

令和 3 年度

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果
(年報)

資 料 集 1

令和 4 年 8 月

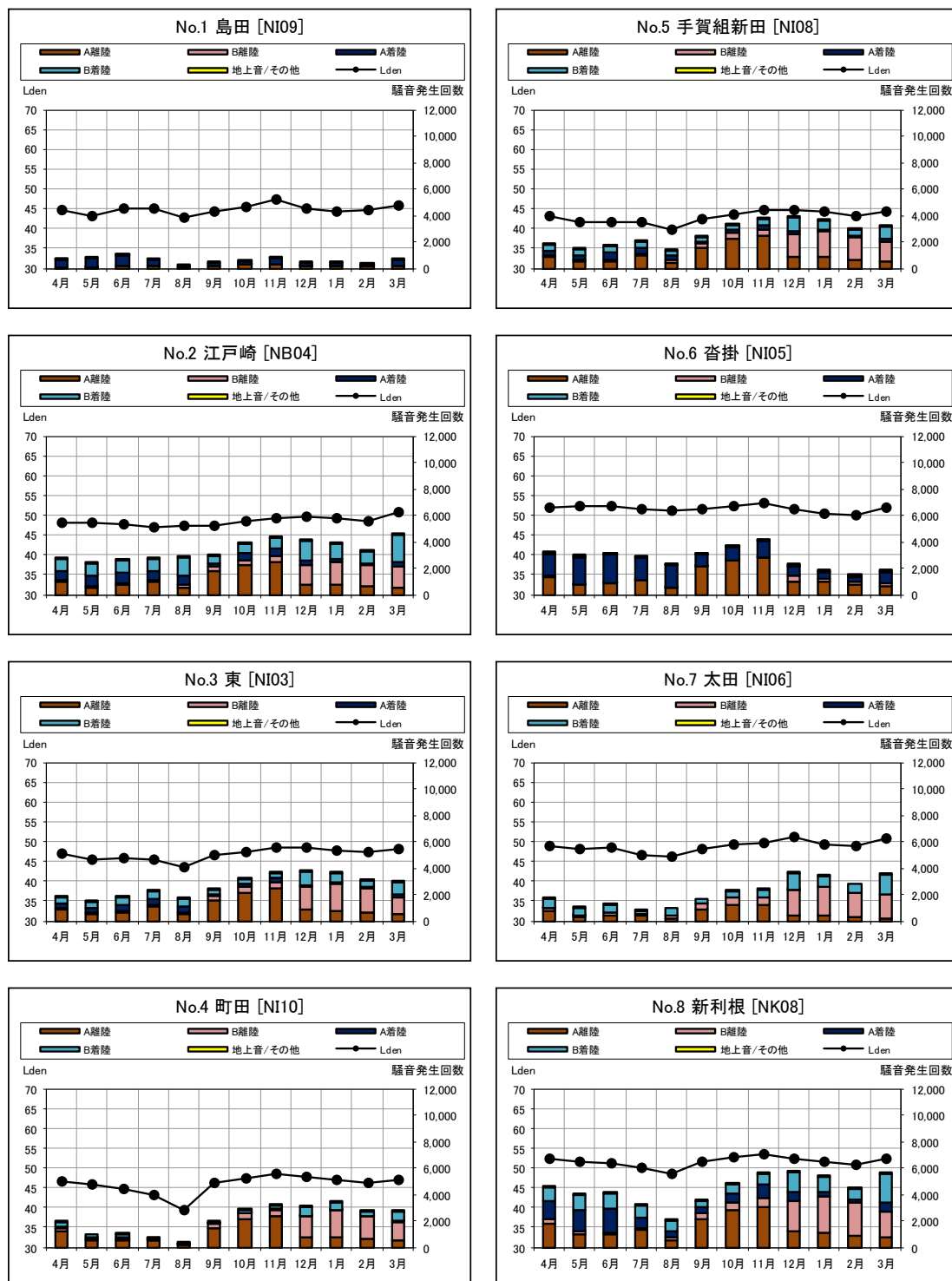
公益財団法人 成田空港周辺地域共生財団

NARITA AIRPORT REGIONAL SYMBIOSIS
PROMOTION FOUNDATION

目 次

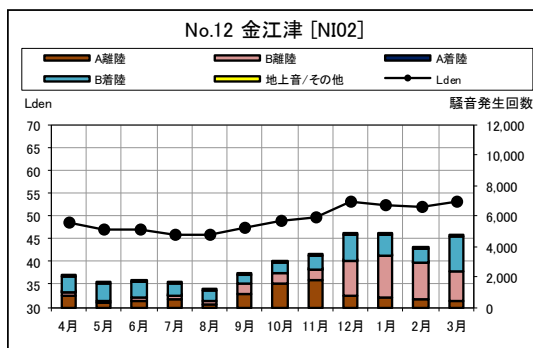
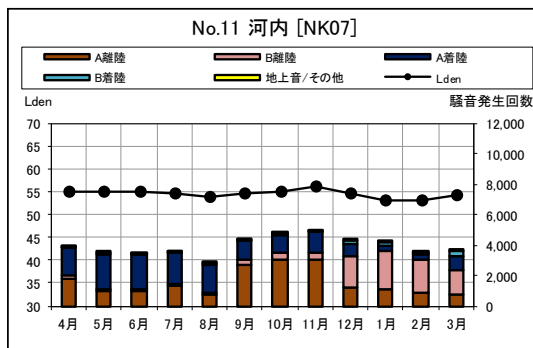
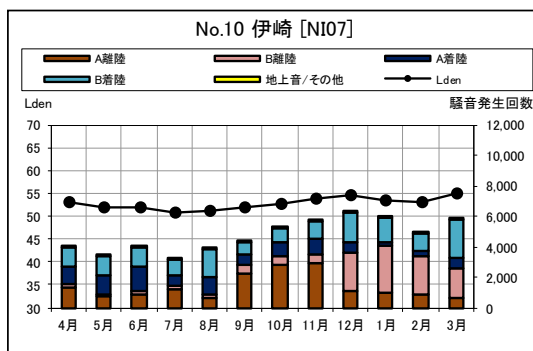
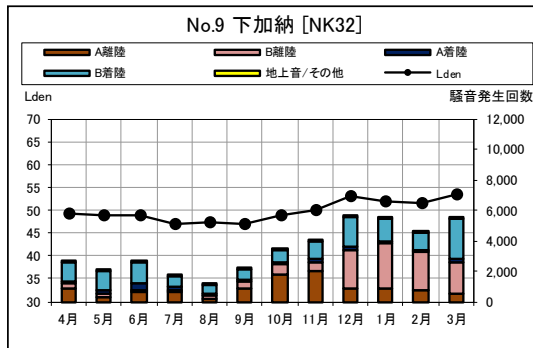
資料1-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）	1
資料1-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（茨城県内）	3
資料2-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース直下）	6
資料2-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース直下）	7
資料3-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース直下）	9
資料3-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース直下）	10
資料4-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）	12
資料4-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース西）	14
資料5-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）	17
資料5-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース東）	18
資料6-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）	20
資料6-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（北側谷間地区）	22
資料7-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）	25
資料7-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（空港側方）	27
資料8-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース直下）	31
資料8-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース直下）	32
資料9-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）	34
資料9-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース直下）	35
資料10-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西）	37
資料10-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース西）	39
資料11-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）	42
資料11-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース東）	43
資料12-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）	45
資料12-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（南側谷間地区）	47
資料13	最大騒音レベル（ $L_{A,Smax}$ ）の度数分布	50
資料14	年度別滑走路南北使用比率	81
資料15	月別風配図	82
参考資料A	WECPNL測定結果	94
参考資料B	WECPNLの前年度比較	98
参考資料C	WECPNL増加の要因（エリア別分析）	99
参考資料D	WECPNLと L_{den} の年度別推移	100
参考資料E	WECPNLと L_{den} の一覧と差	106
参考資料F	WECPNLと L_{den} の相関図	107
参考資料G	WECPNLと L_{den} の差の分散図	107
参考1-1	機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	108
参考1-2	機種別離着陸比率集計表（A滑走路）	110
参考1-3	機種別離着陸比率集計表（B滑走路）	111

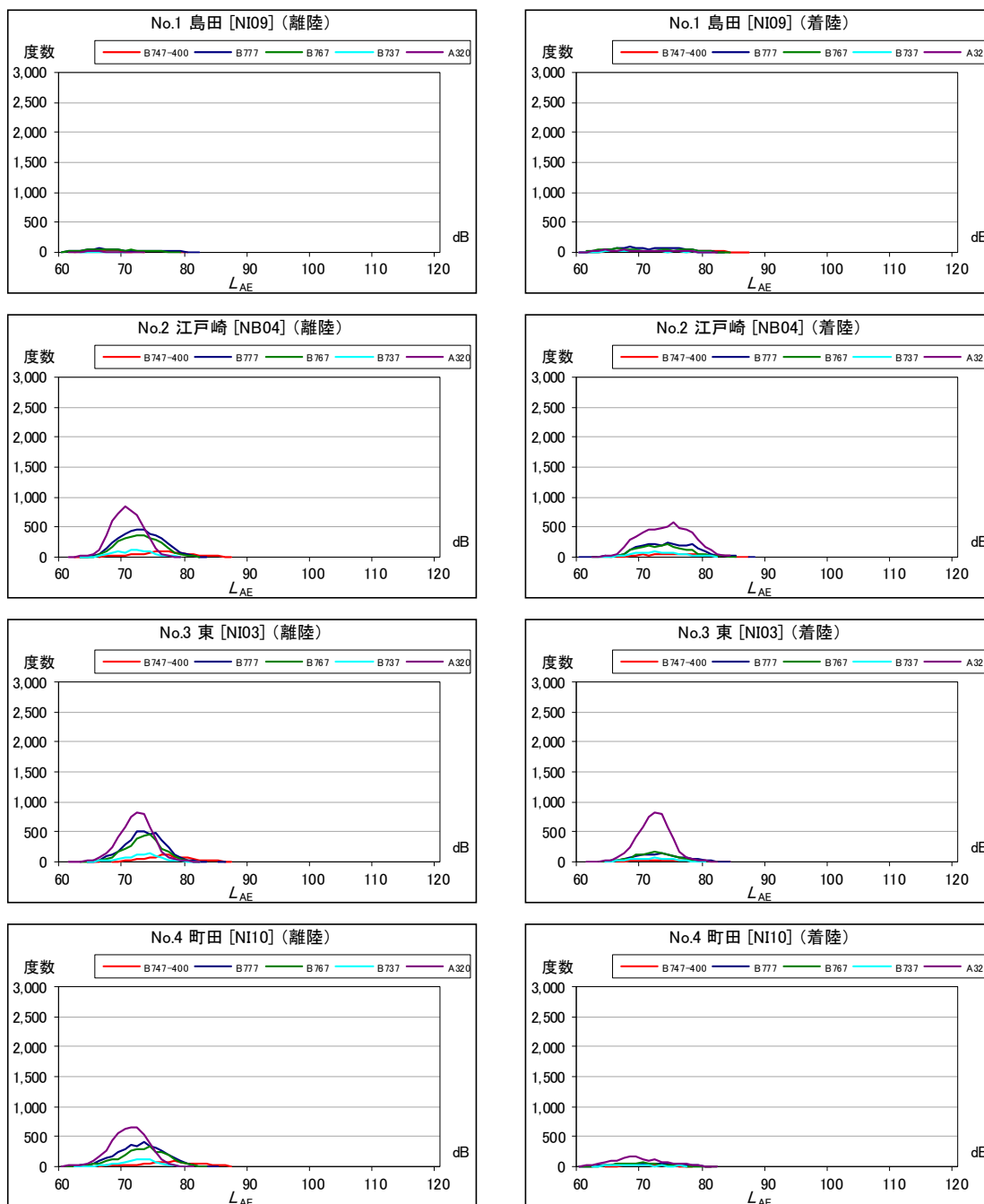
参考2-1 会社名別離着陸比率グラフ.....	112
参考2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	113
参考2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）	115
参考2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）	117
参考3-1 月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	119
参考3-2 月別離着陸比率集計表（A滑走路）	120
参考3-3 月別離着陸比率集計表（B滑走路）	121
参考4-1 時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	122
参考4-2 時間別離着陸比率集計表（A滑走路）	123
参考4-3 時間別離着陸比率集計表（B滑走路）	124
参考5-1 時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	125
参考5-2 時間帯別離着陸比率集計表（A滑走路）	126
参考5-3 時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路）	127
参考6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	128
参考6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）	130
参考6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）	132
参考7-1 飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	134
参考7-2 飛行目的別離着陸比率集計表（A滑走路）	135
参考7-3 飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路）	136

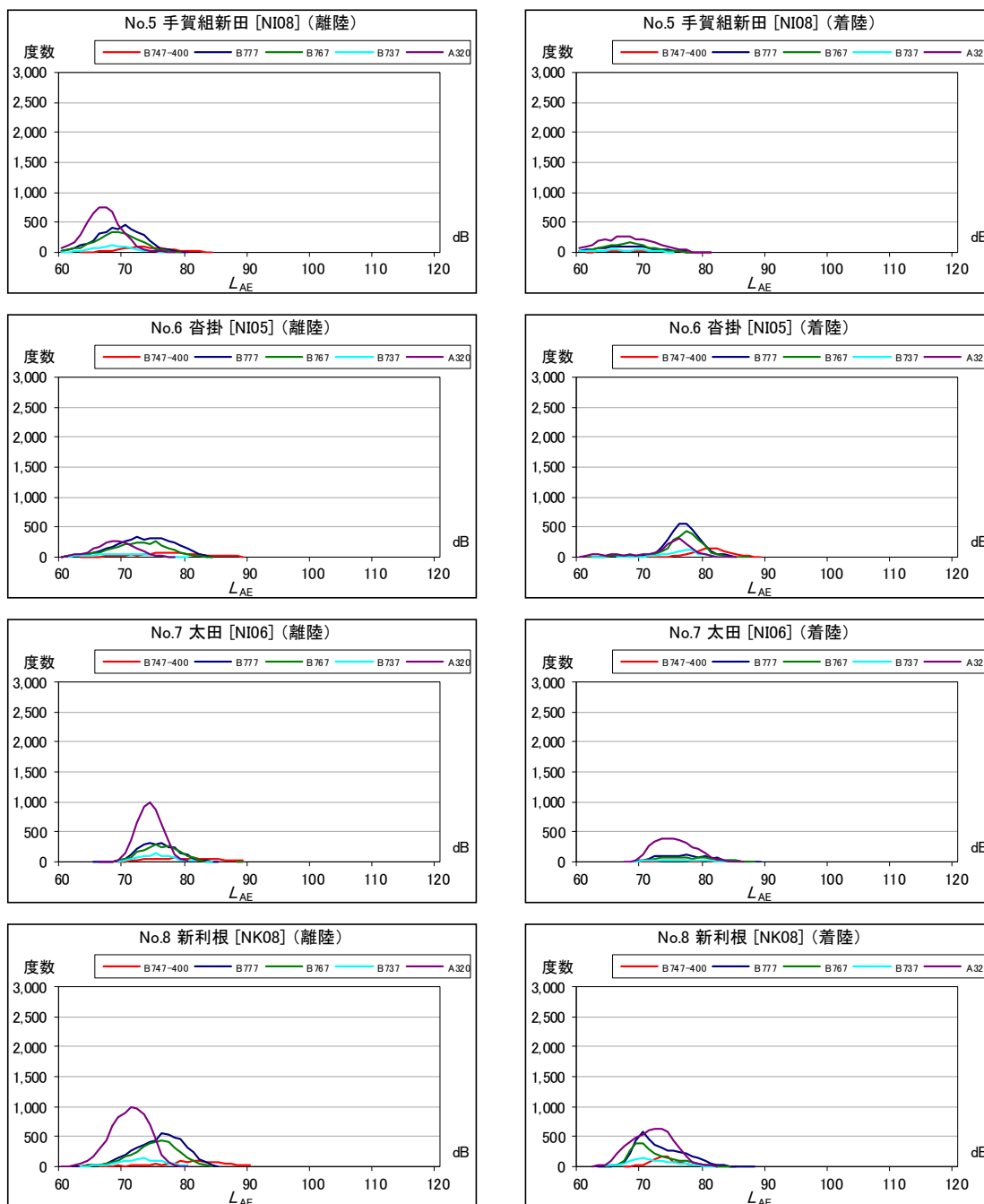
資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）

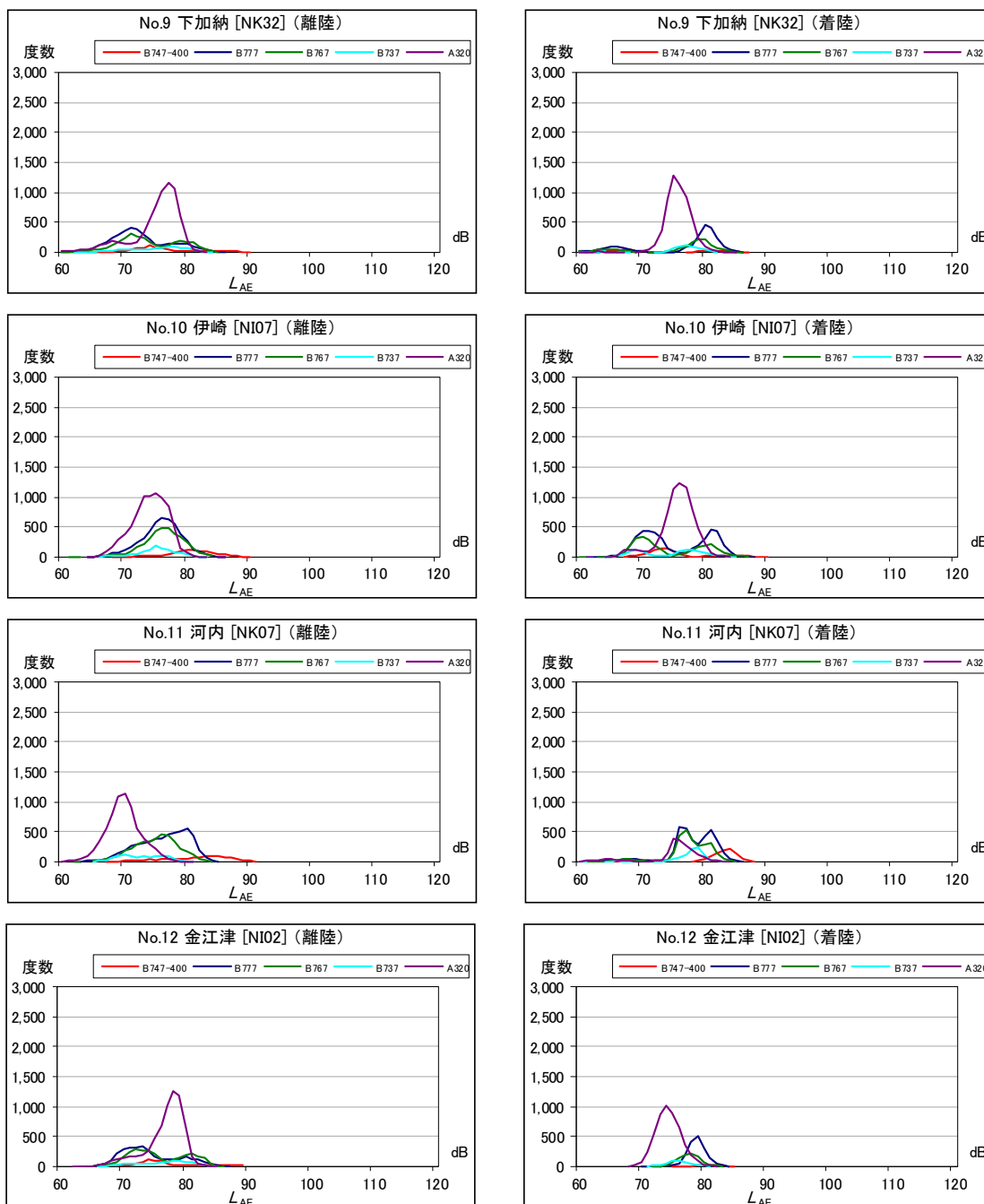
資料 1-1

資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）



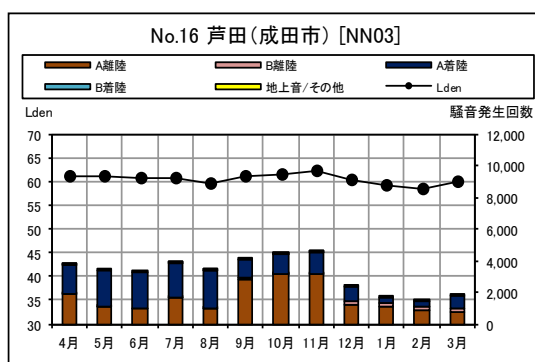
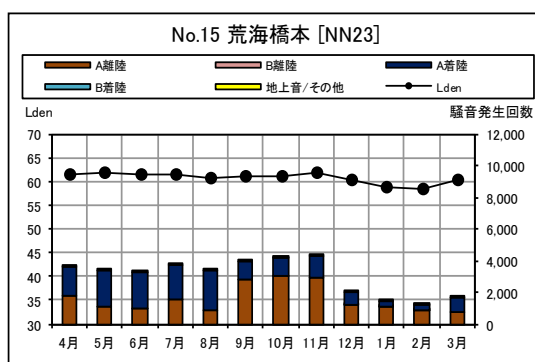
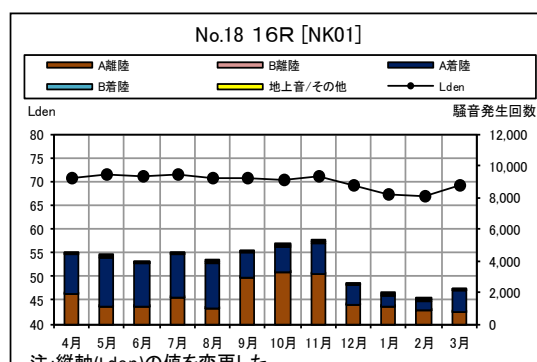
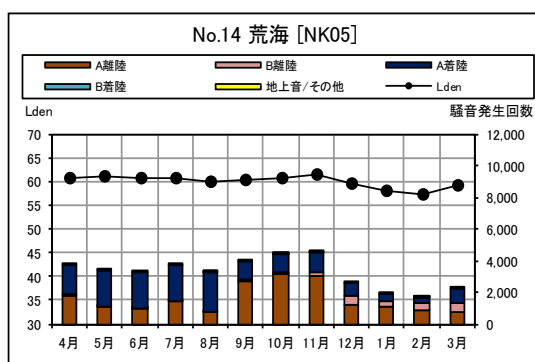
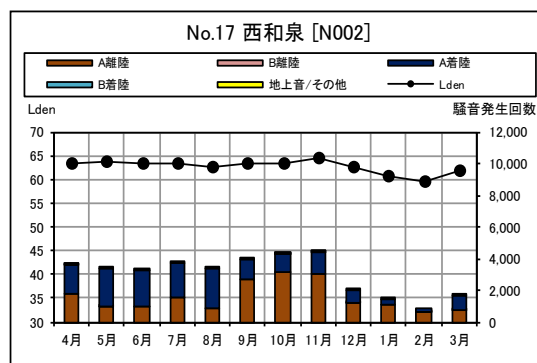
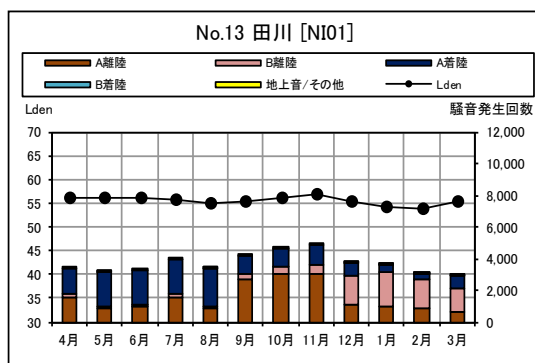
資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

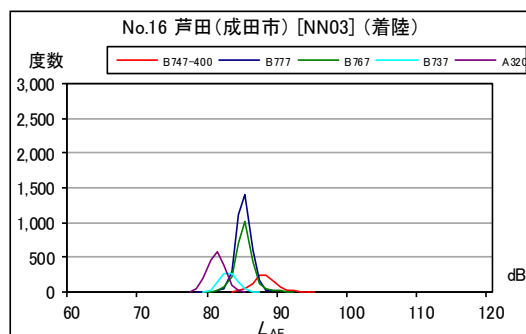
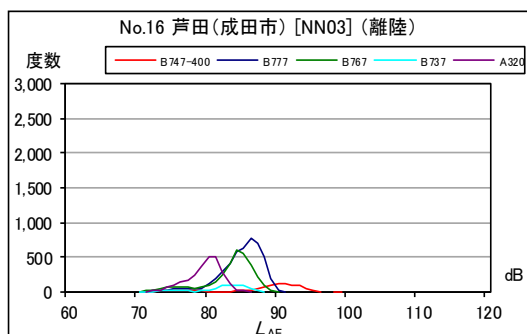
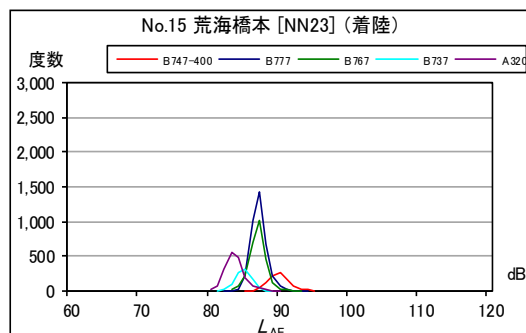
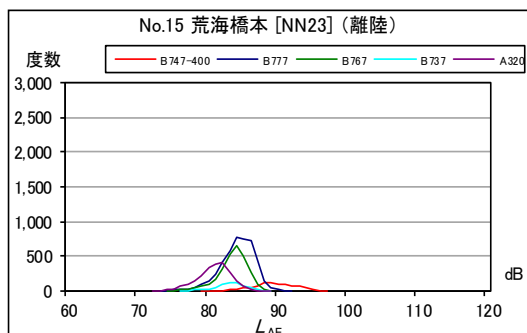
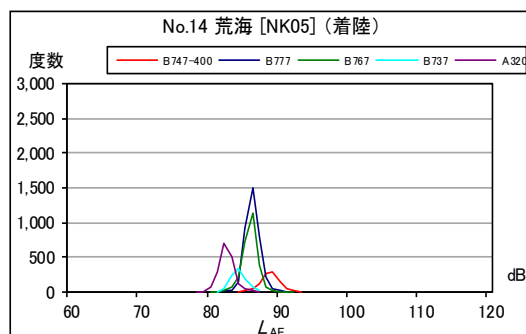
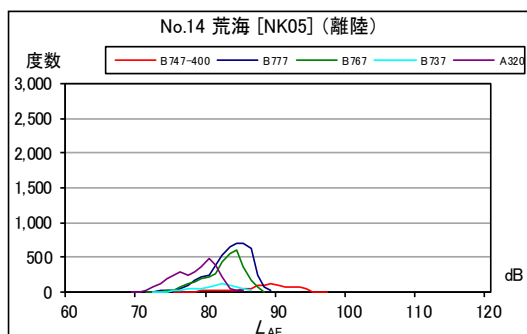
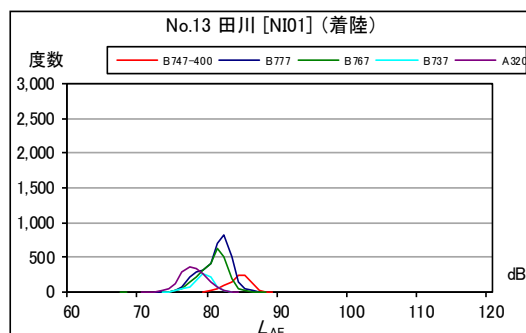
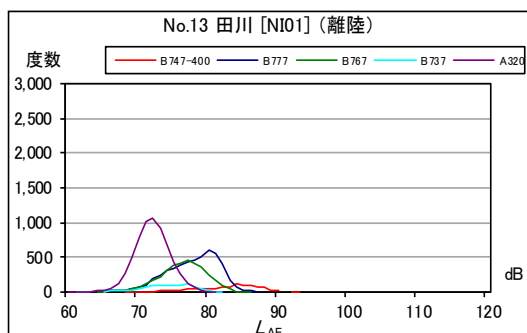
資料 2-1

資料 2-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路北側・コース直下）



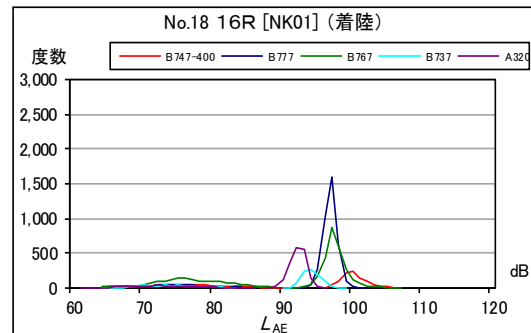
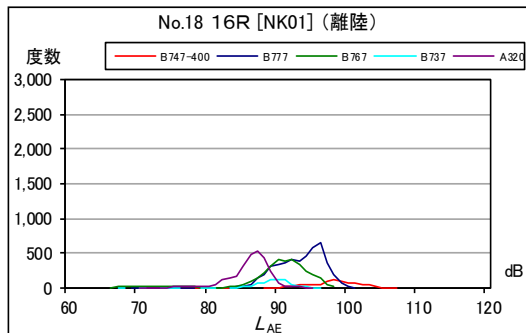
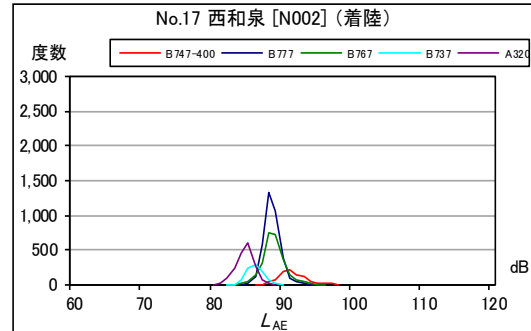
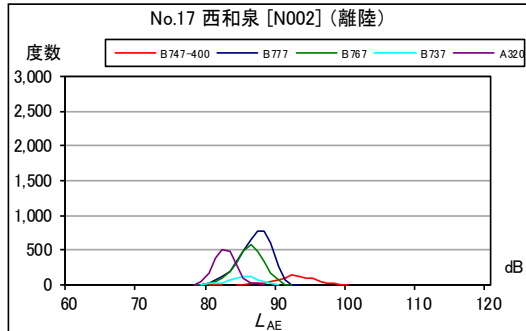
資料 2-2

資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース直下)



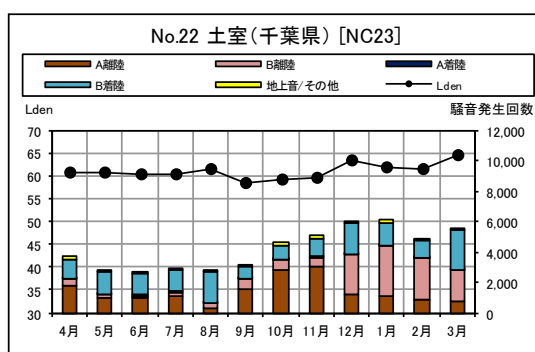
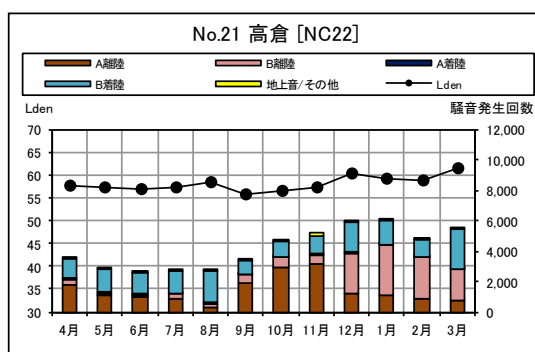
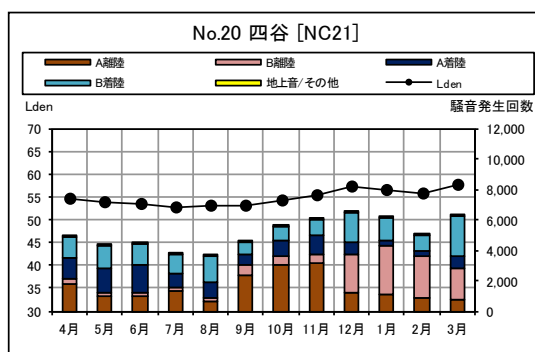
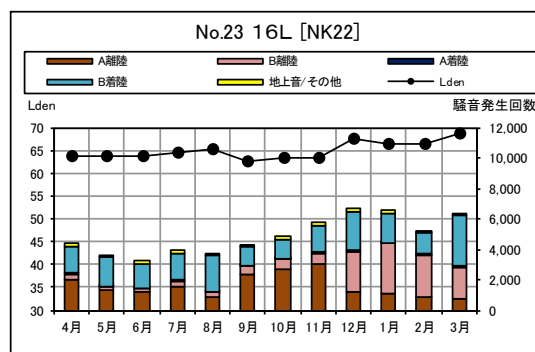
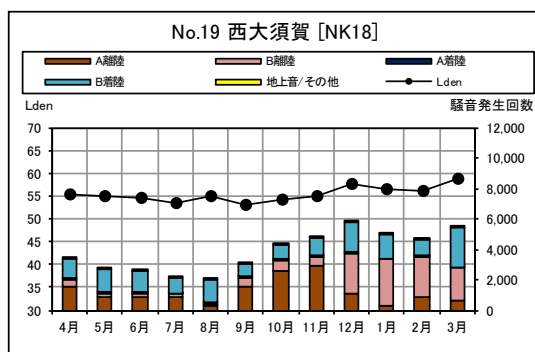
資料 2-2

資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース直下)



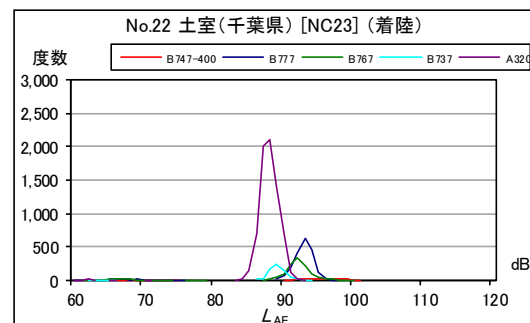
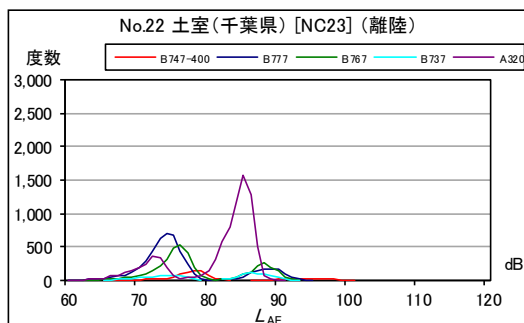
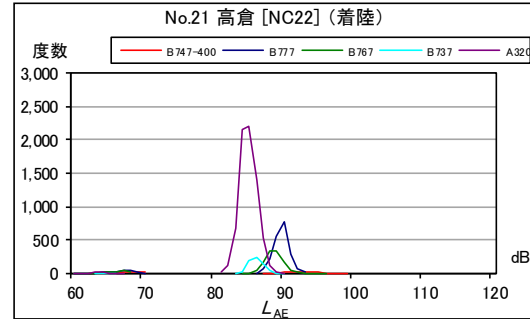
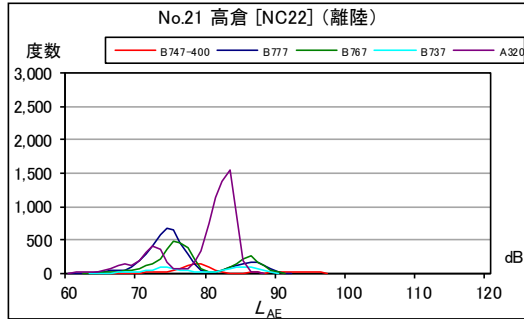
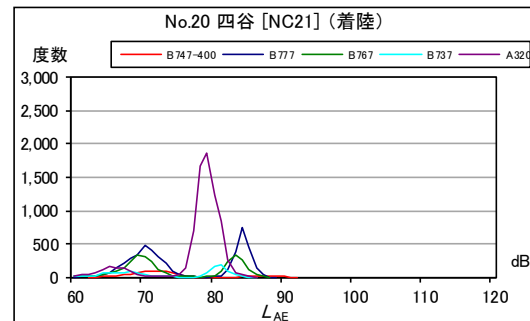
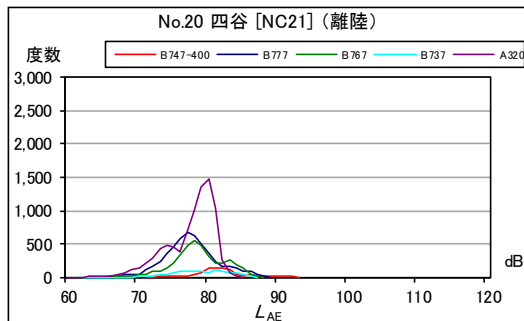
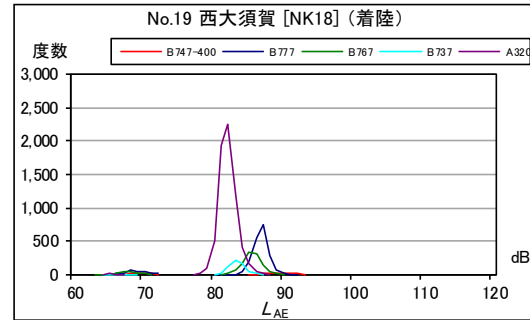
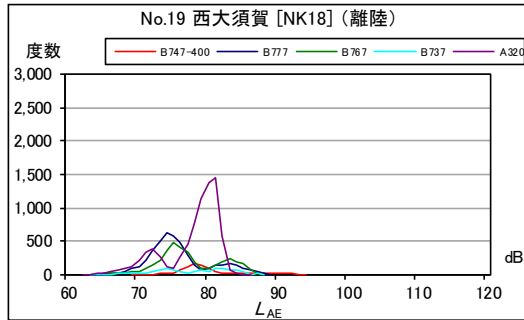
資料 3-1

資料 3-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B 滑走路北側・コース直下）



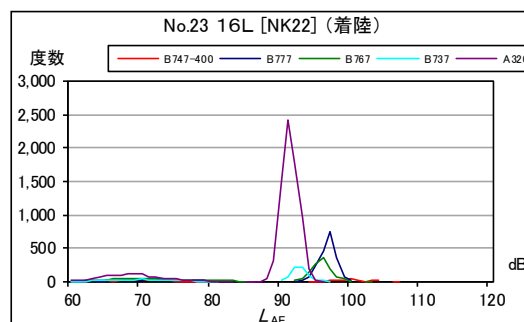
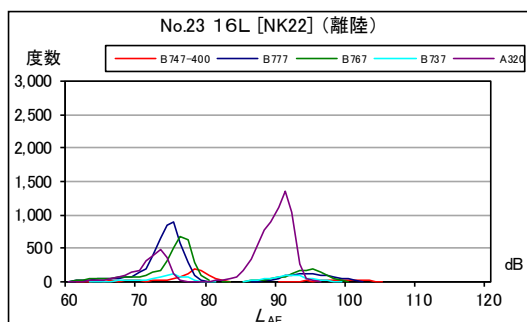
資料 3-2

資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)



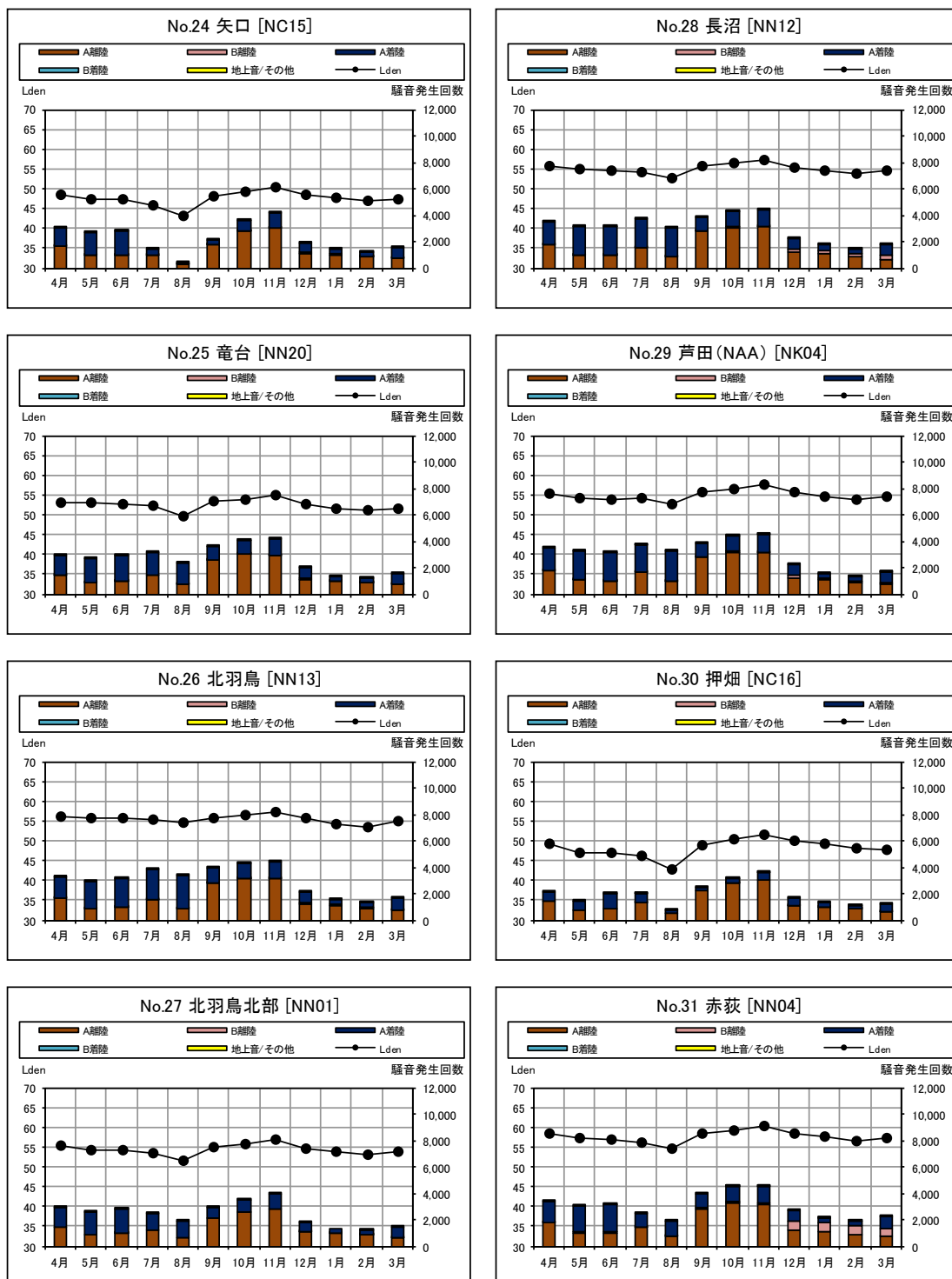
資料 3-2

資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)



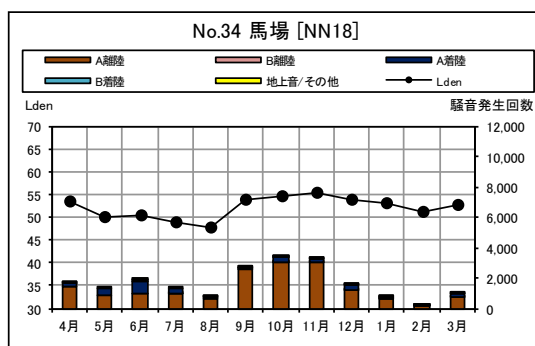
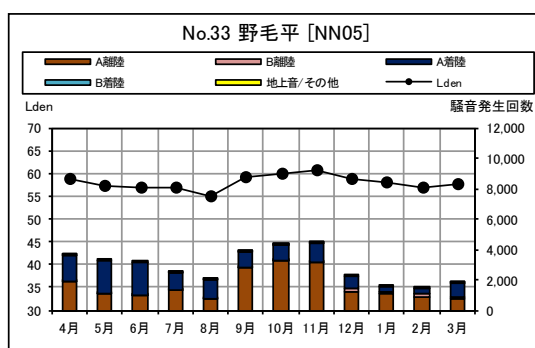
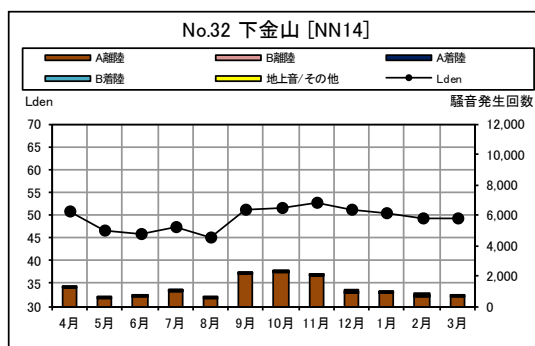
資料 4-1

資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路北側・コース西）



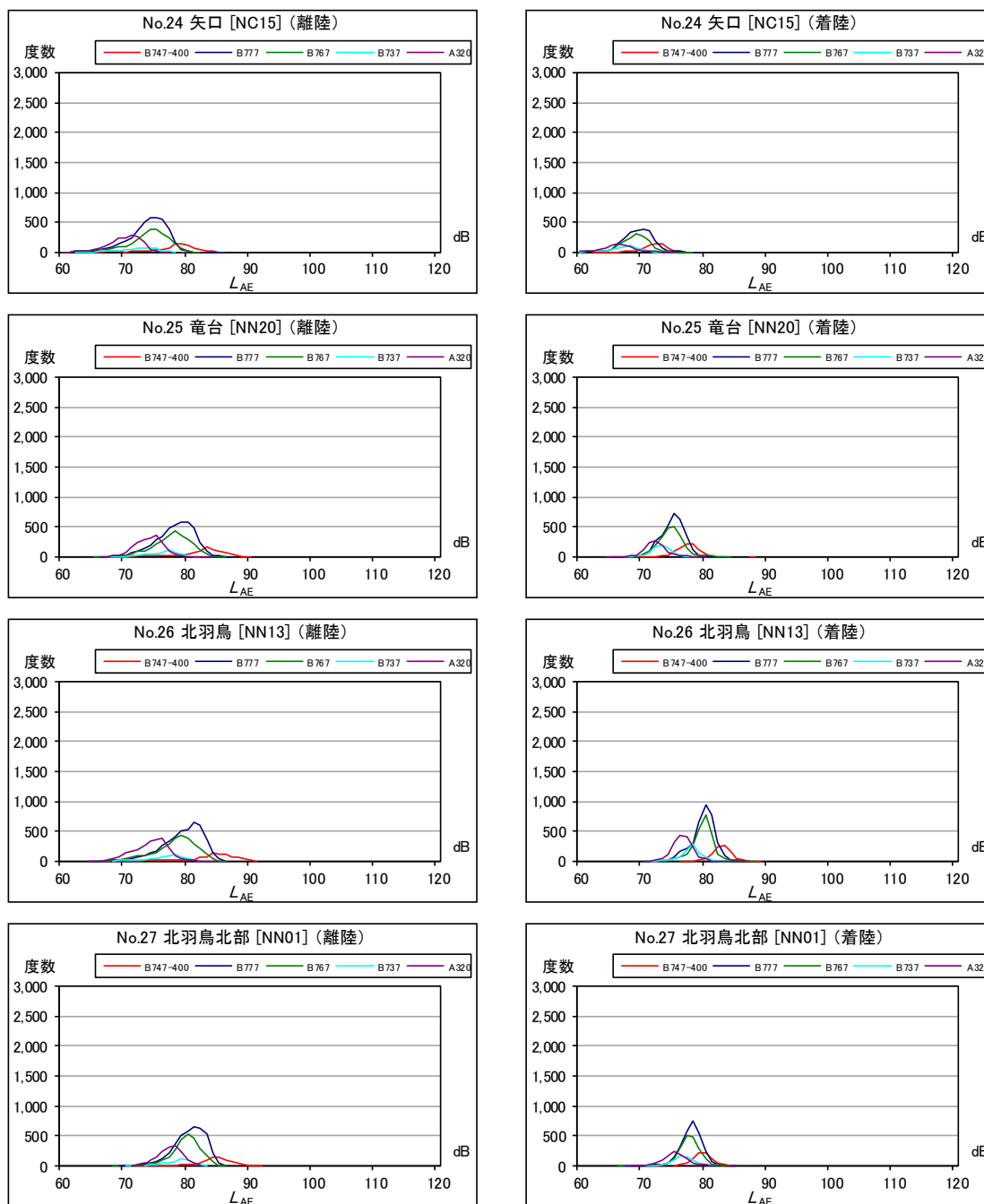
資料 4-1

資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路北側・コース西）



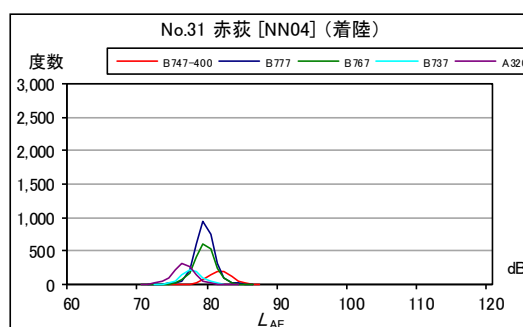
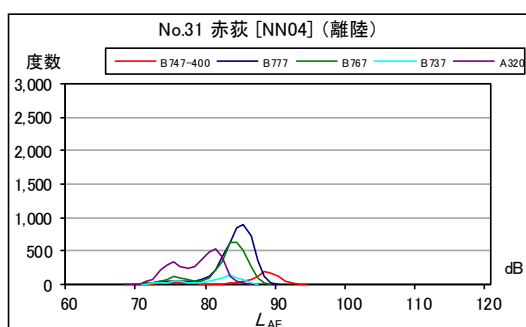
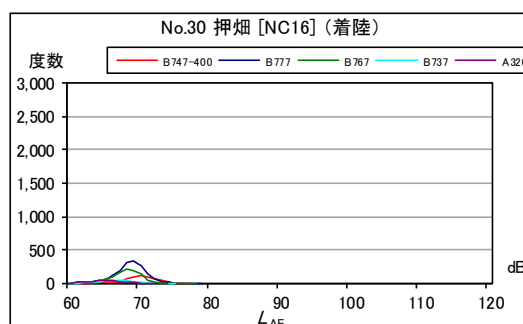
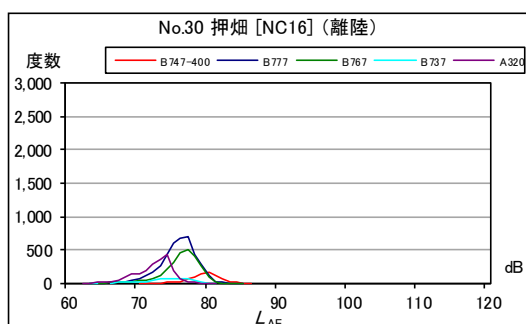
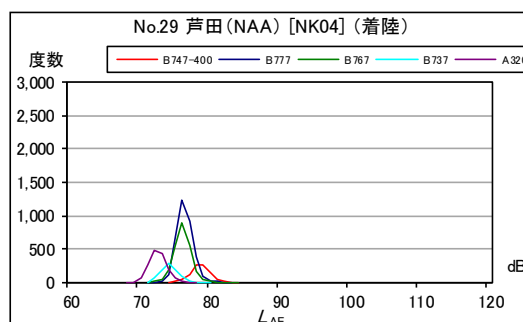
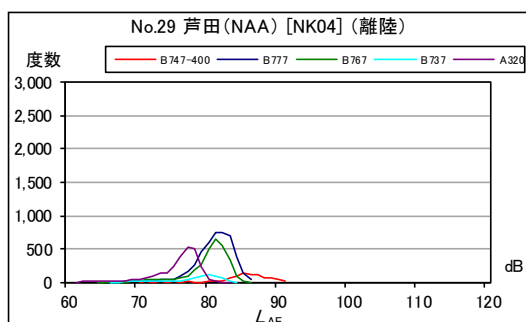
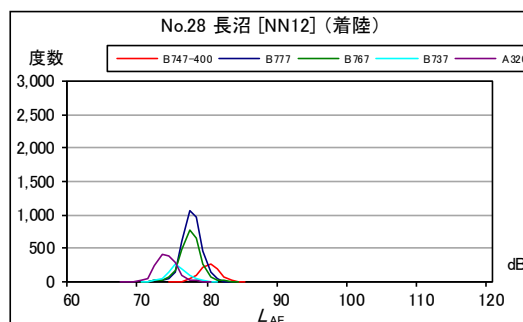
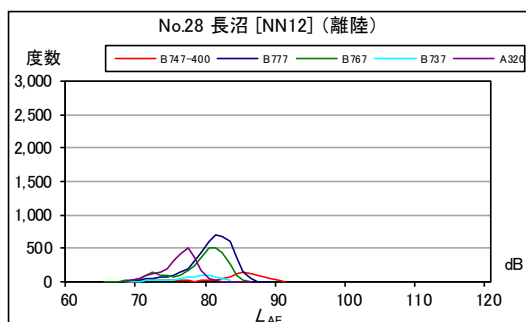
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



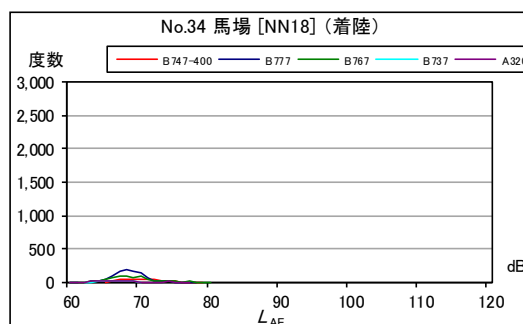
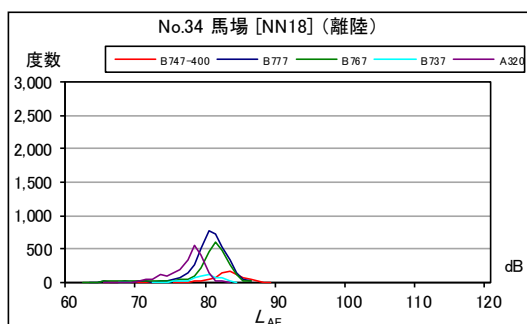
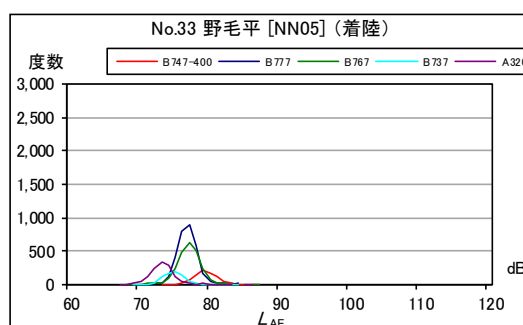
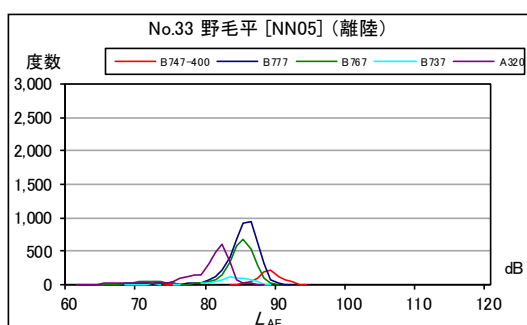
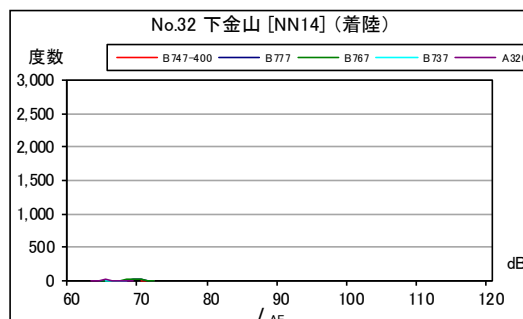
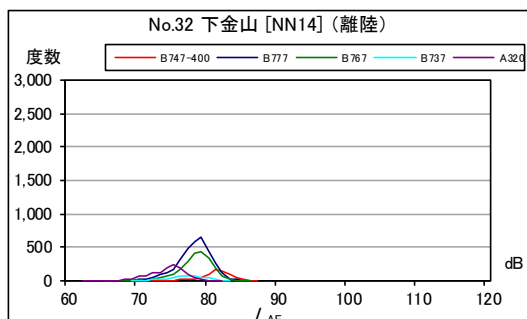
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



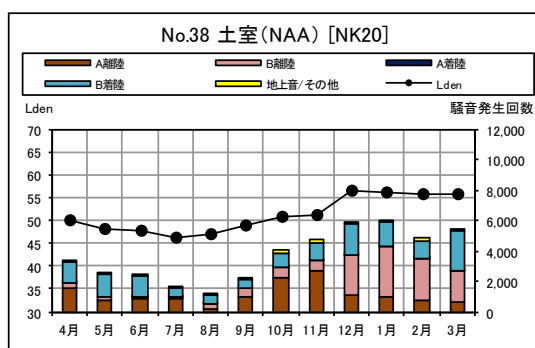
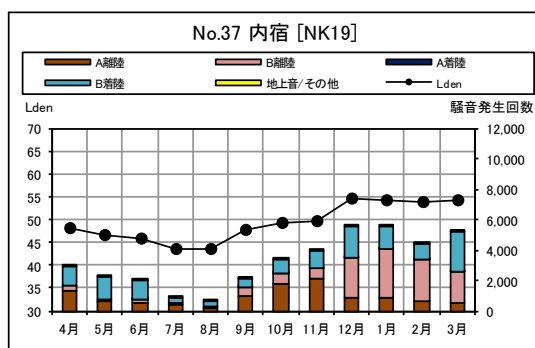
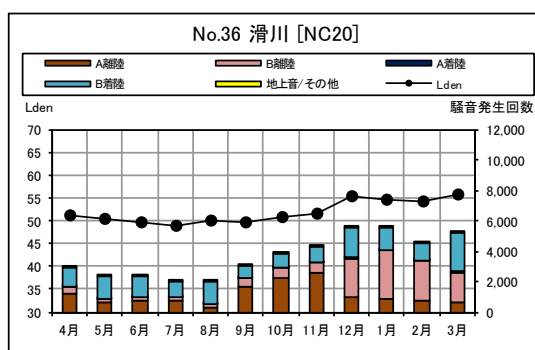
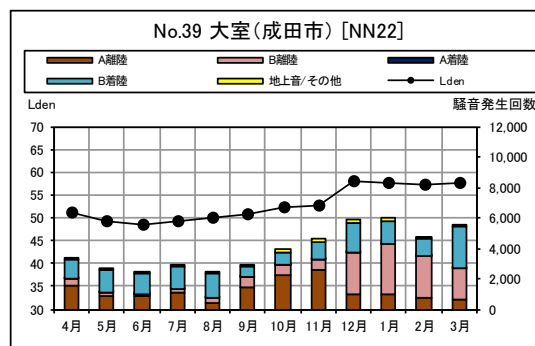
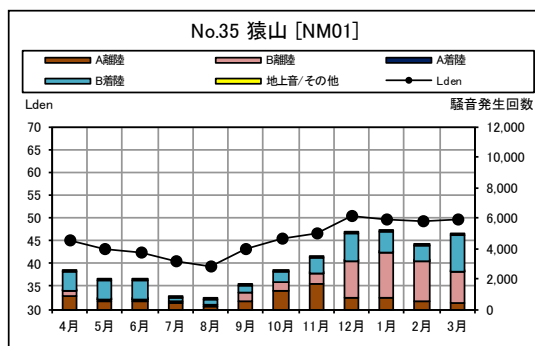
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



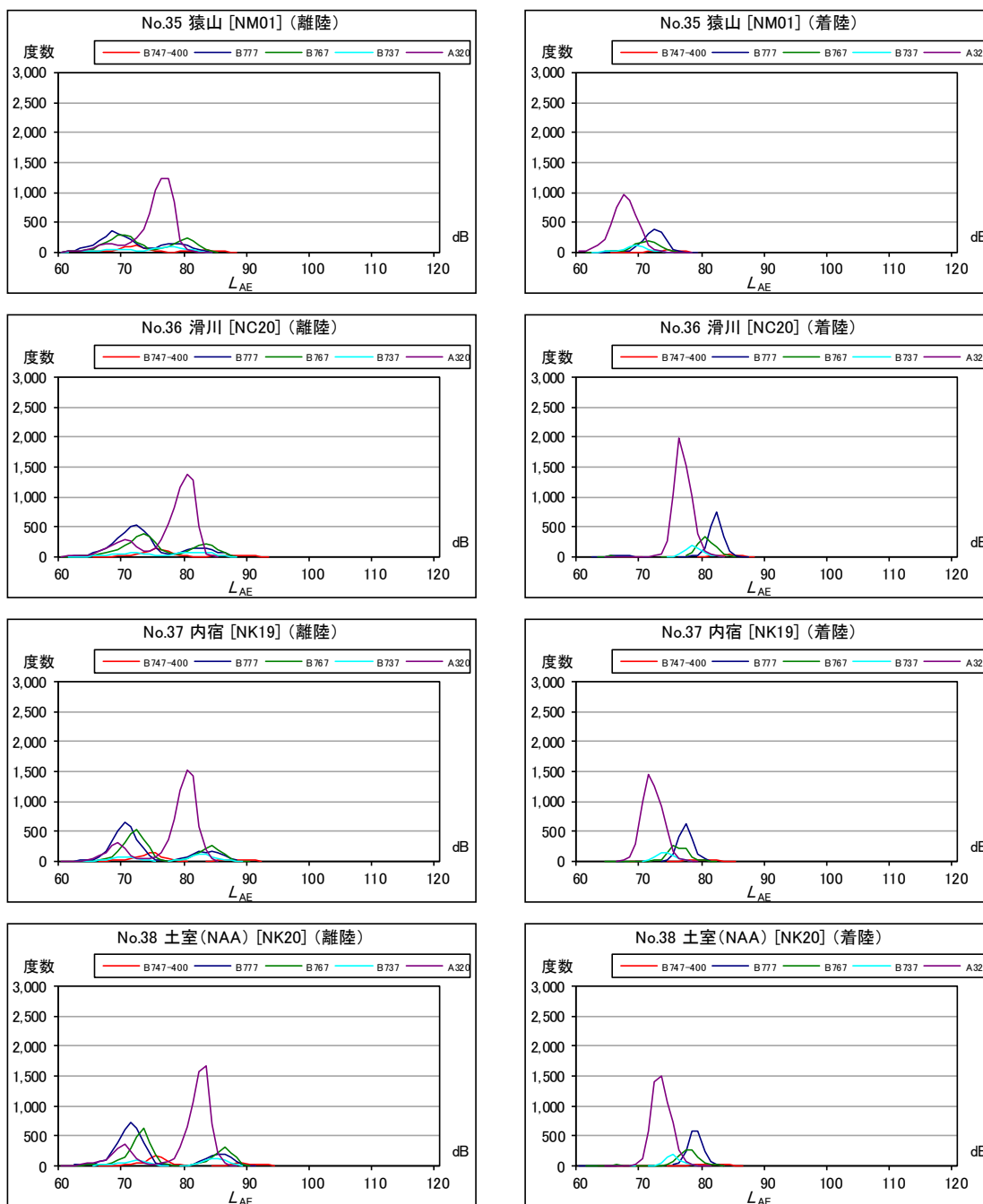
資料 5-1

資料 5-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）



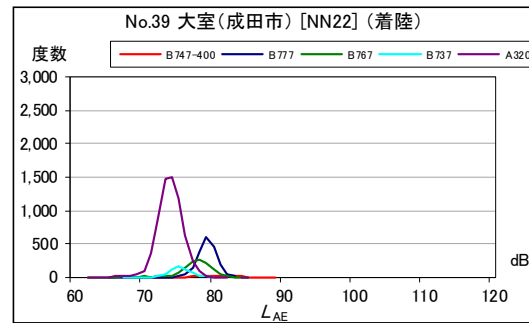
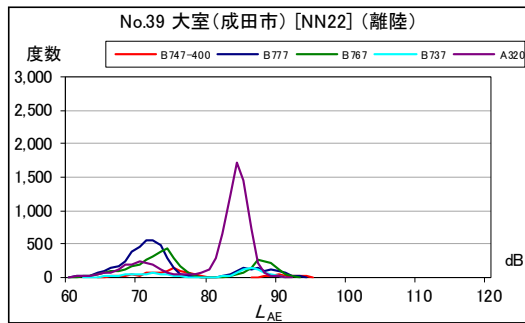
資料 5-2

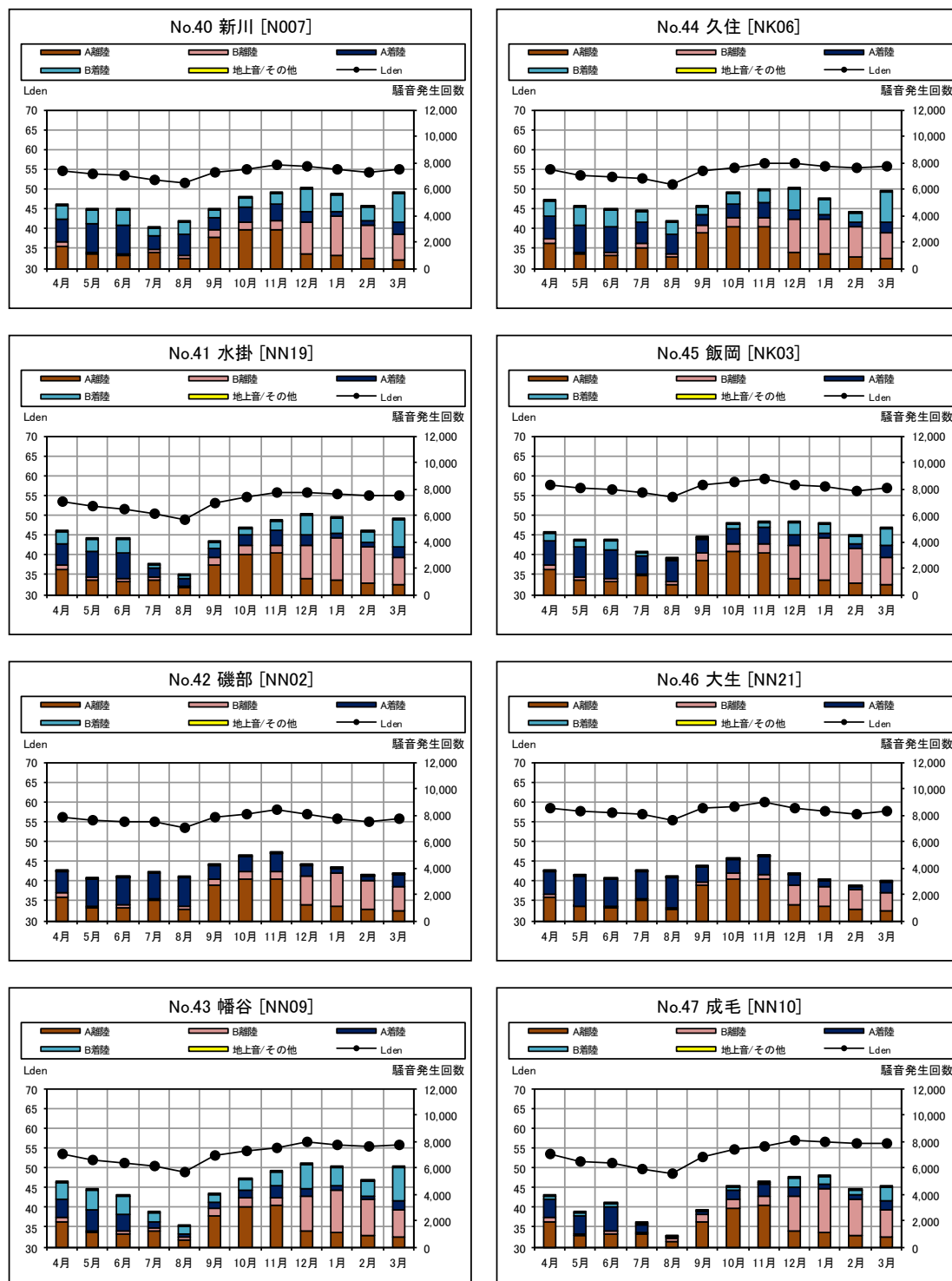
資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース東)

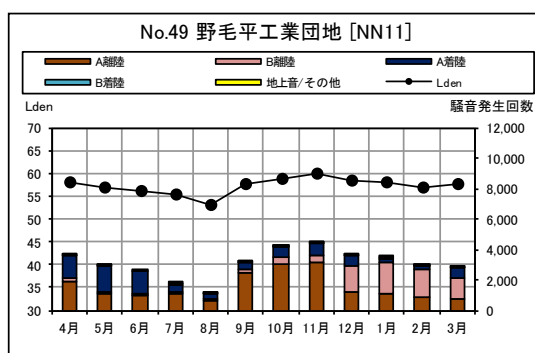
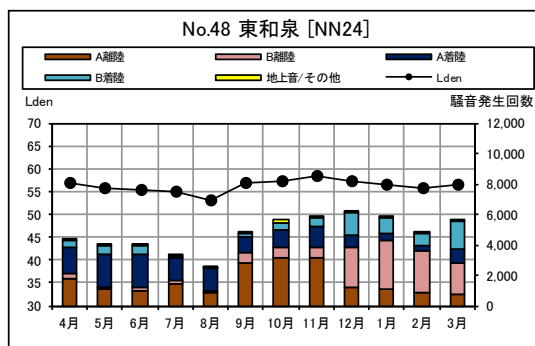


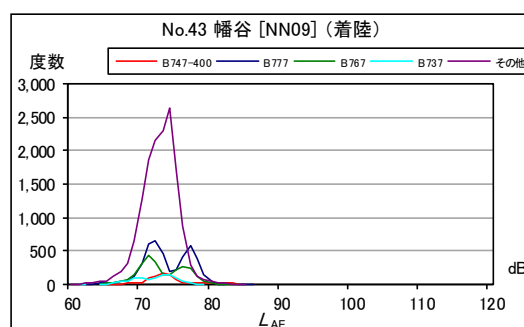
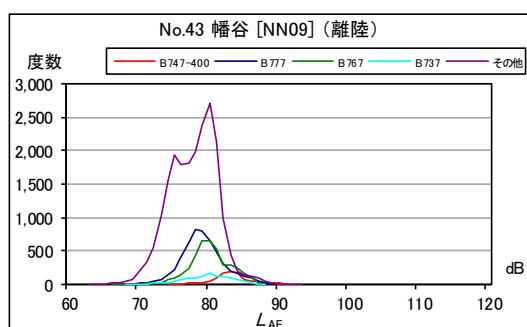
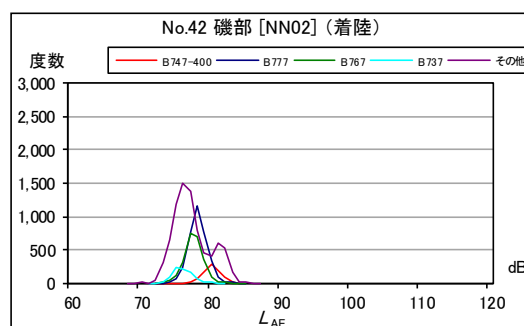
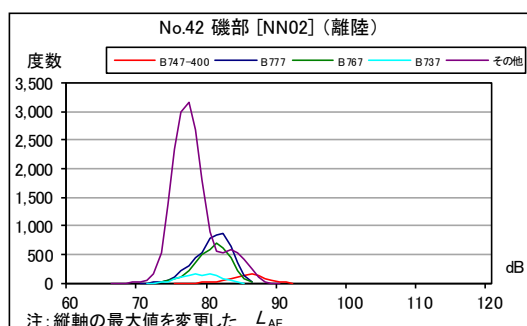
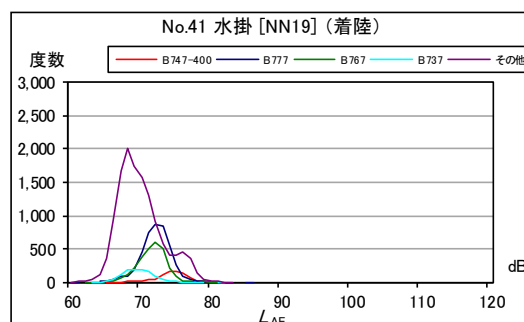
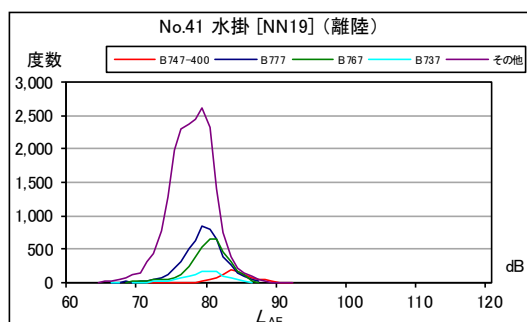
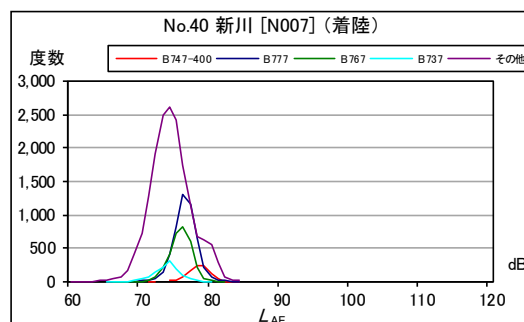
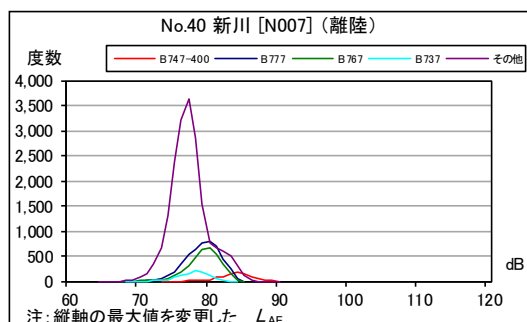
資料 5-2

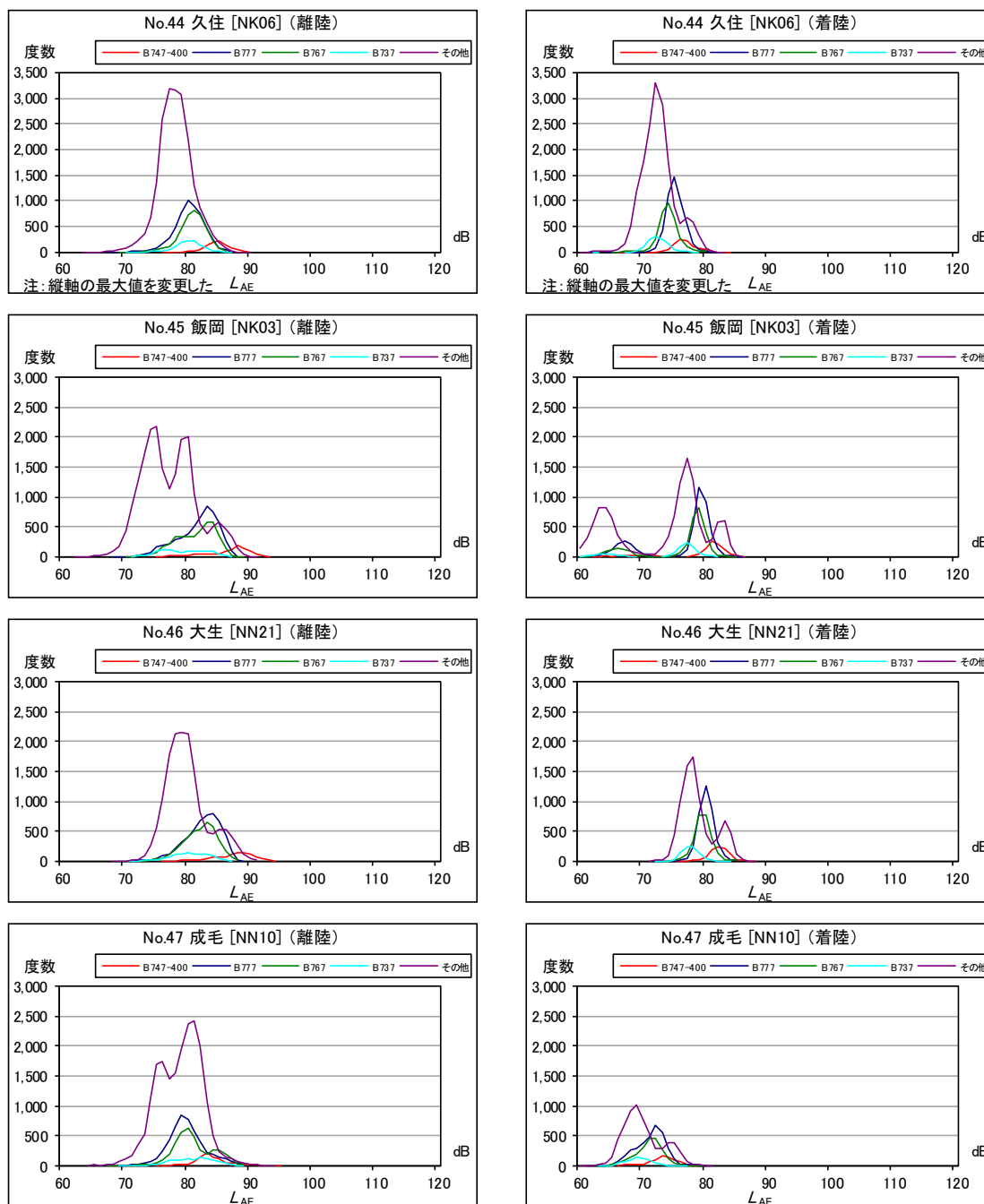
資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース東)



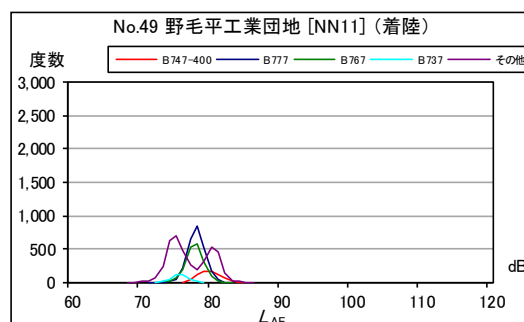
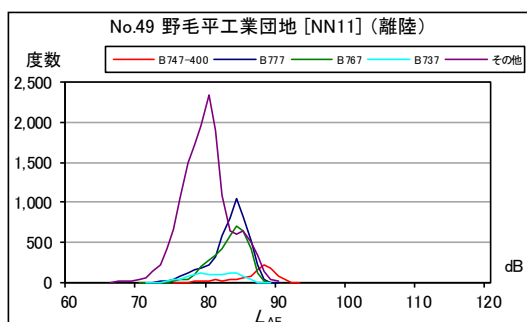
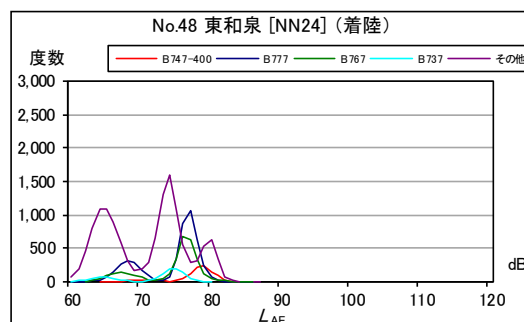
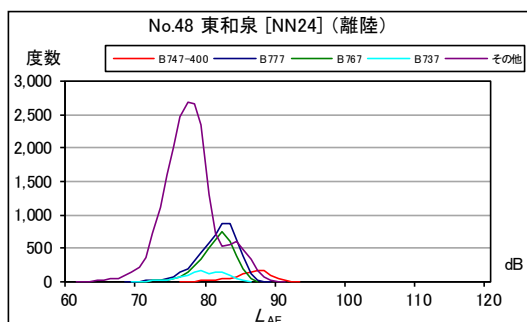
資料 6-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）

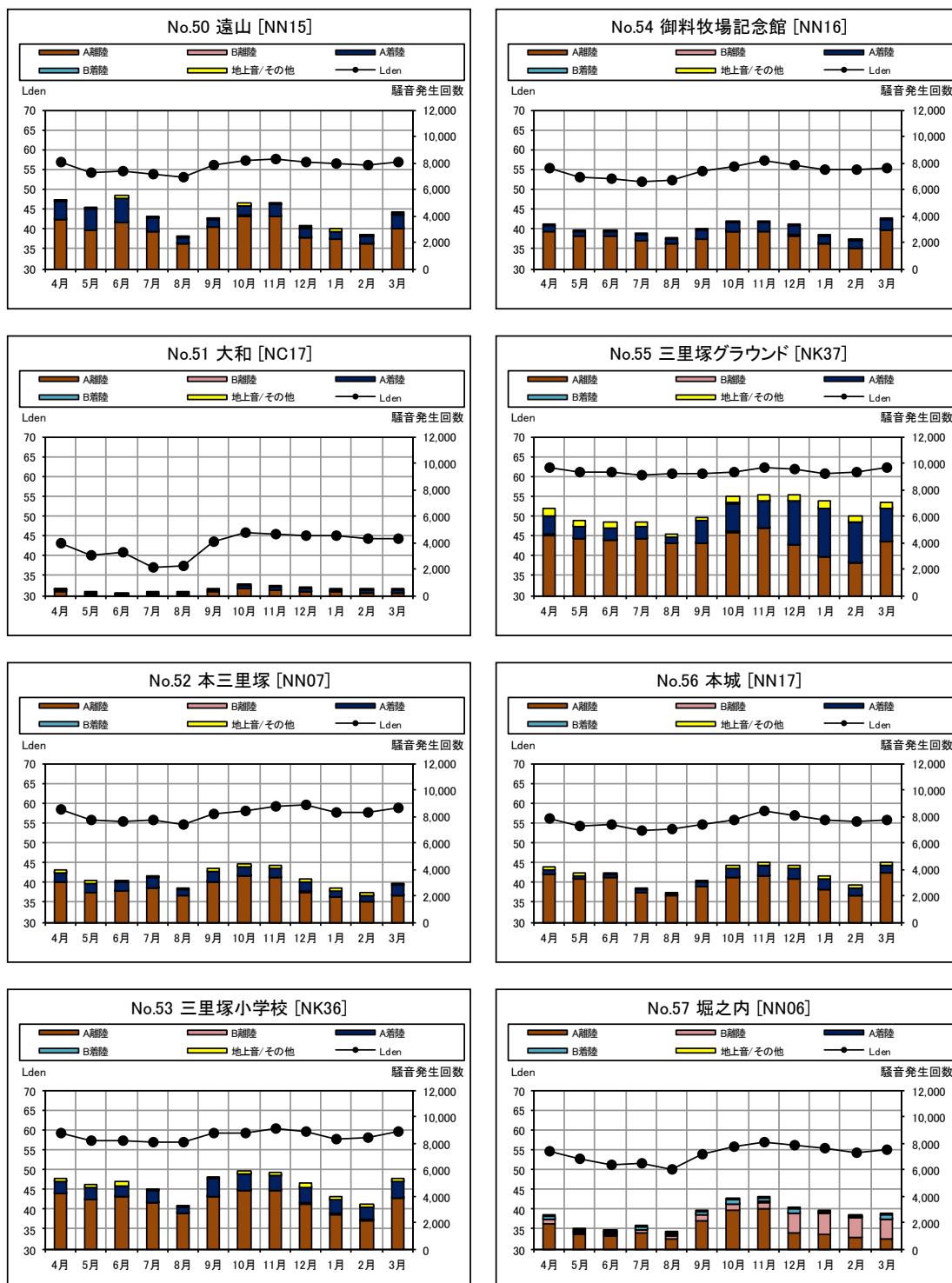
資料 6-1 月別 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）

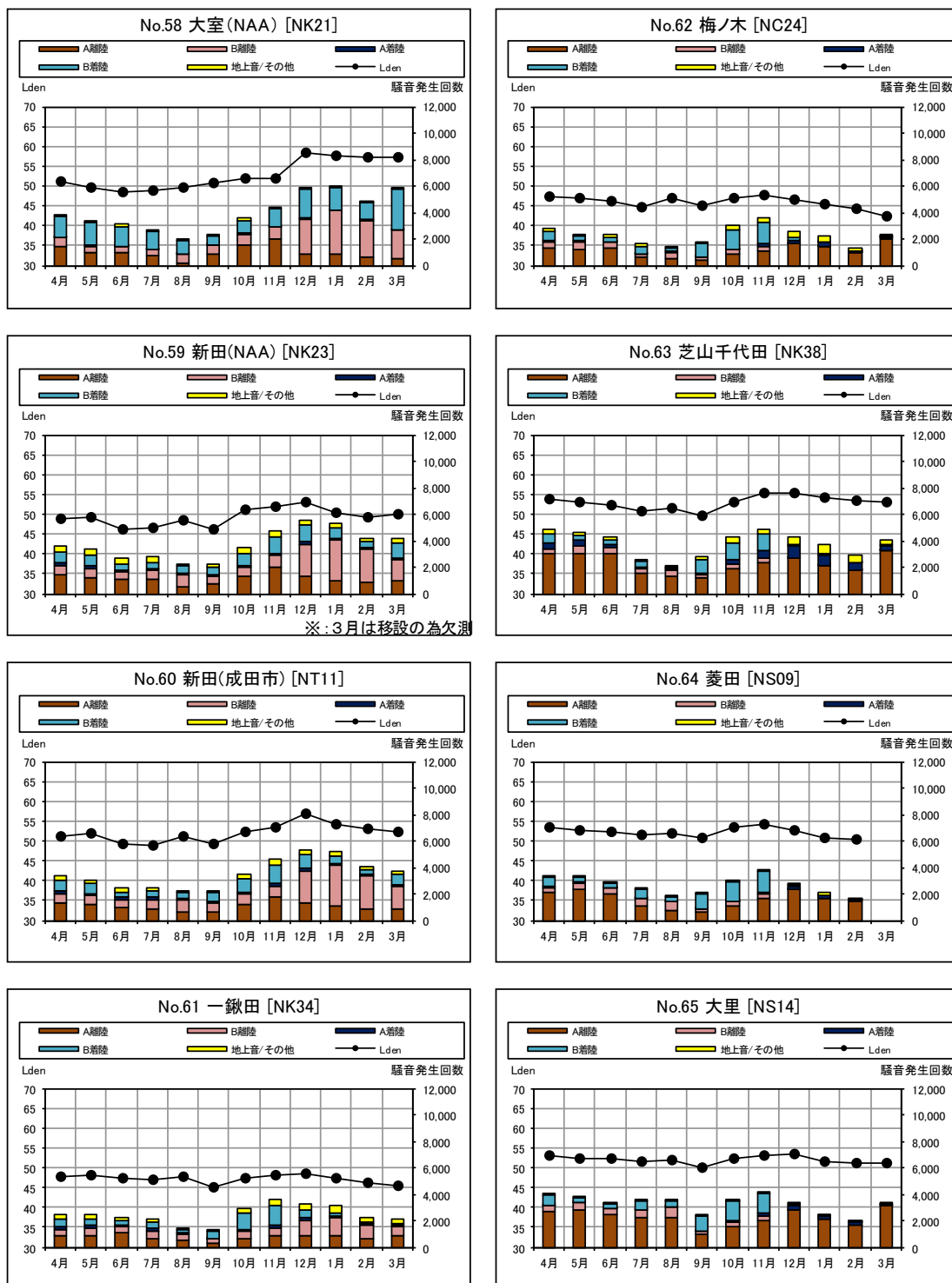
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

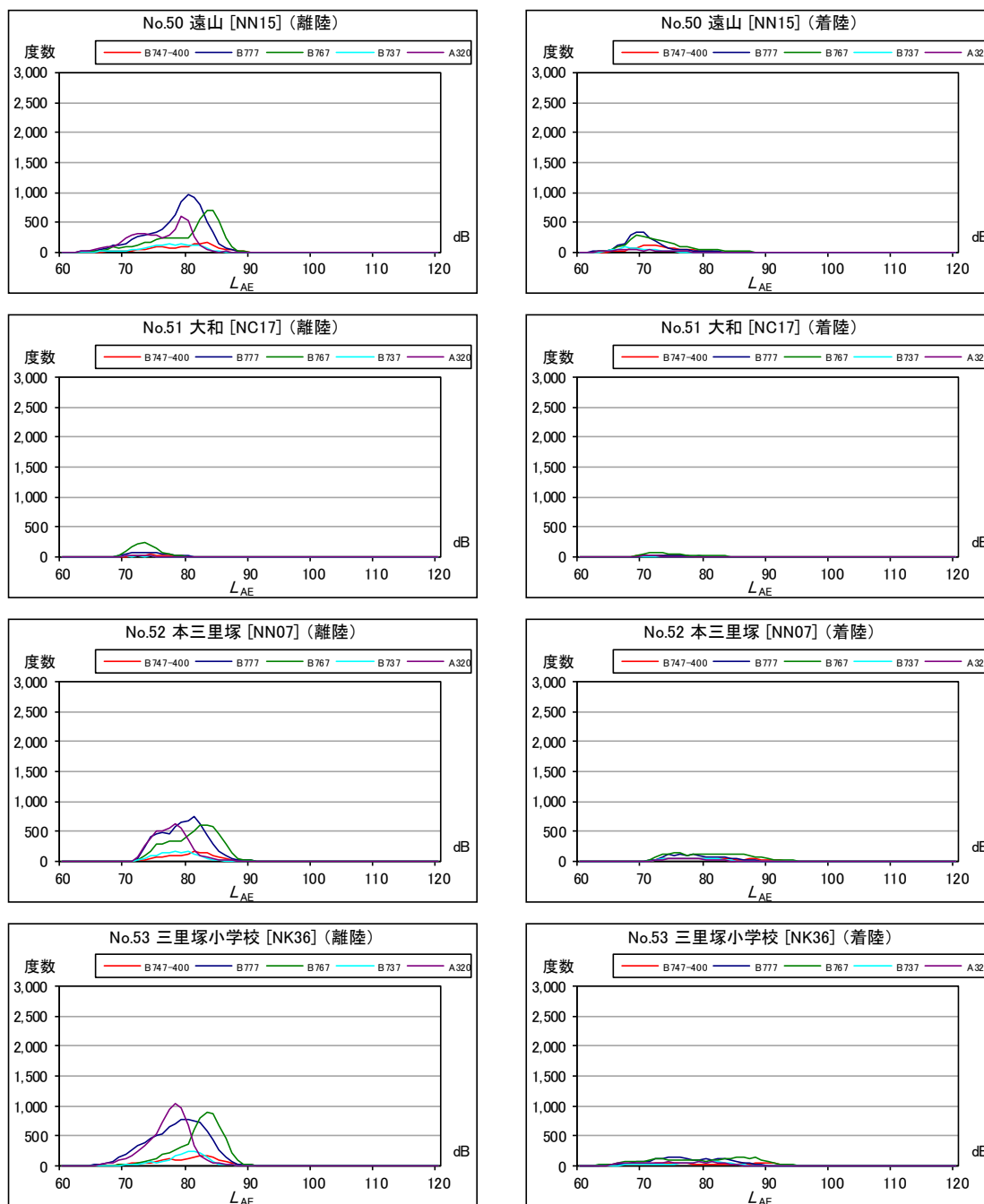
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)



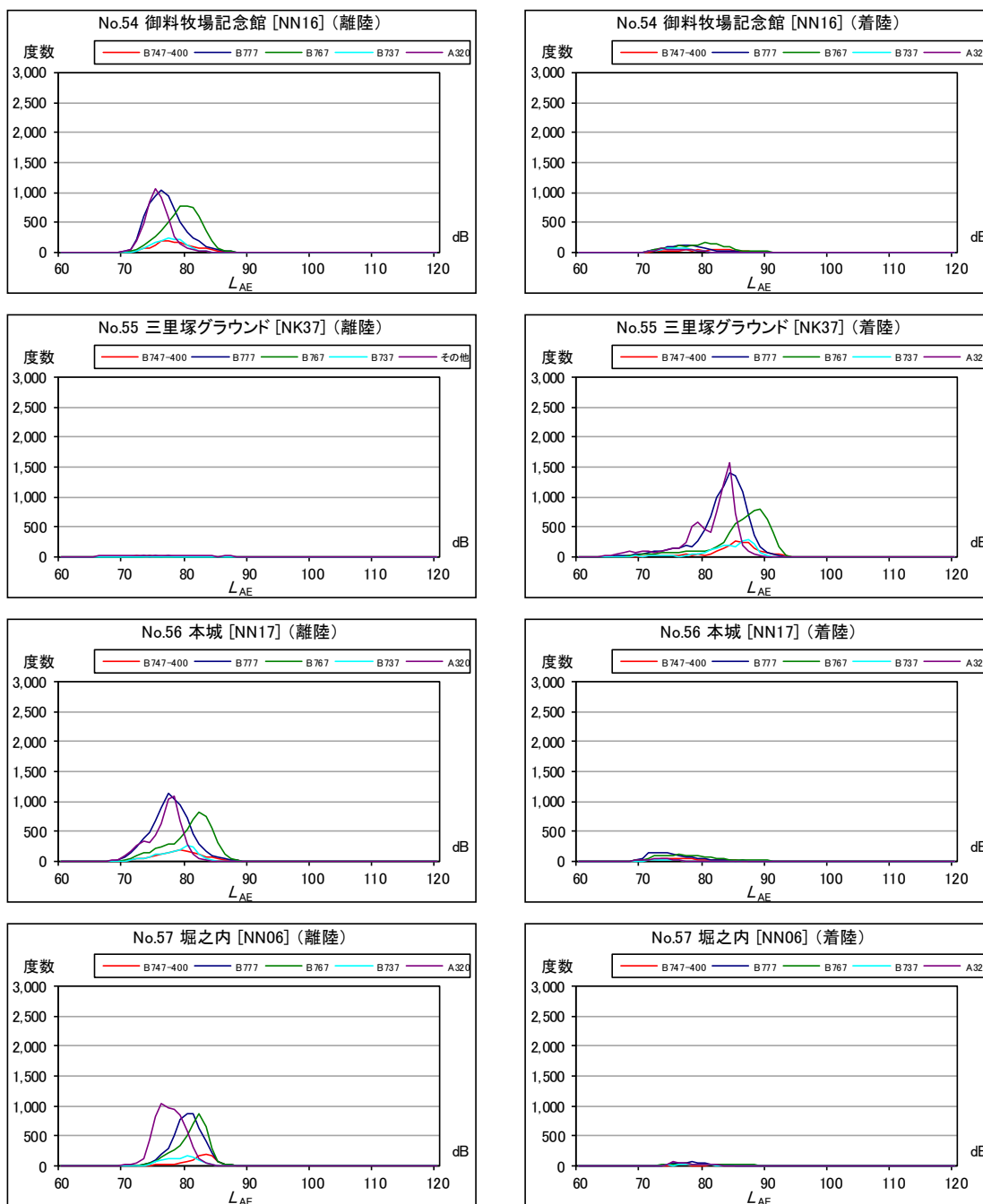
資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）

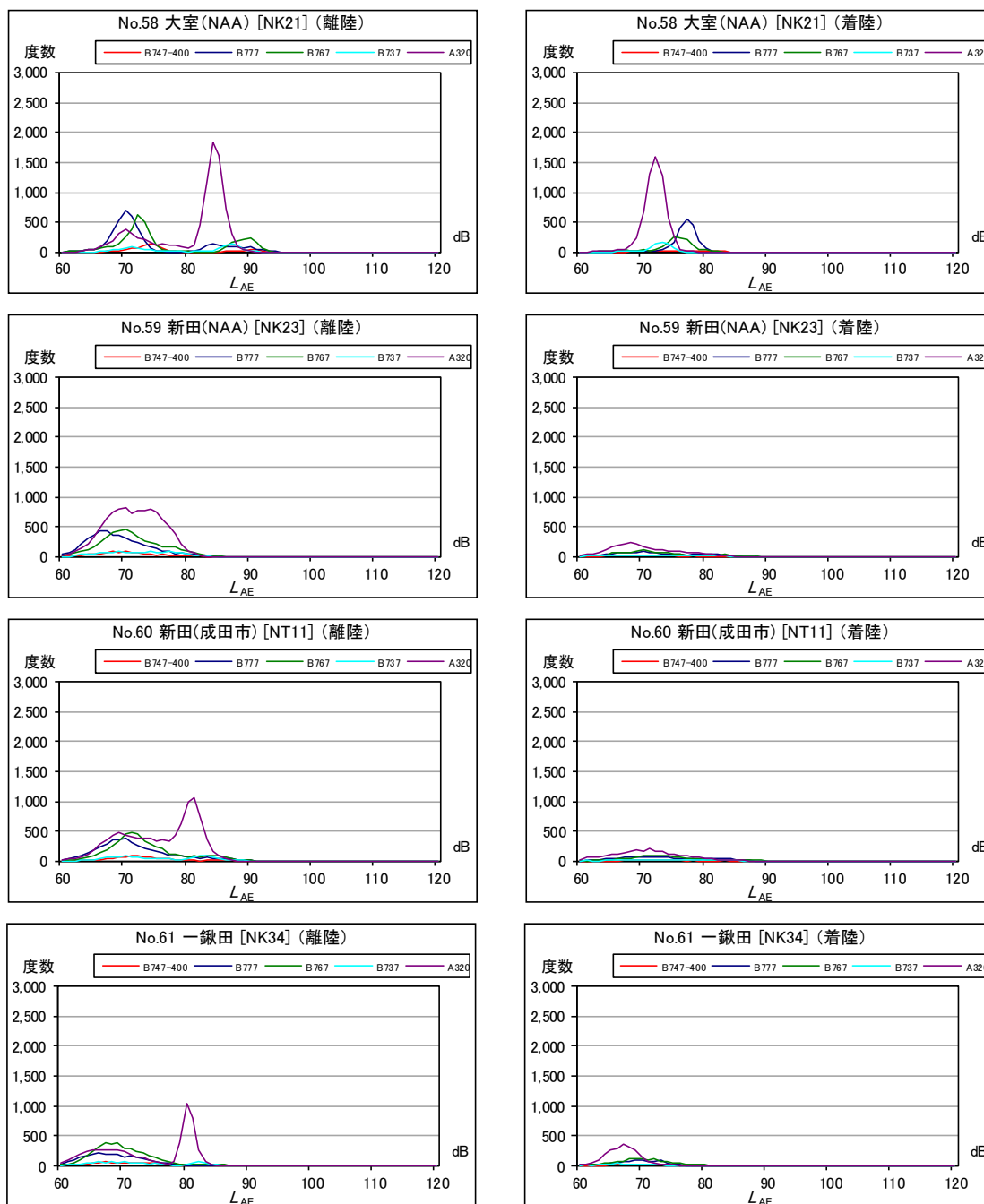
資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）

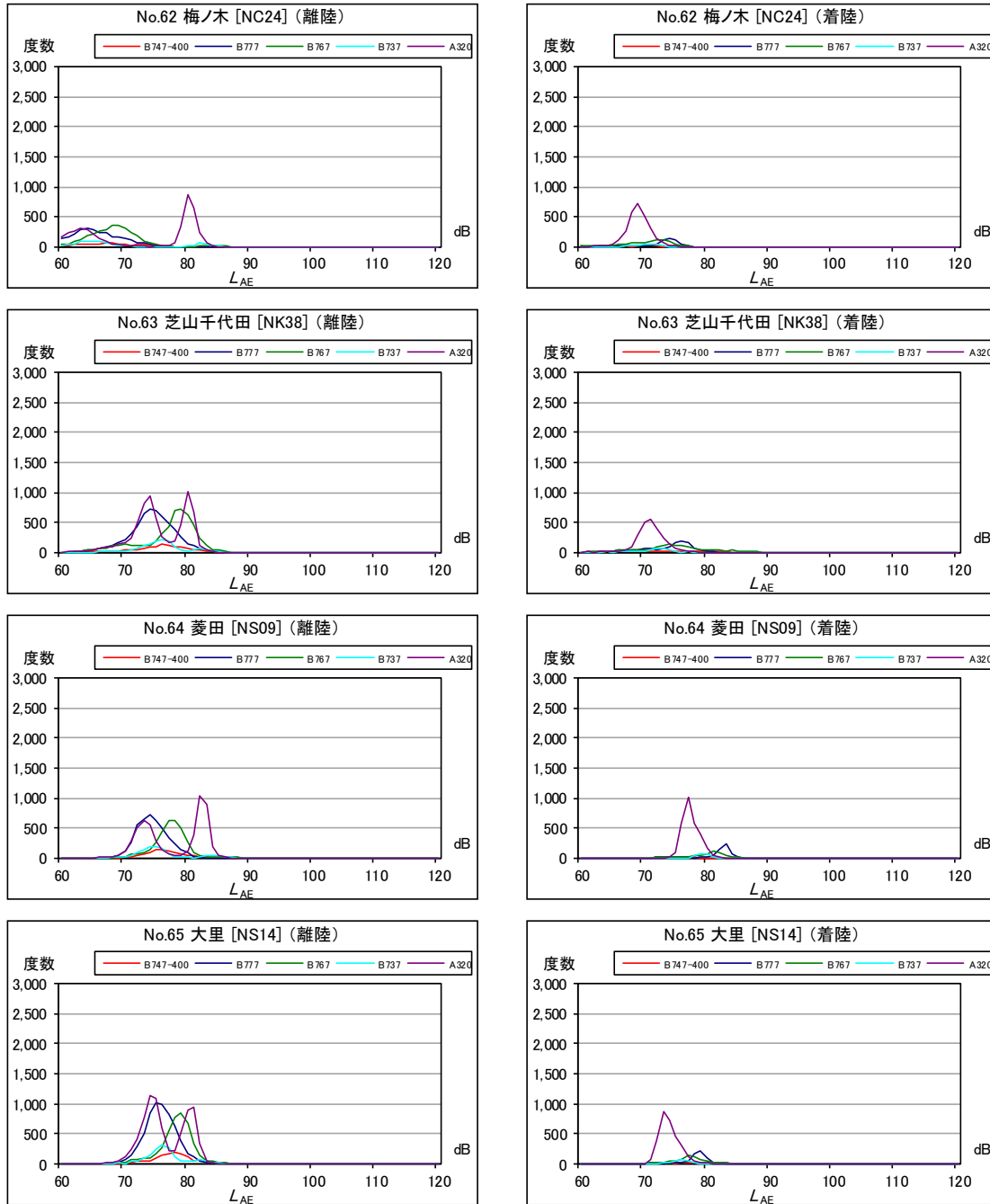
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

資料 7-2

資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

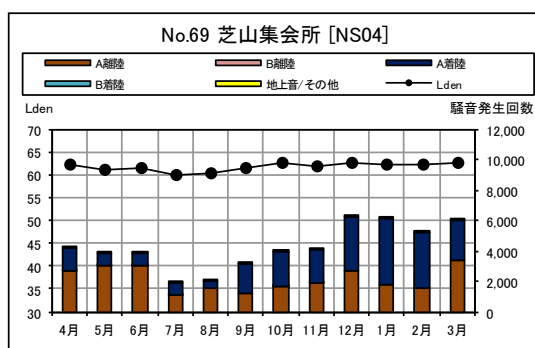
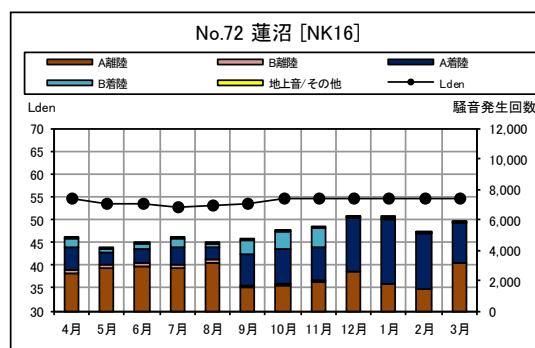
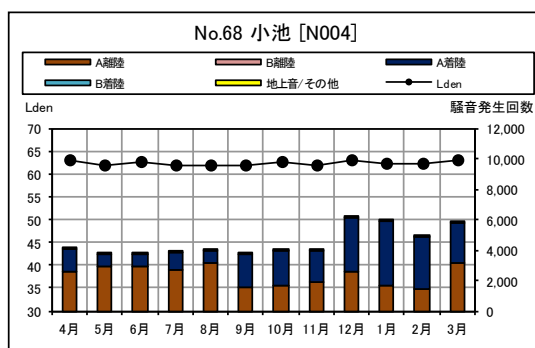
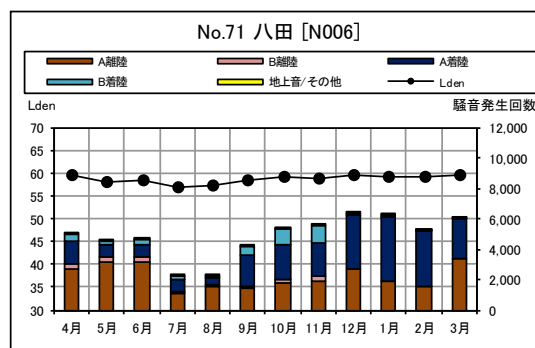
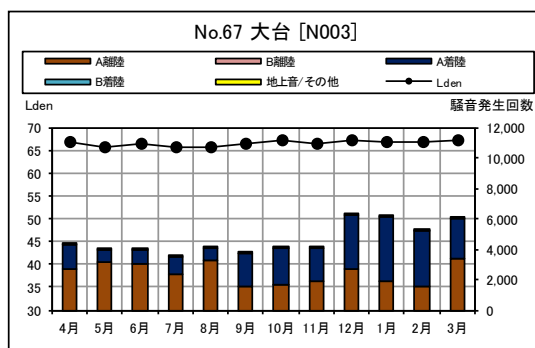
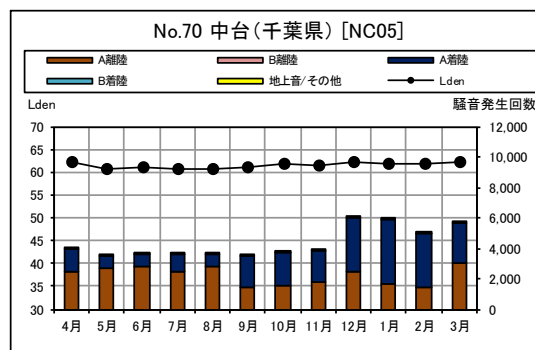
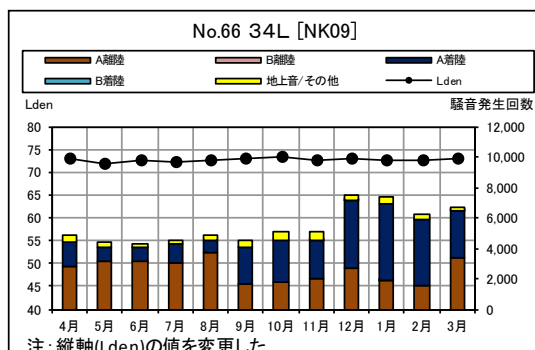


資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

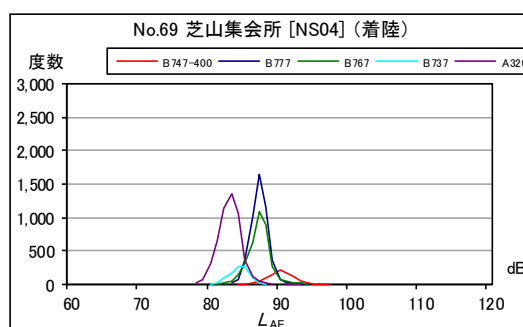
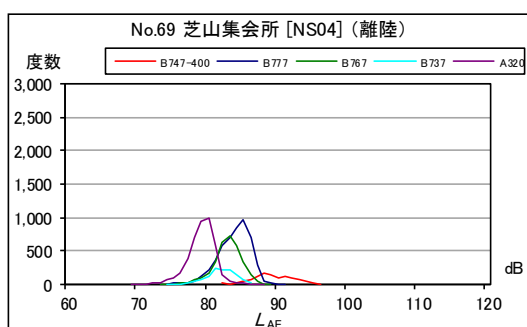
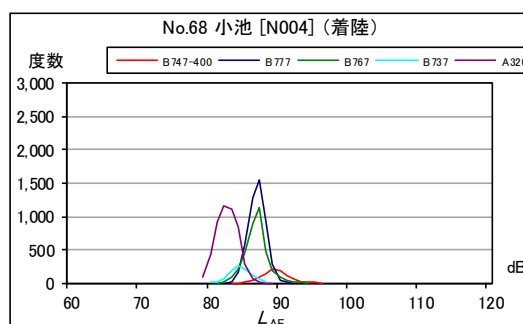
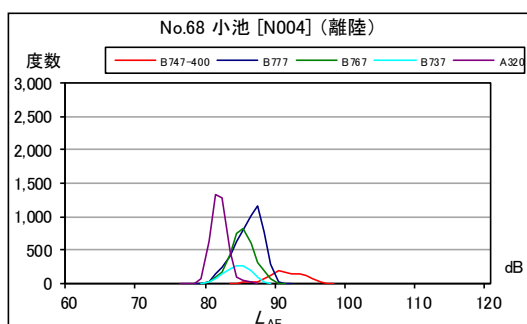
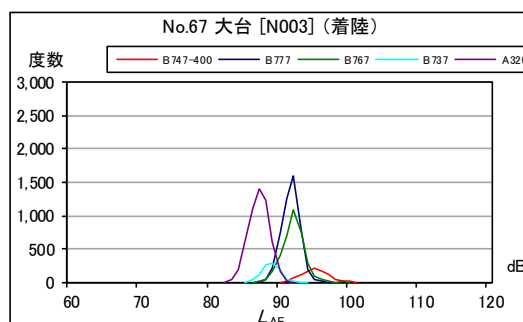
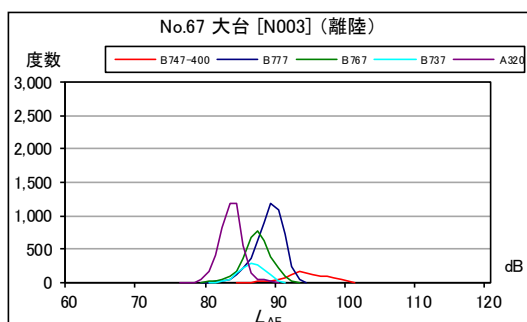
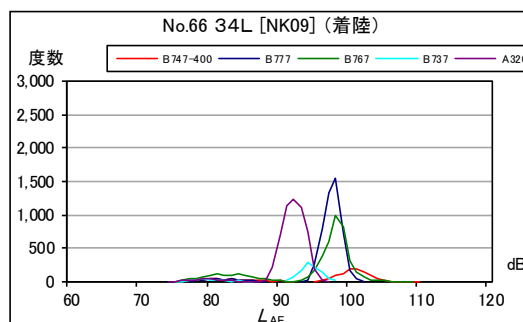
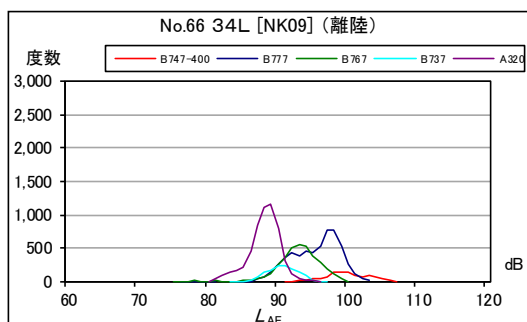
資料 8-1

資料 8-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路南側・コース直下）



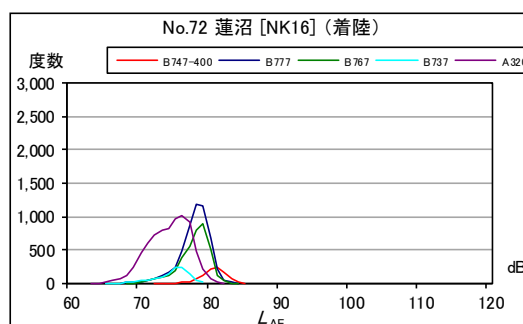
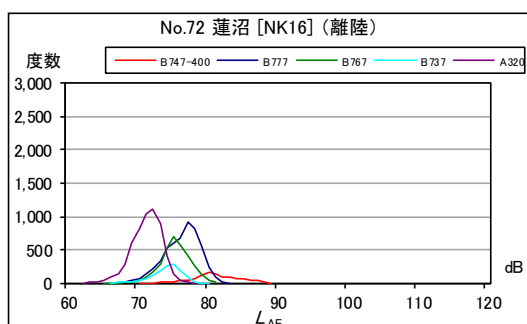
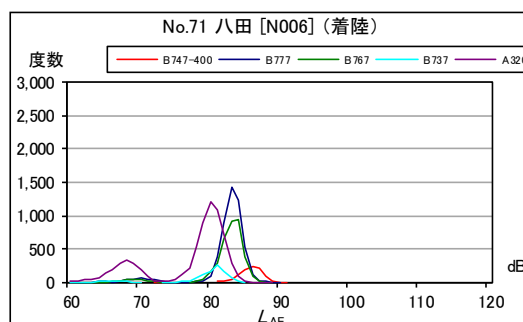
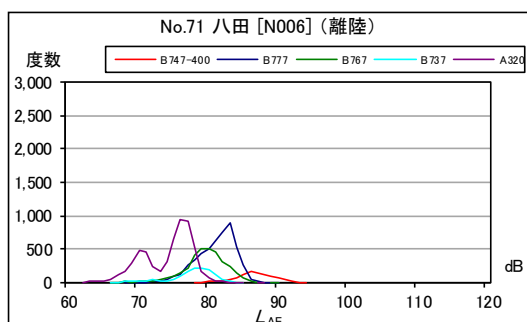
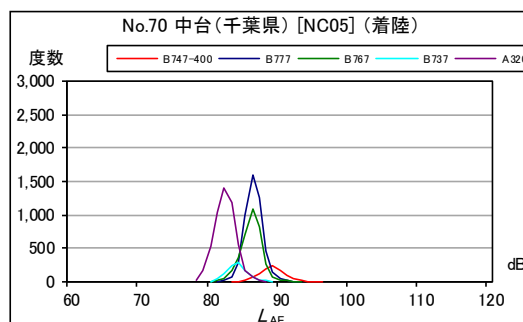
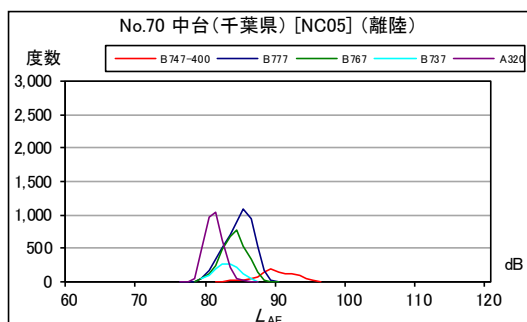
資料 8-2

資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース直下)



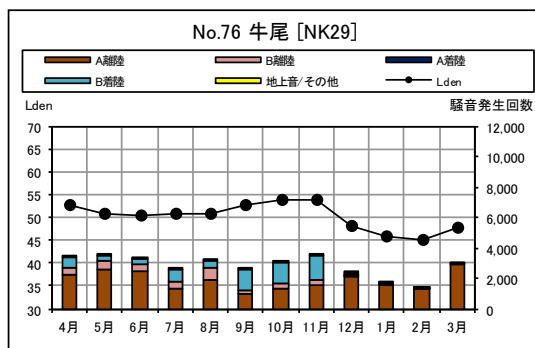
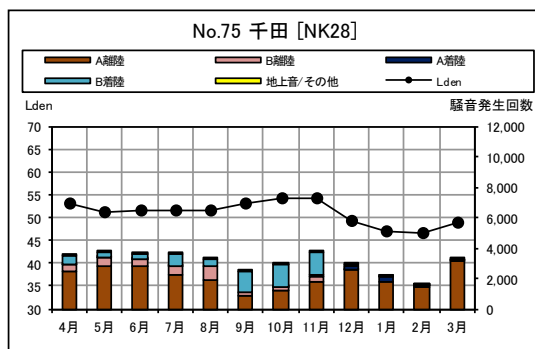
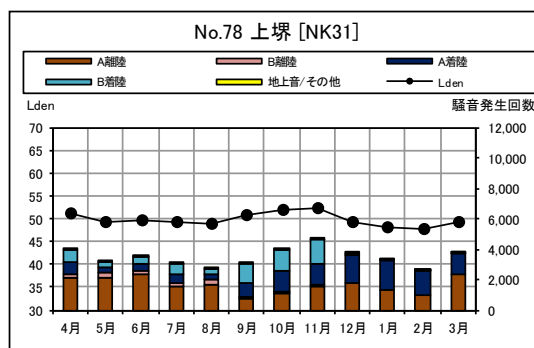
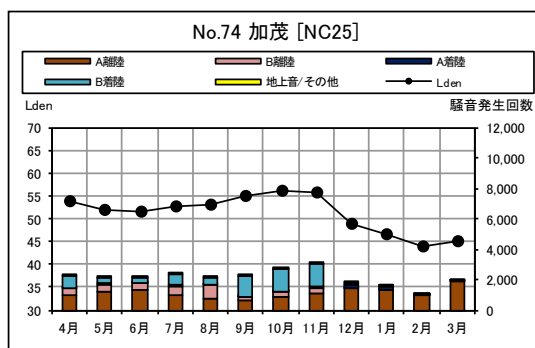
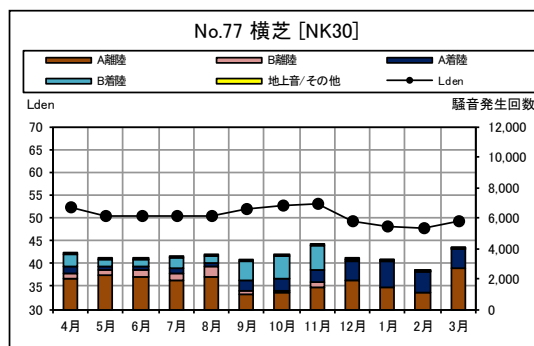
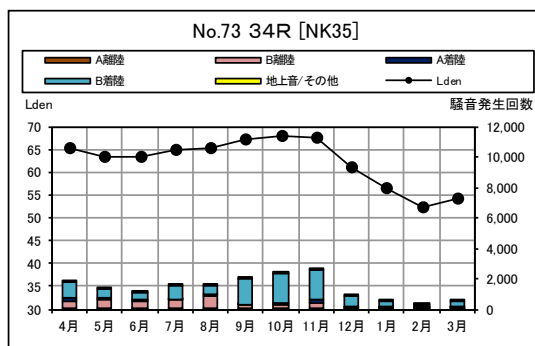
資料 8-2

資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース直下)



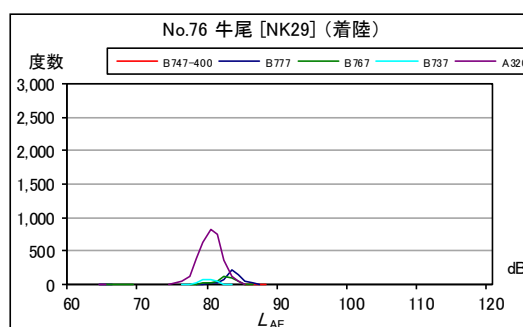
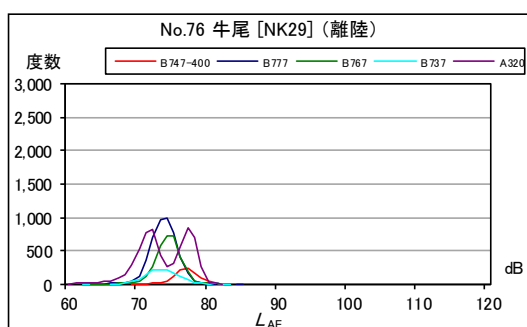
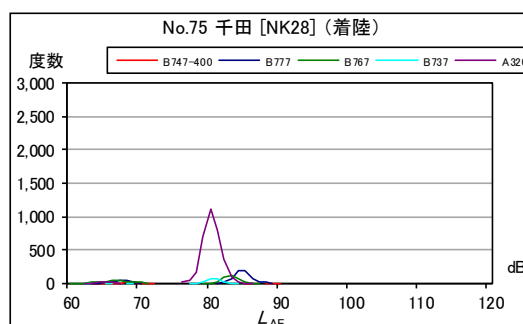
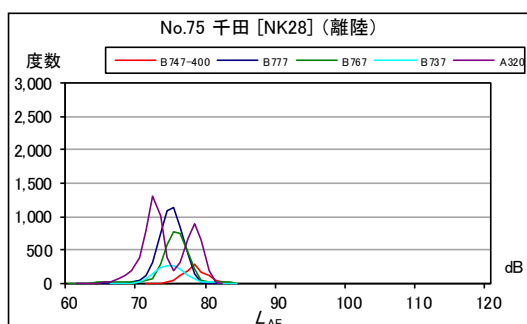
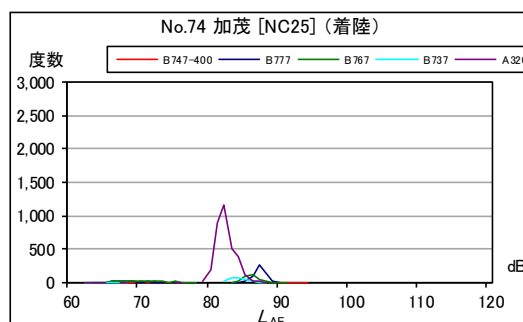
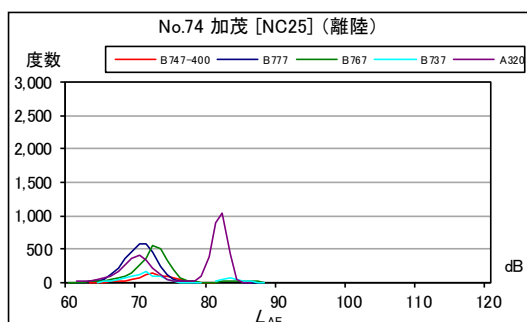
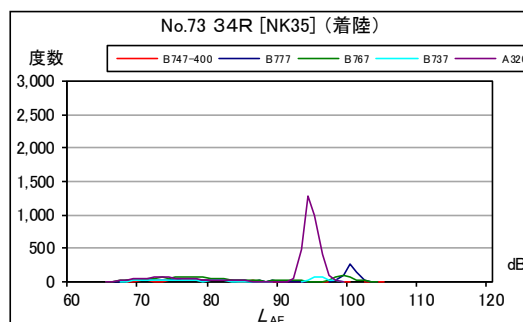
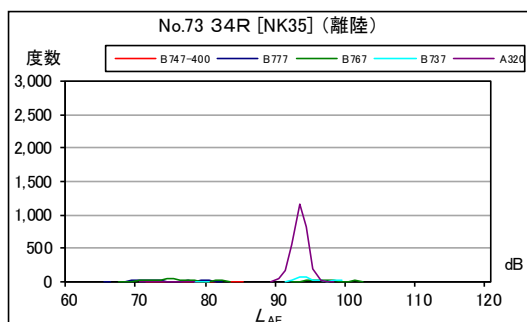
資料 9-1

資料 9-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）



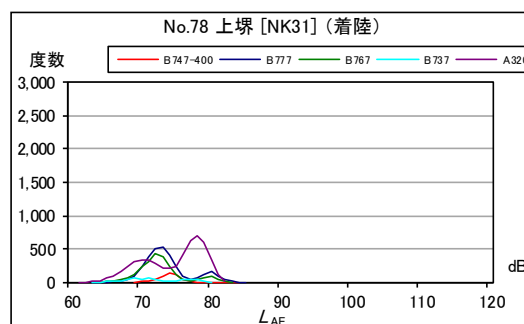
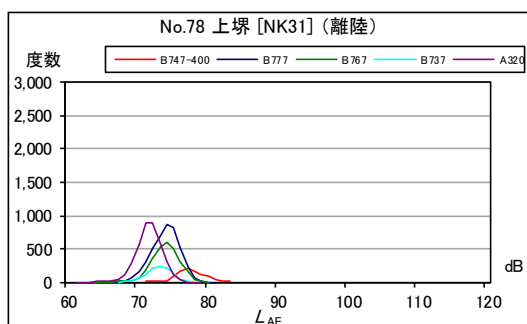
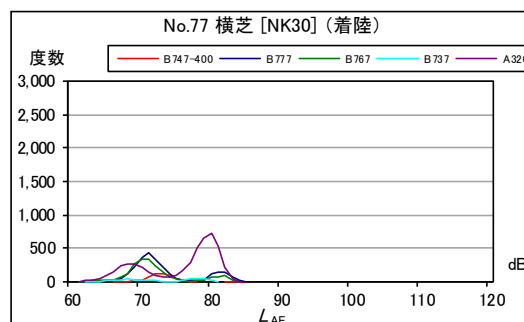
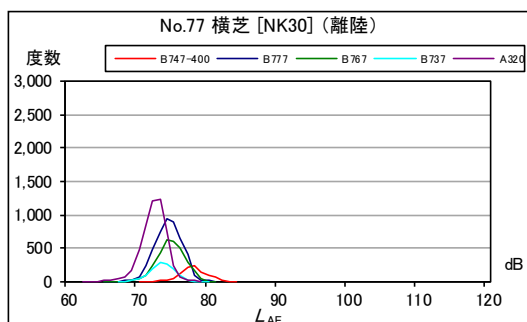
資料 9-2

資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走南側・コース直下)



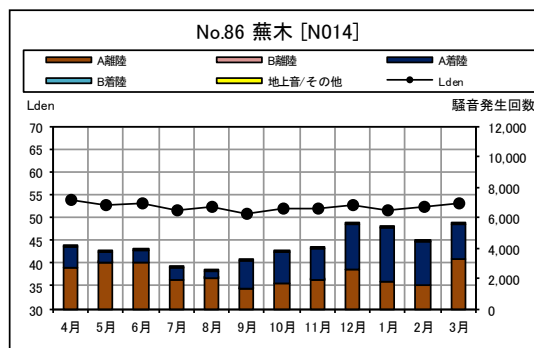
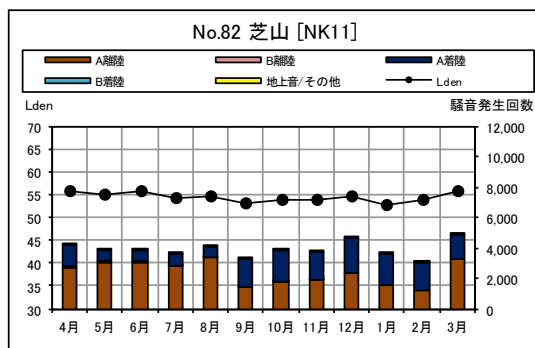
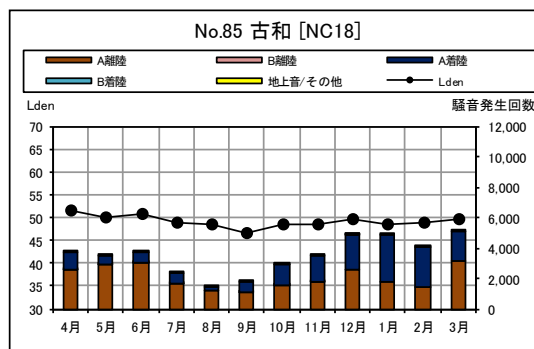
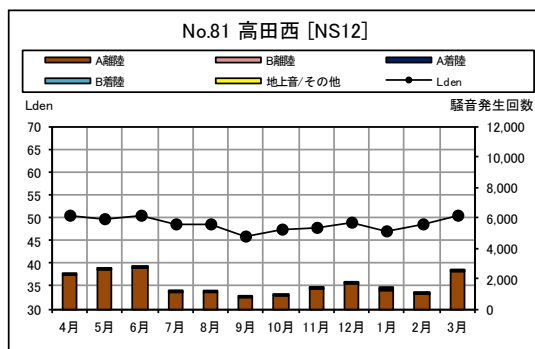
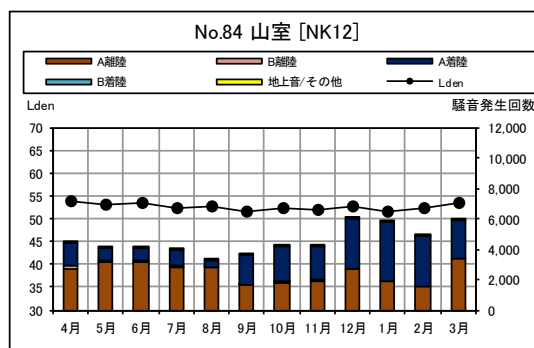
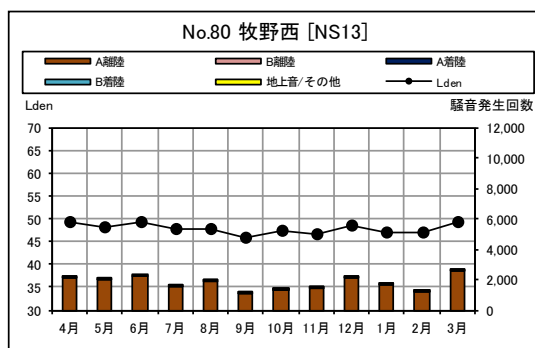
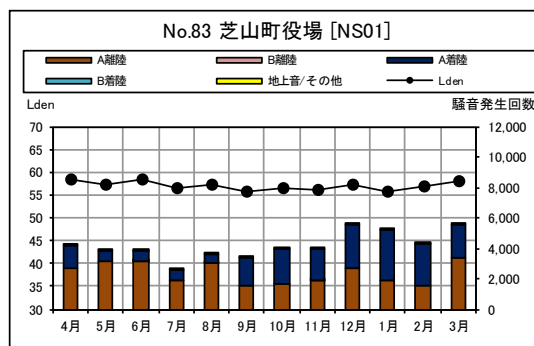
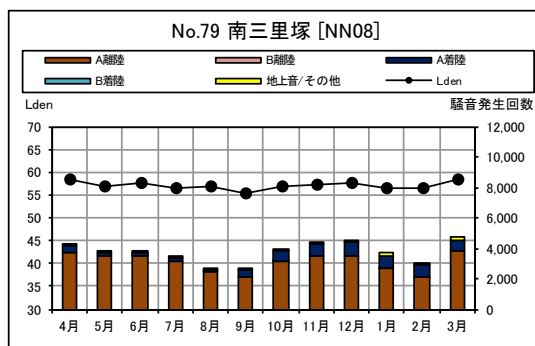
資料 9-2

資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース直下)



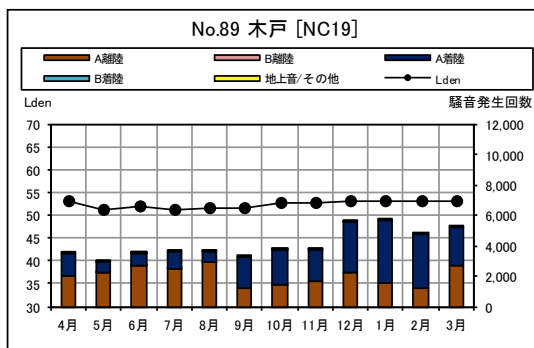
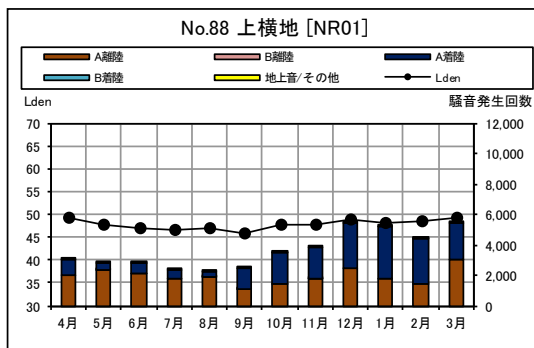
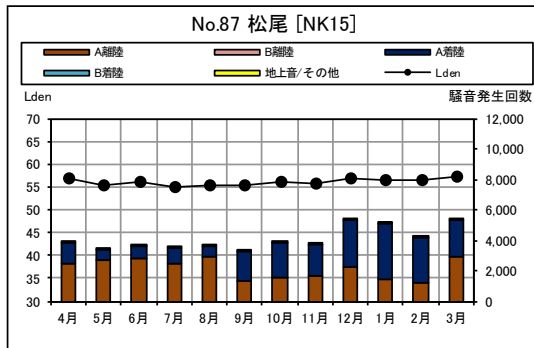
資料 10-1

資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路南側・コース西）



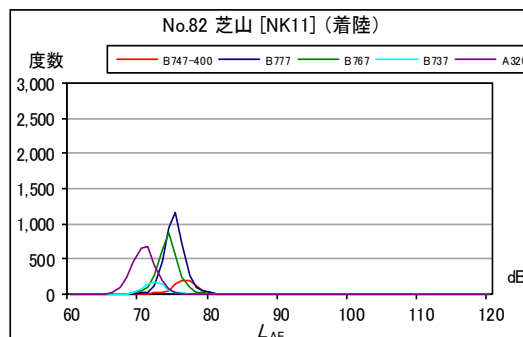
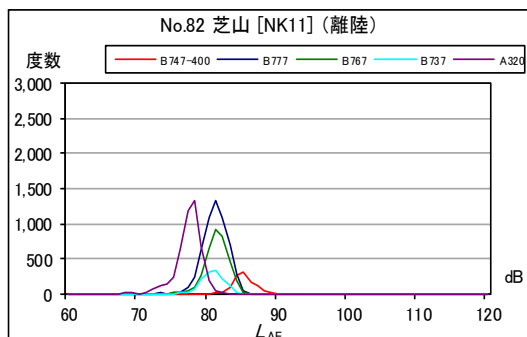
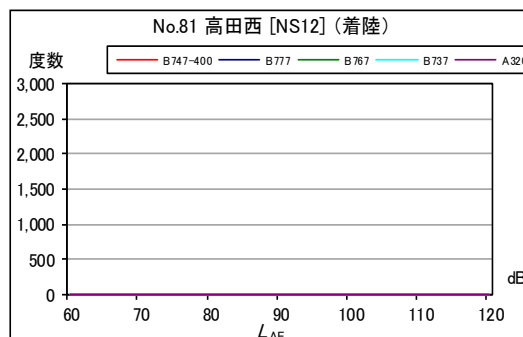
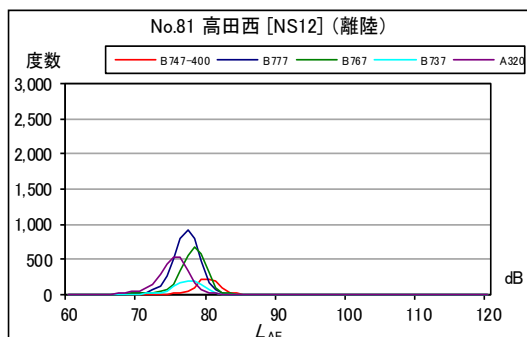
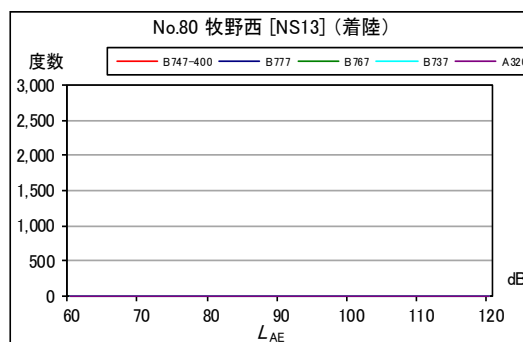
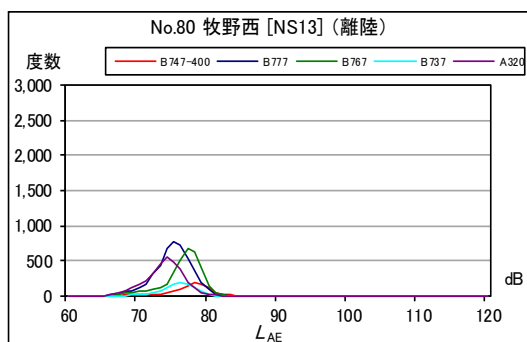
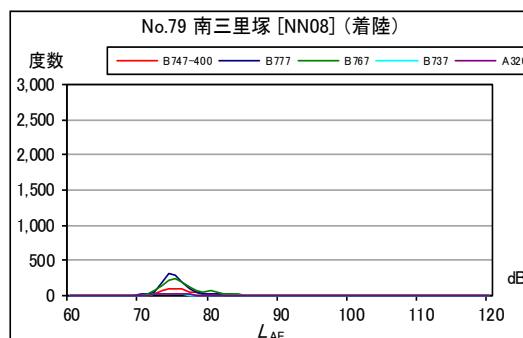
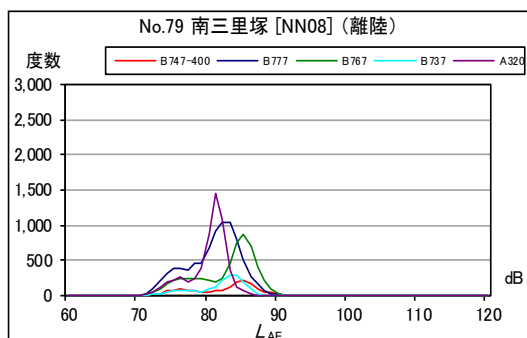
資料 10-1

資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路南側・コース西）



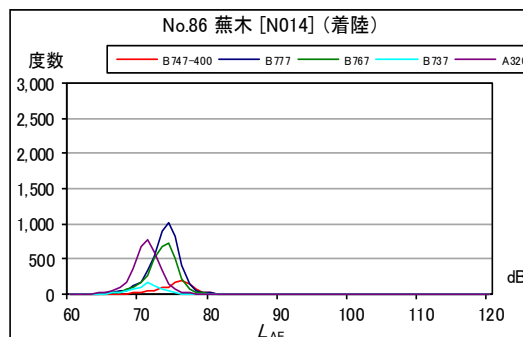
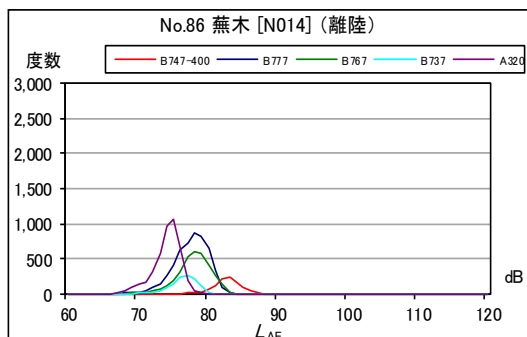
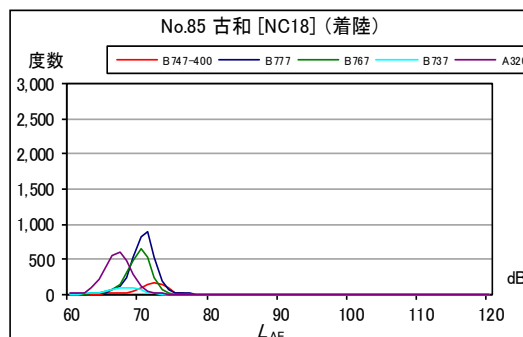
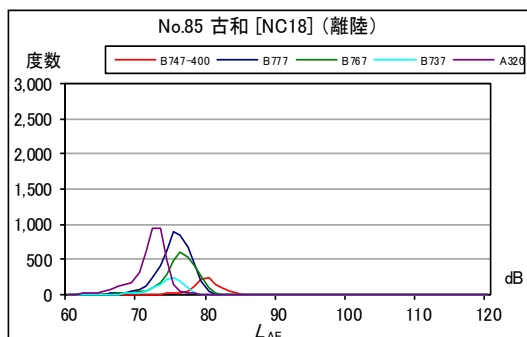
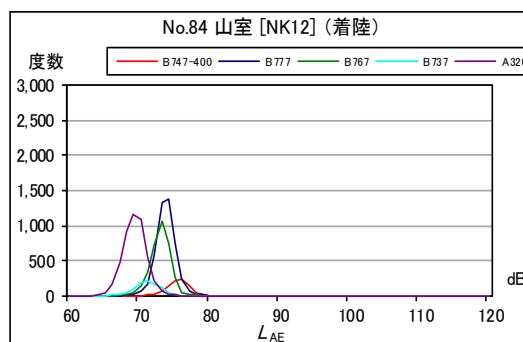
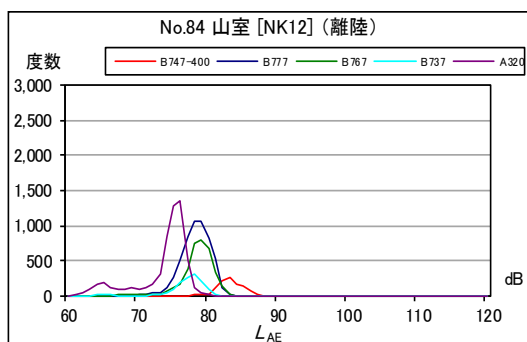
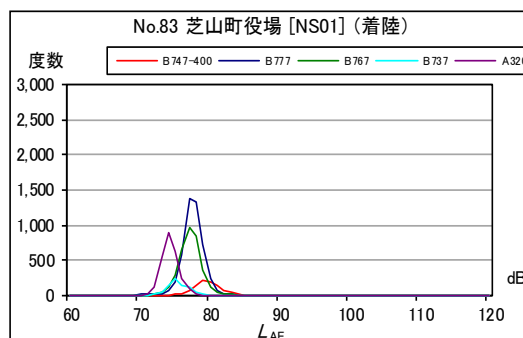
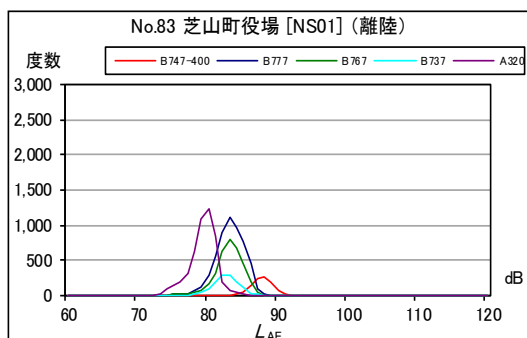
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路南側・コース西)



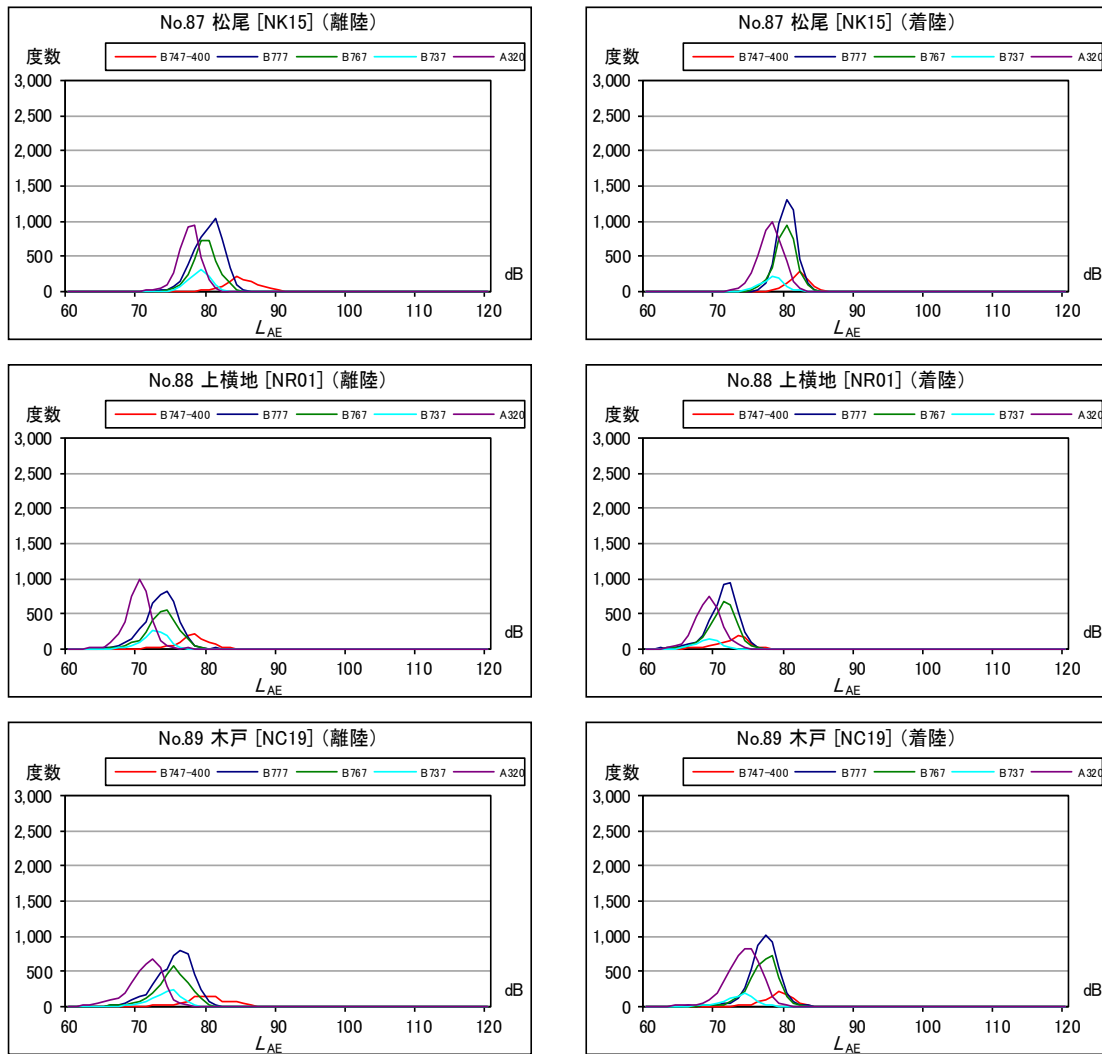
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路南側・コース西)



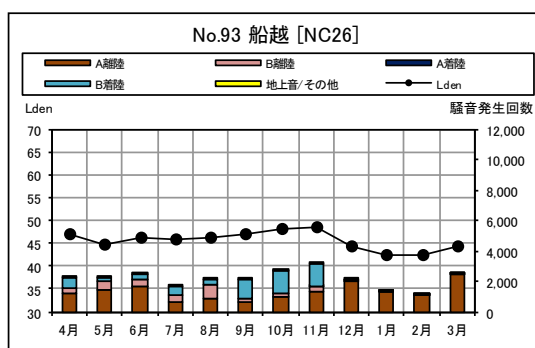
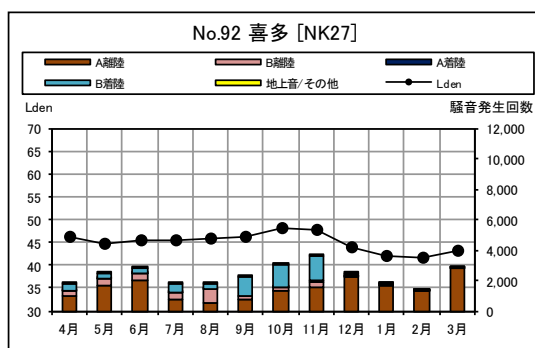
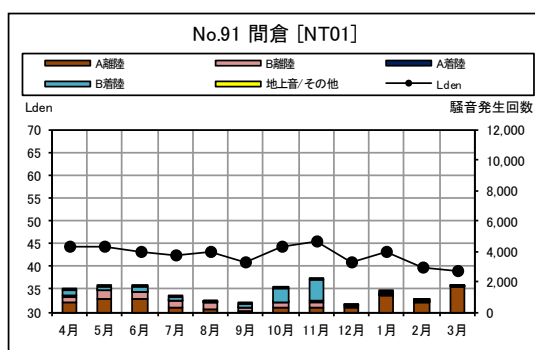
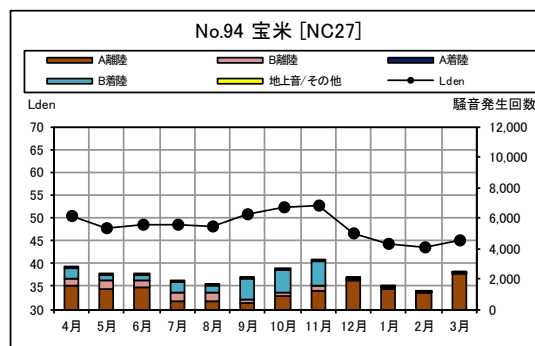
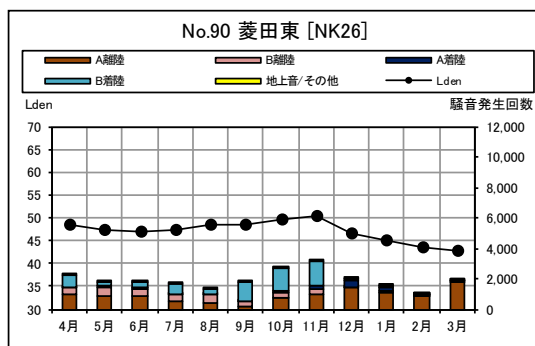
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路南側・コース西)



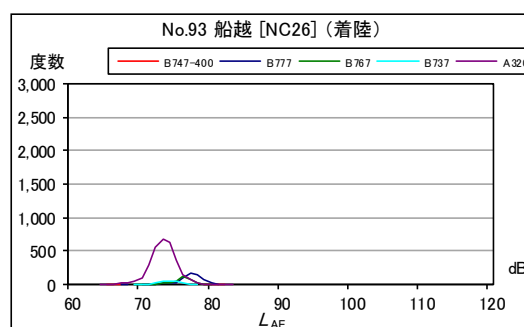
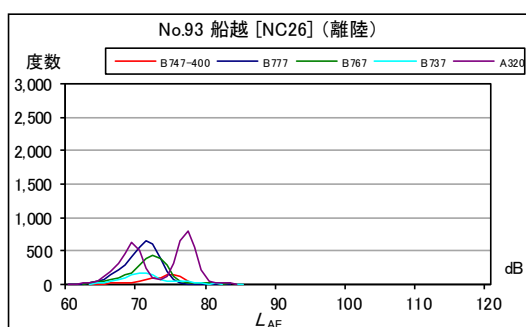
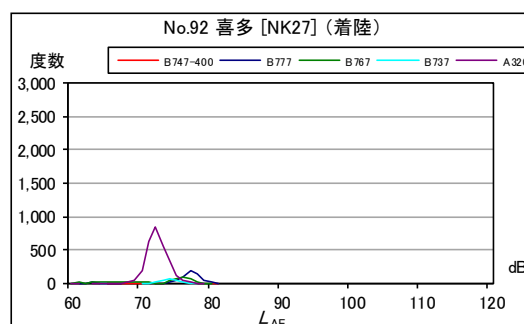
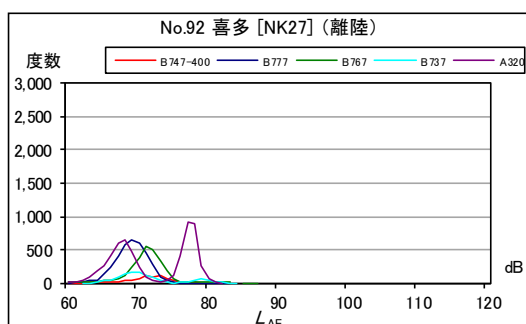
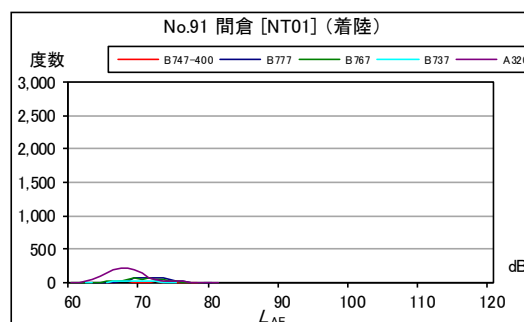
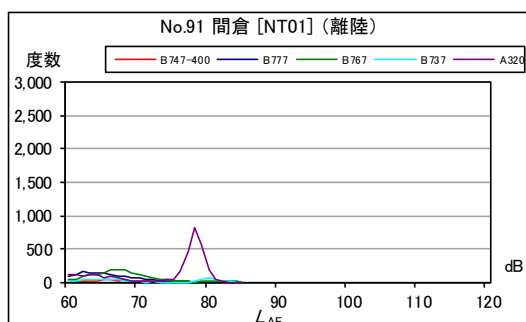
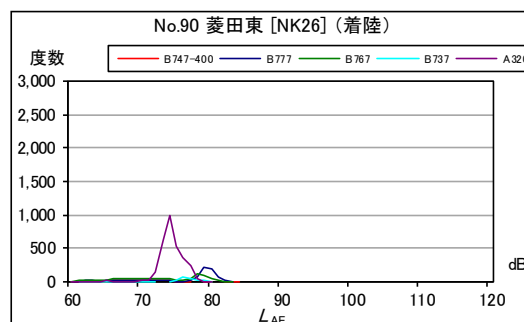
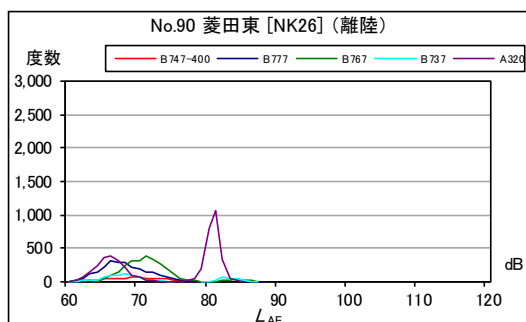
資料 11-1

資料 11-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）



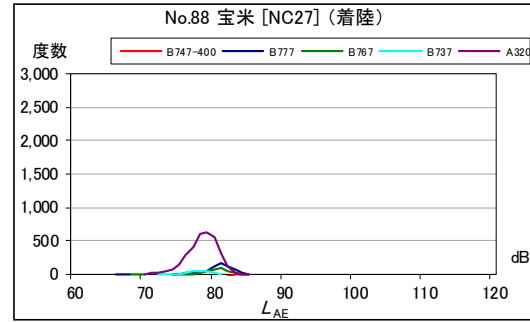
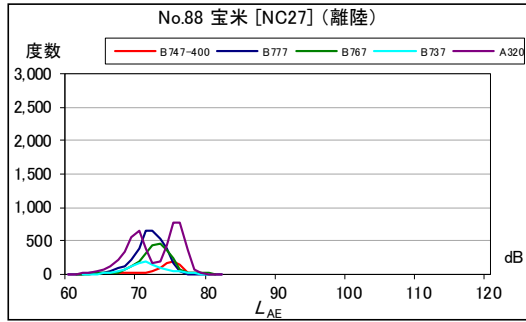
資料 11-2

資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)



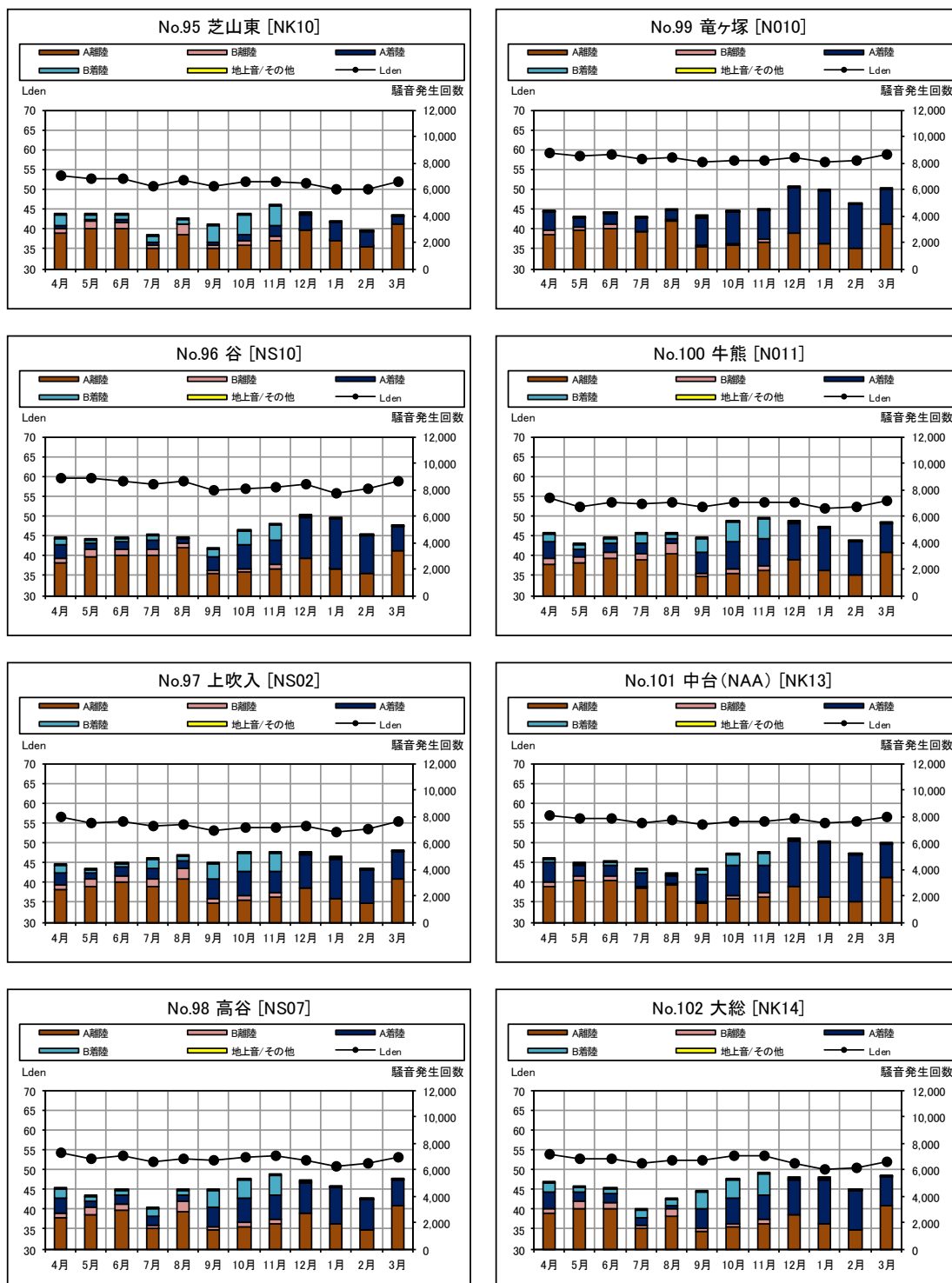
資料 11-2

資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)



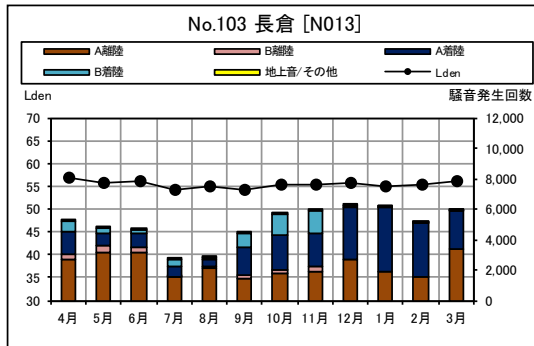
資料 12-1

資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）



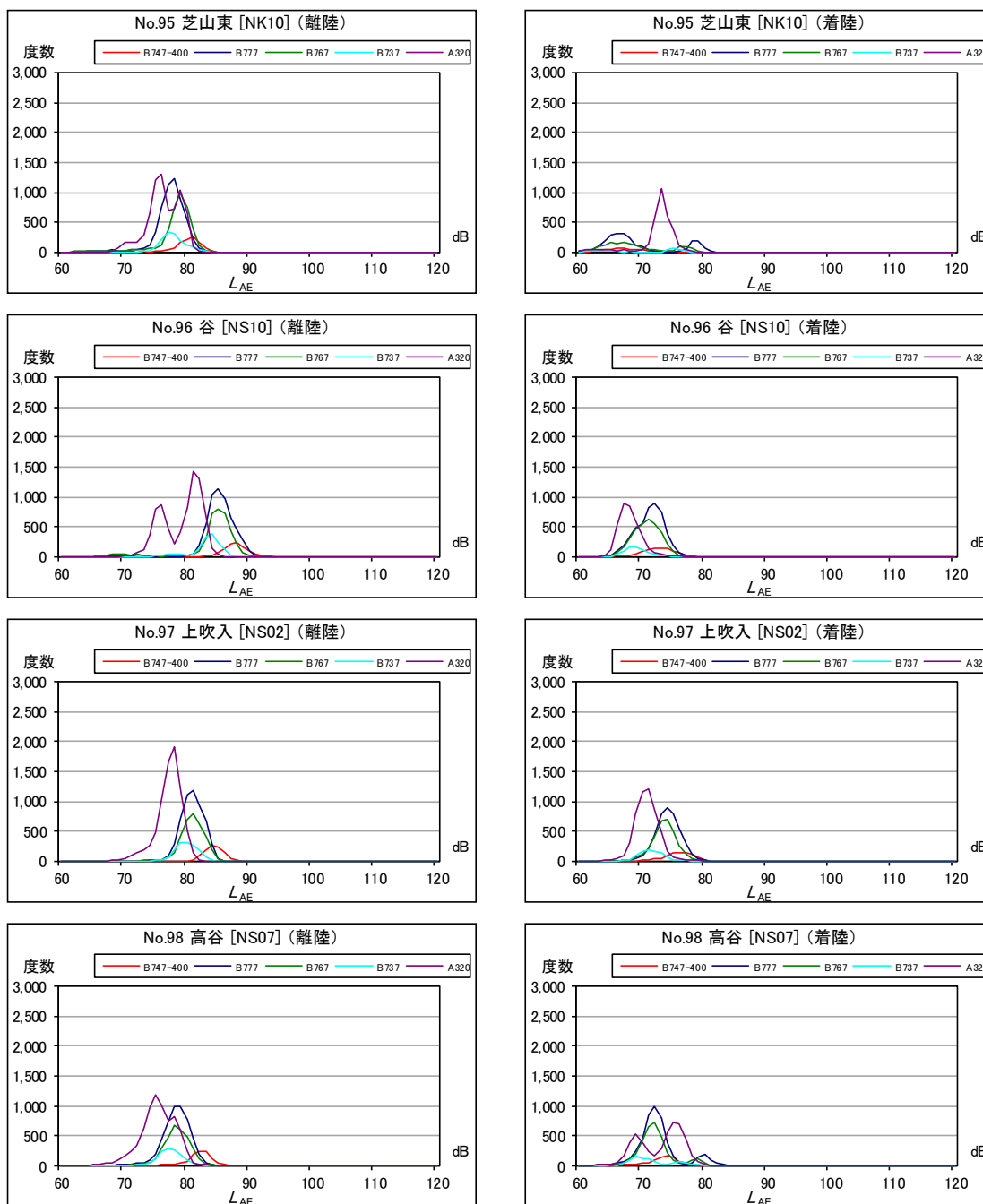
資料 12-1

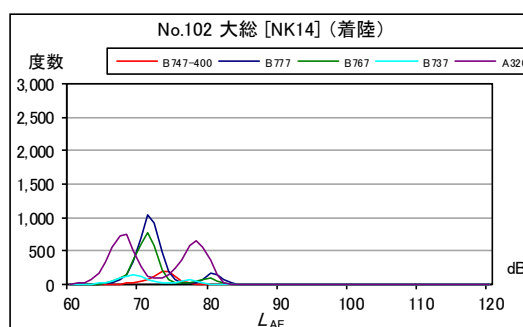
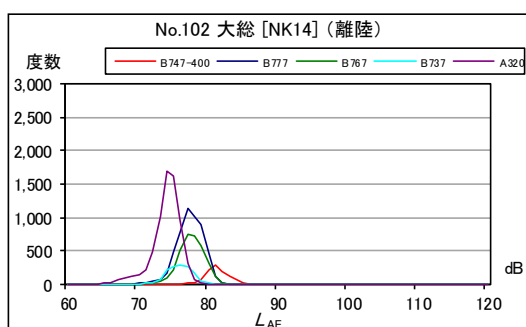
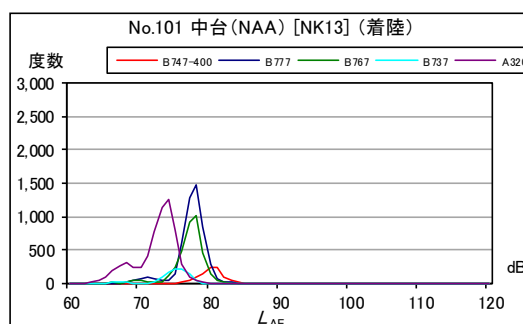
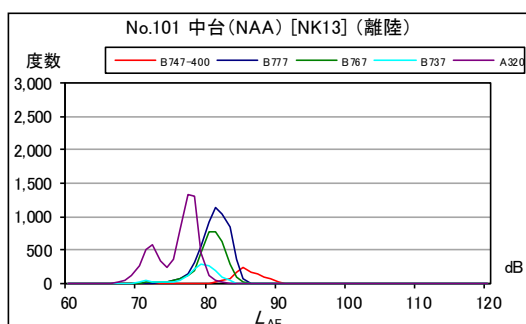
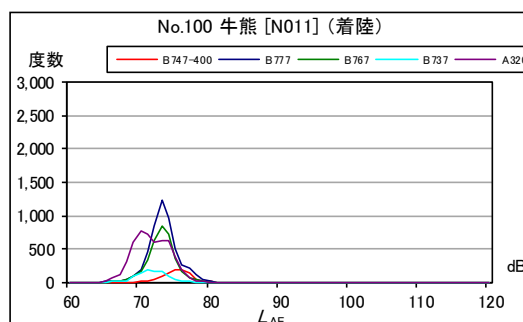
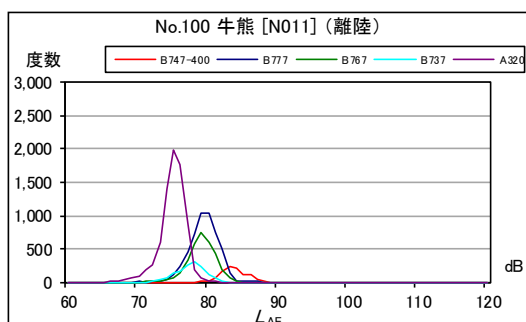
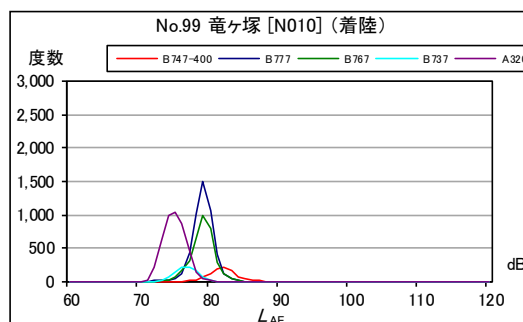
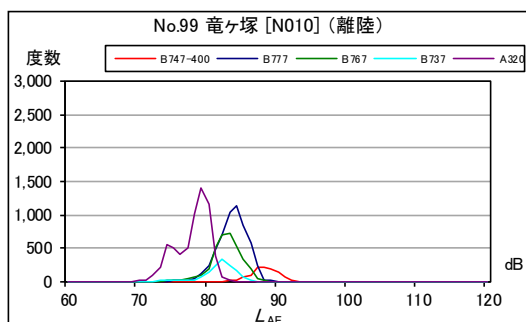
資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）



資料 12-2

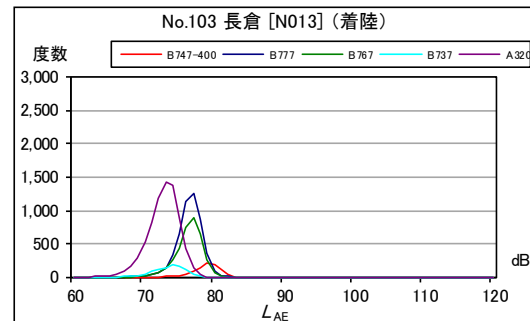
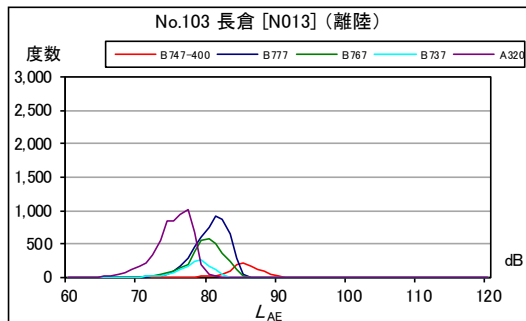
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)



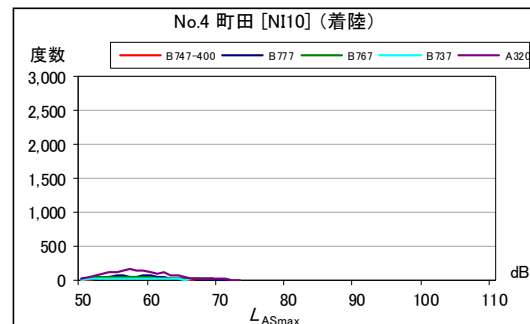
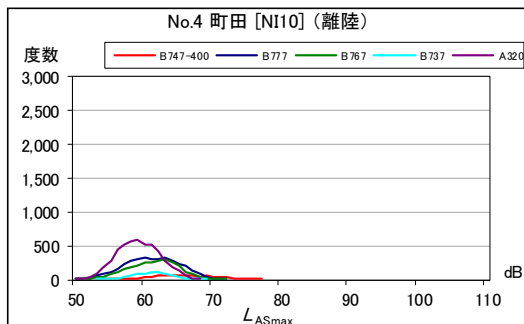
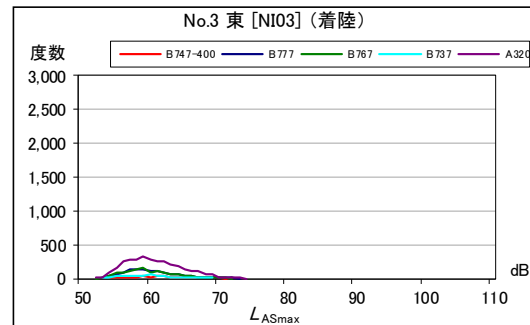
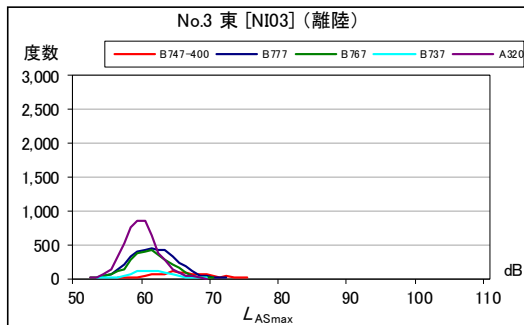
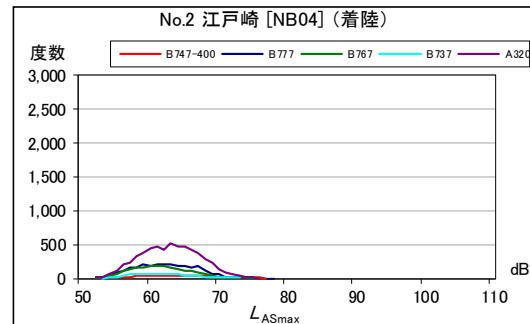
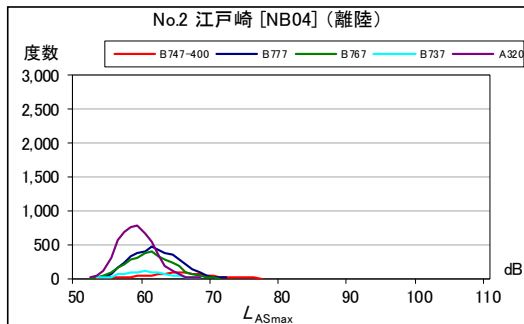
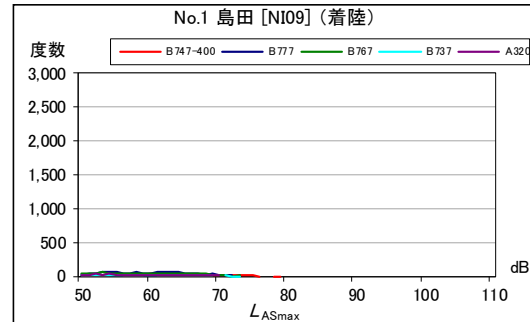
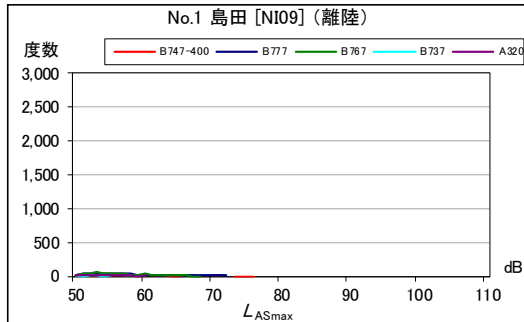
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

資料 12-2

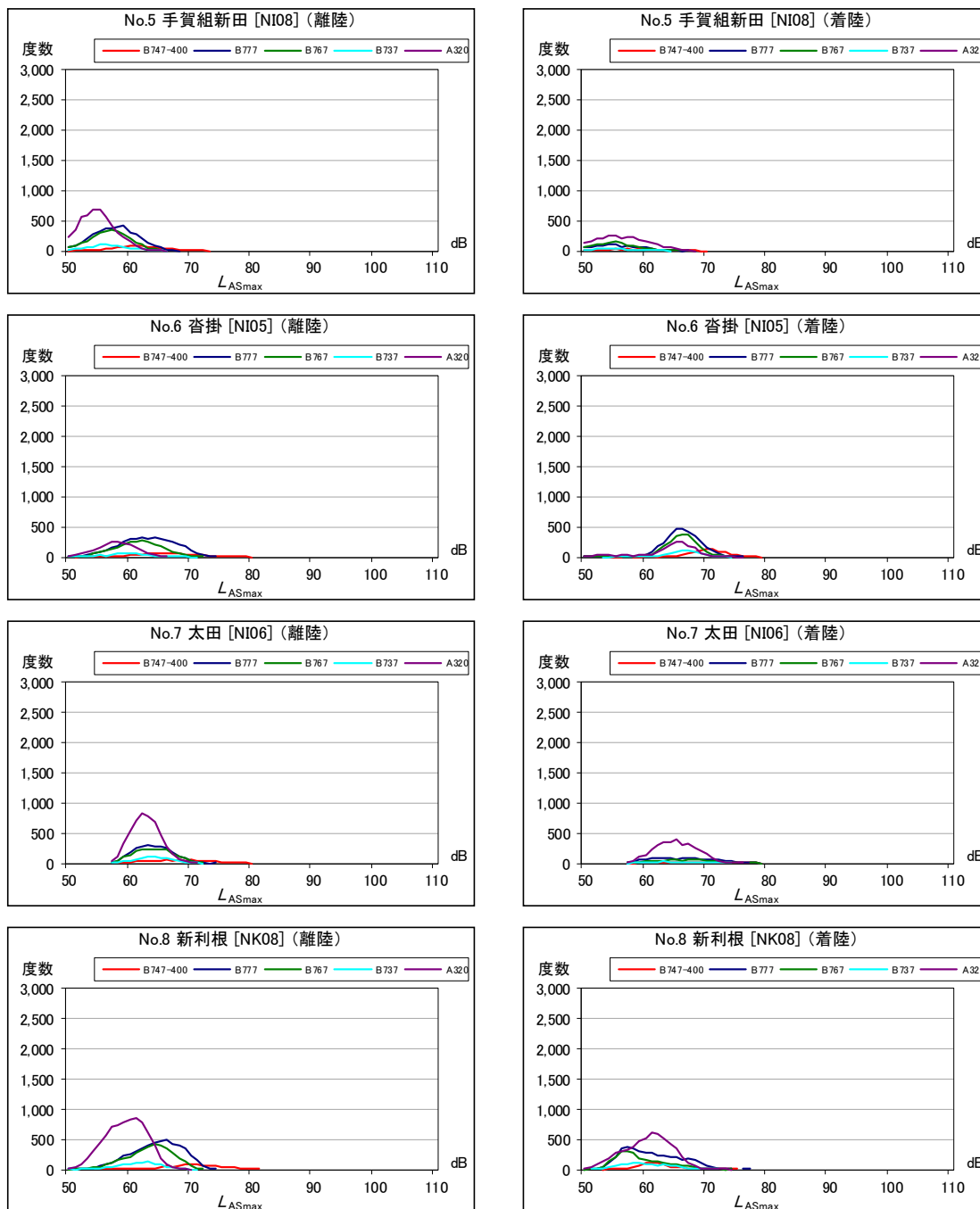
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)



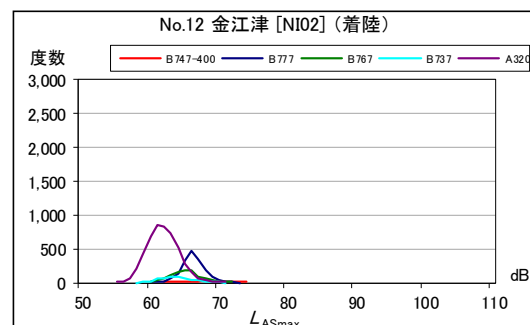
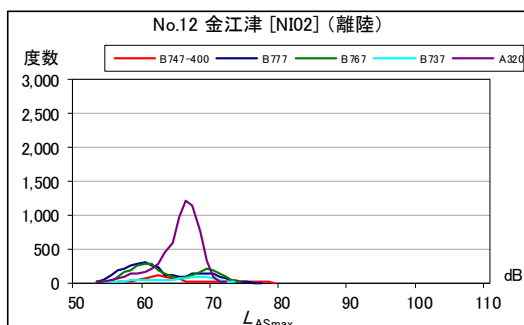
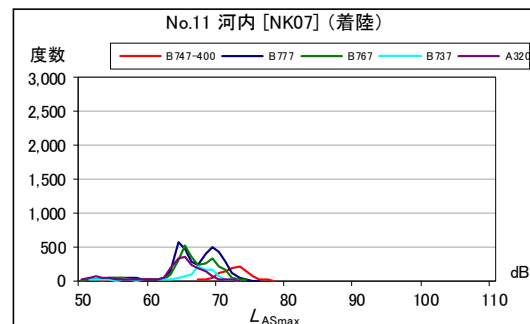
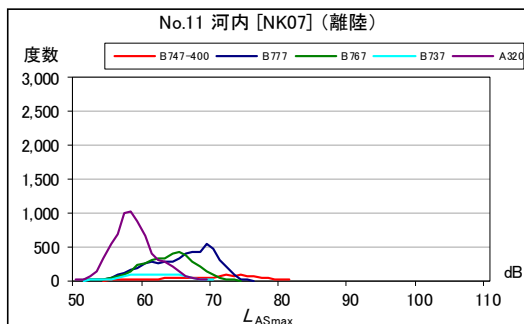
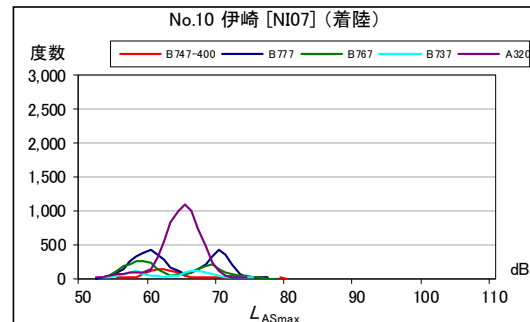
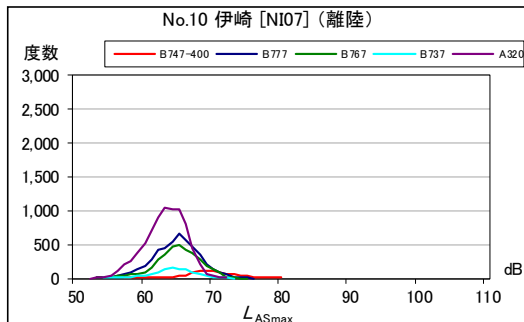
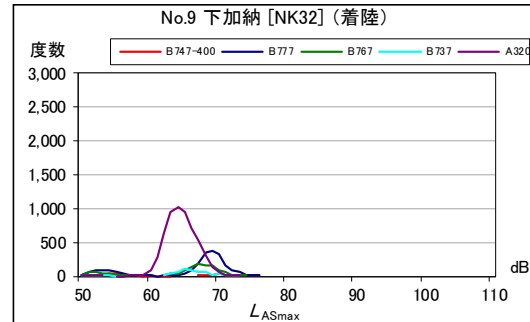
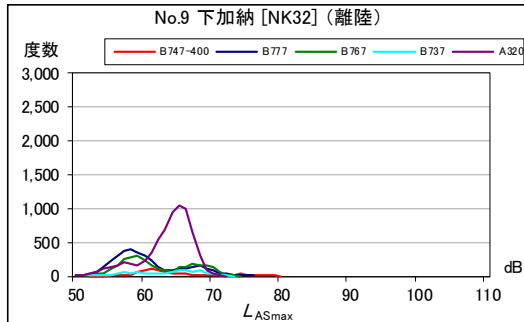
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その 1)



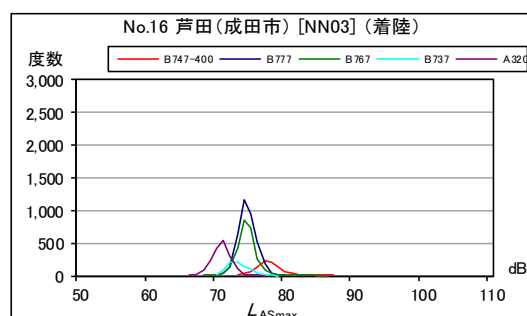
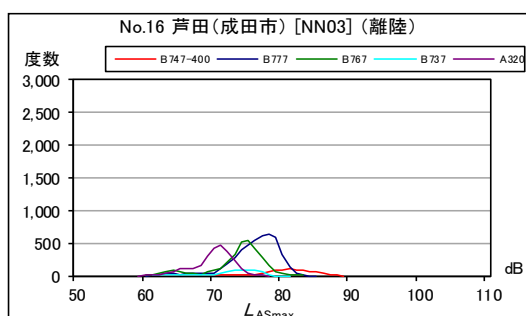
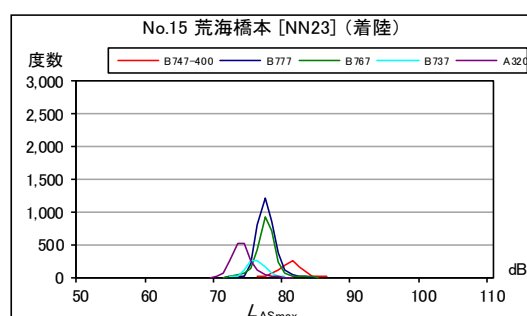
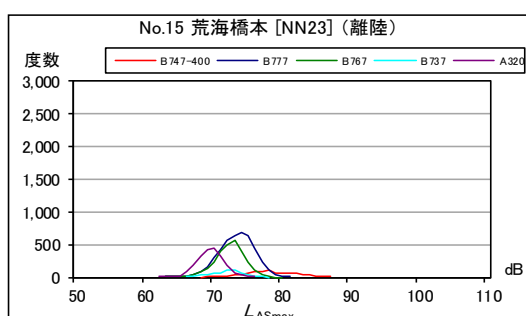
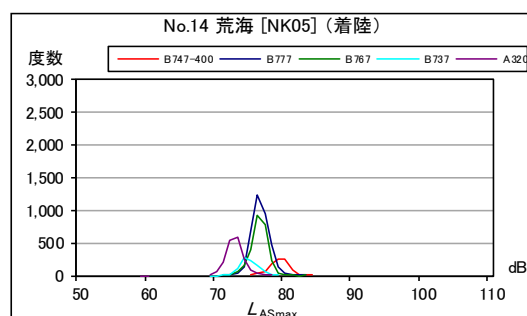
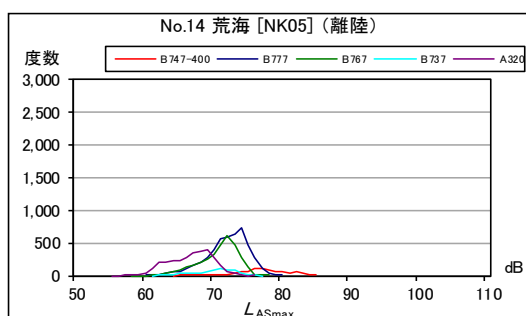
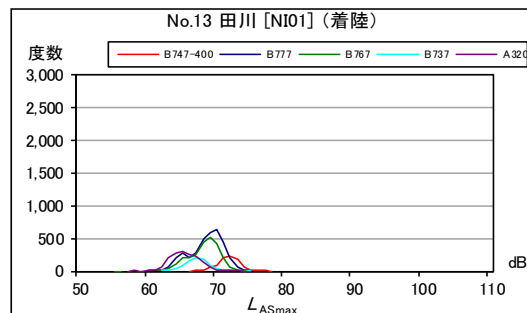
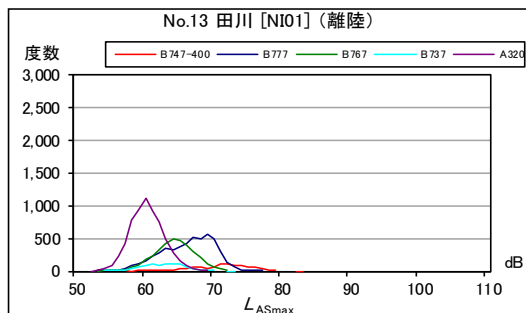
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その 2)



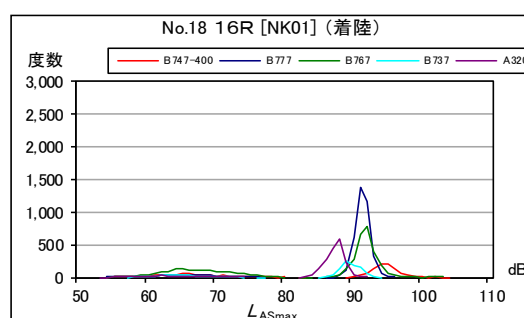
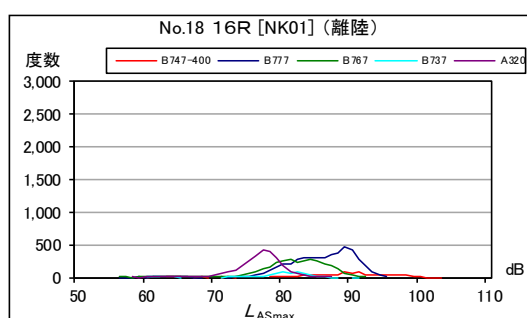
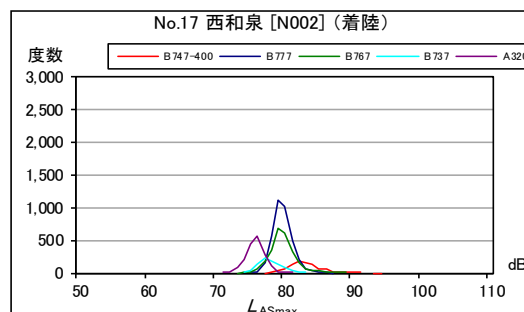
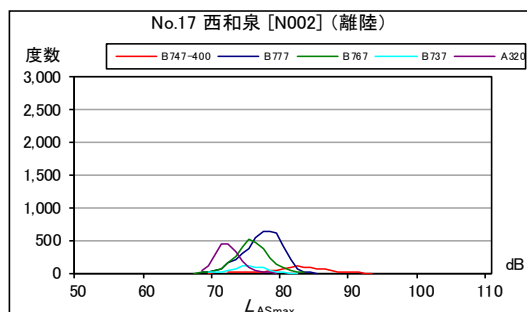
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その3)



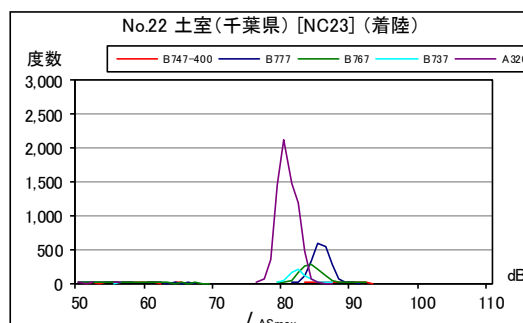
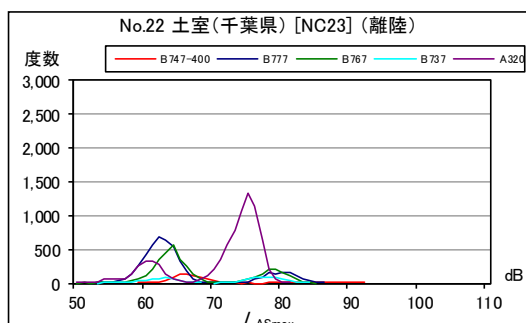
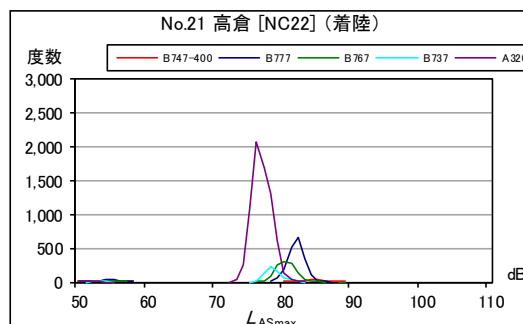
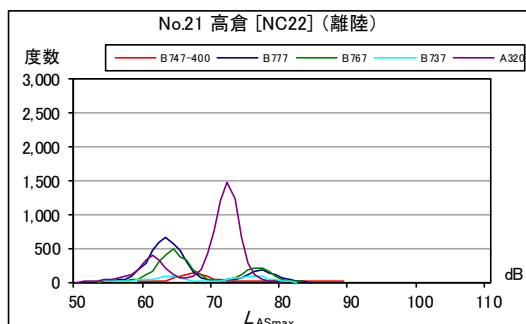
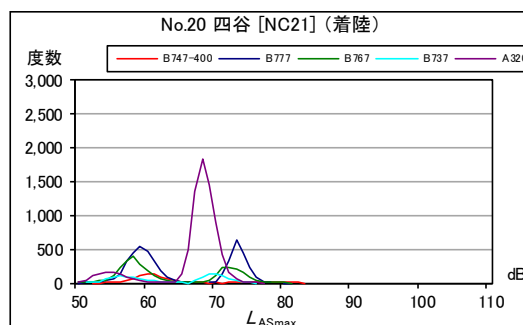
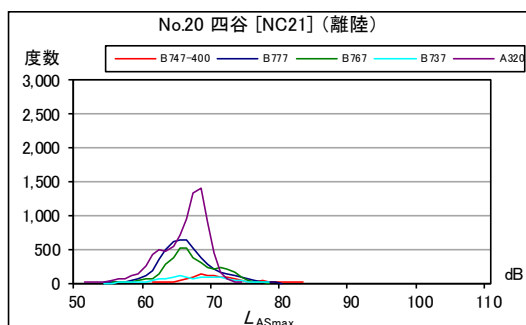
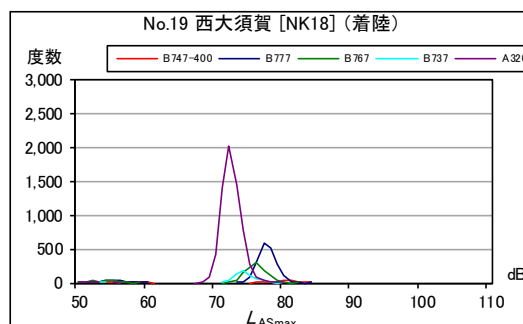
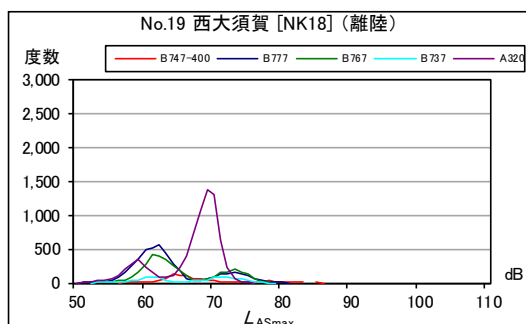
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その 1)



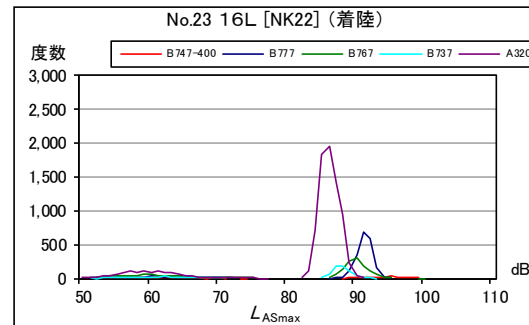
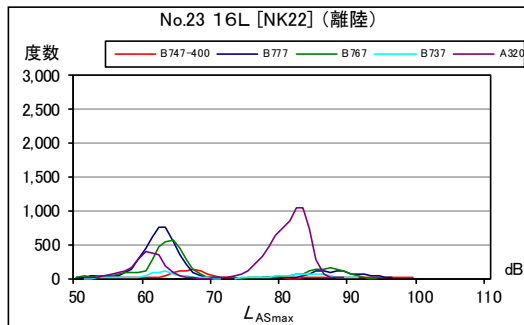
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その2)



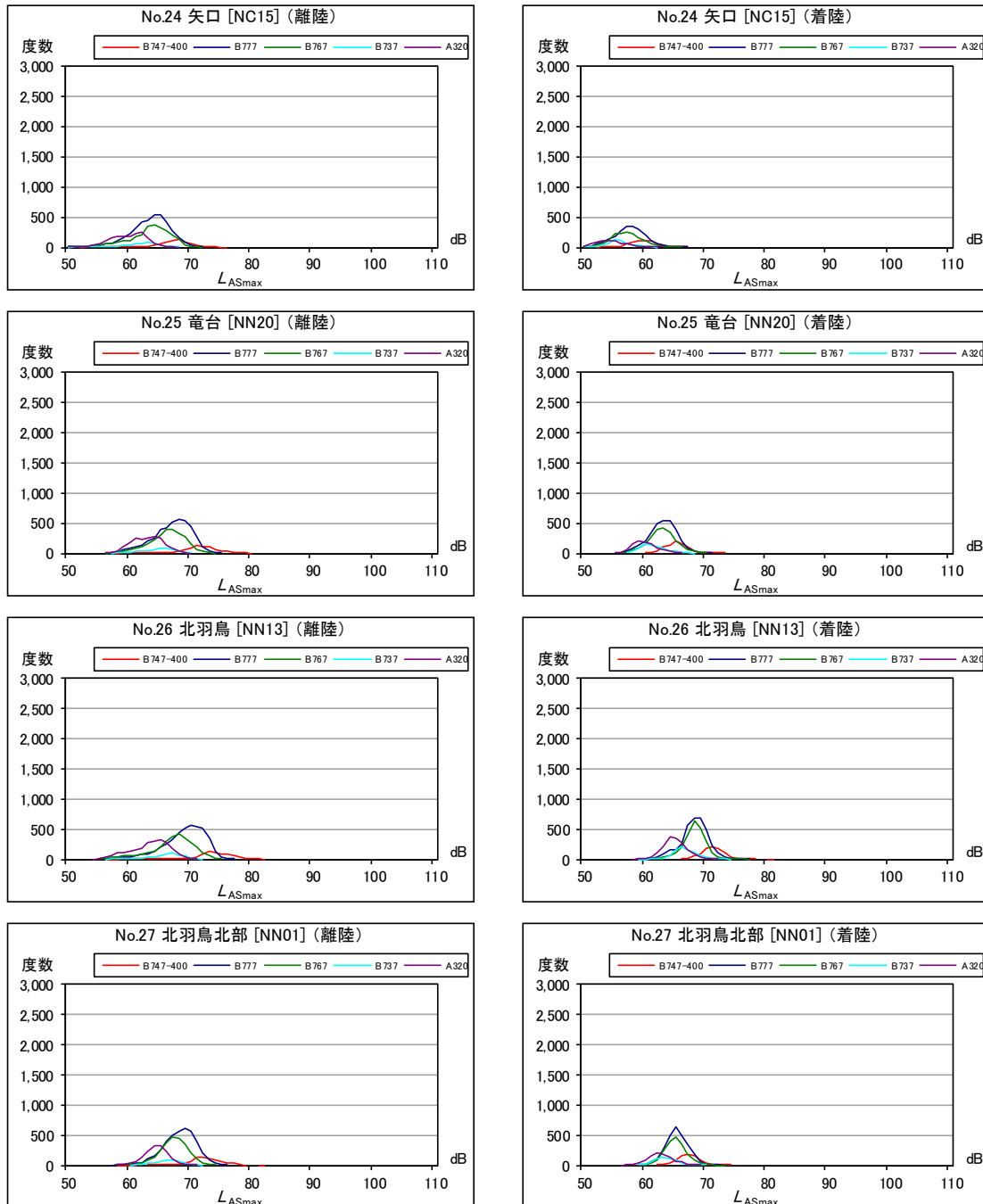
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース直下 (その 1)



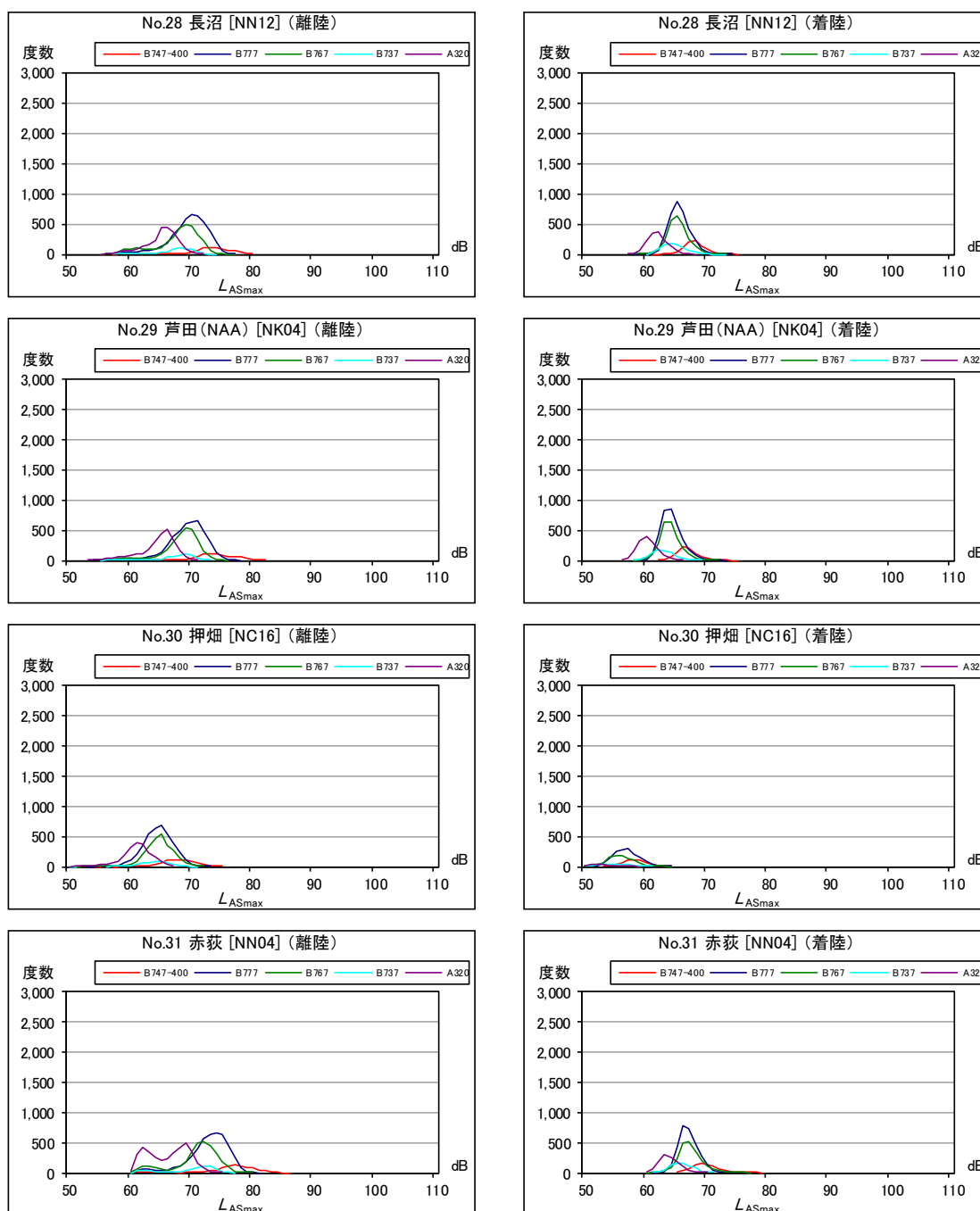
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース直下 (その 2)



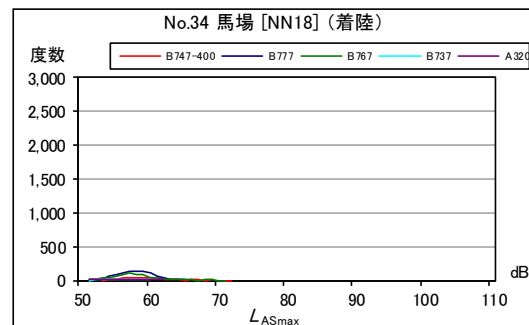
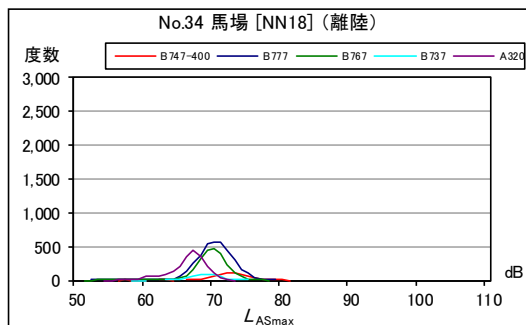
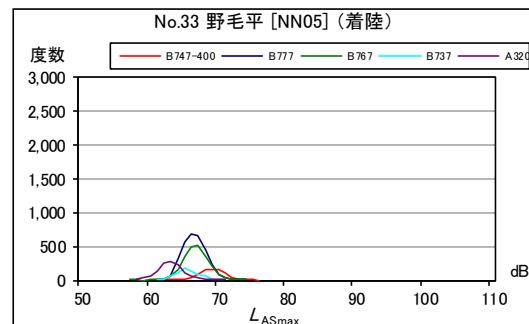
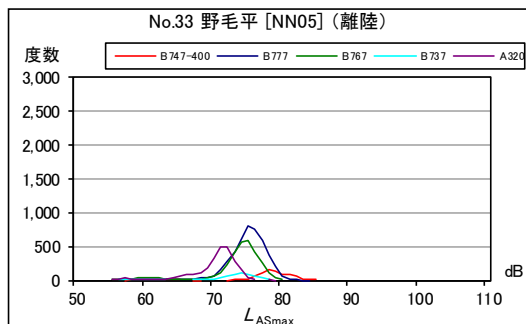
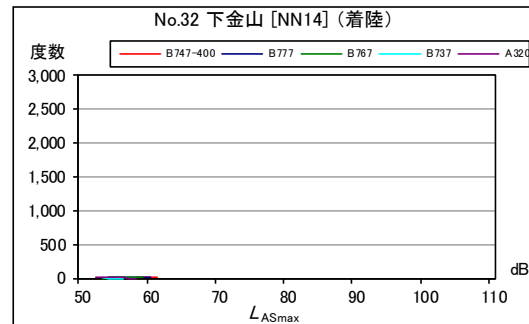
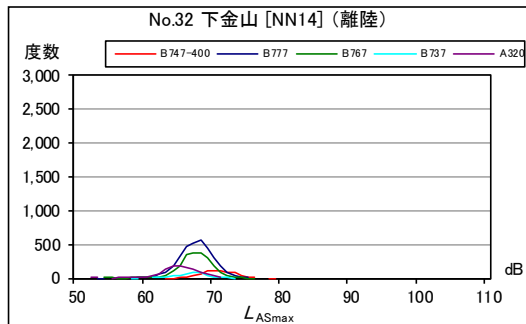
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 1)



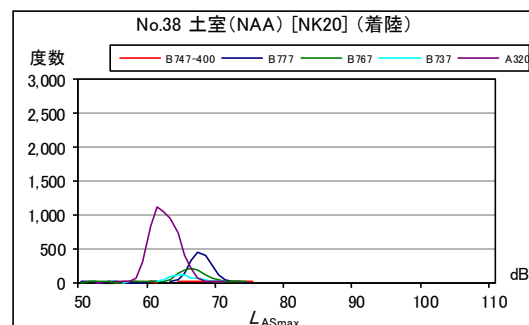
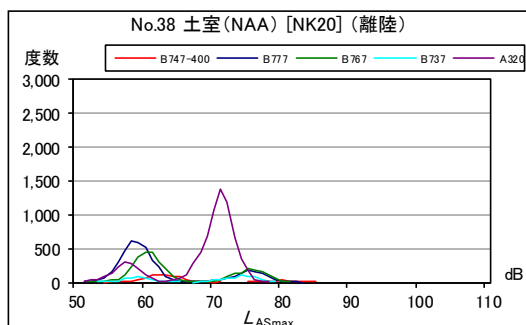
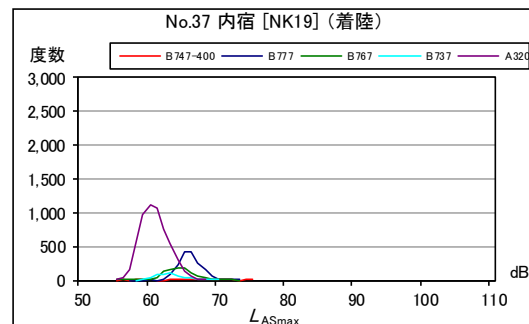
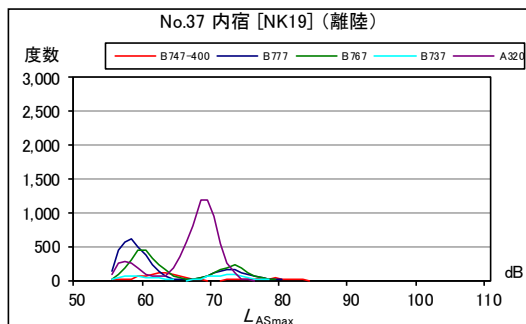
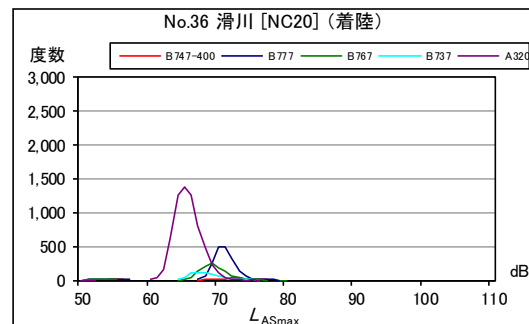
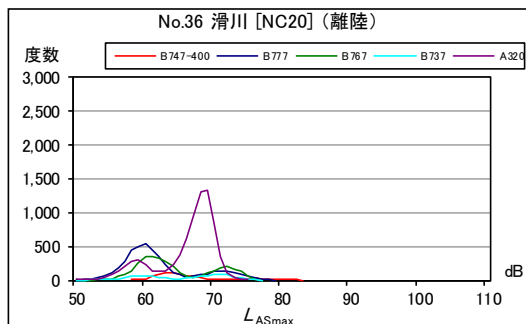
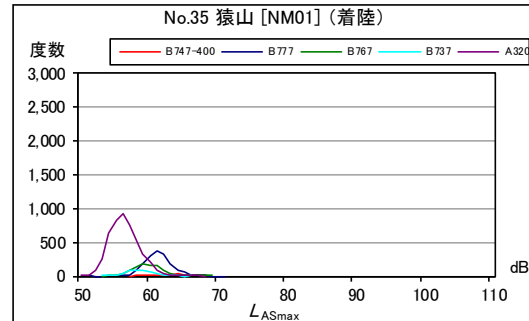
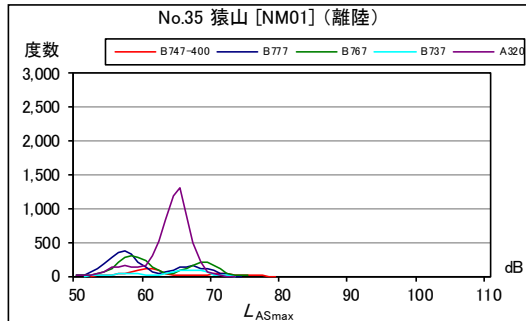
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 2)



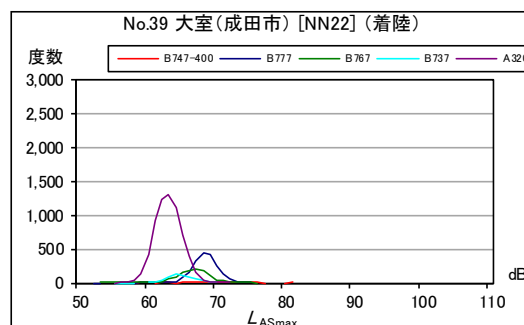
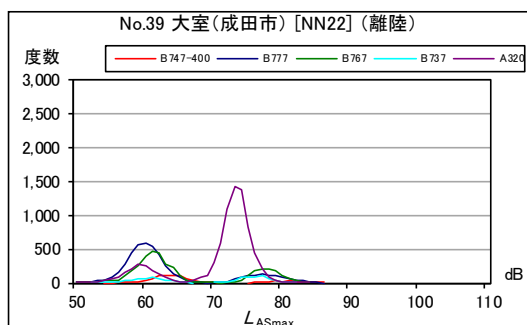
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 3)



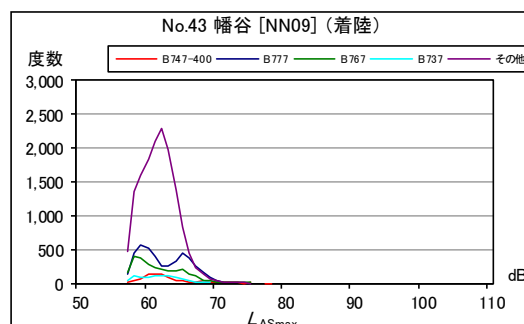
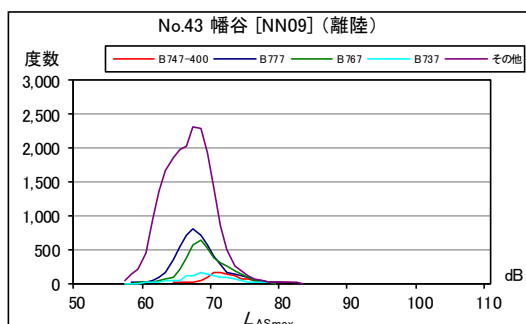
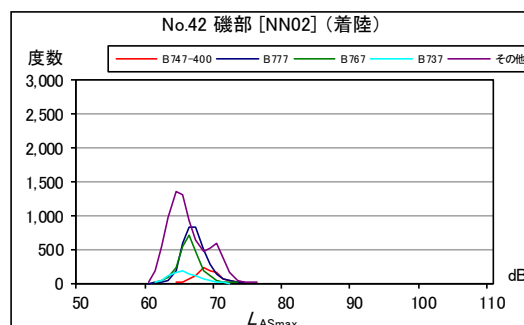
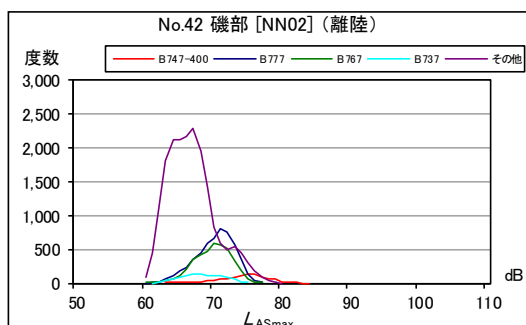
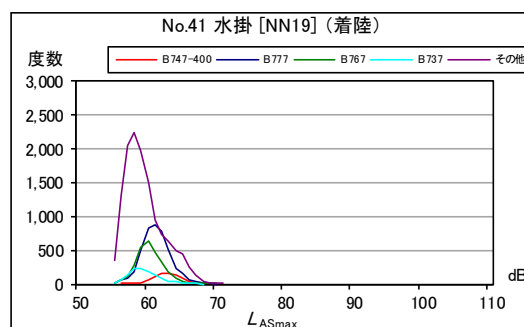
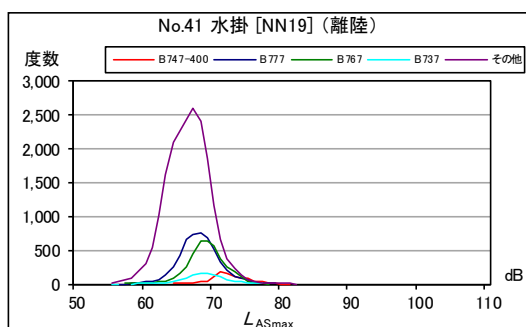
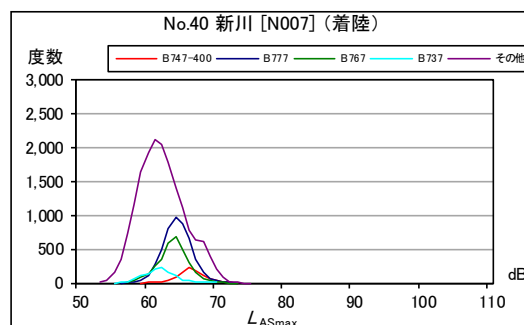
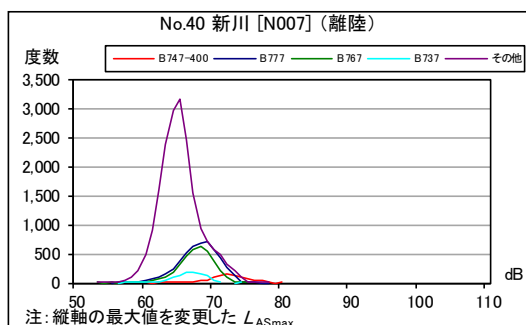
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B滑走路北側・コース東 (その1)



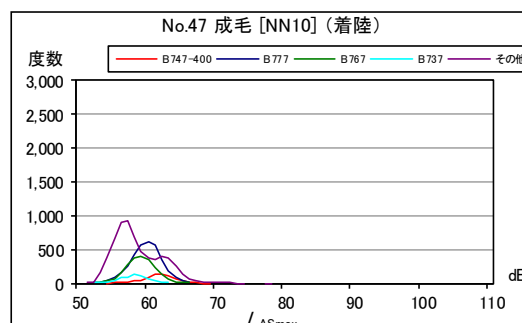
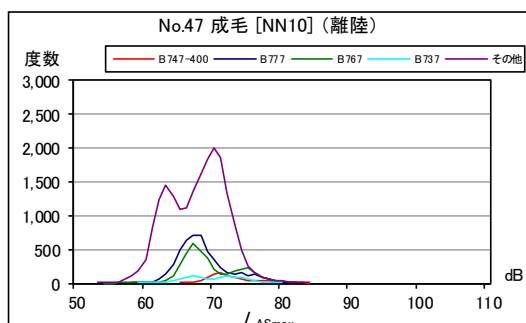
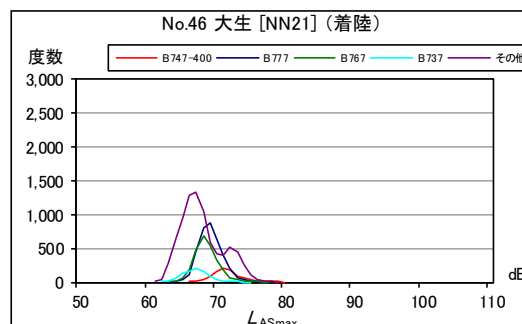
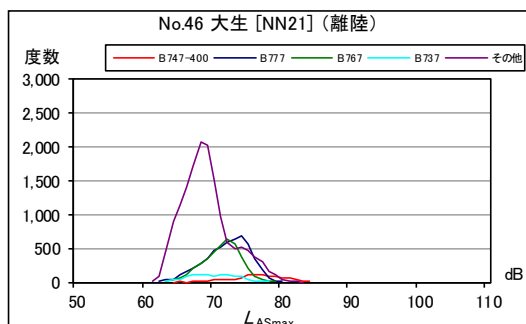
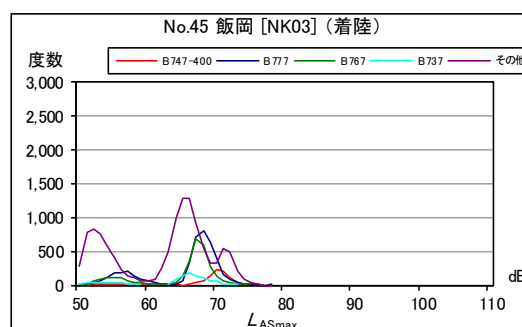
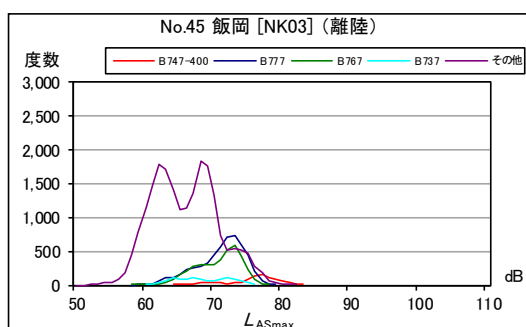
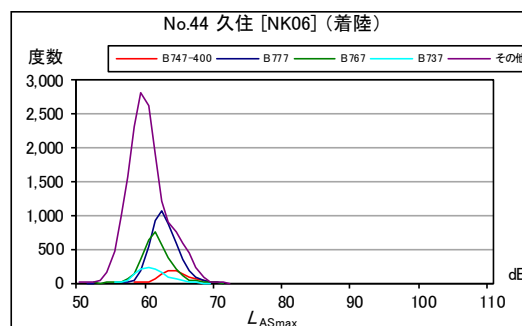
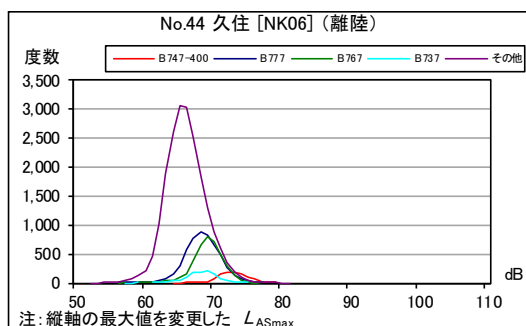
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース東 (その 2)



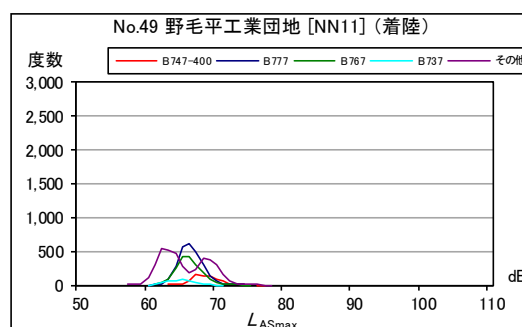
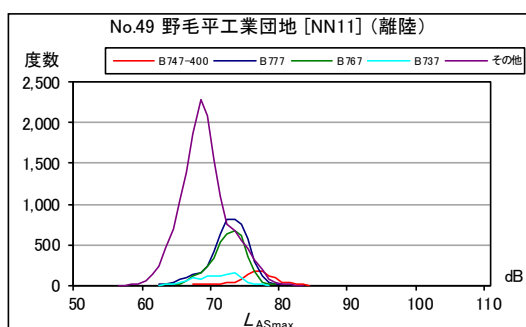
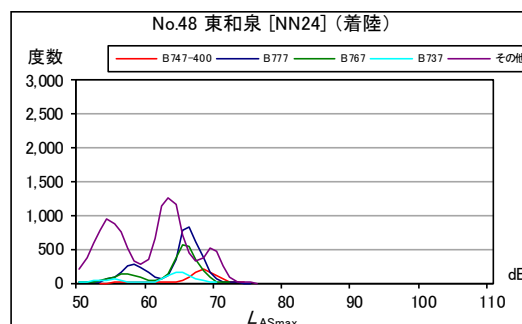
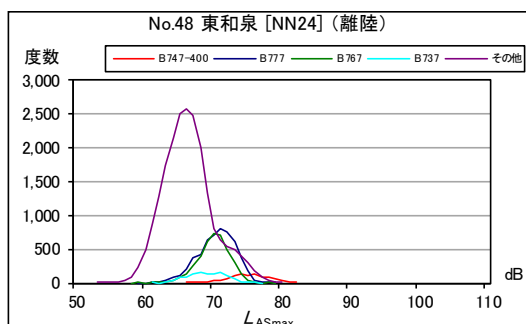
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 1)



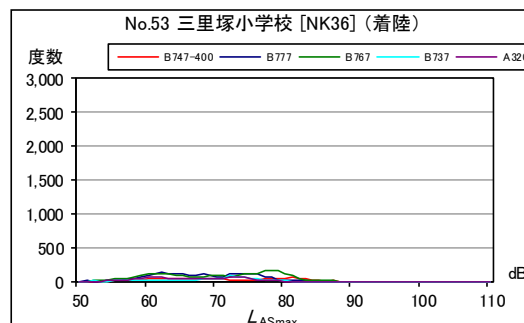
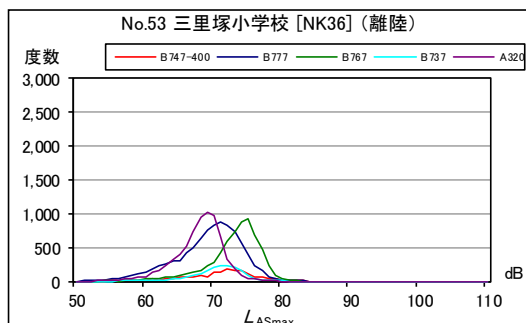
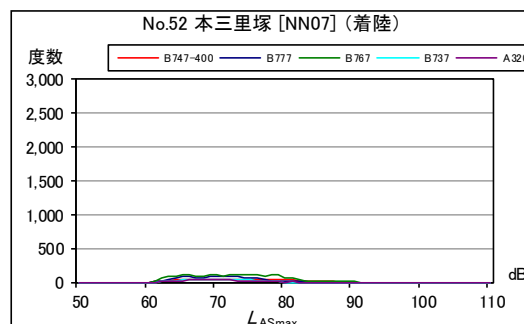
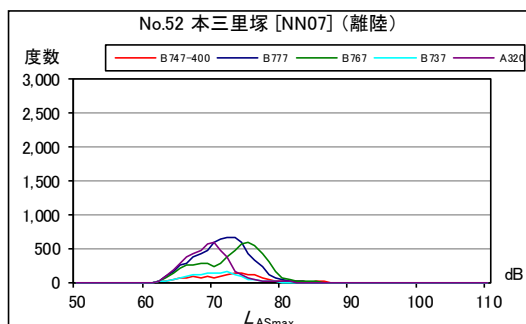
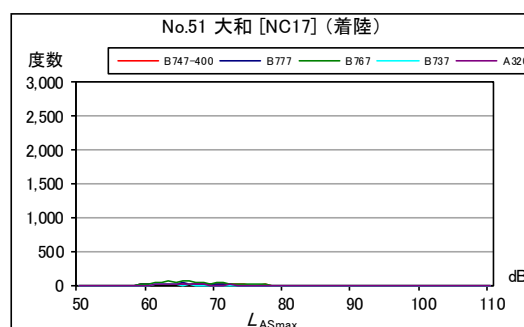
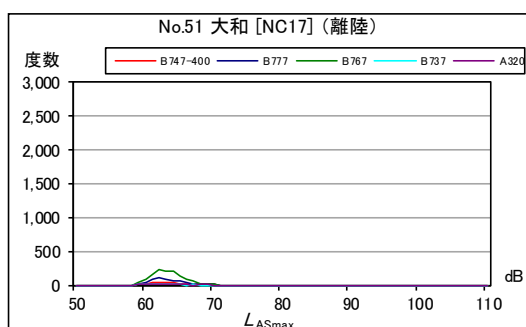
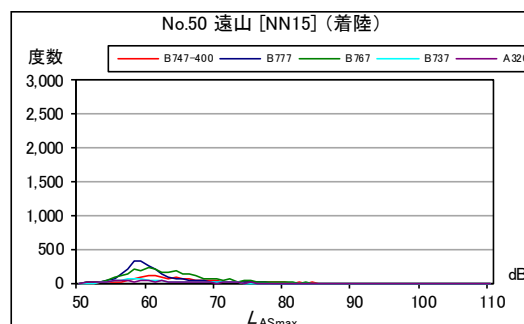
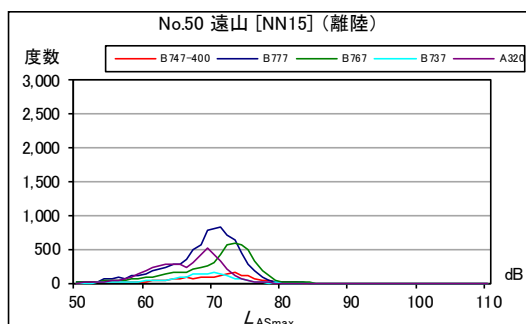
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 2)



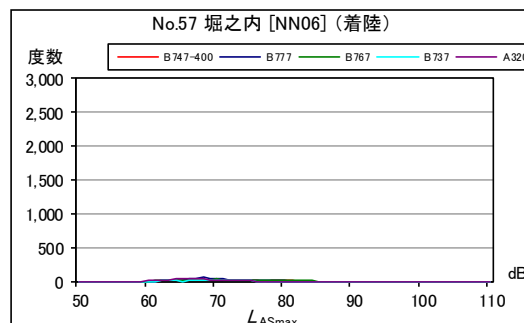
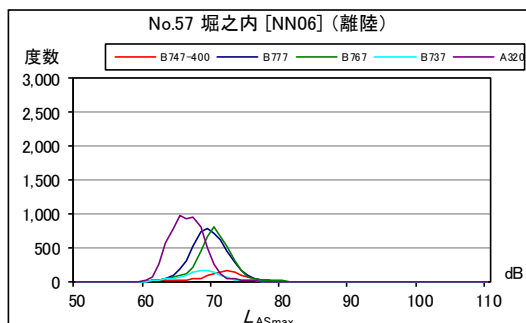
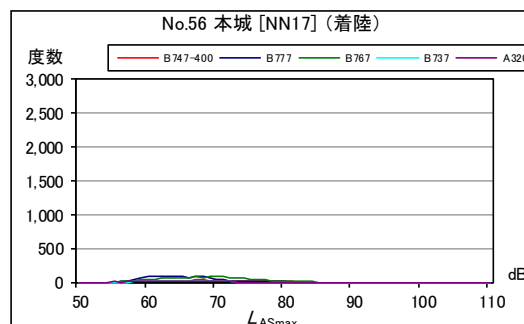
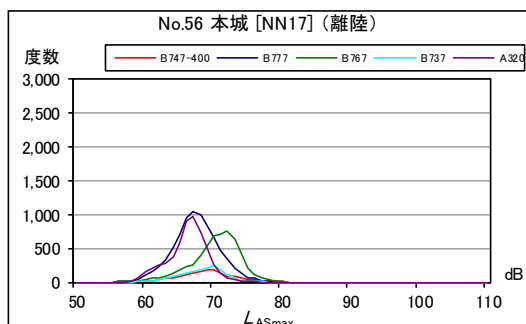
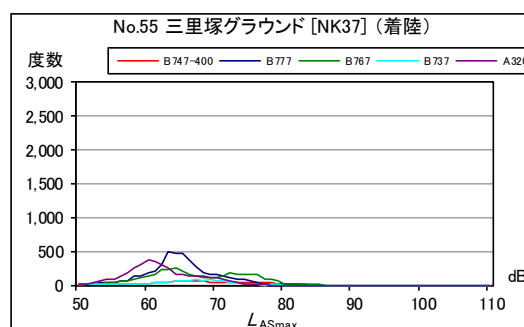
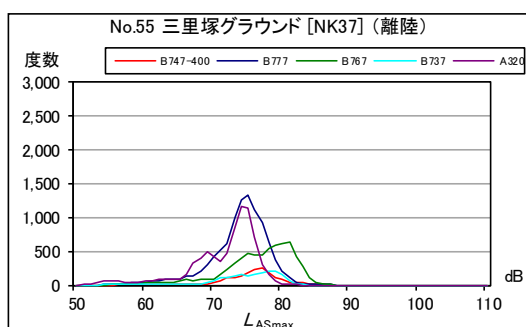
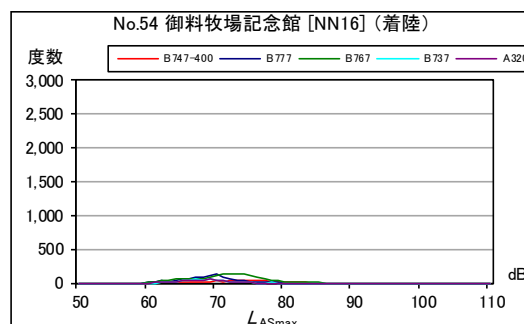
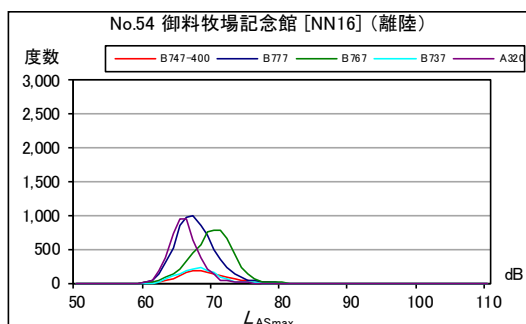
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 3)



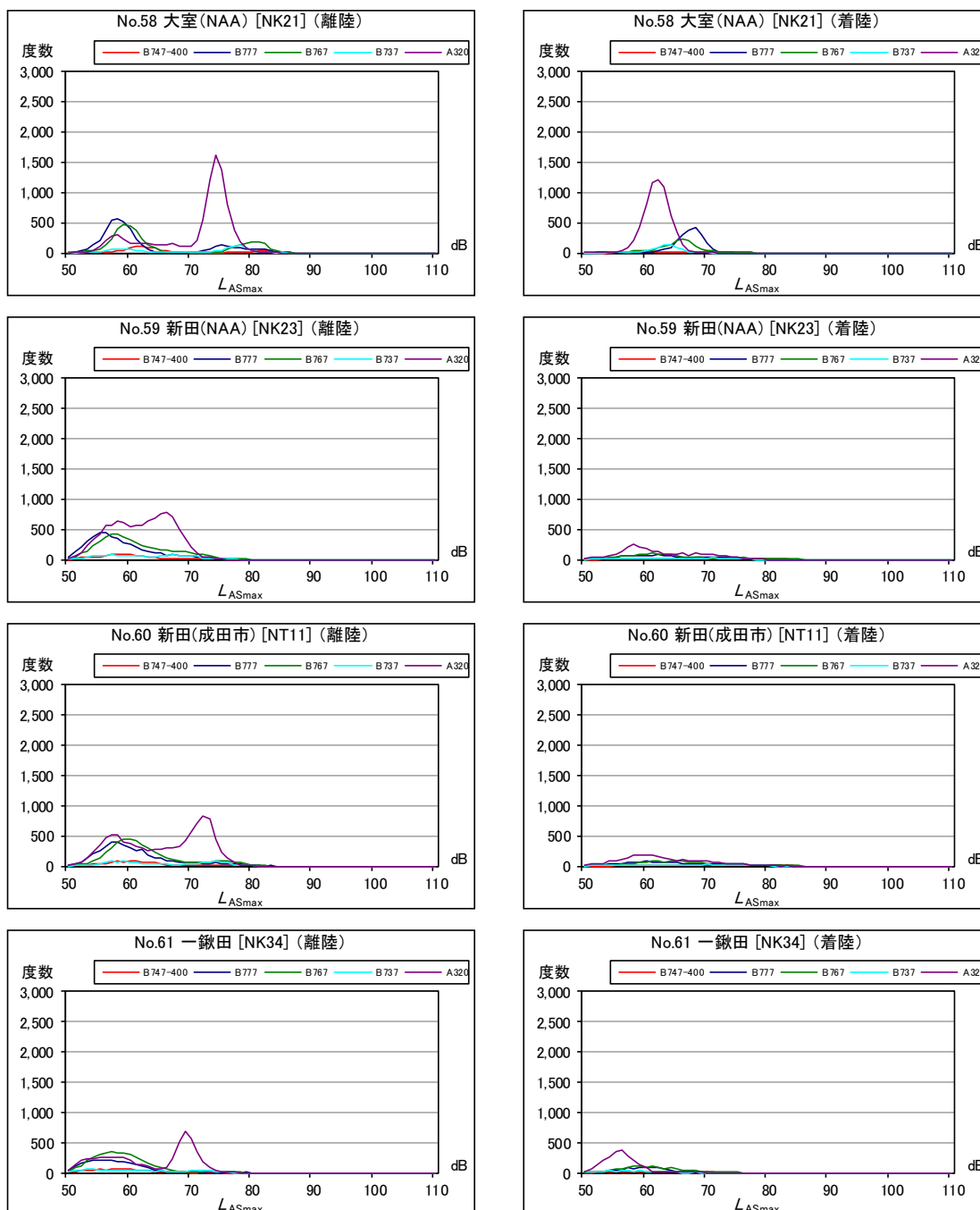
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 1)



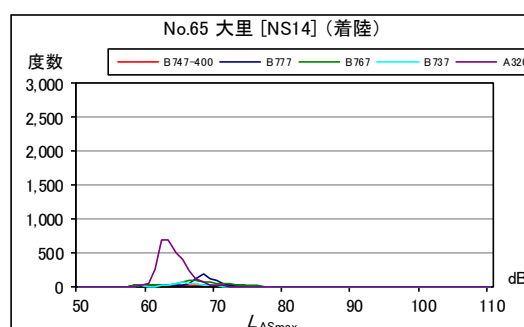
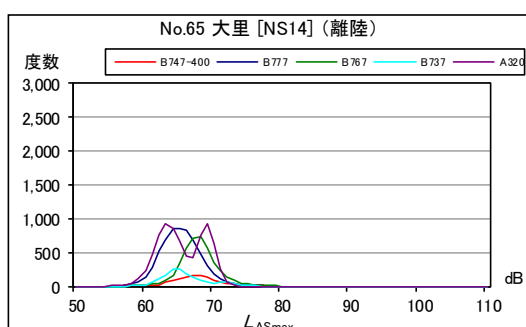
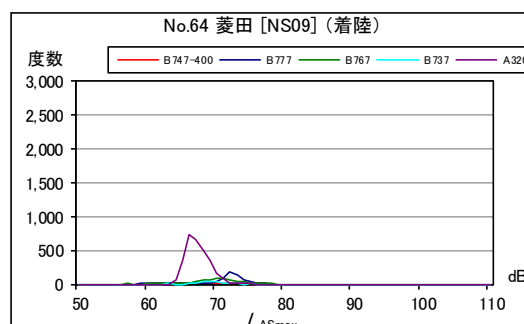
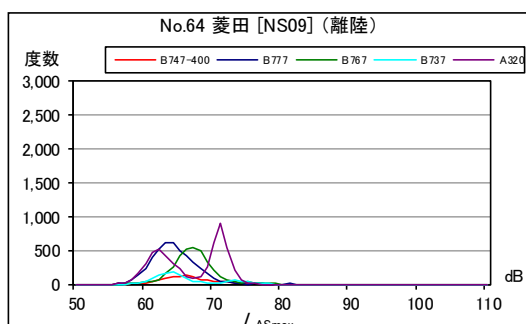
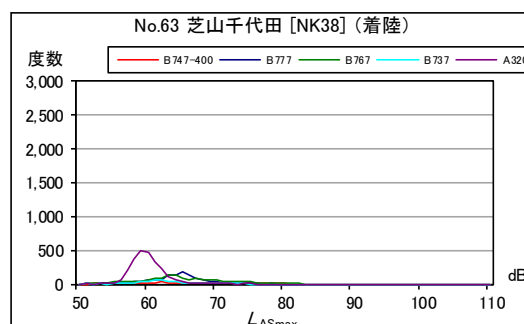
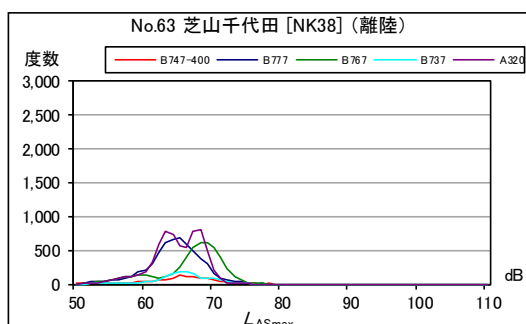
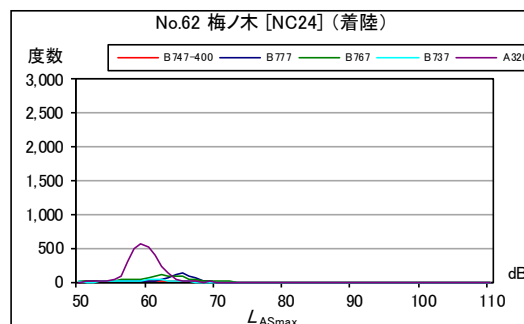
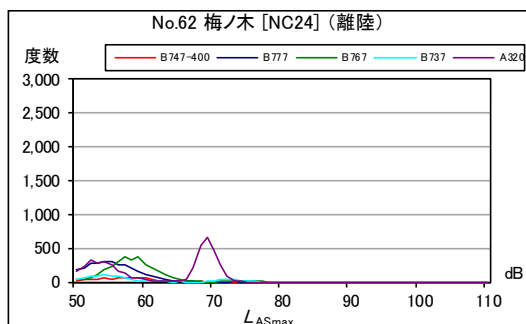
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 3)

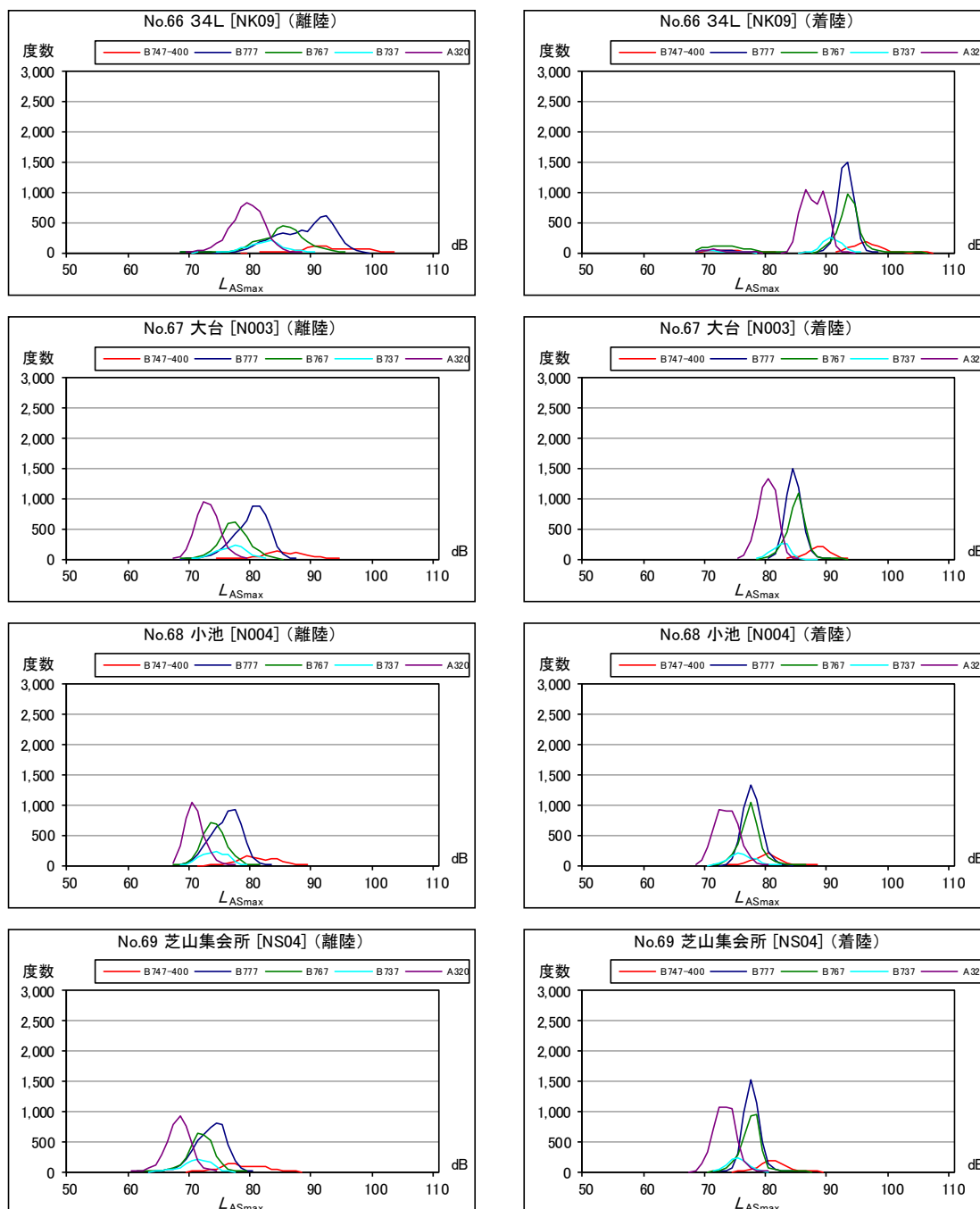


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 4)



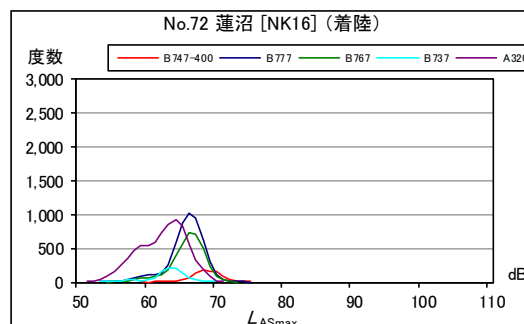
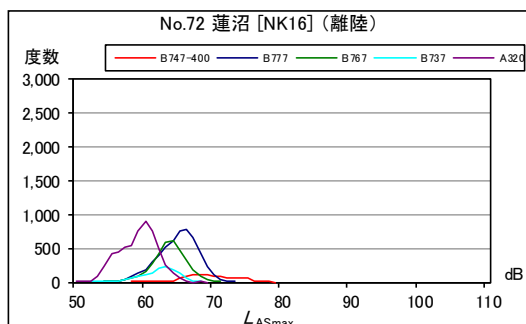
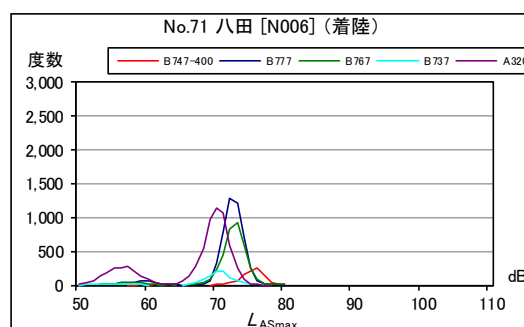
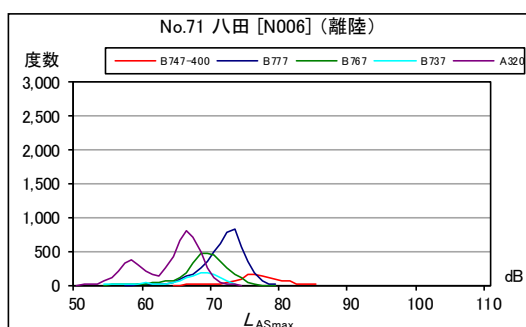
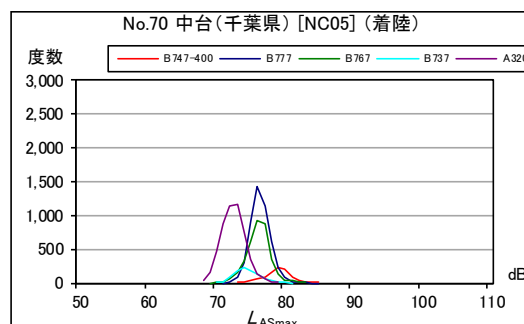
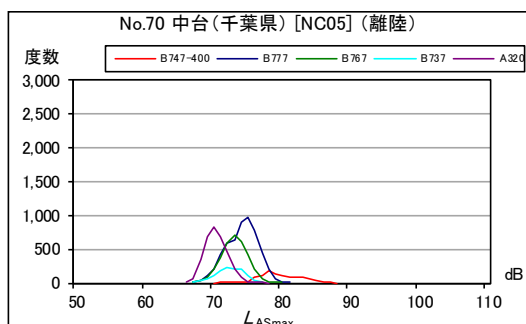
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

A 滑走路南側・コース直下 (その 1)

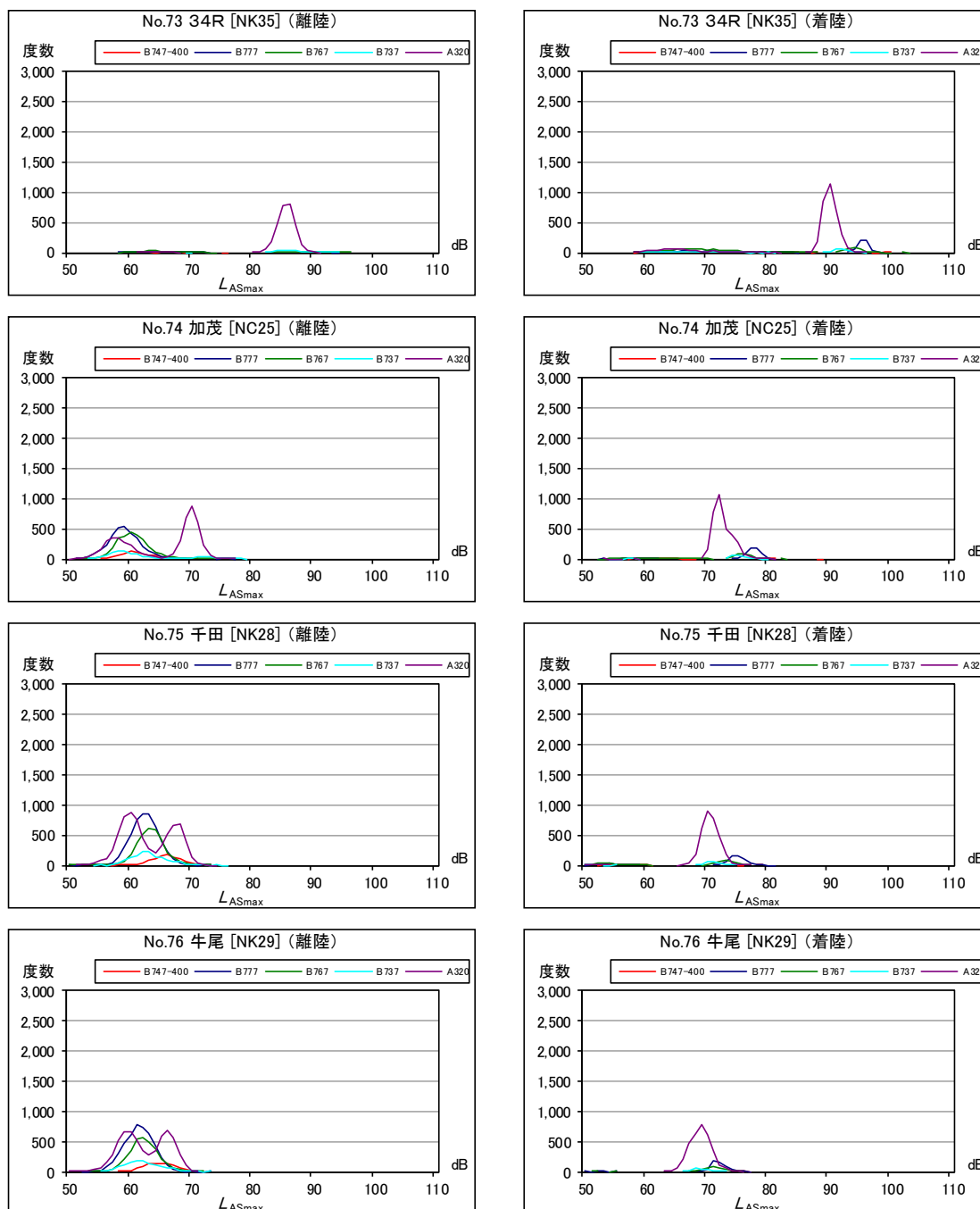


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

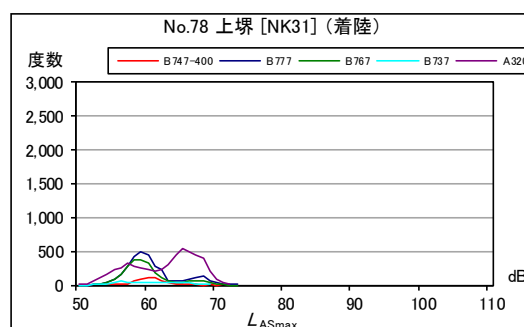
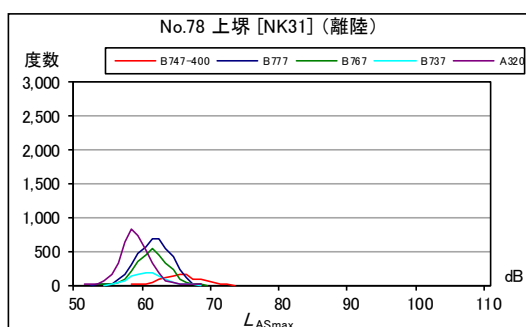
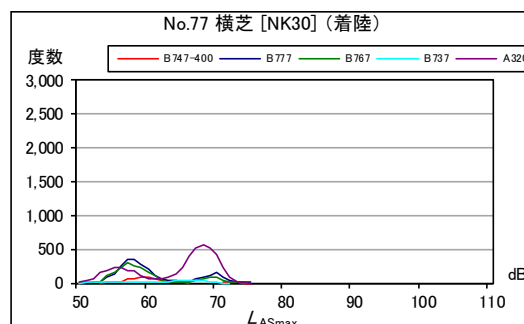
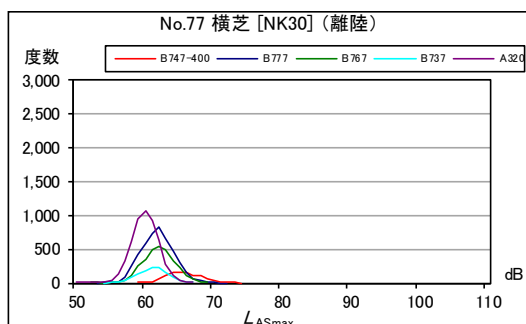
A 滑走路南側・コース直下 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース直下 (その 1)

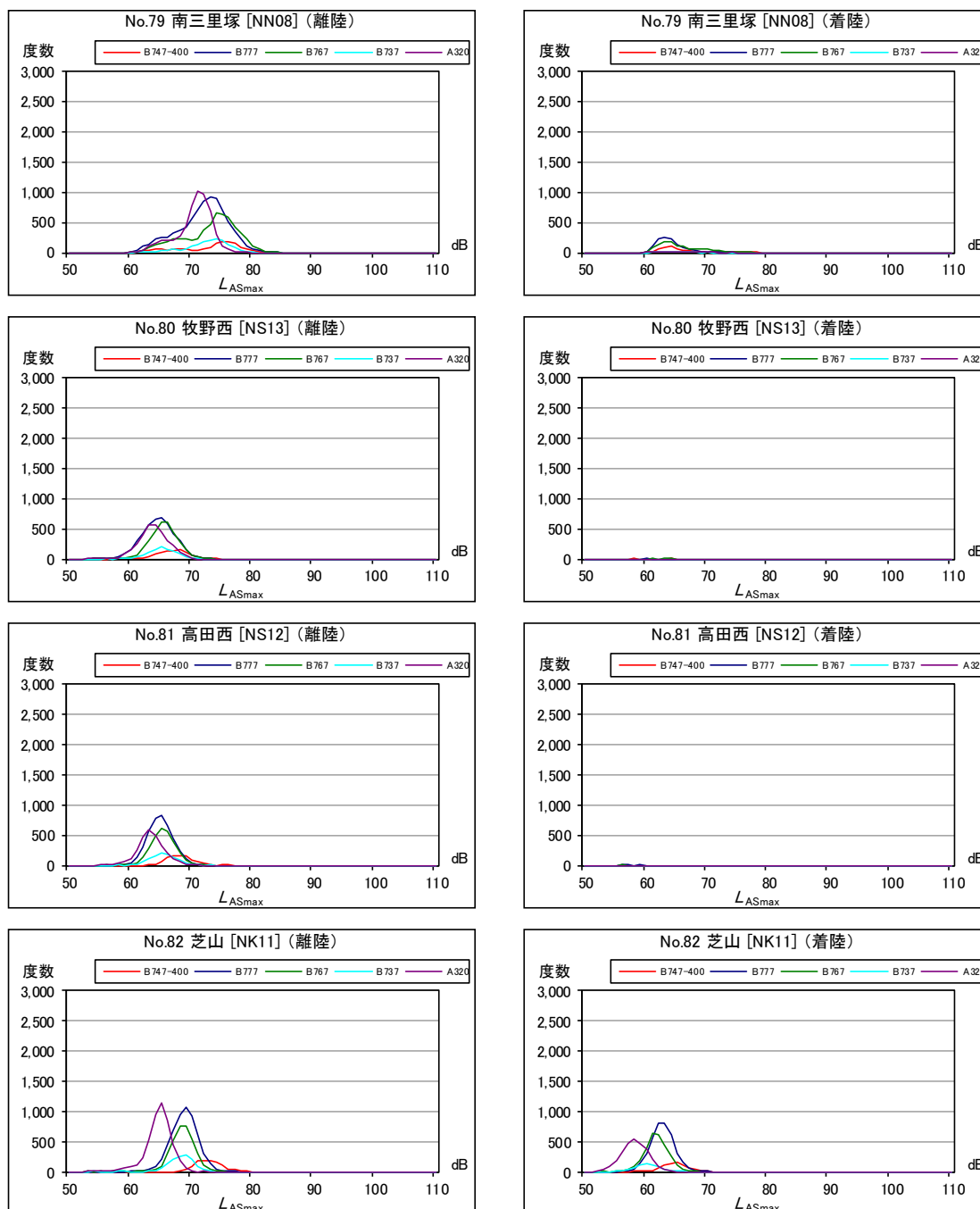


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース直下 (その 2)



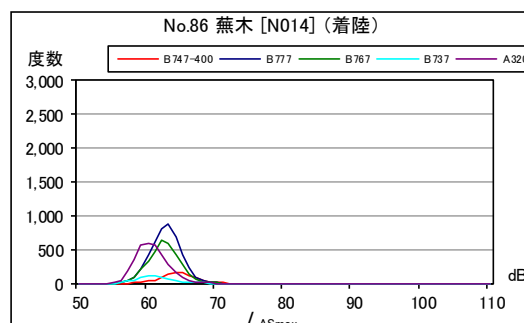
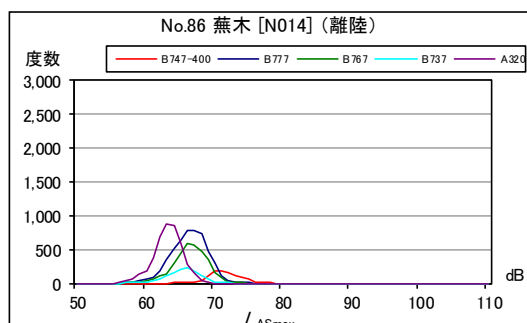
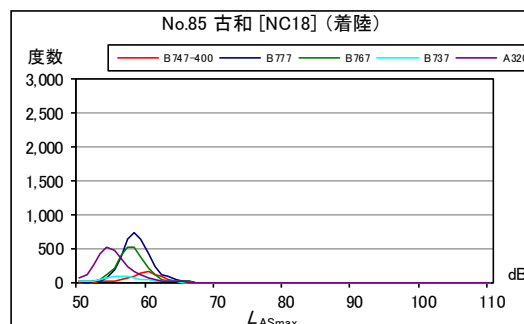
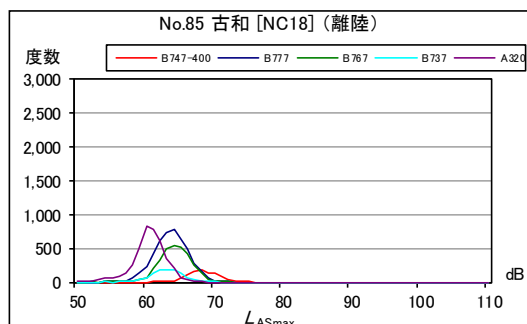
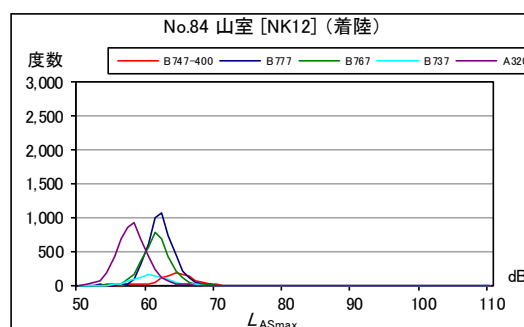
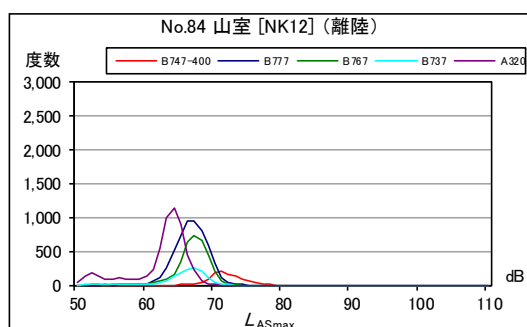
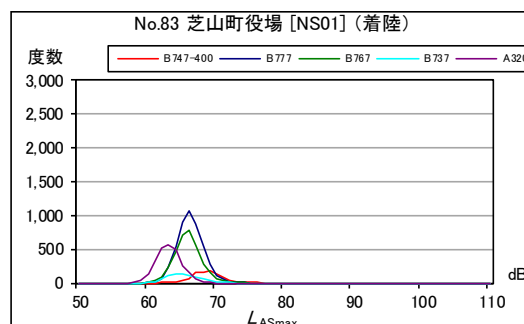
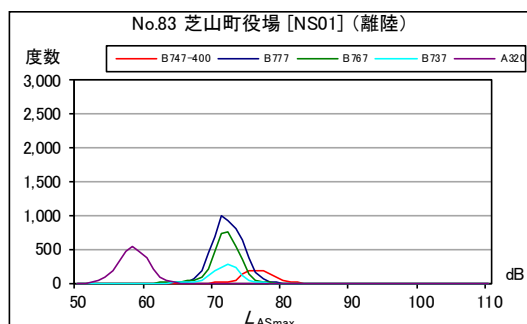
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

A 滑走路南側・コース西 (その 1)



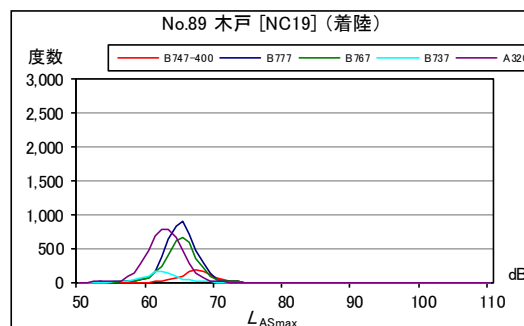
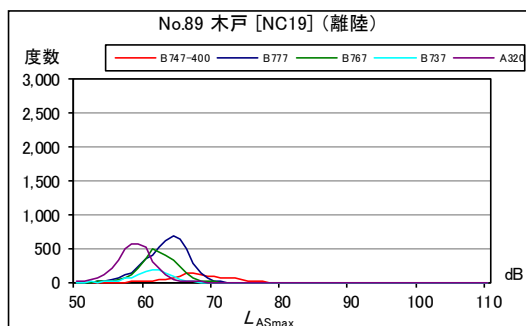
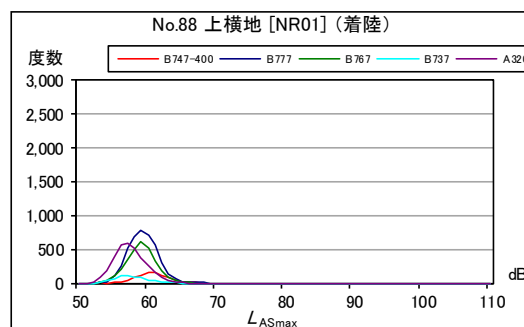
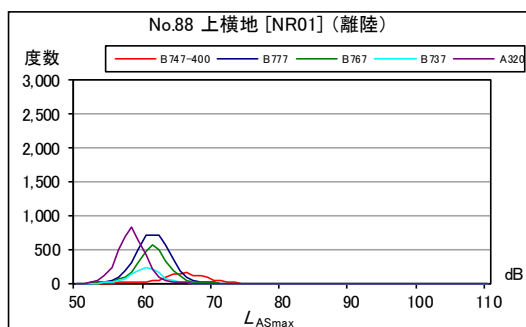
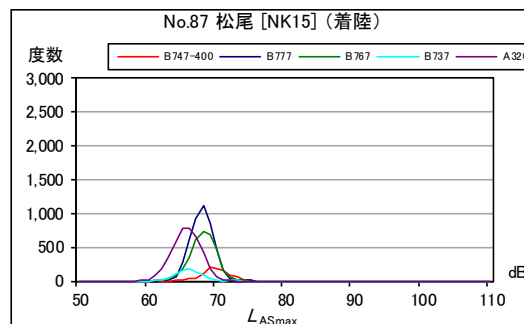
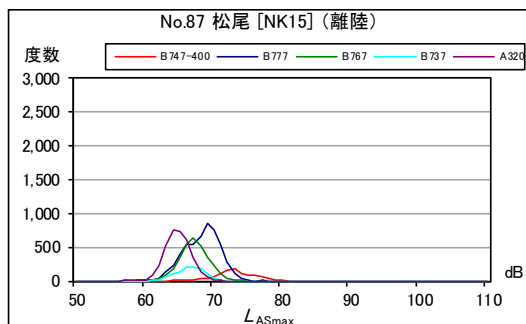
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

A 滑走路南側・コース西 (その 2)

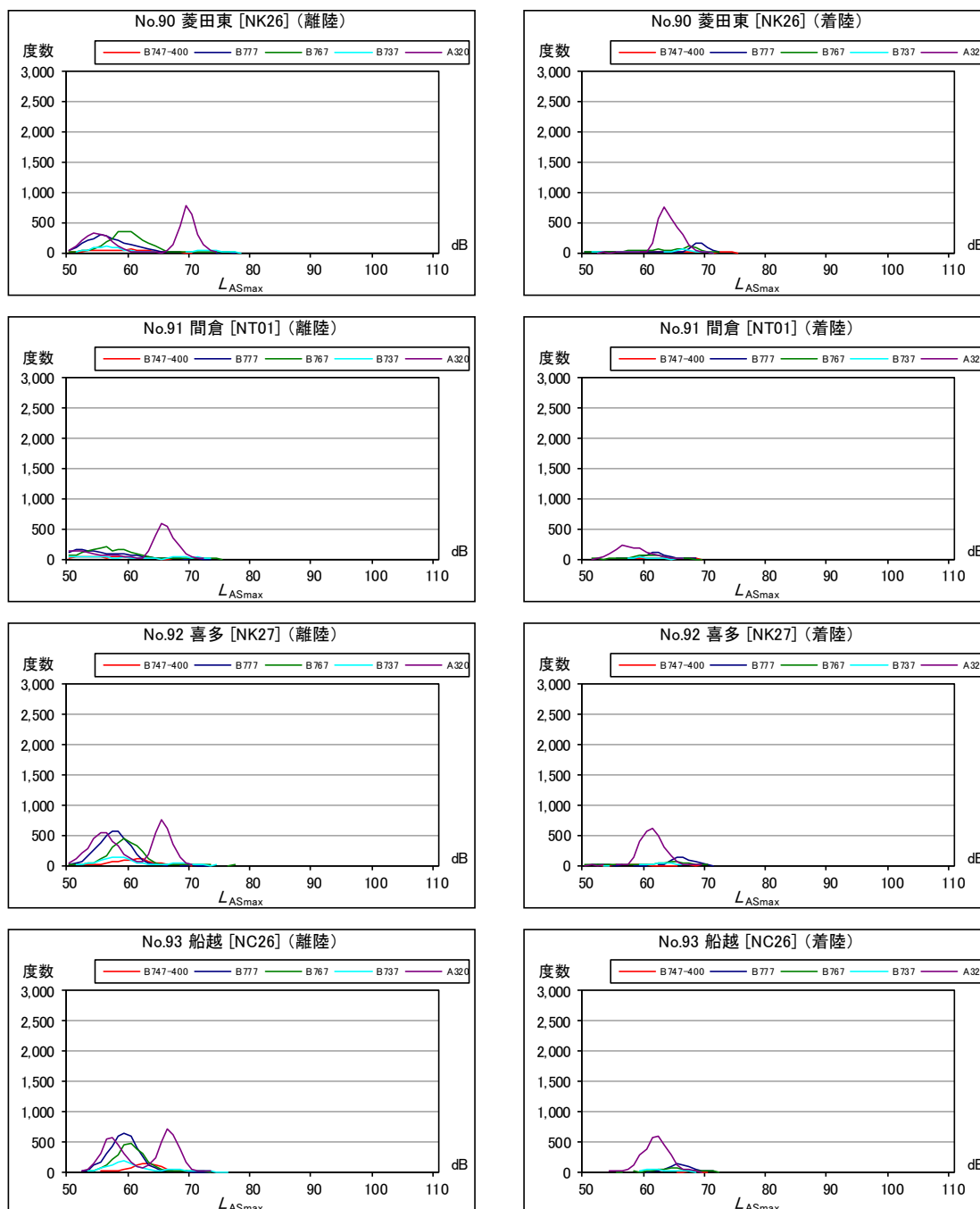


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

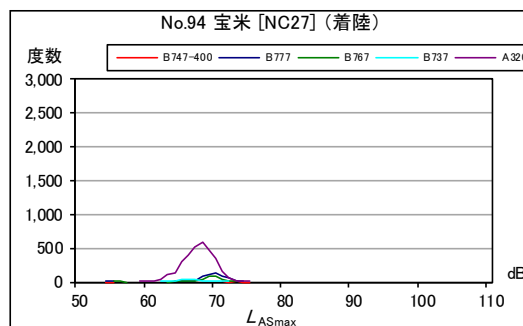
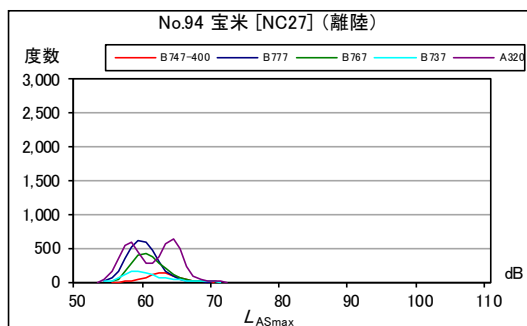
A 滑走路南側・コース西 (その 3)



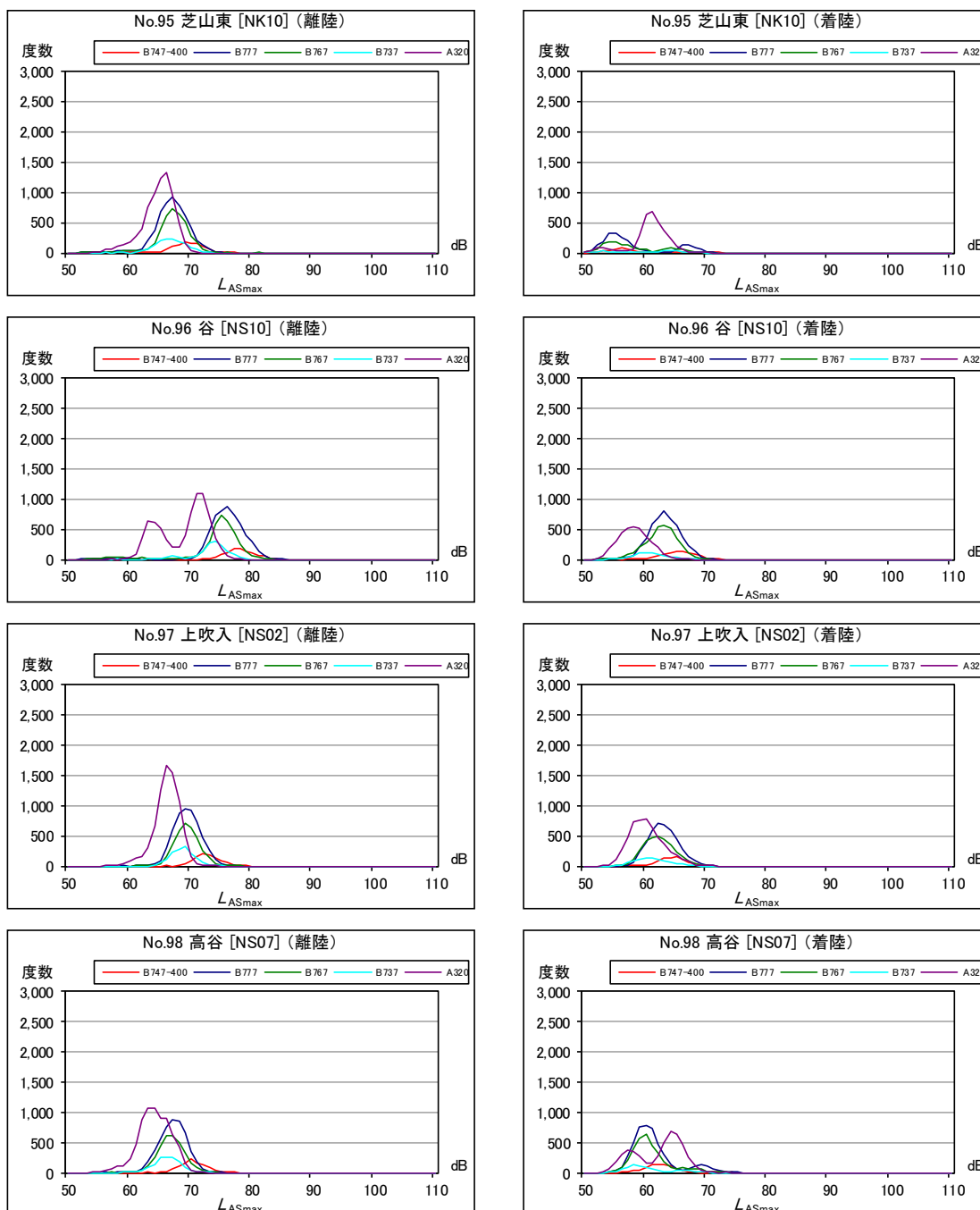
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 1)



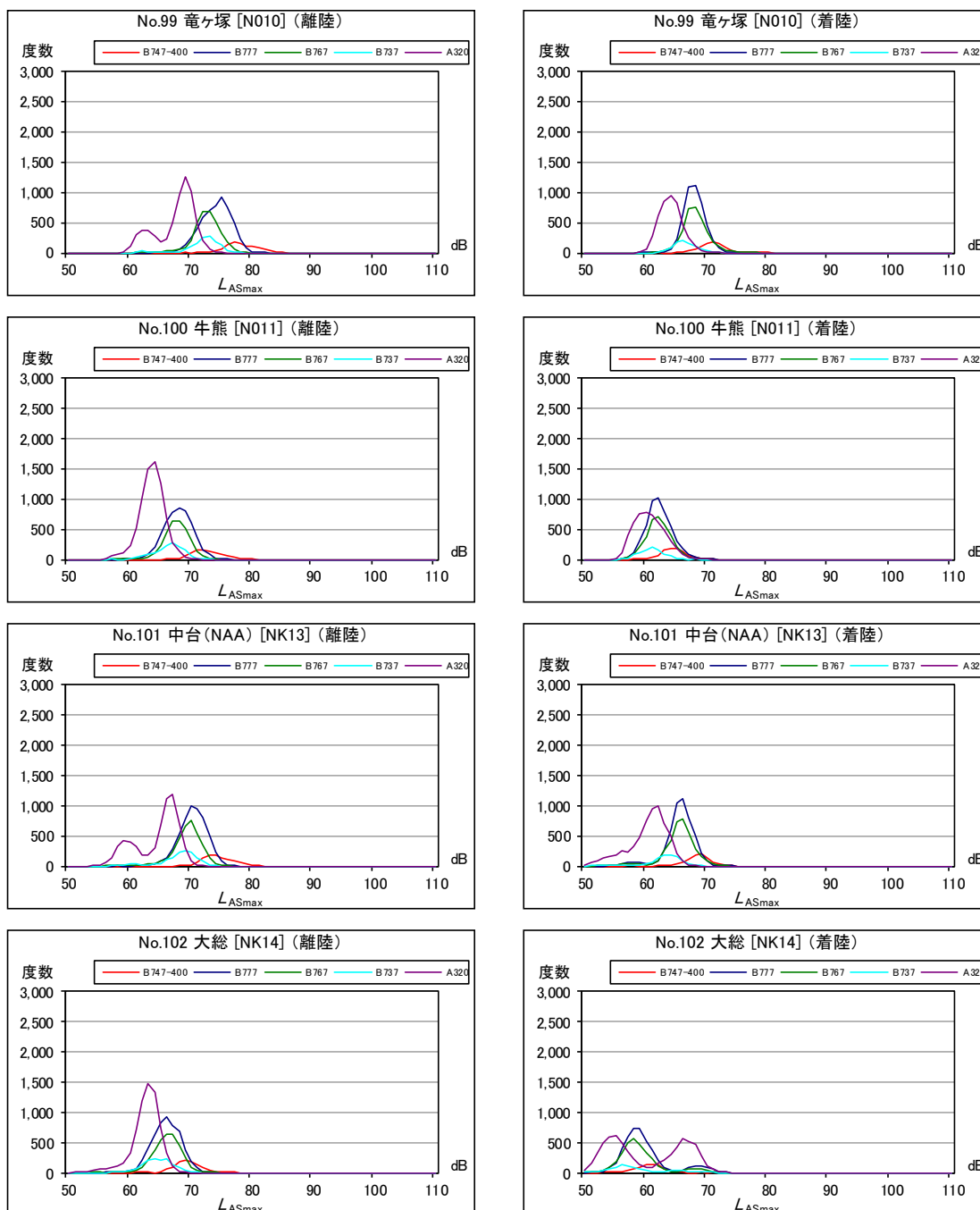
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 2)



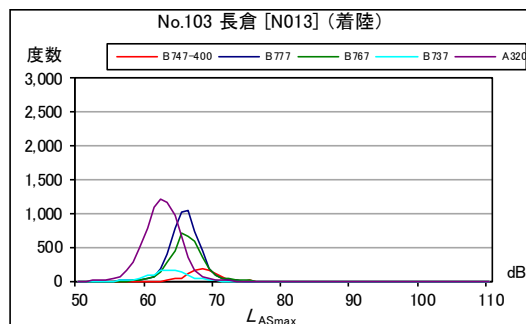
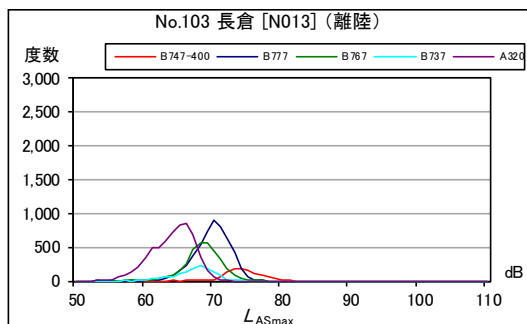
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 1)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 3)

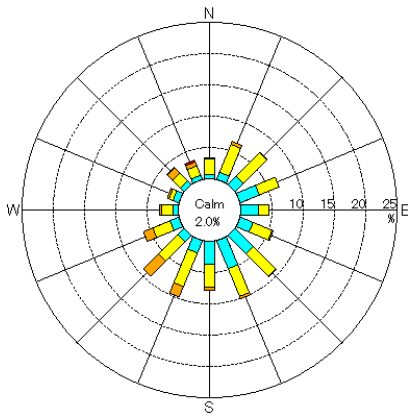


資料 14 年度別滑走路南北使用比率

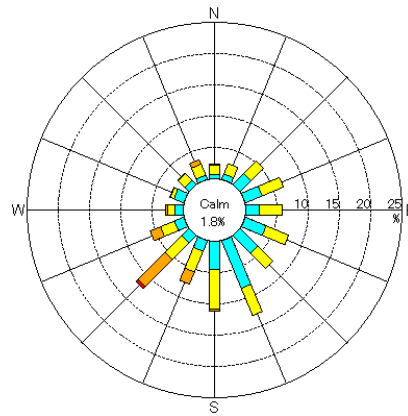


4 月

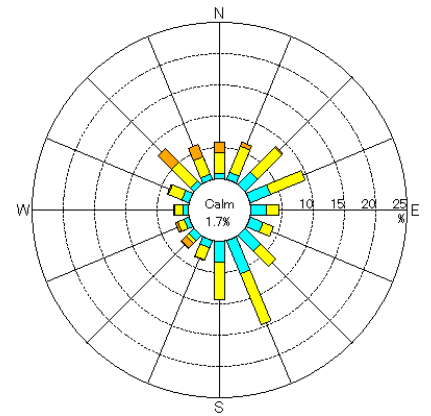
資料 15



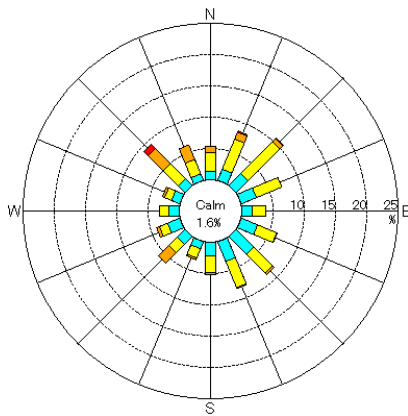
平成 29 年度



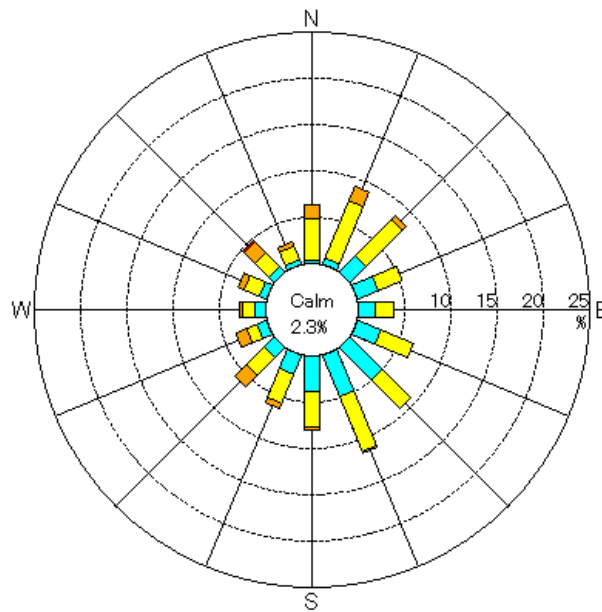
平成 30 年度



令和元年度



令和 2 年度



令和 3 年度

凡例

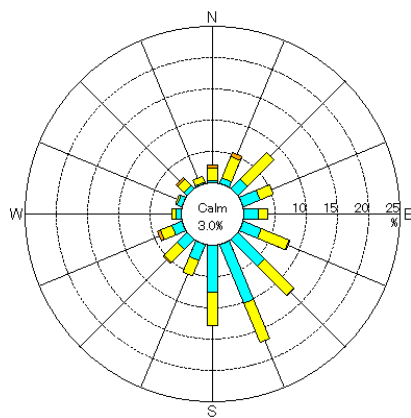
Calm	0.5m/s 未満
	0.5～1.9m/s
	2.0～4.9m/s
	5.0～9.9m/s
	10m/s～

資料 15 月別風配図

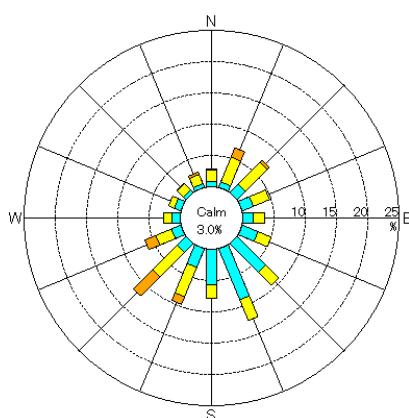
- (1)データ提供：成田国際空港(株)
 (2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

5 月

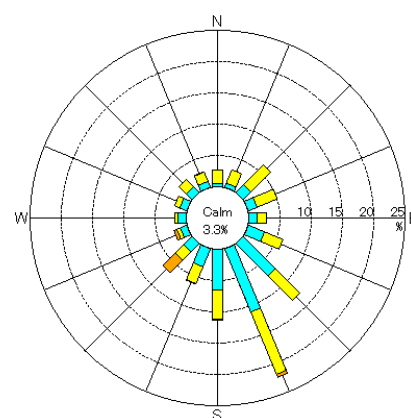
資料 15



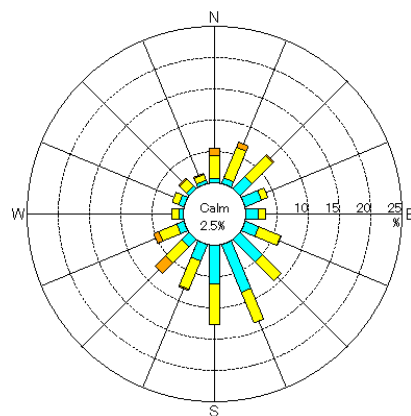
平成 29 年度



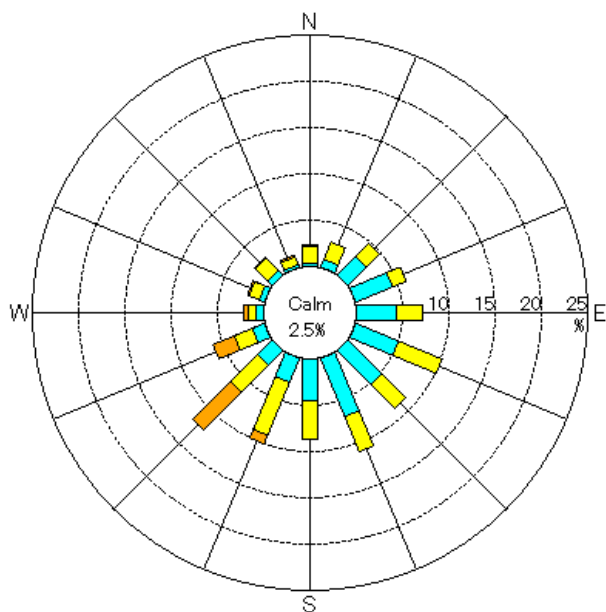
平成 30 年度



令和元年度



令和 2 年度



令和 3 年度

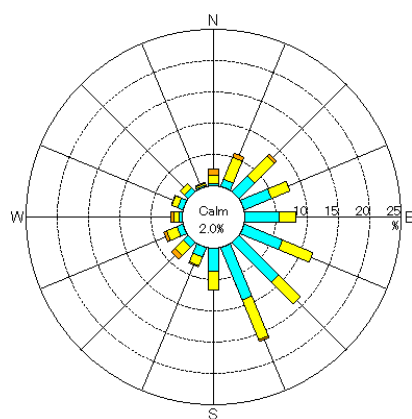
凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～

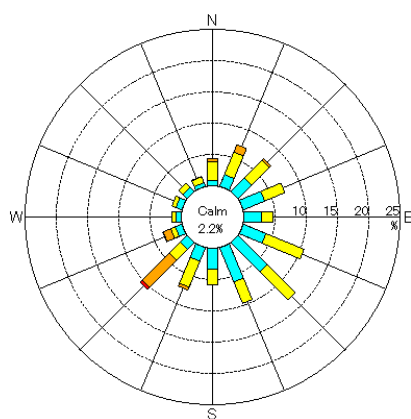
資料 15 月別風配図

- (1)データ提供：成田国際空港(株)
- (2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

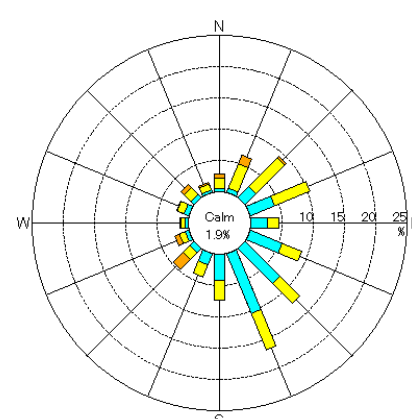
6 月



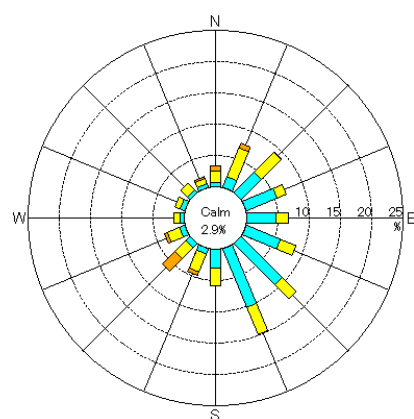
平成 29 年度



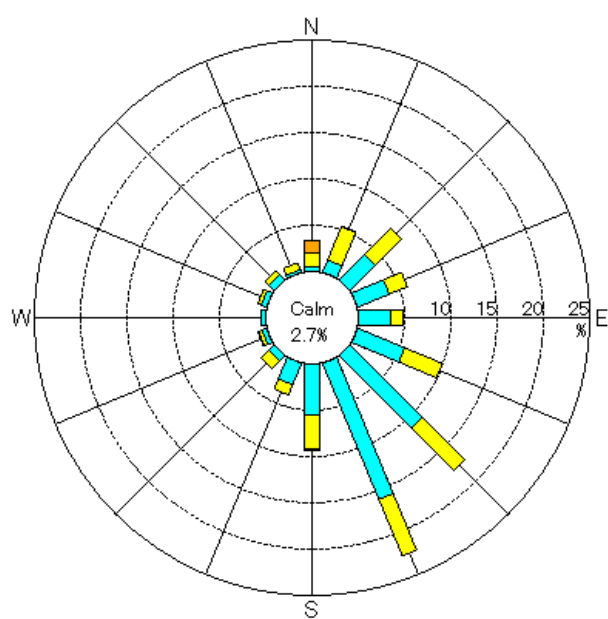
平成 30 年度



令和元年度



令和 2 年度



令和 3 年度

凡例

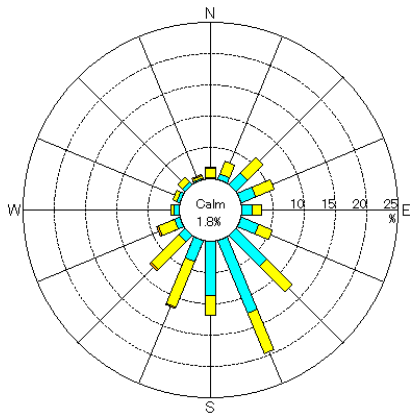
- | | |
|------------|-----------|
| Calm | 0.5m/s 未満 |
| 0.5~1.9m/s | |
| 2.0~4.9m/s | |
| 5.0~9.9m/s | |
| 10m/s~ | |

資料 15 月別風配図

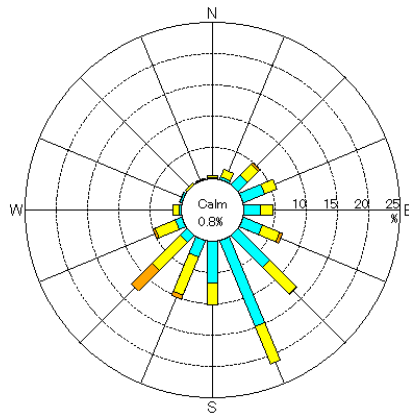
(1)データ提供：成田国際空港(株)
 (2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

7 月

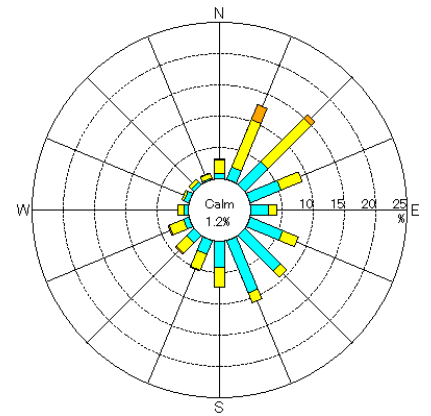
資料 15



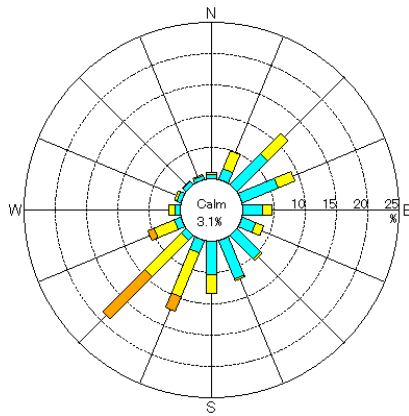
平成 29 年度



平成 30 年度



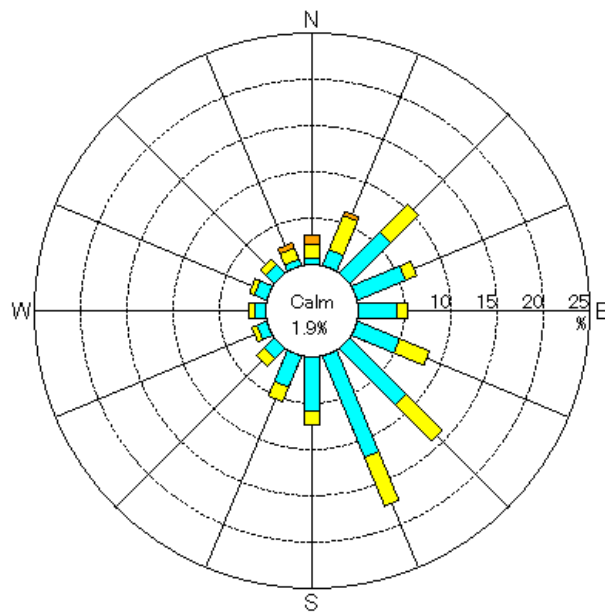
令和元年度



令和 2 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～

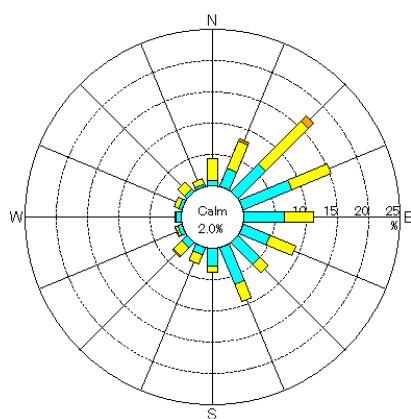


令和 3 年度

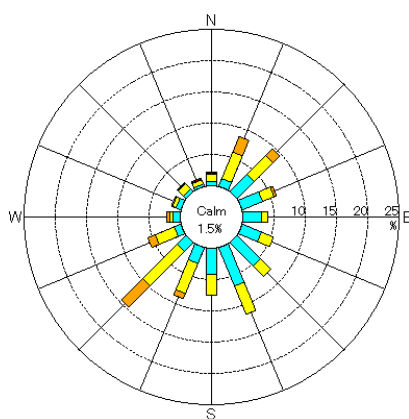
資料 15 月別風配図

- (1)データ提供：成田国際空港(株)
- (2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

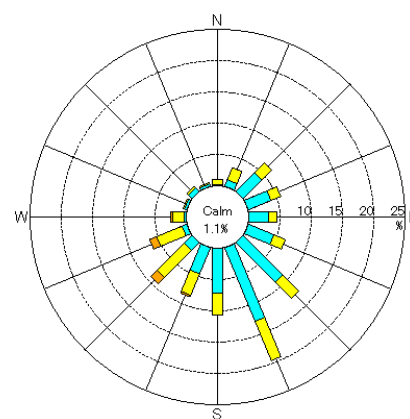
8 月



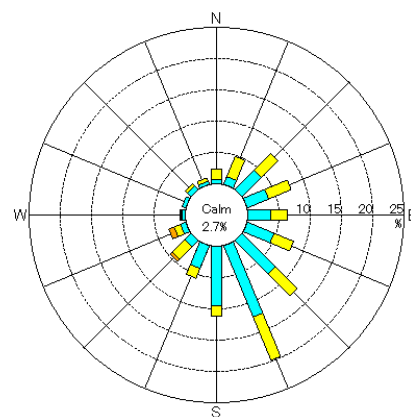
平成 29 年度



平成 30 年度



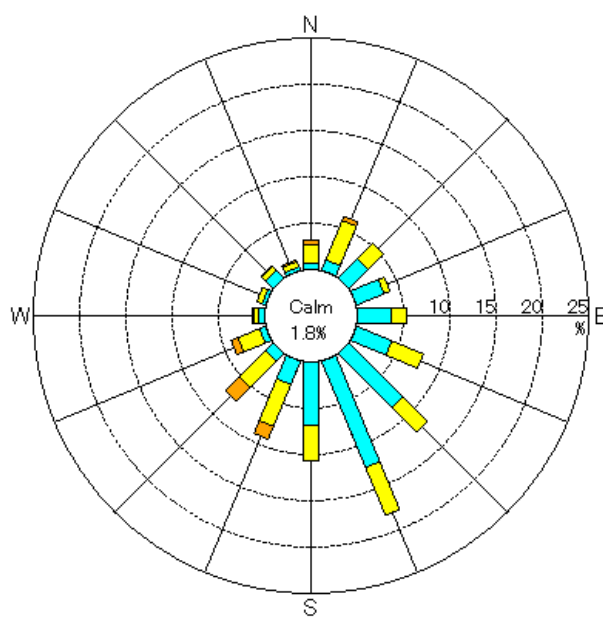
令和元年度



令和 2 年度

凡例

- | | |
|------------|------------|
| Calm | 0.5m/s 未満 |
| 0.5~1.9m/s | 0.5~1.9m/s |
| 2.0~4.9m/s | 2.0~4.9m/s |
| 5.0~9.9m/s | 5.0~9.9m/s |
| 10m/s~ | 10m/s~ |

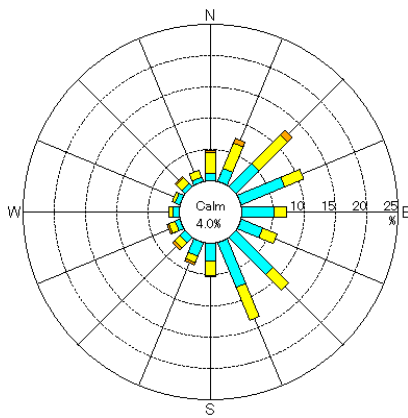


令和 3 年度

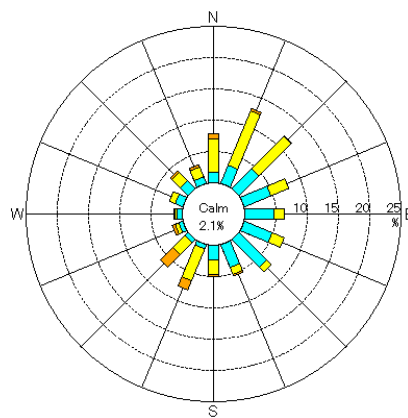
- (1)データ提供：成田国際空港(株)
 (2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

9 月

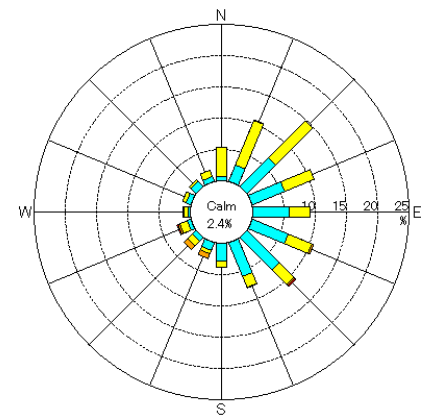
資料 15



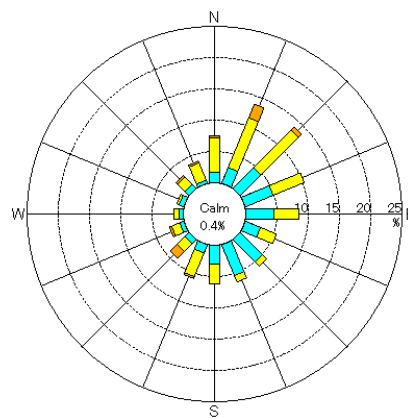
平成 29 年度



平成 30 年度



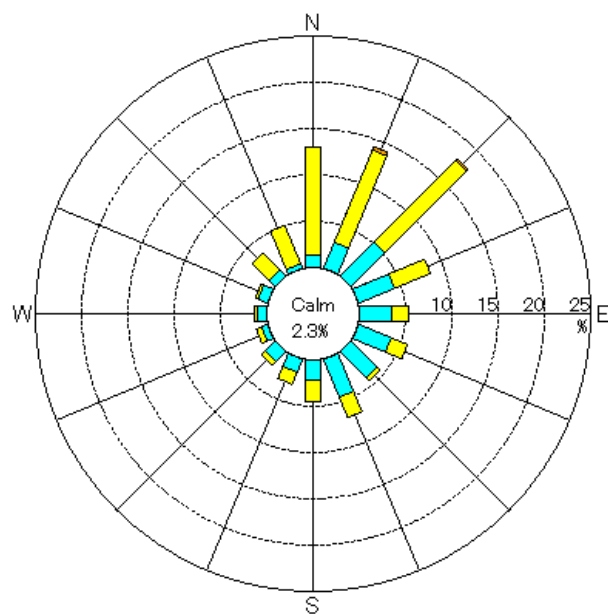
令和元年度



令和 2 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～

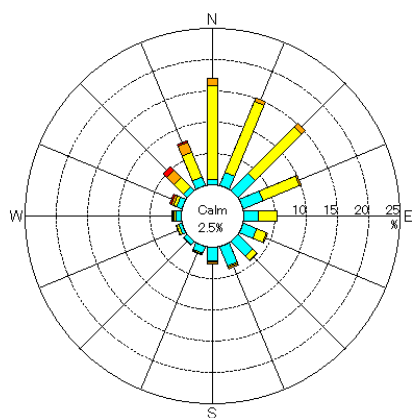


令和 3 年度

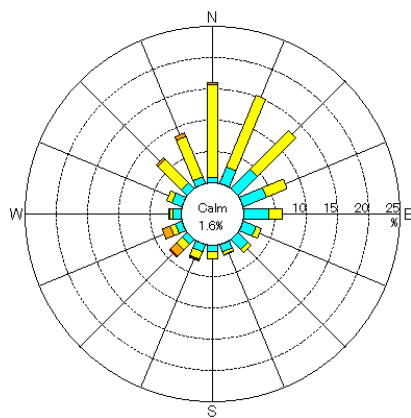
資料 15 月別風配図

- (1)データ提供：成田国際空港(株)
- (2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

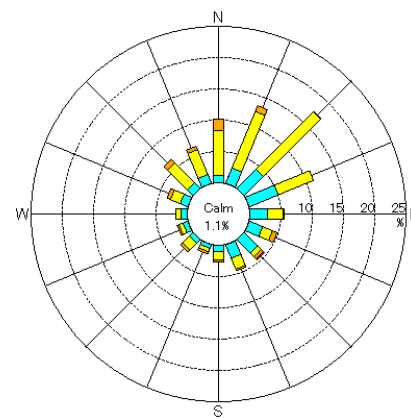
10月



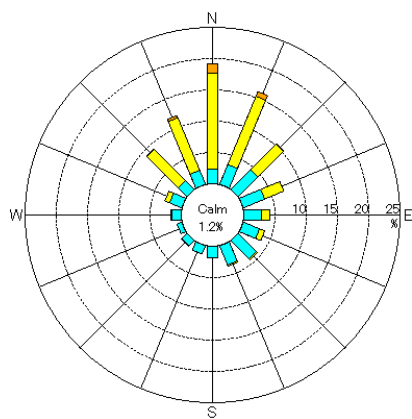
平成 29 年度



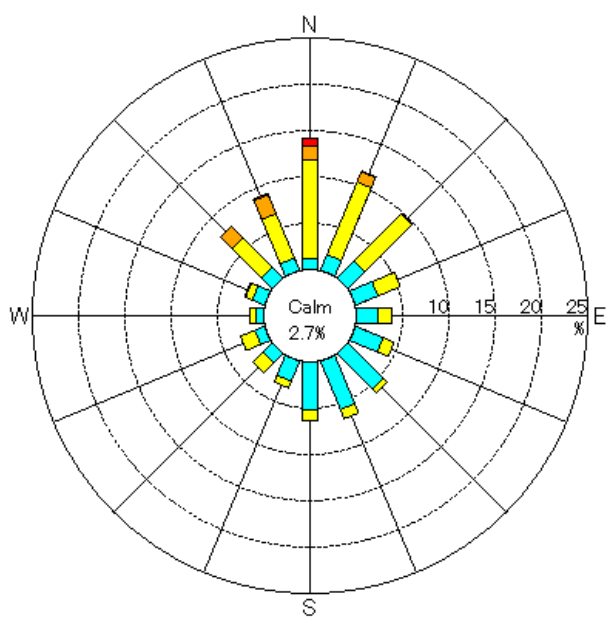
平成 30 年度



令和元年度



令和 2 年度



令和 3 年度

凡例

- | | |
|------------|------------|
| Calm | 0.5m/s 未満 |
| 0.5~1.9m/s | 0.5~1.9m/s |
| 2.0~4.9m/s | 2.0~4.9m/s |
| 5.0~9.9m/s | 5.0~9.9m/s |
| 10m/s~ | 10m/s~ |

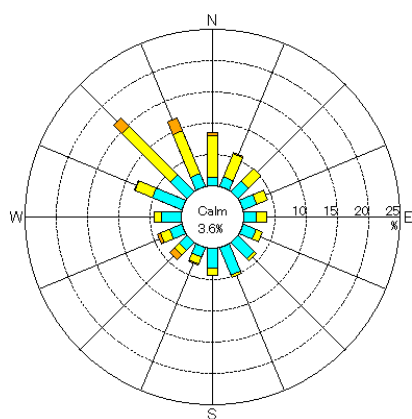
資料 15 月別風配図

(1)データ提供：成田国際空港(株)

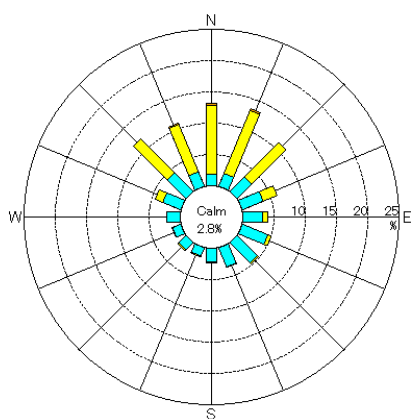
(2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

1 1 月

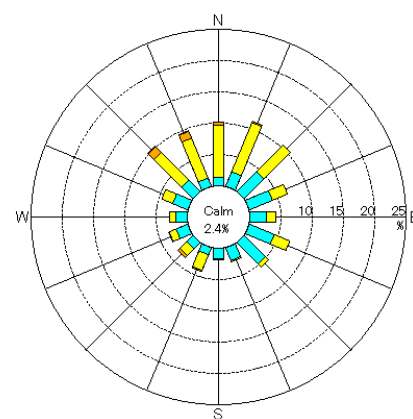
資料 15



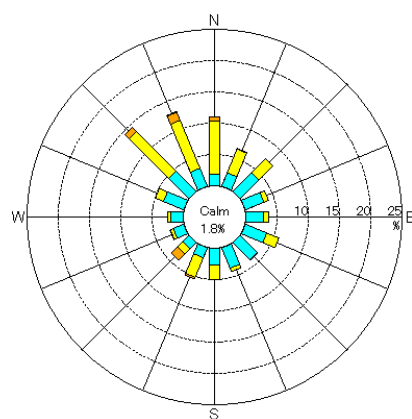
平成 29 年度



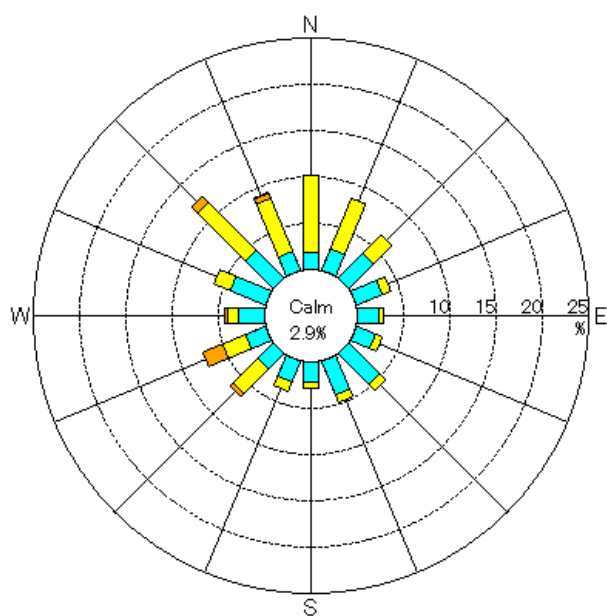
平成 30 年度



令和元年度



令和 2 年度



令和 3 年度

凡例

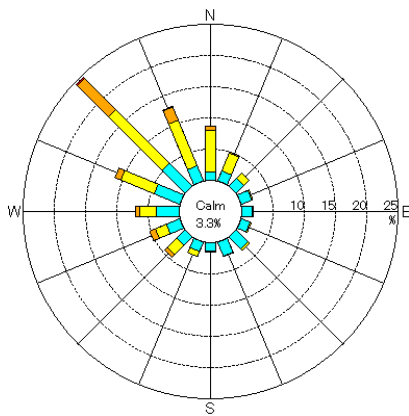
- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～

資料 15 月別風配図

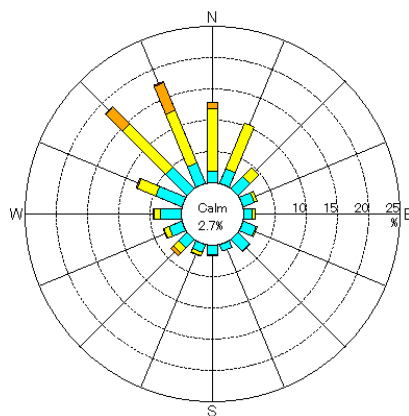
(1)データ提供：成田国際空港(株)
(2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

1 2 月

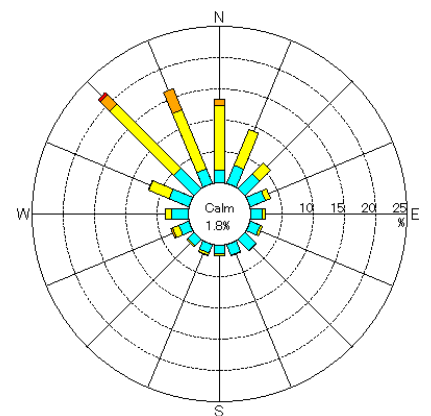
資料 15



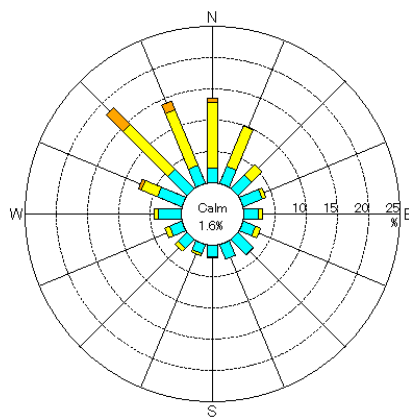
平成 29 年度



平成 30 年度



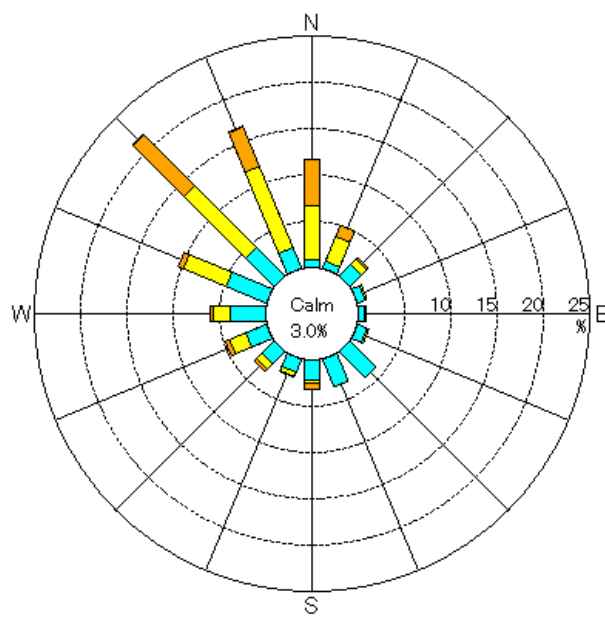
令和元年度



令和 2 年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- 0.5～1.9m/s
- 2.0～4.9m/s
- 5.0～9.9m/s
- 10m/s～



令和 3 年度

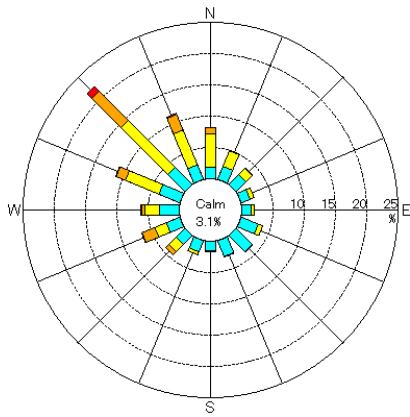
(1)データ提供：成田国際空港(株)

(2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

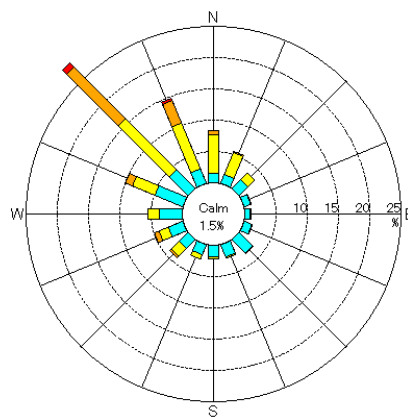
資料 15 月別風配図

1 月

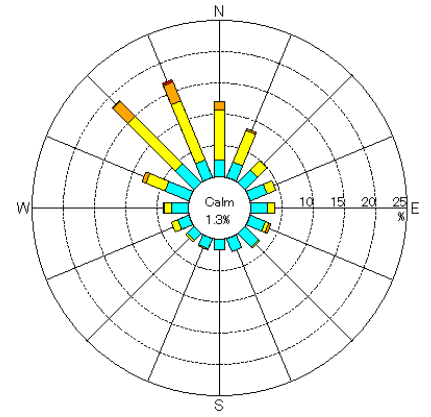
資料 15



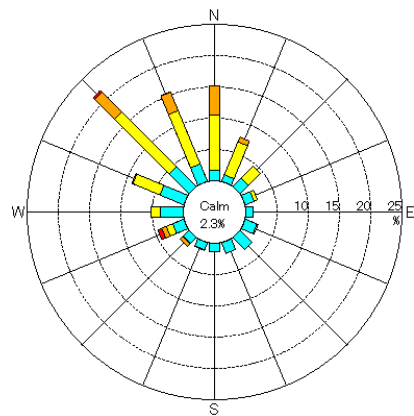
平成 29 年度



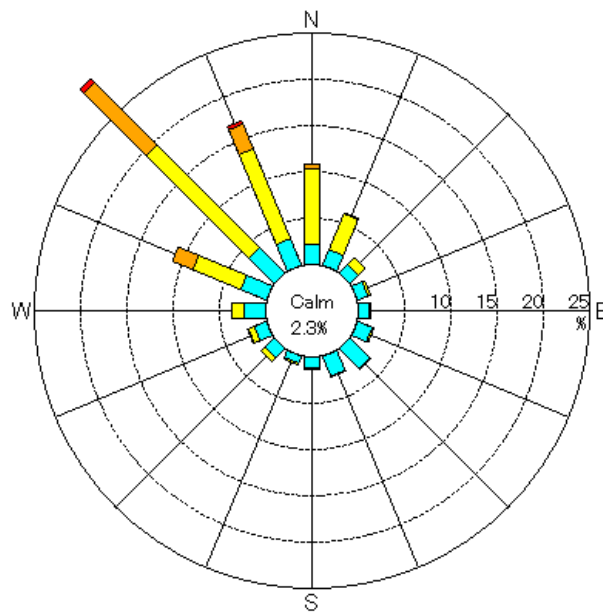
平成 30 年度



令和元年度



令和 2 年度



令和 3 年度

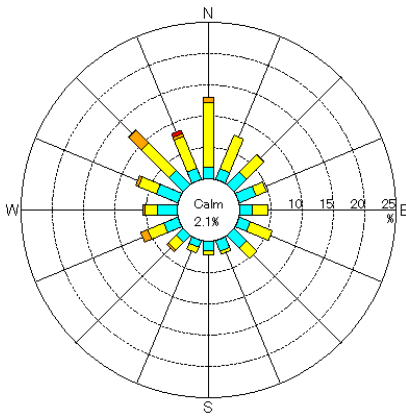


資料 15 月別風配図

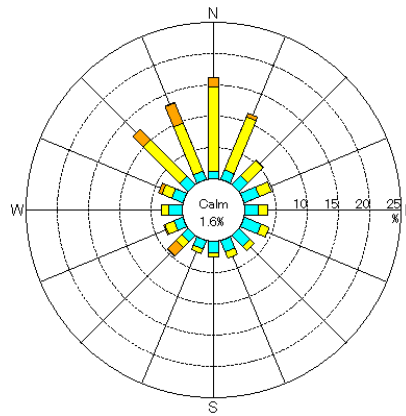
(1)データ提供：成田国際空港(株)
(2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

2 月

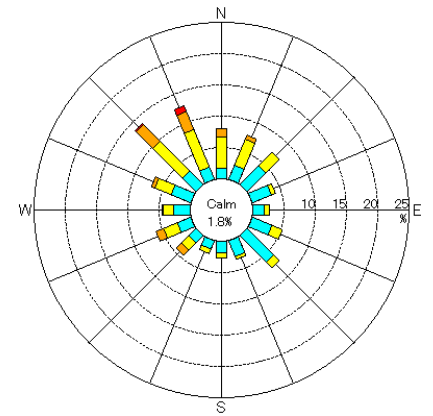
資料 15



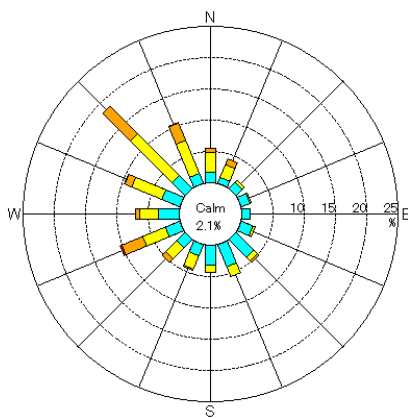
平成 29 年度



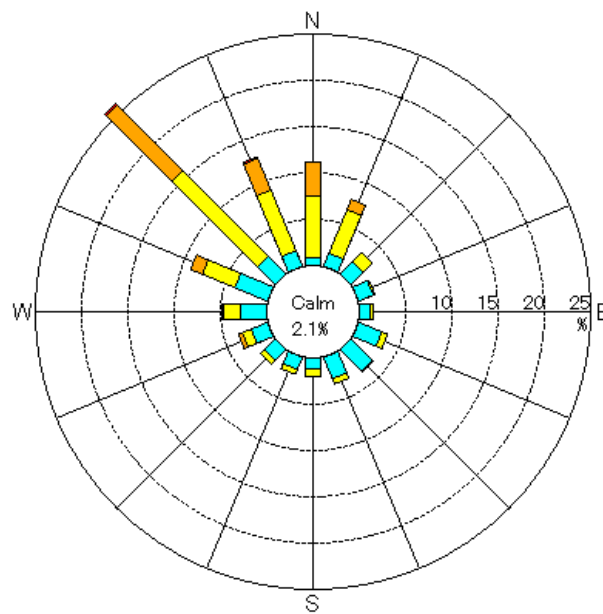
平成 30 年度



令和元年度



令和 2 年度



令和 3 年度

凡例

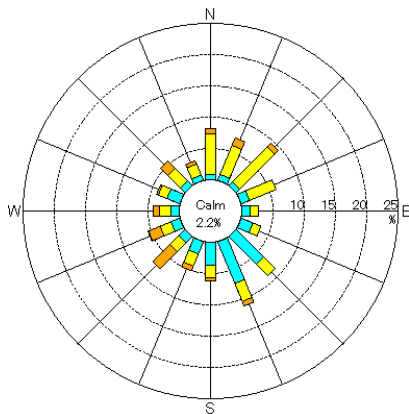
Calm	0.5m/s 未満
	0.5～1.9m/s
	2.0～4.9m/s
	5.0～9.9m/s
	10m/s～

資料 15 月別風配図

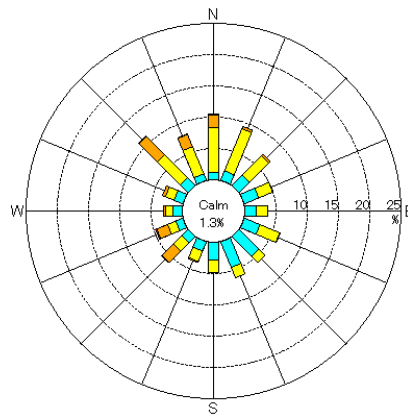
- (1)データ提供：成田国際空港(株)
 (2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

3 月

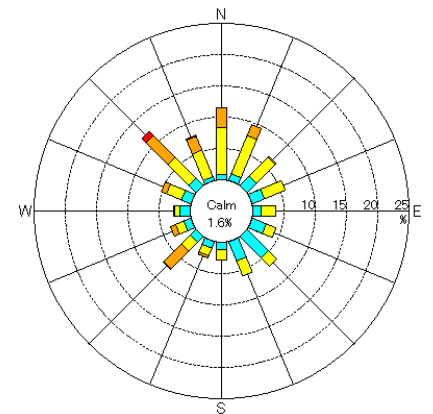
資料 15



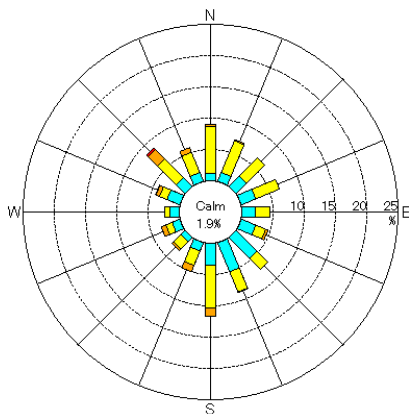
平成 29 年度



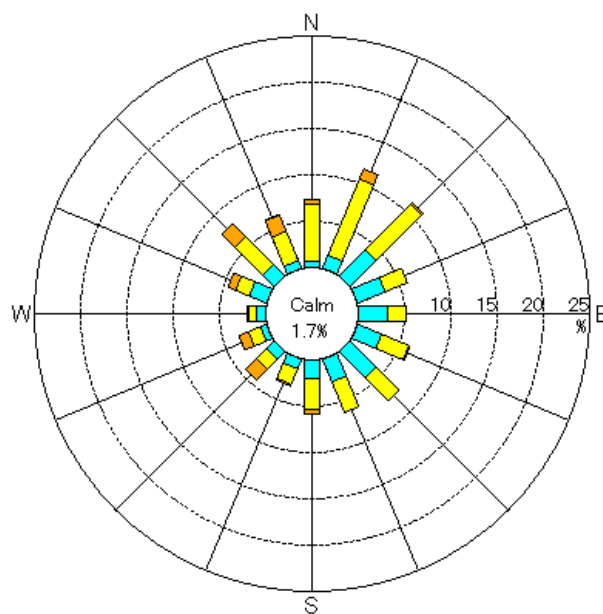
平成 30 年度



令和元年度



令和 2 年度



令和 3 年度

凡例

Calm	0. 5m/s 未満
	0. 5～1. 9m/s
	2. 0～4. 9m/s
	5. 0～9. 9m/s
	10m/s～

資料 15 月別風配図

- (1)データ提供：成田国際空港(株)
(2)風向別積上棒グラフ作成アドインソフト使用

参考資料A WECPNL測定結果

旧評価指標であるWECPNL（以下「W値」という）での測定結果を参考までに示す。

令和3年度のW値は、平成24年度までの集計処理の手順と同様に精査を行い精度が保たれた数値であるが、過去の値との比較のみに使用するものとする。

令和3年度の各測定局の月別及び年間W値並びに過去11年間（平成22年度から令和2年度）の各年度のW値を整理した。（月及び年間のW値は1日のW値をパワー平均して算出した。）

令和元年度 月間及び年間WECPNL測定結果

（注）1 WECPNL（W値）

周波数重み付け特性A、時間重み付け特性Sで測定した航空機騒音のうち、暗騒音より10dB以上大きい航空機騒音の最大騒音レベル及び測定回数から次の算式により求められる1日毎の値

$$\text{WECPNL} = \overline{L_{A,S\max}} + 10\log_{10}N - 27$$

$\overline{L_{A,S\max}}$: 1機毎の最大騒音レベルのパワー平均値

N : 時間帯毎に補正した測定回数の合計

昼間(7～19時、N2)×1、夕方(19～22時、N3)×3、
早朝・深夜(0～7時、N1及び22～24時、N4)×10倍

（注）2 騒防法に定める区域と基準値（平成24年度まで適用）

第1種区域 : W値 75 以上

第2種区域 : W値 90 以上

第3種区域 : W値 95 以上

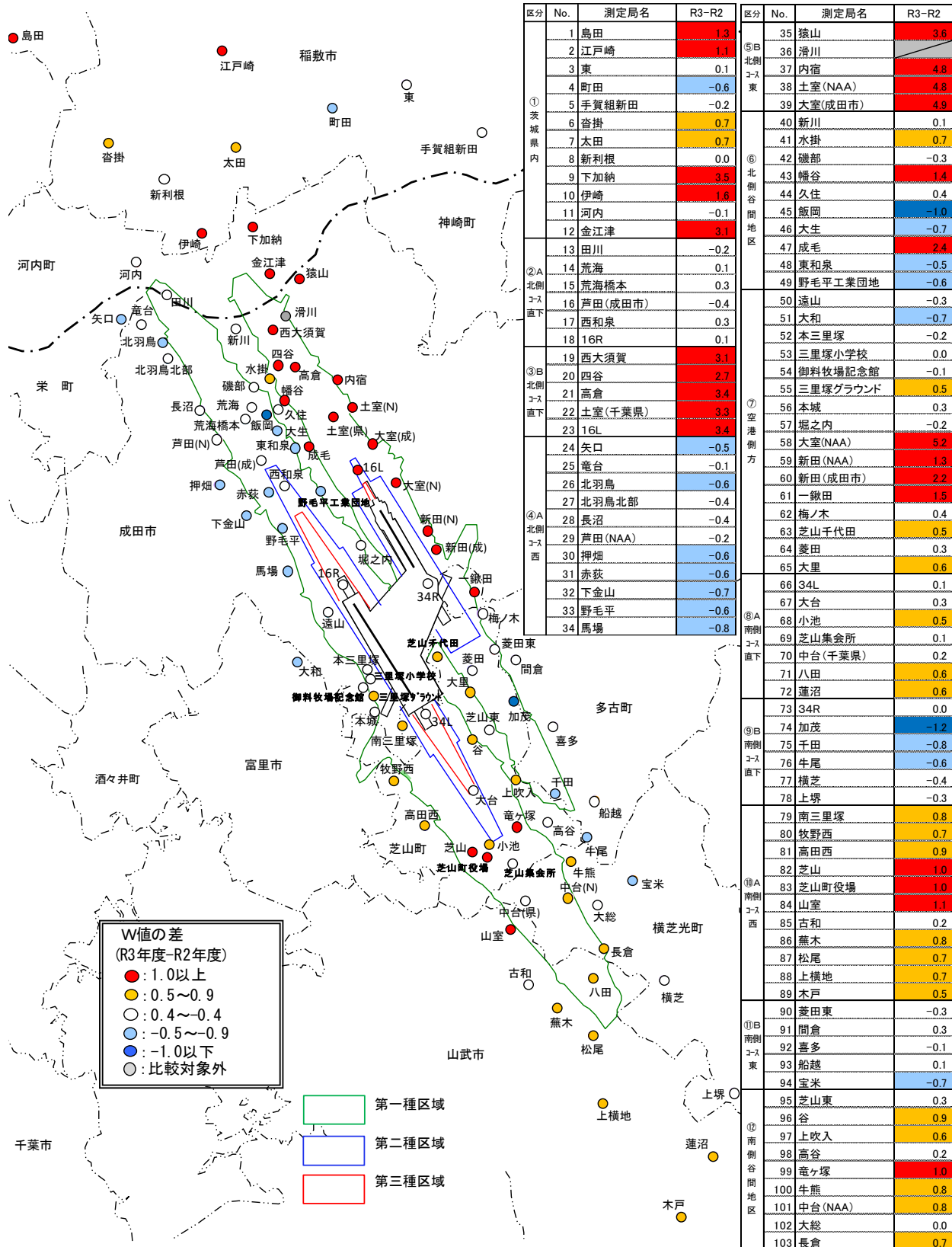
令和3年度 月間及び年間 WCPNL 測定結果 2/3

区分	No	測定局名称(※はR24.10から区域変更) ※1:無指定→第1種 ※2:第1種→第3種 ※3:無指定→空港内 ※4:第1種→空港内	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	R1	R2	第2種区域 (90WCPNL以上)					第3種区域 (95WCPNL以上)					空港内																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

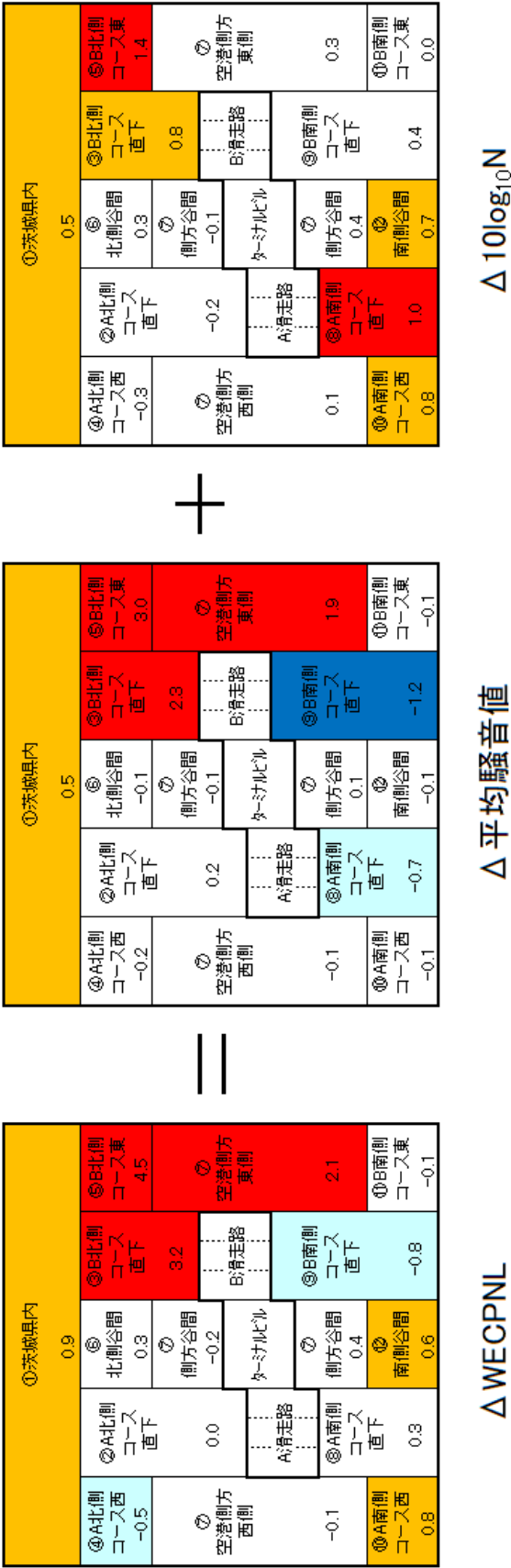
注記 1. 括弧付きの表記は、参考値である。

注記 2. 「菱田局」は令和3年度、移設のため3月閉局し欠測となった。

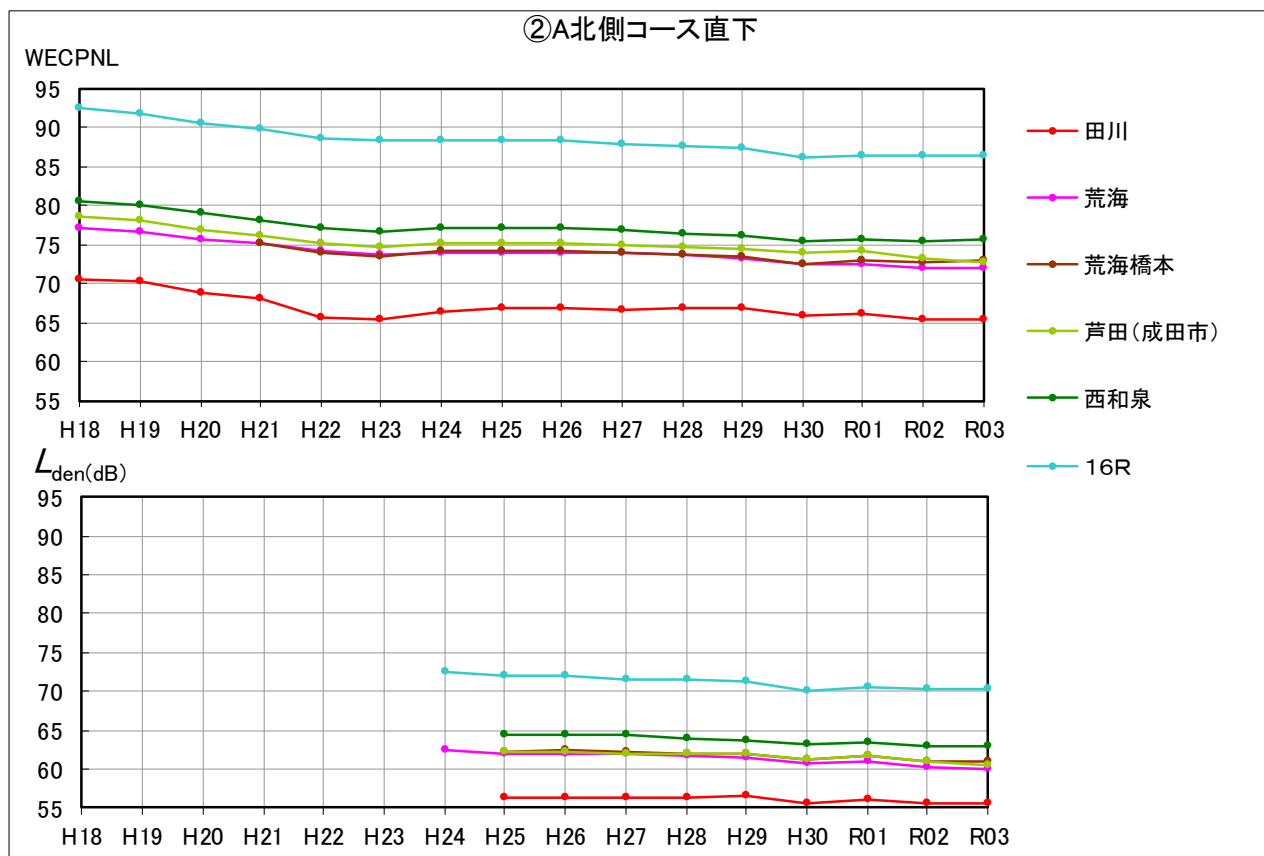
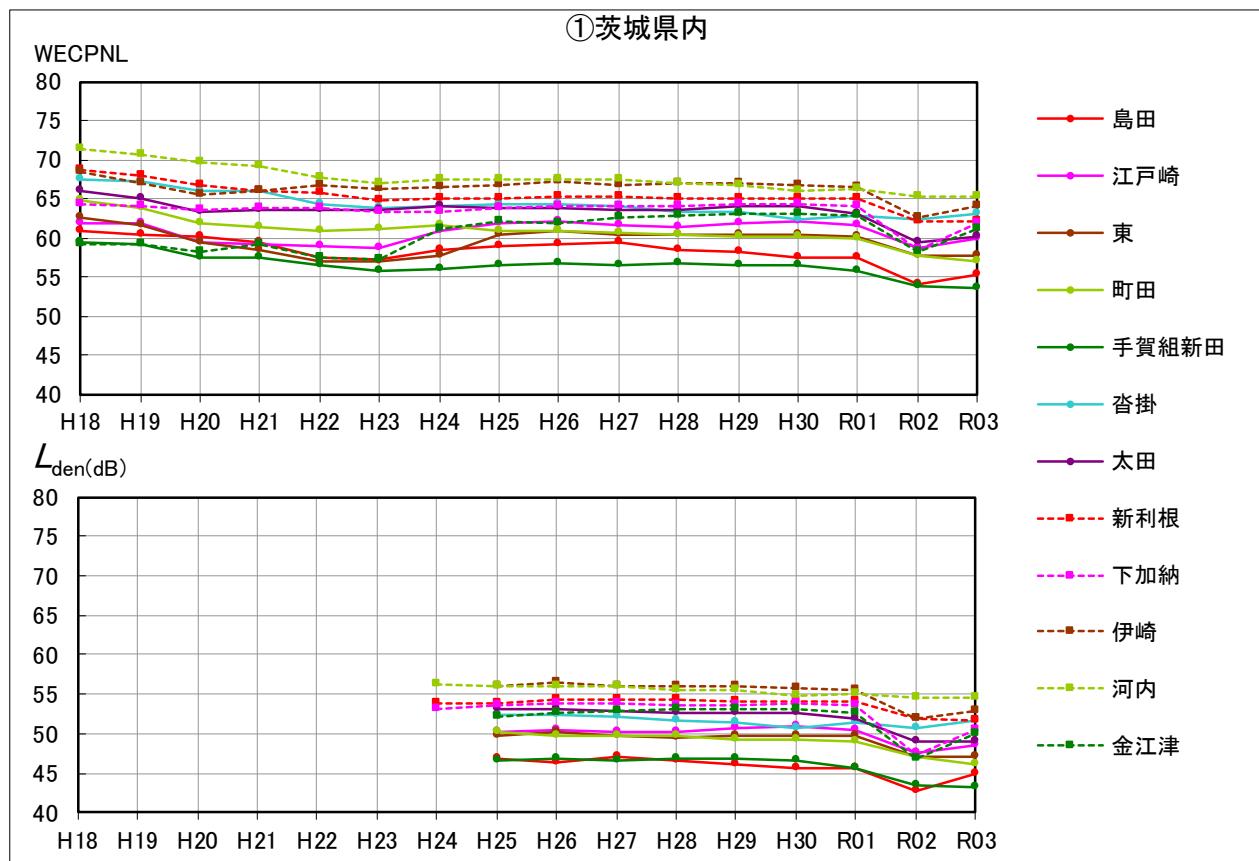
参考資料B WECPNLの前年度比較



$$\Delta W E C P N L = \Delta \text{平均騒音値} + \Delta 10\log_{10}N$$

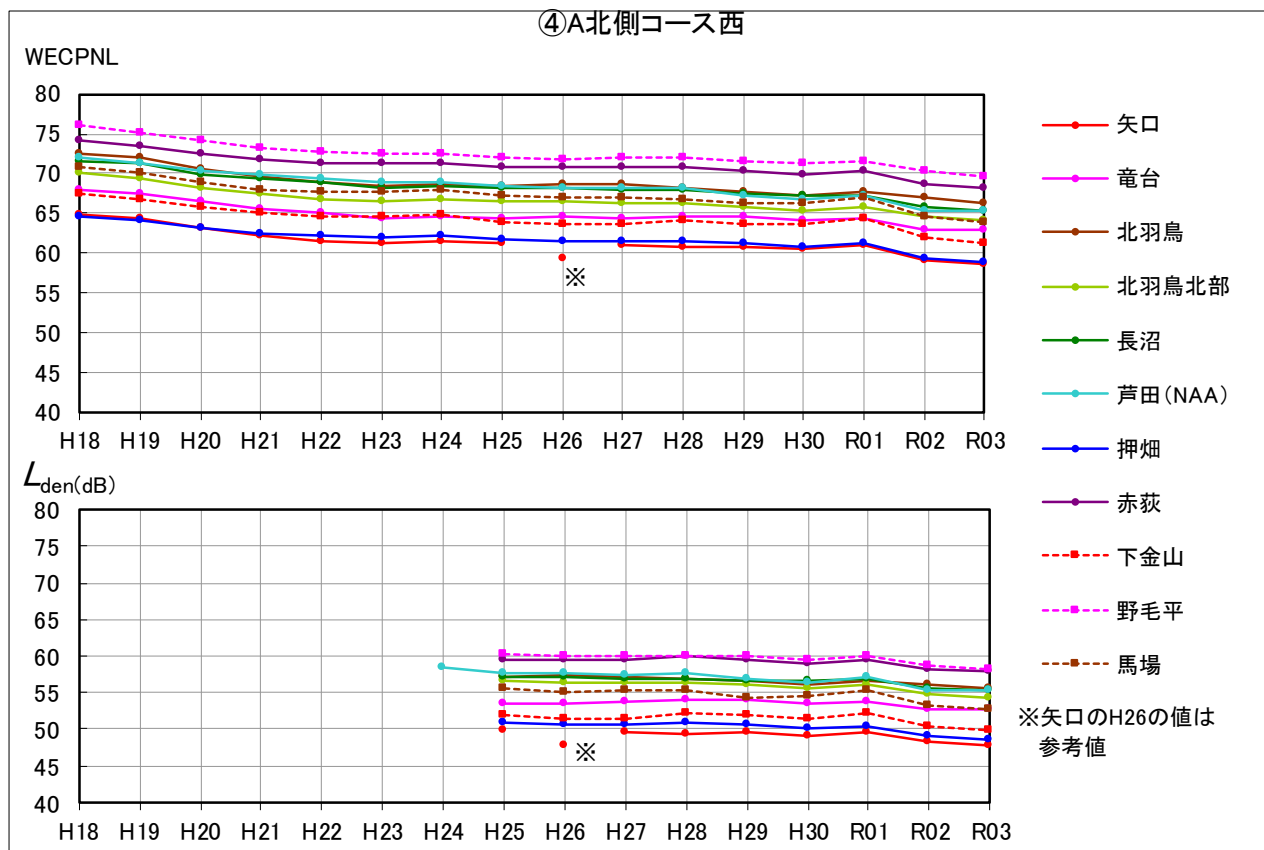
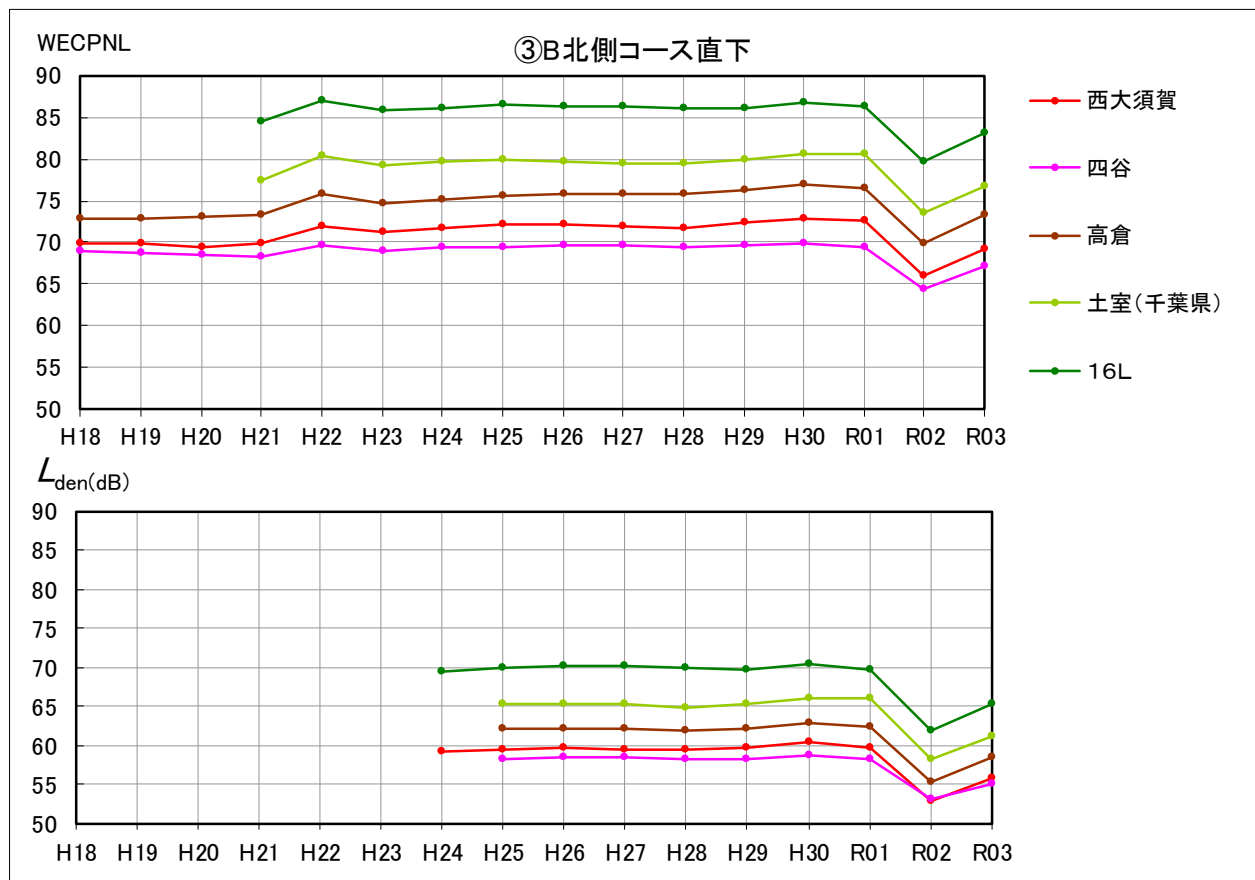


参考資料D WECPNL と L_{den} の年度別推移 (1/6)

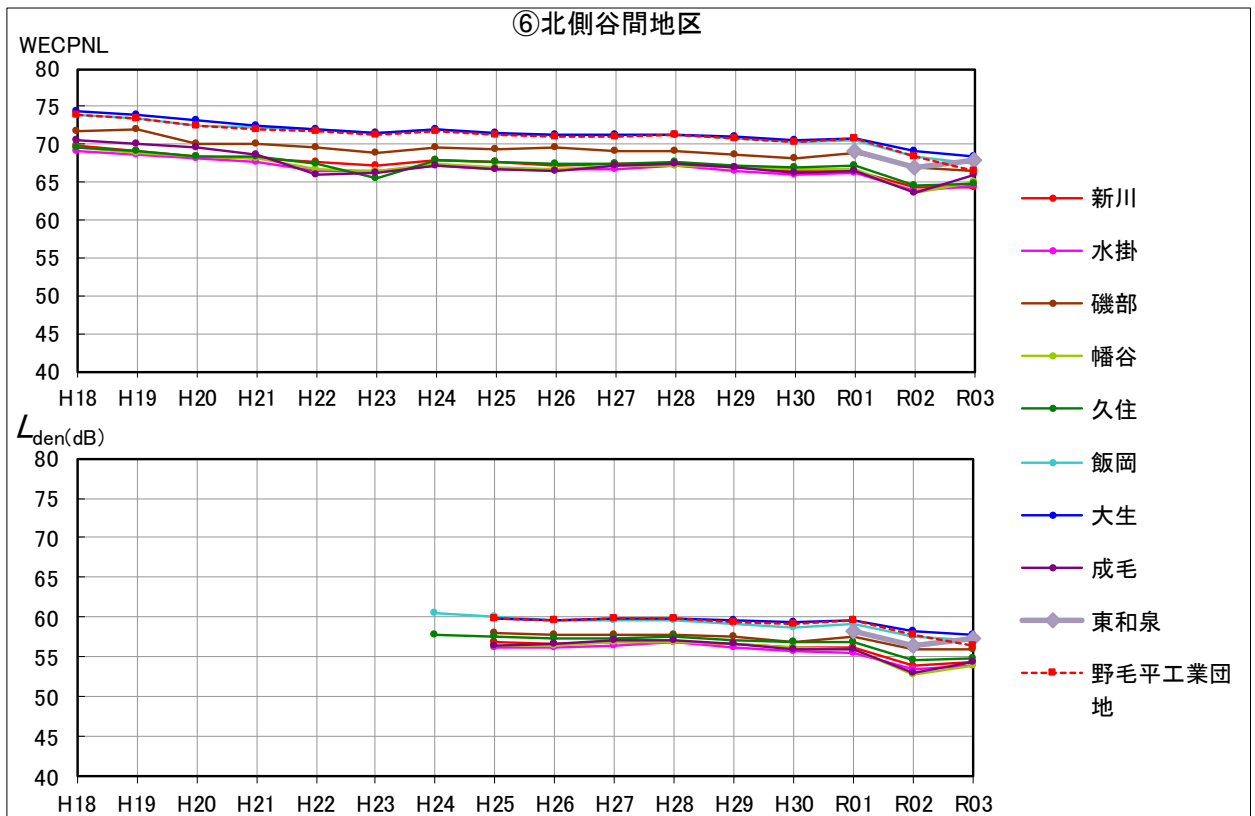
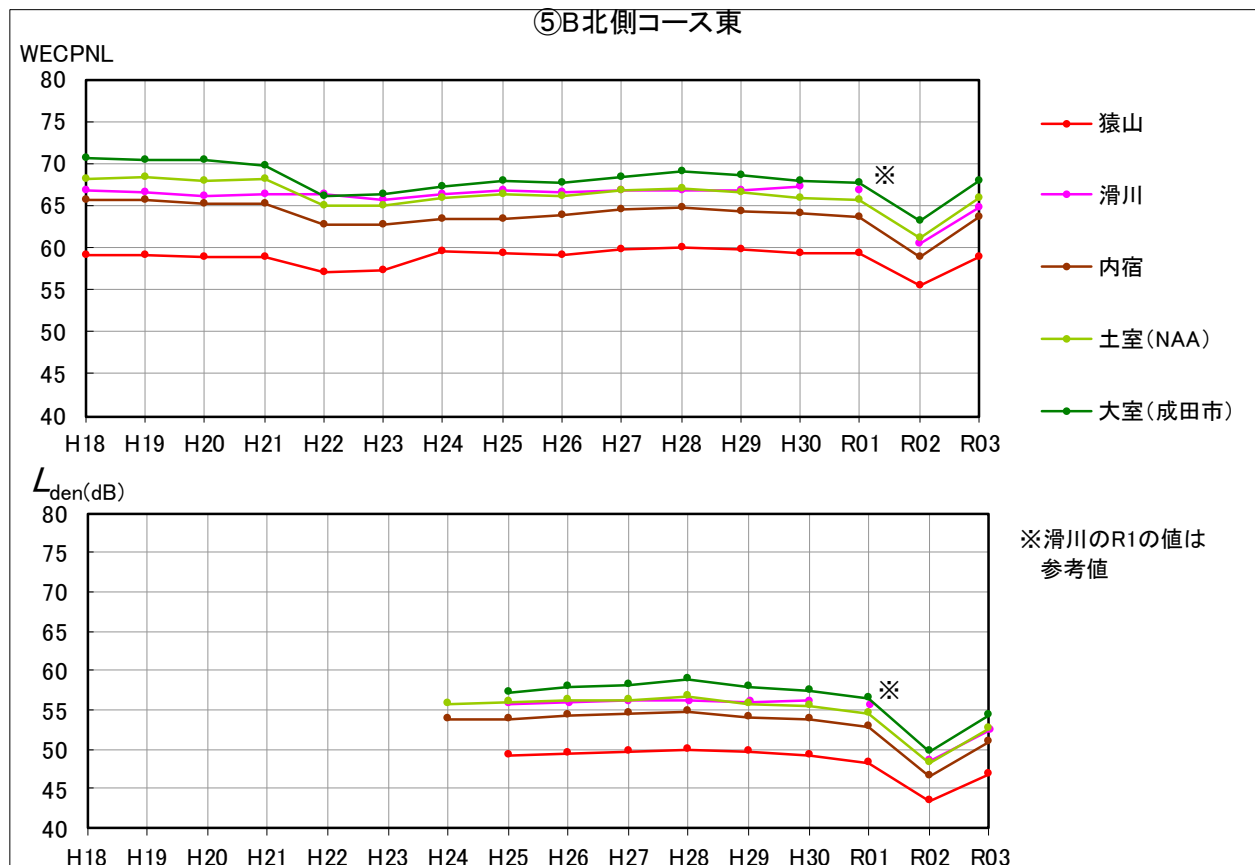


注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

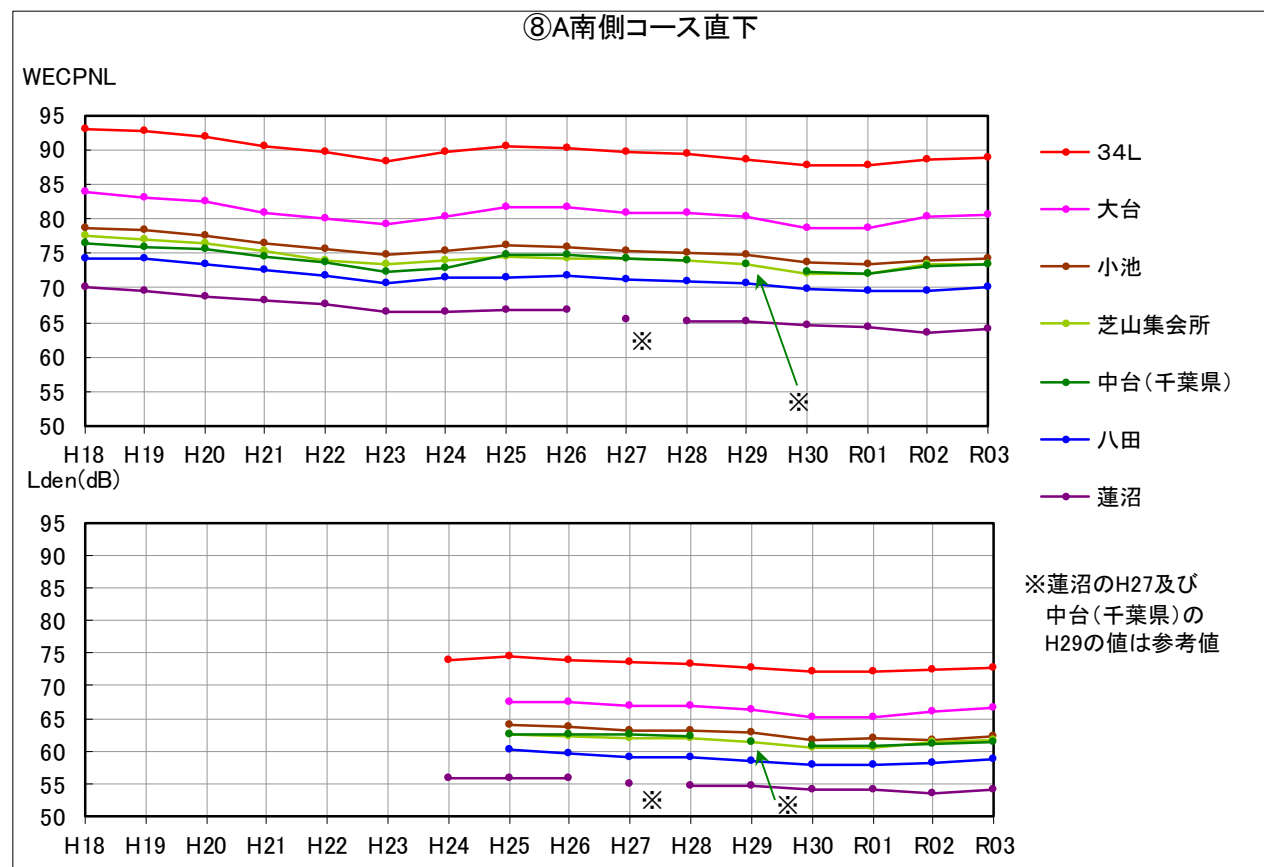
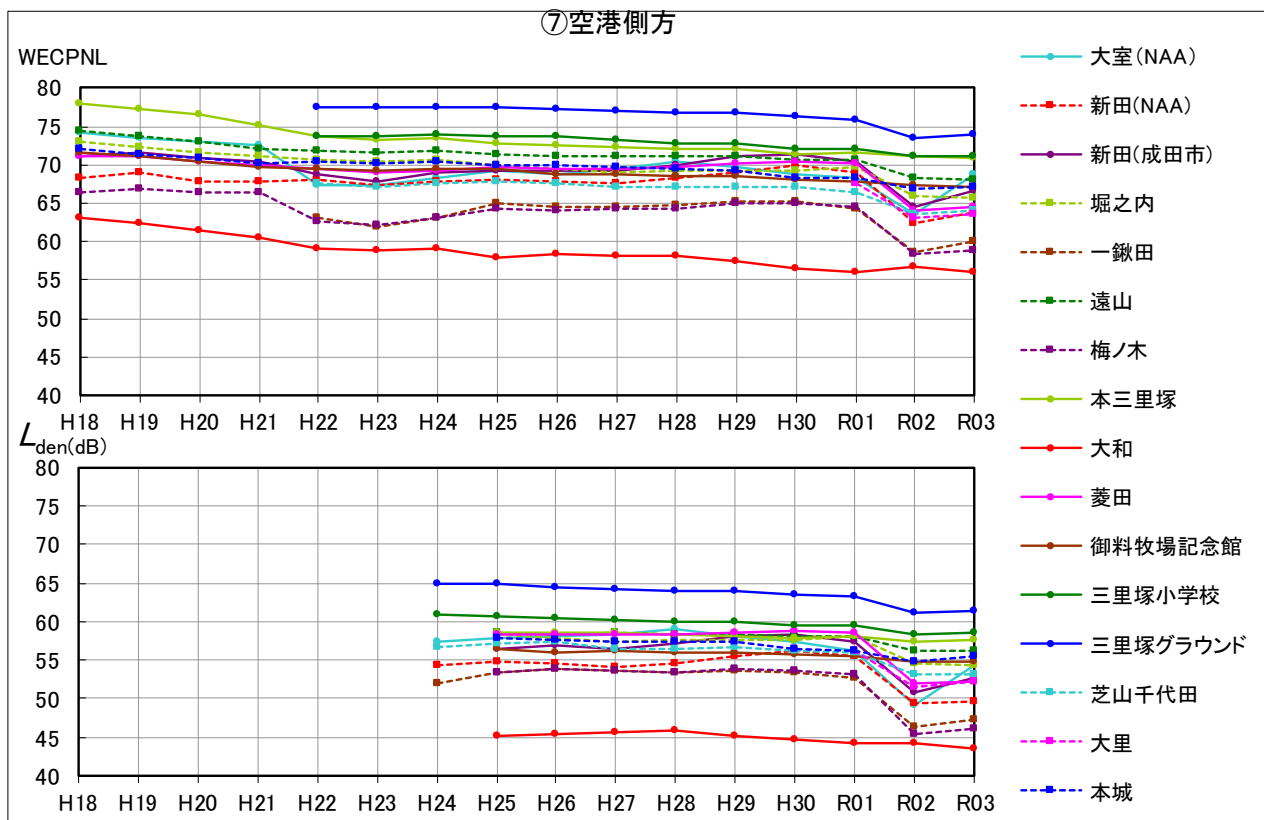
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移（2/6）



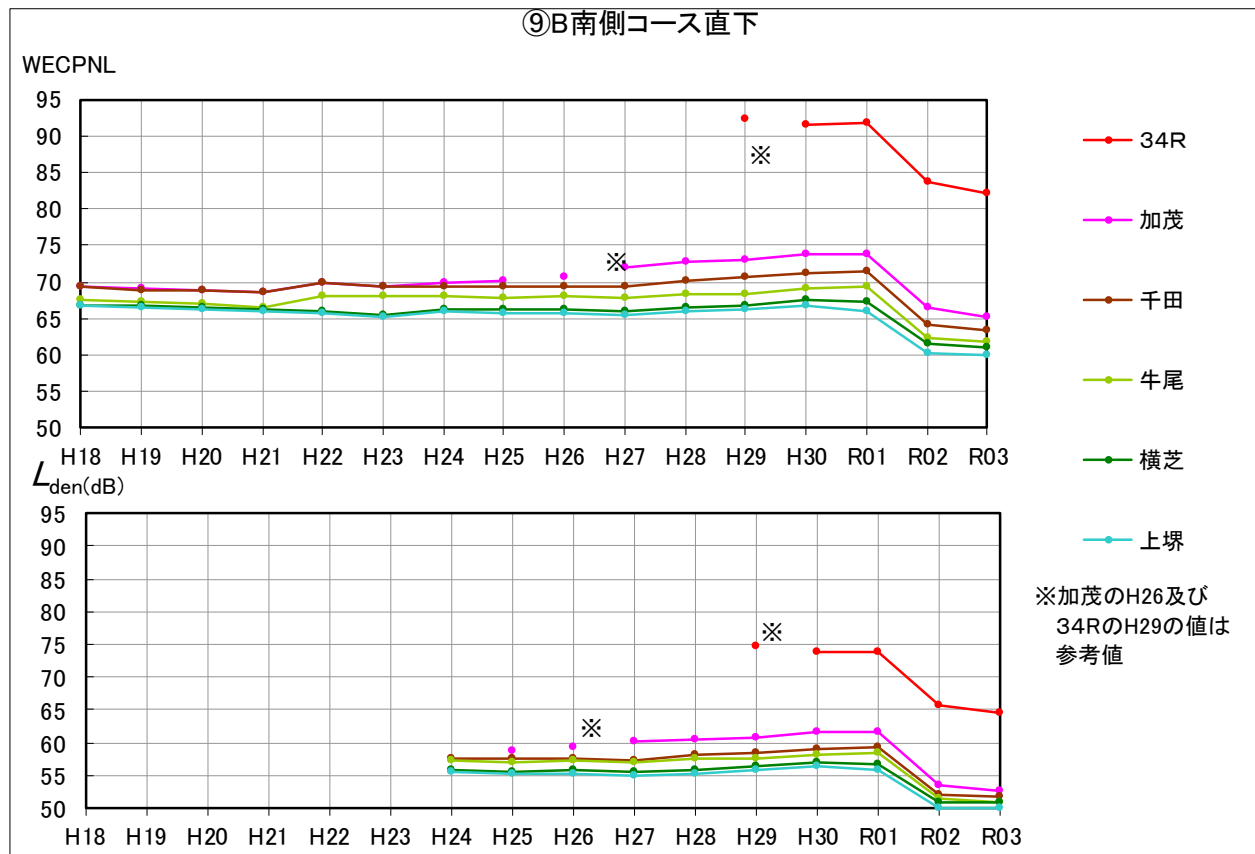
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (3/6)



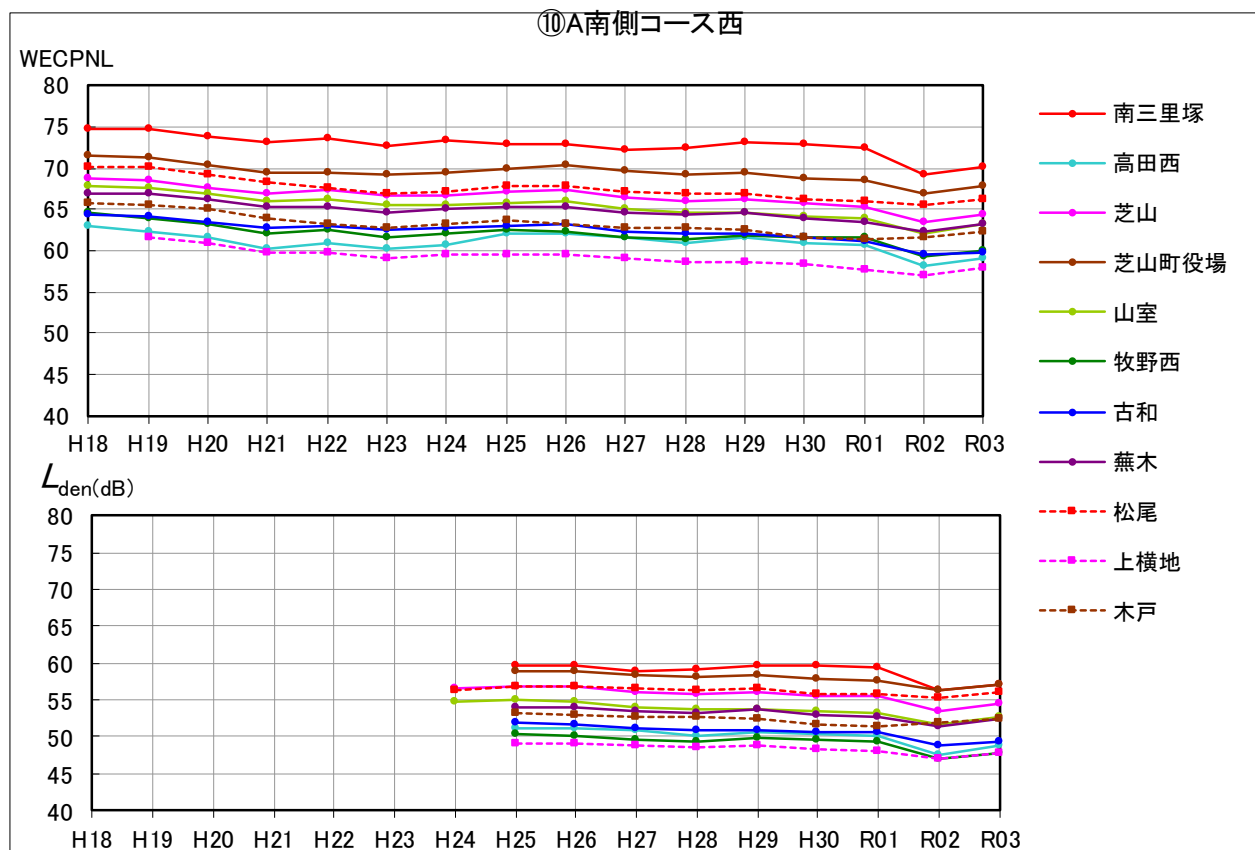
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (4/6)



参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (5/6)

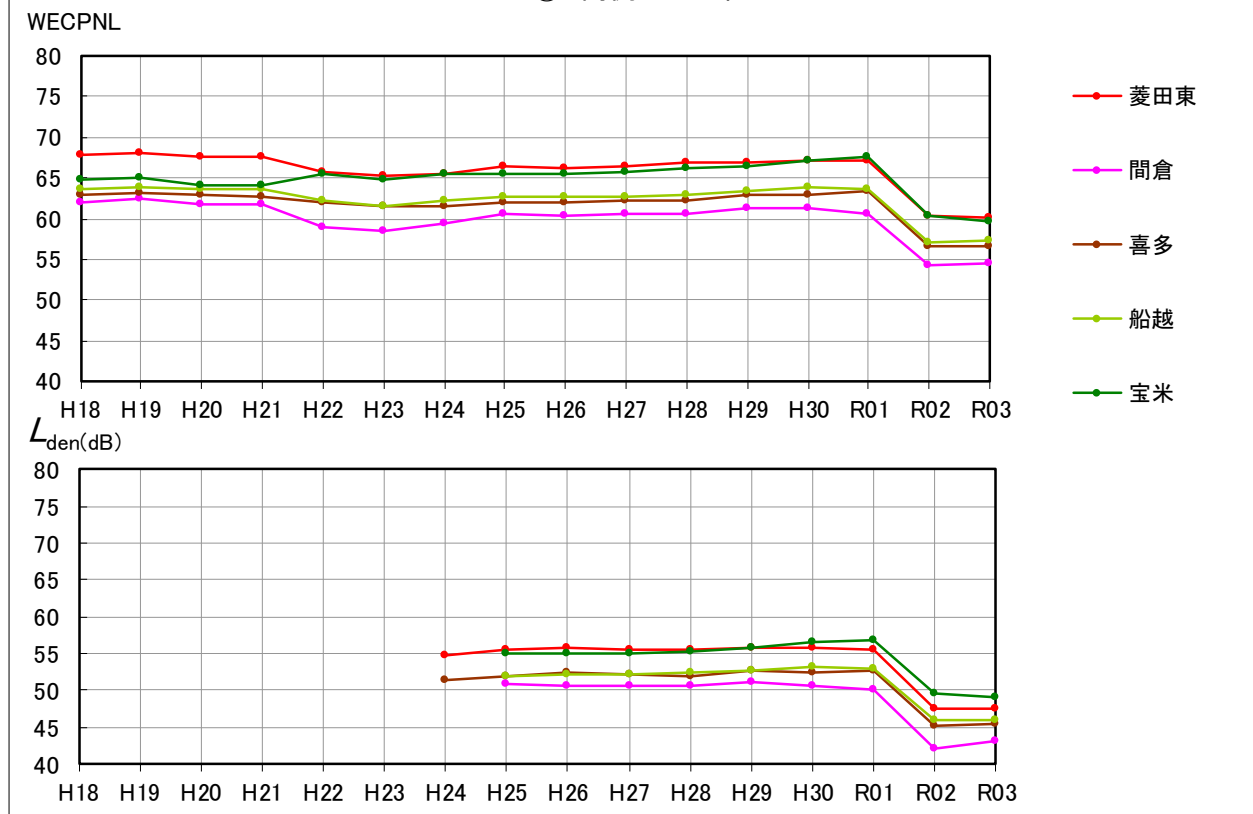


注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

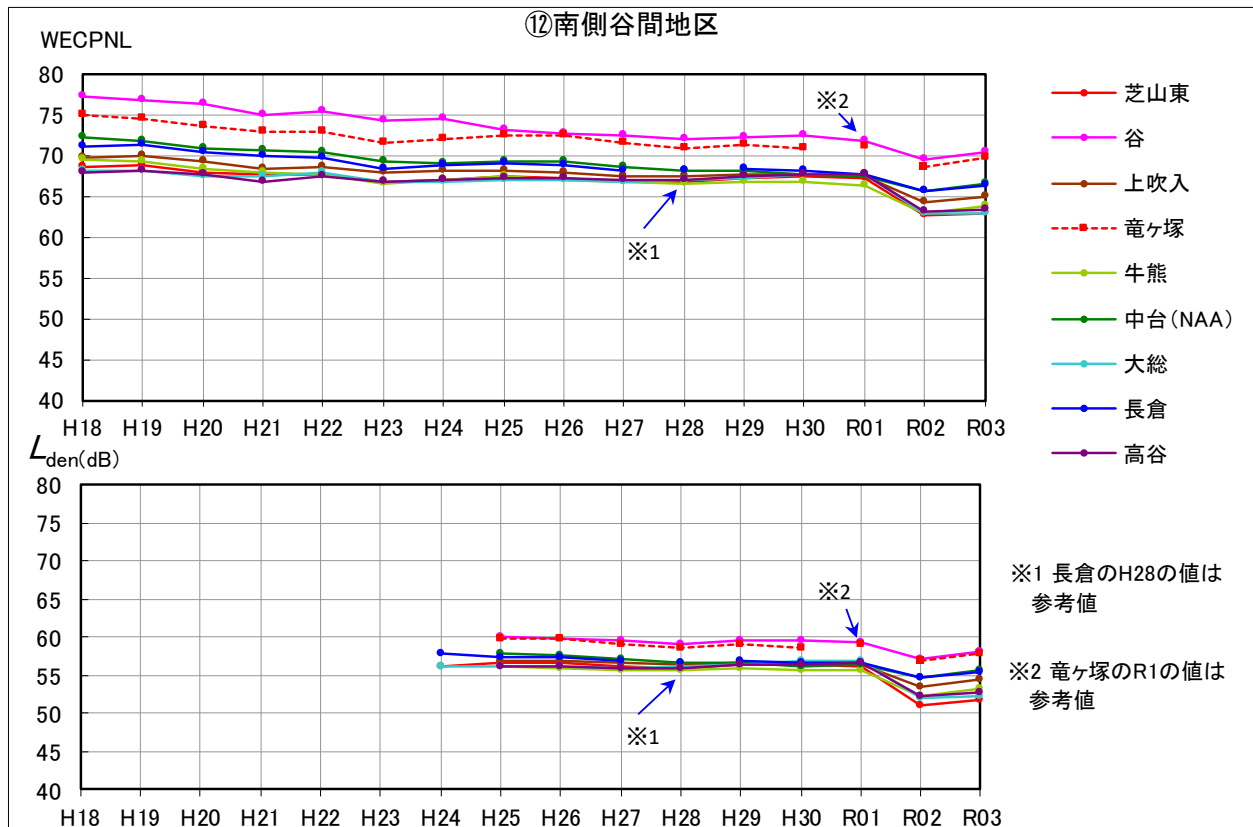


参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (6/6)

⑪B南側コース東

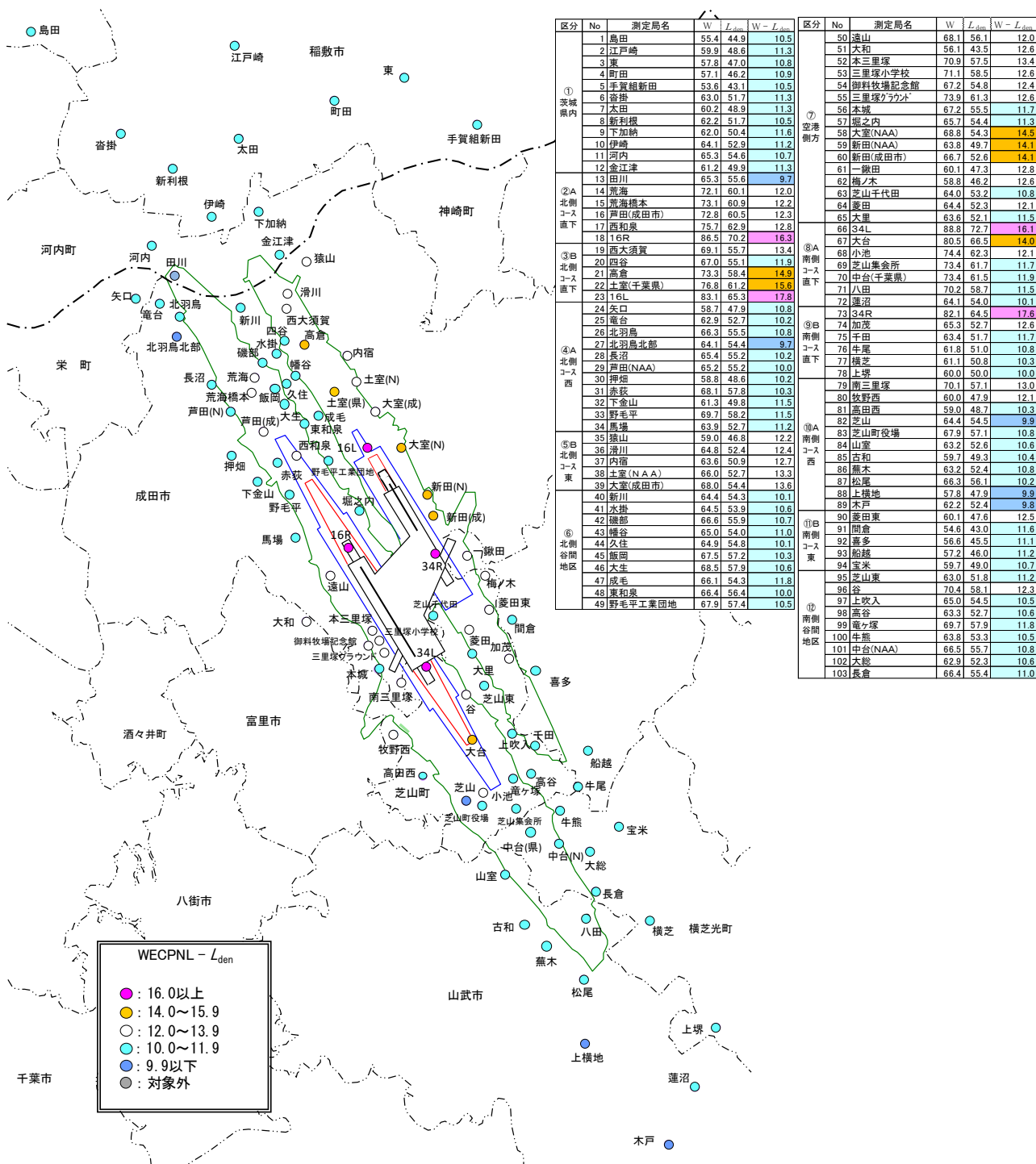


⑫南側谷間地区

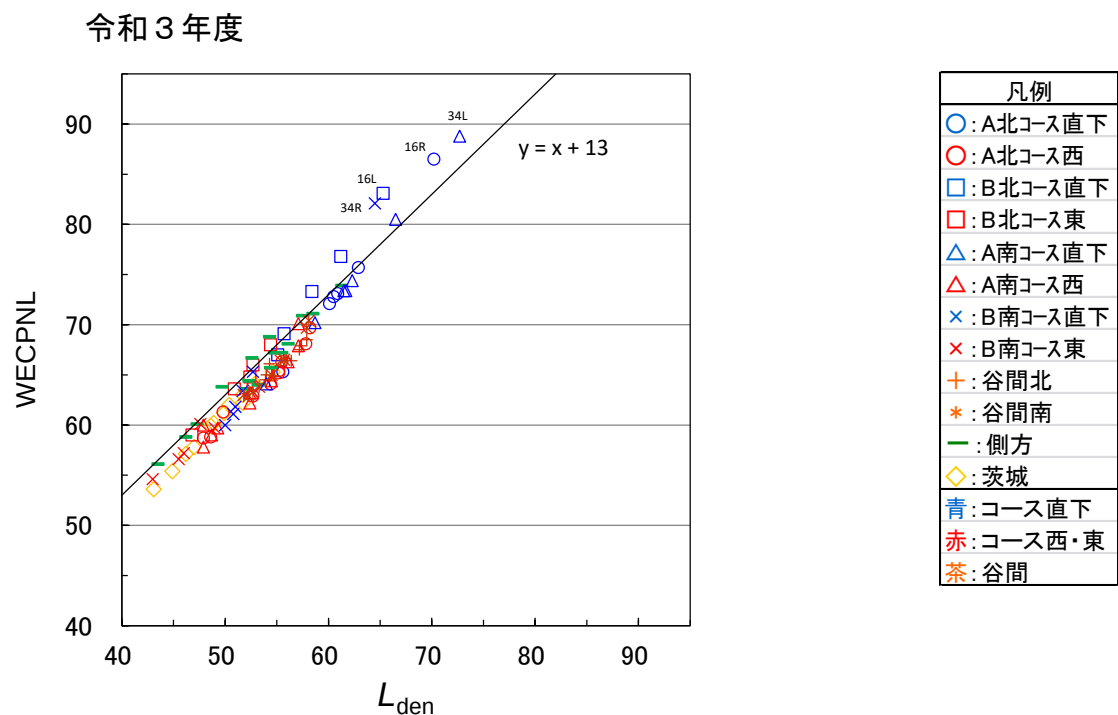


参考資料E WECPNLと L_{den} の一覧と差

令和3年度

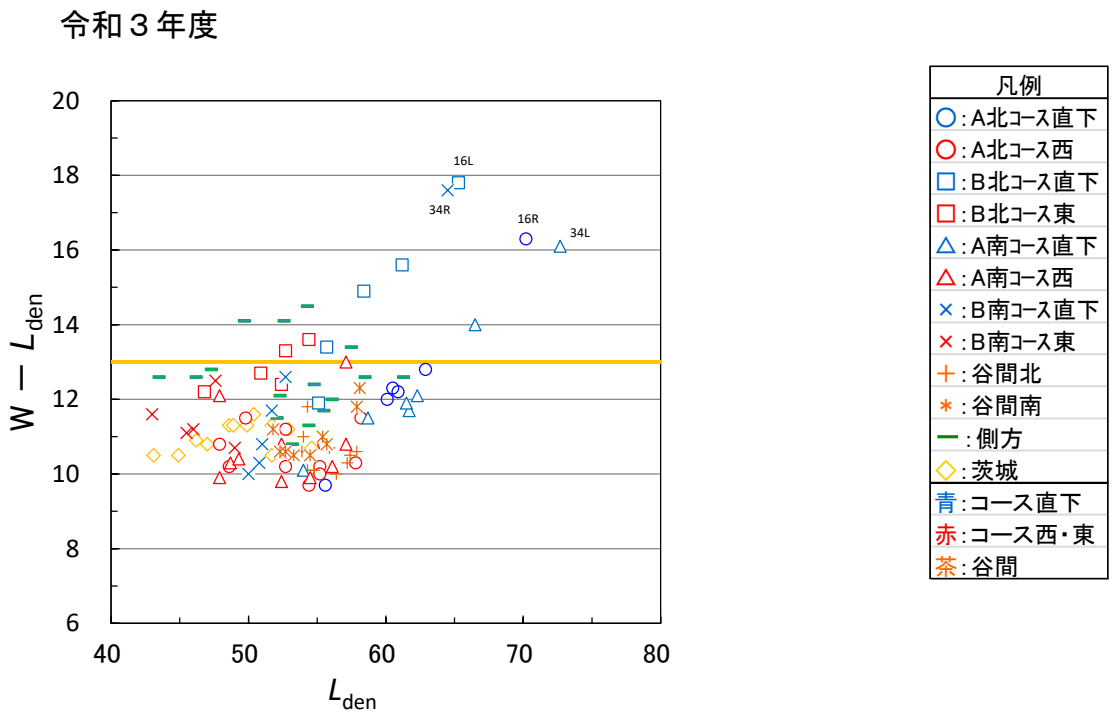


参考資料F WECPNLと L_{den} の相関図



※滑走路端局（34L、34R、16R、16L）は、継続時間（ピークから 10dB 低下する時間）が短いために WECPNL と L_{den} の差が 13 以上となる。

参考資料G WECPNLと L_{den} の差の分散図



參考 1-1 機種別離着陸比率集計表 (A・B 滑走路合計)

離着陸滑走路区分			合計	
対象年度		令和3年度		
集計日数		365日		

機 種	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計					
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
A320	8,051	22.0	5.8	7,852	21.5	5.7	7,199	19.7	5.2	7,389	20.2	30,491	83.3	22.0
B789	5,491	15.0	4.0	6,244	17.1	4.5	6,241	17.1	4.5	5,490	15.0	23,466	64.1	16.9
B763	4,062	11.1	2.9	3,758	10.3	2.7	3,623	9.9	2.6	3,925	10.7	15,368	42.0	11.1
B77W	3,020	8.3	2.2	3,433	9.4	2.5	3,188	8.7	2.3	2,771	7.6	12,412	33.9	8.9
B788	2,606	7.1	1.9	2,784	7.6	2.0	2,845	7.8	2.0	2,666	7.3	10,901	29.8	7.9
B77L	2,305	6.3	1.7	2,038	5.6	1.5	2,240	6.1	1.6	2,506	6.8	9,089	24.8	6.5
B748	1,927	5.3	1.4	1,804	4.9	1.3	1,727	4.7	1.2	1,850	5.1	7,308	20.0	5.3
A333	977	2.7	0.7	1,098	3.0	0.8	1,065	2.9	0.8	945	2.6	4,085	11.2	2.9
B744	961	2.6	0.7	1,045	2.9	0.8	1,037	2.8	0.7	954	2.6	3,997	10.9	2.9
B738	930	2.5	0.7	1,192	3.3	0.9	1,200	3.3	0.9	940	2.6	4,262	11.6	3.1
A359	674	1.8	0.5	645	1.8	0.5	727	2.0	0.5	755	2.1	2,801	7.7	2.0
A20N	588	1.6	0.4	564	1.5	0.4	547	1.5	0.4	573	1.6	2,272	6.2	1.6
B78X	560	1.5	0.4	509	1.4	0.4	540	1.5	0.4	590	1.6	2,199	6.0	1.6
A21N	414	1.1	0.3	375	1.0	0.3	419	1.1	0.3	458	1.3	833	2.2	0.7
A332	329	0.9	0.2	395	1.1	0.3	360	1.0	0.3	293	0.8	688	1.9	0.5
A321	222	0.6	0.2	184	0.5	0.1	214	0.6	0.2	252	0.7	436	1.2	0.3
BK17	204	0.6	0.1	204	0.6	0.1	0	0.0	0.0	0	0.0	204	0.6	0.1
B733	195	0.5	0.1	296	0.8	0.2	299	0.8	0.2	198	0.5	988	2.7	0.7
EC45	194	0.5	0.1	194	0.5	0.1	0	0.0	0.0	0	0.0	388	1.1	0.3
B772	169	0.5	0.1	164	0.4	0.1	177	0.5	0.1	180	0.5	690	1.9	0.5
A139	141	0.4	0.1	140	0.4	0.1	0	0.0	0.0	0	0.0	281	0.8	0.2
MD11	133	0.4	0.1	155	0.4	0.1	191	0.5	0.1	169	0.5	648	1.8	0.5
A339	129	0.4	0.1	92	0.3	0.1	125	0.3	0.1	162	0.4	508	1.4	0.4
A35K	104	0.3	0.1	138	0.4	0.1	137	0.4	0.1	103	0.3	482	1.3	0.3
B752	63	0.2	0.0	102	0.3	0.1	100	0.3	0.1	61	0.2	326	0.9	0.2
EC35	59	0.2	0.0	60	0.2	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	119	0.3	0.1
A306	49	0.1	0.0	40	0.1	0.0	29	0.1	0.0	38	0.1	156	0.4	0.1
A319	49	0.1	0.0	71	0.2	0.1	80	0.2	0.1	58	0.2	258	0.7	0.2
HDJT	31	0.1	0.0	44	0.1	0.0	37	0.1	0.0	24	0.1	136	0.4	0.1
GLEX	25	0.1	0.0	34	0.1	0.0	30	0.1	0.0	22	0.1	111	0.3	0.1

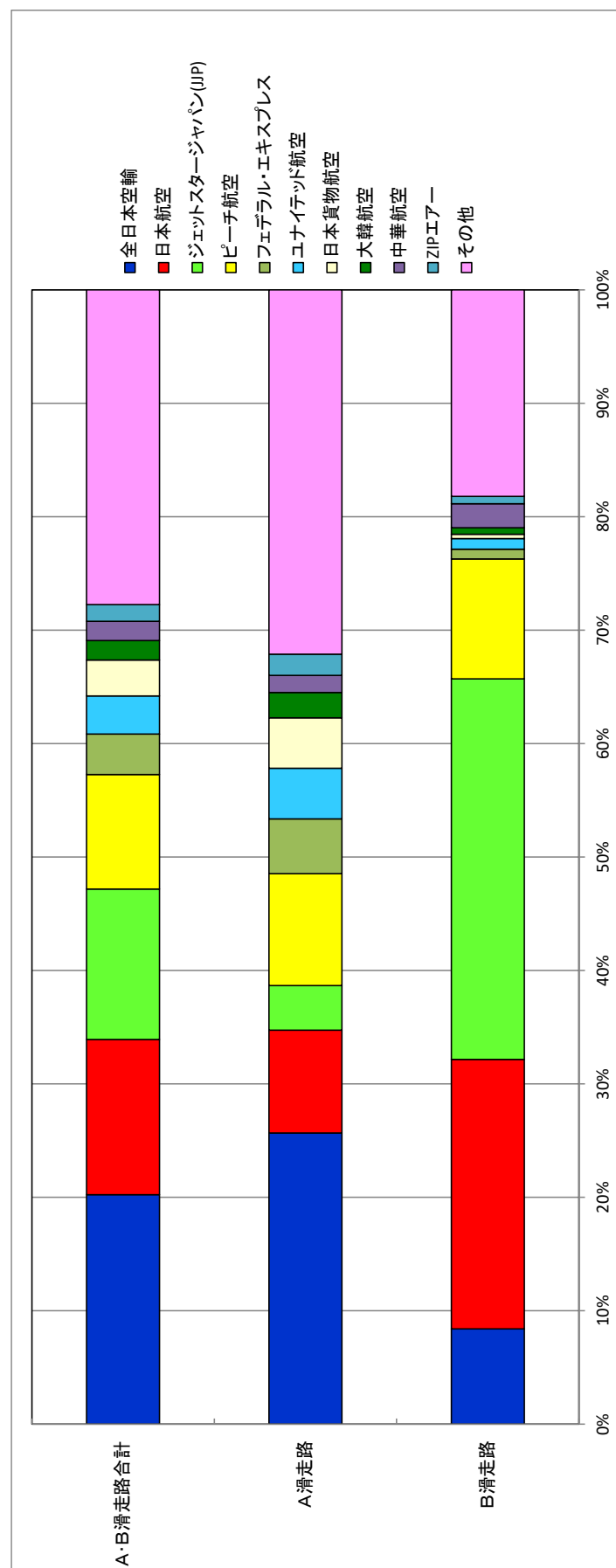
参考 1-2 機種別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路															
対象年度		令和3年度															
集計日数		365日															
機 種	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計				
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率 %
B789	3,593	9.8	3.8	3,112	8.5	3.3	6,055	16.5	6.3	4,166	11.4	4.4	9,648	7,278	16,926	46.2	17.7
B763	2,908	7.9	3.0	2,642	7.2	2.8	3,525	9.6	3.7	3,622	9.9	3.8	6,433	6,264	12,697	34.7	13.3
B77W	2,445	6.7	2.6	1,827	5.0	1.9	3,183	8.7	3.3	2,259	6.2	2.4	5,628	4,086	9,714	26.5	10.2
B77L	1,947	5.3	2.0	1,745	4.8	1.8	2,239	6.1	2.3	2,478	6.8	2.6	4,186	4,223	8,409	23.0	8.8
A320	1,908	5.2	2.0	1,309	3.6	1.4	4,254	11.6	4.5	4,391	12.0	4.6	6,162	5,700	11,862	32.4	12.4
B748	1,653	4.5	1.7	1,694	4.6	1.8	1,726	4.7	1.8	1,836	5.0	1.9	3,379	3,530	6,909	18.9	7.2
B788	1,206	3.3	1.3	844	2.3	0.9	2,531	6.9	2.7	1,760	4.8	1.8	3,737	2,604	6,341	17.3	6.6
B744	792	2.2	0.8	910	2.5	1.0	1,037	2.8	1.1	944	2.6	1.0	1,829	1,854	3,683	10.1	3.9
A333	626	1.7	0.7	385	1.1	0.4	1,028	2.8	1.1	647	1.8	0.7	1,654	1,032	2,686	7.3	2.8
B738	406	1.1	0.4	614	1.7	0.6	997	2.7	1.0	754	2.1	0.8	1,403	1,368	2,771	7.6	2.9
A359	383	1.0	0.4	201	0.5	0.2	717	2.0	0.8	480	1.3	0.5	1,100	681	1,781	4.9	1.9
B78X	359	1.0	0.4	427	1.2	0.4	540	1.5	0.6	580	1.6	0.6	899	1,007	1,906	5.2	2.0
A20N	315	0.9	0.3	209	0.6	0.2	547	1.5	0.6	453	1.2	0.5	862	662	1,524	4.2	1.6
A332	228	0.6	0.2	185	0.5	0.2	354	1.0	0.4	208	0.6	0.2	582	393	975	2.7	1.0
BK17	204	0.6	0.2	204	0.6	0.2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	204	204	408	1.1	0.4
A21N	198	0.5	0.2	87	0.2	0.1	417	1.1	0.4	312	0.9	0.3	615	399	1,014	2.8	1.1
EC45	194	0.5	0.2	194	0.5	0.2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	194	194	388	1.1	0.4
A321	153	0.4	0.2	99	0.3	0.1	214	0.6	0.2	187	0.5	0.2	367	286	653	1.8	0.7
B733	153	0.4	0.2	250	0.7	0.3	299	0.8	0.3	188	0.5	0.2	452	438	890	2.4	0.9
A139	141	0.4	0.1	140	0.4	0.1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	141	140	281	0.8	0.3
A339	113	0.3	0.1	81	0.2	0.1	124	0.3	0.1	159	0.4	0.2	237	240	477	1.3	0.5
MD11	108	0.3	0.1	146	0.4	0.2	191	0.5	0.2	167	0.5	0.2	299	313	612	1.7	0.6
B772	101	0.3	0.1	119	0.3	0.1	176	0.5	0.2	164	0.4	0.2	277	283	560	1.5	0.6
A35K	74	0.2	0.1	80	0.2	0.1	136	0.4	0.1	79	0.2	0.1	210	159	369	1.0	0.4
EC35	59	0.2	0.1	60	0.2	0.1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	59	60	119	0.3	0.1
B752	54	0.1	0.1	90	0.2	0.1	100	0.3	0.1	56	0.2	0.1	154	146	300	0.8	0.3
A306	43	0.1	0.0	30	0.1	0.0	29	0.1	0.0	38	0.1	0.0	72	68	140	0.4	0.1
A319	33	0.1	0.0	58	0.2	0.1	80	0.2	0.1	57	0.2	0.1	113	115	228	0.6	0.2
その他	161	0.4	0.2	247	0.7	0.3	278	0.8	0.3	191	0.5	0.2	439	438	877	2.4	0.9
合計	20,558	56.3	21.5	17,989	49.3	18.8	30,777	84.3	32.2	26,176	71.7	27.4	51,335	44,165	95,500	261.6	100.0

参考 1-3 機種別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		令和3年度													
集計日数		365日													
機 種	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
A320	6,143	16.8	14.2	6,543	17.9	15.1	2,945	8.0	6.8	2,998	8.2	6.9	9,088	50.9	43.0
B789	1,898	5.2	4.4	3,132	8.6	7.2	186	0.5	0.4	1,324	3.6	3.1	2,084	17.9	15.1
B788	1,400	3.8	3.2	1,940	5.3	4.5	314	0.9	0.7	906	2.5	2.1	1,714	12.5	10.5
B763	1,154	3.2	2.7	1,116	3.0	2.6	98	0.3	0.2	303	0.8	0.7	1,252	7.3	6.2
B77W	575	1.6	1.3	1,606	4.4	3.7	5	0.0	0.0	512	1.4	1.2	580	7.4	6.2
B738	524	1.4	1.2	578	1.6	1.3	203	0.6	0.5	186	0.5	0.4	727	4.1	3.4
B77L	358	1.0	0.8	293	0.8	0.7	1	0.0	0.0	28	0.1	0.1	359	1.9	1.6
A333	351	1.0	0.8	713	1.9	1.6	37	0.1	0.1	298	0.8	0.7	388	3.8	3.2
A359	291	0.8	0.7	444	1.2	1.0	10	0.0	0.0	275	0.8	0.6	301	2.8	2.4
B748	274	0.7	0.6	110	0.3	0.3	1	0.0	0.0	14	0.0	0.0	275	1.1	0.9
A20N	273	0.7	0.6	355	1.0	0.8	0	0.0	0.0	120	0.3	0.3	273	2.0	1.7
A21N	216	0.6	0.5	288	0.8	0.7	2	0.0	0.0	146	0.4	0.3	218	1.8	1.5
B78X	201	0.5	0.5	82	0.2	0.2	0	0.0	0.0	10	0.0	0.0	201	0.8	0.7
B744	169	0.5	0.4	135	0.4	0.3	0	0.0	0.0	10	0.0	0.0	169	0.9	0.7
A332	101	0.3	0.2	210	0.6	0.5	6	0.0	0.0	85	0.2	0.2	107	1.1	0.9
A321	69	0.2	0.2	85	0.2	0.2	0	0.0	0.0	65	0.2	0.2	69	0.6	0.5
B772	68	0.2	0.2	45	0.1	0.1	1	0.0	0.0	16	0.0	0.0	69	0.4	0.3
B733	42	0.1	0.1	46	0.1	0.1	0	0.0	0.0	10	0.0	0.0	42	0.3	0.2
A35K	30	0.1	0.1	58	0.2	0.1	1	0.0	0.0	24	0.1	0.1	31	0.3	0.3
MD11	25	0.1	0.1	9	0.0	0.0	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	25	0.1	0.1
A319	16	0.0	0.0	13	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	16	0.1	0.1
A339	16	0.0	0.0	11	0.0	0.0	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	17	0.1	0.1
HDJT	14	0.0	0.0	13	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	14	0.1	0.1
GLF6	12	0.0	0.0	5	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	12	0.0	0.0
B752	9	0.0	0.0	12	0.0	0.0	0	0.0	0.0	5	0.0	0.0	9	0.1	0.1
A306	6	0.0	0.0	10	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	6	0.0	0.0
B734	6	0.0	0.0	7	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	6	0.0	0.0
GLEX	6	0.0	0.0	10	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	6	0.0	0.0
その他	26	0.1	0.1	28	0.1	0.1	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	27	0.2	0.1
合計	14,273	39.1	32.9	17,897	49.0	41.3	3,812	10.4	8.8	7,345	20.1	17.0	18,085	43,327	100.0

参考 2-1 会社名別離着陸比率グラフ



参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分			合計												
対象年度			令和3年度												
集計日数			365日												
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
全日本空輸	6,951	19.0	5.1	6,948	19.0	5.0	6,965	19.0	5.1	6,965	19.0	5.1	27,829	76.0	20.2
日本航空	4,589	12.5	3.3	5,122	14.0	3.7	4,832	13.2	3.5	4,299	11.7	3.1	18,842	51.5	13.7
ジェットスター・ジャパン(JP)	4,706	12.9	3.4	4,722	12.9	3.4	4,417	12.1	3.2	4,396	12.0	3.2	18,241	49.8	13.3
ピーチ航空	3,763	10.3	2.7	3,545	9.7	2.6	3,176	8.7	2.3	3,392	9.3	2.5	13,876	37.9	10.1
フェデラル・エクスプレス	1,214	3.3	0.9	1,046	2.9	0.8	1,250	3.4	0.9	1,417	3.9	1.0	4,927	13.5	3.6
ユナイテッド航空	969	2.6	0.7	1,305	3.6	0.9	1,334	3.6	1.0	998	2.7	0.7	4,606	12.6	3.3
日本貨物航空	1,216	3.3	0.9	1,027	2.8	0.7	965	2.6	0.7	1,153	3.2	0.8	4,361	11.9	3.2
大韓航空	492	1.3	0.4	692	1.9	0.5	685	1.9	0.5	485	1.3	0.4	2,354	6.4	1.7
中華航空	487	1.3	0.4	688	1.9	0.5	682	1.9	0.5	481	1.3	0.3	2,338	6.4	1.7
ZIPエア	467	1.3	0.3	471	1.3	0.3	555	1.5	0.4	549	1.5	0.4	2,042	5.6	1.5
ユナイテッド・パーセルサービス	533	1.5	0.4	467	1.3	0.3	476	1.3	0.3	542	1.5	0.4	2,018	5.5	1.5
ポーラエアカーゴ	467	1.3	0.3	443	1.2	0.3	460	1.3	0.3	485	1.3	0.4	1,855	5.1	1.3
キャセイパシフィック航空	322	0.9	0.2	403	1.1	0.3	420	1.1	0.3	339	0.9	0.2	1,484	4.1	1.1
アトラス・エア	396	1.1	0.3	330	0.9	0.2	331	0.9	0.2	397	1.1	0.3	1,454	4.0	1.1
シンガポール航空	358	1.0	0.3	312	0.9	0.2	334	0.9	0.2	380	1.0	0.3	1,384	3.8	1.0
ベトナム航空	381	1.0	0.3	261	0.7	0.2	308	0.8	0.2	428	1.2	0.3	1,378	3.8	1.0
春秋航空日本	309	0.8	0.2	337	0.9	0.2	311	0.8	0.2	284	0.8	0.2	1,241	3.4	0.9
アジアナ航空	246	0.7	0.2	267	0.7	0.2	275	0.8	0.2	254	0.7	0.2	1,042	2.8	0.8
中国郵政航空	212	0.6	0.2	301	0.8	0.2	300	0.8	0.2	211	0.6	0.2	1,024	2.8	0.7
エア・カナダ	195	0.5	0.1	306	0.8	0.2	312	0.9	0.2	201	0.5	0.1	1,014	2.8	0.7
アメリカン航空	203	0.6	0.1	316	0.9	0.2	291	0.8	0.2	177	0.5	0.1	987	2.7	0.7
フィンランド航空	276	0.8	0.2	177	0.5	0.1	208	0.6	0.2	306	0.8	0.2	967	2.6	0.7
YTOカーゴエアラインズ	179	0.5	0.1	290	0.8	0.2	299	0.8	0.2	188	0.5	0.1	956	2.6	0.7
エバー航空(長英航空)	199	0.5	0.1	259	0.7	0.2	272	0.7	0.2	212	0.6	0.2	942	2.6	0.7
中国東方航空(中国公司)	246	0.7	0.2	189	0.5	0.1	218	0.6	0.2	275	0.8	0.2	928	2.5	0.7
タイ国際航空	241	0.7	0.2	139	0.4	0.1	176	0.5	0.1	278	0.8	0.2	834	2.3	0.6
ルフトハンザカーゴAC航空	209	0.6	0.2	220	0.6	0.2	170	0.5	0.1	159	0.4	0.1	758	2.1	0.6
カタール航空	209	0.6	0.2	226	0.6	0.2	160	0.4	0.1	143	0.4	0.1	738	2.0	0.5
Tiphook PLC	200	0.5	0.1	147	0.4	0.1	166	0.5	0.1	219	0.6	0.2	732	2.0	0.5
エアージャパン	138	0.4	0.1	197	0.5	0.1	218	0.6	0.2	158	0.4	0.1	711	1.9	0.5

参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分			合計												
対象年度			令和3年度												
集計日数			365日												
会 社	空 港 北 側					空 港 南 側					合 計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
サザン・エアライン	159	0.4	0.1	172	0.5	0.1	195	0.5	0.1	183	0.5	0.1	709	1.9	0.5
エア・ブリッジ貨物航空	167	0.5	0.1	194	0.5	0.1	184	0.5	0.1	157	0.4	0.1	702	1.9	0.5
エミレーツ航空	199	0.5	0.1	206	0.6	0.1	139	0.4	0.1	132	0.4	0.1	676	1.8	0.5
フィリピン航空	156	0.4	0.1	149	0.4	0.1	181	0.5	0.1	188	0.5	0.1	674	1.8	0.5
エア・ホンコン	163	0.4	0.1	183	0.5	0.1	153	0.4	0.1	133	0.4	0.1	632	1.7	0.5
エールフランス国営航空	155	0.4	0.1	112	0.3	0.1	135	0.4	0.1	178	0.5	0.1	580	1.6	0.4
ベトジェットエア	165	0.5	0.1	122	0.3	0.1	125	0.3	0.1	168	0.5	0.1	580	1.6	0.4
マレーシア航空	149	0.4	0.1	170	0.5	0.1	116	0.3	0.1	96	0.3	0.1	531	1.5	0.4
エアカラン	114	0.3	0.1	80	0.2	0.1	114	0.3	0.1	148	0.4	0.1	456	1.2	0.3
KLMオランダ航空	123	0.3	0.1	95	0.3	0.1	103	0.3	0.1	131	0.4	0.1	452	1.2	0.3
ハワイ航空	97	0.3	0.1	129	0.4	0.1	108	0.3	0.1	75	0.2	0.1	409	1.1	0.3
エティハド航空	99	0.3	0.1	125	0.3	0.1	101	0.3	0.1	75	0.2	0.1	400	1.1	0.3
ニュージーランド航空	78	0.2	0.1	126	0.3	0.1	121	0.3	0.1	73	0.2	0.1	398	1.1	0.3
中国貨運航空	106	0.3	0.1	77	0.2	0.1	90	0.2	0.1	119	0.3	0.1	392	1.1	0.3
中国国際航空公司	75	0.2	0.1	99	0.3	0.1	101	0.3	0.1	77	0.2	0.1	352	1.0	0.3
タイガーエアウエイズ	100	0.3	0.1	65	0.2	0.0	75	0.2	0.1	110	0.3	0.1	350	1.0	0.3
中国南方航空公司	79	0.2	0.1	76	0.2	0.1	92	0.3	0.1	95	0.3	0.1	342	0.9	0.2
カーゴルクスイタリア	65	0.2	0.0	78	0.2	0.1	90	0.2	0.1	77	0.2	0.1	310	0.8	0.2
スイス航空	77	0.2	0.1	97	0.3	0.1	75	0.2	0.1	56	0.2	0.0	305	0.8	0.2
LHA	72	0.2	0.1	71	0.2	0.1	77	0.2	0.1	78	0.2	0.1	298	0.8	0.2
カーゴジェット・エアウエイズ	82	0.2	0.1	72	0.2	0.1	67	0.2	0.0	77	0.2	0.1	298	0.8	0.2
スリランカ航空	70	0.2	0.1	49	0.1	0.0	64	0.2	0.0	85	0.2	0.1	268	0.7	0.2
Cebu Pacific	47	0.1	0.0	82	0.2	0.1	86	0.2	0.1	51	0.1	0.0	266	0.7	0.2
エチオピア航空	71	0.2	0.1	80	0.2	0.1	61	0.2	0.0	52	0.1	0.0	264	0.7	0.2
四川航空	60	0.2	0.0	81	0.2	0.1	70	0.2	0.1	49	0.1	0.0	260	0.7	0.2
エアフランス国際航空	63	0.2	0.0	73	0.2	0.1	61	0.2	0.0	51	0.1	0.0	248	0.7	0.2
バンブーエアウエイズ	83	0.2	0.1	38	0.1	0.0	39	0.1	0.0	84	0.2	0.1	244	0.7	0.2
エアインディア	62	0.2	0.0	44	0.1	0.0	51	0.1	0.0	68	0.2	0.0	225	0.6	0.2
その他	901	2.5	0.7	1,167	3.2	0.8	1,149	3.1	0.8	884	2.4	0.6	4,101	11.2	3.0
合計	34,210	93.7	24.9	35,265	96.6	25.6	34,589	94.8	25.1	33,521	91.8	24.4	137,585	376.9	100.0

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分			A滑走路												
対象年度			令和3年度												
集計日数			365日												
会 社	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
全日本空輸	5,048	13.8	5.4	5,481	15.0	5.8	6,963	19.0	7.4	6,699	18.3	7.1	24,191	66.1	25.7
日本航空	2,254	6.2	2.4	181	0.5	0.2	4,231	11.6	4.5	1,883	5.1	2.0	8,549	23.4	9.1
ジェットスター・ジャパン(JP)	145	0.4	0.2	67	0.2	0.1	1,479	4.0	1.6	2,016	5.5	2.1	3,707	10.1	3.9
ピーチ航空	2,008	5.5	2.1	1,424	3.9	1.5	3,170	8.7	3.4	2,689	7.3	2.9	9,291	25.4	9.9
フェデラル・エクスプレス	988	2.7	1.0	918	2.5	1.0	1,250	3.4	1.3	1,401	3.8	1.5	4,557	12.5	4.8
ユナイテッド航空	763	2.1	0.8	1,132	3.1	1.2	1,334	3.6	1.4	973	2.7	1.0	4,202	11.5	4.5
日本貨物航空	1,098	3.0	1.2	987	2.7	1.0	965	2.6	1.0	1,144	3.1	1.2	4,194	11.5	4.4
大韓航空	355	1.0	0.4	586	1.6	0.6	685	1.9	0.7	477	1.3	0.5	2,103	5.7	2.2
中華航空	322	0.9	0.3	160	0.4	0.2	663	1.8	0.7	281	0.8	0.3	1,426	3.9	1.5
ZIPエアー	267	0.7	0.3	391	1.1	0.4	555	1.5	0.6	547	1.5	0.6	1,760	4.8	1.9
ユナイテッド・パーセルサービス	463	1.3	0.5	397	1.1	0.4	476	1.3	0.5	540	1.5	0.6	1,876	5.1	2.0
ボーラエアカーゴ	377	1.0	0.4	379	1.0	0.4	458	1.3	0.5	479	1.3	0.5	1,693	4.6	1.8
キャセイパシフィック航空	215	0.6	0.2	263	0.7	0.3	418	1.1	0.4	309	0.8	0.3	1,205	3.3	1.3
アトラス・エア	334	0.9	0.4	270	0.7	0.3	331	0.9	0.4	395	1.1	0.4	1,330	3.6	1.4
シンガポール航空	236	0.6	0.3	243	0.7	0.3	334	0.9	0.4	374	1.0	0.4	1,187	3.2	1.3
ベトナム航空	268	0.7	0.3	208	0.6	0.2	308	0.8	0.3	421	1.2	0.4	1,205	3.3	1.3
春秋航空日本	15	0.0	0.0	14	0.0	0.0	120	0.3	0.1	166	0.5	0.2	315	0.9	0.3
アジアナ航空	162	0.4	0.2	216	0.6	0.2	275	0.8	0.3	252	0.7	0.3	905	2.5	1.0
中国郵政航空	123	0.3	0.1	255	0.7	0.3	300	0.8	0.3	208	0.6	0.2	886	2.4	0.9
エア・カナダ	162	0.4	0.2	268	0.7	0.3	312	0.9	0.3	193	0.5	0.2	935	2.6	1.0
アメリカン航空	197	0.5	0.2	16	0.0	0.0	290	0.8	0.3	68	0.2	0.1	571	1.6	0.6
フィンランド航空	125	0.3	0.1	0	0.0	0.0	202	0.6	0.2	121	0.3	0.1	448	1.2	0.5
YTOカーゴエアラインズ	150	0.4	0.2	260	0.7	0.3	299	0.8	0.3	181	0.5	0.2	890	2.4	0.9
エバー航空(長英航空)	118	0.3	0.1	193	0.5	0.2	272	0.7	0.3	208	0.6	0.2	791	2.2	0.8
中国東方航空公司	107	0.3	0.1	8	0.0	0.0	217	0.6	0.2	174	0.5	0.2	506	1.4	0.5
タイ国際航空	147	0.4	0.2	130	0.4	0.1	175	0.5	0.2	275	0.8	0.3	727	2.0	0.8
ルフトハンザカーゴAC航空	192	0.5	0.2	185	0.5	0.2	170	0.5	0.2	159	0.4	0.2	706	1.9	0.7
カタール航空	207	0.6	0.2	24	0.1	0.0	160	0.4	0.2	70	0.2	0.1	461	1.3	0.5
Tiphook PLC	155	0.4	0.2	120	0.3	0.1	166	0.5	0.2	217	0.6	0.2	658	1.8	0.7
エアージャパン	83	0.2	0.1	143	0.4	0.2	218	0.6	0.2	154	0.4	0.2	598	1.6	0.6

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	A滑走路 令和3年度 365日													
	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計	
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	比率%
サザン・エアライン	158	0.4	0.2	171	0.5	0.2	194	0.5	0.2	182	0.5	0.2	705	1.9
エア・ブリッジ貨物航空	133	0.4	0.1	178	0.5	0.2	184	0.5	0.2	155	0.4	0.2	650	1.8
エミレーツ航空	199	0.5	0.2	7	0.0	0.0	139	0.4	0.1	65	0.2	0.1	410	1.1
フィリピン航空	77	0.2	0.1	3	0.0	0.0	180	0.5	0.2	88	0.2	0.1	348	1.0
エア・ホンコン	161	0.4	0.2	147	0.4	0.2	153	0.4	0.2	130	0.4	0.1	591	1.6
エールフランス国営航空	143	0.4	0.2	90	0.2	0.1	135	0.4	0.1	176	0.5	0.2	544	1.5
ペトジェットエア	91	0.2	0.1	7	0.0	0.0	125	0.3	0.1	87	0.2	0.1	310	0.8
マレーシア航空	97	0.3	0.1	24	0.1	0.0	114	0.3	0.1	52	0.1	0.1	287	0.8
エアカラン	102	0.3	0.1	72	0.2	0.1	113	0.3	0.1	145	0.4	0.2	432	1.2
KLMオランダ航空	95	0.3	0.1	83	0.2	0.1	103	0.3	0.1	130	0.4	0.1	411	1.1
ハワイ航空	52	0.1	0.1	2	0.0	0.0	104	0.3	0.1	29	0.1	0.0	187	0.5
エティウハド航空	90	0.2	0.1	112	0.3	0.1	101	0.3	0.1	73	0.2	0.1	376	1.0
ニュージーランド航空	52	0.1	0.1	90	0.2	0.1	121	0.3	0.1	73	0.2	0.1	336	0.9
中国貨運航空	84	0.2	0.1	76	0.2	0.1	90	0.2	0.1	118	0.3	0.1	368	1.0
中国国際航空公司	36	0.1	0.0	64	0.2	0.1	101	0.3	0.1	76	0.2	0.1	277	0.8
タイガー・エアウエイズ	48	0.1	0.1	48	0.1	0.1	73	0.2	0.1	104	0.3	0.1	273	0.7
中国南方航空公司	39	0.1	0.0	57	0.2	0.1	92	0.3	0.1	95	0.3	0.1	283	0.8
カーゴルクスイタリア	46	0.1	0.0	72	0.2	0.1	90	0.2	0.1	77	0.2	0.1	285	0.8
スイス航空	75	0.2	0.1	73	0.2	0.1	75	0.2	0.1	54	0.1	0.1	277	0.8
LHA	37	0.1	0.0	39	0.1	0.0	77	0.2	0.1	74	0.2	0.1	227	0.6
カーゴジェット・エアウエイズ	64	0.2	0.1	52	0.1	0.1	67	0.2	0.1	76	0.2	0.1	259	0.7
スリランカ航空	41	0.1	0.0	4	0.0	0.0	64	0.2	0.1	34	0.1	0.0	143	0.4
Cebu Pacific	27	0.1	0.0	10	0.0	0.0	86	0.2	0.1	26	0.1	0.0	149	0.4
エチオピア航空	65	0.2	0.1	67	0.2	0.1	61	0.2	0.1	48	0.1	0.1	241	0.7
四川航空	56	0.2	0.1	71	0.2	0.1	70	0.2	0.1	48	0.1	0.1	245	0.7
エアアジア国際航空	54	0.1	0.1	57	0.2	0.1	61	0.2	0.1	47	0.1	0.0	219	0.6
バンブー・エアウエイズ	44	0.1	0.0	3	0.0	0.0	39	0.1	0.0	51	0.1	0.1	137	0.4
エアインディヤ	39	0.1	0.0	3	0.0	0.0	51	0.1	0.1	38	0.1	0.0	131	0.4
その他	648	1.8	0.7	767	2.1	0.8	1,118	3.1	1.2	751	2.1	0.8	3,284	9.0
合計	19,937	54.6	21.2	17,368	47.6	18.4	30,777	84.3	32.7	26,176	71.7	27.8	94,258	258.2
														100.0

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		令和3年度													
集計日数		365日													
会 社	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
全日本空輸	1,903	5.2	4.4	1,467	4.0	3.4	2	0.0	0.0	266	0.7	0.6	3,638	9.9	8.4
日本航空	2,335	6.4	5.4	4,941	13.5	11.4	601	1.6	1.4	2,416	6.6	5.6	10,293	28.1	23.8
ジェットスター・ジャパン(JP)	4,561	12.5	10.5	4,655	12.7	10.7	2,938	8.0	6.8	2,380	6.5	5.5	14,534	39.7	33.5
ピーチ航空	1,755	4.8	4.1	2,121	5.8	4.9	6	0.0	0.0	703	1.9	1.6	4,585	12.5	10.6
フェデラル・エクスプレス	226	0.6	0.5	128	0.3	0.3	0	0.0	0.0	16	0.0	0.0	370	1.0	0.9
ユナイテッド航空	206	0.6	0.5	173	0.5	0.4	0	0.0	0.0	25	0.1	0.1	404	1.1	0.9
日本貨物航空	118	0.3	0.3	40	0.1	0.1	0	0.0	0.0	9	0.0	0.0	167	0.5	0.4
大韓航空	137	0.4	0.3	106	0.3	0.2	0	0.0	0.0	8	0.0	0.0	251	0.7	0.6
中華航空	165	0.5	0.4	528	1.4	1.2	19	0.1	0.0	200	0.5	0.5	912	2.5	2.1
ZIPエアー	200	0.5	0.5	80	0.2	0.2	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	282	0.8	0.7
ユナイテッド・バーセルサービス	70	0.2	0.2	70	0.2	0.2	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	142	0.4	0.3
ポーラエアカーゴ	90	0.2	0.2	64	0.2	0.1	2	0.0	0.0	6	0.0	0.0	162	0.4	0.4
キャセイパシフィック航空	107	0.3	0.2	140	0.4	0.3	2	0.0	0.0	30	0.1	0.1	279	0.8	0.6
アトラス・エア	62	0.2	0.1	60	0.2	0.1	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	124	0.3	0.3
シンガポール航空	122	0.3	0.3	69	0.2	0.2	0	0.0	0.0	6	0.0	0.0	197	0.5	0.5
ベトナム航空	113	0.3	0.3	53	0.1	0.1	0	0.0	0.0	7	0.0	0.0	173	0.5	0.4
春秋航空日本	294	0.8	0.7	323	0.9	0.7	191	0.5	0.4	118	0.3	0.3	926	2.5	2.1
アジアナ航空	84	0.2	0.2	51	0.1	0.1	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	137	0.4	0.3
中国郵政航空	89	0.2	0.2	46	0.1	0.1	0	0.0	0.0	3	0.0	0.0	138	0.4	0.3
エア・カナダ	33	0.1	0.1	38	0.1	0.1	0	0.0	0.0	8	0.0	0.0	79	0.2	0.2
アメリカン航空	6	0.0	0.0	300	0.8	0.7	1	0.0	0.0	109	0.3	0.3	416	1.1	1.0
フィンランド航空	151	0.4	0.3	177	0.5	0.4	6	0.0	0.0	185	0.5	0.4	519	1.4	1.2
YTOカーゴエアラインズ	29	0.1	0.1	30	0.1	0.1	0	0.0	0.0	7	0.0	0.0	66	0.2	0.2
エバー航空(長英航空)	81	0.2	0.2	66	0.2	0.2	0	0.0	0.0	4	0.0	0.0	151	0.4	0.3
中国東方航空公司	139	0.4	0.3	181	0.5	0.4	1	0.0	0.0	101	0.3	0.2	422	1.2	1.0
タイ国際航空	94	0.3	0.2	9	0.0	0.0	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	107	0.3	0.2
ルフトハンザカーゴAC航空	17	0.0	0.0	35	0.1	0.1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	52	0.1	0.1
カタール航空	2	0.0	0.0	202	0.6	0.5	0	0.0	0.0	73	0.2	0.2	277	0.8	0.6
Tiphook PLC	45	0.1	0.1	27	0.1	0.1	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	74	0.2	0.2
エアージャパン	55	0.2	0.1	54	0.1	0.1	0	0.0	0.0	4	0.0	0.0	113	0.3	0.3

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路										
対象年度		令和3年度										
集計日数		365日										
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
サザン・エアライン	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	4	0.0	0.0
エア・ブリッジ貨物航空	34	0.1	0.1	16	0.0	0.0	0	0.0	0.0	52	0.1	0.1
エミレーツ航空	0	0.0	0.0	199	0.5	0.5	0	0.0	0.0	266	0.7	0.6
フィリピン航空	79	0.2	0.2	146	0.4	0.3	1	0.0	0.0	326	0.9	0.8
エア・ホンコン	2	0.0	0.0	36	0.1	0.1	0	0.0	0.0	41	0.1	0.1
エールフランス国営航空	12	0.0	0.0	22	0.1	0.1	0	0.0	0.0	36	0.1	0.1
ペトジェットエア	74	0.2	0.2	115	0.3	0.3	0	0.0	0.0	270	0.7	0.6
マレーシア航空	52	0.1	0.1	146	0.4	0.3	2	0.0	0.0	244	0.7	0.6
エアカラン	12	0.0	0.0	8	0.0	0.0	1	0.0	0.0	24	0.1	0.1
KLMオランダ航空	28	0.1	0.1	12	0.0	0.0	0	0.0	0.0	41	0.1	0.1
ハワイ航空	45	0.1	0.1	127	0.3	0.3	4	0.0	0.0	222	0.6	0.5
エティウハド航空	9	0.0	0.0	13	0.0	0.0	0	0.0	0.0	24	0.1	0.1
ニュージーランド航空	26	0.1	0.1	36	0.1	0.1	0	0.0	0.0	62	0.2	0.1
中国貨運航空	22	0.1	0.1	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	24	0.1	0.1
中国国際航空公司	39	0.1	0.1	35	0.1	0.1	0	0.0	0.0	75	0.2	0.2
タイガー・エアウェイズ	52	0.1	0.1	17	0.0	0.0	2	0.0	0.0	77	0.2	0.2
中国南方航空公司	40	0.1	0.1	19	0.1	0.0	0	0.0	0.0	59	0.2	0.1
カーゴルクスイタリア	19	0.1	0.0	6	0.0	0.0	0	0.0	0.0	25	0.1	0.1
スイス航空	2	0.0	0.0	24	0.1	0.1	0	0.0	0.0	28	0.1	0.1
LHA	35	0.1	0.1	32	0.1	0.1	0	0.0	0.0	71	0.2	0.2
カーゴジェット・エアウェイズ	18	0.0	0.0	20	0.1	0.0	0	0.0	0.0	39	0.1	0.1
スリランカ航空	29	0.1	0.1	45	0.1	0.1	0	0.0	0.0	125	0.3	0.3
Cebu Pacific	20	0.1	0.0	72	0.2	0.2	0	0.0	0.0	117	0.3	0.3
エチオピア航空	6	0.0	0.0	13	0.0	0.0	0	0.0	0.0	23	0.1	0.1
四川航空	4	0.0	0.0	10	0.0	0.0	0	0.0	0.0	15	0.0	0.0
エアアジア国際航空	9	0.0	0.0	16	0.0	0.0	0	0.0	0.0	29	0.1	0.1
バンクーバー・エアウェイズ	39	0.1	0.1	35	0.1	0.1	0	0.0	0.0	107	0.3	0.2
エアインディア	23	0.1	0.1	41	0.1	0.1	0	0.0	0.0	94	0.3	0.2
その他	253	0.7	0.6	400	1.1	0.9	31	0.1	0.1	817	2.2	1.9
合計	14,273	39.1	32.9	17,897	49.0	41.3	3,812	10.4	8.8	43,327	118.7	100.0

参考 3-1 月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計										
対象年度		令和3年度										
集計日数		365日										
月	空港北側				空港南側				合計			
	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	比率%
4	2,264	20.8	3,172	29.1	3,184	29.2	2,287	21.0	5,448	5,459	10,907	7.9
5	1,295	12.8	3,839	38.1	3,748	37.2	1,203	11.9	5,043	5,042	10,085	7.3
6	1,190	12.4	3,592	37.4	3,623	37.7	1,205	12.5	4,813	4,797	9,610	7.0
7	1,971	17.6	3,684	33.0	3,609	32.3	1,911	17.1	5,580	5,595	11,175	8.1
8	1,293	11.1	4,597	39.3	4,555	39.0	1,246	10.7	5,848	5,843	11,691	8.5
9	3,554	32.1	2,046	18.5	1,984	17.9	3,492	31.5	5,538	5,538	11,076	8.1
10	3,927	32.9	2,090	17.5	2,039	17.1	3,870	32.5	5,966	5,960	11,926	8.7
11	3,841	31.2	2,447	19.9	2,310	18.8	3,695	30.1	6,151	6,142	12,293	8.9
12	3,844	29.3	2,865	21.8	2,713	20.7	3,701	28.2	6,557	6,566	13,123	9.5
1	4,389	35.1	1,906	15.2	1,864	14.9	4,356	34.8	6,253	6,262	12,515	9.1
2	3,641	35.2	1,457	14.1	1,537	14.9	3,714	35.9	5,178	5,171	10,349	7.5
3	3,001	23.4	3,570	27.8	3,423	26.7	2,841	22.1	6,424	6,411	12,835	9.3
合計	34,210	24.9	35,265	25.6	34,589	25.1	33,521	24.4	68,799	68,786	137,585	100.0
日平均	93.7	24.9	96.6	25.6	94.8	25.1	91.8	24.4	188.5	188.5	376.9	100.0

参考 3-2 月別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路										
対象年度		令和3年度										
集計日数		365日										
月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	比率 %
4	1,896	23.6	1,848	23.0	2,759	34.3	1,530	19.0	4,655	3,378	8,033	8.5
5	1,102	14.8	2,347	31.5	3,200	42.9	813	10.9	4,302	3,160	7,462	7.9
6	1,021	14.1	2,237	30.9	3,149	43.4	842	11.6	4,170	3,079	7,249	7.7
7	1,671	20.8	2,215	27.5	3,032	37.7	1,135	14.1	4,703	3,350	8,053	8.5
8	965	12.2	2,510	31.7	3,682	46.5	769	9.7	4,647	3,279	7,926	8.4
9	2,906	36.5	1,197	15.1	1,710	21.5	2,140	26.9	4,616	3,337	7,953	8.4
10	3,251	38.1	1,166	13.7	1,745	20.4	2,378	27.8	4,996	3,544	8,540	9.1
11	3,173	36.7	1,353	15.7	1,966	22.8	2,145	24.8	5,139	3,498	8,637	9.2
12	1,196	14.4	848	10.2	2,710	32.5	3,573	42.9	3,906	4,421	8,327	8.8
1	1,089	14.2	383	5.0	1,864	24.4	4,317	56.4	2,953	4,700	7,653	8.1
2	885	13.7	341	5.3	1,537	23.8	3,706	57.3	2,422	4,047	6,469	6.9
3	782	9.8	923	11.6	3,423	43.0	2,828	35.5	4,205	3,751	7,956	8.4
合 計	19,937	21.2	17,368	18.4	30,777	32.7	26,176	27.8	50,714	43,544	94,258	100.0
日平均	54.6	21.2	47.6	18.4	84.3	32.7	71.7	27.8	138.9	119.3	258.2	100.0

参考 3-3 月別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路										
対象年度		令和3年度										
集計日数		365日										
月	空港北側				空港南側				合 計			
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	比率 %
4	368	12.8	1,324	46.1	425	14.8	757	26.3	793	2,081	2,874	6.6
5	193	7.4	1,492	56.9	548	20.9	390	14.9	741	1,882	2,623	6.1
6	169	7.2	1,355	57.4	474	20.1	363	15.4	643	1,718	2,361	5.4
7	300	9.6	1,469	47.1	577	18.5	776	24.9	877	2,245	3,122	7.2
8	328	8.7	2,087	55.4	873	23.2	477	12.7	1,201	2,564	3,765	8.7
9	648	20.7	849	27.2	274	8.8	1,352	43.3	922	2,201	3,123	7.2
10	676	20.0	924	27.3	294	8.7	1,492	44.1	970	2,416	3,386	7.8
11	668	18.3	1,094	29.9	344	9.4	1,550	42.4	1,012	2,644	3,656	8.4
12	2,648	55.2	2,017	42.1	3	0.1	128	2.7	2,651	2,145	4,796	11.1
1	3,300	67.9	1,523	31.3	0	0.0	39	0.8	3,300	1,562	4,862	11.2
2	2,756	71.0	1,116	28.8	0	0.0	8	0.2	2,756	1,124	3,880	9.0
3	2,219	45.5	2,647	54.3	0	0.0	13	0.3	2,219	2,660	4,879	11.3
合 計	14,273	32.9	17,897	41.3	3,812	8.8	7,345	17.0	18,085	25,242	43,327	100.0
日平均	39.1	32.9	49.0	41.3	10.4	8.8	20.1	17.0	49.5	69.2	118.7	100.0

参考 4-1 時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計										
対象年度		令和3年度										
集計日数		365日										
時 間	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %
0-1	16	0.0	0.0	1	0.0	0.0	4	0.0	0.0	1	0.0	0.0
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6-7	70	0.2	0.1	1,673	4.6	1.2	33	0.1	0.0	3,136	8.6	2.3
7-8	1,790	4.9	1.3	1,438	3.9	1.0	901	2.5	0.7	2,429	6.7	1.8
8-9	2,494	6.8	1.8	1,248	3.4	0.9	1,465	4.0	1.1	2,141	5.9	1.6
9-10	3,433	9.4	2.5	931	2.6	0.7	2,234	6.1	1.6	1,368	3.7	1.0
10-11	3,072	8.4	2.2	747	2.0	0.5	2,599	7.1	1.9	1,123	3.1	0.8
11-12	3,066	8.4	2.2	1,388	3.8	1.0	2,451	6.7	1.8	1,720	4.7	1.3
12-13	1,727	4.7	1.3	2,164	5.9	1.6	1,682	4.6	1.2	2,094	5.7	1.5
13-14	1,490	4.1	1.1	2,187	6.0	1.6	1,768	4.8	1.3	1,717	4.7	1.2
14-15	1,325	3.6	1.0	3,527	9.7	2.6	1,988	5.4	1.4	2,503	6.9	1.8
15-16	1,189	3.3	0.9	4,396	12.0	3.2	1,803	4.9	1.3	3,031	8.3	2.2
16-17	1,095	3.0	0.8	3,515	9.6	2.6	1,725	4.7	1.3	2,253	6.2	1.6
17-18	2,455	6.7	1.8	2,592	7.1	1.9	3,973	10.9	2.9	1,462	4.0	1.1
18-19	2,925	8.0	2.1	2,364	6.5	1.7	4,555	12.5	3.3	1,539	4.2	1.1
19-20	1,189	3.3	0.9	2,583	7.1	1.9	1,414	3.9	1.0	1,960	5.4	1.4
20-21	1,421	3.9	1.0	2,090	5.7	1.5	1,508	4.1	1.1	2,071	5.7	1.5
21-22	1,878	5.1	1.4	1,926	5.3	1.4	1,759	4.8	1.3	2,269	6.2	1.6
22-23	2,566	7.0	1.9	456	1.2	0.3	1,932	5.3	1.4	638	1.7	0.5
23-24	1,009	2.8	0.7	39	0.1	0.0	795	2.2	0.6	66	0.2	0.0
合 計	34,210	93.7	24.9	35,265	96.6	25.6	34,589	94.8	25.1	33,521	91.8	24.4
					</							

注：カーフェュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-2 時間別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和3年度													
集計日数		365日													
時 間	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
0-1	16	0.0	0.0	1	0.0	0.0	4	0.0	0.0	1	0.0	0.0	22	0.1	0.0
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6-7	7	0.0	0.0	1,145	3.1	1.2	12	0.0	0.0	2,521	6.9	2.7	3,685	10.1	3.9
7-8	526	1.4	0.6	1,207	3.3	1.3	561	1.5	0.6	2,203	6.0	2.3	4,497	12.3	4.8
8-9	772	2.1	0.8	987	2.7	1.0	924	2.5	1.0	1,898	5.2	2.0	4,581	12.6	4.9
9-10	1,722	4.7	1.8	559	1.5	0.6	2,040	5.6	2.2	1,180	3.2	1.3	5,501	15.1	5.8
10-11	2,006	5.5	2.1	507	1.4	0.5	2,452	6.7	2.6	1,004	2.8	1.1	5,969	16.4	6.3
11-12	1,852	5.1	2.0	507	1.4	0.5	2,222	6.1	2.4	1,207	3.3	1.3	5,788	15.9	6.1
12-13	739	2.0	0.8	1,024	2.8	1.1	1,248	3.4	1.3	1,575	4.3	1.7	4,586	12.6	4.9
13-14	730	2.0	0.8	1,114	3.1	1.2	1,520	4.2	1.6	1,400	3.8	1.5	4,764	13.1	5.1
14-15	676	1.9	0.7	1,821	5.0	1.9	1,700	4.7	1.8	1,942	5.3	2.1	6,139	16.8	6.5
15-16	566	1.6	0.6	1,895	5.2	2.0	1,570	4.3	1.7	2,239	6.1	2.4	6,270	17.2	6.7
16-17	544	1.5	0.6	1,064	2.9	1.1	1,495	4.1	1.6	1,475	4.0	1.6	4,578	12.5	4.9
17-18	1,502	4.1	1.6	835	2.3	0.9	3,653	10.0	3.9	1,008	2.8	1.1	6,998	19.2	7.4
18-19	1,619	4.4	1.7	1,013	2.8	1.1	4,128	11.3	4.4	1,146	3.1	1.2	7,906	21.7	8.4
19-20	664	1.8	0.7	1,391	3.8	1.5	1,350	3.7	1.4	1,545	4.2	1.6	4,950	13.6	5.3
20-21	912	2.5	1.0	1,128	3.1	1.2	1,463	4.0	1.6	1,646	4.5	1.7	5,149	14.1	5.5
21-22	1,556	4.3	1.7	853	2.3	0.9	1,751	4.8	1.9	1,628	4.5	1.7	5,788	15.9	6.1
22-23	2,519	6.9	2.7	278	0.8	0.3	1,889	5.2	2.0	492	1.3	0.5	5,178	14.2	5.5
23-24	1,009	2.8	1.1	39	0.1	0.0	795	2.2	0.8	66	0.2	0.1	1,909	5.2	2.0
合 計	19,937	54.6	21.2	17,368	47.6	18.4	30,777	84.3	32.7	26,176	71.7	27.8	94,258	258.2	100.0

注：カーフェュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-3 時間別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		令和3年度													
集計日数		365日													
		空 港 北 側				空 港 南 側				合 計					
時 間	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
0-1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6-7	63	0.2	0.1	528	1.4	1.2	21	0.1	0.0	615	1.7	1.4	1,227	3.4	2.8
7-8	1,264	3.5	2.9	231	0.6	0.5	340	0.9	0.8	226	0.6	0.5	2,061	5.6	4.8
8-9	1,722	4.7	4.0	261	0.7	0.6	541	1.5	1.2	243	0.7	0.6	2,767	7.6	6.4
9-10	1,711	4.7	3.9	372	1.0	0.9	194	0.5	0.4	188	0.5	0.4	2,465	6.8	5.7
10-11	1,066	2.9	2.5	240	0.7	0.6	147	0.4	0.3	119	0.3	0.3	1,572	4.3	3.6
11-12	1,214	3.3	2.8	881	2.4	2.0	229	0.6	0.5	513	1.4	1.2	2,837	7.8	6.5
12-13	988	2.7	2.3	1,140	3.1	2.6	434	1.2	1.0	519	1.4	1.2	3,081	8.4	7.1
13-14	760	2.1	1.8	1,073	2.9	2.5	248	0.7	0.6	317	0.9	0.7	2,398	6.6	5.5
14-15	649	1.8	1.5	1,706	4.7	3.9	288	0.8	0.7	561	1.5	1.3	3,204	8.8	7.4
15-16	623	1.7	1.4	2,501	6.9	5.8	233	0.6	0.5	792	2.2	1.8	4,149	11.4	9.6
16-17	551	1.5	1.3	2,451	6.7	5.7	230	0.6	0.5	778	2.1	1.8	4,010	11.0	9.3
17-18	953	2.6	2.2	1,757	4.8	4.1	320	0.9	0.7	454	1.2	1.0	3,484	9.5	8.0
18-19	1,306	3.6	3.0	1,351	3.7	3.1	427	1.2	1.0	393	1.1	0.9	3,477	9.5	8.0
19-20	525	1.4	1.2	1,192	3.3	2.8	64	0.2	0.1	415	1.1	1.0	2,196	6.0	5.1
20-21	509	1.4	1.2	962	2.6	2.2	45	0.1	0.1	425	1.2	1.0	1,941	5.3	4.5
21-22	322	0.9	0.7	1,073	2.9	2.5	8	0.0	0.0	641	1.8	1.5	2,044	5.6	4.7
22-23	47	0.1	0.1	178	0.5	0.4	43	0.1	0.1	146	0.4	0.3	414	1.1	1.0
23-24	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
合 計	14,273	39.1	32.9	17,897	49.0	41.3	3,812	10.4	8.8	7,345	20.1	17.0	43,327	118.7	100.0

注：カーフェュー時間帯の機数については、測定局で騒音が測定された時刻に基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 5-1 時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度	令和3年度														
集計日数	365日														
時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
午前0時から午前7時(N1)	86	0.2	0.1	1,674	4.6	1.2	37	0.1	0.0	3,137	8.6	2.3	4,934	13.5	3.6
午前7時から午後7時(N2)	26,061	71.4	18.9	26,497	72.6	19.3	27,144	74.4	19.7	23,380	64.1	17.0	103,082	282.4	74.9
午後7時から午後10時(N3)	4,488	12.3	3.3	6,599	18.1	4.8	4,681	12.8	3.4	6,300	17.3	4.6	22,068	60.5	16.0
午後10時から午前0時(N4)	3,575	9.8	2.6	495	1.4	0.4	2,727	7.5	2.0	704	1.9	0.5	7,501	20.6	5.5
合計機数	34,210	93.7	24.9	35,265	96.6	25.6	34,589	94.8	25.1	33,521	91.8	24.4	137,585	376.9	100.0

参考 5-2 時間帯別離着陸比率集計表（A 滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和3年度													
集計日数		365日													
時間帯	空港北側					空港南側					合計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
午前0時から午前7時(N1)	23	0.1	0.0	1,146	3.1	1.2	16	0.0	0.0	2,522	6.9	2.7	3,707	10.2	3.9
午前7時から午後7時(N2)	13,254	36.3	14.1	12,533	34.3	13.3	23,513	64.4	24.9	18,277	50.1	19.4	67,577	185.1	71.7
午後7時から午後10時(N3)	3,132	8.6	3.3	3,372	9.2	3.6	4,564	12.5	4.8	4,819	13.2	5.1	15,887	43.5	16.9
午後10時から午前0時(N4)	3,528	9.7	3.7	317	0.9	0.3	2,684	7.4	2.8	558	1.5	0.6	7,087	19.4	7.5
合計機数	19,937	54.6	21.2	17,368	47.6	18.4	30,777	84.3	32.7	26,176	71.7	27.8	94,258	258.2	100.0

参考 5-3 時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路														
対象年度		令和3年度														
集計日数		365日														
		空港北側						空港南側						合計		
時間帯	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%	
	63	0.2	0.1	528	1.4	1.2	21	0.1	0.0	615	1.7	1.4	1,227	3.4	2.8	
	12,807	35.1	29.6	13,964	38.3	32.2	3,631	9.9	8.4	5,103	14.0	11.8	35,505	97.3	81.9	
	1,356	3.7	3.1	3,227	8.8	7.4	117	0.3	0.3	1,481	4.1	3.4	6,181	16.9	14.3	
	47	0.1	0.1	178	0.5	0.4	43	0.1	0.1	146	0.4	0.3	414	1.1	1.0	
合計機数		14,273	39.1	32.9	17,897	49.0	41.3	3,812	10.4	8.8	7,345	20.1	17.0	43,327	118.7	100.0

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分			合計												
対象年度			令和3年度												
集計日数			365日												
発着地	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
上海（浦東）	2,120	5.8	1.5	2,023	5.5	1.5	2,059	5.6	1.5	2,220	6.1	1.6	8,422	23.0	6.1
新千歳	1,923	5.3	1.4	1,944	5.3	1.4	1,819	5.0	1.3	1,788	4.9	1.3	7,474	20.4	5.4
台北(タイペイ)	1,945	5.3	1.4	1,948	5.3	1.4	2,023	5.5	1.5	1,504	4.1	1.1	7,420	20.3	5.4
香港	1,798	4.9	1.3	1,555	4.2	1.1	1,830	5.0	1.3	1,525	4.2	1.1	6,708	18.3	4.9
福岡	1,702	4.7	1.2	1,696	4.6	1.2	1,603	4.4	1.2	1,604	4.4	1.2	6,605	18.0	4.8
ソウル（仁川）	1,860	5.1	1.4	1,335	3.6	1.0	1,979	5.4	1.4	1,104	3.0	0.8	6,278	17.2	4.6
バンコク(スワンナバーム)	1,232	3.4	0.9	1,279	3.5	0.9	1,393	3.8	1.0	1,511	4.1	1.1	5,415	14.8	3.9
関西	1,425	3.9	1.0	1,275	3.5	0.9	1,242	3.4	0.9	1,411	3.9	1.0	5,353	14.6	3.9
ロサンゼルス	1,103	3.0	0.8	1,448	4.0	1.1	1,348	3.7	1.0	1,100	3.0	0.8	4,999	13.7	3.6
シカゴ	1,137	3.1	0.8	1,261	3.4	0.9	1,240	3.4	0.9	1,103	3.0	0.8	4,741	13.0	3.4
那覇	999	2.7	0.7	1,010	2.8	0.7	912	2.5	0.7	864	2.4	0.6	3,785	10.3	2.8
チャンギ	958	2.6	0.7	841	2.3	0.6	1,118	3.1	0.8	845	2.3	0.6	3,762	10.3	2.7
マニラ	808	2.2	0.6	934	2.6	0.7	964	2.6	0.7	802	2.2	0.6	3,508	9.6	2.5
アンカレッジ	654	1.8	0.5	809	2.2	0.6	615	1.7	0.4	822	2.2	0.6	2,900	7.9	2.1
サンフランシスコ	539	1.5	0.4	807	2.2	0.6	744	2.0	0.5	590	1.6	0.4	2,680	7.3	1.9
ハノイ	592	1.6	0.4	481	1.3	0.3	648	1.8	0.5	871	2.4	0.6	2,592	7.1	1.9
広州市	620	1.7	0.5	523	1.4	0.4	560	1.5	0.4	761	2.1	0.6	2,464	6.7	1.8
ホーチミン	618	1.7	0.4	594	1.6	0.4	513	1.4	0.4	640	1.7	0.5	2,365	6.5	1.7
北京	555	1.5	0.4	480	1.3	0.3	400	1.1	0.3	475	1.3	0.3	1,910	5.2	1.4
クアラルンプール・セパン	452	1.2	0.3	504	1.4	0.4	475	1.3	0.3	467	1.3	0.3	1,898	5.2	1.4
フランクフルト・マイン	327	0.9	0.2	557	1.5	0.4	307	0.8	0.2	441	1.2	0.3	1,632	4.5	1.2
ジャカルタ(スカルノハッタ)	369	1.0	0.3	419	1.1	0.3	431	1.2	0.3	398	1.1	0.3	1,617	4.4	1.2
ダラス	326	0.9	0.2	427	1.2	0.3	385	1.1	0.3	281	0.8	0.2	1,419	3.9	1.0
ホノルル	392	1.1	0.3	383	1.0	0.3	319	0.9	0.2	298	0.8	0.2	1,392	3.8	1.0
大連	352	1.0	0.3	360	1.0	0.3	287	0.8	0.2	276	0.8	0.2	1,275	3.5	0.9
深川	324	0.9	0.2	252	0.7	0.2	278	0.8	0.2	373	1.0	0.3	1,227	3.4	0.9
大分	323	0.9	0.2	276	0.8	0.2	249	0.7	0.2	296	0.8	0.2	1,144	3.1	0.8
高松	294	0.8	0.2	263	0.7	0.2	274	0.7	0.2	304	0.8	0.2	1,135	3.1	0.8
石垣島	321	0.9	0.2	300	0.8	0.2	246	0.7	0.2	268	0.7	0.2	1,135	3.1	0.8
長崎	330	0.9	0.2	295	0.8	0.2	234	0.6	0.2	269	0.7	0.2	1,128	3.1	0.8

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		令和3年度													
集計日数		365日													
発着地	空港 北 側			空 港 南 側			合 計								
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %			
松山	281	0.8	0.2	245	0.7	0.2	265	0.7	0.2	298	0.8	0.2	1,089	3.0	0.8
宮崎	261	0.7	0.2	294	0.8	0.2	273	0.7	0.2	239	0.7	0.2	1,067	2.9	0.8
青島	254	0.7	0.2	249	0.7	0.2	259	0.7	0.2	262	0.7	0.2	1,024	2.8	0.7
熊本	256	0.7	0.2	224	0.6	0.2	239	0.7	0.2	270	0.7	0.2	989	2.7	0.7
ヘルシンキ	281	0.8	0.2	180	0.5	0.1	210	0.6	0.2	311	0.8	0.2	982	2.7	0.7
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	241	0.7	0.2	237	0.6	0.2	242	0.7	0.2	244	0.7	0.2	964	2.6	0.7
バンクーバー	205	0.6	0.1	256	0.7	0.2	277	0.8	0.2	205	0.6	0.1	943	2.6	0.7
シアトル	195	0.5	0.1	246	0.7	0.2	242	0.7	0.2	196	0.5	0.1	879	2.4	0.6
コペントン	129	0.4	0.1	283	0.8	0.2	118	0.3	0.1	343	0.9	0.2	873	2.4	0.6
厦門	227	0.6	0.2	210	0.6	0.2	183	0.5	0.1	202	0.6	0.1	822	2.2	0.6
グアム	141	0.4	0.1	236	0.6	0.2	235	0.6	0.2	163	0.4	0.1	775	2.1	0.6
ブリュッセル	236	0.6	0.2	172	0.5	0.1	176	0.5	0.1	182	0.5	0.1	766	2.1	0.6
メキシコ	139	0.4	0.1	134	0.4	0.1	231	0.6	0.2	235	0.6	0.2	739	2.0	0.5
ドーハ	204	0.6	0.1	225	0.6	0.2	159	0.4	0.1	143	0.4	0.1	731	2.0	0.5
ボストン	151	0.4	0.1	219	0.6	0.2	211	0.6	0.2	142	0.4	0.1	723	2.0	0.5
アムステルダム・スキポール	267	0.7	0.2	95	0.3	0.1	187	0.5	0.1	138	0.4	0.1	687	1.9	0.5
ドバイ	199	0.5	0.1	206	0.6	0.1	140	0.4	0.1	132	0.4	0.1	677	1.8	0.5
ニューアーク	125	0.3	0.1	207	0.6	0.2	183	0.5	0.1	142	0.4	0.1	657	1.8	0.5
パリ・シャルル・ド・ゴール	160	0.4	0.1	138	0.4	0.1	139	0.4	0.1	213	0.6	0.2	650	1.8	0.5
鹿児島	179	0.5	0.1	194	0.5	0.1	150	0.4	0.1	126	0.3	0.1	649	1.8	0.5
ワシントン	157	0.4	0.1	163	0.4	0.1	166	0.5	0.1	160	0.4	0.1	646	1.8	0.5
サンディエゴ	111	0.3	0.1	190	0.5	0.1	189	0.5	0.1	110	0.3	0.1	600	1.6	0.4
高知	151	0.4	0.1	175	0.5	0.1	147	0.4	0.1	124	0.3	0.1	597	1.6	0.4
延吉	112	0.3	0.1	176	0.5	0.1	178	0.5	0.1	114	0.3	0.1	580	1.6	0.4
奄美空港	172	0.5	0.1	156	0.4	0.1	110	0.3	0.1	126	0.3	0.1	564	1.5	0.4
トロント	93	0.3	0.1	176	0.5	0.1	173	0.5	0.1	95	0.3	0.1	537	1.5	0.4
杭州市	128	0.3	0.1	135	0.4	0.1	137	0.4	0.1	128	0.3	0.1	528	1.4	0.4
ミラノ	20	0.1	0.0	210	0.6	0.2	37	0.1	0.0	208	0.6	0.2	475	1.3	0.3
その他	2,737	7.5	2.0	3,355	9.2	2.4	2,838	7.8	2.1	3,059	8.4	2.2	11,989	32.8	8.7
合計	34,210	93.7	24.9	35,265	96.6	25.6	34,589	94.8	25.1	33,521	91.8	24.4	137,585	376.9	100.0

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和3年度													
集計日数		365日													
発着地	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
上海（浦東）	1,413	3.9	1.5	1,394	3.8	1.5	2,007	5.5	2.1	2,001	5.5	2.1	6,815	18.6	7.2
香港	1,295	3.5	1.4	1,164	3.2	1.2	1,825	5.0	1.9	1,425	3.9	1.5	5,709	15.6	6.1
ソウル（仁川）	1,403	3.8	1.5	1,134	3.1	1.2	1,972	5.4	2.1	1,077	2.9	1.1	5,586	15.3	5.9
台北(タイペイ)	1,117	3.1	1.2	792	2.2	0.8	1,934	5.3	2.1	1,104	3.0	1.2	4,947	13.5	5.2
バンコク(スワンナパーム)	764	2.1	0.8	902	2.5	1.0	1,345	3.7	1.4	1,380	3.8	1.5	4,391	12.0	4.7
シカゴ	980	2.7	1.0	857	2.3	0.9	1,238	3.4	1.3	966	2.6	1.0	4,041	11.0	4.3
ロサンゼルス	860	2.3	0.9	820	2.2	0.9	1,332	3.6	1.4	922	2.5	1.0	3,934	10.7	4.2
新千歳	546	1.5	0.6	369	1.0	0.4	1,168	3.2	1.2	1,090	3.0	1.2	3,173	8.7	3.4
チャンギ	689	1.9	0.7	517	1.4	0.5	1,087	3.0	1.2	752	2.1	0.8	3,045	8.3	3.2
アンカレッジ	627	1.7	0.7	697	1.9	0.7	615	1.7	0.7	815	2.2	0.9	2,754	7.5	2.9
関西	545	1.5	0.6	365	1.0	0.4	879	2.4	0.9	926	2.5	1.0	2,715	7.4	2.9
福岡	396	1.1	0.4	285	0.8	0.3	926	2.5	1.0	963	2.6	1.0	2,570	7.0	2.7
広州市	491	1.3	0.5	433	1.2	0.5	551	1.5	0.6	736	2.0	0.8	2,211	6.0	2.3
サンフランシスコ	356	1.0	0.4	498	1.4	0.5	742	2.0	0.8	499	1.4	0.5	2,095	5.7	2.2
マニラ	363	1.0	0.4	246	0.7	0.3	875	2.4	0.9	487	1.3	0.5	1,971	5.4	2.1
ハノイ	335	0.9	0.4	258	0.7	0.3	605	1.7	0.6	652	1.8	0.7	1,850	5.1	2.0
那覇	336	0.9	0.4	265	0.7	0.3	603	1.6	0.6	558	1.5	0.6	1,762	4.8	1.9
ホーチミン	443	1.2	0.5	279	0.8	0.3	503	1.4	0.5	507	1.4	0.5	1,732	4.7	1.8
北京	279	0.8	0.3	253	0.7	0.3	356	1.0	0.4	322	0.9	0.3	1,210	3.3	1.3
フランクフルト・マイン	250	0.7	0.3	314	0.9	0.3	299	0.8	0.3	339	0.9	0.4	1,202	3.3	1.3
クアラルンプール・セパン	251	0.7	0.3	180	0.5	0.2	455	1.2	0.5	284	0.8	0.3	1,170	3.2	1.2
深川	284	0.8	0.3	214	0.6	0.2	277	0.8	0.3	371	1.0	0.4	1,146	3.1	1.2
ジャカルタ(スカルノハッタ)	203	0.6	0.2	138	0.4	0.1	417	1.1	0.4	243	0.7	0.3	1,001	2.7	1.1
青島	238	0.7	0.3	235	0.6	0.2	258	0.7	0.3	259	0.7	0.3	990	2.7	1.1
コペンテン	128	0.3	0.1	247	0.7	0.3	118	0.3	0.1	341	0.9	0.4	834	2.3	0.9
ホノルル	224	0.6	0.2	82	0.2	0.1	302	0.8	0.3	206	0.6	0.2	814	2.2	0.9
ダラス	281	0.8	0.3	13	0.0	0.0	384	1.0	0.4	123	0.3	0.1	801	2.2	0.8
石垣島	188	0.5	0.2	138	0.4	0.1	246	0.7	0.3	203	0.6	0.2	775	2.1	0.8
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	144	0.4	0.2	148	0.4	0.2	242	0.7	0.3	229	0.6	0.2	763	2.1	0.8
大連	156	0.4	0.2	132	0.4	0.1	257	0.7	0.3	203	0.6	0.2	748	2.0	0.8

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路											
対象年度		令和3年度											
集計日数		365日											
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
バンクーバー	154	0.4	0.2	139	0.4	0.1	270	0.7	0.3	168	731	2.0	0.8
厦門	155	0.4	0.2	188	0.5	0.2	182	0.5	0.2	192	717	2.0	0.8
メキシコ	101	0.3	0.1	131	0.4	0.1	231	0.6	0.2	234	697	1.9	0.7
グアム	89	0.2	0.1	194	0.5	0.2	235	0.6	0.2	161	679	1.9	0.7
アムステルダム・スキポール	240	0.7	0.3	86	0.2	0.1	187	0.5	0.2	137	650	1.8	0.7
ブリュッセル	168	0.5	0.2	129	0.4	0.1	170	0.5	0.2	175	642	1.8	0.7
ニューアーク	105	0.3	0.1	186	0.5	0.2	183	0.5	0.2	142	616	1.7	0.7
パリ・シャルル・ド・ゴール	148	0.4	0.2	112	0.3	0.1	139	0.4	0.1	210	609	1.7	0.6
ワシントン	110	0.3	0.1	111	0.3	0.1	166	0.5	0.2	151	538	1.5	0.6
延吉	82	0.2	0.1	142	0.4	0.2	178	0.5	0.2	107	509	1.4	0.5
シアトル	102	0.3	0.1	46	0.1	0.0	229	0.6	0.2	119	496	1.4	0.5
トロント	79	0.2	0.1	151	0.4	0.2	173	0.5	0.2	89	492	1.3	0.5
長崎	65	0.2	0.1	55	0.2	0.1	157	0.4	0.2	206	483	1.3	0.5
ミラノ	17	0.0	0.0	203	0.6	0.2	37	0.1	0.0	208	465	1.3	0.5
杭州市	93	0.3	0.1	108	0.3	0.1	137	0.4	0.1	126	464	1.3	0.5
ヘルシンキ	130	0.4	0.1	3	0.0	0.0	204	0.6	0.2	126	463	1.3	0.5
ドーハ	203	0.6	0.2	25	0.1	0.0	159	0.4	0.2	70	457	1.2	0.5
大分	52	0.1	0.1	37	0.1	0.0	157	0.4	0.2	185	431	1.2	0.5
ボストン	129	0.4	0.1	12	0.0	0.0	211	0.6	0.2	66	418	1.1	0.4
ドバイ	199	0.5	0.2	7	0.0	0.0	140	0.4	0.1	65	411	1.1	0.4
ヌメア	93	0.3	0.1	66	0.2	0.1	105	0.3	0.1	134	398	1.1	0.4
宮崎	44	0.1	0.0	21	0.1	0.0	160	0.4	0.2	163	388	1.1	0.4
アブダビ	90	0.2	0.1	110	0.3	0.1	100	0.3	0.1	73	373	1.0	0.4
奄美空港	96	0.3	0.1	49	0.1	0.1	110	0.3	0.1	103	358	1.0	0.4
ZHCC	49	0.1	0.1	90	0.2	0.1	120	0.3	0.1	87	346	0.9	0.4
中部	134	0.4	0.1	6	0.0	0.0	155	0.4	0.2	39	334	0.9	0.4
オーケランド	51	0.1	0.1	90	0.2	0.1	119	0.3	0.1	73	333	0.9	0.4
オーケランド・トロポリタン・オーケ	73	0.2	0.1	76	0.2	0.1	39	0.1	0.0	129	317	0.9	0.3
その他	1,301	3.6	1.4	1,426	3.9	1.5	2,506	6.8	2.7	2,455	7,688	21.0	8.2
合計	19,937	54.6	21.2	17,368	47.6	18.4	30,777	84.3	32.7	26,176	94,258	258.2	100.0

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数	B滑走路 令和3年度 365日													
	空港北側						空港南側						合計	
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	比率%
新千歳	1,377	3.8	3.2	1,575	4.3	3.6	651	1.8	1.5	698	1.9	1.6	4,301	11.8
福岡	1,306	3.6	3.0	1,411	3.9	3.3	677	1.8	1.6	641	1.8	1.5	4,035	11.0
関西	880	2.4	2.0	910	2.5	2.1	363	1.0	0.8	485	1.3	1.1	2,638	7.2
台北(タイペイ)	828	2.3	1.9	1,156	3.2	2.7	89	0.2	0.2	400	1.1	0.9	2,473	6.8
那覇	663	1.8	1.5	745	2.0	1.7	309	0.8	0.7	306	0.8	0.7	2,023	5.5
上海(浦東)	707	1.9	1.6	629	1.7	1.5	52	0.1	0.1	219	0.6	0.5	1,607	4.4
マニラ	445	1.2	1.0	688	1.9	1.6	89	0.2	0.2	315	0.9	0.7	1,537	4.2
ロサンゼルス	243	0.7	0.6	628	1.7	1.4	16	0.0	0.0	178	0.5	0.4	1,065	2.9
バンコク(スワンナパーム)	468	1.3	1.1	377	1.0	0.9	48	0.1	0.1	131	0.4	0.3	1,024	2.8
香港	503	1.4	1.2	391	1.1	0.9	5	0.0	0.0	100	0.3	0.2	999	2.7
高松	278	0.8	0.6	257	0.7	0.6	170	0.5	0.4	146	0.4	0.3	851	2.3
松山	272	0.7	0.6	242	0.7	0.6	160	0.4	0.4	147	0.4	0.3	821	2.2
熊本	250	0.7	0.6	219	0.6	0.5	139	0.4	0.3	145	0.4	0.3	753	2.1
ハノイ	257	0.7	0.6	223	0.6	0.5	43	0.1	0.1	219	0.6	0.5	742	2.0
クアラルンプール・セパン	201	0.5	0.5	324	0.9	0.7	20	0.1	0.0	183	0.5	0.4	728	2.0
チャンギ	269	0.7	0.6	324	0.9	0.7	31	0.1	0.1	93	0.3	0.2	717	2.0
大分	271	0.7	0.6	239	0.7	0.6	92	0.3	0.2	111	0.3	0.3	713	1.9
シカゴ	157	0.4	0.4	404	1.1	0.9	2	0.0	0.0	137	0.4	0.3	700	1.9
北京	276	0.8	0.6	227	0.6	0.5	44	0.1	0.1	153	0.4	0.4	700	1.9
ソウル(仁川)	457	1.2	1.1	201	0.5	0.5	7	0.0	0.0	27	0.1	0.1	692	1.9
宮崎	217	0.6	0.5	273	0.7	0.6	113	0.3	0.3	76	0.2	0.2	679	1.9
長崎	265	0.7	0.6	240	0.7	0.6	77	0.2	0.2	63	0.2	0.1	645	1.8
ホーチミン	175	0.5	0.4	315	0.9	0.7	10	0.0	0.0	133	0.4	0.3	633	1.7
ダラス	45	0.1	0.1	414	1.1	1.0	1	0.0	0.0	158	0.4	0.4	618	1.7
ジャカルタ(スカルノハッタ)	166	0.5	0.4	281	0.8	0.6	14	0.0	0.0	155	0.4	0.4	616	1.7
サンフランシスコ	183	0.5	0.4	309	0.8	0.7	2	0.0	0.0	91	0.2	0.2	585	1.6
ホノルル	168	0.5	0.4	301	0.8	0.7	17	0.0	0.0	92	0.3	0.2	578	1.6
大連	196	0.5	0.5	228	0.6	0.5	30	0.1	0.1	73	0.2	0.2	527	1.4
ヘルシンキ	151	0.4	0.3	177	0.5	0.4	6	0.0	0.0	185	0.5	0.4	519	1.4
高知	145	0.4	0.3	175	0.5	0.4	100	0.3	0.2	62	0.2	0.1	482	1.3

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路											
対象年度		令和3年度											
集計日数		365日											
発着地	空港 北 側				空 港 南 側				合 計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
鹿児島	144	0.4	0.3	165	0.5	0.4	74	61	0.2	0.1	444	1.2	1.0
フランクフルト・マイン	77	0.2	0.2	243	0.7	0.6	8	102	0.0	0.2	430	1.2	1.0
下地島	116	0.3	0.3	133	0.4	0.3	92	78	0.3	0.2	419	1.1	1.0
シアトル	93	0.3	0.2	200	0.5	0.5	13	77	0.0	0.2	383	1.0	0.9
石垣島	133	0.4	0.3	162	0.4	0.4	0	65	0.0	0.2	360	1.0	0.8
サンディエゴ	53	0.1	0.1	188	0.5	0.4	15	70	0.0	0.2	326	0.9	0.8
ボストン	22	0.1	0.1	207	0.6	0.5	0	76	0.0	0.2	305	0.8	0.7
広島	93	0.3	0.2	96	0.3	0.2	64	41	0.2	0.1	294	0.8	0.7
ドーハ	1	0.0	0.0	200	0.5	0.5	0	73	0.0	0.2	274	0.7	0.6
ドバイ	0	0.0	0.0	199	0.5	0.5	0	67	0.0	0.2	266	0.7	0.6
広州市	129	0.4	0.3	90	0.2	0.2	9	25	0.0	0.1	253	0.7	0.6
メルボルン	82	0.2	0.2	71	0.2	0.2	7	73	0.0	0.2	233	0.6	0.5
バンクーバー	51	0.1	0.1	117	0.3	0.3	7	37	0.0	0.1	212	0.6	0.5
奄美空港	76	0.2	0.2	107	0.3	0.2	0	23	0.0	0.1	206	0.6	0.5
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	97	0.3	0.2	89	0.2	0.2	0	15	0.0	0.0	201	0.5	0.5
佐賀	51	0.1	0.1	74	0.2	0.2	42	18	0.1	0.0	185	0.5	0.4
天津	53	0.1	0.1	71	0.2	0.2	20	31	0.1	0.1	175	0.5	0.4
ニューヨーク	4	0.0	0.0	115	0.3	0.3	0	42	0.0	0.1	161	0.4	0.4
ブリスベン	45	0.1	0.1	50	0.1	0.1	22	39	0.1	0.1	156	0.4	0.4
羽田	79	0.2	0.2	44	0.1	0.1	14	14	0.0	0.0	151	0.4	0.3
アンカレッジ	27	0.1	0.1	112	0.3	0.3	0	7	0.0	0.0	146	0.4	0.3
中部	37	0.1	0.1	53	0.1	0.1	6	30	0.0	0.1	126	0.3	0.3
女満別	43	0.1	0.1	66	0.2	0.2	1	15	0.0	0.0	125	0.3	0.3
コロンボ	29	0.1	0.1	45	0.1	0.1	0	51	0.0	0.1	125	0.3	0.3
ブリュッセル	68	0.2	0.2	43	0.1	0.1	6	7	0.0	0.0	124	0.3	0.3
釧路	29	0.1	0.1	67	0.2	0.2	0	17	0.0	0.0	113	0.3	0.3
シドニー	18	0.0	0.0	59	0.2	0.1	4	28	0.0	0.1	109	0.3	0.3
ワシントン	47	0.1	0.1	52	0.1	0.1	0	9	0.0	0.0	108	0.3	0.2
その他	757	2.1	1.7	896	2.4	2.1	31	232	0.1	0.5	1,916	5.2	4.4
合計	14,273	39.1	32.9	17,897	49.0	41.3	3,812	7,345	10.4	8.8	43,327	118.7	100.0

参考 7-1 飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		令和3年度													
集計日数		365日													
飛行目的	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
定期旅客	20,430	56.0	14.8	21,648	59.3	15.7	20,965	57.4	15.2	19,833	54.3	14.4	82,876	227.1	60.2
不定期旅客	295	0.8	0.2	226	0.6	0.2	340	0.9	0.2	201	0.6	0.1	1,062	2.9	0.8
定期貨物	9,253	25.4	6.7	8,554	23.4	6.2	8,531	23.4	6.2	9,307	25.5	6.8	35,645	97.7	25.9
不定期貨物	3,454	9.5	2.5	3,925	10.8	2.9	3,994	10.9	2.9	3,437	9.4	2.5	14,810	40.6	10.8
その他	279	0.8	0.2	284	0.8	0.2	302	0.8	0.2	242	0.7	0.2	1,107	3.0	0.8
公用	3	0.0	0.0	11	0.0	0.0	10	0.0	0.0	2	0.0	0.0	26	0.1	0.0
試験飛行	10	0.0	0.0	11	0.0	0.0	8	0.0	0.0	7	0.0	0.0	36	0.1	0.0
空輸	486	1.3	0.4	606	1.7	0.4	439	1.2	0.3	492	1.3	0.4	2,023	5.5	1.5
合計	34,210	93.7	24.9	35,265	96.6	25.6	34,589	94.8	25.1	33,521	91.8	24.4	137,585	376.9	100.0

参考 7-2 飛行目的別離着陸比率集計表（A 滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和3年度													
集計日数		365日													
飛行目的	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
定期旅客	9,333	25.6	9.9	6,949	19.0	7.4	17,324	47.5	18.4	13,452	36.9	14.3	47,058	128.9	49.9
不定期旅客	184	0.5	0.2	118	0.3	0.1	316	0.9	0.3	150	0.4	0.2	768	2.1	0.8
定期貨物	7,436	20.4	7.9	7,161	19.6	7.6	8,493	23.3	9.0	9,097	24.9	9.7	32,187	88.2	34.1
不定期貨物	2,502	6.9	2.7	2,509	6.9	2.7	3,916	10.7	4.2	2,814	7.7	3.0	11,741	32.2	12.5
その他	195	0.5	0.2	207	0.6	0.2	298	0.8	0.3	233	0.6	0.2	933	2.6	1.0
公用	2	0.0	0.0	9	0.0	0.0	9	0.0	0.0	2	0.0	0.0	22	0.1	0.0
試験飛行	7	0.0	0.0	4	0.0	0.0	6	0.0	0.0	2	0.0	0.0	19	0.1	0.0
空輸	278	0.8	0.3	411	1.1	0.4	415	1.1	0.4	426	1.2	0.5	1,530	4.2	1.6
合計	19,937	54.6	21.2	17,368	47.6	18.4	30,777	84.3	32.7	26,176	71.7	27.8	94,258	258.2	100.0

参考 7-3 飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		令和3年度													
集計日数		365日													
飛行目的	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
定期旅客	11,097	30.4	25.6	14,699	40.3	33.9	3,641	10.0	8.4	6,381	17.5	14.7	35,818	98.1	82.7
不定期旅客	111	0.3	0.3	108	0.3	0.2	24	0.1	0.1	51	0.1	0.1	294	0.8	0.7
定期貨物	1,817	5.0	4.2	1,393	3.8	3.2	38	0.1	0.1	210	0.6	0.5	3,458	9.5	8.0
不定期貨物	952	2.6	2.2	1,416	3.9	3.3	78	0.2	0.2	623	1.7	1.4	3,069	8.4	7.1
その他	84	0.2	0.2	77	0.2	0.2	4	0.0	0.0	9	0.0	0.0	174	0.5	0.4
公用	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	4	0.0	0.0
試験飛行	3	0.0	0.0	7	0.0	0.0	2	0.0	0.0	5	0.0	0.0	17	0.0	0.0
空輸	208	0.6	0.5	195	0.5	0.5	24	0.1	0.1	66	0.2	0.2	493	1.4	1.1
合 計	14,273	39.1	32.9	17,897	49.0	41.3	3,812	10.4	8.8	7,345	20.1	17.0	43,327	118.7	100.0