

令和 2 年度

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果
(年報)

資 料 集 1

令和 3 年 8 月

公益財団法人 成田空港周辺地域共生財団

NARITA AIRPORT REGIONAL SYMBIOSIS
PROMOTION FOUNDATION

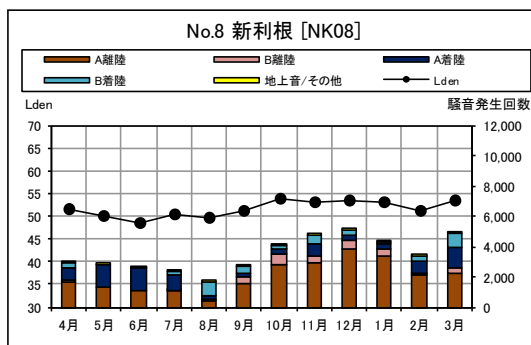
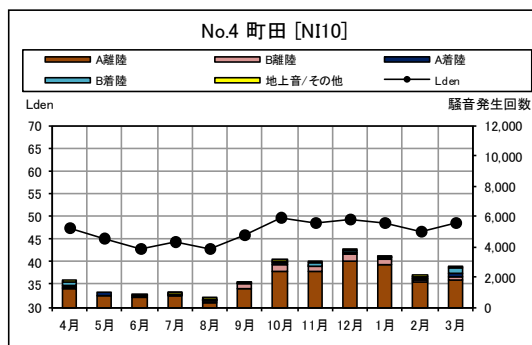
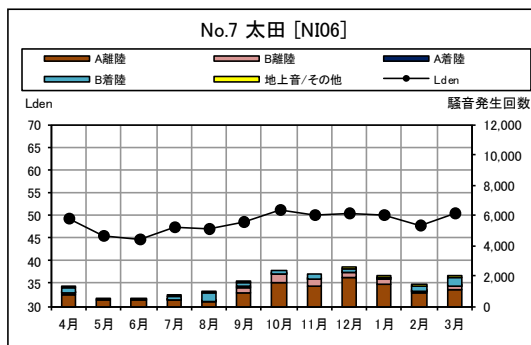
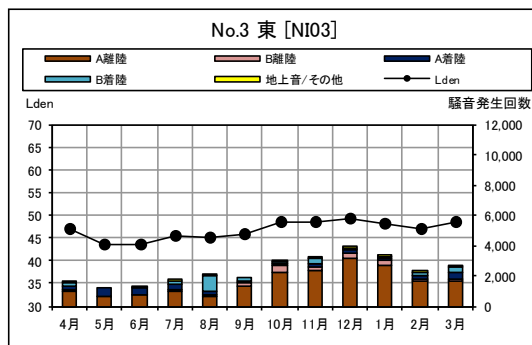
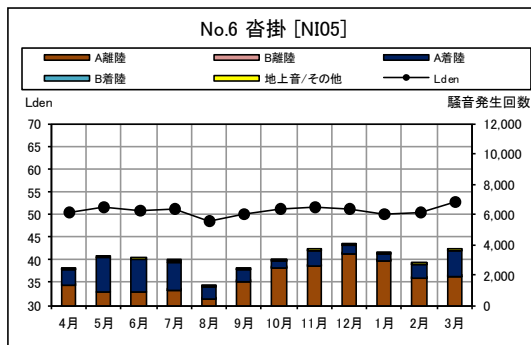
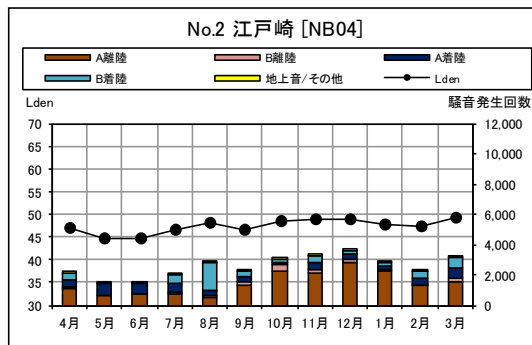
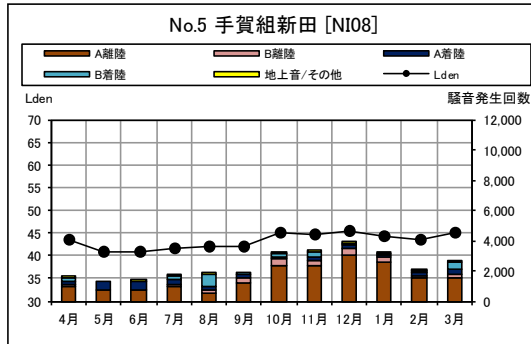
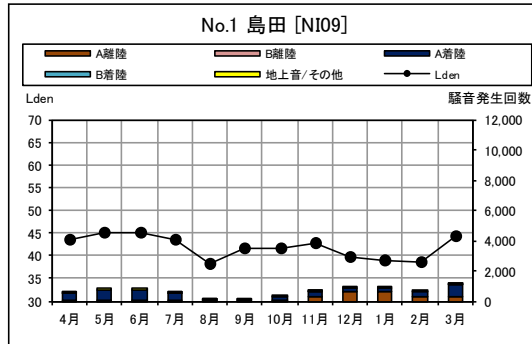
目 次

資料1-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）	1
資料1-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（茨城県内）	3
資料2-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース直下）	6
資料2-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース直下）	7
資料3-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース直下）	9
資料3-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース直下）	10
資料4-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）	12
資料4-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース西）	14
資料5-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）	17
資料5-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース東）	18
資料6-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）	20
資料6-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（北側谷間地区）	22
資料7-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）	25
資料7-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（空港側方）	27
資料8-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース直下）	31
資料8-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース直下）	32
資料9-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）	34
資料9-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース直下）	35
資料10-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西）	37
資料10-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース西）	39
資料11-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）	42
資料11-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース東）	43
資料12-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）	45
資料12-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（南側谷間地区）	47
資料13	最大騒音レベル（ $L_{A,Smax}$ ）の度数分布	50
資料14	年度別滑走路南北使用比率	81
資料15	月別風配図	82
参考資料A	WECPNL測定結果	94
参考資料B	WECPNLの前年度比較	98
参考資料C	WECPNL増加の要因（エリア別分析）	99
参考資料D	WECPNLと L_{den} の年度別推移	100
参考資料E	WECPNLと L_{den} の一覧と差	106
参考資料F	WECPNLと L_{den} の相関図	107
参考資料G	WECPNLと L_{den} の差の分散図	107
参考1-1	機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	108
参考1-2	機種別離着陸比率集計表（A滑走路）	110
参考1-3	機種別離着陸比率集計表（B滑走路）	111

参考2-1 会社名別離着陸比率グラフ.....	112
参考2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	113
参考2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）	115
参考2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）	117
参考3-1 月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	119
参考3-2 月別離着陸比率集計表（A滑走路）	120
参考3-3 月別離着陸比率集計表（B滑走路）	121
参考4-1 時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	122
参考4-2 時間別離着陸比率集計表（A滑走路）	123
参考4-3 時間別離着陸比率集計表（B滑走路）	124
参考5-1 時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	125
参考5-2 時間帯別離着陸比率集計表（A滑走路）	126
参考5-3 時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路）	127
参考6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	128
参考6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）	130
参考6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）	132
参考7-1 飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	134
参考7-2 飛行目的別離着陸比率集計表（A滑走路）	135
参考7-3 飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路）	136

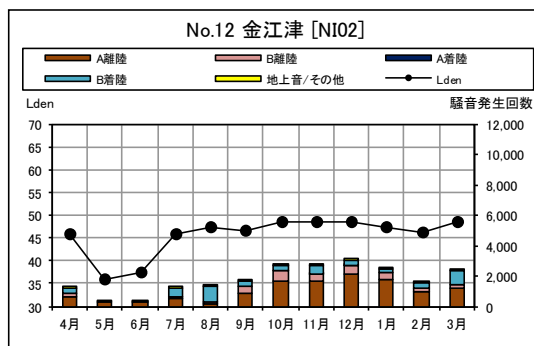
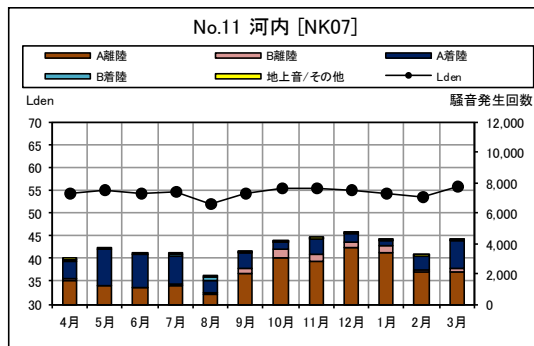
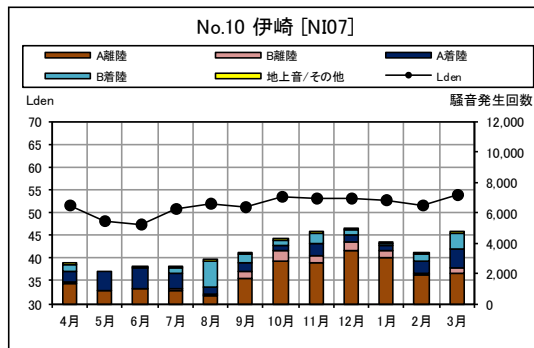
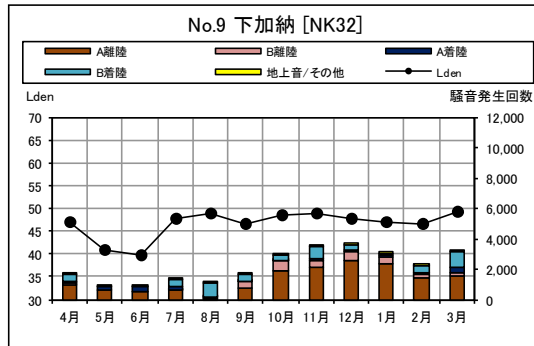
資料 1-1

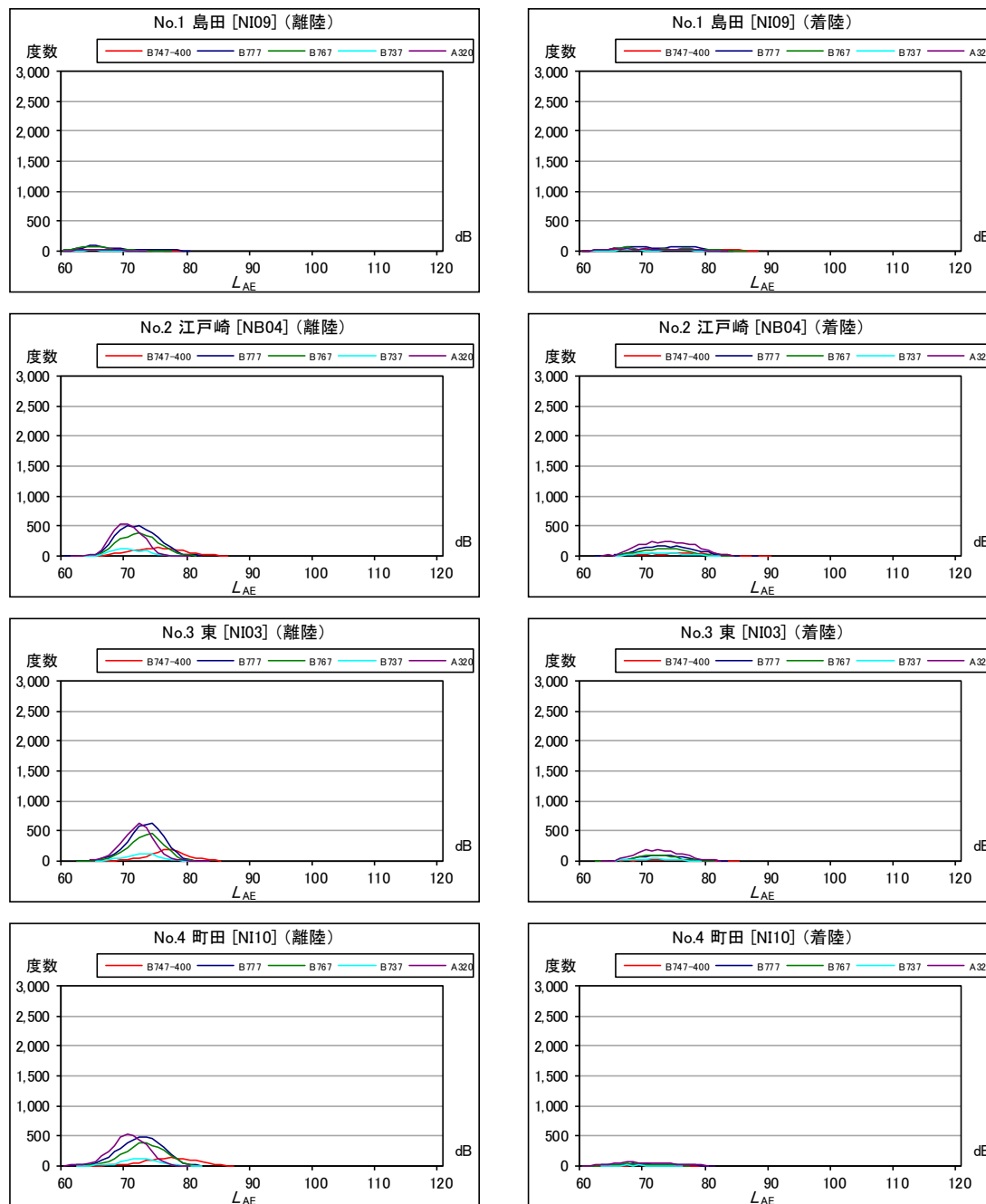
資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）

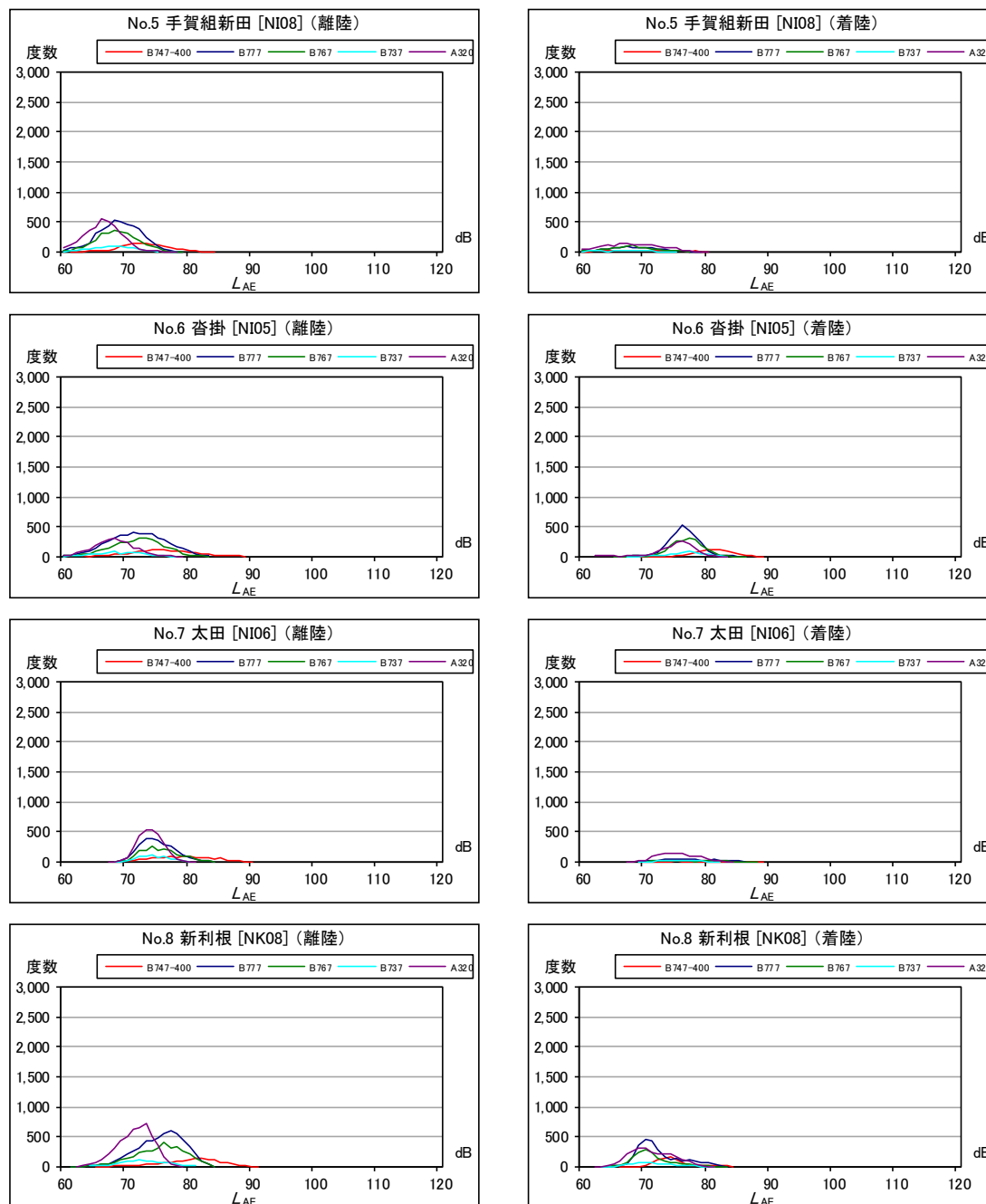


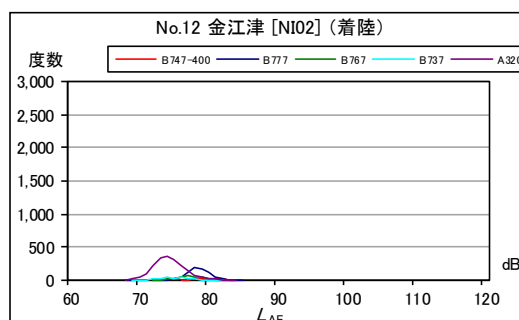
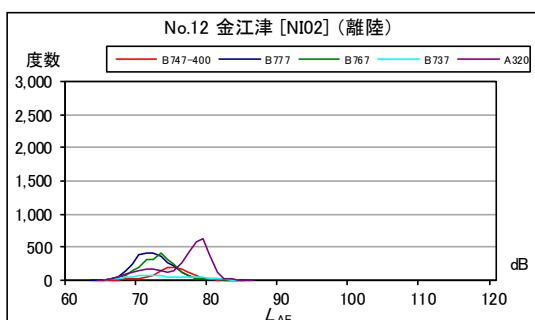
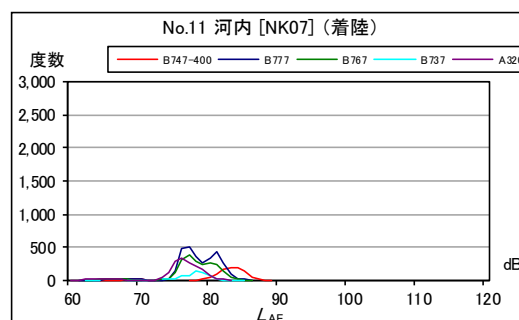
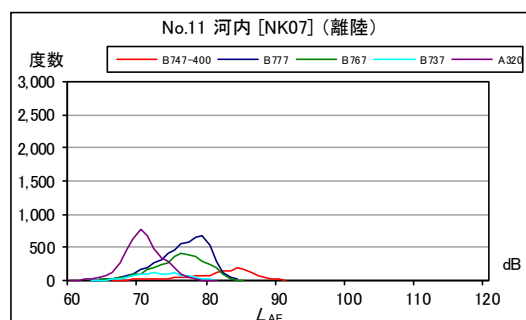
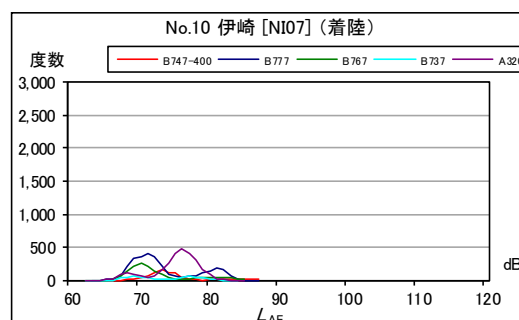
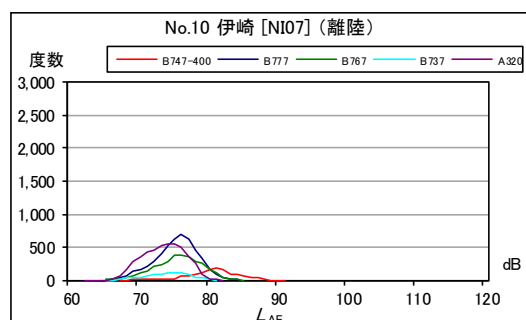
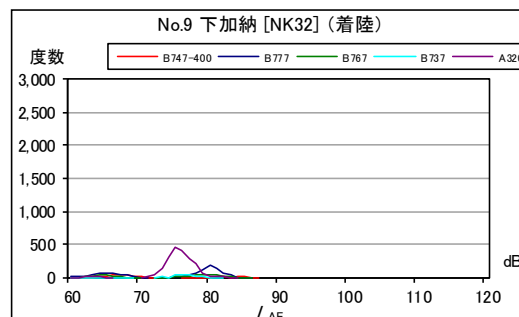
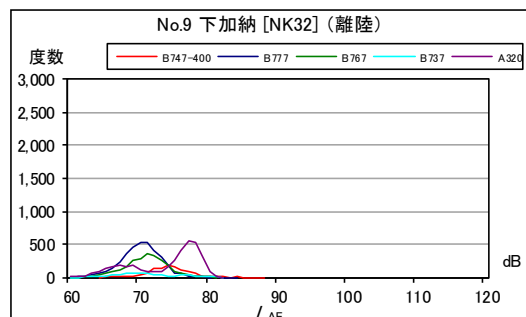
資料 1-1

資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）



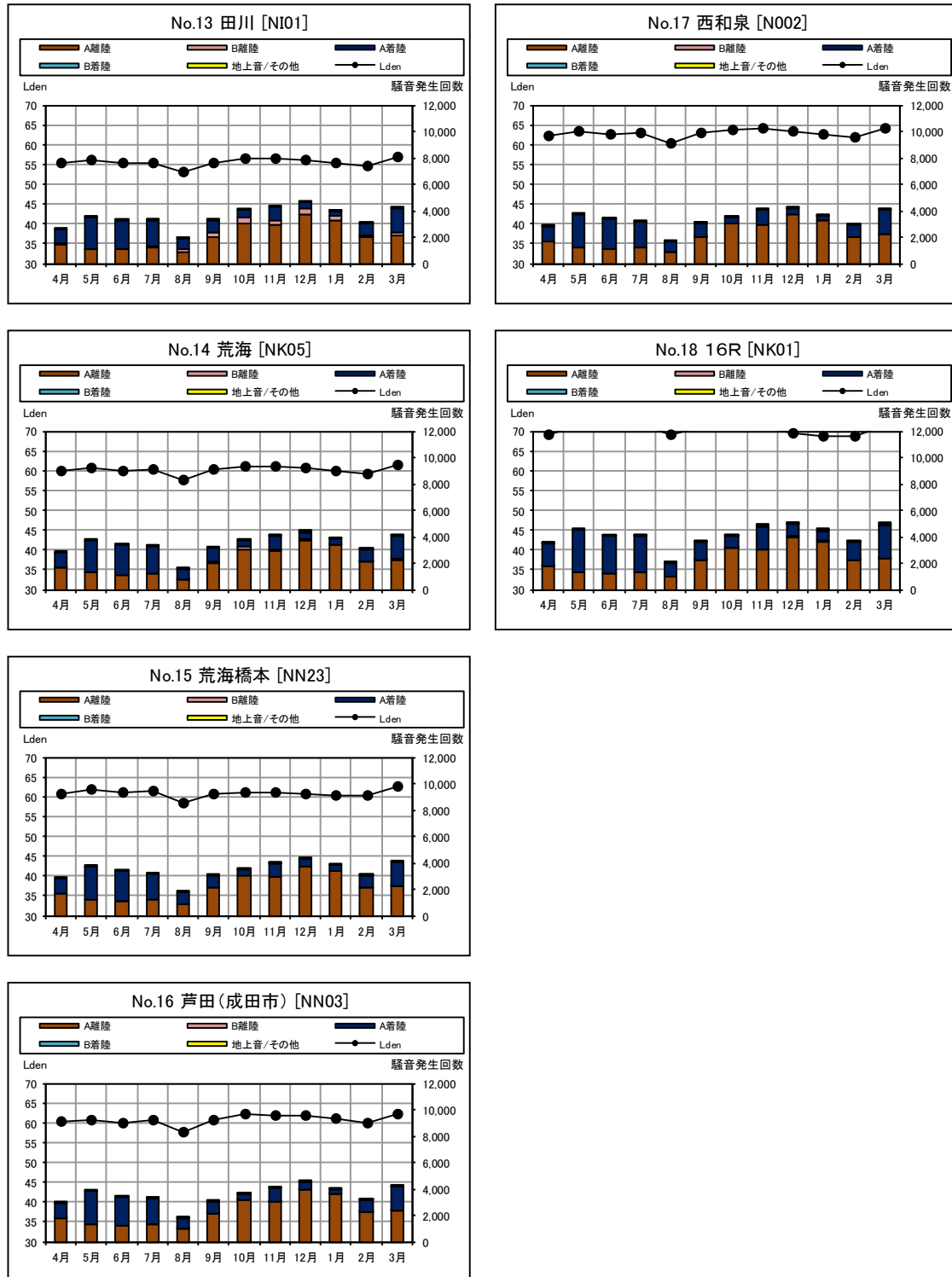
資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

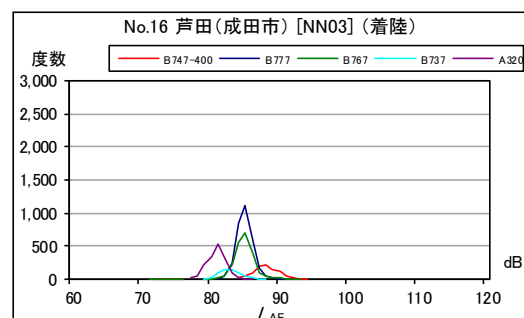
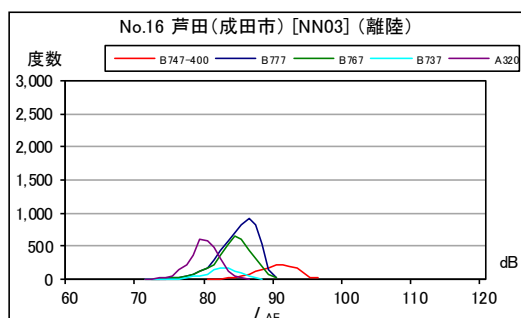
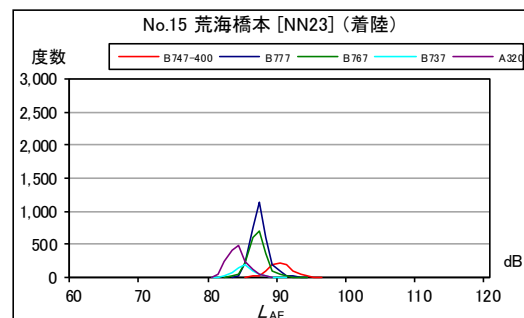
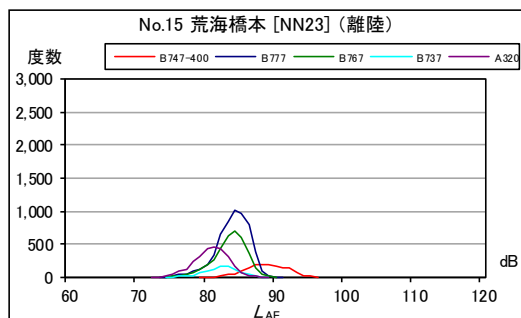
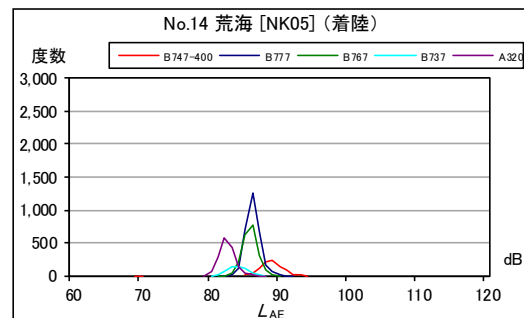
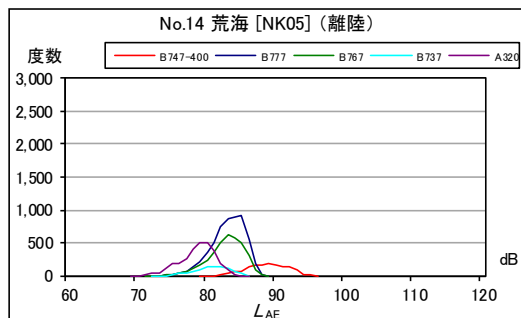
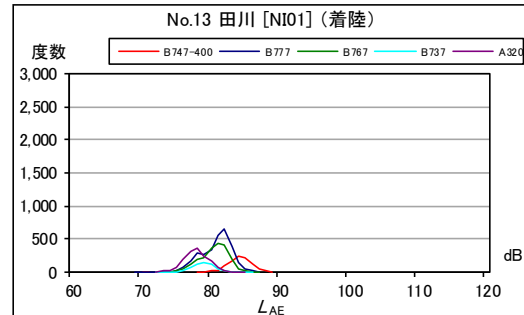
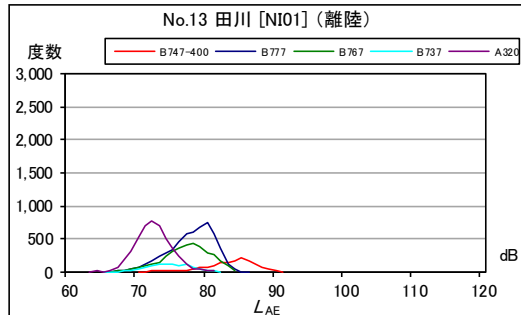
資料 2-1

資料 2-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路北側・コース直下）



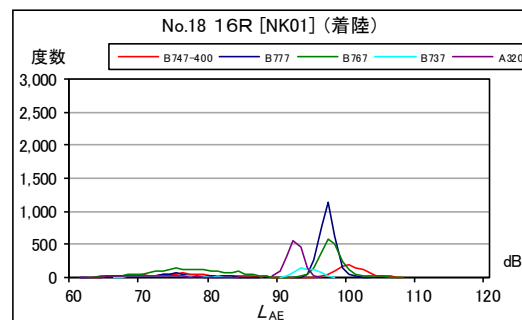
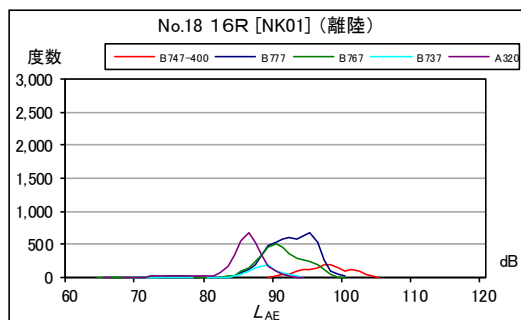
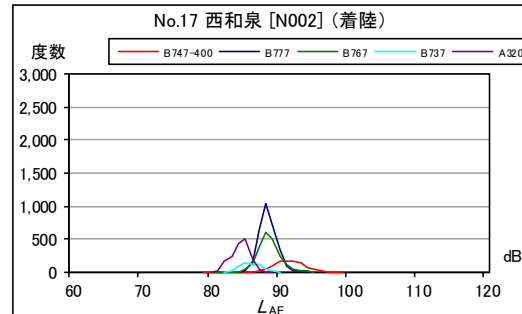
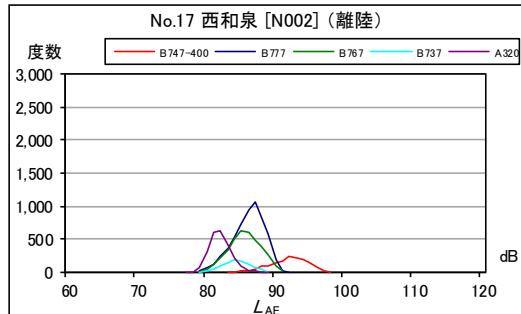
資料 2-2

資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース直下)



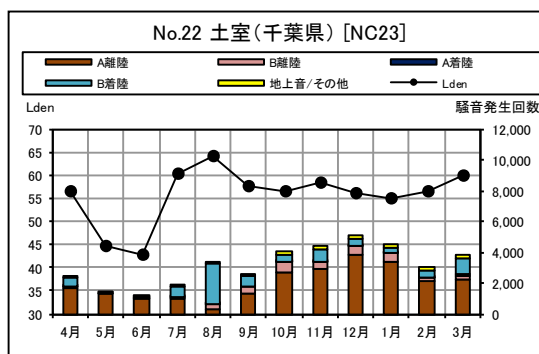
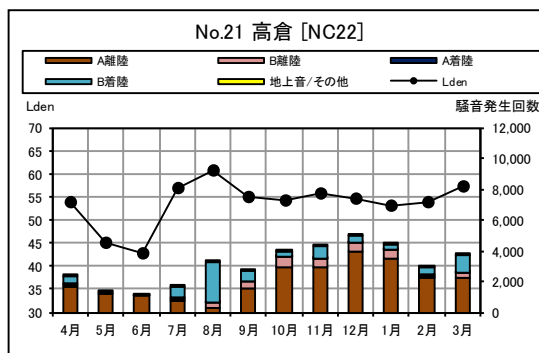
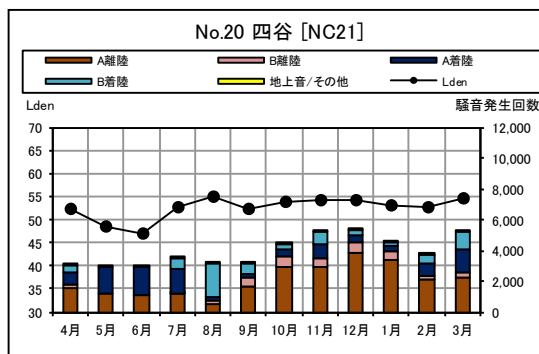
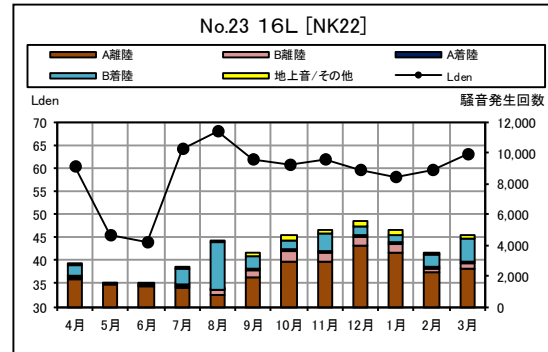
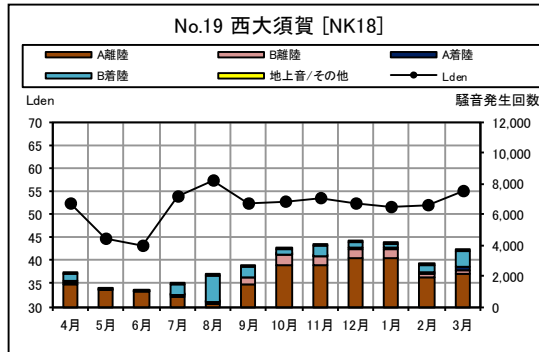
資料 2-2

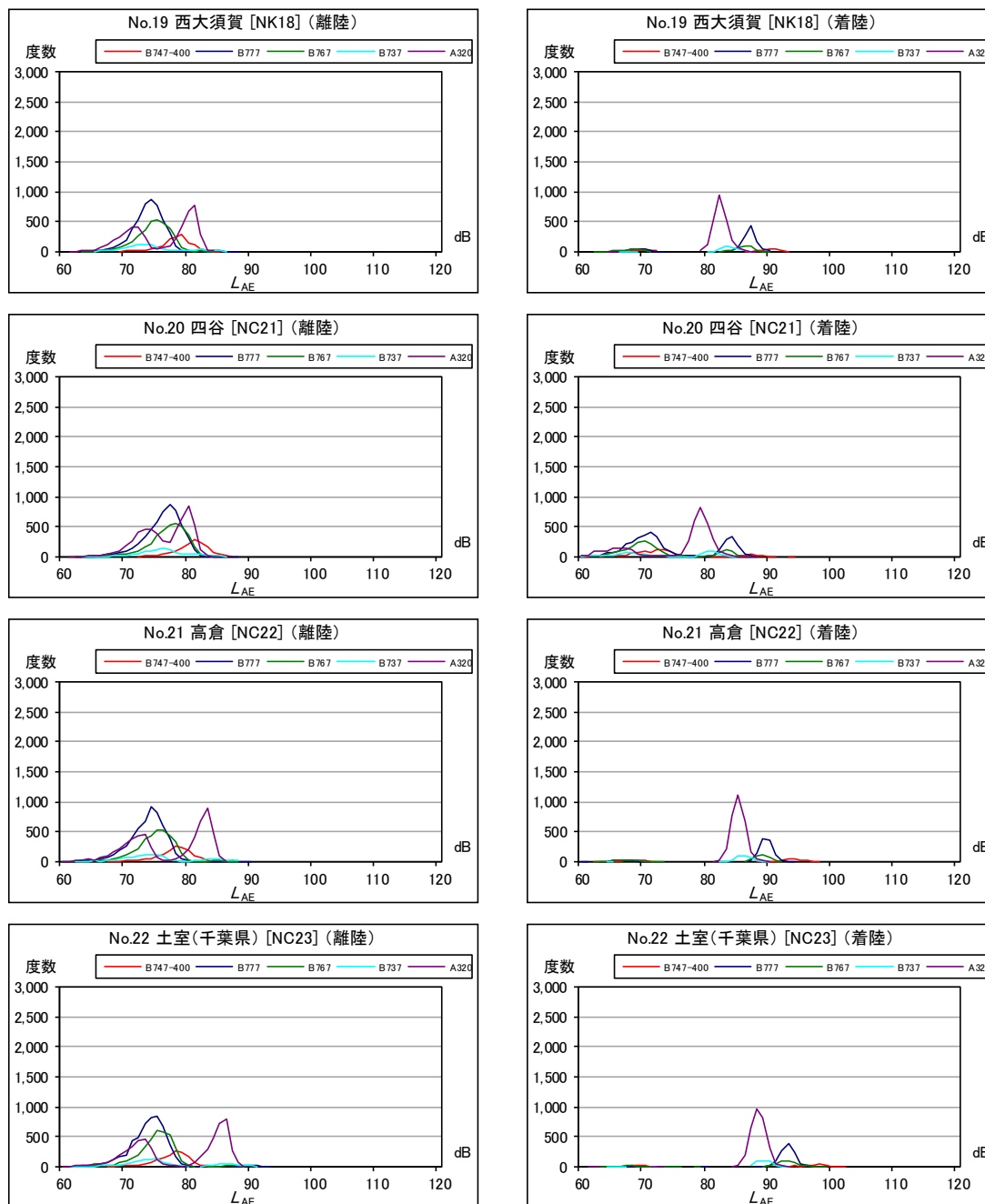
資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路北側・コース直下)



資料 3-1

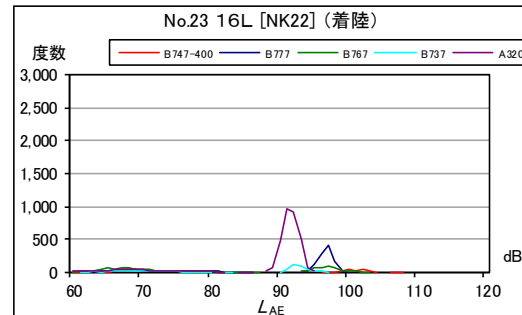
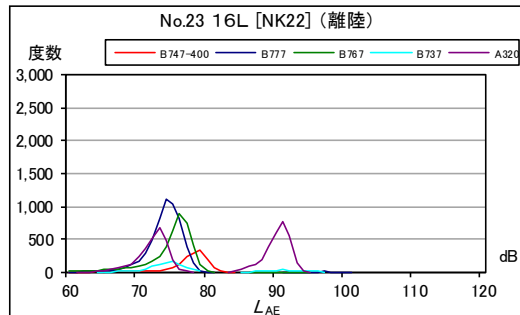
資料 3-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B 滑走路北側・コース直下）



資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)

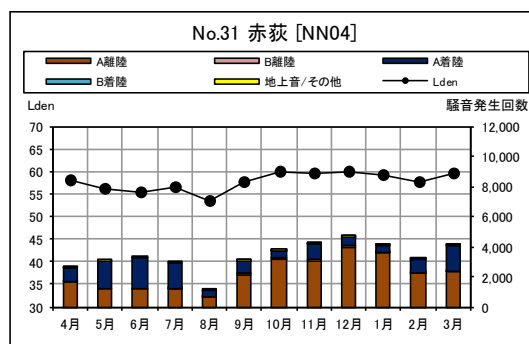
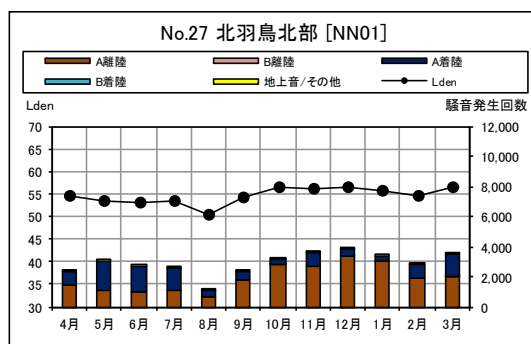
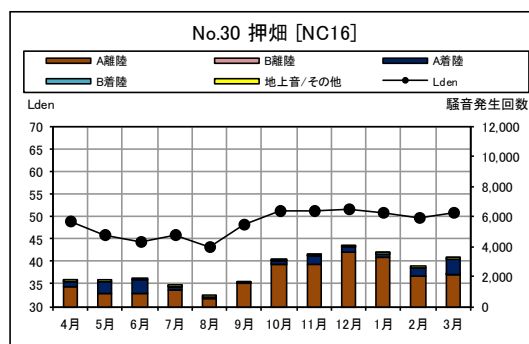
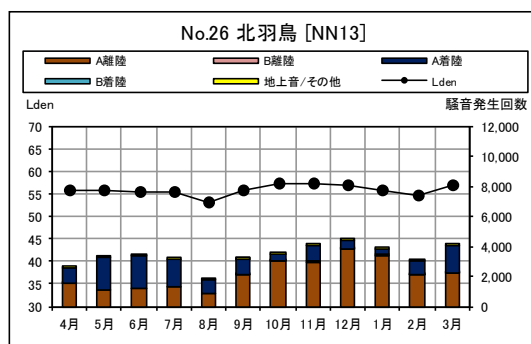
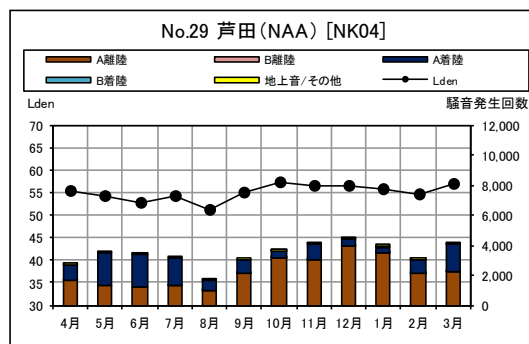
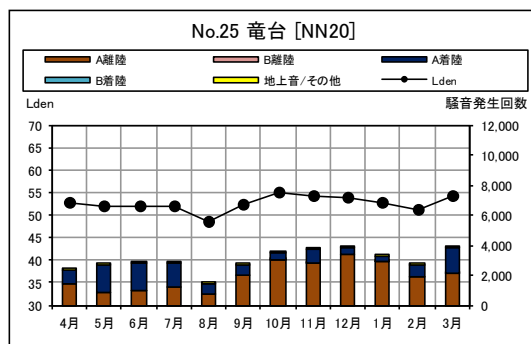
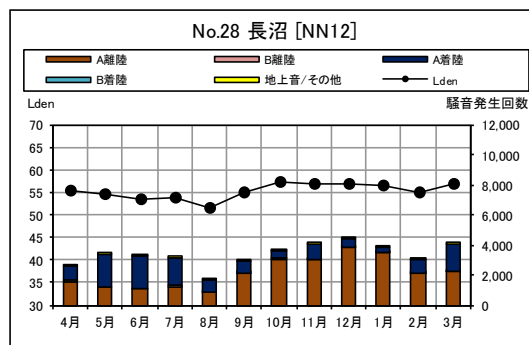
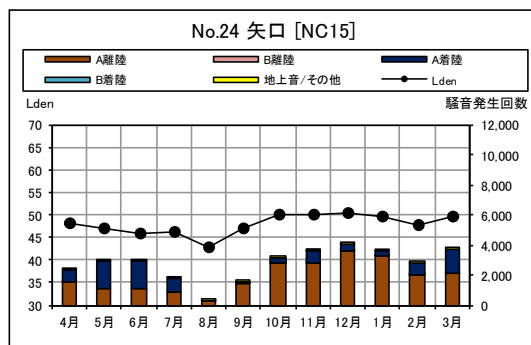
資料 3-2

資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)



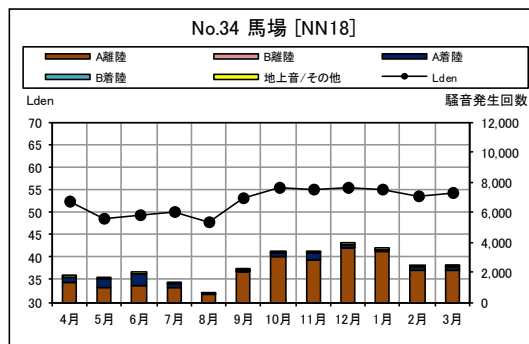
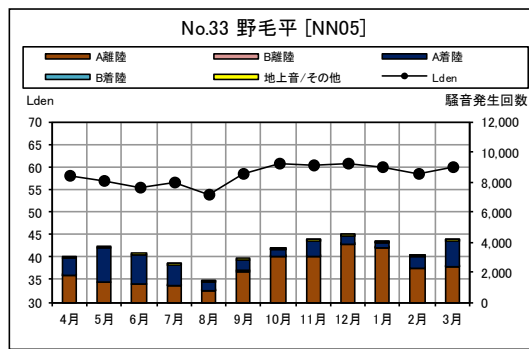
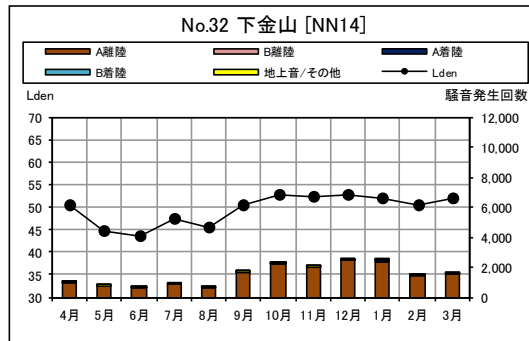
資料 4-1

資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）



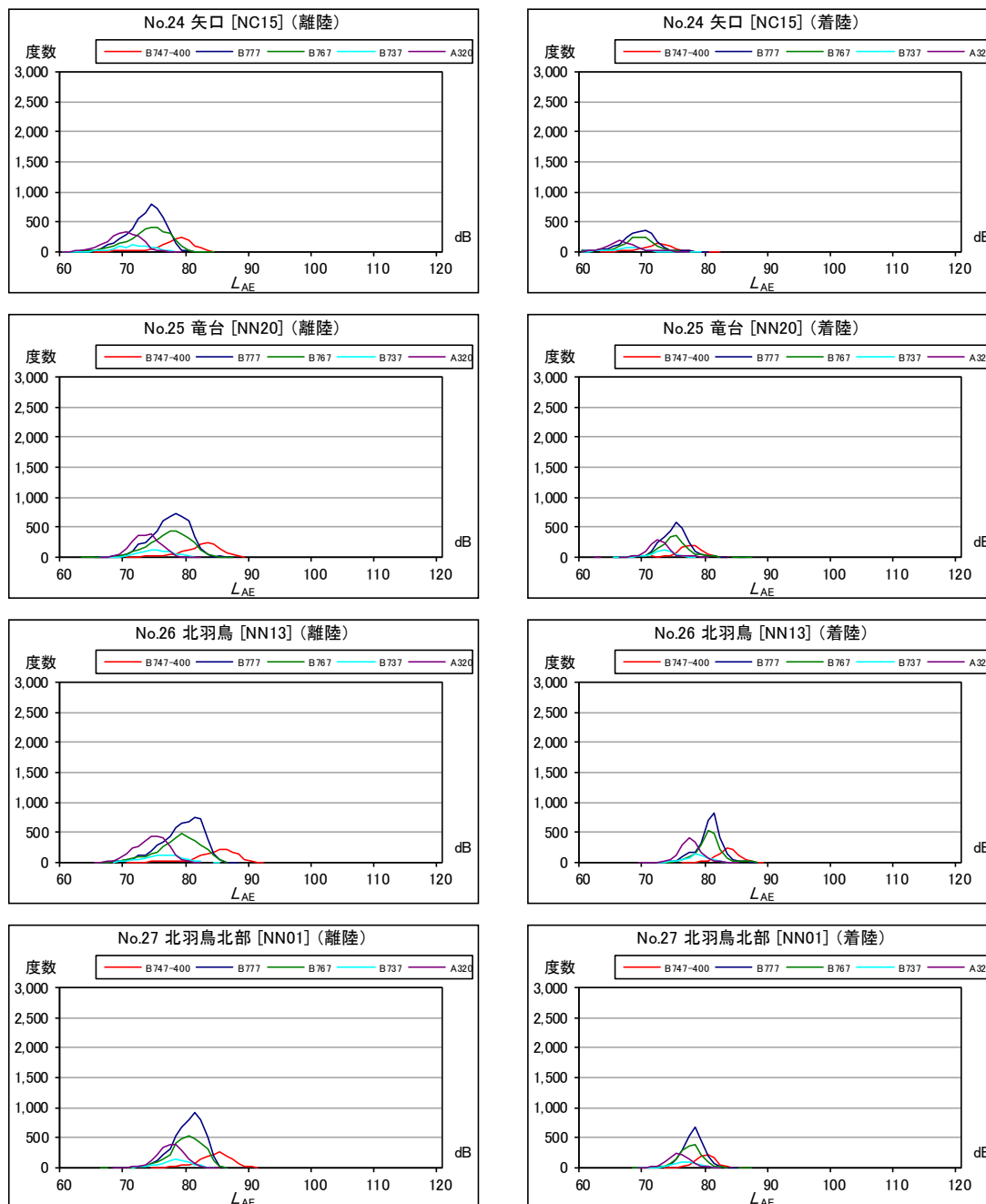
資料 4-1

資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）



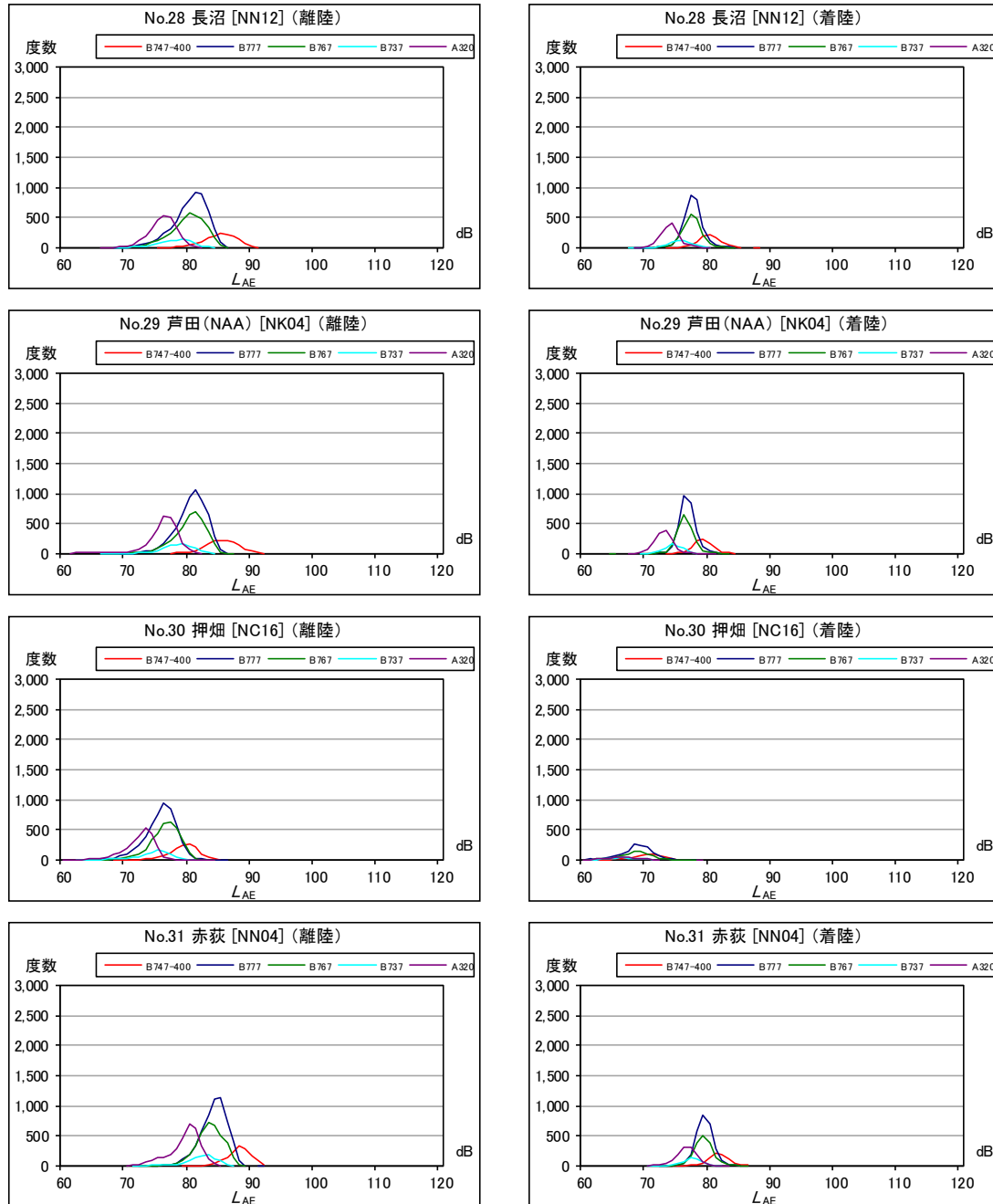
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



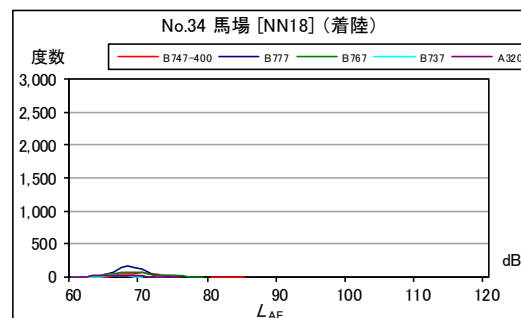
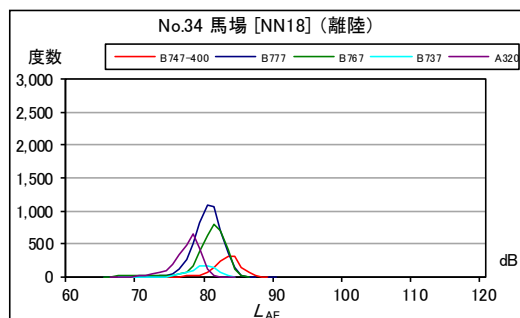
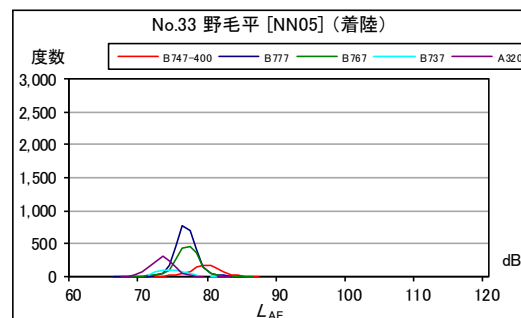
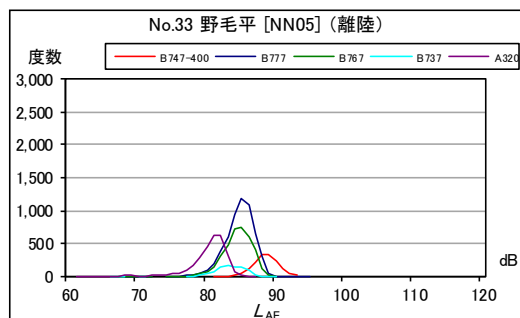
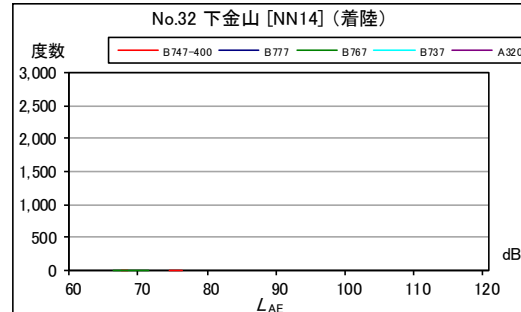
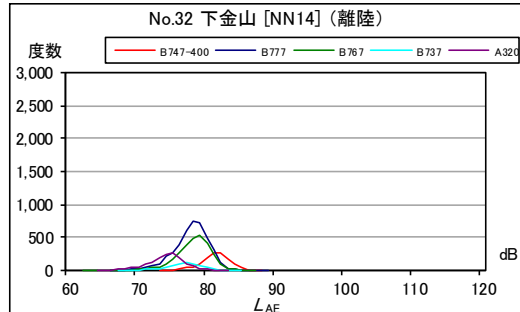
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



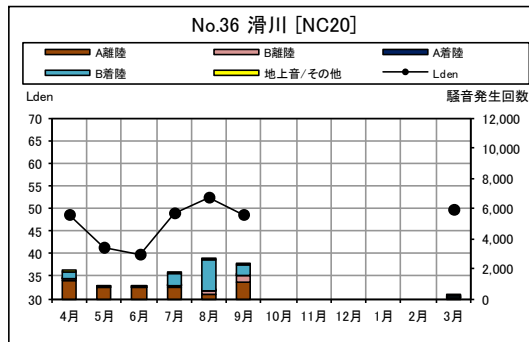
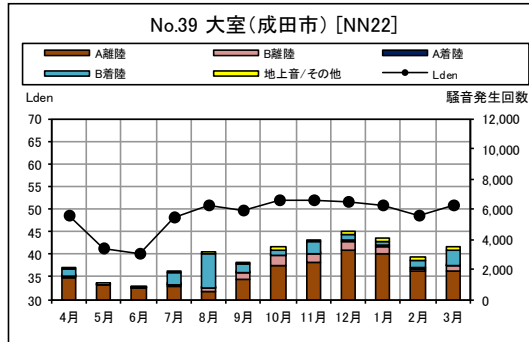
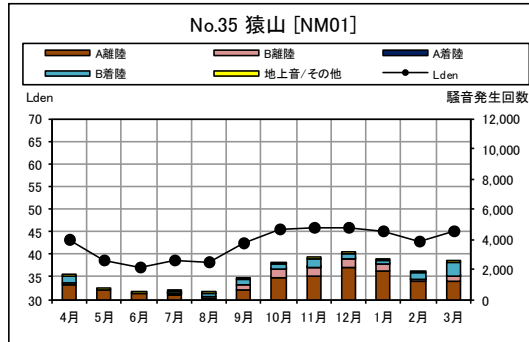
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)

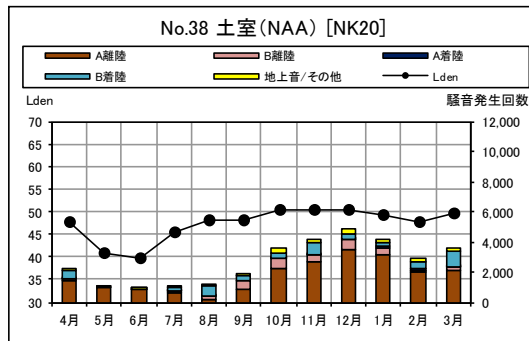
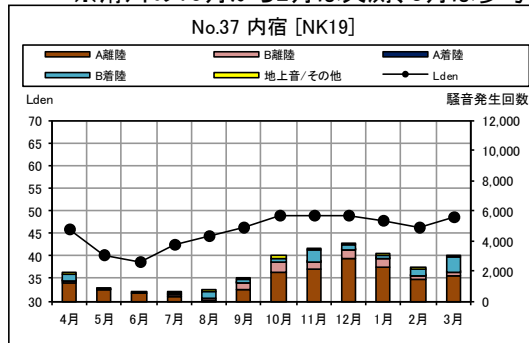


資料 5-1

資料 5-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）

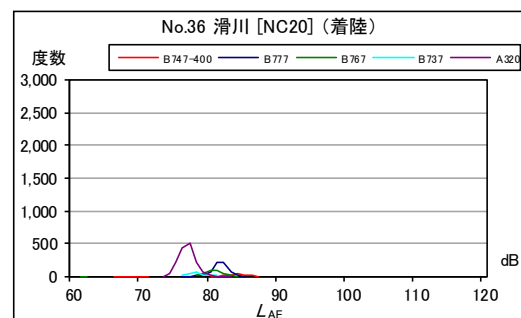
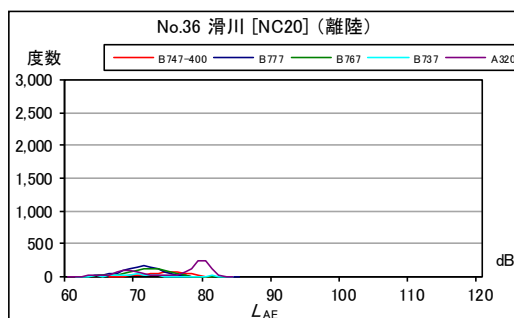
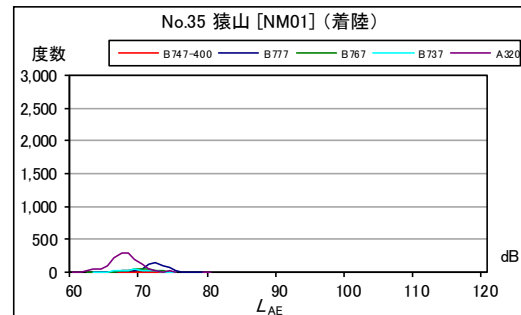
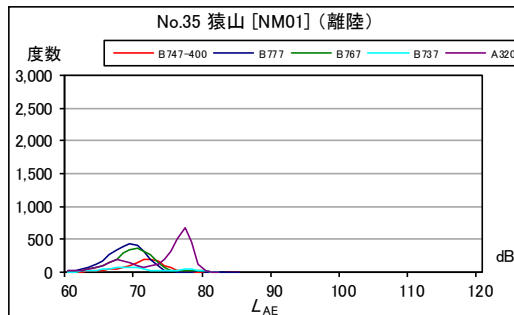


※滑川の10月から2月は欠測、3月は参考値



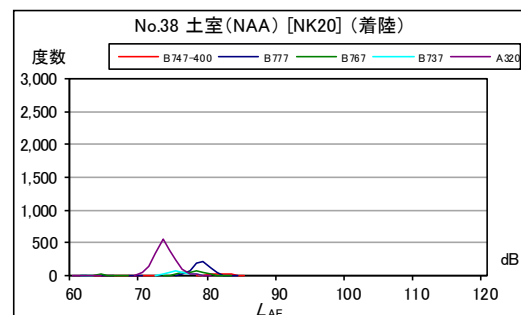
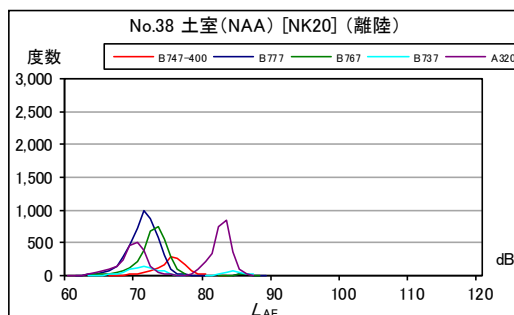
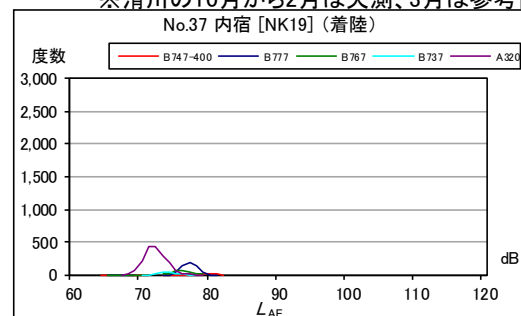
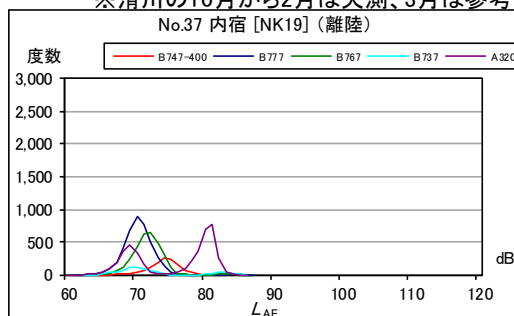
資料 5-2

資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B 滑走路北側・コース東)



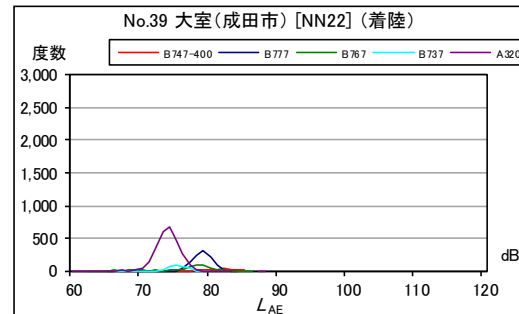
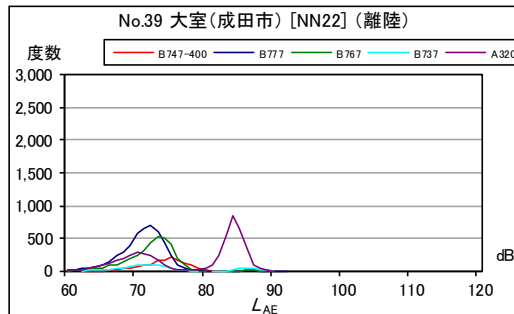
※滑川の10月から2月は欠測、3月は参考値

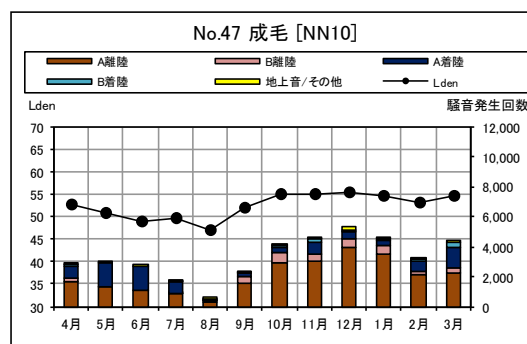
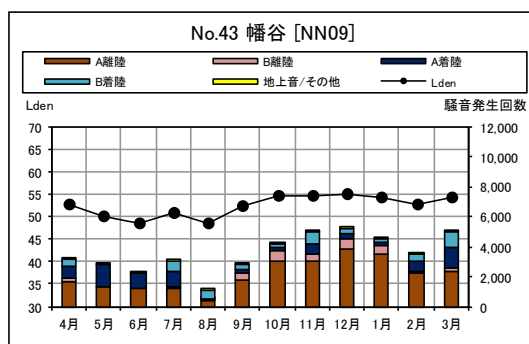
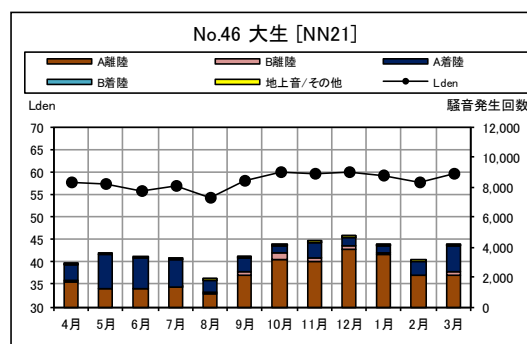
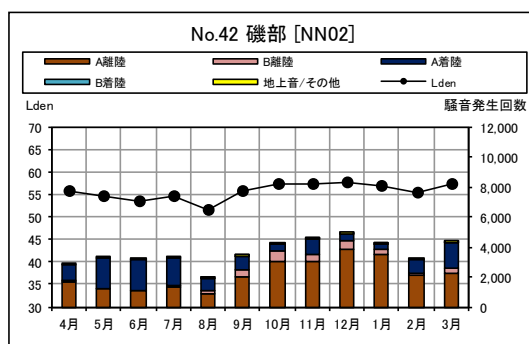
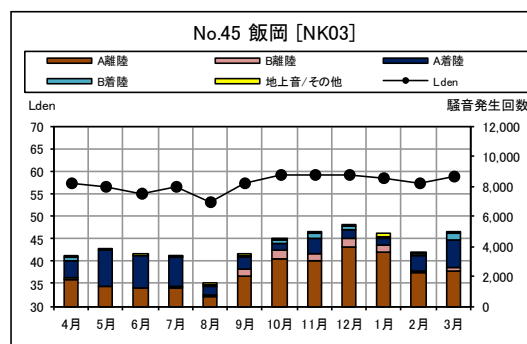
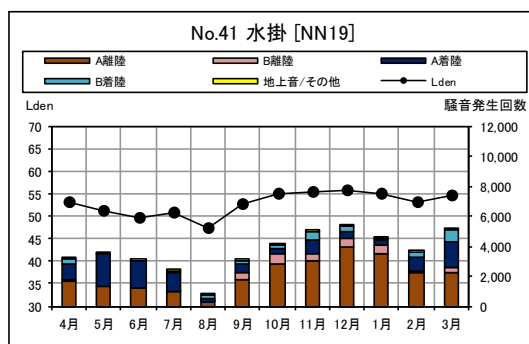
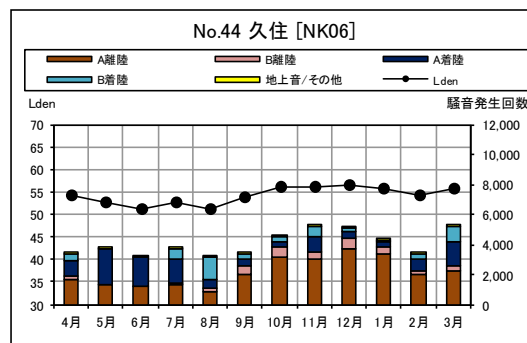
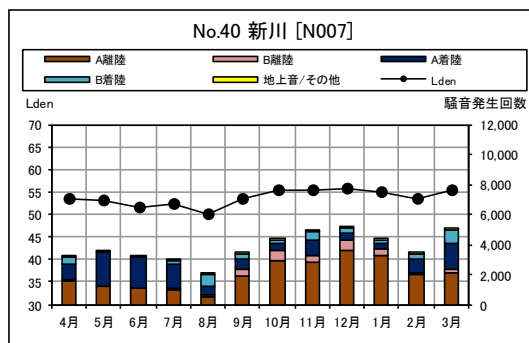
※滑川の10月から2月は欠測、3月は参考値



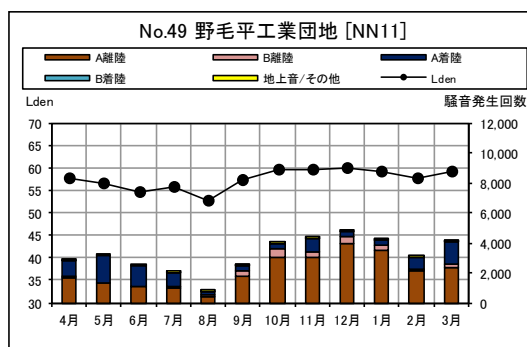
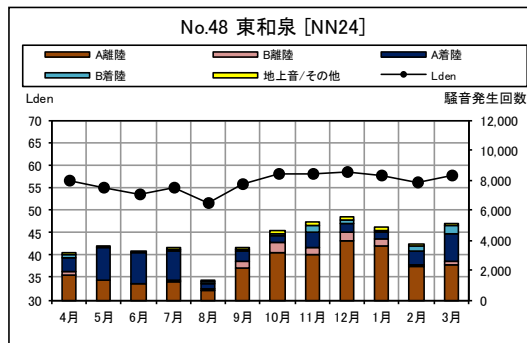
資料 5-2

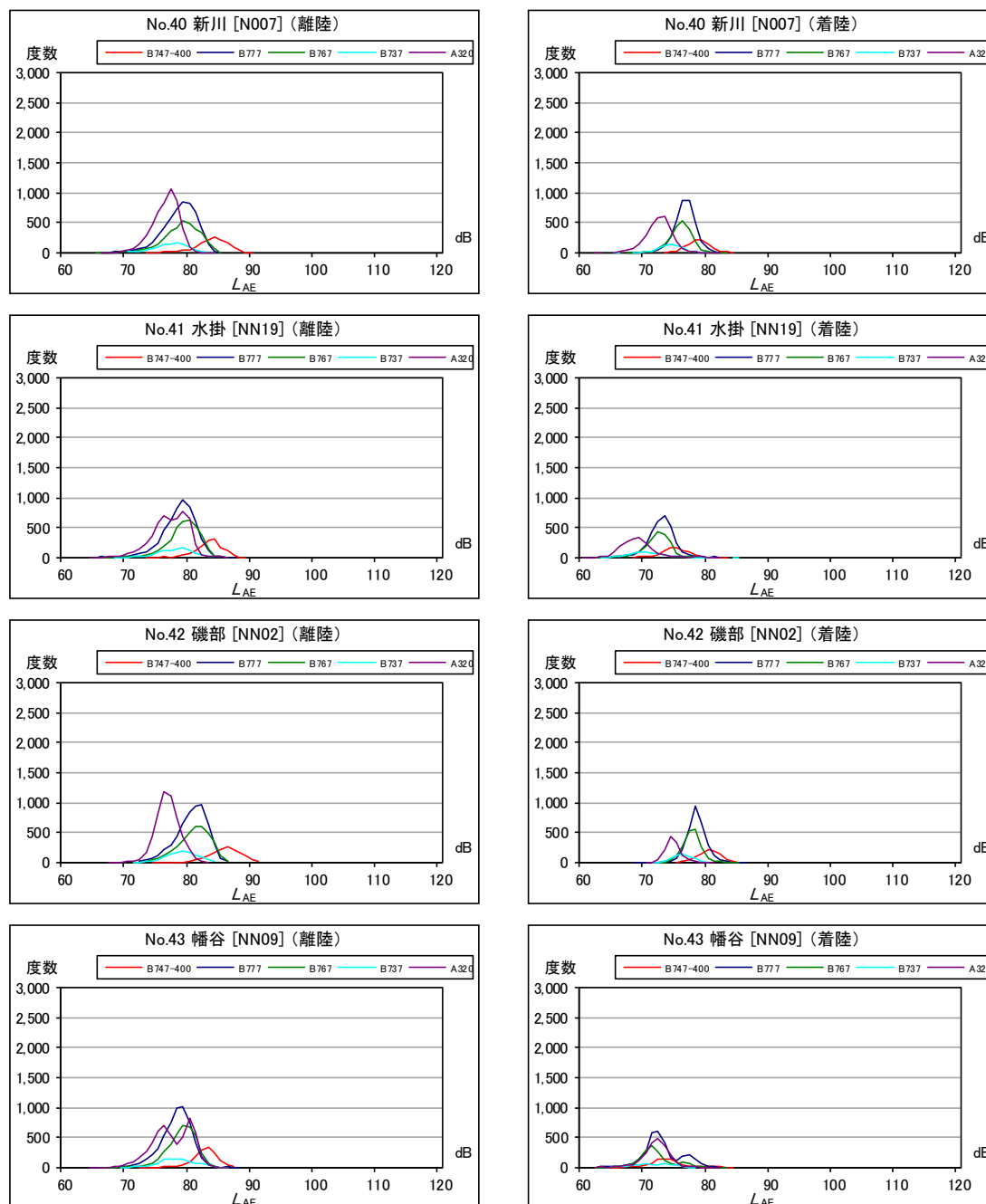
資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース東)

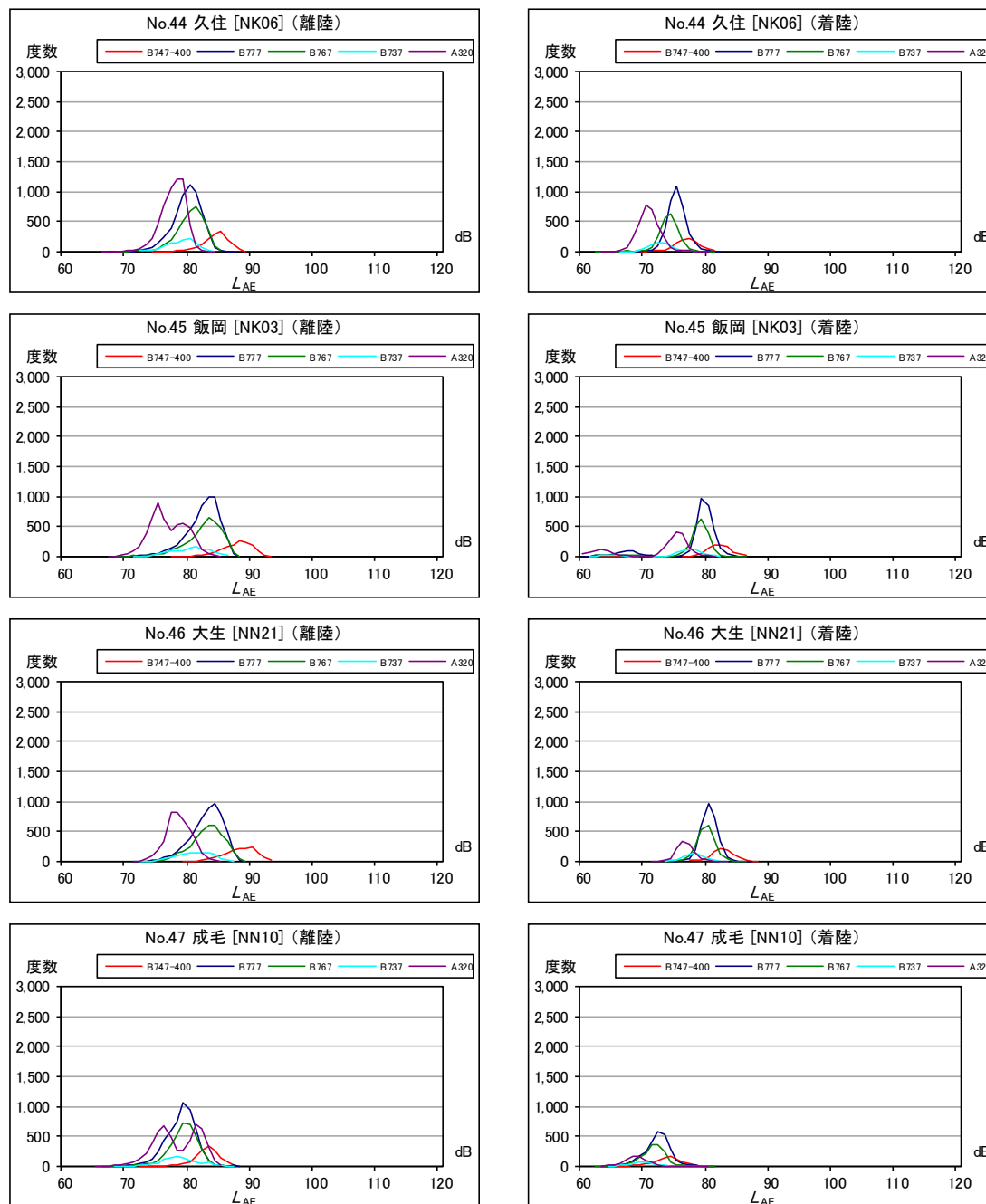


資料 6-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）

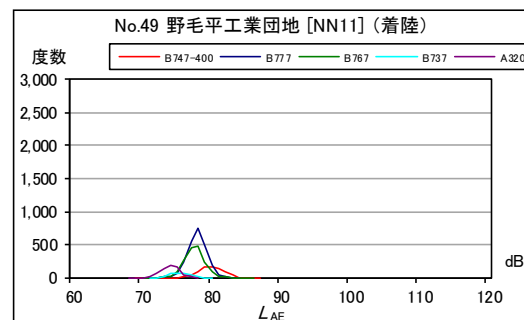
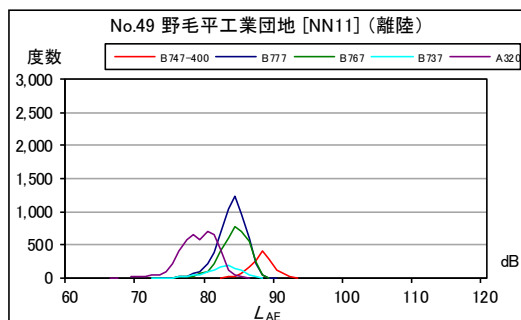
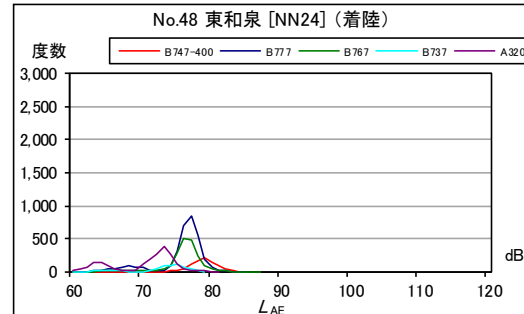
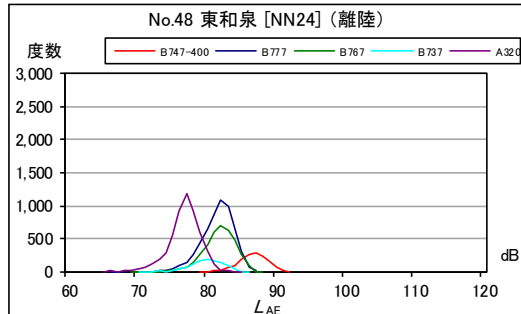
資料 6-1 月別 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）

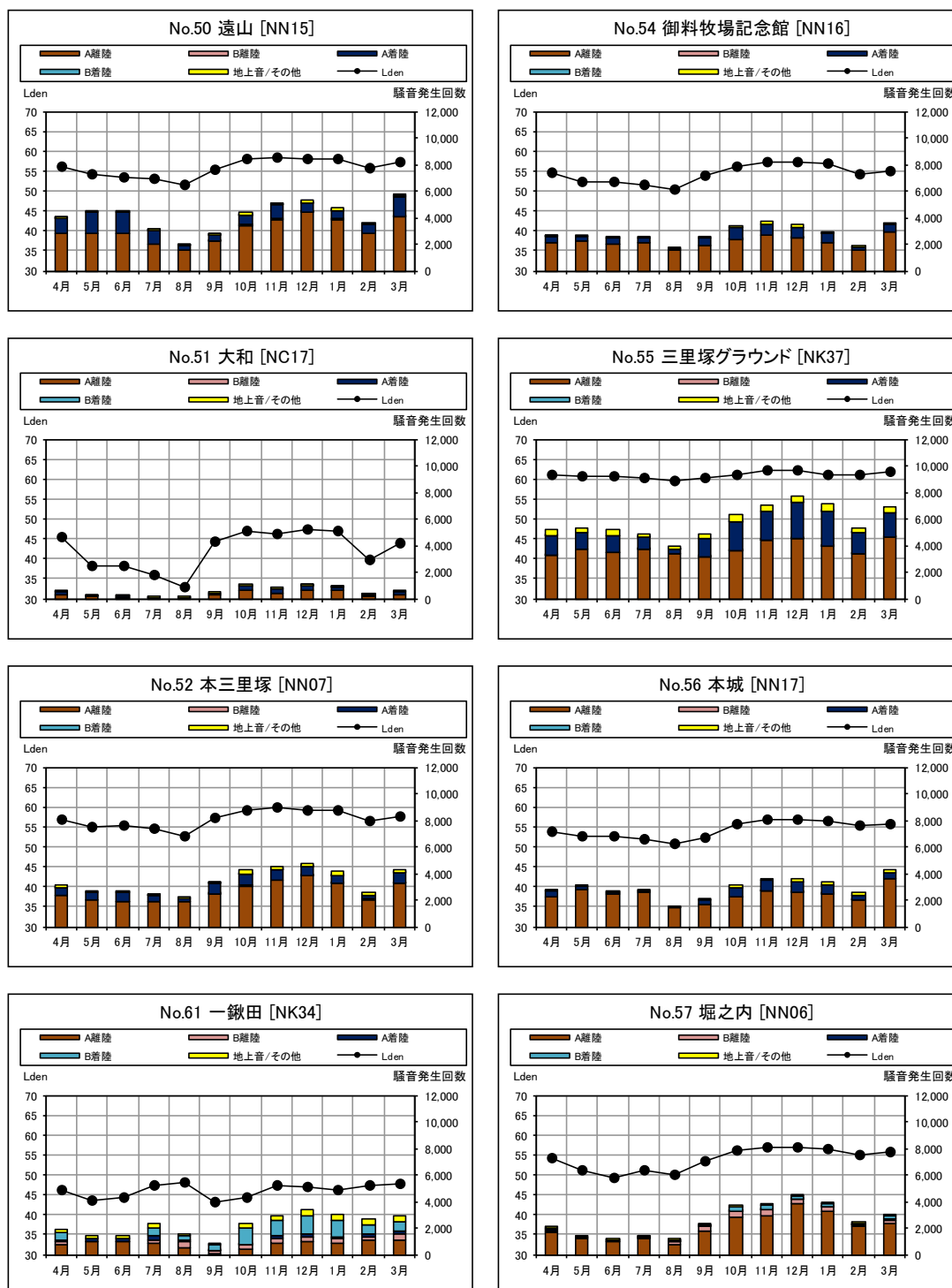


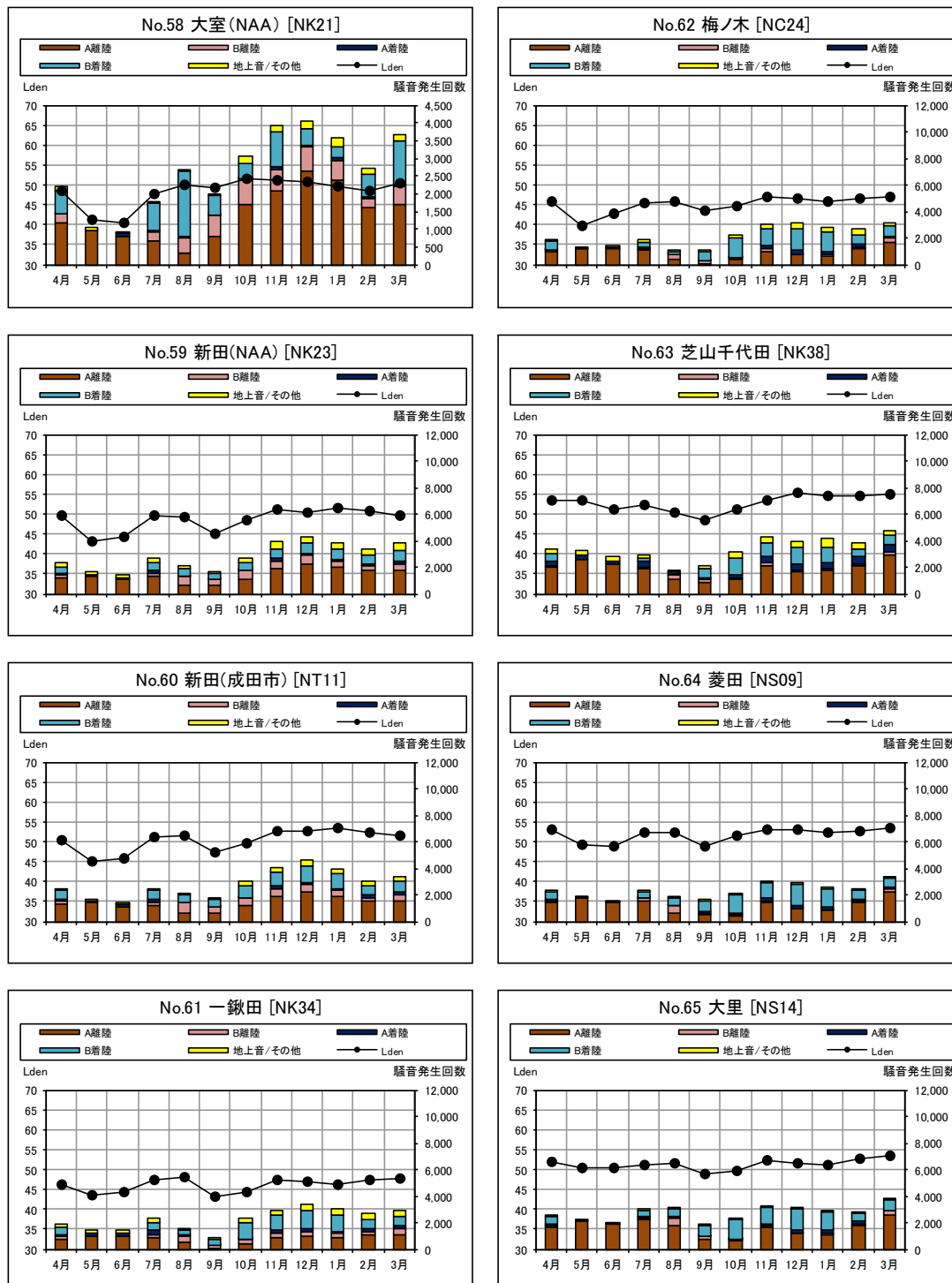
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

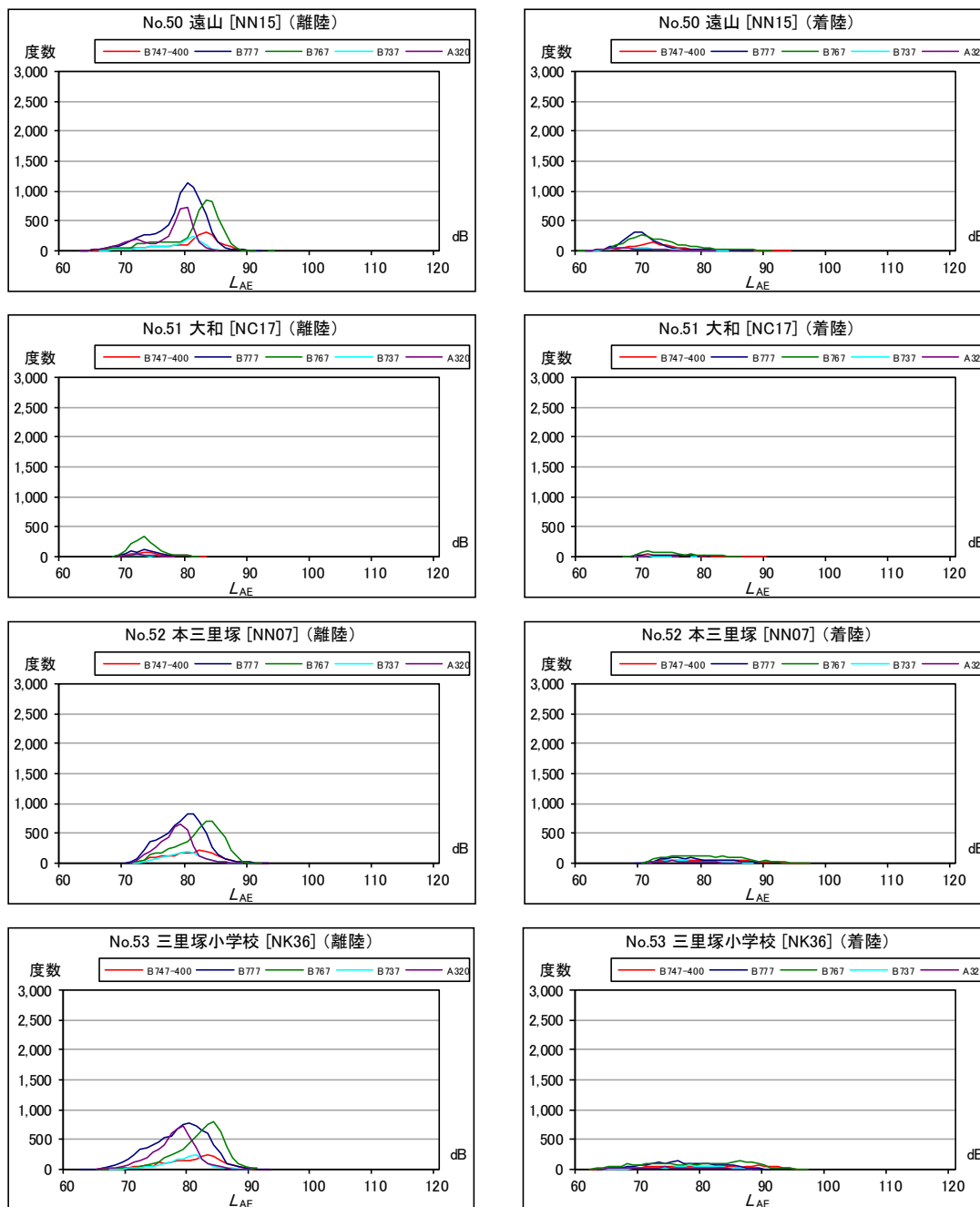
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

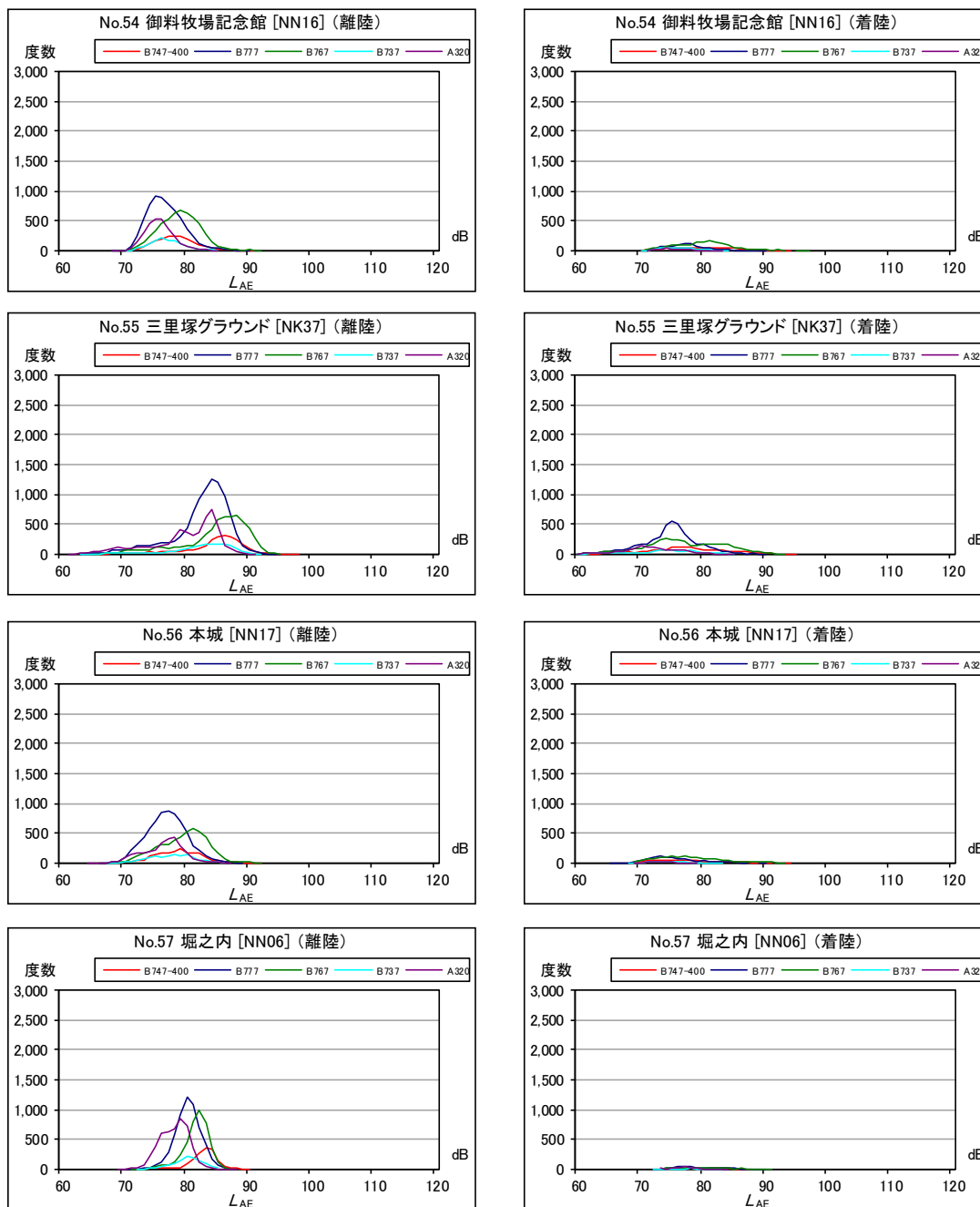
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

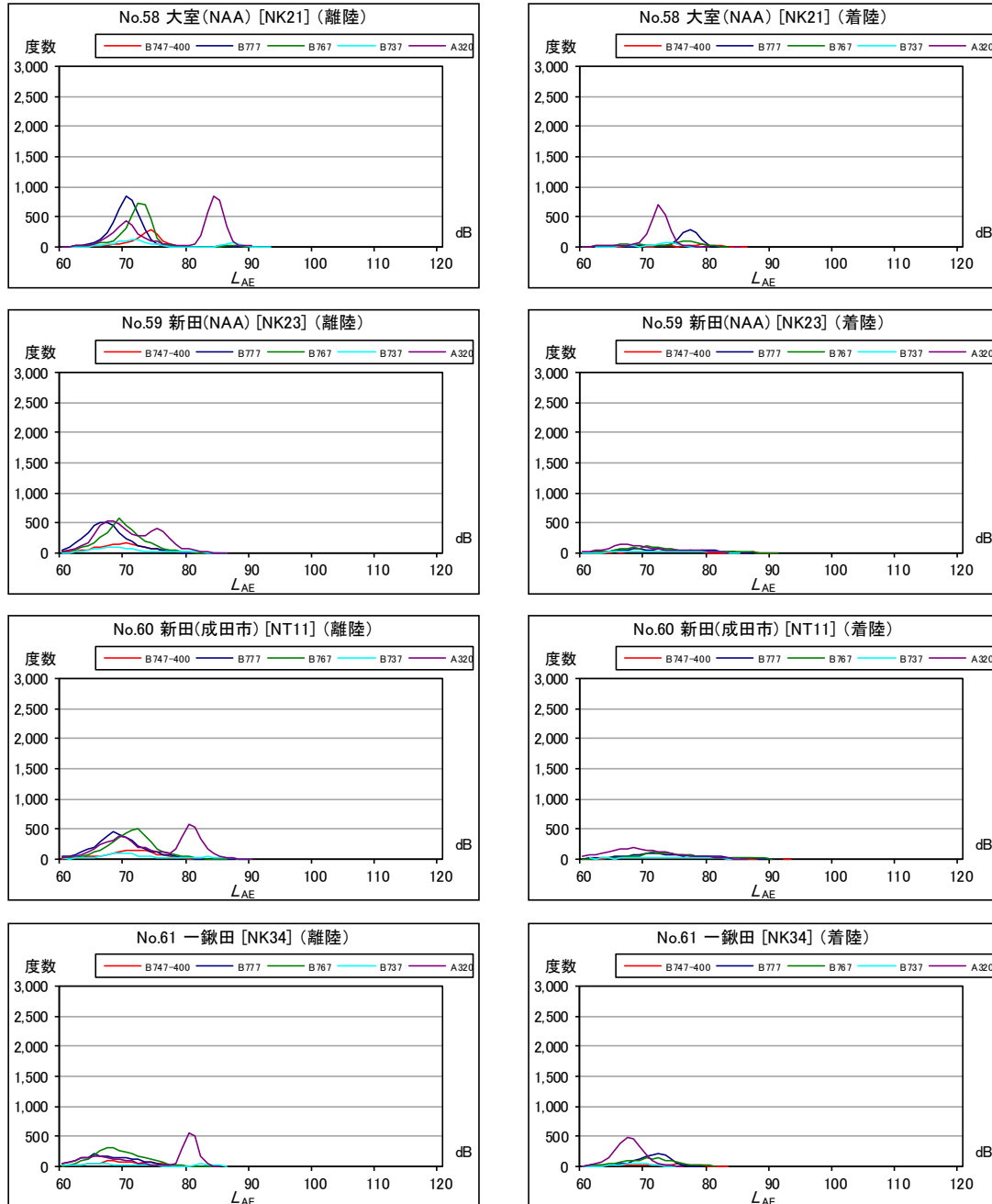


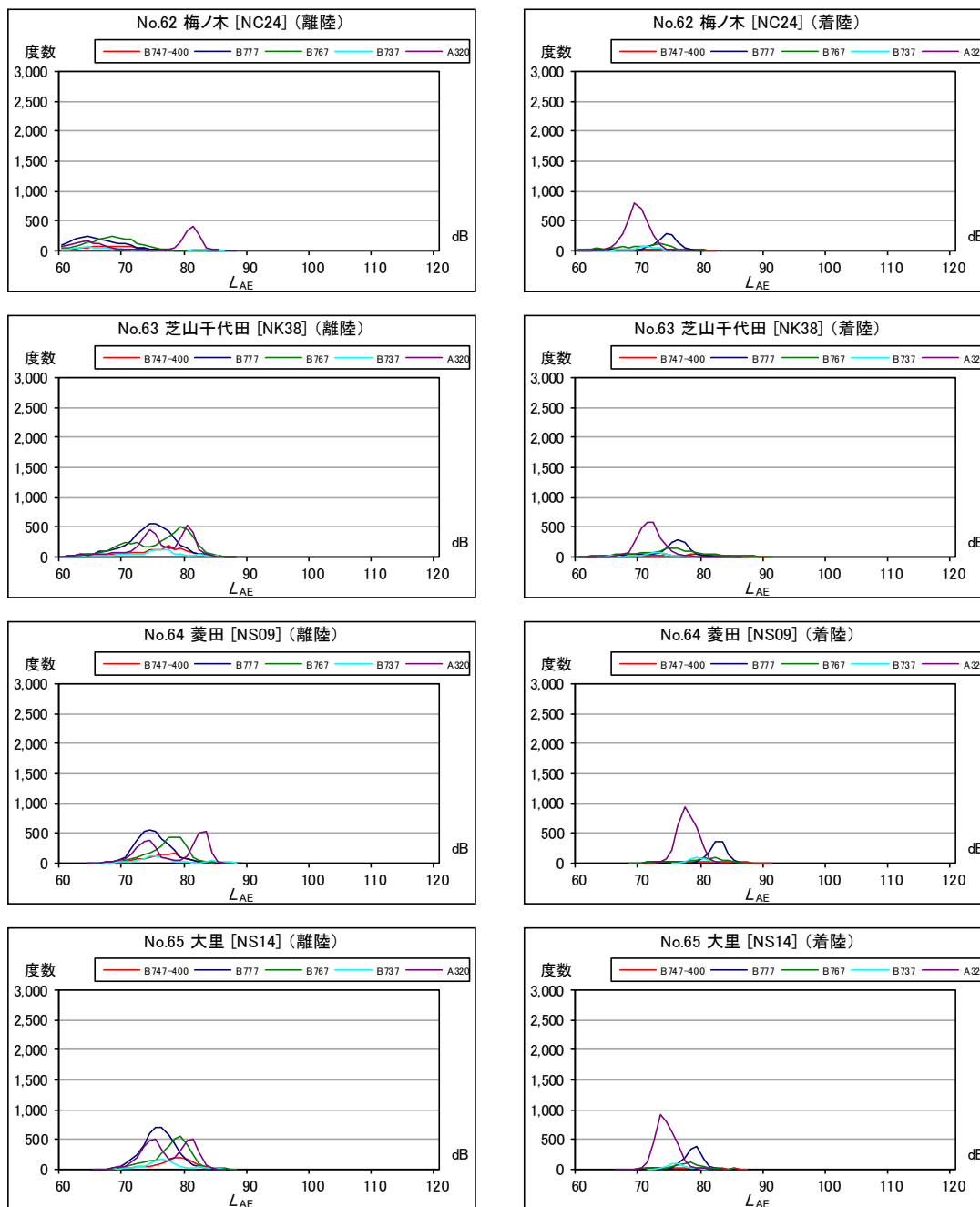
資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）

資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）

資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

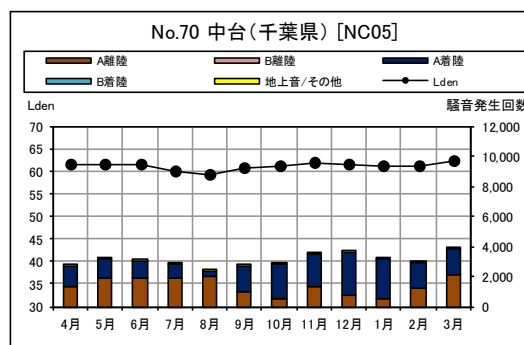
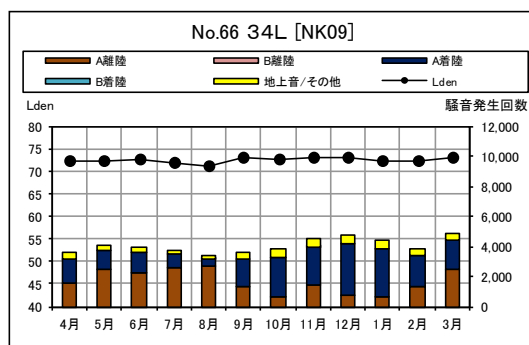
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

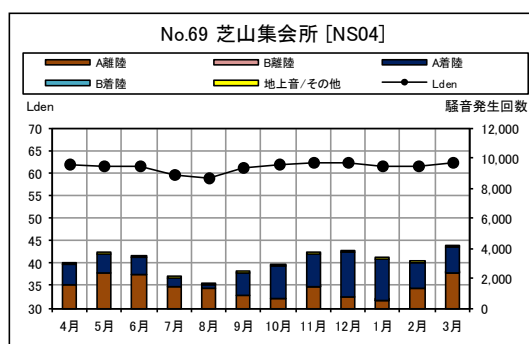
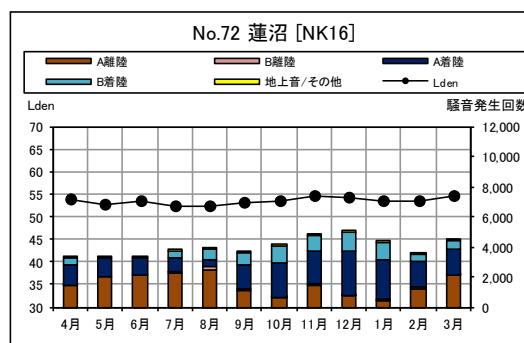
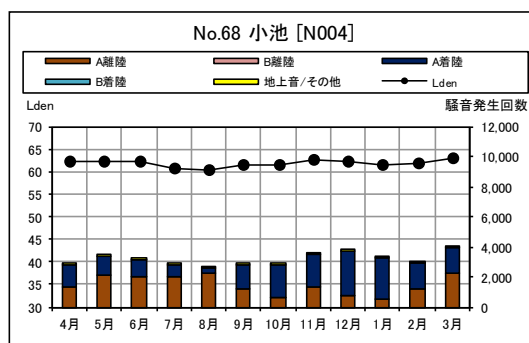
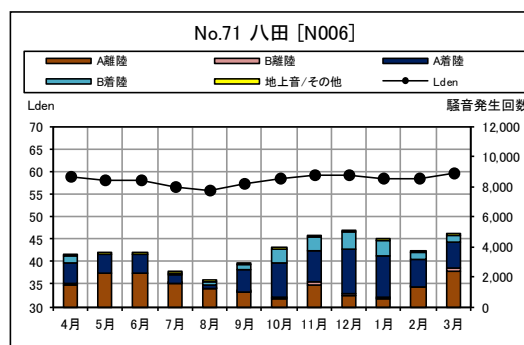
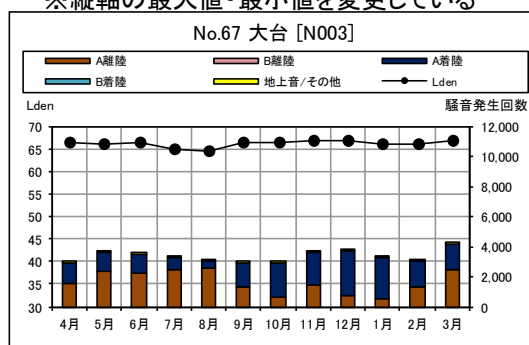
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

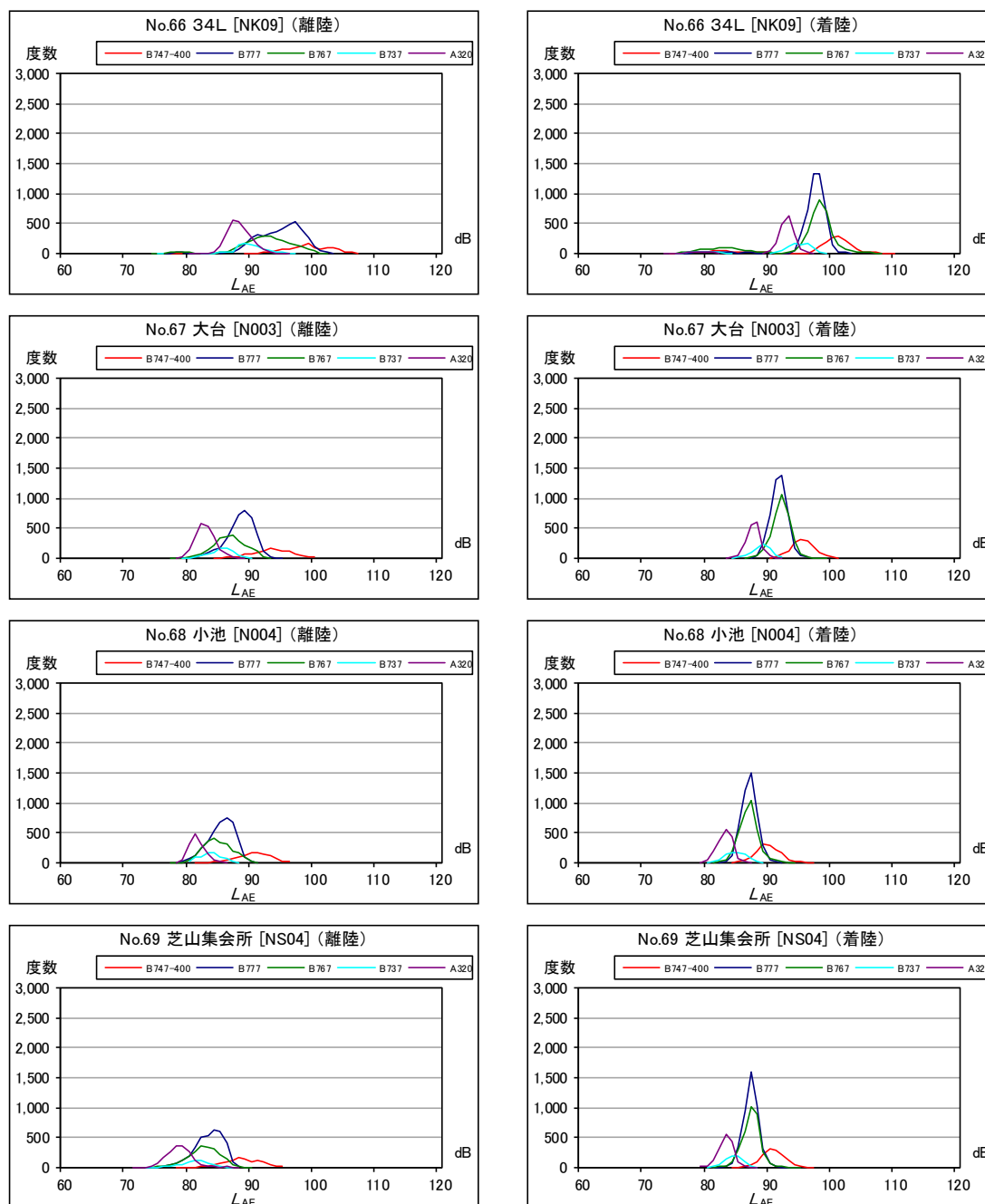
資料 8-1

資料 8-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路南側・コース直下）



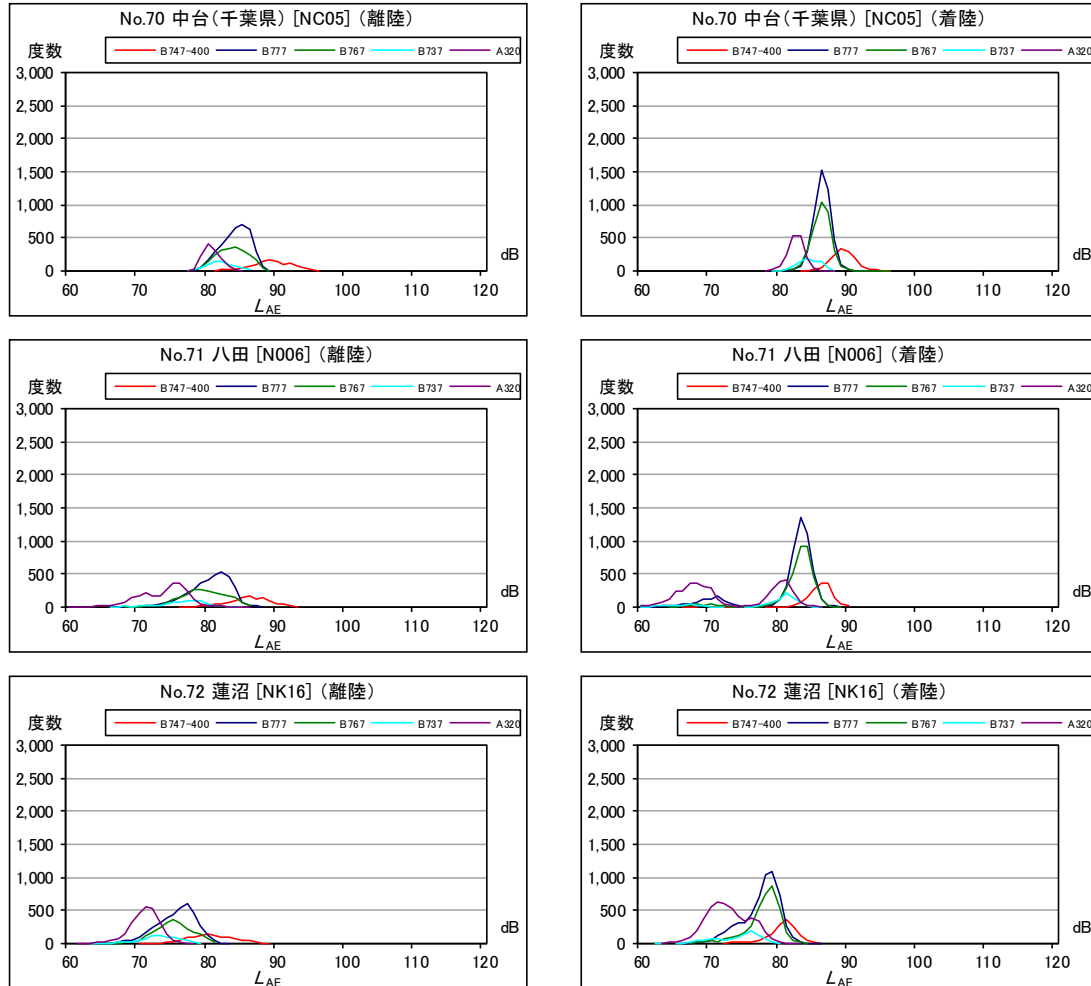
※縦軸の最大値・最小値を変更している



資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース直下)

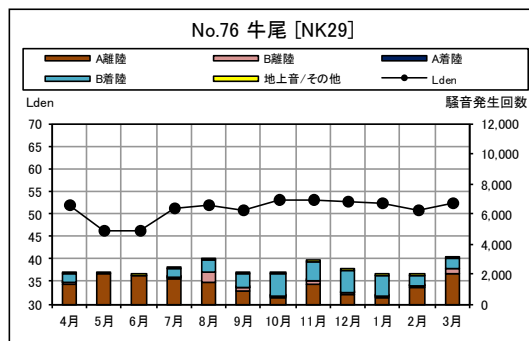
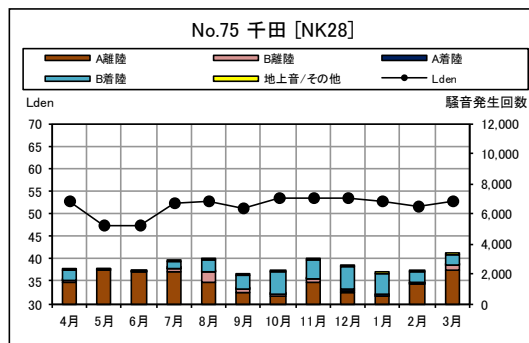
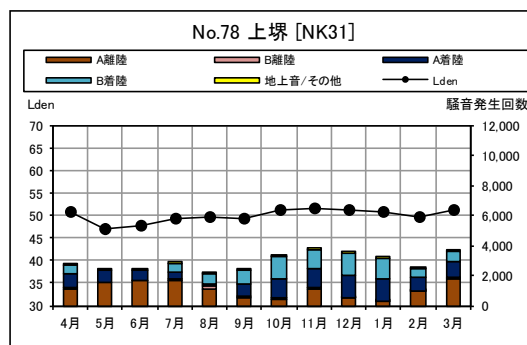
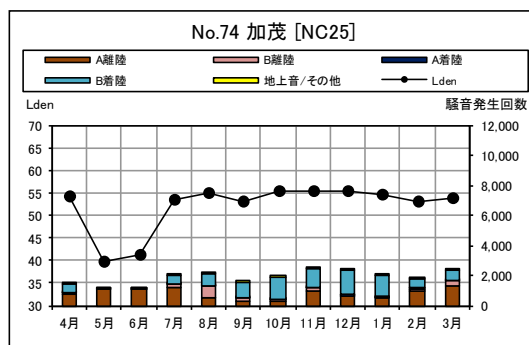
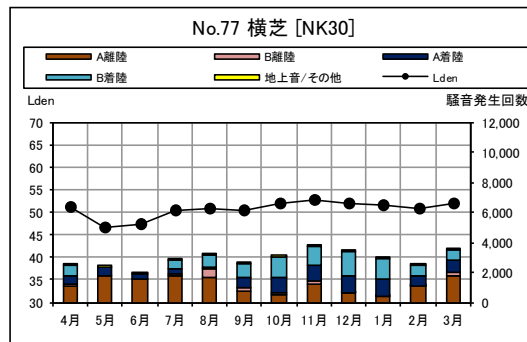
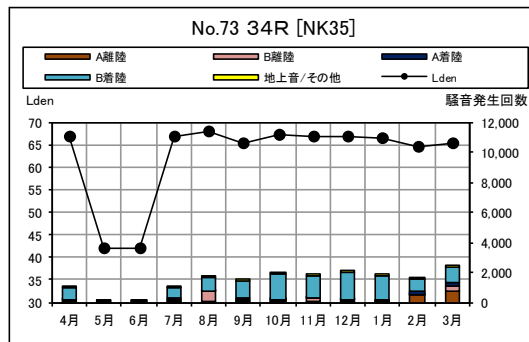
資料 8-2

資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路南側・コース直下)



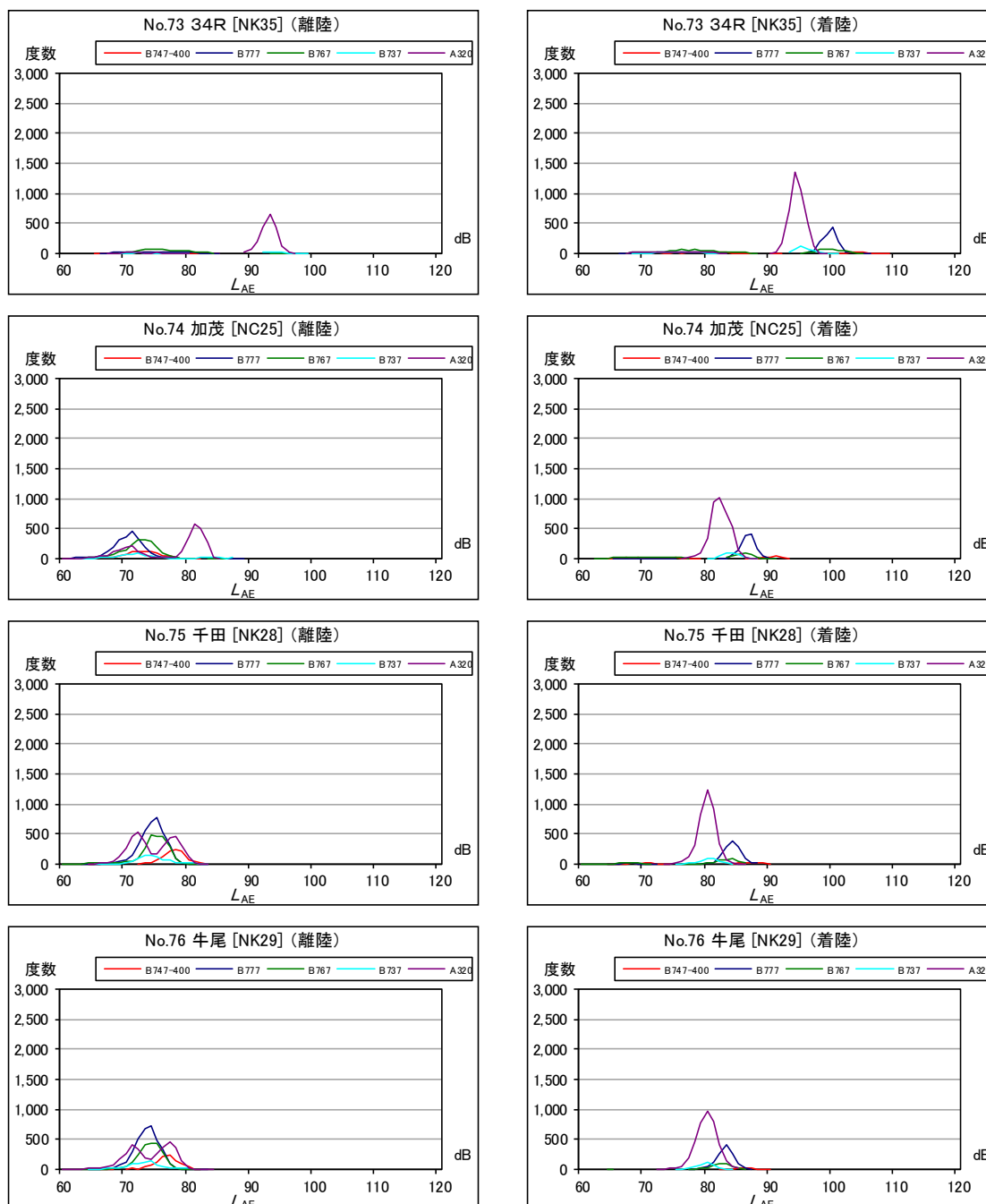
資料 9-1

資料 9-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）



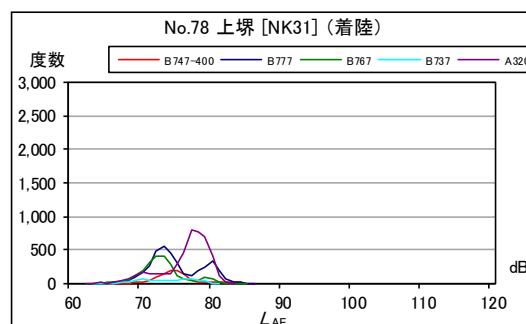
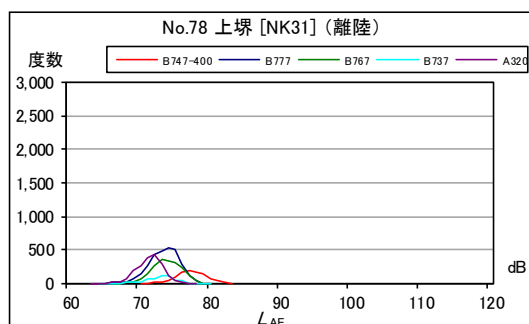
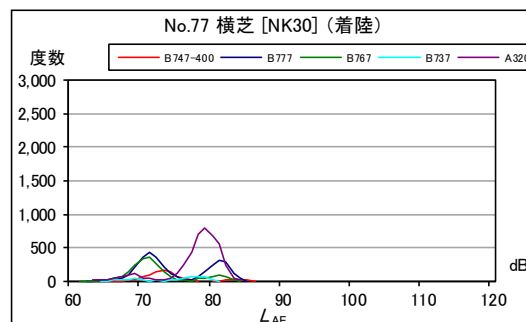
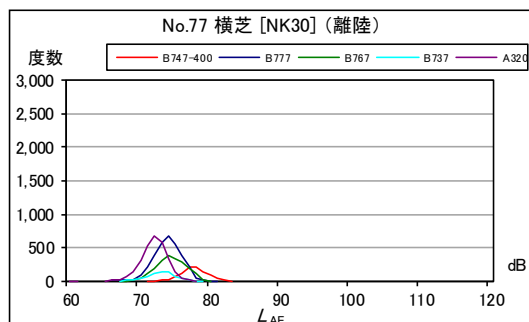
資料 9-2

資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走南側・コース直下)



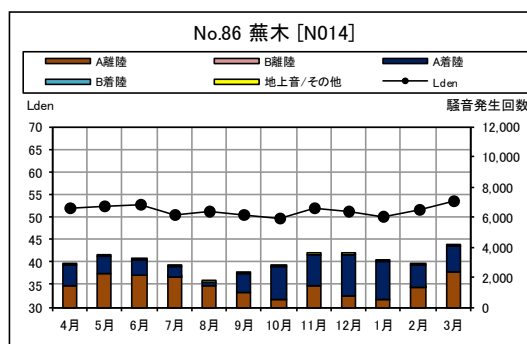
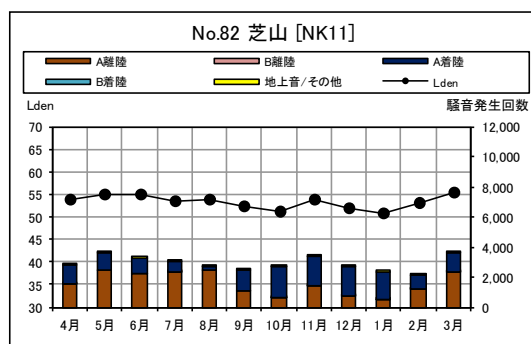
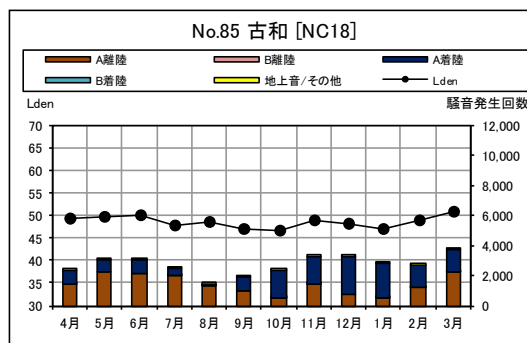
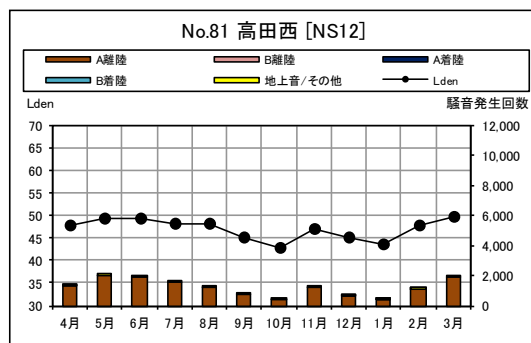
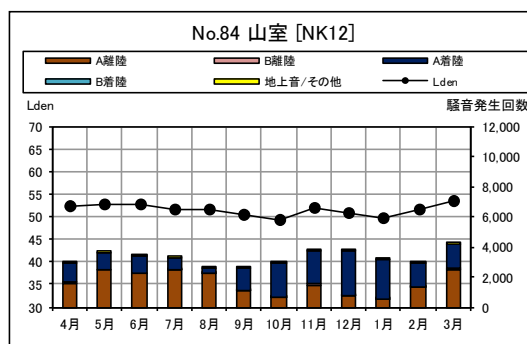
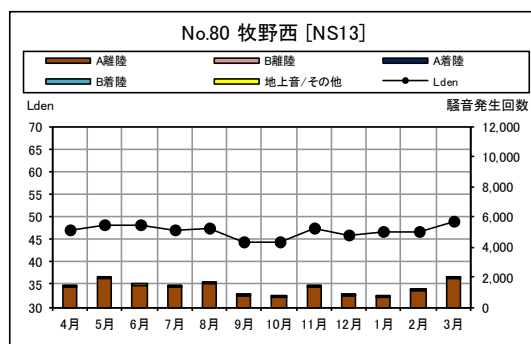
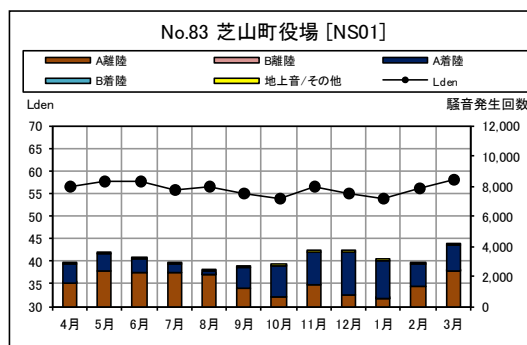
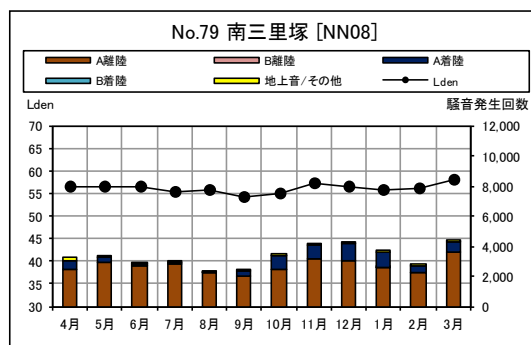
資料 9-2

資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース直下)



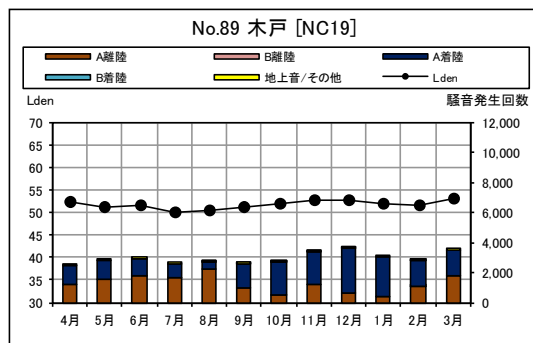
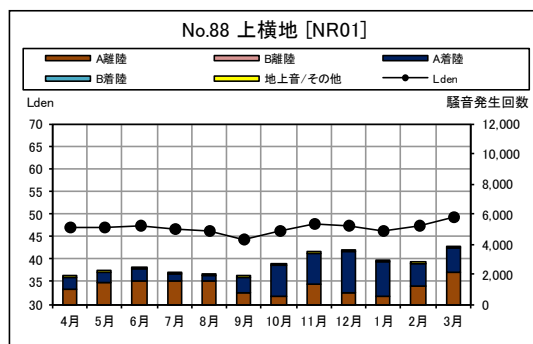
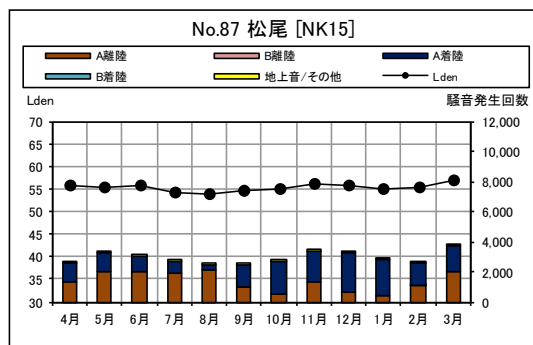
資料 10-1

資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路南側・コース西）



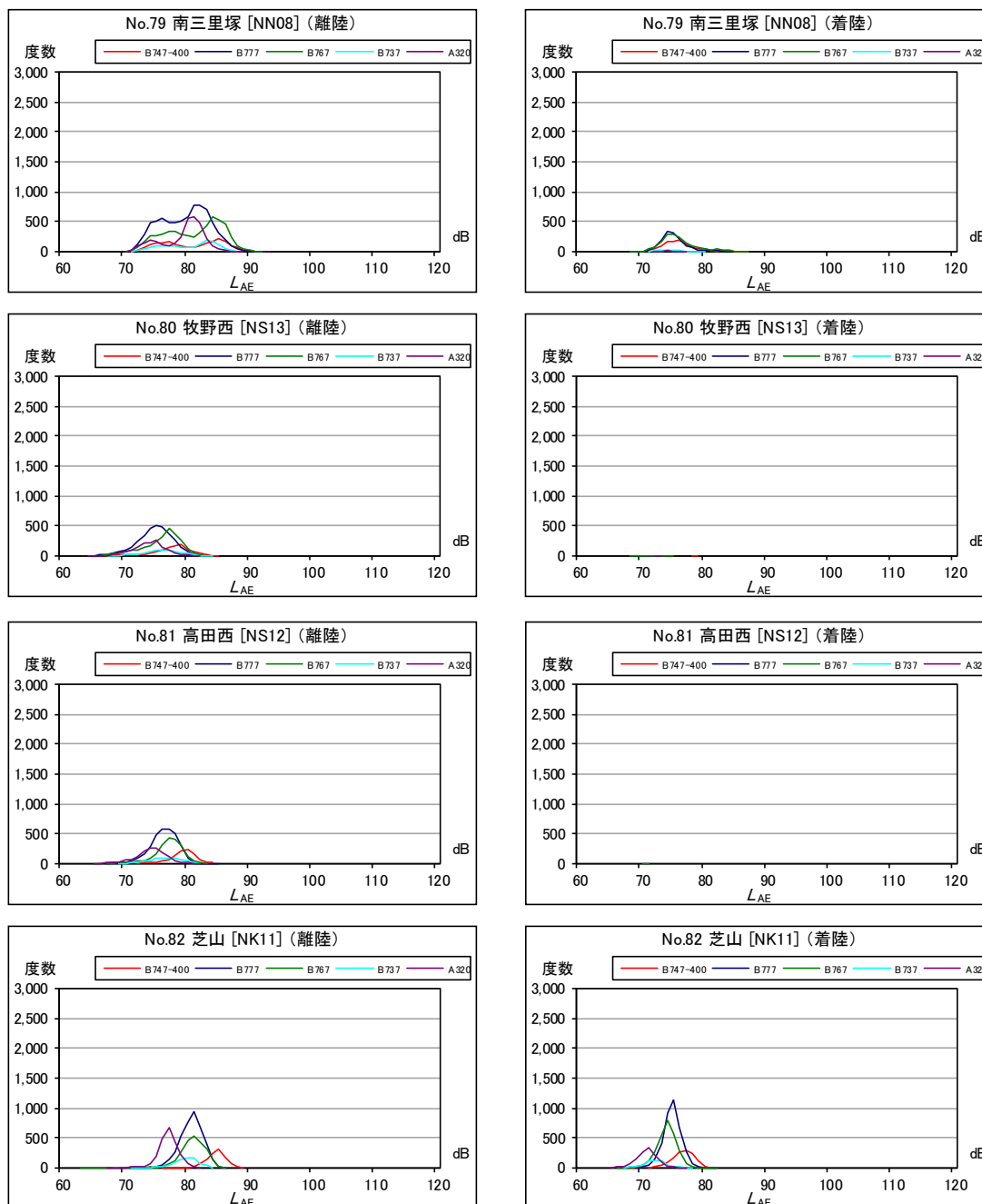
資料 10-1

資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路南側・コース西）



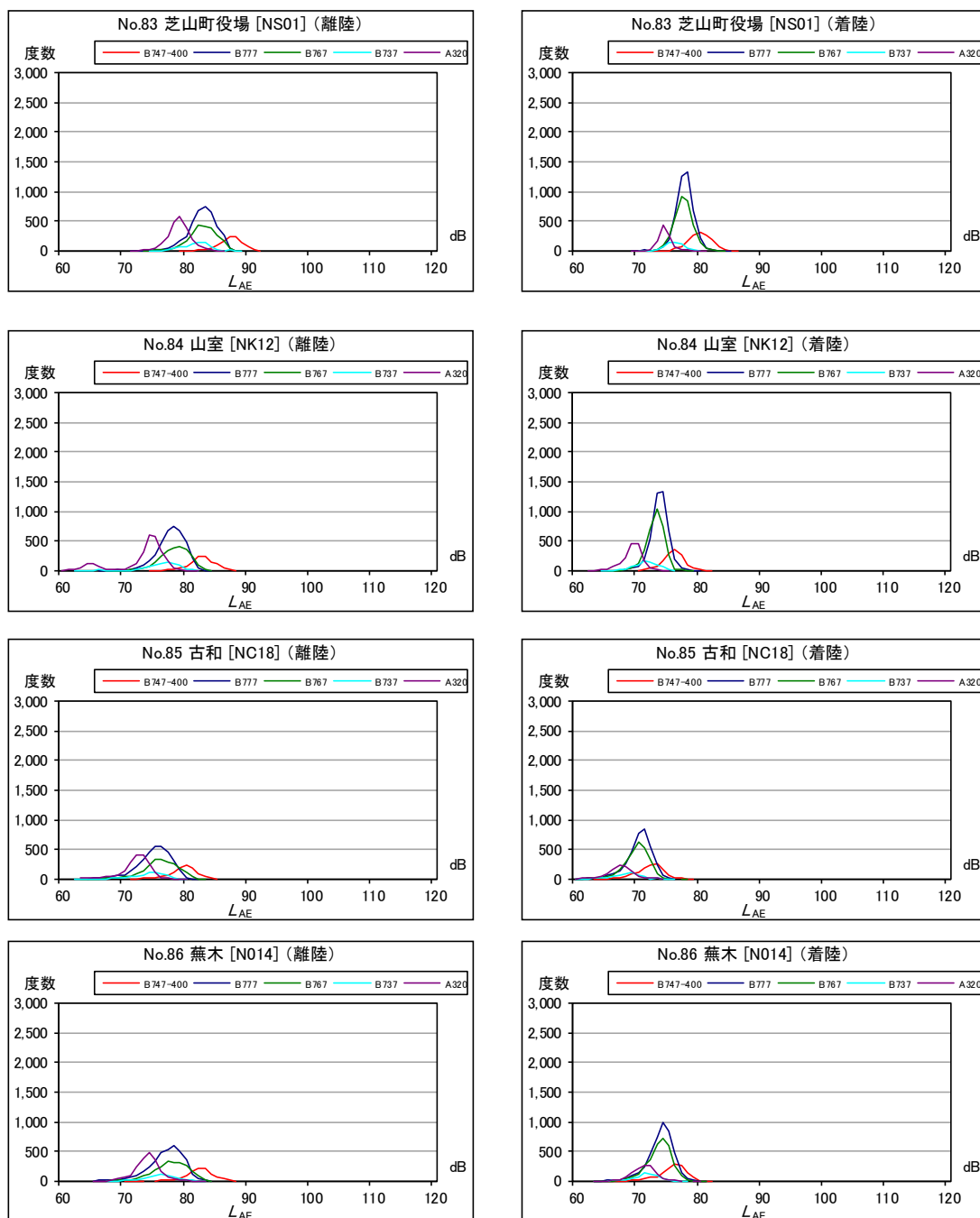
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



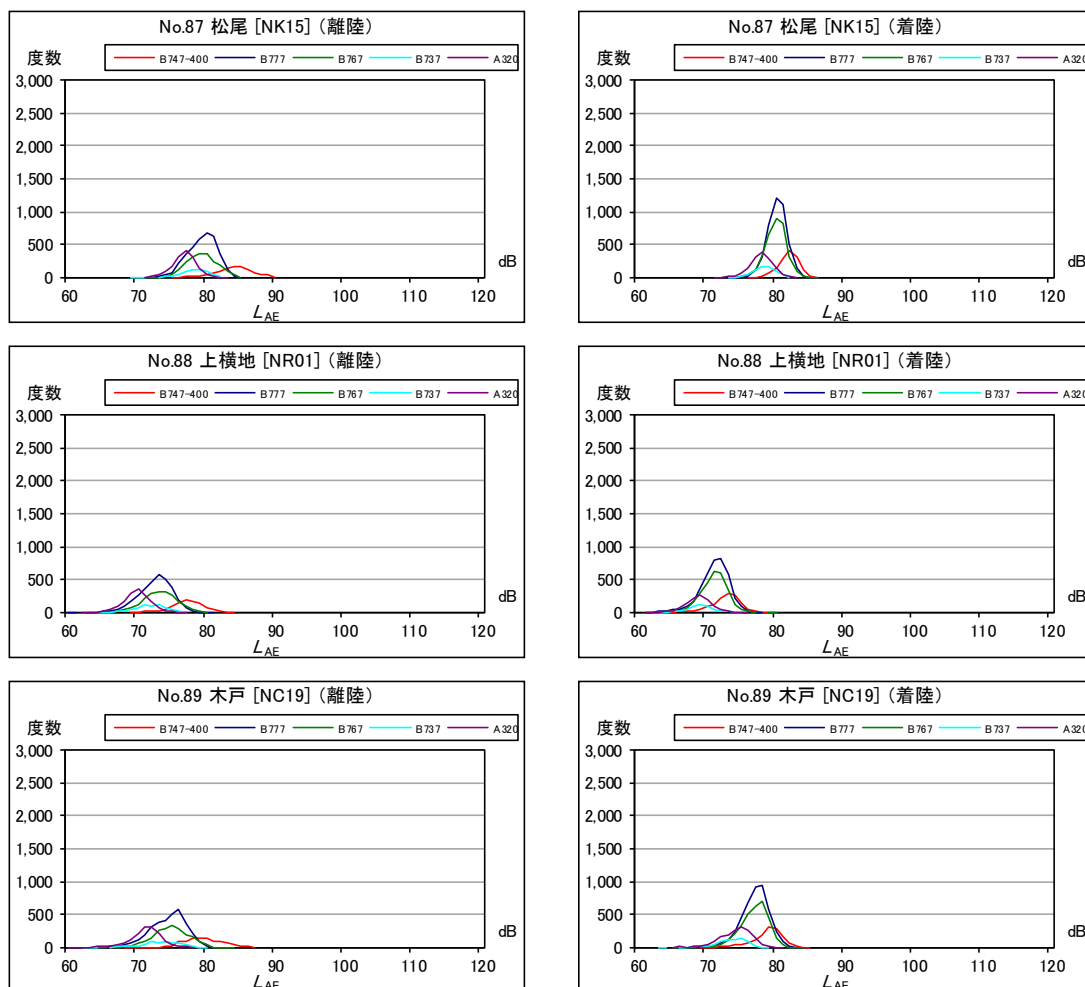
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



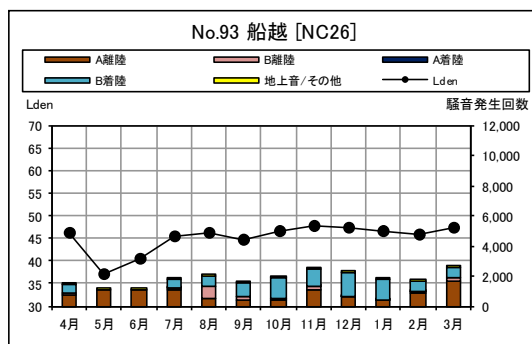
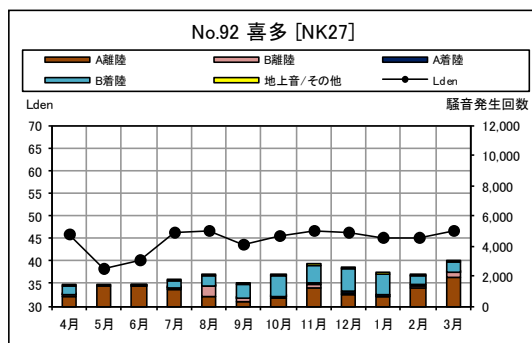
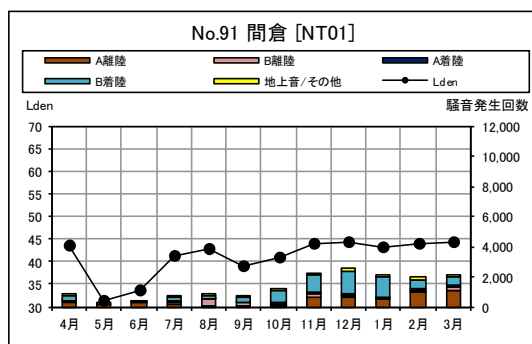
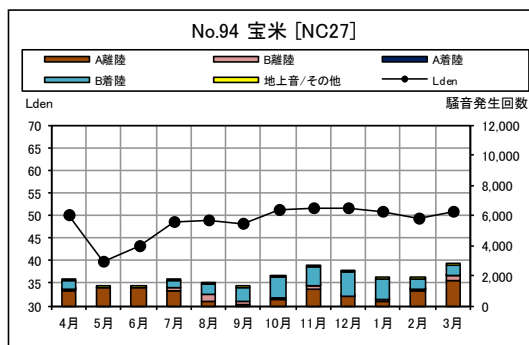
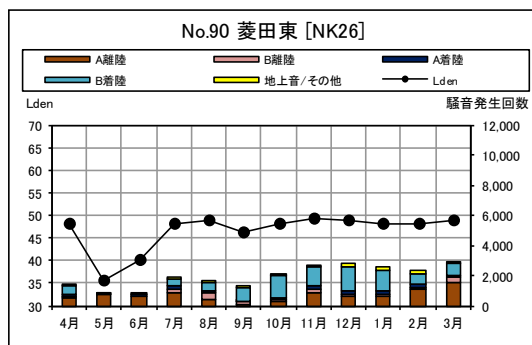
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



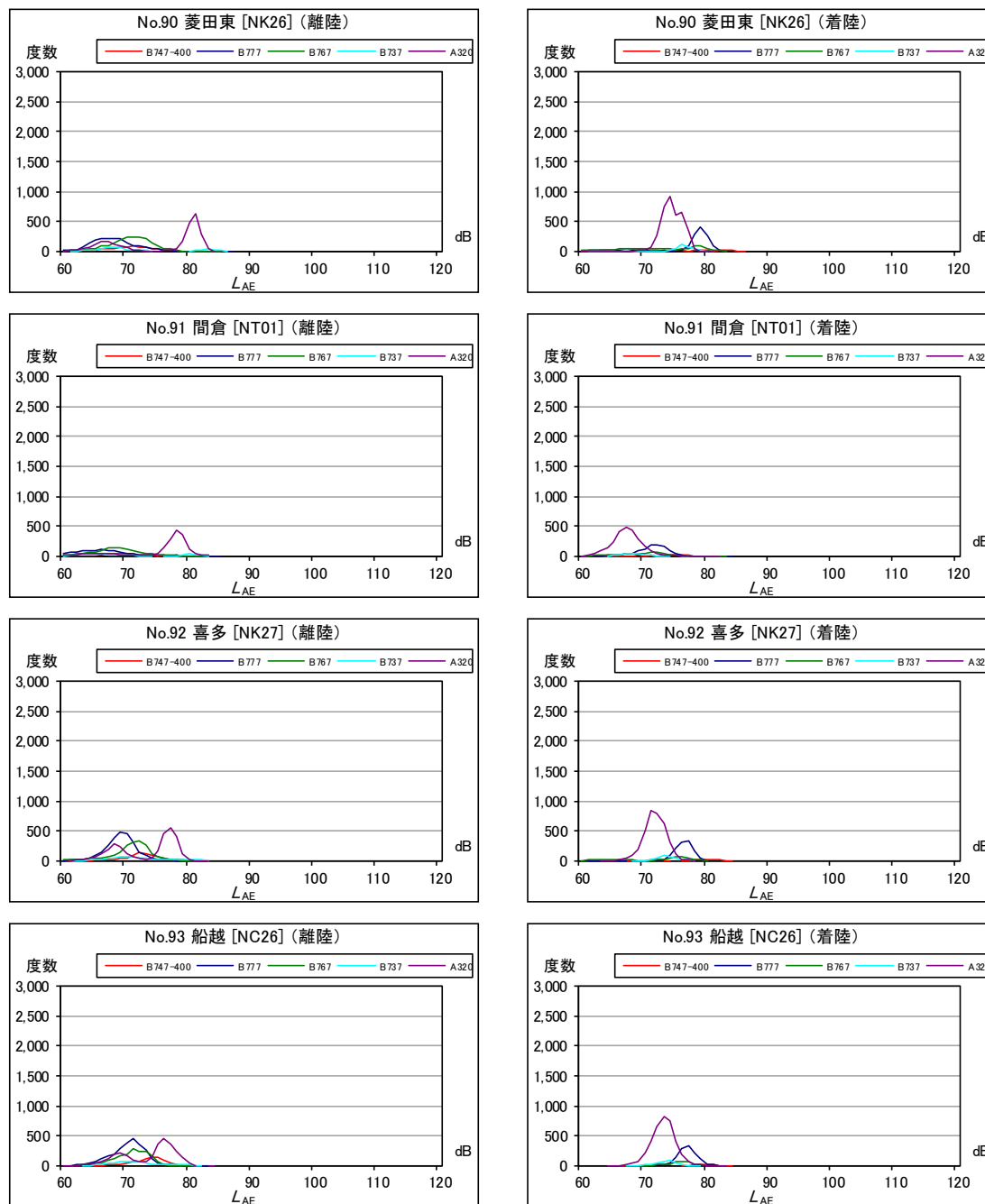
資料 11-1

資料 11-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）



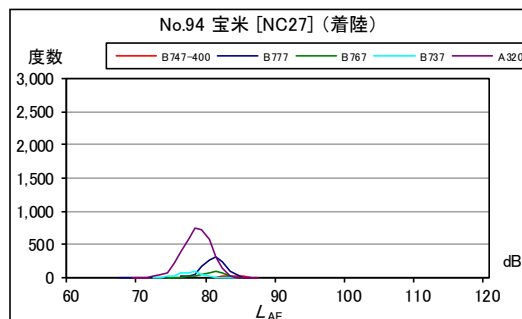
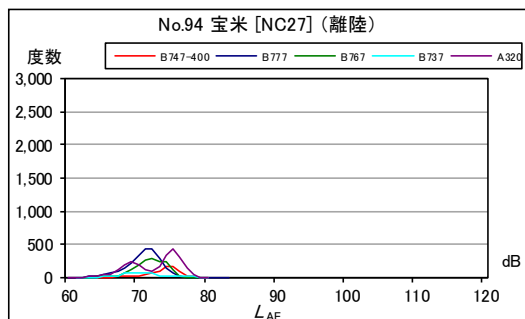
資料 11-2

資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)



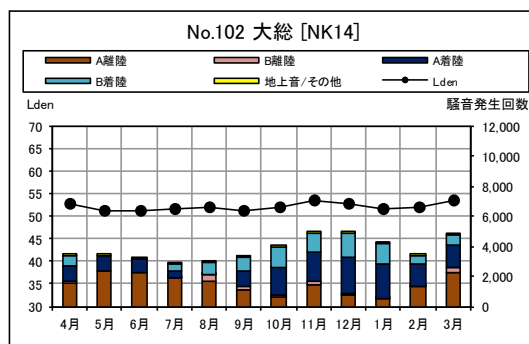
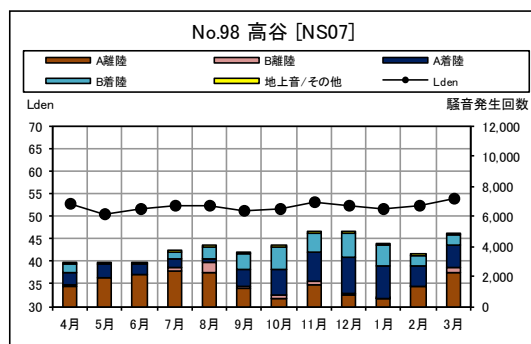
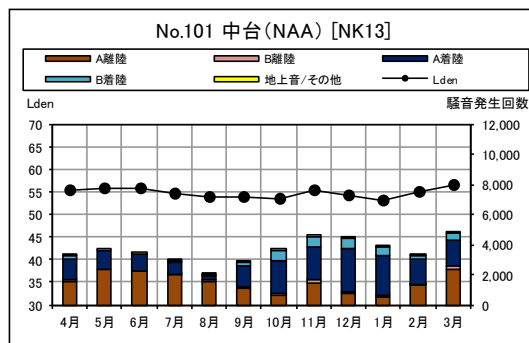
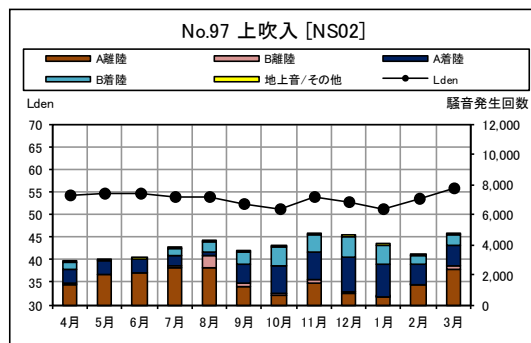
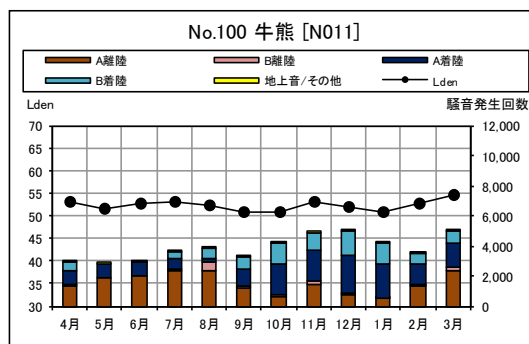
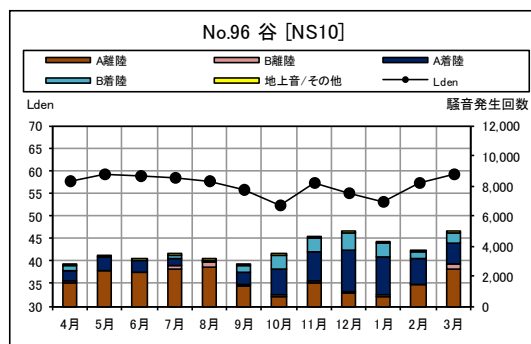
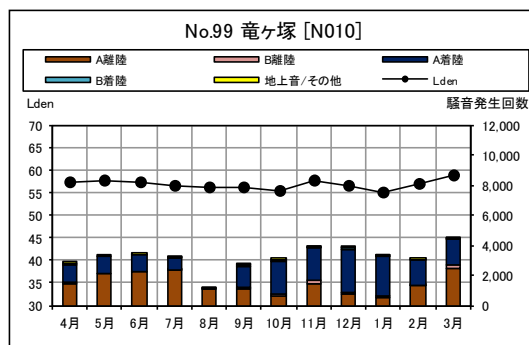
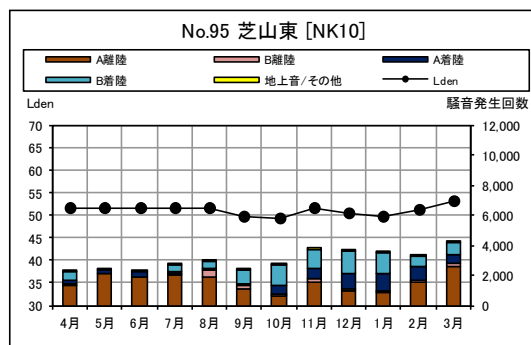
資料 11-2

資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)



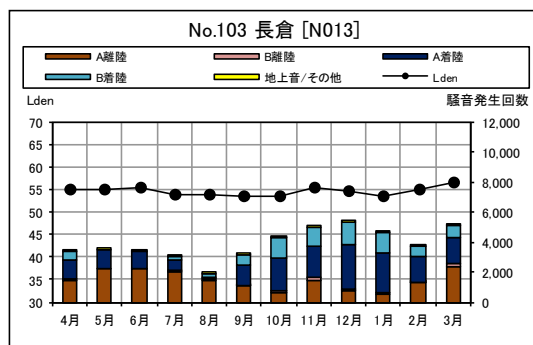
資料 12-1

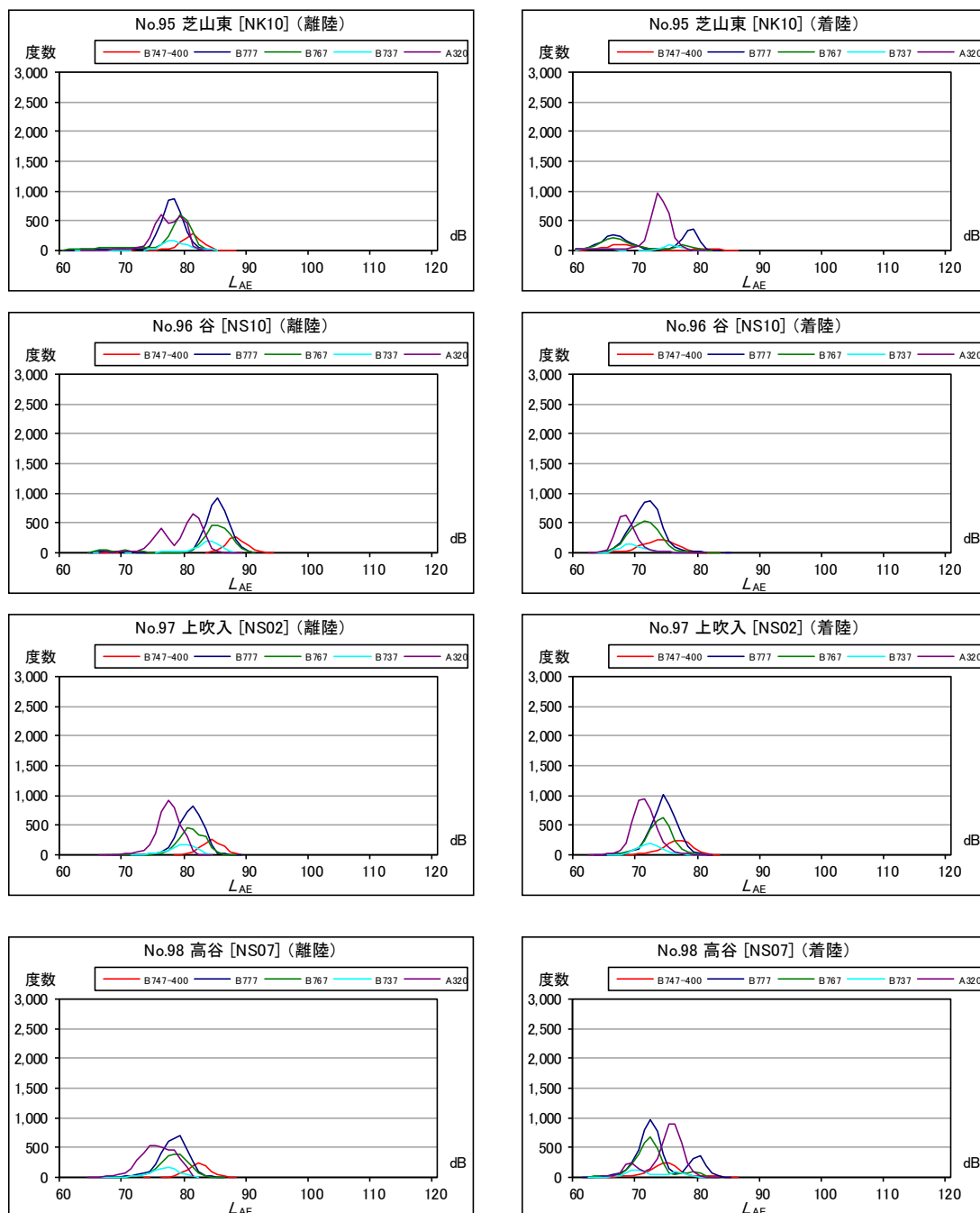
資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）

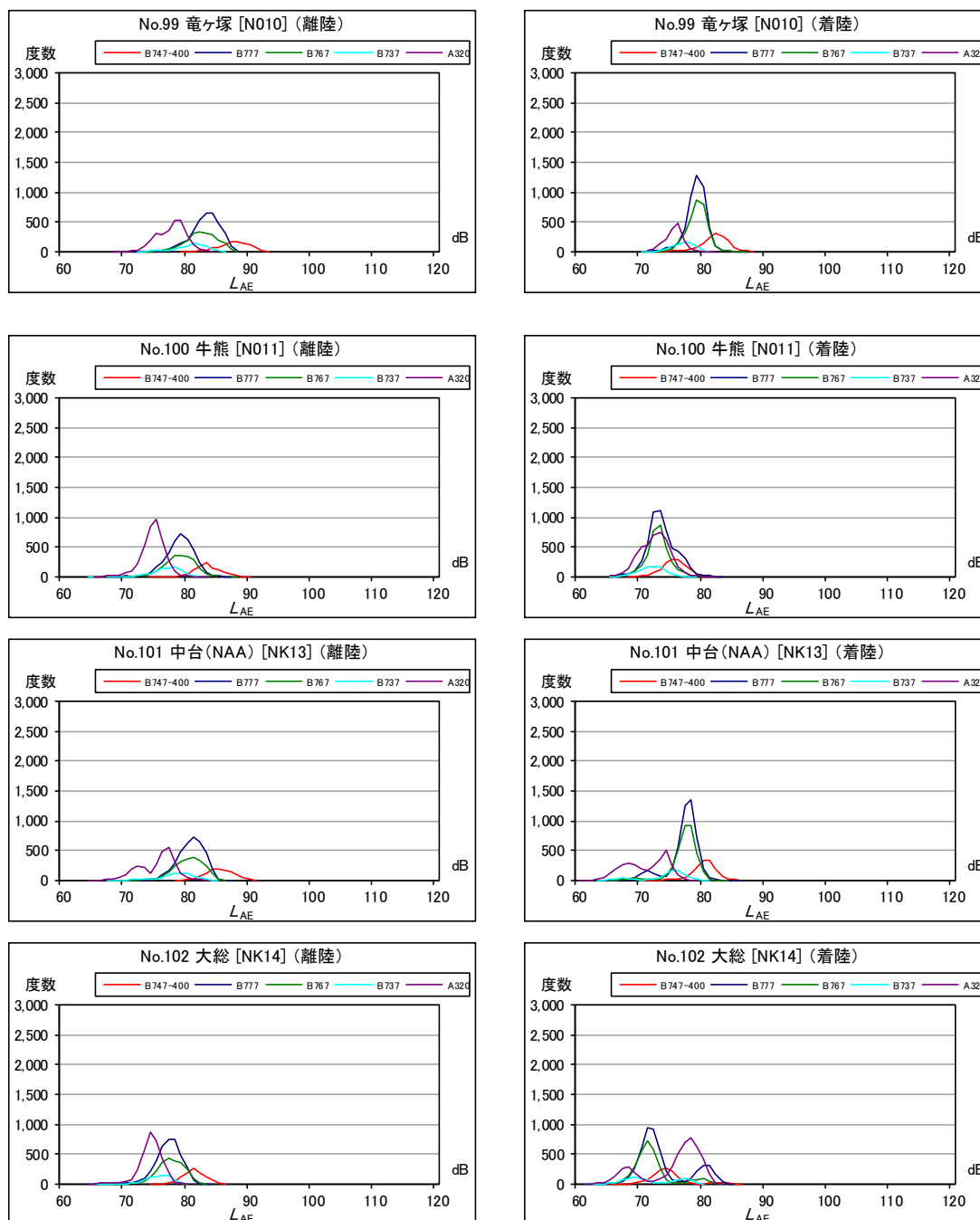


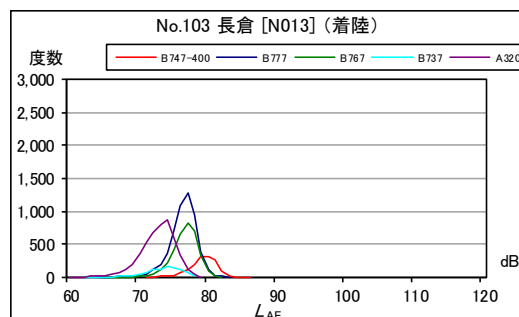
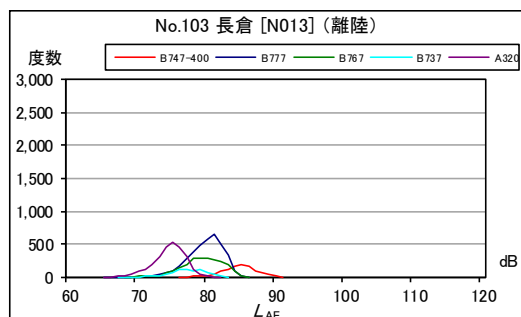
※竜ヶ塚の8月の値は参考値

資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）

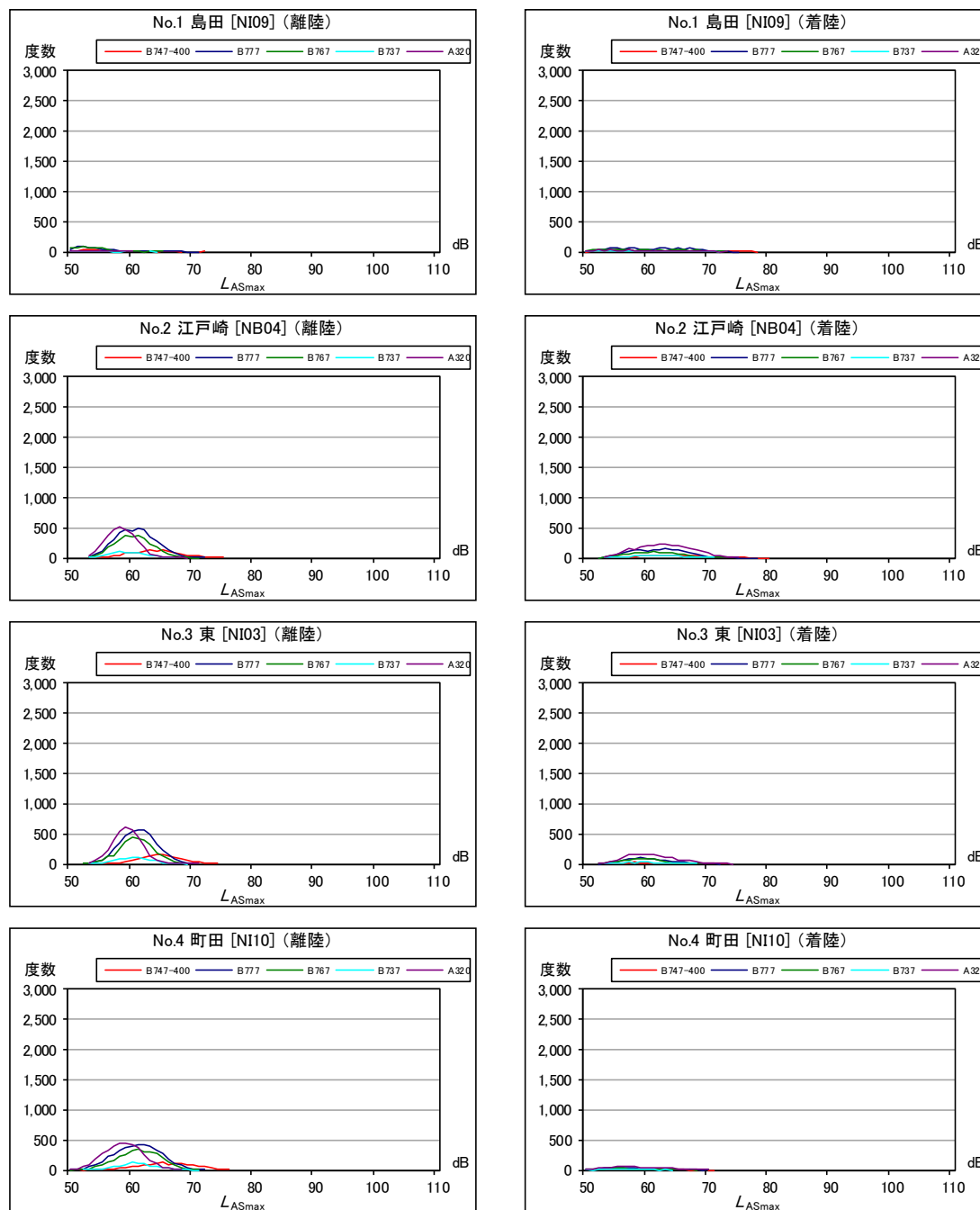


資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

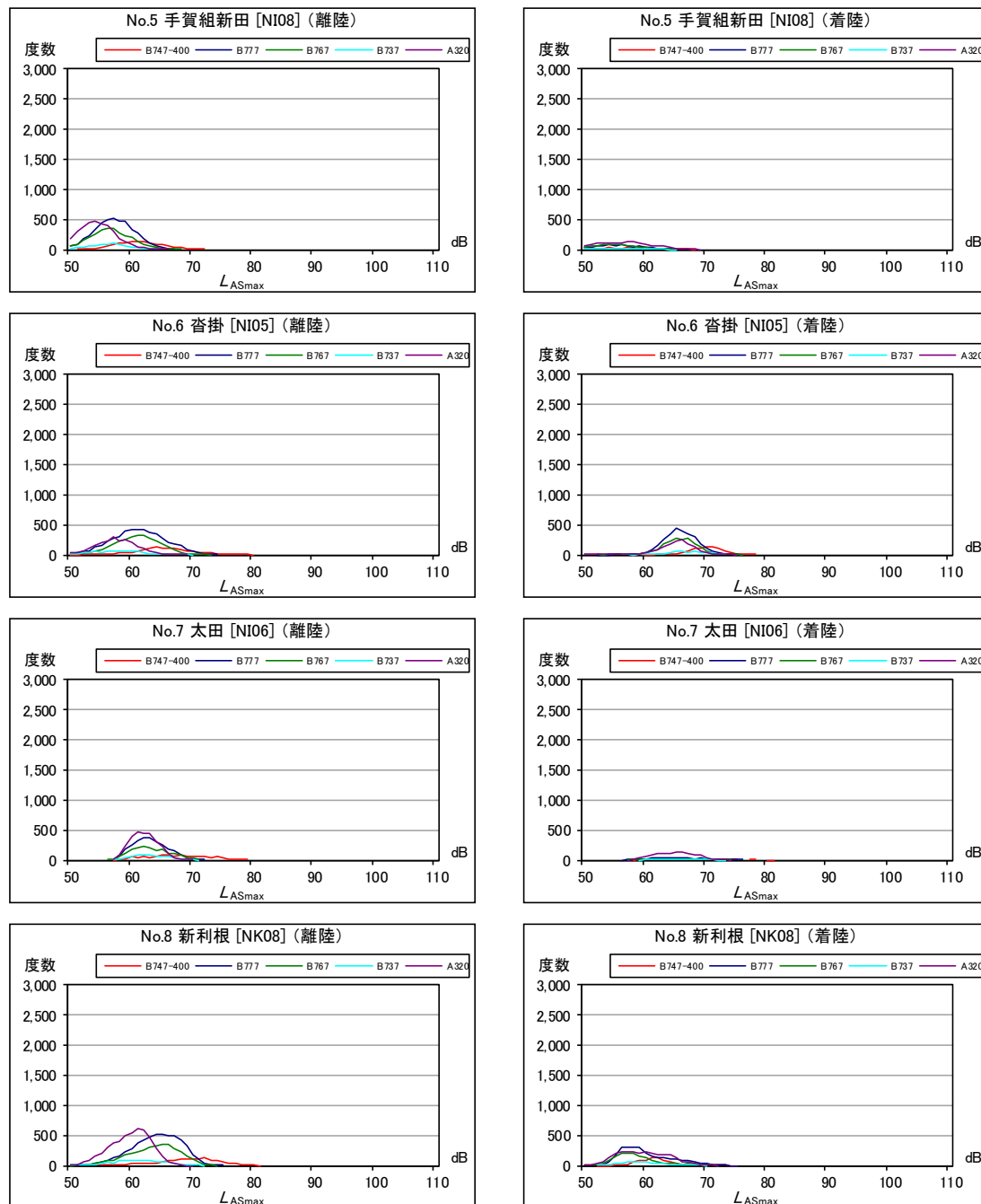
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

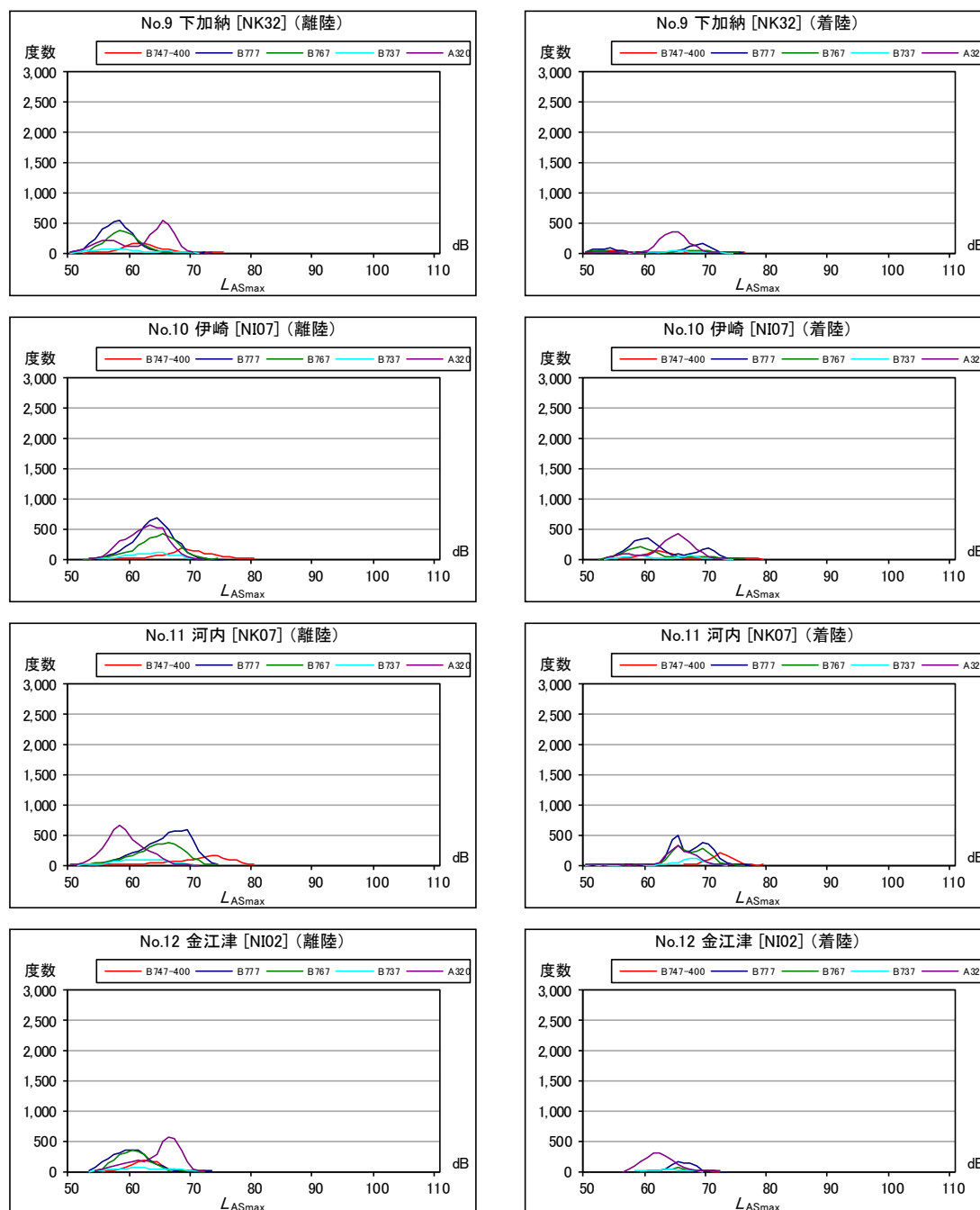
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その 1)



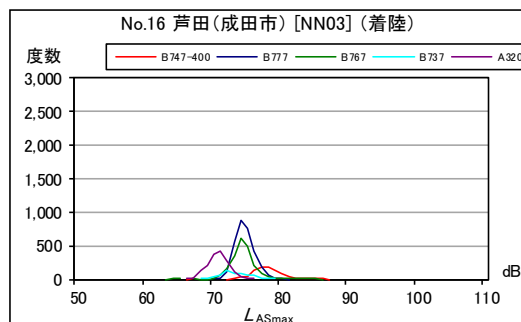
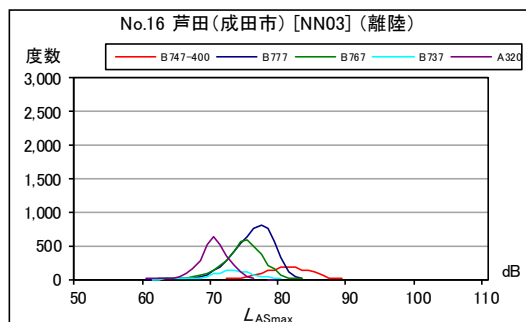
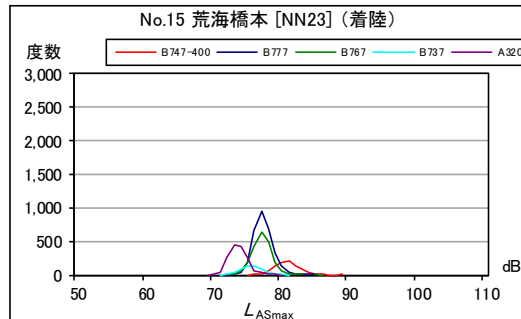
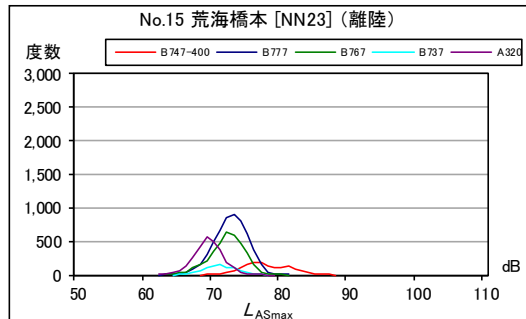
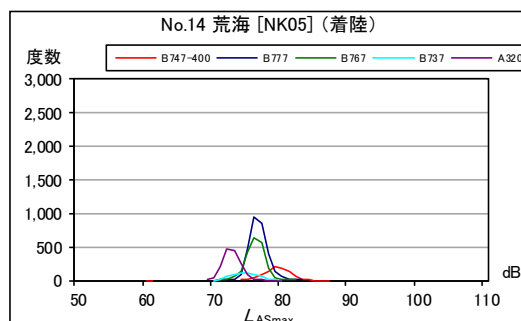
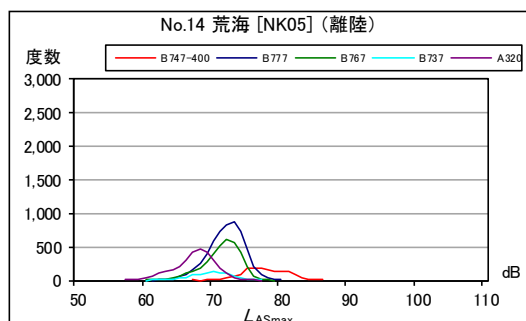
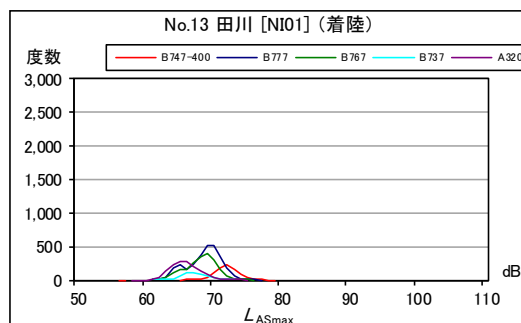
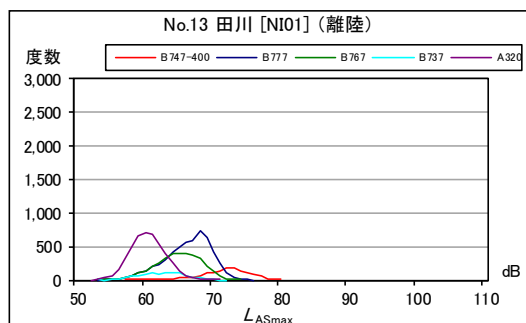
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その 2)



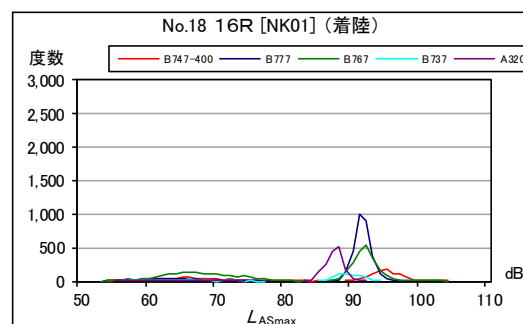
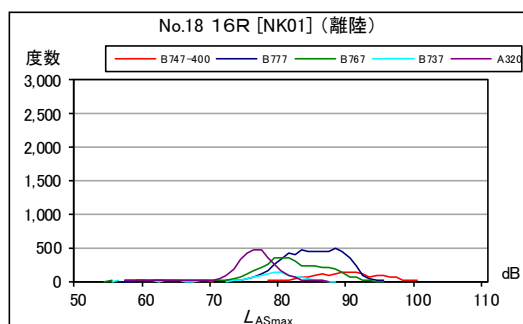
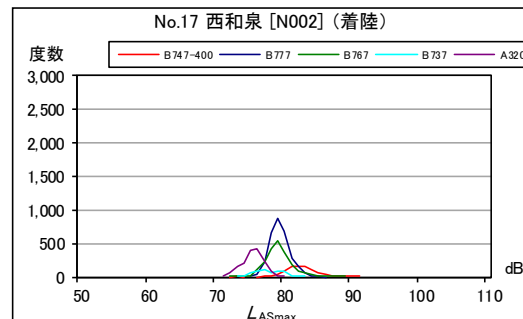
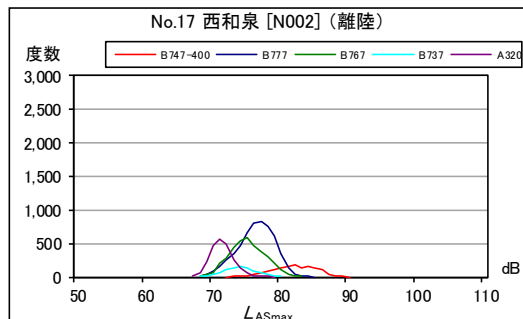
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その3)



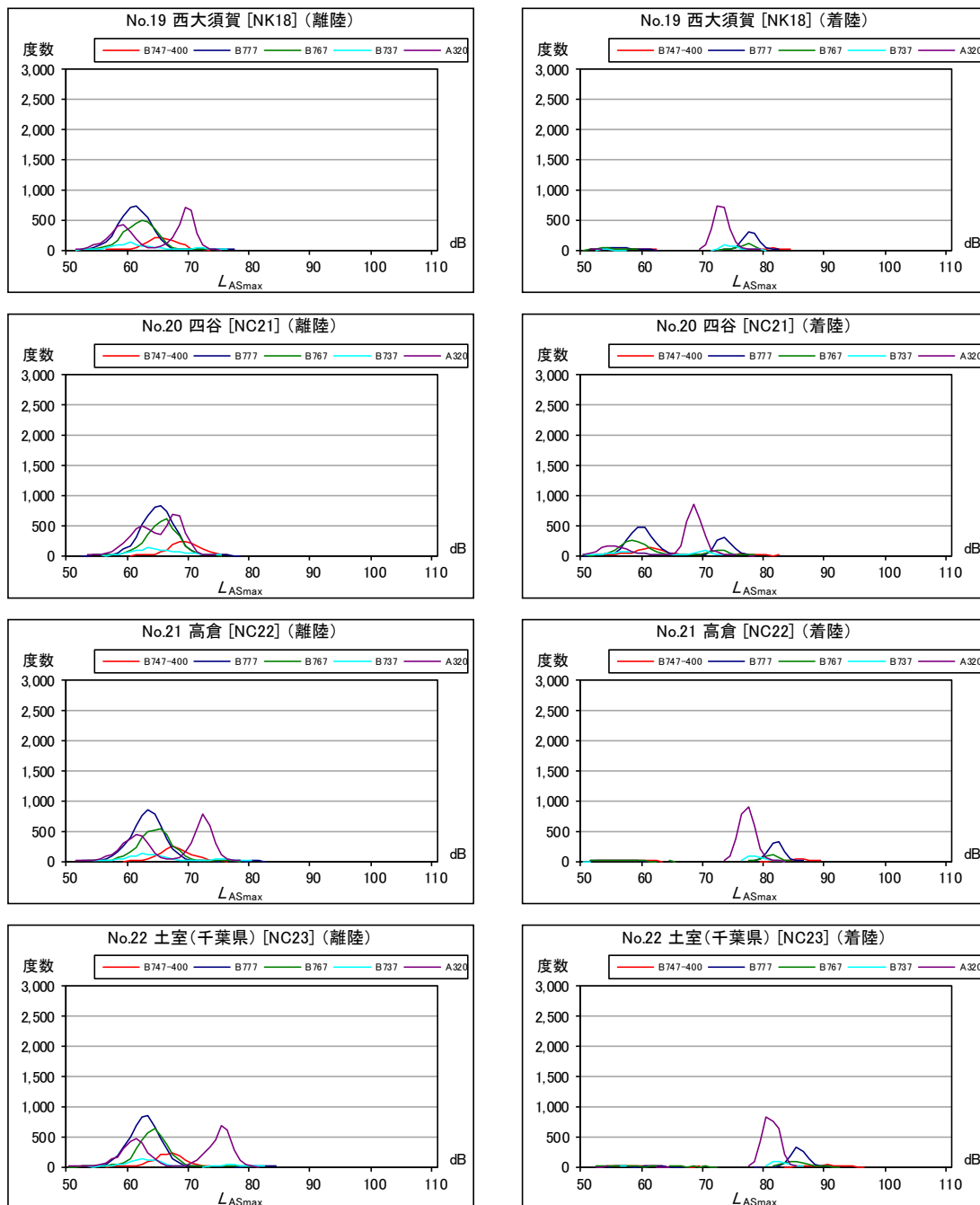
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その 1)



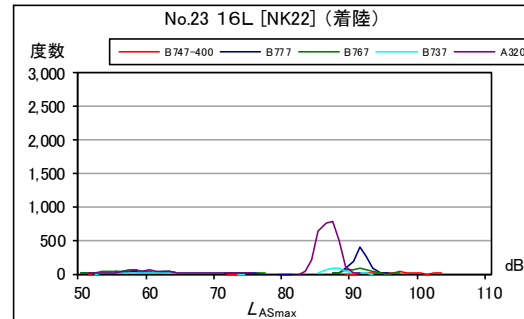
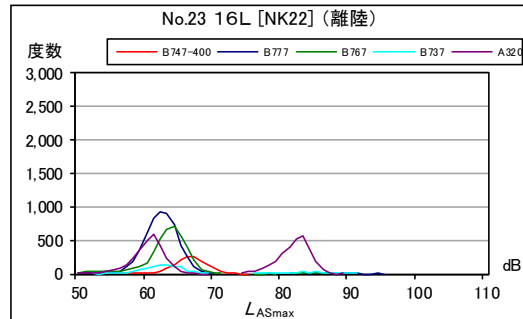
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その2)



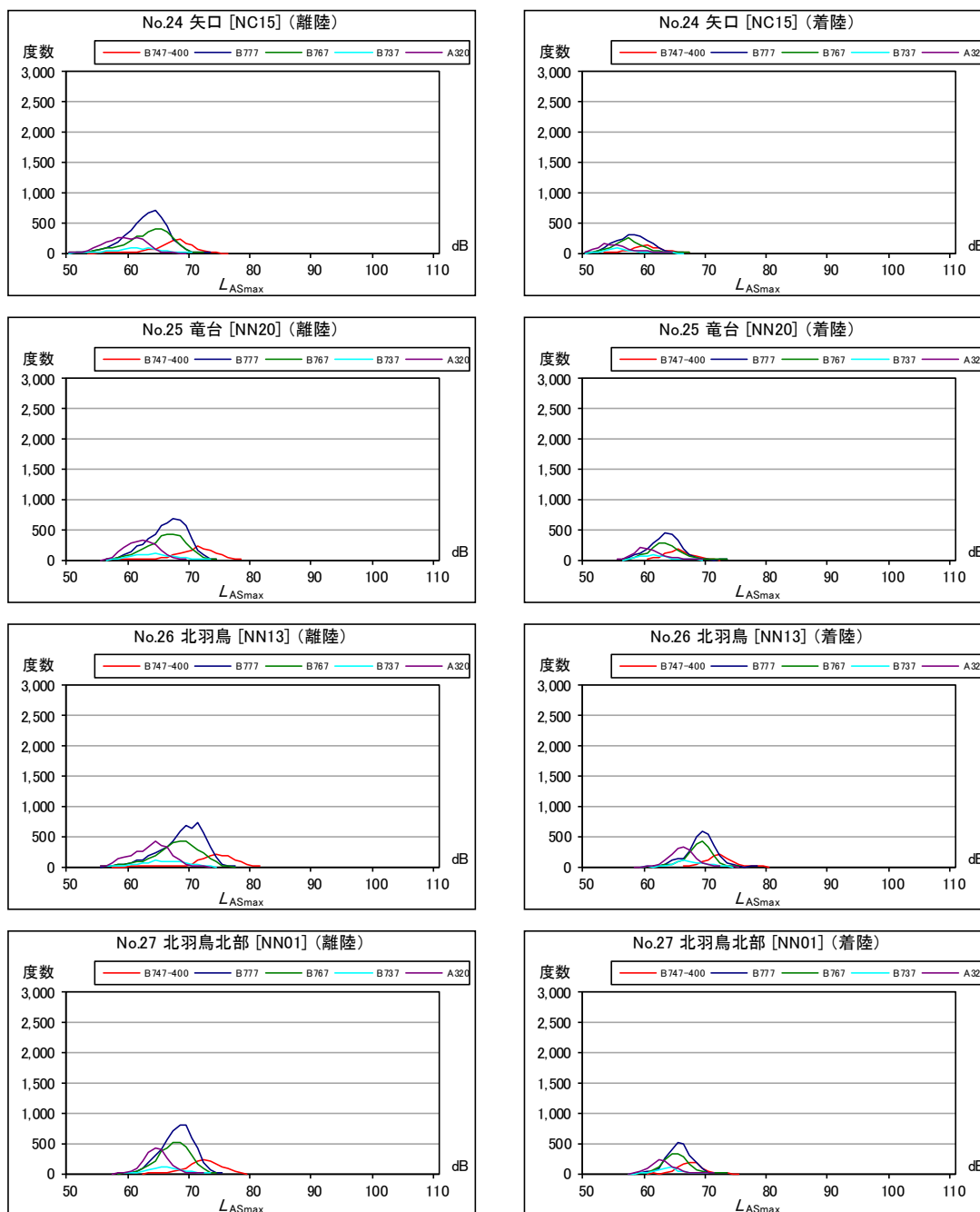
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース直下 (その 1)



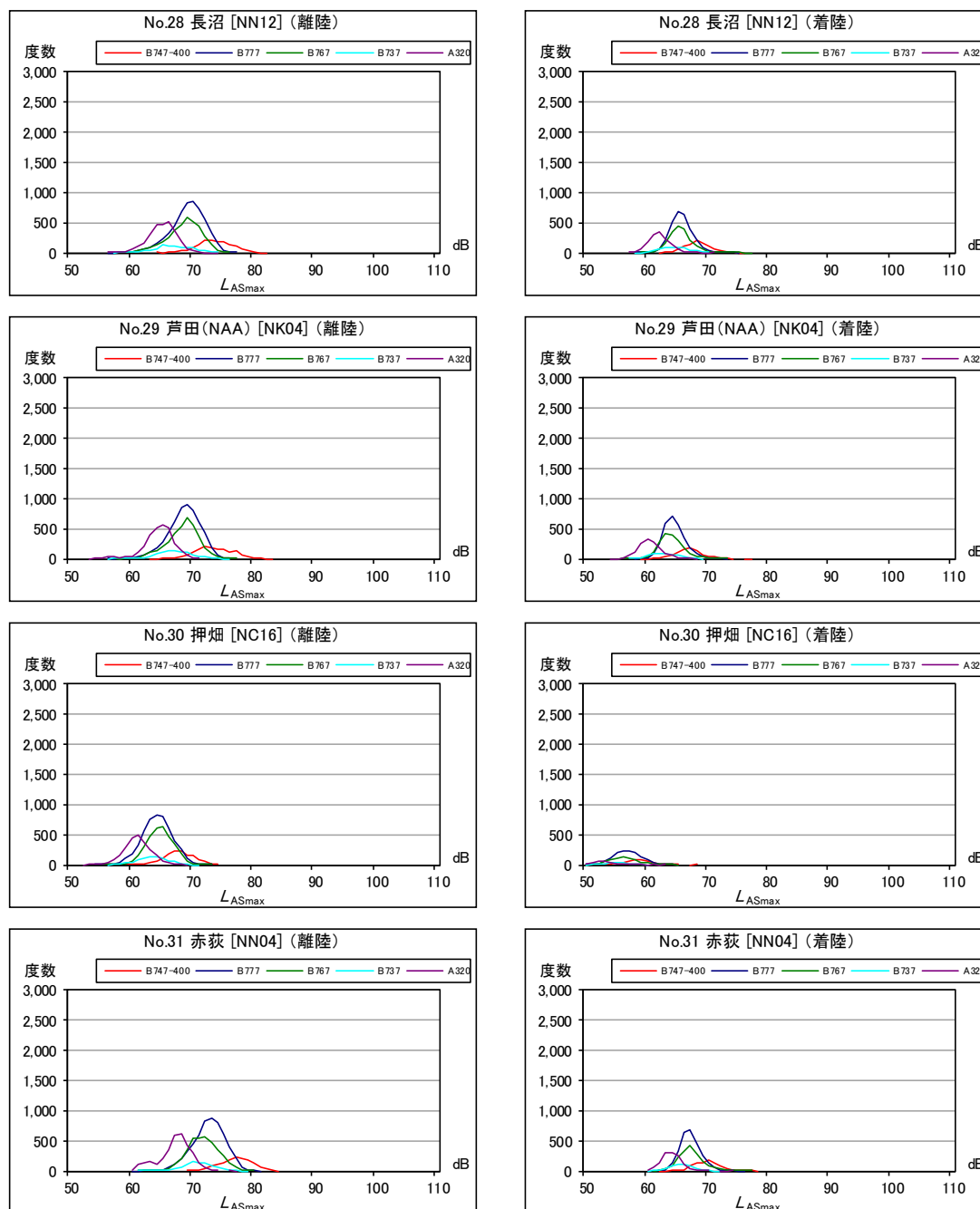
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース直下 (その 2)



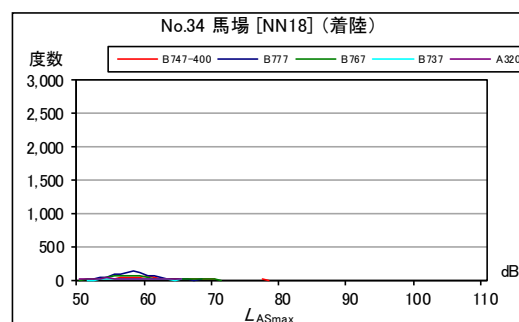
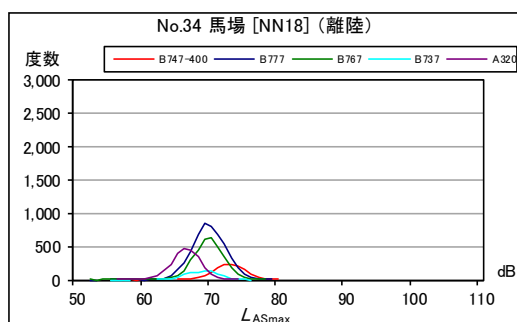
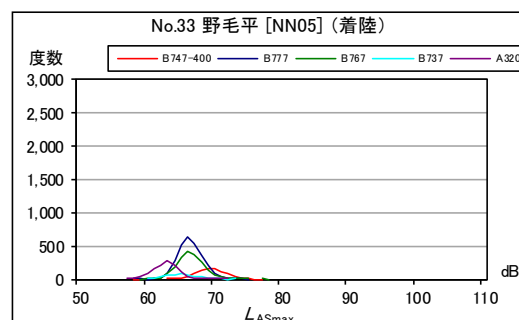
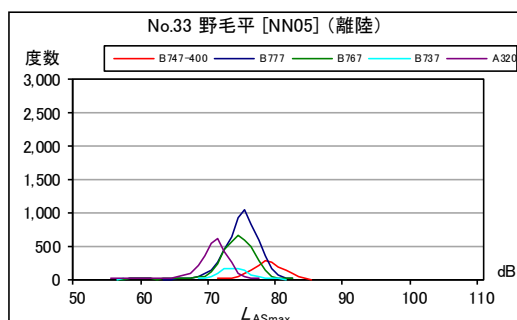
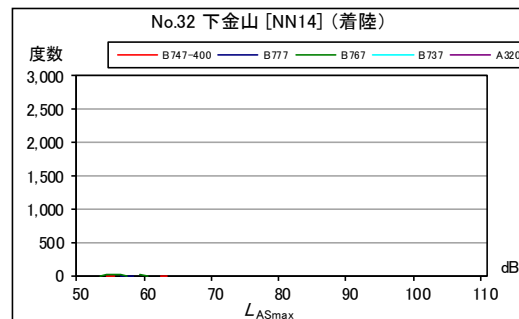
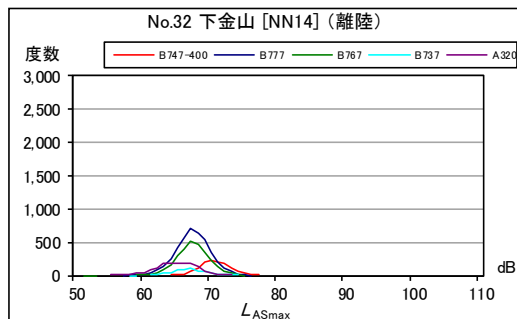
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 1)



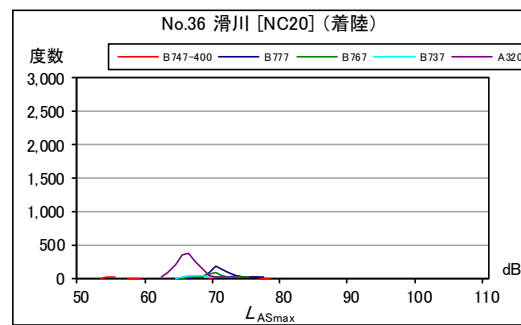
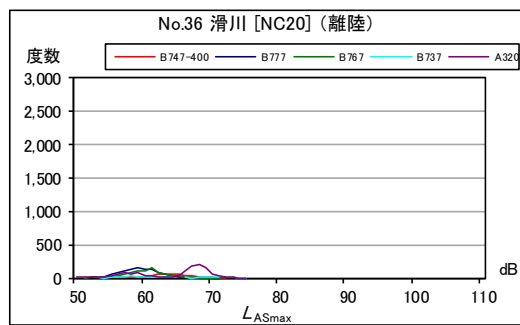
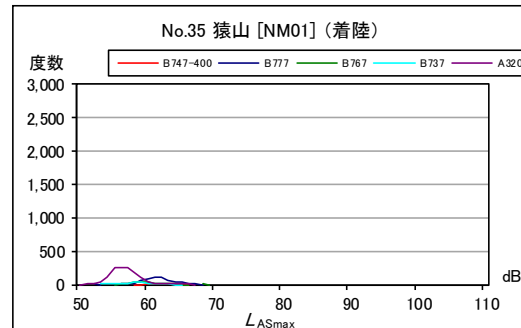
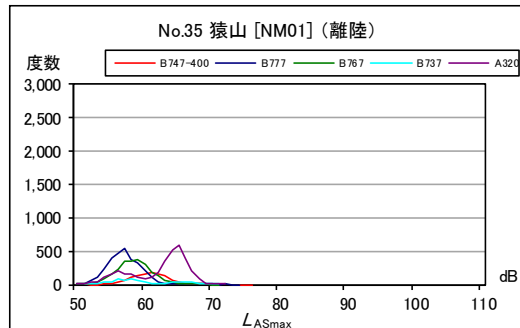
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その3)

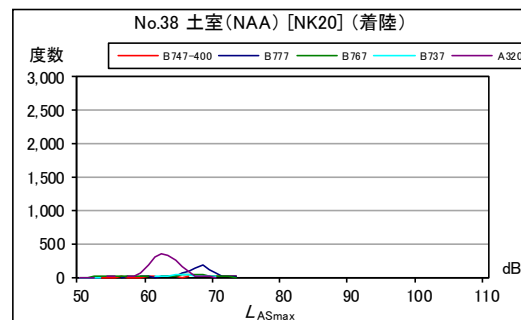
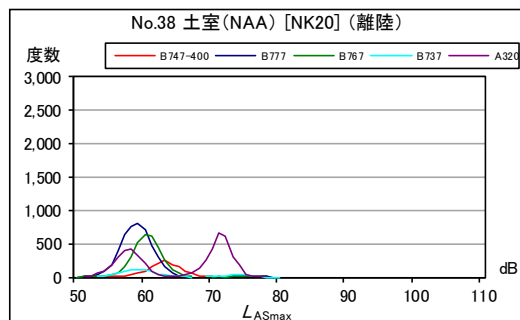
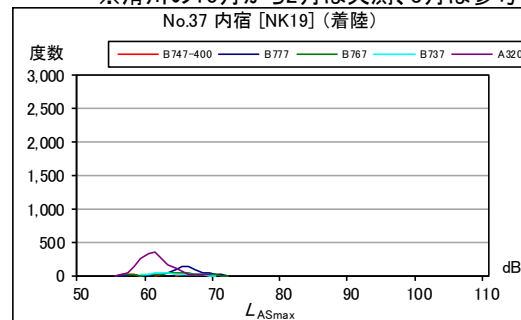
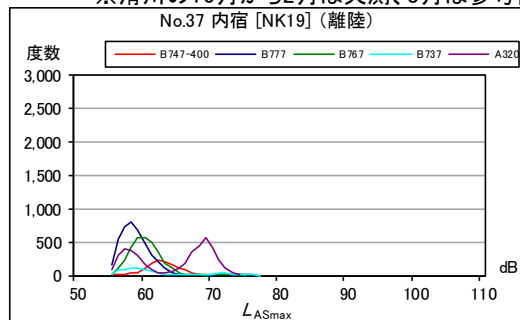


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース東 (その 1)

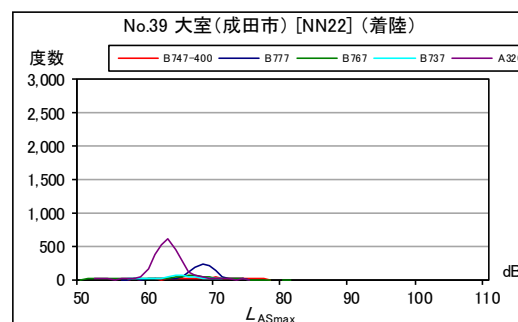
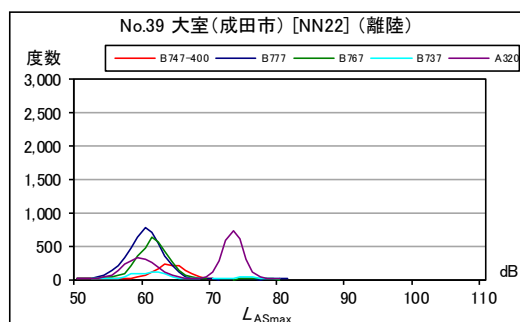


※滑川の10月から2月は欠測、3月は参考値

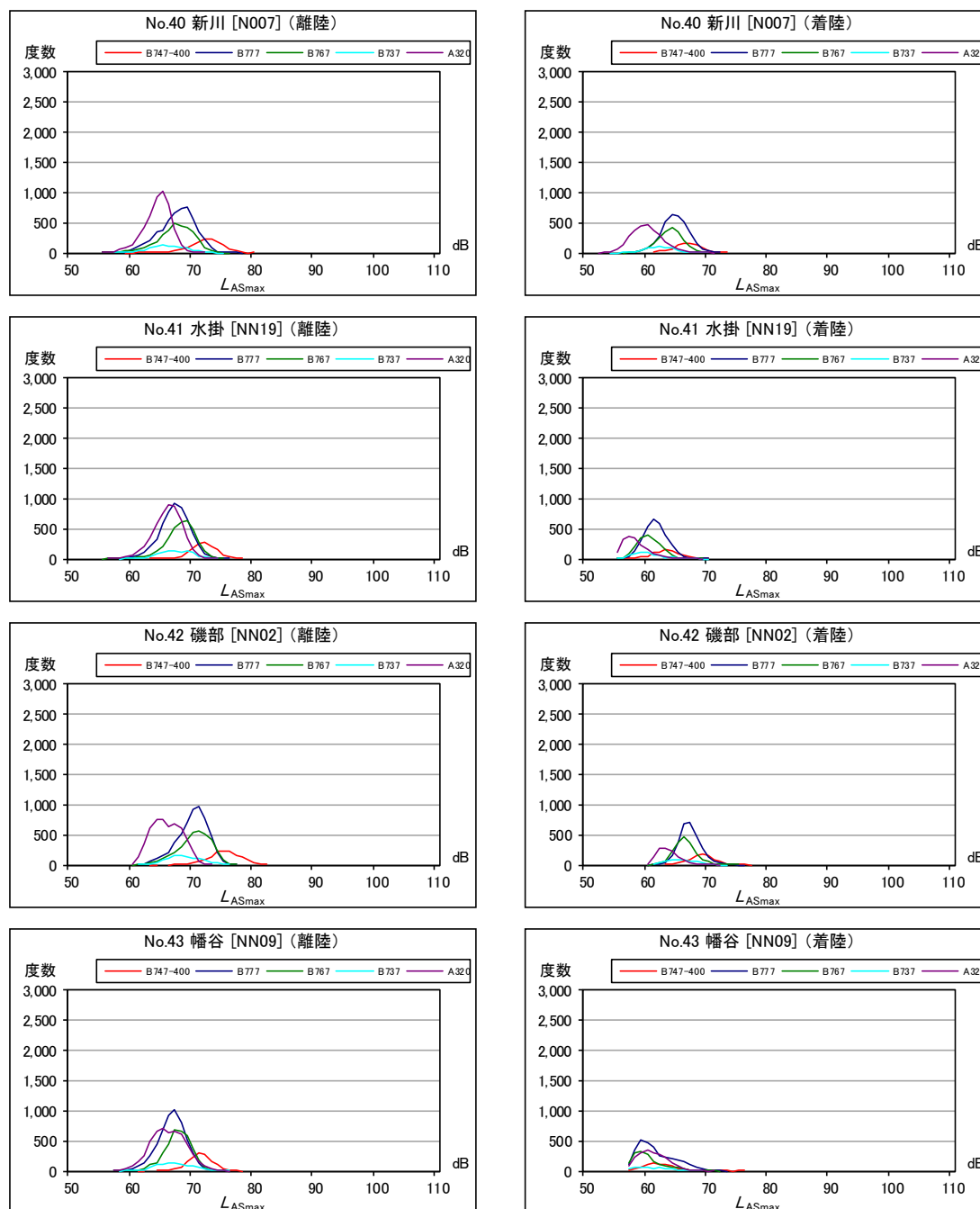
※滑川の10月から2月は欠測、3月は参考値



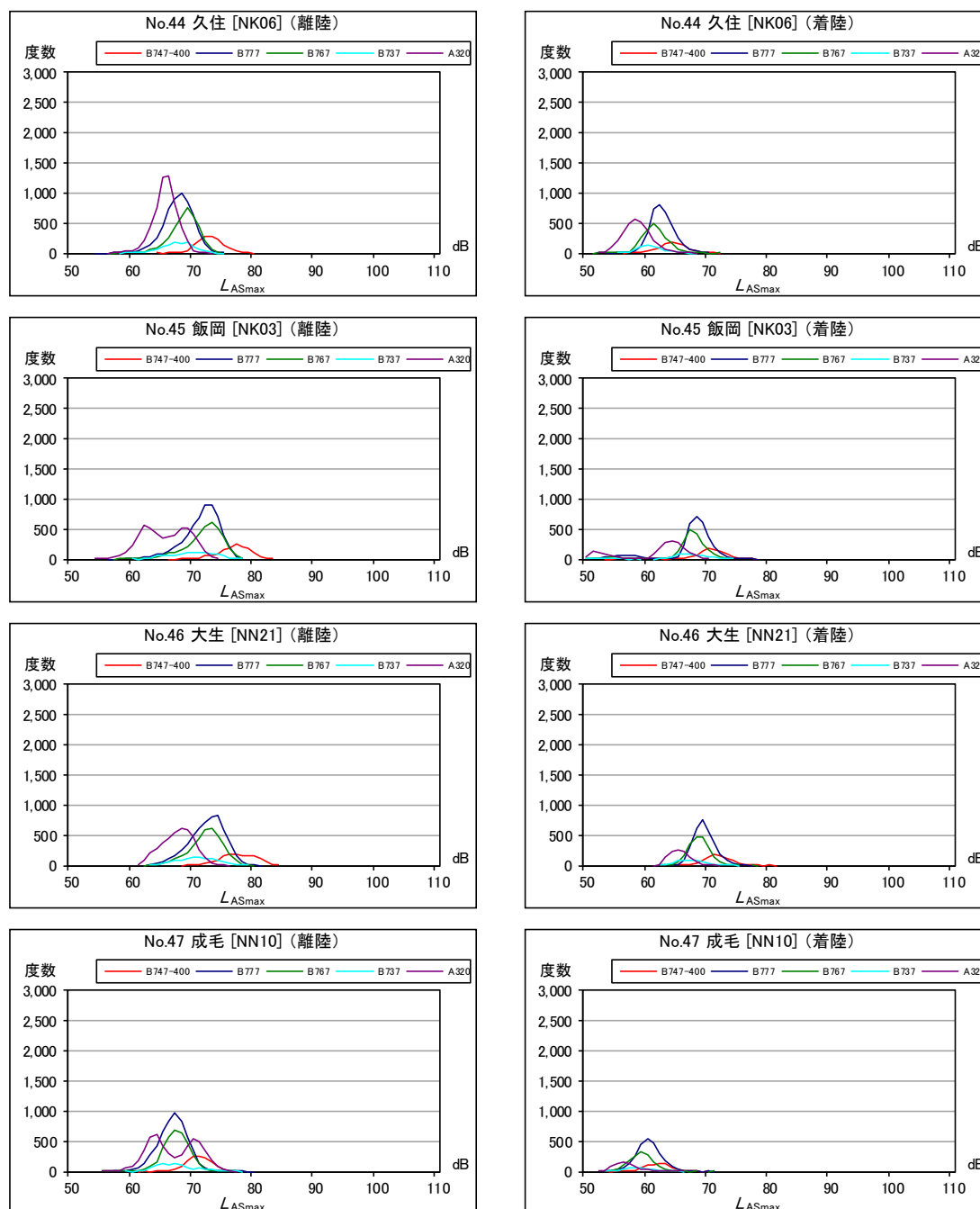
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース東 (その 2)



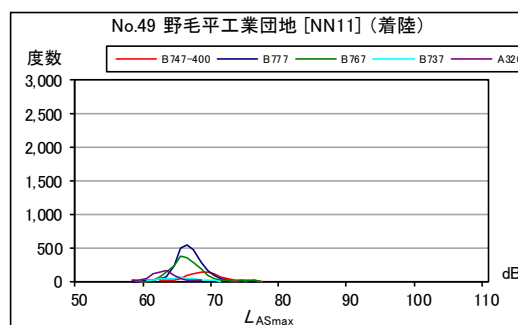
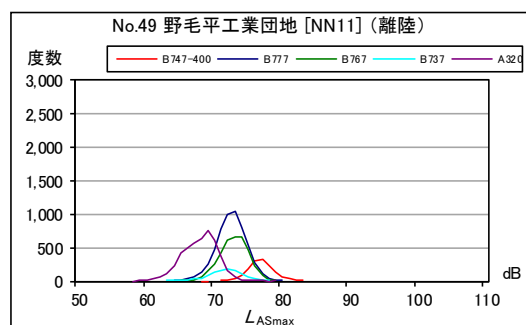
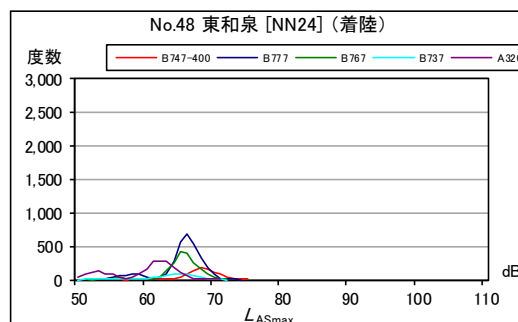
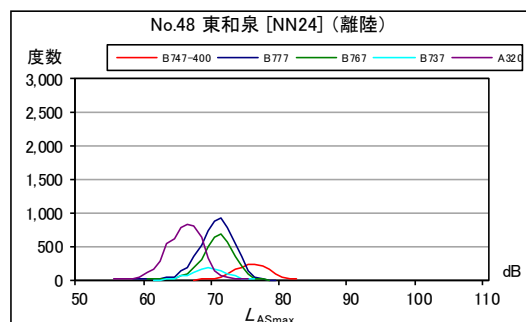
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 1)



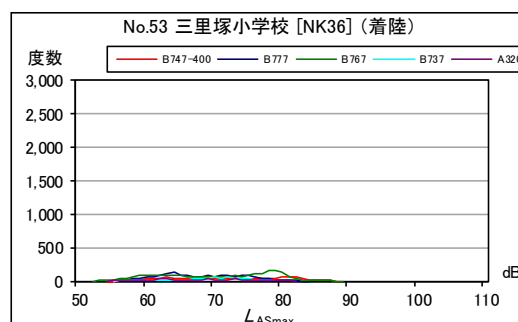
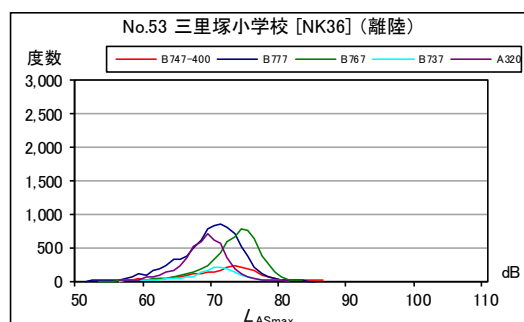
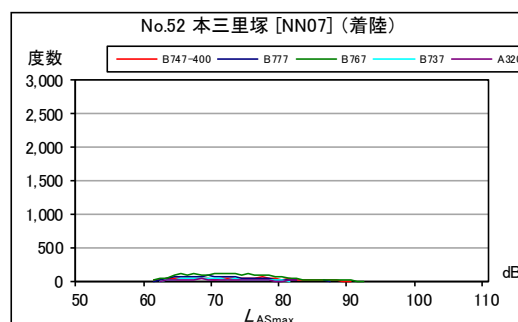
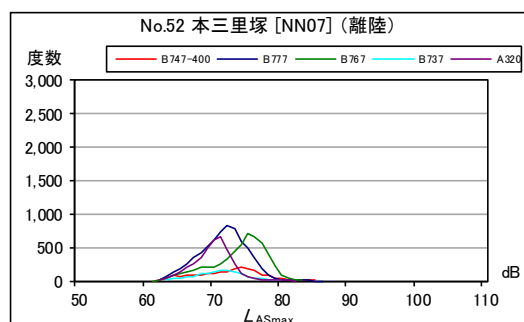
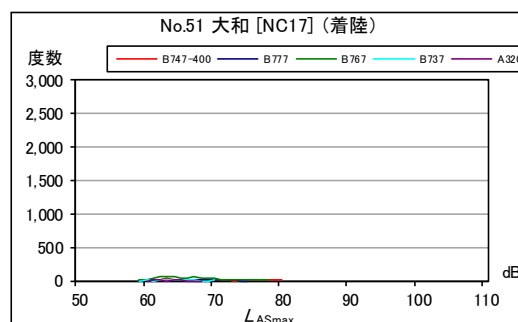
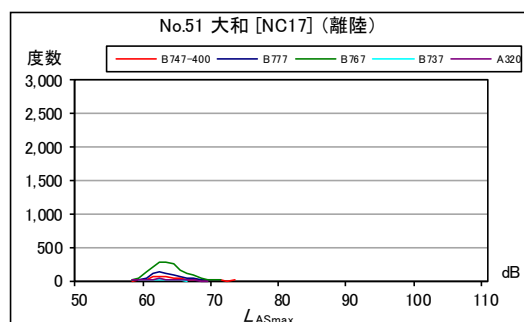
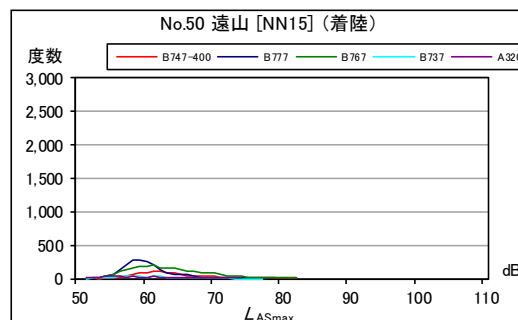
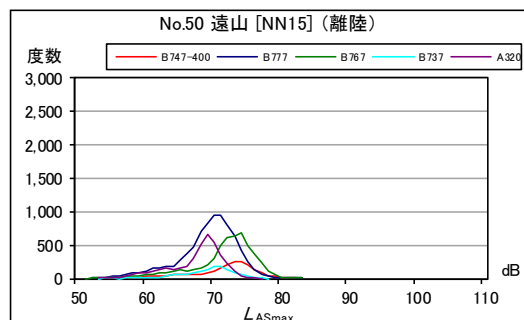
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 2)



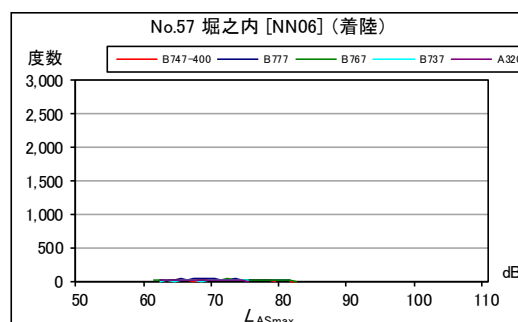
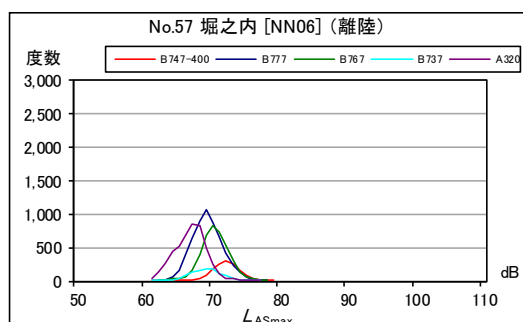
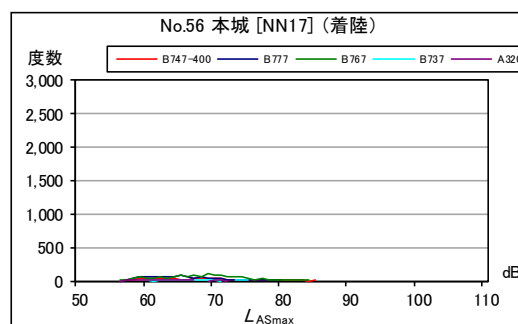
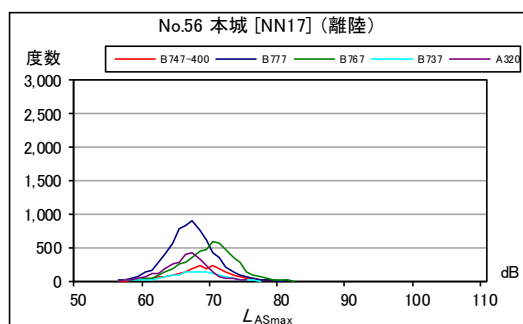
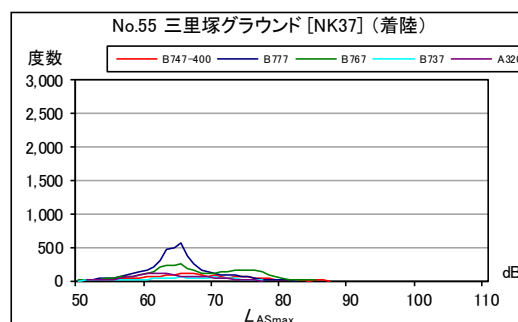
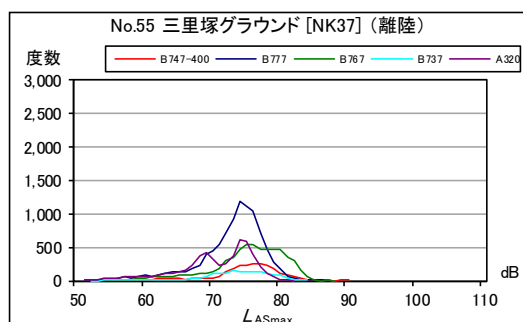
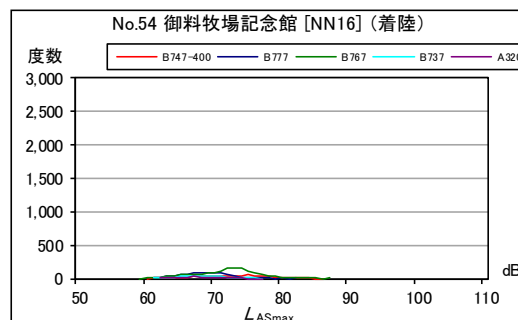
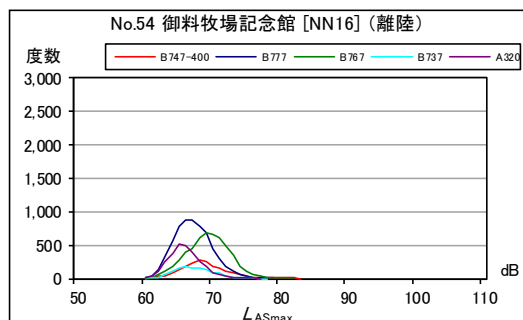
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 3)



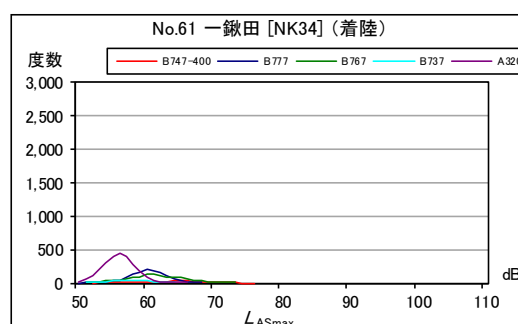
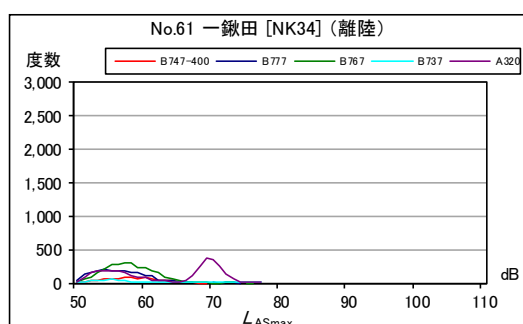
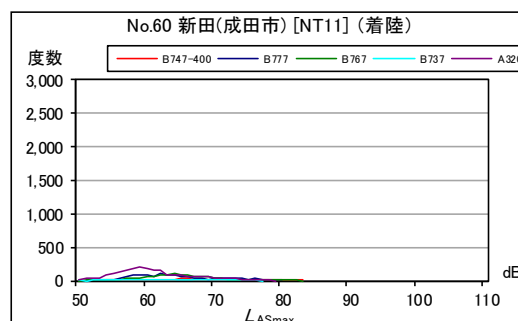
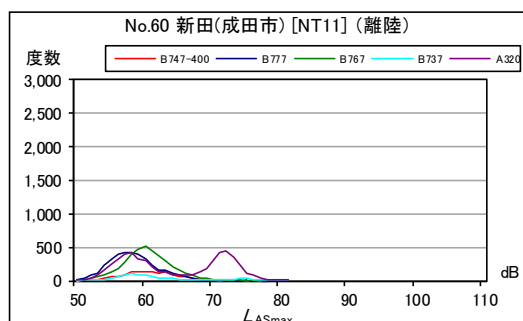
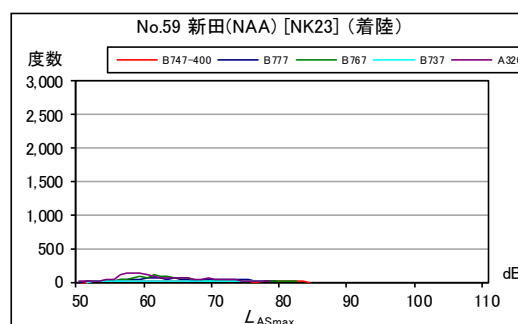
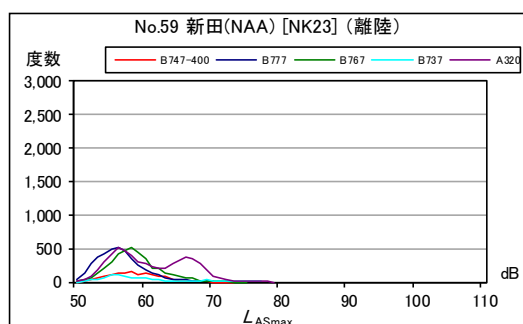
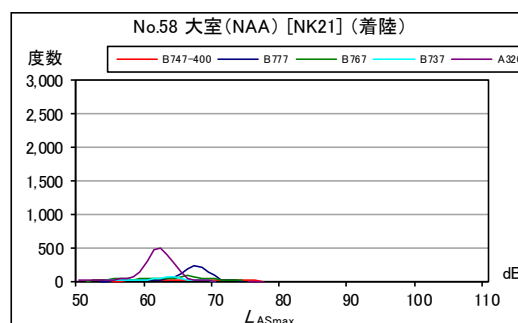
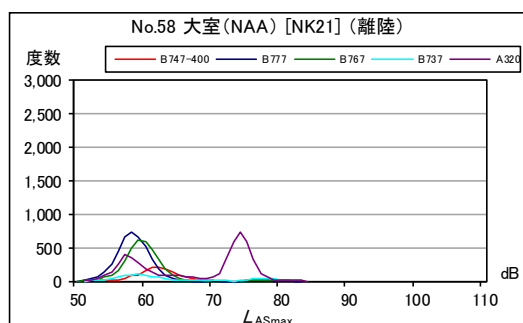
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 1)



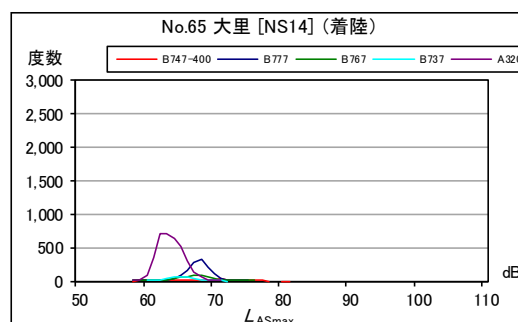
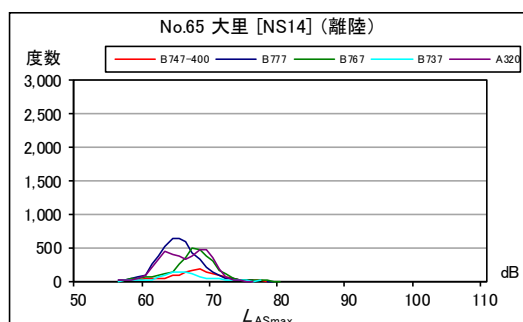
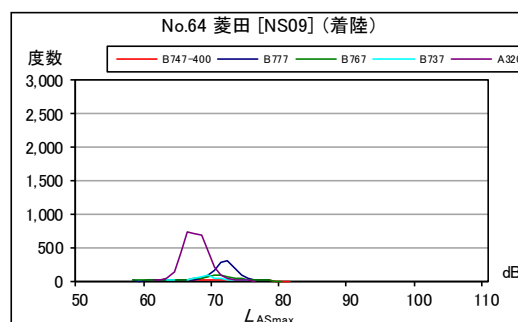
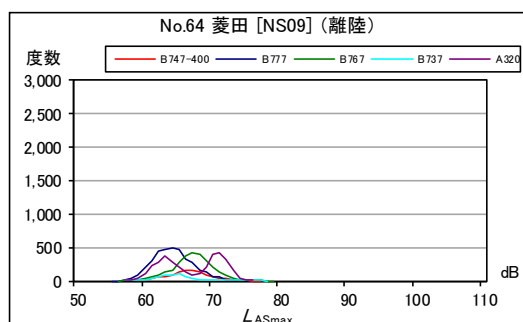
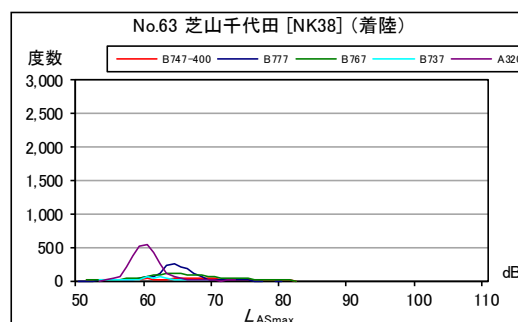
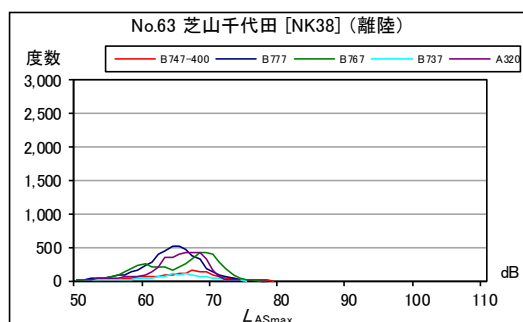
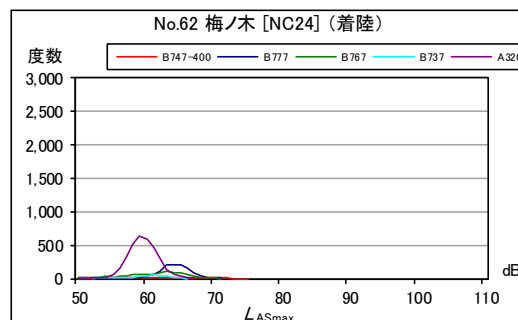
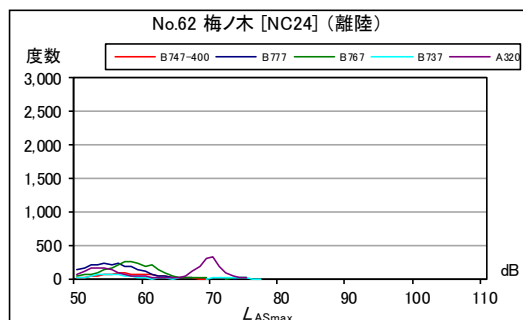
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 3)

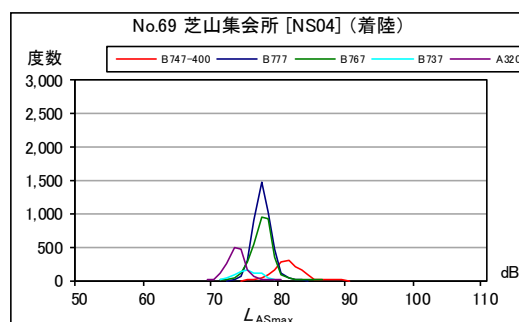
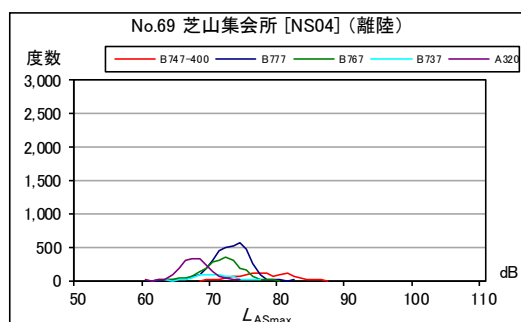
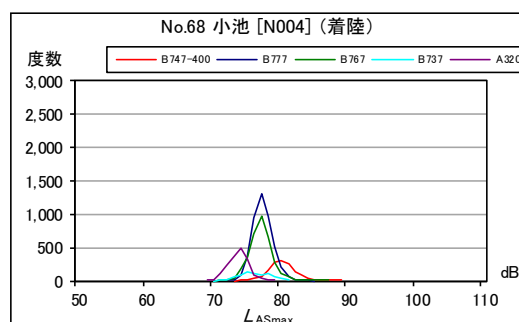
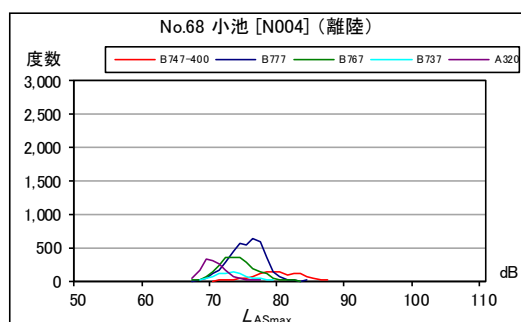
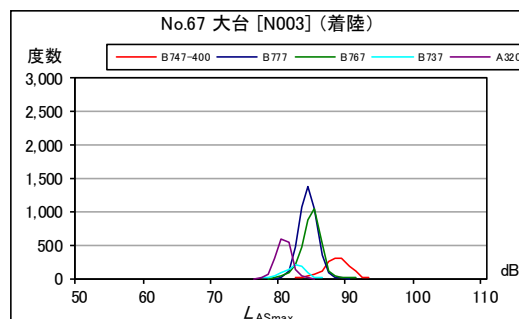
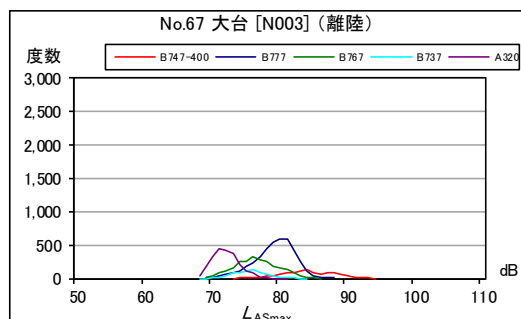
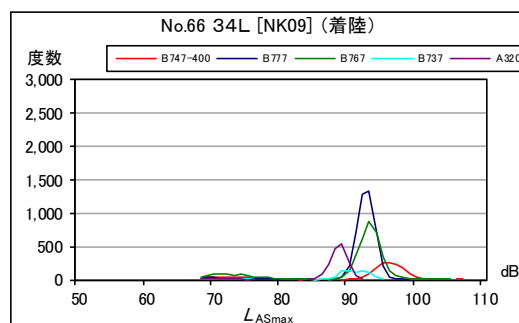
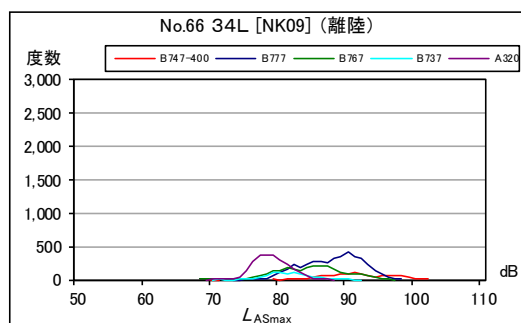


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 4)

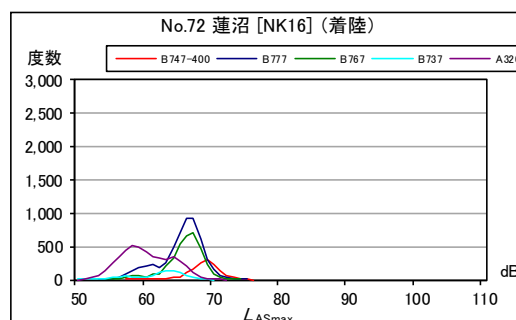
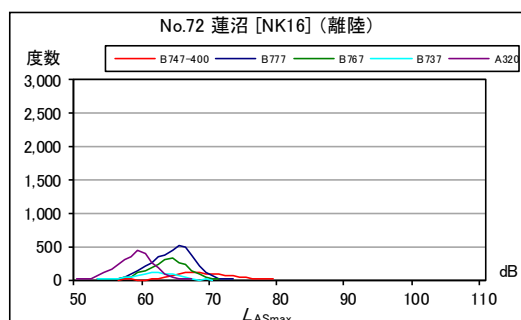
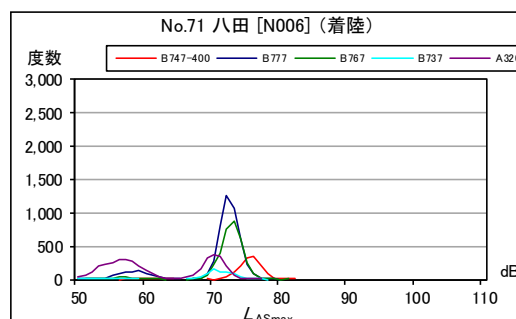
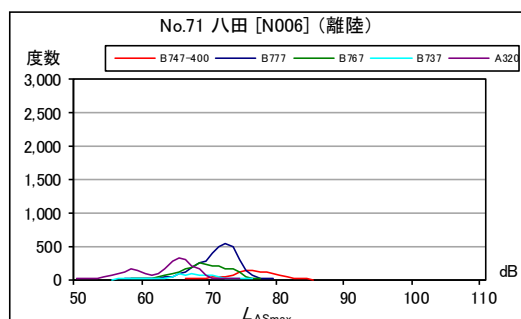
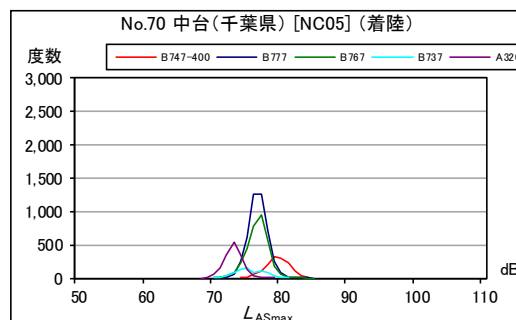
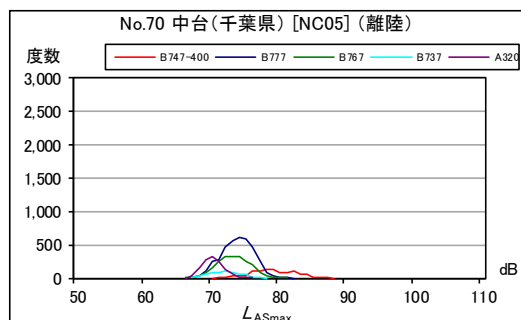


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

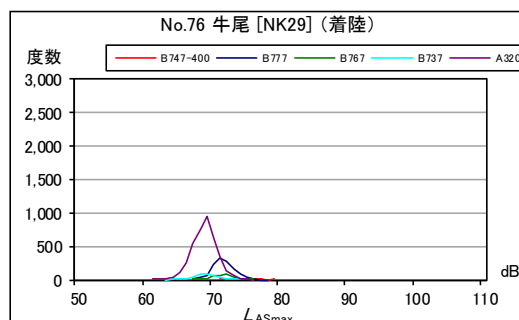
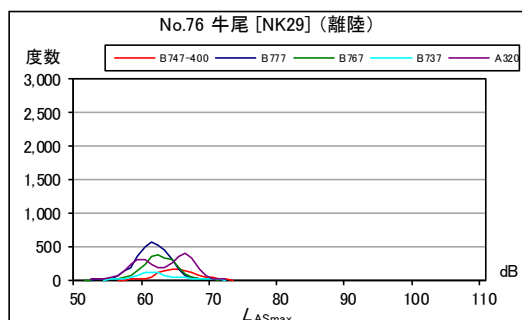
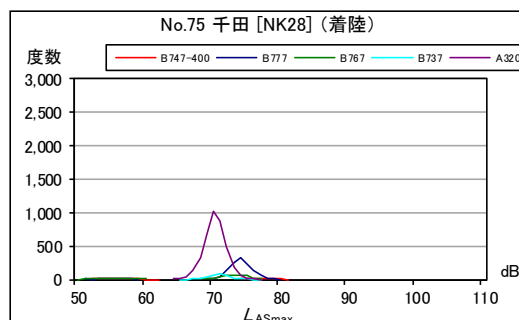
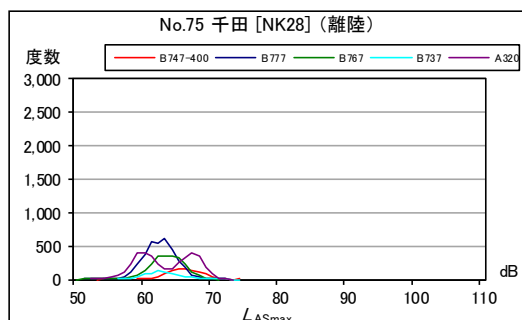
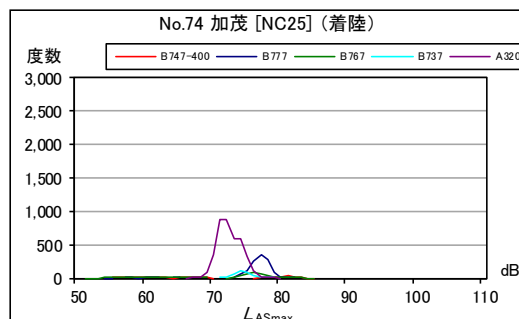
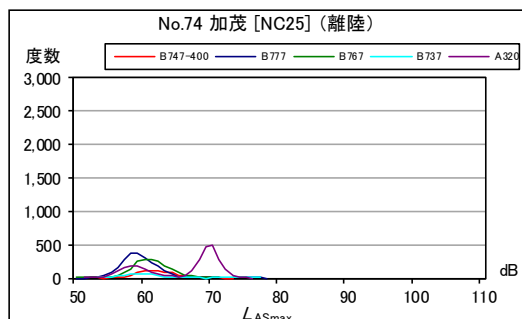
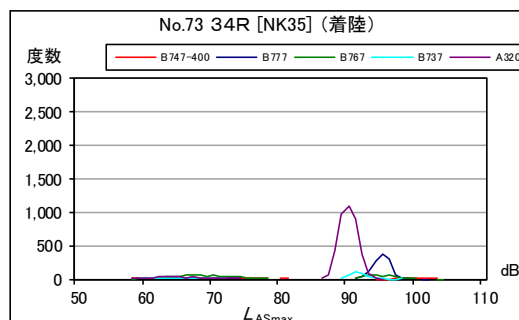
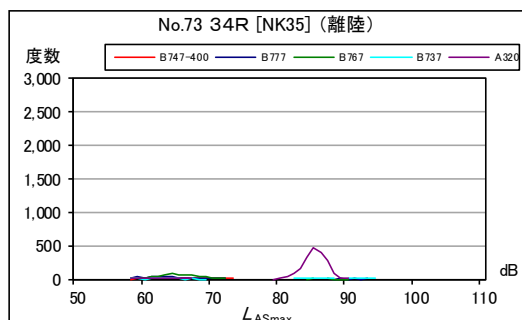
A 滑走路南側・コース直下 (その 1)



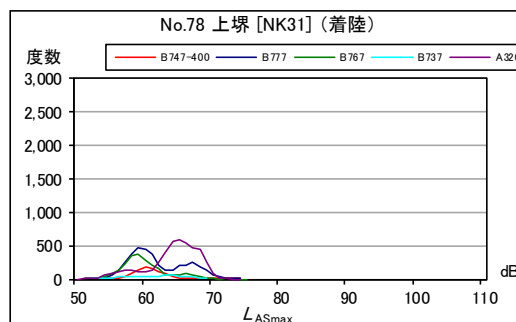
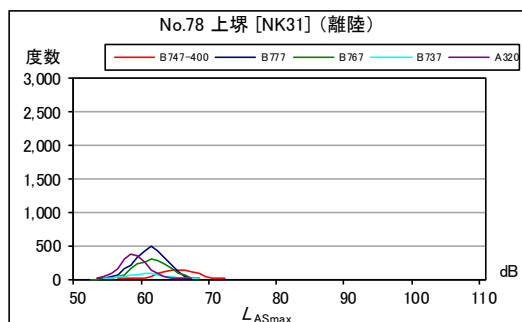
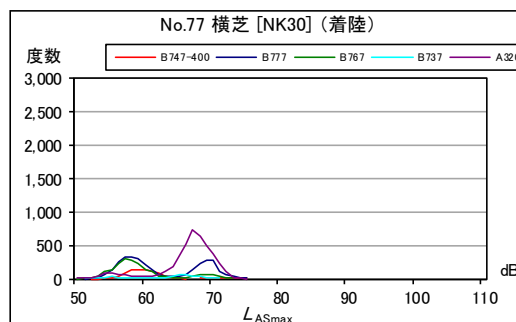
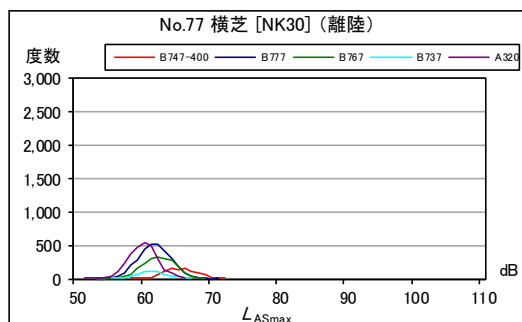
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース直下 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース直下 (その 1)

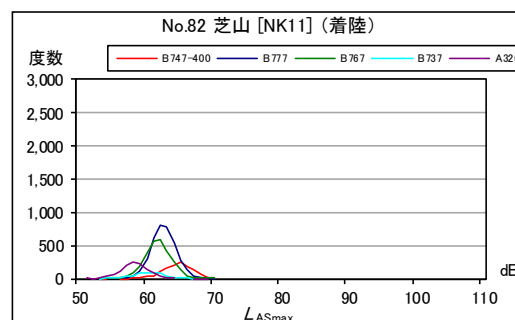
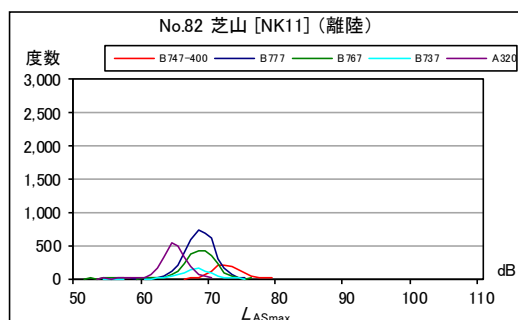
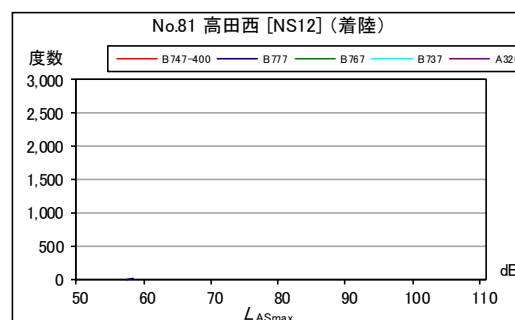
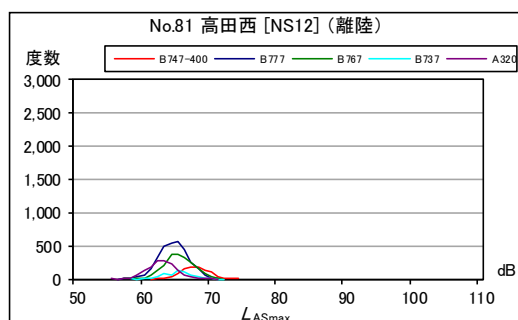
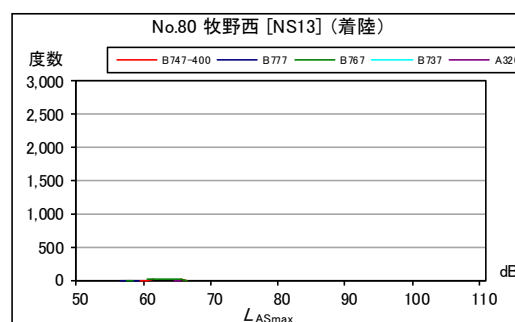
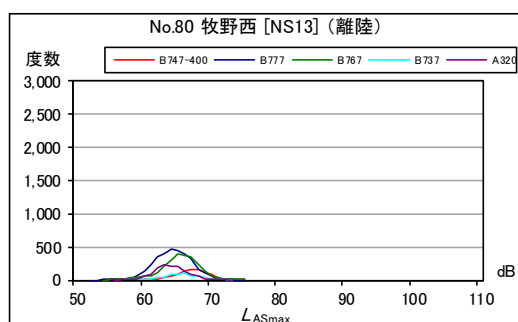
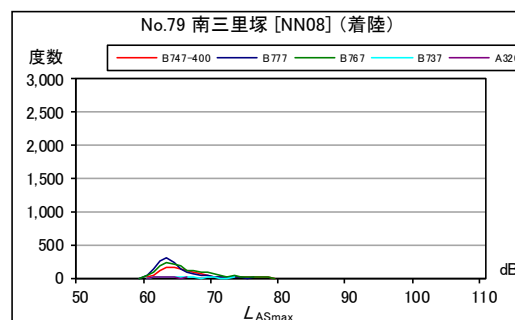
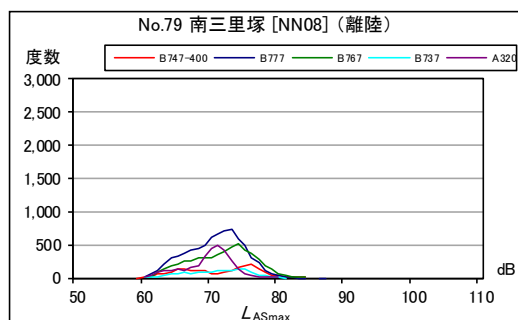


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース直下 (その 2)



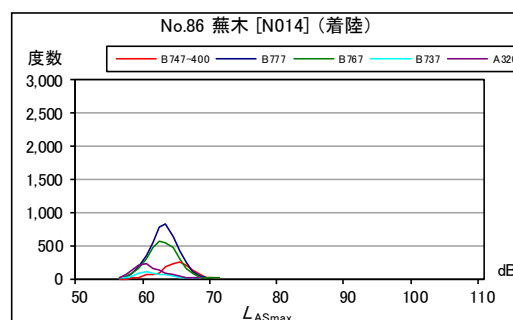
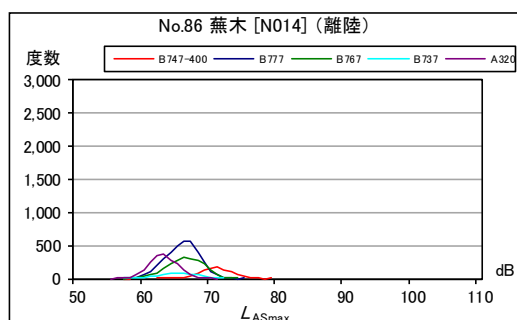
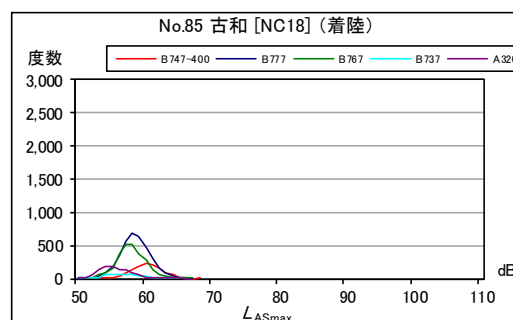
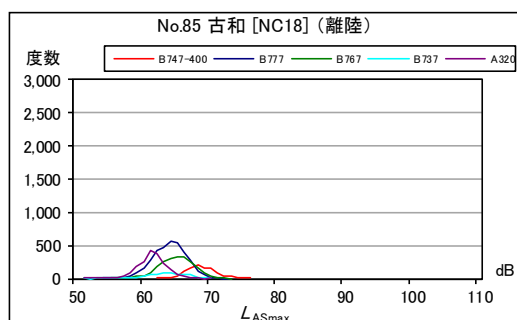
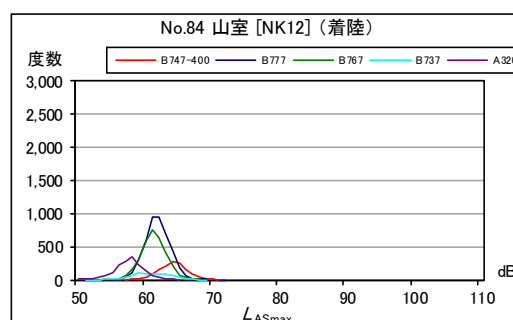
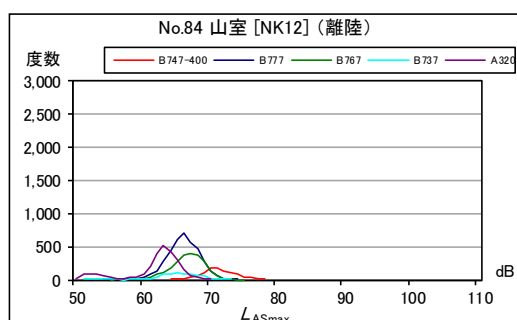
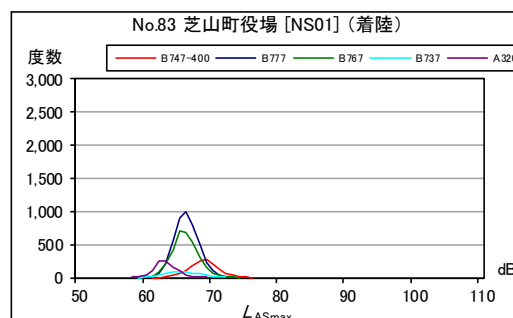
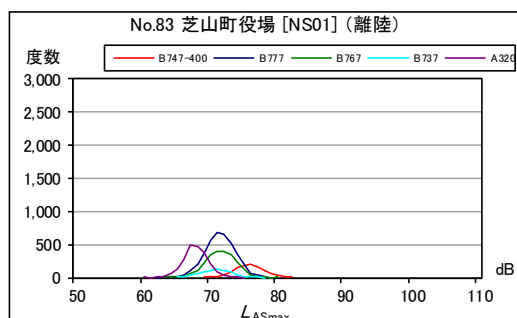
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

A 滑走路南側・コース西 (その 1)



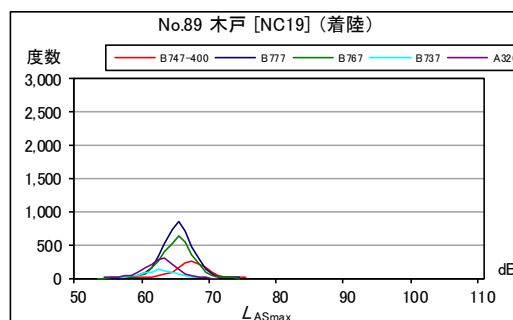
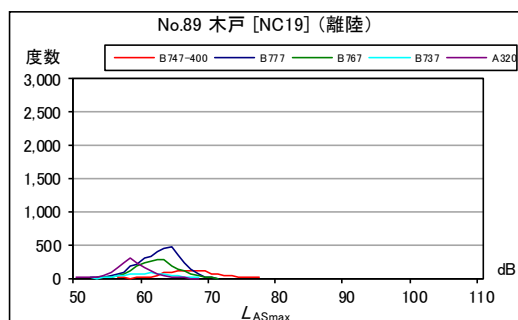
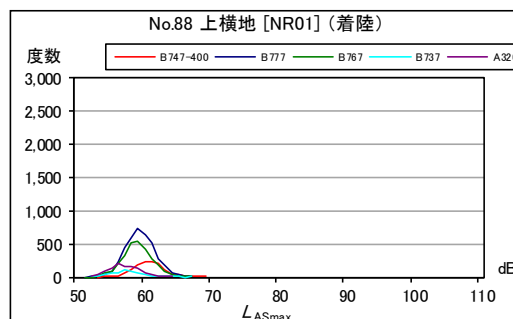
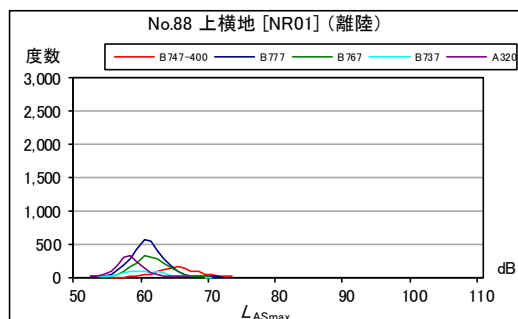
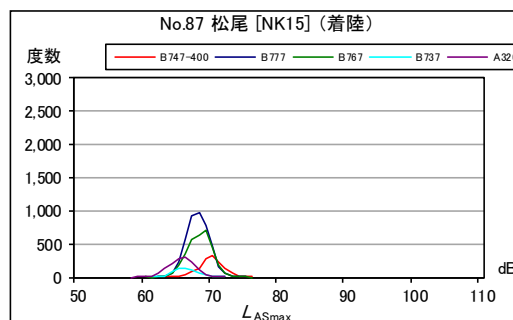
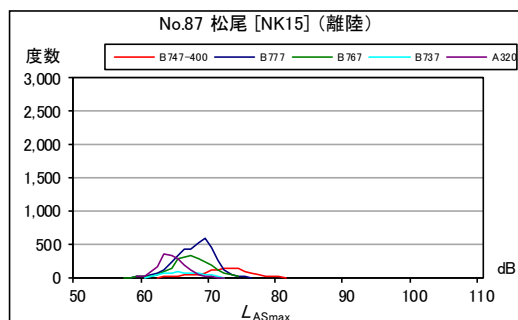
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

A 滑走路南側・コース西 (その 2)

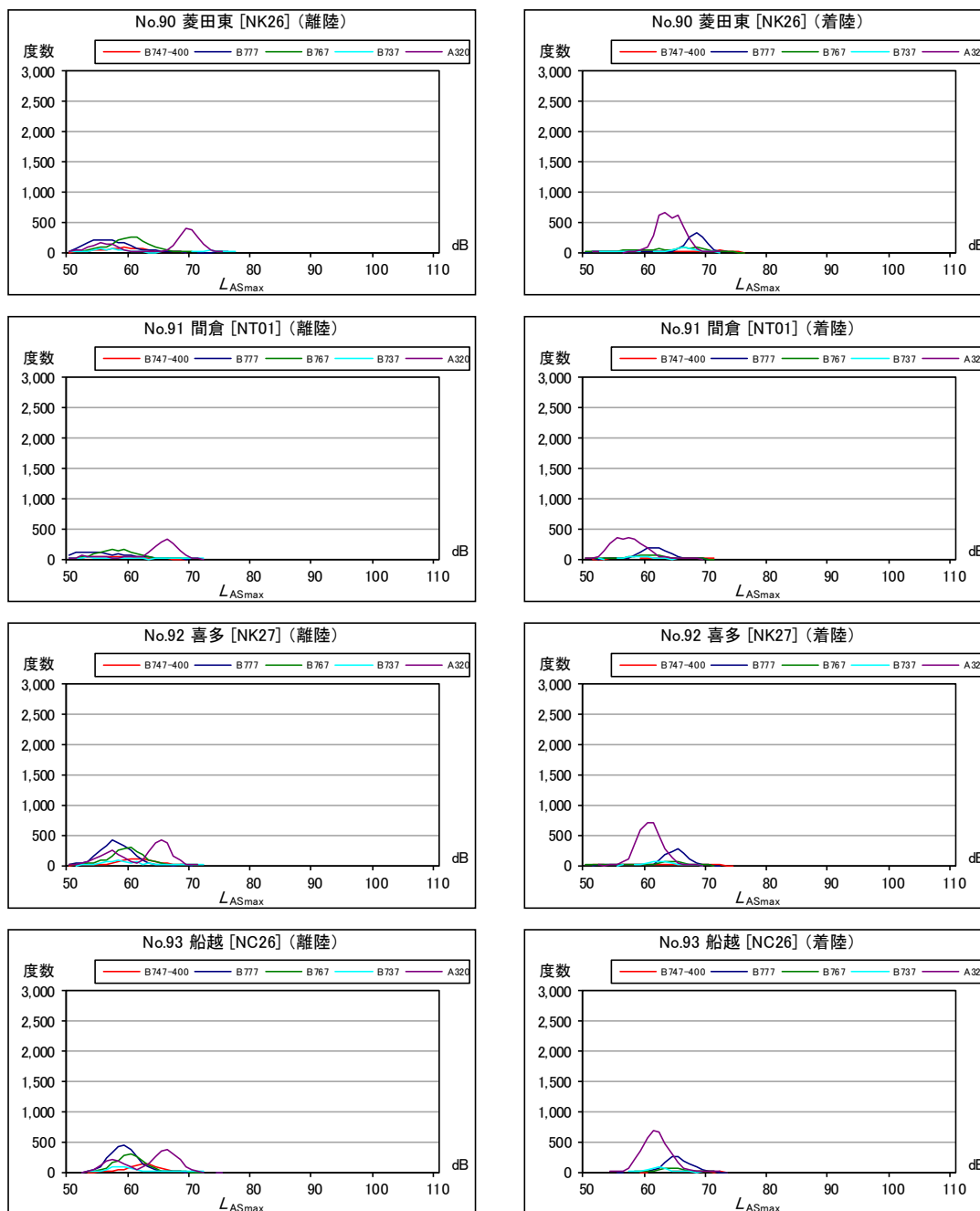


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

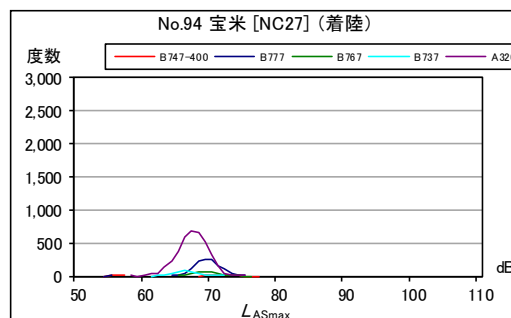
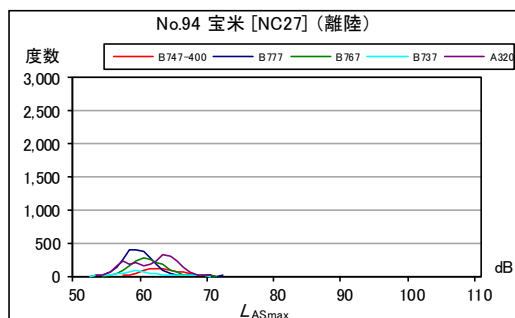
A 滑走路南側・コース西 (その 3)



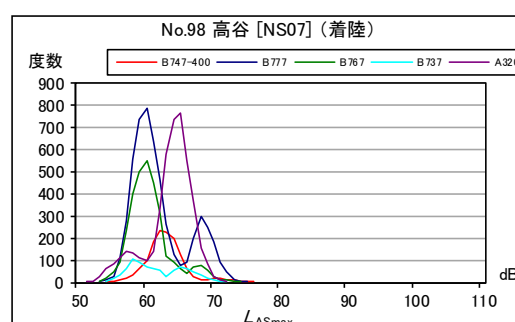
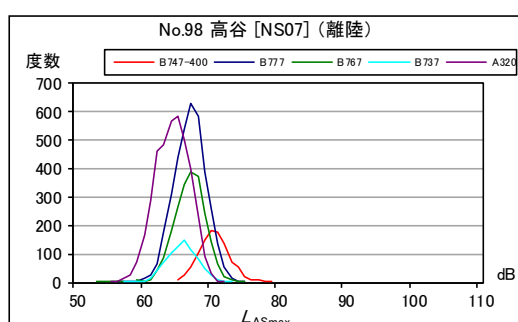
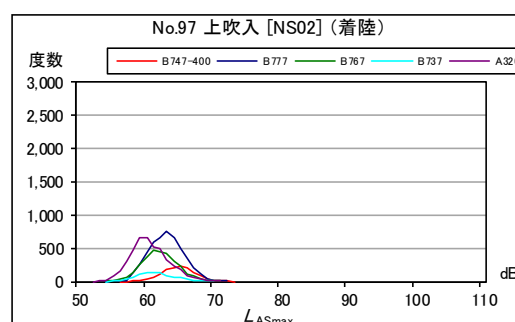
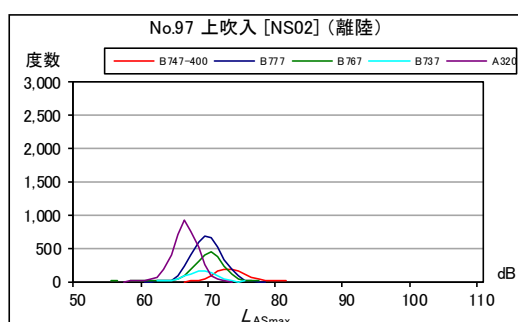
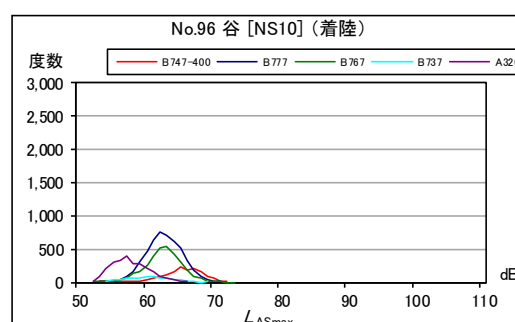
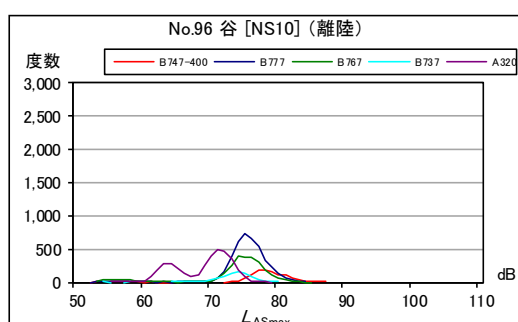
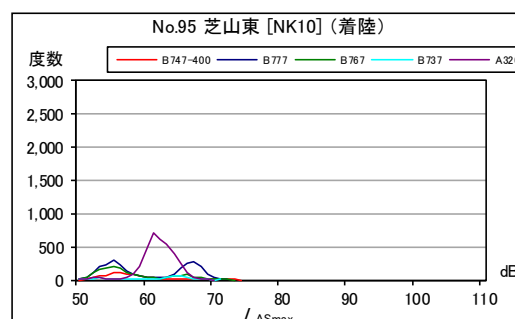
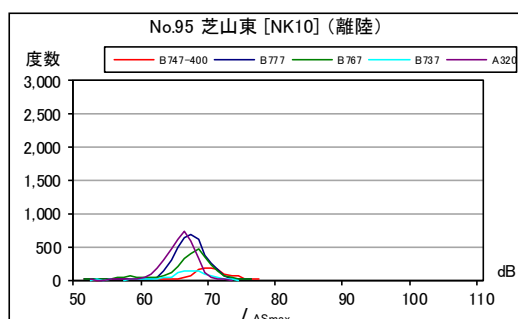
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 1)



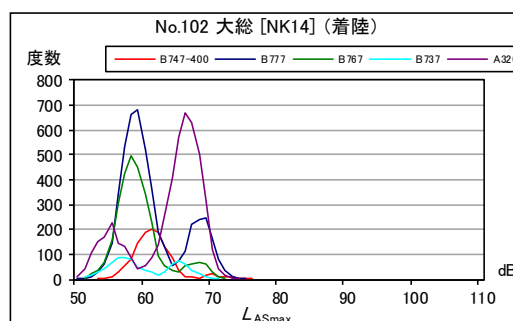
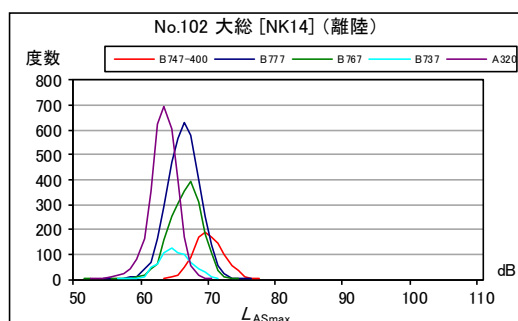
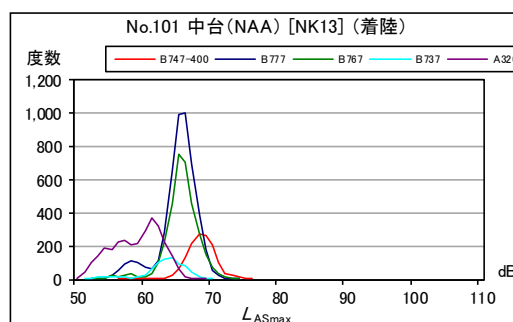
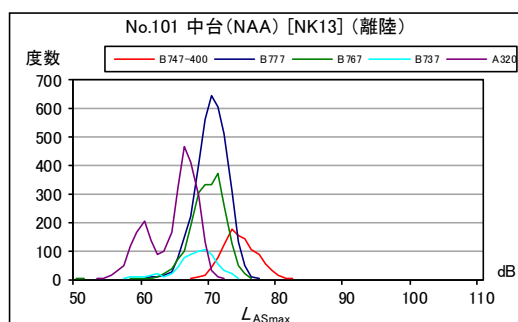
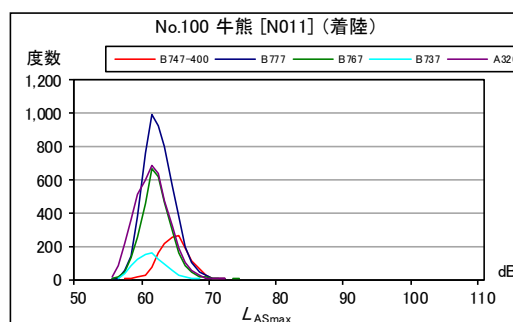
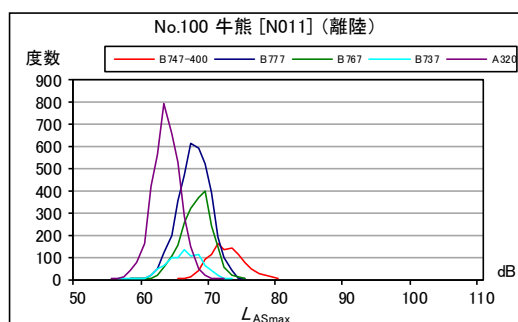
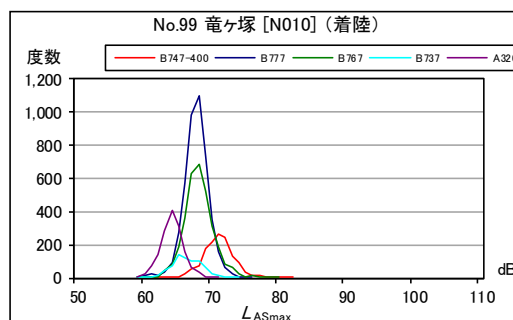
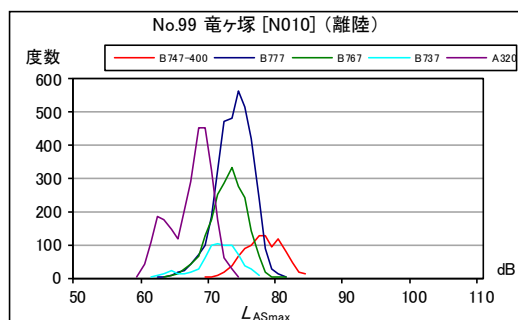
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 2)



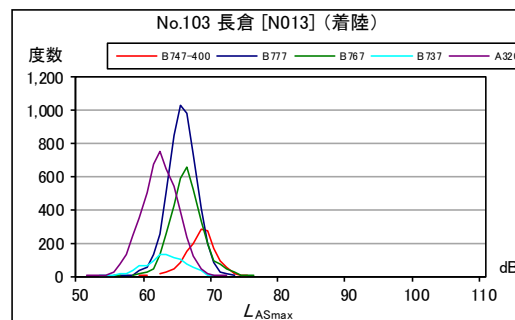
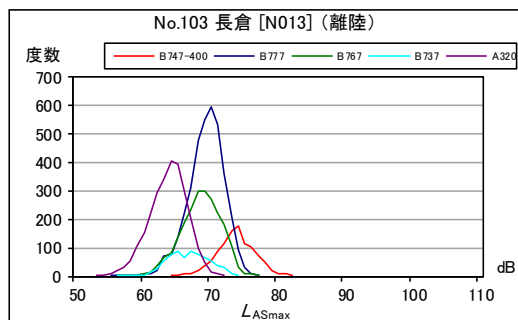
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 1)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 3)

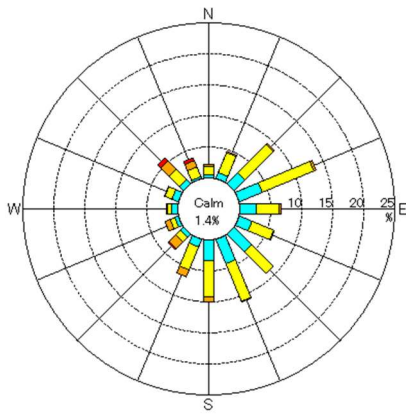


資料 14 年度別滑走路南北使用比率

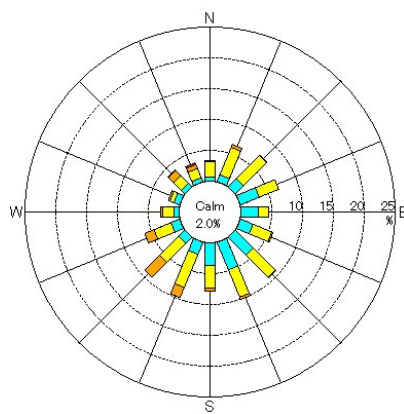


4 月

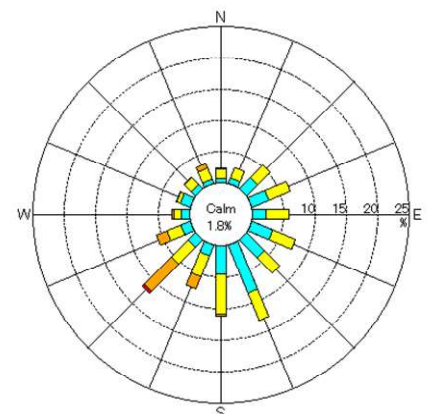
資料 15



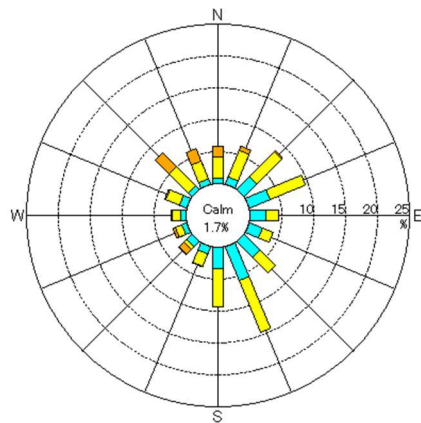
平成 28 年度



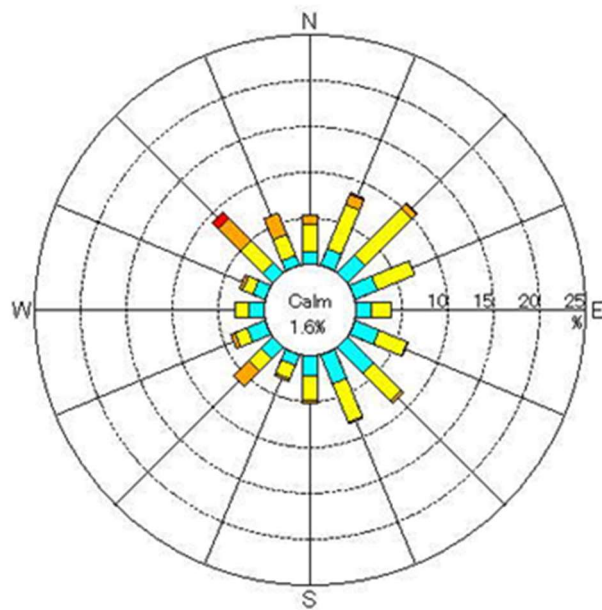
平成 29 年度



平成 30 年度



令和元年度



令和 2 年度

凡例

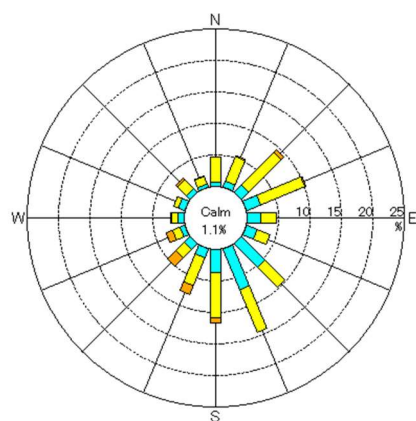
Calm	0.5m/s 未満
	0.5～1.9m/s
	2.0～4.9m/s
	5.0～9.9m/s
	10m/s～

資料 15 月別風配図

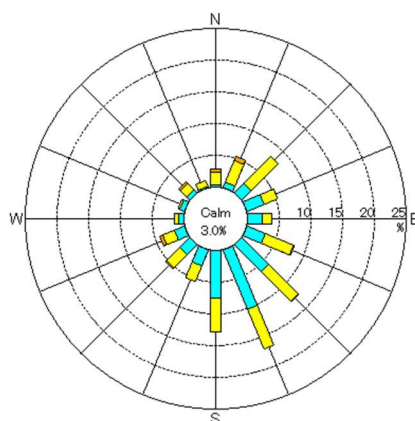
(1)データ提供：成田国際空港(株)

(2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

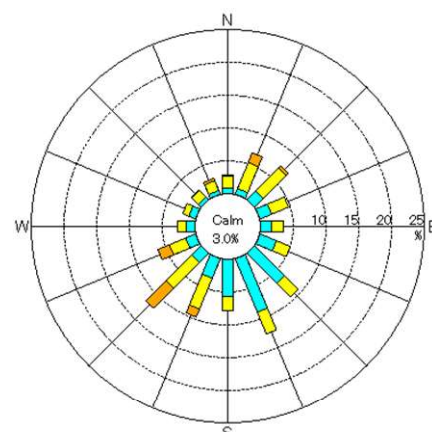
5 月



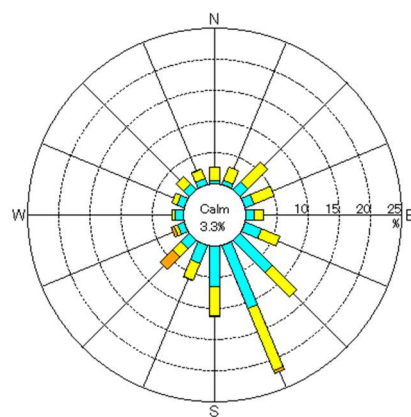
平成 28 年度



平成 29 年度



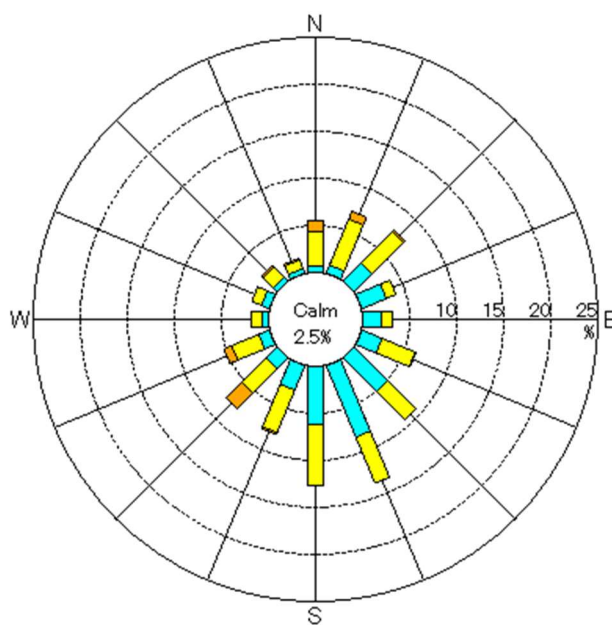
平成 30 年度



令和元年度

凡例

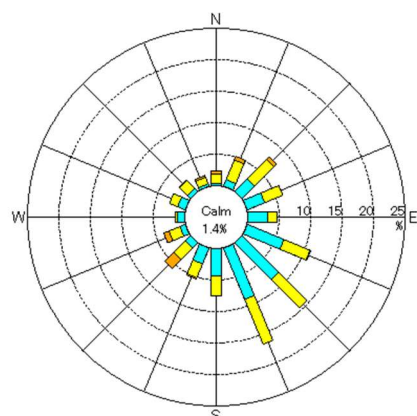
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~



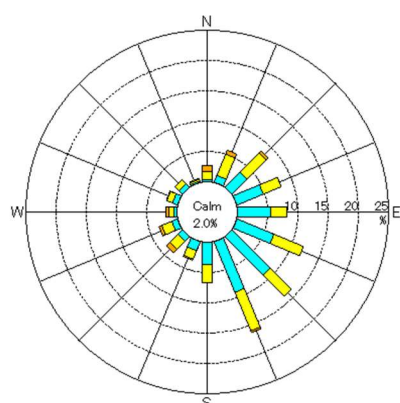
令和 2 年度

資料 15 月別風配図

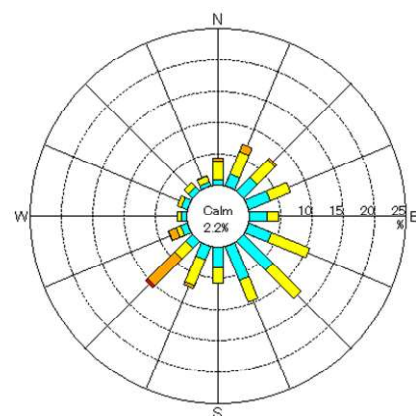
6 月



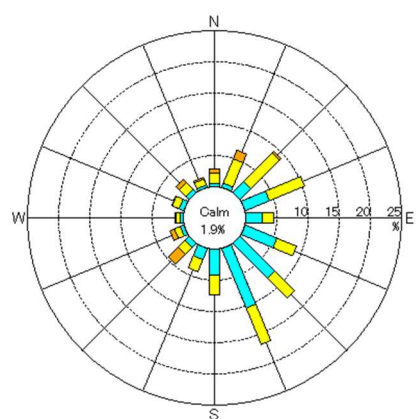
平成 28 年度



平成 29 年度



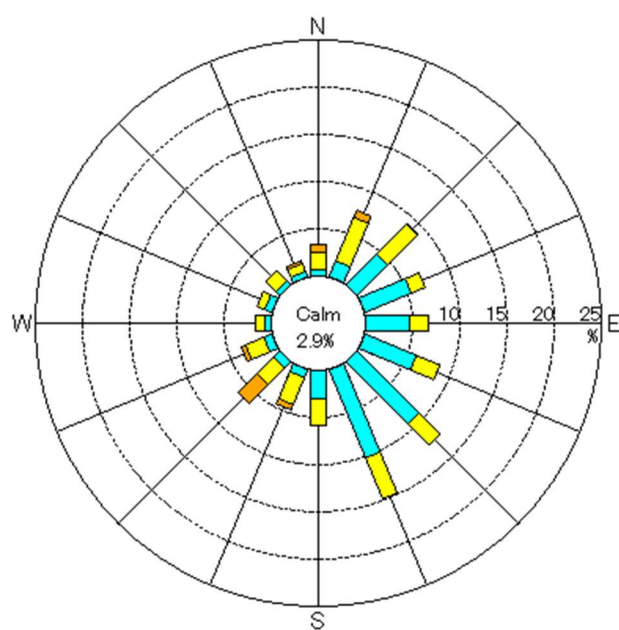
平成 30 年度



令和元年度

凡例

- | | |
|------------|-----------|
| Calm | 0.5m/s 未満 |
| 0.5~1.9m/s | |
| 2.0~4.9m/s | |
| 5.0~9.9m/s | |
| 10m/s~ | |

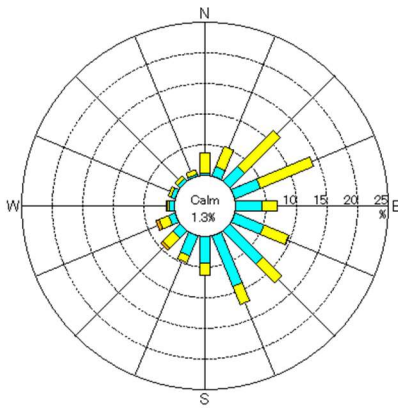


令和 2 年度

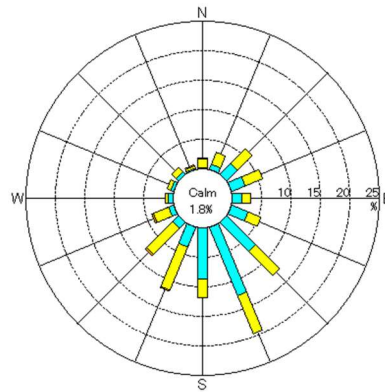
資料 15 月別風配図

7 月

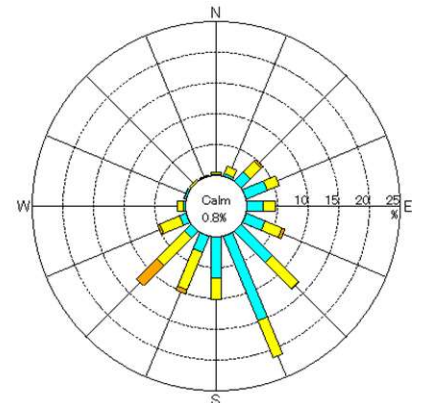
資料 15



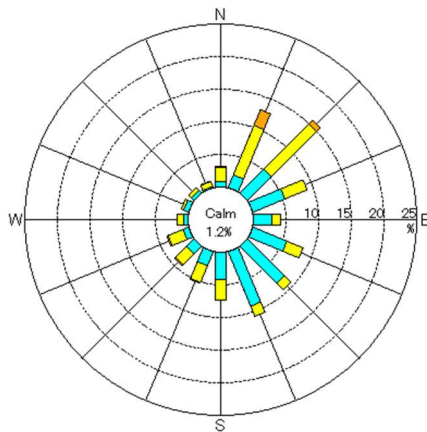
平成 28 年度



平成 29 年度



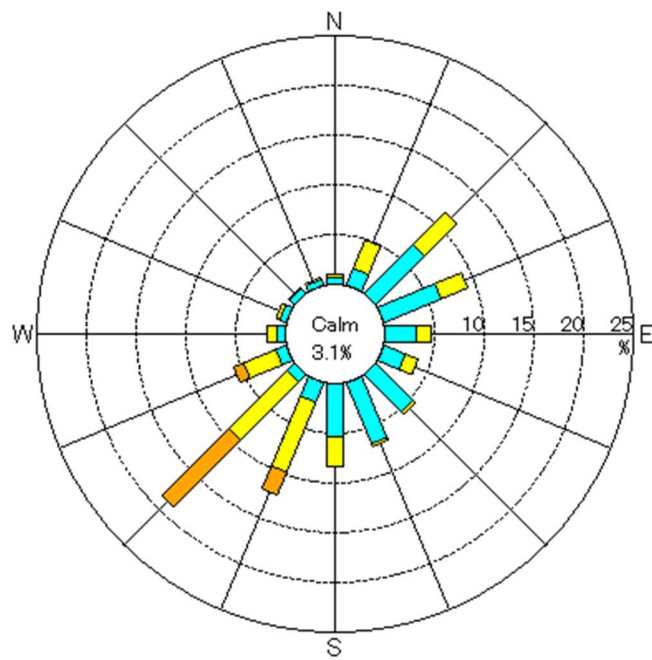
平成 30 年度



令和元年度

凡例

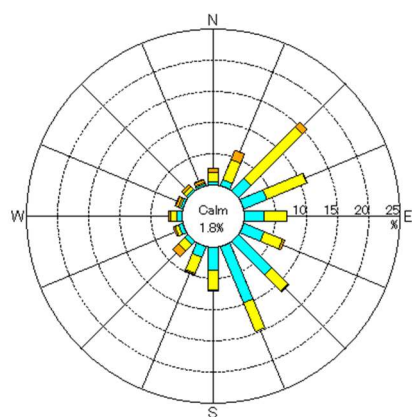
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～



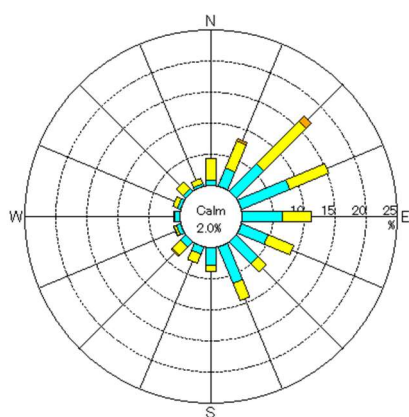
令和 2 年度

資料 15 月別風配図

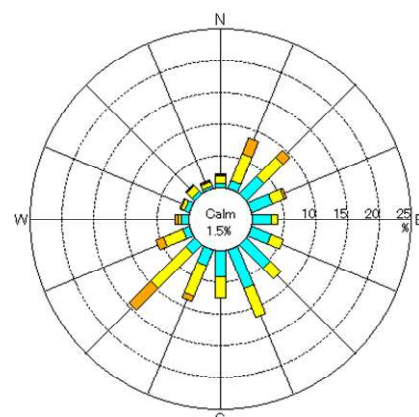
8 月



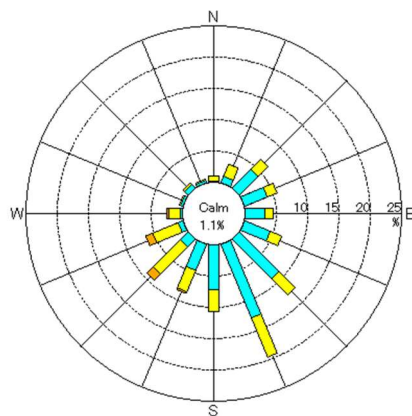
平成 28 年度



平成 29 年度



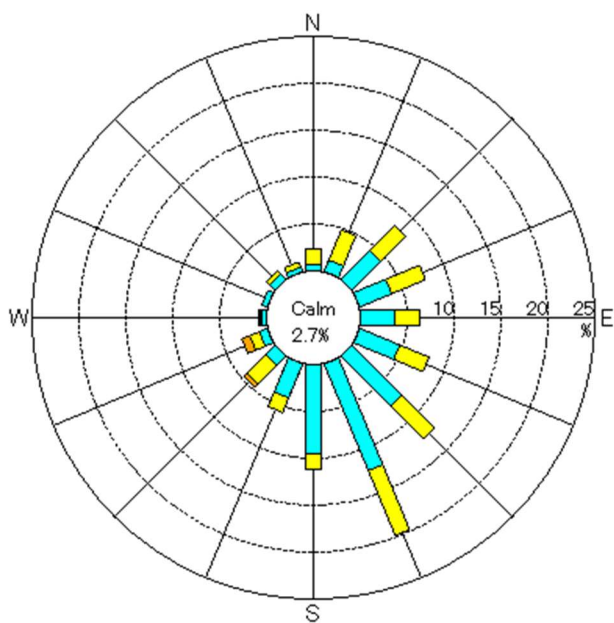
平成 30 年度



令和元年度

凡例

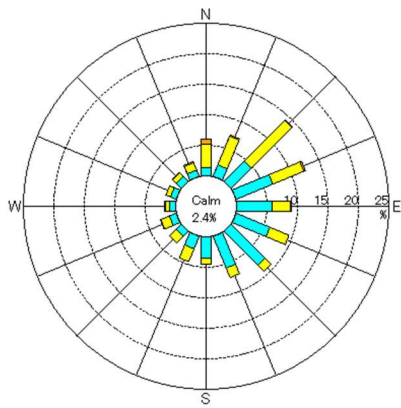
- | | |
|------|------------|
| Calm | 0.5m/s 未満 |
| | 0.5~1.9m/s |
| | 2.0~4.9m/s |
| | 5.0~9.9m/s |
| | 10m/s~ |



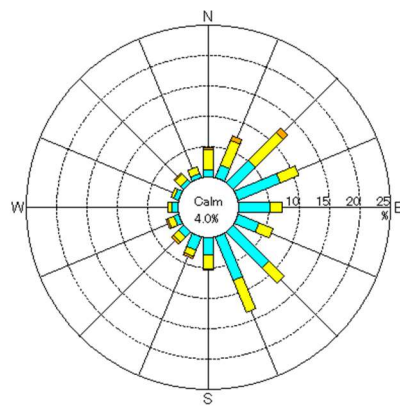
令和元年度

9 月

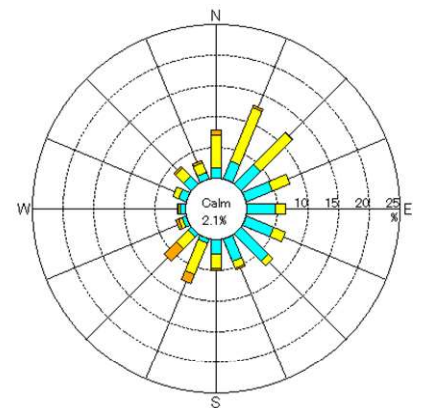
資料 15



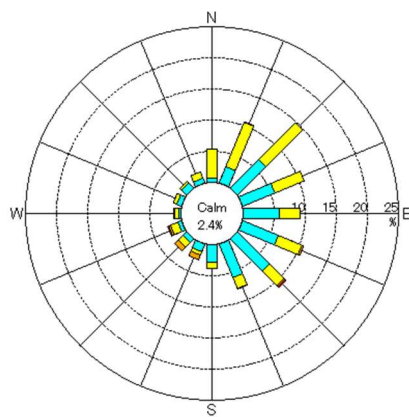
平成 28 年度



平成 29 年度



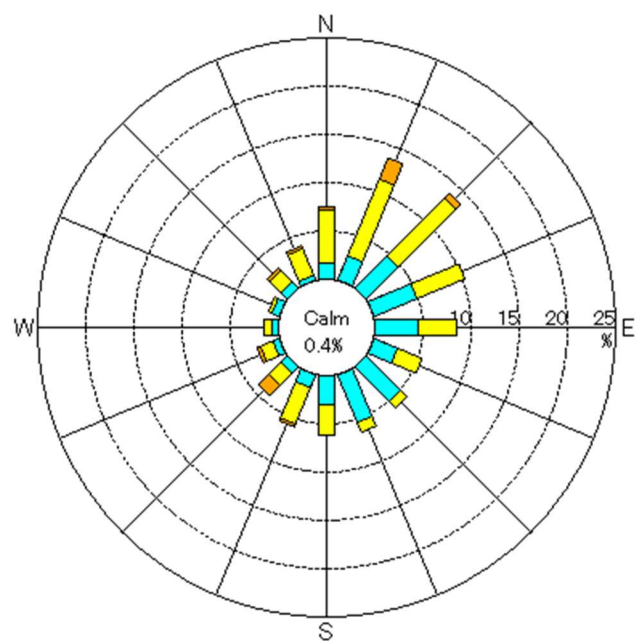
平成 30 年度



令和元年度

凡例

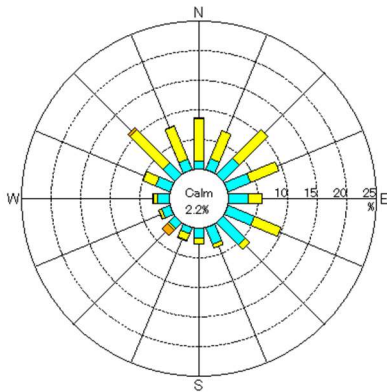
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～



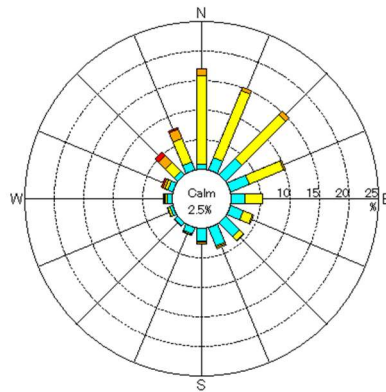
令和 2 年度

資料 15 月別風配図

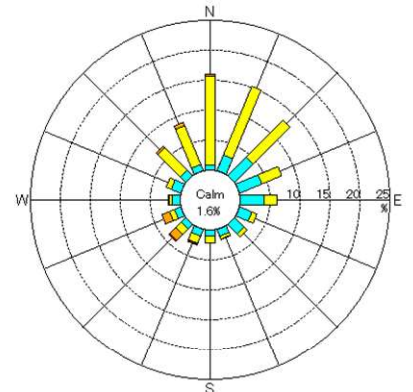
10月



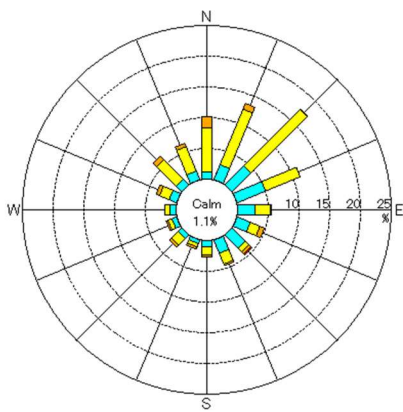
平成 28 年度



平成 29 年度



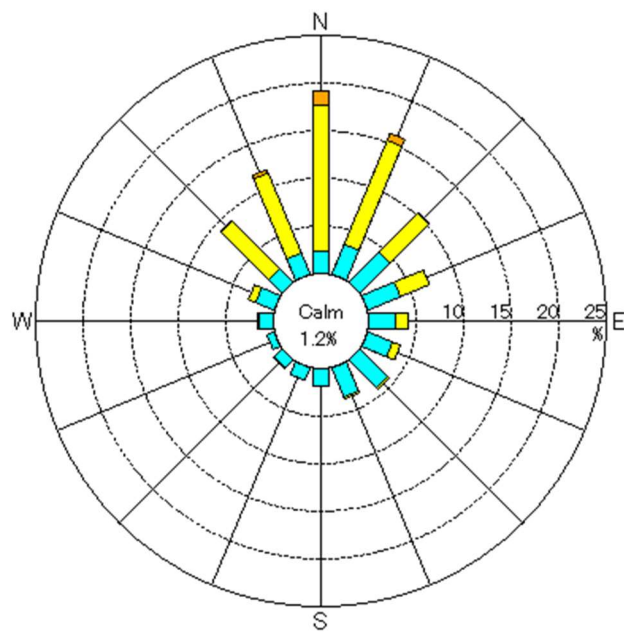
平成 30 年度



令和元年度

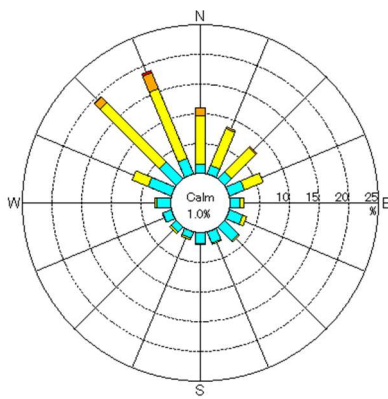
凡例

- | | |
|------------|-----------|
| Calm | 0.5m/s 未満 |
| 0.5~1.9m/s | |
| 2.0~4.9m/s | |
| 5.0~9.9m/s | |
| 10m/s~ | |

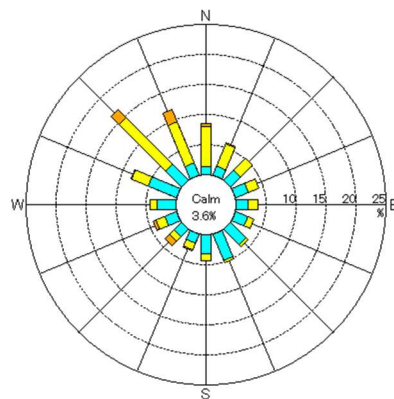


令和 2 年度

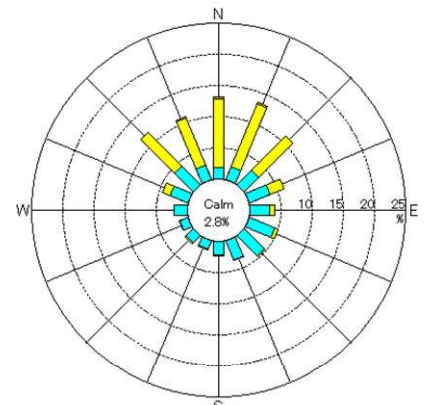
資料 15 月別風配図



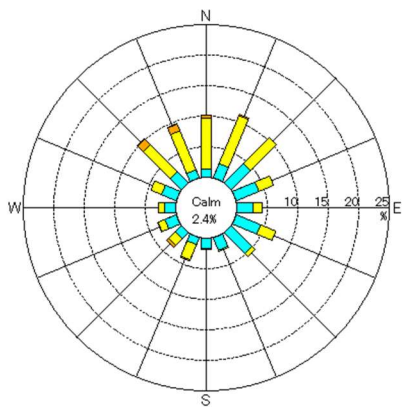
平成 28 年度



平成 29 年度



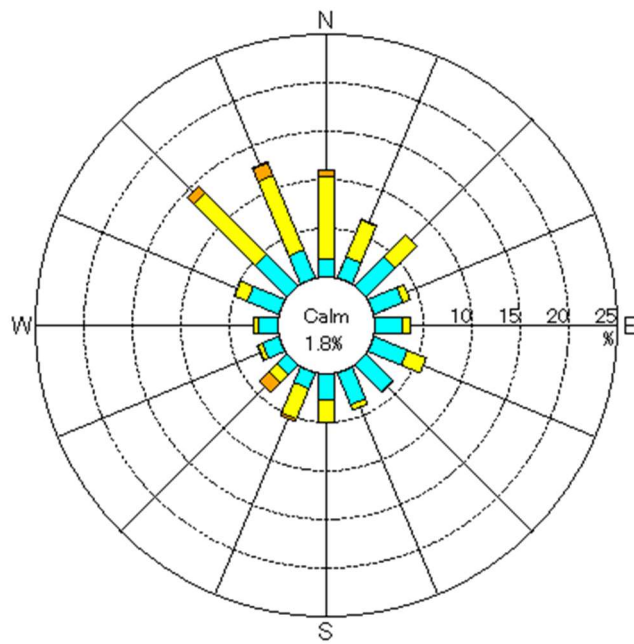
平成 30 年度



令和元年度

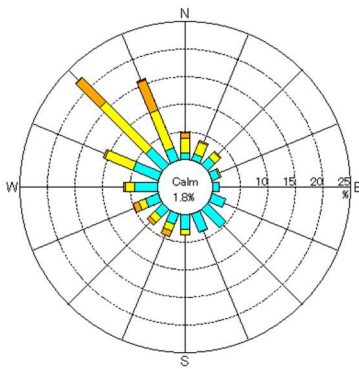
凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～

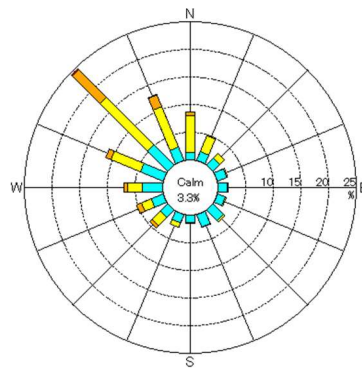


令和 2 年度

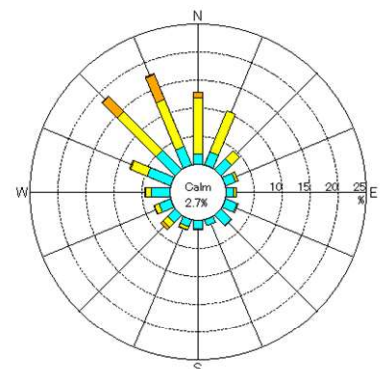
資料 15 月別風配図



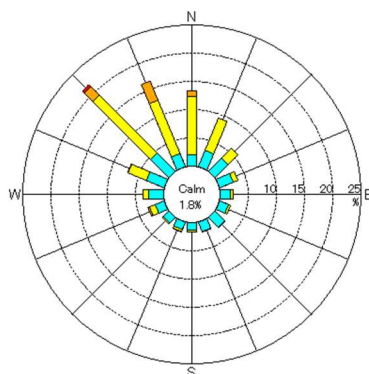
平成 28 年度



平成 29 年度



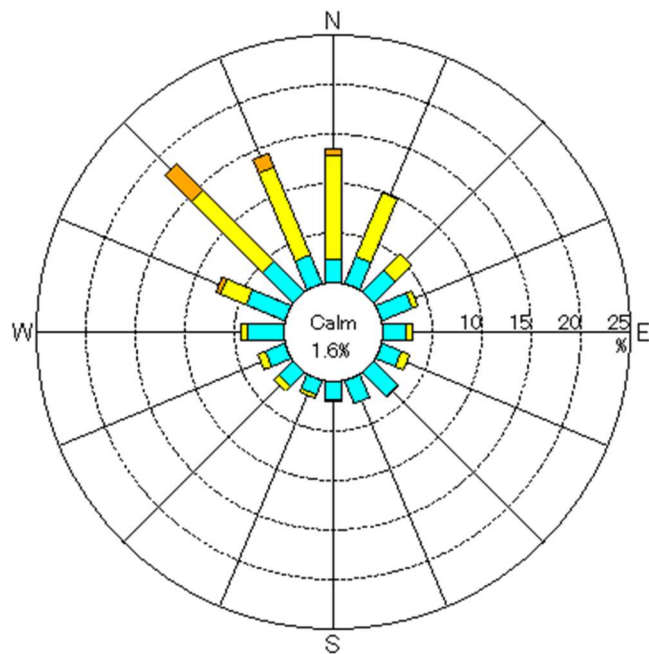
平成 30 年度



令和元年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～

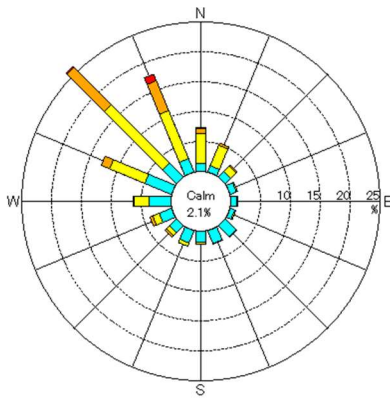


令和 2 年度

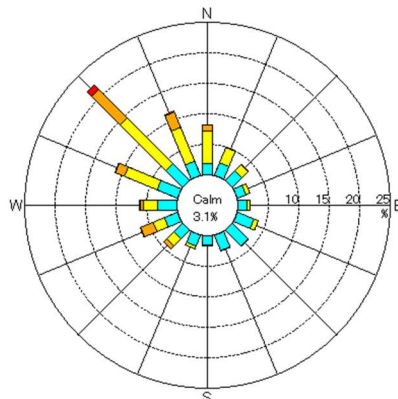
資料 15 月別風配図

1 月

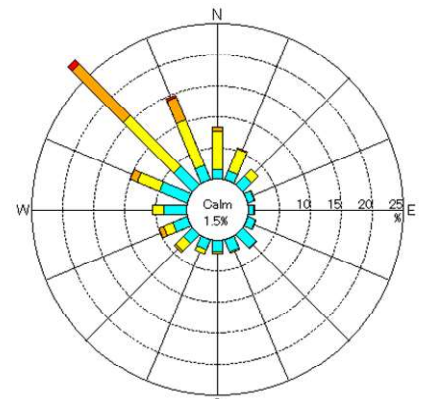
資料 15



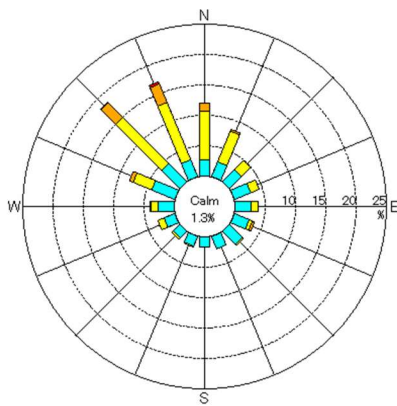
平成 28 年度



平成 29 年度



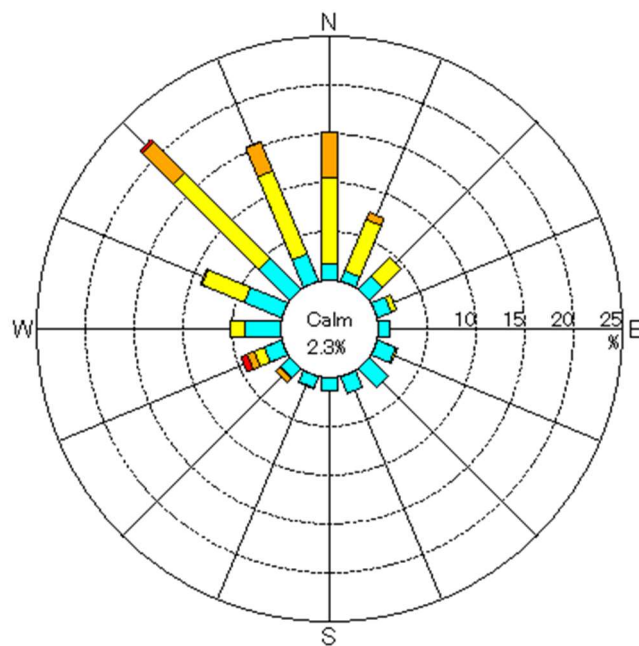
平成 30 年度



令和元年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~

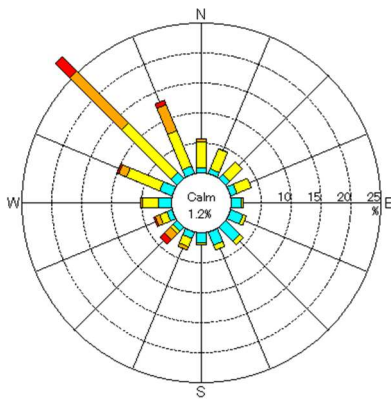


令和 2 年度

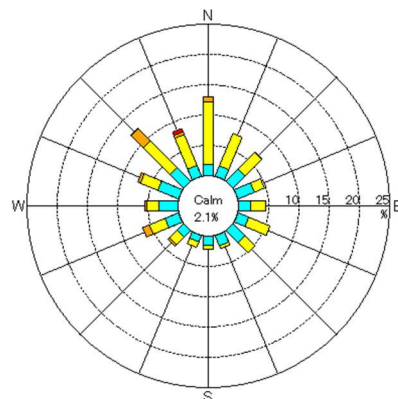
資料 15 月別風配図

2 月

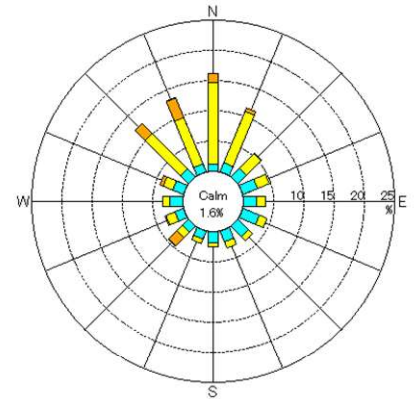
資料 15



平成 28 年度



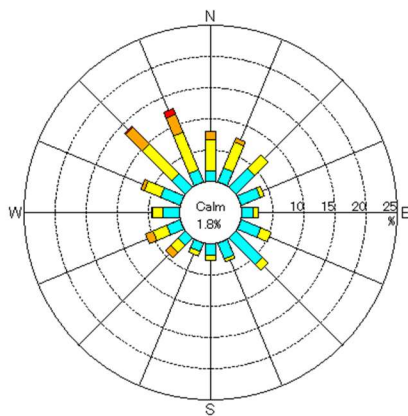
平成 29 年度



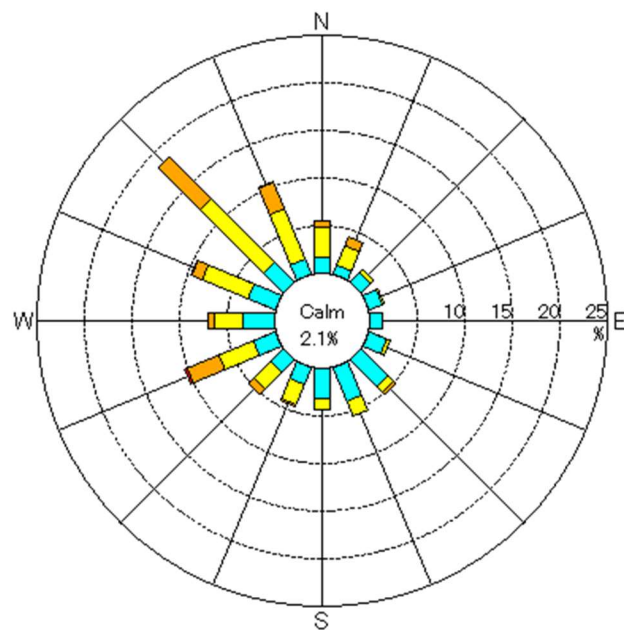
平成 30 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~



令和元年度

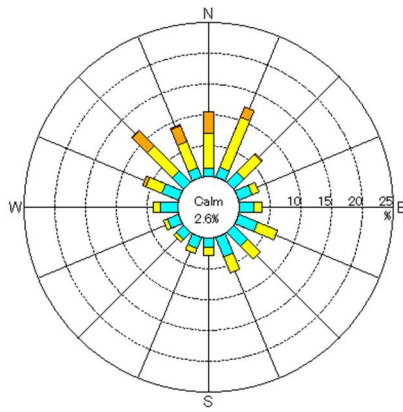


令和 2 年度

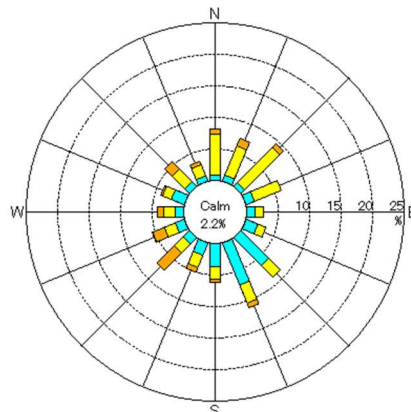
資料 15 月別風配図

3 月

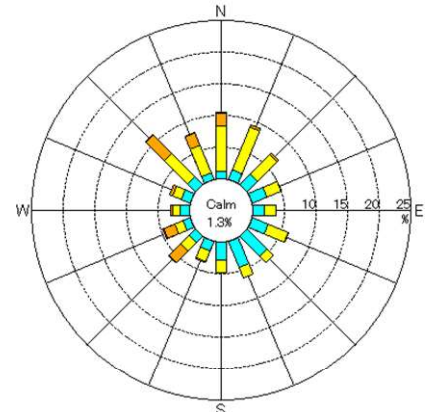
資料 15



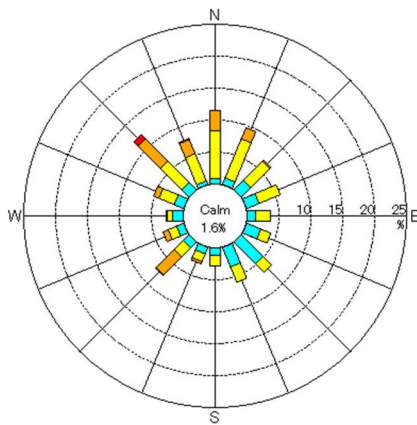
平成 28 年度



平成 29 年度



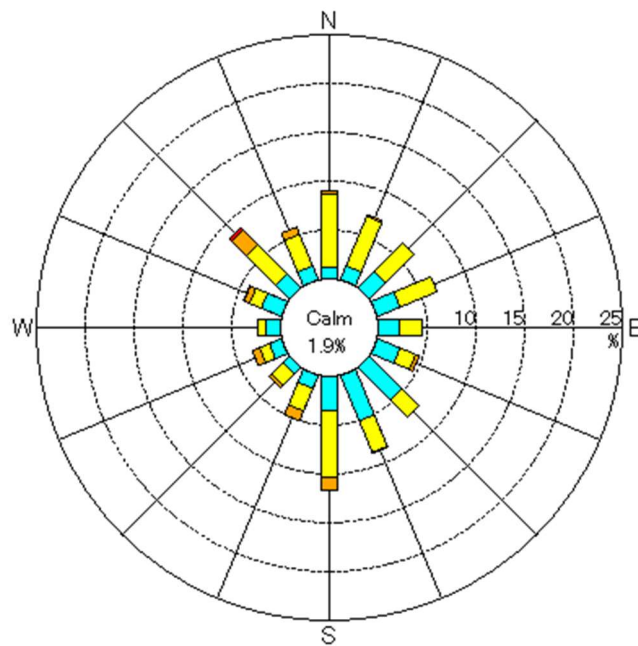
平成 30 年度



令和元年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5~1.9m/s
- 2.0~4.9m/s
- 5.0~9.9m/s
- 10m/s~



令和 2 年度

資料 15 月別風配図

参考資料A WECPNL測定結果

旧評価指標であるWECPNL（以下「W値」という）での測定結果を参考までに示す。

令和元年度のW値は、平成24年度までの集計処理の手順と同様に精査を行い精度が保たれた数値であるが、過去の値との比較のみに使用するものとする。

令和元年度の各測定局の月別及び年間W値並びに過去11年間（平成21年度から令和元年度）の各年度のW値を整理した。（月及び年間のW値は1日のW値をパワー平均して算出した。）

令和元年度 月間及び年間WECPNL測定結果

（注）1 WECPNL（W値）

周波数重み付け特性A、時間重み付け特性Sで測定した航空機騒音のうち、暗騒音より10dB以上大きい航空機騒音の最大騒音レベル及び測定回数から次の算式により求められる1日毎の値

$$\text{WECPNL} = \overline{L_{A,S\max}} + 10 \log_{10} N - 27$$

$\overline{L_{A,S\max}}$: 1機毎の最大騒音レベルのパワー平均値

N : 時間帯毎に補正した測定回数の合計

昼間(7～19時、N2)×1、夕方(19～22時、N3)×3、

早朝・深夜(0～7時、N1及び22～24時、N4)×10倍

（注）2 騒防法に定める区域と基準値（平成24年度まで適用）

第1種区域 : W値75以上

第2種区域 : W値90以上

第3種区域 : W値95以上

令和2年度 月間及び年間 WCPNL 測定結果 1/3

区分	No	測定局名称※はP24.1から区域変更) ※1:無指定→第1種 ※2:第2種→第3種 ※3:無指定→空港内 ※4:第1種→空港内	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	R1	H29	第3種区域 (95WECPNL以上)			空港内							
																			H28	H27	H26	H25	H24	H23		H22	H21	
① 茨城県 内	1	島田	54.6	56.7	56.2	54.9	49.5	53.6	53.1	54.7	51.1	49.5	50.6	56.5	54.1	57.5	57.6	58.1	58.5	59.4	59.1	59.0	58.5	57.2	57.5	59.4		
	2	江戸崎	58.7	55.7	55.6	58.0	59.9	57.9	59.0	59.8	59.5	58.8	58.7	60.6	58.8	61.7	62.2	62.0	61.4	61.7	62.1	61.9	60.9	0.0	0.0	0.0		
	3	東	57.7	53.9	53.7	55.6	56.1	56.4	59.1	58.8	59.6	59.1	58.0	59.2	57.7	60.2	60.4	60.4	60.3	60.4	60.8	60.5	57.7	57.0	57.1	58.4		
	4	町田	57.9	54.4	53.3	54.6	53.5	55.7	59.7	58.9	60.0	59.5	58.0	59.2	57.7	59.9	60.1	60.2	60.5	60.6	60.8	61.0	61.6	61.1	60.8	61.4		
	5	手賀沼新田	53.9	50.3	50.4	51.3	51.8	51.9	55.1	55.0	55.9	55.1	54.5	55.5	53.8	55.8	56.4	56.5	56.7	56.5	56.7	56.5	56.0	55.7	56.6	57.4		
	6	荒掛	62.1	63.0	62.5	63.0	60.2	60.9	61.9	62.6	61.7	61.5	61.7	64.3	62.3	62.8	62.4	63.3	63.4	64.1	64.2	64.3	64.1	63.8	64.2	66.0		
	7	太田	59.4	54.0	54.1	58.8	58.8	58.9	61.1	60.6	60.9	60.4	59.0	61.6	59.5	63.2	64.0	64.0	63.6	63.6	63.9	63.8	64.0	63.7	63.6	63.5		
	8	新利根	61.9	60.1	59.1	60.7	61.5	61.0	63.7	63.4	63.6	63.2	61.5	63.6	62.2	65.1	65.0	65.0	65.1	65.2	65.3	65.1	65.0	64.8	65.7	66.1		
	9	下加納	※1	58.1	49.6	49.4	59.2	60.0	56.9	59.5	60.2	59.1	58.2	58.1	61.0	58.5	64.1	64.4	64.2	64.0	64.1	64.1	63.8	63.4	63.9	63.8		
	10	伊崎	※1	61.8	57.9	58.0	61.2	63.4	61.8	63.5	63.6	63.5	63.0	62.4	64.6	62.5	66.5	66.8	67.1	66.9	66.8	67.2	66.8	66.6	66.2	66.8	66.0	
	11	河内		65.3	65.9	65.2	65.5	63.4	65.1	65.9	66.0	65.3	64.9	64.2	66.8	65.4	66.3	66.0	66.7	67.1	67.4	67.5	67.4	67.4	67.1	67.7	69.1	
	12	金江津	※1	57.1	46.8	47.8	56.6	58.0	57.6	60.0	60.1	59.8	59.0	57.7	60.2	58.1	62.8	63.0	63.1	62.9	62.5	62.0	62.0	61.2	57.2	57.6	59.1	
② A北側 コース 直下	13	田川	65.4	65.9	65.5	65.7	63.0	65.1	66.0	66.0	65.5	65.2	64.6	67.1	65.5	66.2	66.0	66.8	66.9	66.7	66.9	66.8	66.4	65.5	65.7	68.1		
	14	荒海	71.6	72.9	72.4	72.8	70.4	71.7	71.8	72.4	71.4	71.1	70.9	73.5	72.0	72.5	72.4	73.2	73.6	73.9	74.0	74.0	74.0	73.7	74.2	75.2		
	15	荒海橋本	72.8	74.0	73.4	74.1	70.8	72.4	72.4	72.7	71.7	71.7	71.8	74.4	72.8	73.0	72.6	73.4	73.6	74.0	74.3	74.1	74.3	73.4	73.9			
	16	芦田(成田市)	72.7	72.9	72.1	72.7	70.3	73.4	74.6	74.3	74.1	73.6	72.1	74.4	73.2	74.3	73.9	74.5	74.8	74.9	75.1	75.2	75.3	74.7	75.3	76.2		
	17	西和泉	74.9	76.0	75.2	76.1	73.2	75.1	75.5	76.2	75.2	74.7	74.3	76.9	75.4	75.7	75.4	76.2	76.5	77.0	77.1	77.1	77.1	76.6	77.1	78.2		
	18	16R	85.6	87.7	87.3	88.2	85.8	86.8	86.0	86.7	84.6	83.7	84.8	87.6	86.4	86.3	86.1	87.4	87.6	87.9	88.3	88.3	88.3	88.5	88.5	89.9		
	19	西大須賀	64.6	53.9	52.7	67.0	70.9	65.4	66.6	64.5	64.0	65.1	68.4	66.0	72.5	72.9	72.3	71.8	71.9	72.1	72.1	72.1	71.7	71.3	72.0	69.9		
	20	四谷	63.8	59.0	57.9	64.3	66.7	63.5	64.8	65.2	64.7	64.3	63.8	66.5	64.3	69.5	69.9	69.6	69.3	69.7	69.7	69.5	69.4	68.9	69.7	68.3		
	21	高倉	68.3	56.4	54.3	71.3	75.0	69.4	68.9	70.4	68.0	67.7	69.0	72.3	69.9	76.5	76.9	76.3	75.8	75.7	75.8	75.5	75.1	74.7	75.7	73.3		
	22	土室(千葉県)	71.7	55.4	53.3	75.3	79.0	72.4	72.1	74.0	70.8	70.9	72.1	75.7	73.5	80.7	80.7	79.9	79.4	79.5	79.8	80.0	79.8	79.3	80.4			
	23	16L	※2	78.2	56.5	55.5	81.2	85.4	79.9	78.6	80.2	76.9	75.9	77.8	81.6	79.7	86.4	86.8	86.2	86.0	86.3	86.3	86.5	86.1	85.8	87.0		
	24	矢口		59.2	57.6	57.0	57.2	53.5	58.0	61.1	60.7	61.0	60.7	58.7	60.5	59.2	60.9	60.6	60.7	60.7	61.0	(59.3)	61.3	61.4	61.2	61.6	62.2	
④ A北側 コース 西	25	竜台	63.1	61.6	61.6	62.0	59.1	63.1	65.1	64.5	63.7	62.9	61.7	64.5	63.0	64.3	64.1	64.5	64.7	64.4	64.5	64.3	64.7	64.3	65.1	65.6		
	26	北羽鳥	66.7	66.2	66.3	66.6	64.2	67.0	68.2	68.0	67.6	66.9	65.5	67.9	66.9	67.7	67.2	67.8	68.1	68.6	68.7	68.5	68.6	68.4	68.8	69.6		
	27	北羽鳥北部	64.4	63.3	62.8	63.0	60.4	64.0	66.0	65.6	65.8	65.4	64.0	66.0	64.5	65.7	65.4	65.7	66.2	66.3	66.4	66.5	66.8	66.4	66.8	67.5		
	28	長沼	65.8	64.5	64.0	64.4	61.9	65.7	67.4	66.8	67.1	66.7	65.1	67.2	65.8	67.3	67.2	67.5	67.9	67.9	68.1	68.1	68.3	68.5	68.1	68.8	69.3	
	29	芦田(NAA)	65.5	64.3	63.4	64.2	61.4	65.3	67.3	66.3	66.4	66.0	64.6	66.6	65.4	67.3	66.7	67.3	68.1	68.1	68.3	68.4	69.0	69.0	69.3	69.9		
	30	押畑	59.2	55.4	54.7	55.9	53.4	58.8	61.6	60.8	61.4	61.4	59.8	61.3	59.4	61.2	60.8	61.3	61.6	61.4	61.5	61.7	62.2	62.0	62.3	62.5		
	31	赤坂	68.3	66.6	66.5	67.2	64.5	68.9	70.5	69.9	70.1	69.8	68.0	70.0	68.7	70.4	69.9	70.3	70.9	70.8	70.8	70.7	71.3	71.3	71.8	71.8		
	32	下金山	60.2	55.1	55.2	58.8	57.2	62.5	64.5	63.5	64.3	64.2	62.0	63.4	62.0	64.4	63.6	63.7	64.1	63.6	63.7	63.9	64.9	64.5	64.6	65.0		
	33	野毛平	69.9	68.7	67.6	68.1	66.1	70.4	72.3	71.7	72.1	71.6	69.4	71.3	71.6	71.3	71.6	71.3	71.6	72.0	72.1	71.8	72.1	72.5	72.6	73.1		
	34	馬場	63.2	59.9	60.7	61.5	60.3	65.2	67.2	66.2	66.7	66.6	64.5	65.6	64.7	67.0	66.2	66.2	66.8	67.1	66.9	67.2	67.9	67.7	67.7	68.0		

注記 1. 括弧付き表記は、参考値である。

令和2年度 月間及び年間 WCPNL 測定結果 2/3

区分	No	測定局名称(※はR2.4.1から区域変更) ※1:無指定→第1種 ※2:第2種→第3種 ※3:無指定→空港内 ※4:第1種→空港内	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	R1	H30	H29	H28	H27	H26	第3種区域 (95WECPNL以上)				第2種区域 (90WECPNL以上)				空港内																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

注記 1. 括弧付きの表記は、参考値である。

注記2.「滑川」は令和2年度、工事のための10～2月は欠測、3月の値は参考値とした。

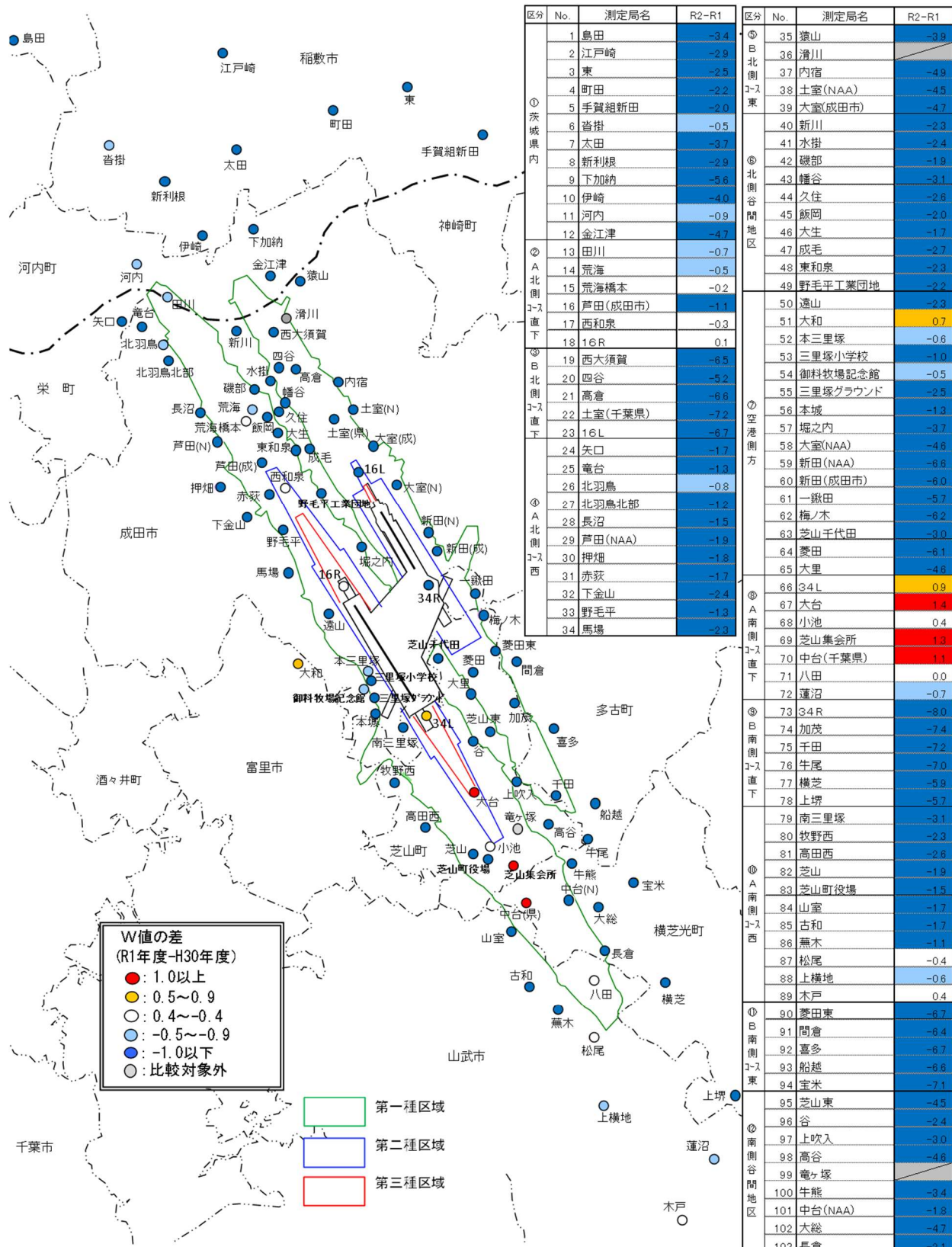
令和２年度 月間及び年間 WCPNL 測定結果 3/3

		測定局名称(※はR241から区域変更) ※1:無指定→第1種 ※2:第2種→第3種 ※3:無指定→空港内 ※4:第1種→空港内	第1種区域 (75WECPNL以上)												第2種区域 (90WECPNL以上)		第3種区域 (95WECPNL以上)		空港内								
			無指定 (75WECPNL未満)	1月	2月	3月	年間値	R1	H30	H29	H28	H27	H26	H25	H24	H23	H22	H21									
⑨ B南側 J-ス 直下	No	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	R1	H30	H29	H28	H27	H26	H25	H24	H23	H22	H21		
	73	34R																									
	74	加茂	※4	84.3	55.4	54.6	83.9	84.7	83.5	85.3	84.6	85.3	84.9	83.6	84.0	83.7	91.7	91.5	(92.4)								
	75	千田		66.4	50.3	52.5	65.8	67.5	66.0	67.9	68.1	68.7	68.1	66.4	66.9	66.5	73.9	73.7	73.0	72.8	72.1	(70.7)	70.2	69.8	68.6		
	76	牛尾		64.3	57.6	57.4	64.0	64.6	63.5	65.7	65.8	65.9	65.3	63.2	64.5	64.2	71.4	71.1	70.6	70.1	69.4	69.4	69.5	69.5	69.3	70.0	68.7
	77	横芝	※1	62.7	56.2	56.6	62.0	63.2	62.1	63.8	64.0	63.7	63.2	61.5	62.9	62.4	69.4	69.1	68.4	68.4	67.9	68.2	67.9	68.0	68.1	68.2	66.6
	78	上界	※1	61.5	56.2	56.8	60.5	61.4	61.6	63.0	63.1	62.9	62.5	61.1	62.3	61.5	67.4	67.5	66.9	66.6	66.1	66.3	66.2	66.2	65.5	66.0	66.2
	79	南三里塚		60.7	56.2	57.3	59.3	59.9	59.9	61.4	61.6	61.5	61.2	60.0	61.2	60.3	66.0	66.7	66.2	65.9	65.6	65.8	65.7	66.0	65.2	65.8	65.9
	80	牧野西		69.6	69.6	69.5	68.5	69.1	67.1	68.2	69.9	69.2	68.9	69.3	71.0	69.3	72.4	72.8	73.1	72.4	72.2	72.9	73.0	73.3	72.7	73.5	73.2
	81	高田西		60.0	60.3	60.3	59.6	59.4	56.4	56.9	59.6	58.4	59.1	58.8	61.0	59.3	61.6	61.7	61.9	61.3	61.6	62.4	62.6	62.0	61.6	62.5	62.0
⑩ A南側 J-ス 西	82	芝山		59.2	60.0	60.0	59.0	58.5	54.9	52.7	57.7	55.3	53.2	58.6	60.4	58.1	60.7	61.0	61.5	60.9	61.5	62.1	62.0	60.7	60.3	61.0	60.3
	83	芝山町役場		64.3	64.8	64.5	63.4	63.6	62.6	61.2	63.4	61.8	60.8	63.2	65.2	63.4	65.3	65.7	66.2	65.9	66.4	67.3	67.1	66.7	66.6	67.3	67.0
	84	山室		67.9	68.4	68.0	66.5	66.9	65.8	64.6	66.8	65.3	64.6	67.0	68.8	66.9	68.4	68.8	69.4	69.2	69.6	70.3	70.0	69.5	69.2	69.5	69.5
	85	古和		63.0	63.2	62.9	61.8	62.1	61.0	59.9	62.1	60.8	60.1	62.3	64.0	62.1	63.8	64.1	64.7	64.7	65.0	65.9	65.8	65.6	65.5	66.1	66.0
	86	蕨木		60.5	60.5	60.4	58.8	59.3	57.9	57.0	59.7	58.3	57.4	59.8	61.6	59.5	61.2	61.5	62.0	62.0	62.2	63.1	63.0	62.8	62.5	63.0	62.7
	87	松尾		63.3	63.2	63.0	61.3	62.1	61.1	60.7	62.7	61.7	60.9	62.6	64.2	62.4	63.5	64.0	64.7	64.3	64.5	65.3	65.3	65.1	64.7	65.4	65.2
	88	上横地		66.1	65.7	65.6	64.5	64.4	65.1	65.3	66.2	65.8	65.2	65.5	67.1	65.6	66.0	66.3	67.0	66.9	67.2	67.8	67.9	67.2	67.0	67.7	68.2
	89	水戸		57.6	56.5	56.4	56.2	55.8	54.3	56.2	57.9	57.4	56.8	57.9	59.6	57.1	57.7	58.4	58.7	58.7	59.1	59.6	59.6	59.5	59.1	59.8	59.7
	90	菱田東	※4	62.3	60.6	61.2	60.0	60.2	61.4	61.9	62.4	62.5	62.1	61.9	63.1	61.7	61.3	61.6	62.5	62.7	62.7	63.3	63.6	63.2	62.8	63.3	63.9
	91	間倉		60.4	46.4	50.4	60.6	62.6	59.1	60.6	61.9	61.7	61.1	60.8	61.6	60.4	67.1	67.2	67.0	66.8	66.4	66.3	66.4	65.5	65.2	65.8	67.7
⑪ B南側 J-ス 東	92	喜多		53.6	42.1	44.1	53.4	54.9	51.1	52.9	56.6	56.3	55.6	56.4	56.5	54.3	60.7	61.2	61.2	60.6	60.5	60.3	60.5	59.5	58.5	58.9	61.8
	93	船越	※1	56.9	48.6	49.9	57.3	58.3	55.3	57.0	57.9	57.7	57.0	56.7	58.2	56.7	63.4	62.9	63.0	62.3	62.2	62.1	62.0	61.6	61.6	62.0	62.6
	94	宝米	※1	56.5	48.7	50.6	56.8	57.9	55.9	57.4	59.0	58.2	57.8	57.7	59.1	57.1	63.7	63.8	63.5	63.0	62.8	62.8	62.8	62.3	61.5	62.3	63.6
	95	芝山東	※1	60.7	50.2	53.0	59.3	60.1	59.4	61.8	62.3	62.2	61.9	60.0	61.3	60.4	67.5	67.2	66.5	66.1	65.7	65.6	65.6	65.6	64.9	65.6	64.2
	96	谷	※1	63.0	62.6	62.7	63.6	63.1	61.5	60.7	63.2	61.8	61.2	62.9	64.4	62.7	67.2	67.5	67.3	66.8	66.8	67.2	67.4	67.1	66.9	67.6	67.8
	97	上吹入		69.8	70.8	70.8	71.3	69.7	68.3	65.1	69.5	67.0	65.9	70.1	71.4	69.5	71.9	72.5	72.2	72.0	72.4	72.7	73.1	74.6	74.4	75.5	75.0
	98	高谷	※1	64.9	64.2	64.8	65.3	64.2	63.4	62.2	64.8	63.3	62.5	65.0	66.5	64.4	67.4	67.8	67.7	67.4	67.5	68.0	68.1	68.2	67.9	68.7	68.5
	99	薮ヶ塚	※1	63.4	60.3	61.8	63.2	63.3	62.6	62.7	64.1	63.3	62.7	63.6	64.9	63.1	67.7	67.7	67.5	67.0	67.0	67.2	67.2	67.0	66.7	67.5	66.9
	100	牛熊		69.2	68.9	69.1	68.7	(68.4)	68.1	66.7	69.2	67.6	66.7	69.3	70.5	68.7	(71.1)	70.9	71.4	71.0	71.7	72.4	72.4	72.1	71.7	73.0	72.9
	⑫ 南側谷 間地区	101	中台(NAA)	※1	63.6	61.7	62.7	63.7	62.7	61.8	61.7	63.8	62.4	61.7	63.9	65.3	63.0	66.4	66.8	66.9	66.6	66.8	67.1	67.4	67.0	66.5	67.8
102		大穀		66.7	66.6	66.4	65.9	65.2	64.7	63.8	66.0	64.7	64.0	66.0	67.4	65.7	67.5	67.7	68.1	68.2	68.6	69.3	69.4	69.1	69.2	70.5	70.6
103		長倉	※1	63.5	61.8	61.4	62.7	62.6	62.2	62.9	63.8	63.1	62.5	62.7	64.3	62.9	67.6	67.6	67.3	67.0	66.8	67.0	67.0	66.8	66.9	68.0	67.5
		※1	66.4	65.6	65.5	65.3	65.1	64.5	64.4	66.3	65.4	64.8	66.3	67.5	65.7	67.8	68.1	68.3	(68.2)	68.2	68.9	69.0	68.8	68.5	69.8	70.0	

注記 1. 括弧付きの表記は、参考値である

注記 2. 「薮ヶ塚」は令和２年度、機器故障のための８月は参考値とした。

参考資料B WECPNLの前年度比較



参考資料C WECPNL増加の要因（エリア別分析）

$$\Delta \text{WECPL} = \Delta \text{平均騒音値} + \Delta 10 \log_{10} N$$

①茨城県内				
-2.9				
④A北側 コース西 -1.6	②A北側 コース 直下 -0.5	⑥ 北側谷間 -2.3	③B北側 コース 直下 -6.3	⑤B北側 コース東 -4.8
		⑦ 側方谷間 -3.7	B滑走路	⑦ 空港側方 東側 -5.8
		タミナルビル		
		⑦ 側方谷間 -4.6	⑨B南側 コース 直下 -6.9	
-1.1	A滑走路	⑧A南側 コース 直下 0.6	⑩A南側 コース西 -1.5	⑪B南側 コース東 -6.7
		⑦ 側方谷間 -4.6	⑦ 側方谷間 -4.6	⑦ 側方谷間 -4.6
		⑦ 側方谷間 -4.6	⑦ 側方谷間 -4.6	⑦ 側方谷間 -4.6

①茨城県内										-0.5
④A北側 コース西 -0.3	②A北側 コース 直下	⑥ 北側谷間 -0.4	③B北側 コース 直下	⑤B北側 コース東 -0.8	⑦ 空港側方 西側					0.8
		⑦ 側方谷間 -0.8	-3.0	B清走路						
		タミナルビル	⑨B南側 コース 直下	⑪B南側 コース東 -1.9	⑦ 空港側方 東側					-2.4
		⑦ 側方谷間 -0.9	-2.4							
0.3	③A南側 コース 直下	⑫ 南側谷間 -0.5								1.7
-0.6	⑩A南側 コース西									

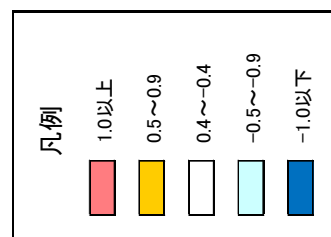
①茨城県内					
-2.5					
④A北側 コース西 -1.3	②A北側 コース 直下 -1.2	⑥ 北側谷間 -1.9		③B北側 コース 直下 -3.3	⑤B北側 コース東 -4.0
		⑦ 側方谷間 -2.9	B滑走路		⑦ 空港側方 東側 -3.5
			ターミナルビル		
⑦ 空港側方 西側 -1.4	A滑走路	⑦ 側方谷間 -3.7		⑨B南側 コース 直下 -4.5	⑪B南側 コース東 -4.8
	⑧A南側 コース 直下 -1.1	側方谷間 -3.7		⑩A南側 コース西 -0.9	
		⑫ 南側谷間 -2.7			

+

||

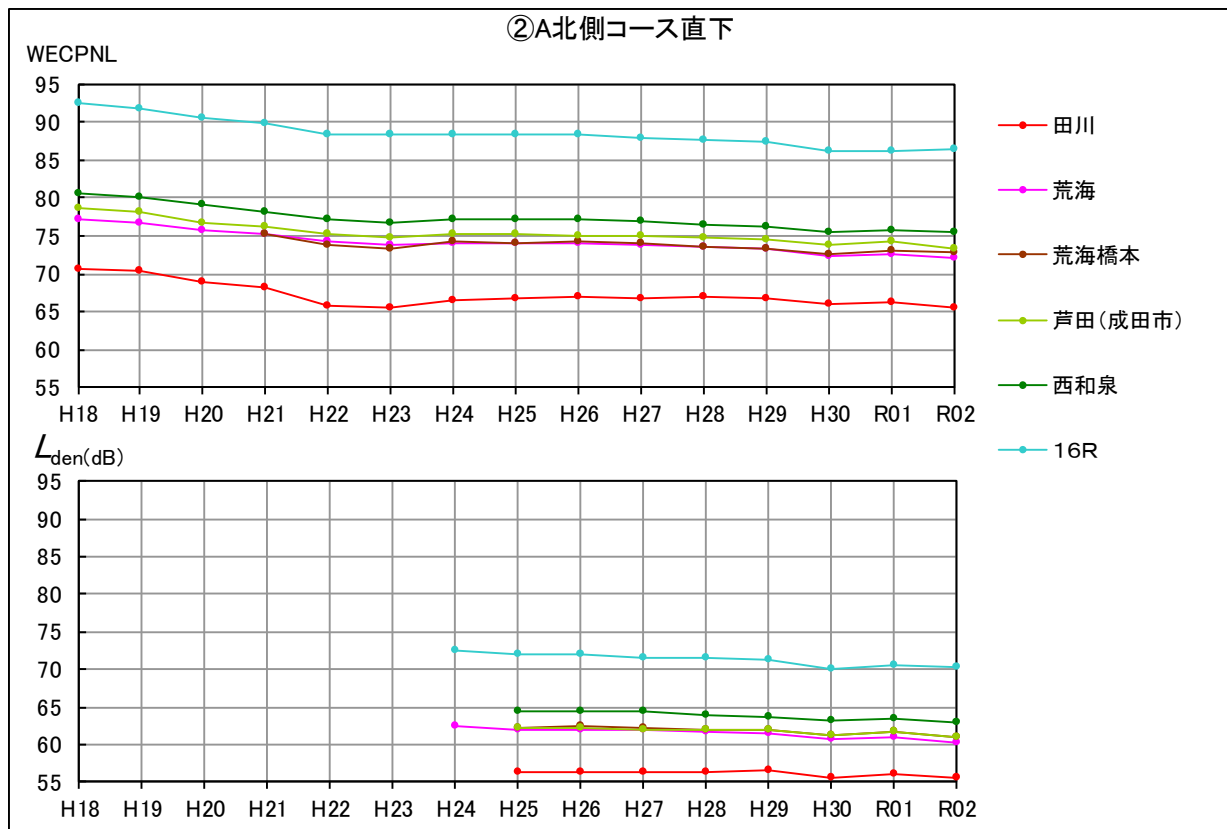
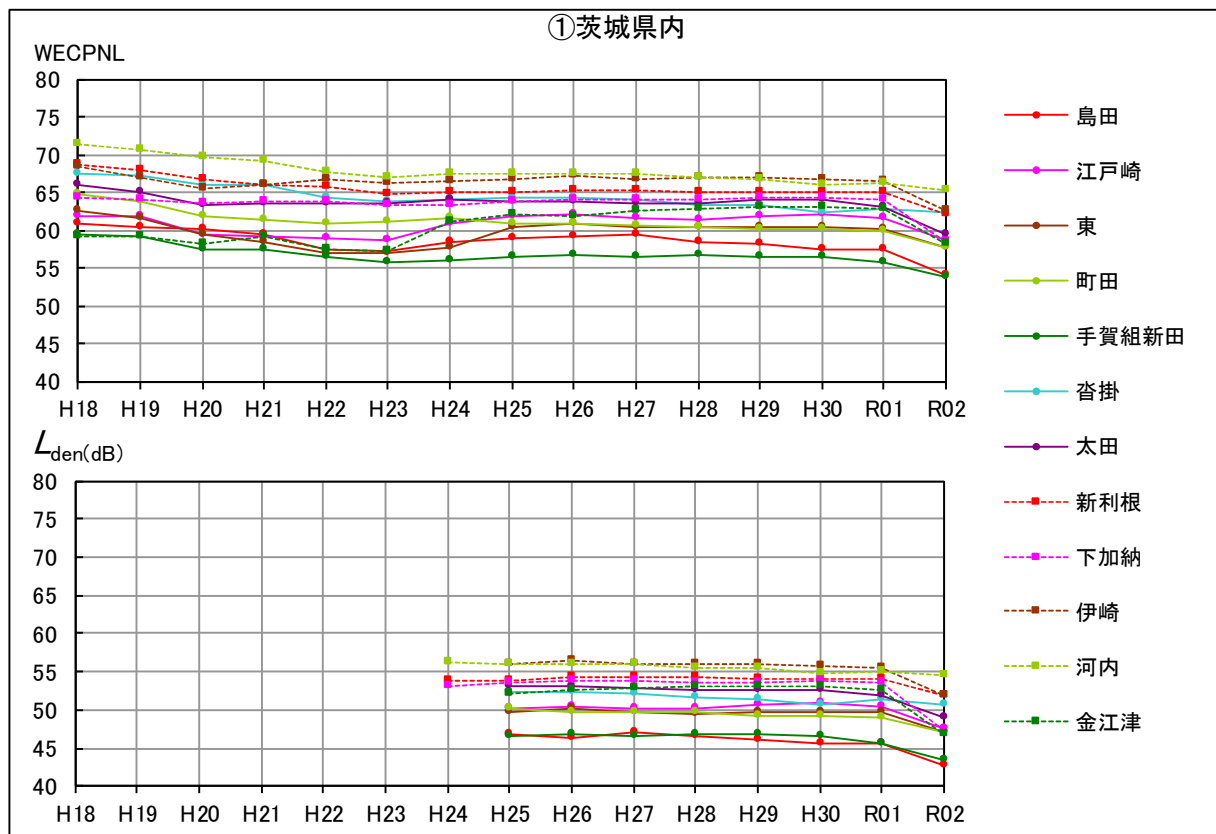
 $\Delta \text{WEC}_{\text{PNL}}$

Δ 平均騷擾値

$$\Delta 10 \log_{10} N$$


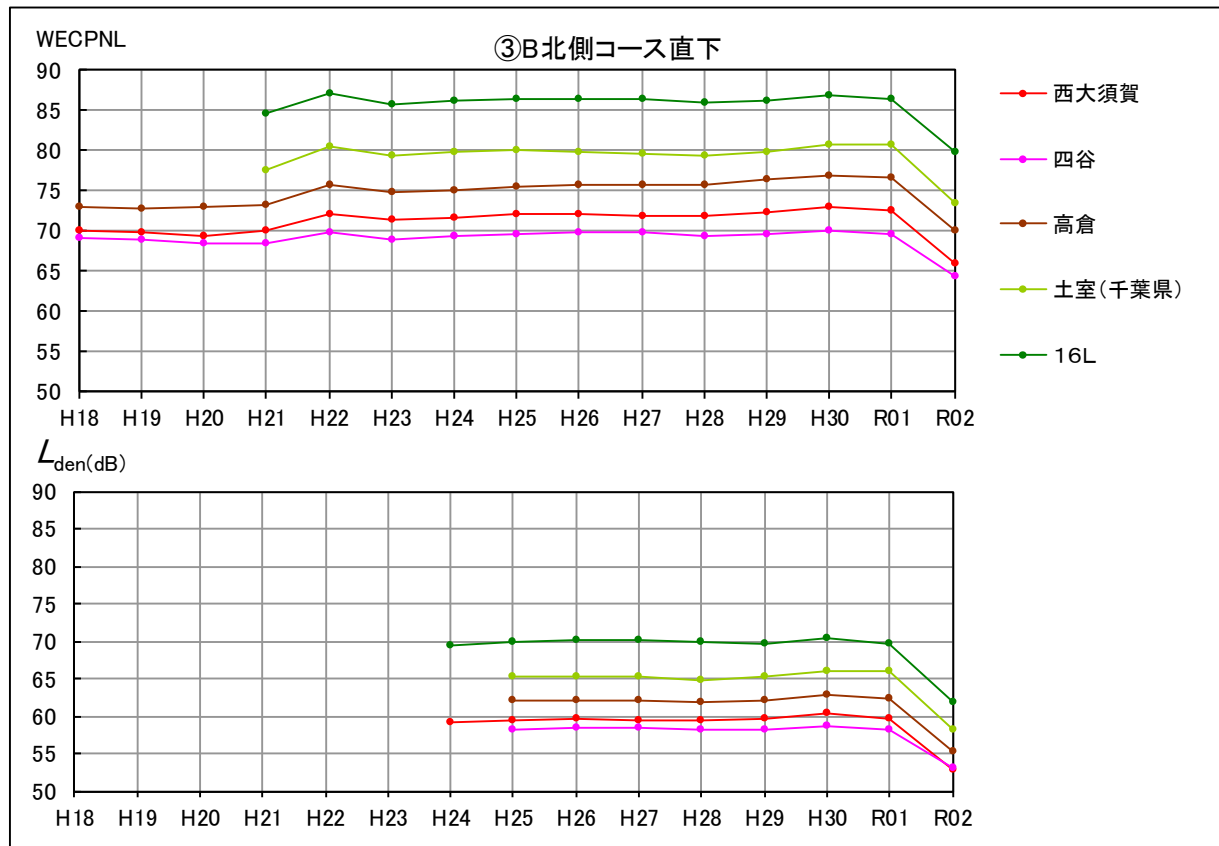
(注) 1. 数値は各エリア内の測定局のデータを平均したものの。

参考資料D WECPNL と L_{den} の年度別推移 (1/6)

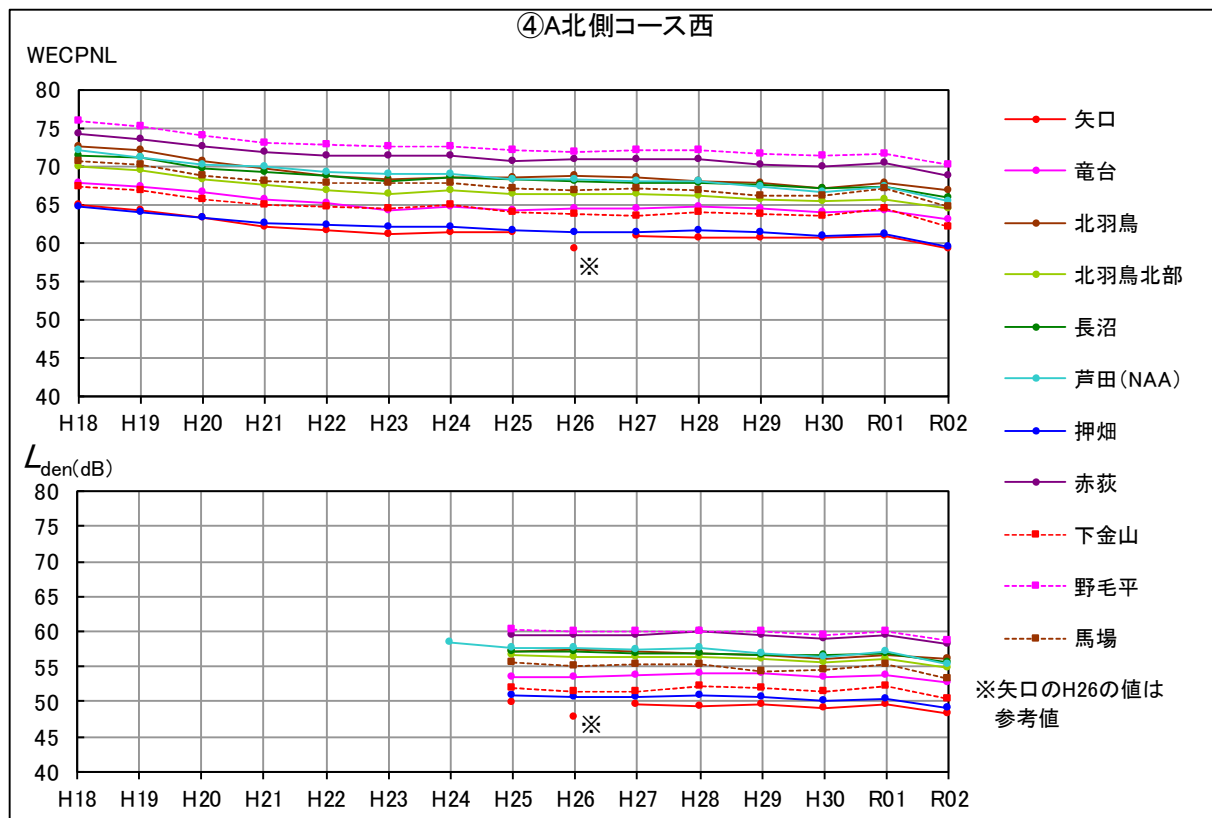


注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

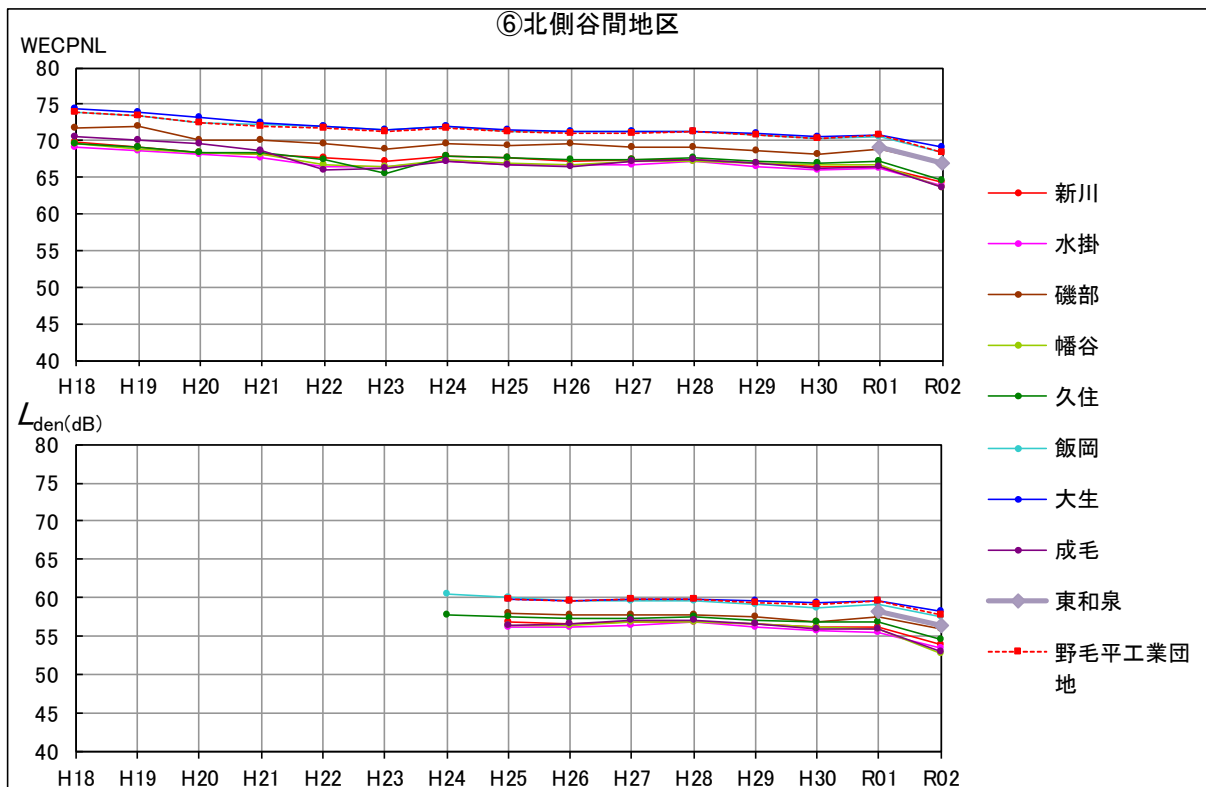
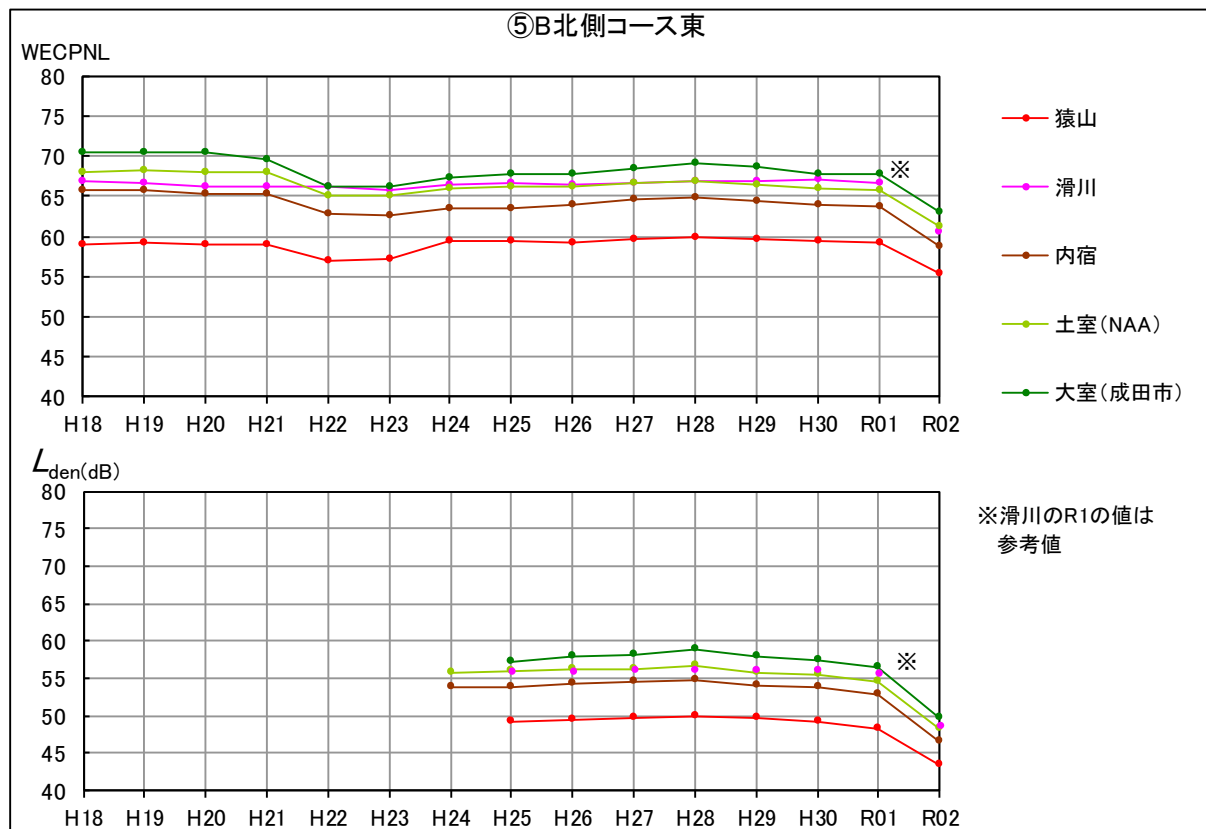
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (2/6)



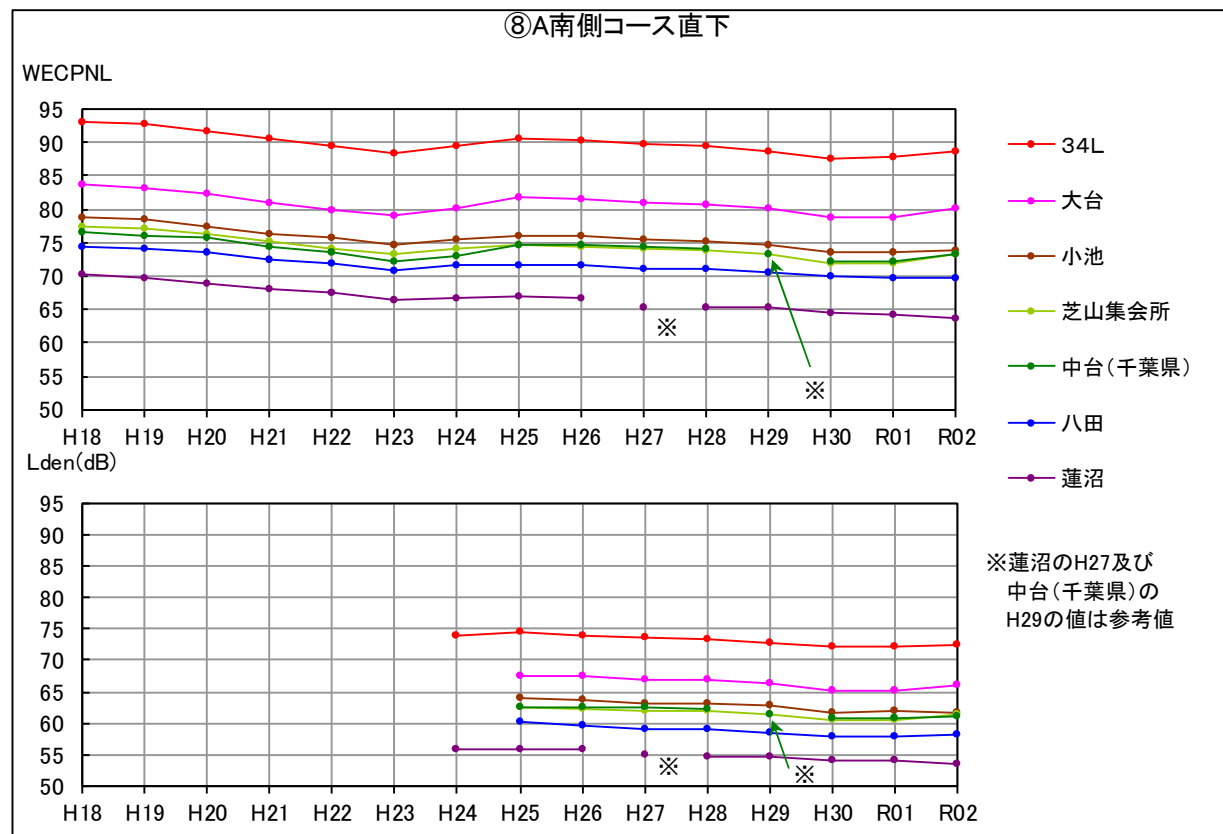
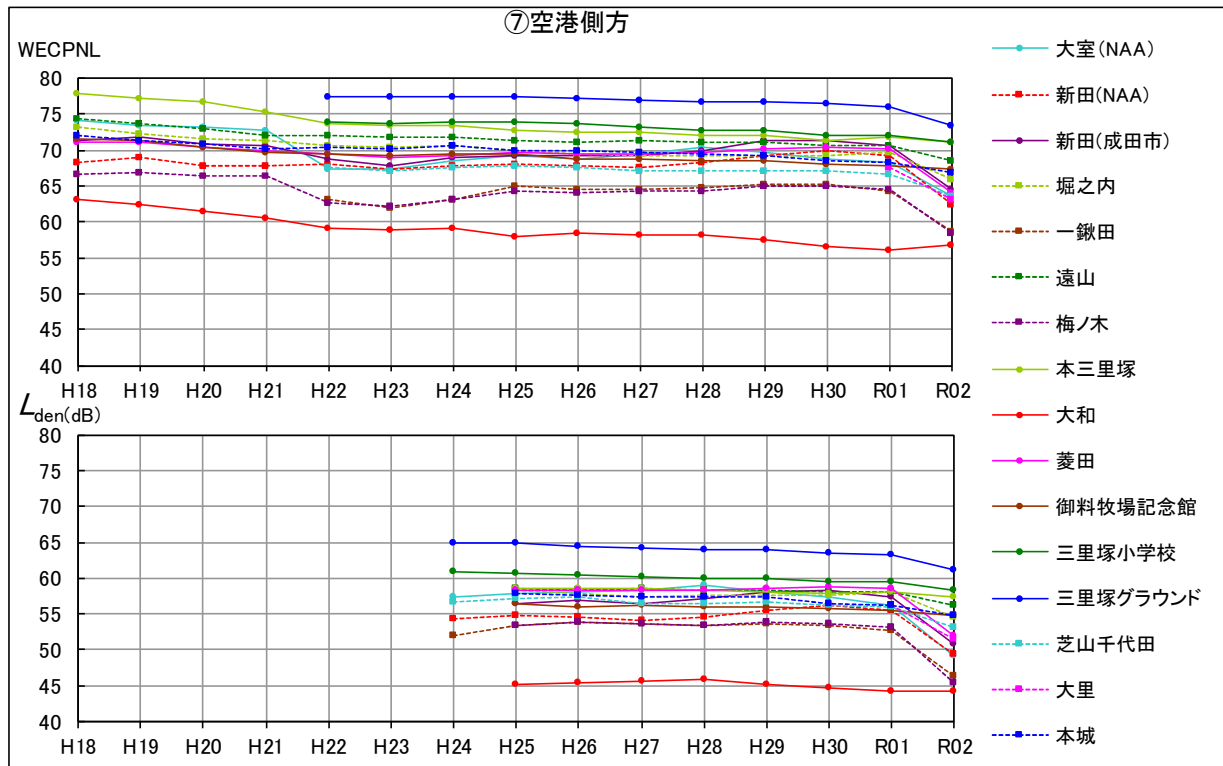
注：縦軸の最大値・最小値を変更している。



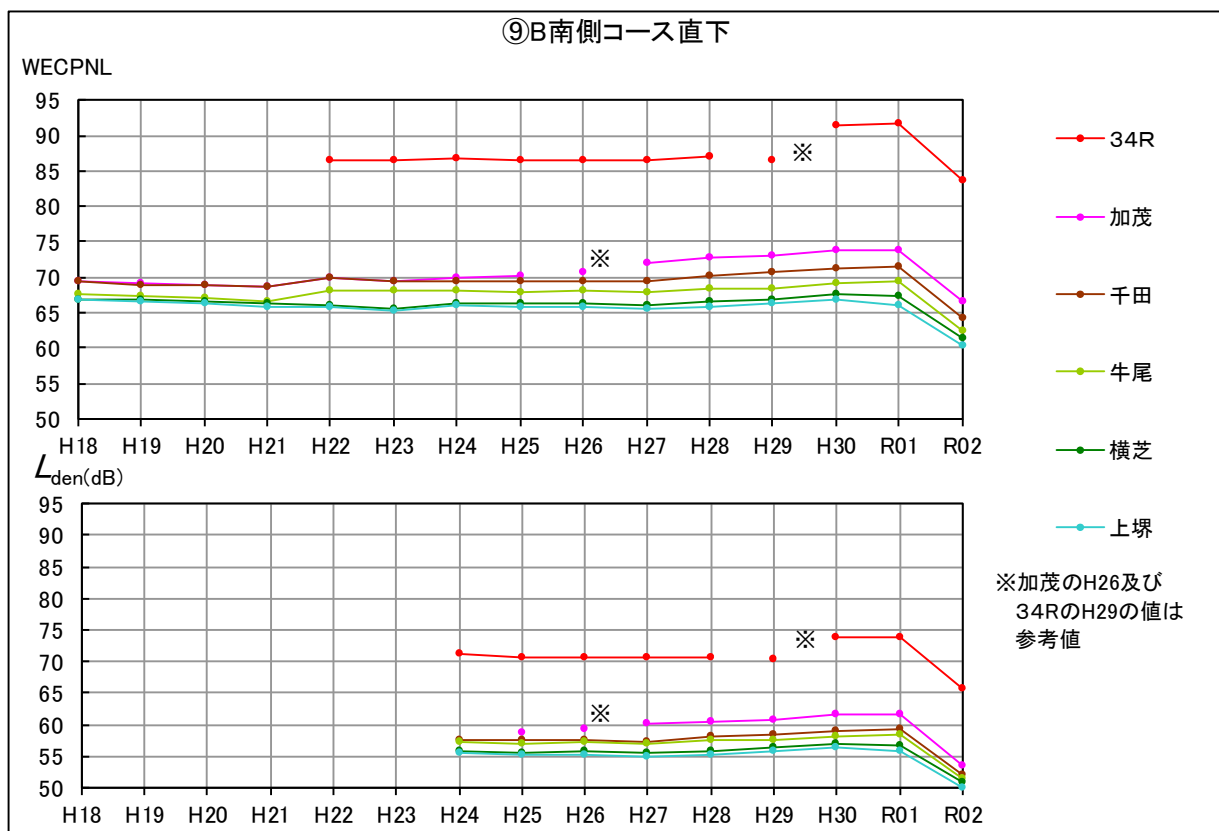
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (3/6)



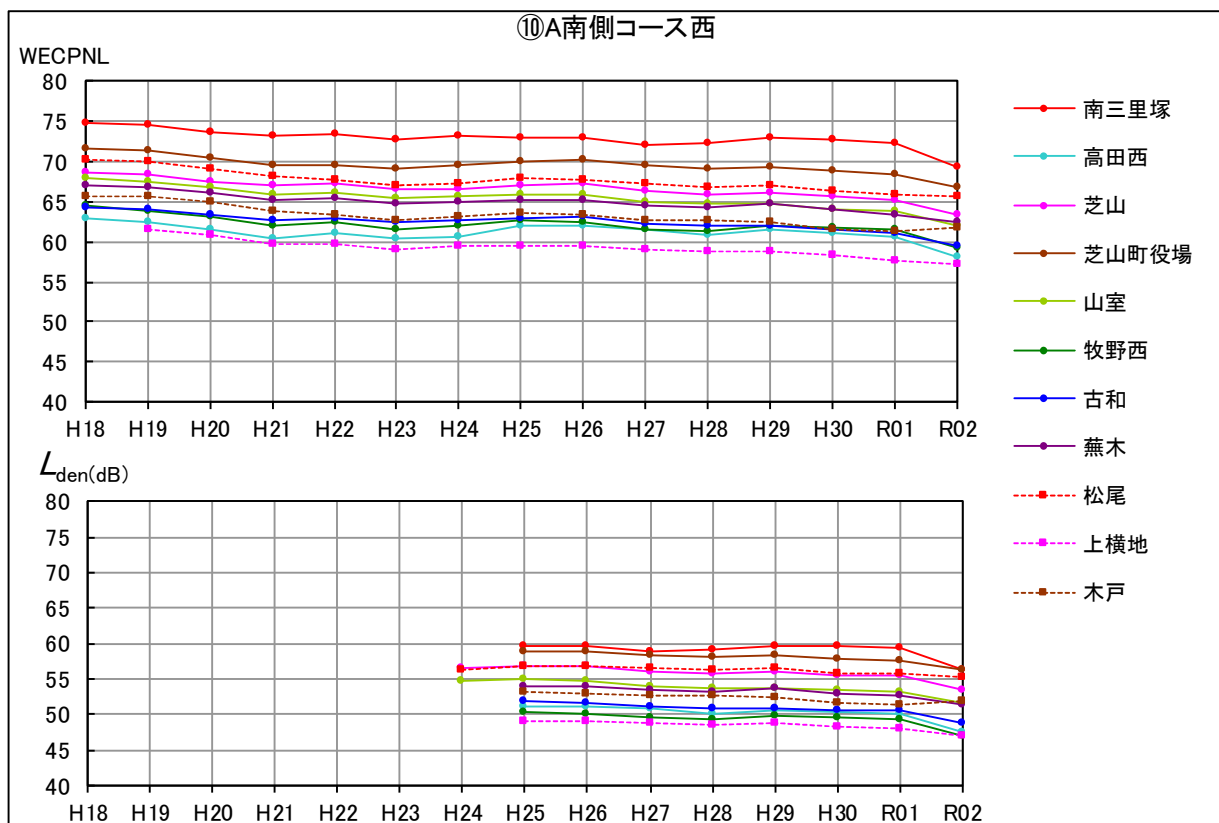
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (4/6)



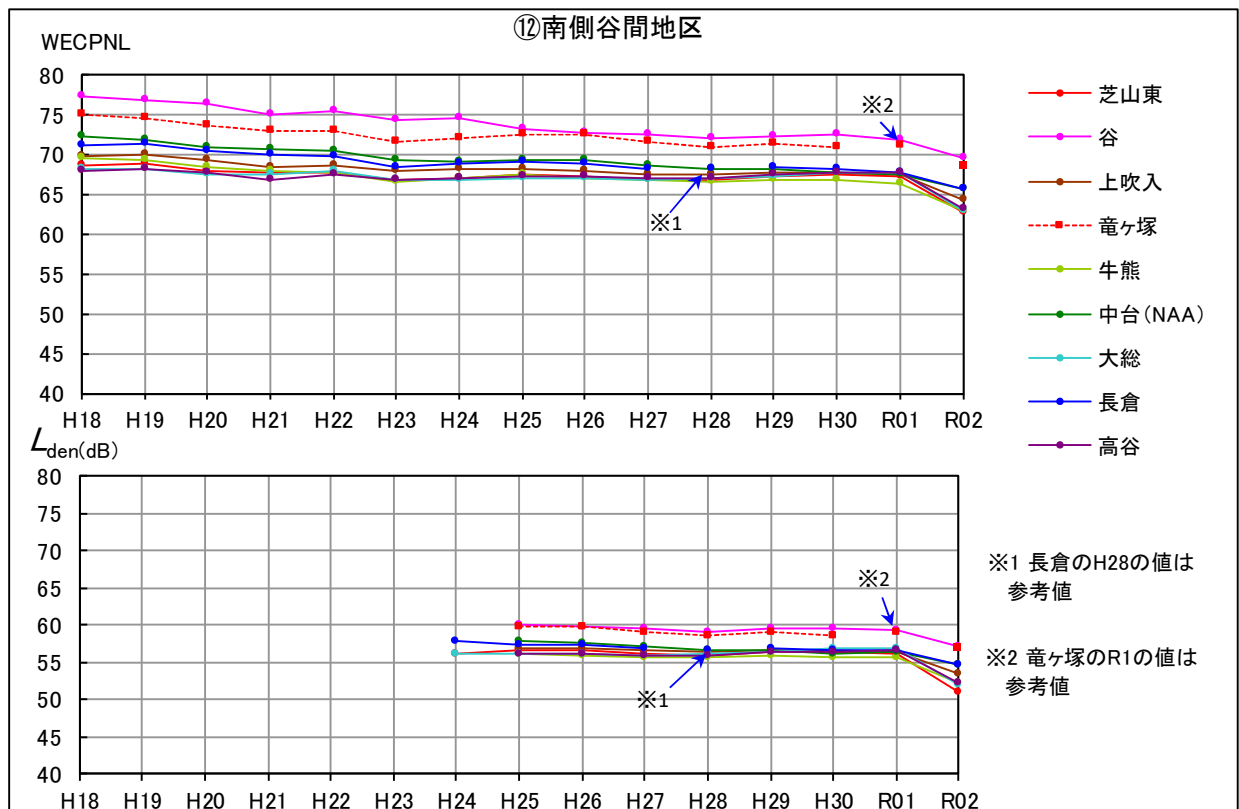
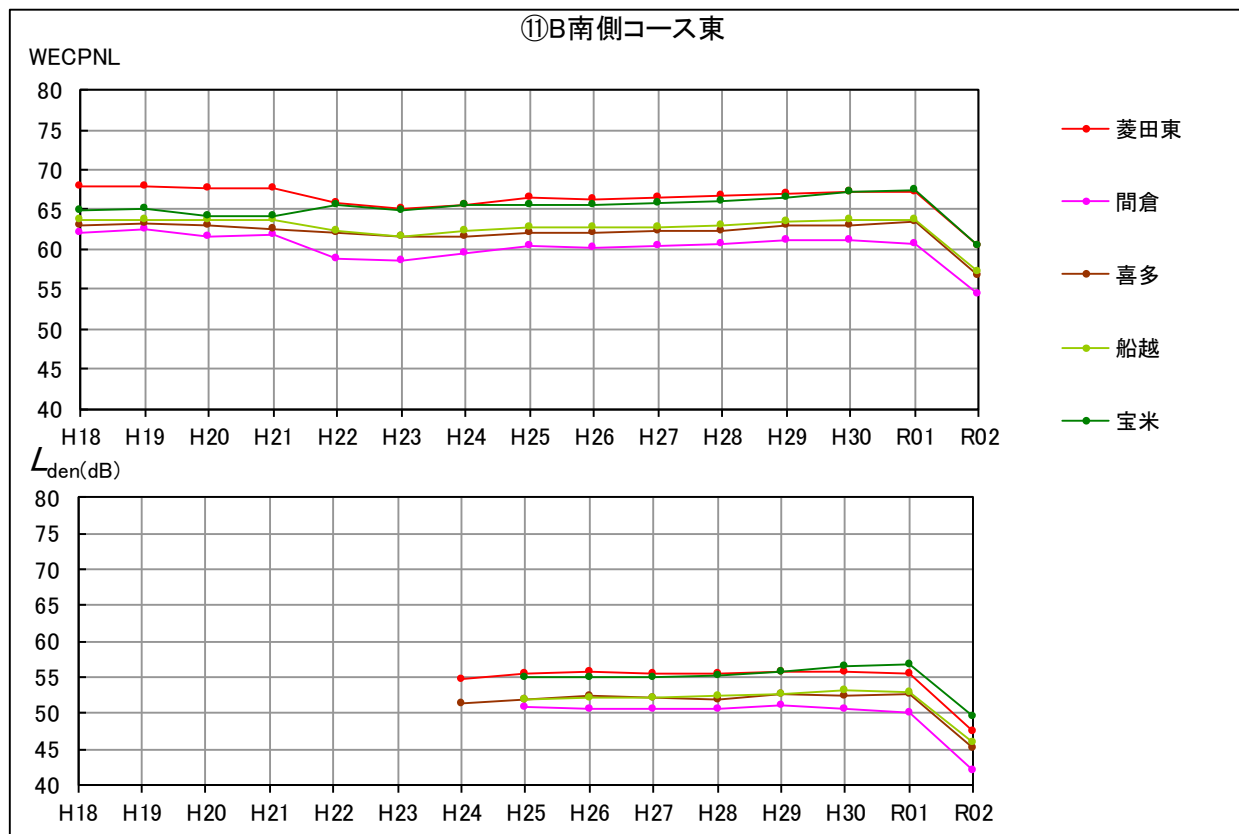
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (5/6)



注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

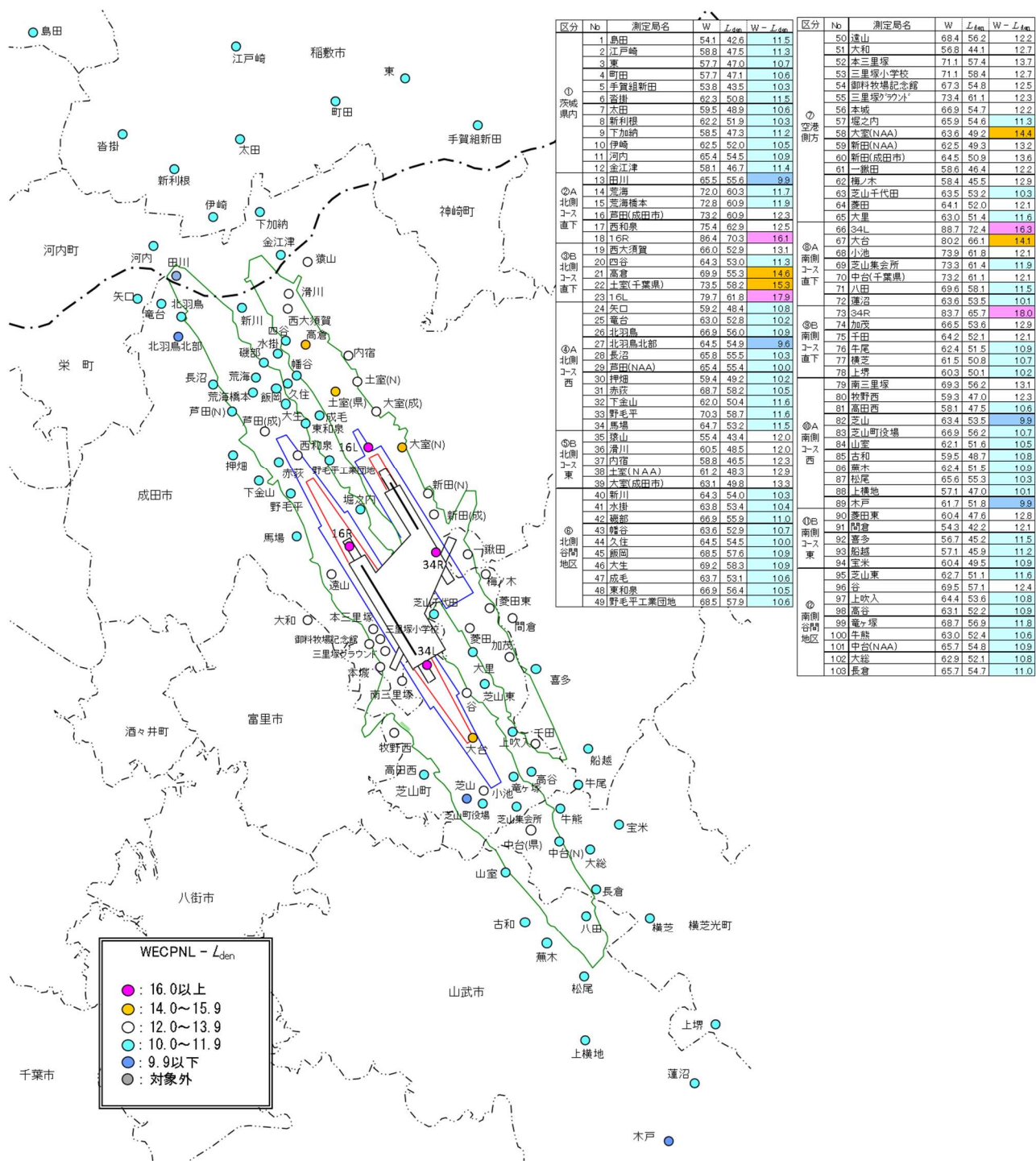


参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (6/6)

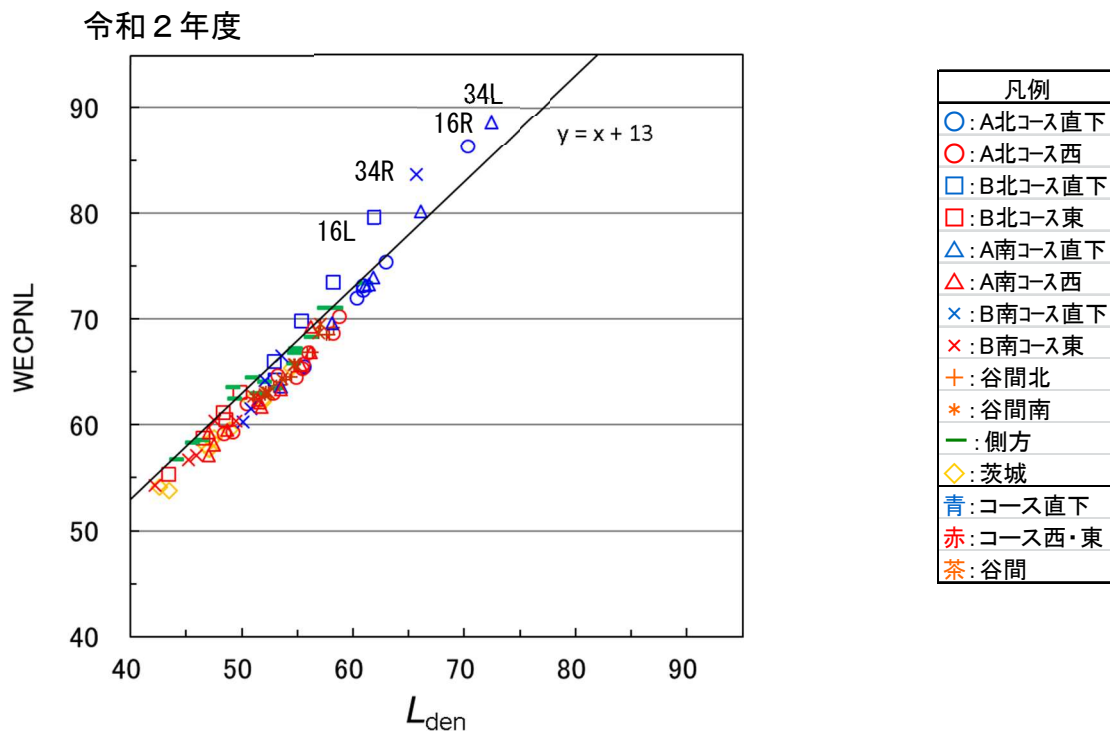


参考資料E WECPNLと L_{den} の一覧と差

令和2年度

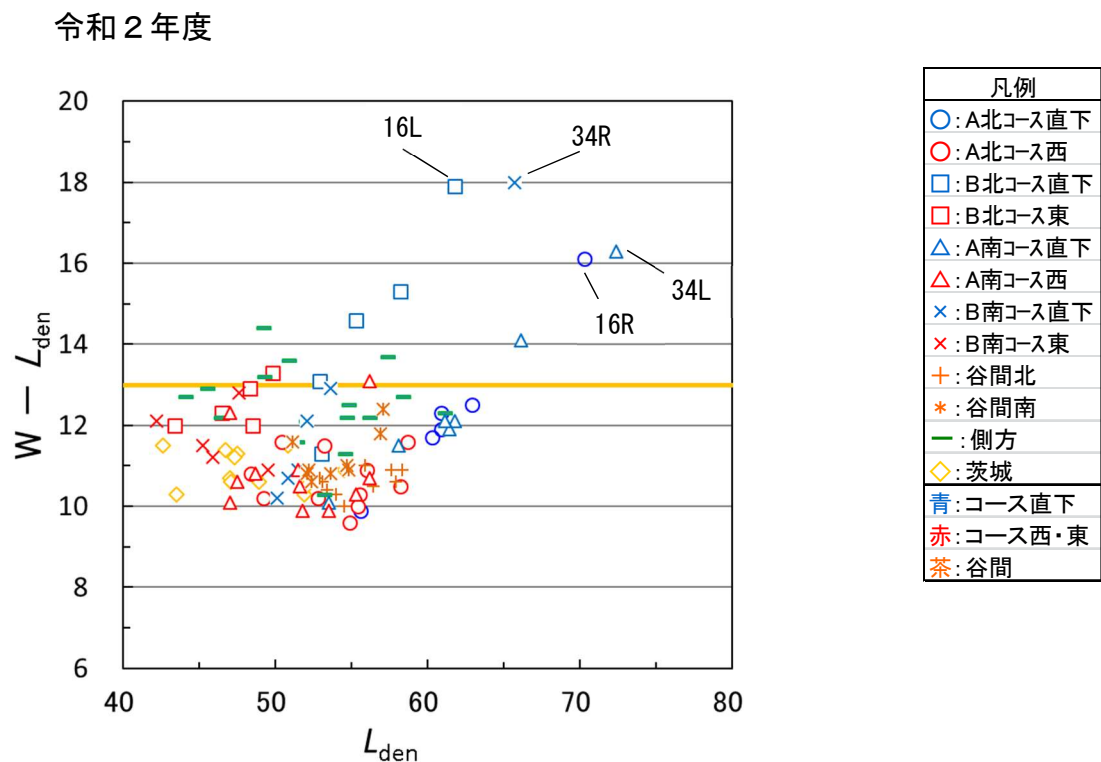


参考資料F WECPNLと L_{den} の相関図



※滑走路端局（34L、34R、16R、16L）は、継続時間（ピークから10dB低下する時間）が短いためにWECPNLと L_{den} の差が13以上となる。

参考資料G WECPNLと L_{den} の差の分散図



参考 1-1 機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計															
対象年度		令和2年度															
集計日数		365日															
機 種	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計								
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
A320	5,488	15.0	5.1	4,356	11.9	4.1	4,038	11.1	3.8	5,175	14.2	4.8	9,526	9,531	19,057	52.2	17.8
B789	4,941	13.5	4.6	3,677	10.1	3.4	3,613	9.9	3.4	4,873	13.4	4.5	8,554	8,550	17,104	46.9	15.9
B763	3,820	10.5	3.6	2,460	6.7	2.3	2,403	6.6	2.2	3,752	10.3	3.5	6,223	6,212	12,435	34.1	11.6
B77W	3,260	8.9	3.0	2,397	6.6	2.2	2,258	6.2	2.1	3,122	8.6	2.9	5,518	5,519	11,037	30.2	10.3
B788	2,741	7.5	2.6	1,950	5.3	1.8	1,860	5.1	1.7	2,638	7.2	2.5	4,601	4,588	9,189	25.2	8.6
B77L	2,227	6.1	2.1	1,483	4.1	1.4	1,617	4.4	1.5	2,360	6.5	2.2	3,844	3,843	7,687	21.1	7.2
B748	2,065	5.7	1.9	1,509	4.1	1.4	1,480	4.1	1.4	2,036	5.6	1.9	3,545	3,545	7,090	19.4	6.6
B744	1,444	4.0	1.3	1,026	2.8	1.0	1,060	2.9	1.0	1,474	4.0	1.4	2,504	2,500	5,004	13.7	4.7
A333	1,036	2.8	1.0	959	2.6	0.9	997	2.7	0.9	1,074	2.9	1.0	2,033	2,033	4,066	11.1	3.8
B738	703	1.9	0.7	576	1.6	0.5	537	1.5	0.5	659	1.8	0.6	1,240	1,235	2,475	6.8	2.3
A359	589	1.6	0.5	336	0.9	0.3	371	1.0	0.3	625	1.7	0.6	960	961	1,921	5.3	1.8
A332	349	1.0	0.3	261	0.7	0.2	272	0.7	0.3	361	1.0	0.3	621	622	1,243	3.4	1.2
B78X	302	0.8	0.3	193	0.5	0.2	200	0.5	0.2	310	0.8	0.3	502	503	1,005	2.8	0.9
B772	255	0.7	0.2	158	0.4	0.1	153	0.4	0.1	251	0.7	0.2	408	409	817	2.2	0.8
B733	224	0.6	0.2	158	0.4	0.1	169	0.5	0.2	235	0.6	0.2	393	393	786	2.2	0.7
A35K	226	0.6	0.2	185	0.5	0.2	149	0.4	0.1	190	0.5	0.2	375	375	750	2.1	0.7
A321	154	0.4	0.1	137	0.4	0.1	165	0.5	0.2	182	0.5	0.2	319	319	638	1.7	0.6
A306	168	0.5	0.2	155	0.4	0.1	145	0.4	0.1	158	0.4	0.1	313	313	626	1.7	0.6
BK17	296	0.8	0.3	296	0.8	0.3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	296	296	592	1.6	0.6
MD11	158	0.4	0.1	122	0.3	0.1	134	0.4	0.1	169	0.5	0.2	292	291	583	1.6	0.5
A21N	172	0.5	0.2	84	0.2	0.1	98	0.3	0.1	186	0.5	0.2	270	270	540	1.5	0.5
B734	87	0.2	0.1	83	0.2	0.1	90	0.2	0.1	94	0.3	0.1	177	177	354	1.0	0.3
A339	105	0.3	0.1	54	0.1	0.1	70	0.2	0.1	121	0.3	0.1	175	175	350	1.0	0.3
A139	135	0.4	0.1	135	0.4	0.1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	135	135	270	0.7	0.3
B737	68	0.2	0.1	55	0.2	0.1	60	0.2	0.1	73	0.2	0.1	128	128	256	0.7	0.2
EC45	72	0.2	0.1	72	0.2	0.1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	72	72	144	0.4	0.1
B752	41	0.1	0.0	30	0.1	0.0	27	0.1	0.0	38	0.1	0.0	68	68	136	0.4	0.1
B773	25	0.1	0.0	39	0.1	0.0	40	0.1	0.0	26	0.1	0.0	65	65	130	0.4	0.1
HDJT	37	0.1	0.0	35	0.1	0.0	23	0.1	0.0	25	0.1	0.0	60	60	120	0.3	0.1
A319	28	0.1	0.0	26	0.1	0.0	30	0.1	0.0	32	0.1	0.0	58	58	116	0.3	0.1

参考 1-1 機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計															
対象年度	令和2年度																
集計日数	365日																
機 種	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計								
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
A20N	34	0.1	0.0	19	0.1	0.0	24	0.1	0.0	37	0.1	0.0	58	56	114	0.3	0.1
GLEX	29	0.1	0.0	20	0.1	0.0	23	0.1	0.0	30	0.1	0.0	52	50	102	0.3	0.1
A388	28	0.1	0.0	10	0.0	0.0	16	0.0	0.0	33	0.1	0.0	44	43	87	0.2	0.1
GLF6	20	0.1	0.0	11	0.0	0.0	12	0.0	0.0	20	0.1	0.0	32	31	63	0.2	0.1
CRJ7	12	0.0	0.0	11	0.0	0.0	12	0.0	0.0	13	0.0	0.0	24	24	48	0.1	0.0
DH8D	12	0.0	0.0	10	0.0	0.0	12	0.0	0.0	14	0.0	0.0	24	24	48	0.1	0.0
GLF5	11	0.0	0.0	7	0.0	0.0	8	0.0	0.0	13	0.0	0.0	19	20	39	0.1	0.0
C25A	6	0.0	0.0	6	0.0	0.0	7	0.0	0.0	7	0.0	0.0	13	13	26	0.1	0.0
A124	6	0.0	0.0	9	0.0	0.0	6	0.0	0.0	3	0.0	0.0	12	12	24	0.1	0.0
BE20	8	0.0	0.0	3	0.0	0.0	1	0.0	0.0	6	0.0	0.0	9	9	18	0.0	0.0
GLF4	5	0.0	0.0	3	0.0	0.0	5	0.0	0.0	5	0.0	0.0	10	8	18	0.0	0.0
ASTR	3	0.0	0.0	6	0.0	0.0	4	0.0	0.0	1	0.0	0.0	7	7	14	0.0	0.0
C25C	5	0.0	0.0	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	4	0.0	0.0	7	7	14	0.0	0.0
C680	5	0.0	0.0	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	5	0.0	0.0	7	7	14	0.0	0.0
TBM7	3	0.0	0.0	4	0.0	0.0	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	6	6	12	0.0	0.0
C525	2	0.0	0.0	3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	5	5	10	0.0	0.0
CL60	4	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	5	0.0	0.0	5	5	10	0.0	0.0
CRJ2	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	0.0	0.0	2	0.0	0.0	5	5	10	0.0	0.0
A109	4	0.0	0.0	4	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	4	4	8	0.0	0.0
C510	0	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	0.0	0.0	1	0.0	0.0	4	4	8	0.0	0.0
LJ35	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0	4	4	8	0.0	0.0
GL7T	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0	3	4	7	0.0	0.0
A343	3	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	3	3	6	0.0	0.0
DH8C	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	3	3	6	0.0	0.0
EXPL	3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	3	3	6	0.0	0.0
H25B	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	3	3	6	0.0	0.0
IL76	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	3	3	6	0.0	0.0
SU95	3	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	3	0.0	0.0	3	3	6	0.0	0.0
その他	31,233	85.6	29.1	23,020	63.1	21.5	22,068	60.5	20.6	30,253	82.9	28.2	53,301	53,273	106,574	292.0	99.3
合計	31,448	86.2	29.3	23,168	63.5	21.6	22,225	60.9	20.7	30,471	83.5	28.4	53,673	53,639	107,312	294.0	100.0

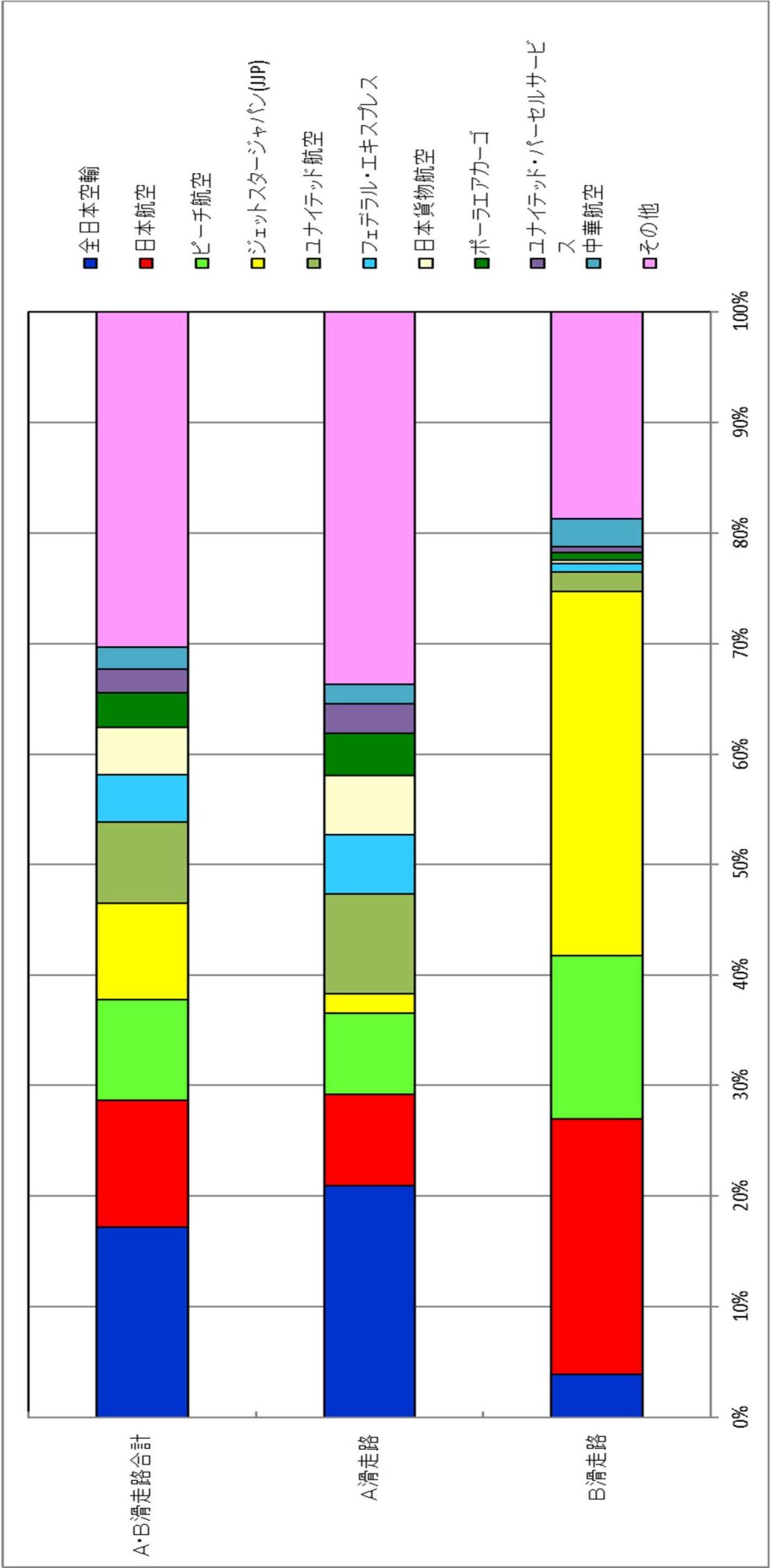
参考 1-2 機種別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路															
対象年度		令和2年度															
集計日数		365日															
機 種	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計				
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率 %
B789	4,724	12.9	5.7	2,645	7.2	3.2	3,569	9.8	4.3	3,334	9.1	4.0	8,293	5,979	14,272	39.1	17.1
B763	3,784	10.4	4.5	2,106	5.8	2.5	2,394	6.6	2.9	3,438	9.4	4.1	6,178	5,544	11,722	32.1	14.0
B77W	3,246	8.9	3.9	1,608	4.4	1.9	2,255	6.2	2.7	2,170	5.9	2.6	5,501	3,778	9,279	25.4	11.1
A320	2,592	7.1	3.1	1,432	3.9	1.7	2,157	5.9	2.6	1,470	4.0	1.8	4,749	2,902	7,651	21.0	9.2
B77L	2,227	6.1	2.7	1,305	3.6	1.6	1,617	4.4	1.9	2,228	6.1	2.7	3,844	3,533	7,377	20.2	8.8
B748	2,064	5.7	2.5	1,440	3.9	1.7	1,480	4.1	1.8	1,983	5.4	2.4	3,544	3,423	6,967	19.1	8.3
B788	2,304	6.3	2.8	1,037	2.8	1.2	1,754	4.8	2.1	1,223	3.4	1.5	4,058	2,260	6,318	17.3	7.6
B744	1,444	4.0	1.7	898	2.5	1.1	1,060	2.9	1.3	1,395	3.8	1.7	2,504	2,293	4,797	13.1	5.7
A333	995	2.7	1.2	607	1.7	0.7	986	2.7	1.2	560	1.5	0.7	1,981	1,167	3,148	8.6	3.8
B738	516	1.4	0.6	306	0.8	0.4	441	1.2	0.5	363	1.0	0.4	957	669	1,626	4.5	1.9
A359	559	1.5	0.7	200	0.5	0.2	366	1.0	0.4	321	0.9	0.4	925	521	1,446	4.0	1.7
A332	343	0.9	0.4	178	0.5	0.2	269	0.7	0.3	212	0.6	0.3	612	390	1,002	2.7	1.2
B78X	302	0.8	0.4	165	0.5	0.2	200	0.5	0.2	296	0.8	0.4	502	461	963	2.6	1.2
B733	224	0.6	0.3	137	0.4	0.2	169	0.5	0.2	223	0.6	0.3	393	360	753	2.1	0.9
B772	237	0.6	0.3	97	0.3	0.1	146	0.4	0.2	132	0.4	0.2	383	229	612	1.7	0.7
A306	168	0.5	0.2	134	0.4	0.2	145	0.4	0.2	150	0.4	0.2	313	284	597	1.6	0.7
BK17	296	0.8	0.4	296	0.8	0.4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	296	296	592	1.6	0.7
MMD11	158	0.4	0.2	120	0.3	0.1	134	0.4	0.2	168	0.5	0.2	292	288	580	1.6	0.7
A321	153	0.4	0.2	97	0.3	0.1	164	0.4	0.2	146	0.4	0.2	317	243	560	1.5	0.7
A35K	222	0.6	0.3	61	0.2	0.1	148	0.4	0.2	43	0.1	0.1	370	104	474	1.3	0.6
B734	87	0.2	0.1	72	0.2	0.1	90	0.2	0.1	87	0.2	0.1	177	159	336	0.9	0.4
A21N	166	0.5	0.2	27	0.1	0.0	96	0.3	0.1	42	0.1	0.1	262	69	331	0.9	0.4
A339	105	0.3	0.1	44	0.1	0.1	70	0.2	0.1	112	0.3	0.1	175	156	331	0.9	0.4
A139	135	0.4	0.2	135	0.4	0.2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	135	135	270	0.7	0.3
B737	68	0.2	0.1	46	0.1	0.1	60	0.2	0.1	64	0.2	0.1	128	110	238	0.7	0.3
EC45	72	0.2	0.1	72	0.2	0.1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	72	72	144	0.4	0.2
B752	41	0.1	0.0	26	0.1	0.0	27	0.1	0.0	35	0.1	0.0	68	61	129	0.4	0.2
B773	25	0.1	0.0	35	0.1	0.0	40	0.1	0.0	22	0.1	0.0	65	57	122	0.3	0.1
その他	297	0.8	0.4	167	0.5	0.2	219	0.6	0.3	209	0.6	0.3	516	376	892	2.4	1.1
合計	27,554	75.5	33.0	15,493	42.4	18.5	20,056	54.9	24.0	20,426	56.0	24.5	47,610	35,919	83,529	228.8	100.0

参考 1-3 機種別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路														
対象年度		令和2年度														
集計日数		365日														
機 種	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計							
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %	
A320	2,896	7.9	12.2	2,924	8.0	12.3	1,881	5.2	7.9	3,705	10.2	15.6	6,629	11,406	31.2	48.0
B788	437	1.2	1.8	913	2.5	3.8	106	0.3	0.4	1,415	3.9	5.9	543	2,328	7.9	12.1
B789	217	0.6	0.9	1,032	2.8	4.3	44	0.1	0.2	1,539	4.2	6.5	261	2,832	7.8	11.9
B77W	14	0.0	0.1	789	2.2	3.3	3	0.0	0.0	952	2.6	4.0	17	1,741	4.8	7.4
A333	41	0.1	0.2	352	1.0	1.5	11	0.0	0.0	514	1.4	2.2	52	866	2.5	3.9
B738	187	0.5	0.8	270	0.7	1.1	96	0.3	0.4	296	0.8	1.2	283	566	2.3	3.6
B763	36	0.1	0.2	354	1.0	1.5	9	0.0	0.0	314	0.9	1.3	45	668	2.0	3.0
A359	30	0.1	0.1	136	0.4	0.6	5	0.0	0.0	304	0.8	1.3	35	440	1.3	2.0
B77L	0	0.0	0.0	178	0.5	0.7	0	0.0	0.0	132	0.4	0.6	0	310	0.8	1.3
A35K	4	0.0	0.0	124	0.3	0.5	1	0.0	0.0	147	0.4	0.6	5	271	0.8	1.2
A332	6	0.0	0.0	83	0.2	0.3	3	0.0	0.0	149	0.4	0.6	9	232	0.7	1.0
A21N	6	0.0	0.0	57	0.2	0.2	2	0.0	0.0	144	0.4	0.6	8	201	0.6	0.9
B744	0	0.0	0.0	128	0.4	0.5	0	0.0	0.0	79	0.2	0.3	0	207	0.6	0.9
B772	18	0.0	0.1	61	0.2	0.3	7	0.0	0.0	119	0.3	0.5	25	180	0.6	0.9
B748	1	0.0	0.0	69	0.2	0.3	0	0.0	0.0	53	0.1	0.2	1	122	0.3	0.5
A321	1	0.0	0.0	40	0.1	0.2	1	0.0	0.0	36	0.1	0.2	2	76	0.2	0.3
B78X	0	0.0	0.0	28	0.1	0.1	0	0.0	0.0	14	0.0	0.1	0	42	0.1	0.2
A20N	0	0.0	0.0	8	0.0	0.0	0	0.0	0.0	27	0.1	0.1	0	35	0.1	0.1
B733	0	0.0	0.0	21	0.1	0.1	0	0.0	0.0	12	0.0	0.1	0	33	0.1	0.1
A306	0	0.0	0.0	21	0.1	0.1	0	0.0	0.0	8	0.0	0.0	0	29	0.1	0.1
CRJ7	0	0.0	0.0	11	0.0	0.0	0	0.0	0.0	13	0.0	0.1	0	24	0.1	0.1
DH8D	0	0.0	0.0	10	0.0	0.0	0	0.0	0.0	12	0.0	0.1	0	22	0.1	0.1
A339	0	0.0	0.0	10	0.0	0.0	0	0.0	0.0	9	0.0	0.0	0	19	0.1	0.1
B734	0	0.0	0.0	11	0.0	0.0	0	0.0	0.0	7	0.0	0.0	0	18	0.0	0.1
B737	0	0.0	0.0	9	0.0	0.0	0	0.0	0.0	9	0.0	0.0	0	18	0.0	0.1
HDJT	0	0.0	0.0	10	0.0	0.0	0	0.0	0.0	5	0.0	0.0	0	15	0.0	0.1
B773	0	0.0	0.0	4	0.0	0.0	0	0.0	0.0	4	0.0	0.0	0	8	0.0	0.0
GLEX	0	0.0	0.0	5	0.0	0.0	0	0.0	0.0	3	0.0	0.0	0	8	0.0	0.0
その他	0	0.0	0.0	17	0.0	0.1	0	0.0	0.0	24	0.1	0.1	0	41	0.1	0.2
合計	3,894	10.7	16.4	7,675	21.0	32.3	2,169	5.9	9.1	10,045	27.5	42.2	6,063	17,720	65.2	100.0

参考 2-1 会社名別離着陸比率グラフ



参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分			合計												
対象年度			令和02年度												
集計日数			365日												
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
全日本空輸	5,620	15.4	5.3	3,611	9.9	3.4	3,511	9.6	3.3	5,498	15.1	5.2	18,240	50.0	17.2
日本航空	3,703	10.1	3.5	2,687	7.4	2.5	2,425	6.6	2.3	3,430	9.4	3.2	12,245	33.5	11.5
ピーチ航空	2,764	7.6	2.6	2,204	6.0	2.1	2,033	5.6	1.9	2,595	7.1	2.4	9,596	26.3	9.0
ジェットスター・ジャパン(JJP)	2,675	7.3	2.5	2,102	5.8	2.0	1,959	5.4	1.8	2,535	6.9	2.4	9,271	25.4	8.7
ユナイテッド航空	2,192	6.0	2.1	1,701	4.7	1.6	1,730	4.7	1.6	2,221	6.1	2.1	7,844	21.5	7.4
フェデラル・エクスプレス	1,274	3.5	1.2	852	2.3	0.8	1,021	2.8	1.0	1,442	4.0	1.4	4,589	12.6	4.3
日本貨物航空	1,343	3.7	1.3	945	2.6	0.9	926	2.5	0.9	1,324	3.6	1.2	4,538	12.4	4.3
ボーラエアカーゴ	977	2.7	0.9	643	1.8	0.6	682	1.9	0.6	1,015	2.8	1.0	3,317	9.1	3.1
ユナイテッド・パーセルサービス	723	2.0	0.7	460	1.3	0.4	444	1.2	0.4	707	1.9	0.7	2,334	6.4	2.2
中華航空	549	1.5	0.5	482	1.3	0.5	489	1.3	0.5	556	1.5	0.5	2,076	5.7	2.0
大韓航空	493	1.4	0.5	453	1.2	0.4	466	1.3	0.4	506	1.4	0.5	1,918	5.3	1.8
アメリカン航空	611	1.7	0.6	389	1.1	0.4	298	0.8	0.3	521	1.4	0.5	1,819	5.0	1.7
エア・カナダ	376	1.0	0.4	408	1.1	0.4	393	1.1	0.4	361	1.0	0.3	1,538	4.2	1.4
アトラス・エア	345	0.9	0.3	260	0.7	0.2	258	0.7	0.2	339	0.9	0.3	1,202	3.3	1.1
キャセイパシフィック航空	336	0.9	0.3	235	0.6	0.2	248	0.7	0.2	349	1.0	0.3	1,168	3.2	1.1
ZIPエア	327	0.9	0.3	204	0.6	0.2	237	0.6	0.2	358	1.0	0.3	1,126	3.1	1.1
アジアナ航空	281	0.8	0.3	218	0.6	0.2	240	0.7	0.2	303	0.8	0.3	1,042	2.9	1.0
春秋航空日本	289	0.8	0.3	244	0.7	0.2	206	0.6	0.2	250	0.7	0.2	989	2.7	0.9
エアージャパン	272	0.7	0.3	182	0.5	0.2	202	0.6	0.2	292	0.8	0.3	948	2.6	0.9
エバー航空(長英航空)	225	0.6	0.2	191	0.5	0.2	220	0.6	0.2	254	0.7	0.2	890	2.4	0.8
ベトナム航空	275	0.8	0.3	132	0.4	0.1	147	0.4	0.1	290	0.8	0.3	844	2.3	0.8
YTOカーゴエアラインズ	214	0.6	0.2	158	0.4	0.1	168	0.5	0.2	224	0.6	0.2	764	2.1	0.7
シンガポール航空	223	0.6	0.2	153	0.4	0.1	157	0.4	0.1	227	0.6	0.2	760	2.1	0.7
カタール航空	215	0.6	0.2	194	0.5	0.2	152	0.4	0.1	173	0.5	0.2	734	2.0	0.7
エア・ホンコン	197	0.5	0.2	168	0.5	0.2	151	0.4	0.1	180	0.5	0.2	696	1.9	0.7
ルフトハンザカーゴAC航空	202	0.6	0.2	175	0.5	0.2	137	0.4	0.1	164	0.4	0.2	678	1.9	0.6
エアーズリッジ貨物航空	195	0.5	0.2	156	0.4	0.1	143	0.4	0.1	182	0.5	0.2	676	1.9	0.6
Tiphook PLC	201	0.6	0.2	120	0.3	0.1	120	0.3	0.1	201	0.6	0.2	642	1.8	0.6
中国郵政航空	169	0.5	0.2	141	0.4	0.1	148	0.4	0.1	176	0.5	0.2	634	1.7	0.6
KLMオランダ航空	152	0.4	0.1	95	0.3	0.1	107	0.3	0.1	164	0.4	0.2	518	1.4	0.5

参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分			合計											
対象年度			令和02年度											
集計日数			365日											
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計					
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%	
山東航空	154	0.4	0.1	114	0.3	0.1	103	0.3	0.1	143	0.4	514	1.4	0.5
フィリピン航空	133	0.4	0.1	109	0.3	0.1	123	0.3	0.1	147	0.4	512	1.4	0.5
フィンランド航空	169	0.5	0.2	72	0.2	0.1	86	0.2	0.1	184	0.5	511	1.4	0.5
エミレーツ航空	163	0.4	0.2	121	0.3	0.1	92	0.3	0.1	134	0.4	510	1.4	0.5
中国国際航空公司	104	0.3	0.1	131	0.4	0.1	137	0.4	0.1	110	0.3	482	1.3	0.5
エールフランス国営航空	144	0.4	0.1	77	0.2	0.1	93	0.3	0.1	160	0.4	474	1.3	0.4
マレーシア航空	133	0.4	0.1	109	0.3	0.1	95	0.3	0.1	119	0.3	456	1.2	0.4
アエロメヒコ航空	65	0.2	0.1	122	0.3	0.1	154	0.4	0.1	97	0.3	438	1.2	0.4
タイ国際航空	112	0.3	0.1	63	0.2	0.1	82	0.2	0.1	131	0.4	388	1.1	0.4
中国国際貨運航空(CAO)	109	0.3	0.1	74	0.2	0.1	81	0.2	0.1	116	0.3	380	1.0	0.4
中国貨運航空	116	0.3	0.1	60	0.2	0.1	62	0.2	0.1	118	0.3	356	1.0	0.3
エアカーン	98	0.3	0.1	54	0.1	0.1	68	0.2	0.1	112	0.3	332	0.9	0.3
中国南方航空公司	76	0.2	0.1	65	0.2	0.1	79	0.2	0.1	90	0.2	310	0.8	0.3
Cebu Pacific	73	0.2	0.1	70	0.2	0.1	80	0.2	0.1	83	0.2	306	0.8	0.3
ハワイアン航空	90	0.2	0.1	54	0.1	0.1	52	0.1	0.0	89	0.2	285	0.8	0.3
ニュージーランド航空	75	0.2	0.1	57	0.2	0.1	64	0.2	0.1	82	0.2	278	0.8	0.3
エティウハド航空	83	0.2	0.1	69	0.2	0.1	56	0.2	0.1	70	0.2	278	0.8	0.3
カーゴルクスイタリア	73	0.2	0.1	60	0.2	0.1	64	0.2	0.1	77	0.2	274	0.8	0.3
中国東方航空公司	79	0.2	0.1	50	0.1	0.0	57	0.2	0.1	86	0.2	272	0.7	0.3
サザン・エアライン	85	0.2	0.1	41	0.1	0.0	43	0.1	0.0	87	0.2	256	0.7	0.2
エチオピア航空	77	0.2	0.1	58	0.2	0.1	50	0.1	0.0	69	0.2	254	0.7	0.2
カーゴジェット・エアウェイズ	50	0.1	0.0	69	0.2	0.1	74	0.2	0.1	55	0.2	248	0.7	0.2
XIAMEN AIR	60	0.2	0.1	50	0.1	0.0	62	0.2	0.1	72	0.2	244	0.7	0.2
スイス航空	84	0.2	0.1	67	0.2	0.1	38	0.1	0.0	55	0.2	244	0.7	0.2
四川航空	44	0.1	0.0	47	0.1	0.0	52	0.1	0.0	49	0.1	192	0.5	0.2
カンタス航空	56	0.2	0.1	40	0.1	0.0	33	0.1	0.0	49	0.1	178	0.5	0.2
スリランカ航空	52	0.1	0.0	22	0.1	0.0	35	0.1	0.0	65	0.2	174	0.5	0.2
香港航空	50	0.1	0.0	25	0.1	0.0	29	0.1	0.0	54	0.1	158	0.4	0.1
その他	907	2.5	0.9	739	2.0	0.7	763	2.1	0.7	931	2.6	3,340	9.2	3.1
合計	30,932	84.7	29.1	22,652	62.1	21.3	22,225	60.9	20.9	30,471	83.5	106,280	291.2	100.0

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分			A滑走路												
対象年度			令和02年度												
集計日数			365日												
会 社	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
全日本空輸	5,619	15.4	6.8	3,127	8.6	3.8	3,511	9.6	4.3	5,050	13.8	6.1	17,307	47.4	21.0
	2,192	6.0	2.7	1,464	4.0	1.8	1,729	4.7	2.1	2,050	5.6	2.5	7,435	20.4	9.0
	3,012	8.3	3.7	965	2.6	1.2	2,261	6.2	2.7	518	1.4	0.6	6,756	18.5	8.2
	2,260	6.2	2.7	986	2.7	1.2	1,617	4.4	2.0	1,224	3.4	1.5	6,087	16.7	7.4
	1,343	3.7	1.6	905	2.5	1.1	926	2.5	1.1	1,292	3.5	1.6	4,466	12.2	5.4
	1,274	3.5	1.5	750	2.1	0.9	1,021	2.8	1.2	1,363	3.7	1.7	4,408	12.1	5.3
	977	2.7	1.2	550	1.5	0.7	682	1.9	0.8	940	2.6	1.1	3,149	8.6	3.8
	723	2.0	0.9	386	1.1	0.5	444	1.2	0.5	654	1.8	0.8	2,207	6.0	2.7
	492	1.3	0.6	418	1.1	0.5	466	1.3	0.6	485	1.3	0.6	1,861	5.1	2.3
	537	1.5	0.7	245	0.7	0.3	487	1.3	0.6	210	0.6	0.3	1,479	4.1	1.8
エア・カナダ	375	1.0	0.5	366	1.0	0.4	393	1.1	0.5	337	0.9	0.4	1,471	4.0	1.8
	288	0.8	0.3	414	1.1	0.5	495	1.4	0.6	230	0.6	0.3	1,427	3.9	1.7
	345	0.9	0.4	227	0.6	0.3	258	0.7	0.3	321	0.9	0.4	1,151	3.2	1.4
	327	0.9	0.4	171	0.5	0.2	237	0.6	0.3	340	0.9	0.4	1,075	2.9	1.3
	322	0.9	0.4	182	0.5	0.2	245	0.7	0.3	282	0.8	0.3	1,031	2.8	1.2
	596	1.6	0.7	68	0.2	0.1	296	0.8	0.4	55	0.2	0.1	1,015	2.8	1.2
	281	0.8	0.3	188	0.5	0.2	240	0.7	0.3	286	0.8	0.3	995	2.7	1.2
	272	0.7	0.3	152	0.4	0.2	202	0.6	0.2	266	0.7	0.3	892	2.4	1.1
	225	0.6	0.3	156	0.4	0.2	220	0.6	0.3	239	0.7	0.3	840	2.3	1.0
	275	0.8	0.3	113	0.3	0.1	147	0.4	0.2	271	0.7	0.3	806	2.2	1.0
ベトナム航空	214	0.6	0.3	139	0.4	0.2	168	0.5	0.2	212	0.6	0.3	733	2.0	0.9
	223	0.6	0.3	132	0.4	0.2	157	0.4	0.2	218	0.6	0.3	730	2.0	0.9
	197	0.5	0.2	149	0.4	0.2	151	0.4	0.2	173	0.5	0.2	670	1.8	0.8
	195	0.5	0.2	152	0.4	0.2	143	0.4	0.2	179	0.5	0.2	669	1.8	0.8
	202	0.6	0.2	159	0.4	0.2	137	0.4	0.2	154	0.4	0.2	652	1.8	0.8
	201	0.6	0.2	100	0.3	0.1	120	0.3	0.1	187	0.5	0.2	608	1.7	0.7
	169	0.5	0.2	122	0.3	0.1	148	0.4	0.2	166	0.5	0.2	605	1.7	0.7
	152	0.4	0.2	75	0.2	0.1	107	0.3	0.1	154	0.4	0.2	488	1.3	0.6
	215	0.6	0.3	82	0.2	0.1	152	0.4	0.2	36	0.1	0.0	485	1.3	0.6
	154	0.4	0.2	91	0.2	0.1	103	0.3	0.1	136	0.4	0.2	484	1.3	0.6

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和02年度													
集計日数		365日													
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
Cebu Pacific	545	1.5	0.7	12	0.0	0.0	400	1.1	0.5	3	0.0	0.0	960	2.6	1.2
エアージャパン	422	1.2	0.5	58	0.2	0.1	430	1.2	0.5	46	0.1	0.1	956	2.6	1.2
タイ・エアアジアックス	516	1.4	0.6	17	0.0	0.0	410	1.1	0.5	10	0.0	0.0	953	2.6	1.2
タイガーエア台湾	495	1.4	0.6	7	0.0	0.0	425	1.2	0.5	2	0.0	0.0	929	2.5	1.1
タイガーエアウエイズ	535	1.5	0.6	10	0.0	0.0	375	1.0	0.5	6	0.0	0.0	926	2.5	1.1
アリタリア航空	329	0.9	0.4	88	0.2	0.1	326	0.9	0.4	130	0.4	0.2	873	2.4	1.1
XIAMEN AIR	252	0.7	0.3	143	0.4	0.2	272	0.7	0.3	166	0.5	0.2	833	2.3	1.0
エアブサン	232	0.6	0.3	114	0.3	0.1	322	0.9	0.4	53	0.1	0.1	721	2.0	0.9
Astravia-Bissau Air Transports	324	0.9	0.4	46	0.1	0.1	320	0.9	0.4	25	0.1	0.0	715	2.0	0.9
エミレーツ航空	203	0.6	0.2	188	0.5	0.2	155	0.4	0.2	169	0.5	0.2	715	2.0	0.9
アイベックスエアラインズ(IBX)	361	1.0	0.4	46	0.1	0.1	279	0.8	0.3	28	0.1	0.0	714	2.0	0.9
イースター航空	342	0.9	0.4	15	0.0	0.0	265	0.7	0.3	8	0.0	0.0	630	1.7	0.8
フィンランド航空	346	0.9	0.4	16	0.0	0.0	260	0.7	0.3	6	0.0	0.0	628	1.7	0.8
Jin Air	273	0.7	0.3	58	0.2	0.1	239	0.7	0.3	50	0.1	0.1	620	1.7	0.8
カンタス航空	306	0.8	0.4	14	0.0	0.0	295	0.8	0.4	5	0.0	0.0	620	1.7	0.8
ベトジェットエア	406	1.1	0.5	8	0.0	0.0	200	0.5	0.2	5	0.0	0.0	619	1.7	0.8
S7航空	295	0.8	0.4	31	0.1	0.0	266	0.7	0.3	15	0.0	0.0	607	1.7	0.7
アトラス・エア	261	0.7	0.3	69	0.2	0.1	193	0.5	0.2	81	0.2	0.1	604	1.7	0.7
ニュージーランド航空	218	0.6	0.3	92	0.3	0.1	210	0.6	0.3	67	0.2	0.1	587	1.6	0.7
マレーシア航空	318	0.9	0.4	41	0.1	0.0	169	0.5	0.2	53	0.1	0.1	581	1.6	0.7
エティウハド航空	172	0.5	0.2	97	0.3	0.1	191	0.5	0.2	111	0.3	0.1	571	1.6	0.7
マカオ航空	266	0.7	0.3	7	0.0	0.0	267	0.7	0.3	2	0.0	0.0	542	1.5	0.7
ルフトハンザカーゴAC航空	178	0.5	0.2	121	0.3	0.1	155	0.4	0.2	85	0.2	0.1	539	1.5	0.7
KLMオランダ航空	253	0.7	0.3	35	0.1	0.0	189	0.5	0.2	44	0.1	0.1	521	1.4	0.6
スカンジナビア航空	187	0.5	0.2	80	0.2	0.1	137	0.4	0.2	102	0.3	0.1	506	1.4	0.6
エールフランス国営航空	222	0.6	0.3	50	0.1	0.1	143	0.4	0.2	80	0.2	0.1	495	1.4	0.6
サットエアー	206	0.6	0.2	38	0.1	0.0	217	0.6	0.3	28	0.1	0.0	489	1.3	0.6
アエロメコ航空	178	0.5	0.2	53	0.1	0.1	180	0.5	0.2	77	0.2	0.1	488	1.3	0.6
その他	893	2.4	1.1	536	1.5	0.6	755	2.1	0.9	587	1.6	0.7	2,771	7.6	3.4
合計	27,038	74.1	32.8	14,977	41.0	18.2	20,056	54.9	24.3	20,426	56.0	24.8	82,497	226.0	100.0

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分			B滑走路												
対象年度			令和02年度												
集計日数			365日												
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %	
ジェットスター・ジャパン(JJP)	2,387	6.5	10.0	1,688	4.6	7.1	1,464	4.0	6.2	2,305	6.3	9.7	7,844	21.5	33.0
日本航空	691	1.9	2.9	1,722	4.7	7.2	164	0.4	0.7	2,912	8.0	12.2	5,489	15.0	23.1
ピーチ航空	504	1.4	2.1	1,218	3.3	5.1	416	1.1	1.7	1,371	3.8	5.8	3,509	9.6	14.8
全日本空輸	1	0.0	0.0	484	1.3	2.0	0	0.0	0.0	448	1.2	1.9	933	2.6	3.9
アスカ航空	15	0.0	0.1	321	0.9	1.3	2	0.0	0.0	466	1.3	2.0	804	2.2	3.4
春秋航空日本	178	0.5	0.7	190	0.5	0.8	93	0.3	0.4	213	0.6	0.9	674	1.8	2.8
中華航空	12	0.0	0.1	237	0.6	1.0	2	0.0	0.0	346	0.9	1.5	597	1.6	2.5
ユナイテッド航空	0	0.0	0.0	237	0.6	1.0	1	0.0	0.0	171	0.5	0.7	409	1.1	1.7
カタール航空	0	0.0	0.0	112	0.3	0.5	0	0.0	0.0	137	0.4	0.6	249	0.7	1.0
フィンランド航空	20	0.1	0.1	50	0.1	0.2	2	0.0	0.0	164	0.4	0.7	236	0.6	1.0
エミレーツ航空	1	0.0	0.0	94	0.3	0.4	0	0.0	0.0	105	0.3	0.4	200	0.5	0.8
フライビン航空	5	0.0	0.0	66	0.2	0.3	1	0.0	0.0	123	0.3	0.5	195	0.5	0.8
フェデラル・エクスプレス	0	0.0	0.0	102	0.3	0.4	0	0.0	0.0	79	0.2	0.3	181	0.5	0.8
ボーラエアカーゴ	0	0.0	0.0	93	0.3	0.4	0	0.0	0.0	75	0.2	0.3	168	0.5	0.7
キャセイパシフィック航空	14	0.0	0.1	53	0.1	0.2	3	0.0	0.0	67	0.2	0.3	137	0.4	0.6
ハブ航空	6	0.0	0.0	44	0.1	0.2	3	0.0	0.0	83	0.2	0.3	136	0.4	0.6
マレーシア航空	3	0.0	0.0	57	0.2	0.2	0	0.0	0.0	69	0.2	0.3	129	0.4	0.5
ユナイテッド・パーセルサービス	0	0.0	0.0	74	0.2	0.3	0	0.0	0.0	53	0.1	0.2	127	0.3	0.5
中国東方航空公司	0	0.0	0.0	34	0.1	0.1	0	0.0	0.0	81	0.2	0.3	115	0.3	0.5
カンタス航空	29	0.1	0.1	29	0.1	0.1	9	0.0	0.0	38	0.1	0.2	105	0.3	0.4
日本貨物航空	0	0.0	0.0	40	0.1	0.2	0	0.0	0.0	32	0.1	0.1	72	0.2	0.3
スリランカ航空	0	0.0	0.0	13	0.0	0.1	0	0.0	0.0	57	0.2	0.2	70	0.2	0.3
エア・カナダ	1	0.0	0.0	42	0.1	0.2	0	0.0	0.0	24	0.1	0.1	67	0.2	0.3
大韓航空	1	0.0	0.0	35	0.1	0.1	0	0.0	0.0	21	0.1	0.1	57	0.2	0.2
エアー・ジャパン	0	0.0	0.0	30	0.1	0.1	0	0.0	0.0	26	0.1	0.1	56	0.2	0.2
Cebu Pacific	1	0.0	0.0	17	0.0	0.1	0	0.0	0.0	37	0.1	0.2	55	0.2	0.2
アトラス・エア	0	0.0	0.0	33	0.1	0.1	0	0.0	0.0	18	0.0	0.1	51	0.1	0.2
ZIPエア	0	0.0	0.0	33	0.1	0.1	0	0.0	0.0	18	0.0	0.1	51	0.1	0.2
エンバー航空(長英航空)	0	0.0	0.0	35	0.1	0.1	0	0.0	0.0	15	0.0	0.1	50	0.1	0.2
マカオ航空	5	0.0	0.0	18	0.0	0.1	1	0.0	0.0	26	0.1	0.1	50	0.1	0.2

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）

B滑走路															
令和02年度															
365日															
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
アジアナ航空	0	0.0	0.0	30	0.1	0.1	0	0.0	0.0	17	0.0	0.1	47	0.1	0.2
ロイヤルネパール航空	0	0.0	0.0	9	0.0	0.0	0	0.0	0.0	36	0.1	0.2	45	0.1	0.2
タイガーエアウエイズ	8	0.0	0.0	8	0.0	0.0	1	0.0	0.0	27	0.1	0.1	44	0.1	0.2
ベトナム航空	0	0.0	0.0	19	0.1	0.1	0	0.0	0.0	19	0.1	0.1	38	0.1	0.2
春秋航空	1	0.0	0.0	16	0.0	0.1	0	0.0	0.0	21	0.1	0.1	38	0.1	0.2
チェジュ航空	6	0.0	0.0	12	0.0	0.1	3	0.0	0.0	17	0.0	0.1	38	0.1	0.2
ベトジェットエア	0	0.0	0.0	16	0.0	0.1	1	0.0	0.0	18	0.0	0.1	35	0.1	0.1
Tiphook PLC	0	0.0	0.0	20	0.1	0.1	0	0.0	0.0	14	0.0	0.1	34	0.1	0.1
YTOカーゴエアラインズ	0	0.0	0.0	19	0.1	0.1	0	0.0	0.0	12	0.0	0.1	31	0.1	0.1
シンガポール航空	0	0.0	0.0	21	0.1	0.1	0	0.0	0.0	9	0.0	0.0	30	0.1	0.1
KLMオランダ航空	0	0.0	0.0	20	0.1	0.1	0	0.0	0.0	10	0.0	0.0	30	0.1	0.1
山東航空	0	0.0	0.0	23	0.1	0.1	0	0.0	0.0	7	0.0	0.0	30	0.1	0.1
中国郵政航空	0	0.0	0.0	19	0.1	0.1	0	0.0	0.0	10	0.0	0.0	29	0.1	0.1
中国国際航空公司	0	0.0	0.0	16	0.0	0.1	0	0.0	0.0	13	0.0	0.1	29	0.1	0.1
エアインディア	1	0.0	0.0	5	0.0	0.0	0	0.0	0.0	22	0.1	0.1	28	0.1	0.1
エア・ボンコン	0	0.0	0.0	19	0.1	0.1	0	0.0	0.0	7	0.0	0.0	26	0.1	0.1
ルフトハンザカーゴAC航空	0	0.0	0.0	16	0.0	0.1	0	0.0	0.0	10	0.0	0.0	26	0.1	0.1
SJX	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	22	0.1	0.1	24	0.1	0.1
アイベックスエアラインズ(IBX)	0	0.0	0.0	11	0.0	0.0	0	0.0	0.0	13	0.0	0.1	24	0.1	0.1
エールフランス国営航空	0	0.0	0.0	14	0.0	0.1	0	0.0	0.0	9	0.0	0.0	23	0.1	0.1
タイウエイ航空	2	0.0	0.0	3	0.0	0.0	0	0.0	0.0	14	0.0	0.1	19	0.1	0.1
アエロメヒコ航空	0	0.0	0.0	11	0.0	0.0	0	0.0	0.0	6	0.0	0.0	17	0.0	0.1
エアカラン	0	0.0	0.0	10	0.0	0.0	0	0.0	0.0	7	0.0	0.0	17	0.0	0.1
ミッド・モロリアン・エアラインズ	0	0.0	0.0	4	0.0	0.0	0	0.0	0.0	12	0.0	0.1	16	0.0	0.1
バンブーエアウエイズ	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	15	0.0	0.1	16	0.0	0.1
タイ・エアアジアエックス	0	0.0	0.0	5	0.0	0.0	0	0.0	0.0	10	0.0	0.0	15	0.0	0.1
タイ国際航空	0	0.0	0.0	7	0.0	0.0	0	0.0	0.0	7	0.0	0.0	14	0.0	0.1
エチオピア航空	0	0.0	0.0	9	0.0	0.0	0	0.0	0.0	5	0.0	0.0	14	0.0	0.1
その他	1	0.0	0.0	110	0.3	0.5	3	0.0	0.0	76	0.2	0.3	190	0.5	0.8
合計	3,894	10.7	16.4	7,675	21.0	32.3	2,169	5.9	9.1	10,045	27.5	42.2	23,783	65.2	100.0

参考 3-1 月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計										
対象年度		令和2年度										
集計日数		365日										
月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %
4	1,920	26.4	1,657	22.8	1,713	23.5	1,993	27.4	3,633	3,650	7,283	6.9
5	1,346	17.8	2,506	33.2	2,425	32.1	1,268	16.8	3,771	3,774	7,545	7.1
6	1,192	17.2	2,249	32.4	2,282	32.9	1,217	17.5	3,474	3,466	6,940	6.5
7	1,442	17.4	2,706	32.7	2,703	32.6	1,433	17.3	4,145	4,139	8,284	7.8
8	1,216	12.9	3,497	37.1	3,493	37.1	1,209	12.8	4,709	4,706	9,415	8.9
9	2,688	31.6	1,645	19.3	1,575	18.5	2,611	30.6	4,263	4,256	8,519	8.0
10	3,813	41.9	828	9.1	739	8.1	3,729	40.9	4,552	4,557	9,109	8.6
11	3,536	33.8	1,778	17.0	1,692	16.2	3,442	32.9	5,228	5,220	10,448	9.8
12	4,591	42.3	875	8.1	834	7.7	4,547	41.9	5,425	5,422	10,847	10.2
1	4,155	43.7	607	6.4	606	6.4	4,150	43.6	4,761	4,757	9,518	9.0
2	2,408	31.6	1,432	18.8	1,406	18.4	2,379	31.2	3,814	3,811	7,625	7.2
3	2,625	24.4	2,872	26.7	2,757	25.7	2,493	23.2	5,382	5,365	10,747	10.1
合 計	30,932	29.1	22,652	21.3	22,225	20.9	30,471	28.7	53,157	53,123	106,280	100.0
日平均	84.7	29.1	62.1	21.3	60.9	20.9	83.5	28.7	145.6	145.5	291.2	100.0

参考 3-2 月別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路										
対象年度		令和2年度										
集計日数		365日										
月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	比率 %
4	1,762	29.8	1,175	19.9	1,589	26.9	1,378	23.3	3,351	2,553	5,904	7.2
5	1,346	17.8	2,506	33.2	2,425	32.1	1,268	16.8	3,771	3,774	7,545	9.1
6	1,192	17.2	2,249	32.4	2,282	32.9	1,217	17.5	3,474	3,466	6,940	8.4
7	1,315	19.6	1,986	29.6	2,527	37.7	881	13.1	3,842	2,867	6,709	8.1
8	944	19.1	864	17.5	2,733	55.4	392	7.9	3,677	1,256	4,933	6.0
9	2,176	35.3	991	16.1	1,351	21.9	1,639	26.6	3,527	2,630	6,157	7.5
10	3,120	48.1	482	7.4	614	9.5	2,267	35.0	3,734	2,749	6,483	7.9
11	3,038	39.2	1,060	13.7	1,471	19.0	2,184	28.2	4,509	3,244	7,753	9.4
12	3,965	48.2	527	6.4	751	9.1	2,983	36.3	4,716	3,510	8,226	10.0
1	3,622	49.5	390	5.3	552	7.5	2,749	37.6	4,174	3,139	7,313	8.9
2	2,226	35.9	941	15.2	1,308	21.1	1,720	27.8	3,534	2,661	6,195	7.5
3	2,332	28.0	1,806	21.7	2,453	29.4	1,748	21.0	4,785	3,554	8,339	10.1
合 計	27,038	32.8	14,977	18.2	20,056	24.3	20,426	24.8	47,094	35,403	82,497	100.0
日平均	74.1	32.8	41.0	18.2	54.9	24.3	56.0	24.8	129.0	97.0	226.0	100.0

参考 3-3 月別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路										
対象年度		令和2年度										
集計日数		365日										
月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	比率 %
4	158	11.5	482	35.0	124	9.0	615	44.6	282	1,097	1,379	5.8
5	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0.0
6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0	0	0.0
7	127	8.1	720	45.7	176	11.2	552	35.0	303	1,272	1,575	6.6
8	272	6.1	2,633	58.7	760	17.0	817	18.2	1,032	3,450	4,482	18.8
9	512	21.7	654	27.7	224	9.5	972	41.2	736	1,626	2,362	9.9
10	693	26.4	346	13.2	125	4.8	1,462	55.7	818	1,808	2,626	11.0
11	498	18.5	718	26.6	221	8.2	1,258	46.7	719	1,976	2,695	11.3
12	626	23.9	348	13.3	83	3.2	1,564	59.7	709	1,912	2,621	11.0
1	533	24.2	217	9.8	54	2.4	1,401	63.5	587	1,618	2,205	9.3
2	182	12.7	491	34.3	98	6.9	659	46.1	280	1,150	1,430	6.0
3	293	12.2	1,066	44.3	304	12.6	745	30.9	597	1,811	2,408	10.1
合 計	3,894	16.4	7,675	32.3	2,169	9.1	10,045	42.2	6,063	17,720	23,783	100.0
日平均	10.7	16.4	21.0	32.3	5.9	9.1	27.5	42.2	16.6	48.5	65.2	100.0

参考 4-1 時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	合計		空 港 北 側						空 港 南 側						合 計	
	離着陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離着陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %	
時 間	離着陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離着陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %	
0-1	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	7	0.0	0.0	
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	
6-7	30	0.1	0.0	1,328	3.6	1.2	22	0.1	0.0	3,254	8.9	3.1	4,634	12.7	4.4	
7-8	809	2.2	0.8	1,088	3.0	1.0	357	1.0	0.3	2,360	6.5	2.2	4,614	12.6	4.3	
8-9	1,810	5.0	1.7	883	2.4	0.8	846	2.3	0.8	1,646	4.5	1.5	5,185	14.2	4.9	
9-10	3,499	9.6	3.3	692	1.9	0.7	1,751	4.8	1.6	1,251	3.4	1.2	7,193	19.7	6.8	
10-11	3,088	8.5	2.9	790	2.2	0.7	1,791	4.9	1.7	1,336	3.7	1.3	7,005	19.2	6.6	
11-12	2,749	7.5	2.6	686	1.9	0.6	1,700	4.7	1.6	1,208	3.3	1.1	6,343	17.4	6.0	
12-13	1,838	5.0	1.7	1,004	2.8	0.9	1,332	3.6	1.3	1,495	4.1	1.4	5,669	15.5	5.3	
13-14	1,206	3.3	1.1	1,599	4.4	1.5	1,044	2.9	1.0	1,844	5.1	1.7	5,693	15.6	5.4	
14-15	1,260	3.5	1.2	1,991	5.5	1.9	1,321	3.6	1.2	2,446	6.7	2.3	7,018	19.2	6.6	
15-16	1,200	3.3	1.1	2,221	6.1	2.1	1,170	3.2	1.1	2,489	6.8	2.3	7,080	19.4	6.7	
16-17	1,089	3.0	1.0	2,163	5.9	2.0	1,115	3.1	1.0	2,032	5.6	1.9	6,399	17.5	6.0	
17-18	2,204	6.0	2.1	1,708	4.7	1.6	2,324	6.4	2.2	1,695	4.6	1.6	7,931	21.7	7.5	
18-19	2,564	7.0	2.4	1,621	4.4	1.5	2,160	5.9	2.0	1,642	4.5	1.5	7,987	21.9	7.5	
19-20	604	1.7	0.6	2,135	5.8	2.0	531	1.5	0.5	2,130	5.8	2.0	5,400	14.8	5.1	
20-21	1,304	3.6	1.2	1,367	3.7	1.3	956	2.6	0.9	1,692	4.6	1.6	5,319	14.6	5.0	
21-22	1,940	5.3	1.8	1,007	2.8	0.9	1,332	3.6	1.3	1,528	4.2	1.4	5,807	15.9	5.5	
22-23	2,721	7.5	2.6	350	1.0	0.3	1,860	5.1	1.8	401	1.1	0.4	5,332	14.6	5.0	
23-24	1,014	2.8	1.0	17	0.0	0.0	613	1.7	0.6	20	0.1	0.0	1,664	4.6	1.6	
合 計	30,932	84.7	29.1	22,652	62.1	21.3	22,225	60.9	20.9	30,471	83.5	28.7	106,280	291.2	100.0	

注：カーフェュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-2 時間別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和2年度													
集計日数		365日													
時 間	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
0-1	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	7	0.0	0.0
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6-7	12	0.0	0.0	1,039	2.8	1.3	11	0.0	0.0	2,430	6.7	2.9	3,492	9.6	4.2
7-8	345	0.9	0.4	910	2.5	1.1	165	0.5	0.2	2,117	5.8	2.6	3,537	9.7	4.3
8-9	1,385	3.8	1.7	665	1.8	0.8	673	1.8	0.8	1,344	3.7	1.6	4,067	11.1	4.9
9-10	3,065	8.4	3.7	482	1.3	0.6	1,610	4.4	2.0	965	2.6	1.2	6,122	16.8	7.4
10-11	2,792	7.6	3.4	630	1.7	0.8	1,656	4.5	2.0	988	2.7	1.2	6,066	16.6	7.4
11-12	2,421	6.6	2.9	426	1.2	0.5	1,583	4.3	1.9	694	1.9	0.8	5,124	14.0	6.2
12-13	1,374	3.8	1.7	718	2.0	0.9	1,091	3.0	1.3	1,074	2.9	1.3	4,257	11.7	5.2
13-14	964	2.6	1.2	1,091	3.0	1.3	906	2.5	1.1	1,288	3.5	1.6	4,249	11.6	5.2
14-15	1,125	3.1	1.4	1,215	3.3	1.5	1,225	3.4	1.5	1,527	4.2	1.9	5,092	14.0	6.2
15-16	918	2.5	1.1	1,183	3.2	1.4	925	2.5	1.1	1,245	3.4	1.5	4,271	11.7	5.2
16-17	990	2.7	1.2	1,193	3.3	1.4	1,006	2.8	1.2	898	2.5	1.1	4,087	11.2	5.0
17-18	1,968	5.4	2.4	958	2.6	1.2	2,121	5.8	2.6	844	2.3	1.0	5,891	16.1	7.1
18-19	2,224	6.1	2.7	1,149	3.1	1.4	1,929	5.3	2.3	1,169	3.2	1.4	6,471	17.7	7.8
19-20	556	1.5	0.7	1,534	4.2	1.9	475	1.3	0.6	1,439	3.9	1.7	4,004	11.0	4.9
20-21	1,225	3.4	1.5	996	2.7	1.2	881	2.4	1.1	1,282	3.5	1.6	4,384	12.0	5.3
21-22	1,936	5.3	2.3	556	1.5	0.7	1,326	3.6	1.6	815	2.2	1.0	4,633	12.7	5.6
22-23	2,721	7.5	3.3	213	0.6	0.3	1,860	5.1	2.3	285	0.8	0.3	5,079	13.9	6.2
23-24	1,014	2.8	1.2	17	0.0	0.0	613	1.7	0.7	20	0.1	0.0	1,664	4.6	2.0
合 計	27,038	74.1	32.8	14,977	41.0	18.2	20,056	54.9	24.3	20,426	56.0	24.8	82,497	226.0	100.0

注：カーフェュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-3 時間別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路												
対象年度		令和2年度												
集計日数		365日												
時 間	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計					
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
0-1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6-7	18	0.0	0.1	289	0.8	1.2	11	0.0	0.0	2.3	3.5	1,142	3.1	4.8
7-8	464	1.3	2.0	178	0.5	0.7	192	0.5	0.8	0.7	1.0	1,077	3.0	4.5
8-9	425	1.2	1.8	218	0.6	0.9	173	0.5	0.7	0.8	1.3	1,118	3.1	4.7
9-10	434	1.2	1.8	210	0.6	0.9	141	0.4	0.6	0.8	1.2	1,071	2.9	4.5
10-11	296	0.8	1.2	160	0.4	0.7	135	0.4	0.6	1.0	1.5	939	2.6	3.9
11-12	328	0.9	1.4	260	0.7	1.1	117	0.3	0.5	1.4	2.2	1,219	3.3	5.1
12-13	464	1.3	2.0	286	0.8	1.2	241	0.7	1.0	1.2	1.8	1,412	3.9	5.9
13-14	242	0.7	1.0	508	1.4	2.1	138	0.4	0.6	1.5	2.3	1,444	4.0	6.1
14-15	135	0.4	0.6	776	2.1	3.3	96	0.3	0.4	2.5	3.9	1,926	5.3	8.1
15-16	282	0.8	1.2	1,038	2.8	4.4	245	0.7	1.0	3.4	5.2	2,809	7.7	11.8
16-17	99	0.3	0.4	970	2.7	4.1	109	0.3	0.5	3.1	4.8	2,312	6.3	9.7
17-18	236	0.6	1.0	750	2.1	3.2	203	0.6	0.9	2.3	3.6	2,040	5.6	8.6
18-19	340	0.9	1.4	472	1.3	2.0	231	0.6	1.0	1.3	2.0	1,516	4.2	6.4
19-20	48	0.1	0.2	601	1.6	2.5	56	0.2	0.2	1.9	2.9	1,396	3.8	5.9
20-21	79	0.2	0.3	371	1.0	1.6	75	0.2	0.3	1.1	1.7	935	2.6	3.9
21-22	4	0.0	0.0	451	1.2	1.9	6	0.0	0.0	2.0	3.0	1,174	3.2	4.9
22-23	0	0.0	0.0	137	0.4	0.6	0	0.0	0.0	0.3	0.5	253	0.7	1.1
23-24	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
合 計	3,894	10.7	16.4	7,675	21.0	32.3	2,169	5.9	9.1	27.5	42.2	23,783	65.2	100.0

注：カーフェュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 5-1 時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		令和2年度													
集計日数		365日													
時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
午前0時から午前7時(N1)	33	0.1	0.0	1,330	3.6	1.3	22	0.1	0.0	3,256	8.9	3.1	4,641	12.7	4.4
午前7時から午後7時(N2)	23,316	63.9	21.9	16,446	45.1	15.5	16,911	46.3	15.9	21,444	58.8	20.2	78,117	214.0	73.5
午後7時から午後10時(N3)	3,848	10.5	3.6	4,509	12.4	4.2	2,819	7.7	2.7	5,350	14.7	5.0	16,526	45.3	15.5
午後10時から午前0時(N4)	3,735	10.2	3.5	367	1.0	0.3	2,473	6.8	2.3	421	1.2	0.4	6,996	19.2	6.6
合計機数	30,932	84.7	29.1	22,652	62.1	21.3	22,225	60.9	20.9	30,471	83.5	28.7	106,280	291.2	100.0

参考 5-2 時間帯別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和2年度													
集計日数		365日													
時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
午前0時から午前7時(N1)	15	0.0	0.0	1,041	2.9	1.3	11	0.0	0.0	2,432	6.7	2.9	3,499	9.6	4.2
午前7時から午後7時(N2)	19,571	53.6	23.7	10,620	29.1	12.9	14,890	40.8	18.0	14,153	38.8	17.2	59,234	162.3	71.8
午後7時から午後10時(N3)	3,717	10.2	4.5	3,086	8.5	3.7	2,682	7.3	3.3	3,536	9.7	4.3	13,021	35.7	15.8
午後10時から午前0時(N4)	3,735	10.2	4.5	230	0.6	0.3	2,473	6.8	3.0	305	0.8	0.4	6,743	18.5	8.2
合計機数	27,038	74.1	32.8	14,977	41.0	18.2	20,056	54.9	24.3	20,426	56.0	24.8	82,497	226.0	100.0

参考 5-3 時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路														
対象年度		令和2年度														
集計日数		365日														
時間帯	空港北側						空港南側						合計			
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%	
	18	0.0	0.1	289	0.8	1.2	11	0.0	0.0	824	2.3	3.5	1,142	3.1	4.8	
	3,745	10.3	15.7	5,826	16.0	24.5	2,021	5.5	8.5	7,291	20.0	30.7	18,883	51.7	79.4	
	131	0.4	0.6	1,423	3.9	6.0	137	0.4	0.6	1,814	5.0	7.6	3,505	9.6	14.7	
午後10時から午前0時(N4)	0	0.0	0.0	137	0.4	0.6	0	0.0	0.0	116	0.3	0.5	253	0.7	1.1	
合計機数		3,894	10.7	16.4	7,675	21.0	32.3	2,169	5.9	9.1	10,045	27.5	42.2	23,783	65.2	100.0

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		令和2年度													
集計日数		366日													
発着地	空港 北側				空港 南側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %		
上海（浦東）	2,878	7.9	2.7	2,058	5.6	1.9	2,176	6.0	2.0	2,738	7.5	2.6	9,850	27.0	9.3
香港	2,174	6.0	2.0	1,209	3.3	1.1	1,375	3.8	1.3	1,797	4.9	1.7	6,555	18.0	6.2
台北(タイペイ)	1,741	4.8	1.6	1,142	3.1	1.1	1,348	3.7	1.3	1,372	3.8	1.3	5,603	15.4	5.3
ソウル（仁川）	2,016	5.5	1.9	897	2.5	0.8	1,480	4.1	1.4	1,190	3.3	1.1	5,583	15.3	5.3
新千歳	1,210	3.3	1.1	1,047	2.9	1.0	1,014	2.8	1.0	1,160	3.2	1.1	4,431	12.1	4.2
シカゴ	1,248	3.4	1.2	914	2.5	0.9	825	2.3	0.8	1,368	3.7	1.3	4,355	11.9	4.1
福岡	1,142	3.1	1.1	871	2.4	0.8	822	2.3	0.8	1,088	3.0	1.0	3,923	10.7	3.7
関西	1,155	3.2	1.1	819	2.2	0.8	823	2.3	0.8	1,121	3.1	1.1	3,918	10.7	3.7
ロサンゼルス	831	2.3	0.8	840	2.3	0.8	720	2.0	0.7	1,024	2.8	1.0	3,415	9.4	3.2
バンコク(スワンナバーム)	869	2.4	0.8	570	1.6	0.5	568	1.6	0.5	1,017	2.8	1.0	3,024	8.3	2.8
サンフランシスコ	737	2.0	0.7	710	1.9	0.7	683	1.9	0.6	818	2.2	0.8	2,948	8.1	2.8
アンカレッジ	860	2.4	0.8	589	1.6	0.6	615	1.7	0.6	830	2.3	0.8	2,894	7.9	2.7
マニラ	787	2.2	0.7	595	1.6	0.6	565	1.5	0.5	728	2.0	0.7	2,675	7.3	2.5
チャンギ	874	2.4	0.8	463	1.3	0.4	652	1.8	0.6	648	1.8	0.6	2,637	7.2	2.5
北京	760	2.1	0.7	630	1.7	0.6	489	1.3	0.5	646	1.8	0.6	2,525	6.9	2.4
那覇	706	1.9	0.7	536	1.5	0.5	487	1.3	0.5	654	1.8	0.6	2,383	6.5	2.2
広州市	541	1.5	0.5	382	1.0	0.4	370	1.0	0.3	667	1.8	0.6	1,960	5.4	1.8
ハノイ	492	1.3	0.5	223	0.6	0.2	265	0.7	0.2	540	1.5	0.5	1,520	4.2	1.4
クアラルンプール・セパン	381	1.0	0.4	302	0.8	0.3	309	0.8	0.3	421	1.2	0.4	1,413	3.9	1.3
ホーチミン	413	1.1	0.4	271	0.7	0.3	242	0.7	0.2	424	1.2	0.4	1,350	3.7	1.3
フランクフルト・マイン	295	0.8	0.3	360	1.0	0.3	160	0.4	0.2	424	1.2	0.4	1,239	3.4	1.2
青島	395	1.1	0.4	222	0.6	0.2	222	0.6	0.2	374	1.0	0.4	1,213	3.3	1.1
ジャカルタ(スカルノハッタ)	341	0.9	0.3	231	0.6	0.2	260	0.7	0.2	349	1.0	0.3	1,181	3.2	1.1
大連	366	1.0	0.3	287	0.8	0.3	203	0.6	0.2	280	0.8	0.3	1,136	3.1	1.1
深川	307	0.8	0.3	199	0.5	0.2	227	0.6	0.2	402	1.1	0.4	1,135	3.1	1.1
石垣島	320	0.9	0.3	187	0.5	0.2	152	0.4	0.1	286	0.8	0.3	945	2.6	0.9
ダラス	279	0.8	0.3	197	0.5	0.2	175	0.5	0.2	227	0.6	0.2	878	2.4	0.8
バンクーバー	201	0.6	0.2	206	0.6	0.2	223	0.6	0.2	206	0.6	0.2	836	2.3	0.8
メキシコ	157	0.4	0.1	206	0.6	0.2	151	0.4	0.1	305	0.8	0.3	819	2.2	0.8
鹿児島	223	0.6	0.2	231	0.6	0.2	189	0.5	0.2	176	0.5	0.2	819	2.2	0.8

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
発着地	空港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%	
ニューアーク	214	0.6	0.2	168	0.5	0.2	179	0.5	0.2	225	0.6	0.2	786	2.2	0.7
ドーハ	215	0.6	0.2	194	0.5	0.2	150	0.4	0.1	171	0.5	0.2	730	2.0	0.7
アムステルダム・スキポール	274	0.8	0.3	98	0.3	0.1	186	0.5	0.2	168	0.5	0.2	726	2.0	0.7
厦門	227	0.6	0.2	152	0.4	0.1	133	0.4	0.1	206	0.6	0.2	718	2.0	0.7
シドニー	208	0.6	0.2	150	0.4	0.1	149	0.4	0.1	201	0.6	0.2	708	1.9	0.7
トロント	167	0.5	0.2	162	0.4	0.2	168	0.5	0.2	173	0.5	0.2	670	1.8	0.6
ニューヨーク	191	0.5	0.2	132	0.4	0.1	115	0.3	0.1	215	0.6	0.2	653	1.8	0.6
長崎	178	0.5	0.2	163	0.4	0.2	131	0.4	0.1	147	0.4	0.1	619	1.7	0.6
コペンハーゲン	30	0.1	0.0	227	0.6	0.2	15	0.0	0.0	324	0.9	0.3	596	1.6	0.6
成都	167	0.5	0.2	116	0.3	0.1	126	0.3	0.1	176	0.5	0.2	585	1.6	0.6
グアム	145	0.4	0.1	137	0.4	0.1	145	0.4	0.1	150	0.4	0.1	577	1.6	0.5
パリ・シャルレド・ゴール	148	0.4	0.1	104	0.3	0.1	93	0.3	0.1	190	0.5	0.2	535	1.5	0.5
延吉	121	0.3	0.1	125	0.3	0.1	138	0.4	0.1	134	0.4	0.1	518	1.4	0.5
ヘルシンキ	171	0.5	0.2	73	0.2	0.1	86	0.2	0.1	186	0.5	0.2	516	1.4	0.5
中部	218	0.6	0.2	71	0.2	0.1	140	0.4	0.1	86	0.2	0.1	515	1.4	0.5
ドバイ	163	0.4	0.2	121	0.3	0.1	92	0.3	0.1	134	0.4	0.1	510	1.4	0.5
高松	139	0.4	0.1	97	0.3	0.1	102	0.3	0.1	142	0.4	0.1	480	1.3	0.5
宮崎	132	0.4	0.1	116	0.3	0.1	103	0.3	0.1	118	0.3	0.1	469	1.3	0.4
奄美空港	141	0.4	0.1	114	0.3	0.1	88	0.2	0.1	115	0.3	0.1	458	1.3	0.4
松山	118	0.3	0.1	89	0.2	0.1	91	0.2	0.1	119	0.3	0.1	417	1.1	0.4
熊本	116	0.3	0.1	92	0.3	0.1	92	0.3	0.1	116	0.3	0.1	416	1.1	0.4
大分	115	0.3	0.1	84	0.2	0.1	85	0.2	0.1	114	0.3	0.1	398	1.1	0.4
杭州市	123	0.3	0.1	51	0.1	0.0	53	0.1	0.0	119	0.3	0.1	346	0.9	0.3
ホノルル	112	0.3	0.1	65	0.2	0.1	53	0.1	0.0	112	0.3	0.1	342	0.9	0.3
メンフィス	5	0.0	0.0	128	0.4	0.1	6	0.0	0.0	191	0.5	0.2	330	0.9	0.3
スミア	98	0.3	0.1	51	0.1	0.0	67	0.2	0.1	111	0.3	0.1	327	0.9	0.3
ミラノ	5	0.0	0.0	118	0.3	0.1	4	0.0	0.0	196	0.5	0.2	323	0.9	0.3
ボストン	90	0.2	0.1	78	0.2	0.1	71	0.2	0.1	82	0.2	0.1	321	0.9	0.3
その他	2,202	6.0	2.1	1,982	5.4	1.9	1,574	4.3	1.5	2,770	7.6	2.6	8,528	23.3	8.0
合計	30,932	84.7	29.1	22,652	62.1	21.3	22,225	60.9	20.9	30,471	83.5	28.7	106,280	291.2	100.0

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分			A滑走路												
対象年度			令和2年度												
集計日数			365日												
発着地	空 港 北 側					空 港 南 側					合 計				
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
上海（浦東）	2,763	7.6	3.3	1,705	4.7	2.1	2,157	5.9	2.6	2,356	6.5	2.9	8,981	24.6	10.9
香港	2,144	5.9	2.6	964	2.6	1.2	1,369	3.8	1.7	1,477	4.0	1.8	5,954	16.3	7.2
ソウル（仁川）	1,999	5.5	2.4	786	2.2	1.0	1,475	4.0	1.8	1,089	3.0	1.3	5,349	14.7	6.5
台北(タイペイ)	1,657	4.5	2.0	710	1.9	0.9	1,331	3.6	1.6	786	2.2	1.0	4,484	12.3	5.4
シカゴ	1,233	3.4	1.5	670	1.8	0.8	821	2.2	1.0	1,100	3.0	1.3	3,824	10.5	4.6
ロサンゼルス	816	2.2	1.0	568	1.6	0.7	716	2.0	0.9	701	1.9	0.8	2,801	7.7	3.4
アンカレッジ	860	2.4	1.0	522	1.4	0.6	615	1.7	0.7	780	2.1	0.9	2,777	7.6	3.4
バンコク(スワンナパーム)	822	2.3	1.0	477	1.3	0.6	549	1.5	0.7	848	2.3	1.0	2,696	7.4	3.3
サンフランシスコ	732	2.0	0.9	541	1.5	0.7	680	1.9	0.8	631	1.7	0.8	2,584	7.1	3.1
関西	770	2.1	0.9	413	1.1	0.5	585	1.6	0.7	551	1.5	0.7	2,319	6.4	2.8
チャンギ	855	2.3	1.0	328	0.9	0.4	647	1.8	0.8	483	1.3	0.6	2,313	6.3	2.8
北京	707	1.9	0.9	485	1.3	0.6	474	1.3	0.6	435	1.2	0.5	2,101	5.8	2.5
新千歳	594	1.6	0.7	358	1.0	0.4	597	1.6	0.7	348	1.0	0.4	1,897	5.2	2.3
マニラ	693	1.9	0.8	330	0.9	0.4	544	1.5	0.7	318	0.9	0.4	1,885	5.2	2.3
広州市	537	1.5	0.7	330	0.9	0.4	369	1.0	0.4	610	1.7	0.7	1,846	5.1	2.2
福岡	496	1.4	0.6	288	0.8	0.3	445	1.2	0.5	298	0.8	0.4	1,527	4.2	1.9
青島	395	1.1	0.5	199	0.5	0.2	222	0.6	0.3	339	0.9	0.4	1,155	3.2	1.4
ホーチミン	394	1.1	0.5	198	0.5	0.2	235	0.6	0.3	315	0.9	0.4	1,142	3.1	1.4
ハノイ	443	1.2	0.5	146	0.4	0.2	252	0.7	0.3	298	0.8	0.4	1,139	3.1	1.4
深川	307	0.8	0.4	162	0.4	0.2	227	0.6	0.3	376	1.0	0.5	1,072	2.9	1.3
クアラルンプール・セパン	362	1.0	0.4	183	0.5	0.2	303	0.8	0.4	203	0.6	0.2	1,051	2.9	1.3
那覇	357	1.0	0.4	192	0.5	0.2	268	0.7	0.3	206	0.6	0.2	1,023	2.8	1.2
フランクフルト・マイン	281	0.8	0.3	248	0.7	0.3	160	0.4	0.2	265	0.7	0.3	954	2.6	1.2
ジャカルタ(スカルノハッタ)	307	0.8	0.4	135	0.4	0.2	256	0.7	0.3	154	0.4	0.2	852	2.3	1.0
大連	301	0.8	0.4	177	0.5	0.2	193	0.5	0.2	152	0.4	0.2	823	2.3	1.0
メキシコ	157	0.4	0.2	180	0.5	0.2	151	0.4	0.2	282	0.8	0.3	770	2.1	0.9
ニューアーク	214	0.6	0.3	139	0.4	0.2	179	0.5	0.2	213	0.6	0.3	745	2.0	0.9
バンクーバー	199	0.5	0.2	151	0.4	0.2	223	0.6	0.3	136	0.4	0.2	709	1.9	0.9
アムステルダム・スキポール	274	0.8	0.3	78	0.2	0.1	186	0.5	0.2	158	0.4	0.2	696	1.9	0.8
厦門	225	0.6	0.3	136	0.4	0.2	133	0.4	0.2	193	0.5	0.2	687	1.9	0.8

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
発着地	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
トロント	167	0.5	0.2	148	0.4	0.2	168	0.5	0.2	163	0.4	0.2	646	1.8	0.8
シドニー	201	0.6	0.2	119	0.3	0.1	147	0.4	0.2	172	0.5	0.2	639	1.8	0.8
石垣島	270	0.7	0.3	81	0.2	0.1	128	0.4	0.2	143	0.4	0.2	622	1.7	0.8
成都	167	0.5	0.2	100	0.3	0.1	126	0.3	0.2	169	0.5	0.2	562	1.5	0.7
ニューヨーク	191	0.5	0.2	94	0.3	0.1	115	0.3	0.1	155	0.4	0.2	555	1.5	0.7
コペンハーゲン	30	0.1	0.0	199	0.5	0.2	15	0.0	0.0	304	0.8	0.4	548	1.5	0.7
グアム	145	0.4	0.2	113	0.3	0.1	145	0.4	0.2	134	0.4	0.2	537	1.5	0.7
ダラス	276	0.8	0.3	48	0.1	0.1	174	0.5	0.2	14	0.0	0.0	512	1.4	0.6
パリ・シャルル・ド・ゴール	148	0.4	0.2	86	0.2	0.1	93	0.3	0.1	179	0.5	0.2	506	1.4	0.6
延吉	121	0.3	0.1	106	0.3	0.1	138	0.4	0.2	122	0.3	0.1	487	1.3	0.6
ドーハ	215	0.6	0.3	82	0.2	0.1	150	0.4	0.2	34	0.1	0.0	481	1.3	0.6
鹿児島	161	0.4	0.2	109	0.3	0.1	129	0.4	0.2	70	0.2	0.1	469	1.3	0.6
中部	203	0.6	0.2	35	0.1	0.0	137	0.4	0.2	42	0.1	0.1	417	1.1	0.5
杭州市	123	0.3	0.1	47	0.1	0.1	53	0.1	0.1	119	0.3	0.1	342	0.9	0.4
ミラノ	5	0.0	0.0	111	0.3	0.1	4	0.0	0.0	193	0.5	0.2	313	0.9	0.4
スミア	98	0.3	0.1	42	0.1	0.1	67	0.2	0.1	104	0.3	0.1	311	0.9	0.4
ドバイ	162	0.4	0.2	27	0.1	0.0	92	0.3	0.1	30	0.1	0.0	311	0.9	0.4
メンフィス	5	0.0	0.0	106	0.3	0.1	6	0.0	0.0	178	0.5	0.2	295	0.8	0.4
ライプツィヒ・ハレ空港	0	0.0	0.0	99	0.3	0.1	1	0.0	0.0	183	0.5	0.2	283	0.8	0.3
ヘルシンキ	151	0.4	0.2	23	0.1	0.0	84	0.2	0.1	20	0.1	0.0	278	0.8	0.3
奄美空港	113	0.3	0.1	49	0.1	0.1	65	0.2	0.1	51	0.1	0.1	278	0.8	0.3
アブダビ	83	0.2	0.1	69	0.2	0.1	56	0.2	0.1	69	0.2	0.1	277	0.8	0.3
オーケランド	75	0.2	0.1	52	0.1	0.1	62	0.2	0.1	78	0.2	0.1	267	0.7	0.3
ブリュッセル	115	0.3	0.1	33	0.1	0.0	30	0.1	0.0	85	0.2	0.1	263	0.7	0.3
長崎	93	0.3	0.1	46	0.1	0.1	77	0.2	0.1	44	0.1	0.1	260	0.7	0.3
チューリッヒ	84	0.2	0.1	60	0.2	0.1	38	0.1	0.0	55	0.2	0.1	237	0.6	0.3
福州	57	0.2	0.1	41	0.1	0.0	57	0.2	0.1	70	0.2	0.1	225	0.6	0.3
羽田	68	0.2	0.1	25	0.1	0.0	59	0.2	0.1	66	0.2	0.1	218	0.6	0.3
その他	1,617	4.4	2.0	1,028	2.8	1.2	1,278	3.5	1.5	1,279	3.5	1.6	5,202	14.2	6.3
合計	27,038	74.1	32.8	14,977	41.0	18.2	20,056	54.9	24.3	20,426	56.0	24.8	82,497	226.0	100.0

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		令和2年度													
集計日数		365日													
発着地	空港北側				空港南側				合計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%		
新千歳	616	1.7	2.6	689	1.9	2.9	417	1.1	1.8	812	2.2	3.4	2,534	6.9	10.7
福岡	646	1.8	2.7	583	1.6	2.5	377	1.0	1.6	790	2.2	3.3	2,396	6.6	10.1
関西	385	1.1	1.6	406	1.1	1.7	238	0.7	1.0	570	1.6	2.4	1,599	4.4	6.7
那覇	349	1.0	1.5	344	0.9	1.4	219	0.6	0.9	448	1.2	1.9	1,360	3.7	5.7
台北(タイペイ)	84	0.2	0.4	432	1.2	1.8	17	0.0	0.1	586	1.6	2.5	1,119	3.1	4.7
上海(浦東)	115	0.3	0.5	353	1.0	1.5	19	0.1	0.1	382	1.0	1.6	869	2.4	3.7
マニラ	94	0.3	0.4	265	0.7	1.1	21	0.1	0.1	410	1.1	1.7	790	2.2	3.3
ロサンゼルス	15	0.0	0.1	272	0.7	1.1	4	0.0	0.0	323	0.9	1.4	614	1.7	2.6
香港	30	0.1	0.1	245	0.7	1.0	6	0.0	0.0	320	0.9	1.3	601	1.6	2.5
シカゴ	15	0.0	0.1	244	0.7	1.0	4	0.0	0.0	268	0.7	1.1	531	1.5	2.2
高松	131	0.4	0.6	87	0.2	0.4	89	0.2	0.4	134	0.4	0.6	441	1.2	1.9
北京	53	0.1	0.2	145	0.4	0.6	15	0.0	0.1	211	0.6	0.9	424	1.2	1.8
松山	112	0.3	0.5	80	0.2	0.3	82	0.2	0.3	114	0.3	0.5	388	1.1	1.6
ハノイ	49	0.1	0.2	77	0.2	0.3	13	0.0	0.1	242	0.7	1.0	381	1.0	1.6
熊本	109	0.3	0.5	82	0.2	0.3	74	0.2	0.3	109	0.3	0.5	374	1.0	1.6
ダラス	3	0.0	0.0	149	0.4	0.6	1	0.0	0.0	213	0.6	0.9	366	1.0	1.5
サンフランシスコ	5	0.0	0.0	169	0.5	0.7	3	0.0	0.0	187	0.5	0.8	364	1.0	1.5
クアラルンプール・セパン	19	0.1	0.1	119	0.3	0.5	6	0.0	0.0	218	0.6	0.9	362	1.0	1.5
長崎	85	0.2	0.4	117	0.3	0.5	54	0.1	0.2	103	0.3	0.4	359	1.0	1.5
鹿児島	62	0.2	0.3	122	0.3	0.5	60	0.2	0.3	106	0.3	0.4	350	1.0	1.5
大分	99	0.3	0.4	66	0.2	0.3	66	0.2	0.3	103	0.3	0.4	334	0.9	1.4
ジャカルタ(スカルノハッタ)	34	0.1	0.1	96	0.3	0.4	4	0.0	0.0	195	0.5	0.8	329	0.9	1.4
バンコク(スワンナパーム)	47	0.1	0.2	93	0.3	0.4	19	0.1	0.1	169	0.5	0.7	328	0.9	1.4
チャンギ	19	0.1	0.1	135	0.4	0.6	5	0.0	0.0	165	0.5	0.7	324	0.9	1.4
石垣島	50	0.1	0.2	106	0.3	0.4	24	0.1	0.1	143	0.4	0.6	323	0.9	1.4
宮崎	71	0.2	0.3	101	0.3	0.4	61	0.2	0.3	89	0.2	0.4	322	0.9	1.4
大連	65	0.2	0.3	110	0.3	0.5	10	0.0	0.0	128	0.4	0.5	313	0.9	1.3
フランクフルト・マイン	14	0.0	0.1	112	0.3	0.5	0	0.0	0.0	159	0.4	0.7	285	0.8	1.2
ドーハ	0	0.0	0.0	112	0.3	0.5	0	0.0	0.0	137	0.4	0.6	249	0.7	1.0
ヘルシンキ	20	0.1	0.1	50	0.1	0.2	2	0.0	0.0	166	0.5	0.7	238	0.7	1.0

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		令和元年度													
集計日数		366日													
発着地	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
ソウル（仁川）	17	0.0	0.1	111	0.3	0.5	5	0.0	0.0	101	0.3	0.4	234	0.6	1.0
高知	65	0.2	0.3	57	0.2	0.2	47	0.1	0.2	59	0.2	0.2	228	0.6	1.0
下地島	66	0.2	0.3	52	0.1	0.2	40	0.1	0.2	58	0.2	0.2	216	0.6	0.9
広島	57	0.2	0.2	58	0.2	0.2	25	0.1	0.1	70	0.2	0.3	210	0.6	0.9
ホーチミン	19	0.1	0.1	73	0.2	0.3	7	0.0	0.0	109	0.3	0.5	208	0.6	0.9
ドバイ	1	0.0	0.0	94	0.3	0.4	0	0.0	0.0	104	0.3	0.4	199	0.5	0.8
奄美空港	28	0.1	0.1	65	0.2	0.3	23	0.1	0.1	64	0.2	0.3	180	0.5	0.8
佐賀	36	0.1	0.2	49	0.1	0.2	27	0.1	0.1	50	0.1	0.2	162	0.4	0.7
釧路	25	0.1	0.1	47	0.1	0.2	15	0.0	0.1	59	0.2	0.2	146	0.4	0.6
ホノルル	5	0.0	0.0	48	0.1	0.2	3	0.0	0.0	84	0.2	0.4	140	0.4	0.6
ボストン	0	0.0	0.0	59	0.2	0.2	0	0.0	0.0	74	0.2	0.3	133	0.4	0.6
バンクーバー	2	0.0	0.0	55	0.2	0.2	0	0.0	0.0	70	0.2	0.3	127	0.3	0.5
アンカレッジ	0	0.0	0.0	67	0.2	0.3	0	0.0	0.0	50	0.1	0.2	117	0.3	0.5
広州市	4	0.0	0.0	52	0.1	0.2	1	0.0	0.0	57	0.2	0.2	114	0.3	0.5
ブリスベン	33	0.1	0.1	24	0.1	0.1	9	0.0	0.0	42	0.1	0.2	108	0.3	0.5
メルボルン	8	0.0	0.0	15	0.0	0.1	1	0.0	0.0	80	0.2	0.3	104	0.3	0.4
ニューヨーク	0	0.0	0.0	38	0.1	0.2	0	0.0	0.0	60	0.2	0.3	98	0.3	0.4
中部	15	0.0	0.1	36	0.1	0.2	3	0.0	0.0	44	0.1	0.2	98	0.3	0.4
庄内	25	0.1	0.1	24	0.1	0.1	22	0.1	0.1	25	0.1	0.1	96	0.3	0.4
成田	13	0.0	0.1	21	0.1	0.1	2	0.0	0.0	36	0.1	0.2	72	0.2	0.3
羽田	15	0.0	0.1	17	0.0	0.1	9	0.0	0.0	31	0.1	0.1	72	0.2	0.3
コロンボ	0	0.0	0.0	13	0.0	0.1	0	0.0	0.0	57	0.2	0.2	70	0.2	0.3
シドニー	7	0.0	0.0	31	0.1	0.1	2	0.0	0.0	29	0.1	0.1	69	0.2	0.3
ハ爾江	22	0.1	0.1	17	0.0	0.1	8	0.0	0.0	20	0.1	0.1	67	0.2	0.3
深川	0	0.0	0.0	37	0.1	0.2	0	0.0	0.0	26	0.1	0.1	63	0.2	0.3
青島	0	0.0	0.0	23	0.1	0.1	0	0.0	0.0	35	0.1	0.1	58	0.2	0.2
高雄(カオジュン)	9	0.0	0.0	21	0.1	0.1	3	0.0	0.0	24	0.1	0.1	57	0.2	0.2
ロンドン・ヒースロー	4	0.0	0.0	5	0.0	0.0	1	0.0	0.0	41	0.1	0.2	51	0.1	0.2
その他	22	0.1	0.1	505	1.4	2.1	6	0.0	0.0	486	1.3	2.0	1,019	2.8	4.3
合計	3,894	10.7	16.4	7,675	21.0	32.3	2,169	5.9	9.1	10,045	27.5	42.2	23,783	65.2	100.0

参考 7-1 飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		令和2年度													
集計日数		365日													
飛行目的	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	比率%	日平均	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
定期 旅客	15,326	42.0	14.4	11,645	31.9	11.0	11,264	10.6	30.9	14,924	40.9	14.0	53,159	145.6	50.0
不定期 旅客	528	1.4	0.5	449	1.2	0.4	483	0.5	1.3	523	1.4	0.5	1,983	5.4	1.9
定期 貨物	7,588	20.8	7.1	4,965	13.6	4.7	5,006	4.7	13.7	7,830	21.5	7.4	25,389	69.6	23.9
不定期 貨物	5,246	14.4	4.9	4,101	11.2	3.9	3,538	3.3	9.7	5,679	15.6	5.3	18,564	50.9	17.5
その他	566	1.6	0.5	530	1.5	0.5	601	0.6	1.6	452	1.2	0.4	2,149	5.9	2.0
公用	6	0.0	0.0	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	6	0.0	0.0	16	0.0	0.0
試験飛行	25	0.1	0.0	23	0.1	0.0	15	0.0	0.0	17	0.0	0.0	80	0.2	0.1
空輸	1,647	4.5	1.5	937	2.6	0.9	1,316	1.2	3.6	1,040	2.8	1.0	4,940	13.5	4.6
合 計	30,932	84.7	29.1	22,652	62.1	21.3	22,225	20.9	60.9	30,471	83.5	28.7	106,280	291.2	100.0

参考 7-2 飛行目的別離着陸比率集計表（A 滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和2年度													
集計日数		365日													
飛行目的	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
定期旅客	11,668	32.0	14.1	5,757	15.8	7.0	9,157	25.1	11.1	6,866	18.8	8.3	33,448	91.6	40.5
不定期旅客	512	1.4	0.6	309	0.8	0.4	470	1.3	0.6	298	0.8	0.4	1,589	4.4	1.9
定期貨物	7,567	20.7	9.2	4,466	12.2	5.4	5,004	13.7	6.1	7,419	20.3	9.0	24,456	67.0	29.6
不定期貨物	5,102	14.0	6.2	3,168	8.7	3.8	3,508	9.6	4.3	4,502	12.3	5.5	16,280	44.6	19.7
その他	559	1.5	0.7	462	1.3	0.6	600	1.6	0.7	402	1.1	0.5	2,023	5.5	2.5
公用	6	0.0	0.0	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	3	0.0	0.0	13	0.0	0.0
試験飛行	17	0.0	0.0	17	0.0	0.0	14	0.0	0.0	10	0.0	0.0	58	0.2	0.1
空輸	1,607	4.4	1.9	796	2.2	1.0	1,301	3.6	1.6	926	2.5	1.1	4,630	12.7	5.6
合計	27,038	74.1	32.8	14,977	41.0	18.2	20,056	54.9	24.3	20,426	56.0	24.8	82,497	226.0	100.0

参考 7-3 飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		令和2年度													
集計日数		365日													
飛行目的	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%	
定期旅客	3,658	10.0	15.4	5,888	16.1	24.8	2,107	8.9	8,058	22.1	33.9	19,711	54.0	82.9	
不定期旅客	16	0.0	0.1	140	0.4	0.6	13	0.0	0.1	0.6	0.9	394	1.1	1.7	
定期貨物	21	0.1	0.1	499	1.4	2.1	2	0.0	0.0	1.1	1.7	933	2.6	3.9	
不定期貨物	144	0.4	0.6	933	2.6	3.9	30	0.1	0.1	3.2	4.9	2,284	6.3	9.6	
その他	7	0.0	0.0	68	0.2	0.3	1	0.0	0.0	0.1	0.2	126	0.3	0.5	
公用	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	3	0.0	0.0	
試験飛行	8	0.0	0.0	6	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0.0	0.0	22	0.1	0.1	
空輸	40	0.1	0.2	141	0.4	0.6	15	0.0	0.1	0.3	0.5	310	0.8	1.3	
合計	3,894	10.7	16.4	7,675	21.0	32.3	2,169	9.1	10,045	27.5	42.2	23,783	65.2	100.0	