

令和元年度

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果
(年報)

資料集 1

令和2年10月

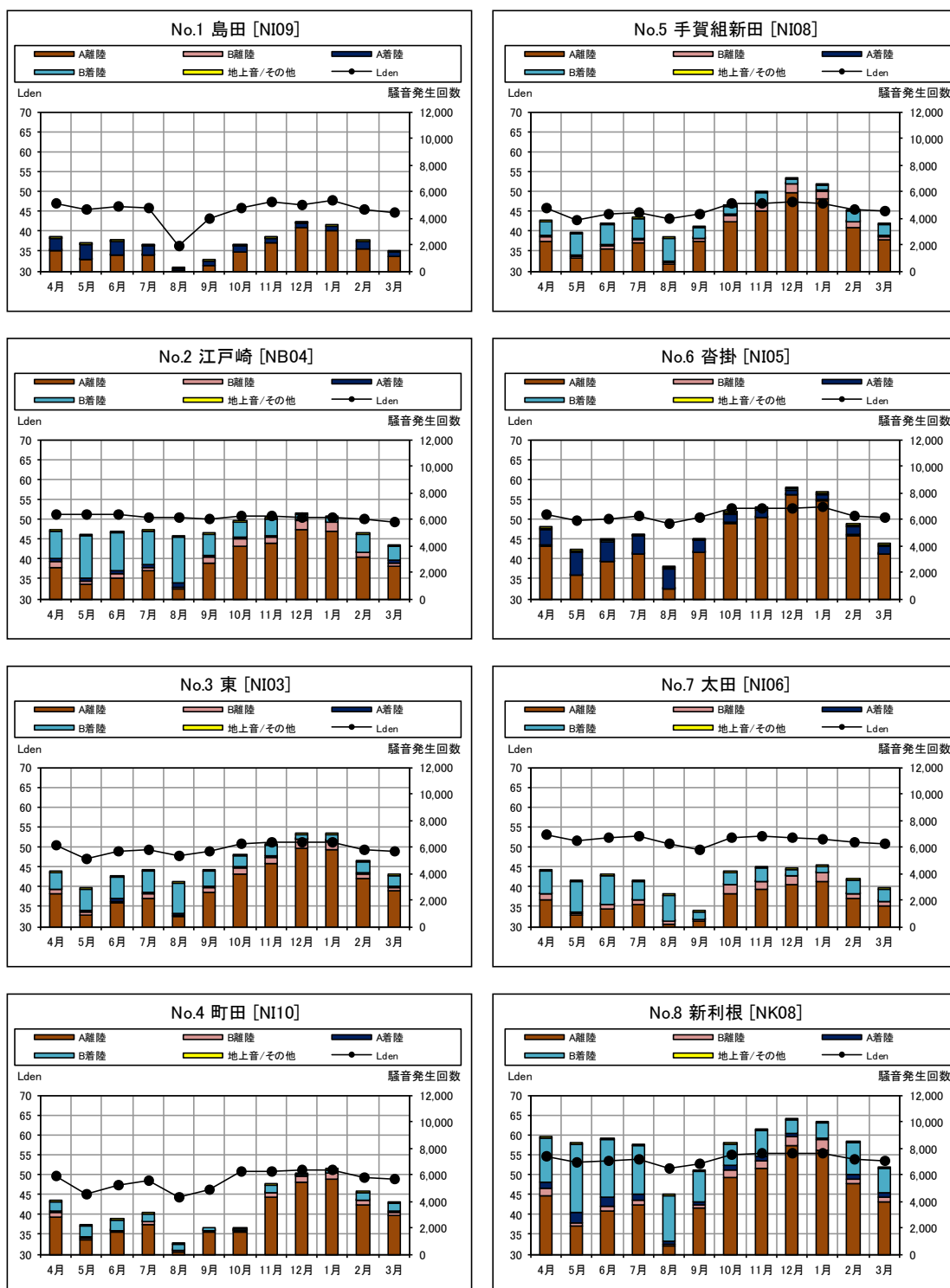
公益財団法人 成田空港周辺地域共生財団

NARITA AIRPORT REGIONAL SYMBIOSIS
PROMOTION FOUNDATION

目 次

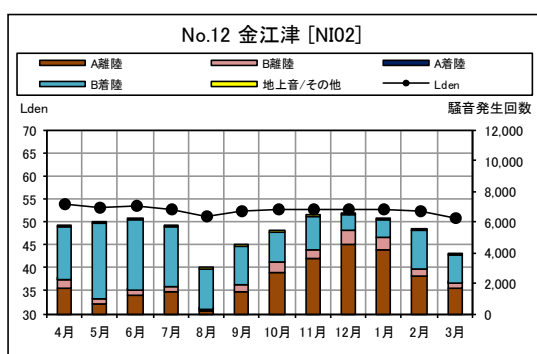
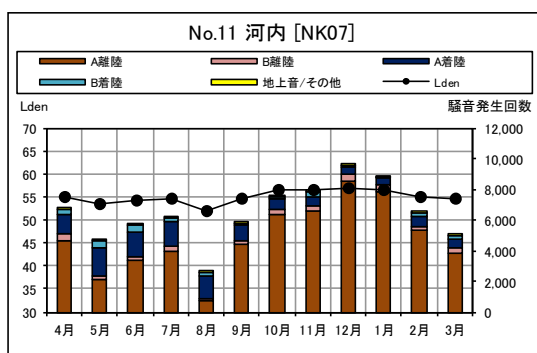
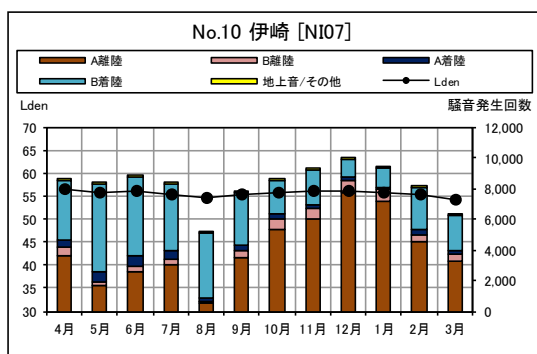
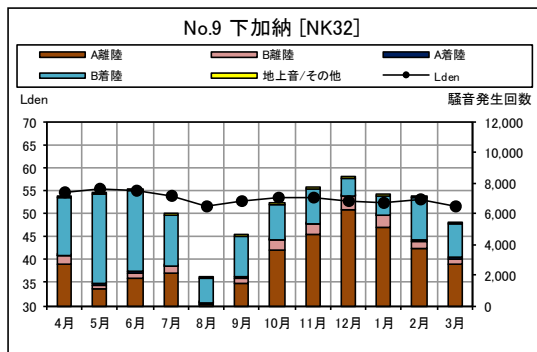
資料1-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）	1
資料1-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（茨城県内）	3
資料2-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース直下）	6
資料2-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース直下）	7
資料3-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース直下）	9
資料3-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース直下）	10
資料4-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）	12
資料4-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース西）	14
資料5-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）	17
資料5-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース東）	18
資料6-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）	20
資料6-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（北側谷間地区）	22
資料7-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）	25
資料7-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（空港側方）	27
資料8-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース直下）	31
資料8-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース直下）	32
資料9-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）	34
資料9-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース直下）	35
資料10-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西）	37
資料10-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース西）	39
資料11-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）	42
資料11-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース東）	43
資料12-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）	45
資料12-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（南側谷間地区）	47
資料13	最大騒音レベル（ $L_{A,Smax}$ ）の度数分布	50
資料14	年度別滑走路南北使用比率	81
資料15	月別風配図	82
資料16	22：00～24：00における騒音の頻度分布	94
参考資料A	WECPNL測定結果	100
参考資料B	WECPNLの前年度比較	104
参考資料C	WECPNL増加の要因（エリア別分析）	105
参考資料D	WECPNLと L_{den} の年度別推移	106
参考資料E	WECPNLと L_{den} の一覧と差	112
参考資料F	WECPNLと L_{den} の相関図	113
参考資料G	WECPNLと L_{den} の差の分散図	113
参考1-1	機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	114
参考1-2	機種別離着陸比率集計表（A滑走路）	116

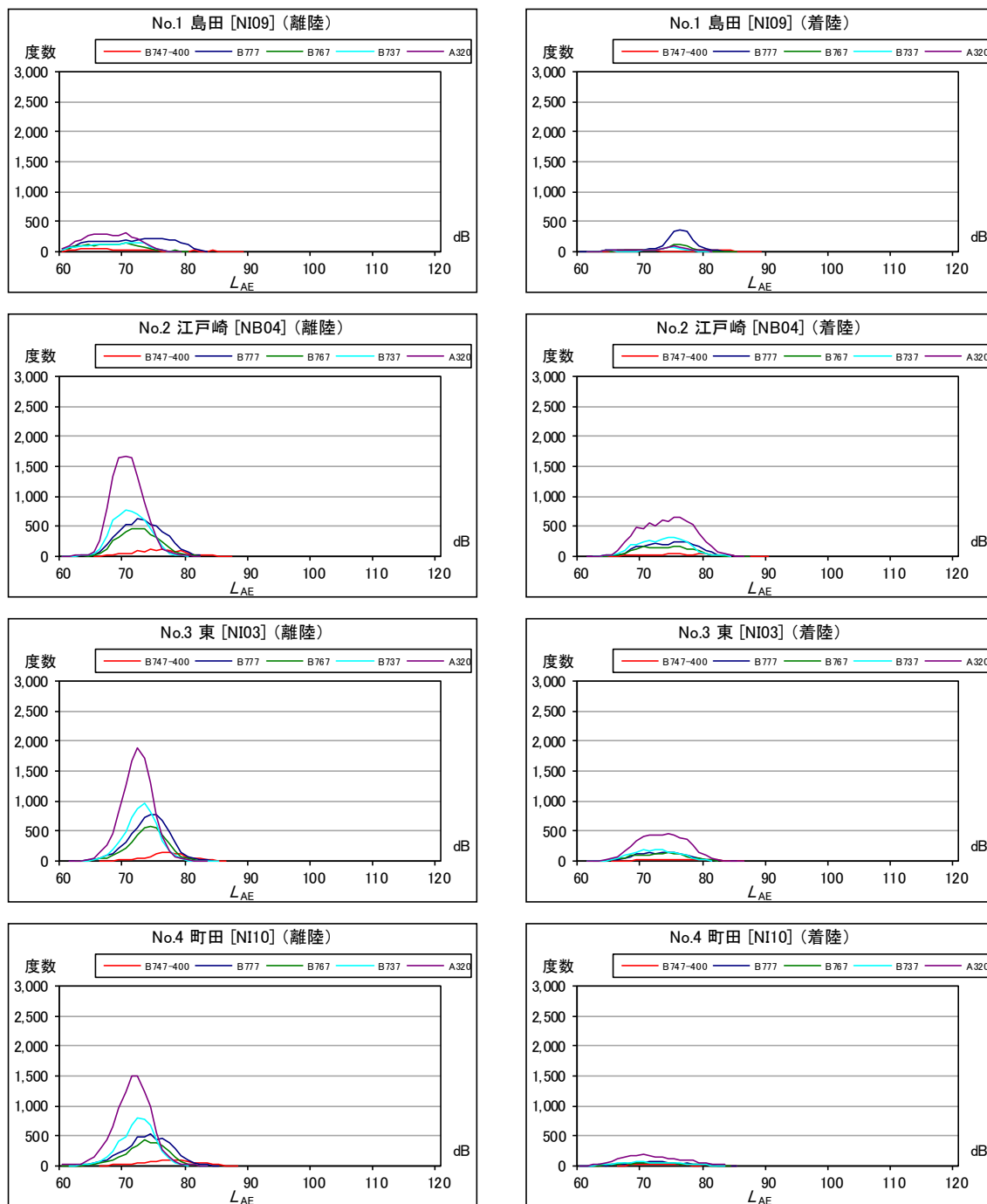
参考1-3 機種別離着陸比率集計表（B滑走路）	117
参考2-1 会社名別離着陸比率グラフ.....	118
参考2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	119
参考2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）	121
参考2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）	123
参考3-1 月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	125
参考3-2 月別離着陸比率集計表（A滑走路）	126
参考3-3 月別離着陸比率集計表（B滑走路）	127
参考4-1 時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	128
参考4-2 時間別離着陸比率集計表（A滑走路）	129
参考4-3 時間別離着陸比率集計表（B滑走路）	130
参考5-1 時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	131
参考5-2 時間帯別離着陸比率集計表（A滑走路）	132
参考5-3 時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路）	133
参考6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	134
参考6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）	136
参考6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）	138
参考7-1 飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	140
参考7-2 飛行目的別離着陸比率集計表（A滑走路）	141
参考7-3 飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路）	142

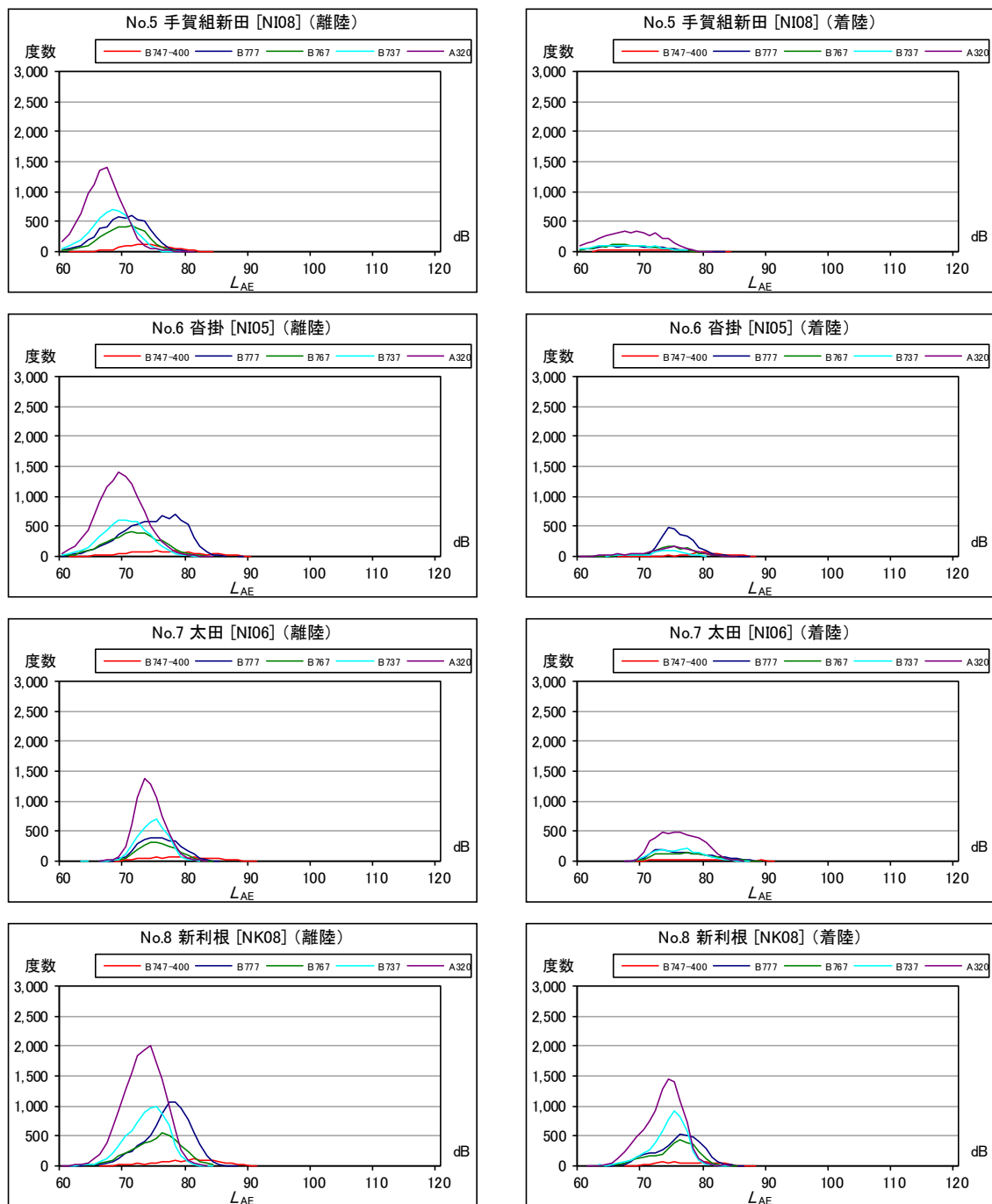
資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）

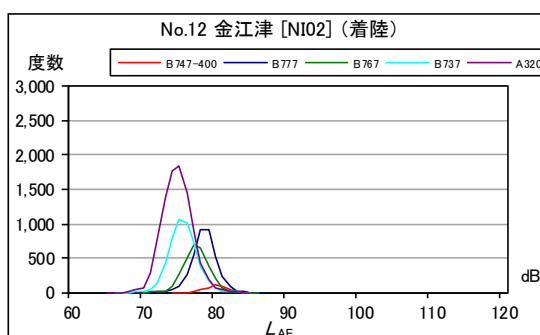
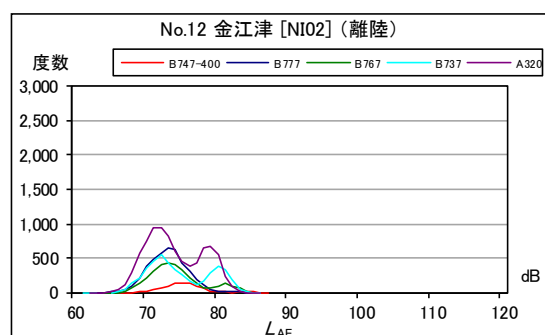
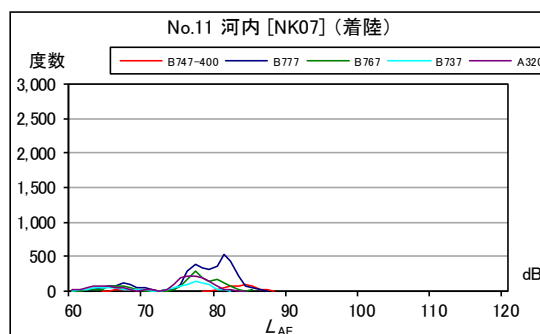
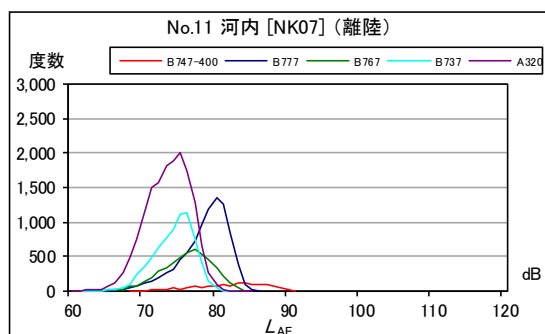
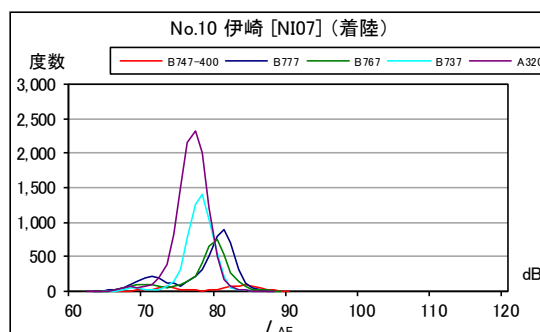
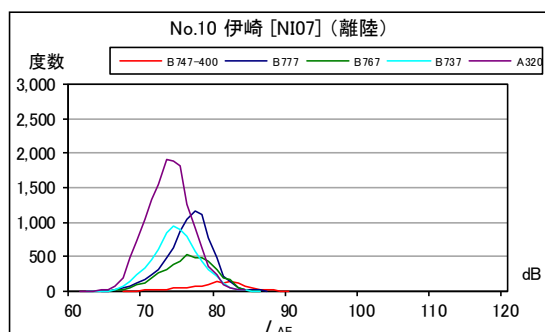
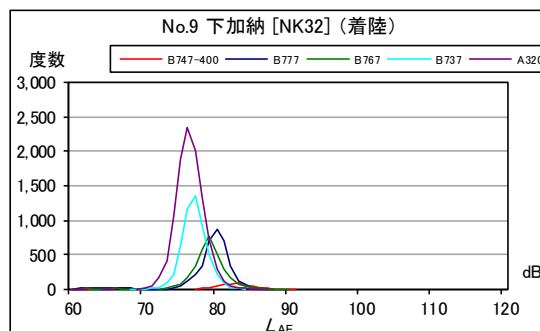
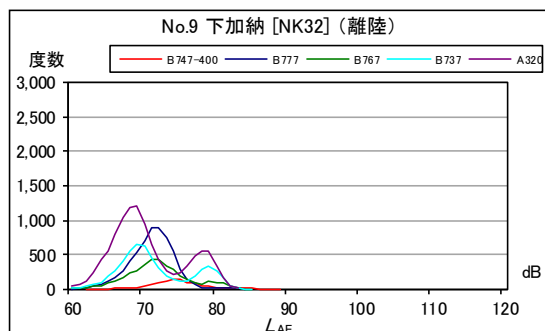
注：町田の9月、10月の値、太田の9月の値は参考値

資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）



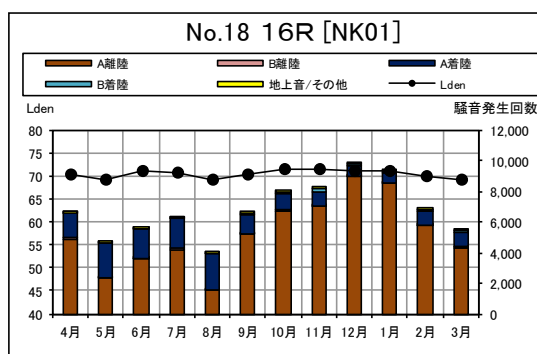
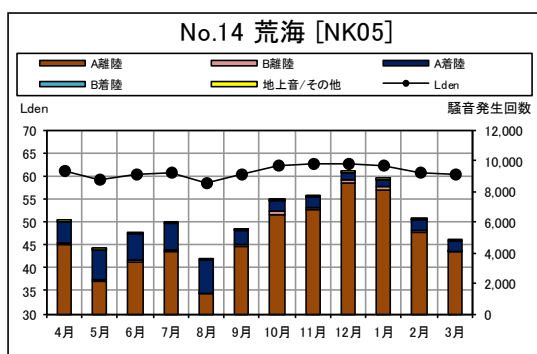
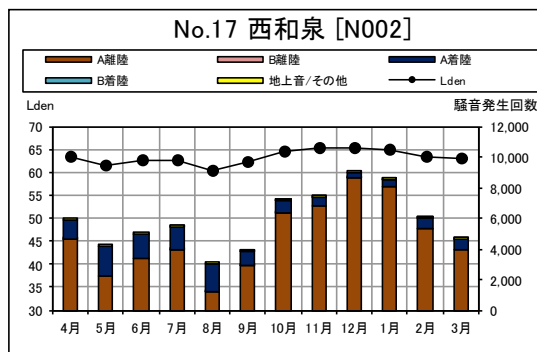
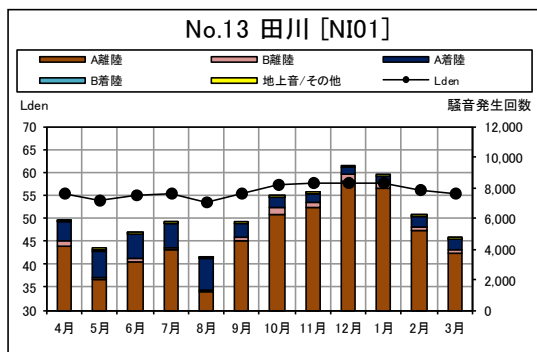
資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

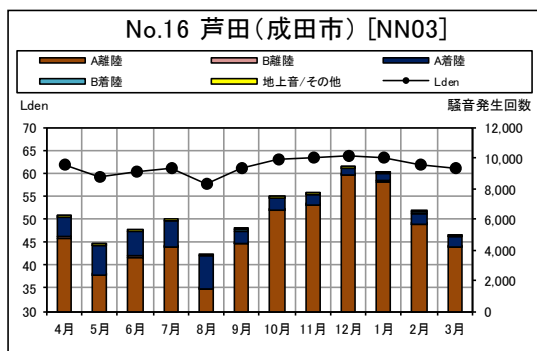
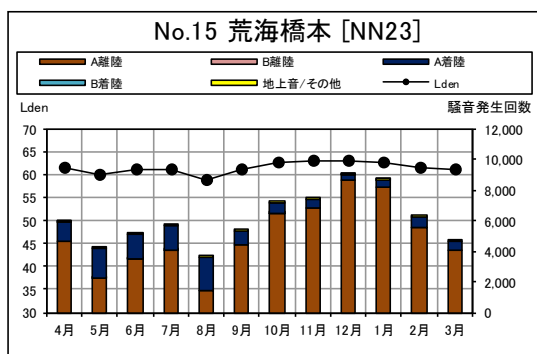
資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

資料 2-1

資料 2-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース直下）



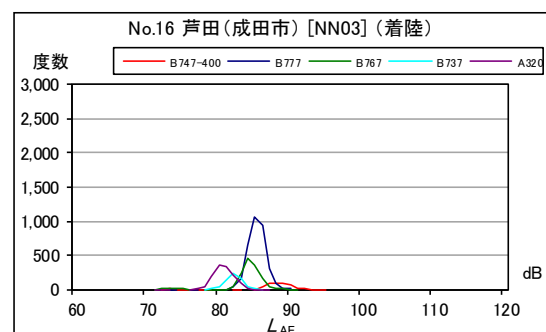
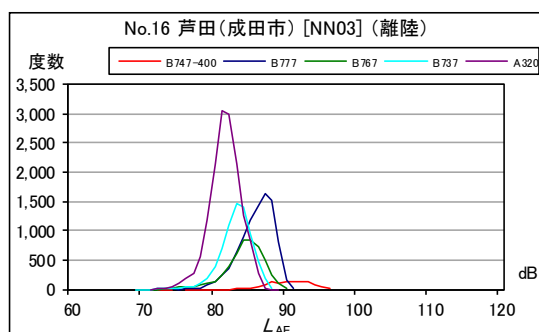
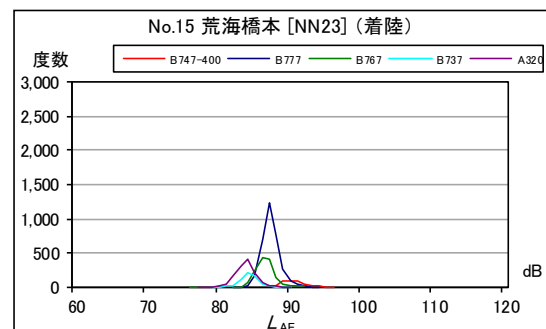
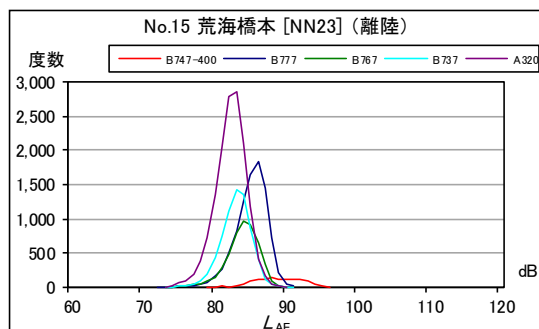
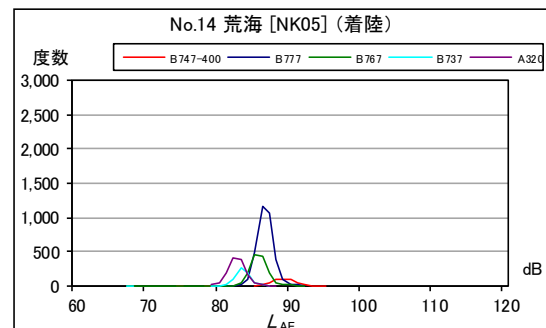
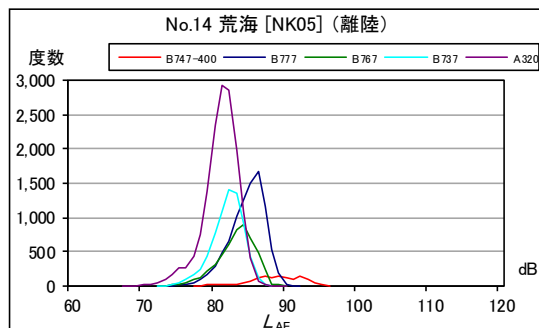
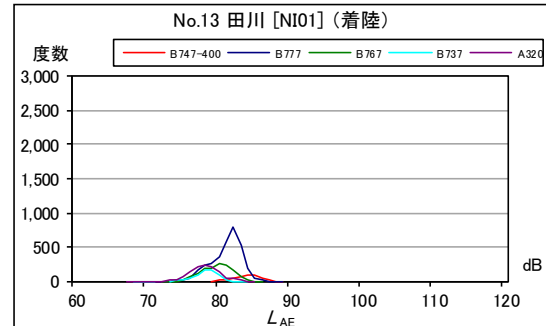
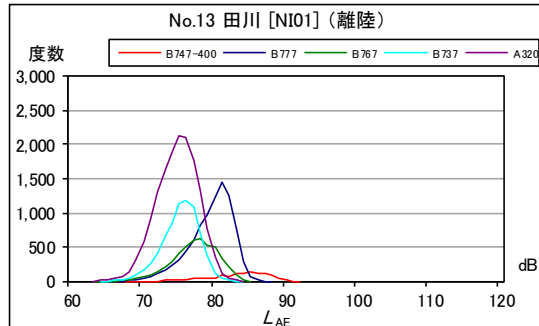
注：縦軸の最大値・最小値を変更している



注：西和泉の9月の値は参考値

資料 2-2

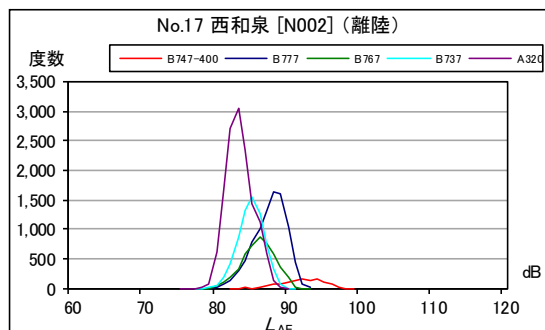
資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース直下)



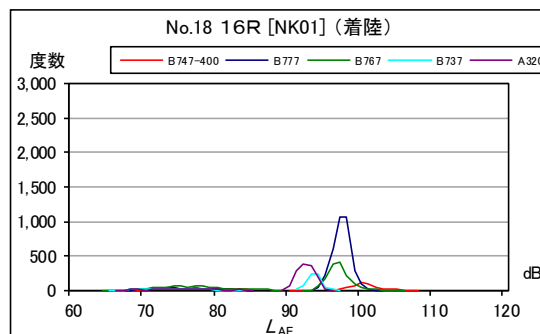
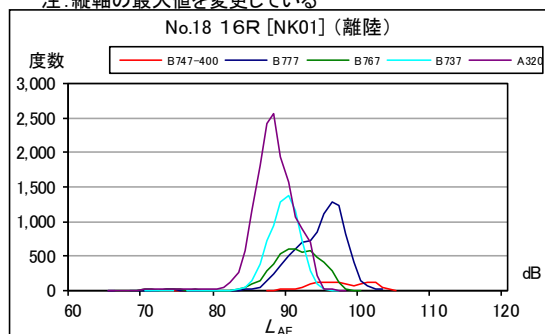
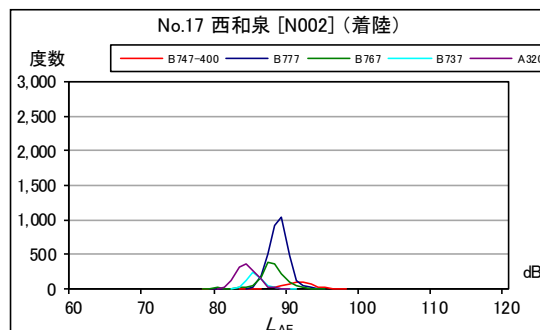
注: 縦軸の最大値を変更している

資料 2-2

資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路北側・コース直下)

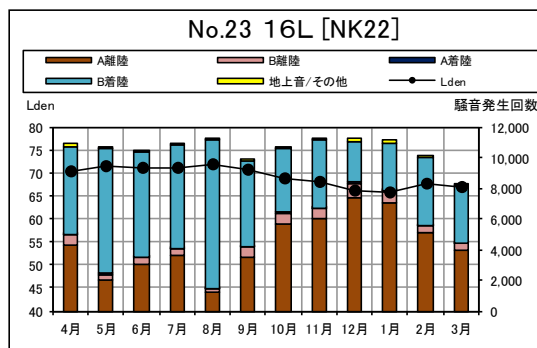
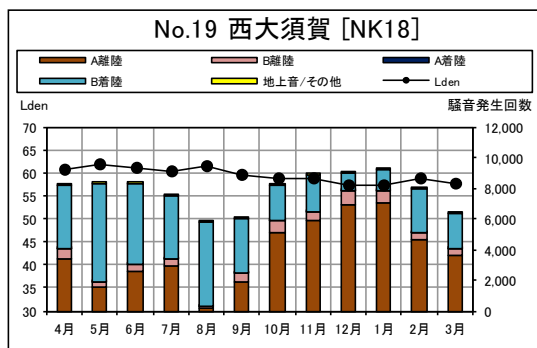


注:縦軸の最大値を変更している

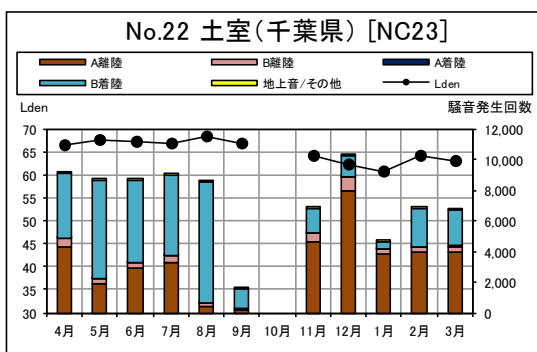
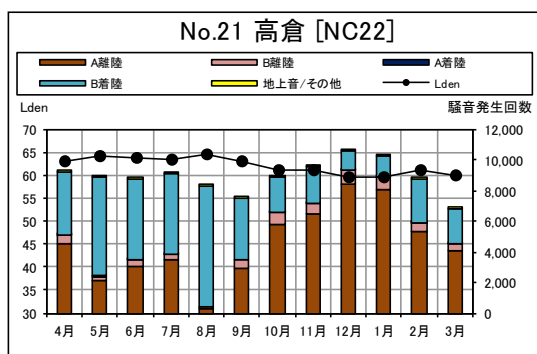
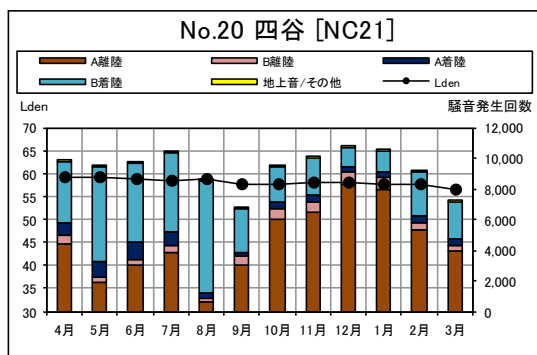


資料 3-1

資料 3-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B 滑走路北側・コース直下）



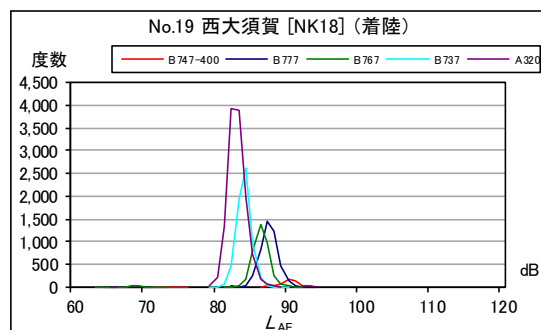
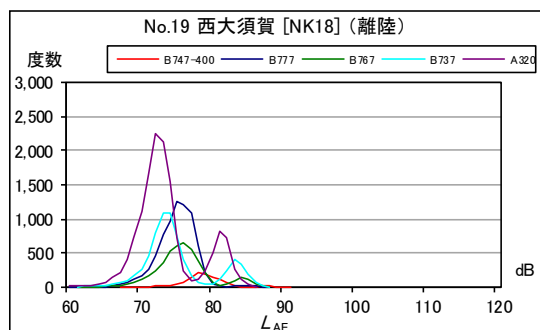
注：縦軸の最大値・最小値を変更している



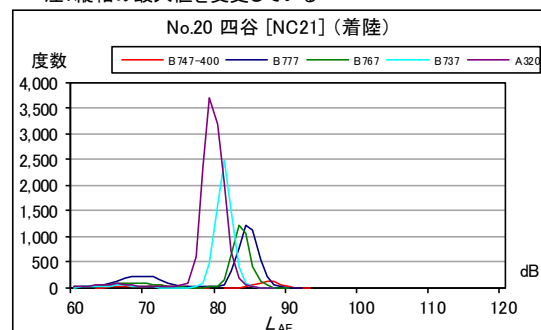
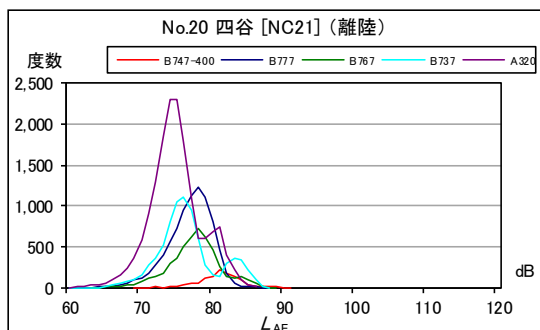
注：土室（千葉県）の10月の値は欠測、9月、11月、1月の値は参考値

資料 3-2

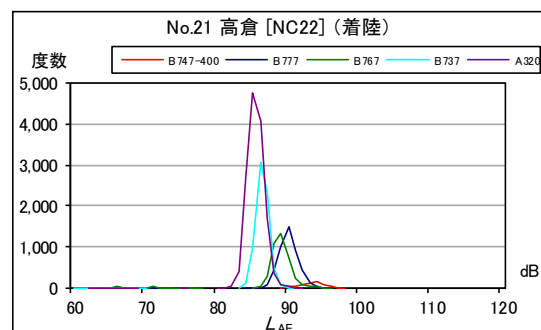
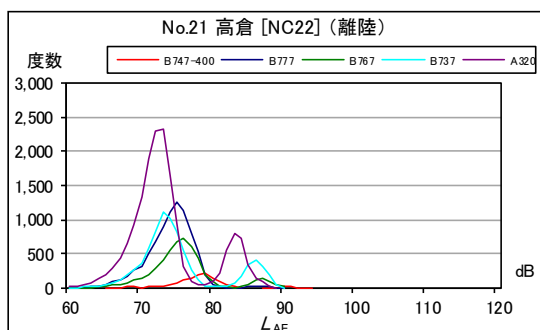
資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)



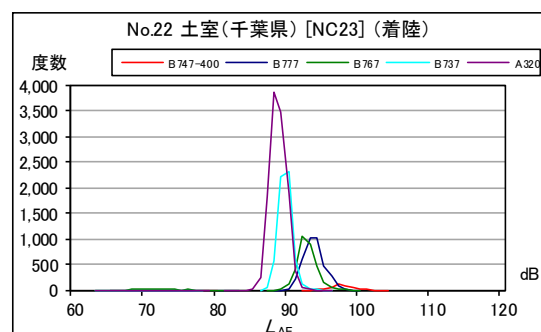
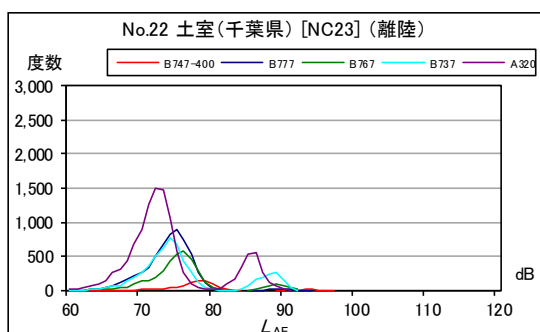
注: 縦軸の最大値を変更している



注: 縦軸の最大値を変更している



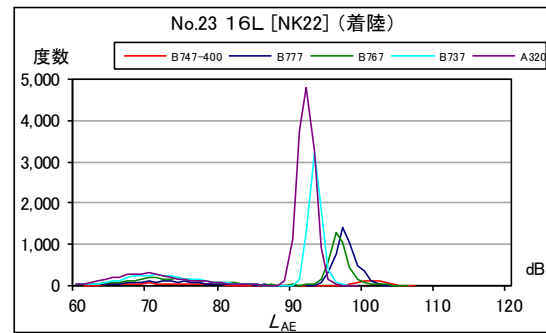
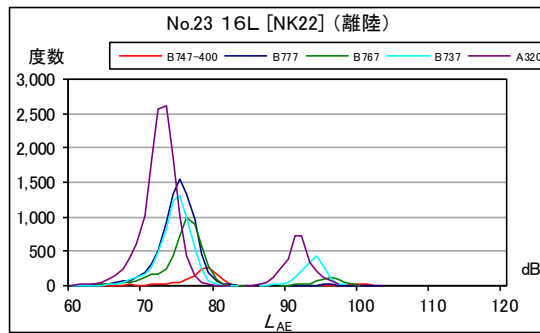
注: 縦軸の最大値を変更している



注: 縦軸の最大値を変更している

資料 3-2

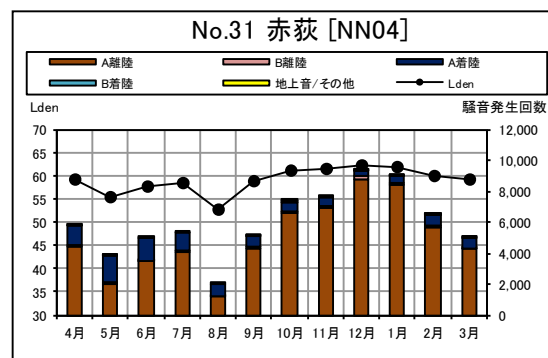
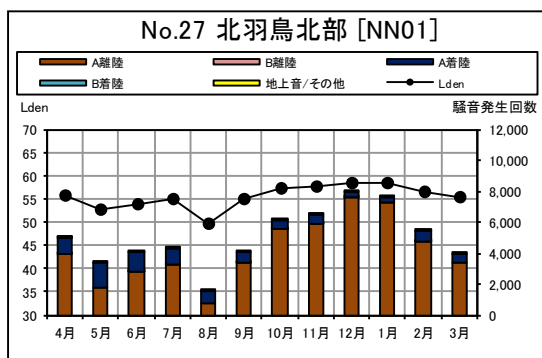
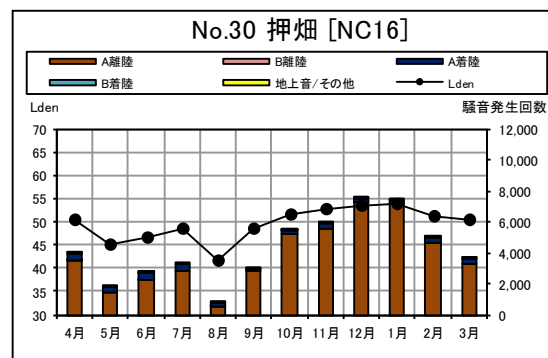
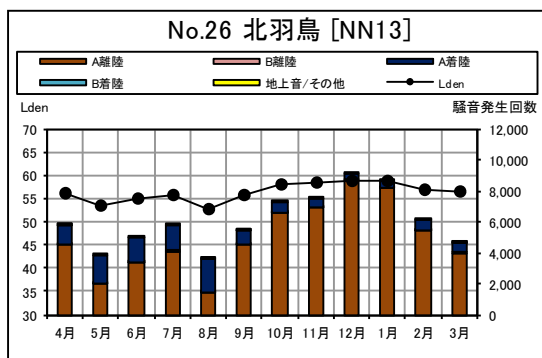
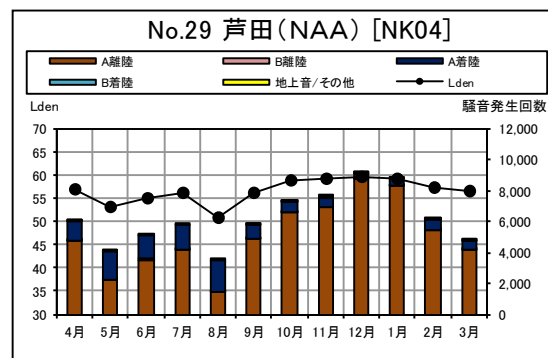
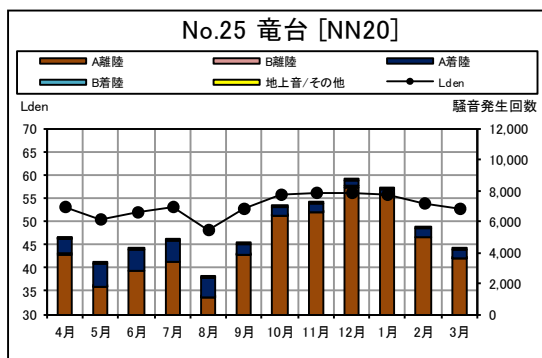
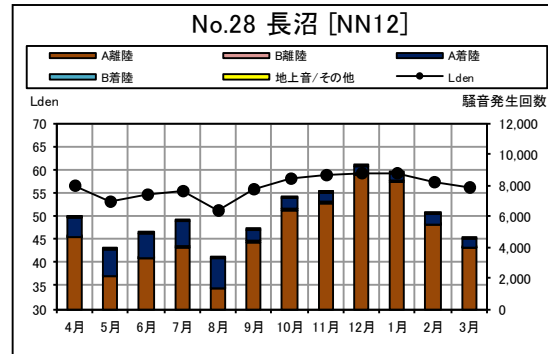
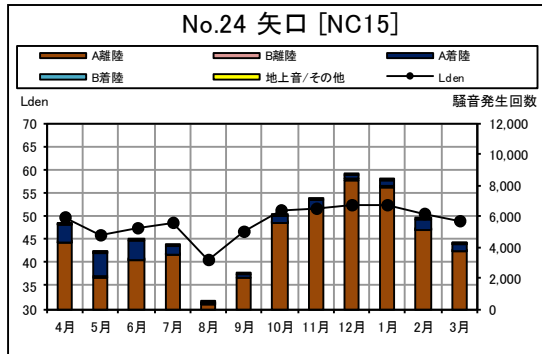
資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)



注: 縦軸の最大値を変更している

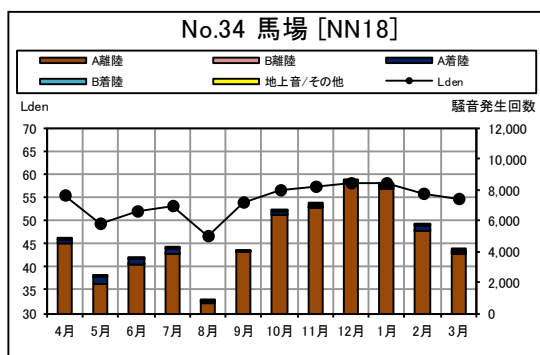
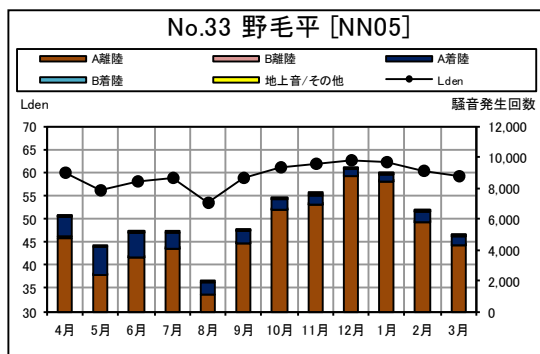
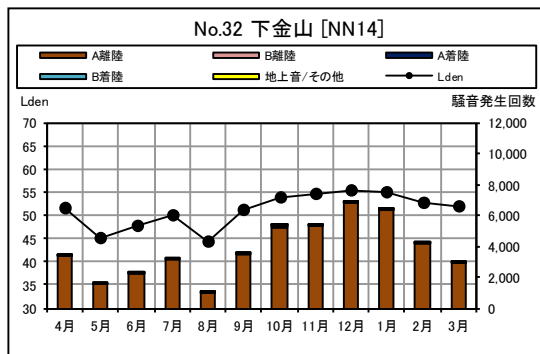
資料 4-1

資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）



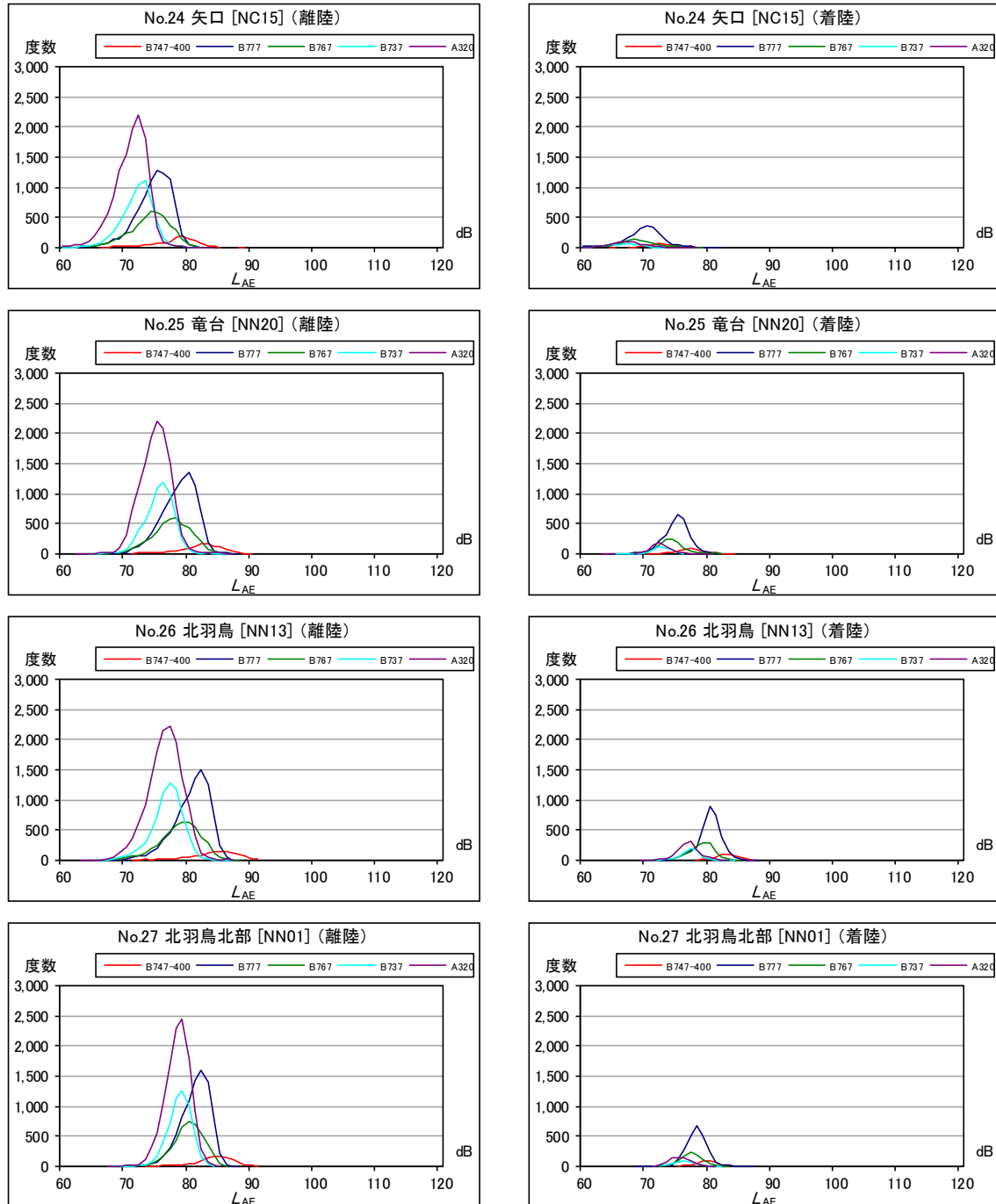
資料 4-1

資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）



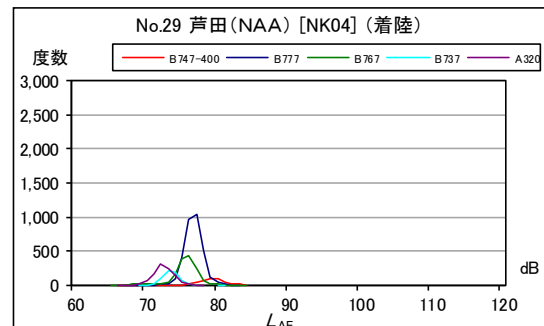
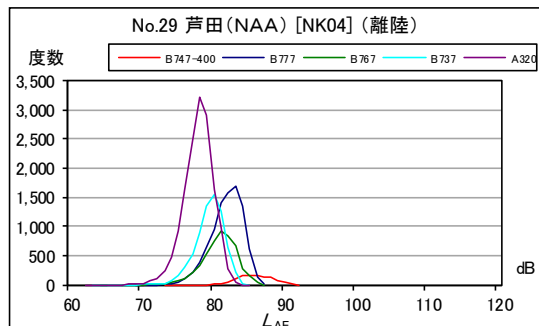
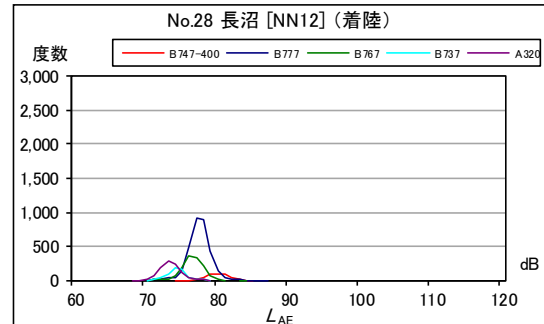
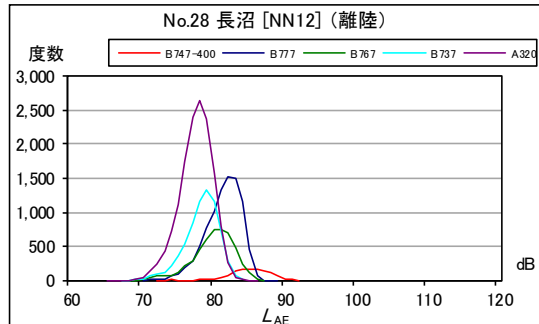
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)

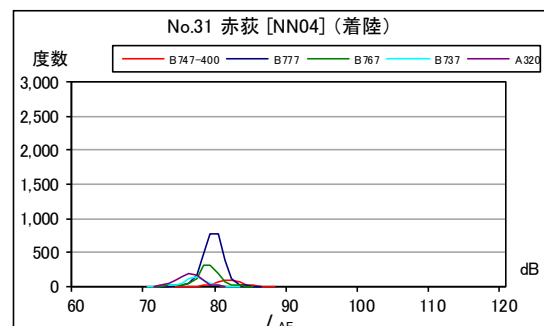
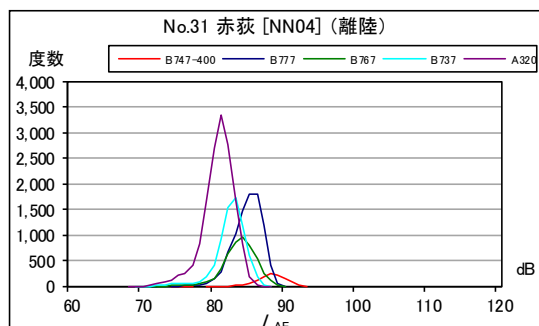
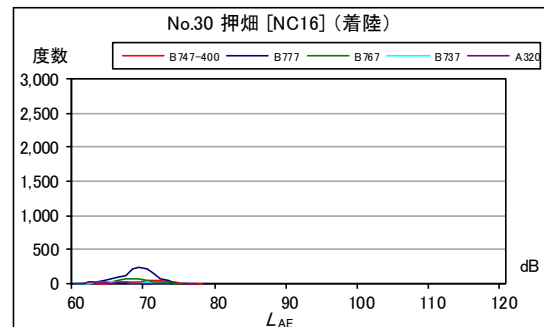
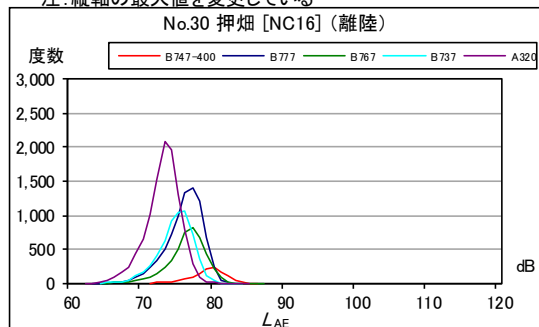


資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



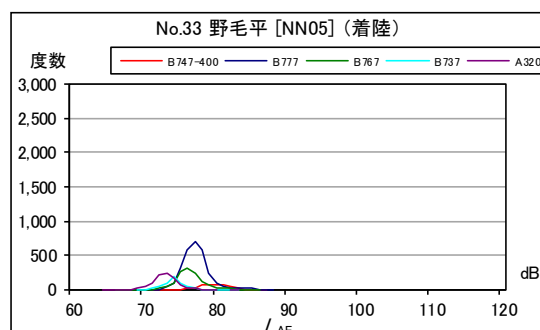
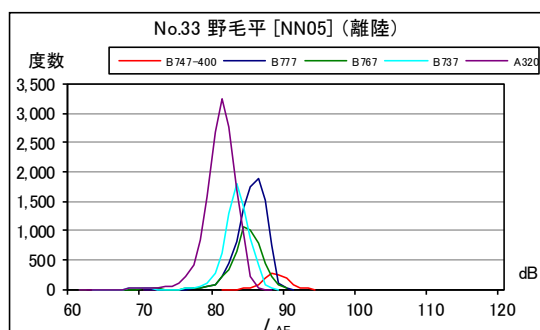
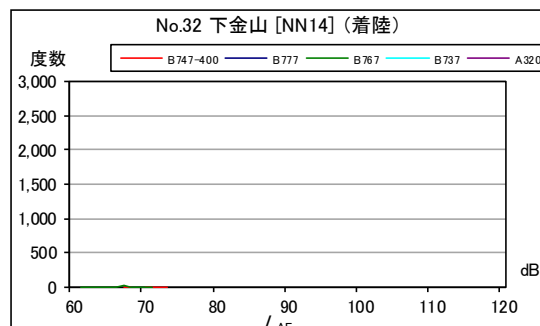
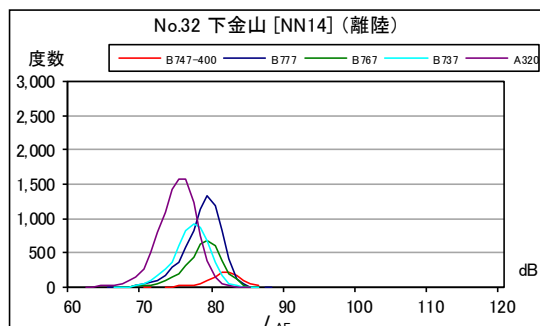
注:縦軸の最大値を変更している



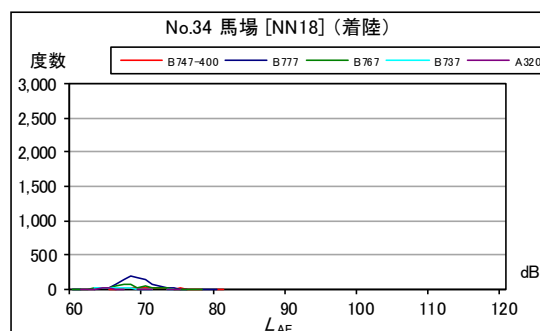
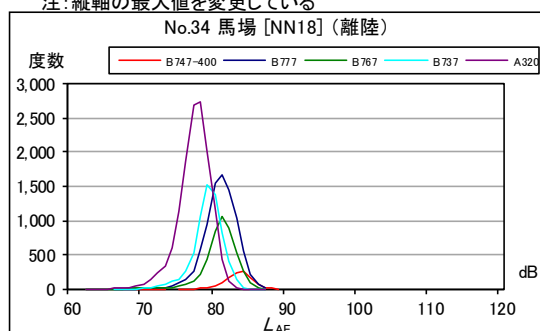
注:縦軸の最大値を変更している

資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)

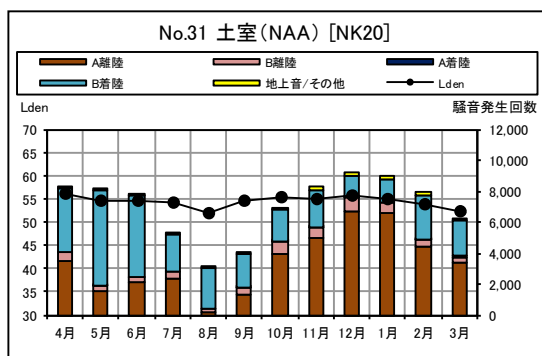
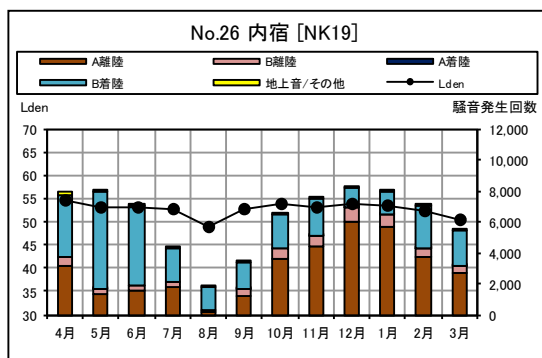
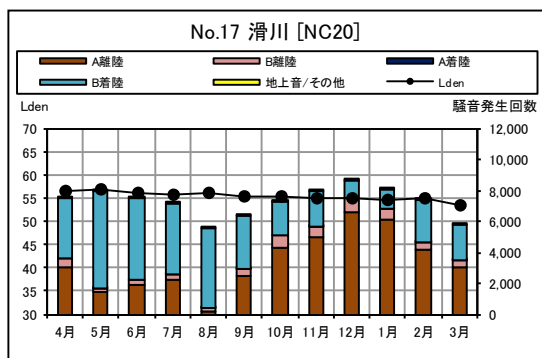
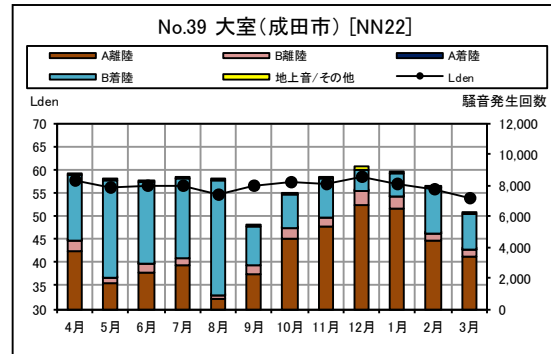
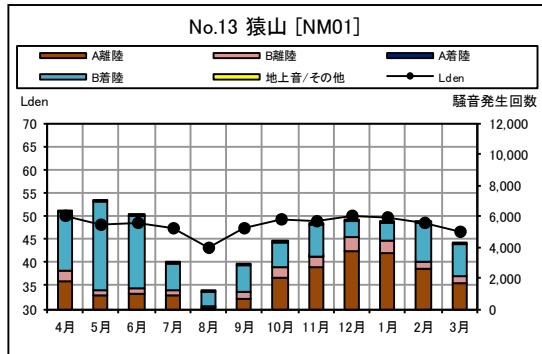


注: 縦軸の最大値を変更している



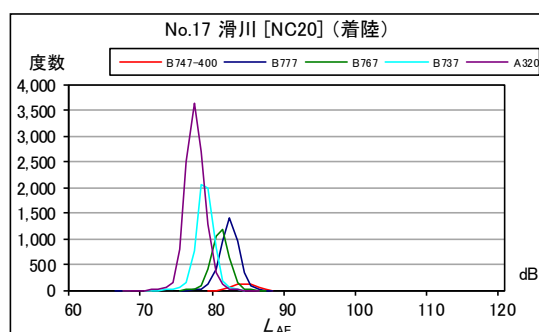
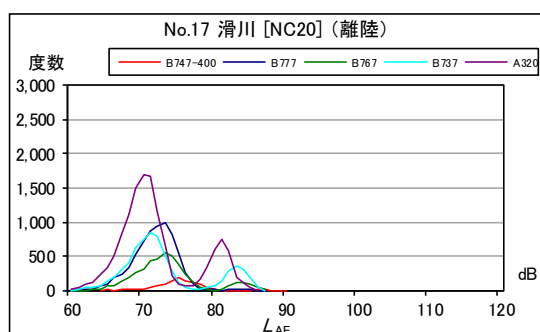
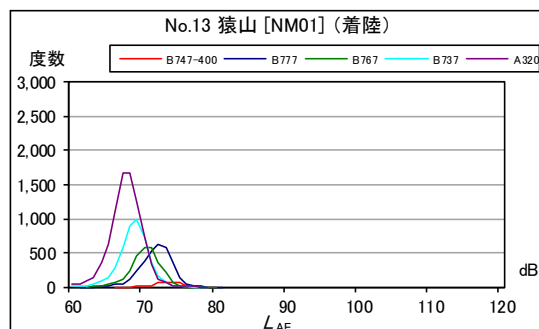
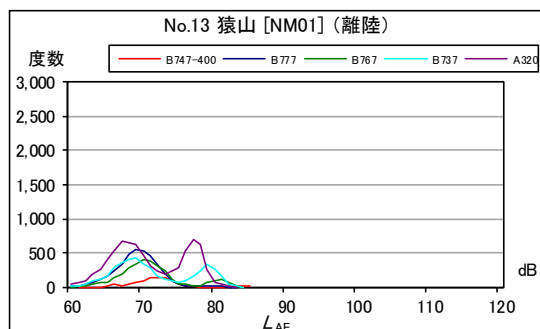
資料 5-1

資料 5-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）

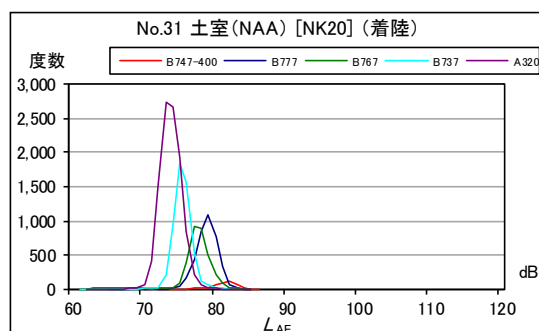
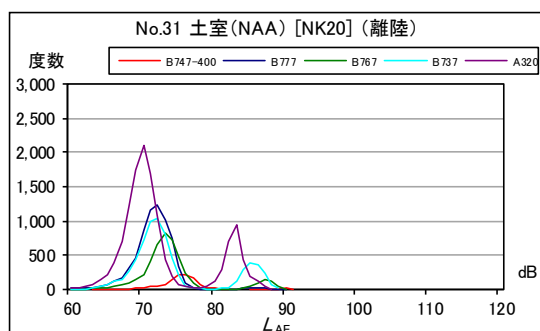
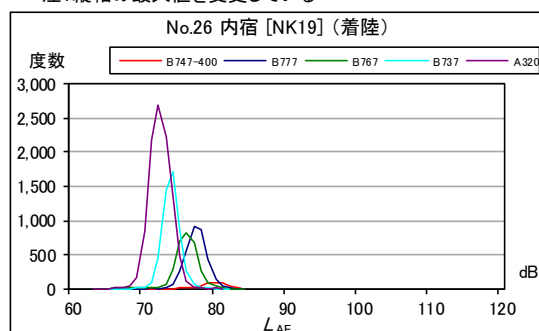
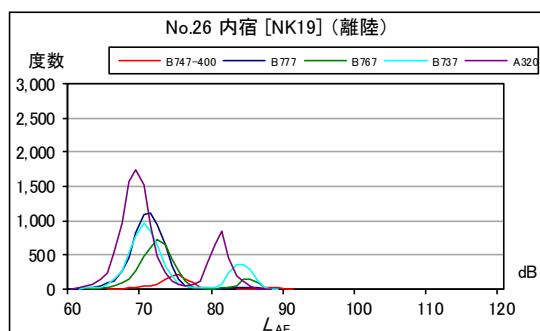


資料 5-2

資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース東)

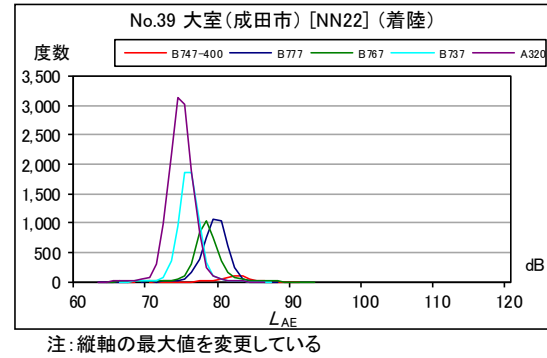
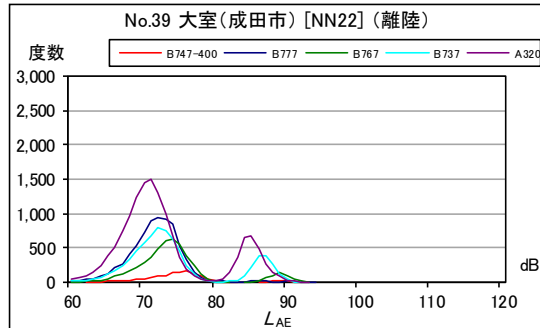


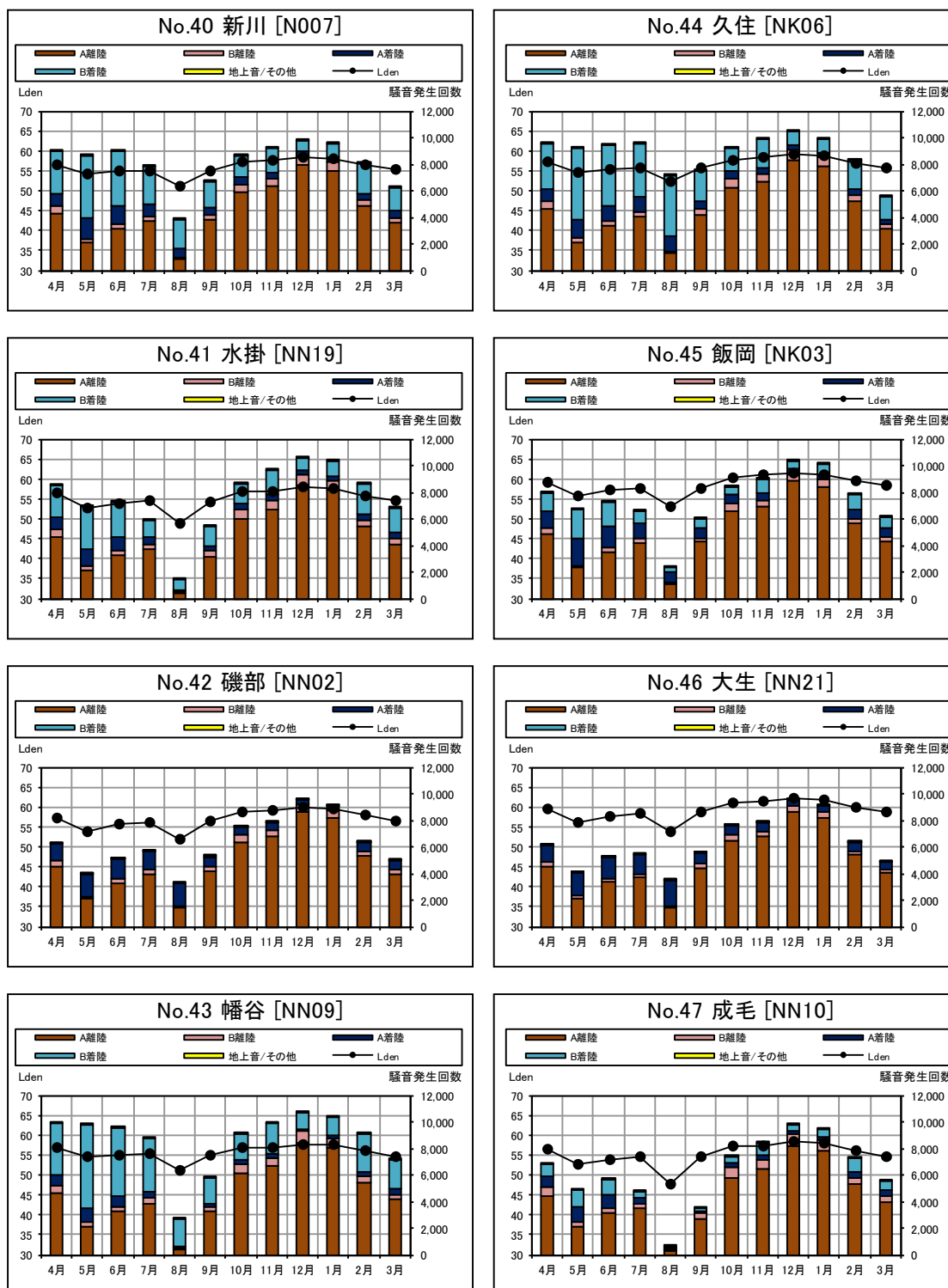
注: 縦軸の最大値を変更している



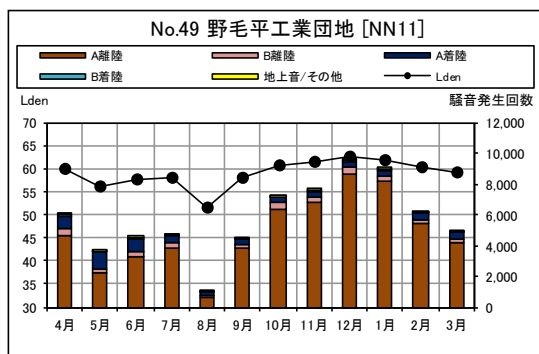
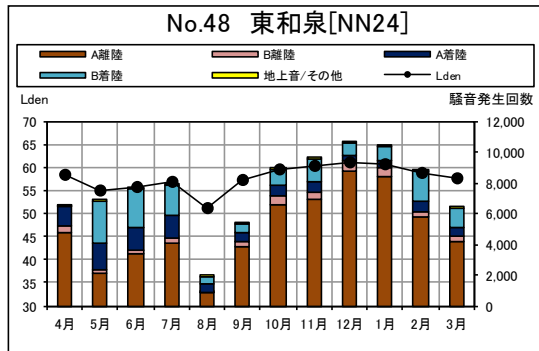
資料 5-2

資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース東)



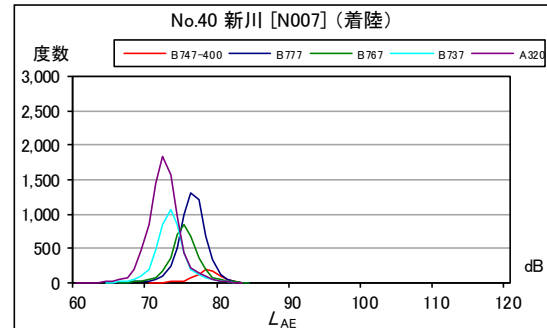
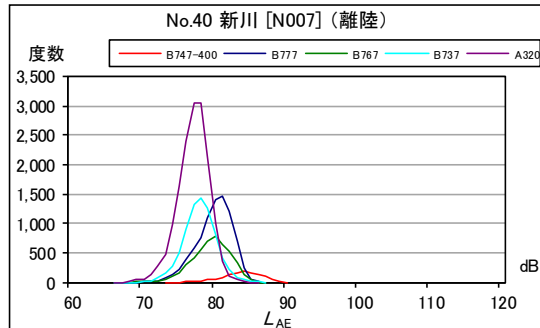
資料 6-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）

資料 6-1 月別 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）

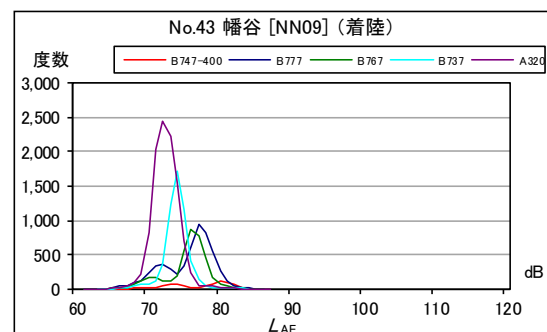
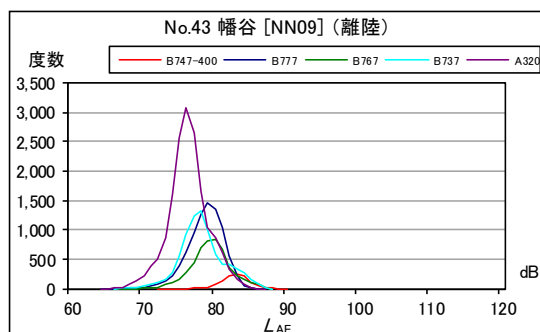
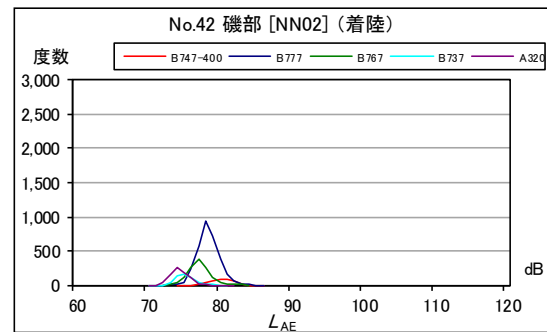
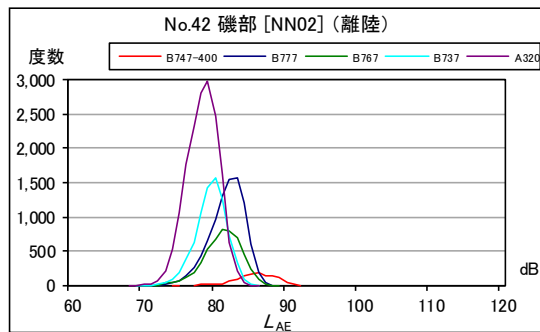
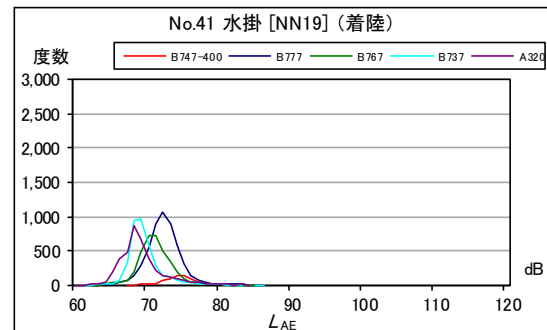
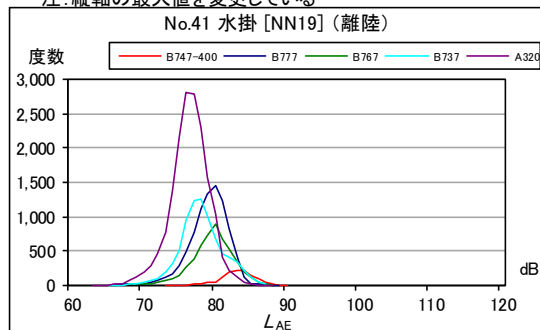


資料 6-2

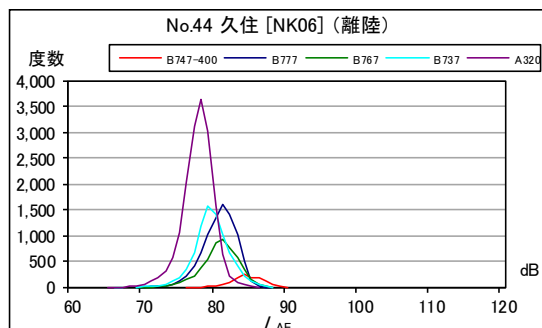
資料 6-2 L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（北側谷間地区）



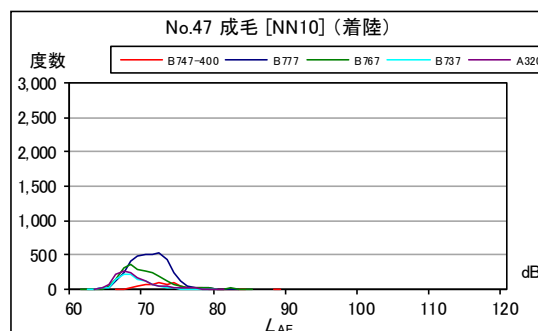
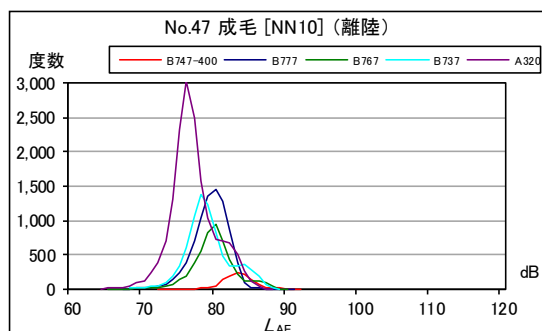
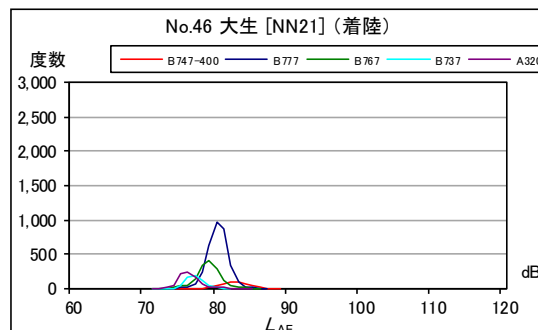
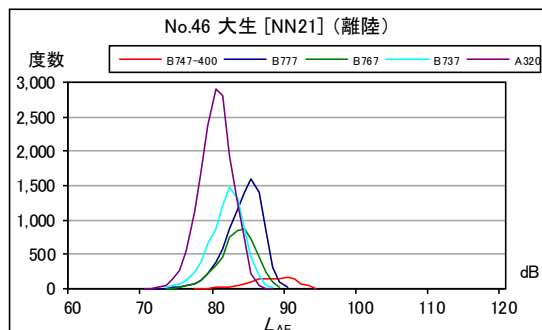
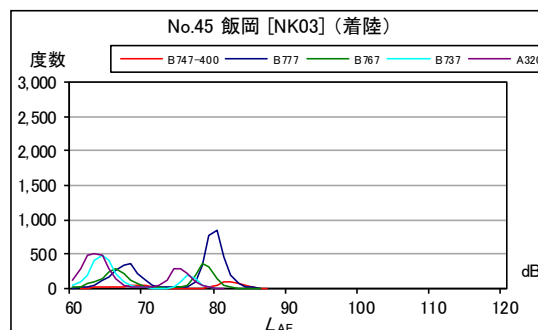
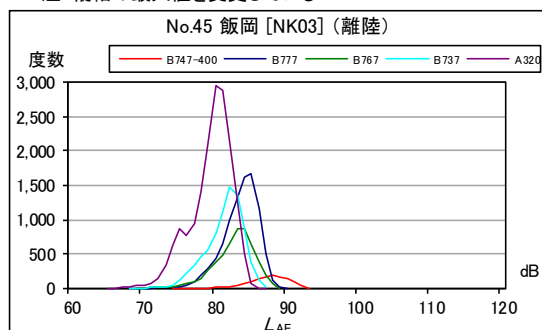
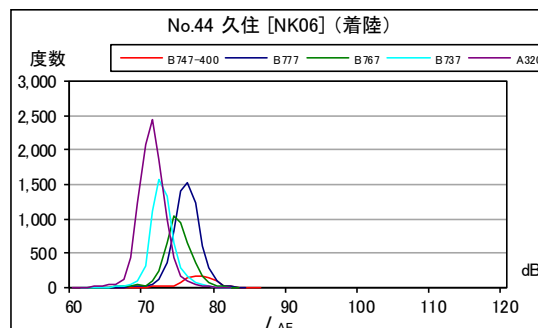
注:縦軸の最大値を変更している



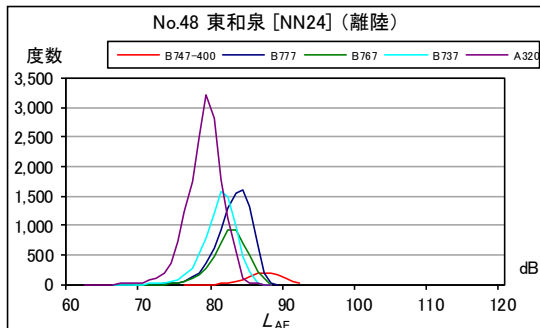
注:縦軸の最大値を変更している

資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

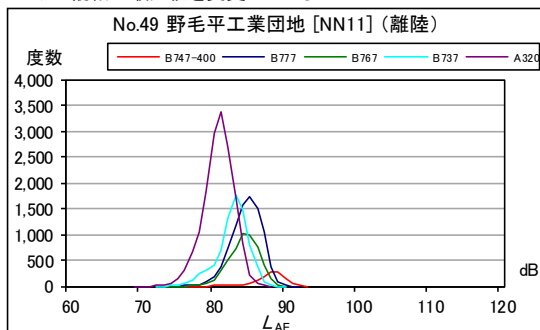
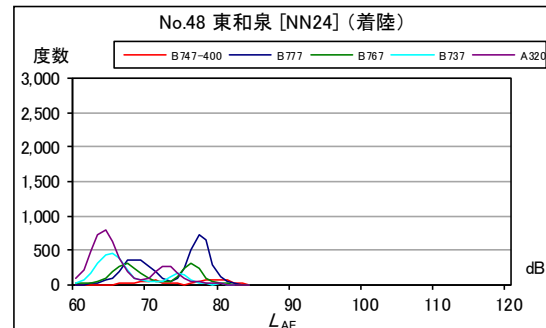
注: 縦軸の最大値を変更している



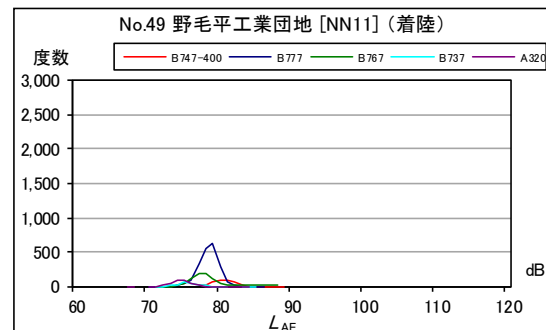
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

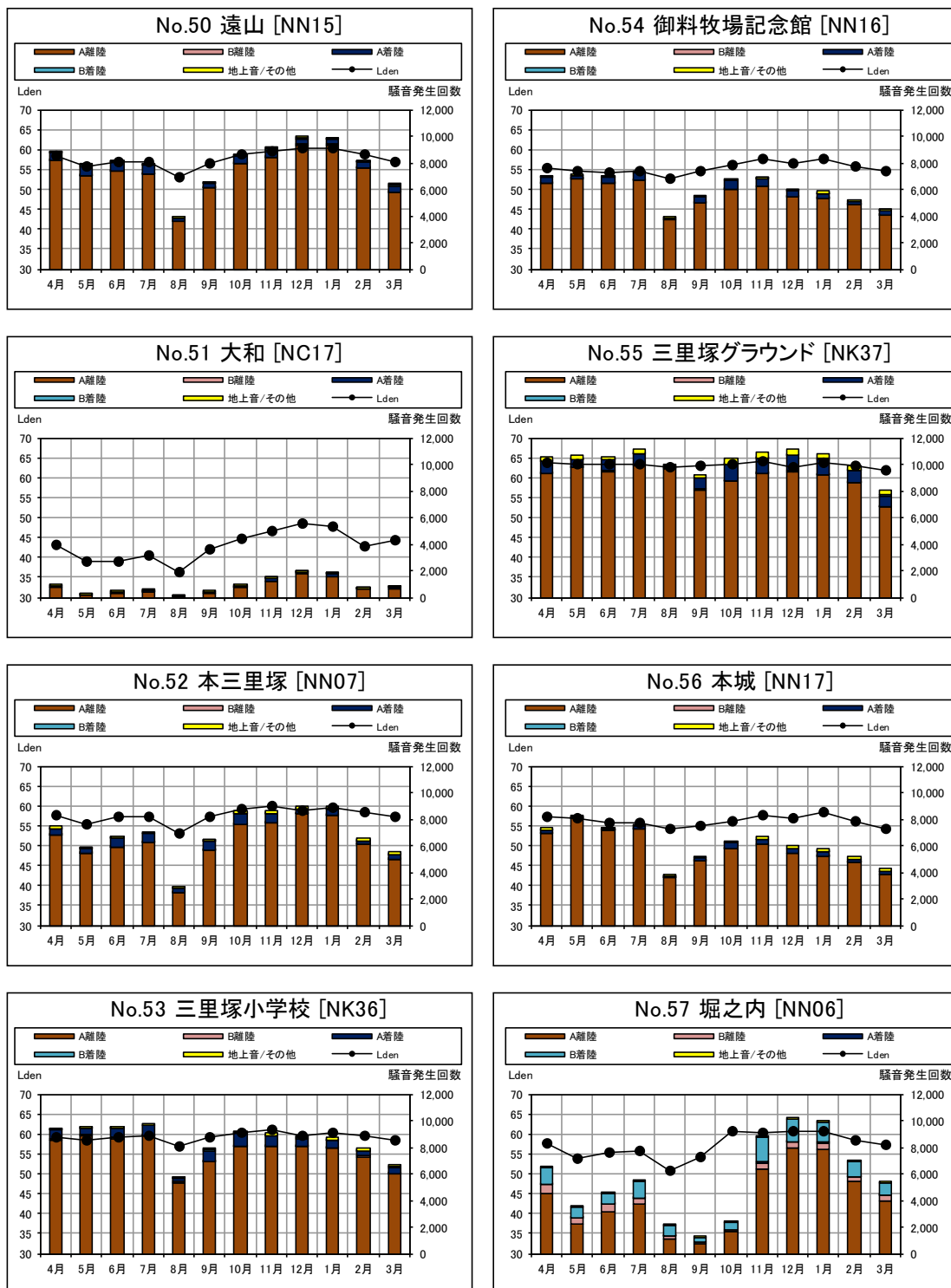


注:縦軸の最大値を変更している



注:縦軸の最大値を変更している

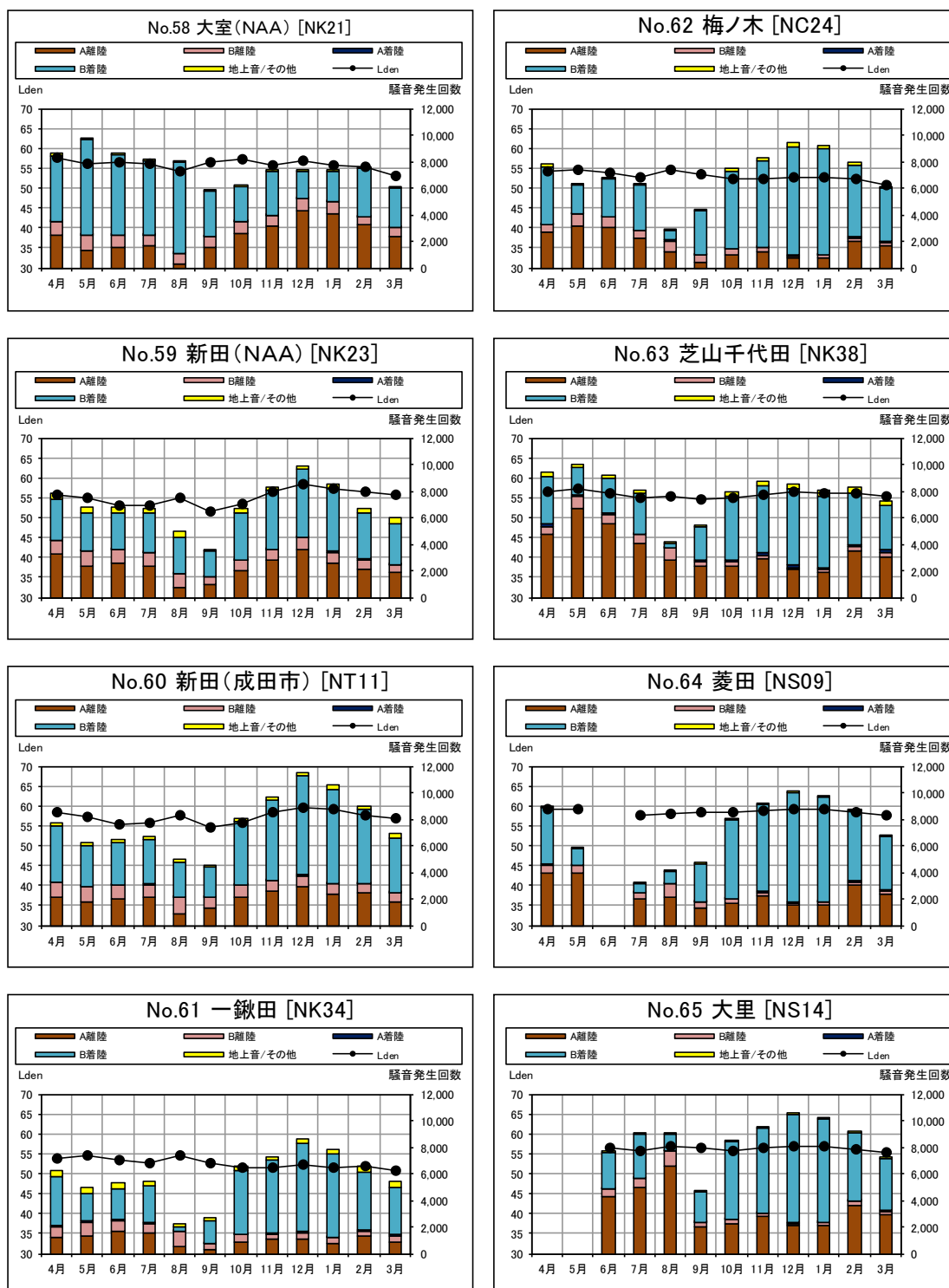


資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）

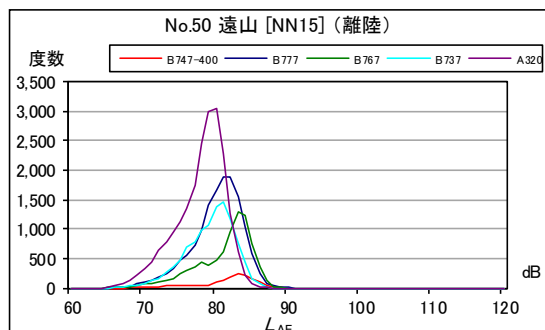
注：堀之内の9月、10月の値は参考値

資料 7-1

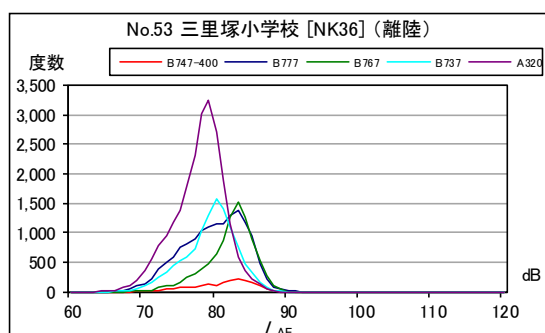
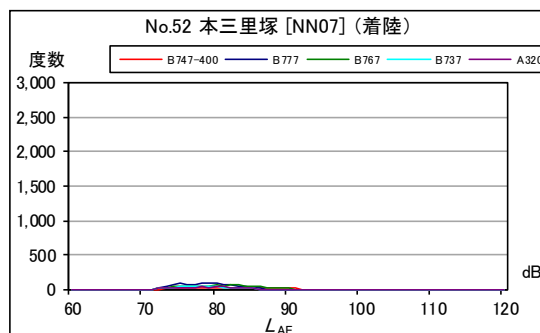
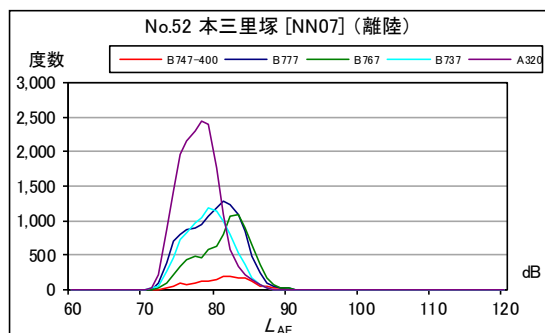
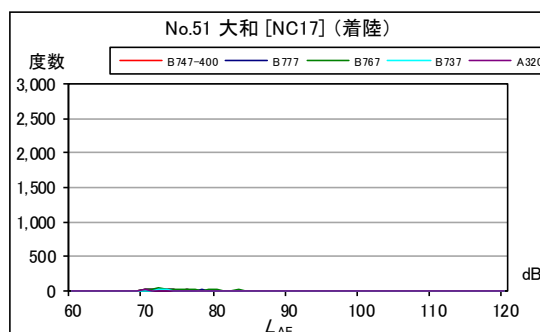
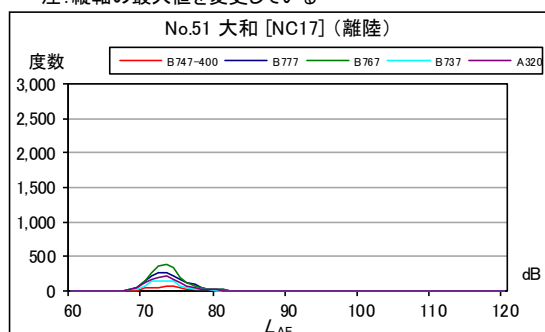
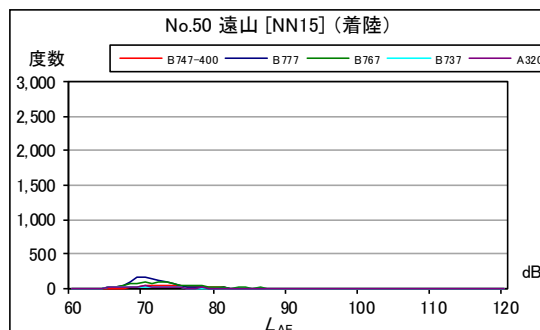
資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）



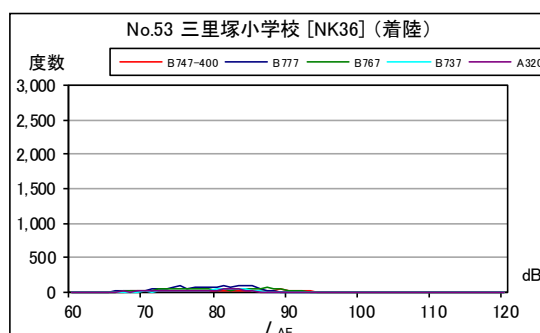
注：菱田の6月の値は欠測、5月、7月の値は参考値、大里は6月から運用開始、9月の値は参考値

資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

注:縦軸の最大値を変更している

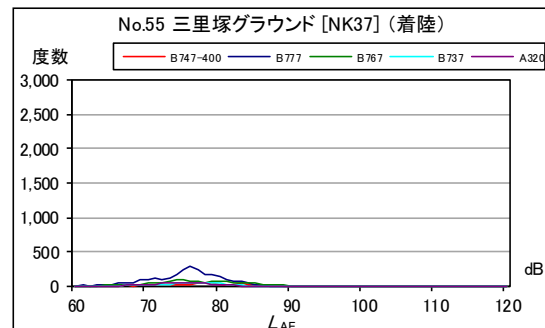
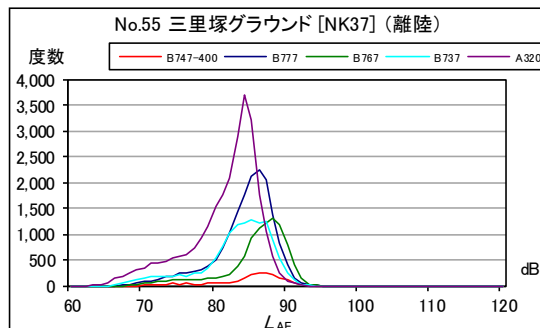
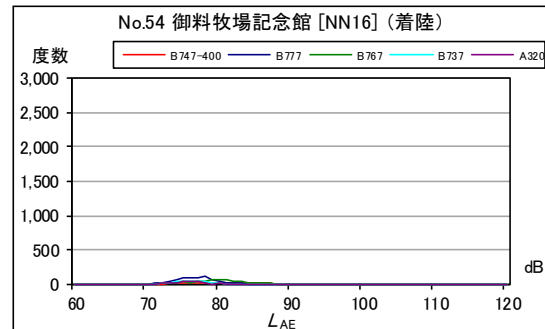
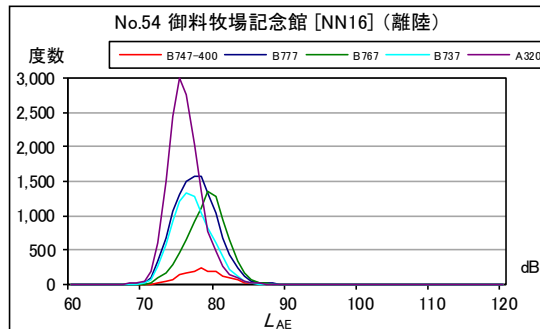


注:縦軸の最大値を変更している

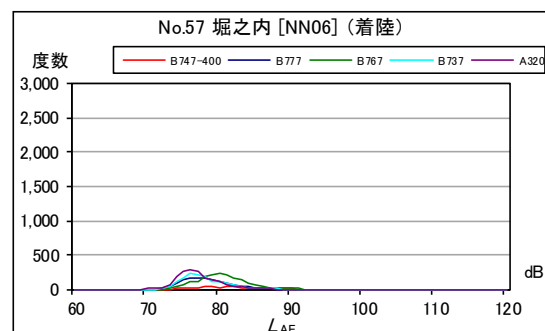
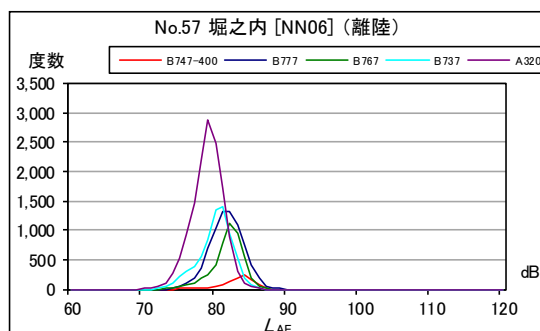
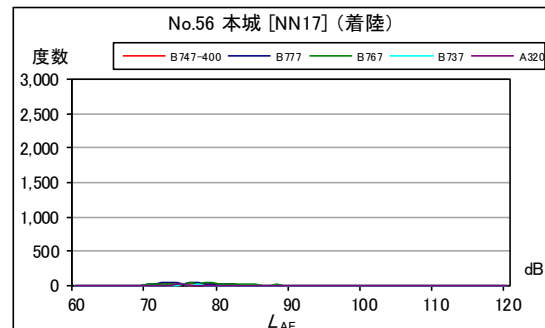
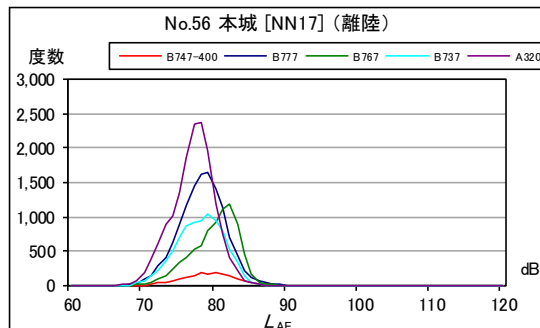


資料 7-2

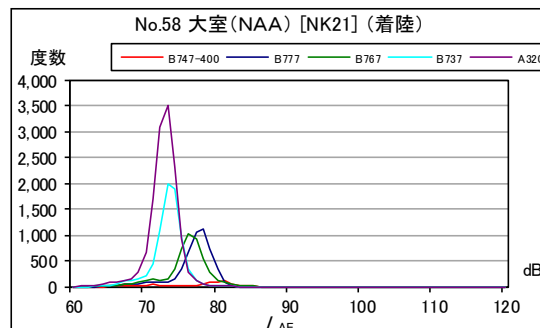
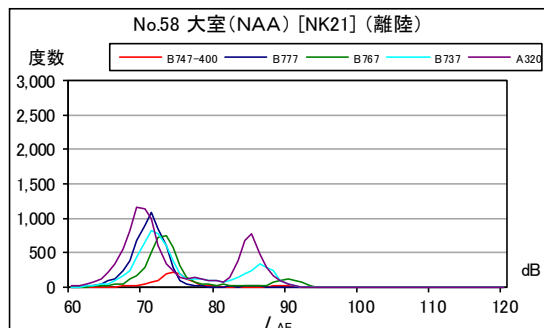
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)



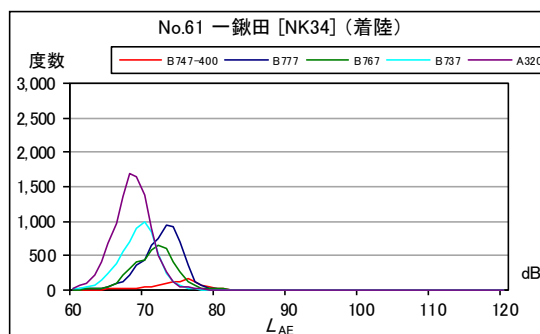
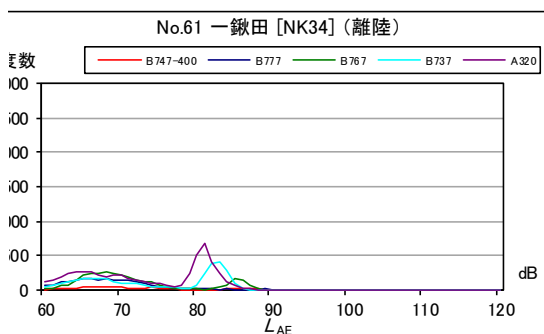
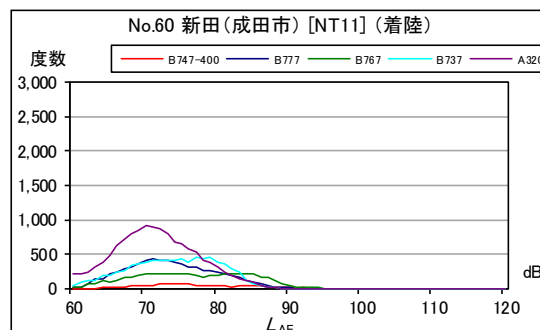
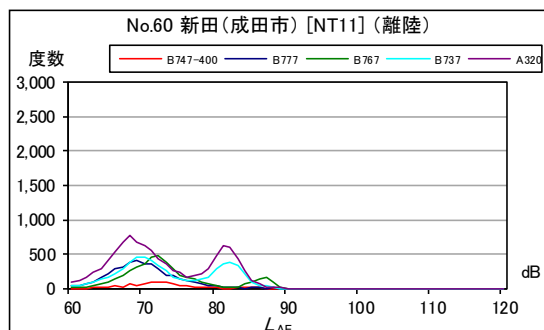
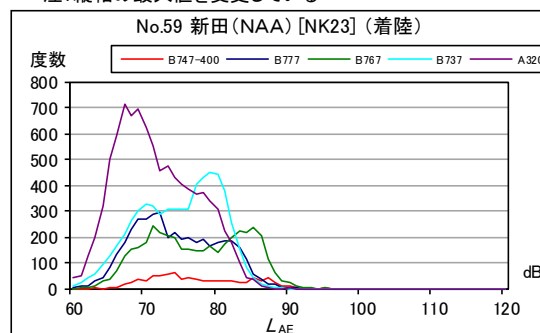
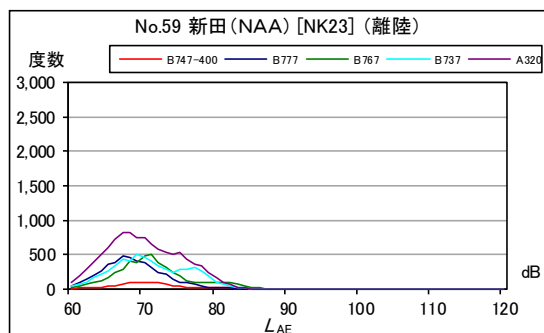
注: 縦軸の最大値を変更している



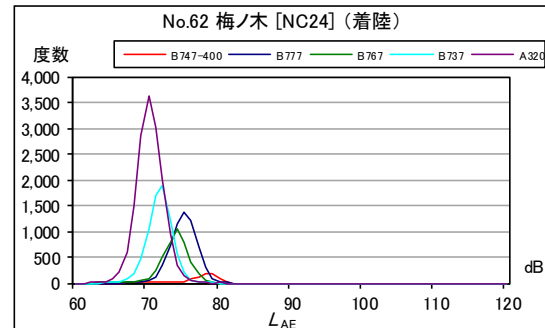
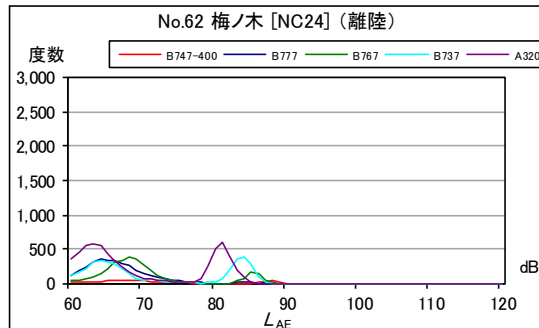
注: 縦軸の最大値を変更している

資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

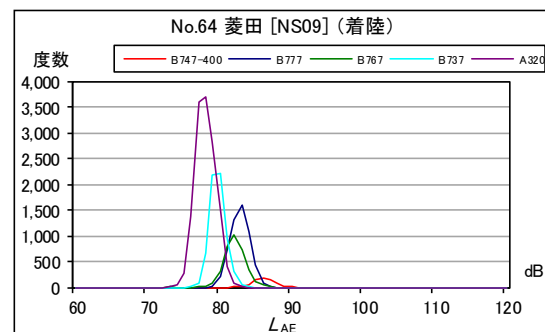
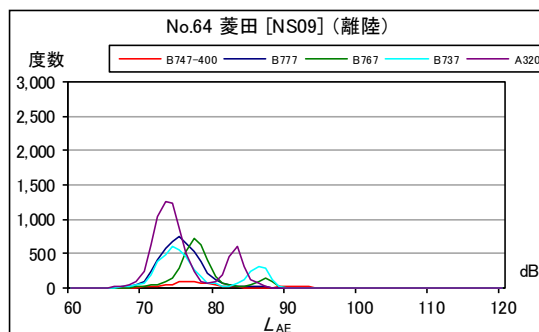
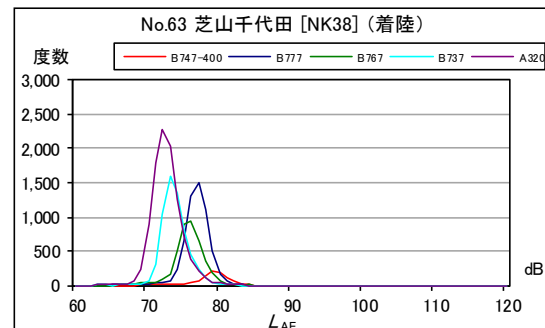
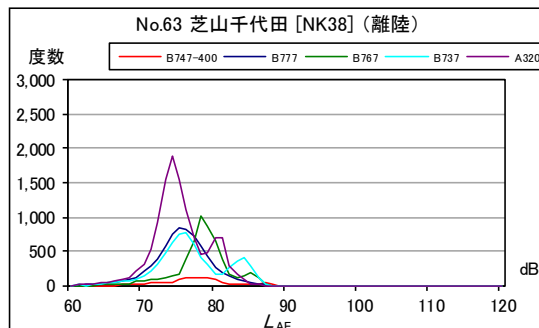
注:縦軸の最大値を変更している



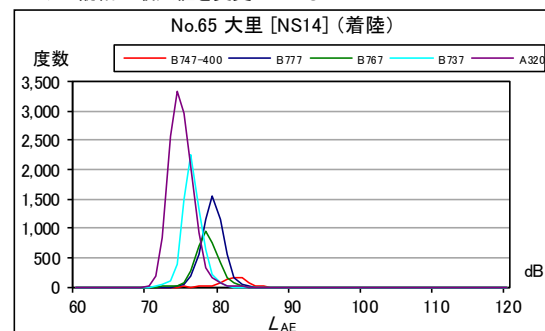
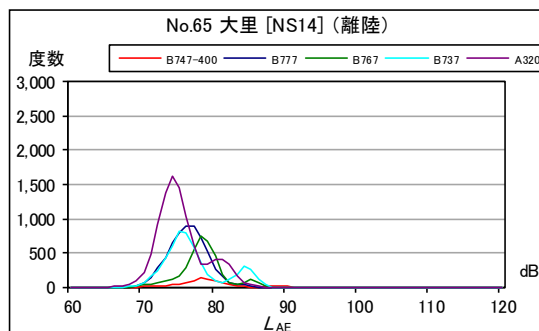
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)



注: 縦軸の最大値を変更している



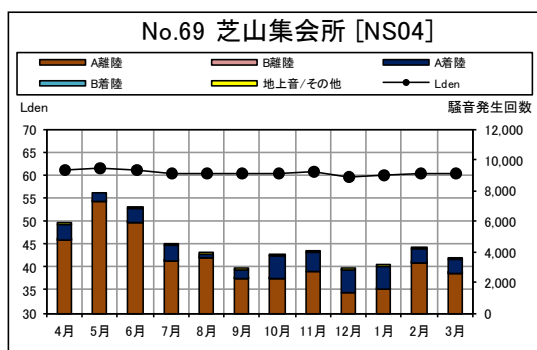
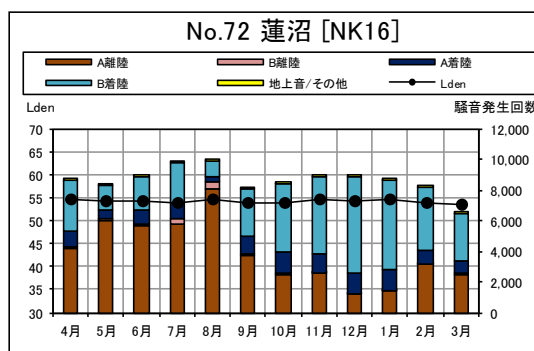
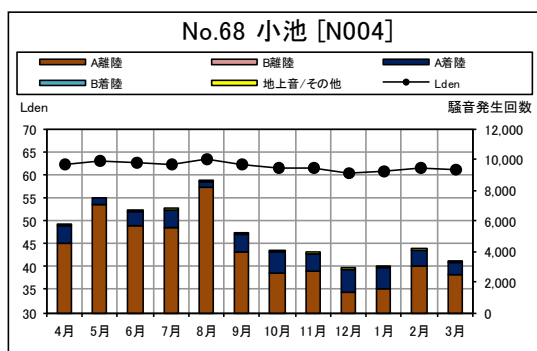
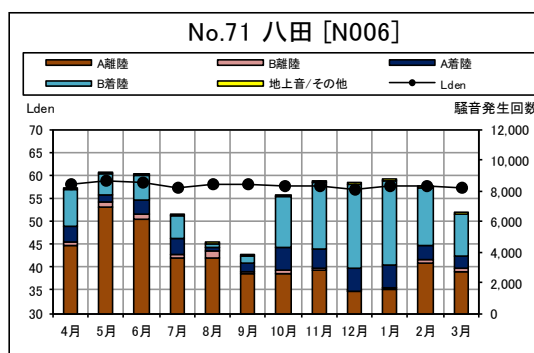
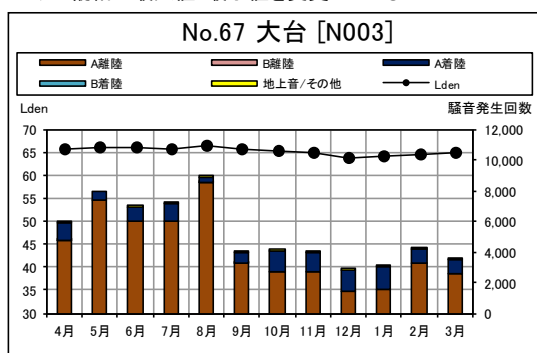
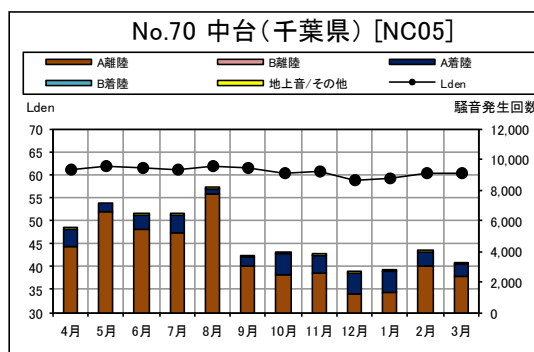
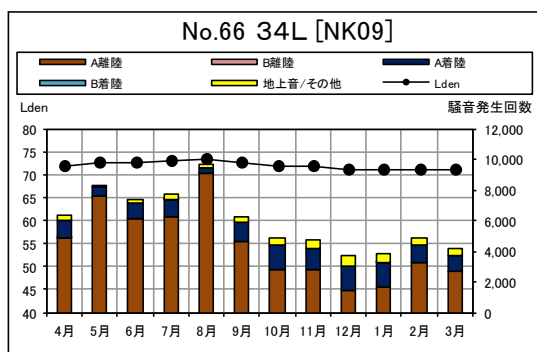
注: 縦軸の最大値を変更している



注: 縦軸の最大値を変更している

資料 8-1

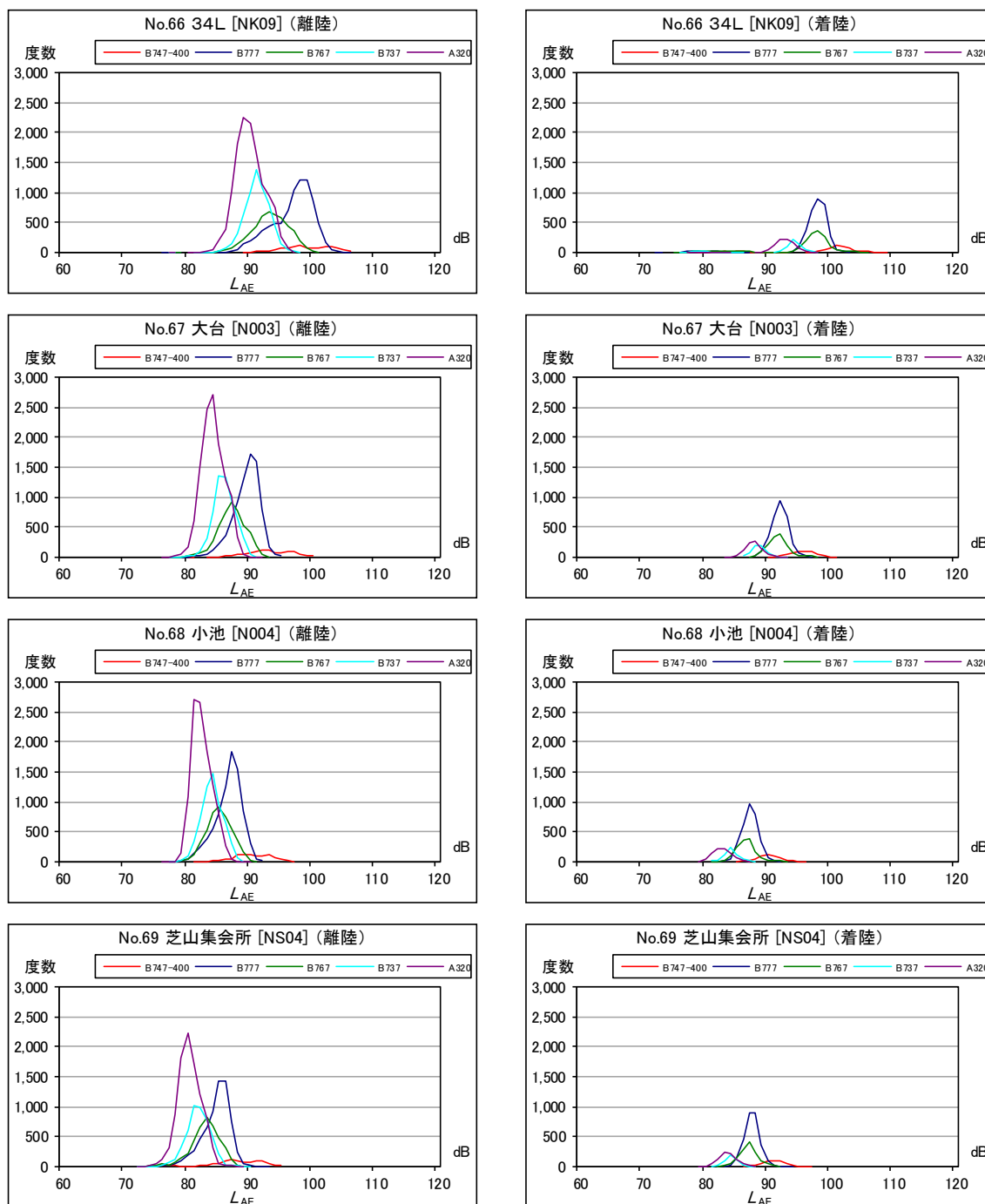
資料 8-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路南側・コース直下）



注：大台の9月の値、芝山集会所の9月の値、中台（千葉県）の9月の値、八田の9月の値は参考値

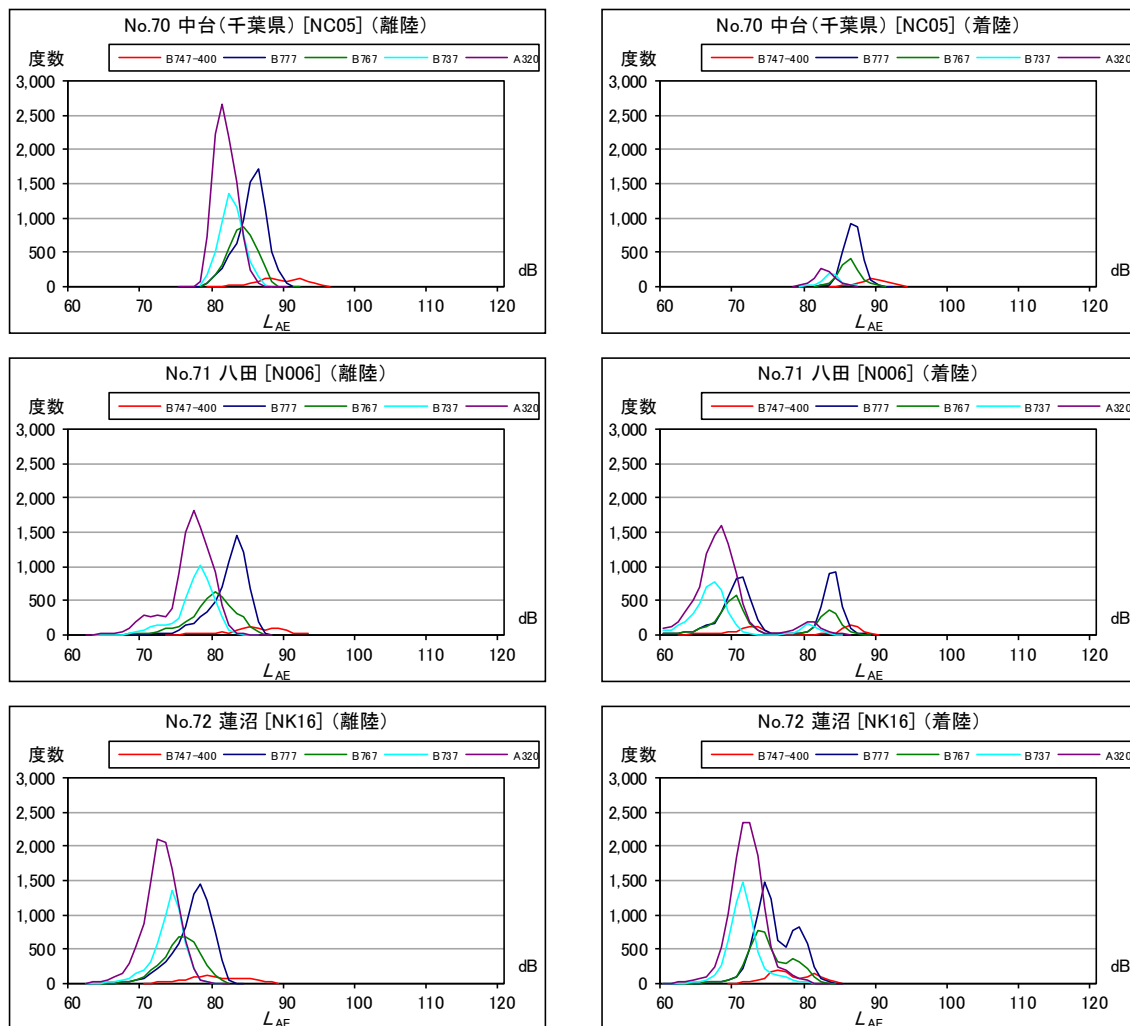
資料 8-2

資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース直下)



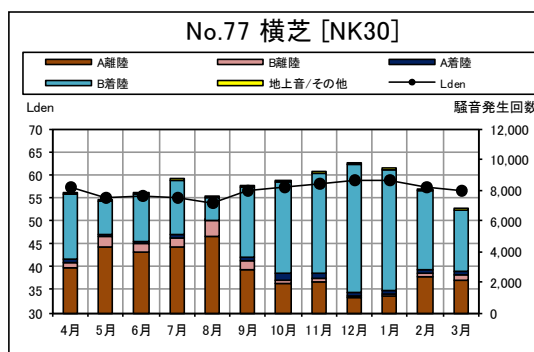
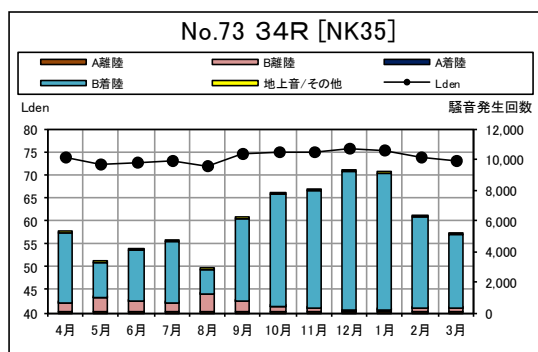
資料 8-2

資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路南側・コース直下)

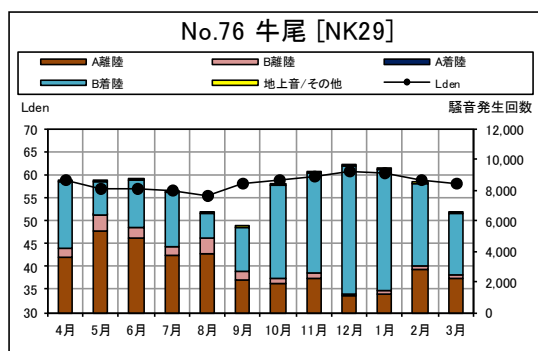
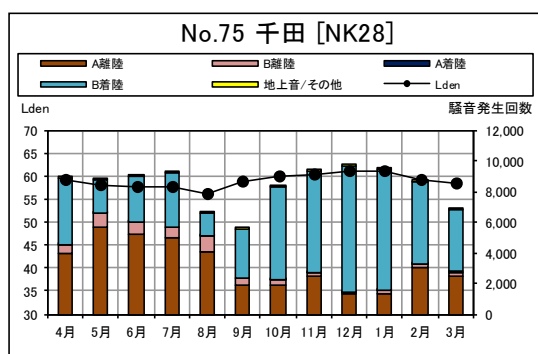
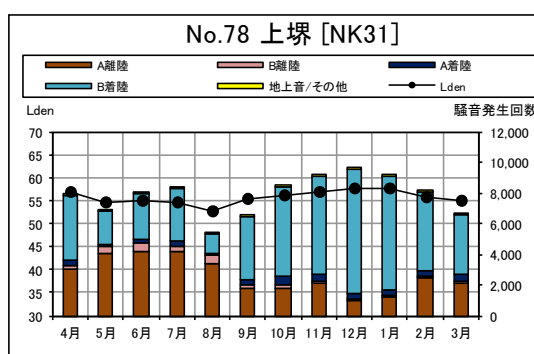
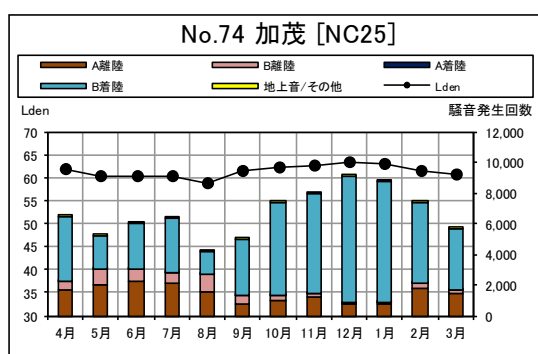


資料 9-1

資料 9-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）



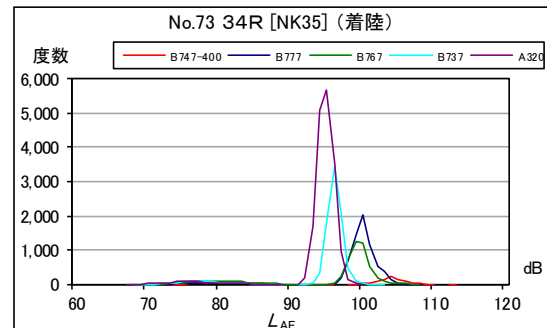
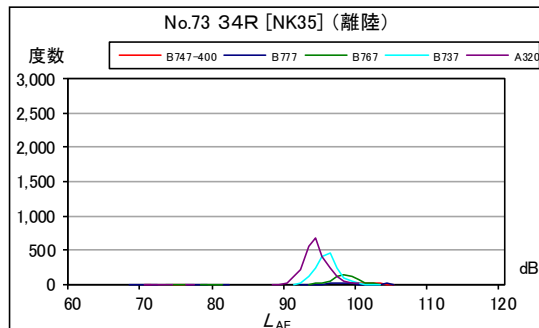
注：縦軸の最大値・最小値を変更している



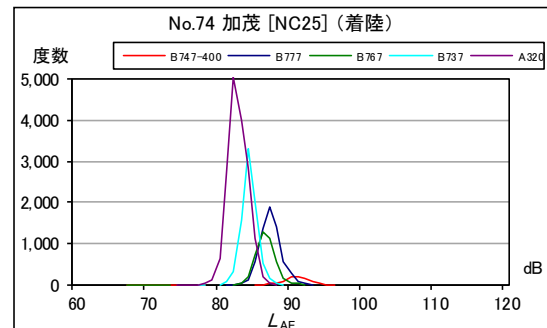
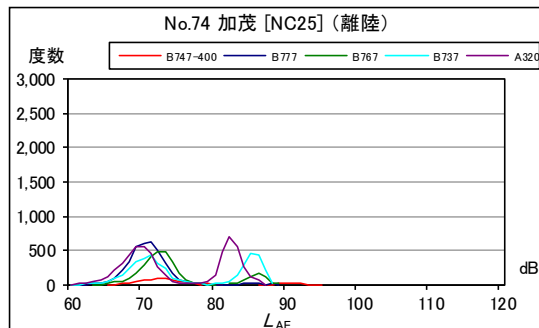
注：千田の9月の値、牛尾の9月の値は参考値

資料 9-2

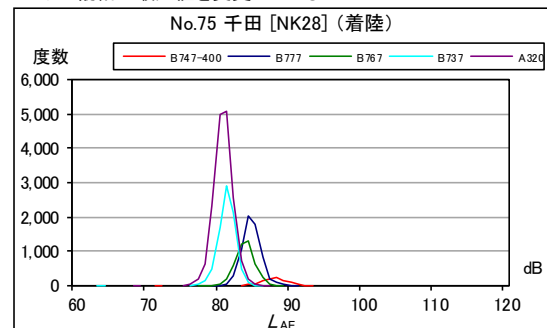
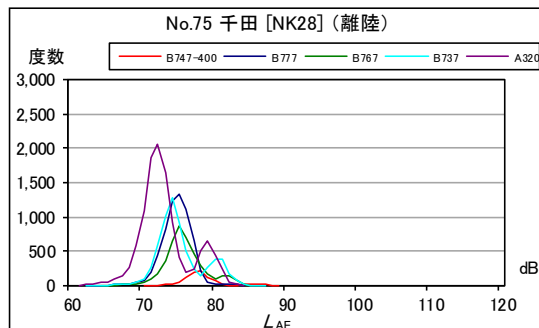
資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走南側・コース直下)



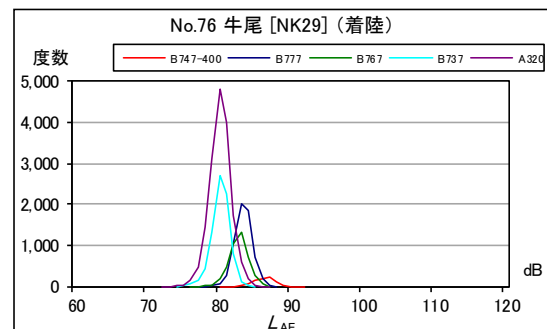
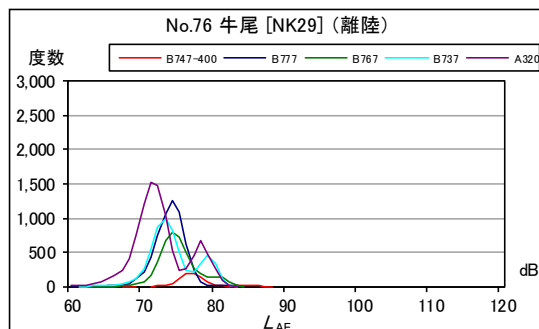
注:縦軸の最大値を変更している



注:縦軸の最大値を変更している



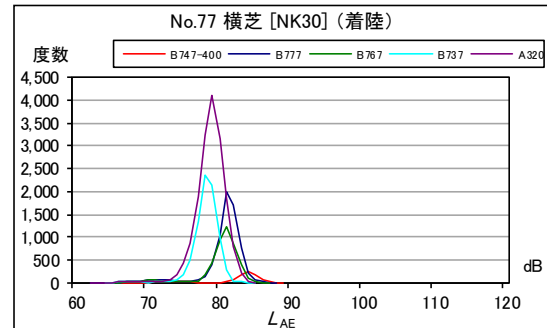
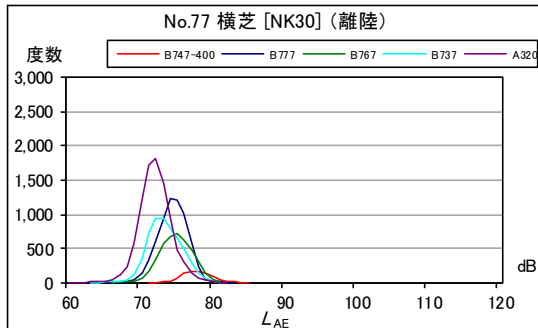
注:縦軸の最大値を変更している



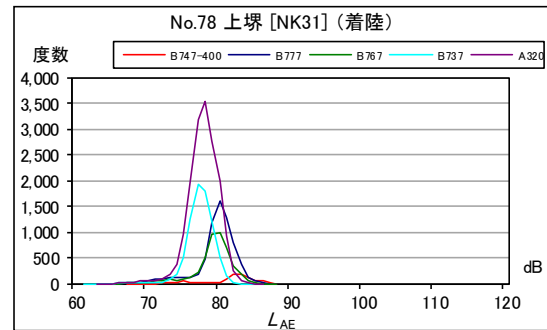
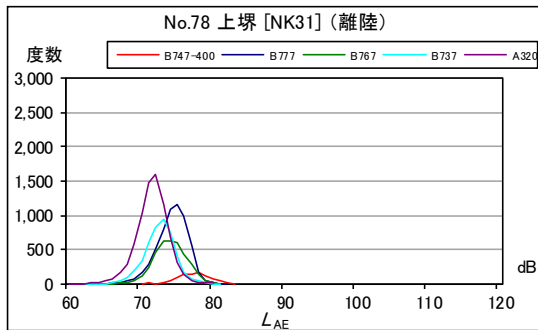
注:縦軸の最大値を変更している

資料 9-2

資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース直下)



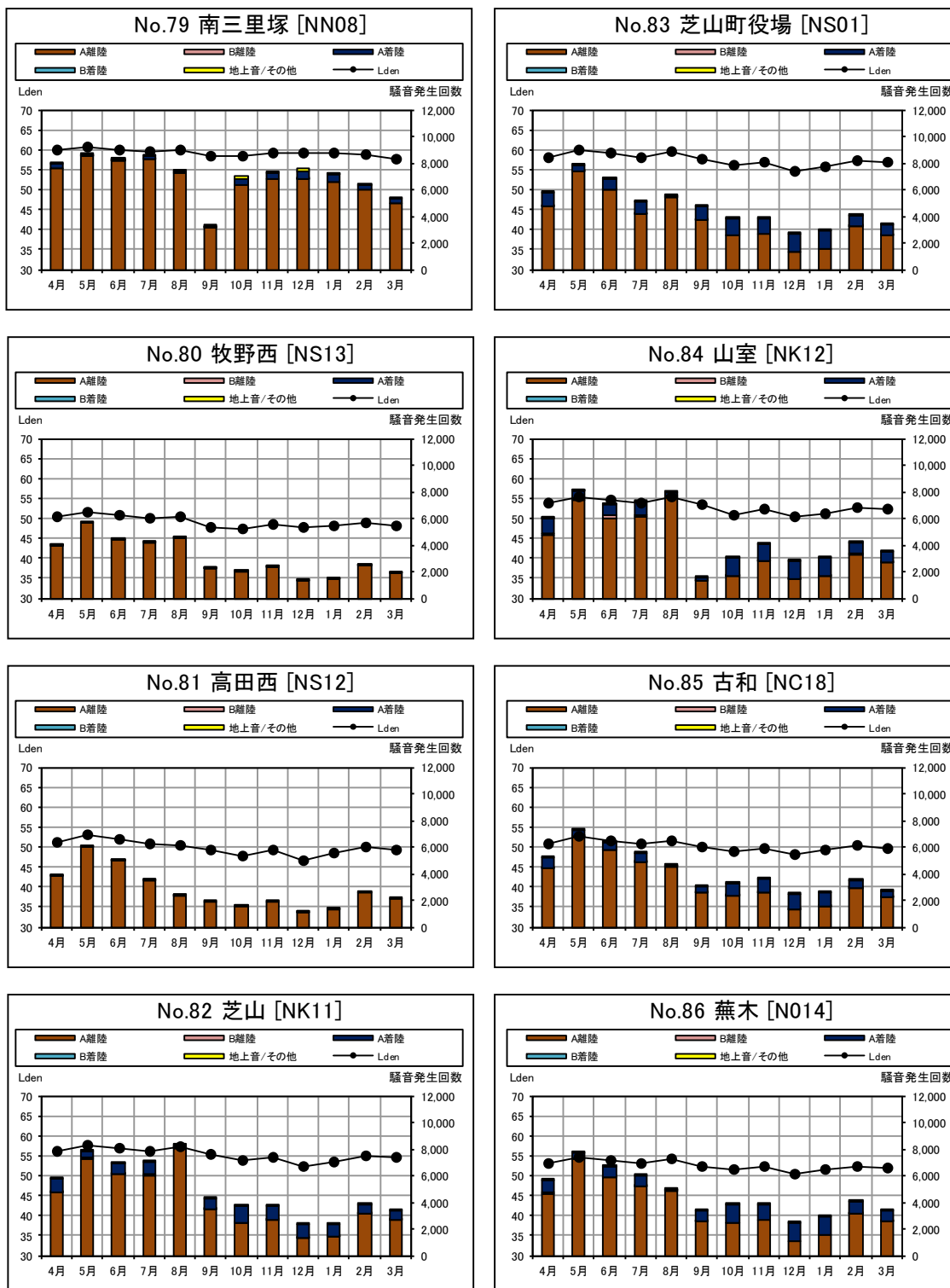
注:縦軸の最大値を変更している



注:縦軸の最大値を変更している

資料 10-1

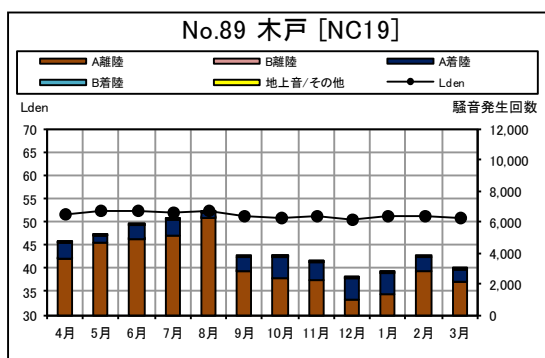
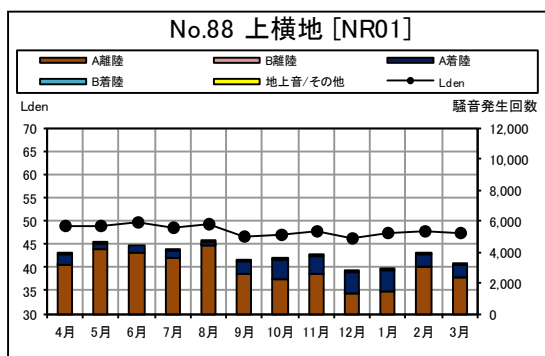
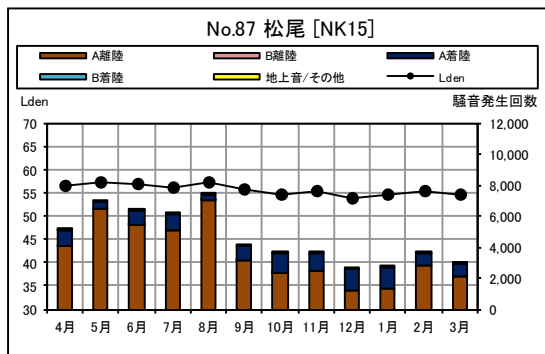
資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路南側・コース西）



注：南三里塚の9月の値、高田西の9月の値、山室の9月の値は参考値

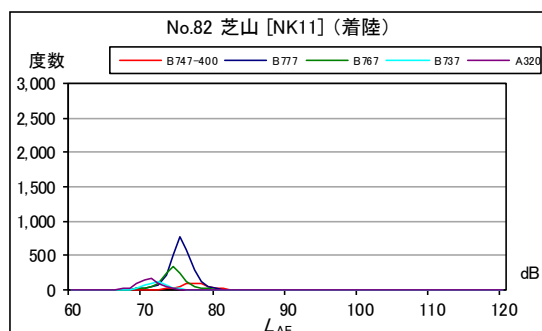
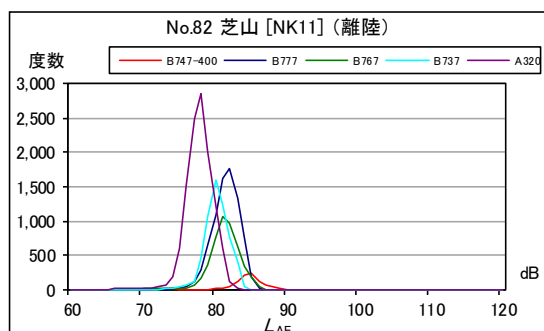
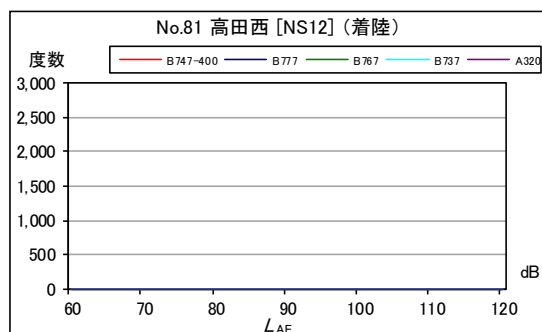
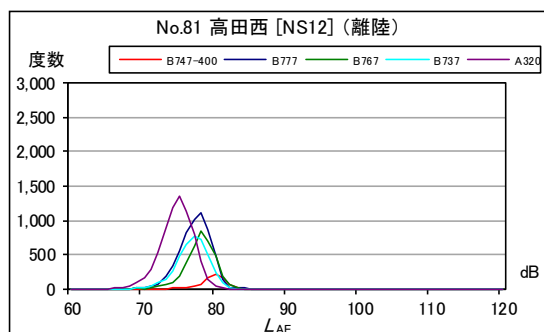
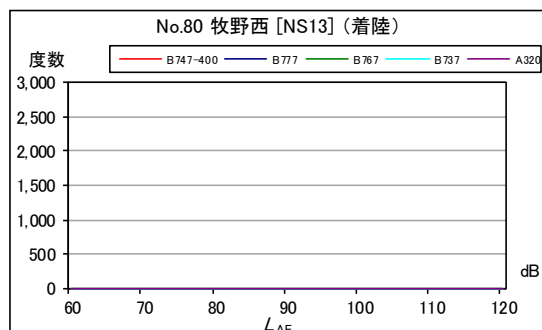
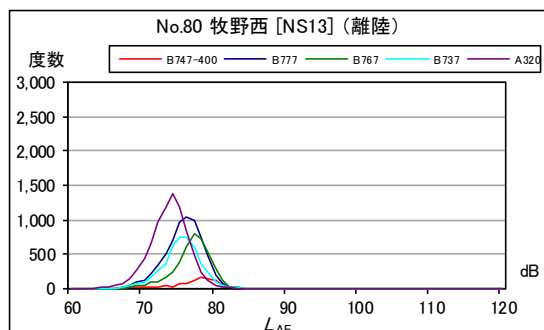
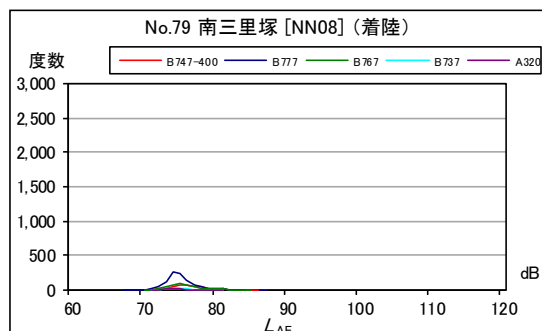
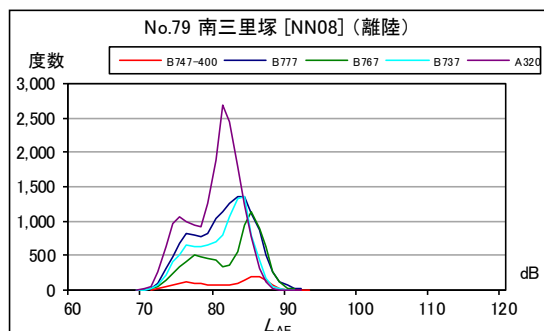
資料 10-1

資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路南側・コース西）



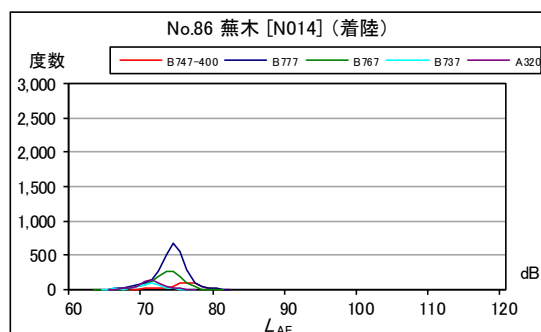
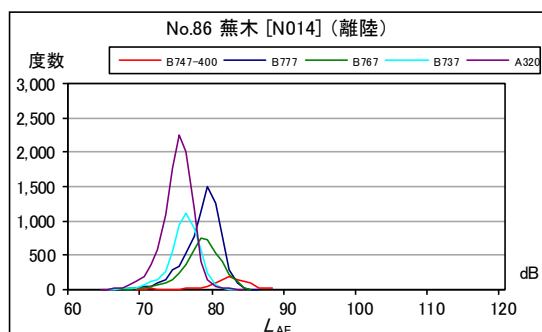
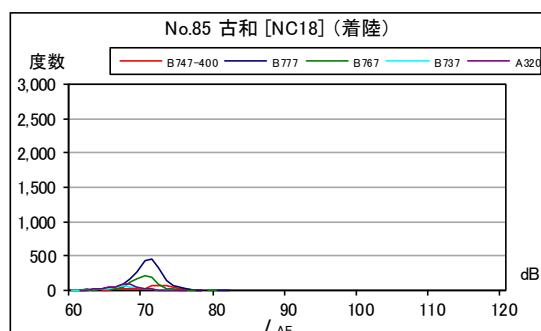
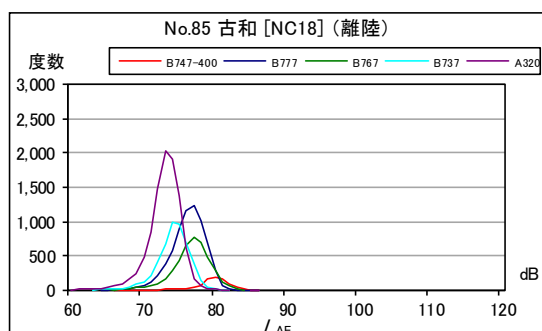
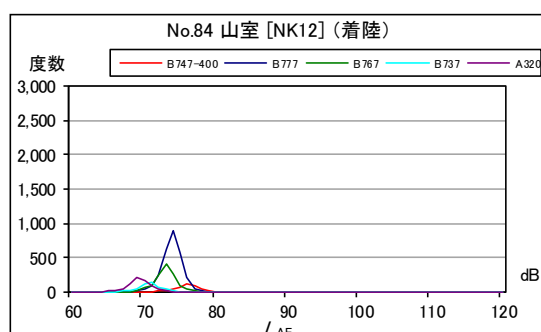
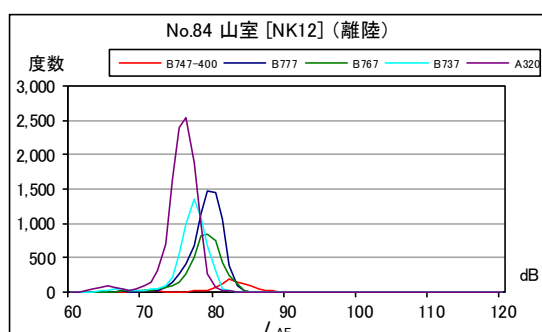
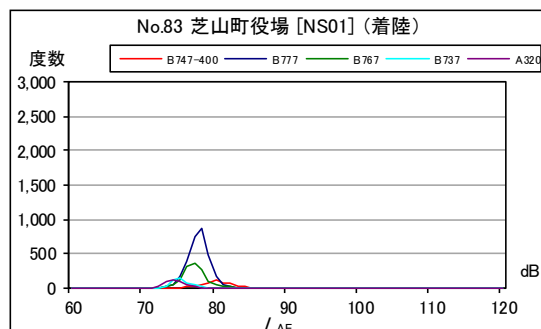
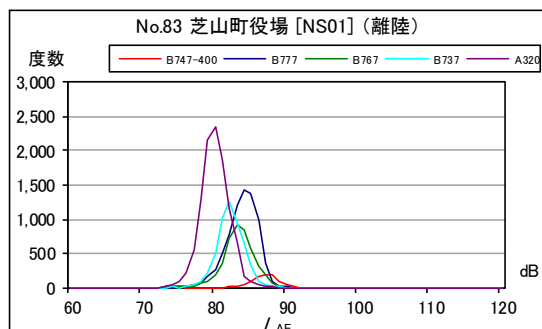
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



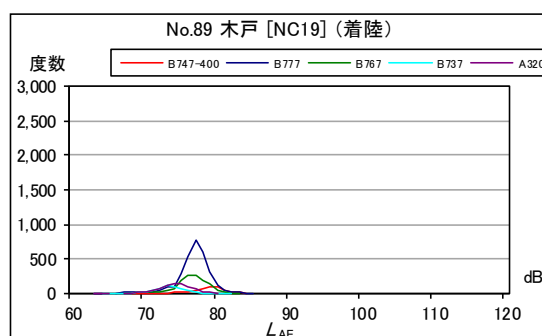
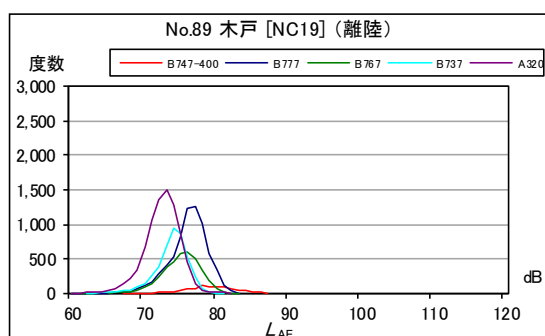
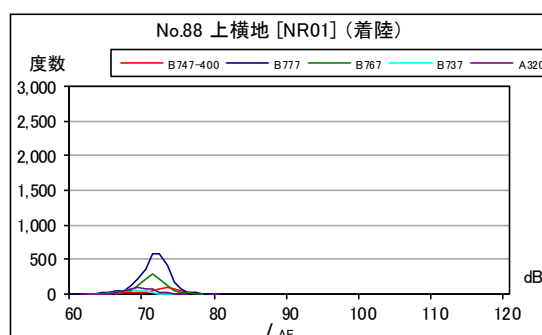
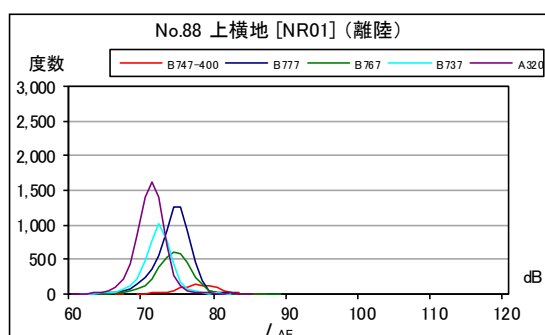
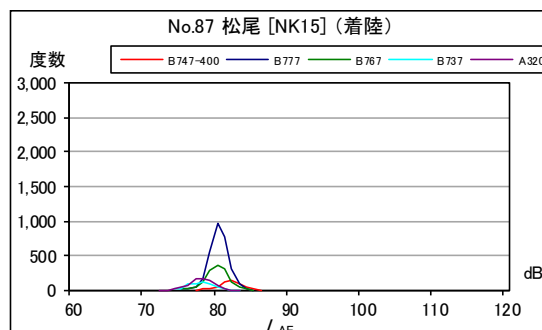
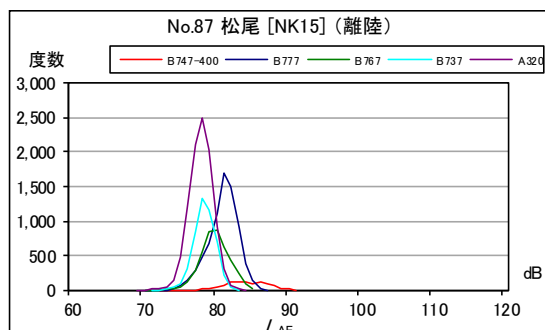
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



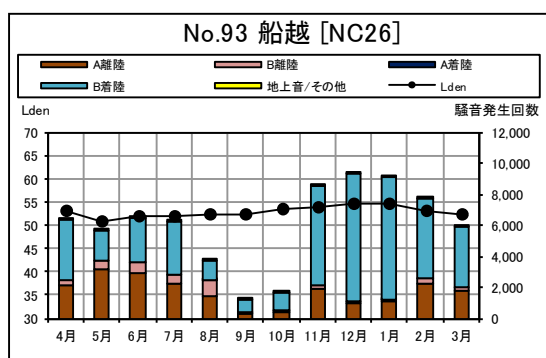
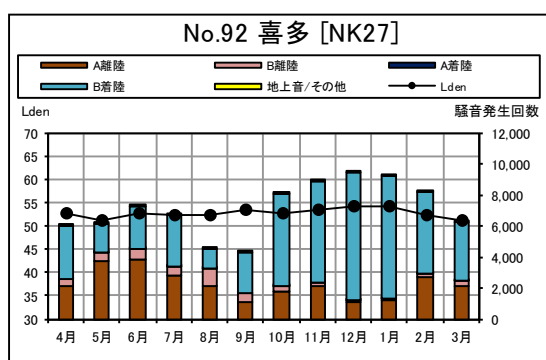
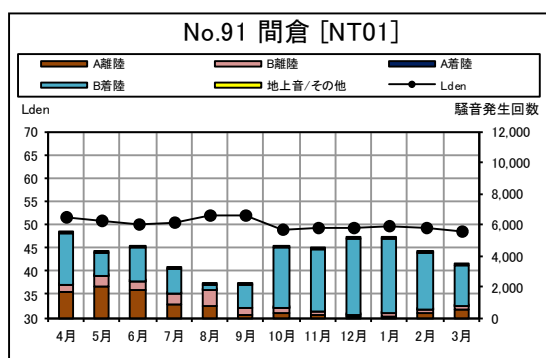
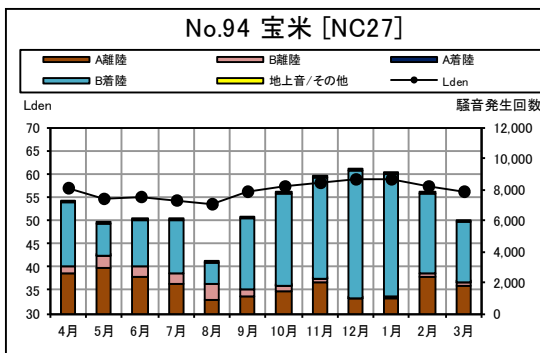
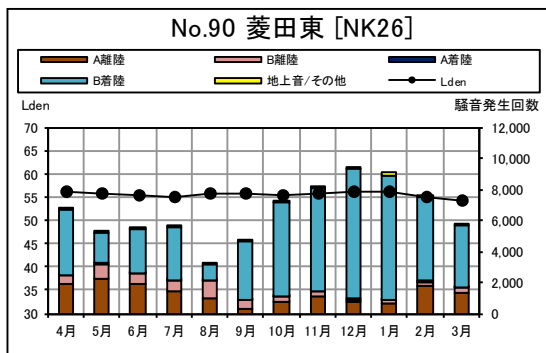
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



資料 11-1

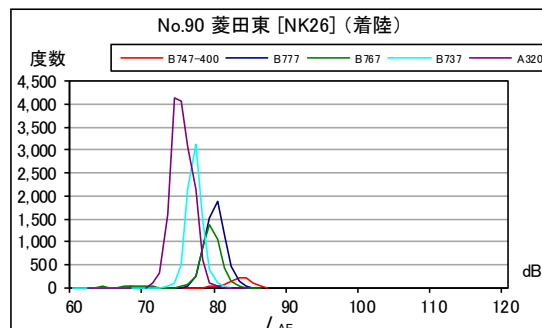
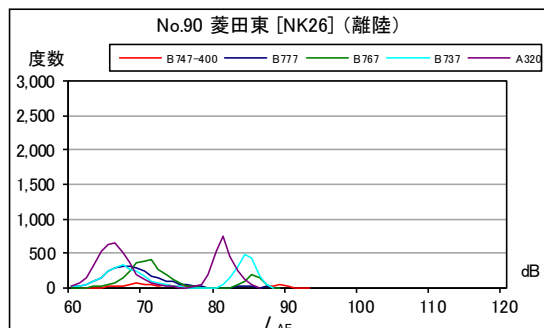
資料 11-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）



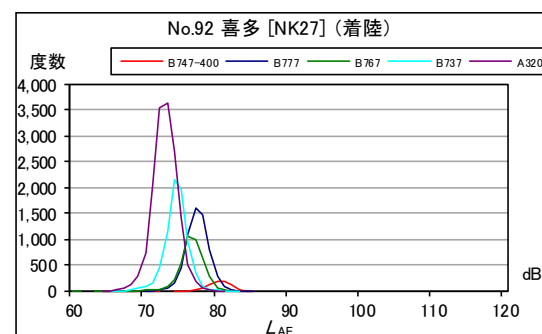
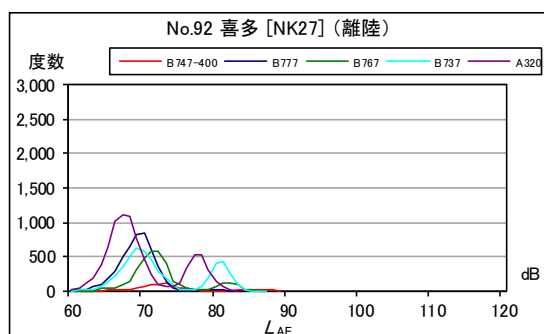
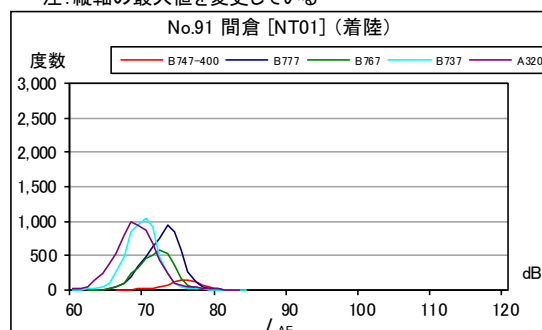
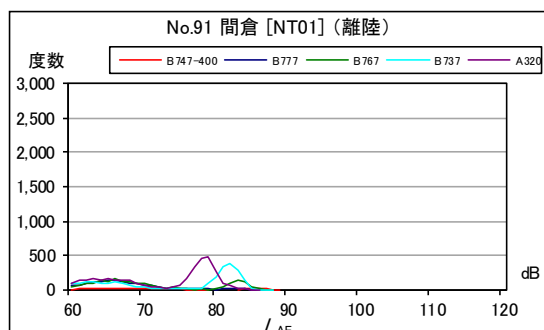
注：間倉の9月の値、喜多の9月の値、船越の9月、10月の値は参考値

資料 11-2

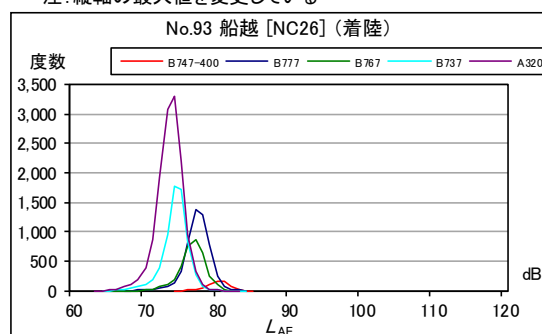
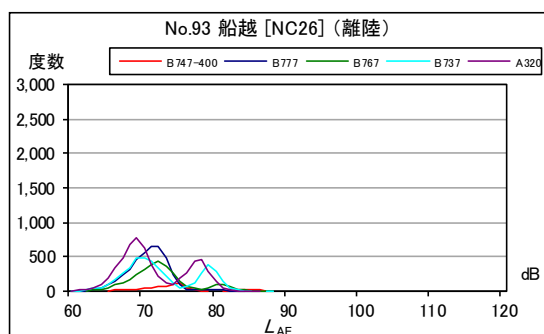
資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)



注:縦軸の最大値を変更している



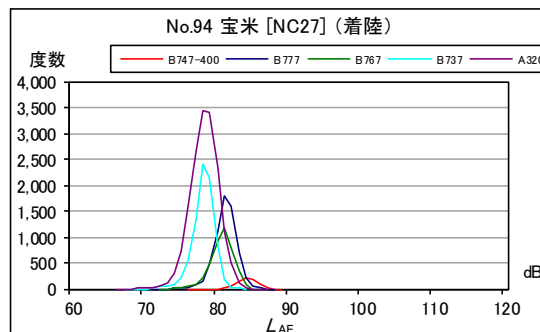
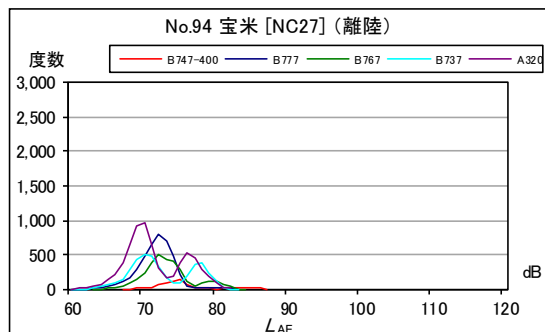
注:縦軸の最大値を変更している



注:縦軸の最大値を変更している

資料 11-2

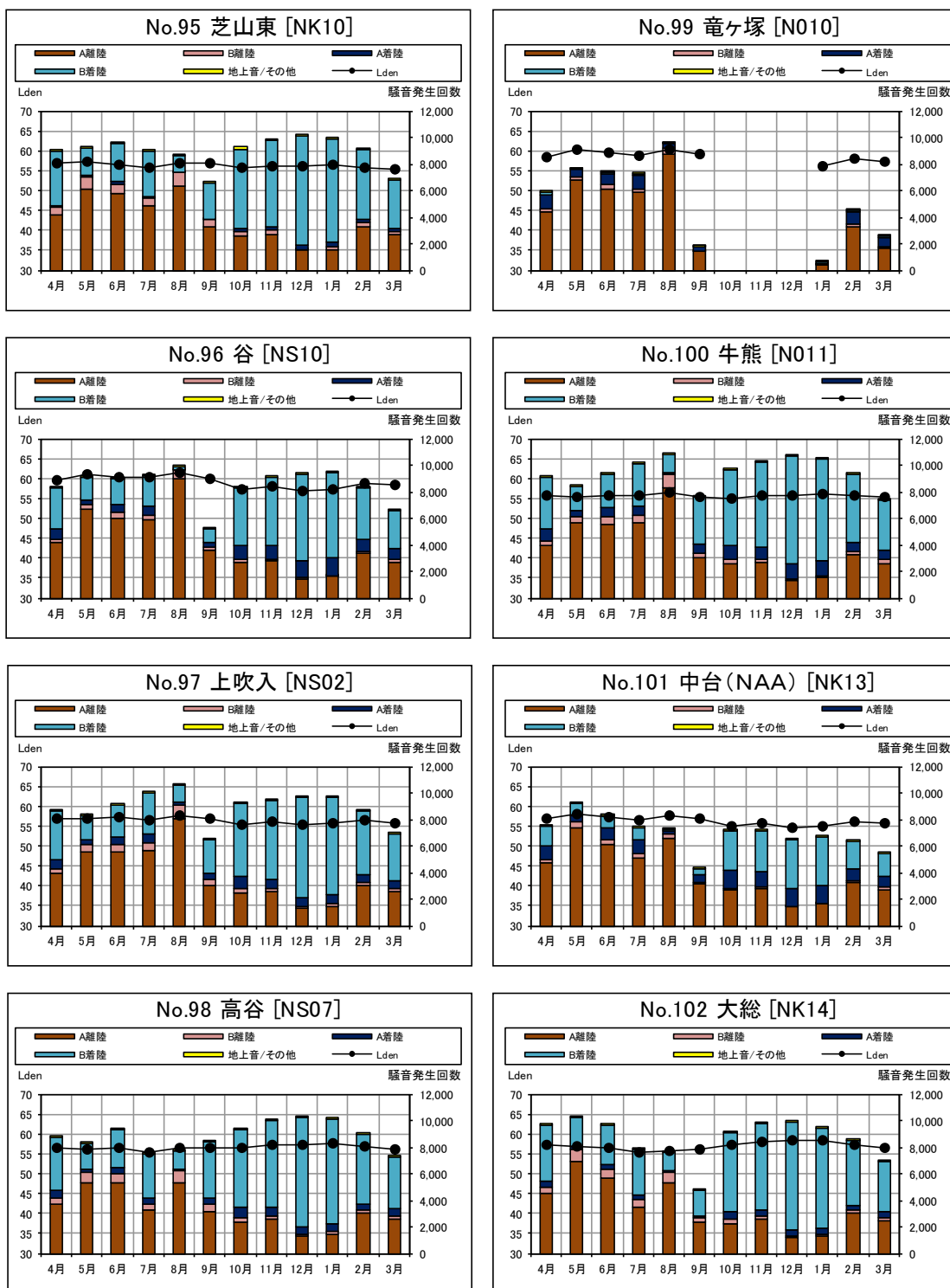
資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)



注: 縦軸の最大値を変更している

資料 12-1

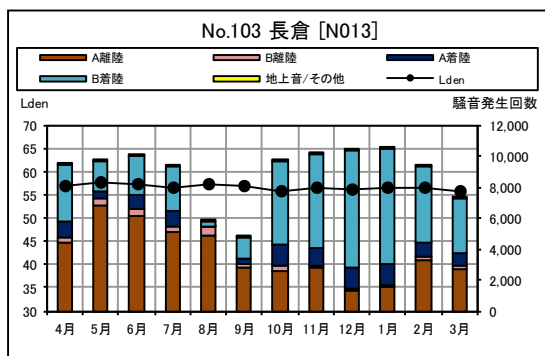
資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）



注：芝山東の9月の値、谷の9月の値、上吹入の9月の値は参考値、竜ヶ塚の10月、11月、12月の値は欠測、9月、1月、3月の値は参考値、中台（NAA）の9月の値、大総の9月の値は参考値

資料 12-1

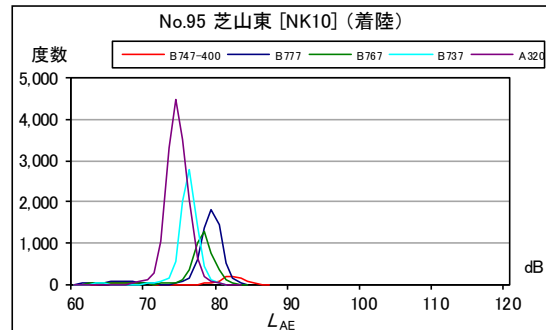
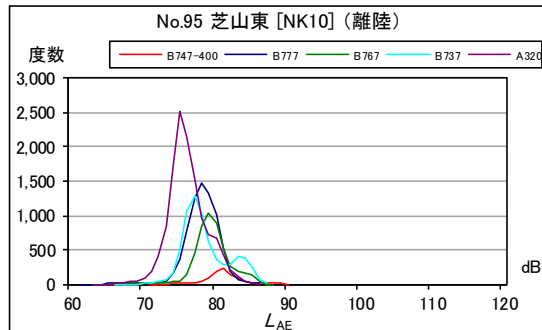
資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）



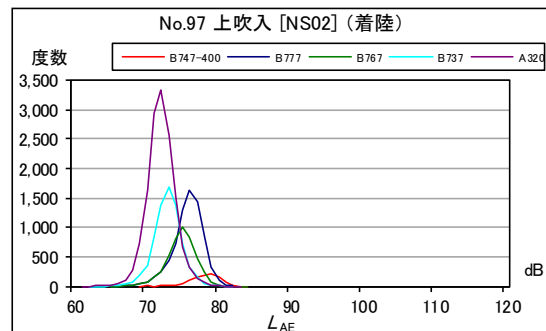
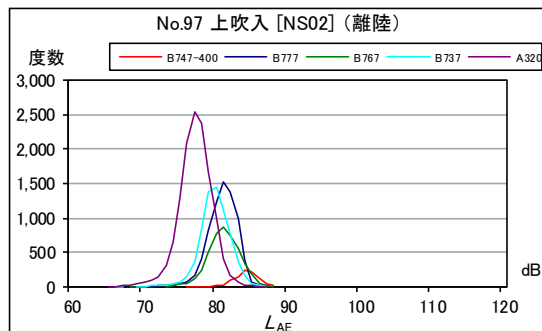
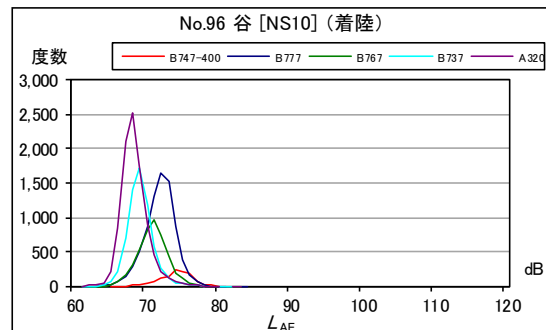
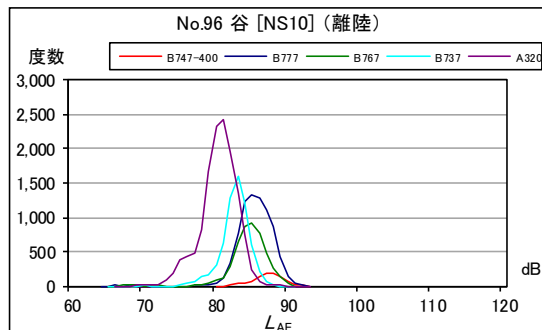
注：長倉の9月の値は参考値

資料 12-2

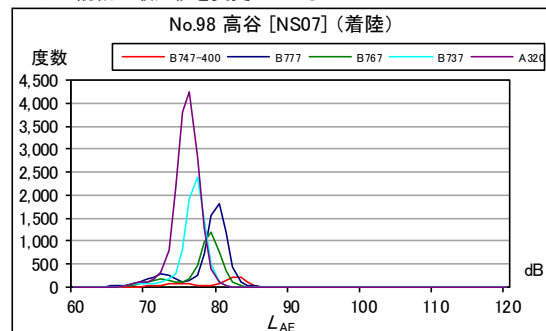
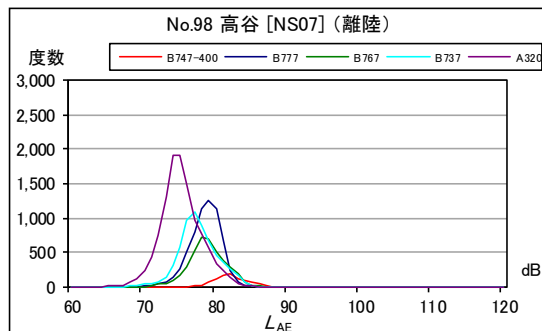
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)



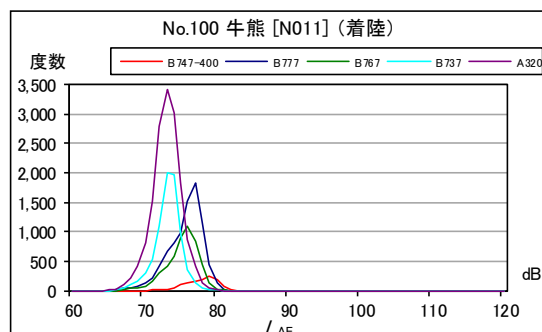
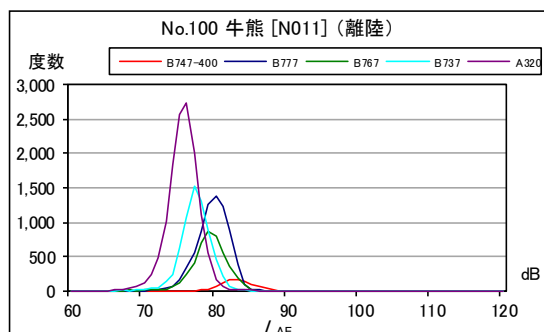
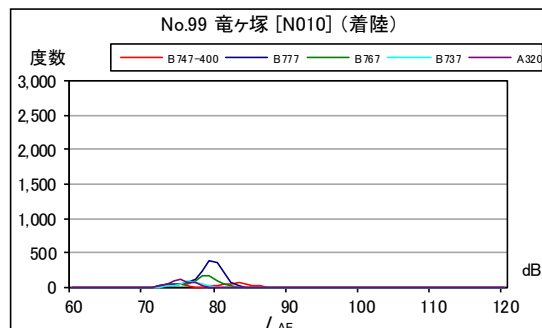
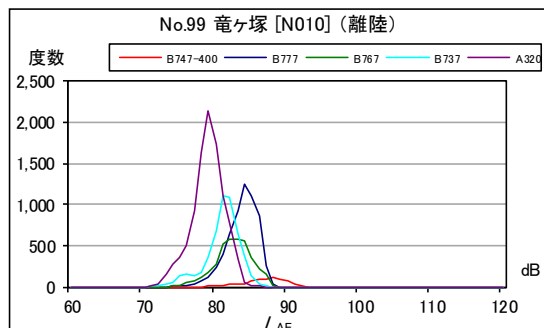
注:縦軸の最大値を変更している



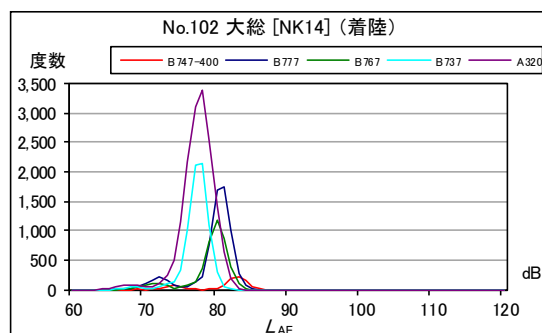
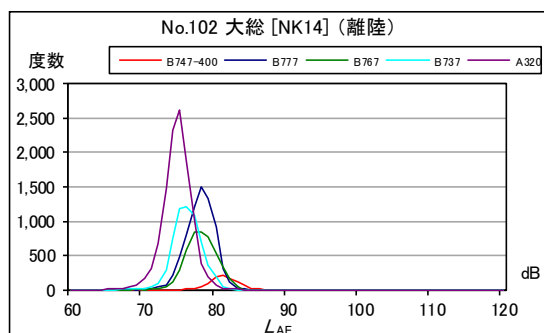
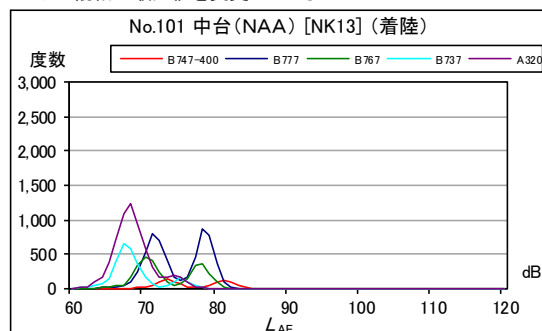
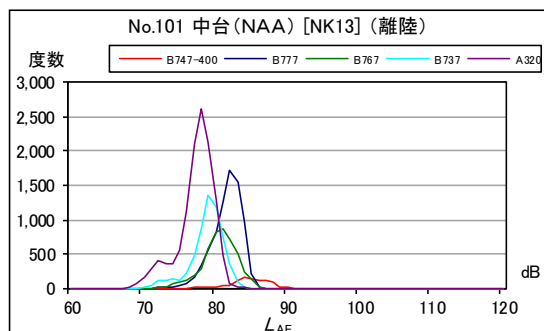
注:縦軸の最大値を変更している



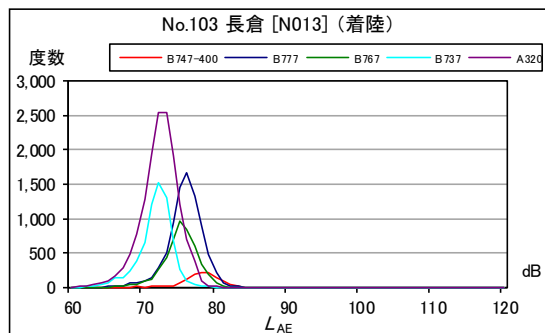
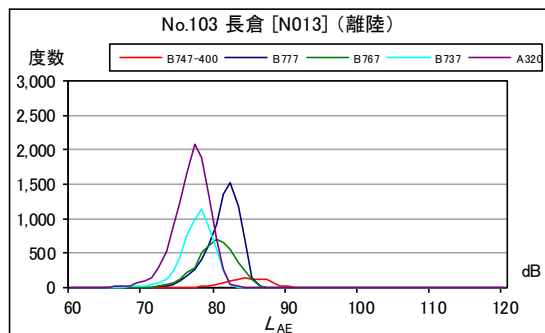
注:縦軸の最大値を変更している

資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

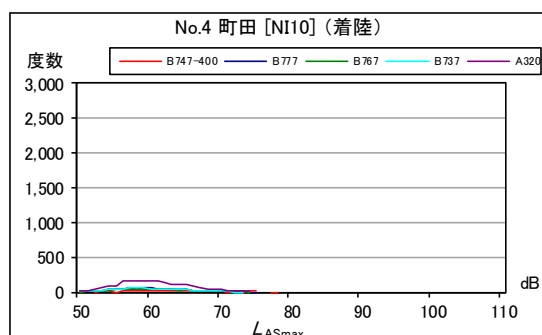
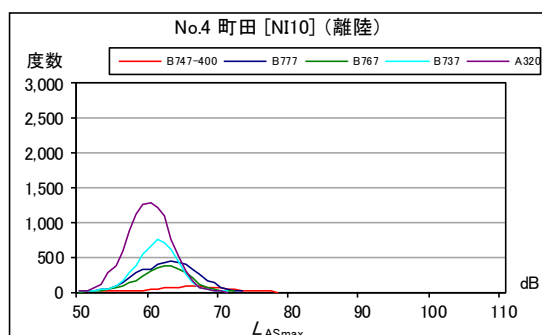
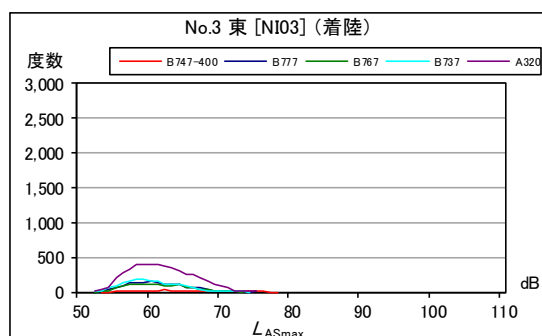
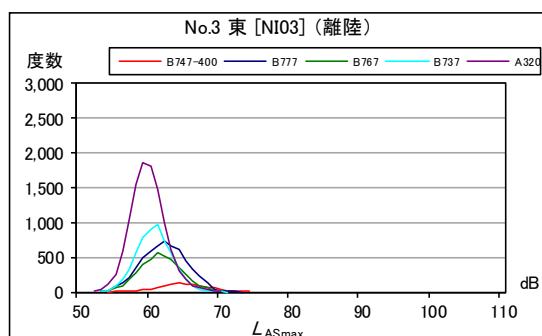
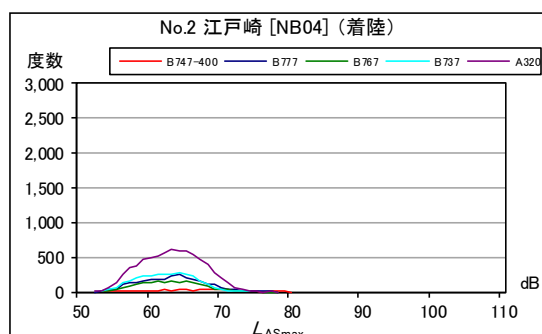
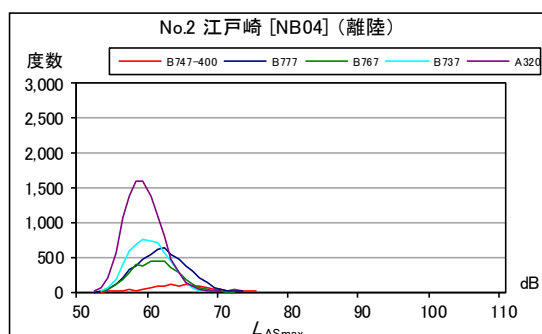
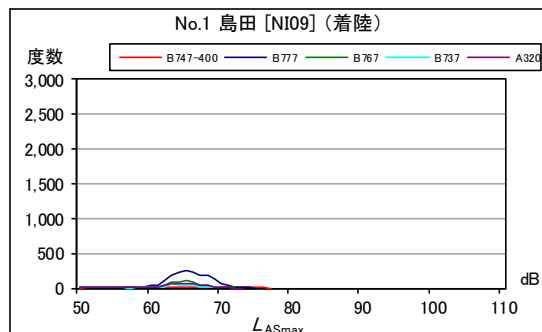
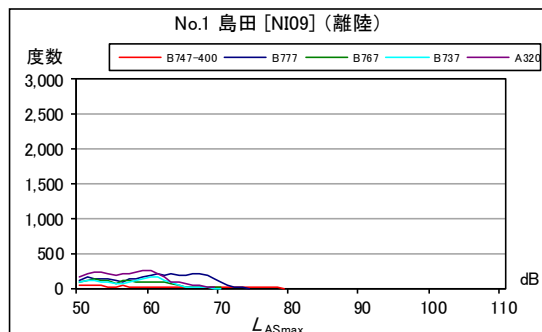
注:縦軸の最大値を変更している



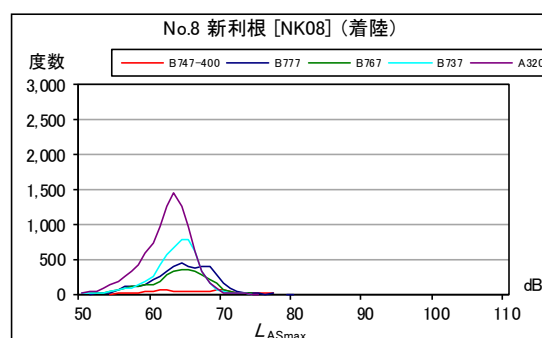
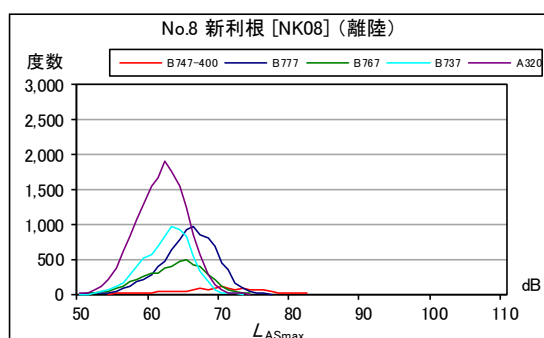
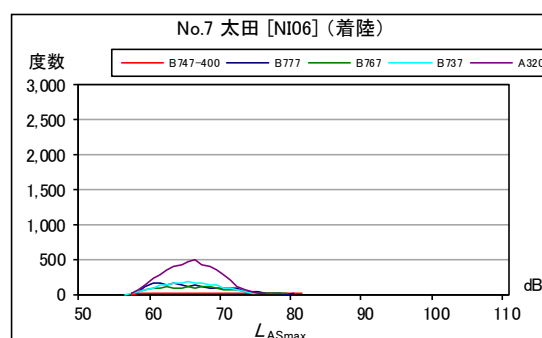
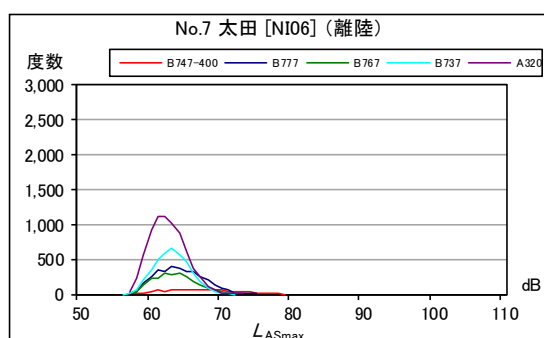
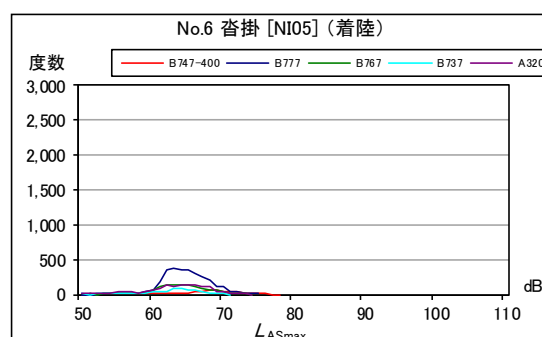
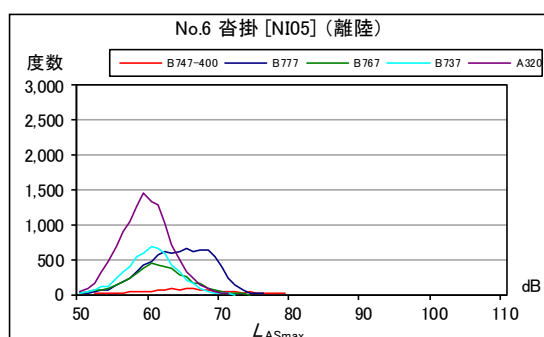
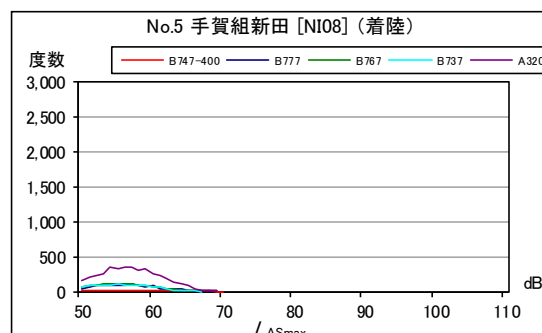
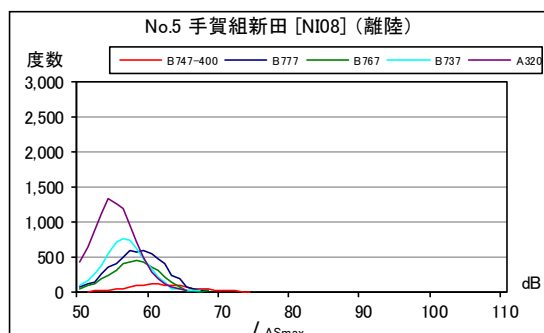
注:縦軸の最大値を変更している

資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

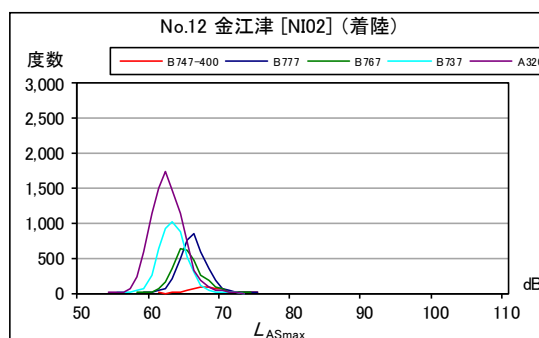
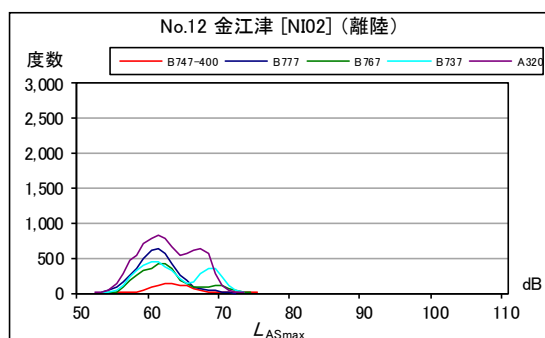
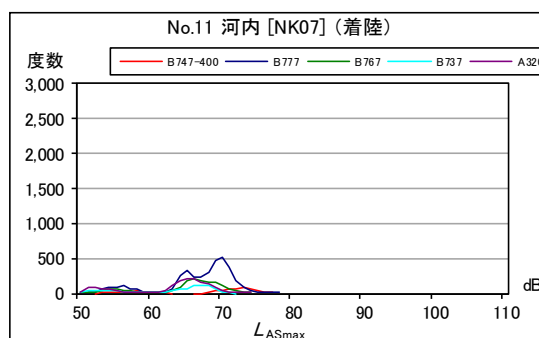
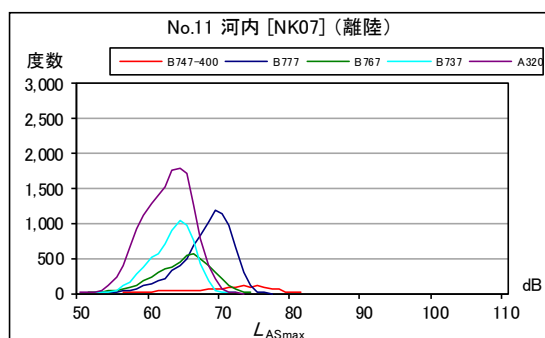
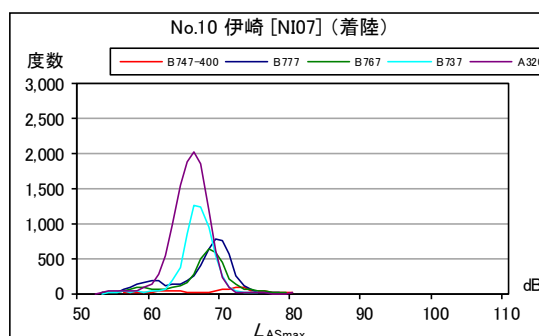
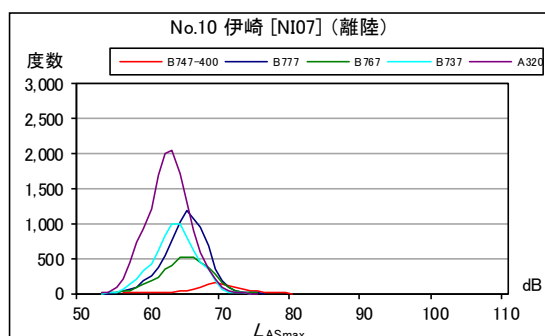
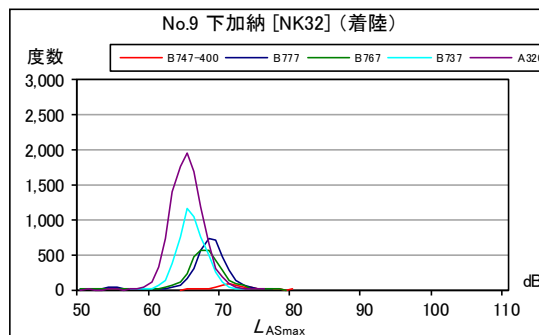
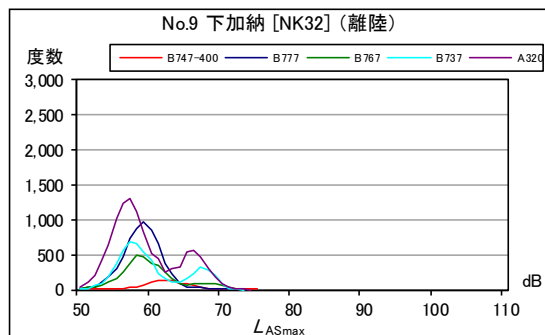
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その 1)



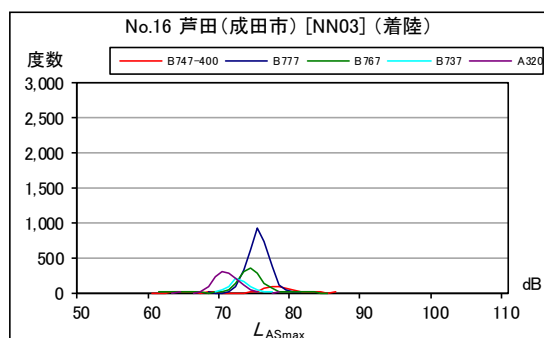
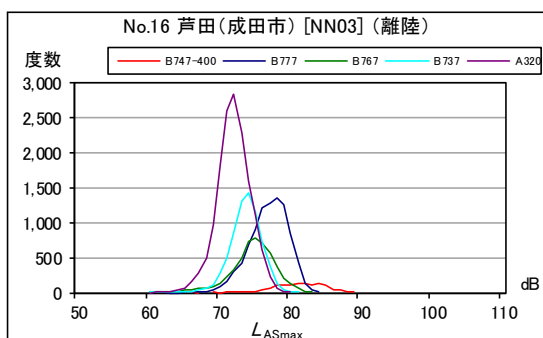
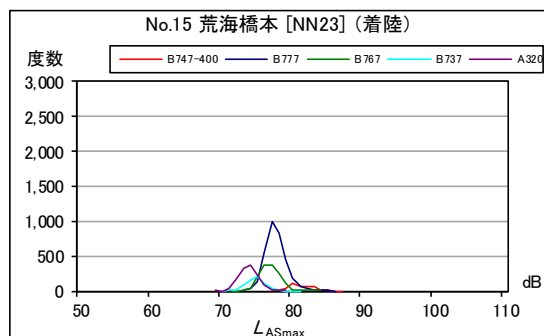
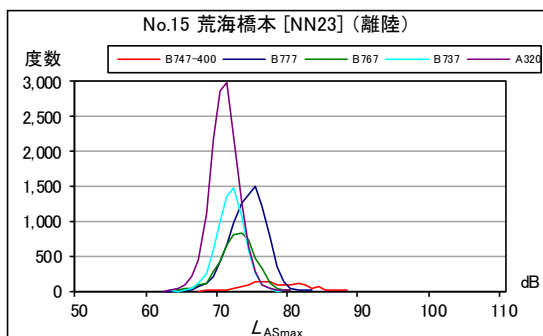
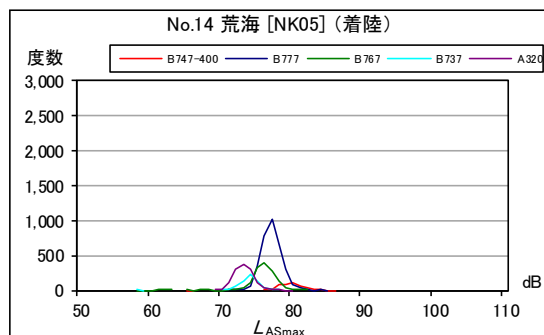
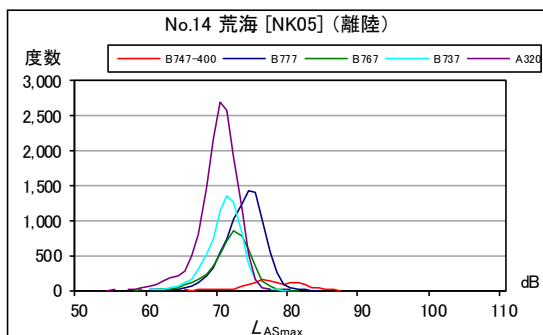
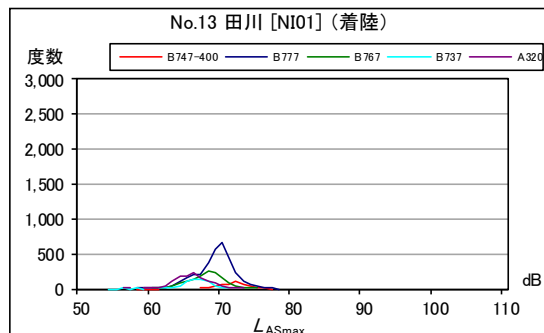
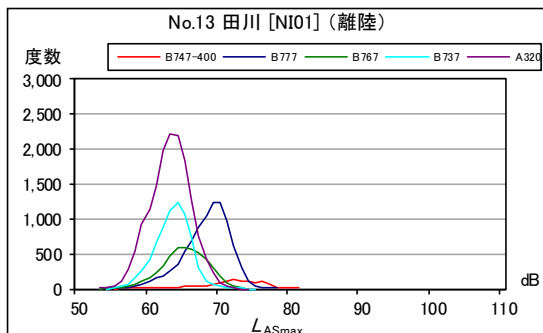
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その 2)



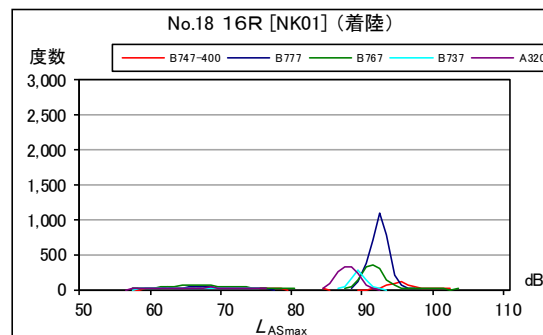
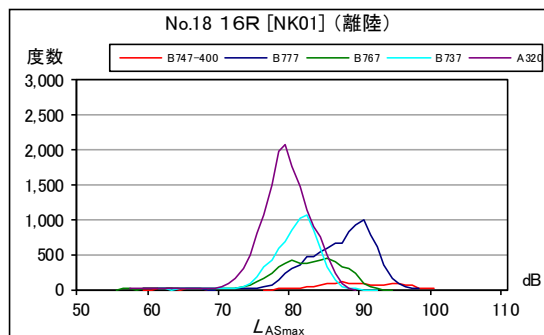
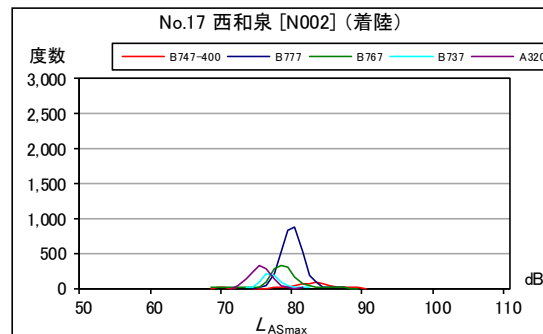
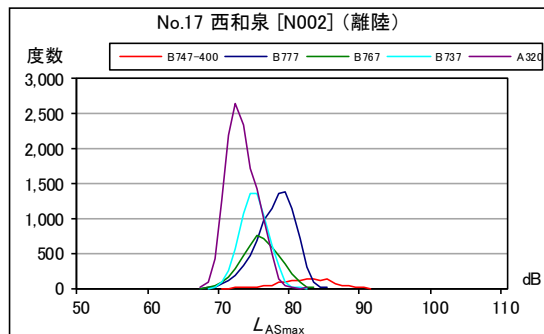
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その 3)



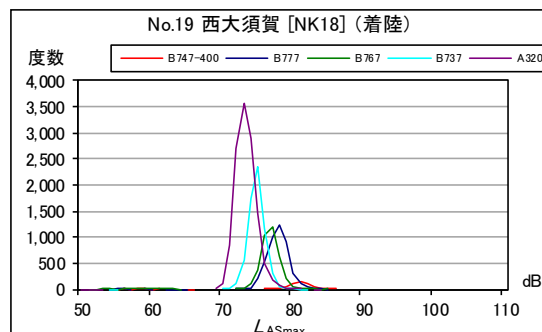
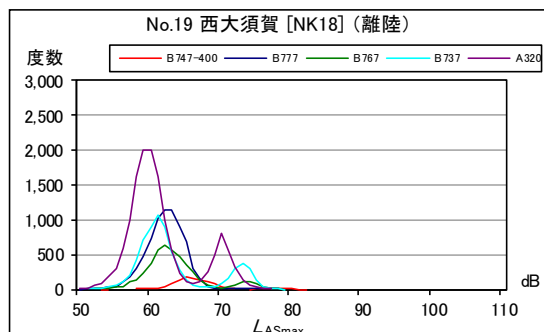
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その 1)



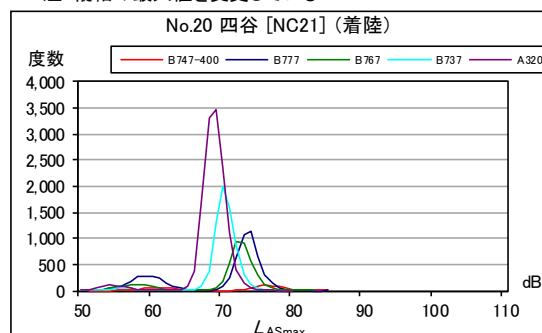
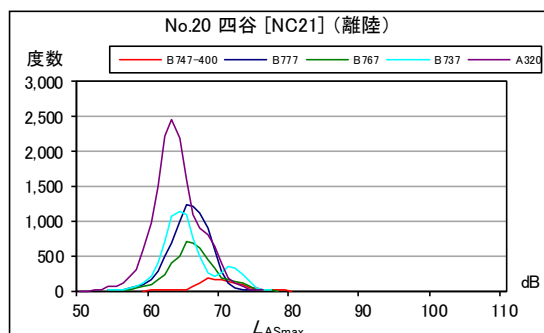
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その 2)



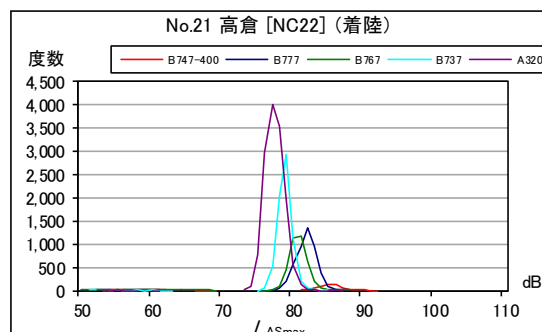
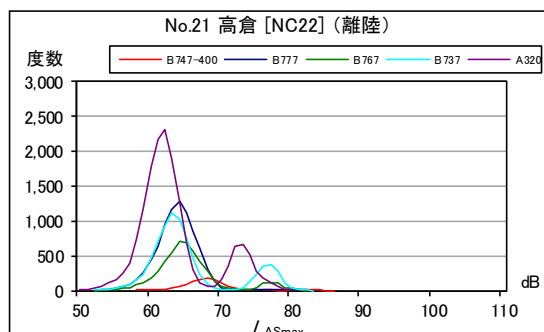
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース直下 (その 1)



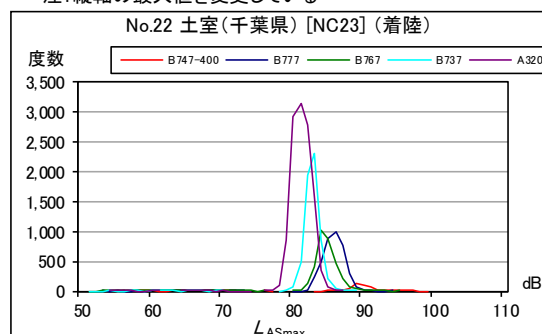
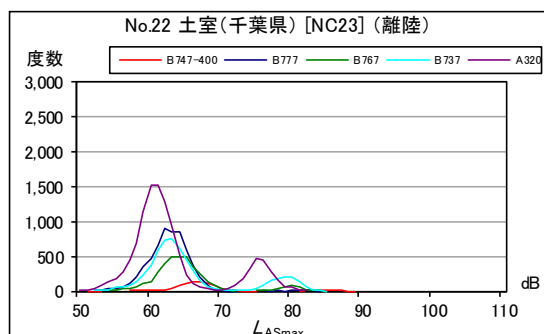
注:縦軸の最大値を変更している



注:縦軸の最大値を変更している

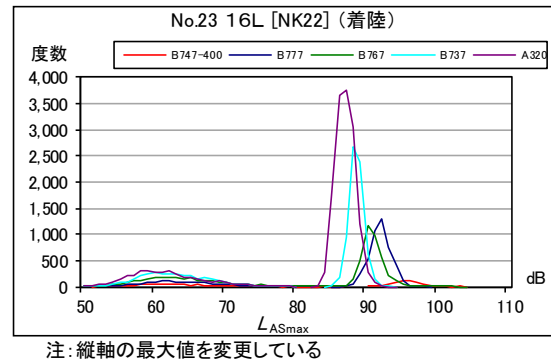
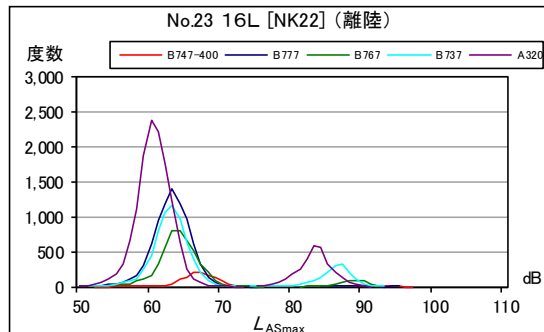


注:縦軸の最大値を変更している

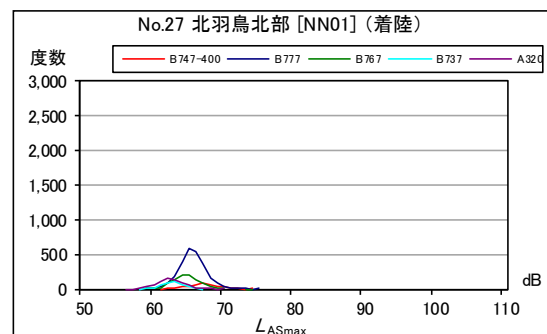
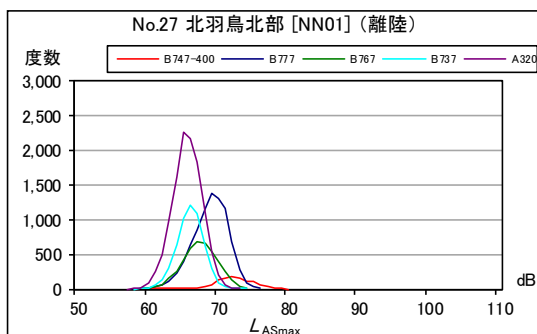
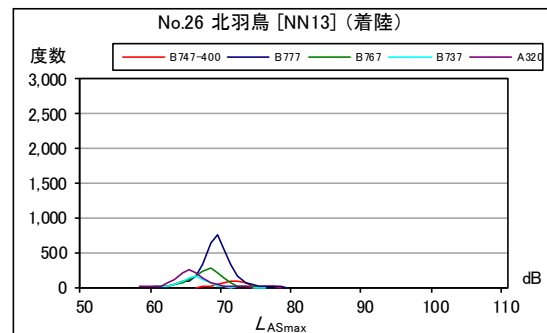
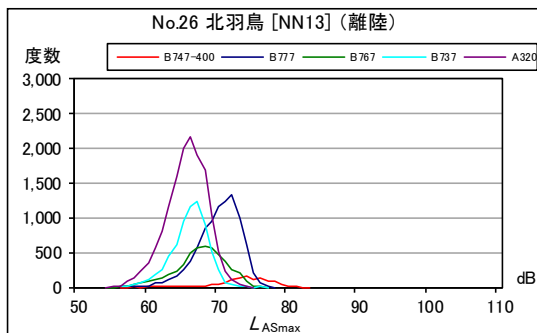
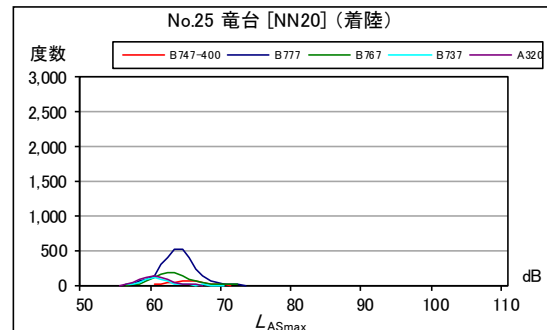
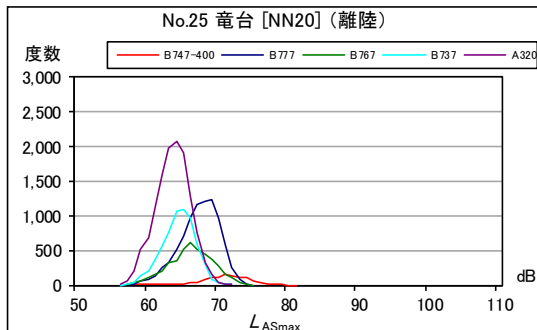
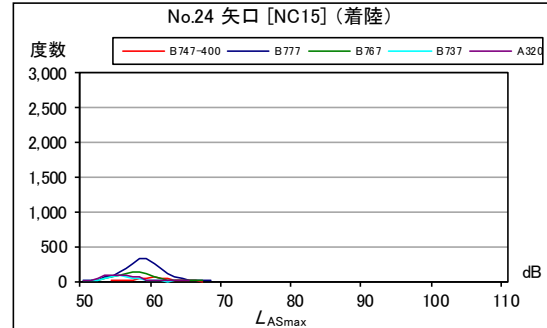
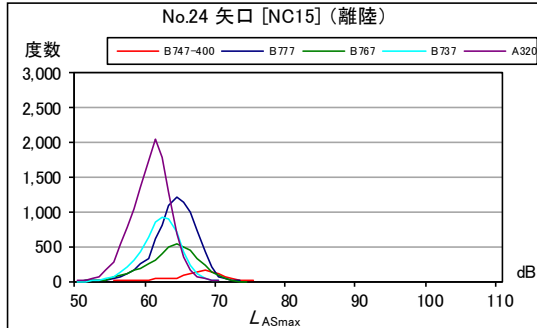


注:縦軸の最大値を変更している

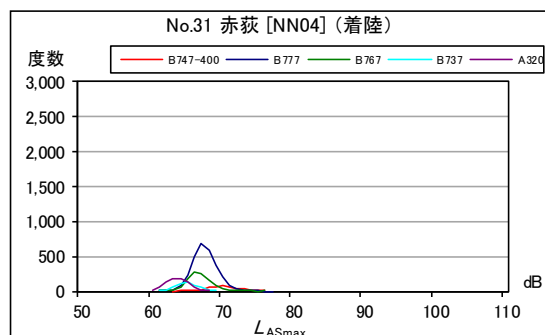
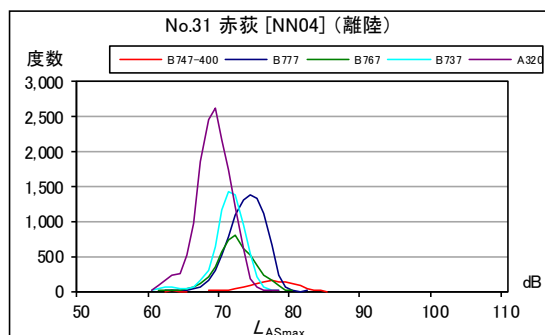
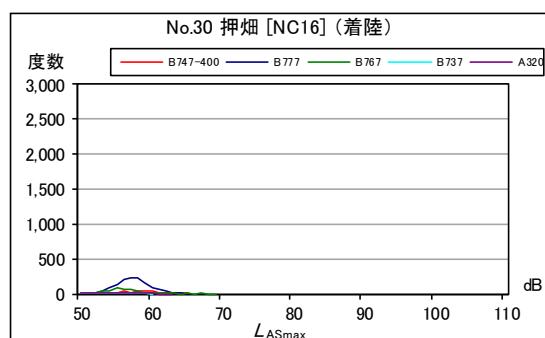
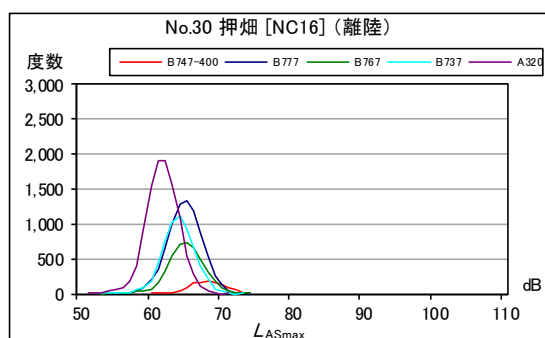
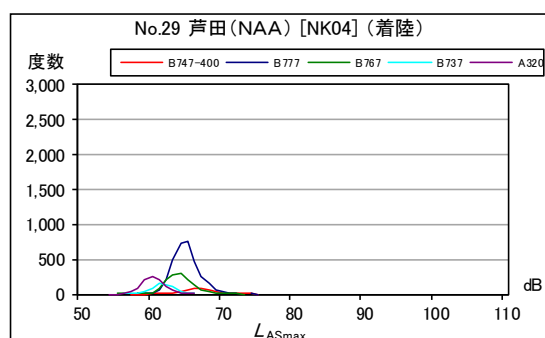
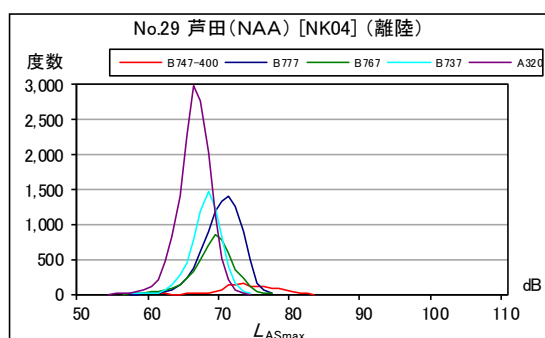
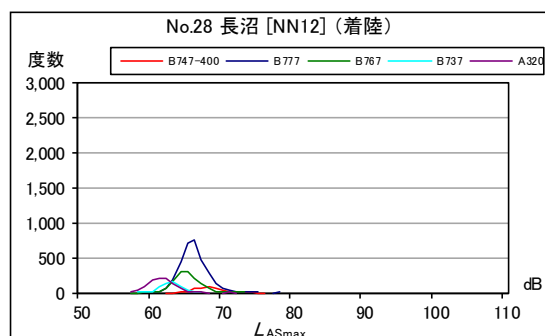
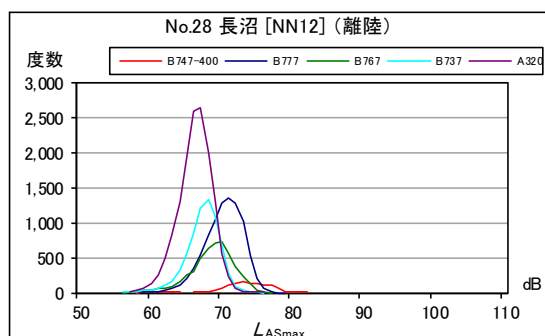
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース直下 (その 2)



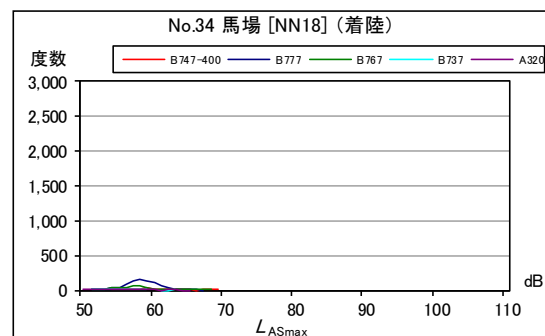
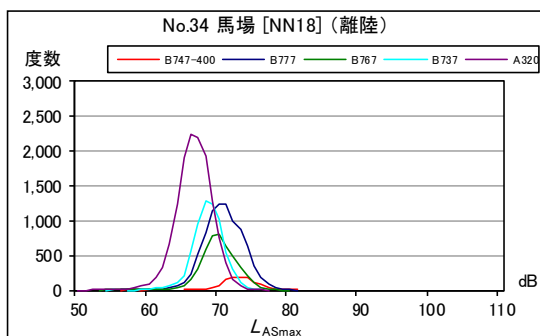
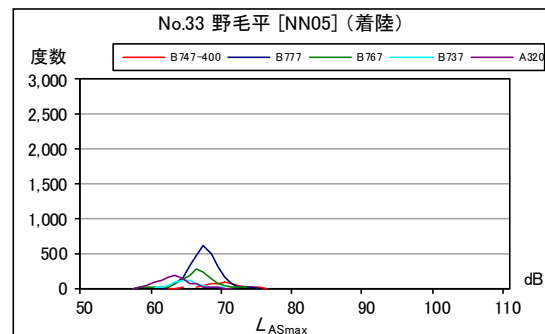
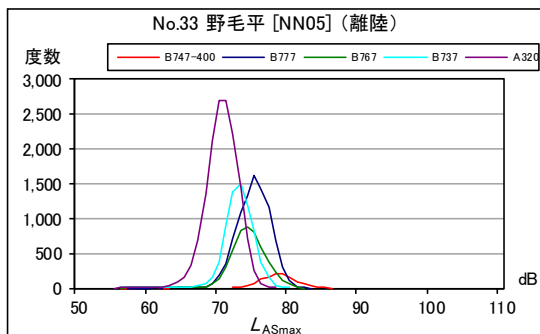
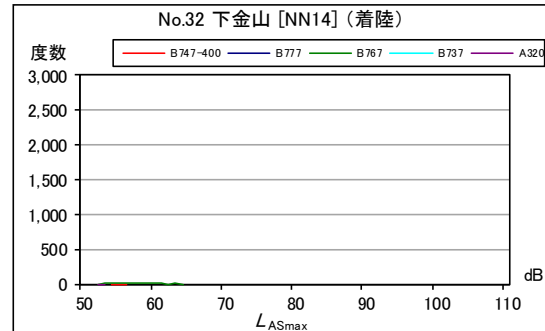
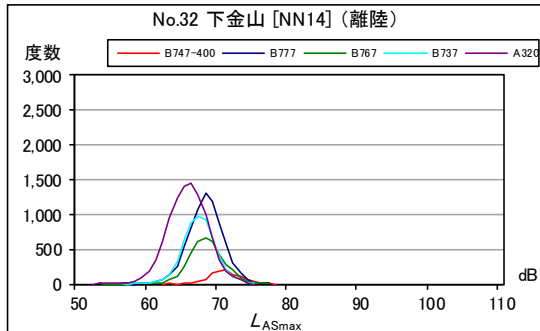
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 1)



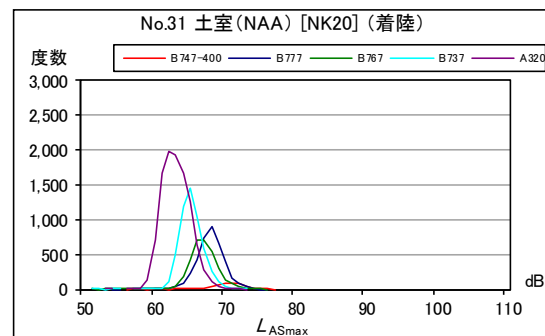
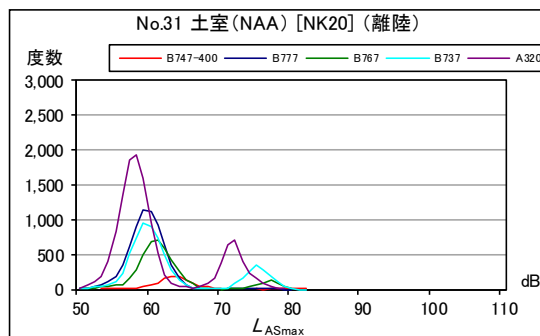
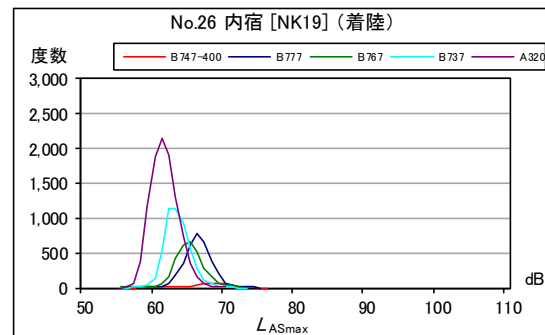
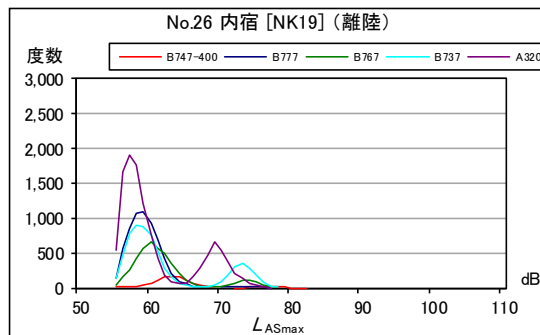
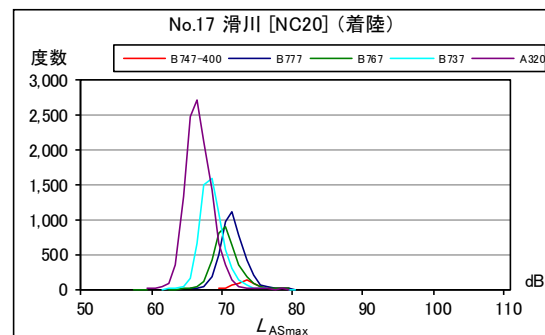
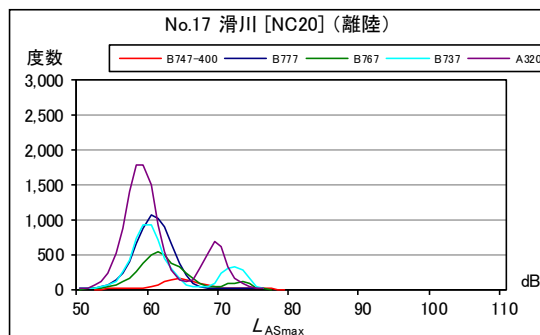
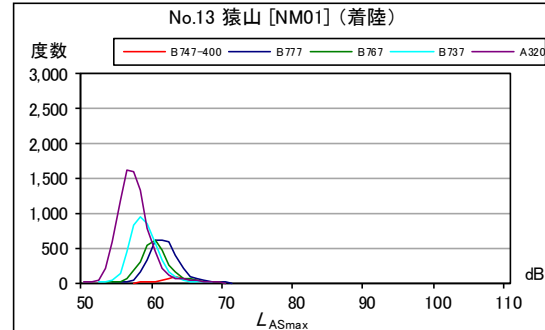
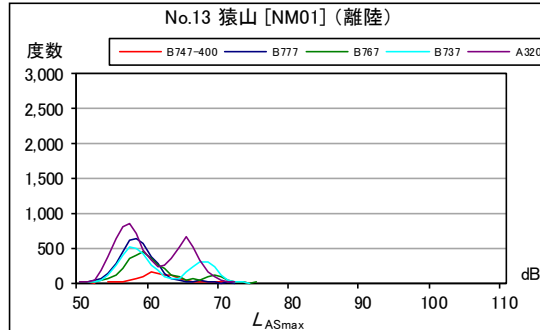
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 2)



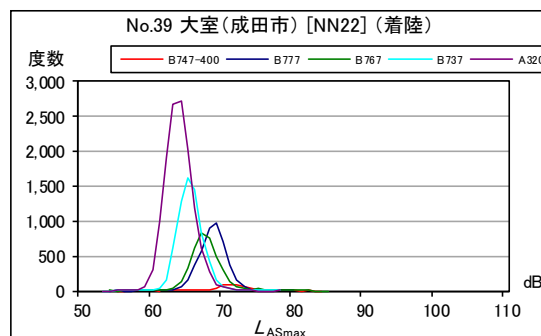
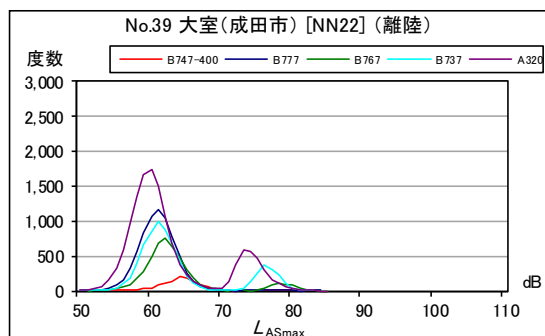
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その3)



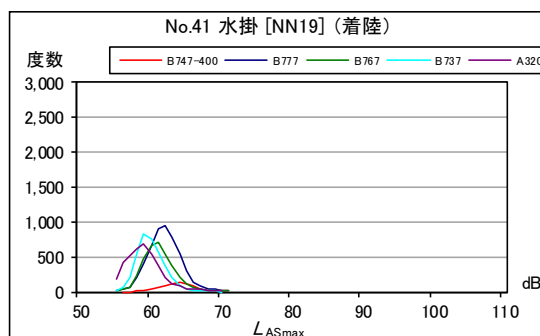
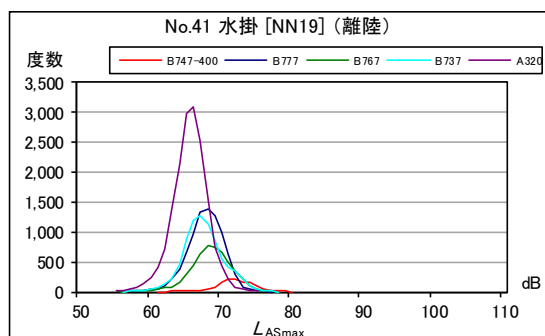
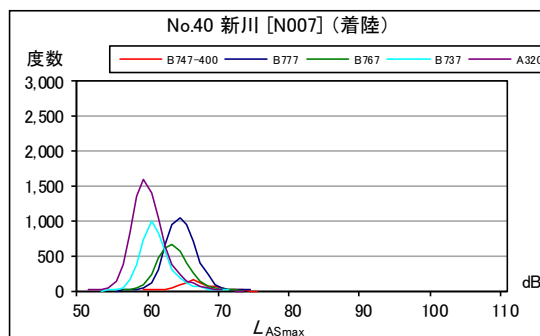
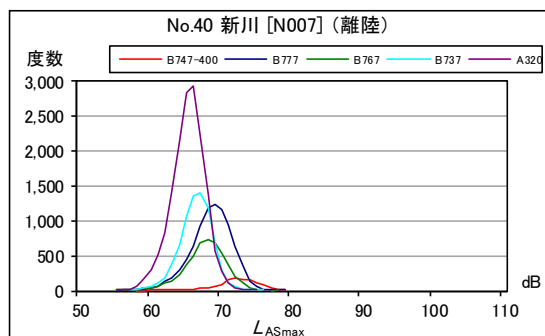
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース東 (その 1)



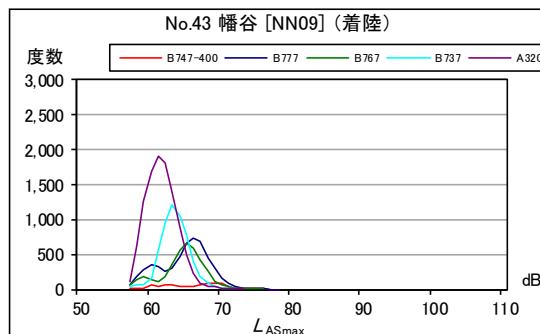
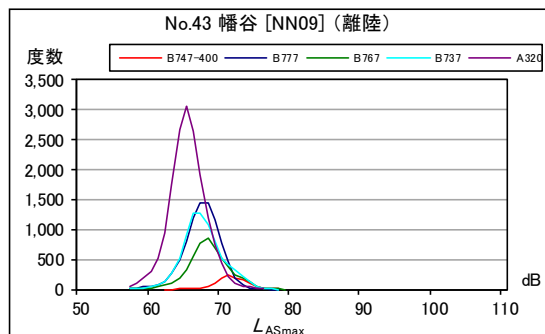
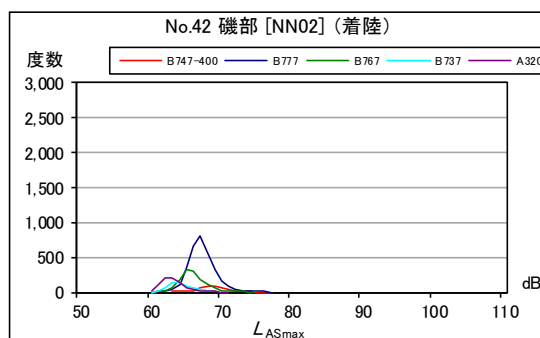
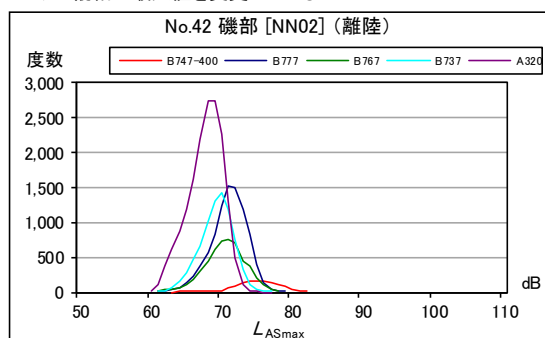
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース東 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 1)

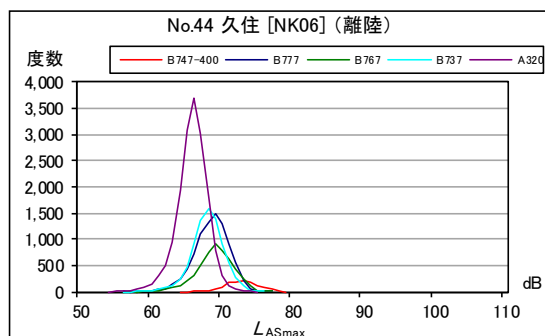


注: 縦軸の最大値を変更している

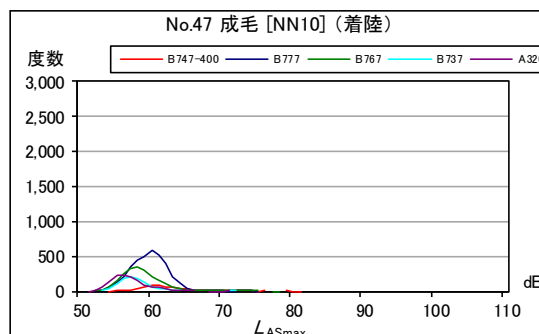
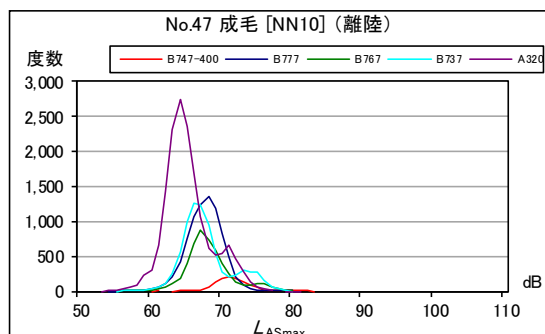
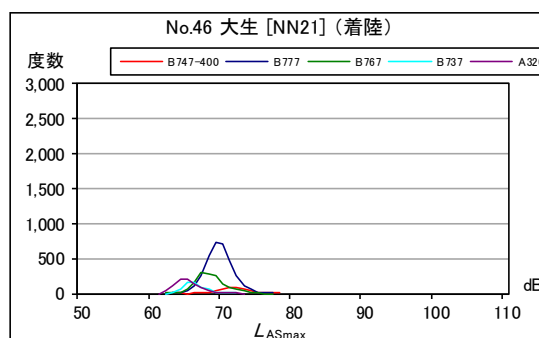
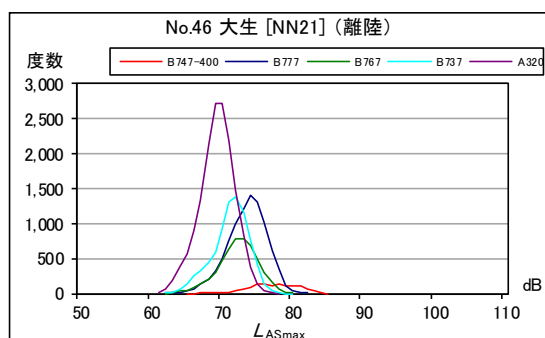
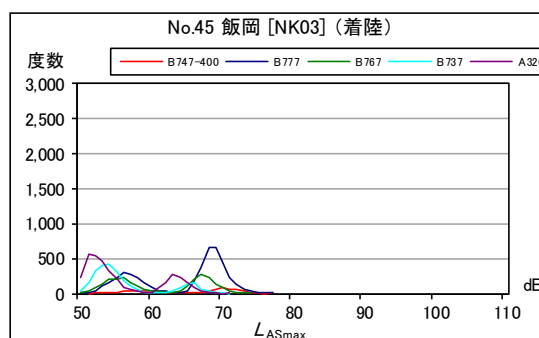
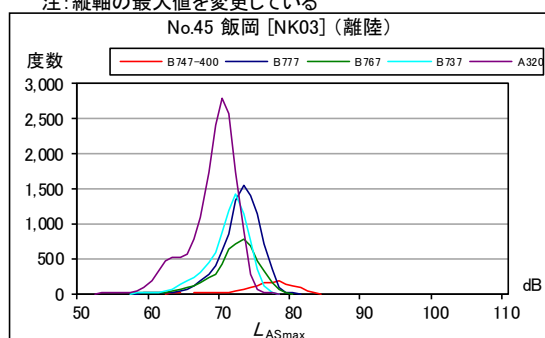
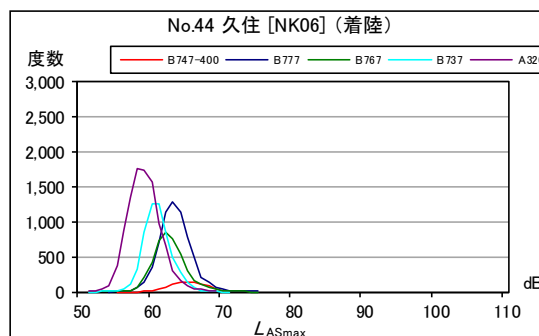


注: 縦軸の最大値を変更している

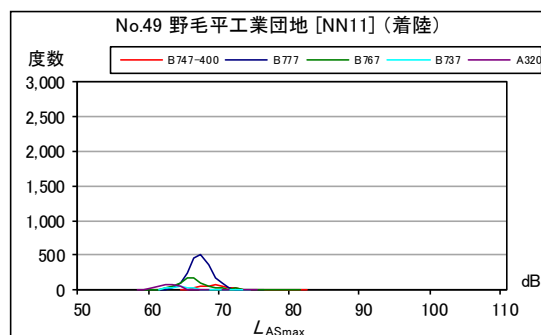
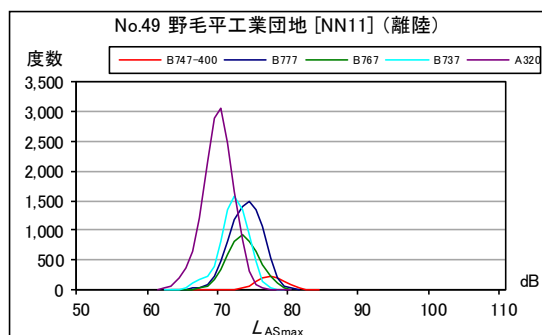
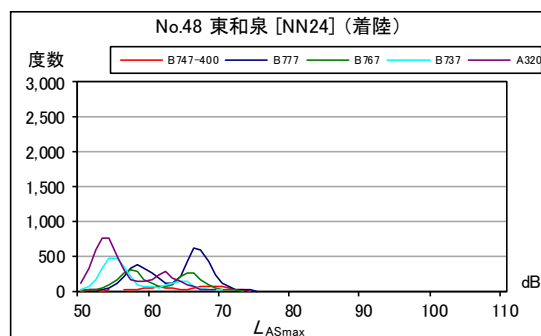
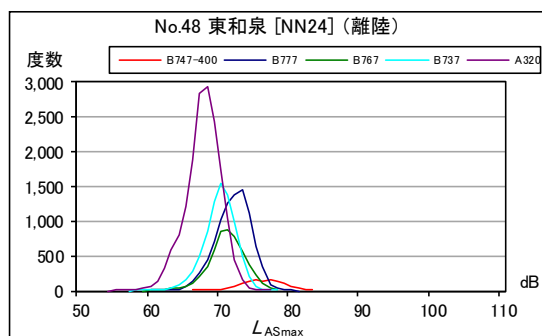
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 2)



注: 縦軸の最大値を変更している

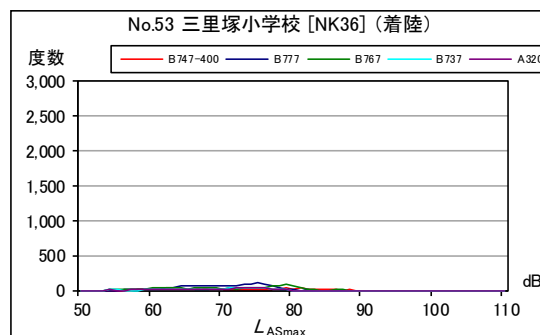
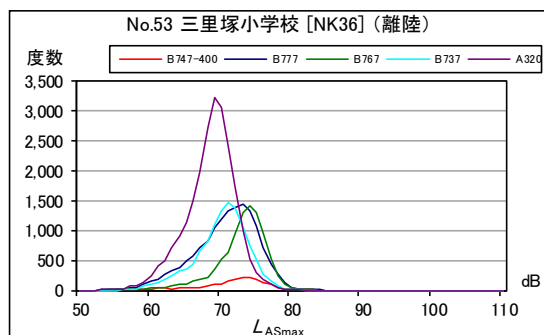
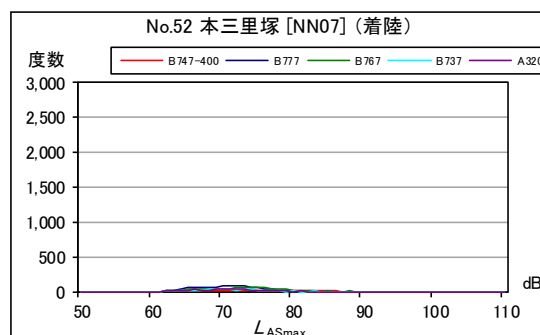
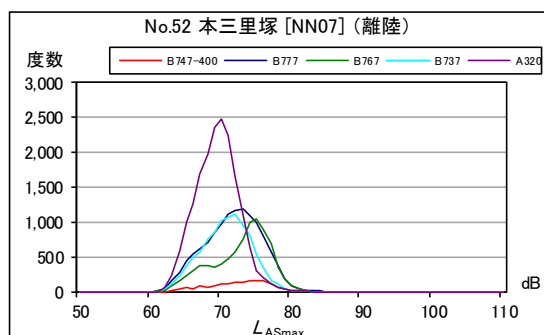
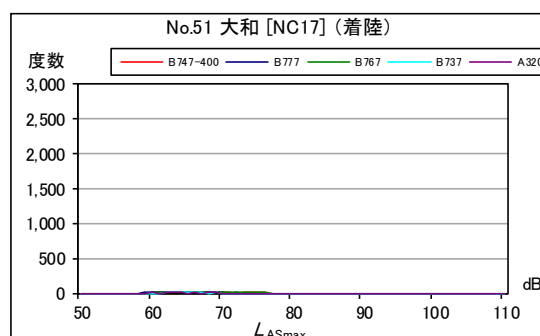
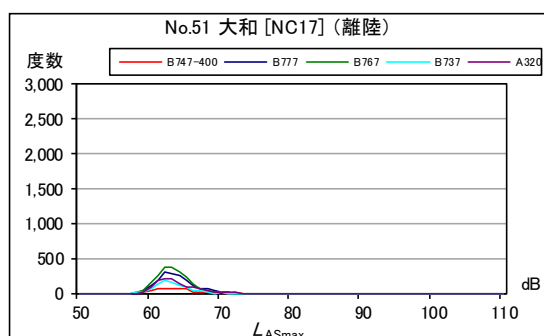
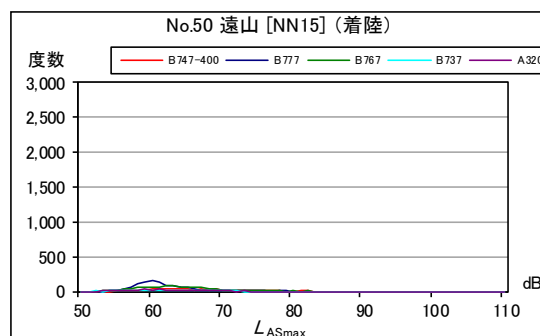
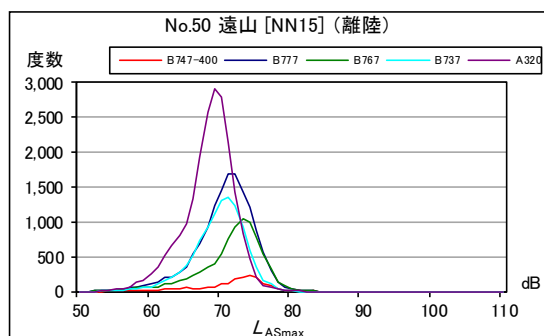


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 3)



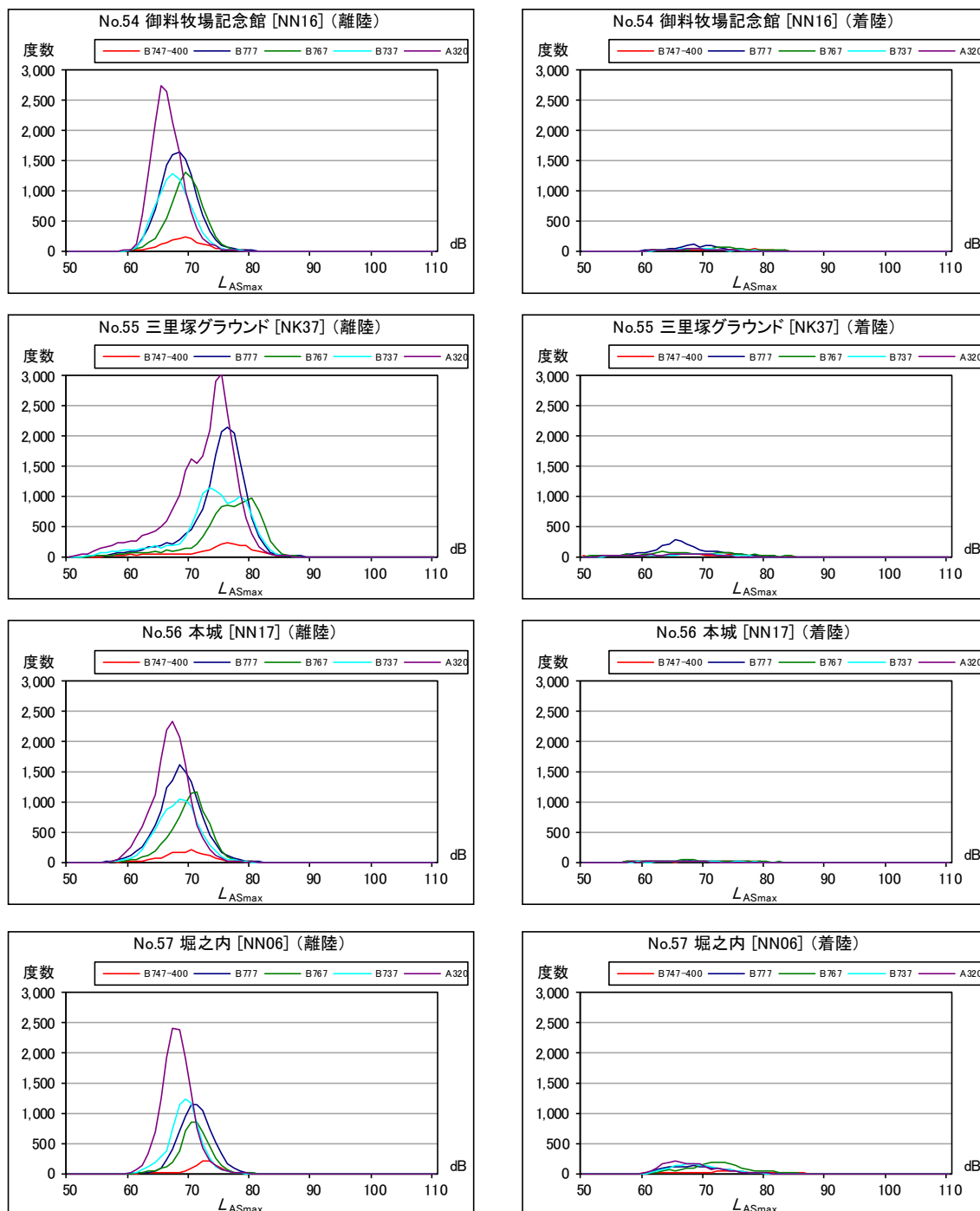
注: 縦軸の最大値を変更している

資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
空港側方 (その 1)

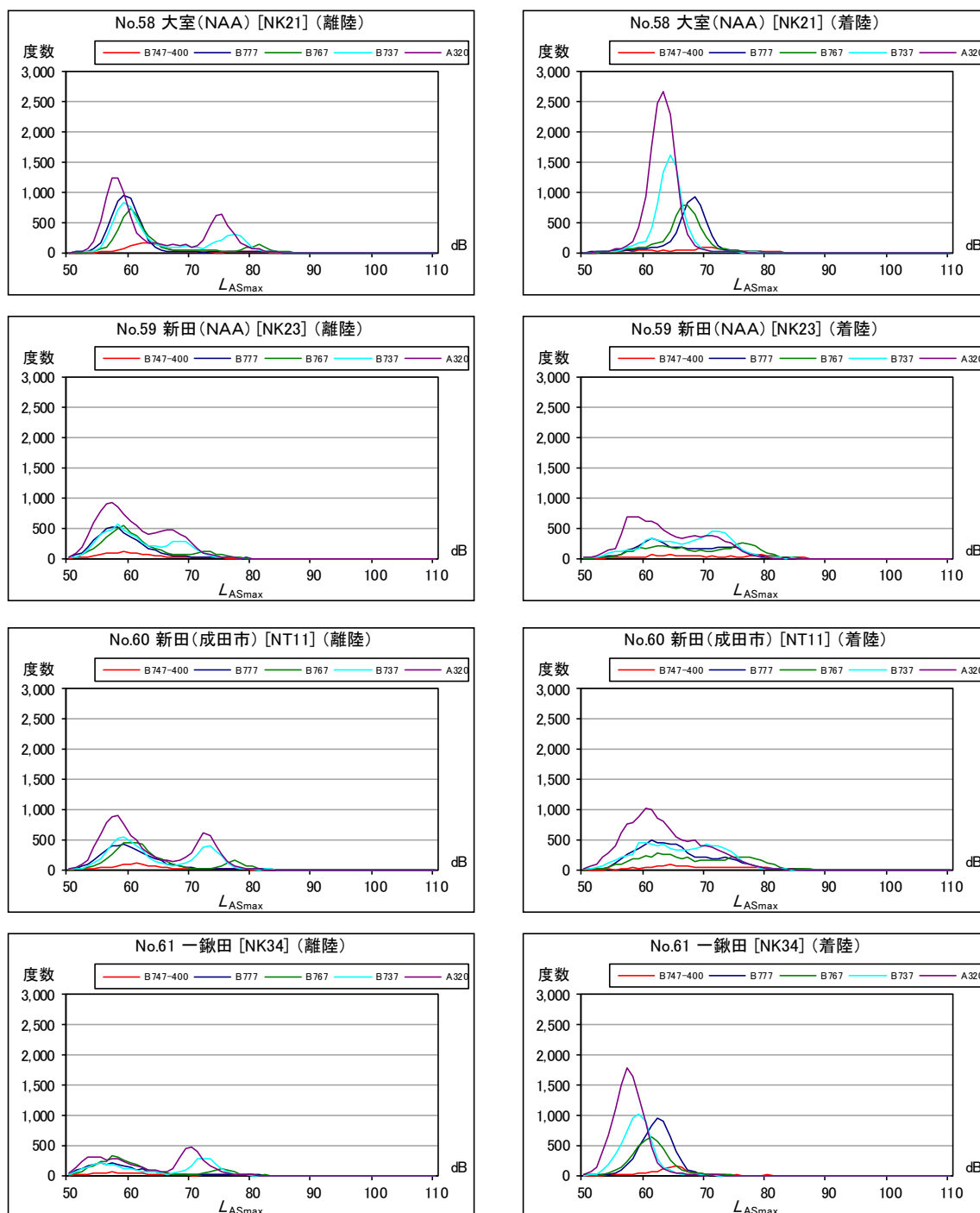


注: 縦軸の最大値を変更している

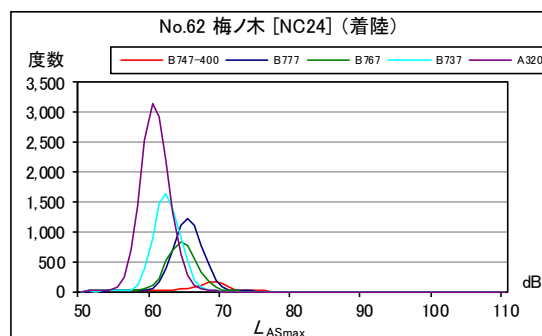
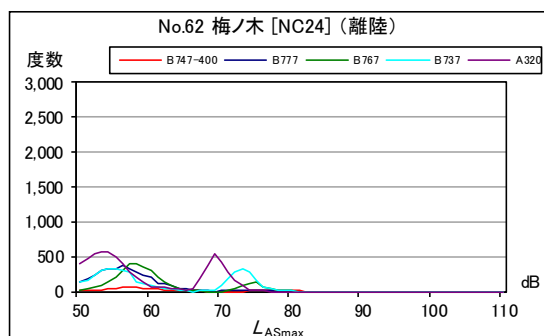
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 2)



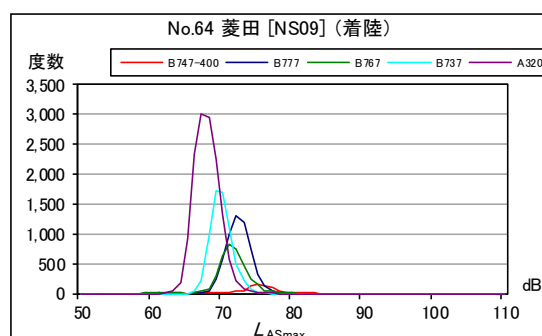
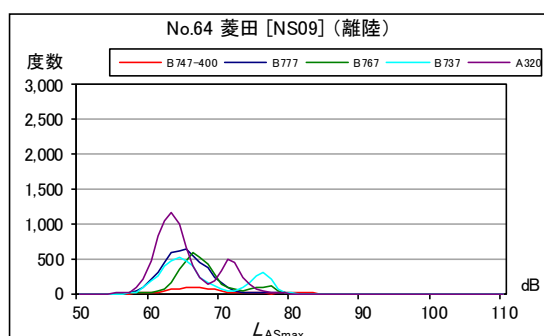
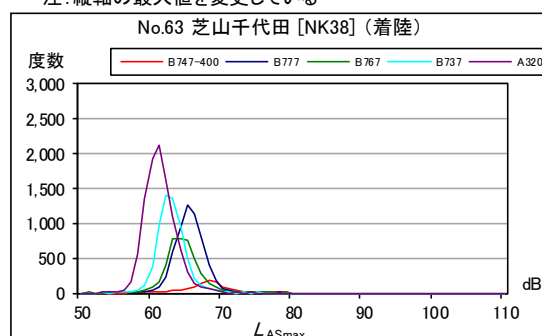
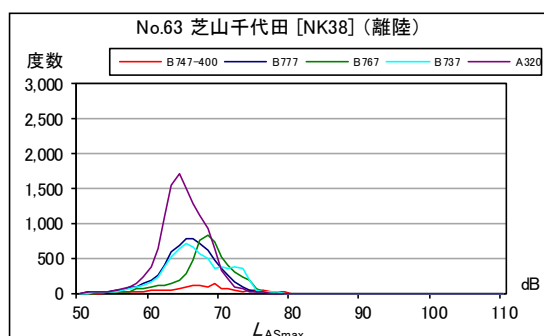
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 3)



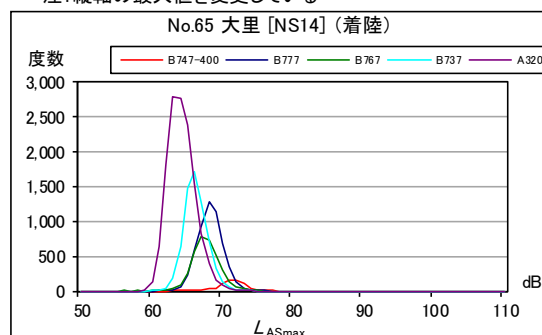
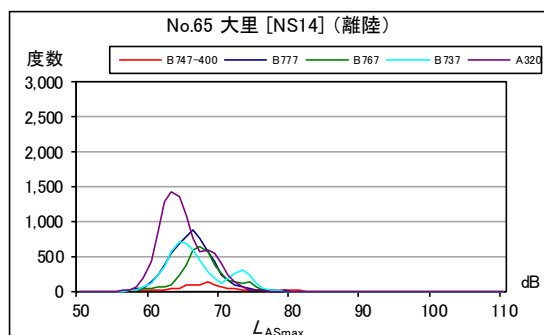
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 4)



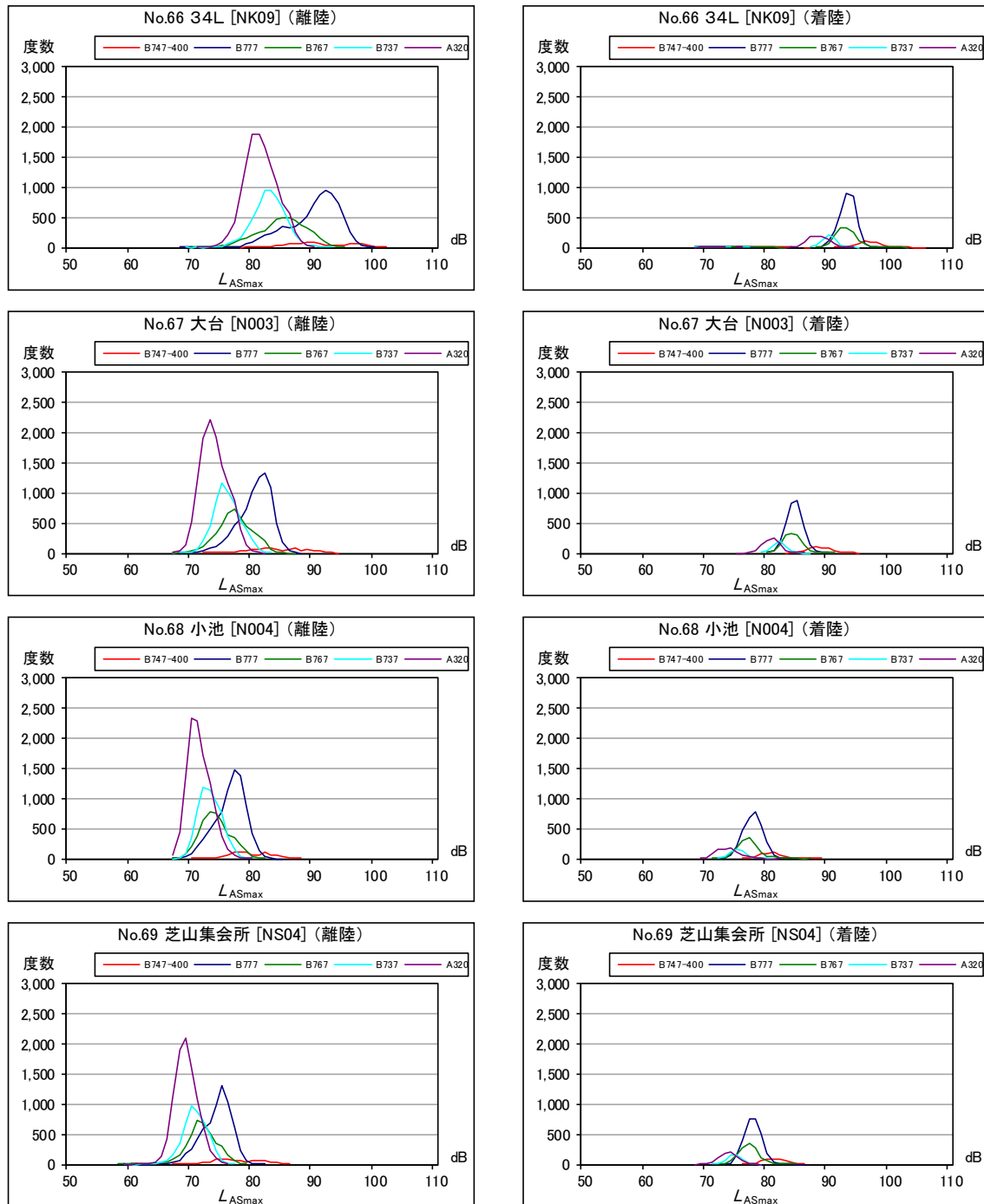
注:縦軸の最大値を変更している



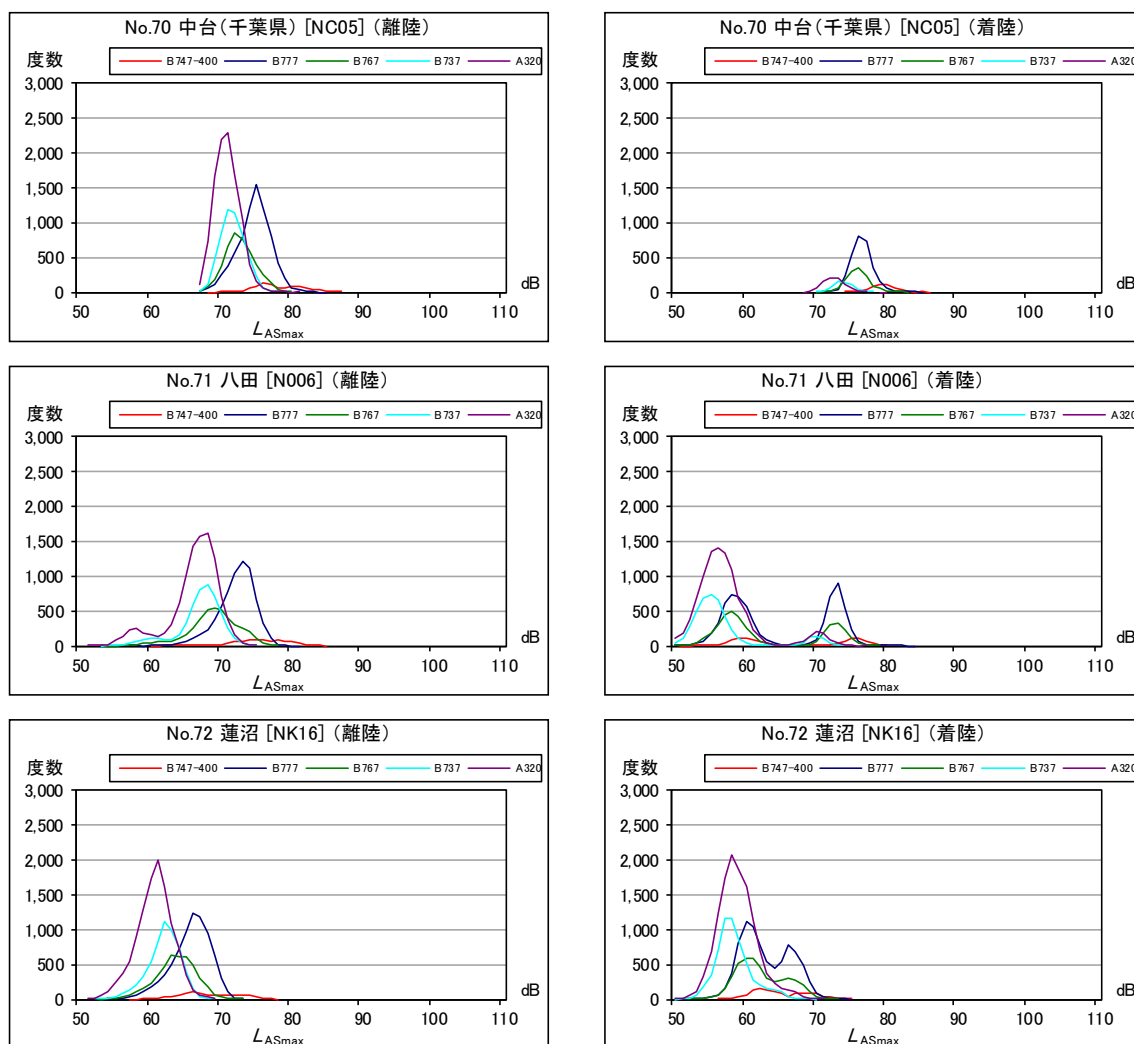
注:縦軸の最大値を変更している



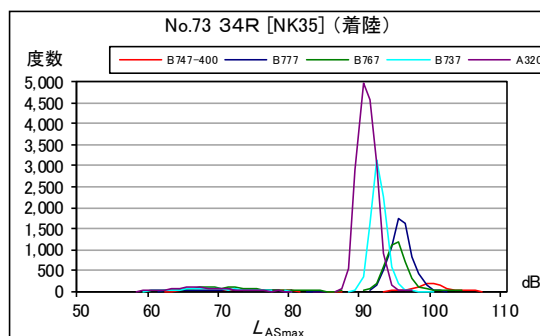
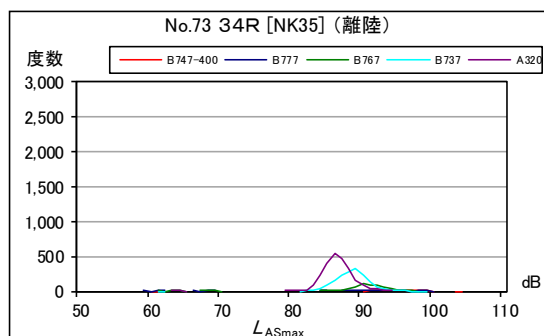
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース直下 (その 1)



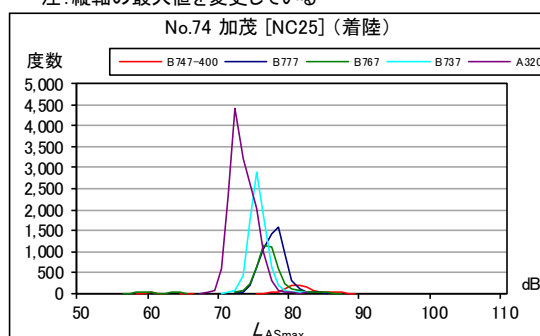
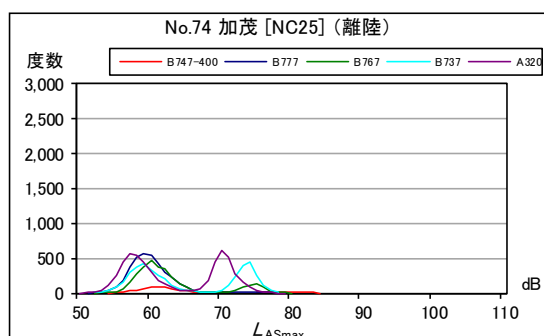
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース直下 (その 2)



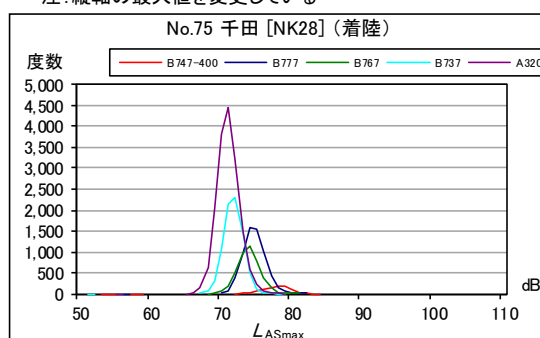
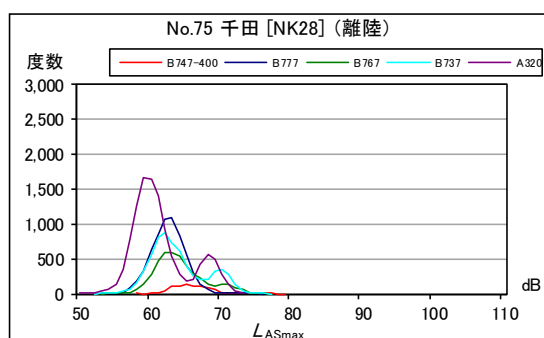
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース直下 (その 1)



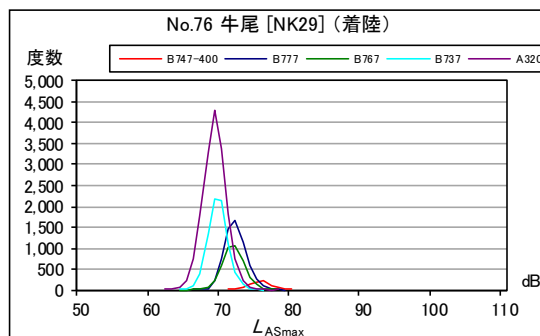
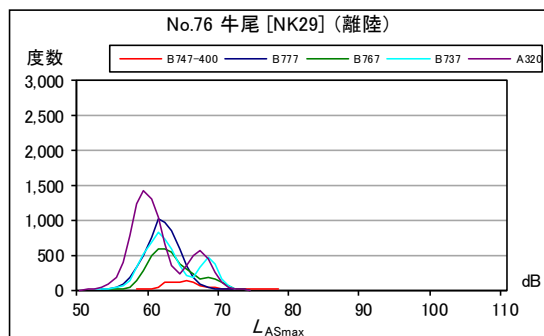
注:縦軸の最大値を変更している



注:縦軸の最大値を変更している

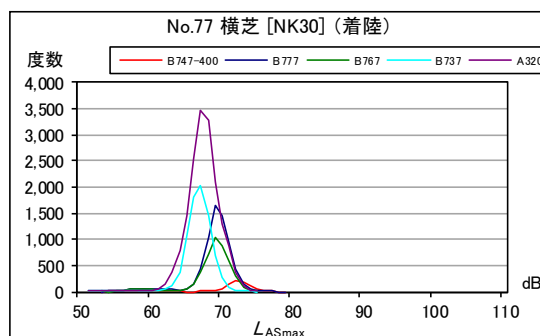
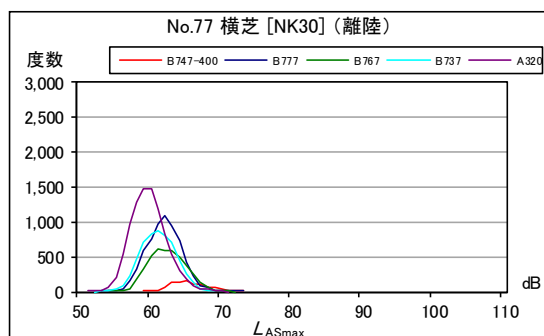


注:縦軸の最大値を変更している

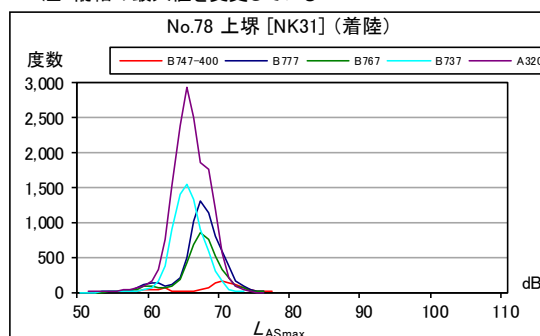
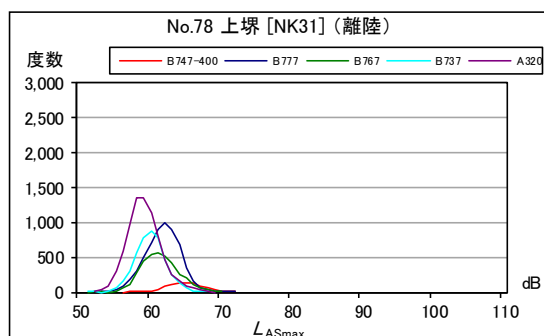


注:縦軸の最大値を変更している

資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース直下 (その 2)

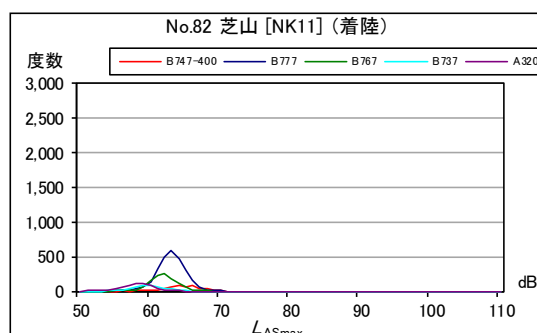
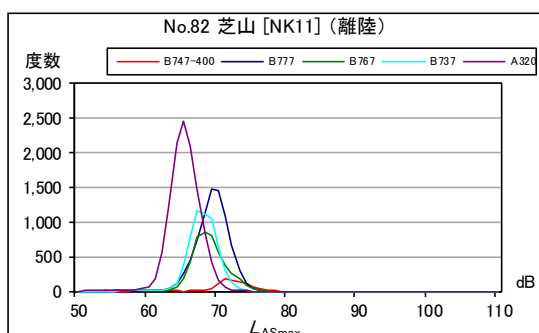
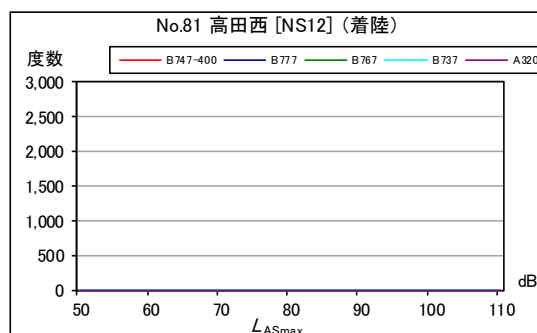
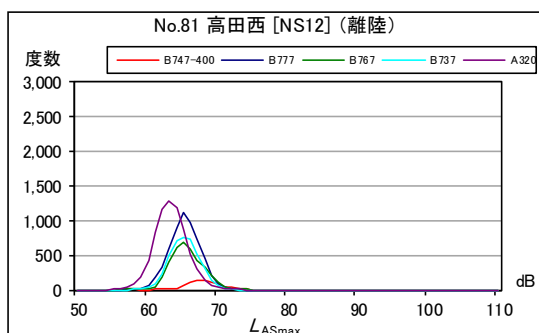
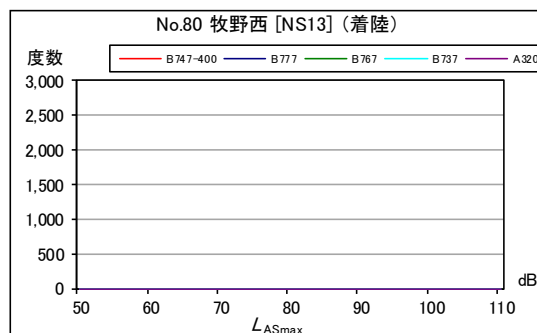
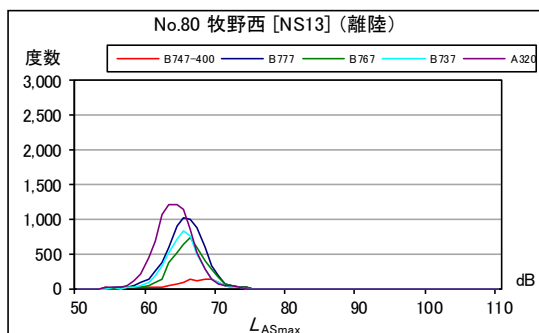
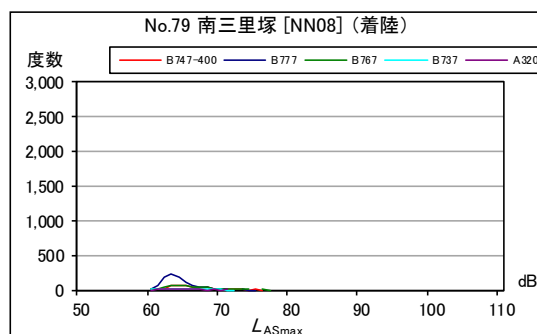
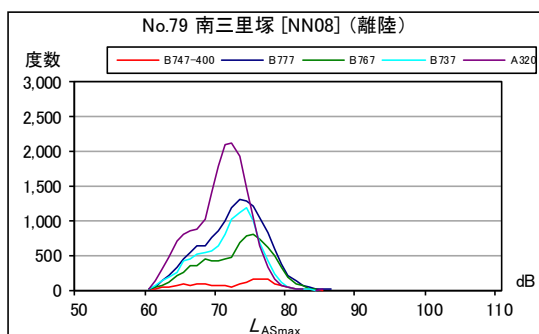


注:縦軸の最大値を変更している

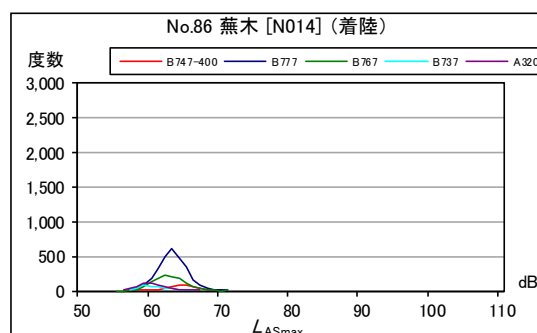
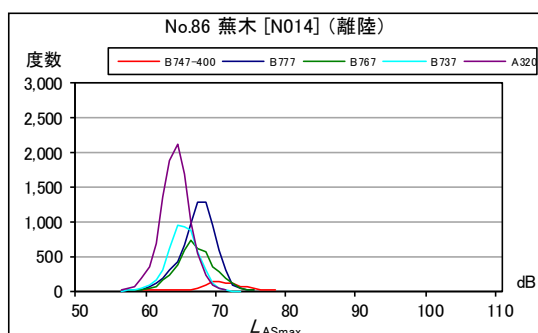
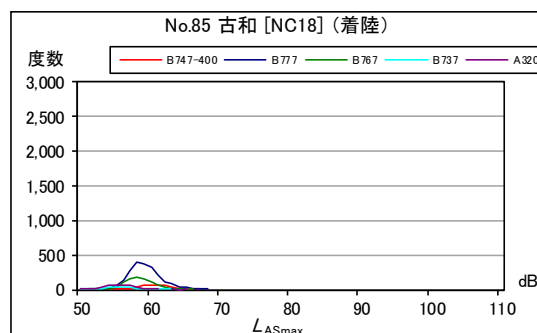
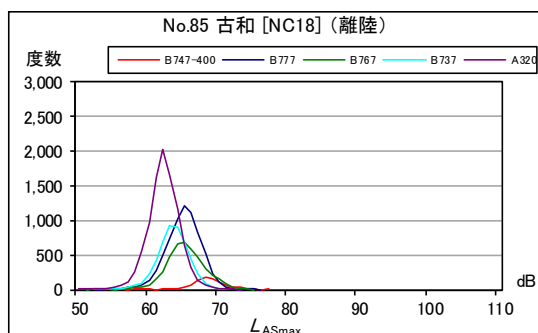
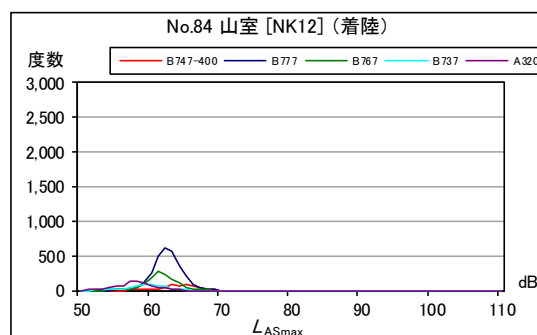
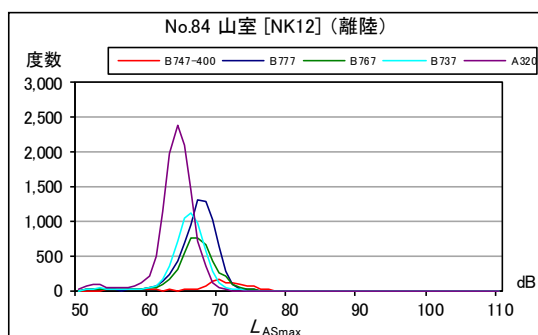
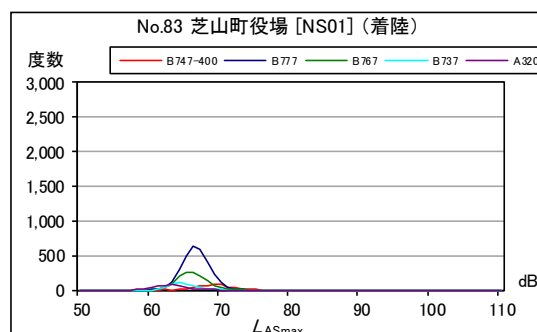
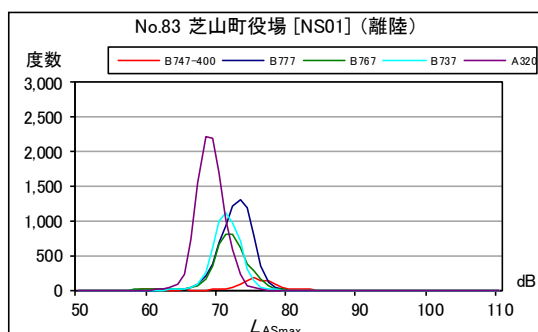


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

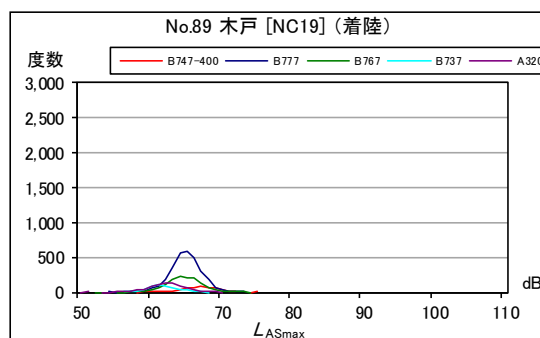
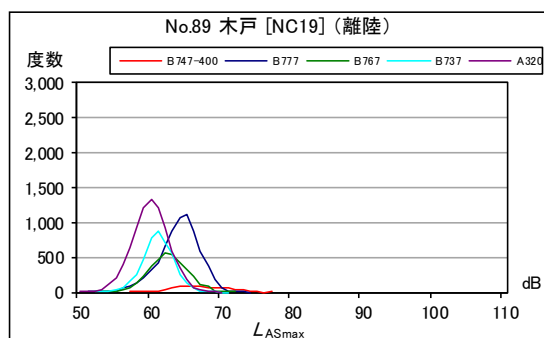
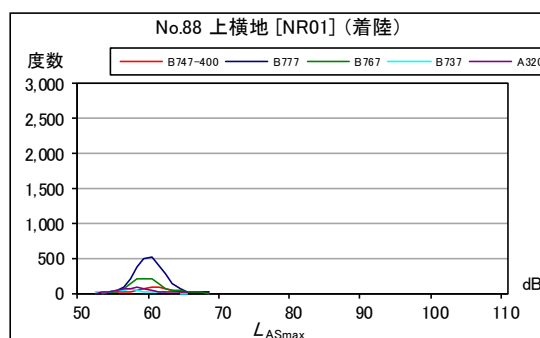
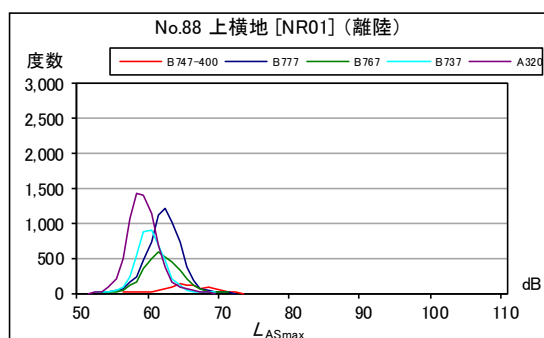
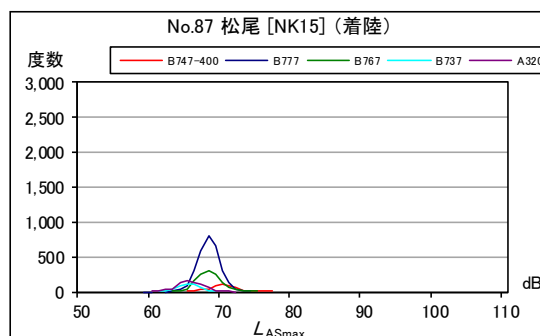
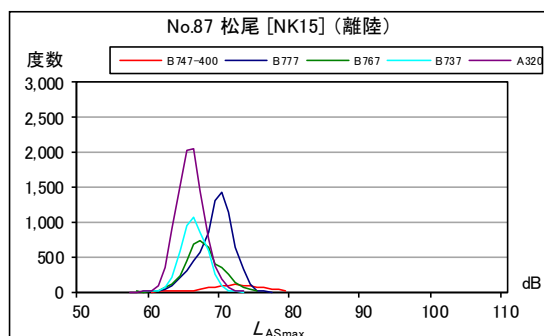
A 滑走路南側・コース西 (その 1)



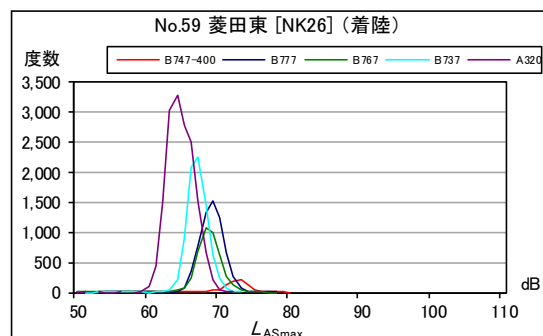
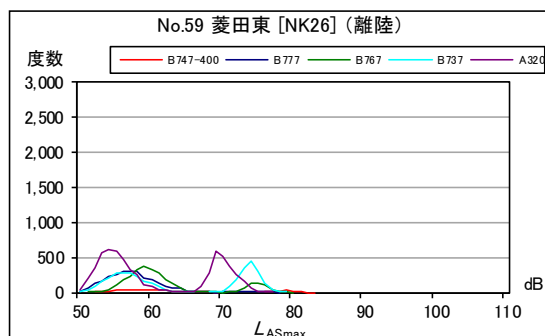
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース西 (その 2)



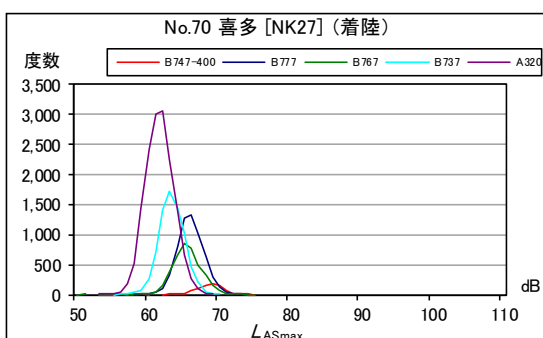
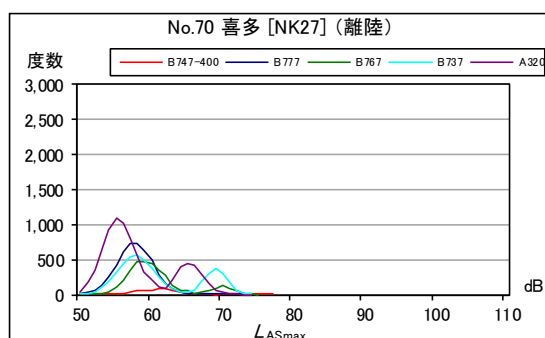
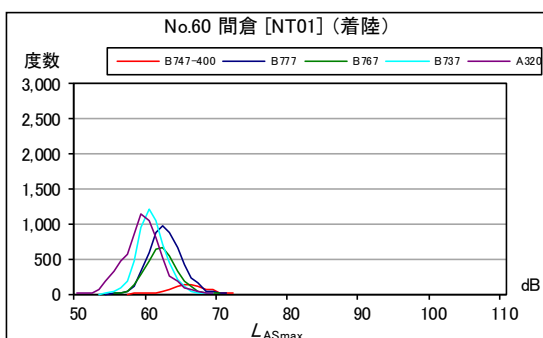
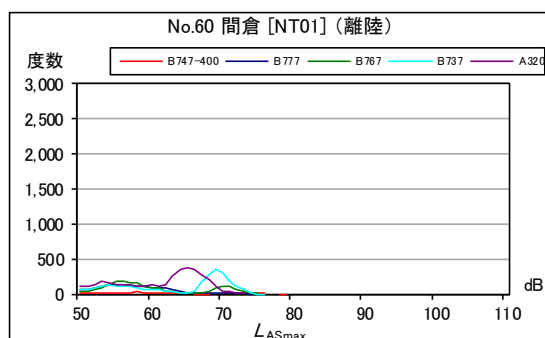
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース西 (その 3)



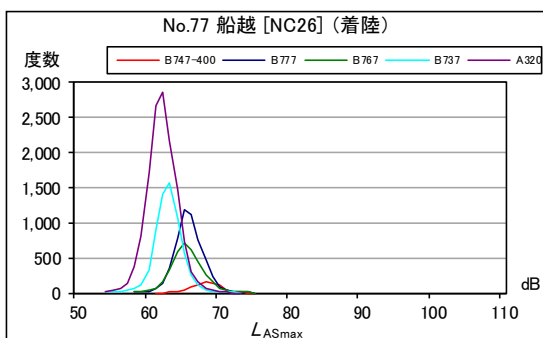
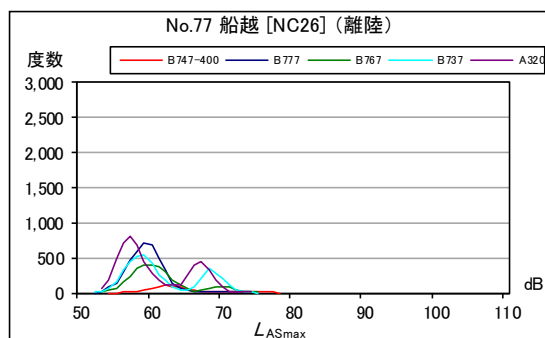
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 1)



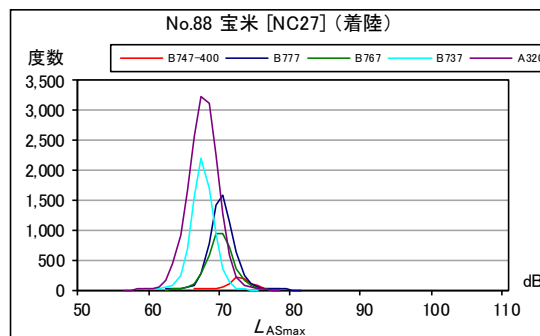
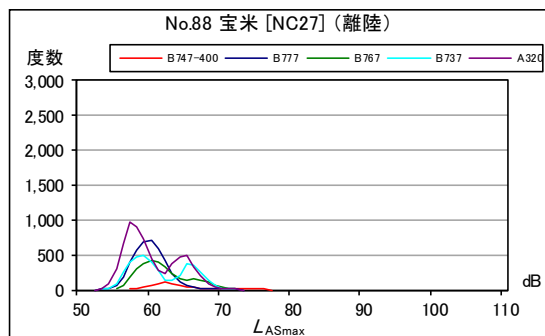
注: 縦軸の最大値を変更している



注: 縦軸の最大値を変更している

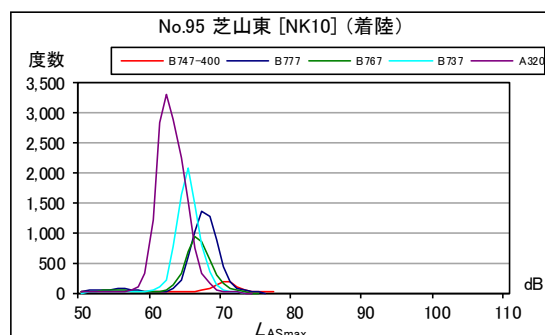
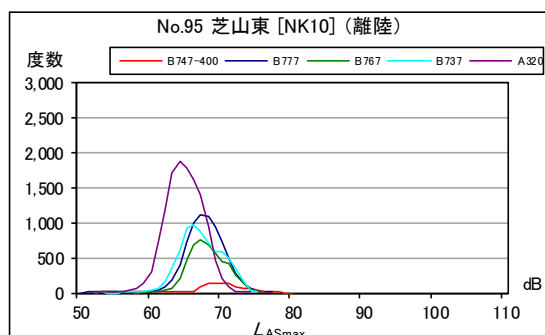


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 2)

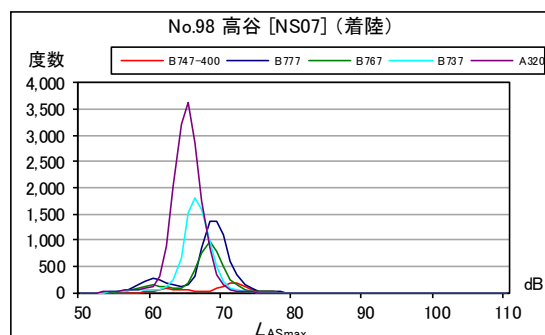
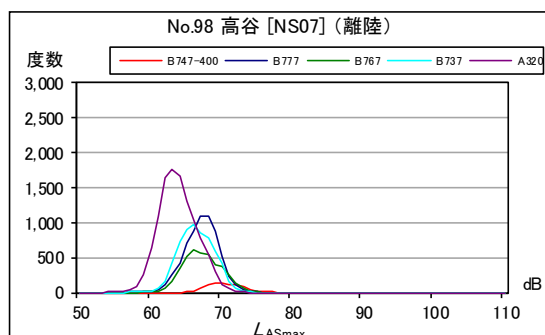
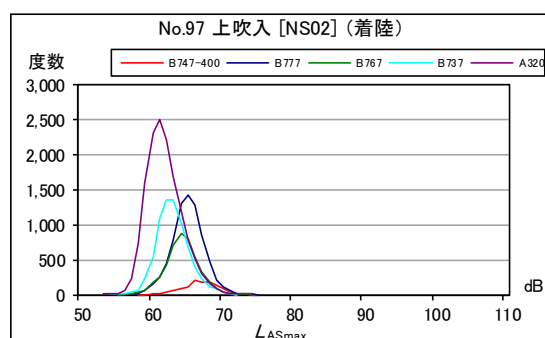
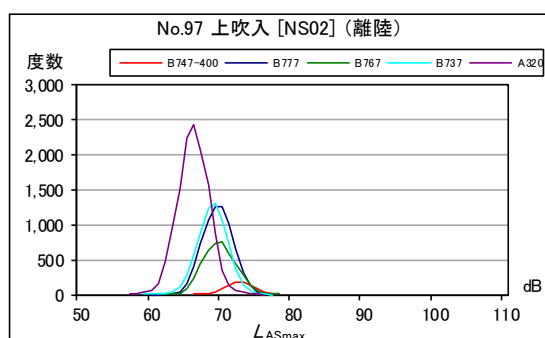
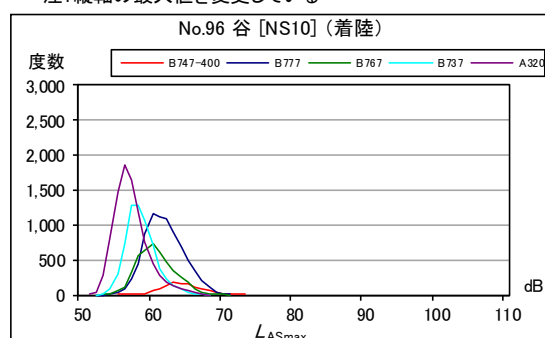
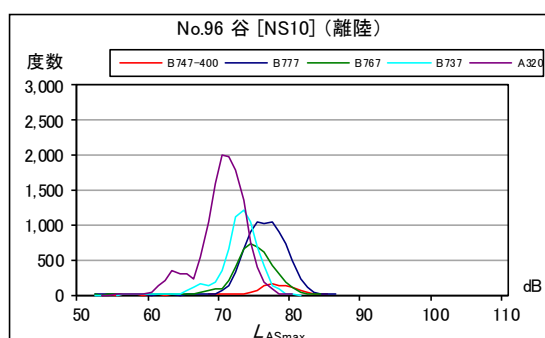


注: 縦軸の最大値を変更している

資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 1)

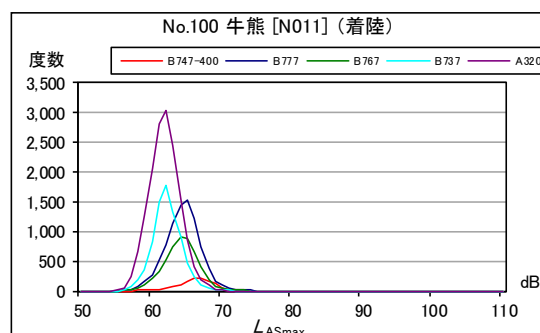
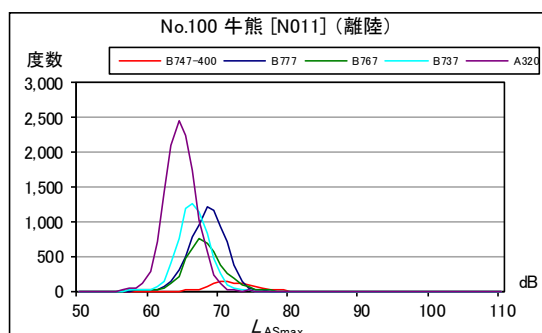
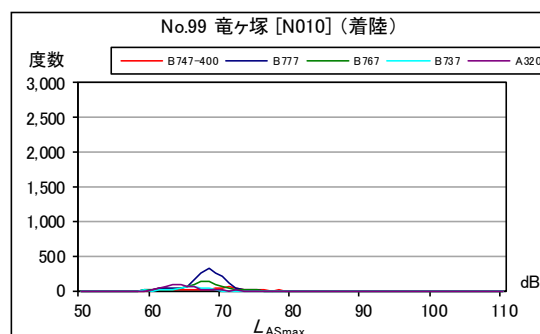
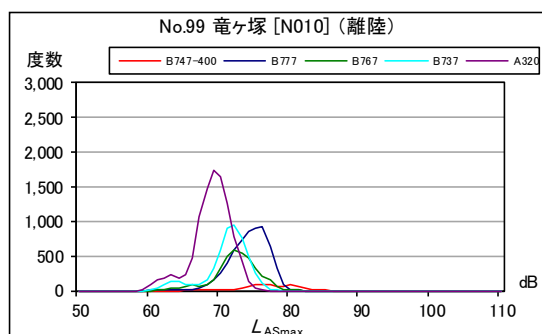


注: 縦軸の最大値を変更している

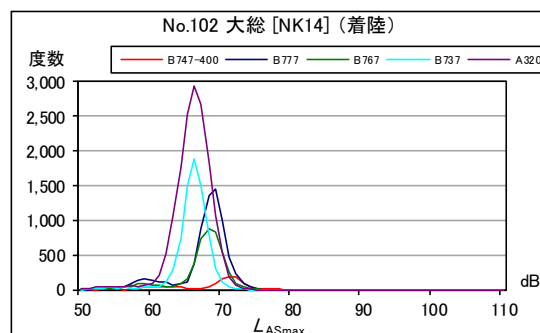
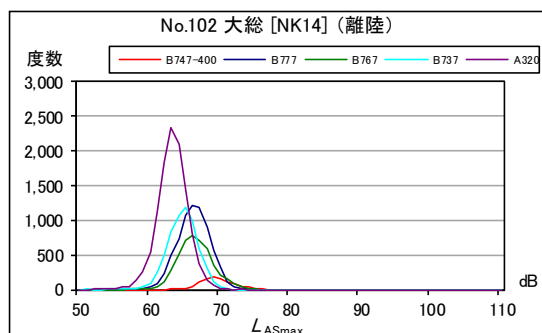
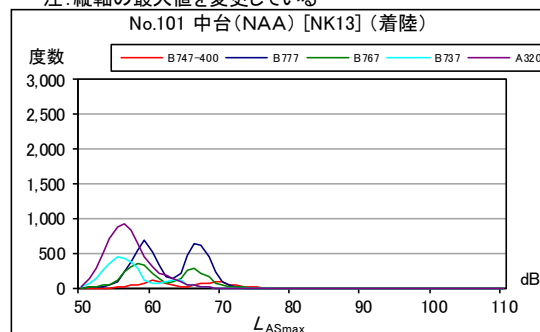
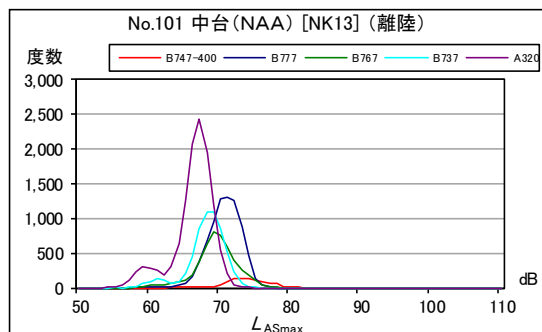


注: 縦軸の最大値を変更している

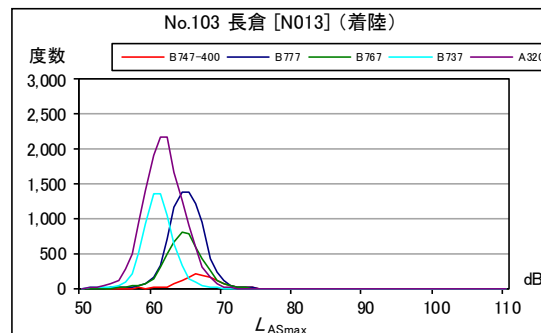
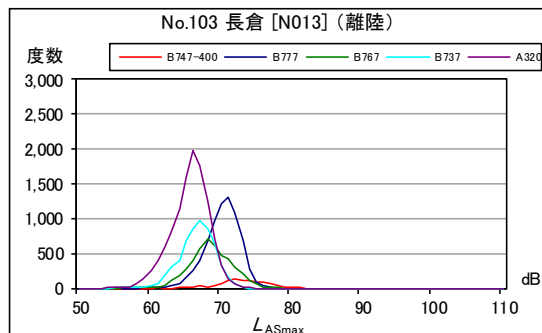
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 2)



注: 縦軸の最大値を変更している

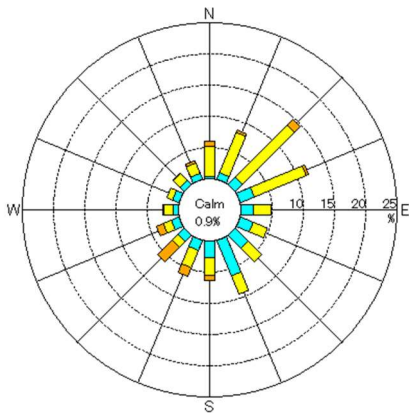


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 3)

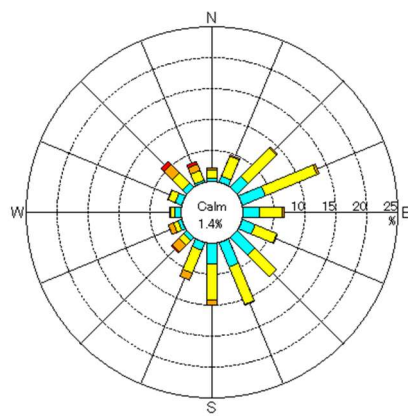


資料 14 年度別滑走路南北使用比率

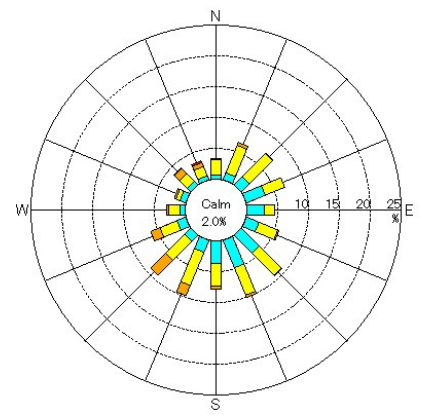




平成 27 年度



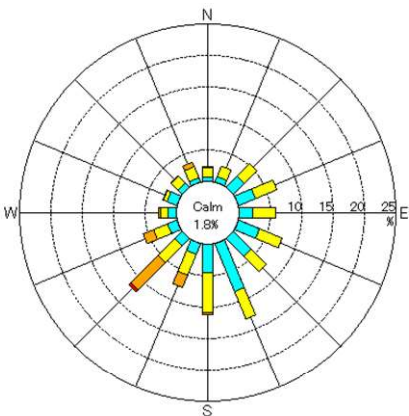
平成 28 年度



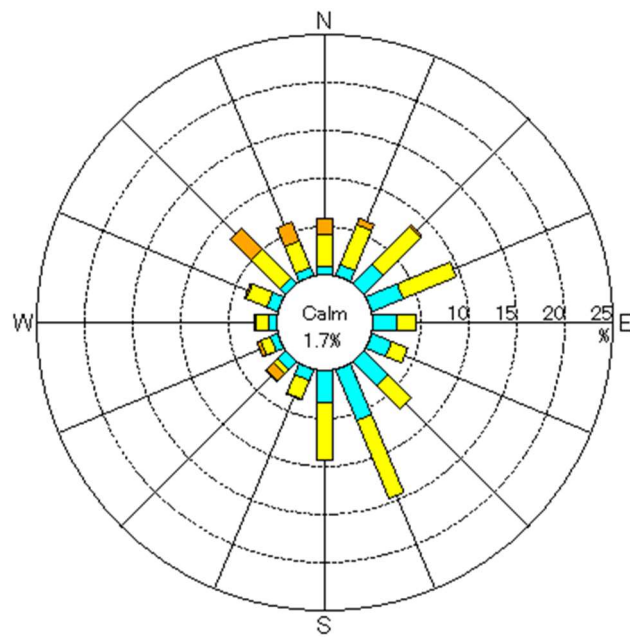
平成 29 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～



平成 30 年度



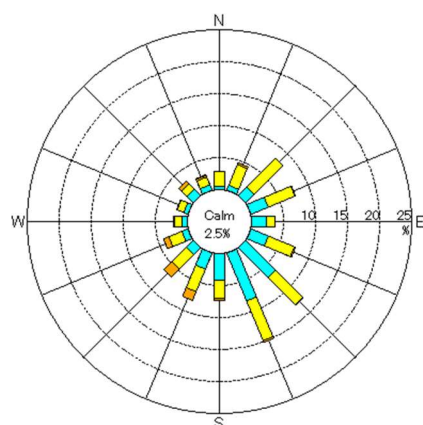
令和元年度

資料 15 月別風配図

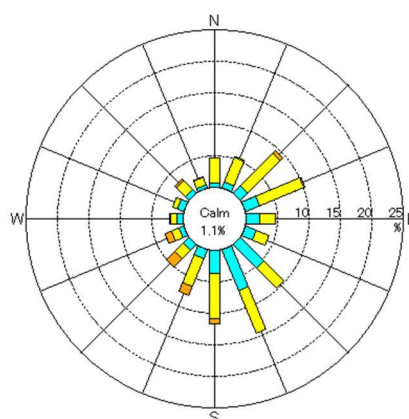
- (1)データ提供：成田国際空港(株)
- (2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

5 月

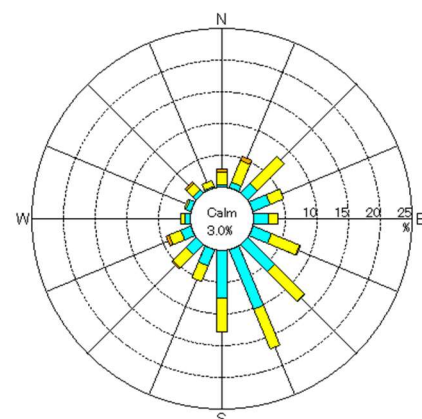
資料 15



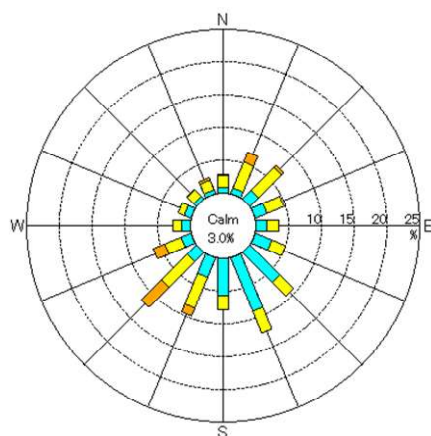
平成 27 年度



平成 28 年度



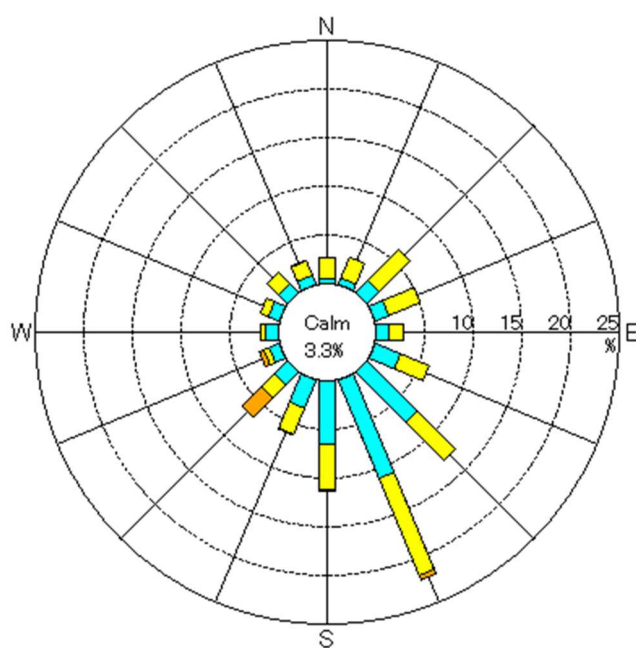
平成 29 年度



平成 30 年度

凡例

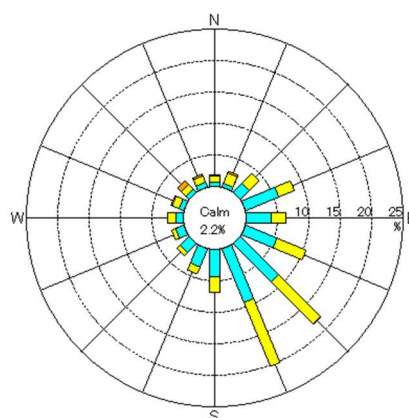
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~



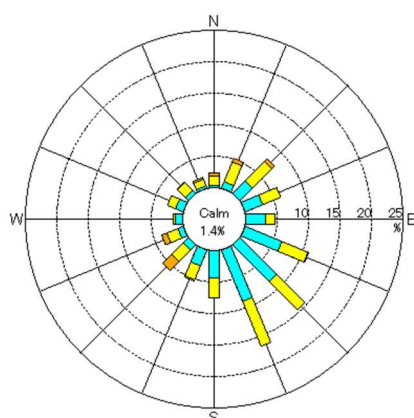
令和元年度

資料 15 月別風配図

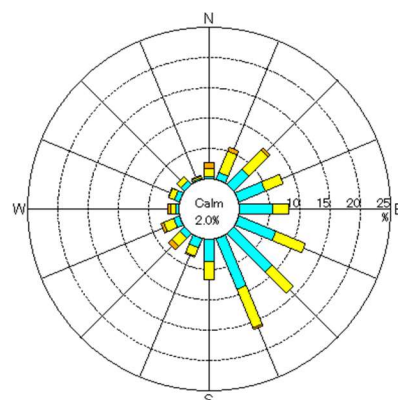
6 月



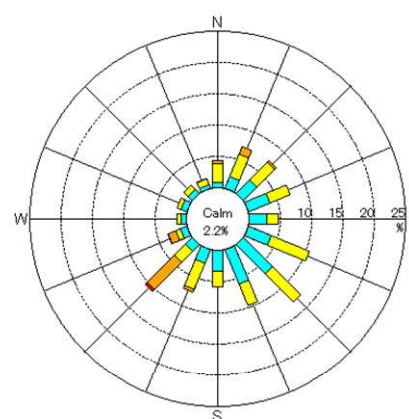
平成 27 年度



平成 28 年度



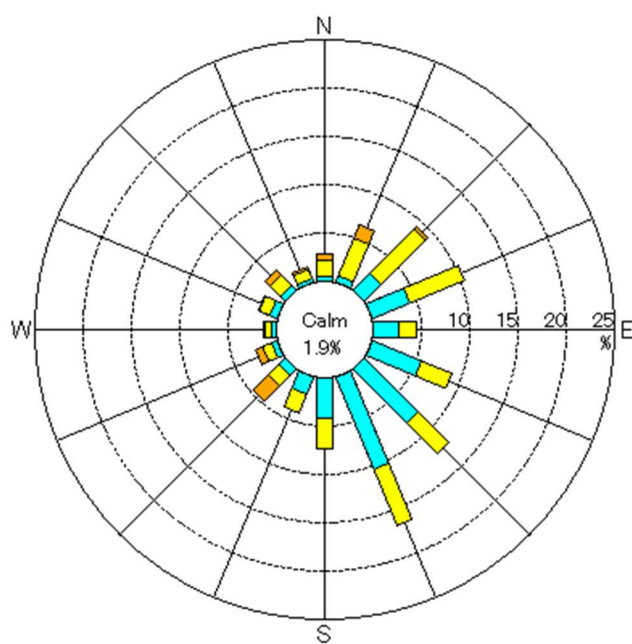
平成 29 年度



平成 30 年度

凡例

- | | |
|------------|-----------|
| Calm | 0.5m/s 未満 |
| 0.5~1.9m/s | |
| 2.0~4.9m/s | |
| 5.0~9.9m/s | |
| 10m/s~ | |

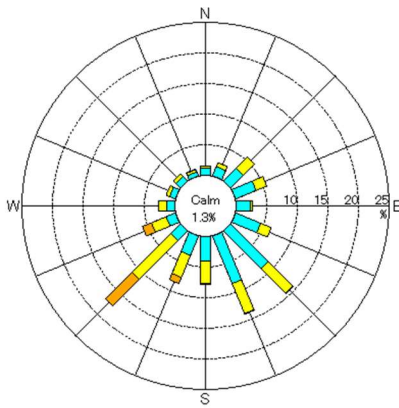


令和元年度

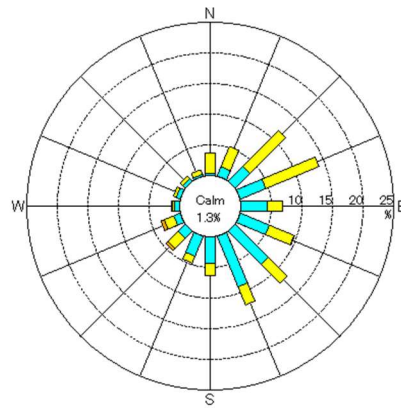
資料 15 月別風配図

7 月

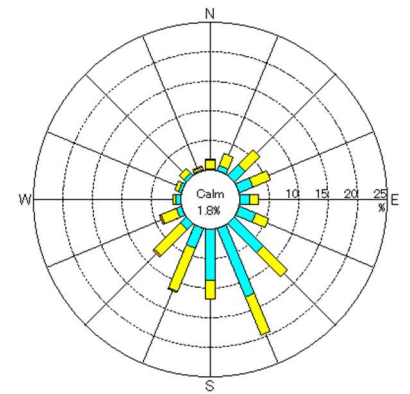
資料 15



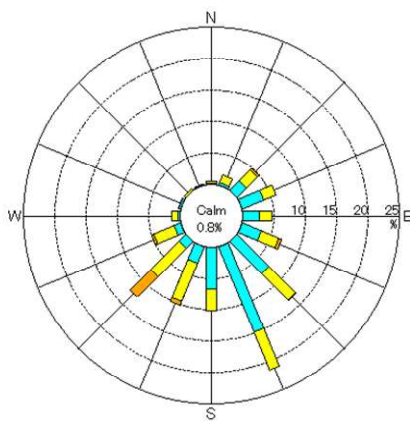
平成 27 年度



平成 28 年度



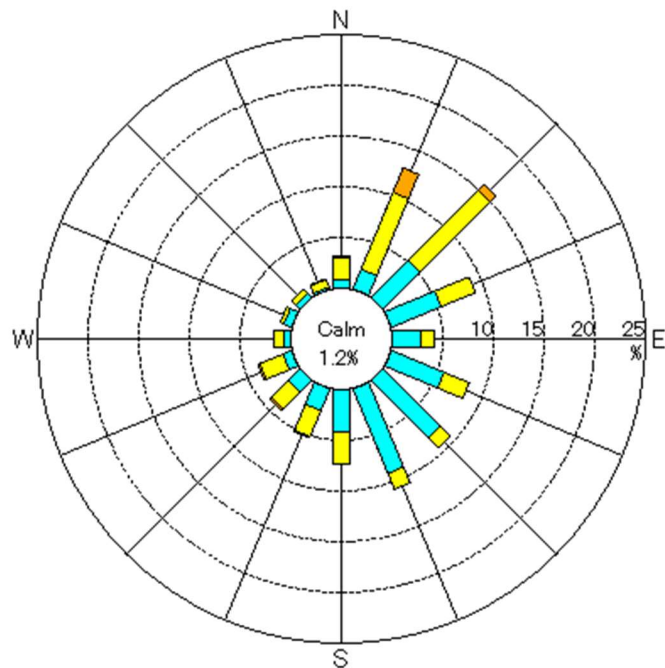
平成 29 年度



平成 30 年度

凡例

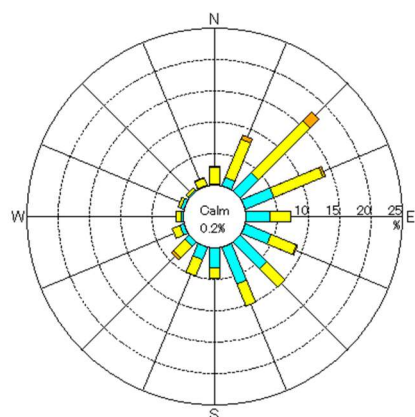
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～



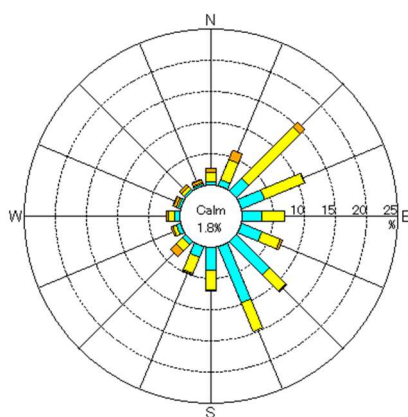
令和元年度

資料 15 月別風配図

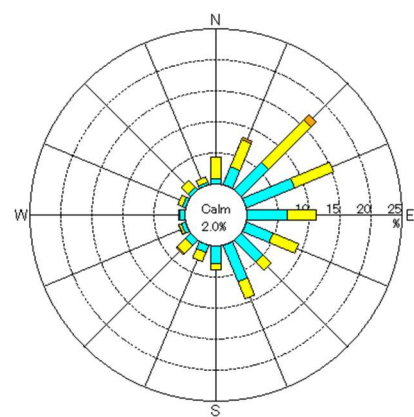
8 月



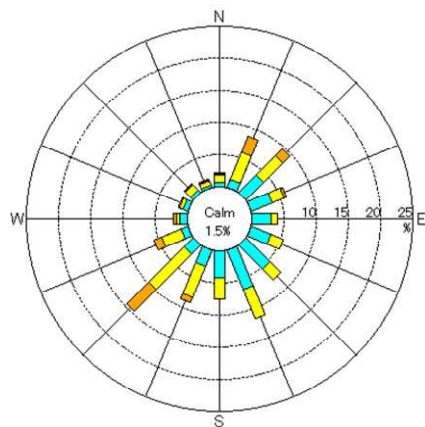
平成 27 年度



平成 28 年度



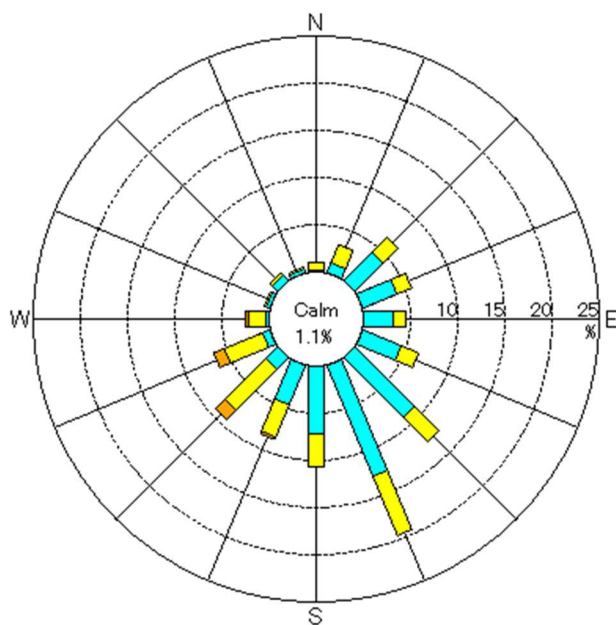
平成 29 年度



平成 30 年度

凡例

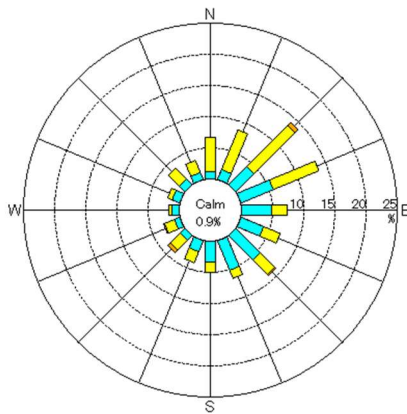
- | | |
|------------|-----------|
| Calm | 0.5m/s 未満 |
| 0.5~1.9m/s | |
| 2.0~4.9m/s | |
| 5.0~9.9m/s | |
| 10m/s~ | |



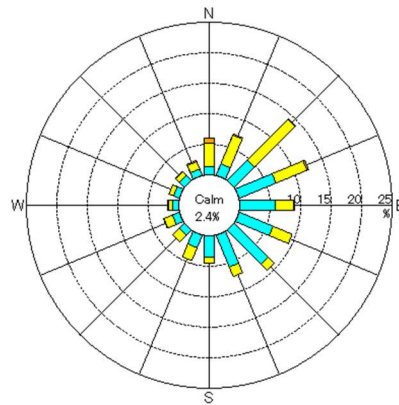
令和元年度

9 月

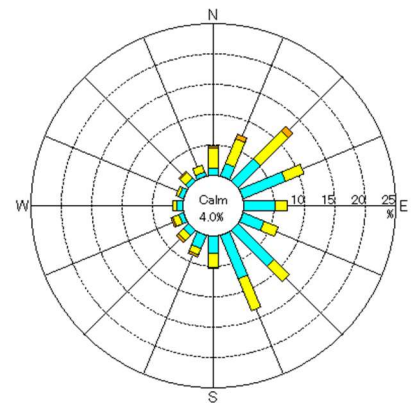
資料 15



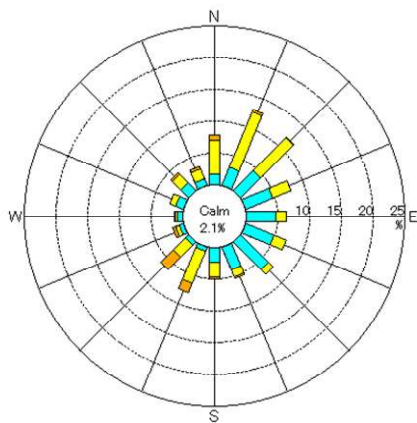
平成 27 年度



平成 28 年度



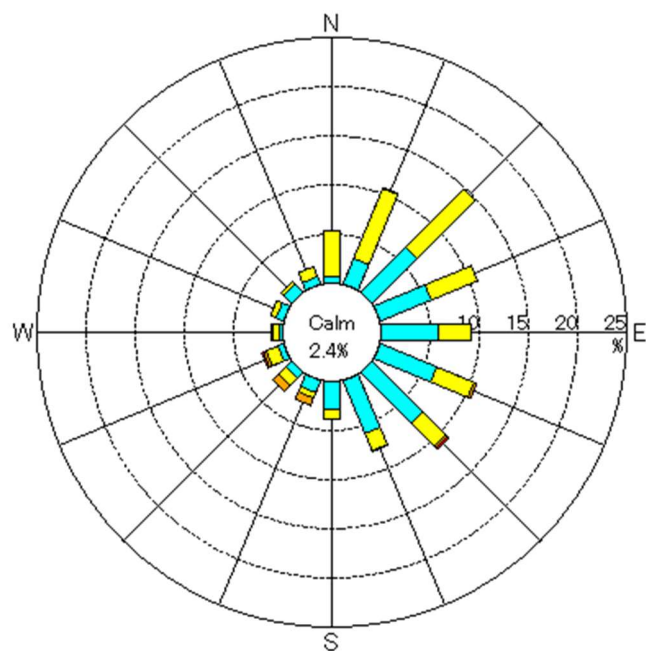
平成 29 年度



平成 30 年度

凡例

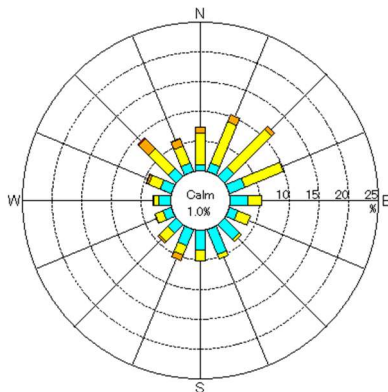
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～



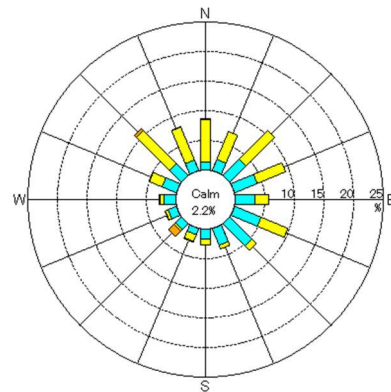
令和元年度

資料 15 月別風配図

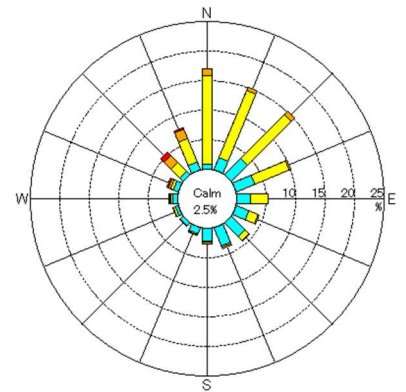
10月



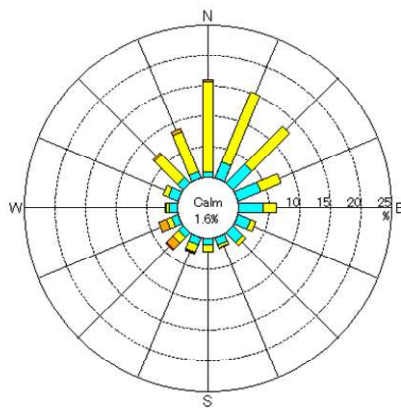
平成 27 年度



平成 28 年度



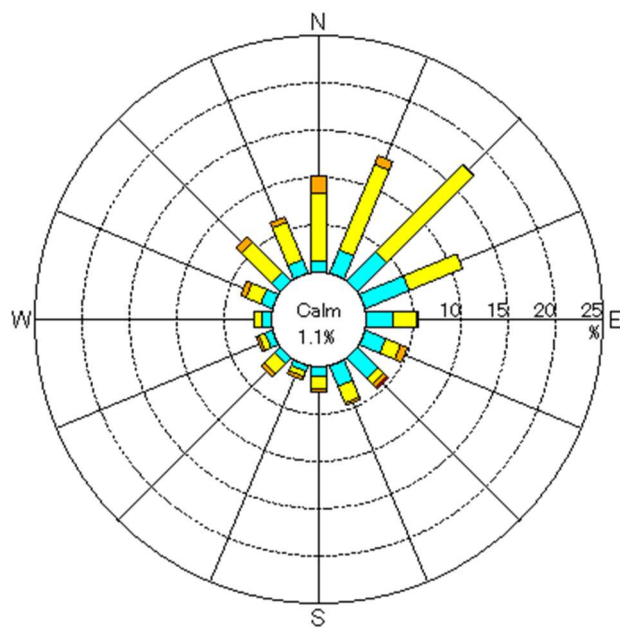
平成 29 年度



平成 30 年度

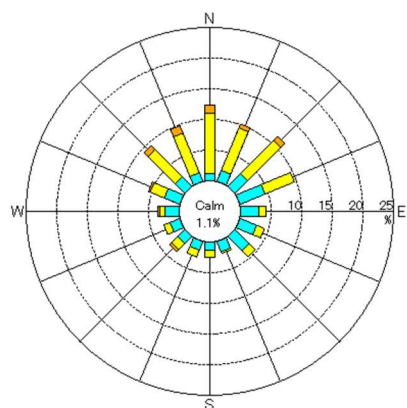
凡例

- | | |
|---|------------|
| Calm | 0.5m/s 未満 |
| | 0.5～1.9m/s |
| | 2.0～4.9m/s |
| | 5.0～9.9m/s |
| | 10m/s～ |

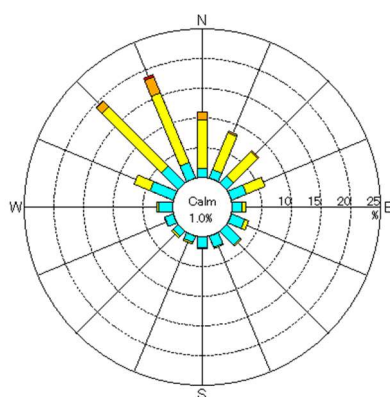


令和元年度

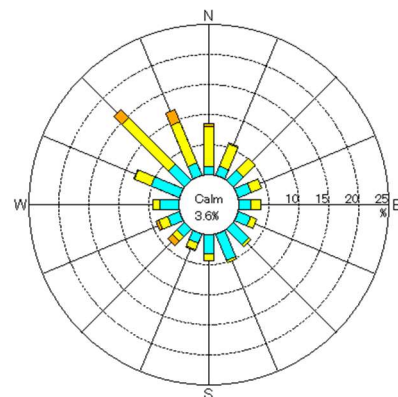
資料 15 月別風配図



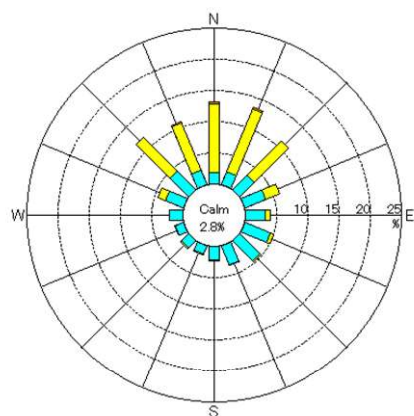
平成 27 年度



平成 28 年度



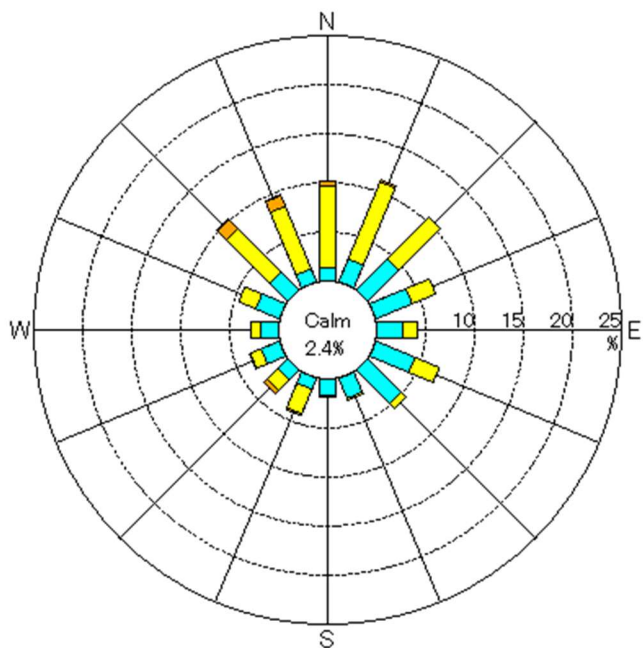
平成 29 年度



平成 30 年度

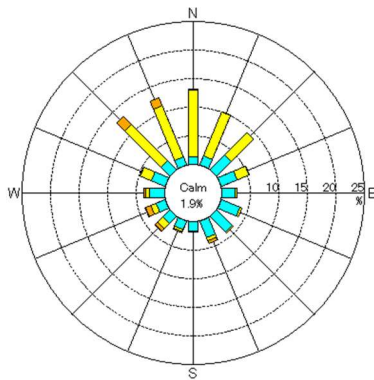
凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～

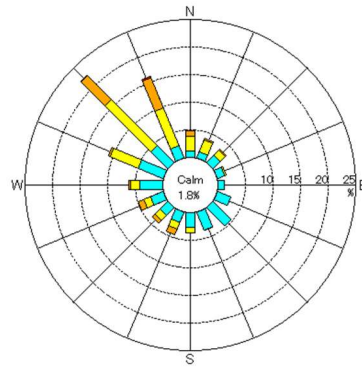


令和元年度

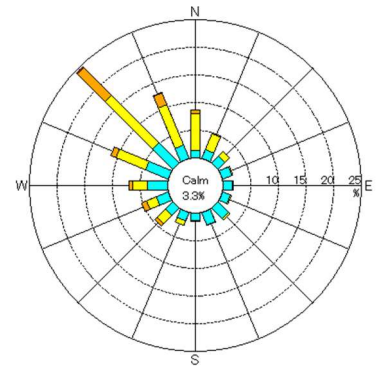
資料 15 月別風配図



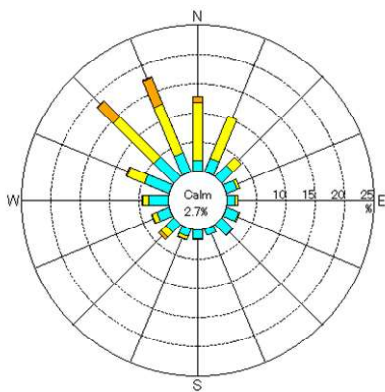
平成 27 年度



平成 28 年度



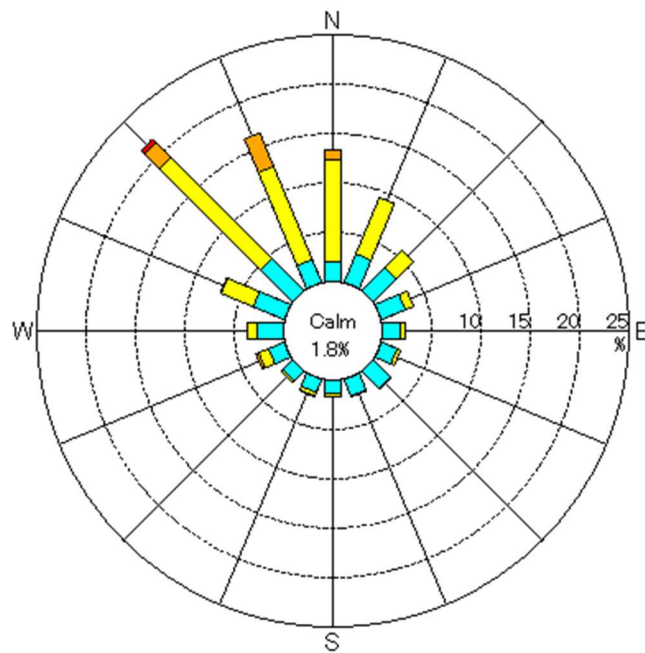
平成 29 年度



平成 30 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~

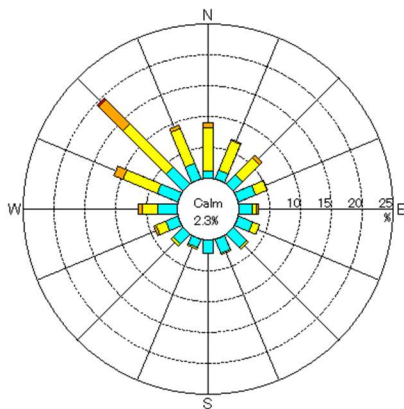


令和元年度

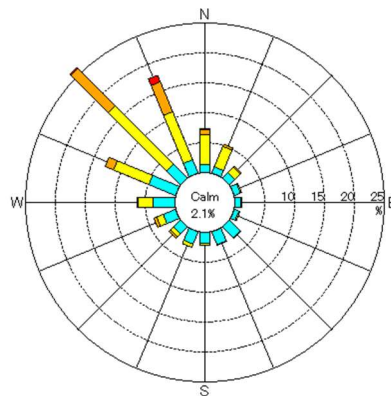
資料 15 月別風配図

1 月

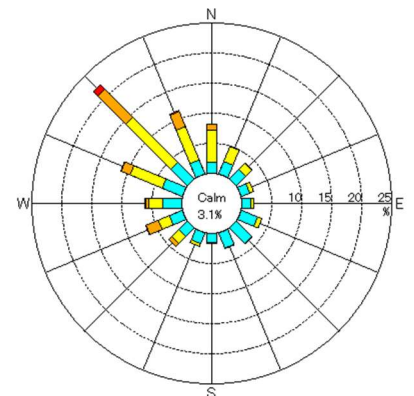
資料 15



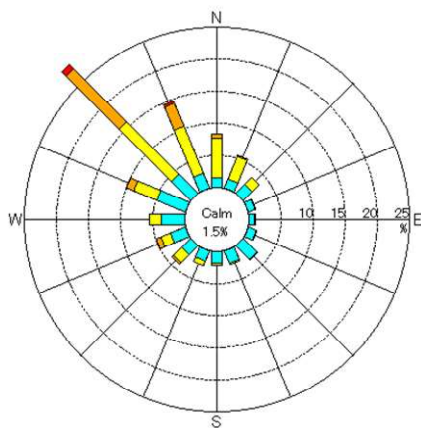
平成 27 年度



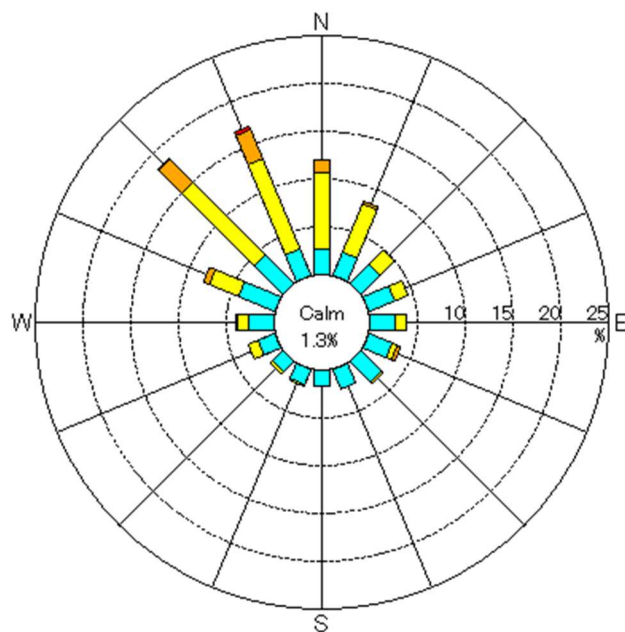
平成 28 年度



平成 29 年度



平成 30 年度

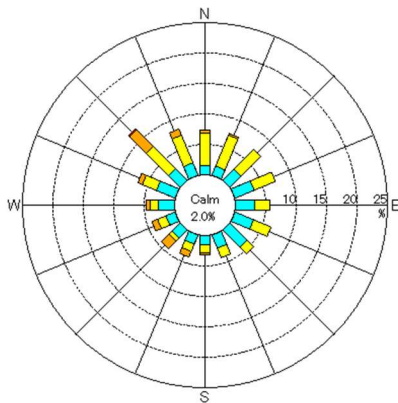


令和元年度

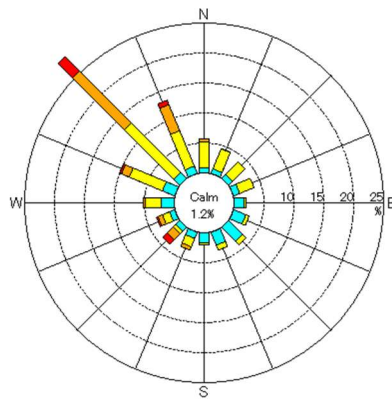
資料 15 月別風配図

2 月

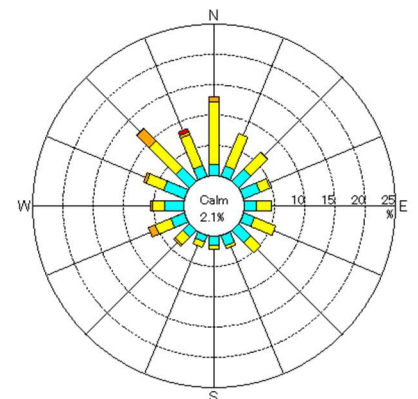
資料 15



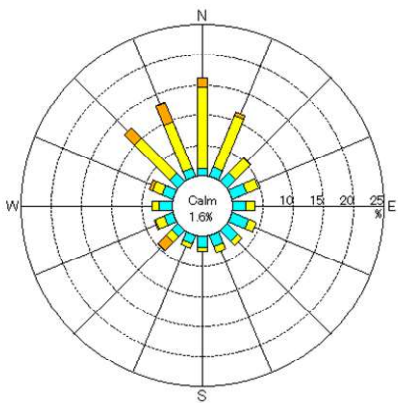
平成 27 年度



平成 28 年度



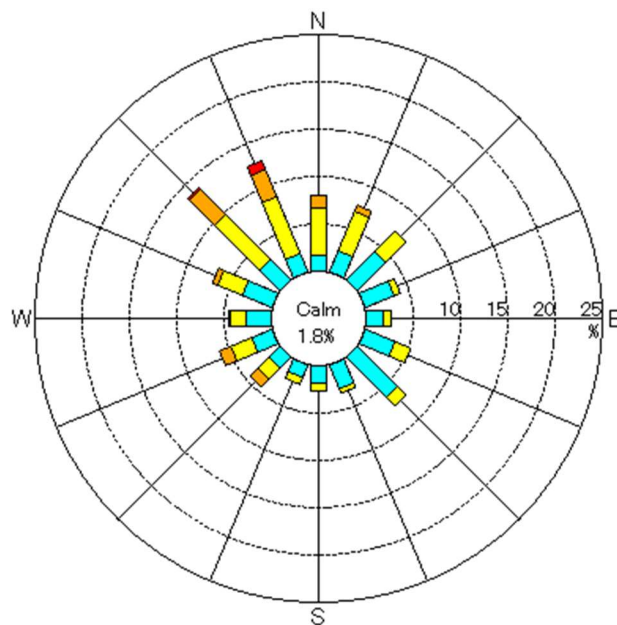
平成 29 年度



平成 30 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~

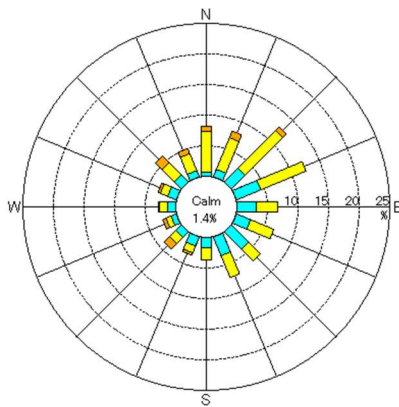


令和元年度

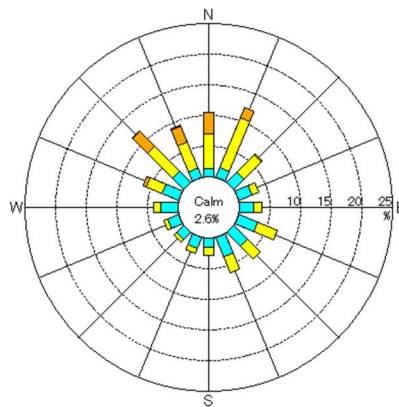
資料 15 月別風配図

3 月

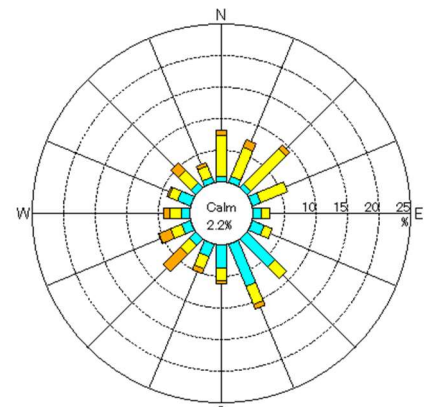
資料 15



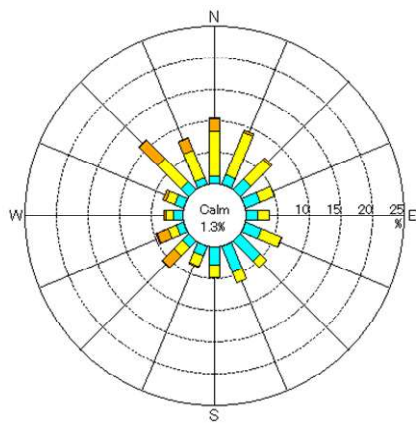
平成 27 年度



平成 28 年度



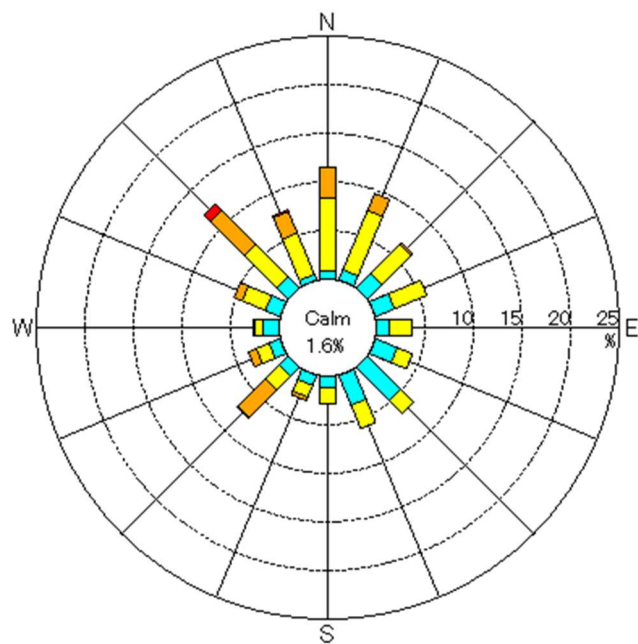
平成 29 年度



平成 30 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~



令和元年度

資料 15 月別風配図

資料 16 22:00～24:00 における騒音の頻度分布 (N4 全体) 1/2

N4帯 Lamax [dB]	N80江戸崎						N105菅根						N404芦田						N419内宿						N406久住							
	令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度				
	全体	騒音	汚染	汚染	騒音	汚染	全体	騒音	汚染	汚染	騒音	汚染	全体	騒音	汚染	汚染	騒音	汚染	全体	騒音	汚染	汚染	騒音	汚染	全体	騒音	汚染	汚染	騒音	汚染		
44-46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
46-48	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
48-50	0	0	0	0	0	0	5	4	0	0	14	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
50-52	0	0	0	0	0	0	43	37	1	0	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1	0	1	9	2	1	0
52-54	24	23	1	0	24	22	2	0	121	110	6	0	93	91	2	0	0	7	2	0	0	0	0	0	54	1	9	0	28	1	3	0
54-56	175	166	9	0	146	133	13	0	244	223	11	0	213	211	2	0	14	6	0	0	48	38	0	0	224	185	0	0	162	124	0	1
56-58	423	394	28	0	356	332	24	0	325	317	5	0	269	267	2	0	49	25	10	0	78	65	3	1	686	590	18	1	451	383	8	1
58-60	511	481	30	0	467	443	24	0	392	384	5	0	349	347	2	0	72	40	21	0	104	86	8	0	694	495	140	0	570	424	112	2
60-62	528	490	38	0	504	472	32	0	429	416	11	0	354	348	6	0	88	46	40	0	88	69	17	0	396	290	87	0	392	261	109	2
62-64	522	473	49	0	387	336	51	0	359	340	19	0	309	303	6	0	107	87	20	0	147	135	12	0	228	156	61	0	193	129	59	0
64-66	346	298	48	0	286	244	42	0	323	290	33	0	240	223	17	0	265	238	7	0	326	317	9	0	118	95	21	0	106	79	26	0
66-68	163	138	25	0	191	162	29	0	236	207	29	0	147	134	13	0	455	447	8	0	311	307	3	0	113	102	9	0	75	64	11	0
68-70	88	71	17	0	111	82	29	0	181	169	12	0	109	101	8	0	507	506	1	0	410	405	5	0	222	219	2	0	174	174	0	0
70-72	31	25	6	0	39	24	15	0	92	86	6	0	71	67	3	0	542	540	2	0	368	368	0	0	234	234	0	0	227	227	0	0
72-74	15	9	6	0	12	9	3	0	69	68	1	0	36	34	2	0	388	387	1	0	272	272	0	0	133	133	0	0	162	162	0	0
74-76	4	3	1	0	4	4	0	0	52	51	1	0	30	29	1	0	244	244	0	0	156	156	0	0	85	85	0	0	195	195	0	0
76-78	1	1	0	0	0	0	0	0	20	20	0	0	4	4	0	0	91	91	0	0	46	46	0	0	33	33	0	0	97	97	0	0
78-80	0	0	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	1	1	0	0	25	25	0	0	6	6	0	0	8	8	0	0	28	28	0	0
80-82	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	11	11	0	0
82-84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84-86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86-88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

資料 16 22:00～24:00 における騒音の頻度分布 (N4 全体) 2/2

N4帯 Lmax [dB]	NW07本三里塚						NT11新田						NW12山室						N027宝米						N011牛熊						
	令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			
	全体	騒音	μA ⁻¹	全体	騒音	μA ⁻¹	全体	騒音	μA ⁻¹	全体	騒音	μA ⁻¹	全体	騒音	μA ⁻¹	全体	騒音	μA ⁻¹	全体	騒音	μA ⁻¹	全体	騒音	μA ⁻¹	全体	騒音	μA ⁻¹	全体	騒音	μA ⁻¹	
	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹	μA ⁻¹		
44-46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
46-48	0	0	0	0	0	0	4	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
48-50	0	0	0	0	0	0	36	24	2	1	8	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
50-52	0	0	0	0	0	0	136	75	13	3	51	28	4	0	73	52	1	0	53	40	2	0	0	0	0	2	2	0	0	0	
52-54	0	0	0	0	0	0	318	218	13	5	159	100	9	1	100	69	8	0	80	63	3	0	9	9	0	0	21	20	0	0	0
54-56	0	0	0	0	0	0	562	394	17	19	315	199	6	9	113	72	22	0	92	79	3	0	76	67	0	0	81	76	0	0	0
56-58	0	0	0	0	0	0	677	493	10	18	438	297	3	19	107	37	53	0	91	69	11	0	224	210	0	0	192	178	0	0	0
58-60	0	0	0	0	0	0	604	453	13	37	474	340	5	36	102	34	61	0	84	68	14	0	281	274	0	0	240	237	0	0	0
60-62	10	7	0	2	9	7	544	436	9	43	473	361	8	36	170	132	37	0	137	125	12	0	223	218	2	0	237	230	4	0	0
62-64	101	88	0	7	104	97	0	1	395	326	7	44	388	328	9	24	255	239	16	0	238	227	10	0	177	164	13	0	184	174	10
64-66	256	236	0	10	226	217	0	2	249	193	2	40	268	229	4	27	358	354	4	0	322	318	4	0	307	247	60	0	290	231	59
66-68	371	354	0	13	330	316	0	7	203	167	0	31	192	170	0	21	383	381	2	0	400	400	0	0	310	221	89	0	334	252	82
68-70	475	458	0	10	438	420	0	3	154	125	0	28	167	141	0	25	339	337	2	0	315	315	0	0	194	86	108	0	201	124	77
70-72	644	621	0	20	529	522	0	3	210	188	0	22	167	147	0	20	165	165	0	0	176	176	0	0	163	99	63	0	133	86	46
72-74	638	624	0	14	536	526	0	6	296	279	0	17	286	273	0	13	63	63	0	0	74	74	0	0	54	45	9	0	79	73	6
74-76	459	456	0	3	415	406	0	6	235	225	0	10	270	261	0	9	21	21	0	0	9	9	0	0	23	23	0	0	18	18	0
76-78	341	337	0	3	246	246	0	0	111	108	0	3	214	206	0	8	6	6	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	5	5	0
78-80	137	133	0	4	108	102	0	5	44	40	0	4	133	130	0	3	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
80-82	46	44	0	2	29	28	0	1	15	14	0	1	61	59	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
82-84	8	7	0	1	7	7	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84-86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86-88	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

資料 16 22:00～24:00 における騒音の頻度分布 (22 時台) 1/2

22時台 Lmax [dB]	NR04:江戸崎						NI05:番根						NK04:芦田						NK19:内宿						NK06:久住																	
	令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度														
	全体	離陸	着陸	ハ'-ス	全体	離陸	着陸	ハ'-ス	全体	離陸	着陸	ハ'-ス	全体	離陸	着陸	ハ'-ス	全体	離陸	着陸	ハ'-ス	全体	離陸	着陸	ハ'-ス	全体	離陸	着陸	ハ'-ス	全体	離陸	着陸	ハ'-ス										
44-46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
46-48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
48-50	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	14	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
50-52	0	0	0	0	0	0	0	37	34	1	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
52-54	19	18	1	0	22	20	2	0	108	100	6	0	92	90	2	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	35	1	8	0	25	1	2	0					
54-56	143	136	7	0	142	131	11	0	201	189	10	0	208	207	1	0	10	5	0	0	47	37	0	0	163	140	0	0	159	123	0	1	97	0	80	0	91	1	60	1		
56-58	357	329	27	0	345	321	24	0	282	276	5	0	262	261	1	0	39	25	7	0	75	64	2	1	502	438	18	1	447	380	8	1	169	12	130	0	138	3	115	1		
58-60	438	411	27	0	465	441	24	0	338	333	4	0	339	337	2	0	55	40	12	0	101	85	6	0	551	365	139	0	563	418	112	2	139	23	104	1	122	10	104	0		
60-62	451	415	36	0	497	466	31	0	341	333	8	0	348	342	6	0	78	43	34	0	85	66	17	0	329	231	83	0	385	258	105	2	123	63	56	0	130	68	53	0		
62-64	436	391	45	0	379	330	49	0	301	285	16	0	303	298	5	0	96	77	19	0	137	128	9	0	208	141	58	0	190	127	58	0	216	190	23	2	264	245	17	0		
64-66	298	250	48	0	283	241	42	0	251	225	26	0	235	222	13	0	220	213	7	0	323	315	8	0	116	94	21	0	103	79	23	0	403	396	5	0	443	431	11	1		
66-68	136	113	23	0	190	161	29	0	176	154	22	0	146	134	12	0	350	343	7	0	306	302	3	0	113	102	9	0	75	64	11	0	701	695	6	0	608	606	2	0		
68-70	74	57	17	0	110	82	28	0	137	126	11	0	105	99	6	0	428	427	1	0	405	400	5	0	221	219	2	0	173	173	0	0	682	682	0	0	639	638	1	0		
70-72	25	19	6	0	39	24	15	0	53	47	6	0	71	67	3	0	451	449	2	0	364	364	0	0	233	233	0	0	225	225	0	0	436	436	0	0	510	510	0	0		
72-74	14	8	6	0	12	9	3	0	42	41	1	0	35	33	2	0	290	289	1	0	268	268	0	0	130	130	0	0	157	157	0	0	212	212	0	0	314	314	0	0		
74-76	2	1	1	0	4	4	0	0	29	28	1	0	30	29	1	0	147	147	0	0	155	155	0	0	84	84	0	0	194	194	0	0	86	86	0	0	107	107	0	0		
76-78	1	1	0	0	0	0	0	0	9	9	0	0	4	4	0	0	69	69	0	0	45	45	0	0	33	33	0	0	97	97	0	0	20	20	0	0	24	24	0	0		
78-80	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	1	1	0	0	24	24	0	0	6	6	0	0	8	8	0	0	28	28	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
80-82	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	9	9	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
82-84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84-86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86-88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

資料 16 22:00～24:00 における騒音の頻度分布 (22 時台) 2/2

22時台 L _{an} ax [dB]	NM07本・三里塚						NT11新田						NM12山室						NC27宝米						NM11牛熊																
	令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度													
	全体	難聴	着陸	パ'-ス	全体	難聴	着陸	パ'-ス	全体	難聴	着陸	パ'-ス	全体	難聴	着陸	パ'-ス	全体	難聴	着陸	パ'-ス	全体	難聴	着陸	パ'-ス	全体	難聴	着陸	パ'-ス	全体	難聴	着陸	パ'-ス									
44-46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
46-48	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
48-50	0	0	0	0	0	0	0	20	11	2	1	8	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
50-52	0	0	0	0	0	0	0	96	52	13	3	48	27	3	0	66	50	0	0	51	38	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0					
52-54	0	0	0	0	0	0	0	233	158	12	5	154	96	9	1	92	66	6	0	78	62	3	0	9	9	0	0	20	19	0	0	0	0	0	0	0					
54-56	0	0	0	0	0	0	0	416	286	16	18	303	191	5	8	102	69	14	0	91	79	2	0	62	53	0	0	81	76	0	0	1	0	0	0	0	0				
56-58	0	0	0	0	0	0	0	536	383	9	15	431	293	3	18	84	36	34	0	88	68	9	0	192	179	0	0	190	177	0	0	36	5	25	0	25	4	15	0		
58-60	0	0	0	0	0	0	0	520	395	13	32	464	322	5	35	81	33	41	0	77	66	9	0	232	227	0	0	230	227	0	0	110	27	80	0	64	17	44	0		
60-62	6	5	0	1	9	7	0	0	491	394	9	41	470	359	8	35	145	120	24	0	131	119	12	0	177	173	2	0	236	229	4	0	215	110	105	0	174	98	73	0	
62-64	79	70	0	4	99	92	0	1	363	298	6	42	381	322	9	23	222	213	9	0	226	216	9	0	151	139	12	0	182	172	10	0	353	250	102	0	313	243	69	0	
64-66	212	199	0	7	221	212	0	2	233	179	2	38	265	226	4	27	306	303	3	0	306	302	4	0	294	237	57	0	286	228	58	0	414	365	49	0	407	374	32	0	
66-68	294	284	0	8	317	304	0	6	183	148	0	30	188	167	0	20	332	331	1	0	383	383	0	0	305	217	88	0	324	245	79	0	401	385	16	0	431	413	18	0	
68-70	384	370	0	7	430	413	0	3	151	123	0	27	163	139	0	23	291	289	2	0	306	306	0	0	190	85	105	0	197	123	74	0	383	380	3	0	348	340	8	0	
70-72	514	498	0	13	525	518	0	3	208	186	0	22	166	146	0	20	140	140	0	0	173	173	0	0	161	98	62	0	132	86	45	0	203	202	1	0	246	246	0	0	
72-74	503	492	0	11	527	518	0	5	294	279	0	15	284	272	0	12	55	55	0	0	74	74	0	0	54	45	9	0	79	73	6	0	99	99	0	0	105	105	0	0	
74-76	385	383	0	2	409	402	0	4	232	222	0	10	269	260	0	9	19	19	0	0	9	9	0	0	23	23	0	0	18	18	0	0	34	34	0	0	42	42	0	0	
76-78	288	285	0	2	241	241	0	0	110	107	0	3	208	201	0	7	5	5	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	5	5	0	0	8	8	0	0	13	13	0	0	
78-80	120	117	0	3	104	98	0	5	43	39	0	4	131	128	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	
80-82	37	35	0	2	29	28	0	1	15	14	0	1	61	59	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0		
82-84	3	3	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
84-86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
86-88	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
88-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

資料 16 N22:00～24:00 における騒音の頻度分布 (23 時台) 1/2

23時台 Lmax [dB]	NB04江戸崎						NI05音掛						NK04芦田						NK19内宿						NK06久住																
	令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度													
	全体	離陸	着陸	ハ'-ス	全体	離陸	着陸	ハ'-ス	全体	離陸	着陸	ハ'-ス	全体	離陸	着陸	ハ'-ス	全体	離陸	着陸	ハ'-ス	全体	離陸	着陸	ハ'-ス	全体	離陸	着陸	ハ'-ス	全体	離陸	着陸										
44-46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
46-48	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
48-50	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
50-52	0	0	0	0	0	0	0	6	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	1	0	0								
52-54	5	5	0	2	2	0	0	13	10	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	1	0	3	0	1							
54-56	32	30	2	0	4	2	2	0	43	34	1	0	5	4	1	0	4	1	0	0	0	0	61	45	0	0	3	1	0	0	31	0	5	0	3						
56-58	66	65	1	0	11	11	0	43	41	0	0	7	6	1	0	10	0	3	0	3	1	1	0	184	152	0	0	4	3	0	24	0	8	0	3						
58-60	73	70	3	0	2	2	0	0	54	51	1	0	10	10	0	0	17	0	9	0	3	1	2	0	143	130	1	0	7	6	0	20	2	7	0	5	0	4			
60-62	77	75	2	0	7	6	1	0	88	83	3	0	6	6	0	0	10	3	6	0	3	3	0	0	67	59	4	0	7	3	4	0	15	6	7	0	5	3	2		
62-64	86	82	4	0	8	6	2	0	58	55	3	0	6	5	1	0	11	10	1	0	10	7	3	0	20	15	3	0	3	2	1	0	19	18	1	0	7	6	1	0	
64-66	48	48	0	0	3	3	0	0	72	65	7	0	5	1	4	0	45	45	0	0	3	2	1	0	2	1	0	0	3	0	3	0	86	84	1	0	5	5	0	0	
66-68	27	25	2	0	1	1	0	0	60	53	7	0	1	0	1	0	105	104	1	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	103	103	0	0	10	9	1	0	
68-70	14	14	0	0	1	0	1	0	44	43	1	0	4	2	2	0	79	79	0	0	5	5	0	0	1	0	0	0	1	1	0	138	138	0	0	8	8	0	0		
70-72	6	6	0	0	0	0	0	0	39	39	0	0	0	0	0	0	91	91	0	0	4	4	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	141	141	0	0	5	5	0	0	
72-74	1	1	0	0	0	0	0	0	27	27	0	0	1	1	0	0	98	98	0	0	4	4	0	0	3	3	0	0	5	5	0	0	34	34	0	0	4	4	0	0	
74-76	2	2	0	0	0	0	0	0	23	23	0	0	0	0	0	0	97	97	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	
76-78	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	0	0	0	0	0	22	22	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
78-80	0	0	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
80-82	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
82-84	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84-86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86-88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

資料 16 22:00～24:00 における騒音の頻度分布 (23 時台) 2/2

23時台 L _{max} [dB]	NW07本三里塚						NT11新田						NK12山室						NC27宝来						NO11牛熊						
	令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			令和元年度			平成30年度			
	全体	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	全体	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	全体	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	全体	離陸	着陸	離陸	着陸	離陸	全体	離陸	着陸	離陸	着陸		
44-46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
46-48	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
48-50	0	0	0	0	0	0	16	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
50-52	0	0	0	0	0	0	40	23	0	0	3	1	1	0	7	2	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
52-54	0	0	0	0	0	0	85	60	1	0	5	4	0	0	8	3	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54-56	0	0	0	0	0	0	146	108	1	1	12	8	1	1	11	3	8	0	1	0	1	0	14	14	0	0	0	0	1	0	0
56-58	0	0	0	0	0	0	141	110	1	3	7	4	0	1	23	1	19	0	3	1	2	0	32	31	0	0	2	1	0	17	0
58-60	0	0	0	0	0	0	84	58	0	5	10	8	0	1	21	1	20	0	7	2	5	0	49	47	0	0	10	10	0	24	3
60-62	4	2	0	1	0	0	53	42	0	2	3	2	0	1	25	12	13	0	6	6	0	0	46	45	0	0	1	1	0	13	1
62-64	22	18	0	3	5	0	32	28	1	2	7	6	0	1	33	26	7	0	12	11	1	0	26	25	1	0	2	2	0	18	10
64-66	44	37	0	3	5	0	16	14	0	2	3	3	0	0	52	51	1	0	16	16	0	0	13	10	3	0	4	3	1	0	34
66-68	77	70	0	5	13	12	0	1	20	19	0	1	4	3	0	1	51	50	1	0	17	17	0	0	5	4	1	0	10	7	3
68-70	91	88	0	3	8	7	0	0	3	2	0	1	4	2	0	2	48	48	0	0	9	9	0	0	4	1	3	0	4	1	3
70-72	130	123	0	7	4	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	25	25	0	0	3	3	0	0	2	1	1	0	1	0	1	0
72-74	135	132	0	3	9	8	0	1	2	0	0	2	2	1	0	1	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
74-76	74	73	0	1	6	4	0	2	3	3	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
76-78	53	52	0	1	5	5	0	0	1	1	0	0	6	5	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
78-80	17	16	0	1	4	4	0	0	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
80-82	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
82-84	5	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
84-86	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
86-88	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
88-90	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

参考資料A WECPNL測定結果

旧評価指標であるWECPNL（以下「W値」という）での測定結果を参考までに示す。

令和元年度のW値は、平成24年度までの集計処理の手順と同様に精査を行い精度が保たれた数値であるが、過去の値との比較のみに使用するものとする。

令和元年度の各測定局の月別及び年間W値並びに過去11年間（平成20年度から平成30年度）の各年度のW値を整理した。（月及び年間のW値は1日のW値をパワー平均して算出した。）

令和元年度 月間及び年間WECPNL測定結果

（注）1 WECPNL（W値）

周波数重み付け特性A、時間重み付け特性Sで測定した航空機騒音のうち、暗騒音より10dB以上大きい航空機騒音の最大騒音レベル及び測定回数から次の算式により求められる1日毎の値

$$\text{WECPNL} = \overline{L_{A,S\max}} + 10 \log_{10} N - 27$$

$\overline{L_{A,S\max}}$: 1機毎の最大騒音レベルのパワー平均値

N : 時間帯毎に補正した測定回数の合計

昼間(7～19時、N2)×1、夕方(19～22時、N3)×3、

早朝・深夜(0～7時、N1及び22～24時、N4)×10倍

（注）2 騒防法に定める区域と基準値（平成24年度まで適用）

第1種区域 : W値75以上

第2種区域 : W値90以上

第3種区域 : W値95以上

令和元年度 月間及び年間 WCPNL 測定結果 1/3

区分	No	測定局名	無指定 (75WECPNL未満)												第1種区域 (75WECPNL以上)				第2種区域 (90WECPNL以上)				第3種区域 (95WECPNL以上)				空港内			
			4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	H30	H29	H28	H27	H26	H25	H24	H23	H22	H21	H20				
① 茨城県内	1	島田	58.8	57.2	58.0	57.3	48.0	54.0	58.3	58.7	59.0	59.2	57.6	56.3	57.5	57.6	58.1	58.5	59.4	59.1	59.0	58.5	57.2	57.5	59.4	60.1				
	2	江戸崎	62.7	62.3	62.5	61.3	61.9	61.2	61.8	62.0	61.6	61.0	61.4	60.8	61.7	62.2	62.0	61.4	61.7	62.1	61.9	60.9	0.0	0.0	0.0	0.0				
	3	東	60.8	58.0	59.3	59.6	58.6	59.2	61.0	61.5	61.6	61.4	60.2	59.8	60.2	60.4	60.4	60.3	60.4	60.8	60.5	57.7	57.0	57.1	58.4	59.4				
	4	町田	60.7	55.6	58.0	59.3	55.5 (56.3)	(61.6)	61.6	61.9	62.0	60.4	59.9	59.9	59.9	60.1	60.2	60.5	60.6	60.8	61.0	61.6	61.1	60.8	61.4	61.8				
	5	手賀組新田	56.4	53.2	54.2	54.0	53.4	53.4	56.6	57.1	57.6	57.5	56.5	55.9	55.8	56.4	56.5	56.7	56.5	56.7	56.5	56.0	55.7	56.6	57.4	57.5				
	6	香掛	63.0	60.9	61.8	62.2	60.7	61.6	64.2	63.9	64.2	64.2	62.5	61.9	62.8	62.4	63.3	63.4	64.1	64.2	64.3	64.1	63.8	64.2	66.0	66.1				
	7	太田	64.6	63.0	64.0	63.4	63.1	(60.9)	63.3	63.5	62.8	62.5	62.4	62.2	63.2	64.0	64.0	63.6	63.6	63.9	63.8	64.0	63.7	63.6	63.5	63.4				
	8	新利根	65.6	64.4	65.0	64.7	63.5	63.3	65.8	66.0	66.2	65.9	65.0	64.0	65.1	65.0	65.0	65.1	65.2	65.3	65.1	65.0	64.8	65.7	66.1	66.8				
	9	下加納	65.2	66.1	66.0	64.4	62.9	62.4	63.8	64.2	63.0	62.6	63.9	62.6	64.1	64.4	64.2	64.0	64.1	64.1	63.8	63.4	63.4	63.9	63.8	63.5				
	10	伊崎	67.3	66.7	67.3	66.5	66.0	65.7	66.5	67.0	66.5	66.3	66.5	65.1	66.5	66.8	67.1	66.9	66.8	67.2	66.8	66.6	66.2	66.8	66.0	65.6				
	11	河内	66.5	64.7	65.8	66.0	64.0	65.7	67.7	67.5	67.7	67.3	65.8	65.3	66.3	66.0	66.7	67.1	67.4	67.5	67.4	67.4	67.1	67.7	69.1	69.7				
	12	金江津	63.7	63.1	63.3	62.3	61.5	61.8	62.7	63.2	63.3	63.0	63.1	61.5	62.8	63.0	63.1	62.9	62.5	62.0	62.0	61.2	57.2	57.6	59.1	58.3				
②A 北側 コース直下	13	田川	66.0	63.7	65.3	65.7	63.8	65.7	67.7	67.6	67.7	67.6	66.2	65.5	66.2	66.0	66.8	66.9	66.7	66.9	66.8	66.4	65.5	65.7	68.1	68.9				
	14	荒海	72.7	71.2	72.4	72.3	70.9	72.0	73.6	73.5	73.6	73.2	71.9	71.2	72.5	72.4	73.2	73.6	73.9	74.0	74.0	74.0	73.7	74.2	75.2	75.7				
	15	荒海橋本	73.1	71.7	73.0	73.0	71.3	72.4	73.8	73.8	74.0	73.5	72.8	72.2	73.0	72.6	73.4	73.6	74.0	74.3	74.1	74.3	73.4	73.9						
	16	芦田(成田市)	74.3	71.7	73.2	73.6	70.4	73.9	75.8	75.9	76.3	75.9	74.1	73.3	74.3	73.9	74.5	74.8	74.9	75.1	75.2	75.3	74.7	75.3	76.2	76.9				
	17	西和泉	75.6	74.1	75.1	75.2	73.4	(74.6)	76.7	77.0	77.3	76.6	75.5	74.8	75.7	75.4	76.2	76.5	77.0	77.1	77.1	77.1	76.6	77.1	78.2	79.1				
	18	16R	86.3	85.9	87.1	87.1	86.0	86.6	87.0	86.9	86.2	85.7	85.1	84.4	86.3	86.1	87.4	87.6	87.9	88.3	88.3	88.3	88.3	88.5	89.9	90.7				
	19	西大須賀	73.3	74.6	74.1	73.2	74.8	72.3	71.1	71.2	69.2	69.2	71.7	70.5	72.5	72.9	72.3	71.8	71.9	72.1	72.1	71.7	71.3	72.0	69.9	69.4				
③B 北側 コース直下	20	四谷	70.4	70.6	70.3	69.6	70.6	68.5	68.9	69.3	68.6	68.3	69.3	68.2	69.5	69.9	69.6	69.3	69.7	69.7	69.5	69.4	68.9	69.7	68.3	68.5				
	21	高倉	77.2	78.5	78.0	77.4	78.9	76.6	74.8	75.3	73.3	72.8	75.5	74.3	76.5	76.9	76.3	75.8	75.7	75.8	75.5	75.1	74.7	75.7	73.3	73.0				
	22	土室(千葉県)	81.0	82.5	82.0	81.4	83.1	(81.1)		(78.4)	76.5	(74.3)	79.3	77.9	80.7	80.7	79.9	79.4	79.5	79.8	80.0	79.8	79.3	80.4						
	23	16L	86.8	88.5	88.3	87.6	89.1	86.9	84.8	84.9	82.8	82.0	85.0	84.1	86.4	86.8	86.2	86.0	86.3	86.3	86.5	86.1	85.8	87.0						
	24	矢口	61.3	57.3	59.3	59.7	51.4	57.4	62.2	62.8	63.5	63.3	61.3	60.2	60.9	60.6	60.7	60.7	61.0	(59.3)	61.3	61.4	61.2	61.6	62.2	63.3				
	25	竜台	63.5	60.4	62.2	62.7	59.1	63.6	66.5	66.5	66.6	66.0	64.1	63.0	64.3	64.1	64.5	64.7	64.4	64.5	64.3	64.7	64.3	65.1	65.6	66.6				
	26	北羽鳥	67.4	64.1	66.0	66.8	64.0	67.2	69.2	69.3	69.7	69.6	68.0	67.1	67.7	67.2	67.8	68.1	68.6	68.7	68.5	68.6	68.4	68.8	69.6	70.6				
④A 北側 コース西	27	北羽鳥北部	65.8	62.1	64.0	64.5	59.6	64.4	67.1	67.4	68.0	67.9	66.1	65.2	65.7	65.4	65.7	66.2	66.3	66.4	66.5	66.8	66.4	66.8	67.5	68.3				
	28	長沼	67.3	63.5	65.4	66.1	62.1	66.5	68.9	69.0	69.6	69.3	67.5	66.6	67.3	67.2	67.5	67.9	67.9	68.1	68.3	68.5	68.1	68.8	69.3	69.9				
	29	芦田(NAA)	67.2	63.6	65.6	66.5	61.5	66.4	69.2	69.2	69.7	69.1	67.2	66.3	67.3	66.7	67.3	68.1	68.1	68.3	68.4	69.0	69.0	69.3	69.9	70.3				
	30	押畑	61.1	55.7	57.9	58.9	52.8	59.0	62.5	63.0	63.9	64.2	62.0	61.3	61.2	60.8	61.3	61.6	61.4	61.5	61.7	62.2	62.0	62.3	62.5	63.2				
	31	赤萩	70.0	65.8	68.6	69.1	64.2	69.7	72.1	72.2	72.8	72.4	70.5	69.7	70.4	69.9	70.3	70.9	70.8	70.8	70.7	71.3	71.3	71.3	71.8	72.5				
	32	下金山	63.8	57.6	60.2	62.3	56.5	63.4	66.2	66.6	67.3	67.1	65.0	64.1	64.4	63.6	63.7	64.1	63.6	63.7	63.9	64.9	64.5	64.6	65.0	65.7				
	33	野毛平	71.5	68.1	70.4	70.9	65.2	70.9	73.4	73.3	73.8	73.5	71.5	70.8	71.6	71.3	71.6	72.0	72.1	71.8	72.1	72.5	72.6	72.8	73.1	74.1				
	34	馬場	67.0	61.2	64.0	64.9	58.9	66.0	68.9	69.0	69.6	69.3	67.3	66.5	67.0	66.2	66.2	66.8	67.1	66.9	67.2	67.9	67.7	67.7	68.0	68.8				

注記 1. 括弧付き表記は、参考値である。

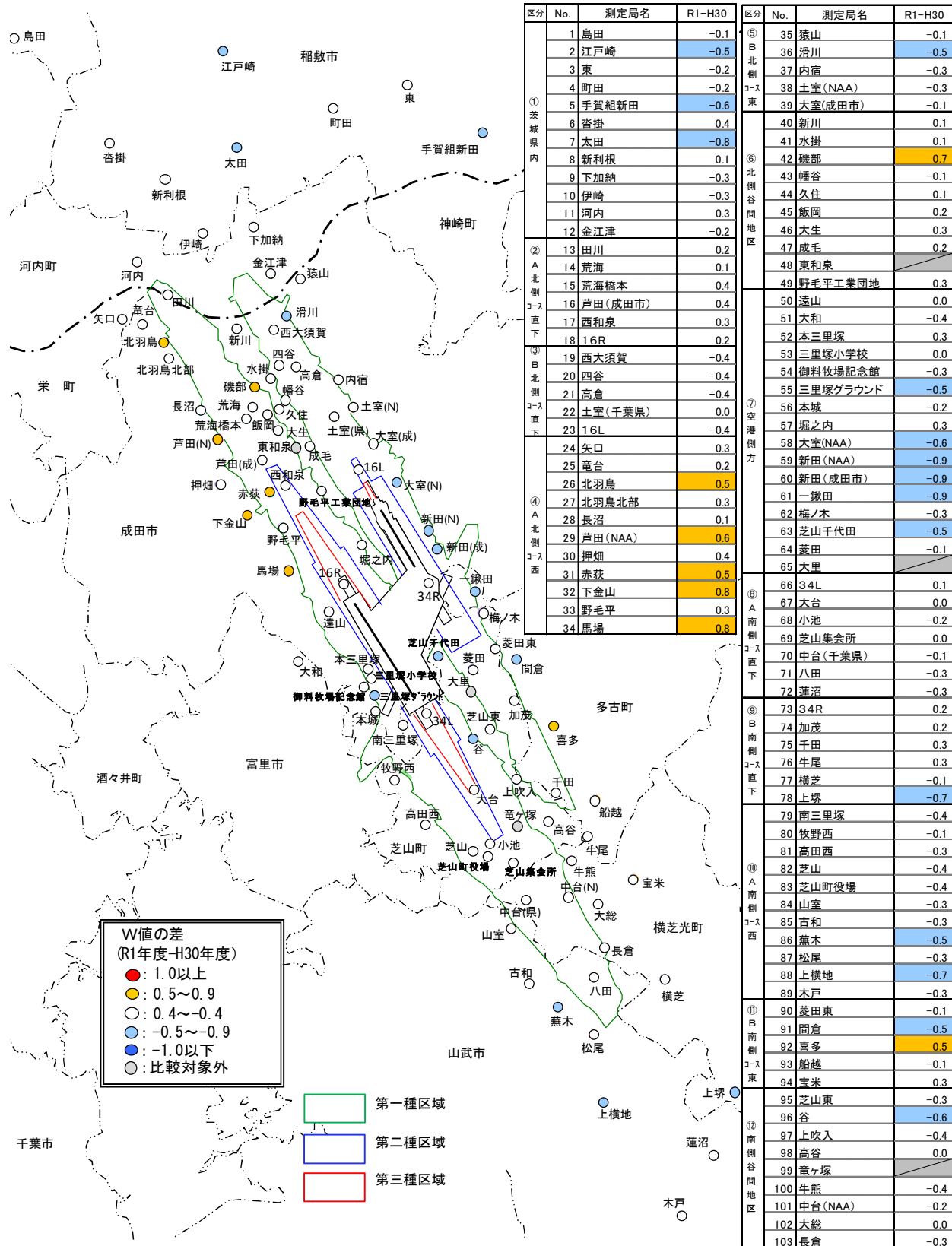
注記 2. 「土室(千葉県)」は令和元年度台風等により年間の23%を欠測したが、年間値に対する影響を検証した結果問題が無いと判断し、評価を継続した。

令和元年度 月間及び年間 WCPNL 測定結果 3/3

区分	No	測定局名	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	H30	H29	H28	H27	H26	H25	H24	H23	H22	H21	H20	
			無指定 (75WECPNL未満)												第1種区域 (75WECPNL以上)		第2種区域 (90WECPNL以上)		第3種区域 (95WECPNL以上)		空港内						
⑨B 南側 コース 直下	73	34R	91.4	89.3	90.2	90.7	88.5	91.8	92.7	92.7	93.6	93.4	91.9	91	91.7	91.5 (86.5)	87.1	86.6	86.6	86.6	86.8	86.5					
	74	加茂	74.0	71.2	72.1	72.3	70.7	73.4	75.0	75.1	75.8	75.8	74.1	73.2	73.9	73.7	73.0	72.8	72.1	(70.7)	70.2	69.8	69.3	69.8	68.6	69.1	
	75	千田	71.2	69.2	70.0	70.0	67.3	(70.8)	72.6	72.7	73.4	73.3	71.5	70.6	71.4	71.1	70.6	70.1	69.4	69.4	69.5	69.5	70.0	68.7	68.8		
	76	牛尾	69.4	67.2	67.8	67.7	66.4	(68.9)	70.0	70.4	71.5	71.4	69.7	68.8	69.4	69.1	68.4	68.4	67.9	68.2	67.9	68.0	68.1	68.2	66.6	67.1	
	77	横芝	67.6	64.9	65.7	65.6	64.3	67.3	68.2	68.5	69.5	69.4	67.8	66.8	67.4	67.5	66.9	66.6	66.1	66.3	66.2	66.2	65.5	66.0	66.2	66.5	
	78	上堺	66.9	64.3	65.1	64.9	63.0	65.8	66.5	67.0	67.6	67.6	65.9	65.1	66.0	66.7	66.2	65.9	65.6	65.8	65.7	66.0	65.2	65.8	65.9	66.3	
	79	南三里塚	73.2	73.8	73.6	72.9	73.5	(71.0)	71.5	72.3	71.5	72.1	71.6	70.2	72.4	72.8	73.1	72.4	72.2	72.9	73.0	73.3	72.7	73.5	73.2	73.8	
	80	牧野西	62.4	63.5	63.0	62.6	63.2	59.5	59.5	60.5	60.0	60.3	61.0	60.3	60.3	61.6	61.7	61.9	61.3	61.6	62.4	62.6	62.0	61.6	62.5	62.0	63.1
	81	高田西	62.0	63.5	62.7	61.4	61.1	(59.5)	58.0	59.3	56.4	58.5	60.2	59.8	60.7	61.0	61.5	60.9	61.5	62.1	62.0	60.7	60.3	61.0	60.3	61.5	
	82	芝山	66.3	67.6	66.8	65.9	67.4	64.8	63.4	64.0	61.6	63.2	64.6	64.0	65.3	65.7	66.2	65.9	66.4	67.3	67.1	66.7	66.6	67.3	67.0	67.6	
⑩A 南側 コース 西	83	芝山町役場	69.3	70.8	70.0	68.6	70.2	68.1	66.6	67.2	64.8	66.0	67.9	67.4	68.4	68.8	69.4	69.2	69.6	70.3	70.0	69.5	69.2	69.5	69.5	70.4	
	84	山室	64.8	65.9	65.3	64.5	65.7	(63.1)	61.2	62.6	60.3	61.5	63.1	62.5	63.8	64.1	64.7	64.7	65.0	65.9	65.8	65.6	65.5	66.1	66.0	66.8	
	85	古和	62.3	63.3	62.6	61.6	62.9	60.3	59.3	60.3	58.2	59.6	61.0	60.2	61.2	61.5	62.0	62.0	62.2	63.1	63.0	62.8	62.5	63.0	62.7	63.4	
	86	蕪木	64.4	65.6	64.8	63.8	65.2	62.5	61.9	62.7	60.5	61.9	63.0	62.4	63.5	64.0	64.7	64.3	64.5	65.3	65.3	65.1	64.7	65.4	65.2	66.1	
	87	松尾	66.7	67.5	67.1	66.5	67.6	65.8	64.9	65.4	64.1	64.6	65.2	64.7	66.0	66.3	67.0	66.9	67.2	67.8	67.9	67.2	67.0	67.7	68.2	69.2	
	88	上横地	58.7	58.4	58.3	57.8	58.9	55.9	57.0	57.5	56.0	57.2	57.8	57.4	57.7	58.4	58.7	58.7	59.1	59.6	59.6	59.5	59.1	59.8	59.7	60.9	
	89	木戸	61.6	61.3	62.0	61.7	62.3	60.8	61.0	61.1	60.3	61.0	60.9	60.7	61.3	61.6	62.5	62.7	62.7	63.3	63.6	63.2	62.8	63.3	63.9	65.0	
	90	菱田東	67.6	65.9	66.0	66.7	67.7	66.8	67.3	67.6	68.0	68.0	67.0	66.2	67.1	67.2	67.0	66.8	66.4	66.3	66.4	65.5	65.2	65.8	67.7	67.6	
	91	間倉	61.4	59.6	59.8	60.2	62.3	(60.9)	60.0	60.6	61.0	60.9	61.2	59.6	60.7	61.2	61.2	60.6	60.5	60.3	60.5	59.5	58.5	58.9	61.8	61.7	
	92	喜多	63.0	61.0	62.3	62.6	62.8	(62.9)	64.0	64.3	65.0	65.2	63.4	62.4	63.4	62.9	63.0	62.3	62.2	62.1	62.0	61.6	61.6	62.0	62.6	63.0	
⑪B 南側 コース 東	93	船越	63.6	60.9	62.3	62.2	62.9	(62.0)	(64.3)	64.7	65.4	65.4	64.2	63.3	63.7	63.8	63.5	63.0	62.8	62.8	62.8	62.3	61.5	62.3	63.6	63.6	
	94	宝米	67.5	64.7	65.7	65.4	64.2	66.9	68.3	68.9	69.7	69.7	68.0	67.1	67.5	67.2	66.5	66.1	65.7	65.6	65.6	65.6	64.9	65.6	64.2	64.1	
	95	芝山東	67.6	67.4	67.3	66.8	67.9	(67.1)	66.8	67.2	67.2	67.2	67.2	66.4	67.2	67.5	67.3	66.8	66.8	67.2	67.4	67.1	66.9	67.6	67.8	68.0	
	96	谷	72.0	73.3	73.1	72.7	74.5	(72.5)	69.6	70.8	69.3	69.2	71.8	70.7	71.9	72.5	72.2	72.0	72.4	72.7	73.1	74.6	74.4	75.5	75.0	76.3	
	97	上吹入	67.7	67.4	67.8	67.3	68.5	(67.4)	66.5	67.4	66.7	66.9	67.7	66.8	67.4	67.8	67.7	67.4	67.5	68.0	68.1	68.2	67.9	68.7	68.5	69.3	
	98	高谷	67.8	66.2	67.1	66.2	66.9	67.2	67.9	68.4	68.8	68.8	68.2	67.4	67.7	67.7	67.5	67.0	67.0	67.2	67.2	67.0	66.7	67.5	66.9	67.7	
	99	竜ヶ塚	70.6	71.8	71.8	71.1	72.6	(70.9)				(68.5)	69.8	(68.8)	71.1	70.9	71.4	71.0	71.7	72.4	72.4	72.1	71.7	73.0	72.9	73.6	
	100	牛熊	66.9	66.1	66.7	66.3	67.1	65.7	65.8	66.6	66.4	66.5	66.7	66.0	66.4	66.8	66.9	66.6	66.8	67.1	67.4	67.0	66.5	67.8	67.9	68.3	
	101	中台(NAA)	68.2	69.3	68.6	67.7	69.4	(67.5)	65.8	66.7	65.4	65.6	67.2	66.4	67.5	67.7	68.1	68.2	68.6	69.3	69.4	69.1	69.2	70.5	70.6	70.9	
	102	大総	68.0	67.2	66.9	66.2	66.3	(66.4)	68.0	68.4	68.8	68.9	67.7	67.0	67.6	67.6	67.3	67.0	66.8	67.0	67.0	66.8	66.9	68.0	67.5	67.5	
103	長倉	68.4	68.7	68.4	67.6	68.8	(67.5)	66.9	67.7	67.0	67.2	67.8	66.9	66.9	67.8	68.1	68.3	(68.2)	68.2	68.9	69.0	68.8	68.5	69.8	70.0	70.5	

注記 1. 括弧付きの表記は、参考値である
 注記 2. 「竜ヶ塚」は令和元年度台風等により年間の欠測率が20%を大きく超過したため、年間値は参考値とした。

参考資料B WECPNLの前年度比較

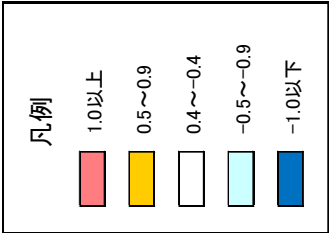


$$\Delta \text{WECPNL} = \Delta \text{平均騒音値} + \Delta 10\log_{10}N$$

①茨城県内															
0															
④A北側 コース西 0.3	②A北側 コース 直下	⑥ 北側谷間 0.2	③B北側 コース 直下	⑤B北側 コース東 0.0	+	④A北側 コース西 0.1	②A北側 コース 直下	⑥ 北側谷間 0.0	③B北側 コース 直下	⑤B北側 コース東 -0.3					
⑦ 空港側方 西側	0.3	側方谷間 0.3	0.0	0.0		⑦ 空港側方 東側	A滑走路	A滑走路	ターミナルビル	B滑走路	0.0				
												0.1	⑧A南側 コース 直下	⑩A南側 コース西 -0.1	⑪B南側 コース東 -0.2
0.1	⑧A南側 コース 直下	⑩A南側 コース西 -0.1	⑪B南側 コース東 -0.2												
0.1	⑧A南側 コース 直下	⑩A南側 コース西 -0.1	⑪B南側 コース東 0.0	0.3		0.3	0.0	0.0	0.0	0.0					

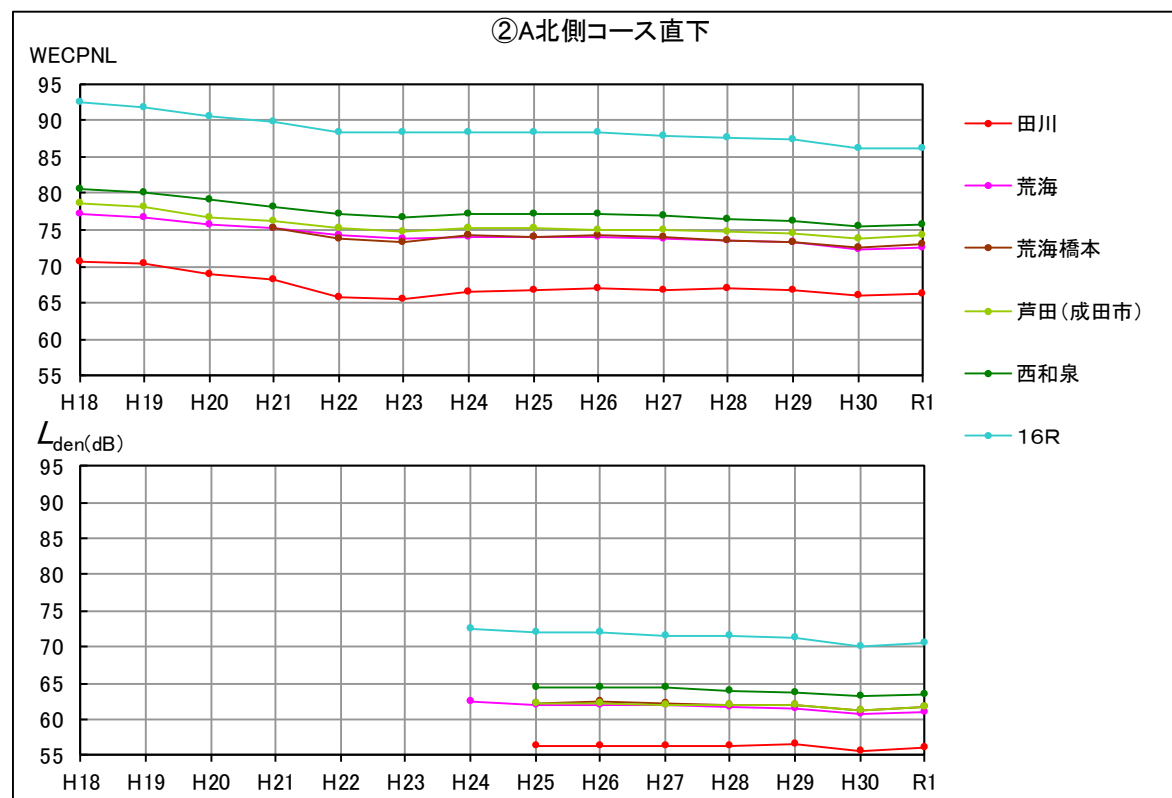
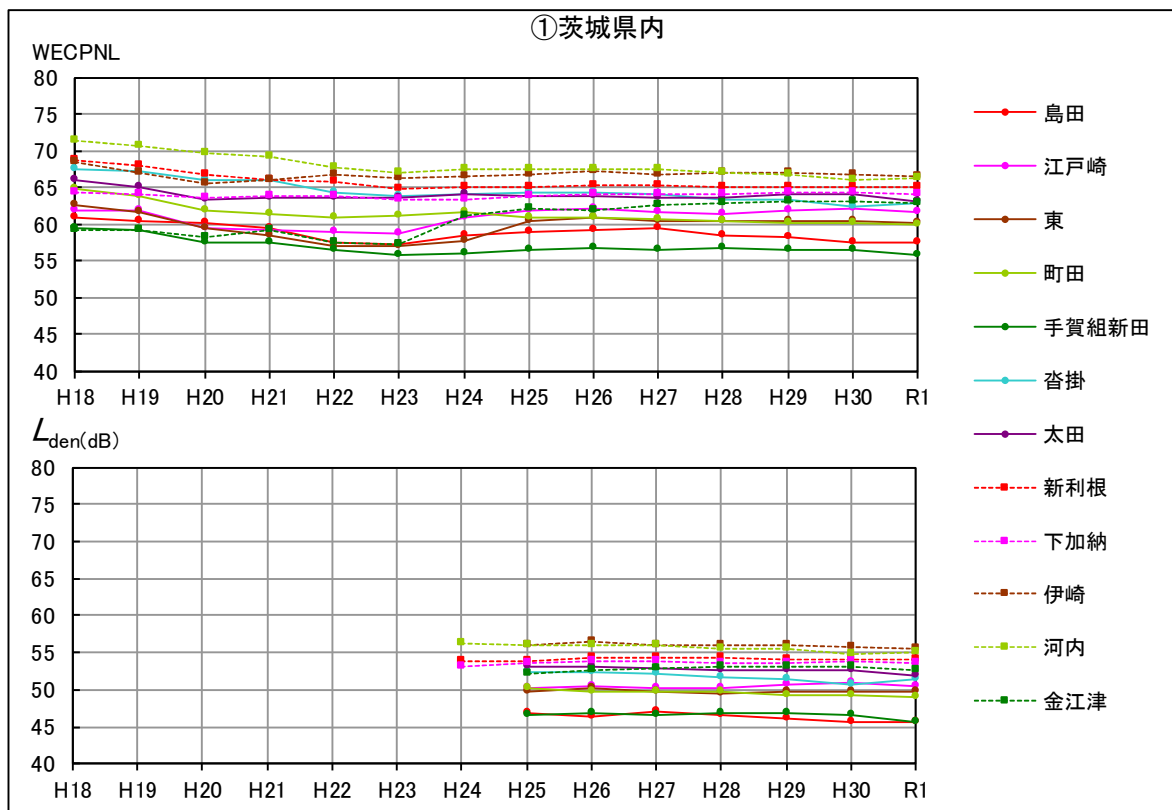
①茨城県内															
0															
④A北側 コース西 0.4	②A北側 コース 直下	⑥ 北側谷間 0.2	③B北側 コース 直下	⑤B北側 コース東 -0.3	=	④A北側 コース西 0.1	②A北側 コース 直下	⑥ 北側谷間 0.0	③B北側 コース 直下	⑤B北側 コース東 -0.3					
⑦ 空港側方 西側	0.3	側方谷間 0.3	0.0	0.0		⑦ 空港側方 東側	A滑走路	A滑走路	ターミナルビル	B滑走路	0.0				
												0.1	⑧A南側 コース 直下	⑩A南側 コース西 -0.2	⑪B南側 コース東 0.0
0.1	⑧A南側 コース 直下	⑩A南側 コース西 -0.2	⑪B南側 コース東 0.0												
0.1	⑧A南側 コース 直下	⑩A南側 コース西 -0.2	⑪B南側 コース東 0.0	0.0		0.3	0.0	0.0	0.0	0.0					

ΔWECPNL $\Delta \text{平均騒音値}$ $\Delta 10\log_{10}N$



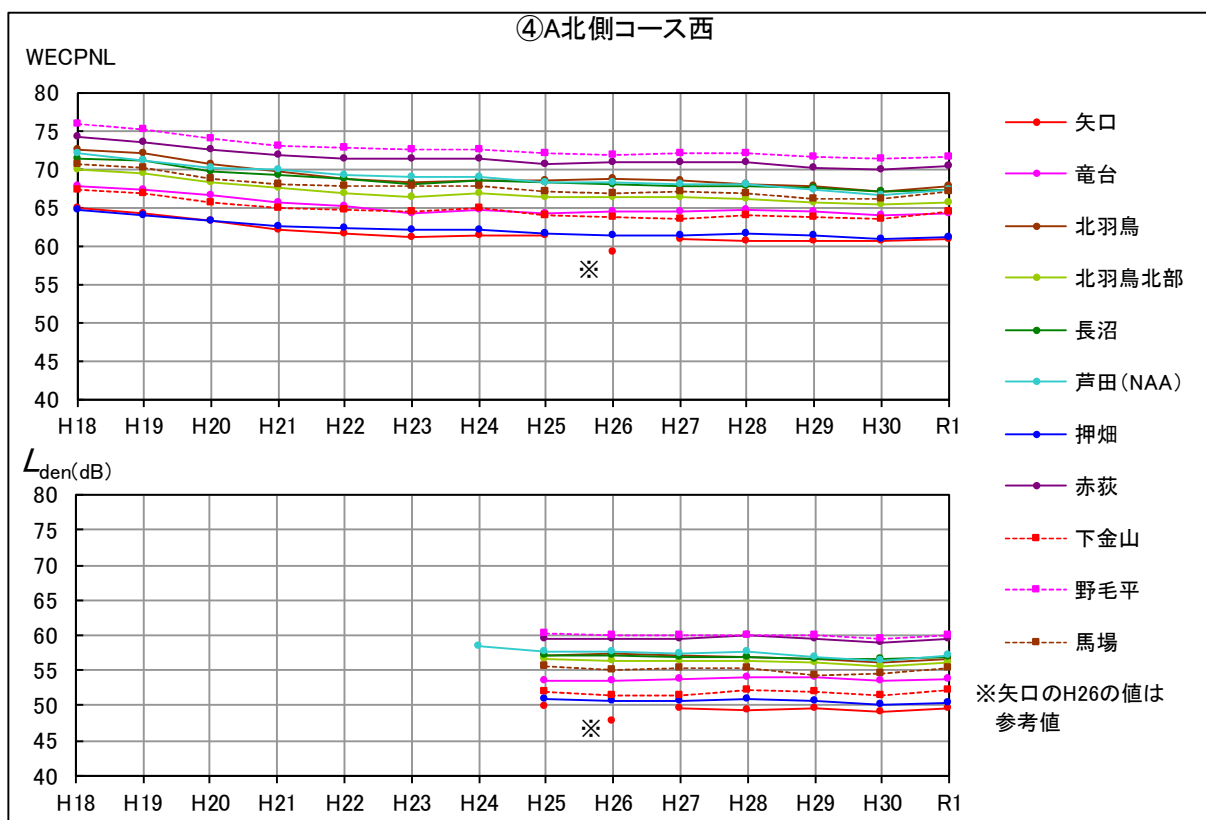
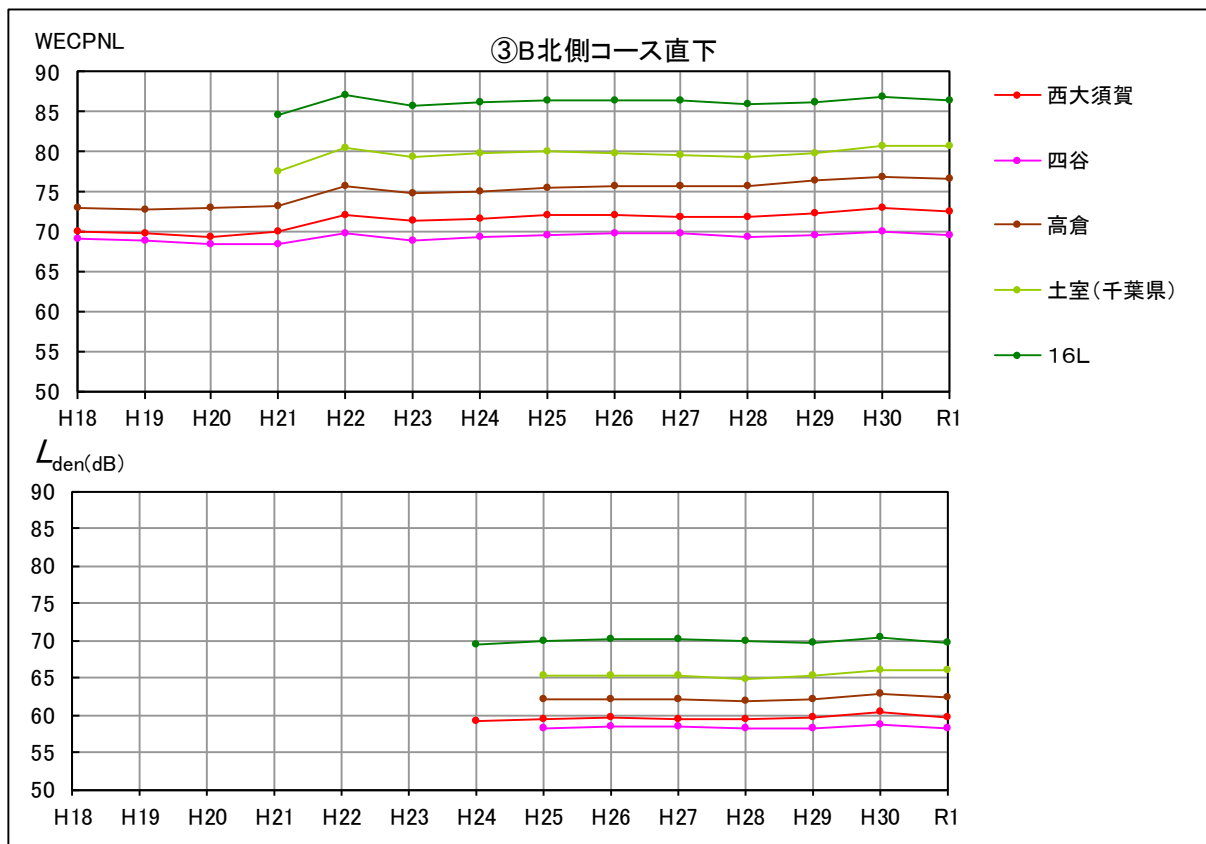
(注) 1. 数値は各エリア内の測定局のデータを平均したもの。

参考資料D WECPNL と L_{den} の年度別推移 (1/6)

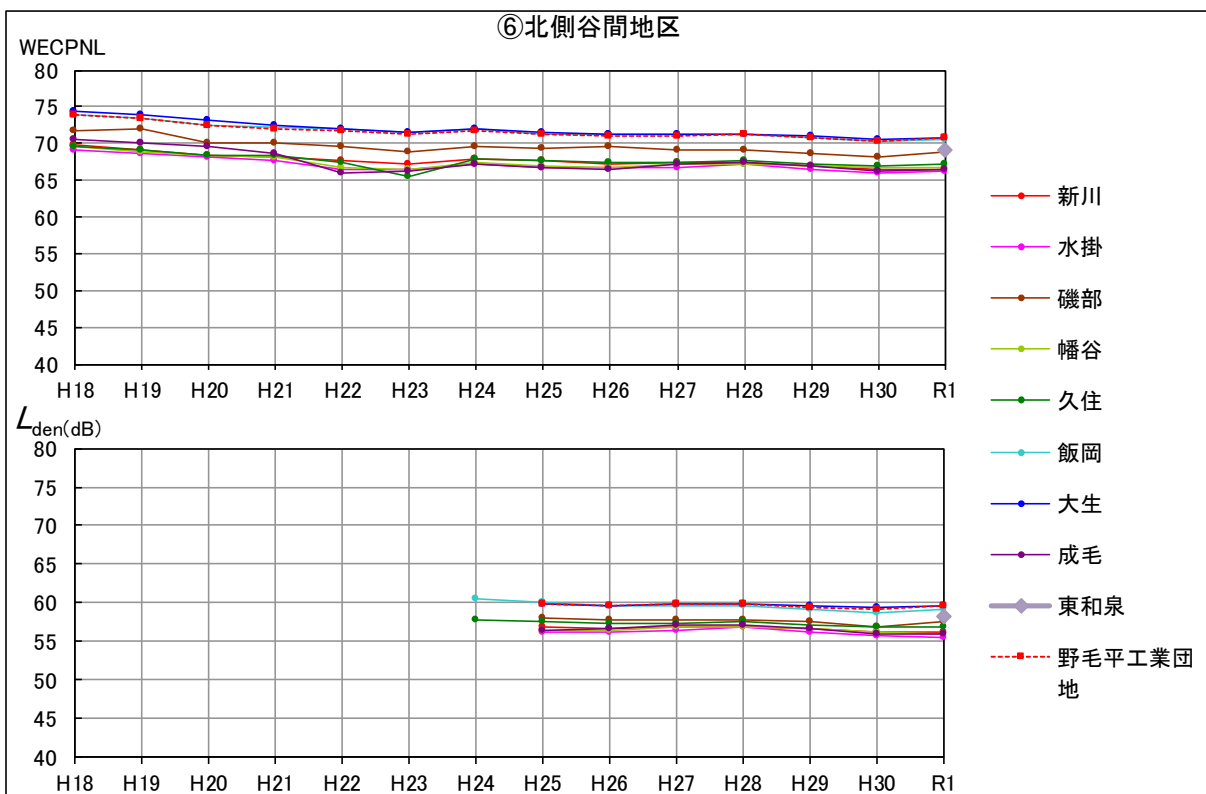
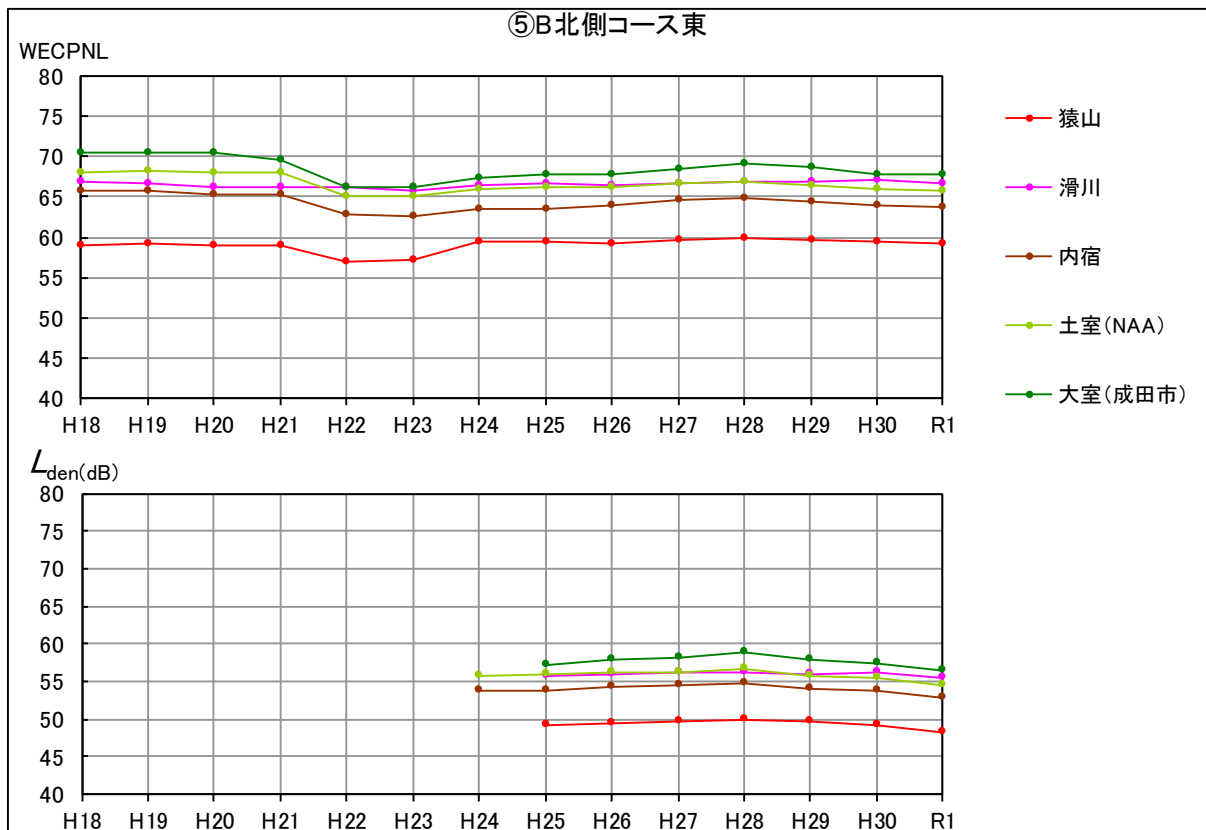


注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

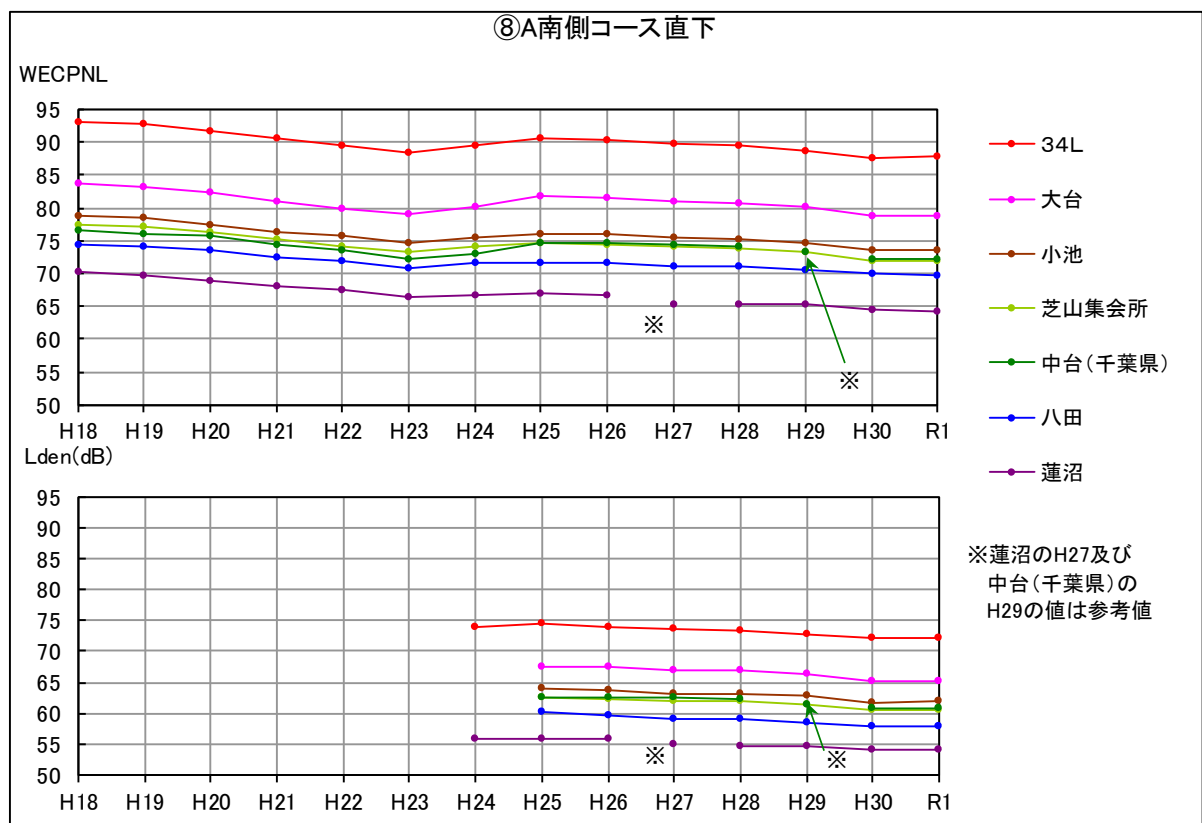
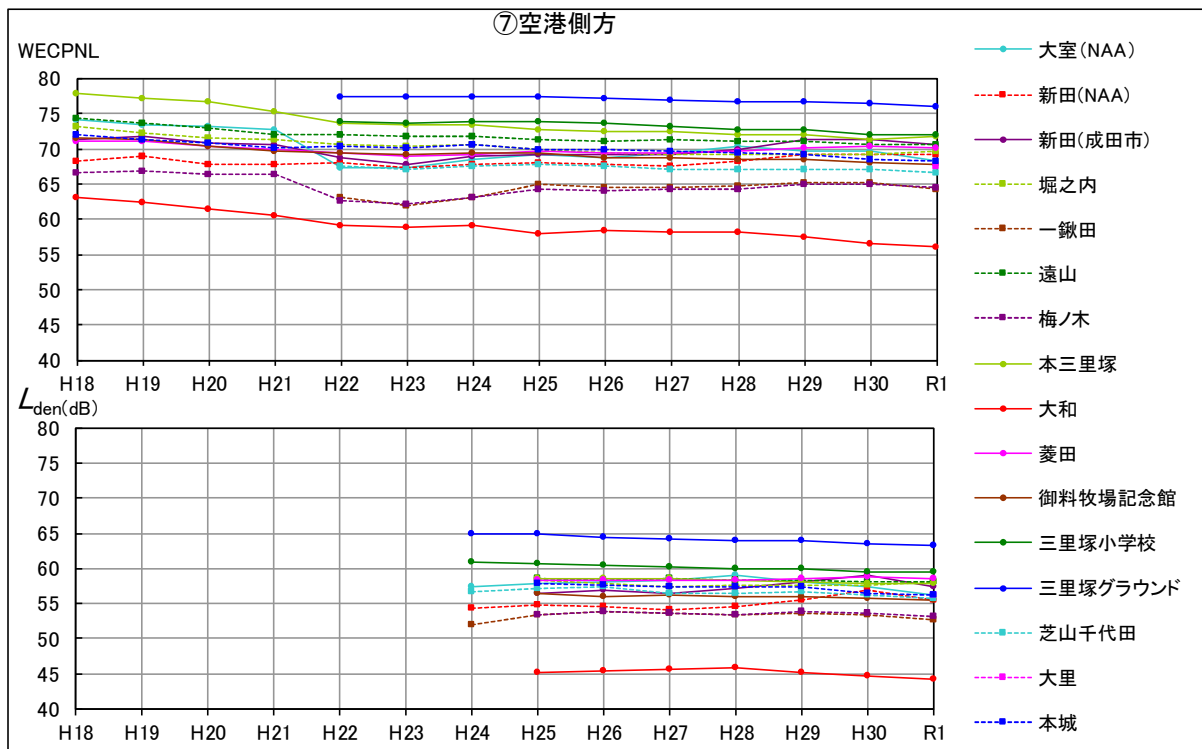
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (2/6)



参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (3/6)

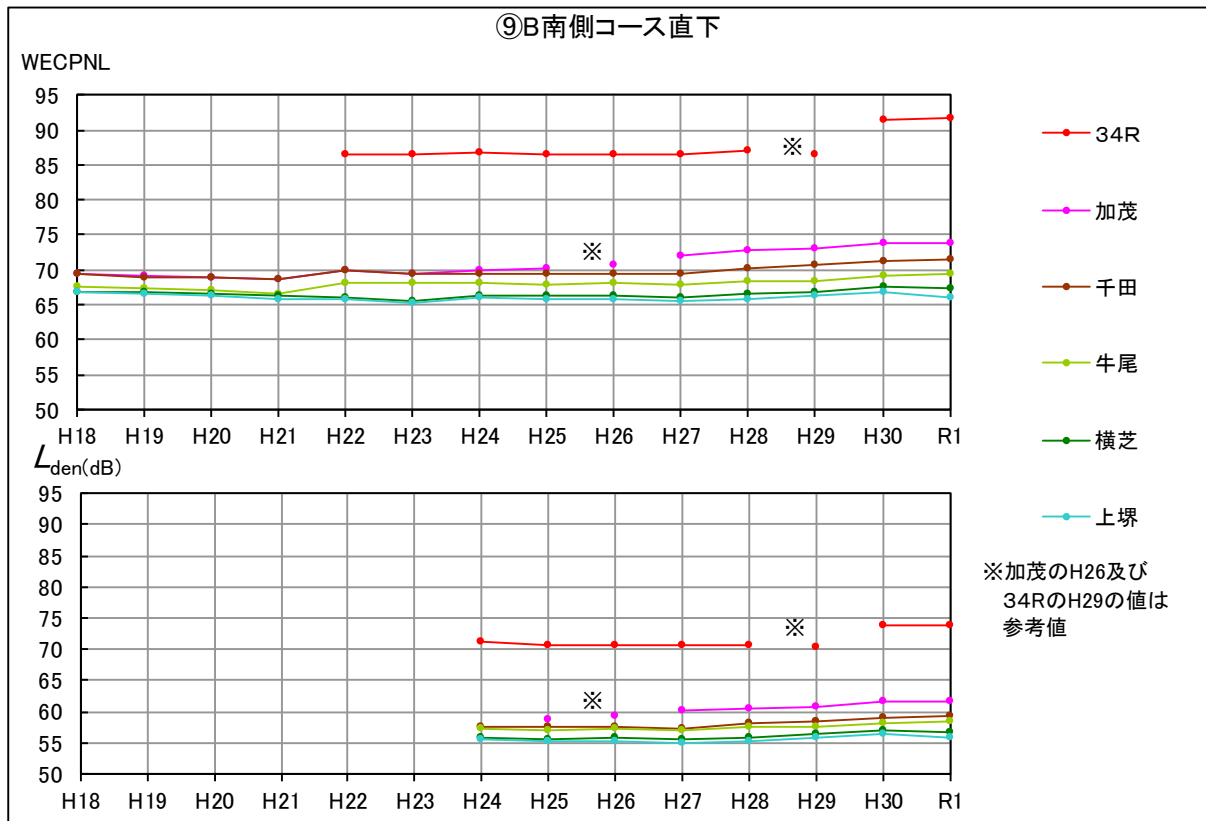


参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (4/6)

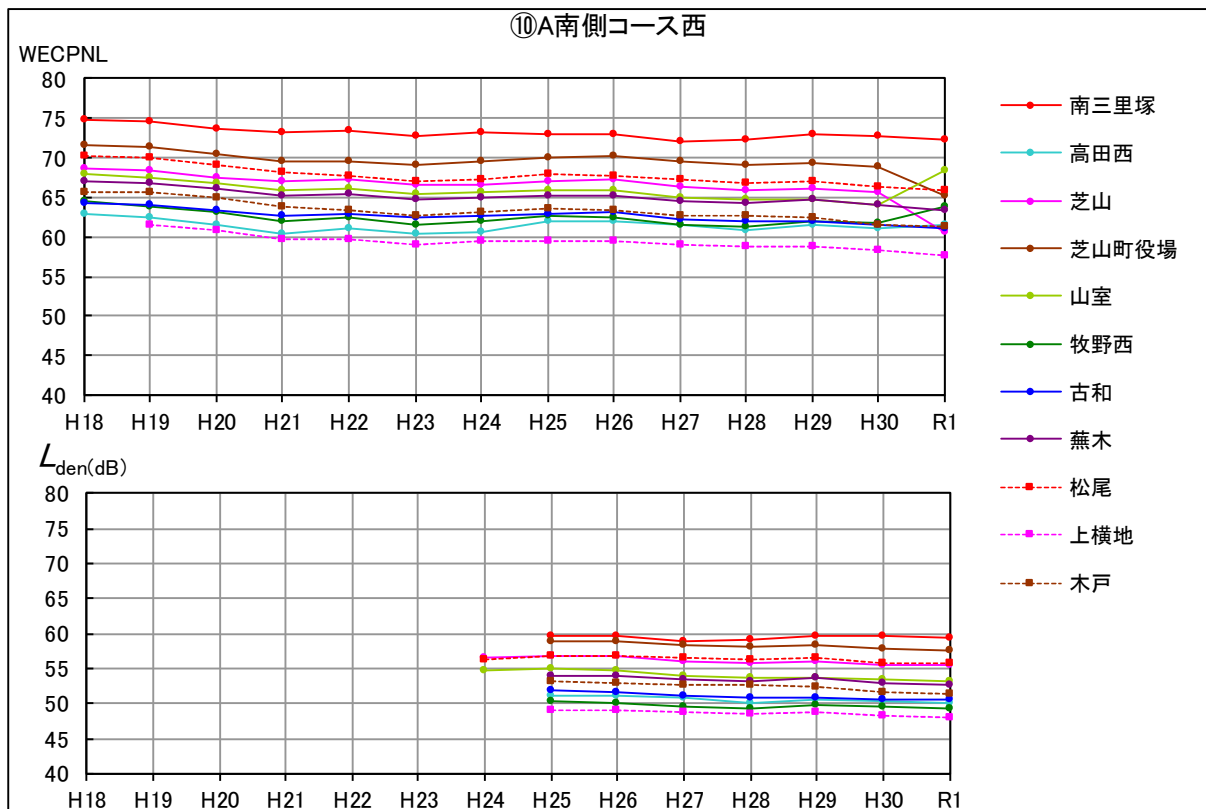


注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

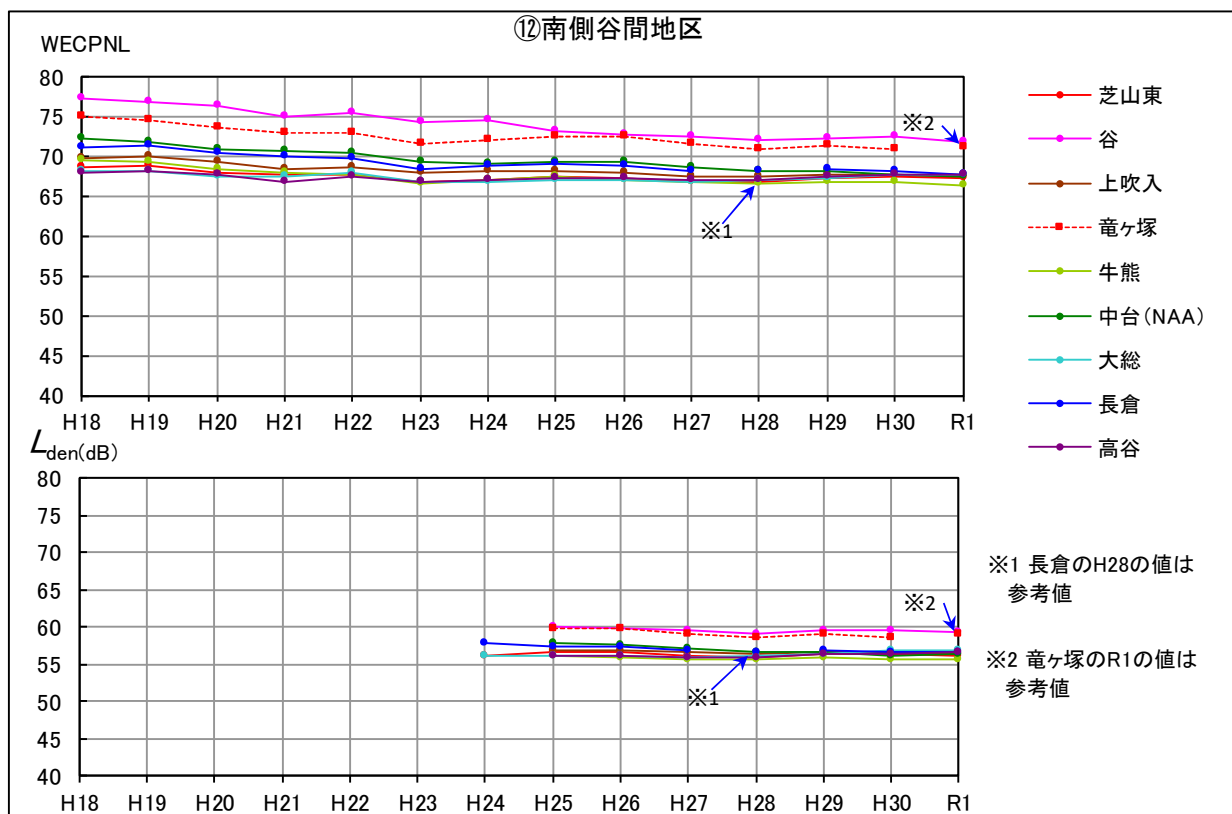
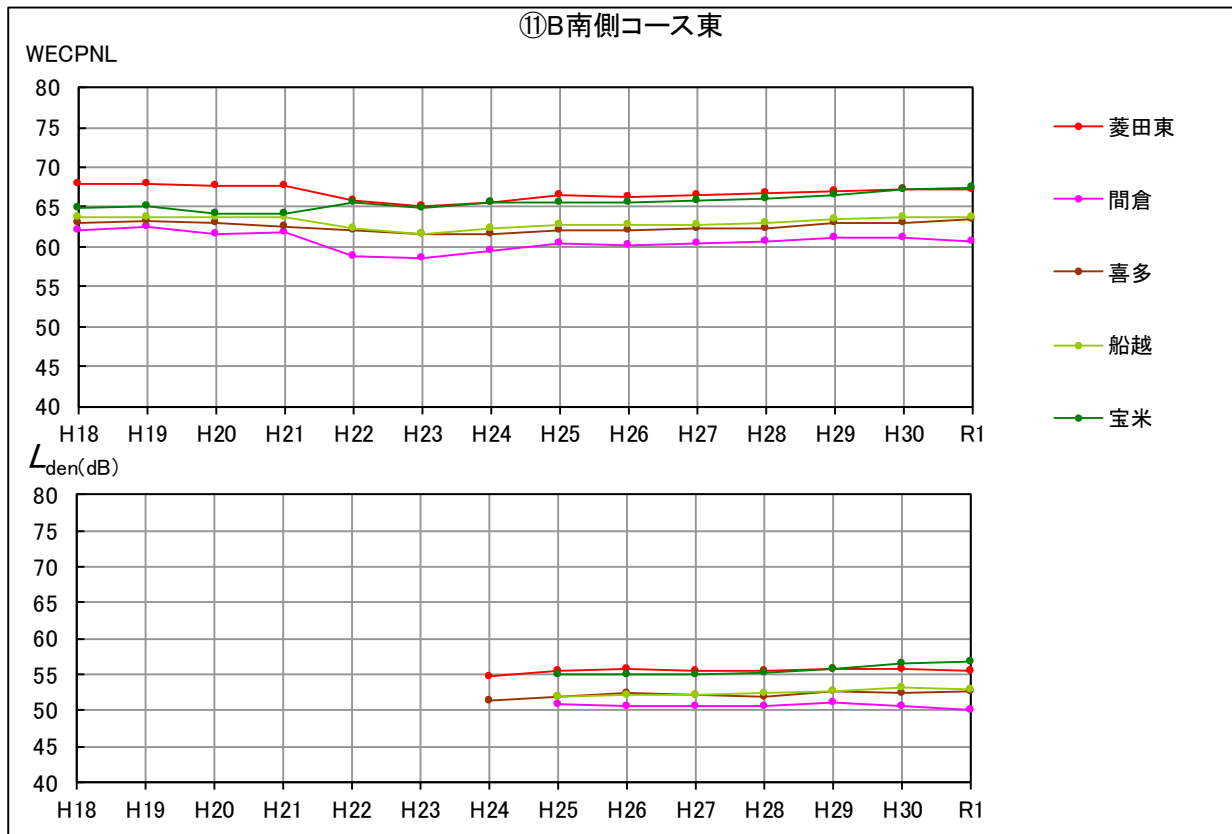
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (5/6)



注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

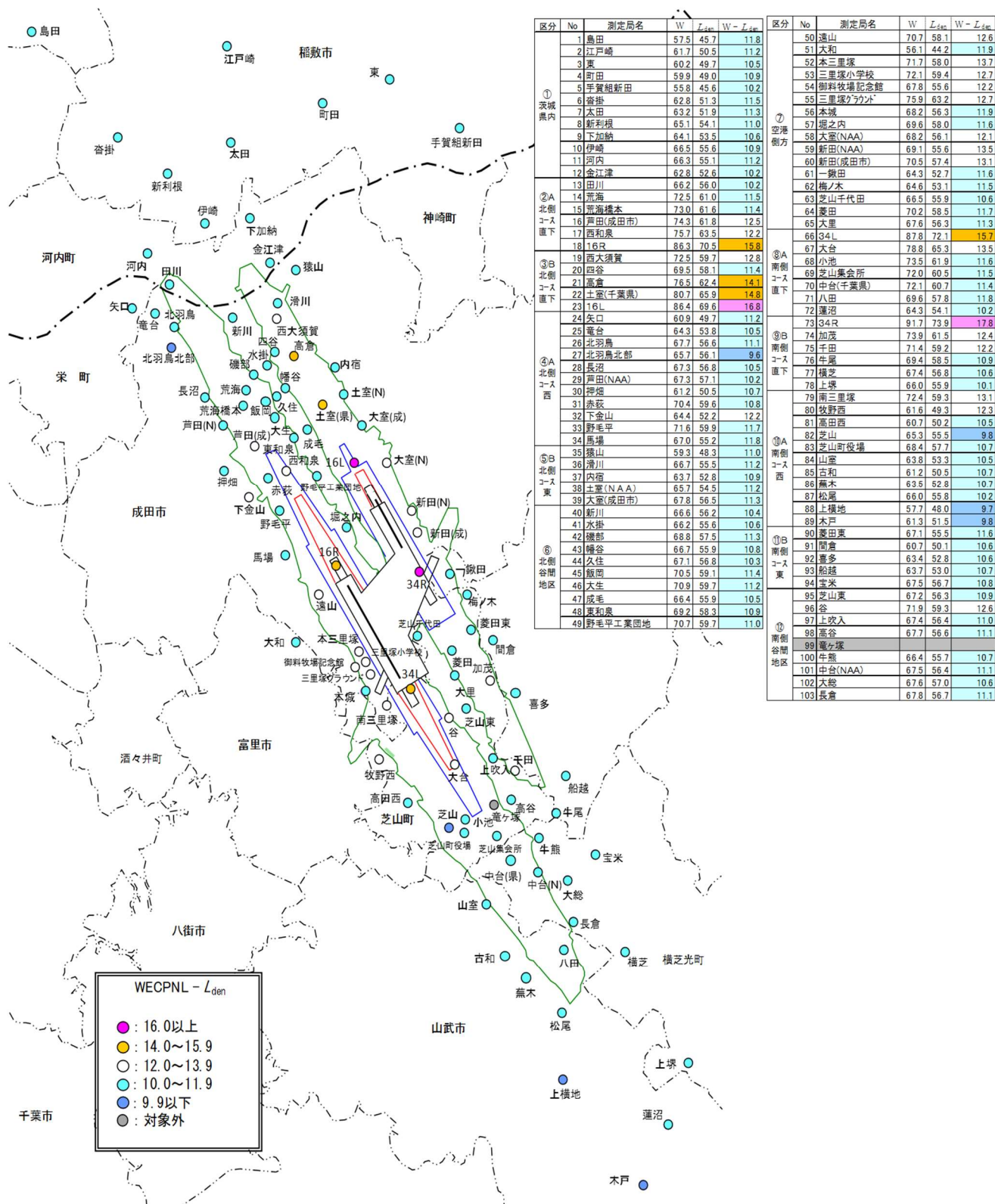


参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (6/6)

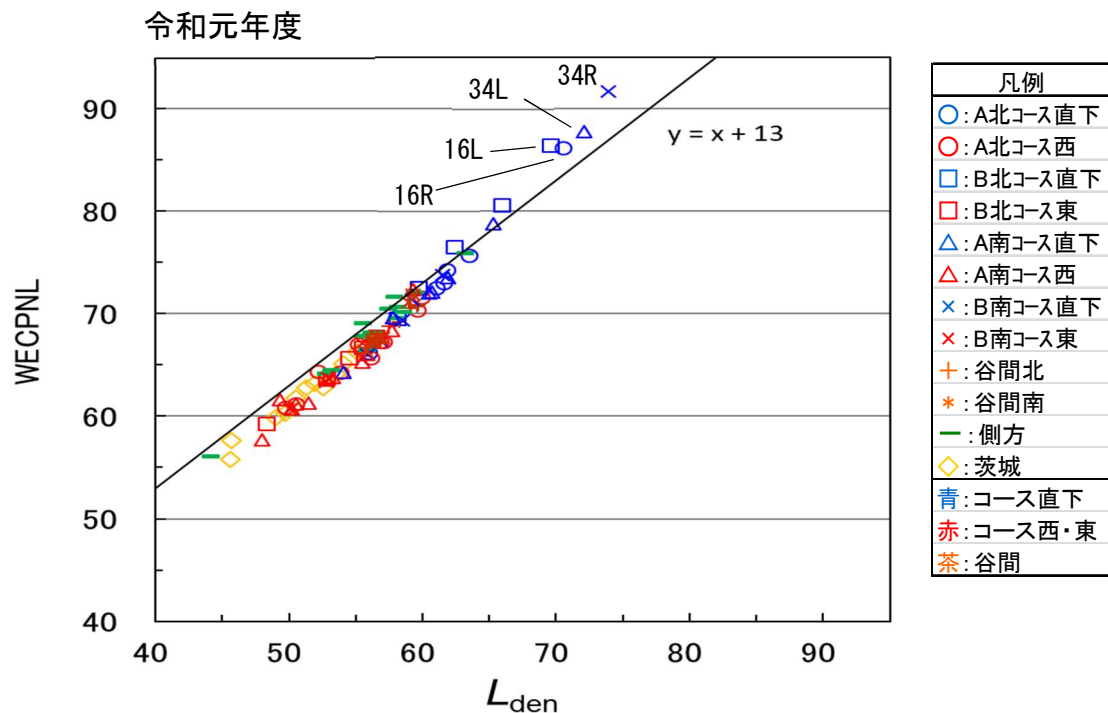


参考資料E WECPNLと L_{den} の一覧と差

令和元年度

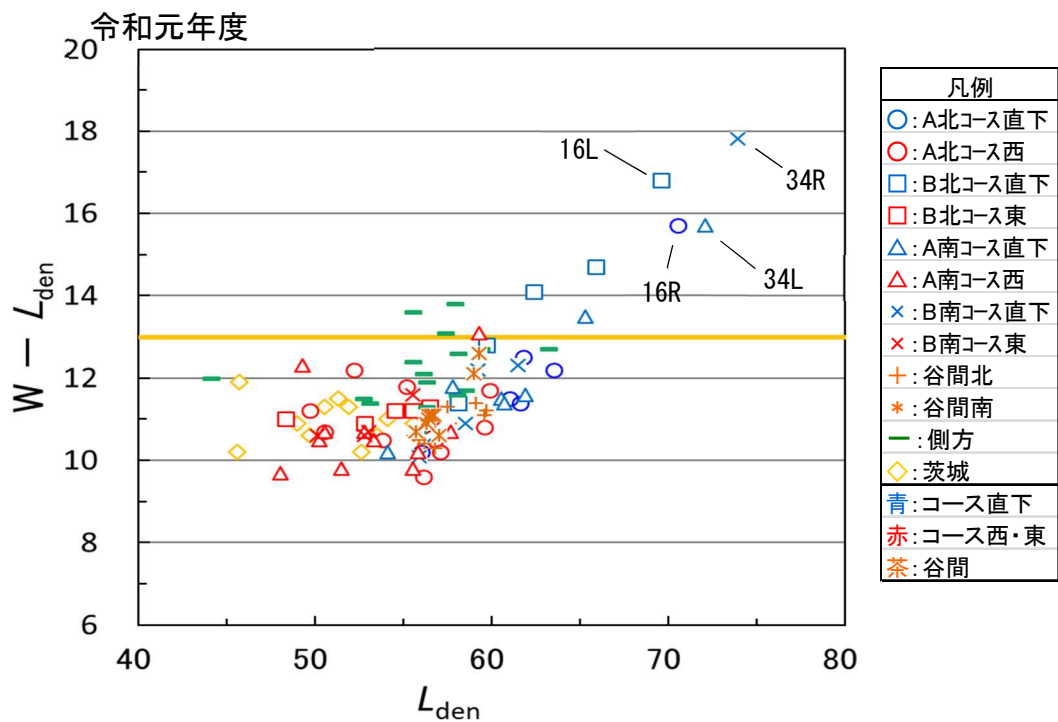


参考資料F WECPNLと L_{den} の相関図



※滑走路端局（34L、34R、16R、16L）は、継続時間（ピークから10dB低下する時間）が短いためにWECPNLと L_{den} の差が13以上となる。

参考資料G WECPNLと L_{den} の差の分散図



参考 1-1 機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計														
対象年度		令和1年度														
集計日数		366日														
機 種	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計							
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %	
A320	12,573	34.4	4.8	10,576	28.9	4.1	10,194	27.9	3.9	12,196	33.3	4.7	22,772	45,539	124.4	17.5
B738	8,379	22.9	3.2	7,336	20.0	2.8	7,326	20.0	2.8	8,372	22.9	3.2	15,705	31,413	85.8	12.1
B788	6,349	17.3	2.4	5,358	14.6	2.1	5,742	15.7	2.2	6,752	18.4	2.6	12,091	24,201	66.1	9.3
B763	5,592	15.3	2.2	5,201	14.2	2.0	5,336	14.6	2.1	5,733	15.7	2.2	10,928	21,862	59.7	8.4
B789	5,871	16.0	2.3	4,734	12.9	1.8	4,876	13.3	1.9	6,021	16.5	2.3	10,747	21,502	58.7	8.3
B77W	4,457	12.2	1.7	3,880	10.6	1.5	3,945	10.8	1.5	4,528	12.4	1.7	8,402	16,810	45.9	6.5
A333	3,904	10.7	1.5	3,237	8.8	1.2	3,265	8.9	1.3	3,929	10.7	1.5	7,169	14,335	39.2	5.5
A321	3,340	9.1	1.3	2,941	8.0	1.1	2,991	8.2	1.2	3,387	9.3	1.3	6,331	12,659	34.6	4.9
B772	2,590	7.1	1.0	2,188	6.0	0.8	2,254	6.2	0.9	2,655	7.3	1.0	4,844	9,687	26.5	3.7
A359	1,929	5.3	0.7	1,472	4.0	0.6	1,558	4.3	0.6	2,015	5.5	0.8	3,487	6,974	19.1	2.7
B748	1,747	4.8	0.7	1,268	3.5	0.5	1,284	3.5	0.5	1,763	4.8	0.7	3,031	6,062	16.6	2.3
B77L	1,646	4.5	0.6	1,124	3.1	0.4	1,289	3.5	0.5	1,812	5.0	0.7	2,935	5,871	16.0	2.3
A20N	1,581	4.3	0.6	1,241	3.4	0.5	1,231	3.4	0.5	1,571	4.3	0.6	2,812	5,624	15.4	2.2
A332	1,439	3.9	0.6	1,303	3.6	0.5	1,333	3.6	0.5	1,468	4.0	0.6	2,772	5,543	15.1	2.1
B744	1,220	3.3	0.5	921	2.5	0.4	993	2.7	0.4	1,295	3.5	0.5	2,213	4,429	12.1	1.7
A388	905	2.5	0.3	763	2.1	0.3	754	2.1	0.3	897	2.5	0.3	1,659	3,319	9.1	1.3
B773	687	1.9	0.3	733	2.0	0.3	717	2.0	0.3	670	1.8	0.3	1,404	2,807	7.7	1.1
DDH8D	740	2.0	0.3	638	1.7	0.2	661	1.8	0.3	763	2.1	0.3	1,401	2,802	7.7	1.1
A21N	753	2.1	0.3	465	1.3	0.2	482	1.3	0.2	770	2.1	0.3	1,235	2,470	6.7	1.0
CRJ7	495	1.4	0.2	493	1.3	0.2	501	1.4	0.2	503	1.4	0.2	996	1,992	5.4	0.8
B78X	435	1.2	0.2	324	0.9	0.1	361	1.0	0.1	473	1.3	0.2	796	1,593	4.4	0.6
BCS3	343	0.9	0.1	342	0.9	0.1	357	1.0	0.1	357	1.0	0.1	700	1,399	3.8	0.5
A343	384	1.0	0.1	249	0.7	0.1	275	0.8	0.1	410	1.1	0.2	659	1,318	3.6	0.5
A339	414	1.1	0.2	125	0.3	0.0	150	0.4	0.1	439	1.2	0.2	564	1,128	3.1	0.4
A319	235	0.6	0.1	210	0.6	0.1	232	0.6	0.1	257	0.7	0.1	467	934	2.6	0.4
BK17	367	1.0	0.1	367	1.0	0.1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	367	734	2.0	0.3
MD11	160	0.4	0.1	164	0.4	0.1	198	0.5	0.1	193	0.5	0.1	358	715	2.0	0.3
B735	163	0.4	0.1	171	0.5	0.1	186	0.5	0.1	178	0.5	0.1	349	698	1.9	0.3
E190	175	0.5	0.1	127	0.3	0.0	150	0.4	0.1	198	0.5	0.1	325	650	1.8	0.3
A306	167	0.5	0.1	107	0.3	0.0	158	0.4	0.1	217	0.6	0.1	325	649	1.8	0.2

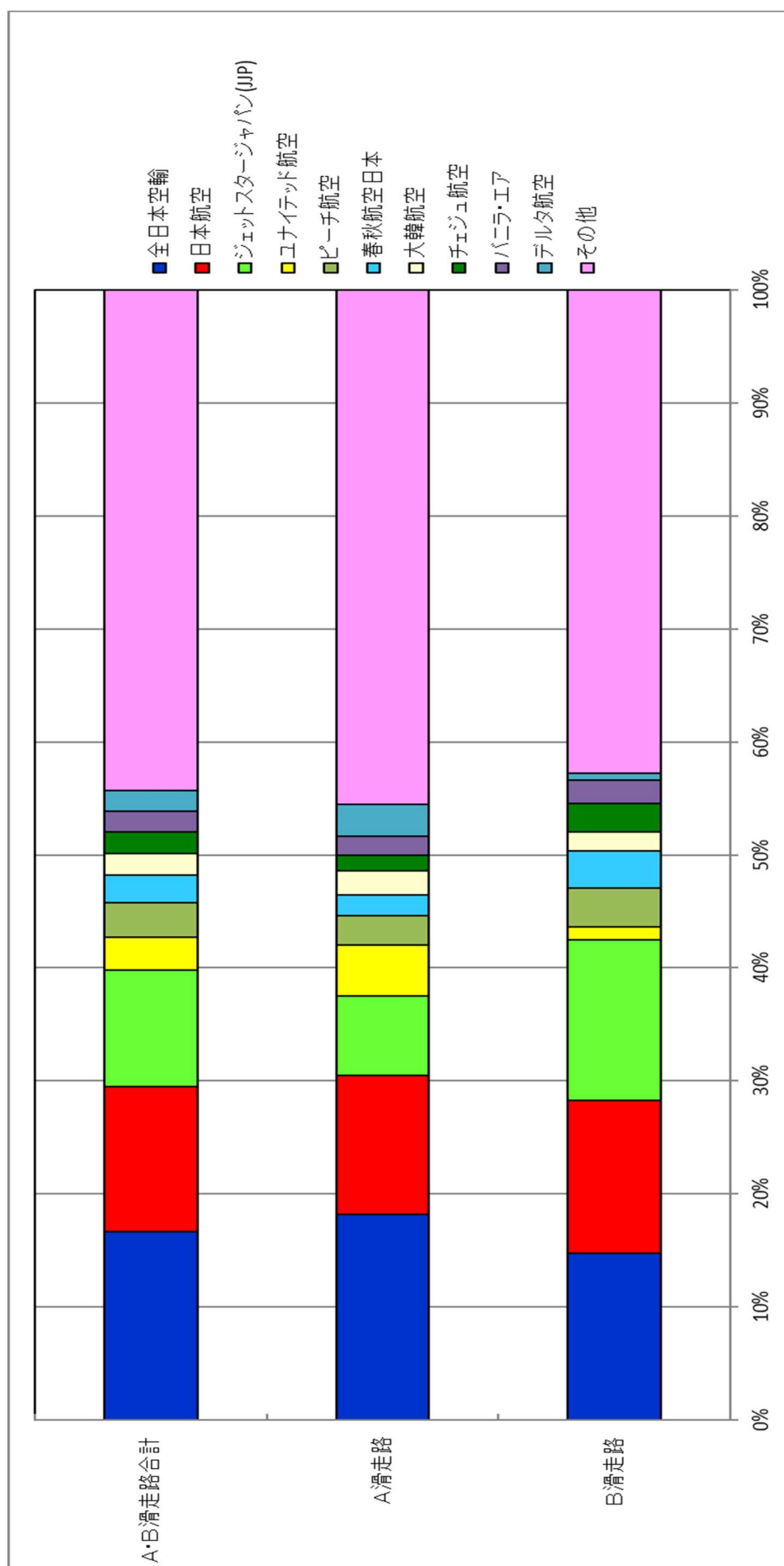
参考 1-2 機種別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路															
対象年度		令和1年度															
集計日数		366日															
機 種	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計								
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %		
A320	10,045	27.4	7.0	665	1.8	0.5	8,225	22.5	5.7	415	1.1	0.3	18,270	1,080	19,350	52.9	13.5
B738	6,899	18.8	4.8	619	1.7	0.4	5,782	15.8	4.0	526	1.4	0.4	12,681	1,145	13,826	37.8	9.6
B788	5,968	16.3	4.2	1,227	3.4	0.9	5,374	14.7	3.7	1,100	3.0	0.8	11,342	2,327	13,669	37.3	9.5
B789	5,613	15.3	3.9	1,629	4.5	1.1	4,666	12.7	3.3	1,343	3.7	0.9	10,279	2,972	13,251	36.2	9.2
B763	5,111	14.0	3.6	1,391	3.8	1.0	4,796	13.1	3.3	1,401	3.8	1.0	9,907	2,792	12,699	34.7	8.8
B77W	4,440	12.1	3.1	2,020	5.5	1.4	3,925	10.7	2.7	1,841	5.0	1.3	8,365	3,861	12,226	33.4	8.5
A333	3,768	10.3	2.6	429	1.2	0.3	3,083	8.4	2.1	375	1.0	0.3	6,851	804	7,655	20.9	5.3
B772	2,579	7.0	1.8	857	2.3	0.6	2,238	6.1	1.6	848	2.3	0.6	4,817	1,705	6,522	17.8	4.5
A321	3,106	8.5	2.2	355	1.0	0.2	2,779	7.6	1.9	220	0.6	0.2	5,885	575	6,460	17.7	4.5
B748	1,462	4.0	1.0	933	2.5	0.6	935	2.6	0.7	1,206	3.3	0.8	2,397	2,139	4,536	12.4	3.2
A359	1,817	5.0	1.3	407	1.1	0.3	1,463	4.0	1.0	394	1.1	0.3	3,280	801	4,081	11.2	2.8
B77L	1,610	4.4	1.1	447	1.2	0.3	1,261	3.4	0.9	466	1.3	0.3	2,871	913	3,784	10.3	2.6
A388	905	2.5	0.6	763	2.1	0.5	754	2.1	0.5	897	2.5	0.6	1,659	1,660	3,319	9.1	2.3
A332	1,384	3.8	1.0	186	0.5	0.1	1,265	3.5	0.9	158	0.4	0.1	2,649	344	2,993	8.2	2.1
B744	1,179	3.2	0.8	411	1.1	0.3	910	2.5	0.6	481	1.3	0.3	2,089	892	2,981	8.1	2.1
A20N	1,431	3.9	1.0	220	0.6	0.2	1,085	3.0	0.8	174	0.5	0.1	2,516	394	2,910	8.0	2.0
DH8D	737	2.0	0.5	68	0.2	0.0	654	1.8	0.5	53	0.1	0.0	1,391	121	1,512	4.1	1.1
B773	686	1.9	0.5	41	0.1	0.0	716	2.0	0.5	21	0.1	0.0	1,402	62	1,464	4.0	1.0
A21N	660	1.8	0.5	18	0.0	0.0	375	1.0	0.3	12	0.0	0.0	1,035	30	1,065	2.9	0.7
A343	384	1.0	0.3	129	0.4	0.1	275	0.8	0.2	146	0.4	0.1	659	275	934	2.6	0.7
B78X	435	1.2	0.3	38	0.1	0.0	360	1.0	0.3	81	0.2	0.1	795	119	914	2.5	0.6
BK17	367	1.0	0.3	367	1.0	0.3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	367	367	734	2.0	0.5
BCS3	341	0.9	0.2	22	0.1	0.0	353	1.0	0.2	17	0.0	0.0	694	39	733	2.0	0.5
A339	409	1.1	0.3	64	0.2	0.0	150	0.4	0.1	109	0.3	0.1	559	173	732	2.0	0.5
CRJ7	361	1.0	0.3	46	0.1	0.0	279	0.8	0.2	28	0.1	0.0	640	74	714	2.0	0.5
MD11	160	0.4	0.1	133	0.4	0.1	198	0.5	0.1	168	0.5	0.1	358	301	659	1.8	0.5
A319	235	0.6	0.2	40	0.1	0.0	232	0.6	0.2	30	0.1	0.0	467	70	537	1.5	0.4
A306	167	0.5	0.1	30	0.1	0.0	158	0.4	0.1	46	0.1	0.0	325	76	401	1.1	0.3
その他	1,468	4.0	1.0	324	0.9	0.2	961	2.6	0.7	129	0.4	0.1	2,429	453	2,882	7.9	2.0
合計	63,727	174.1	44.4	13,879	37.9	9.7	53,252	145.5	37.1	12,685	34.7	8.8	116,979	26,564	143,543	392.2	100.0

參考 1-3 機種別離着陸比率集計表 (B 滑走路)

離着陸滑走路区分		B滑走路	
対象年度	令和1年度		
集計日数	366日		
機 種		空 港 北 側	
機 種	離陸機数	日平均	比率 %
A320	2,528	6.9	2.2
B738	1,480	4.0	1.3
B788	381	1.0	0.3
B763	481	1.3	0.4
B789	258	0.7	0.2
A333	136	0.4	0.1
A321	234	0.6	0.2
B77W	17	0.0	0.0
B772	11	0.0	0.0
A359	112	0.3	0.1
A20N	150	0.4	0.1
A332	55	0.2	0.0
B77L	36	0.1	0.0
B748	285	0.8	0.2
B744	41	0.1	0.0
A21N	93	0.3	0.1
B773	1	0.0	0.0
DH8D	3	0.0	0.0
CRJ7	134	0.4	0.1
B78X	0	0.0	0.0
BCS3	2	0.0	0.0
B735	77	0.2	0.1
A319	0	0.0	0.0
A339	5	0.0	0.0
A343	0	0.0	0.0
E190	1	0.0	0.0
A35K	0	0.0	0.0
A306	0	0.0	0.0
その他	29	0.1	0.0
合計	6,550	17.9	5.6
			45,142

参考 2-1 会社名別離着陸比率グラフ



参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分			合計												
対象年度			令和元年度												
集計日数			366日												
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
全日本空輸	11,289	30.8	4.4	9,815	26.8	3.8	10,091	27.6	3.9	11,832	32.3	4.6	43,027	117.6	16.6
日本航空	8,816	24.1	3.4	7,730	21.1	3.0	7,750	21.2	3.0	8,857	24.2	3.4	33,153	90.6	12.8
ジェットスター・ジャパン(JJP)	7,370	20.1	2.9	6,160	16.8	2.4	5,904	16.1	2.3	7,116	19.4	2.8	26,550	72.5	10.3
ユナイテッド航空	1,924	5.3	0.7	1,904	5.2	0.7	1,978	5.4	0.8	1,994	5.4	0.8	7,800	21.3	3.0
ピーチ航空	2,559	7.0	1.0	1,434	3.9	0.6	1,323	3.6	0.5	2,458	6.7	1.0	7,774	21.2	3.0
春秋航空日本	1,882	5.1	0.7	1,534	4.2	0.6	1,323	3.6	0.5	1,671	4.6	0.6	6,410	17.5	2.5
大韓航空	1,290	3.5	0.5	1,215	3.3	0.5	1,211	3.3	0.5	1,284	3.5	0.5	5,000	13.7	1.9
チェジュ航空	1,217	3.3	0.5	1,192	3.3	0.5	1,228	3.4	0.5	1,253	3.4	0.5	4,890	13.4	1.9
バニラ・エア	863	2.4	0.3	1,575	4.3	0.6	1,524	4.2	0.6	819	2.2	0.3	4,781	13.1	1.8
デルタ航空	1,088	3.0	0.4	1,159	3.2	0.4	1,215	3.3	0.5	1,144	3.1	0.4	4,606	12.6	1.8
フェデラル・エクスプレス	1,238	3.4	0.5	838	2.3	0.3	1,044	2.9	0.4	1,444	3.9	0.6	4,564	12.5	1.8
キャセイ・パシフィック航空	1,212	3.3	0.5	1,036	2.8	0.4	1,041	2.8	0.4	1,216	3.3	0.5	4,505	12.3	1.7
中華航空	1,071	2.9	0.4	977	2.7	0.4	961	2.6	0.4	1,053	2.9	0.4	4,062	11.1	1.6
日本貨物航空	1,192	3.3	0.5	838	2.3	0.3	834	2.3	0.3	1,188	3.2	0.5	4,052	11.1	1.6
中国国際航空公司	1,095	3.0	0.4	877	2.4	0.3	822	2.2	0.3	1,039	2.8	0.4	3,833	10.5	1.5
ティーウェイ航空	824	2.3	0.3	721	2.0	0.3	755	2.1	0.3	858	2.3	0.3	3,158	8.6	1.2
ベトナム航空	880	2.4	0.3	532	1.5	0.2	573	1.6	0.2	921	2.5	0.4	2,906	7.9	1.1
フリビーン航空	819	2.2	0.3	657	1.8	0.3	593	1.6	0.2	753	2.1	0.3	2,822	7.7	1.1
中国東方航空公司	776	2.1	0.3	576	1.6	0.2	615	1.7	0.2	814	2.2	0.3	2,781	7.6	1.1
香港エクスプレス航空	638	1.7	0.2	668	1.8	0.3	674	1.8	0.3	644	1.8	0.2	2,624	7.2	1.0
ボーラエアカーゴ	707	1.9	0.3	465	1.3	0.2	514	1.4	0.2	757	2.1	0.3	2,443	6.7	0.9
エバー航空(長英航空)	635	1.7	0.2	506	1.4	0.2	566	1.5	0.2	695	1.9	0.3	2,402	6.6	0.9
アジアナ航空	661	1.8	0.3	552	1.5	0.2	527	1.4	0.2	635	1.7	0.2	2,375	6.5	0.9
Cebu Pacific	642	1.8	0.2	491	1.3	0.2	532	1.5	0.2	683	1.9	0.3	2,348	6.4	0.9
ユナイテッド・パーセルサービス	671	1.8	0.3	494	1.3	0.2	494	1.3	0.2	670	1.8	0.3	2,329	6.4	0.9
アメリカン航空	590	1.6	0.2	594	1.6	0.2	564	1.5	0.2	559	1.5	0.2	2,307	6.3	0.9
中国南方航空公司	641	1.8	0.2	379	1.0	0.1	474	1.3	0.2	736	2.0	0.3	2,230	6.1	0.9
シンガポール航空	564	1.5	0.2	499	1.4	0.2	509	1.4	0.2	574	1.6	0.2	2,146	5.9	0.8
タイ国際航空	581	1.6	0.2	394	1.1	0.2	440	1.2	0.2	627	1.7	0.2	2,042	5.6	0.8
タイ・エアアジアックス	561	1.5	0.2	429	1.2	0.2	443	1.2	0.2	575	1.6	0.2	2,008	5.5	0.8

参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分			合計												
対象年度			令和元年度												
集計日数			366日												
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
アイベックスエアラインズ(IBX)	495	1.4	0.2	493	1.3	0.2	501	1.4	0.2	503	1.4	0.2	1,992	5.4	0.8
タイガーエアウエイズ	552	1.5	0.2	377	1.0	0.1	399	1.1	0.2	574	1.6	0.2	1,902	5.2	0.7
香港航空	521	1.4	0.2	429	1.2	0.2	416	1.1	0.2	507	1.4	0.2	1,873	5.1	0.7
タイガーエア台湾	499	1.4	0.2	402	1.1	0.2	432	1.2	0.2	529	1.4	0.2	1,862	5.1	0.7
イーンスター航空	452	1.2	0.2	427	1.2	0.2	445	1.2	0.2	470	1.3	0.2	1,794	4.9	0.7
Jin Air	434	1.2	0.2	402	1.1	0.2	424	1.2	0.2	456	1.2	0.2	1,716	4.7	0.7
エア・カナダ	371	1.0	0.1	460	1.3	0.2	474	1.3	0.2	385	1.1	0.1	1,690	4.6	0.7
エアブサン	351	1.0	0.1	425	1.2	0.2	442	1.2	0.2	368	1.0	0.1	1,586	4.3	0.6
エアージャパン	432	1.2	0.2	293	0.8	0.1	445	1.2	0.2	349	1.0	0.1	1,519	4.2	0.6
マレーシア航空	433	1.2	0.2	273	0.7	0.1	265	0.7	0.1	425	1.2	0.2	1,396	3.8	0.5
カンタス航空	342	0.9	0.1	358	1.0	0.1	351	1.0	0.1	335	0.9	0.1	1,386	3.8	0.5
アリタリア航空	329	0.9	0.1	254	0.7	0.1	326	0.9	0.1	401	1.1	0.2	1,310	3.6	0.5
Astravia-Bissau Air Transports	328	0.9	0.1	306	0.8	0.1	326	0.9	0.1	348	1.0	0.1	1,308	3.6	0.5
ベトジェットエア	415	1.1	0.2	188	0.5	0.1	204	0.6	0.1	431	1.2	0.2	1,238	3.4	0.5
フィンランド航空	346	0.9	0.1	231	0.6	0.1	260	0.7	0.1	375	1.0	0.1	1,212	3.3	0.5
ジェットスター航空	306	0.8	0.1	306	0.8	0.1	289	0.8	0.1	289	0.8	0.1	1,190	3.3	0.5
S7航空	299	0.8	0.1	256	0.7	0.1	268	0.7	0.1	311	0.8	0.1	1,134	3.1	0.4
マカオ航空	266	0.7	0.1	259	0.7	0.1	270	0.7	0.1	277	0.8	0.1	1,072	2.9	0.4
XIAMEN AIR	252	0.7	0.1	244	0.7	0.1	273	0.7	0.1	281	0.8	0.1	1,050	2.9	0.4
アトラス・エア	263	0.7	0.1	177	0.5	0.1	194	0.5	0.1	284	0.8	0.1	918	2.5	0.4
カタル航空	232	0.6	0.1	241	0.7	0.1	215	0.6	0.1	206	0.6	0.1	894	2.4	0.3
KLMオランダ航空	253	0.7	0.1	167	0.5	0.1	189	0.5	0.1	275	0.8	0.1	884	2.4	0.3
ニュージーランド航空	218	0.6	0.1	218	0.6	0.1	210	0.6	0.1	210	0.6	0.1	856	2.3	0.3
サットエアー	206	0.6	0.1	194	0.5	0.1	217	0.6	0.1	229	0.6	0.1	846	2.3	0.3
ハワイ航空	199	0.5	0.1	236	0.6	0.1	223	0.6	0.1	186	0.5	0.1	844	2.3	0.3
ガルダインドネシア航空	228	0.6	0.1	125	0.3	0.0	139	0.4	0.1	242	0.7	0.1	734	2.0	0.3
エールフランス国営航空	222	0.6	0.1	124	0.3	0.0	143	0.4	0.1	241	0.7	0.1	730	2.0	0.3
アエロフロートロシア国際航空	196	0.5	0.1	137	0.4	0.1	167	0.5	0.1	226	0.6	0.1	726	2.0	0.3
その他	5,969	16.3	2.3	4,206	11.5	1.6	4,499	12.3	1.7	5,969	16.3	2.3	20,643	56.4	8.0
合計	69,705	190.5	27.0	58,449	159.7	22.6	59,528	162.6	23.0	70,815	193.5	27.4	258,497	706.3	100.0

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
会 社	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
全日本空輸	10,568	28.9	7.4	3,097	8.5	2.2	9,278	25.3	6.5	2,967	8.1	2.1	25,910	70.8	18.2
	8,144	22.3	5.7	1,303	3.6	0.9	7,126	19.5	5.0	935	2.6	0.7	17,508	47.8	12.3
	5,211	14.2	3.7	287	0.8	0.2	4,224	11.5	3.0	193	0.5	0.1	9,915	27.1	7.0
ジェットスター・ジャパン(JJP)															
ユナイテッド航空	1,923	5.3	1.4	1,353	3.7	1.0	1,978	5.4	1.4	1,290	3.5	0.9	6,544	17.9	4.6
デルタ航空	1,088	3.0	0.8	830	2.3	0.6	1,215	3.3	0.9	834	2.3	0.6	3,967	10.8	2.8
ピーチ航空	2,351	6.4	1.7	53	0.1	0.0	1,250	3.4	0.9	56	0.2	0.0	3,710	10.1	2.6
日本貨物航空	1,028	2.8	0.7	639	1.7	0.4	635	1.7	0.4	895	2.4	0.6	3,197	8.7	2.2
大韓航空	1,155	3.2	0.8	460	1.3	0.3	1,021	2.8	0.7	393	1.1	0.3	3,029	8.3	2.1
フェデラル・エクスプレス	1,233	3.4	0.9	310	0.8	0.2	1,033	2.8	0.7	378	1.0	0.3	2,954	8.1	2.1
春秋航空日本	1,416	3.9	1.0	103	0.3	0.1	988	2.7	0.7	136	0.4	0.1	2,643	7.2	1.9
キャセイパシフィック航空	1,211	3.3	0.9	92	0.3	0.1	1,034	2.8	0.7	116	0.3	0.1	2,453	6.7	1.7
バニラ・エア	760	2.1	0.5	183	0.5	0.1	1,356	3.7	1.0	74	0.2	0.1	2,373	6.5	1.7
中国国際航空公司	1,081	3.0	0.8	236	0.6	0.2	813	2.2	0.6	157	0.4	0.1	2,287	6.2	1.6
中華航空	1,062	2.9	0.7	73	0.2	0.1	948	2.6	0.7	66	0.2	0.0	2,149	5.9	1.5
チェジュ航空	985	2.7	0.7	30	0.1	0.0	933	2.5	0.7	18	0.0	0.0	1,966	5.4	1.4
シンガポール航空	564	1.5	0.4	264	0.7	0.2	509	1.4	0.4	341	0.9	0.2	1,678	4.6	1.2
ベトナム航空	872	2.4	0.6	88	0.2	0.1	567	1.5	0.4	79	0.2	0.1	1,606	4.4	1.1
アジアナ航空	656	1.8	0.5	229	0.6	0.2	521	1.4	0.4	197	0.5	0.1	1,603	4.4	1.1
エア・カナダ	371	1.0	0.3	427	1.2	0.3	474	1.3	0.3	317	0.9	0.2	1,589	4.3	1.1
アメリカン航空	590	1.6	0.4	201	0.5	0.1	564	1.5	0.4	145	0.4	0.1	1,500	4.1	1.1
タイ国際航空	581	1.6	0.4	205	0.6	0.1	440	1.2	0.3	212	0.6	0.1	1,438	3.9	1.0
フリピン航空	818	2.2	0.6	16	0.0	0.0	592	1.6	0.4	9	0.0	0.0	1,435	3.9	1.0
ポーラエアカーゴ	648	1.8	0.5	178	0.5	0.1	424	1.2	0.3	184	0.5	0.1	1,434	3.9	1.0
ディー・ウエイ航空	705	1.9	0.5	26	0.1	0.0	658	1.8	0.5	19	0.1	0.0	1,408	3.8	1.0
エバー航空(長英航空)	635	1.7	0.4	54	0.1	0.0	566	1.5	0.4	54	0.1	0.0	1,309	3.6	0.9
香港エクスプレス航空	611	1.7	0.4	12	0.0	0.0	641	1.8	0.5	3	0.0	0.0	1,267	3.5	0.9
中国南方航空公司	641	1.8	0.5	46	0.1	0.0	474	1.3	0.3	82	0.2	0.1	1,243	3.4	0.9
ユナイテッド・パーセラルサービス	633	1.7	0.4	68	0.2	0.0	459	1.3	0.3	79	0.2	0.1	1,239	3.4	0.9
中国東方航空公司	665	1.8	0.5	9	0.0	0.0	550	1.5	0.4	12	0.0	0.0	1,236	3.4	0.9
香港航空	521	1.4	0.4	51	0.1	0.0	416	1.1	0.3	35	0.1	0.0	1,023	2.8	0.7

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %			
Cebu Pacific	545	1.5	0.4	12	0.0	0.0	400	1.1	0.3	3	0.0	0.0	960	2.6	0.7
エアージャパン	422	1.2	0.3	58	0.2	0.0	430	1.2	0.3	46	0.1	0.0	956	2.6	0.7
タイ・エアアジアックス	516	1.4	0.4	17	0.0	0.0	410	1.1	0.3	10	0.0	0.0	953	2.6	0.7
タイガーエア台湾	495	1.4	0.3	7	0.0	0.0	425	1.2	0.3	2	0.0	0.0	929	2.5	0.7
タイガーエアウエイズ	535	1.5	0.4	10	0.0	0.0	375	1.0	0.3	6	0.0	0.0	926	2.5	0.7
アリタリア航空	329	0.9	0.2	88	0.2	0.1	326	0.9	0.2	130	0.4	0.1	873	2.4	0.6
XIAMEN AIR	252	0.7	0.2	143	0.4	0.1	272	0.7	0.2	166	0.5	0.1	833	2.3	0.6
エアプサン	232	0.6	0.2	114	0.3	0.1	322	0.9	0.2	53	0.1	0.0	721	2.0	0.5
Astravia-Bissau Air Transports	324	0.9	0.2	46	0.1	0.0	320	0.9	0.2	25	0.1	0.0	715	2.0	0.5
エミレーツ航空	203	0.6	0.1	188	0.5	0.1	155	0.4	0.1	169	0.5	0.1	715	2.0	0.5
アイベックスエアラインズ(IBX)	361	1.0	0.3	46	0.1	0.0	279	0.8	0.2	28	0.1	0.0	714	2.0	0.5
イースター航空	342	0.9	0.2	15	0.0	0.0	265	0.7	0.2	8	0.0	0.0	630	1.7	0.4
フィンランド航空	346	0.9	0.2	16	0.0	0.0	260	0.7	0.2	6	0.0	0.0	628	1.7	0.4
Jin Air	273	0.7	0.2	58	0.2	0.0	239	0.7	0.2	50	0.1	0.0	620	1.7	0.4
カンタス航空	306	0.8	0.2	14	0.0	0.0	295	0.8	0.2	5	0.0	0.0	620	1.7	0.4
ベトジェットエア	406	1.1	0.3	8	0.0	0.0	200	0.5	0.1	5	0.0	0.0	619	1.7	0.4
S7航空	295	0.8	0.2	31	0.1	0.0	266	0.7	0.2	15	0.0	0.0	607	1.7	0.4
アトラス・エア	261	0.7	0.2	69	0.2	0.0	193	0.5	0.1	81	0.2	0.1	604	1.7	0.4
ニュージーランド航空	218	0.6	0.2	92	0.3	0.1	210	0.6	0.1	67	0.2	0.0	587	1.6	0.4
マレーシア航空	318	0.9	0.2	41	0.1	0.0	169	0.5	0.1	53	0.1	0.0	581	1.6	0.4
エティウハド航空	172	0.5	0.1	97	0.3	0.1	191	0.5	0.1	111	0.3	0.1	571	1.6	0.4
マカオ航空	266	0.7	0.2	7	0.0	0.0	267	0.7	0.2	2	0.0	0.0	542	1.5	0.4
ルフトハンザカーゴAC航空	178	0.5	0.1	121	0.3	0.1	155	0.4	0.1	85	0.2	0.1	539	1.5	0.4
KLMオランダ航空	253	0.7	0.2	35	0.1	0.0	189	0.5	0.1	44	0.1	0.0	521	1.4	0.4
スカンジナビア航空	187	0.5	0.1	80	0.2	0.1	137	0.4	0.1	102	0.3	0.1	506	1.4	0.4
エールフランス国営航空	222	0.6	0.2	50	0.1	0.0	143	0.4	0.1	80	0.2	0.1	495	1.4	0.3
サットエアー	206	0.6	0.1	38	0.1	0.0	217	0.6	0.2	28	0.1	0.0	489	1.3	0.3
アエロメヒコ航空	178	0.5	0.1	53	0.1	0.0	180	0.5	0.1	77	0.2	0.1	488	1.3	0.3
その他	5,787	15.8	4.1	830	2.3	0.6	4,275	11.7	3.0	952	2.6	0.7	11,844	32.4	8.3
合計	63,155	172.6	44.4	13,307	36.4	9.3	53,252	145.5	37.4	12,685	34.7	8.9	142,399	389.1	100.0

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %			
全日本空輸	721	2.0	0.6	6,718	18.4	5.8	813	2.2	0.7	8,865	24.2	7.6	17,117	46.8	14.7
ジェットスター・ジャパン(JP)	2,159	5.9	1.9	5,873	16.0	5.1	1,680	4.6	1.4	6,923	18.9	6.0	16,635	45.5	14.3
日本航空	672	1.8	0.6	6,427	17.6	5.5	624	1.7	0.5	7,922	21.6	6.8	15,645	42.7	13.5
ピーチ航空	208	0.6	0.2	1,381	3.8	1.2	73	0.2	0.1	2,402	6.6	2.1	4,064	11.1	3.5
春秋航空日本	466	1.3	0.4	1,431	3.9	1.2	335	0.9	0.3	1,535	4.2	1.3	3,767	10.3	3.2
チエジュ航空	232	0.6	0.2	1,162	3.2	1.0	295	0.8	0.3	1,235	3.4	1.1	2,924	8.0	2.5
バニラ・エア	103	0.3	0.1	1,392	3.8	1.2	168	0.5	0.1	745	2.0	0.6	2,408	6.6	2.1
キャセイパシフィック航空	1	0.0	0.0	944	2.6	0.8	7	0.0	0.0	1,100	3.0	0.9	2,052	5.6	1.8
大韓航空	135	0.4	0.1	755	2.1	0.7	190	0.5	0.2	891	2.4	0.8	1,971	5.4	1.7
中華航空	9	0.0	0.0	904	2.5	0.8	13	0.0	0.0	987	2.7	0.9	1,913	5.2	1.6
ディー・ウエイ航空	119	0.3	0.1	695	1.9	0.6	97	0.3	0.1	839	2.3	0.7	1,750	4.8	1.5
フェデラル・エクスプレス	5	0.0	0.0	528	1.4	0.5	11	0.0	0.0	1,066	2.9	0.9	1,610	4.4	1.4
中国国際航空公司	14	0.0	0.0	641	1.8	0.6	9	0.0	0.0	882	2.4	0.8	1,546	4.2	1.3
中国東方航空公司	111	0.3	0.1	567	1.5	0.5	65	0.2	0.1	802	2.2	0.7	1,545	4.2	1.3
Cebu Pacific	97	0.3	0.1	479	1.3	0.4	132	0.4	0.1	680	1.9	0.6	1,388	3.8	1.2
フィリピン航空	1	0.0	0.0	641	1.8	0.6	1	0.0	0.0	744	2.0	0.6	1,387	3.8	1.2
香港エクスプレス航空	27	0.1	0.0	656	1.8	0.6	33	0.1	0.0	641	1.8	0.6	1,357	3.7	1.2
ベトナム航空	8	0.0	0.0	444	1.2	0.4	6	0.0	0.0	842	2.3	0.7	1,300	3.6	1.1
アイベックスエアラインズ (IBX)	134	0.4	0.1	447	1.2	0.4	222	0.6	0.2	475	1.3	0.4	1,278	3.5	1.1
ユナイテッド航空	1	0.0	0.0	551	1.5	0.5	0	0.0	0.0	704	1.9	0.6	1,256	3.4	1.1
イースター航空	110	0.3	0.1	412	1.1	0.4	180	0.5	0.2	462	1.3	0.4	1,164	3.2	1.0
Jin Air	161	0.4	0.1	344	0.9	0.3	185	0.5	0.2	406	1.1	0.3	1,096	3.0	0.9
エンバー航空 (長英航空)	0	0.0	0.0	452	1.2	0.4	0	0.0	0.0	641	1.8	0.6	1,093	3.0	0.9
ユナイテッド・パーセルサービス	38	0.1	0.0	426	1.2	0.4	35	0.1	0.0	591	1.6	0.5	1,090	3.0	0.9
タイ・エアアジアックス	45	0.1	0.0	412	1.1	0.4	33	0.1	0.0	565	1.5	0.5	1,055	2.9	0.9
ジェットスター航空	220	0.6	0.2	302	0.8	0.3	230	0.6	0.2	287	0.8	0.2	1,039	2.8	0.9
ボーラエアカーゴ	59	0.2	0.1	287	0.8	0.2	90	0.2	0.1	573	1.6	0.5	1,009	2.8	0.9
中国南方航空公司	0	0.0	0.0	333	0.9	0.3	0	0.0	0.0	654	1.8	0.6	987	2.7	0.9
タイガーエアウェイズ	17	0.0	0.0	367	1.0	0.3	24	0.1	0.0	568	1.6	0.5	976	2.7	0.8
タイガーエア台湾	4	0.0	0.0	395	1.1	0.3	7	0.0	0.0	527	1.4	0.5	933	2.5	0.8

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %			
エアブサン	119	0.3	0.1	311	0.8	0.3	120	0.3	0.1	315	0.9	0.3	865	2.4	0.7
日本貨物航空	164	0.4	0.1	199	0.5	0.2	199	0.5	0.2	293	0.8	0.3	855	2.3	0.7
香港航空	0	0.0	0.0	378	1.0	0.3	0	0.0	0.0	472	1.3	0.4	850	2.3	0.7
マレーシア航空	115	0.3	0.1	232	0.6	0.2	96	0.3	0.1	372	1.0	0.3	815	2.2	0.7
アムカン航空	0	0.0	0.0	393	1.1	0.3	0	0.0	0.0	414	1.1	0.4	807	2.2	0.7
アジアナ航空	5	0.0	0.0	323	0.9	0.3	6	0.0	0.0	438	1.2	0.4	772	2.1	0.7
カンタス航空	36	0.1	0.0	344	0.9	0.3	56	0.2	0.0	330	0.9	0.3	766	2.1	0.7
デルタ航空	0	0.0	0.0	329	0.9	0.3	0	0.0	0.0	310	0.8	0.3	639	1.7	0.6
ベトジェットエア	9	0.0	0.0	180	0.5	0.2	4	0.0	0.0	426	1.2	0.4	619	1.7	0.5
タイ国際航空	0	0.0	0.0	189	0.5	0.2	0	0.0	0.0	415	1.1	0.4	604	1.7	0.5
Astravia-Bissau Air Transports	4	0.0	0.0	260	0.7	0.2	6	0.0	0.0	323	0.9	0.3	593	1.6	0.5
フィンランド航空	0	0.0	0.0	215	0.6	0.2	0	0.0	0.0	369	1.0	0.3	584	1.6	0.5
エアージャパン	10	0.0	0.0	235	0.6	0.2	15	0.0	0.0	303	0.8	0.3	563	1.5	0.5
マカオ航空	0	0.0	0.0	252	0.7	0.2	3	0.0	0.0	275	0.8	0.2	530	1.4	0.5
S7航空	4	0.0	0.0	225	0.6	0.2	2	0.0	0.0	296	0.8	0.3	527	1.4	0.5
ハワイ航空	42	0.1	0.0	229	0.6	0.2	56	0.2	0.0	181	0.5	0.2	508	1.4	0.4
シンガポール航空	0	0.0	0.0	235	0.6	0.2	0	0.0	0.0	233	0.6	0.2	468	1.3	0.4
アリタリア航空	0	0.0	0.0	166	0.5	0.1	0	0.0	0.0	271	0.7	0.2	437	1.2	0.4
カタール航空	8	0.0	0.0	214	0.6	0.2	15	0.0	0.0	178	0.5	0.2	415	1.1	0.4
KLMオランダ航空	0	0.0	0.0	132	0.4	0.1	0	0.0	0.0	231	0.6	0.2	363	1.0	0.3
サットエアー	0	0.0	0.0	156	0.4	0.1	0	0.0	0.0	201	0.5	0.2	357	1.0	0.3
ハグスケート	1	0.0	0.0	120	0.3	0.1	0	0.0	0.0	232	0.6	0.2	353	1.0	0.3
英国航空	0	0.0	0.0	127	0.3	0.1	0	0.0	0.0	210	0.6	0.2	337	0.9	0.3
エチオピア航空	52	0.1	0.0	102	0.3	0.1	57	0.2	0.0	118	0.3	0.1	329	0.9	0.3
マンダリン航空	1	0.0	0.0	125	0.3	0.1	1	0.0	0.0	197	0.5	0.2	324	0.9	0.3
アトラス・エア	2	0.0	0.0	108	0.3	0.1	1	0.0	0.0	203	0.6	0.2	314	0.9	0.3
アエロフロートロシア国際航空	0	0.0	0.0	118	0.3	0.1	0	0.0	0.0	196	0.5	0.2	314	0.9	0.3
トルコ航空	0	0.0	0.0	152	0.4	0.1	0	0.0	0.0	160	0.4	0.1	312	0.9	0.3
その他	101	0.3	0.1	2,727	7.5	2.3	81	0.2	0.1	4,614	12.6	4.0	7,523	20.6	6.5
合計	6,550	17.9	5.6	45,142	123.3	38.9	6,276	17.1	5.4	58,130	158.8	50.1	116,098	317.2	100.0

参考 3-1 月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計										
対象年度		令和元年度										
集計日数		365日										
月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	比率%
4	5,497	25.3	5,420	24.9	5,391	24.8	5,460	25.1	10,888	10,880	21,768	8.4
5	2,632	11.8	8,428	37.7	8,539	38.2	2,736	12.2	11,171	11,164	22,335	8.6
6	3,969	18.2	6,918	31.8	6,910	31.8	3,966	18.2	10,879	10,884	21,763	8.4
7	4,667	20.2	6,862	29.7	6,874	29.8	4,675	20.3	11,541	11,537	23,078	8.9
8	1,681	7.0	10,040	42.1	10,247	42.9	1,890	7.9	11,928	11,930	23,858	9.2
9	5,782	25.9	5,058	22.7	5,369	24.1	6,115	27.4	11,151	11,173	22,324	8.6
10	7,436	35.2	3,004	14.2	3,135	14.8	7,547	35.7	10,571	10,551	21,122	8.2
11	7,707	35.9	2,920	13.6	3,046	14.2	7,823	36.4	10,753	10,743	21,496	8.3
12	9,811	43.3	1,543	6.8	1,500	6.6	9,787	43.2	11,311	11,330	22,641	8.8
1	9,518	41.5	1,824	8.0	1,941	8.5	9,631	42.0	11,459	11,455	22,914	8.9
2	6,264	31.8	3,512	17.8	3,579	18.2	6,332	32.2	9,843	9,844	19,687	7.6
3	4,741	30.6	2,920	18.8	2,997	19.3	4,853	31.3	7,738	7,773	15,511	6.0
合 計	69,705	27.0	58,449	22.6	59,528	23.0	70,815	27.4	129,233	129,264	258,497	100.0
日平均	191.0	27.0	160.1	22.6	163.1	23.0	194.0	27.4	354.1	354.1	708.2	100.0

参考 3-2 月別離着陸比率集計表（A 滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路										
対象年度		令和元年度										
集計日数		365日										
月	空港北側				空港南側				合 計			
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %
4	4,873	40.2	1,319	10.9	4,820	39.8	1,113	9.2	9,693	2,432	12,125	8.5
5	2,328	18.8	1,993	16.1	7,566	60.9	529	4.3	9,894	2,522	12,416	8.7
6	3,570	29.0	1,651	13.4	6,160	50.1	924	7.5	9,730	2,575	12,305	8.6
7	4,238	32.1	1,639	12.4	6,214	47.1	1,103	8.4	10,452	2,742	13,194	9.3
8	1,489	11.4	2,138	16.3	9,090	69.4	378	2.9	10,579	2,516	13,095	9.2
9	5,144	42.5	1,056	8.7	4,673	38.7	1,217	10.1	9,817	2,273	12,090	8.5
10	6,692	57.5	716	6.2	2,763	23.7	1,468	12.6	9,455	2,184	11,639	8.2
11	7,047	60.4	611	5.2	2,780	23.8	1,238	10.6	9,827	1,849	11,676	8.2
12	8,921	73.2	409	3.4	1,400	11.5	1,453	11.9	10,321	1,862	12,183	8.6
1	8,726	70.4	452	3.6	1,745	14.1	1,475	11.9	10,471	1,927	12,398	8.7
2	5,797	53.9	693	6.4	3,315	30.8	958	8.9	9,112	1,651	10,763	7.6
3	4,330	50.9	630	7.4	2,726	32.0	829	9.7	7,056	1,459	8,515	6.0
合 計	63,155	44.4	13,307	9.3	53,252	37.4	12,685	8.9	116,407	25,992	142,399	100.0
日平均	173.0	44.4	36.5	9.3	145.9	37.4	34.8	8.9	318.9	71.2	390.1	100.0

参考 3-3 月別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路										
対象年度		令和元年度										
集計日数		365日										
月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	比率 %
4	624	6.5	4,101	42.5	571	5.9	4,347	45.1	1,195	8,448	9,643	8.3
5	304	3.1	6,435	64.9	973	9.8	2,207	22.3	1,277	8,642	9,919	8.5
6	399	4.2	5,267	55.7	750	7.9	3,042	32.2	1,149	8,309	9,458	8.1
7	429	4.3	5,223	52.8	660	6.7	3,572	36.1	1,089	8,795	9,884	8.5
8	192	1.8	7,902	73.4	1,157	10.7	1,512	14.0	1,349	9,414	10,763	9.3
9	638	6.2	4,002	39.1	696	6.8	4,898	47.9	1,334	8,900	10,234	8.8
10	744	7.8	2,288	24.1	372	3.9	6,079	64.1	1,116	8,367	9,483	8.2
11	660	6.7	2,309	23.5	266	2.7	6,585	67.1	926	8,894	9,820	8.5
12	890	8.5	1,134	10.8	100	1.0	8,334	79.7	990	9,468	10,458	9.0
1	792	7.5	1,372	13.0	196	1.9	8,156	77.6	988	9,528	10,516	9.1
2	467	5.2	2,819	31.6	264	3.0	5,374	60.2	731	8,193	8,924	7.7
3	411	5.9	2,290	32.7	271	3.9	4,024	57.5	682	6,314	6,996	6.0
合 計	6,550	5.6	45,142	38.9	6,276	5.4	58,130	50.1	12,826	103,272	116,098	100.0
日平均	17.9	5.6	123.7	38.9	17.2	5.4	159.3	50.1	35.1	282.9	318.1	100.0

参考 4-1 時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	合計		空 港 北 側						空 港 南 側						合 計	
	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%	
時 間	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%	比率%
0-1	14	0.0	0.0	1	0.0	0.0	15	0.0	0.0	2	0.0	0.0	32	0.1	0.0	0.0
1-2	2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0
6-7	167	0.5	0.1	2,072	5.7	0.8	101	0.3	0.0	5,051	13.8	2.0	7,391	20.2	2.9	2.9
7-8	1,199	3.3	0.5	2,056	5.6	0.8	532	1.5	0.2	4,383	12.0	1.7	8,170	22.3	3.2	3.2
8-9	2,158	5.9	0.8	2,714	7.4	1.0	1,033	2.8	0.4	5,320	14.5	2.1	11,225	30.7	4.3	4.3
9-10	4,952	13.5	1.9	2,971	8.1	1.1	2,516	6.9	1.0	4,825	13.2	1.9	15,264	41.7	5.9	5.9
10-11	7,005	19.1	2.7	1,750	4.8	0.7	4,175	11.4	1.6	3,087	8.4	1.2	16,017	43.8	6.2	6.2
11-12	7,736	21.1	3.0	2,130	5.8	0.8	4,926	13.5	1.9	3,699	10.1	1.4	18,491	50.5	7.2	7.2
12-13	4,605	12.6	1.8	2,933	8.0	1.1	3,512	9.6	1.4	4,300	11.7	1.7	15,350	41.9	5.9	5.9
13-14	3,811	10.4	1.5	4,596	12.6	1.8	3,198	8.7	1.2	4,782	13.1	1.8	16,387	44.8	6.3	6.3
14-15	3,609	9.9	1.4	6,519	17.8	2.5	3,299	9.0	1.3	6,508	17.8	2.5	19,935	54.5	7.7	7.7
15-16	3,038	8.3	1.2	7,211	19.7	2.8	3,184	8.7	1.2	7,347	20.1	2.8	20,780	56.8	8.0	8.0
16-17	2,766	7.6	1.1	6,003	16.4	2.3	3,324	9.1	1.3	5,114	14.0	2.0	17,207	47.0	6.7	6.7
17-18	5,531	15.1	2.1	3,998	10.9	1.5	6,332	17.3	2.4	3,734	10.2	1.4	19,595	53.5	7.6	7.6
18-19	6,487	17.7	2.5	4,183	11.4	1.6	7,213	19.7	2.8	3,775	10.3	1.5	21,658	59.2	8.4	8.4
19-20	5,536	15.1	2.1	3,873	10.6	1.5	5,899	16.1	2.3	3,673	10.0	1.4	18,981	51.9	7.3	7.3
20-21	3,860	10.5	1.5	2,930	8.0	1.1	3,771	10.3	1.5	2,649	7.2	1.0	13,210	36.1	5.1	5.1
21-22	3,851	10.5	1.5	1,973	5.4	0.8	3,905	10.7	1.5	1,926	5.3	0.7	11,655	31.8	4.5	4.5
22-23	2,826	7.7	1.1	501	1.4	0.2	2,353	6.4	0.9	553	1.5	0.2	6,233	17.0	2.4	2.4
23-24	552	1.5	0.2	35	0.1	0.0	240	0.7	0.1	87	0.2	0.0	914	2.5	0.4	0.4
合 計	69,705	190.5	27.0	58,449	159.7	22.6	59,528	162.6	23.0	70,815	193.5	27.4	258,497	706.3	100.0	100.0

注：カーフェュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-2 時間別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
時 間	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
0-1	14	0.0	0.0	1	0.0	0.0	15	0.0	0.0	2	0.0	0.0	32	0.1	0.0
1-2	2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6-7	130	0.4	0.1	538	1.5	0.4	64	0.2	0.0	873	2.4	0.6	1,605	4.4	1.1
7-8	703	1.9	0.5	524	1.4	0.4	307	0.8	0.2	739	2.0	0.5	2,273	6.2	1.6
8-9	1,772	4.8	1.2	555	1.5	0.4	837	2.3	0.6	687	1.9	0.5	3,851	10.5	2.7
9-10	4,786	13.1	3.4	575	1.6	0.4	2,435	6.7	1.7	614	1.7	0.4	8,410	23.0	5.9
10-11	6,630	18.1	4.7	209	0.6	0.1	3,956	10.8	2.8	295	0.8	0.2	11,090	30.3	7.8
11-12	7,058	19.3	5.0	131	0.4	0.1	4,458	12.2	3.1	203	0.6	0.1	11,850	32.4	8.3
12-13	4,374	12.0	3.1	299	0.8	0.2	3,326	9.1	2.3	405	1.1	0.3	8,404	23.0	5.9
13-14	3,703	10.1	2.6	1,319	3.6	0.9	3,132	8.6	2.2	997	2.7	0.7	9,151	25.0	6.4
14-15	3,606	9.9	2.5	2,383	6.5	1.7	3,298	9.0	2.3	2,079	5.7	1.5	11,366	31.1	8.0
15-16	3,035	8.3	2.1	2,621	7.2	1.8	3,179	8.7	2.2	2,643	7.2	1.9	11,478	31.4	8.1
16-17	2,739	7.5	1.9	1,698	4.6	1.2	3,280	9.0	2.3	1,219	3.3	0.9	8,936	24.4	6.3
17-18	5,061	13.8	3.6	467	1.3	0.3	5,718	15.6	4.0	367	1.0	0.3	11,613	31.7	8.2
18-19	5,194	14.2	3.6	521	1.4	0.4	5,631	15.4	4.0	407	1.1	0.3	11,753	32.1	8.3
19-20	5,065	13.8	3.6	424	1.2	0.3	5,212	14.2	3.7	374	1.0	0.3	11,075	30.3	7.8
20-21	3,417	9.3	2.4	412	1.1	0.3	3,317	9.1	2.3	257	0.7	0.2	7,403	20.2	5.2
21-22	3,279	9.0	2.3	485	1.3	0.3	3,224	8.8	2.3	300	0.8	0.2	7,288	19.9	5.1
22-23	2,040	5.6	1.4	120	0.3	0.1	1,628	4.4	1.1	148	0.4	0.1	3,936	10.8	2.8
23-24	547	1.5	0.4	25	0.1	0.0	235	0.6	0.2	76	0.2	0.1	883	2.4	0.6
合 計	63,155	172.6	44.4	13,307	36.4	9.3	53,252	145.5	37.4	12,685	34.7	8.9	142,399	389.1	100.0

注：カーフェュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-3 時間別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路										
対象年度		令和元年度										
集計日数		366日										
時 間	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
0-1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6-7	37	0.1	0.0	1,534	4.2	1.3	37	0.1	0.0	4,178	11.4	3.6
7-8	496	1.4	0.4	1,532	4.2	1.3	225	0.6	0.2	3,644	10.0	3.1
8-9	386	1.1	0.3	2,159	5.9	1.9	196	0.5	0.2	4,633	12.7	4.0
9-10	166	0.5	0.1	2,396	6.5	2.1	81	0.2	0.1	4,211	11.5	3.6
10-11	375	1.0	0.3	1,541	4.2	1.3	219	0.6	0.2	2,792	7.6	2.4
11-12	678	1.9	0.6	1,999	5.5	1.7	468	1.3	0.4	3,496	9.6	3.0
12-13	231	0.6	0.2	2,634	7.2	2.3	186	0.5	0.2	3,895	10.6	3.4
13-14	108	0.3	0.1	3,277	9.0	2.8	66	0.2	0.1	3,785	10.3	3.3
14-15	3	0.0	0.0	4,136	11.3	3.6	1	0.0	0.0	4,429	12.1	3.8
15-16	3	0.0	0.0	4,590	12.5	4.0	5	0.0	0.0	4,704	12.9	4.1
16-17	27	0.1	0.0	4,305	11.8	3.7	44	0.1	0.0	3,895	10.6	3.4
17-18	470	1.3	0.4	3,531	9.6	3.0	614	1.7	0.5	3,367	9.2	2.9
18-19	1,293	3.5	1.1	3,662	10.0	3.2	1,582	4.3	1.4	3,368	9.2	2.9
19-20	471	1.3	0.4	3,449	9.4	3.0	687	1.9	0.6	3,299	9.0	2.8
20-21	443	1.2	0.4	2,518	6.9	2.2	454	1.2	0.4	2,392	6.5	2.1
21-22	572	1.6	0.5	1,488	4.1	1.3	681	1.9	0.6	1,626	4.4	1.4
22-23	786	2.1	0.7	381	1.0	0.3	725	2.0	0.6	405	1.1	0.3
23-24	5	0.0	0.0	10	0.0	0.0	5	0.0	0.0	11	0.0	0.0
合 計	6,550	17.9	5.6	45,142	123.3	38.9	6,276	17.1	5.4	58,130	158.8	50.1
										116,098	317.2	100.0

注：カーフェュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 5-1 時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
午前0時から午前7時(N1)	183	0.5	0.1	2,073	5.7	0.8	116	0.3	0.0	5,053	13.8	2.0	7,425	20.3	2.9
午前7時から午後7時(N2)	52,897	144.5	20.5	47,064	128.6	18.2	43,244	118.2	16.7	56,874	155.4	22.0	200,079	546.7	77.4
午後7時から午後10時(N3)	13,247	36.2	5.1	8,776	24.0	3.4	13,575	37.1	5.3	8,248	22.5	3.2	43,846	119.8	17.0
午後10時から午前0時(N4)	3,378	9.2	1.3	536	1.5	0.2	2,593	7.1	1.0	640	1.7	0.2	7,147	19.5	2.8
合計機数	69,705	190.5	27.0	58,449	159.7	22.6	59,528	162.6	23.0	70,815	193.5	27.4	258,497	706.3	100.0

参考 5-2 時間帯別離着陸比率集計表（A 滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
午前0時から午前7時(N1)	146	0.4	0.1	539	1.5	0.4	79	0.2	0.1	875	2.4	0.6	1,639	4.5	1.2
午前7時から午後7時(N2)	48,661	133.0	34.2	11,302	30.9	7.9	39,557	108.1	27.8	10,655	29.1	7.5	110,175	301.0	77.4
午後7時から午後10時(N3)	11,761	32.1	8.3	1,321	3.6	0.9	11,753	32.1	8.3	931	2.5	0.7	25,766	70.4	18.1
午後10時から午前0時(N4)	2,587	7.1	1.8	145	0.4	0.1	1,863	5.1	1.3	224	0.6	0.2	4,819	13.2	3.4
合計機数	63,155	172.6	44.4	13,307	36.4	9.3	53,252	145.5	37.4	12,685	34.7	8.9	142,399	389.1	100.0

参考 5-3 時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
午前0時から午前7時(N1)	37	0.1	0.0	1,534	4.2	1.3	37	0.1	0.0	4,178	11.4	3.6	5,786	15.8	5.0
午前7時から午後7時(N2)	4,236	11.6	3.6	35,762	97.7	30.8	3,687	10.1	3.2	46,219	126.3	39.8	89,904	245.6	77.4
午後7時から午後10時(N3)	1,486	4.1	1.3	7,455	20.4	6.4	1,822	5.0	1.6	7,317	20.0	6.3	18,080	49.4	15.6
午後10時から午前0時(N4)	791	2.2	0.7	391	1.1	0.3	730	2.0	0.6	416	1.1	0.4	2,328	6.4	2.0
合計機数	6,550	17.9	5.6	45,142	123.3	38.9	6,276	17.1	5.4	58,130	158.8	50.1	116,098	317.2	100.0

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分			合計												
対象年度			令和元年度												
集計日数			366日												
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
ソウル（仁川）	4,777	13.1	1.8	3,548	9.7	1.4	4,317	11.8	1.7	4,059	11.1	1.6	16,701	45.6	6.5
台北(タイペイ)	3,844	10.5	1.5	3,057	8.4	1.2	3,400	9.3	1.3	3,459	9.5	1.3	13,760	37.6	5.3
上海（浦東）	3,838	10.5	1.5	3,006	8.2	1.2	2,898	7.9	1.1	4,013	11.0	1.6	13,755	37.6	5.3
香港	3,484	9.5	1.3	3,041	8.3	1.2	3,133	8.6	1.2	3,565	9.7	1.4	13,223	36.1	5.1
新千歳	3,528	9.6	1.4	3,054	8.3	1.2	2,945	8.0	1.1	3,417	9.3	1.3	12,944	35.4	5.0
福岡	2,387	6.5	0.9	1,960	5.4	0.8	1,991	5.4	0.8	2,421	6.6	0.9	8,759	23.9	3.4
ホノルル	1,857	5.1	0.7	1,896	5.2	0.7	1,831	5.0	0.7	1,793	4.9	0.7	7,377	20.2	2.9
マニラ	1,677	4.6	0.6	1,429	3.9	0.6	1,477	4.0	0.6	1,710	4.7	0.7	6,293	17.2	2.4
関西	1,667	4.6	0.6	1,352	3.7	0.5	1,237	3.4	0.5	1,678	4.6	0.6	5,934	16.2	2.3
ロサンゼルス	1,208	3.3	0.5	1,268	3.5	0.5	1,260	3.4	0.5	1,331	3.6	0.5	5,067	13.8	2.0
バンコク(スワンナバーム)	1,159	3.2	0.4	1,117	3.1	0.4	1,065	2.9	0.4	1,442	3.9	0.6	4,783	13.1	1.9
那覇	1,130	3.1	0.4	1,065	2.9	0.4	959	2.6	0.4	1,256	3.4	0.5	4,410	12.0	1.7
釜山	1,098	3.0	0.4	998	2.7	0.4	1,057	2.9	0.4	1,163	3.2	0.4	4,316	11.8	1.7
チャンギ	1,164	3.2	0.5	894	2.4	0.3	1,185	3.2	0.5	1,068	2.9	0.4	4,311	11.8	1.7
グアム	1,165	3.2	0.5	1,031	2.8	0.4	895	2.4	0.3	1,028	2.8	0.4	4,119	11.3	1.6
バンコク(ドンムアン)	1,199	3.3	0.5	777	2.1	0.3	857	2.3	0.3	1,277	3.5	0.5	4,110	11.2	1.6
中部	1,115	3.0	0.4	818	2.2	0.3	1,007	2.8	0.4	1,150	3.1	0.4	4,090	11.2	1.6
ホーチミン	1,098	3.0	0.4	829	2.3	0.3	936	2.6	0.4	1,210	3.3	0.5	4,073	11.1	1.6
大阪（伊丹）	723	2.0	0.3	664	1.8	0.3	810	2.2	0.3	883	2.4	0.3	3,080	8.4	1.2
高雄(カオシュン)	802	2.2	0.3	631	1.7	0.2	713	1.9	0.3	882	2.4	0.3	3,028	8.3	1.2
アンカレッジ	822	2.2	0.3	601	1.6	0.2	642	1.8	0.2	852	2.3	0.3	2,917	8.0	1.1
クアラルンプール・セパン	833	2.3	0.3	563	1.5	0.2	574	1.6	0.2	845	2.3	0.3	2,815	7.7	1.1
シカゴ	664	1.8	0.3	651	1.8	0.3	617	1.7	0.2	678	1.9	0.3	2,610	7.1	1.0
北京	693	1.9	0.3	574	1.6	0.2	614	1.7	0.2	677	1.8	0.3	2,558	7.0	1.0
大連	748	2.0	0.3	516	1.4	0.2	529	1.4	0.2	545	1.5	0.2	2,338	6.4	0.9
ハノイ	648	1.8	0.3	360	1.0	0.1	453	1.2	0.2	740	2.0	0.3	2,201	6.0	0.9
広州市	513	1.4	0.2	452	1.2	0.2	472	1.3	0.2	750	2.0	0.3	2,187	6.0	0.8
シアトル	519	1.4	0.2	557	1.5	0.2	566	1.5	0.2	540	1.5	0.2	2,182	6.0	0.8
広島	581	1.6	0.2	520	1.4	0.2	506	1.4	0.2	560	1.5	0.2	2,167	5.9	0.8
ジャカルタ(スカルノハッタ)	559	1.5	0.2	490	1.3	0.2	517	1.4	0.2	588	1.6	0.2	2,154	5.9	0.8

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
セブ	602	1.6	0.2	491	1.3	0.2	458	1.3	0.2	574	1.6	0.2	2,125	5.8	0.8
ダラス	593	1.6	0.2	539	1.5	0.2	457	1.2	0.2	508	1.4	0.2	2,097	5.7	0.8
仙台	559	1.5	0.2	439	1.2	0.2	451	1.2	0.2	570	1.6	0.2	2,019	5.5	0.8
ヘルシンキ	572	1.6	0.2	356	1.0	0.1	403	1.1	0.2	617	1.7	0.2	1,948	5.3	0.8
デリー	511	1.4	0.2	337	0.9	0.1	394	1.1	0.2	574	1.6	0.2	1,816	5.0	0.7
高松	473	1.3	0.2	384	1.0	0.1	365	1.0	0.1	451	1.2	0.2	1,673	4.6	0.6
松山	451	1.2	0.2	357	1.0	0.1	347	0.9	0.1	440	1.2	0.2	1,595	4.4	0.6
サンフランシスコ	348	1.0	0.1	406	1.1	0.2	383	1.0	0.1	417	1.1	0.2	1,554	4.2	0.6
熊本	436	1.2	0.2	367	1.0	0.1	338	0.9	0.1	396	1.1	0.2	1,537	4.2	0.6
深川	354	1.0	0.1	330	0.9	0.1	328	0.9	0.1	524	1.4	0.2	1,536	4.2	0.6
テイグー空軍基地	317	0.9	0.1	335	0.9	0.1	414	1.1	0.2	395	1.1	0.2	1,461	4.0	0.6
厦門	427	1.2	0.2	358	1.0	0.1	298	0.8	0.1	365	1.0	0.1	1,448	4.0	0.6
バンクーバー	348	1.0	0.1	374	1.0	0.1	372	1.0	0.1	353	1.0	0.1	1,447	4.0	0.6
メキシコ	347	0.9	0.1	235	0.6	0.1	373	1.0	0.1	482	1.3	0.2	1,437	3.9	0.6
ニューヨーク	342	0.9	0.1	352	1.0	0.1	376	1.0	0.1	366	1.0	0.1	1,436	3.9	0.6
ワシントン	382	1.0	0.1	356	1.0	0.1	329	0.9	0.1	353	1.0	0.1	1,420	3.9	0.5
成都	392	1.1	0.2	349	1.0	0.1	311	0.8	0.1	354	1.0	0.1	1,406	3.8	0.5
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	383	1.0	0.1	346	0.9	0.1	319	0.9	0.1	355	1.0	0.1	1,403	3.8	0.5
メルボルン	391	1.1	0.2	295	0.8	0.1	309	0.8	0.1	404	1.1	0.2	1,399	3.8	0.5
ウラジオストク	354	1.0	0.1	307	0.8	0.1	333	0.9	0.1	374	1.0	0.1	1,368	3.7	0.5
青島	352	1.0	0.1	274	0.7	0.1	238	0.7	0.1	340	0.9	0.1	1,204	3.3	0.5
マカオ	269	0.7	0.1	298	0.8	0.1	272	0.7	0.1	299	0.8	0.1	1,138	3.1	0.4
アムステルダム・スキポール	365	1.0	0.1	167	0.5	0.1	261	0.7	0.1	275	0.8	0.1	1,068	2.9	0.4
天津	322	0.9	0.1	267	0.7	0.1	226	0.6	0.1	249	0.7	0.1	1,064	2.9	0.4
瀋陽	267	0.7	0.1	229	0.6	0.1	259	0.7	0.1	303	0.8	0.1	1,058	2.9	0.4
フランクフルト・マイン	224	0.6	0.1	345	0.9	0.1	141	0.4	0.1	337	0.9	0.1	1,047	2.9	0.4
武漢	264	0.7	0.1	251	0.7	0.1	254	0.7	0.1	263	0.7	0.1	1,032	2.8	0.4
大分	291	0.8	0.1	241	0.7	0.1	220	0.6	0.1	268	0.7	0.1	1,020	2.8	0.4
その他	13,269	36.3	5.1	11,345	31.0	4.4	10,836	29.6	4.2	14,029	38.3	5.4	49,479	135.2	19.1
合計	69,705	190.5	27.0	58,449	159.7	22.6	59,528	162.6	23.0	70,815	193.5	27.4	258,497	706.3	100.0

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
ソウル（仁川）	4,039	11.0	2.8	666	1.8	0.5	3,393	9.3	2.4	541	1.5	0.4	8,639	23.6	6.1
香港	3,334	9.1	2.3	404	1.1	0.3	2,949	8.1	2.1	499	1.4	0.4	7,186	19.6	5.0
上海（浦東）	3,357	9.2	2.4	568	1.6	0.4	2,504	6.8	1.8	717	2.0	0.5	7,146	19.5	5.0
台北(タイペイ)	3,591	9.8	2.5	204	0.6	0.1	3,160	8.6	2.2	177	0.5	0.1	7,132	19.5	5.0
新千歳	3,110	8.5	2.2	357	1.0	0.3	2,621	7.2	1.8	207	0.6	0.1	6,295	17.2	4.4
ホノルル	1,705	4.7	1.2	1,034	2.8	0.7	1,732	4.7	1.2	973	2.7	0.7	5,444	14.9	3.8
ロサンゼルス	1,208	3.3	0.8	776	2.1	0.5	1,260	3.4	0.9	669	1.8	0.5	3,913	10.7	2.7
福岡	1,667	4.6	1.2	38	0.1	0.0	1,303	3.6	0.9	43	0.1	0.0	3,051	8.3	2.1
マニラ	1,550	4.2	1.1	68	0.2	0.0	1,318	3.6	0.9	59	0.2	0.0	2,995	8.2	2.1
バンコク(スワンナバーム)	1,159	3.2	0.8	333	0.9	0.2	1,060	2.9	0.7	373	1.0	0.3	2,925	8.0	2.1
チャンギ	1,164	3.2	0.8	232	0.6	0.2	1,183	3.2	0.8	338	0.9	0.2	2,917	8.0	2.0
関西	1,401	3.8	1.0	149	0.4	0.1	1,026	2.8	0.7	129	0.4	0.1	2,705	7.4	1.9
グアム	1,158	3.2	0.8	125	0.3	0.1	893	2.4	0.6	125	0.3	0.1	2,301	6.3	1.6
ホーチミン	1,097	3.0	0.8	72	0.2	0.1	936	2.6	0.7	90	0.2	0.1	2,195	6.0	1.5
中部	1,083	3.0	0.8	38	0.1	0.0	955	2.6	0.7	49	0.1	0.0	2,125	5.8	1.5
バンコク(ドンムアン)	1,148	3.1	0.8	47	0.1	0.0	824	2.3	0.6	42	0.1	0.0	2,061	5.6	1.4
シカゴ	664	1.8	0.5	415	1.1	0.3	617	1.7	0.4	348	1.0	0.2	2,044	5.6	1.4
那覇	1,027	2.8	0.7	46	0.1	0.0	896	2.4	0.6	73	0.2	0.1	2,042	5.6	1.4
アンカレッジ	822	2.2	0.6	237	0.6	0.2	642	1.8	0.5	319	0.9	0.2	2,020	5.5	1.4
シアトル	519	1.4	0.4	424	1.2	0.3	566	1.5	0.4	394	1.1	0.3	1,903	5.2	1.3
釜山	737	2.0	0.5	194	0.5	0.1	719	2.0	0.5	106	0.3	0.1	1,756	4.8	1.2
大阪（伊丹）	722	2.0	0.5	28	0.1	0.0	810	2.2	0.6	51	0.1	0.0	1,611	4.4	1.1
高雄(カオシュン)	798	2.2	0.6	8	0.0	0.0	707	1.9	0.5	5	0.0	0.0	1,518	4.1	1.1
サンフランシスコ	348	1.0	0.2	360	1.0	0.3	383	1.0	0.3	356	1.0	0.3	1,447	4.0	1.0
ダラス	593	1.6	0.4	188	0.5	0.1	457	1.2	0.3	166	0.5	0.1	1,404	3.8	1.0
大連	724	2.0	0.5	96	0.3	0.1	507	1.4	0.4	69	0.2	0.0	1,396	3.8	1.0
クアラルンプール・セパン	718	2.0	0.5	68	0.2	0.0	477	1.3	0.3	80	0.2	0.1	1,343	3.7	0.9
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	383	1.0	0.3	304	0.8	0.2	319	0.9	0.2	305	0.8	0.2	1,311	3.6	0.9
北京	497	1.4	0.3	190	0.5	0.1	413	1.1	0.3	135	0.4	0.1	1,235	3.4	0.9
ワシントン	382	1.0	0.3	281	0.8	0.2	329	0.9	0.2	220	0.6	0.2	1,212	3.3	0.9

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
バンクーバー	348	1.0	0.2	263	0.7	0.2	372	1.0	0.3	195	0.5	0.1	1,178	3.2	0.8
ジャカルタ(スカルノハッタ)	557	1.5	0.4	31	0.1	0.0	517	1.4	0.4	29	0.1	0.0	1,134	3.1	0.8
仙台	559	1.5	0.4	47	0.1	0.0	451	1.2	0.3	32	0.1	0.0	1,089	3.0	0.8
広州市	414	1.1	0.3	132	0.4	0.1	329	0.9	0.2	208	0.6	0.1	1,083	3.0	0.8
ニューヨーク	341	0.9	0.2	207	0.6	0.1	376	1.0	0.3	158	0.4	0.1	1,082	3.0	0.8
セブ	602	1.6	0.4	13	0.0	0.0	457	1.2	0.3	9	0.0	0.0	1,081	3.0	0.8
ヘルシンキ	572	1.6	0.4	42	0.1	0.0	403	1.1	0.3	23	0.1	0.0	1,040	2.8	0.7
メキシコ	347	0.9	0.2	99	0.3	0.1	373	1.0	0.3	134	0.4	0.1	953	2.6	0.7
デリー	499	1.4	0.4	32	0.1	0.0	386	1.1	0.3	13	0.0	0.0	930	2.5	0.7
ハノイ	519	1.4	0.4	48	0.1	0.0	304	0.8	0.2	36	0.1	0.0	907	2.5	0.6
厦門	376	1.0	0.3	124	0.3	0.1	269	0.7	0.2	120	0.3	0.1	889	2.4	0.6
ウラジオストック	350	1.0	0.2	41	0.1	0.0	332	0.9	0.2	23	0.1	0.0	746	2.0	0.5
深川	330	0.9	0.2	58	0.2	0.0	297	0.8	0.2	56	0.2	0.0	741	2.0	0.5
成都	340	0.9	0.2	98	0.3	0.1	230	0.6	0.2	71	0.2	0.0	739	2.0	0.5
瀋陽	266	0.7	0.2	103	0.3	0.1	257	0.7	0.2	105	0.3	0.1	731	2.0	0.5
熊本	351	1.0	0.2	47	0.1	0.0	296	0.8	0.2	25	0.1	0.0	719	2.0	0.5
メルボルン	388	1.1	0.3	15	0.0	0.0	309	0.8	0.2	7	0.0	0.0	719	2.0	0.5
ドバイ	204	0.6	0.1	189	0.5	0.1	154	0.4	0.1	169	0.5	0.1	716	2.0	0.5
アムステルダム・スキポール	365	1.0	0.3	35	0.1	0.0	261	0.7	0.2	45	0.1	0.0	706	1.9	0.5
青島	308	0.8	0.2	73	0.2	0.1	199	0.5	0.1	112	0.3	0.1	692	1.9	0.5
ニューアーク	169	0.5	0.1	159	0.4	0.1	190	0.5	0.1	171	0.5	0.1	689	1.9	0.5
パリ・シャルルド・ゴール	338	0.9	0.2	58	0.2	0.0	212	0.6	0.1	81	0.2	0.1	689	1.9	0.5
デトロイト	172	0.5	0.1	159	0.4	0.1	184	0.5	0.1	157	0.4	0.1	672	1.8	0.5
ハーツフィールド・ジャクソン・アトランタ	173	0.5	0.1	156	0.4	0.1	181	0.5	0.1	157	0.4	0.1	667	1.8	0.5
デンバー	170	0.5	0.1	161	0.4	0.1	186	0.5	0.1	140	0.4	0.1	657	1.8	0.5
ミラノ	150	0.4	0.1	124	0.3	0.1	157	0.4	0.1	222	0.6	0.2	653	1.8	0.5
サンノゼ	166	0.5	0.1	147	0.4	0.1	189	0.5	0.1	145	0.4	0.1	647	1.8	0.5
フランクフルト・マイン	224	0.6	0.2	154	0.4	0.1	141	0.4	0.1	104	0.3	0.1	623	1.7	0.4
その他	12,852	35.1	9.0	2,542	6.9	1.8	10,281	28.1	7.2	2,280	6.2	1.6	27,955	76.4	19.6
合計	63,155	172.6	44.4	13,307	36.4	9.3	53,252	145.5	37.4	12,685	34.7	8.9	142,399	389.1	100.0

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路										
対象年度		令和元年度										
集計日数		366日										
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
ソウル（仁川）	738	2.0	0.6	2,882	7.9	2.5	924	2.5	0.8	3,518	9.6	3.0
新千歳	418	1.1	0.4	2,697	7.4	2.3	324	0.9	0.3	3,210	8.8	2.8
台北(タイペイ)	253	0.7	0.2	2,853	7.8	2.5	240	0.7	0.2	3,282	9.0	2.8
上海（浦東）	481	1.3	0.4	2,438	6.7	2.1	394	1.1	0.3	3,296	9.0	2.8
香港	150	0.4	0.1	2,637	7.2	2.3	184	0.5	0.2	3,066	8.4	2.6
福岡	720	2.0	0.6	1,922	5.3	1.7	688	1.9	0.6	2,378	6.5	2.0
マニラ	127	0.3	0.1	1,361	3.7	1.2	159	0.4	0.1	1,651	4.5	1.4
関西	266	0.7	0.2	1,203	3.3	1.0	211	0.6	0.2	1,549	4.2	1.3
釜山	361	1.0	0.3	804	2.2	0.7	338	0.9	0.3	1,057	2.9	0.9
那覇	103	0.3	0.1	1,019	2.8	0.9	63	0.2	0.1	1,183	3.2	1.0
バンコク(ドンムアン)	51	0.1	0.0	730	2.0	0.6	33	0.1	0.0	1,235	3.4	1.1
中部	32	0.1	0.0	780	2.1	0.7	52	0.1	0.0	1,101	3.0	0.9
ホノルル	152	0.4	0.1	862	2.4	0.7	99	0.3	0.1	820	2.2	0.7
ホーチミン	1	0.0	0.0	757	2.1	0.7	0	0.0	0.0	1,120	3.1	1.0
バンコク(スワンナパーム)	0	0.0	0.0	784	2.1	0.7	5	0.0	0.0	1,069	2.9	0.9
グアム	7	0.0	0.0	906	2.5	0.8	2	0.0	0.0	903	2.5	0.8
広島	265	0.7	0.2	502	1.4	0.4	317	0.9	0.3	530	1.4	0.5
高雄(カオシユン)	4	0.0	0.0	623	1.7	0.5	6	0.0	0.0	877	2.4	0.8
クアラルンプール・セパン	115	0.3	0.1	495	1.4	0.4	97	0.3	0.1	765	2.1	0.7
大阪（伊丹）	1	0.0	0.0	636	1.7	0.5	0	0.0	0.0	832	2.3	0.7
チャンギ	0	0.0	0.0	662	1.8	0.6	2	0.0	0.0	730	2.0	0.6
北京	196	0.5	0.2	384	1.0	0.3	201	0.5	0.2	542	1.5	0.5
ハノイ	129	0.4	0.1	312	0.9	0.3	149	0.4	0.1	704	1.9	0.6
ロサンゼルス	0	0.0	0.0	492	1.3	0.4	0	0.0	0.0	662	1.8	0.6
高松	252	0.7	0.2	302	0.8	0.3	181	0.5	0.2	402	1.1	0.3
広州市	99	0.3	0.1	320	0.9	0.3	143	0.4	0.1	542	1.5	0.5
松山	141	0.4	0.1	353	1.0	0.3	125	0.3	0.1	436	1.2	0.4
セブ	0	0.0	0.0	478	1.3	0.4	1	0.0	0.0	565	1.5	0.5
ジャカルタ(スカルノハッタ)	2	0.0	0.0	459	1.3	0.4	0	0.0	0.0	559	1.5	0.5
大連	24	0.1	0.0	420	1.1	0.4	22	0.1	0.0	476	1.3	0.4
										942	2.6	0.8

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
発着地	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
仙台	0	0.0	0.0	392	1.1	0.3	0	0.0	0.0	538	1.5	0.5	930	2.5	0.8
ヘルシンキ	0	0.0	0.0	314	0.9	0.3	0	0.0	0.0	594	1.6	0.5	908	2.5	0.8
テイグー空軍基地	82	0.2	0.1	324	0.9	0.3	110	0.3	0.1	389	1.1	0.3	905	2.5	0.8
アングアレッジ	0	0.0	0.0	364	1.0	0.3	0	0.0	0.0	533	1.5	0.5	897	2.5	0.8
デリー	12	0.0	0.0	305	0.8	0.3	8	0.0	0.0	561	1.5	0.5	886	2.4	0.8
熊本	85	0.2	0.1	320	0.9	0.3	42	0.1	0.0	371	1.0	0.3	818	2.2	0.7
深川	24	0.1	0.0	272	0.7	0.2	31	0.1	0.0	468	1.3	0.4	795	2.2	0.7
大分	140	0.4	0.1	237	0.6	0.2	123	0.3	0.1	266	0.7	0.2	766	2.1	0.7
ダラス	0	0.0	0.0	351	1.0	0.3	0	0.0	0.0	342	0.9	0.3	693	1.9	0.6
メルボルン	3	0.0	0.0	280	0.8	0.2	0	0.0	0.0	397	1.1	0.3	680	1.9	0.6
武漢	94	0.3	0.1	239	0.7	0.2	82	0.2	0.1	255	0.7	0.2	670	1.8	0.6
成都	52	0.1	0.0	251	0.7	0.2	81	0.2	0.1	283	0.8	0.2	667	1.8	0.6
ウラジオストック	4	0.0	0.0	266	0.7	0.2	1	0.0	0.0	351	1.0	0.3	622	1.7	0.5
マカオ	0	0.0	0.0	281	0.8	0.2	3	0.0	0.0	289	0.8	0.2	573	1.6	0.5
シカゴ	0	0.0	0.0	236	0.6	0.2	0	0.0	0.0	330	0.9	0.3	566	1.5	0.5
宮崎	54	0.1	0.0	238	0.7	0.2	40	0.1	0.0	234	0.6	0.2	566	1.5	0.5
厦門	51	0.1	0.0	234	0.6	0.2	29	0.1	0.0	245	0.7	0.2	559	1.5	0.5
佐賀	55	0.2	0.0	230	0.6	0.2	58	0.2	0.0	183	0.5	0.2	526	1.4	0.5
ケアンズ	99	0.3	0.1	164	0.4	0.1	120	0.3	0.1	143	0.4	0.1	526	1.4	0.5
ゴールドコースト	121	0.3	0.1	138	0.4	0.1	110	0.3	0.1	144	0.4	0.1	513	1.4	0.4
青島	44	0.1	0.0	201	0.5	0.2	39	0.1	0.0	228	0.6	0.2	512	1.4	0.4
天津	60	0.2	0.1	213	0.6	0.2	13	0.0	0.0	220	0.6	0.2	506	1.4	0.4
メキシコ	0	0.0	0.0	136	0.4	0.1	0	0.0	0.0	348	1.0	0.3	484	1.3	0.4
長崎	70	0.2	0.1	175	0.5	0.2	37	0.1	0.0	198	0.5	0.2	480	1.3	0.4
鹿児島	11	0.0	0.0	218	0.6	0.2	12	0.0	0.0	216	0.6	0.2	457	1.2	0.4
ブリスベン	33	0.1	0.0	174	0.5	0.1	56	0.2	0.0	166	0.5	0.1	429	1.2	0.4
哈爾江	52	0.1	0.0	155	0.4	0.1	11	0.0	0.0	207	0.6	0.2	425	1.2	0.4
フランクフルト・マイン	0	0.0	0.0	191	0.5	0.2	0	0.0	0.0	233	0.6	0.2	424	1.2	0.4
その他	316	0.9	0.3	7,170	19.6	6.2	310	0.8	0.3	10,338	28.2	8.9	18,134	49.5	15.6
合計	6,550	17.9	5.6	45,142	123.3	38.9	6,276	17.1	5.4	58,130	158.8	50.1	116,098	317.2	100.0

参考 7-1 飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計	
対象年度		令和元年度	
集計日数		366日	

飛行目的	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%	
定期旅客	60,699	165.8	23.5	51,682	141.2	20.0	52,487	143.4	20.3	61,517	168.1	226,385	618.5	87.6	
不定期旅客	695	1.9	0.3	706	1.9	0.3	617	1.7	0.2	648	1.8	2,666	7.3	1.0	
定期貨物	6,592	18.0	2.6	4,737	12.9	1.8	5,189	14.2	2.0	6,996	19.1	23,514	64.2	9.1	
不定期貨物	411	1.1	0.2	287	0.8	0.1	296	0.8	0.1	433	1.2	1,427	3.9	0.6	
その他	729	2.0	0.3	599	1.6	0.2	547	1.5	0.2	681	1.9	2,556	7.0	1.0	
公用	37	0.1	0.0	15	0.0	0.0	7	0.0	0.0	29	0.1	88	0.2	0.0	
試験飛行	73	0.2	0.0	80	0.2	0.0	51	0.1	0.0	43	0.1	247	0.7	0.1	
空輸	469	1.3	0.2	343	0.9	0.1	334	0.9	0.1	468	1.3	1,614	4.4	0.6	
合計	69,705	190.5	27.0	58,449	159.7	22.6	59,528	162.6	23.0	70,815	193.5	258,497	706.3	100.0	

参考 7-2 飛行目的別離着陸比率集計表（A 滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
飛行目的	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
定期 旅客	54,753	149.6	38.5	10,620	29.0	7.5	46,888	128.1	32.9	9,427	25.8	6.6	121,688	332.5	85.5
不定期 旅客	678	1.9	0.5	139	0.4	0.1	602	1.6	0.4	95	0.3	0.1	1,514	4.1	1.1
定期 貨物	6,047	16.5	4.2	2,168	5.9	1.5	4,575	12.5	3.2	2,725	7.4	1.9	15,515	42.4	10.9
不定期 貨物	403	1.1	0.3	133	0.4	0.1	291	0.8	0.2	191	0.5	0.1	1,018	2.8	0.7
その他	707	1.9	0.5	131	0.4	0.1	528	1.4	0.4	132	0.4	0.1	1,498	4.1	1.1
公用	35	0.1	0.0	7	0.0	0.0	6	0.0	0.0	16	0.0	0.0	64	0.2	0.0
試験飛行	73	0.2	0.1	51	0.1	0.0	51	0.1	0.0	20	0.1	0.0	195	0.5	0.1
空輸	459	1.3	0.3	58	0.2	0.0	311	0.8	0.2	79	0.2	0.1	907	2.5	0.6
合計	63,155	172.6	44.4	13,307	36.4	9.3	53,252	145.5	37.4	12,685	34.7	8.9	142,399	389.1	100.0

参考 7-3 飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
飛行目的	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
定期 旅客	5,946	16.2	5.1	41,062	112.2	35.4	5,599	15.3	4.8	52,090	142.3	44.9	104,697	286.1	90.2
不定期 旅客	17	0.0	0.0	567	1.5	0.5	15	0.0	0.0	553	1.5	0.5	1,152	3.1	1.0
定期 貨物	545	1.5	0.5	2,569	7.0	2.2	614	1.7	0.5	4,271	11.7	3.7	7,999	21.9	6.9
不定期 貨物	8	0.0	0.0	154	0.4	0.1	5	0.0	0.0	242	0.7	0.2	409	1.1	0.4
その他	22	0.1	0.0	468	1.3	0.4	19	0.1	0.0	549	1.5	0.5	1,058	2.9	0.9
公用	2	0.0	0.0	8	0.0	0.0	1	0.0	0.0	13	0.0	0.0	24	0.1	0.0
試験飛行	0	0.0	0.0	29	0.1	0.0	0	0.0	0.0	23	0.1	0.0	52	0.1	0.0
空輸	10	0.0	0.0	285	0.8	0.2	23	0.1	0.0	389	1.1	0.3	707	1.9	0.6
合 計	6,550	17.9	5.6	45,142	123.3	38.9	6,276	17.1	5.4	58,130	158.8	50.1	116,098	317.2	100.0