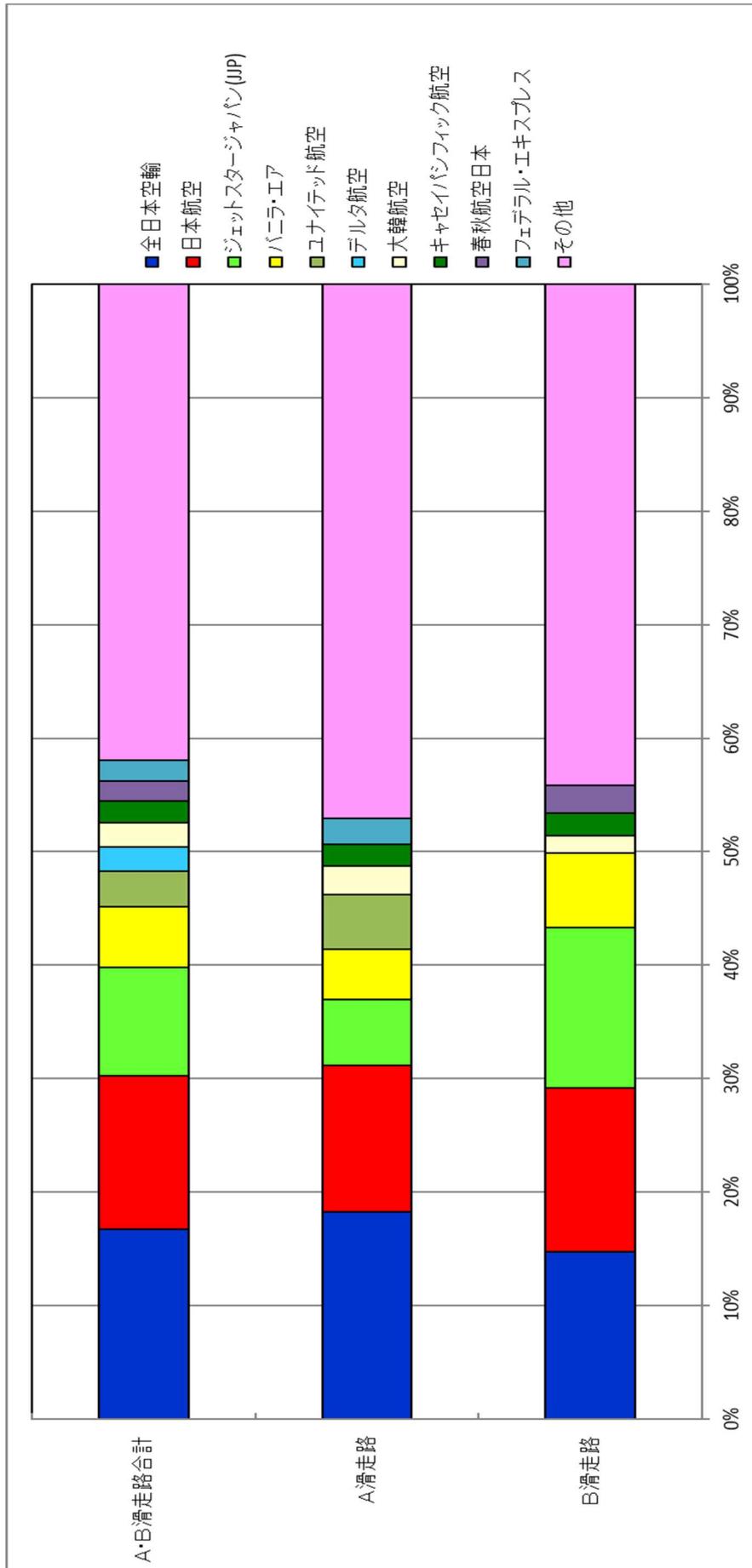
参考 1-2 機種別離着陸比率集計表 (A 滑走路)

離着陸滑走路区分		A 滑走路															
対象年度		平成30年度															
集計日数		365日															
機種	空港北側				空港南側				合計								
	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%		
A320	10,023	27.5	7.0	651	1.8	0.5	8,781	24.1	6.1	505	1.4	0.4	18,804	1,156	19,960	54.7	13.9
B763	6,611	18.1	4.6	1,769	4.8	1.2	6,756	18.5	4.7	1,704	4.7	1.2	13,367	3,473	16,840	46.1	11.7
B738	6,758	18.5	4.7	849	2.3	0.6	5,799	15.9	4.0	701	1.9	0.5	12,557	1,550	14,107	38.6	9.8
B789	5,288	14.5	3.7	1,825	5.0	1.3	4,807	13.2	3.3	1,537	4.2	1.1	10,095	3,362	13,457	36.9	9.3
B788	5,316	14.6	3.7	1,403	3.8	1.0	5,431	14.9	3.8	1,258	3.4	0.9	10,747	2,661	13,408	36.7	9.3
B77W	3,593	9.8	2.5	2,196	6.0	1.5	3,891	10.7	2.7	1,797	4.9	1.2	7,484	3,993	11,477	31.4	8.0
A333	4,339	11.9	3.0	535	1.5	0.4	4,000	11.0	2.8	424	1.2	0.3	8,339	959	9,298	25.5	6.5
A321	3,446	9.4	2.4	435	1.2	0.3	3,208	8.8	2.2	365	1.0	0.3	6,654	800	7,454	20.4	5.2
B772	2,543	7.0	1.8	1,056	2.9	0.7	2,494	6.8	1.7	1,032	2.8	0.7	5,037	2,088	7,125	19.5	4.9
B77L	1,312	3.6	0.9	540	1.5	0.4	1,135	3.1	0.8	513	1.4	0.4	2,447	1,053	3,500	9.6	2.4
B748	1,093	3.0	0.8	694	1.9	0.5	751	2.1	0.5	903	2.5	0.6	1,844	1,597	3,441	9.4	2.4
B744	1,227	3.4	0.9	515	1.4	0.4	994	2.7	0.7	560	1.5	0.4	2,221	1,075	3,296	9.0	2.3
A359	1,344	3.7	0.9	294	0.8	0.2	1,127	3.1	0.8	322	0.9	0.2	2,471	616	3,087	8.5	2.1
A332	1,343	3.7	0.9	165	0.5	0.1	1,338	3.7	0.9	177	0.5	0.1	2,681	342	3,023	8.3	2.1
A388	594	1.6	0.4	501	1.4	0.3	499	1.4	0.3	593	1.6	0.4	1,093	1,094	2,187	6.0	1.5
A20N	675	1.8	0.5	195	0.5	0.1	550	1.5	0.4	213	0.6	0.1	1,225	408	1,633	4.5	1.1
DH8D	660	1.8	0.5	167	0.5	0.1	662	1.8	0.5	143	0.4	0.1	1,322	310	1,632	4.5	1.1
B773	601	1.6	0.4	37	0.1	0.0	697	1.9	0.5	16	0.0	0.0	1,298	53	1,351	3.7	0.9
A343	450	1.2	0.3	122	0.3	0.1	355	1.0	0.2	181	0.5	0.1	805	303	1,108	3.0	0.8
MD11	277	0.8	0.2	216	0.6	0.1	279	0.8	0.2	289	0.8	0.2	556	505	1,061	2.9	0.7
BK17	426	1.2	0.3	424	1.2	0.3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	426	424	850	2.3	0.6
B739	285	0.8	0.2	42	0.1	0.0	335	0.9	0.2	55	0.2	0.0	620	97	717	2.0	0.5
A306	176	0.5	0.1	41	0.1	0.0	143	0.4	0.1	49	0.1	0.0	319	90	409	1.1	0.3
B735	214	0.6	0.1	6	0.0	0.0	182	0.5	0.1	7	0.0	0.0	396	13	409	1.1	0.3
B78X	200	0.5	0.1	21	0.1	0.0	117	0.3	0.1	51	0.1	0.0	317	72	389	1.1	0.3
CRJ7	93	0.3	0.1	98	0.3	0.1	91	0.2	0.1	69	0.2	0.0	184	167	351	1.0	0.2
E190	172	0.5	0.1	0	0.0	0.0	124	0.3	0.1	2	0.0	0.0	296	2	298	0.8	0.2
B737	101	0.3	0.1	31	0.1	0.0	67	0.2	0.0	76	0.2	0.1	168	107	275	0.8	0.2
BCS3	146	0.4	0.1	5	0.0	0.0	74	0.2	0.1	14	0.0	0.0	220	19	239	0.7	0.2
その他	805	2.2	0.6	248	0.7	0.2	513	1.4	0.4	138	0.4	0.1	1,318	386	1,704	4.7	1.2
合計	60,111	164.7	41.7	15,081	41.3	10.5	55,200	151.2	38.3	13,694	37.5	9.5	115,311	28,775	144,086	394.8	100.0

参考 1-3 機種別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	B滑走路 平成30年度 365日				空港北側										空港南側										合計								
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%			
	2,805	7.7	2.5	11,049	30.3	9.7	2,478	6.8	2.2	11,879	32.5	10.4	1,463	4.0	1.3	7,297	20.0	6.4	2,651	7.3	2.3	11,488	32.5	10.4	1,463	4.0	1.3	7,297	20.0	6.4	2,651	7.3	2.3
A320	2,805	7.7	2.5	11,049	30.3	9.7	2,478	6.8	2.2	11,879	32.5	10.4	1,463	4.0	1.3	7,297	20.0	6.4	2,651	7.3	2.3	11,488	32.5	10.4	1,463	4.0	1.3	7,297	20.0	6.4	2,651	7.3	2.3
B738	1,188	3.3	1.0	6,364	17.4	5.6	1,463	4.0	1.3	7,297	20.0	6.4	1,463	4.0	1.3	7,297	20.0	6.4	2,651	7.3	2.3	11,488	32.5	10.4	1,463	4.0	1.3	7,297	20.0	6.4	2,651	7.3	2.3
B763	742	2.0	0.7	5,643	15.5	5.0	845	2.3	0.7	5,845	16.0	5.1	845	2.3	0.7	5,845	16.0	5.1	1,587	4.4	0.5	11,488	32.5	10.4	1,587	4.4	0.5	11,488	32.5	10.4	1,587	4.4	0.5
B788	318	0.9	0.3	4,151	11.4	3.6	456	1.2	0.4	4,702	12.9	4.1	456	1.2	0.4	4,702	12.9	4.1	774	2.1	0.7	8,853	26.4	8.5	774	2.1	0.7	8,853	26.4	8.5	774	2.1	0.7
A333	202	0.6	0.2	3,610	9.9	3.2	147	0.4	0.1	4,119	11.3	3.6	147	0.4	0.1	4,119	11.3	3.6	349	0.9	0.3	7,729	22.1	7.1	349	0.9	0.3	7,729	22.1	7.1	349	0.9	0.3
B789	158	0.4	0.1	3,010	8.2	2.6	181	0.5	0.2	4,066	11.1	3.6	181	0.5	0.2	4,066	11.1	3.6	339	0.9	0.3	7,076	20.3	6.5	339	0.9	0.3	7,076	20.3	6.5	339	0.9	0.3
A321	185	0.5	0.2	2,984	8.2	2.6	220	0.6	0.2	3,275	9.0	2.9	220	0.6	0.2	3,275	9.0	2.9	405	1.1	0.4	6,259	18.3	5.9	405	1.1	0.4	6,259	18.3	5.9	405	1.1	0.4
B77W	108	0.3	0.1	1,713	4.7	1.5	47	0.1	0.0	1,930	5.3	1.7	47	0.1	0.0	1,930	5.3	1.7	155	0.4	0.1	3,643	10.4	3.3	155	0.4	0.1	3,643	10.4	3.3	155	0.4	0.1
B772	6	0.0	0.0	1,413	3.9	1.2	10	0.0	0.0	1,551	4.2	1.4	10	0.0	0.0	1,551	4.2	1.4	16	0.0	0.0	2,964	8.2	2.6	16	0.0	0.0	2,964	8.2	2.6	16	0.0	0.0
A332	73	0.2	0.1	1,204	3.3	1.1	74	0.2	0.1	1,282	3.5	1.1	74	0.2	0.1	1,282	3.5	1.1	147	0.4	0.1	2,486	7.2	2.3	147	0.4	0.1	2,486	7.2	2.3	147	0.4	0.1
A359	96	0.3	0.1	810	2.2	0.7	82	0.2	0.1	1,223	3.4	1.1	82	0.2	0.1	1,223	3.4	1.1	178	0.5	0.2	2,033	6.1	1.9	178	0.5	0.2	2,033	6.1	1.9	178	0.5	0.2
B744	135	0.4	0.1	603	1.7	0.5	141	0.4	0.1	820	2.2	0.7	141	0.4	0.1	820	2.2	0.7	276	0.8	0.3	1,423	4.7	1.5	276	0.8	0.3	1,423	4.7	1.5	276	0.8	0.3
B77L	34	0.1	0.0	541	1.5	0.5	15	0.0	0.0	903	2.5	0.8	15	0.0	0.0	903	2.5	0.8	49	0.1	0.0	1,444	4.1	1.3	49	0.1	0.0	1,444	4.1	1.3	49	0.1	0.0
B773	2	0.0	0.0	670	1.8	0.6	2	0.0	0.0	580	1.6	0.5	2	0.0	0.0	580	1.6	0.5	4	0.0	0.0	1,250	3.4	1.1	4	0.0	0.0	1,250	3.4	1.1	4	0.0	0.0
A20N	94	0.3	0.1	429	1.2	0.4	51	0.1	0.0	535	1.5	0.5	51	0.1	0.0	535	1.5	0.5	145	0.4	0.1	964	2.8	0.9	145	0.4	0.1	964	2.8	0.9	145	0.4	0.1
B748	193	0.5	0.2	253	0.7	0.2	233	0.6	0.2	422	1.2	0.4	233	0.6	0.2	422	1.2	0.4	426	1.2	0.4	675	1.9	0.6	426	1.2	0.4	675	1.9	0.6	426	1.2	0.4
CRJ7	223	0.6	0.2	291	0.8	0.3	310	0.8	0.3	259	0.7	0.2	310	0.8	0.3	259	0.7	0.2	533	1.5	0.5	550	1.5	0.5	533	1.5	0.5	550	1.5	0.5	533	1.5	0.5
DH8D	1	0.0	0.0	454	1.2	0.4	2	0.0	0.0	561	1.5	0.5	2	0.0	0.0	561	1.5	0.5	3	0.0	0.0	1,015	2.8	0.9	3	0.0	0.0	1,015	2.8	0.9	3	0.0	0.0
B735	68	0.2	0.1	294	0.8	0.3	145	0.4	0.1	302	0.8	0.3	145	0.4	0.1	302	0.8	0.3	213	0.6	0.2	596	1.7	0.6	213	0.6	0.2	596	1.7	0.6	213	0.6	0.2
B739	1	0.0	0.0	309	0.8	0.3	0	0.0	0.0	215	0.6	0.2	0	0.0	0.0	215	0.6	0.2	1	0.0	0.0	524	1.4	0.5	1	0.0	0.0	524	1.4	0.5	1	0.0	0.0
A343	0	0.0	0.0	176	0.5	0.2	0	0.0	0.0	326	0.9	0.3	0	0.0	0.0	326	0.9	0.3	0	0.0	0.0	502	1.4	0.4	0	0.0	0.0	502	1.4	0.4	0	0.0	0.0
E190	0	0.0	0.0	107	0.3	0.1	0	0.0	0.0	187	0.5	0.2	0	0.0	0.0	187	0.5	0.2	0	0.0	0.0	294	0.8	0.3	0	0.0	0.0	294	0.8	0.3	0	0.0	0.0
B78X	1	0.0	0.0	72	0.2	0.1	0	0.0	0.0	174	0.5	0.2	0	0.0	0.0	174	0.5	0.2	1	0.0	0.0	246	0.7	0.2	1	0.0	0.0	246	0.7	0.2	1	0.0	0.0
A306	1	0.0	0.0	74	0.2	0.1	0	0.0	0.0	157	0.4	0.1	0	0.0	0.0	157	0.4	0.1	1	0.0	0.0	231	0.6	0.2	1	0.0	0.0	231	0.6	0.2	1	0.0	0.0
BCS3	0	0.0	0.0	59	0.2	0.1	0	0.0	0.0	143	0.4	0.1	0	0.0	0.0	143	0.4	0.1	0	0.0	0.0	202	0.6	0.2	0	0.0	0.0	202	0.6	0.2	0	0.0	0.0
B737	24	0.1	0.0	55	0.2	0.0	24	0.1	0.0	54	0.1	0.0	24	0.1	0.0	54	0.1	0.0	48	0.1	0.0	109	0.4	0.1	48	0.1	0.0	109	0.4	0.1	48	0.1	0.0
GLEX	1	0.0	0.0	51	0.1	0.0	3	0.0	0.0	73	0.2	0.1	3	0.0	0.0	73	0.2	0.1	4	0.0	0.0	124	0.4	0.1	4	0.0	0.0	124	0.4	0.1	4	0.0	0.0
GLF5	3	0.0	0.0	52	0.1	0.0	1	0.0	0.0	66	0.2	0.1	1	0.0	0.0	66	0.2	0.1	4	0.0	0.0	118	0.3	0.1	4	0.0	0.0	118	0.3	0.1	4	0.0	0.0
A21N	5	0.0	0.0	29	0.1	0.0	1	0.0	0.0	82	0.2	0.1	1	0.0	0.0	82	0.2	0.1	6	0.0	0.0	111	0.3	0.1	6	0.0	0.0	111	0.3	0.1	6	0.0	0.0
その他	16	0.0	0.0	314	0.9	0.3	12	0.0	0.0	365	1.0	0.3	12	0.0	0.0	365	1.0	0.3	28	0.0	0.0	679	1.9	0.6	28	0.0	0.0	679	1.9	0.6	28	0.0	0.0
合計	6,683	18.3	5.9	46,784	128.2	41.1	6,943	19.0	6.1	53,393	146.3	46.9	6,943	19.0	6.1	53,393	146.3	46.9	13,626	37.8	11.3	100,177	311.8	100.0	13,626	37.8	11.3	100,177	311.8	100.0	13,626	37.8	11.3

参考 2-1 会社名別離着陸比率グラフ



参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分	合計		空港北側						空港南側						合計		
	対象年度	平成30年度	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
	集計日数	365日															
全日本空輸	10,562	28.9	4.1	10,353	28.4	4.0	10,838	29.7	4.2	11,158	30.6	4.3	42,911	117.6	16.7		
日本航空	8,868	24.3	3.5	8,505	23.3	3.3	8,533	23.4	3.3	8,897	24.4	3.5	34,803	95.4	13.6		
ジェットスター・ジャパコ(JJP)	6,636	18.2	2.6	5,808	15.9	2.3	5,575	15.3	2.2	6,403	17.5	2.5	24,422	66.9	9.5		
バニラ・エア	3,640	10.0	1.4	3,487	9.6	1.4	3,228	8.8	1.3	3,380	9.3	1.3	13,735	37.6	5.3		
ユナイテッド航空	1,851	5.1	0.7	2,090	5.7	0.8	2,165	5.9	0.8	1,927	5.3	0.8	8,033	22.0	3.1		
デルタ航空	1,178	3.2	0.5	1,525	4.2	0.6	1,596	4.4	0.6	1,249	3.4	0.5	5,548	15.2	2.2		
大韓航空	1,371	3.8	0.5	1,356	3.7	0.5	1,328	3.6	0.5	1,344	3.7	0.5	5,399	14.8	2.1		
キャセイパシフィック航空	1,285	3.5	0.5	1,185	3.2	0.5	1,196	3.3	0.5	1,295	3.5	0.5	4,961	13.6	1.9		
春秋航空日本	1,463	4.0	0.6	1,080	3.0	0.4	911	2.5	0.4	1,296	3.6	0.5	4,750	13.0	1.8		
フェデラル・エクスプレス	1,239	3.4	0.5	902	2.5	0.4	1,086	3.0	0.4	1,425	3.9	0.6	4,652	12.7	1.8		
中華航空	1,074	2.9	0.4	1,053	2.9	0.4	1,024	2.8	0.4	1,046	2.9	0.4	4,197	11.5	1.6		
チャイナ航空	1,132	3.1	0.4	917	2.5	0.4	957	2.6	0.4	1,172	3.2	0.5	4,178	11.4	1.6		
中国国際航空公司	973	2.7	0.4	943	2.6	0.4	899	2.5	0.4	928	2.5	0.4	3,743	10.3	1.5		
ピーチ航空	791	2.2	0.3	702	1.9	0.3	713	2.0	0.3	802	2.2	0.3	3,008	8.2	1.2		
タイウエイ航空	775	2.1	0.3	641	1.8	0.2	686	1.9	0.3	820	2.2	0.3	2,922	8.0	1.1		
フィリピン航空	793	2.2	0.3	720	2.0	0.3	664	1.8	0.3	737	2.0	0.3	2,914	8.0	1.1		
ベトナム航空	816	2.2	0.3	566	1.6	0.2	628	1.7	0.2	878	2.4	0.3	2,888	7.9	1.1		
日本貨物航空	806	2.2	0.3	638	1.7	0.2	620	1.7	0.2	790	2.2	0.3	2,854	7.8	1.1		
アメリカン航空	662	1.8	0.3	761	2.1	0.3	720	2.0	0.3	621	1.7	0.2	2,764	7.6	1.1		
香港エクスプレス航空	636	1.7	0.2	720	2.0	0.3	706	1.9	0.3	622	1.7	0.2	2,684	7.4	1.0		
ボラーエアカーゴ	725	2.0	0.3	526	1.4	0.2	560	1.5	0.2	759	2.1	0.3	2,570	7.0	1.0		
中国東方航空公司	623	1.7	0.2	633	1.7	0.2	632	1.7	0.2	622	1.7	0.2	2,510	6.9	1.0		
アジアナ航空	664	1.8	0.3	617	1.7	0.2	590	1.6	0.2	637	1.7	0.2	2,508	6.9	1.0		
ユナイテッド・パーセルサービス	677	1.9	0.3	500	1.4	0.2	472	1.3	0.2	650	1.8	0.3	2,299	6.3	0.9		
タイ国際航空	605	1.7	0.2	469	1.3	0.2	533	1.5	0.2	669	1.8	0.3	2,276	6.2	0.9		
シンガポール航空	567	1.6	0.2	525	1.4	0.2	549	1.5	0.2	591	1.6	0.2	2,232	6.1	0.9		
エバー航空(長英航空)	554	1.5	0.2	532	1.5	0.2	556	1.5	0.2	578	1.6	0.2	2,220	6.1	0.9		
Jin Air	556	1.5	0.2	546	1.5	0.2	554	1.5	0.2	564	1.5	0.2	2,220	6.1	0.9		
エアアジア	536	1.5	0.2	528	1.4	0.2	559	1.5	0.2	567	1.6	0.2	2,190	6.0	0.9		
香港航空	593	1.6	0.2	495	1.4	0.2	499	1.4	0.2	597	1.6	0.2	2,184	6.0	0.9		

参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	合計		空港北側						空港南側						合計			
	平成30年度		離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%	
	365日																	
会社	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%
タイ・エアアジアックス	536	1.5	0.2	487	1.3	0.2	495	1.4	0.2	544	1.5	0.2	2,062	5.6	0.8	2,062	5.6	0.8
エアージャパン	559	1.5	0.2	505	1.4	0.2	485	1.3	0.2	440	1.2	0.2	1,989	5.4	0.8	1,989	5.4	0.8
Cebu Pacific	497	1.4	0.2	454	1.2	0.2	479	1.3	0.2	521	1.4	0.2	1,951	5.3	0.8	1,951	5.3	0.8
タイガーエアウエイズ	539	1.5	0.2	383	1.0	0.1	407	1.1	0.2	563	1.5	0.2	1,892	5.2	0.7	1,892	5.2	0.7
中国南方航空公司	456	1.2	0.2	418	1.1	0.2	486	1.3	0.2	524	1.4	0.2	1,884	5.2	0.7	1,884	5.2	0.7
タイガーエア台湾	480	1.3	0.2	435	1.2	0.2	456	1.2	0.2	501	1.4	0.2	1,872	5.1	0.7	1,872	5.1	0.7
イースター航空	413	1.1	0.2	365	1.0	0.1	388	1.1	0.2	436	1.2	0.2	1,602	4.4	0.6	1,602	4.4	0.6
マレーシア航空	460	1.3	0.2	320	0.9	0.1	330	0.9	0.1	470	1.3	0.2	1,580	4.3	0.6	1,580	4.3	0.6
エア・カナダ	313	0.9	0.1	455	1.2	0.2	469	1.3	0.2	327	0.9	0.1	1,564	4.3	0.6	1,564	4.3	0.6
Astravia-Bissau Air Transports	362	1.0	0.1	366	1.0	0.1	372	1.0	0.1	368	1.0	0.1	1,468	4.0	0.6	1,468	4.0	0.6
アイベックスエアラインズ (IBX)	316	0.9	0.1	389	1.1	0.2	401	1.1	0.2	328	0.9	0.1	1,434	3.9	0.6	1,434	3.9	0.6
カンタス航空	348	1.0	0.1	391	1.1	0.2	368	1.0	0.1	325	0.9	0.1	1,432	3.9	0.6	1,432	3.9	0.6
アリタリア航空	325	0.9	0.1	289	0.8	0.1	359	1.0	0.1	395	1.1	0.2	1,368	3.7	0.5	1,368	3.7	0.5
ジェットスター航空	296	0.8	0.1	326	0.9	0.1	287	0.8	0.1	257	0.7	0.1	1,166	3.2	0.5	1,166	3.2	0.5
XIAMEN AIR	262	0.7	0.1	287	0.8	0.1	311	0.9	0.1	286	0.8	0.1	1,146	3.1	0.4	1,146	3.1	0.4
フィンランド航空	300	0.8	0.1	228	0.6	0.1	272	0.7	0.1	344	0.9	0.1	1,144	3.1	0.4	1,144	3.1	0.4
S7航空	201	0.6	0.1	223	0.6	0.1	232	0.6	0.1	210	0.6	0.1	866	2.4	0.3	866	2.4	0.3
ハワイ航空	213	0.6	0.1	249	0.7	0.1	219	0.6	0.1	183	0.5	0.1	864	2.4	0.3	864	2.4	0.3
ニュージーランド航空	206	0.6	0.1	213	0.6	0.1	213	0.6	0.1	206	0.6	0.1	838	2.3	0.3	838	2.3	0.3
Indonesia AirAsia X	207	0.6	0.1	190	0.5	0.1	207	0.6	0.1	223	0.6	0.1	827	2.3	0.3	827	2.3	0.3
カタール航空	240	0.7	0.1	219	0.6	0.1	172	0.5	0.1	193	0.5	0.1	824	2.3	0.3	824	2.3	0.3
アトラス・エア	224	0.6	0.1	155	0.4	0.1	151	0.4	0.1	220	0.6	0.1	750	2.1	0.3	750	2.1	0.3
エアウエイズ航空	163	0.4	0.1	170	0.5	0.1	203	0.6	0.1	196	0.5	0.1	732	2.0	0.3	732	2.0	0.3
トルコ航空	197	0.5	0.1	205	0.6	0.1	169	0.5	0.1	161	0.4	0.1	732	2.0	0.3	732	2.0	0.3
エミレーツ航空	202	0.6	0.1	207	0.6	0.1	164	0.4	0.1	159	0.4	0.1	732	2.0	0.3	732	2.0	0.3
アエロフロートロシア国際航空	187	0.5	0.1	152	0.4	0.1	178	0.5	0.1	213	0.6	0.1	730	2.0	0.3	730	2.0	0.3
アエロミコ航空	167	0.5	0.1	123	0.3	0.0	198	0.5	0.1	242	0.7	0.1	730	2.0	0.3	730	2.0	0.3
ガルーダインドネシア航空	214	0.6	0.1	130	0.4	0.1	151	0.4	0.1	235	0.6	0.1	730	2.0	0.3	730	2.0	0.3
深セン航空	173	0.5	0.1	204	0.6	0.1	190	0.5	0.1	159	0.4	0.1	726	2.0	0.3	726	2.0	0.3
その他	4,553	12.5	1.8	3,470	9.5	1.4	3,754	10.3	1.5	4,834	13.2	1.9	16,611	45.5	6.5	16,611	45.5	6.5
合計	66,260	181.5	25.8	61,331	168.0	23.9	62,143	170.3	24.2	67,087	183.8	26.1	256,821	703.6	100.0	256,821	703.6	100.0

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表 (A滑走路)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	A滑走路			空港北側												空港南側												合計		
	離陸機数	日平均	比率%	空港北側				空港南側				空港北側				空港南側				全機数	日平均	比率%								
				離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%															
全日本空輸	9,700	26.6	6.8	3,495	9.6	2.4	9,767	26.8	6.8	3,168	8.7	2.2	26,130	71.6	18.3															
日本航空	8,327	22.8	5.8	1,265	3.5	0.9	7,797	21.4	5.5	978	2.7	0.7	18,367	50.3	12.8															
ジェットスター・ジャパン(JJP)	4,371	12.0	3.1	224	0.6	0.2	3,581	9.8	2.5	168	0.5	0.1	8,344	22.9	5.8															
ユナイテッド航空	1,849	5.1	1.3	1,544	4.2	1.1	2,163	5.9	1.5	1,353	3.7	0.9	6,909	18.9	4.8															
パニラ・エア	3,158	8.7	2.2	225	0.6	0.2	2,798	7.7	2.0	135	0.4	0.1	6,316	17.3	4.4															
デルタ航空	1,177	3.2	0.8	1,047	2.9	0.7	1,596	4.4	1.1	899	2.5	0.6	4,719	12.9	3.3															
大韓航空	1,258	3.4	0.9	585	1.6	0.4	1,167	3.2	0.8	598	1.6	0.4	3,608	9.9	2.5															
フェデラル・エクスプレス	1,236	3.4	0.9	403	1.1	0.3	1,086	3.0	0.8	504	1.4	0.4	3,229	8.8	2.3															
キャセイパシフィック航空	1,267	3.5	0.9	113	0.3	0.1	1,188	3.3	0.8	144	0.4	0.1	2,712	7.4	1.9															
中国国際航空公司	964	2.6	0.7	352	1.0	0.2	894	2.4	0.6	375	1.0	0.3	2,585	7.1	1.8															
日本貨物航空	710	1.9	0.5	450	1.2	0.3	501	1.4	0.4	560	1.5	0.4	2,221	6.1	1.6															
中華航空	1,057	2.9	0.7	76	0.2	0.1	1,019	2.8	0.7	68	0.2	0.0	2,220	6.1	1.6															
春秋航空日本	1,140	3.1	0.8	76	0.2	0.1	669	1.8	0.5	64	0.2	0.0	1,949	5.3	1.4															
アジアナ航空	653	1.8	0.5	309	0.8	0.2	580	1.6	0.4	327	0.9	0.2	1,869	5.1	1.3															
ベトナム航空	808	2.2	0.6	182	0.5	0.1	623	1.7	0.4	203	0.6	0.1	1,816	5.0	1.3															
アメリカン航空	662	1.8	0.5	192	0.5	0.1	720	2.0	0.5	147	0.4	0.1	1,721	4.7	1.2															
チェジュ航空	934	2.6	0.7	16	0.0	0.0	694	1.9	0.5	15	0.0	0.0	1,659	4.5	1.2															
シンガポール航空	566	1.6	0.4	263	0.7	0.2	549	1.5	0.4	256	0.7	0.2	1,634	4.5	1.1															
タイ国際航空	603	1.7	0.4	235	0.6	0.2	533	1.5	0.4	226	0.6	0.2	1,597	4.4	1.1															
ピーチ航空	785	2.2	0.5	23	0.1	0.0	704	1.9	0.5	16	0.0	0.0	1,528	4.2	1.1															
エア・カナダ	313	0.9	0.2	433	1.2	0.3	469	1.3	0.3	307	0.8	0.2	1,522	4.2	1.1															
フライビン航空	790	2.2	0.6	10	0.0	0.0	663	1.8	0.5	2	0.0	0.0	1,465	4.0	1.0															
ボラーエアカーゴ	609	1.7	0.4	176	0.5	0.1	464	1.3	0.3	180	0.5	0.1	1,429	3.9	1.0															
エア・ジャパン	558	1.5	0.4	200	0.5	0.1	485	1.3	0.3	185	0.5	0.1	1,428	3.9	1.0															
香港エクスプレス航空	606	1.7	0.4	12	0.0	0.0	674	1.8	0.5	7	0.0	0.0	1,299	3.6	0.9															
テーウェイ航空	663	1.8	0.5	30	0.1	0.0	534	1.5	0.4	30	0.1	0.0	1,257	3.4	0.9															
エバー航空(長英航空)	554	1.5	0.4	63	0.2	0.0	556	1.5	0.4	49	0.1	0.0	1,222	3.3	0.9															
香港航空	591	1.6	0.4	35	0.1	0.0	497	1.4	0.3	48	0.1	0.0	1,171	3.2	0.8															
中国東方航空公司	569	1.6	0.4	15	0.0	0.0	571	1.6	0.4	5	0.0	0.0	1,160	3.2	0.8															
ユナイテッド・パーセラルサービス	585	1.6	0.4	53	0.1	0.0	419	1.1	0.3	56	0.2	0.0	1,113	3.0	0.8															

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表 (A滑走路)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	A滑走路 平成30年度 365日		空港北側												空港南側				合計			
	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%	
																						比率%
中国南方航空公司	456	1.2	0.3	59	0.2	0.0	486	1.3	0.3	80	0.2	0.1	1,081	3.0	0.8							
Jin Air	480	1.3	0.3	112	0.3	0.1	369	1.0	0.3	63	0.2	0.0	1,024	2.8	0.7							
エアアジア	418	1.1	0.3	116	0.3	0.1	407	1.1	0.3	53	0.1	0.0	994	2.7	0.7							
タイ・エアアジア	482	1.3	0.3	15	0.0	0.0	462	1.3	0.3	4	0.0	0.0	963	2.6	0.7							
Cebu Pacific	484	1.3	0.3	1	0.0	0.0	472	1.3	0.3	3	0.0	0.0	960	2.6	0.7							
タイガーエア台湾	468	1.3	0.3	4	0.0	0.0	449	1.2	0.3	6	0.0	0.0	927	2.5	0.6							
タイガーエアウェイズ	511	1.4	0.4	12	0.0	0.0	390	1.1	0.3	9	0.0	0.0	922	2.5	0.6							
アリタリア航空	325	0.9	0.2	102	0.3	0.1	359	1.0	0.3	127	0.3	0.1	913	2.5	0.6							
XIAMEN AIR	262	0.7	0.2	114	0.3	0.1	310	0.8	0.2	173	0.5	0.1	859	2.4	0.6							
マレーシア航空	331	0.9	0.2	64	0.2	0.0	224	0.6	0.2	185	0.5	0.1	804	2.2	0.6							
Astravia-Bissau Air Transports	361	1.0	0.3	36	0.1	0.0	372	1.0	0.3	24	0.1	0.0	793	2.2	0.6							
エミレーツ航空	202	0.6	0.1	206	0.6	0.1	164	0.4	0.1	159	0.4	0.1	731	2.0	0.5							
カンタス航空	314	0.9	0.2	10	0.0	0.0	332	0.9	0.2	6	0.0	0.0	662	1.8	0.5							
ルフトハンザドイツ航空	174	0.5	0.1	153	0.4	0.1	145	0.4	0.1	125	0.3	0.1	597	1.6	0.4							
イースター航空	327	0.9	0.2	6	0.0	0.0	247	0.7	0.2	7	0.0	0.0	587	1.6	0.4							
フィンランド航空	299	0.8	0.2	12	0.0	0.0	272	0.7	0.2	3	0.0	0.0	586	1.6	0.4							
エアウイングス航空	163	0.4	0.1	115	0.3	0.1	203	0.6	0.1	103	0.3	0.1	584	1.6	0.4							
ニュージーランド航空	206	0.6	0.1	91	0.2	0.1	213	0.6	0.1	52	0.1	0.0	562	1.5	0.4							
スカンジナビア航空	187	0.5	0.1	83	0.2	0.1	151	0.4	0.1	126	0.3	0.1	547	1.5	0.4							
アエロビコ航空	167	0.5	0.1	48	0.1	0.0	198	0.5	0.1	114	0.3	0.1	527	1.4	0.4							
S7航空	201	0.6	0.1	46	0.1	0.0	232	0.6	0.2	40	0.1	0.0	519	1.4	0.4							
アトラス・エア	220	0.6	0.2	60	0.2	0.0	151	0.4	0.1	82	0.2	0.1	513	1.4	0.4							
エアフランス国営航空	214	0.6	0.1	59	0.2	0.0	147	0.4	0.1	72	0.2	0.1	492	1.3	0.3							
ガルダインドネシア航空	213	0.6	0.1	40	0.1	0.0	151	0.4	0.1	59	0.2	0.0	463	1.3	0.3							
アエロフロートロシア国際航空	187	0.5	0.1	38	0.1	0.0	178	0.5	0.1	42	0.1	0.0	445	1.2	0.3							
スイス航空	214	0.6	0.1	28	0.1	0.0	147	0.4	0.1	49	0.1	0.0	438	1.2	0.3							
KLMオランダ航空	207	0.6	0.1	36	0.1	0.0	154	0.4	0.1	37	0.1	0.0	434	1.2	0.3							
トルコ航空	197	0.5	0.1	43	0.1	0.0	169	0.5	0.1	21	0.1	0.0	430	1.2	0.3							
エアープリッジ貨物航空	124	0.3	0.1	89	0.2	0.1	103	0.3	0.1	95	0.3	0.1	411	1.1	0.3							
その他	4,120	11.3	2.9	647	1.8	0.5	3,582	9.8	2.5	702	1.9	0.5	9,051	24.8	6.3							
合計	59,577	163.2	41.7	14,547	39.9	10.2	55,200	151.2	38.6	13,694	37.5	9.6	143,018	391.8	100.0							

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分		B滑走路		合計														
対象年度		平成30年度		空港北側						空港南側								
集計日数		365日		離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
会社																		
全日本空輸		862	2.4	0.8	6,858	18.8	6.0	1,071	2.9	0.9	7,990	21.9	7.0	16,781	46.0	14.7		
日本航空		541	1.5	0.5	7,240	19.8	6.4	736	2.0	0.6	7,919	21.7	7.0	16,436	45.0	14.4		
ジェットスター・ジャパン(JJP)		2,265	6.2	2.0	5,584	15.3	4.9	1,994	5.5	1.8	6,235	17.1	5.5	16,078	44.0	14.1		
パナ・エア		482	1.3	0.4	3,262	8.9	2.9	430	1.2	0.4	3,245	8.9	2.9	7,419	20.3	6.5		
春秋航空日本		323	0.9	0.3	1,004	2.8	0.9	242	0.7	0.2	1,232	3.4	1.1	2,801	7.7	2.5		
チエジュ航空		198	0.5	0.2	901	2.5	0.8	263	0.7	0.2	1,157	3.2	1.0	2,519	6.9	2.2		
キャセイパシフィック航空		18	0.0	0.0	1,072	2.9	0.9	8	0.0	0.0	1,151	3.2	1.0	2,249	6.2	2.0		
中華航空		17	0.0	0.0	977	2.7	0.9	5	0.0	0.0	978	2.7	0.9	1,977	5.4	1.7		
大韓航空		113	0.3	0.1	771	2.1	0.7	161	0.4	0.1	746	2.0	0.7	1,791	4.9	1.6		
タイウエイ航空		112	0.3	0.1	611	1.7	0.5	152	0.4	0.1	790	2.2	0.7	1,665	4.6	1.5		
ピーチ航空		6	0.0	0.0	679	1.9	0.6	9	0.0	0.0	786	2.2	0.7	1,480	4.1	1.3		
フィリピン航空		3	0.0	0.0	710	1.9	0.6	1	0.0	0.0	735	2.0	0.6	1,449	4.0	1.3		
フェデラル・エクスプレス		3	0.0	0.0	499	1.4	0.4	0	0.0	0.0	921	2.5	0.8	1,423	3.9	1.3		
香港エクスプレス航空		30	0.1	0.0	708	1.9	0.6	32	0.1	0.0	615	1.7	0.5	1,385	3.8	1.2		
中国東方航空公司		54	0.1	0.0	618	1.7	0.5	61	0.2	0.1	617	1.7	0.5	1,350	3.7	1.2		
Jin Air		76	0.2	0.1	434	1.2	0.4	185	0.5	0.2	501	1.4	0.4	1,196	3.3	1.1		
エアアジア		118	0.3	0.1	412	1.1	0.4	152	0.4	0.1	514	1.4	0.5	1,196	3.3	1.1		
ユナイテッド・パシフィック・エア		92	0.3	0.1	447	1.2	0.4	53	0.1	0.0	594	1.6	0.5	1,186	3.2	1.0		
中国国際航空公司		9	0.0	0.0	591	1.6	0.5	5	0.0	0.0	553	1.5	0.5	1,158	3.2	1.0		
ポーラエアカーゴ		116	0.3	0.1	350	1.0	0.3	96	0.3	0.1	579	1.6	0.5	1,141	3.1	1.0		
ユナイテッド航空		2	0.0	0.0	546	1.5	0.5	2	0.0	0.0	574	1.6	0.5	1,124	3.1	1.0		
タイ・エアアジア		54	0.1	0.0	472	1.3	0.4	33	0.1	0.0	540	1.5	0.5	1,099	3.0	1.0		
アイベックスエアラインズ (IBX)		223	0.6	0.2	291	0.8	0.3	310	0.8	0.3	259	0.7	0.2	1,083	3.0	1.0		
ベトナム航空		8	0.0	0.0	384	1.1	0.3	5	0.0	0.0	675	1.8	0.6	1,072	2.9	0.9		
アメリカン航空		0	0.0	0.0	569	1.6	0.5	0	0.0	0.0	474	1.3	0.4	1,043	2.9	0.9		
イースター航空		86	0.2	0.1	359	1.0	0.3	141	0.4	0.1	429	1.2	0.4	1,015	2.8	0.9		
香港航空		2	0.0	0.0	460	1.3	0.4	2	0.0	0.0	549	1.5	0.5	1,013	2.8	0.9		
エバー航空 (長英航空)		0	0.0	0.0	469	1.3	0.4	0	0.0	0.0	529	1.4	0.5	998	2.7	0.9		
Cebu Pacific		13	0.0	0.0	453	1.2	0.4	7	0.0	0.0	518	1.4	0.5	991	2.7	0.9		
タイガーエアウェイ		28	0.1	0.0	371	1.0	0.3	17	0.0	0.0	554	1.5	0.5	970	2.7	0.9		

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	B滑走路 平成30年度 365日														
	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
会社															
ジェットスター航空	183	0.5	0.2	323	0.9	0.3	204	0.6	0.2	253	0.7	0.2	963	2.6	0.8
タイガーエア台湾	12	0.0	0.0	431	1.2	0.4	7	0.0	0.0	495	1.4	0.4	945	2.6	0.8
デルタ航空	1	0.0	0.0	478	1.3	0.4	0	0.0	0.0	350	1.0	0.3	829	2.3	0.7
中国南方航空公司	0	0.0	0.0	359	1.0	0.3	0	0.0	0.0	444	1.2	0.4	803	2.2	0.7
マレーシア航空	129	0.4	0.1	256	0.7	0.2	106	0.3	0.1	285	0.8	0.3	776	2.1	0.7
カンタス航空	34	0.1	0.0	381	1.0	0.3	36	0.1	0.0	319	0.9	0.3	770	2.1	0.7
タイ国際航空	2	0.0	0.0	234	0.6	0.2	0	0.0	0.0	443	1.2	0.4	679	1.9	0.6
Astravia-Bissau Air Transports	1	0.0	0.0	330	0.9	0.3	0	0.0	0.0	344	0.9	0.3	675	1.8	0.6
アジアナ航空	11	0.0	0.0	308	0.8	0.3	10	0.0	0.0	310	0.8	0.3	639	1.8	0.6
日本貨物航空	96	0.3	0.1	188	0.5	0.2	119	0.3	0.1	230	0.6	0.2	633	1.7	0.6
シンガポール航空	1	0.0	0.0	262	0.7	0.2	0	0.0	0.0	335	0.9	0.3	598	1.6	0.5
エアージャパン	1	0.0	0.0	305	0.8	0.3	0	0.0	0.0	255	0.7	0.2	561	1.5	0.5
フィンランド航空	1	0.0	0.0	216	0.6	0.2	0	0.0	0.0	341	0.9	0.3	558	1.5	0.5
カタール航空	102	0.3	0.1	198	0.5	0.2	45	0.1	0.0	170	0.5	0.1	515	1.4	0.5
ハワイ航空	26	0.1	0.0	238	0.7	0.2	38	0.1	0.0	172	0.5	0.2	474	1.3	0.4
アリタリア航空	0	0.0	0.0	187	0.5	0.2	0	0.0	0.0	268	0.7	0.2	455	1.2	0.4
Indonesia AirAsia X	20	0.1	0.0	180	0.5	0.2	14	0.0	0.0	216	0.6	0.2	430	1.2	0.4
マカオ航空	0	0.0	0.0	191	0.5	0.2	0	0.0	0.0	169	0.5	0.1	360	1.0	0.3
S7航空	0	0.0	0.0	177	0.5	0.2	0	0.0	0.0	170	0.5	0.1	347	1.0	0.3
深セン航空	0	0.0	0.0	190	0.5	0.2	0	0.0	0.0	146	0.4	0.1	336	0.9	0.3
英国航空	0	0.0	0.0	124	0.3	0.1	0	0.0	0.0	207	0.6	0.2	331	0.9	0.3
ノースウエスト	1	0.0	0.0	104	0.3	0.1	1	0.0	0.0	199	0.5	0.2	305	0.8	0.3
トルコ航空	0	0.0	0.0	162	0.4	0.1	0	0.0	0.0	140	0.4	0.1	302	0.8	0.3
KLMオランダ航空	1	0.0	0.0	91	0.2	0.1	0	0.0	0.0	198	0.5	0.2	290	0.8	0.3
マンダリン航空	0	0.0	0.0	104	0.3	0.1	0	0.0	0.0	184	0.5	0.2	288	0.8	0.3
XIAMEN AIR	0	0.0	0.0	173	0.5	0.2	1	0.0	0.0	113	0.3	0.1	287	0.8	0.3
アエロフロートロシア国際航空	0	0.0	0.0	114	0.3	0.1	0	0.0	0.0	171	0.5	0.2	285	0.8	0.3
エチオピア航空	47	0.1	0.0	102	0.3	0.1	53	0.1	0.0	83	0.2	0.1	285	0.8	0.3
スイス航空	0	0.0	0.0	93	0.3	0.1	0	0.0	0.0	191	0.5	0.2	284	0.8	0.2
その他	160	0.4	0.1	2,183	6.0	1.9	136	0.4	0.1	3,233	8.9	2.8	5,712	15.6	5.0
合計	6,683	18.3	5.9	46,784	128.2	41.1	6,943	19.0	6.1	53,393	146.3	46.9	113,803	311.8	100.0

参考 3-1 月別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分		合計										
対象年度		平成30年度										
集計日数		365日										
月	空港北側			空港南側			合計					
	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	着陸機数	比率%	
4	3,055	14.6	7,366	35.2	7,425	35.4	3,107	14.8	10,480	10,473	20,953	8.2
5	3,176	14.9	7,487	35.0	7,510	35.1	3,205	15.0	10,686	10,692	21,378	8.3
6	2,961	14.3	7,245	35.0	7,381	35.7	3,101	15.0	10,342	10,346	20,688	8.1
7	1,509	7.0	9,195	42.5	9,301	43.0	1,618	7.5	10,810	10,813	21,623	8.4
8	3,229	14.5	7,903	35.4	7,931	35.5	3,248	14.6	11,160	11,151	22,311	8.7
9	5,567	25.7	5,043	23.2	5,280	24.3	5,809	26.8	10,847	10,852	21,699	8.4
10	8,530	38.8	2,372	10.8	2,468	11.2	8,626	39.2	10,998	10,998	21,996	8.6
11	7,681	36.9	2,727	13.1	2,730	13.1	7,683	36.9	10,411	10,410	20,821	8.1
12	8,665	40.1	2,312	10.7	2,142	9.9	8,503	39.3	10,807	10,815	21,622	8.4
1	8,842	40.6	1,969	9.1	2,039	9.4	8,905	40.9	10,881	10,874	21,755	8.5
2	6,574	33.6	3,322	17.0	3,203	16.4	6,451	33.0	9,777	9,773	19,550	7.6
3	6,471	28.9	4,390	19.6	4,733	21.1	6,831	30.5	11,204	11,221	22,425	8.7
合計	66,260	25.8	61,331	23.9	62,143	24.2	67,087	26.1	128,403	128,418	256,821	100.0
日平均	181.5	25.8	168.0	23.9	170.3	24.2	183.8	26.1	351.8	351.8	703.6	100.0

参考 3-2 月別離着陸比率集計表 (A滑走路)

離着陸滑走路区分		A滑走路										
対象年度		平成30年度										
集計日数		365日										
月	空港北側				空港南側				合計			
	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	比率%
4	2,670	23.1	1,723	14.9	6,527	56.5	635	5.5	9,197	2,358	11,555	8.1
5	2,815	23.9	1,758	14.9	6,564	55.7	647	5.5	9,379	2,405	11,784	8.2
6	2,662	23.1	1,721	14.9	6,503	56.4	641	5.6	9,165	2,362	11,527	8.1
7	1,369	11.3	2,151	17.7	8,223	67.7	397	3.3	9,592	2,548	12,140	8.5
8	2,892	23.2	1,765	14.2	7,025	56.4	774	6.2	9,917	2,539	12,456	8.7
9	5,085	41.6	1,221	10.0	4,715	38.5	1,217	9.9	9,800	2,438	12,238	8.6
10	7,504	61.9	559	4.6	2,217	18.3	1,834	15.1	9,721	2,393	12,114	8.5
11	7,005	59.5	748	6.4	2,464	20.9	1,559	13.2	9,469	2,307	11,776	8.2
12	7,800	65.4	581	4.9	1,962	16.4	1,591	13.3	9,762	2,172	11,934	8.3
1	7,918	65.9	456	3.8	1,835	15.3	1,806	15.0	9,753	2,262	12,015	8.4
2	5,940	54.7	871	8.0	2,853	26.3	1,193	11.0	8,793	2,064	10,857	7.6
3	5,917	46.9	993	7.9	4,312	34.2	1,400	11.1	10,229	2,393	12,622	8.8
合計	59,577	41.7	14,547	10.2	55,200	38.6	13,694	9.6	114,777	28,241	143,018	100.0
日平均	163.2	41.7	39.9	10.2	151.2	38.6	37.5	9.6	314.5	77.4	391.8	100.0

参考 3-3 月別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分		B滑走路										
対象年度		平成30年度										
集計日数		365日										
月	空港北側				空港南側				合計			
	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	着陸機数	比率%	全機数
4	385	4.1	5,643	60.0	898	9.6	2,472	26.3	1,283	8,115	9,398	8.3
5	361	3.8	5,729	59.7	946	9.9	2,558	26.7	1,307	8,287	9,594	8.4
6	299	3.3	5,524	60.3	878	9.6	2,460	26.9	1,177	7,984	9,161	8.0
7	140	1.5	7,044	74.3	1,078	11.4	1,221	12.9	1,218	8,265	9,483	8.3
8	337	3.4	6,138	62.3	906	9.2	2,474	25.1	1,243	8,612	9,855	8.7
9	482	5.1	3,822	40.4	565	6.0	4,592	48.5	1,047	8,414	9,461	8.3
10	1,026	10.4	1,813	18.3	251	2.5	6,792	68.7	1,277	8,605	9,882	8.7
11	676	7.5	1,979	21.9	266	2.9	6,124	67.7	942	8,103	9,045	7.9
12	865	8.9	1,731	17.9	180	1.9	6,912	71.3	1,045	8,643	9,688	8.5
1	924	9.5	1,513	15.5	204	2.1	7,099	72.9	1,128	8,612	9,740	8.6
2	634	7.3	2,451	28.2	350	4.0	5,258	60.5	984	7,709	8,693	7.6
3	554	5.7	3,397	34.7	421	4.3	5,431	55.4	975	8,828	9,803	8.6
合計	6,683	5.9	46,784	41.1	6,943	6.1	53,393	46.9	13,626	100,177	113,803	100.0
日平均	18.3	5.9	128.2	41.1	19.0	6.1	146.3	46.9	37.3	274.5	311.8	100.0

参考 4-1 時間別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分	合計		空港北側						空港南側						合計		
	平成30年度		離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
	集計日数																
0-1	8	0.0	0.0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0.0	4	0.0	0.0	0.0	13	0.0	0.0	
1-2	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	
2-3	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	
3-4	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	
4-5	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	
5-6	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	
6-7	227	0.6	0.1	2,284	6.3	2,284	0.9	125	0.3	5,376	14.7	2.1	8,012	22.0	3.1		
7-8	877	2.4	0.3	2,175	6.0	2,175	0.8	376	1.0	4,287	11.7	1.7	7,715	21.1	3.0		
8-9	1,664	4.6	0.6	2,680	7.3	2,680	1.0	891	2.4	4,644	12.7	1.8	9,879	27.1	3.8		
9-10	5,179	14.2	2.0	2,639	7.2	2,639	1.0	2,686	7.4	4,309	11.8	1.7	14,813	40.6	5.8		
10-11	6,737	18.5	2.6	1,892	5.2	1,892	0.7	4,635	12.7	3,184	8.7	1.2	16,448	45.1	6.4		
11-12	7,417	20.3	2.9	2,136	5.9	2,136	0.8	5,414	14.8	2,992	8.2	1.2	17,959	49.2	7.0		
12-13	4,996	13.7	1.9	3,206	8.8	3,206	1.2	3,961	10.9	3,761	10.3	1.5	15,924	43.6	6.2		
13-14	3,234	8.9	1.3	4,813	13.2	4,813	1.9	3,169	8.7	4,847	13.3	1.9	16,063	44.0	6.3		
14-15	3,123	8.6	1.2	6,976	19.1	6,976	2.7	3,276	9.0	6,091	16.7	2.4	19,466	53.3	7.6		
15-16	2,662	7.3	1.0	7,712	21.1	7,712	3.0	3,150	8.6	6,838	18.7	2.7	20,362	55.8	7.9		
16-17	2,366	6.5	0.9	6,332	17.3	6,332	2.5	3,275	9.0	4,917	13.5	1.9	16,890	46.3	6.6		
17-18	5,227	14.3	2.0	4,231	11.6	4,231	1.6	6,654	18.2	3,483	9.5	1.4	19,595	53.7	7.6		
18-19	6,388	17.5	2.5	4,100	11.2	4,100	1.6	8,208	22.5	3,325	9.1	1.3	22,021	60.3	8.6		
19-20	5,388	14.8	2.1	4,035	11.1	4,035	1.6	6,389	17.5	3,276	9.0	1.3	19,088	52.3	7.4		
20-21	3,668	10.0	1.4	3,534	9.7	3,534	1.4	3,497	9.6	3,459	9.5	1.3	14,158	38.8	5.5		
21-22	4,165	11.4	1.6	2,146	5.9	2,146	0.8	3,894	10.7	1,870	5.1	0.7	12,075	33.1	4.7		
22-23	2,900	7.9	1.1	421	1.2	421	0.2	2,464	6.8	406	1.1	0.2	6,191	17.0	2.4		
23-24	34	0.1	0.0	18	0.0	18	0.0	75	0.2	22	0.1	0.0	149	0.4	0.1		
合計	66,260	181.5	25.8	61,331	168.0	61,331	23.9	62,143	170.3	67,087	183.8	26.1	256,821	703.6	100.0		

注：カーフェュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-2 時間別離着陸比率集計表 (A滑走路)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	A滑走路 平成30年度 365日				空港北側										空港南側										合計		
	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
0-1	8	0.0	0.0	1	0.0	0.0	4	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	13	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	13	0.0	0.0
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6-7	163	0.4	0.1	538	1.5	0.4	90	0.2	0.1	1,000	2.7	0.7	1,000	2.7	0.7	1,791	4.9	1.3	1,000	2.7	0.7	1,791	4.9	1.3	1,791	4.9	1.3
7-8	435	1.2	0.3	473	1.3	0.3	197	0.5	0.1	706	1.9	0.5	706	1.9	0.5	1,811	5.0	1.3	706	1.9	0.5	1,811	5.0	1.3	1,811	5.0	1.3
8-9	1,080	3.0	0.8	485	1.3	0.3	550	1.5	0.4	537	1.5	0.4	537	1.5	0.4	2,652	7.3	1.9	537	1.5	0.4	2,652	7.3	1.9	2,652	7.3	1.9
9-10	4,899	13.4	3.4	386	1.1	0.3	2,552	7.0	1.8	501	1.4	0.4	501	1.4	0.4	8,338	22.8	5.8	501	1.4	0.4	8,338	22.8	5.8	8,338	22.8	5.8
10-11	6,481	17.8	4.5	220	0.6	0.2	4,443	12.2	3.1	314	0.9	0.2	314	0.9	0.2	11,458	31.4	8.0	314	0.9	0.2	11,458	31.4	8.0	11,458	31.4	8.0
11-12	7,108	19.5	5.0	126	0.3	0.1	5,033	13.8	3.5	199	0.5	0.1	199	0.5	0.1	12,466	34.2	8.7	199	0.5	0.1	12,466	34.2	8.7	12,466	34.2	8.7
12-13	4,758	13.0	3.3	373	1.0	0.3	3,689	10.1	2.6	364	1.0	0.3	364	1.0	0.3	9,184	25.2	6.4	364	1.0	0.3	9,184	25.2	6.4	9,184	25.2	6.4
13-14	3,074	8.4	2.1	1,477	4.0	1.0	2,959	8.1	2.1	1,178	3.2	0.8	1,178	3.2	0.8	8,688	23.8	6.1	1,178	3.2	0.8	8,688	23.8	6.1	8,688	23.8	6.1
14-15	3,086	8.5	2.2	2,945	8.1	2.1	3,255	8.9	2.3	2,394	6.6	1.7	2,394	6.6	1.7	11,680	32.0	8.2	2,394	6.6	1.7	11,680	32.0	8.2	11,680	32.0	8.2
15-16	2,656	7.3	1.9	3,216	8.8	2.2	3,136	8.6	2.2	2,836	7.8	2.0	2,836	7.8	2.0	11,844	32.4	8.3	2,836	7.8	2.0	11,844	32.4	8.3	11,844	32.4	8.3
16-17	2,300	6.3	1.6	1,784	4.9	1.2	3,178	8.7	2.2	1,461	4.0	1.0	1,461	4.0	1.0	8,723	23.9	6.1	1,461	4.0	1.0	8,723	23.9	6.1	8,723	23.9	6.1
17-18	4,677	12.8	3.3	574	1.6	0.4	6,027	16.5	4.2	451	1.2	0.3	451	1.2	0.3	11,729	32.1	8.2	451	1.2	0.3	11,729	32.1	8.2	11,729	32.1	8.2
18-19	5,125	14.0	3.6	377	1.0	0.3	6,369	17.4	4.5	295	0.8	0.2	295	0.8	0.2	12,166	33.3	8.5	295	0.8	0.2	12,166	33.3	8.5	12,166	33.3	8.5
19-20	4,850	13.3	3.4	417	1.1	0.3	5,423	14.9	3.8	277	0.8	0.2	277	0.8	0.2	10,967	30.0	7.7	277	0.8	0.2	10,967	30.0	7.7	10,967	30.0	7.7
20-21	3,316	9.1	2.3	527	1.4	0.4	3,145	8.6	2.2	700	1.9	0.5	700	1.9	0.5	7,688	21.1	5.4	700	1.9	0.5	7,688	21.1	5.4	7,688	21.1	5.4
21-22	3,569	9.8	2.5	559	1.5	0.4	3,438	9.4	2.4	404	1.1	0.3	404	1.1	0.3	7,970	21.8	5.6	404	1.1	0.3	7,970	21.8	5.6	7,970	21.8	5.6
22-23	1,966	5.4	1.4	61	0.2	0.0	1,646	4.5	1.2	64	0.2	0.0	64	0.2	0.0	3,737	10.2	2.6	64	0.2	0.0	3,737	10.2	2.6	3,737	10.2	2.6
23-24	26	0.1	0.0	8	0.0	0.0	66	0.2	0.0	13	0.0	0.0	13	0.0	0.0	113	0.3	0.1	13	0.0	0.0	113	0.3	0.1	113	0.3	0.1
合計	59,577	163.2	41.7	14,547	39.9	10.2	55,200	151.2	38.6	13,694	37.5	9.6	13,694	37.5	9.6	143,018	391.8	100.0	13,694	37.5	9.6	143,018	391.8	100.0	143,018	391.8	100.0

注：カーブニュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 5-1 時間帯別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分		合計												
対象年度	平成30年度													
集計日数	365日													
時間帯	空港北側				空港南側				合計					
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%		
午前0時から午前7時(N1)	235	0.6	0.1	2,285	6.3	0.9	129	0.4	0.1	5,376	14.7	2.1		
午前7時から午後7時(N2)	49,870	136.6	19.4	48,892	134.0	19.0	45,695	125.2	17.8	52,678	144.3	20.5		
午後7時から午後10時(N3)	13,221	36.2	5.1	9,715	26.6	3.8	13,780	37.8	5.4	8,605	23.6	3.4		
午後10時から午前0時(N4)	2,934	8.0	1.1	439	1.2	0.2	2,539	7.0	1.0	428	1.2	0.2		
合計機数	66,260	181.5	25.8	61,331	168.0	23.9	62,143	170.3	24.2	67,087	183.8	26.1		
													703.6	100.0

参考 5-3 時間帯別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度	年度	平成30年度													
集計日数	日数	365日													
時間帯	空港北側				空港南側				合計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
午前0時から午前7時(N1)	64	0.2	0.1	1,746	4.8	1.5	35	0.1	0.0	4,376	12.0	3.8	6,221	17.0	5.5
午前7時から午後7時(N2)	4,191	11.5	3.7	36,456	99.9	32.0	4,307	11.8	3.8	41,442	113.5	36.4	86,396	236.7	75.9
午後7時から午後10時(N3)	1,486	4.1	1.3	8,212	22.5	7.2	1,774	4.9	1.6	7,224	19.8	6.3	18,696	51.2	16.4
午後10時から午前0時(N4)	942	2.6	0.8	370	1.0	0.3	827	2.3	0.7	351	1.0	0.3	2,490	6.8	2.2
合計機数	6,683	18.3	5.9	46,784	128.2	41.1	6,943	19.0	6.1	53,393	146.3	46.9	113,803	311.8	100.0

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	合計		空港北側						空港南側						合計	
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%	
	平成30年度	365日														
発着地	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%	
ソウル (仁川)	4,830	13.2	1.9	3,771	10.3	1.5	4,422	12.1	1.7	4,113	11.3	1.6	17,136	46.9	6.7	
台北(タイペイ)	4,104	11.2	1.6	3,704	10.1	1.4	3,948	10.8	1.5	3,733	10.2	1.5	15,489	42.4	6.0	
香港	3,754	10.3	1.5	3,347	9.2	1.3	3,394	9.3	1.3	3,812	10.4	1.5	14,307	39.2	5.6	
上海 (浦東)	3,380	9.3	1.3	3,283	9.0	1.3	3,165	8.7	1.2	3,586	9.8	1.4	13,414	36.8	5.2	
新千歳	3,546	9.7	1.4	3,157	8.6	1.2	3,025	8.3	1.2	3,411	9.3	1.3	13,139	36.0	5.1	
福岡	2,107	5.8	0.8	1,950	5.3	0.8	1,942	5.3	0.8	2,099	5.8	0.8	8,098	22.2	3.2	
ホノルル	1,918	5.3	0.7	2,097	5.7	0.8	1,930	5.3	0.8	1,749	4.8	0.7	7,694	21.1	3.0	
マニラ	1,633	4.5	0.6	1,596	4.4	0.6	1,610	4.4	0.6	1,643	4.5	0.6	6,482	17.8	2.5	
関西	1,599	4.4	0.6	1,402	3.8	0.5	1,313	3.6	0.5	1,612	4.4	0.6	5,926	16.2	2.3	
バンコク(スワンナバーム)	1,339	3.7	0.5	1,318	3.6	0.5	1,326	3.6	0.5	1,652	4.5	0.6	5,635	15.4	2.2	
釜山	1,238	3.4	0.5	1,241	3.4	0.5	1,310	3.6	0.5	1,307	3.6	0.5	5,096	14.0	2.0	
那覇	1,258	3.4	0.5	1,261	3.5	0.5	1,168	3.2	0.5	1,269	3.5	0.5	4,956	13.6	1.9	
チャンギ	1,192	3.3	0.5	1,044	2.9	0.4	1,276	3.5	0.5	1,163	3.2	0.5	4,675	12.8	1.8	
ロサンゼルス	979	2.7	0.4	1,302	3.6	0.5	1,270	3.5	0.5	1,114	3.1	0.4	4,665	12.8	1.8	
グアム	1,306	3.6	0.5	1,146	3.1	0.4	948	2.6	0.4	1,111	3.0	0.4	4,511	12.4	1.8	
ホーチミン	886	2.4	0.3	835	2.3	0.3	949	2.6	0.4	1,005	2.8	0.4	3,675	10.1	1.4	
バンコク(ドンムアン)	1,012	2.8	0.4	735	2.0	0.3	808	2.2	0.3	1,089	3.0	0.4	3,644	10.0	1.4	
中部	889	2.4	0.3	700	1.9	0.3	897	2.5	0.3	860	2.4	0.3	3,346	9.2	1.3	
高雄(カオジュン)	829	2.3	0.3	734	2.0	0.3	840	2.3	0.3	927	2.5	0.4	3,330	9.1	1.3	
大阪 (伊丹)	655	1.8	0.3	665	1.8	0.3	822	2.3	0.3	821	2.2	0.3	2,963	8.1	1.2	
シカゴ	653	1.8	0.3	760	2.1	0.3	726	2.0	0.3	651	1.8	0.3	2,790	7.6	1.1	
クアラルンプール・セパン	723	2.0	0.3	613	1.7	0.2	626	1.7	0.2	820	2.2	0.3	2,782	7.6	1.1	
アンカレッジ	736	2.0	0.3	500	1.4	0.2	555	1.5	0.2	755	2.1	0.3	2,546	7.0	1.0	
大連	773	2.1	0.3	605	1.7	0.2	609	1.7	0.2	557	1.5	0.2	2,544	7.0	1.0	
北京	578	1.6	0.2	634	1.7	0.2	697	1.9	0.3	584	1.6	0.2	2,493	6.8	1.0	
ジャカルタ(スカルノハッタ)	579	1.6	0.2	605	1.7	0.2	648	1.8	0.3	621	1.7	0.2	2,453	6.7	1.0	
セブ	612	1.7	0.2	602	1.6	0.2	576	1.6	0.2	584	1.6	0.2	2,374	6.5	0.9	
広州市	558	1.5	0.2	457	1.3	0.2	534	1.5	0.2	724	2.0	0.3	2,273	6.2	0.9	
ダラス	589	1.6	0.2	595	1.6	0.2	506	1.4	0.2	502	1.4	0.2	2,192	6.0	0.9	
広島	513	1.4	0.2	455	1.2	0.2	463	1.3	0.2	515	1.4	0.2	1,946	5.3	0.8	

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	合計 平成30年度 365日			空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
デリー	490	1.3	0.2	368	1.0	0.1	455	1.2	0.2	577	1.6	0.2	1,890	5.2	0.7			
ヘルシンキ	514	1.4	0.2	360	1.0	0.1	429	1.2	0.2	584	1.6	0.2	1,887	5.2	0.7			
テイグー空軍基地	472	1.3	0.2	315	0.9	0.1	411	1.1	0.2	570	1.6	0.2	1,768	4.8	0.7			
高松	466	1.3	0.2	424	1.2	0.2	402	1.1	0.2	443	1.2	0.2	1,735	4.8	0.7			
ハノイ	452	1.2	0.2	273	0.7	0.1	371	1.0	0.1	556	1.5	0.2	1,652	4.5	0.6			
厦門	453	1.2	0.2	420	1.2	0.2	359	1.0	0.1	394	1.1	0.2	1,626	4.5	0.6			
松山	434	1.2	0.2	388	1.1	0.2	365	1.0	0.1	408	1.1	0.2	1,595	4.4	0.6			
サンフランシスコ	325	0.9	0.1	453	1.2	0.2	417	1.1	0.2	389	1.1	0.2	1,584	4.3	0.6			
深川	346	0.9	0.1	390	1.1	0.2	331	0.9	0.1	479	1.3	0.2	1,546	4.2	0.6			
シアトル	327	0.9	0.1	406	1.1	0.2	424	1.2	0.2	350	1.0	0.1	1,507	4.1	0.6			
ニューヨーク	320	0.9	0.1	392	1.1	0.2	410	1.1	0.2	349	1.0	0.1	1,471	4.0	0.6			
バンクーバー	321	0.9	0.1	401	1.1	0.2	413	1.1	0.2	330	0.9	0.1	1,465	4.0	0.6			
仙台	385	1.1	0.1	329	0.9	0.1	348	1.0	0.1	401	1.1	0.2	1,463	4.0	0.6			
メキシコ	326	0.9	0.1	240	0.7	0.1	404	1.1	0.2	488	1.3	0.2	1,458	4.0	0.6			
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	377	1.0	0.1	384	1.1	0.1	352	1.0	0.1	344	0.9	0.1	1,457	4.0	0.6			
ワシントン	376	1.0	0.1	392	1.1	0.2	352	1.0	0.1	335	0.9	0.1	1,455	4.0	0.6			
メルボルン	389	1.1	0.2	320	0.9	0.1	337	0.9	0.1	404	1.1	0.2	1,450	4.0	0.6			
成都	352	1.0	0.1	386	1.1	0.2	365	1.0	0.1	331	0.9	0.1	1,434	3.9	0.6			
青島	382	1.0	0.1	321	0.9	0.1	265	0.7	0.1	364	1.0	0.1	1,332	3.6	0.5			
バリ	379	1.0	0.1	241	0.7	0.1	270	0.7	0.1	408	1.1	0.2	1,298	3.6	0.5			
武漢	302	0.8	0.1	313	0.9	0.1	331	0.9	0.1	314	0.9	0.1	1,260	3.5	0.5			
熊本	317	0.9	0.1	317	0.9	0.1	296	0.8	0.1	291	0.8	0.1	1,221	3.3	0.5			
大分	302	0.8	0.1	282	0.8	0.1	254	0.7	0.1	271	0.7	0.1	1,109	3.0	0.4			
フランクフルト・マイン	213	0.6	0.1	378	1.0	0.1	153	0.4	0.1	326	0.9	0.1	1,070	2.9	0.4			
瀋陽	239	0.7	0.1	259	0.7	0.1	285	0.8	0.1	264	0.7	0.1	1,047	2.9	0.4			
モスクワ・シュメチボ	193	0.5	0.1	285	0.8	0.1	185	0.5	0.1	343	0.9	0.1	1,006	2.8	0.4			
天津	352	1.0	0.1	178	0.5	0.1	209	0.6	0.1	258	0.7	0.1	997	2.7	0.4			
パリ・シャルル・ド・ゴール	341	0.9	0.1	153	0.4	0.1	225	0.6	0.1	262	0.7	0.1	981	2.7	0.4			
シドニー	260	0.7	0.1	242	0.7	0.1	263	0.7	0.1	204	0.6	0.1	969	2.7	0.4			
その他	11,087	30.4	4.3	10,607	29.1	4.1	10,159	27.8	4.0	11,661	31.9	4.5	43,514	119.2	16.9			
合計	66,260	181.5	25.8	61,331	168.0	23.9	62,143	170.3	24.2	67,087	183.8	26.1	256,821	703.6	100.0			

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表 (A滑走路)

離着陸滑走路区分		A滑走路										
対象年度		平成30年度										
集計日数		365日										
発着地	空港北側				空港南側				合計			
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
ソウル (仁川)	4,225	11.6	3.0	893	2.4	0.6	3,514	9.6	2.5	876	2.4	0.6
台北(タイペイ)	3,732	10.2	2.6	252	0.7	0.2	3,642	10.0	2.5	197	0.5	0.1
香港	3,593	9.8	2.5	409	1.1	0.3	3,271	9.0	2.3	493	1.4	0.3
上海 (浦東)	2,975	8.2	2.1	721	2.0	0.5	2,784	7.6	1.9	893	2.4	0.6
新千歳	3,045	8.3	2.1	309	0.8	0.2	2,613	7.2	1.8	218	0.6	0.2
ホノルル	1,891	5.2	1.3	1,065	2.9	0.7	1,890	5.2	1.3	933	2.6	0.7
ロサンゼルス	978	2.7	0.7	742	2.0	0.5	1,269	3.5	0.9	575	1.6	0.4
バンコク(スワンナハーム)	1,334	3.7	0.9	339	0.9	0.2	1,320	3.6	0.9	303	0.8	0.2
マニラ	1,584	4.3	1.1	81	0.2	0.1	1,549	4.2	1.1	44	0.1	0.0
チャンギ	1,191	3.3	0.8	223	0.6	0.2	1,274	3.5	0.9	246	0.7	0.2
関西	1,367	3.7	1.0	148	0.4	0.1	1,097	3.0	0.8	159	0.4	0.1
福岡	1,408	3.9	1.0	89	0.2	0.1	1,166	3.2	0.8	70	0.2	0.0
グアム	1,298	3.6	0.9	142	0.4	0.1	945	2.6	0.7	113	0.3	0.1
釜山	946	2.6	0.7	258	0.7	0.2	916	2.5	0.6	164	0.4	0.1
那覇	1,044	2.9	0.7	68	0.2	0.0	1,014	2.8	0.7	62	0.2	0.0
シカゴ	651	1.8	0.5	446	1.2	0.3	726	2.0	0.5	345	0.9	0.2
ホーチミン	885	2.4	0.6	150	0.4	0.1	948	2.6	0.7	148	0.4	0.1
アンカレッジ	735	2.0	0.5	205	0.6	0.1	555	1.5	0.4	282	0.8	0.2
バンコク(ドンムアン)	951	2.6	0.7	18	0.0	0.0	773	2.1	0.5	14	0.0	0.0
中部	825	2.3	0.6	22	0.1	0.0	831	2.3	0.6	28	0.1	0.0
高雄(カオジュン)	815	2.2	0.6	10	0.0	0.0	833	2.3	0.6	6	0.0	0.0
大連	754	2.1	0.5	139	0.4	0.1	576	1.6	0.4	113	0.3	0.1
大阪 (伊丹)	652	1.8	0.5	26	0.1	0.0	819	2.2	0.6	31	0.1	0.0
サンフランシスコ	325	0.9	0.2	397	1.1	0.3	417	1.1	0.3	334	0.9	0.2
ダラス	588	1.6	0.4	186	0.5	0.1	506	1.4	0.4	154	0.4	0.1
クアラルンプール・セパン	596	1.6	0.4	84	0.2	0.1	524	1.4	0.4	201	0.6	0.1
ワシントン	375	1.0	0.3	364	1.0	0.3	352	1.0	0.2	294	0.8	0.2
シアトル	327	0.9	0.2	331	0.9	0.2	424	1.2	0.3	302	0.8	0.2
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	376	1.0	0.3	341	0.9	0.2	352	1.0	0.2	306	0.8	0.2
北京	345	0.9	0.2	351	1.0	0.2	386	1.1	0.3	273	0.7	0.2

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表 (A滑走路)

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	A滑走路														
	平成30年度 365日														
発着地	空港北側				空港南側				合計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
ジャカルタ(スカルノハッタ)	577	1.6	0.4	42	0.1	0.0	646	1.8	0.5	21	0.1	0.0	1,286	3.5	0.9
ニューヨーク	320	0.9	0.2	288	0.8	0.2	410	1.1	0.3	231	0.6	0.2	1,249	3.4	0.9
バンクーバー	321	0.9	0.2	268	0.7	0.2	413	1.1	0.3	207	0.6	0.1	1,209	3.3	0.8
セブ	609	1.7	0.4	8	0.0	0.0	571	1.6	0.4	2	0.0	0.0	1,190	3.3	0.8
広州市	440	1.2	0.3	121	0.3	0.1	370	1.0	0.3	182	0.5	0.1	1,113	3.0	0.8
廈門	426	1.2	0.3	139	0.4	0.1	317	0.9	0.2	143	0.4	0.1	1,025	2.8	0.7
メキシコ	326	0.9	0.2	93	0.3	0.1	404	1.1	0.3	177	0.5	0.1	1,000	2.7	0.7
ヘルシンキ	511	1.4	0.4	33	0.1	0.0	429	1.2	0.3	14	0.0	0.0	987	2.7	0.7
デリー	475	1.3	0.3	33	0.1	0.0	434	1.2	0.3	18	0.0	0.0	960	2.6	0.7
仙台	384	1.1	0.3	99	0.3	0.1	347	1.0	0.2	83	0.2	0.1	913	2.5	0.6
瀋陽	239	0.7	0.2	168	0.5	0.1	285	0.8	0.2	162	0.4	0.1	854	2.3	0.6
成都	297	0.8	0.2	112	0.3	0.1	302	0.8	0.2	128	0.4	0.1	839	2.3	0.6
テイラー空軍基地	401	1.1	0.3	10	0.0	0.0	328	0.9	0.2	6	0.0	0.0	745	2.0	0.5
フランクフルト・マイン	212	0.6	0.1	211	0.6	0.1	153	0.4	0.1	168	0.5	0.1	744	2.0	0.5
メルボルン	386	1.1	0.3	10	0.0	0.0	335	0.9	0.2	10	0.0	0.0	741	2.0	0.5
ドバイ	202	0.6	0.1	206	0.6	0.1	163	0.4	0.1	160	0.4	0.1	731	2.0	0.5
バリ	359	1.0	0.3	47	0.1	0.0	258	0.7	0.2	62	0.2	0.0	726	2.0	0.5
バリ・ジャレレド・ゴール	339	0.9	0.2	74	0.2	0.1	225	0.6	0.2	87	0.2	0.1	725	2.0	0.5
デトロイト	162	0.4	0.1	184	0.5	0.1	205	0.6	0.1	164	0.4	0.1	715	2.0	0.5
ニューアーク	159	0.4	0.1	184	0.5	0.1	204	0.6	0.1	168	0.5	0.1	715	2.0	0.5
ハーツフィールド・ジャクソン・アトランタ	162	0.4	0.1	177	0.5	0.1	203	0.6	0.1	168	0.5	0.1	710	1.9	0.5
青島	314	0.9	0.2	80	0.2	0.1	173	0.5	0.1	139	0.4	0.1	706	1.9	0.5
デンバー	162	0.4	0.1	182	0.5	0.1	200	0.5	0.1	155	0.4	0.1	699	1.9	0.5
サンノゼ	165	0.5	0.1	160	0.4	0.1	207	0.6	0.1	141	0.4	0.1	673	1.8	0.5
ハノイ	325	0.9	0.2	75	0.2	0.1	195	0.5	0.1	73	0.2	0.1	668	1.8	0.5
深川	262	0.7	0.2	48	0.1	0.0	284	0.8	0.2	62	0.2	0.0	656	1.8	0.5
ブリーセル	212	0.6	0.1	157	0.4	0.1	152	0.4	0.1	126	0.3	0.1	647	1.8	0.5
モスクワ・シユマチボ	193	0.5	0.1	127	0.3	0.1	185	0.5	0.1	139	0.4	0.1	644	1.8	0.5
デュッセルドルフ	214	0.6	0.1	147	0.4	0.1	150	0.4	0.1	131	0.4	0.1	642	1.8	0.4
その他	10,612	29.1	7.4	2,255	6.2	1.6	9,366	25.7	6.5	2,190	6.0	1.5	24,423	66.9	17.1
合計	59,577	163.2	41.7	14,547	39.9	10.2	55,200	151.2	38.6	13,694	37.5	9.6	143,018	391.8	100.0

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		平成30年度													
集計日数		365日													
発着地	空港北側				空港南側				合計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
台北(タイペイ)	372	1.0	0.3	3,452	9.5	3.0	306	0.8	0.3	3,536	9.7	3.1	7,666	21.0	6.7
ソウル(仁川)	605	1.7	0.5	2,878	7.9	2.5	908	2.5	0.8	3,237	8.9	2.8	7,628	20.9	6.7
新千歳	501	1.4	0.4	2,848	7.8	2.5	412	1.1	0.4	3,193	8.7	2.8	6,954	19.1	6.1
香港	161	0.4	0.1	2,938	8.0	2.6	123	0.3	0.1	3,319	9.1	2.9	6,541	17.9	5.7
上海(浦東)	405	1.1	0.4	2,562	7.0	2.3	381	1.0	0.3	2,693	7.4	2.4	6,041	16.6	5.3
福岡	699	1.9	0.6	1,861	5.1	1.6	776	2.1	0.7	2,029	5.6	1.8	5,365	14.7	4.7
マニラ	49	0.1	0.0	1,515	4.2	1.3	61	0.2	0.1	1,599	4.4	1.4	3,224	8.8	2.8
関西	232	0.6	0.2	1,254	3.4	1.1	216	0.6	0.2	1,453	4.0	1.3	3,155	8.6	2.8
釜山	292	0.8	0.3	983	2.7	0.9	394	1.1	0.3	1,143	3.1	1.0	2,812	7.7	2.5
那覇	214	0.6	0.2	1,193	3.3	1.0	154	0.4	0.1	1,207	3.3	1.1	2,768	7.6	2.4
バンコク(スワンナバーム)	5	0.0	0.0	979	2.7	0.9	6	0.0	0.0	1,349	3.7	1.2	2,339	6.4	2.1
グアム	8	0.0	0.0	1,004	2.8	0.9	3	0.0	0.0	998	2.7	0.9	2,013	5.5	1.8
ホノルル	27	0.1	0.0	1,032	2.8	0.9	40	0.1	0.0	816	2.2	0.7	1,915	5.2	1.7
バンコク(ドンムアン)	61	0.2	0.1	717	2.0	0.6	35	0.1	0.0	1,075	2.9	0.9	1,888	5.2	1.7
チャンギ	1	0.0	0.0	821	2.2	0.7	2	0.0	0.0	917	2.5	0.8	1,741	4.8	1.5
高雄(カオジュン)	14	0.0	0.0	724	2.0	0.6	7	0.0	0.0	921	2.5	0.8	1,666	4.6	1.5
中部	64	0.2	0.1	678	1.9	0.6	66	0.2	0.1	832	2.3	0.7	1,640	4.5	1.4
ホーチミン	1	0.0	0.0	685	1.9	0.6	1	0.0	0.0	857	2.3	0.8	1,544	4.2	1.4
広島	258	0.7	0.2	446	1.2	0.4	307	0.8	0.3	514	1.4	0.5	1,525	4.2	1.3
大阪(伊丹)	3	0.0	0.0	639	1.8	0.6	3	0.0	0.0	790	2.2	0.7	1,435	3.9	1.3
クアラルンプール・セパン	127	0.3	0.1	529	1.4	0.5	102	0.3	0.1	619	1.7	0.5	1,377	3.8	1.2
高松	215	0.6	0.2	419	1.1	0.4	221	0.6	0.2	441	1.2	0.4	1,296	3.6	1.1
セブ	3	0.0	0.0	594	1.6	0.5	5	0.0	0.0	582	1.6	0.5	1,184	3.2	1.0
ジャカルタ(スカルノハッタ)	2	0.0	0.0	563	1.5	0.5	2	0.0	0.0	600	1.6	0.5	1,167	3.2	1.0
広州市	118	0.3	0.1	336	0.9	0.3	164	0.4	0.1	542	1.5	0.5	1,160	3.2	1.0
北京	233	0.6	0.2	283	0.8	0.2	311	0.9	0.3	311	0.9	0.3	1,138	3.1	1.0
松山	185	0.5	0.2	383	1.0	0.3	153	0.4	0.1	406	1.1	0.4	1,127	3.1	1.0
ロサンゼルス	1	0.0	0.0	560	1.5	0.5	1	0.0	0.0	539	1.5	0.5	1,101	3.0	1.0
タイグー空軍基地	71	0.2	0.1	305	0.8	0.3	83	0.2	0.1	564	1.5	0.5	1,023	2.8	0.9
ハノイ	127	0.3	0.1	198	0.5	0.2	176	0.5	0.2	483	1.3	0.4	984	2.7	0.9

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		平成30年度													
集計日数		365日													
発着地	空港北側				空港南側				合計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
大連	19	0.1	0.0	466	1.3	0.4	33	0.1	0.0	444	1.2	0.4	962	2.6	0.8
アラー	15	0.0	0.0	335	0.9	0.3	21	0.1	0.0	559	1.5	0.5	930	2.5	0.8
ヘルシンキ	3	0.0	0.0	327	0.9	0.3	0	0.0	0.0	570	1.6	0.5	900	2.5	0.8
深川	84	0.2	0.1	342	0.9	0.3	47	0.1	0.0	417	1.1	0.4	890	2.4	0.8
大分	164	0.4	0.1	280	0.8	0.2	169	0.5	0.1	268	0.7	0.2	881	2.4	0.8
武漢	115	0.3	0.1	285	0.8	0.3	141	0.4	0.1	257	0.7	0.2	798	2.2	0.7
熊本	103	0.3	0.1	313	0.9	0.3	88	0.2	0.1	287	0.8	0.3	791	2.2	0.7
アンカレッジ	1	0.0	0.0	295	0.8	0.3	0	0.0	0.0	473	1.3	0.4	769	2.1	0.7
ダラス	1	0.0	0.0	409	1.1	0.4	0	0.0	0.0	348	1.0	0.3	758	2.1	0.7
メルボルン	3	0.0	0.0	310	0.8	0.3	2	0.0	0.0	394	1.1	0.3	709	1.9	0.6
青島	68	0.2	0.1	241	0.7	0.2	92	0.3	0.1	225	0.6	0.2	626	1.7	0.6
シカゴ	2	0.0	0.0	314	0.9	0.3	0	0.0	0.0	306	0.8	0.3	622	1.7	0.5
厦門	27	0.1	0.0	281	0.8	0.2	42	0.1	0.0	251	0.7	0.2	601	1.6	0.5
成都	55	0.2	0.0	274	0.8	0.2	63	0.2	0.1	203	0.6	0.2	595	1.6	0.5
鹿児島	53	0.1	0.0	233	0.6	0.2	56	0.2	0.0	230	0.6	0.2	572	1.6	0.5
バリ	20	0.1	0.0	194	0.5	0.2	12	0.0	0.0	346	0.9	0.3	572	1.6	0.5
仙台	1	0.0	0.0	230	0.6	0.2	1	0.0	0.0	318	0.9	0.3	550	1.5	0.5
宮崎	87	0.2	0.1	202	0.6	0.2	50	0.1	0.0	204	0.6	0.2	543	1.5	0.5
ケアンズ	86	0.2	0.1	178	0.5	0.2	89	0.2	0.1	144	0.4	0.1	497	1.4	0.4
OTHH	101	0.3	0.1	191	0.5	0.2	45	0.1	0.0	157	0.4	0.1	494	1.4	0.4
小松	112	0.3	0.1	105	0.3	0.1	158	0.4	0.1	95	0.3	0.1	470	1.3	0.4
ゴールドコースト	98	0.3	0.1	145	0.4	0.1	115	0.3	0.1	110	0.3	0.1	468	1.3	0.4
メキシコ	0	0.0	0.0	147	0.4	0.1	0	0.0	0.0	311	0.9	0.3	458	1.3	0.4
佐賀	37	0.1	0.0	200	0.5	0.2	53	0.1	0.0	158	0.4	0.1	448	1.2	0.4
天津	26	0.1	0.0	155	0.4	0.1	13	0.0	0.0	226	0.6	0.2	420	1.2	0.4
ブリスベン	31	0.1	0.0	190	0.5	0.2	34	0.1	0.0	159	0.4	0.1	414	1.1	0.4
シドニー	0	0.0	0.0	226	0.6	0.2	0	0.0	0.0	177	0.5	0.2	403	1.1	0.4
羽田	5	0.0	0.0	173	0.5	0.2	7	0.0	0.0	212	0.6	0.2	397	1.1	0.3
マカオ	0	0.0	0.0	205	0.6	0.2	0	0.0	0.0	189	0.5	0.2	394	1.1	0.3
その他	312	0.9	0.3	6,159	16.9	5.4	193	0.5	0.2	7,790	21.3	6.8	14,454	39.6	12.7
合計	6,683	18.3	5.9	46,784	128.2	41.1	6,943	19.0	6.1	53,393	146.3	46.9	113,803	311.8	100.0

参考 7-3 飛行目的別離着陸比率集計表 (B滑走路)

離着陸滑走路区分	B滑走路														
	対象年度	平成30年度													
集計日数	365日														
飛行目的	空港北側						空港南側						合計		
	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
定期旅客	5,986	16.4	5.3	42,683	116.9	37.5	6,267	17.2	5.5	47,954	131.4	42.1	102,890	281.9	90.4
不定期旅客	12	0.0	0.0	598	1.6	0.5	14	0.0	0.0	509	1.4	0.4	1,133	3.1	1.0
定期貨物	637	1.7	0.6	2,710	7.4	2.4	607	1.7	0.5	3,937	10.8	3.5	7,891	21.6	6.9
不定期貨物	3	0.0	0.0	111	0.3	0.1	6	0.0	0.0	188	0.5	0.2	308	0.8	0.3
その他	14	0.0	0.0	365	1.0	0.3	22	0.1	0.0	406	1.1	0.4	807	2.2	0.7
公用	4	0.0	0.0	11	0.0	0.0	2	0.0	0.0	16	0.0	0.0	33	0.1	0.0
試験飛行	1	0.0	0.0	18	0.0	0.0	0	0.0	0.0	21	0.1	0.0	40	0.1	0.0
空輸	26	0.1	0.0	288	0.8	0.3	25	0.1	0.0	362	1.0	0.3	701	1.9	0.6
合計	6,683	18.3	5.9	46,784	128.2	41.1	6,943	19.0	6.1	53,393	146.3	46.9	113,803	311.8	100.0