

令和 5 年度

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果
(年報)

資料集 1

令和 6 年 8 月

公益財団法人 成田空港周辺地域共生財団

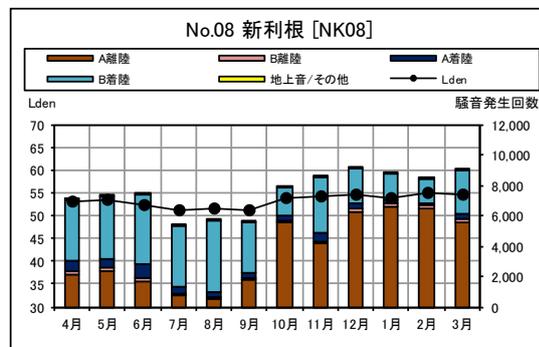
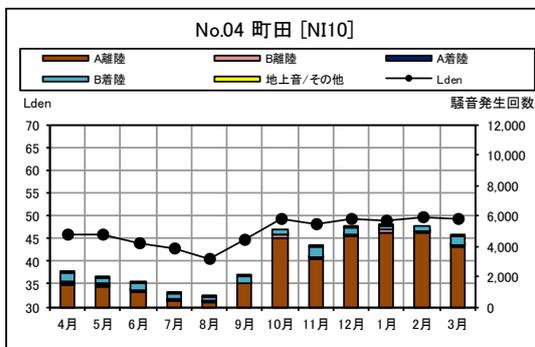
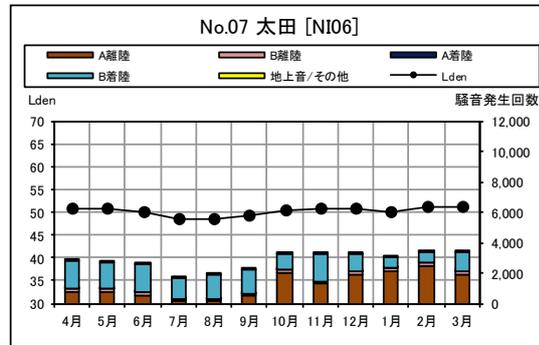
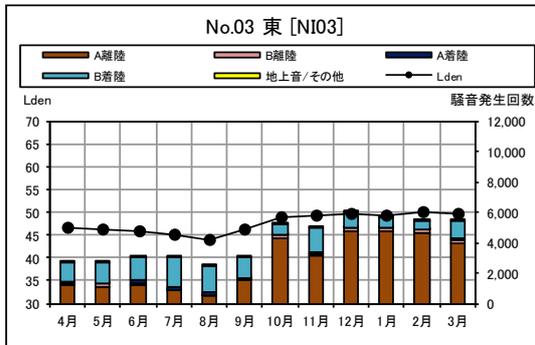
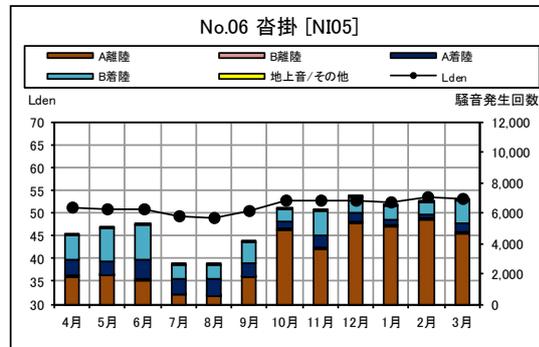
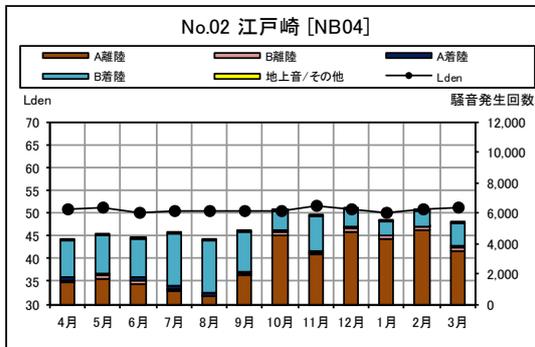
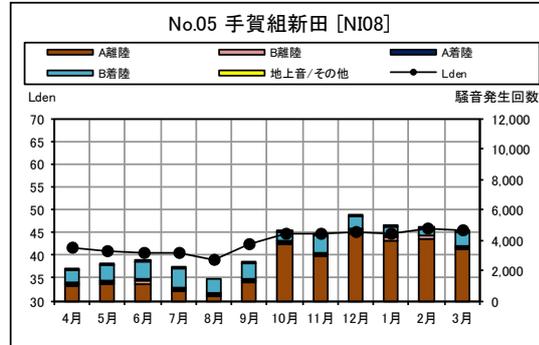
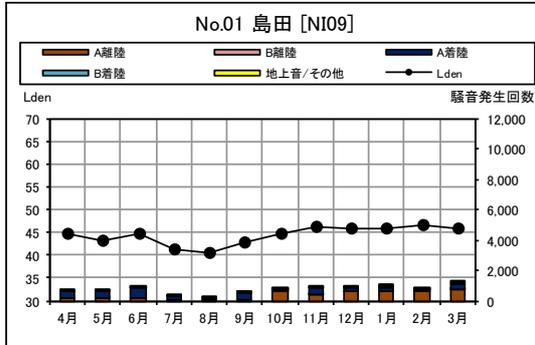
NARITA AIRPORT REGIONAL SYMBIOSIS PROMOTION FOUNDATION

目次

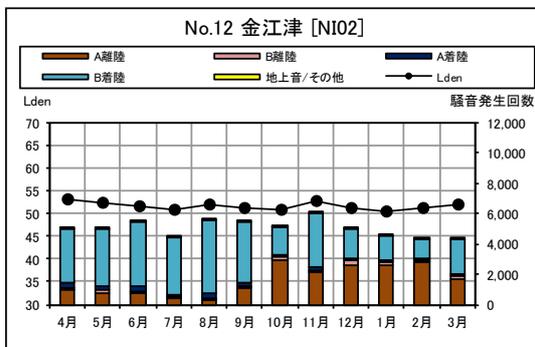
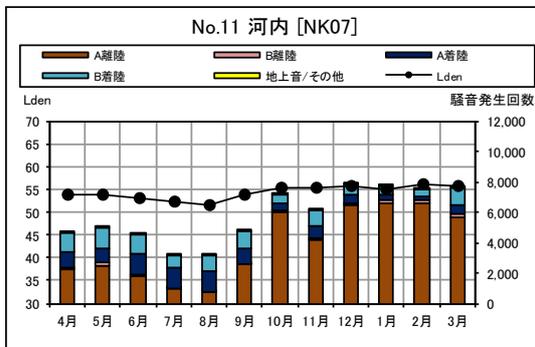
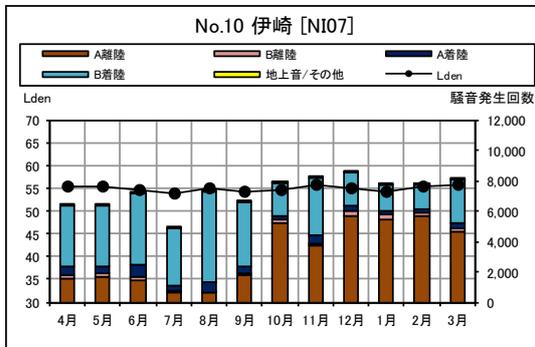
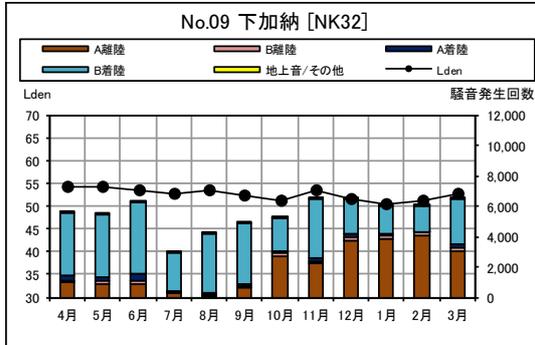
| | | |
|--------|---|-----|
| 資料1-1 | 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内） | 1 |
| 資料1-2 | L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（茨城県内） | 3 |
| 資料2-1 | 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース直下） | 6 |
| 資料2-2 | L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース直下） | 7 |
| 資料3-1 | 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース直下） | 9 |
| 資料3-2 | L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース直下） | 10 |
| 資料4-1 | 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西） | 12 |
| 資料4-2 | L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース西） | 14 |
| 資料5-1 | 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東） | 17 |
| 資料5-2 | L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース東） | 18 |
| 資料6-1 | 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区） | 20 |
| 資料6-2 | L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（北側谷間地区） | 22 |
| 資料7-1 | 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方） | 25 |
| 資料7-2 | L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（空港側方） | 27 |
| 資料8-1 | 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース直下） | 31 |
| 資料8-2 | L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース直下） | 32 |
| 資料9-1 | 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下） | 34 |
| 資料9-2 | L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース直下） | 35 |
| 資料10-1 | 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西） | 37 |
| 資料10-2 | L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース西） | 39 |
| 資料11-1 | 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東） | 42 |
| 資料11-2 | L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース東） | 43 |
| 資料12-1 | 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区） | 45 |
| 資料12-2 | L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（南側谷間地区） | 47 |
| 資料13 | 最大騒音レベル（ $L_{A, Smax}$ ）の度数分布 | 50 |
| 資料14 | 年度別滑走路南北使用比率 | 81 |
| 資料15 | 月別風配図 | 82 |
| 参考資料A | WECPNL測定結果 | 94 |
| 参考資料B | WECPNLの前年度比較 | 98 |
| 参考資料C | WECPNL増加の要因（エリア別分析） | 99 |
| 参考資料D | WECPNLと L_{den} の年度別推移 | 100 |
| 参考資料E | WECPNLと L_{den} の一覧と差 | 106 |
| 参考資料F | WECPNLと L_{den} の相関図 | 107 |
| 参考資料G | WECPNLと L_{den} の差の分散図 | 107 |
| 参考1-1 | 機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計） | 108 |
| 参考1-2 | 機種別離着陸比率集計表（A滑走路） | 110 |
| 参考1-3 | 機種別離着陸比率集計表（B滑走路） | 111 |

| | | |
|---------|-------------------------|-----|
| 参考2-1 | 会社名別離着陸比率グラフ | 112 |
| 参考2-2-1 | 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計） | 113 |
| 参考2-2-2 | 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路） | 115 |
| 参考2-2-3 | 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路） | 117 |
| 参考3-1 | 月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計） | 119 |
| 参考3-2 | 月別離着陸比率集計表（A滑走路） | 120 |
| 参考3-3 | 月別離着陸比率集計表（B滑走路） | 121 |
| 参考4-1 | 時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計） | 122 |
| 参考4-2 | 時間別離着陸比率集計表（A滑走路） | 123 |
| 参考4-3 | 時間別離着陸比率集計表（B滑走路） | 124 |
| 参考5-1 | 時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計） | 125 |
| 参考5-2 | 時間帯別離着陸比率集計表（A滑走路） | 126 |
| 参考5-3 | 時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路） | 127 |
| 参考6-1 | 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計） | 128 |
| 参考6-2 | 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路） | 130 |
| 参考6-3 | 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路） | 132 |
| 参考7-1 | 飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計） | 134 |
| 参考7-2 | 飛行目的別離着陸比率集計表（A滑走路） | 135 |
| 参考7-3 | 飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路） | 136 |

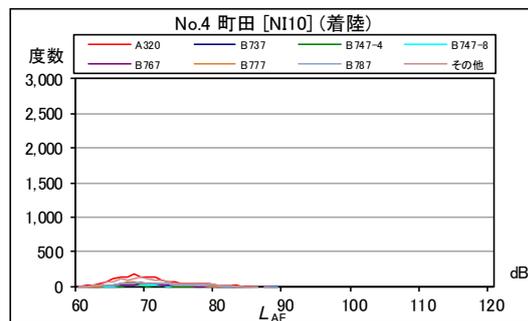
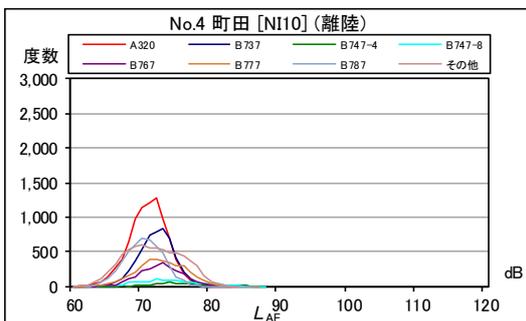
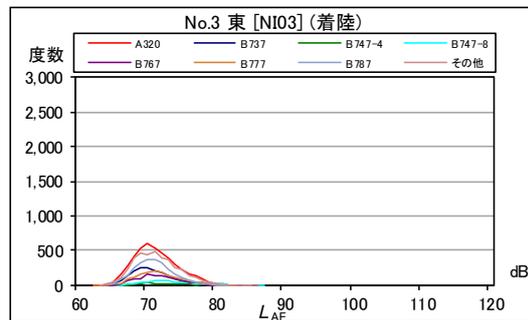
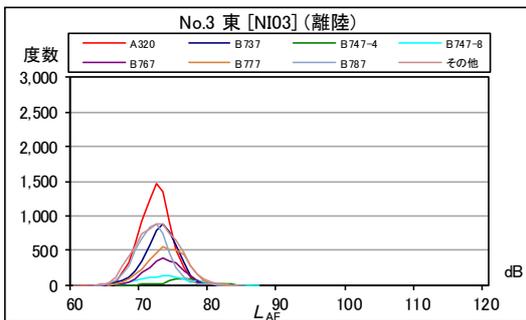
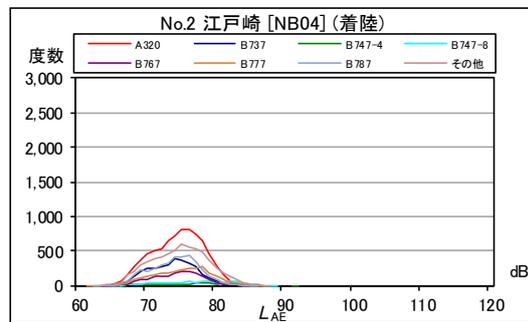
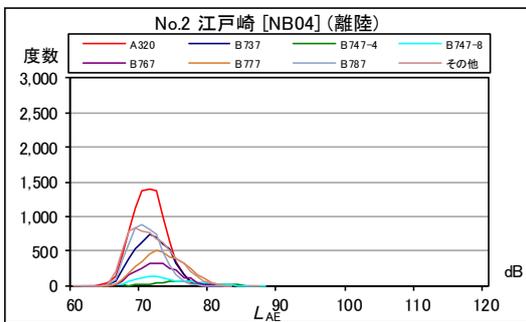
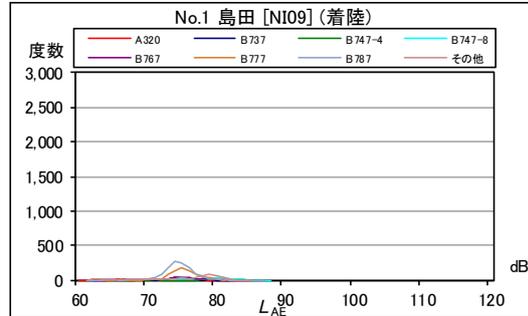
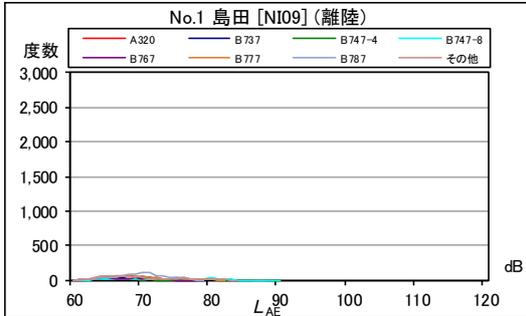
資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）



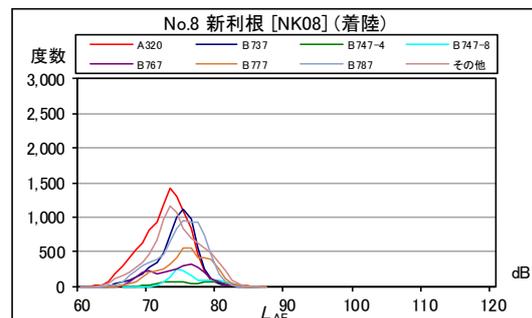
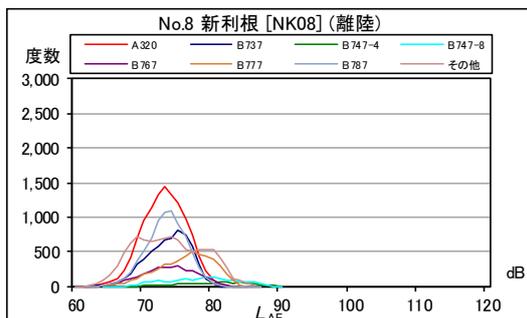
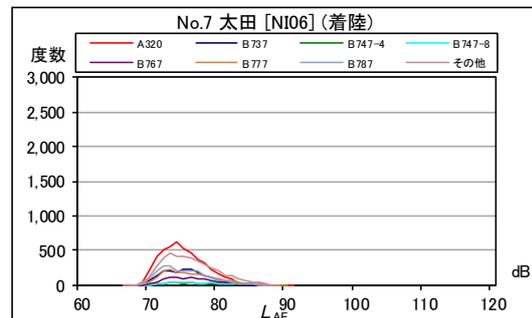
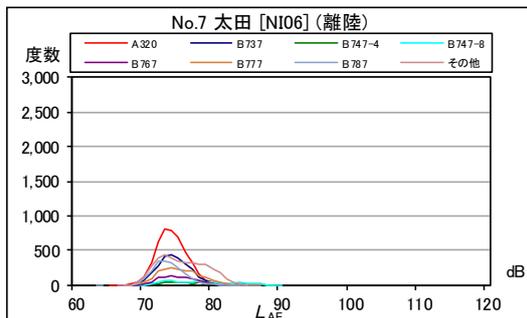
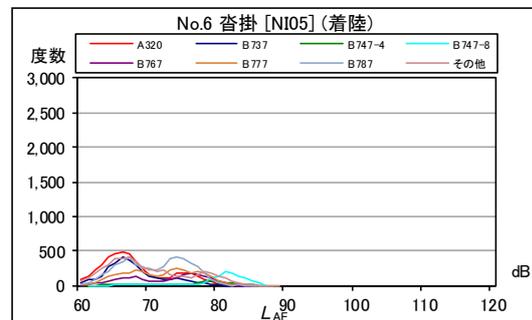
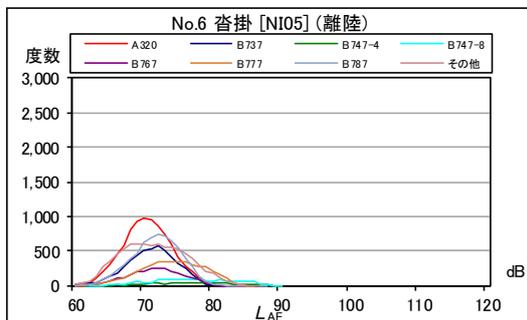
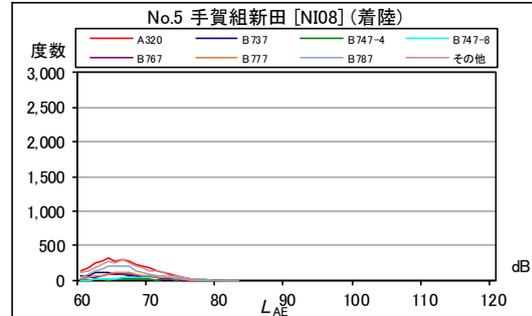
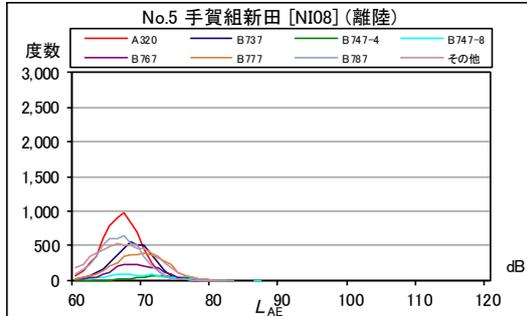
資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）



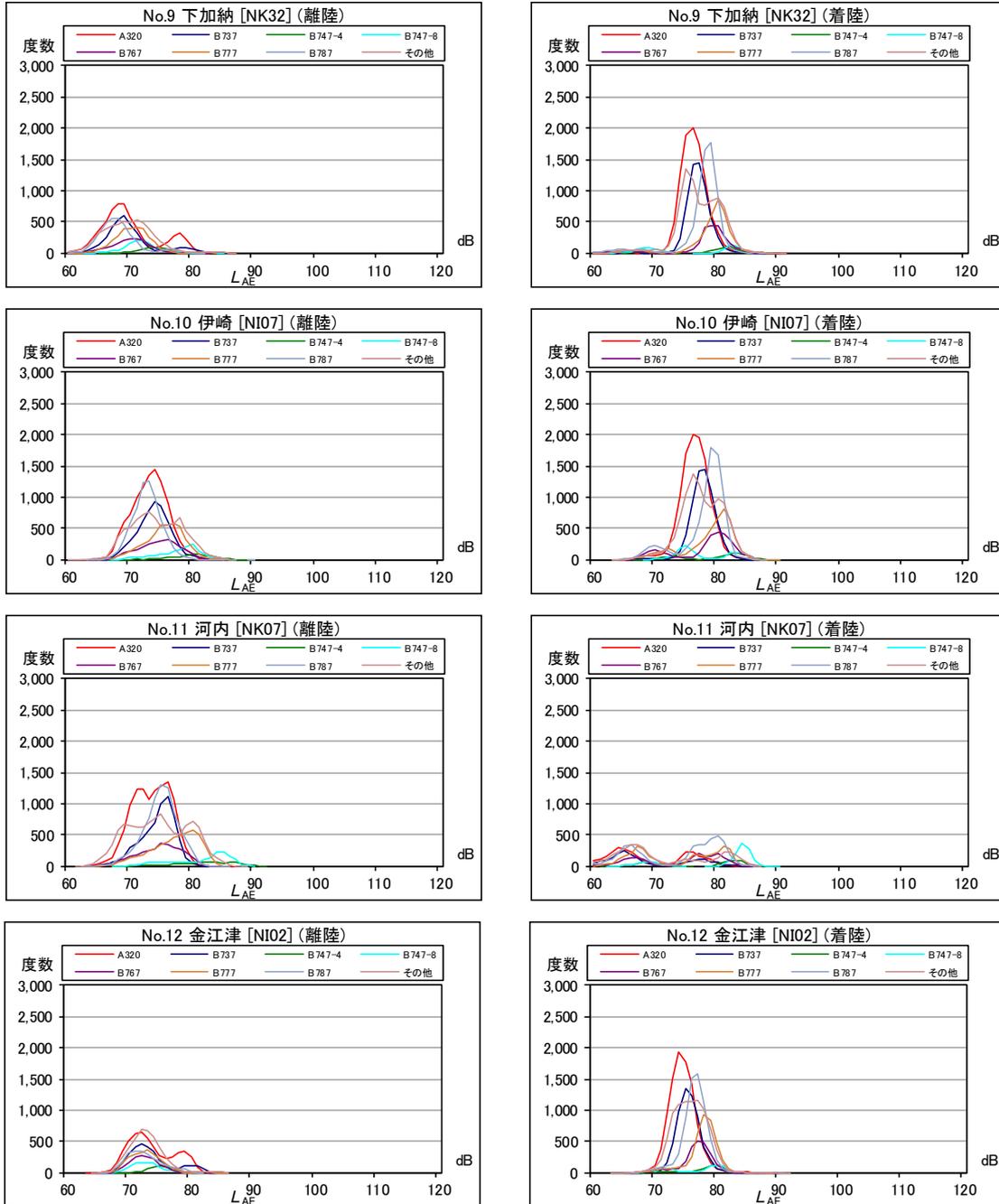
資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)



資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

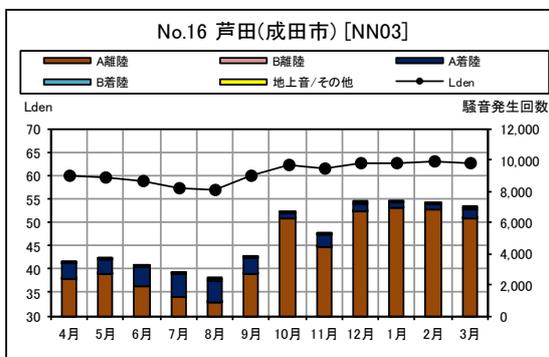
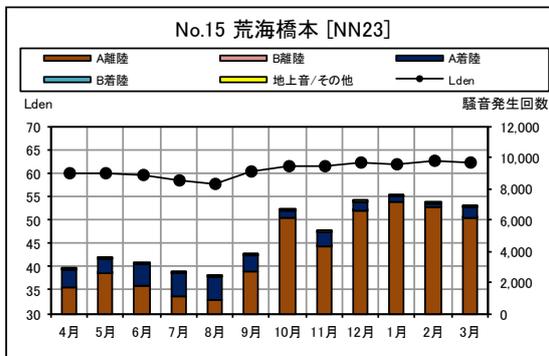
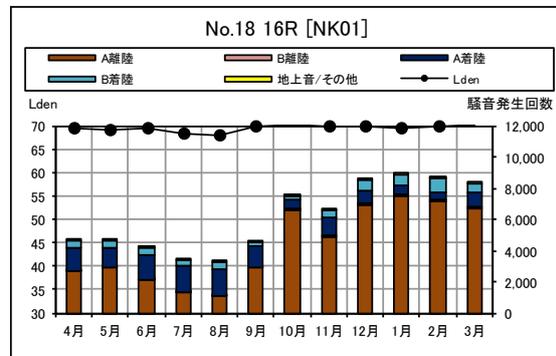
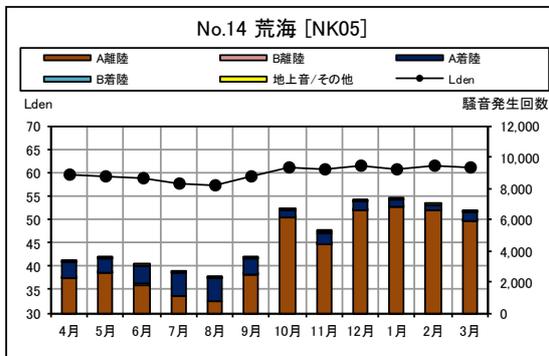
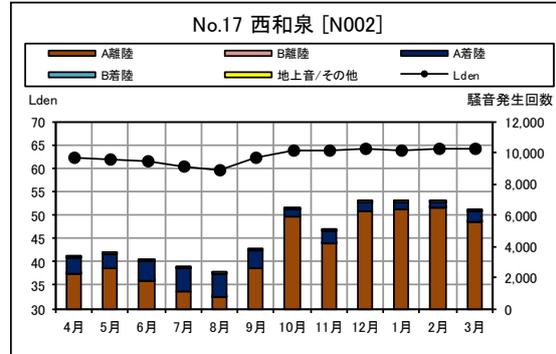
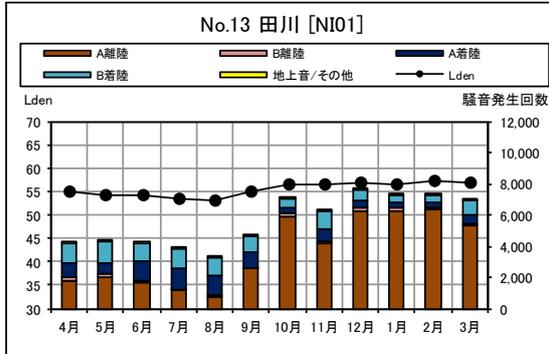


資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)



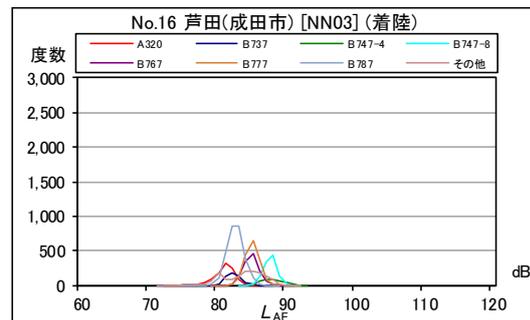
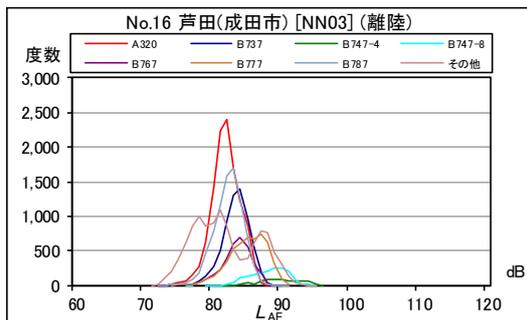
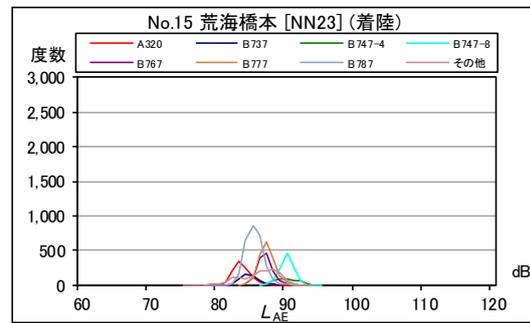
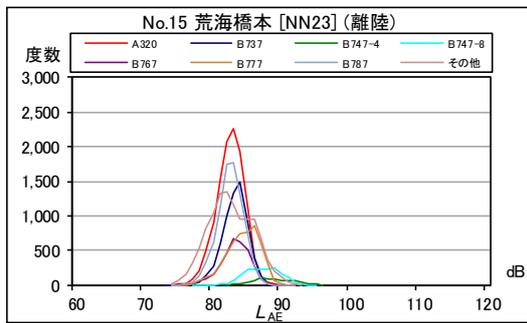
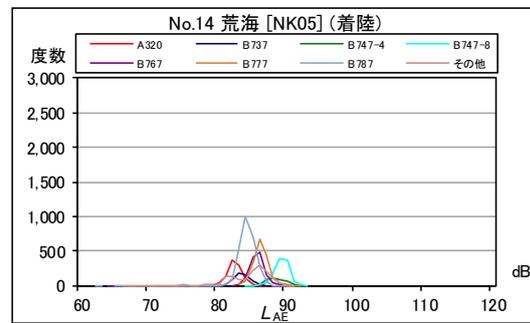
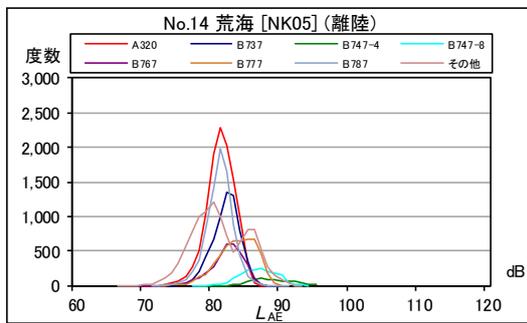
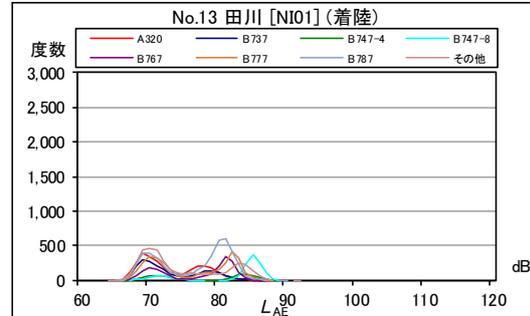
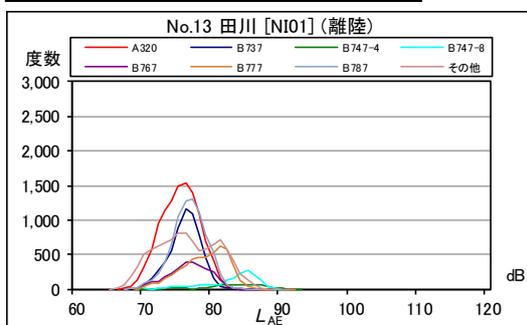
資料 2-1

資料 2-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A 滑走路北側・コース直下)



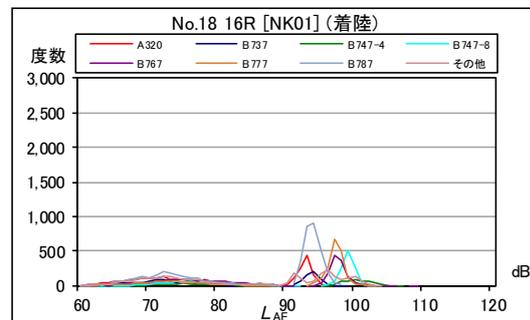
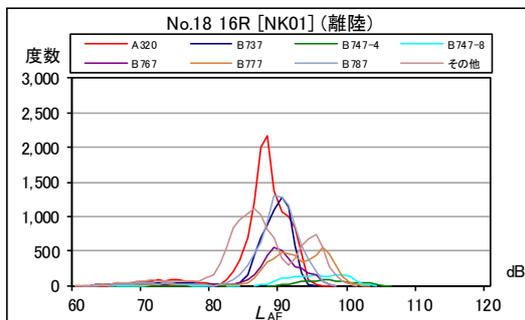
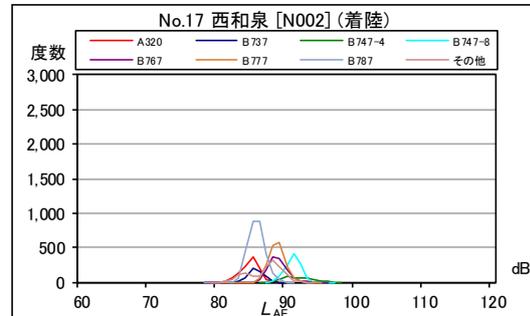
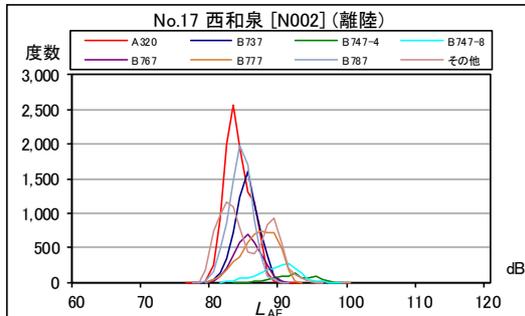
資料 2-2

資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路北側・コース直下)

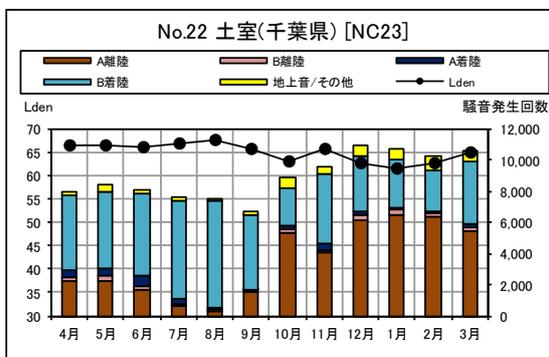
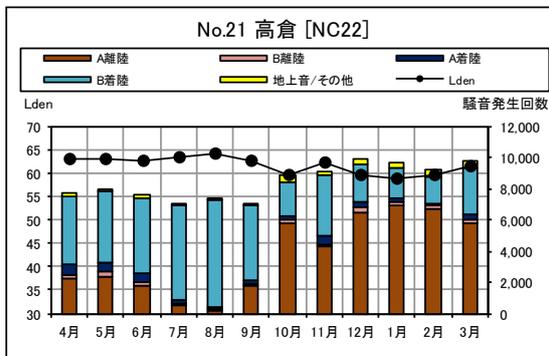
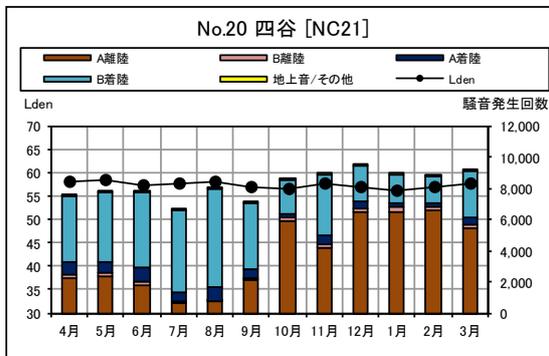
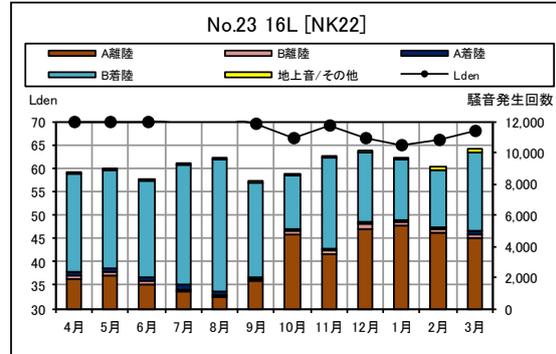
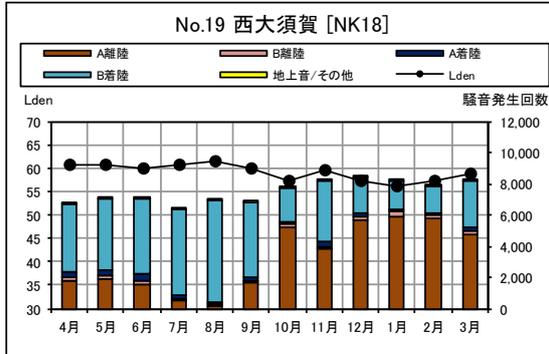


資料 2-2

資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路北側・コース直下)

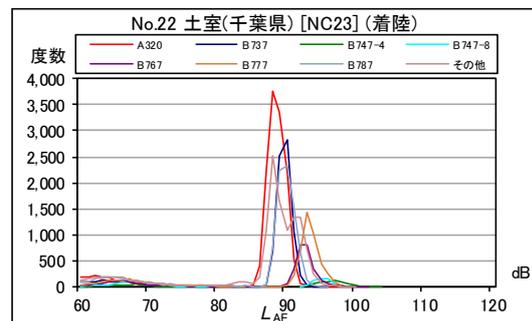
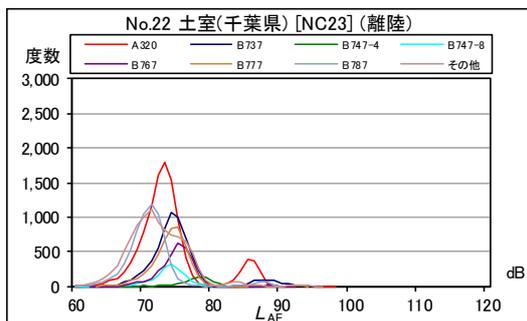
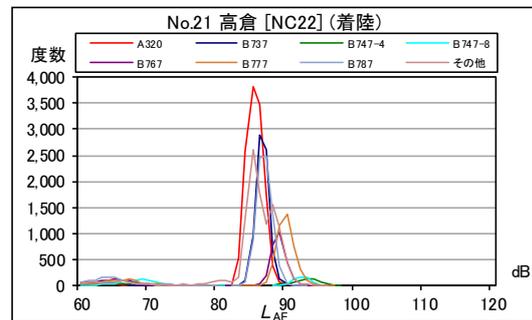
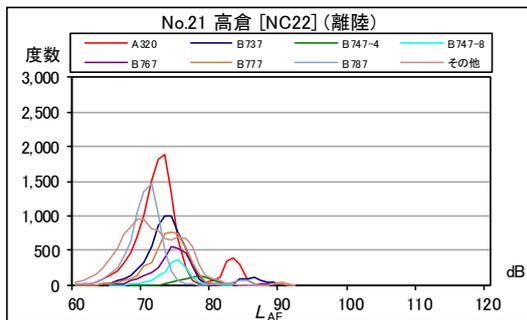
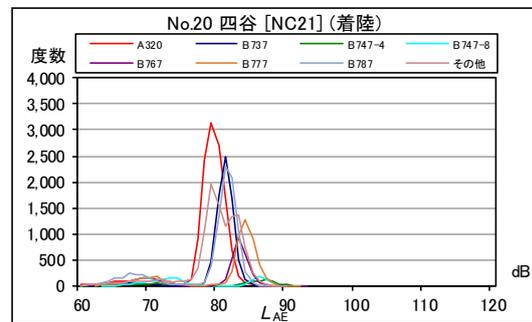
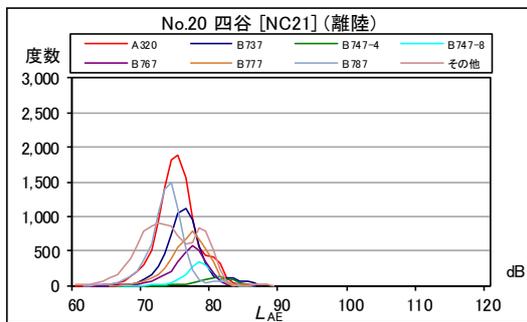
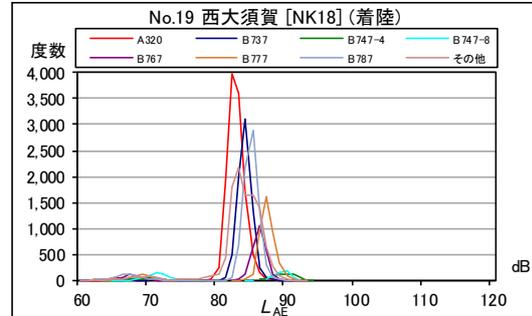
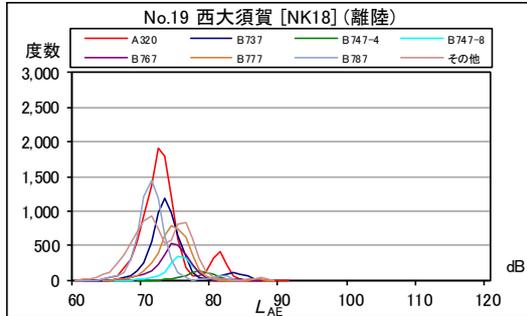


資料 3-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (B 滑走路北側・コース直下)



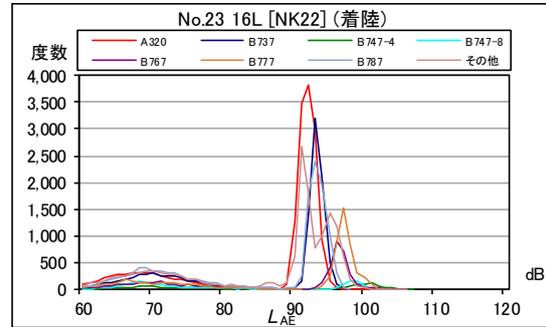
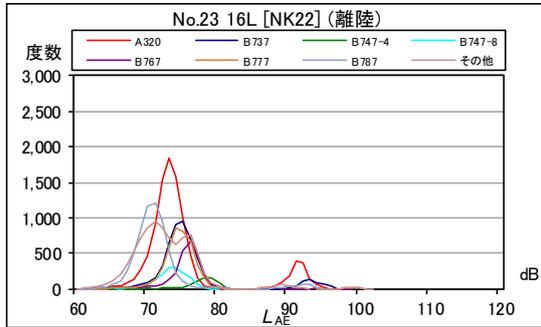
資料 3-2

資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)

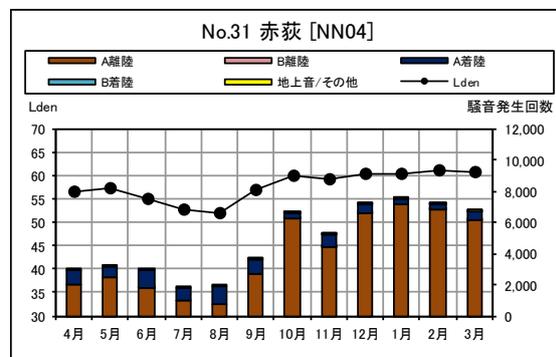
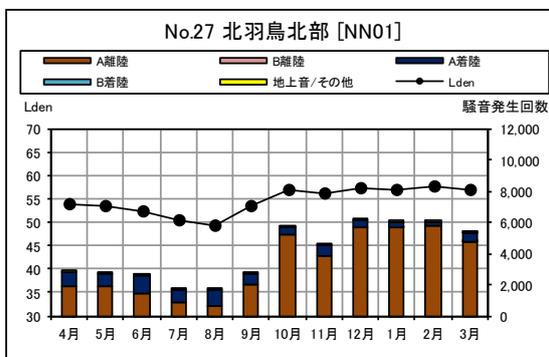
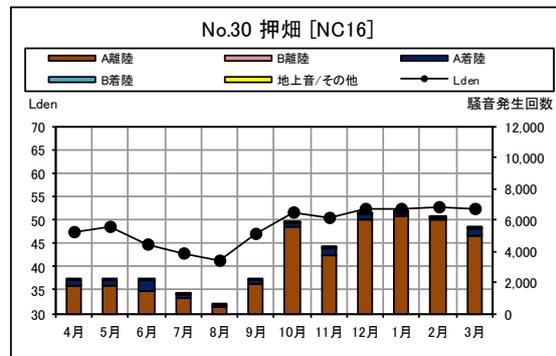
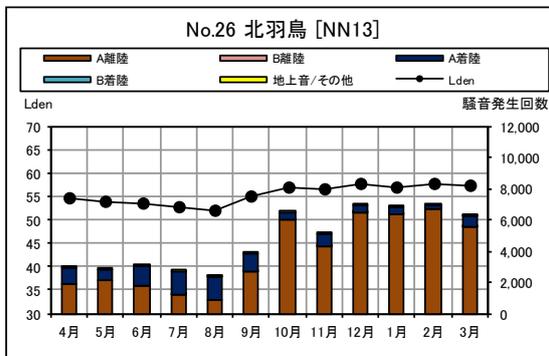
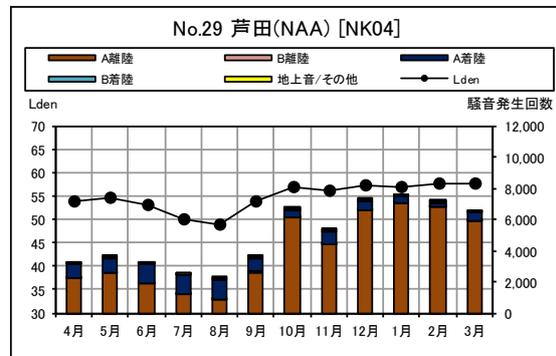
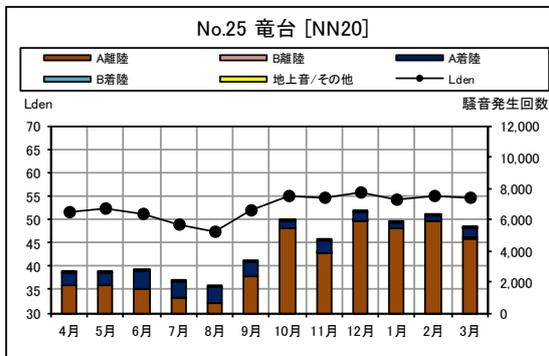
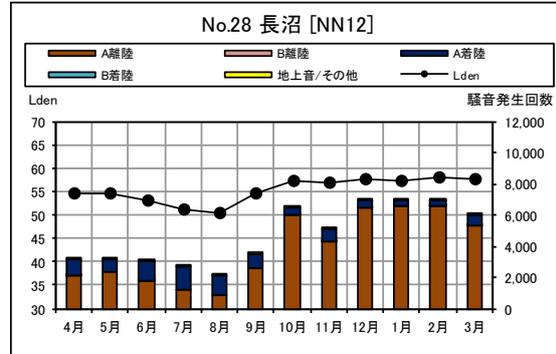
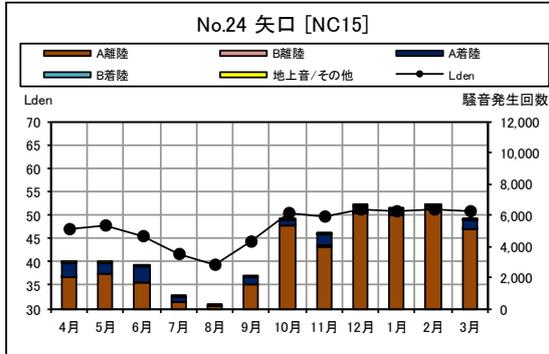


資料 3-2

資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)

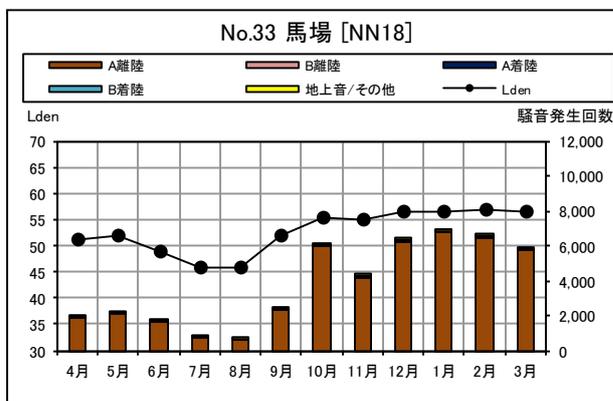
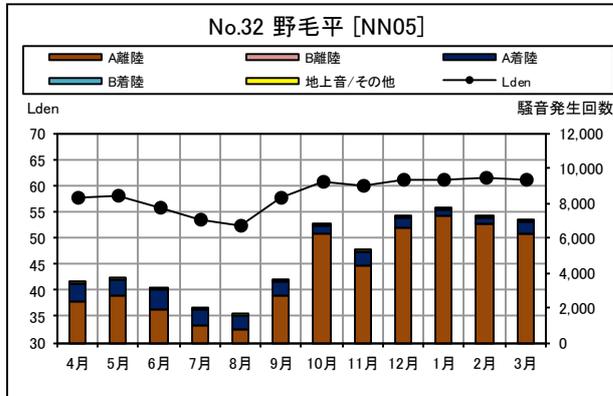


資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A 滑走路北側・コース西)

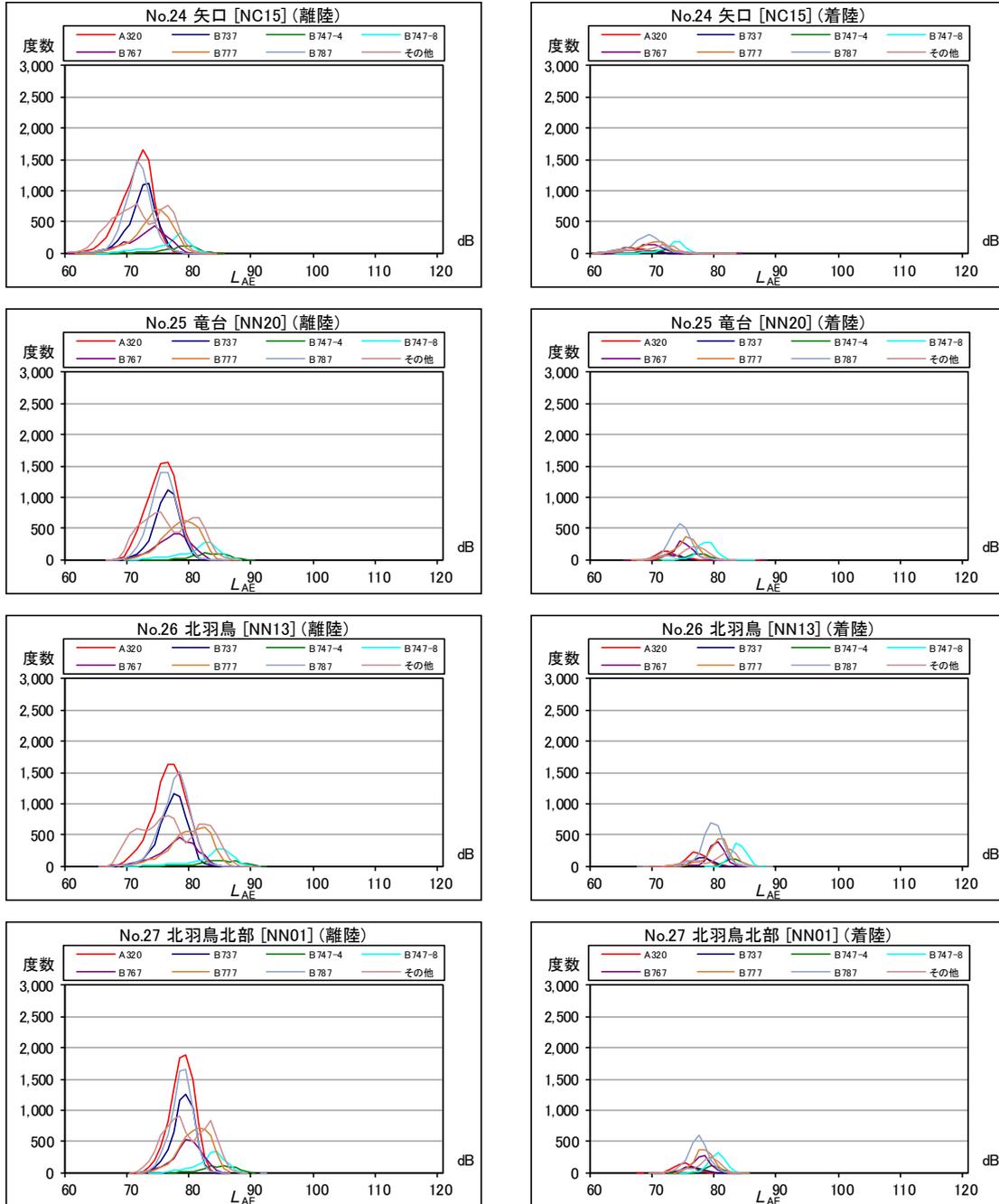


資料 4-1

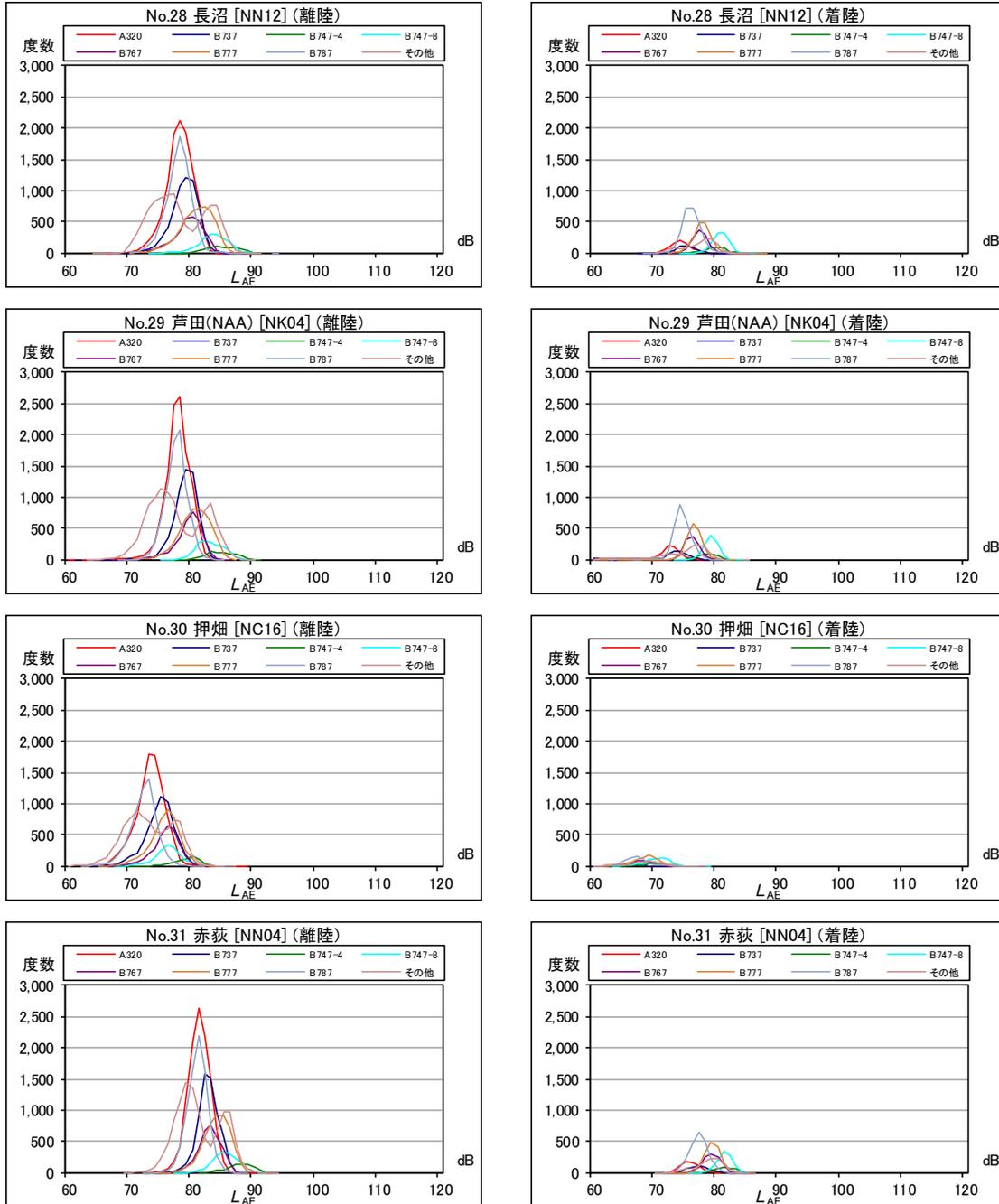
資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A滑走路北側・コース西)



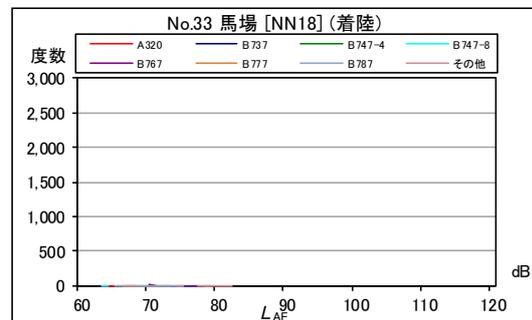
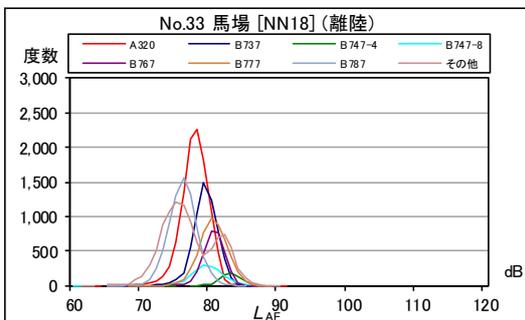
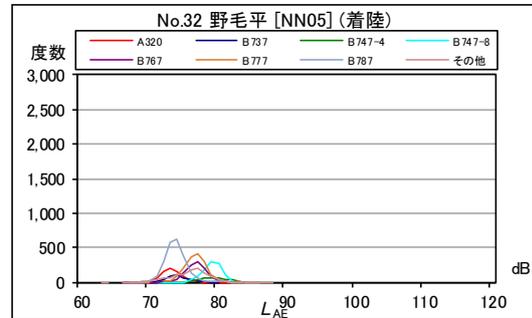
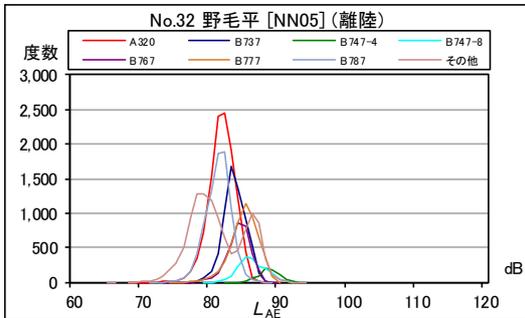
資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



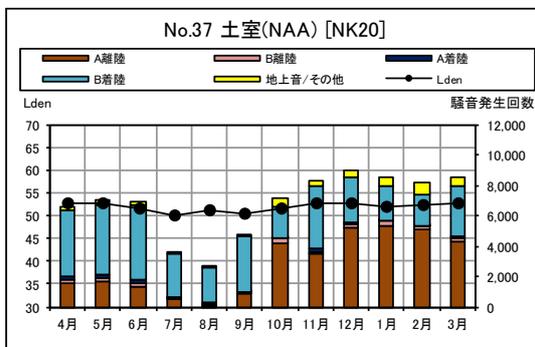
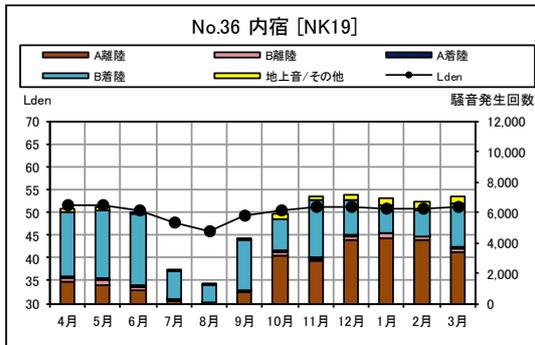
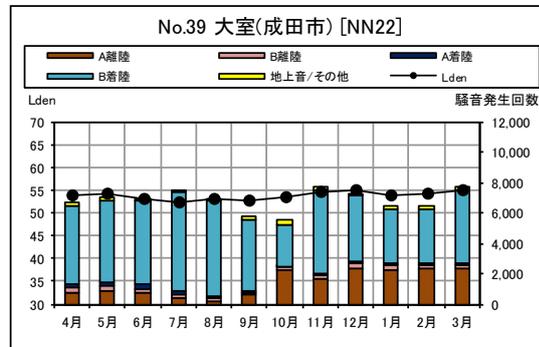
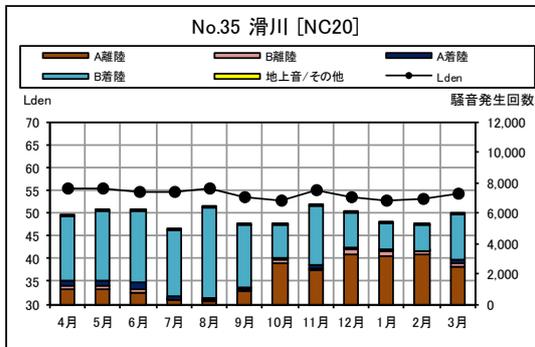
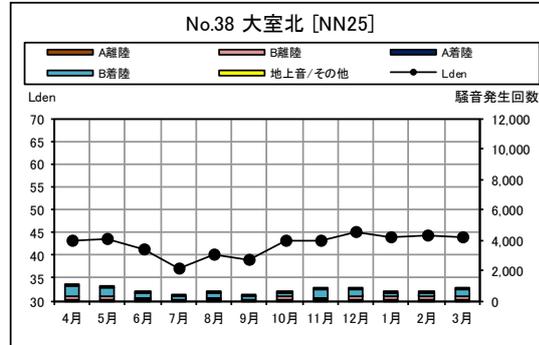
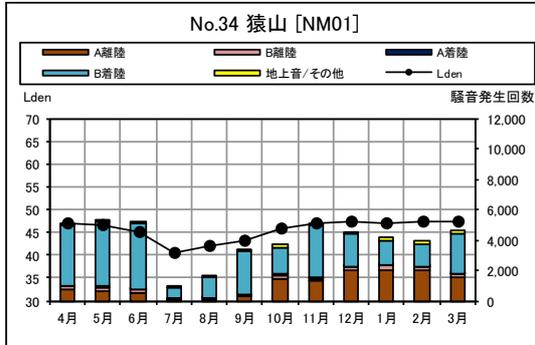
資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路北側・コース西)



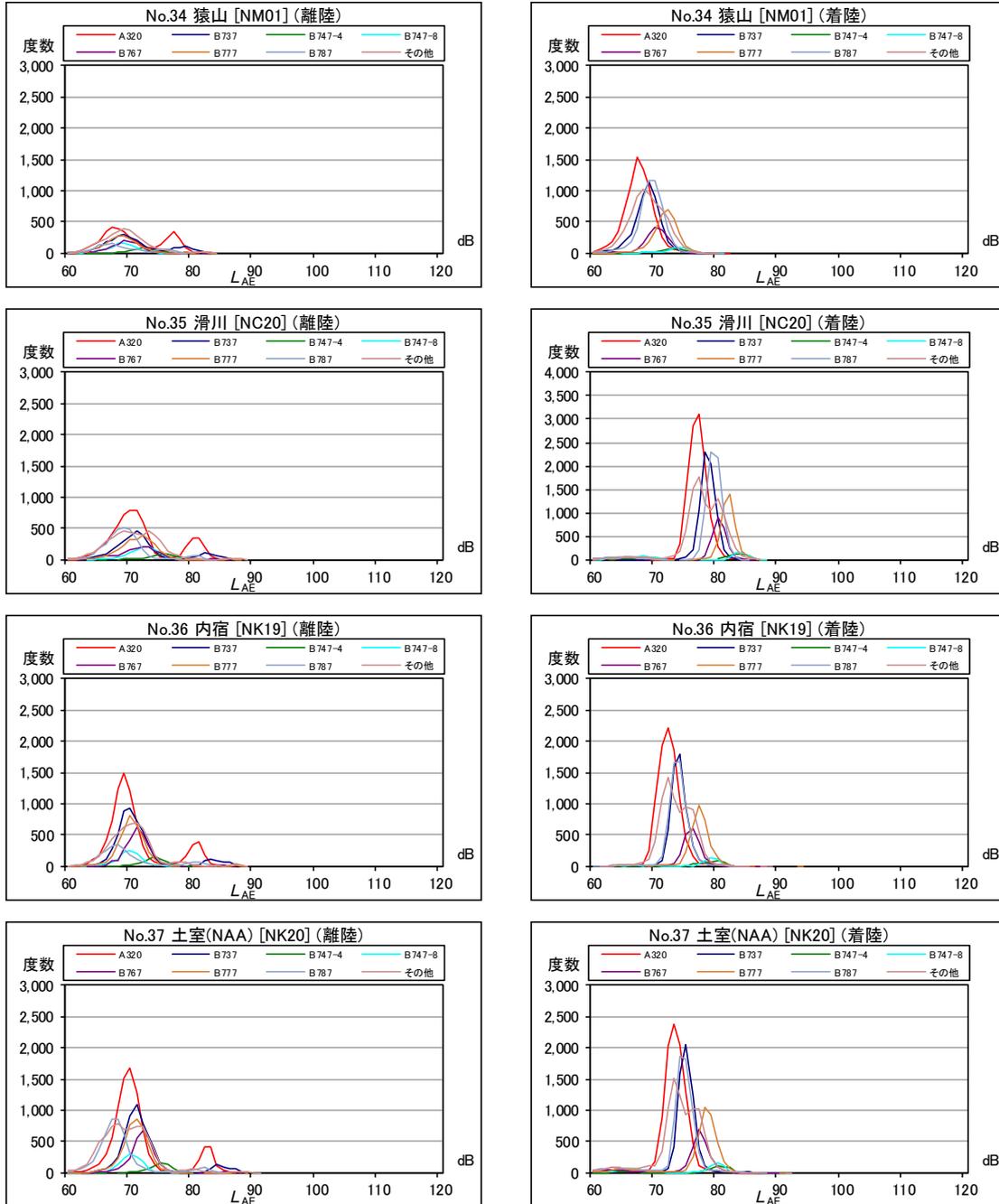
資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



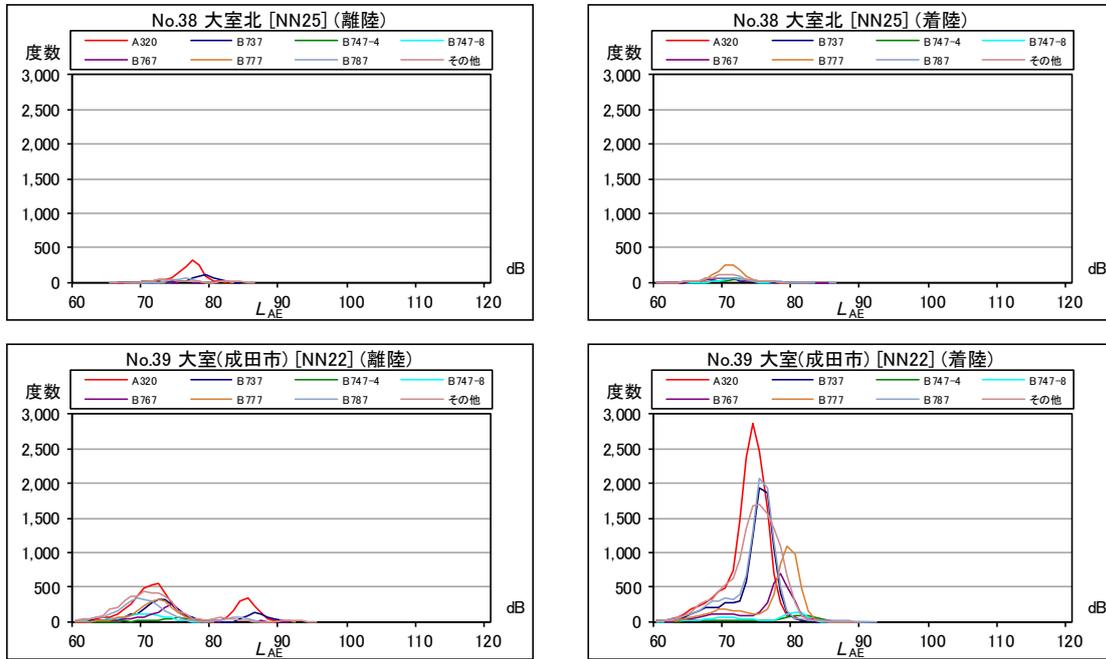
資料 5-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (B滑走路北側・コース東)



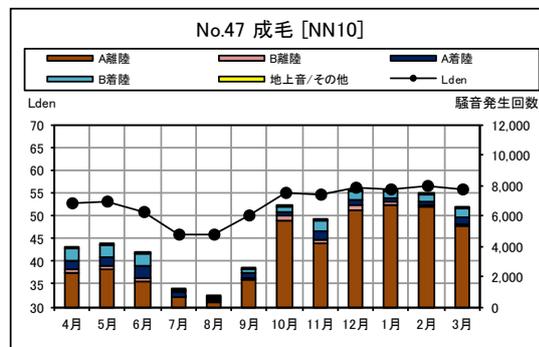
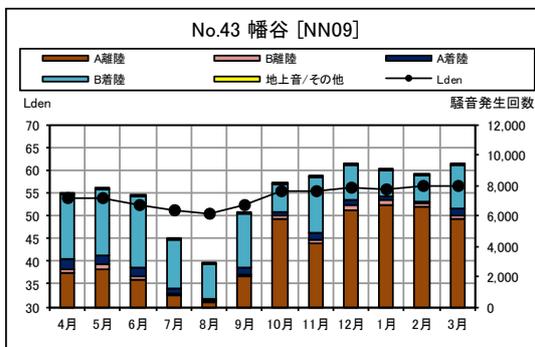
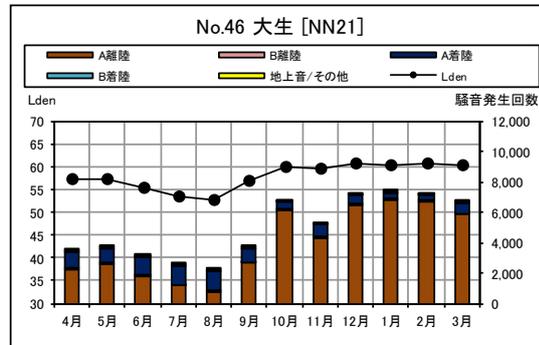
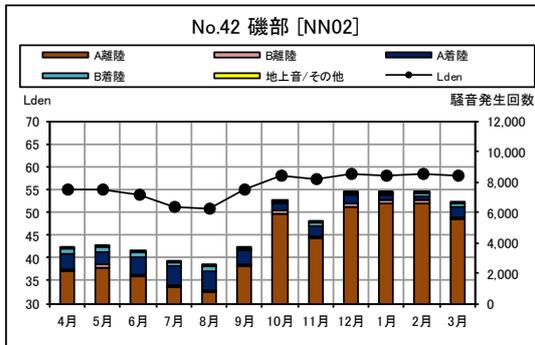
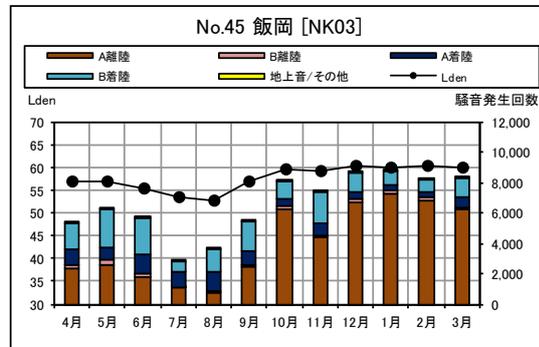
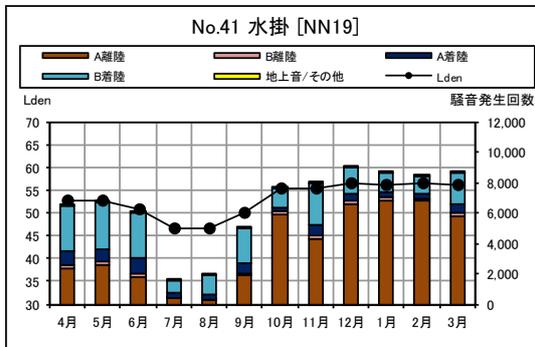
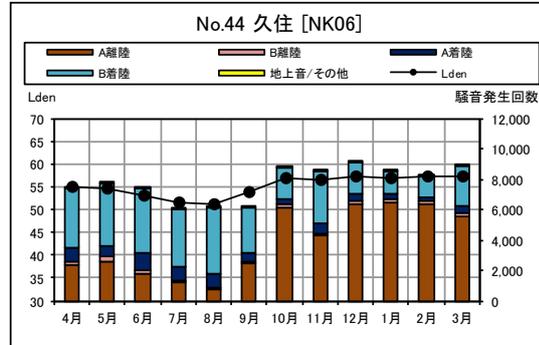
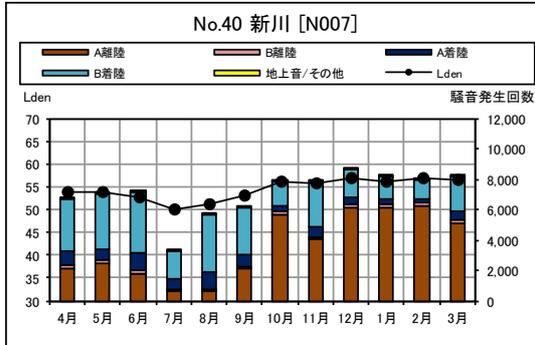
資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース東)



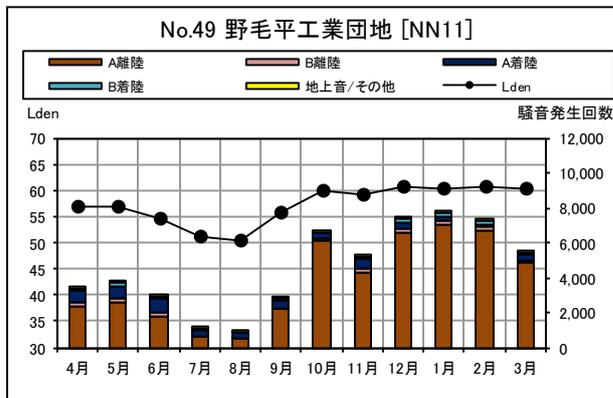
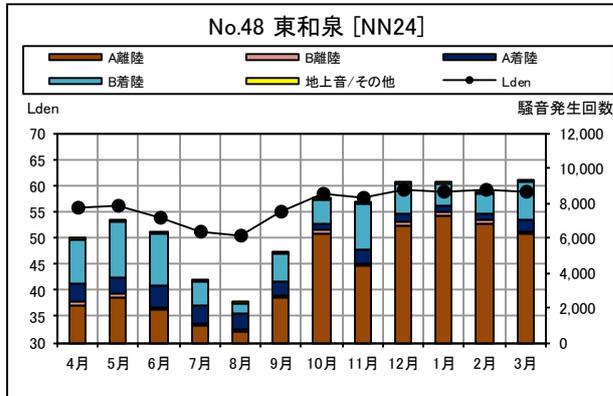
資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース東)



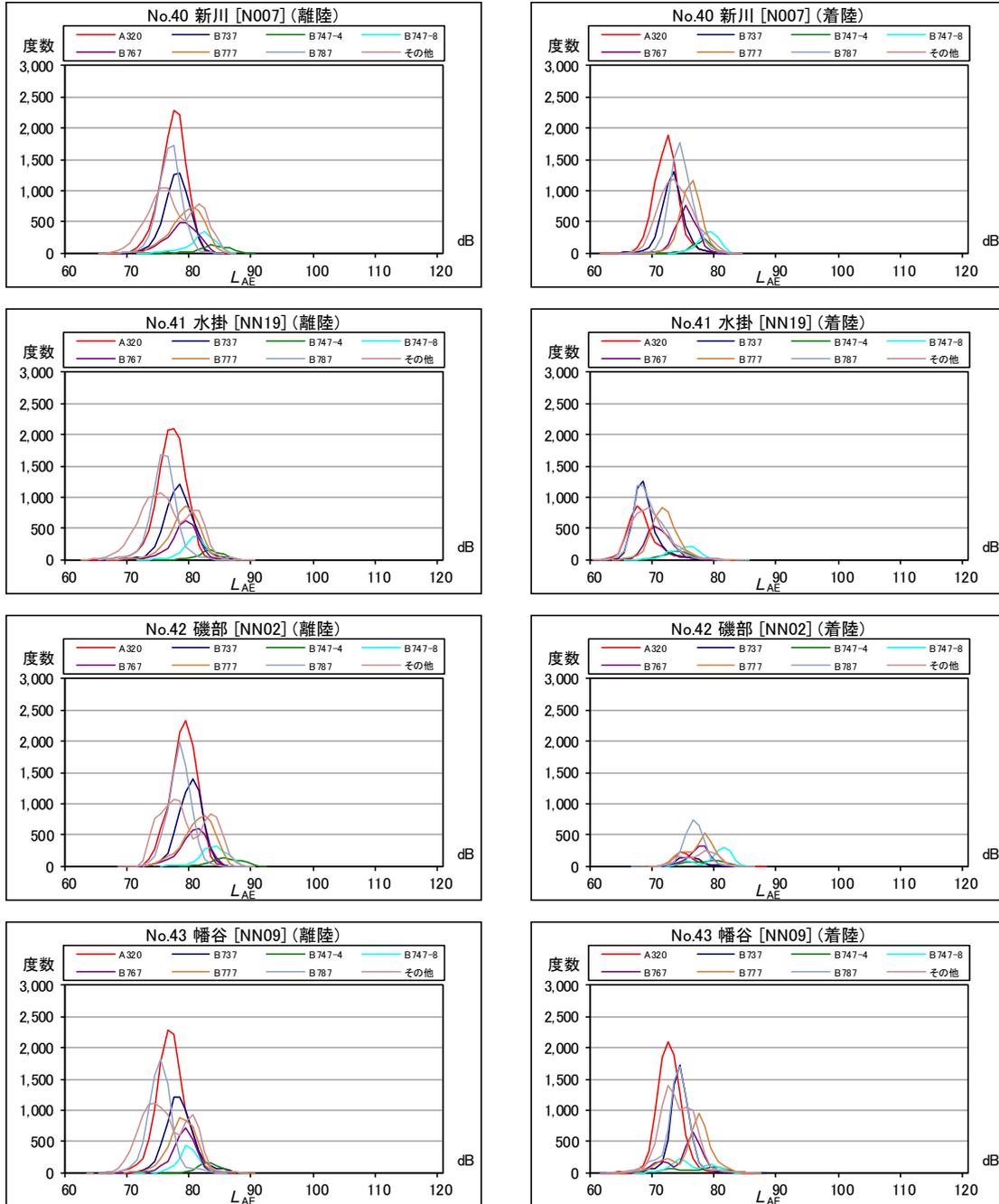
資料 6-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）



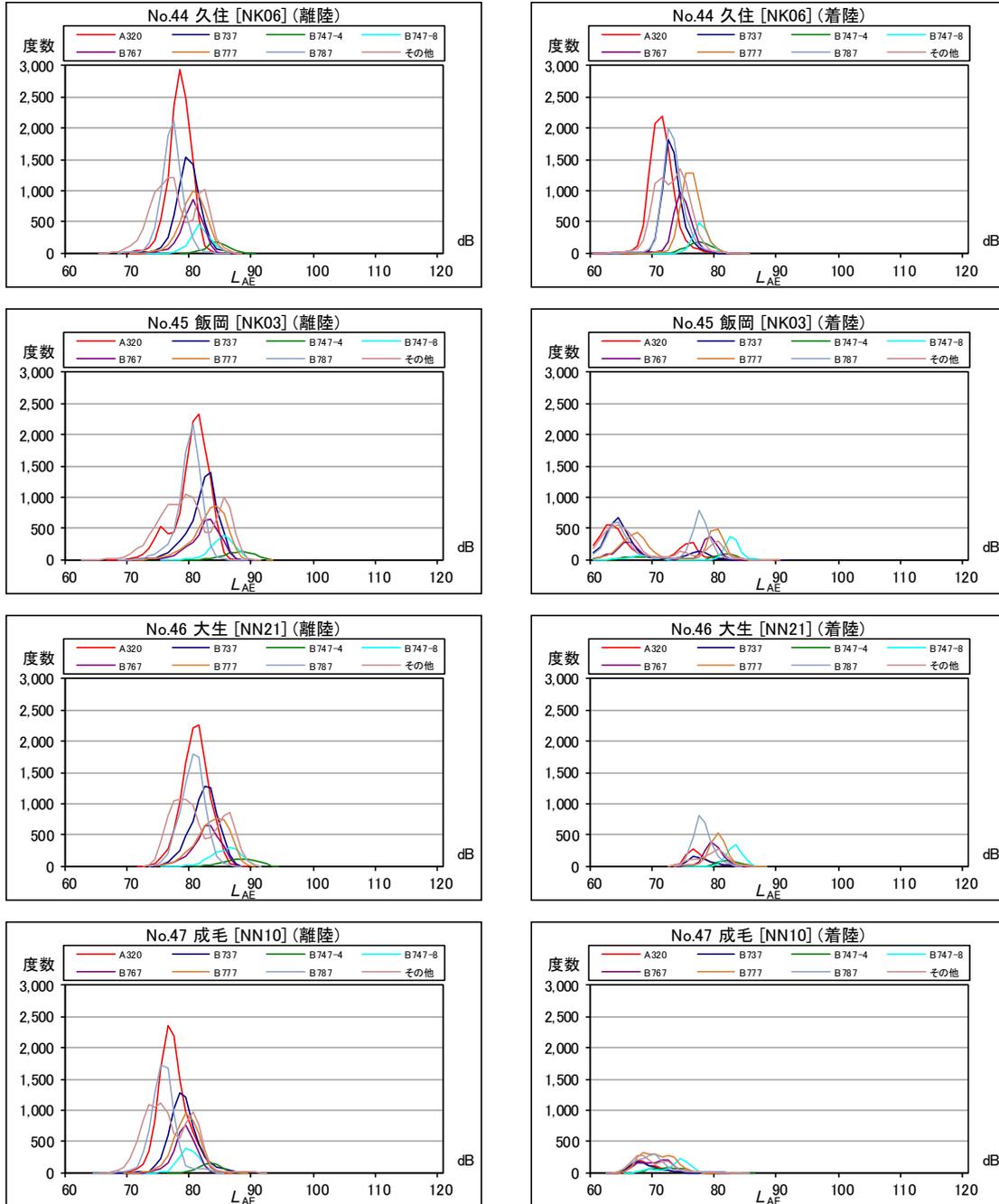
資料 6-1 月別 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）



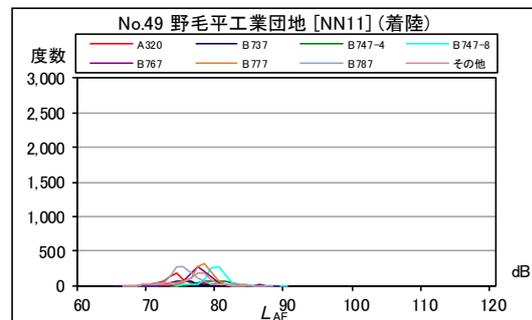
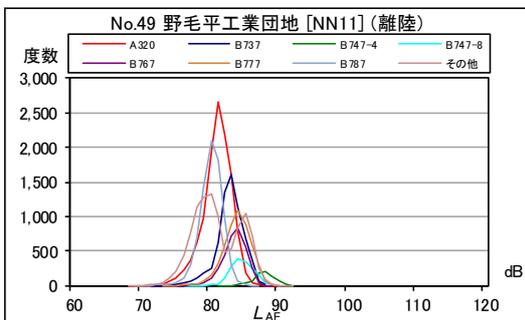
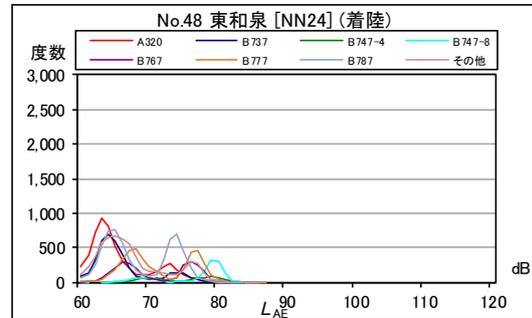
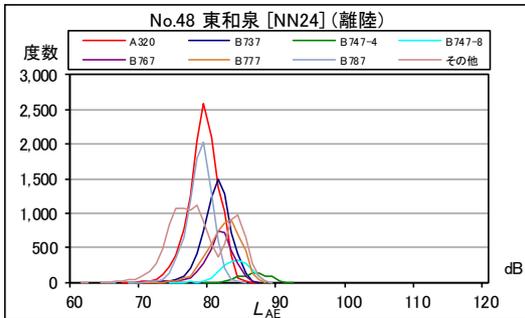
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)



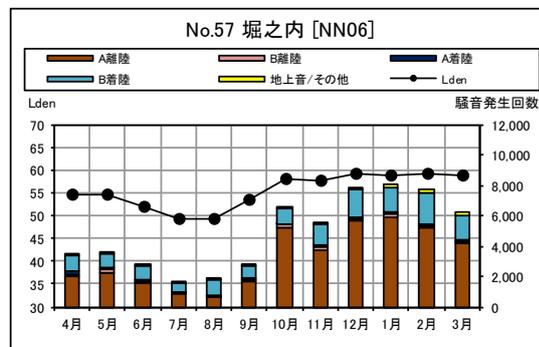
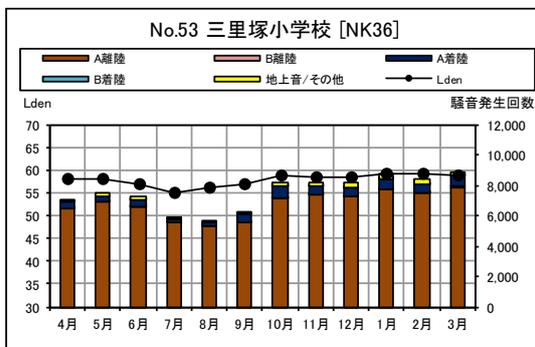
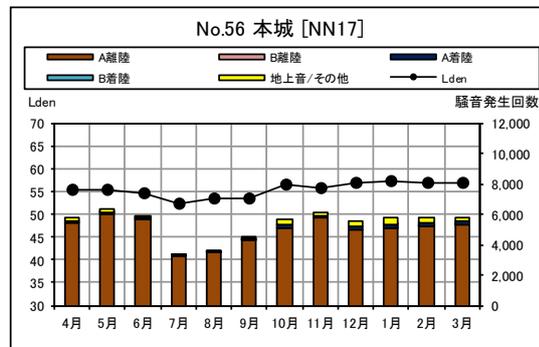
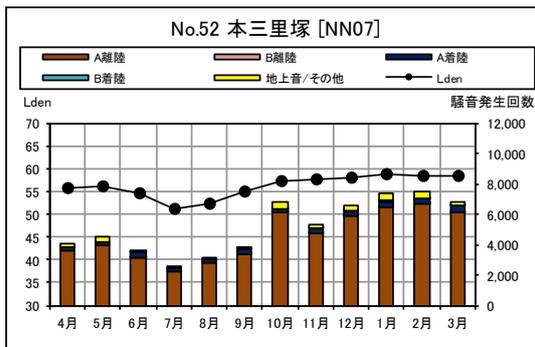
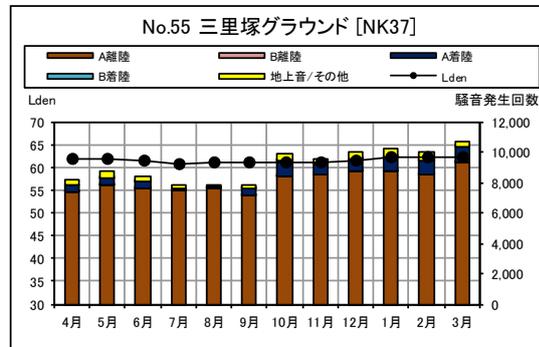
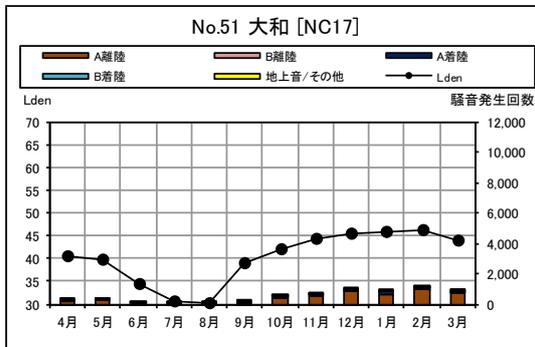
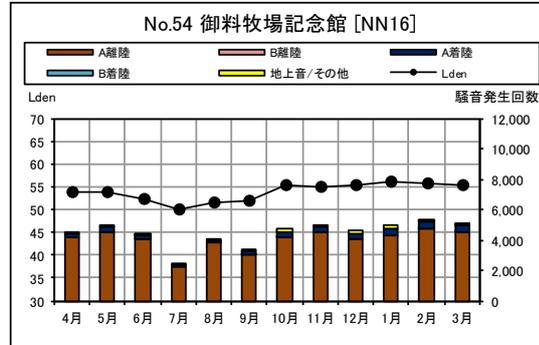
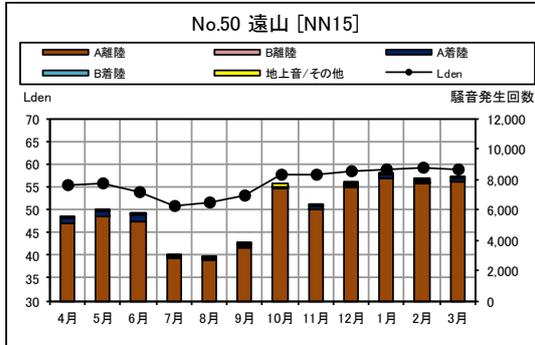
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)



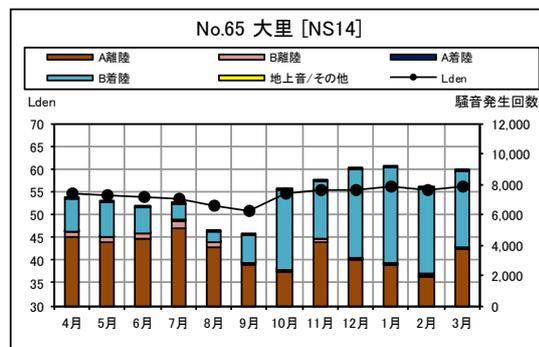
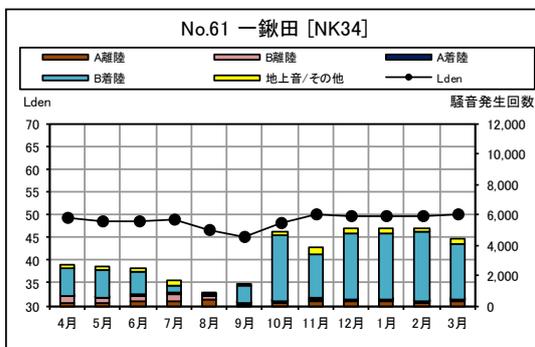
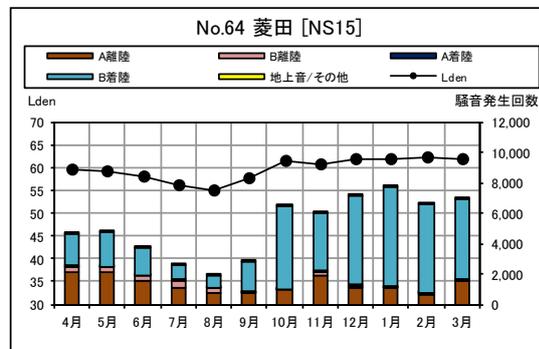
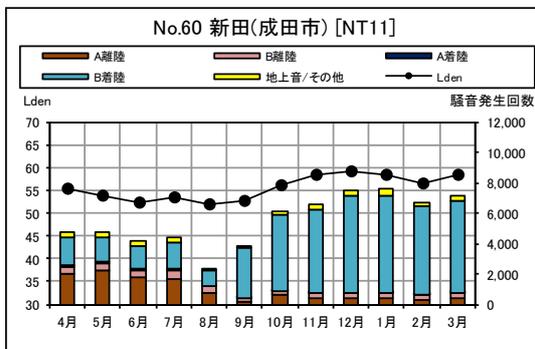
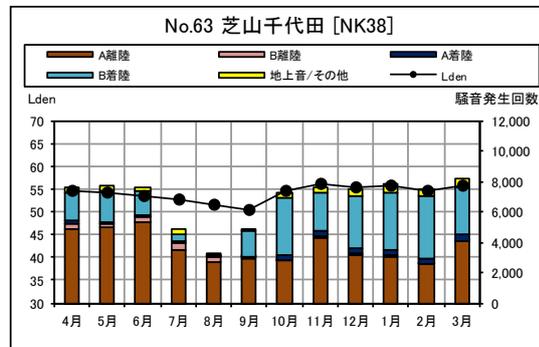
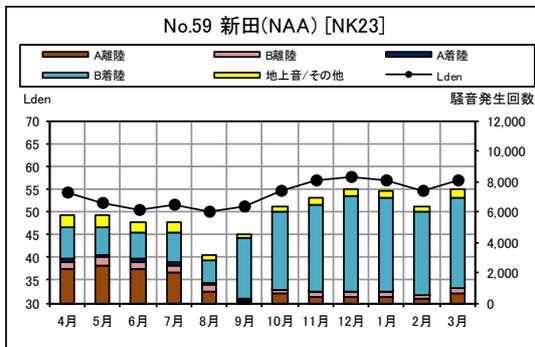
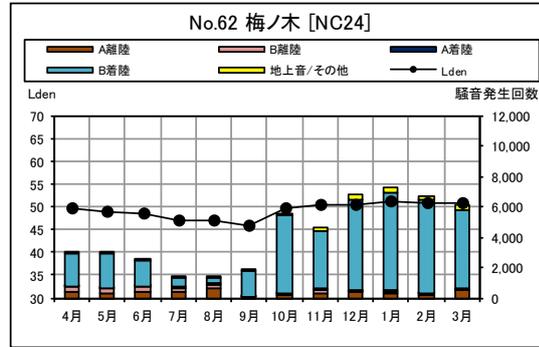
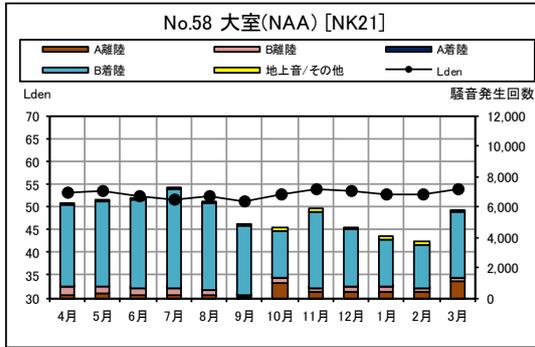
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)



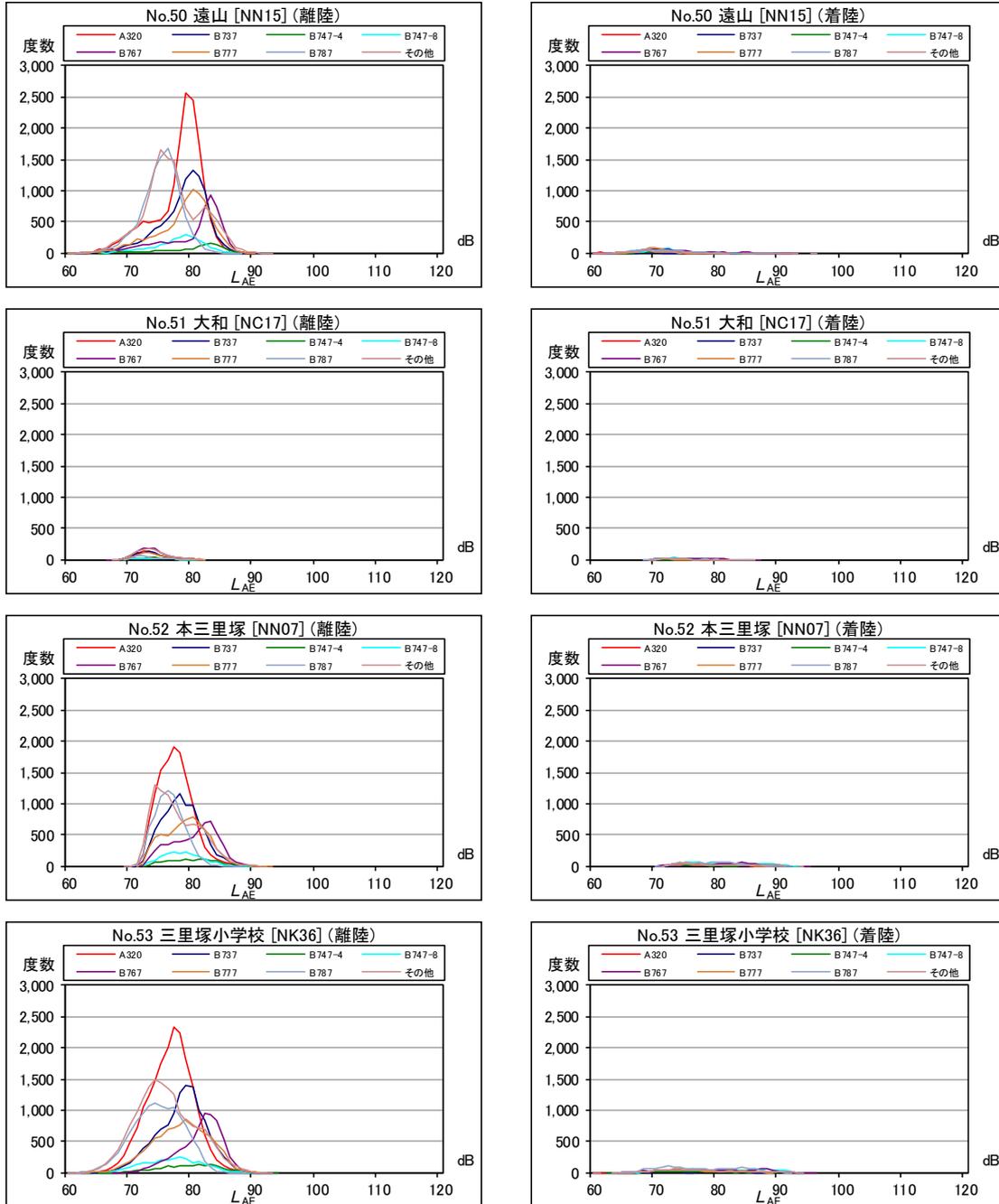
資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）



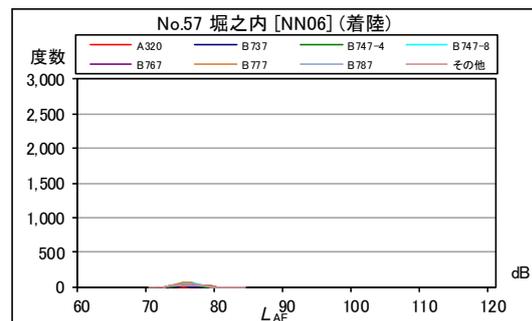
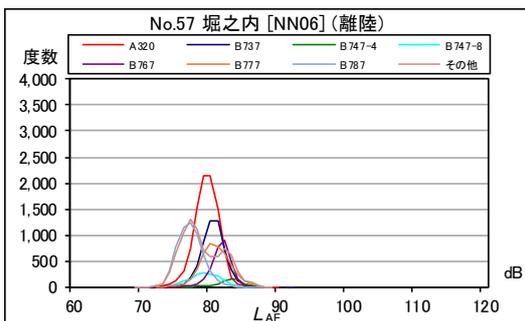
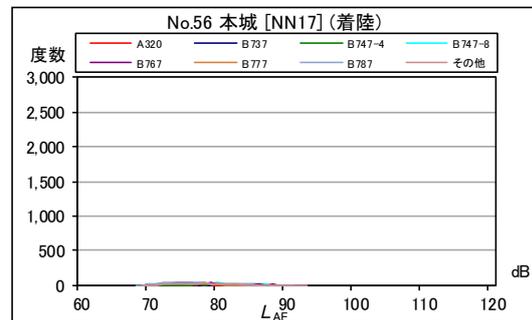
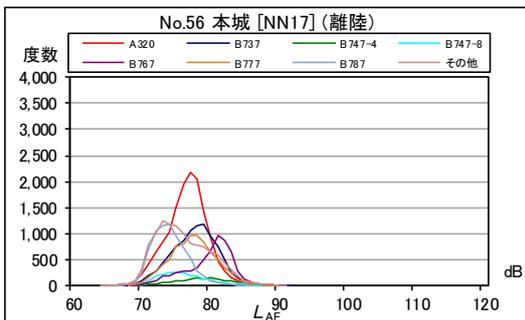
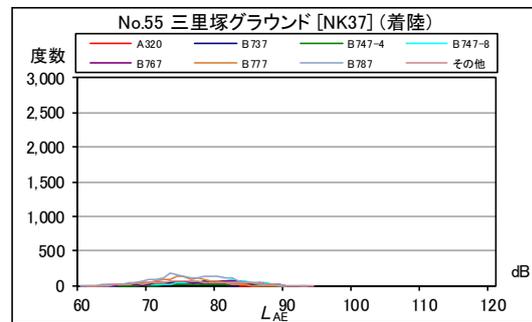
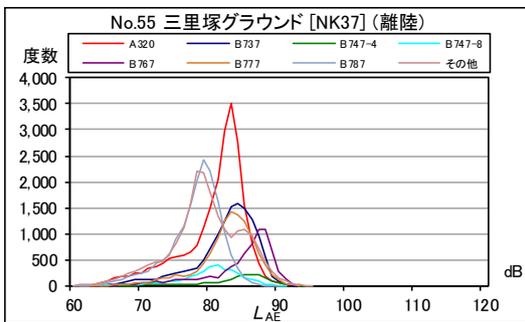
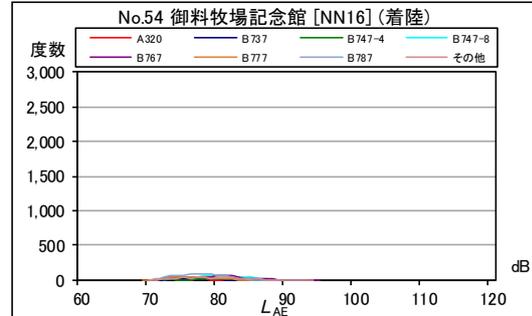
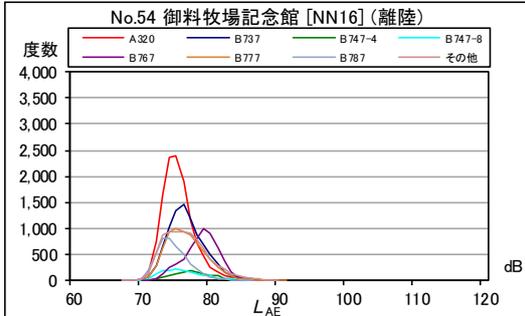
資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (空港側方)



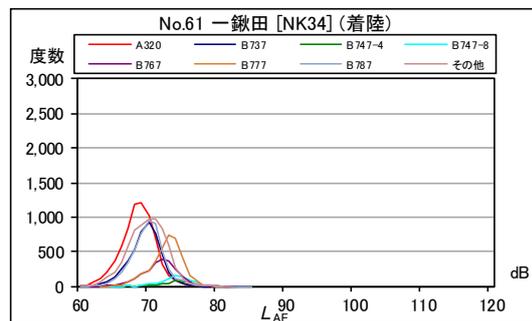
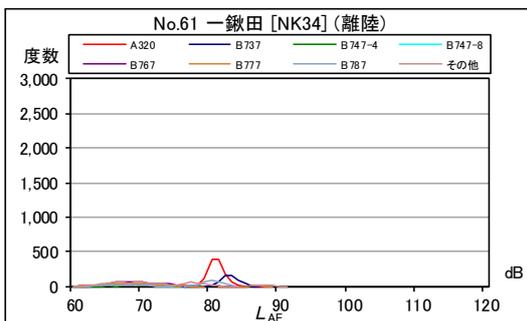
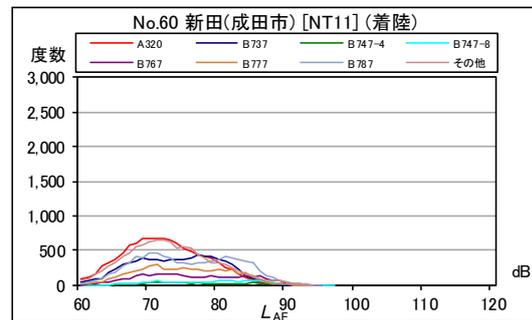
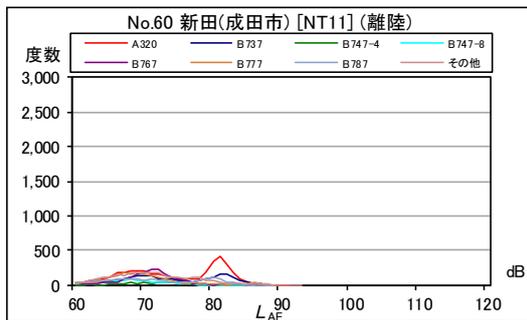
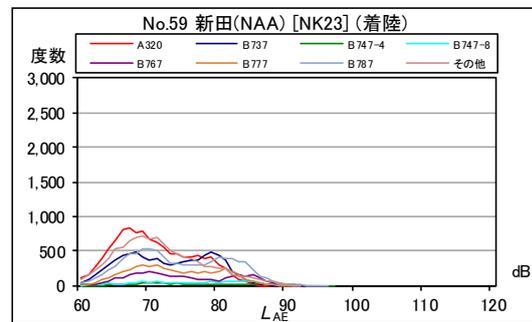
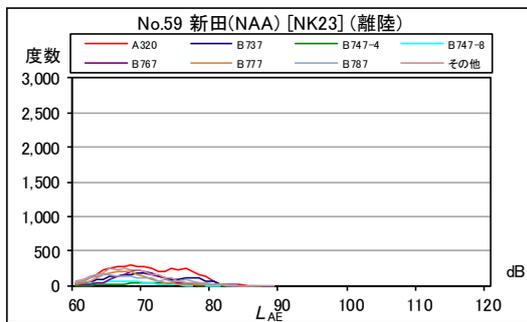
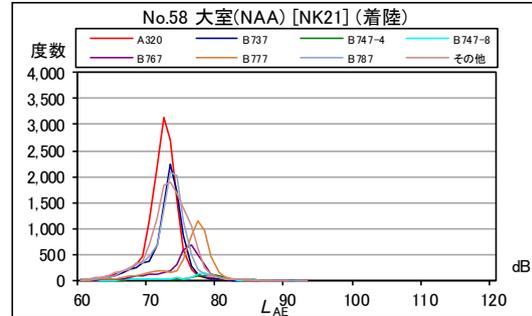
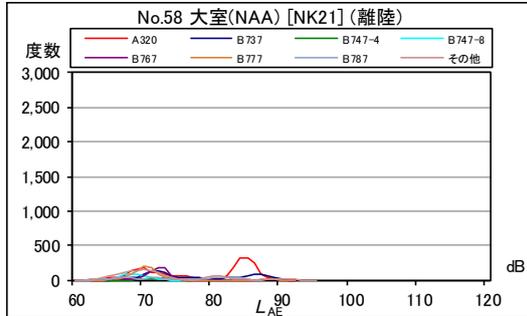
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)



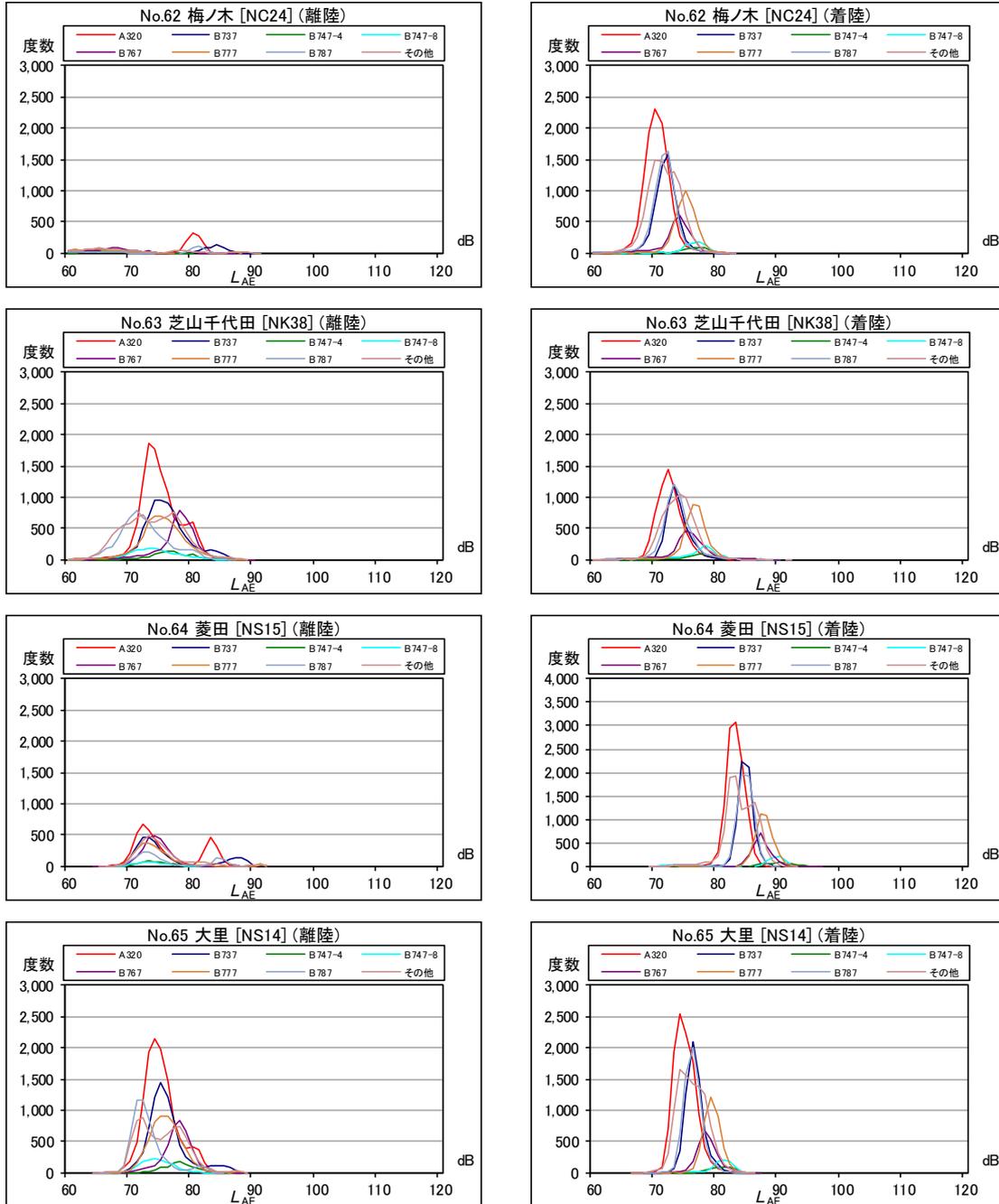
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)



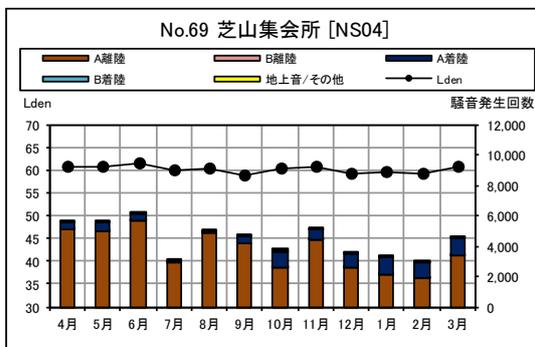
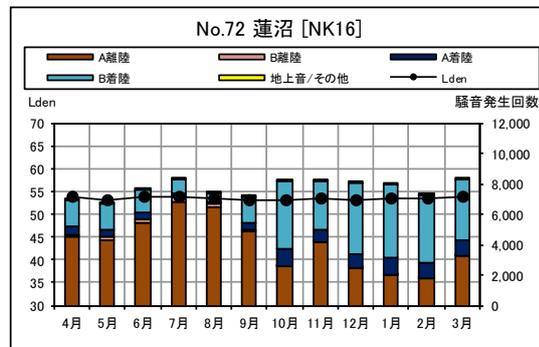
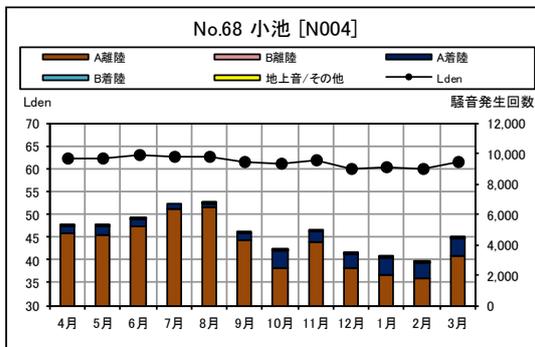
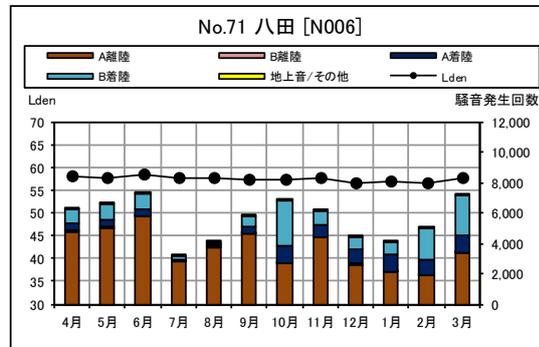
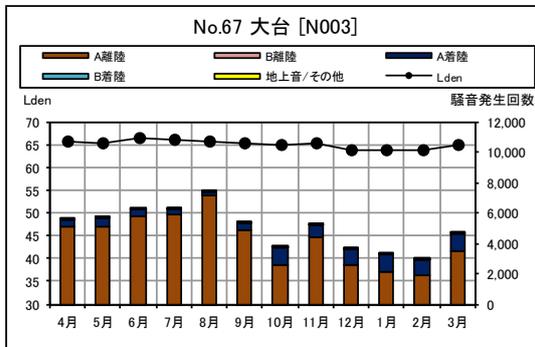
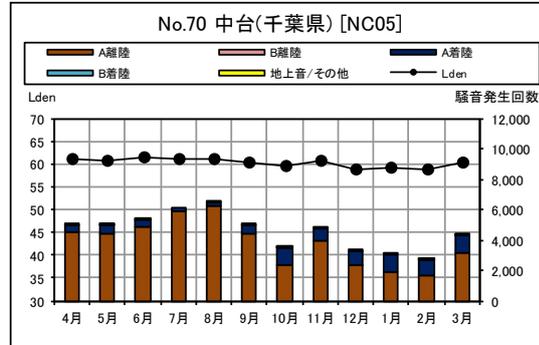
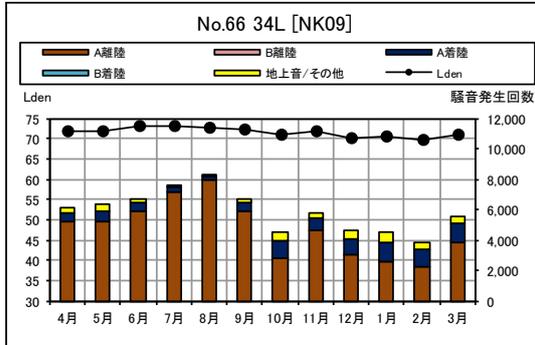
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)



資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

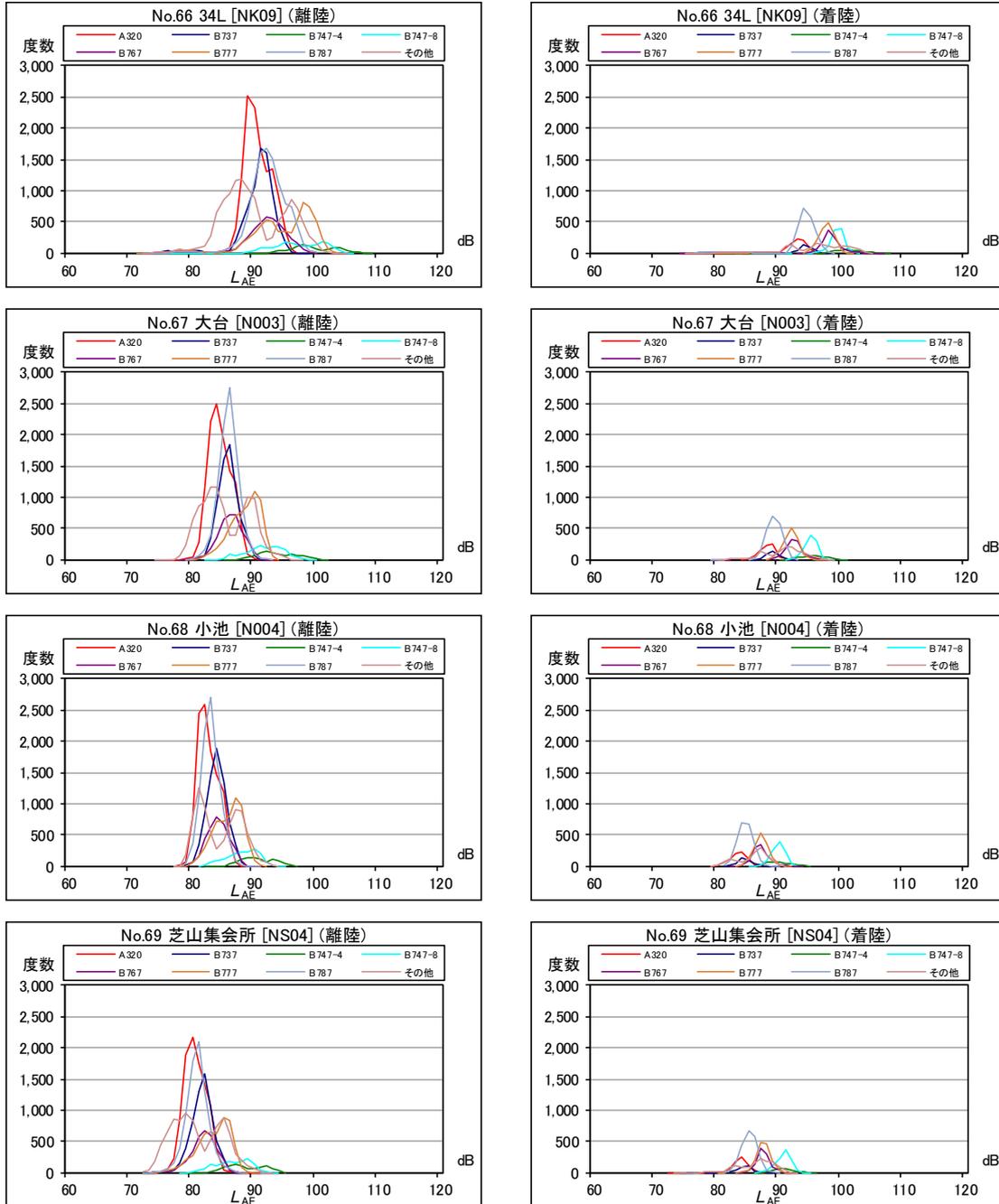


資料 8-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A 滑走路南側・コース直下)



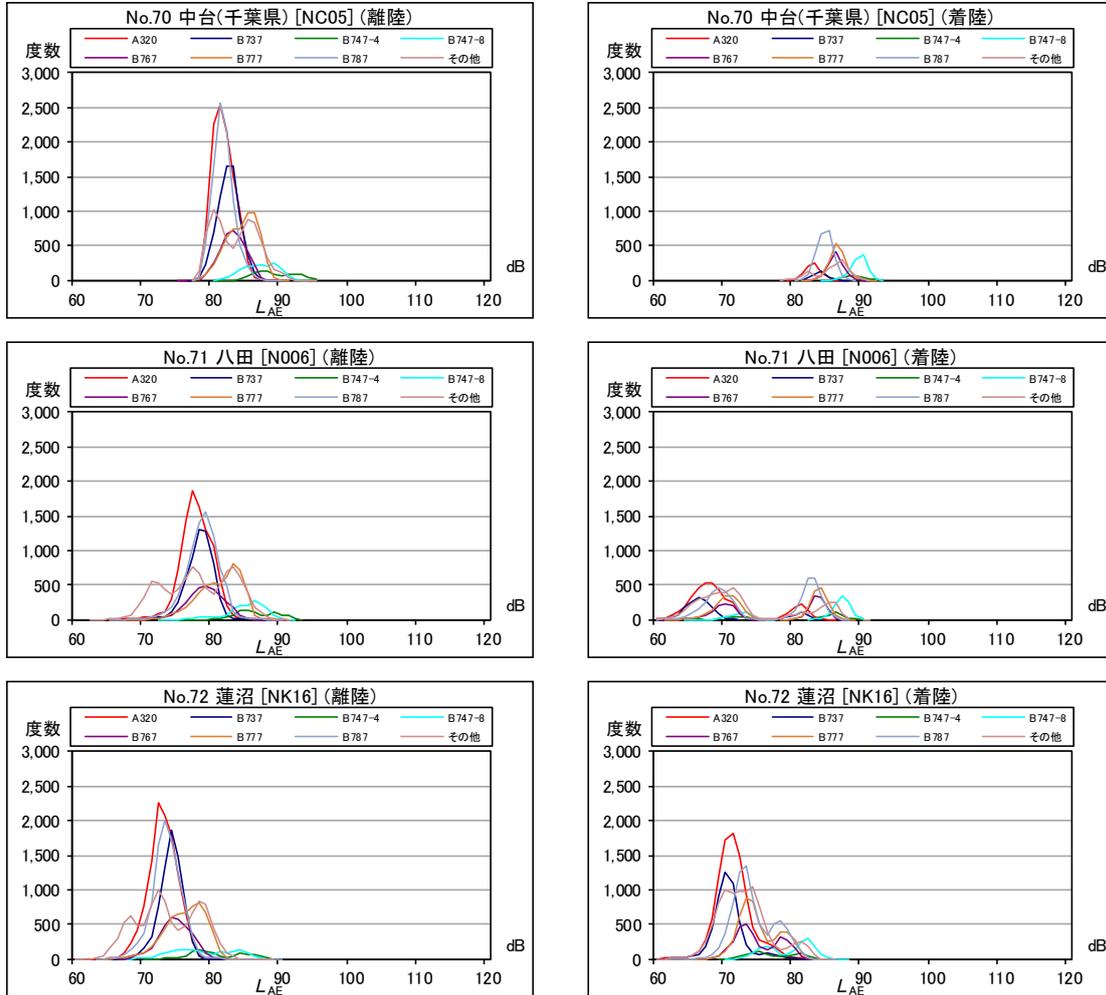
資料 8-2

資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路南側・コース直下)

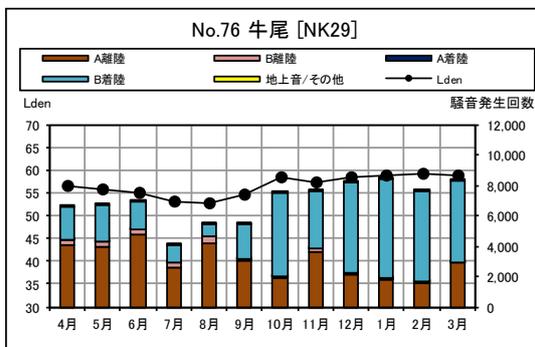
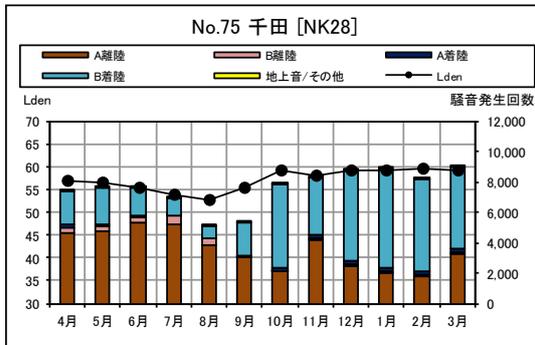
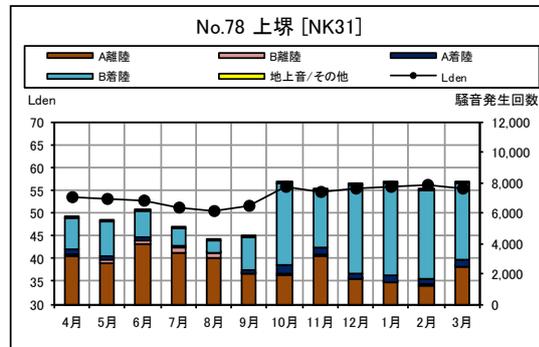
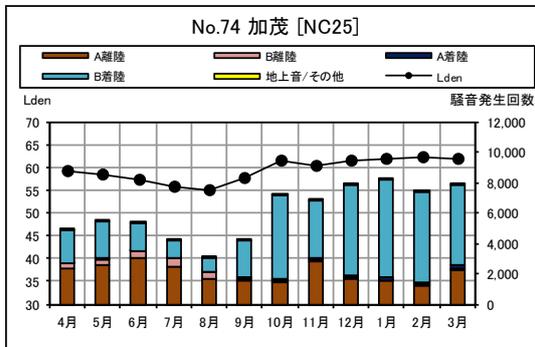
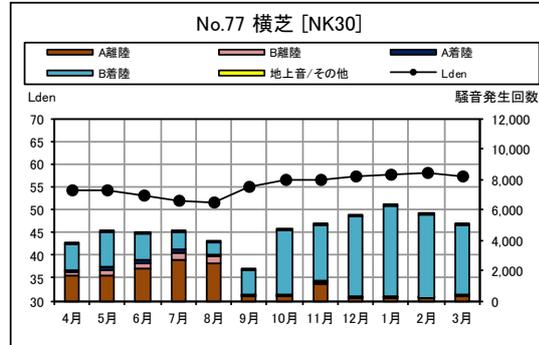
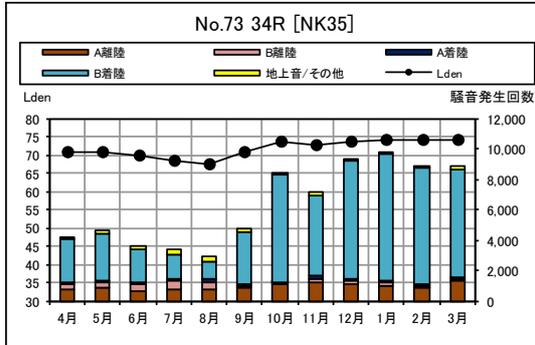


資料 8-2

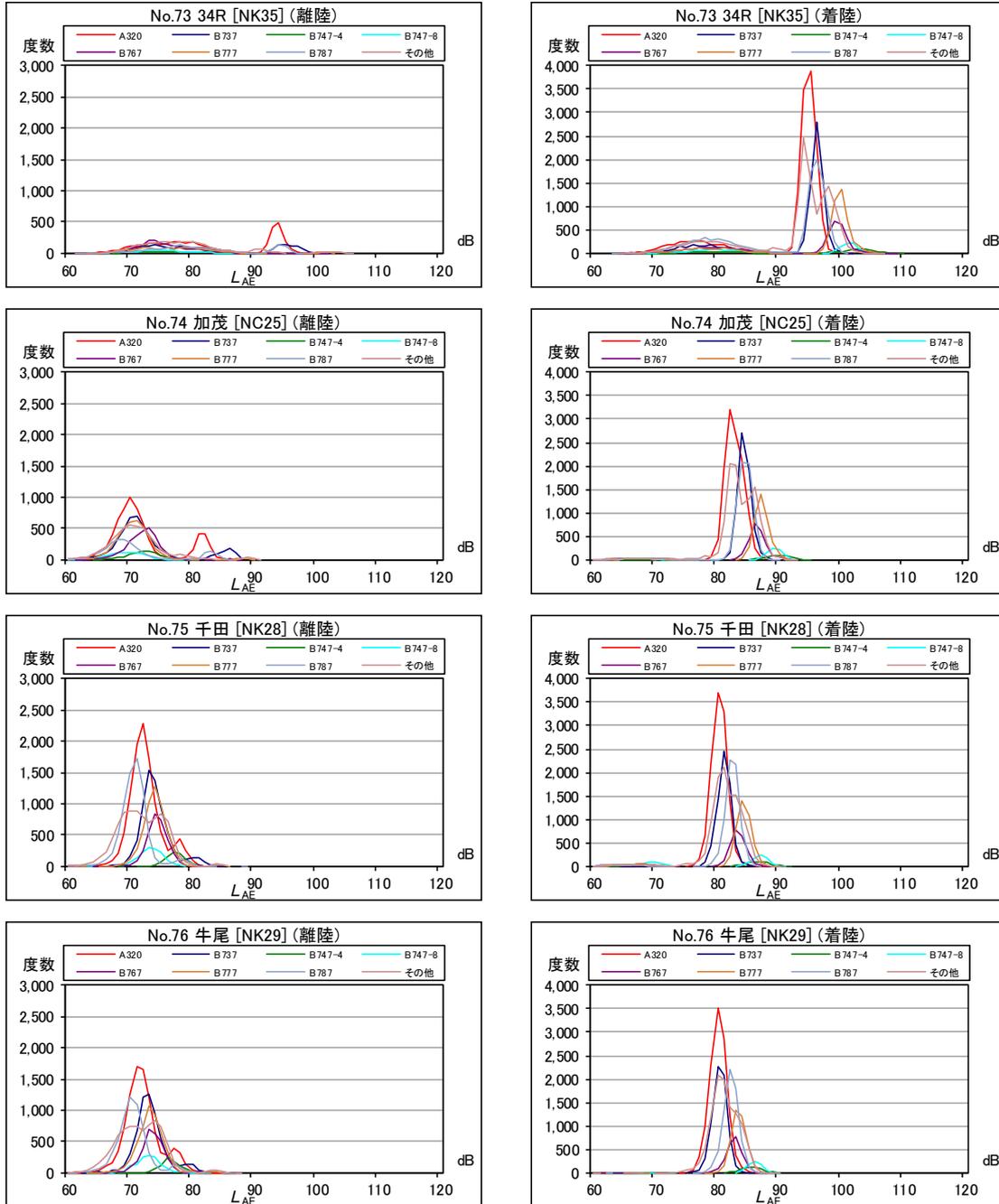
資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース直下)



資料 9-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (B滑走路南側・コース直下)

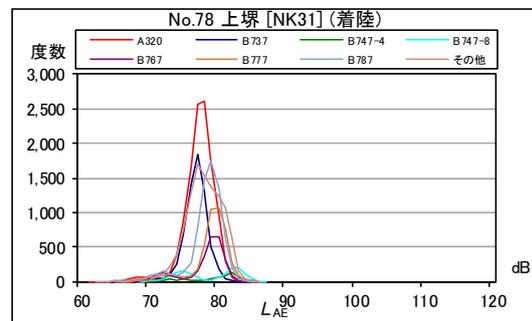
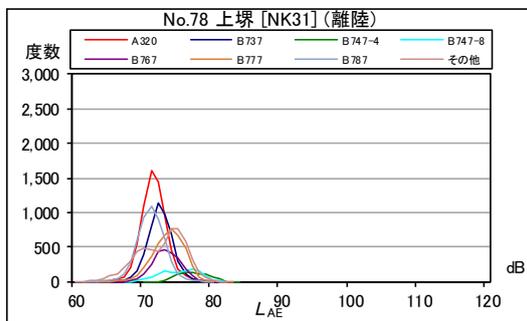
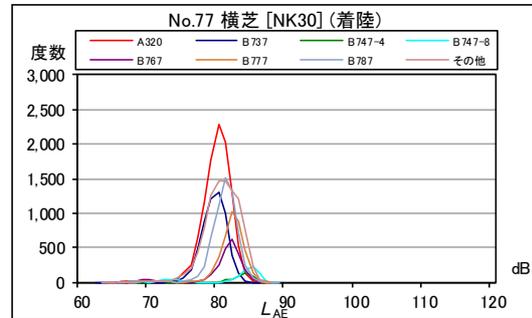
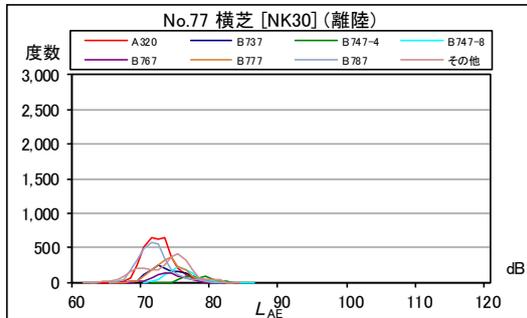


資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走南側・コース直下)

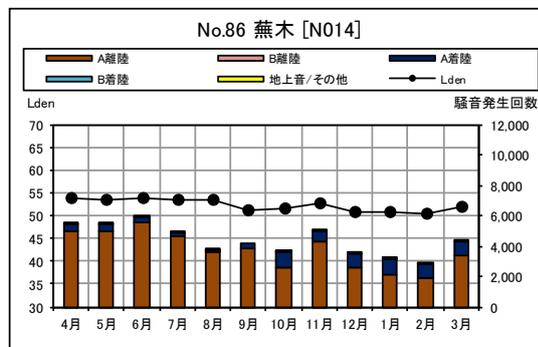
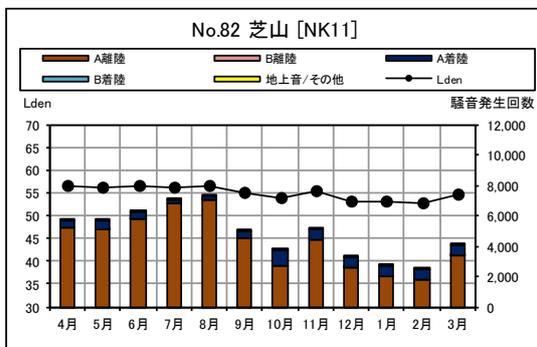
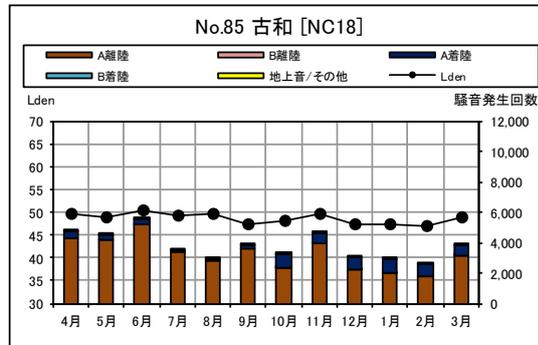
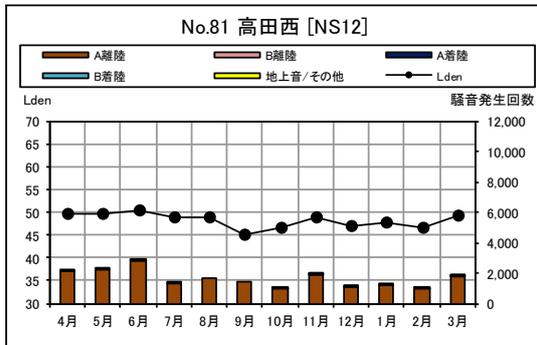
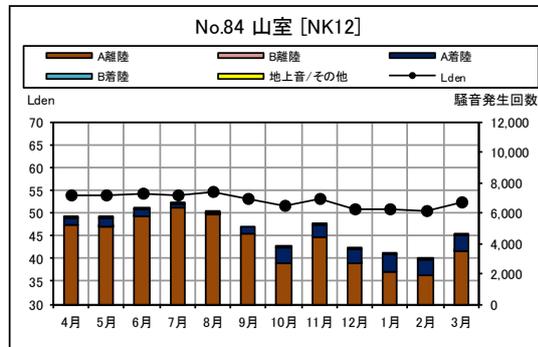
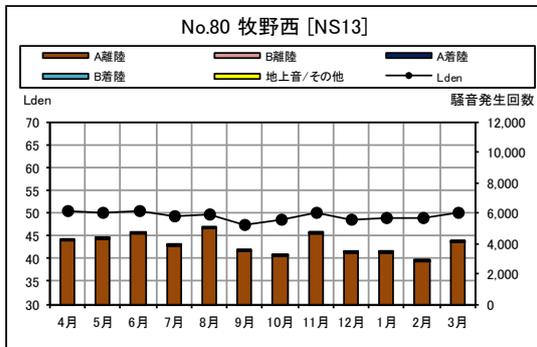
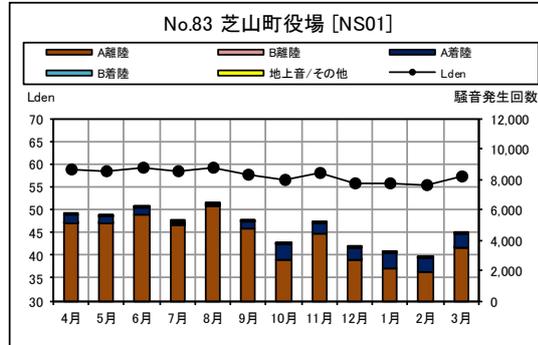
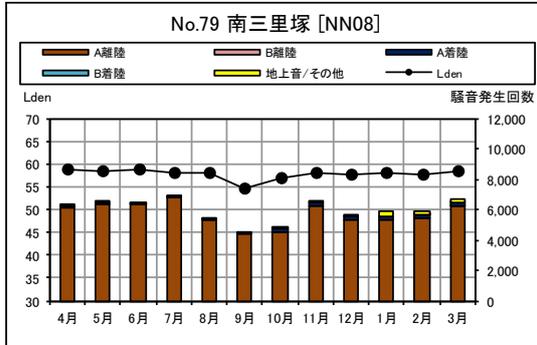


資料 9-2

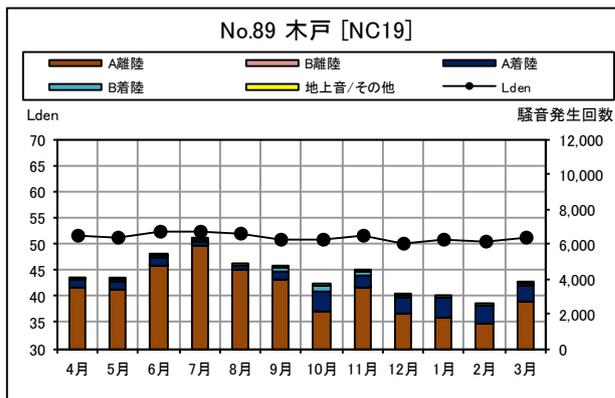
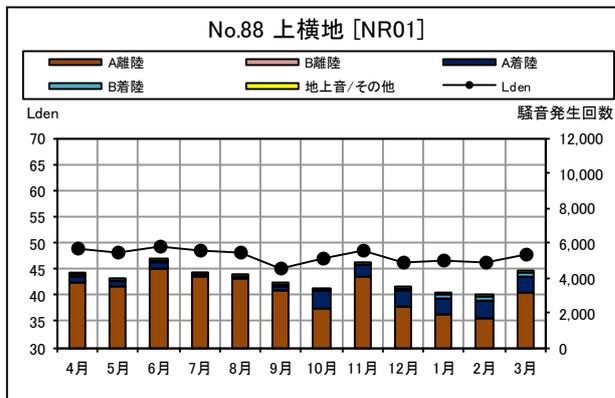
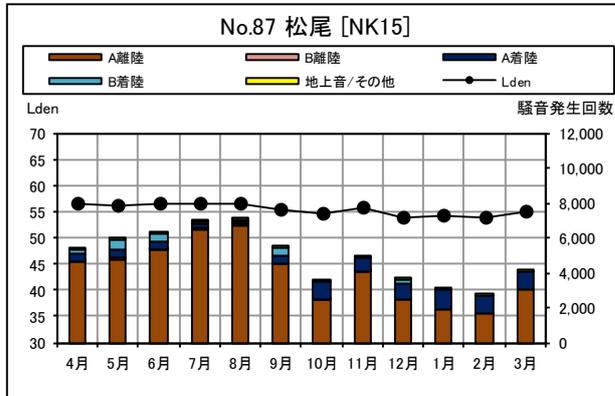
資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース直下)



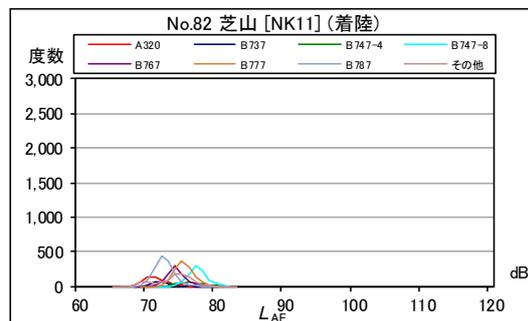
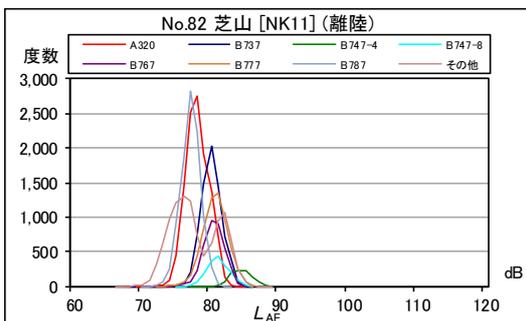
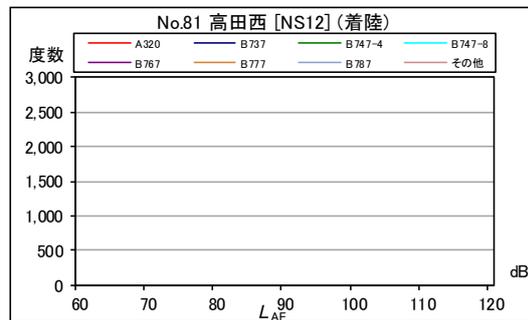
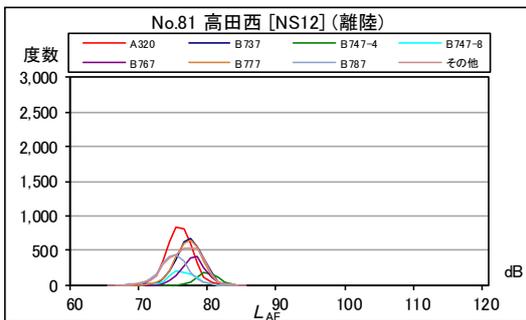
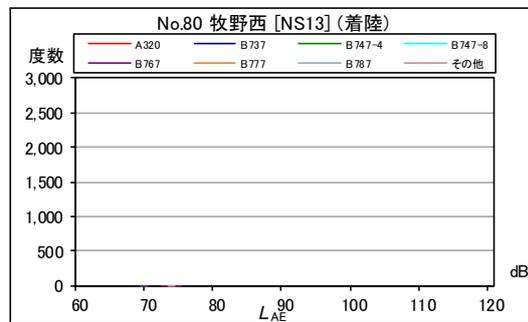
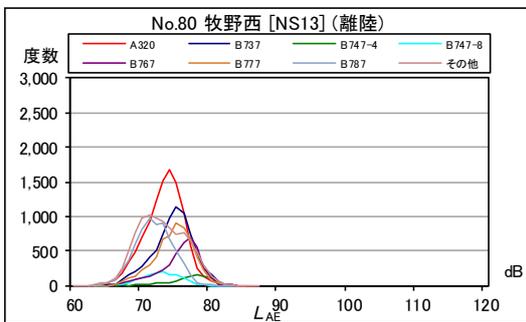
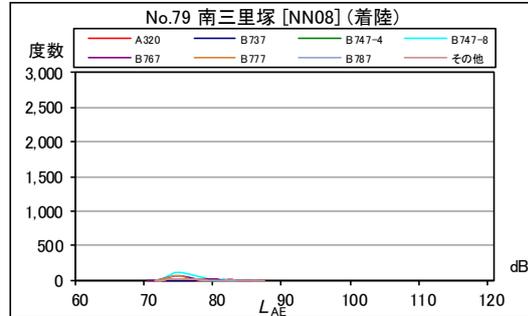
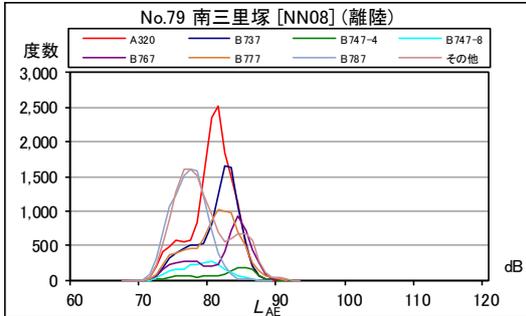
資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A滑走路南側・コース西)



資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (A滑走路南側・コース西)

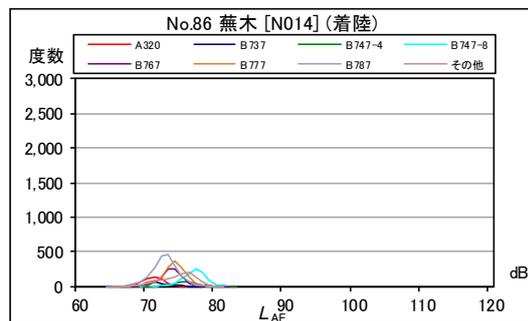
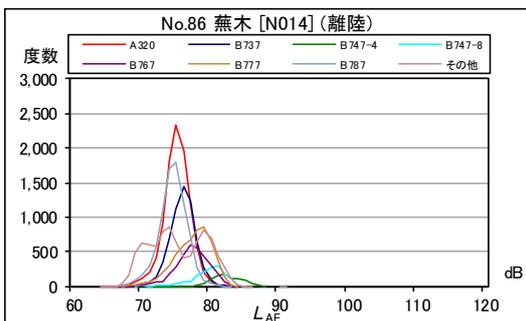
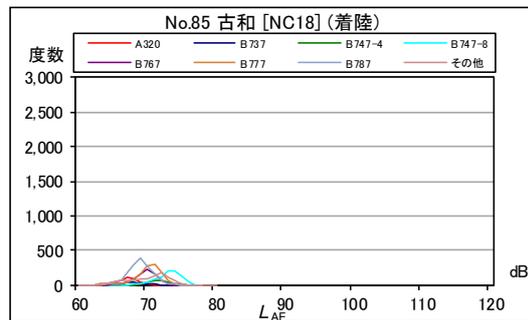
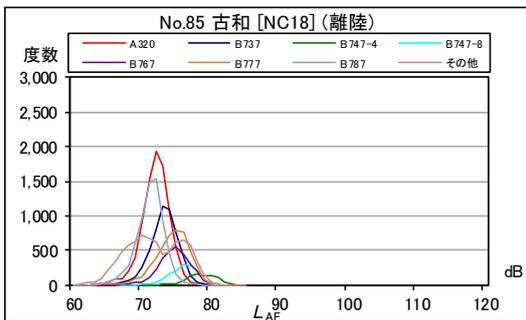
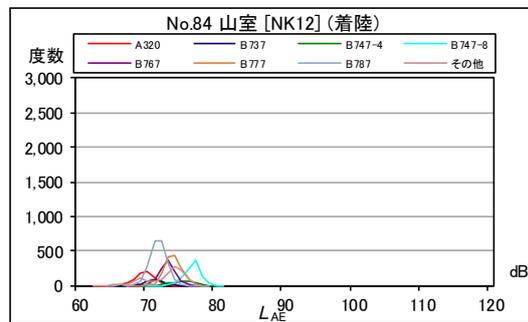
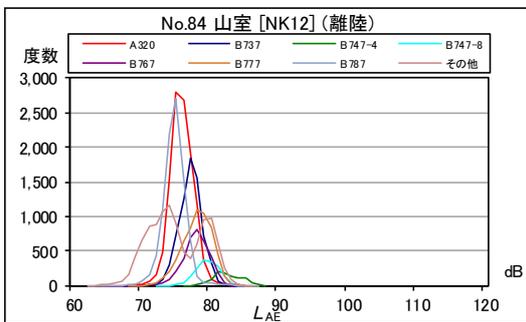
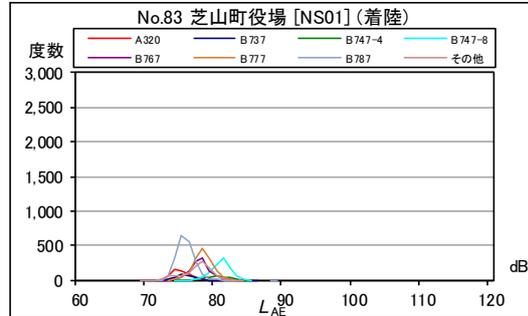
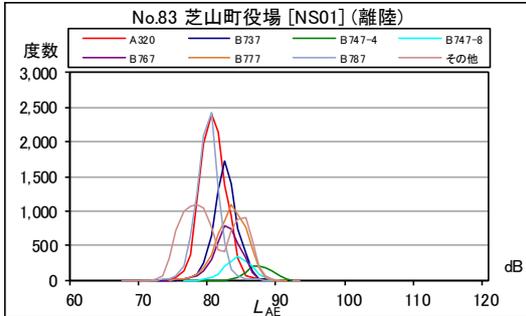


資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路南側・コース西)



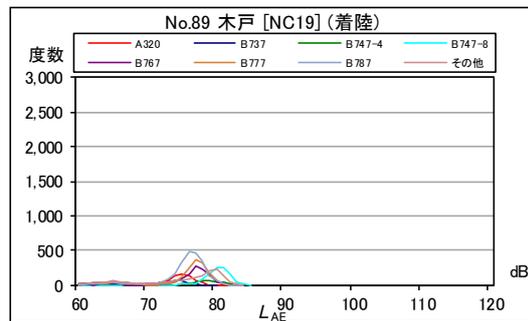
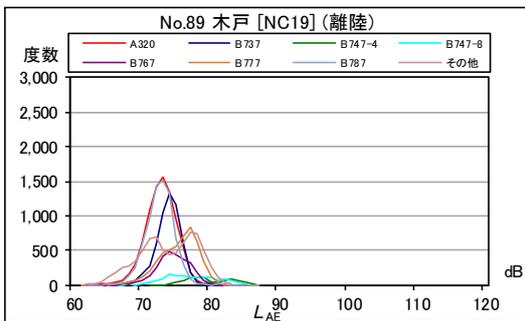
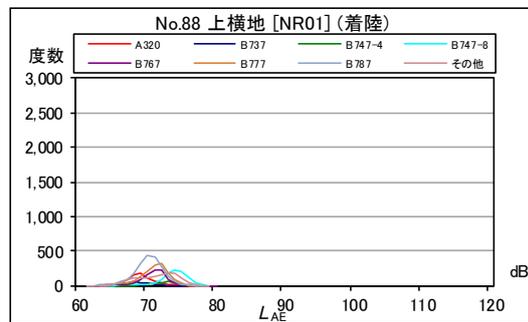
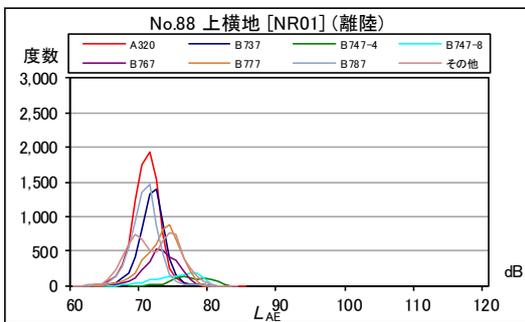
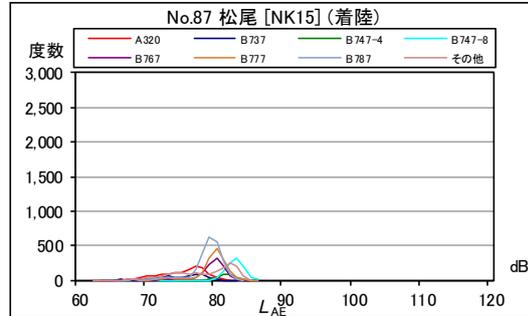
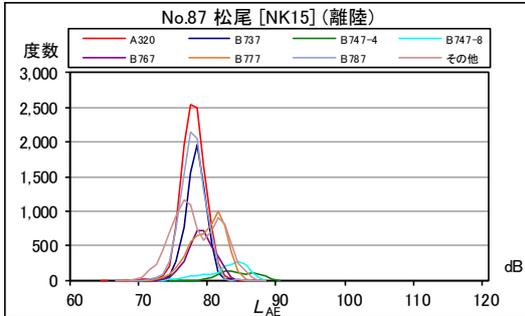
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)

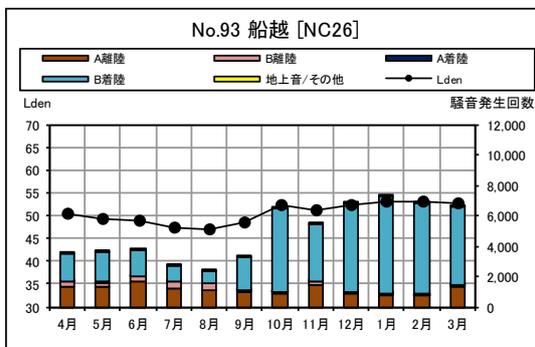
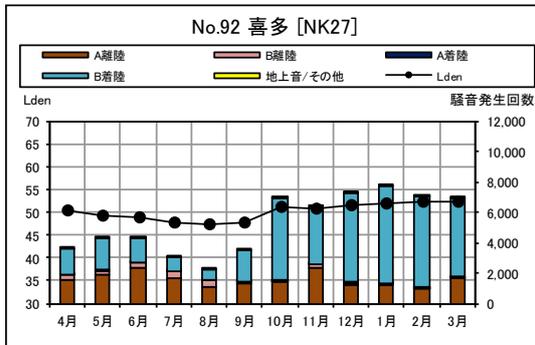
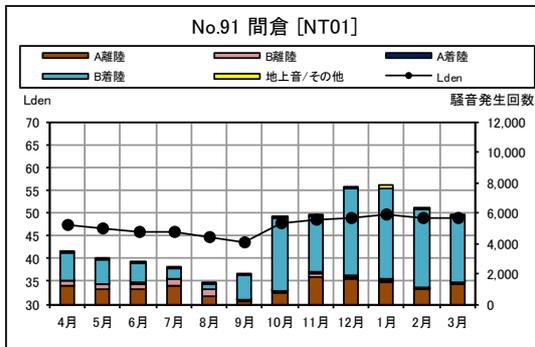
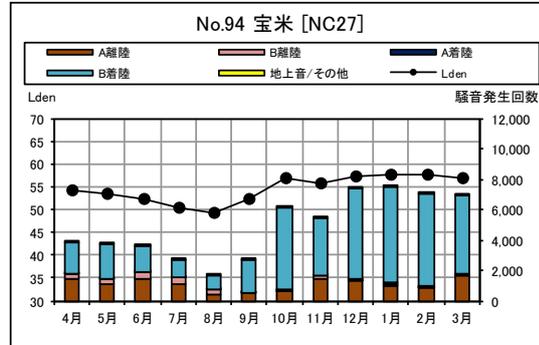
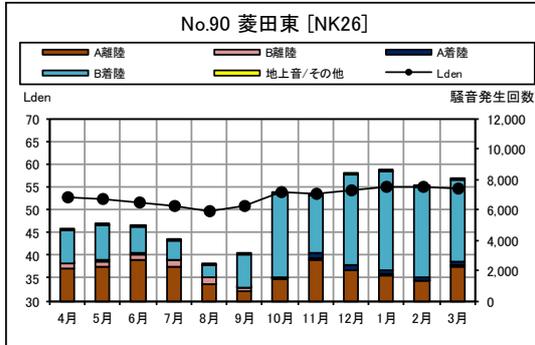


資料 10-2

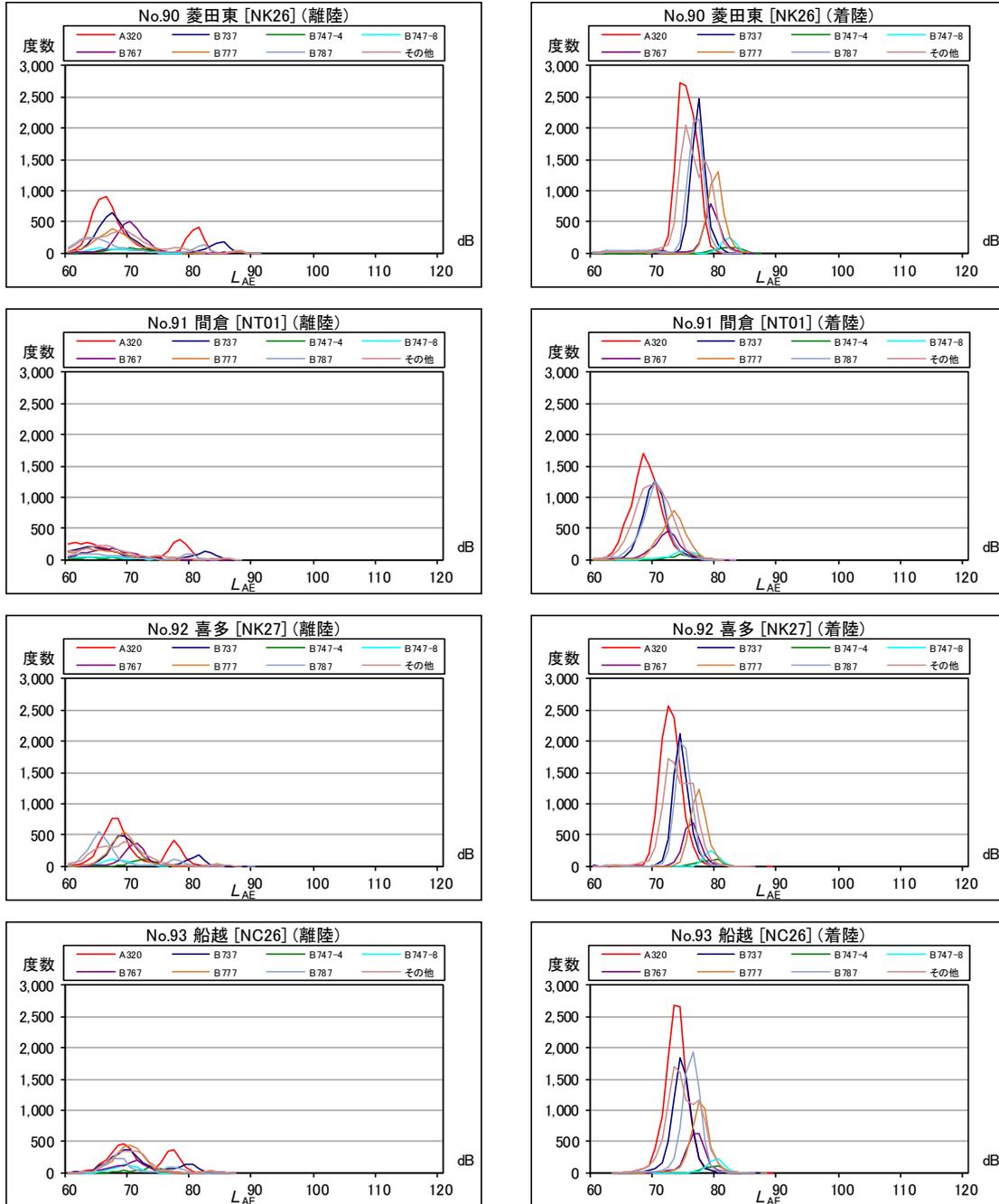
資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路南側・コース西)



資料 11-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (B滑走路南側・コース東)

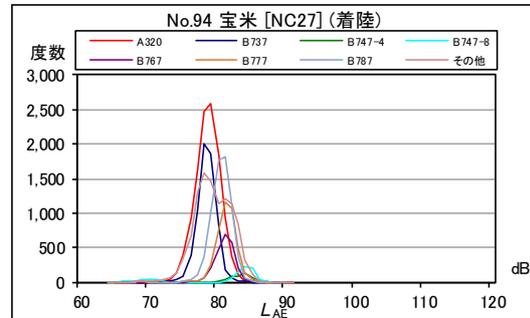
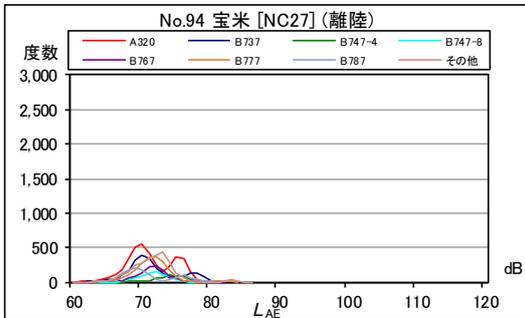


資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)

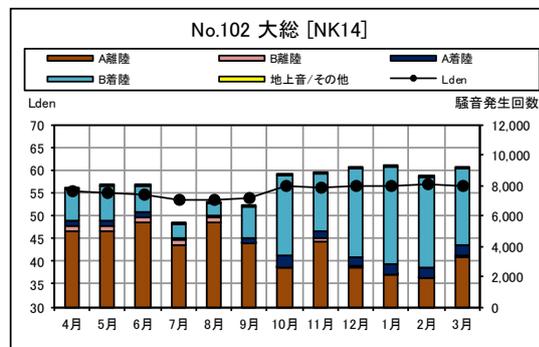
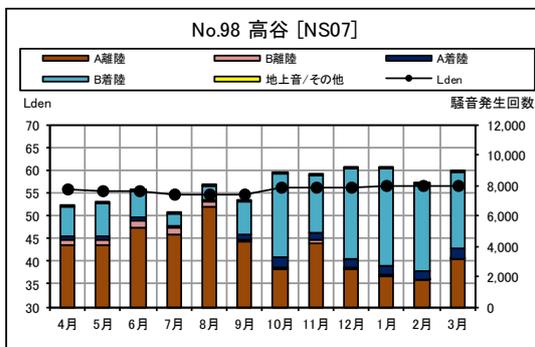
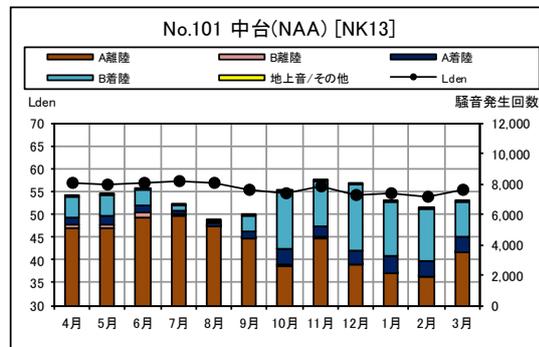
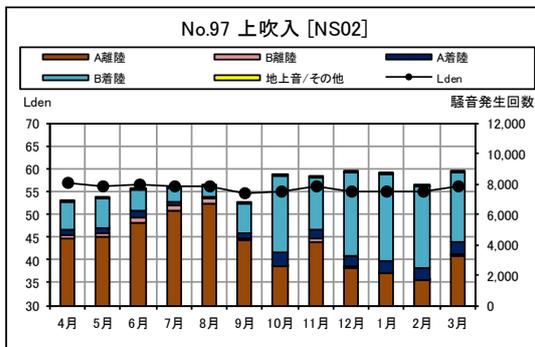
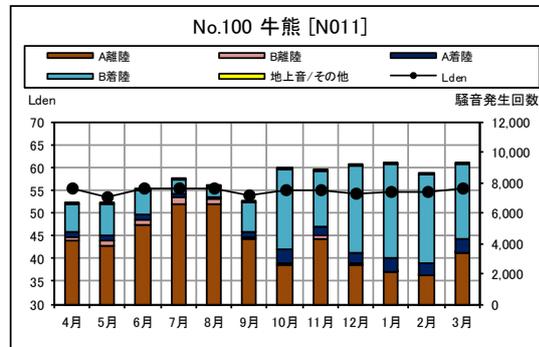
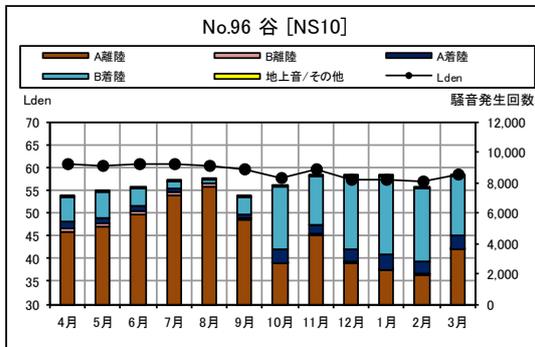
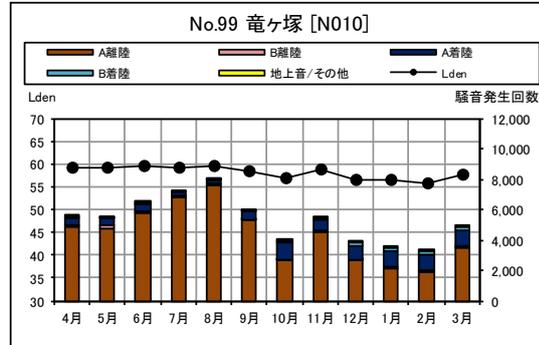
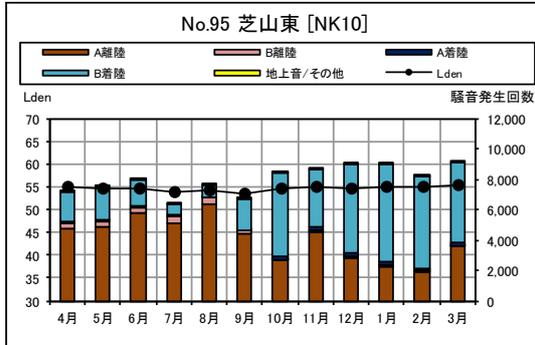


資料 11-2

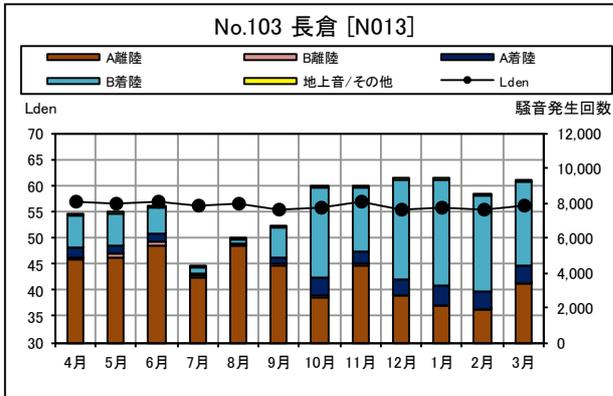
資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)



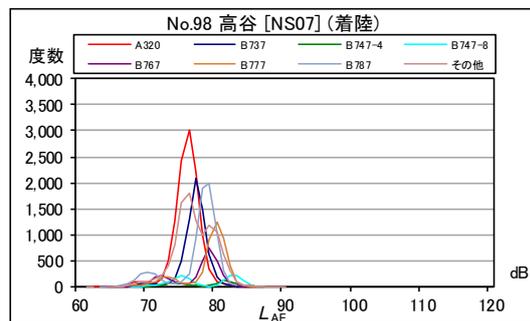
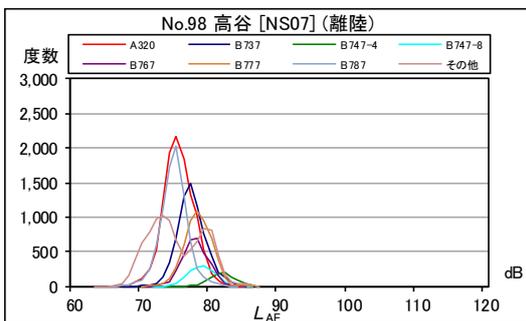
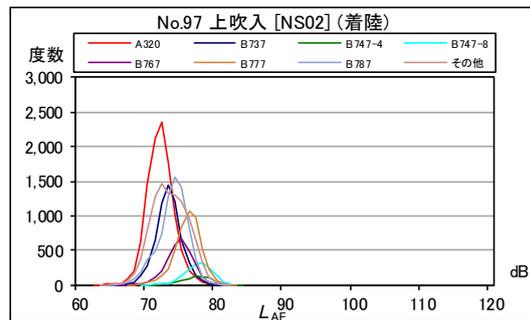
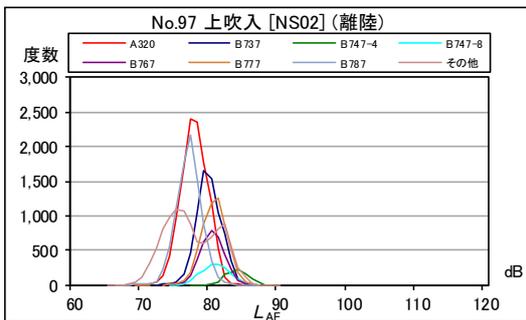
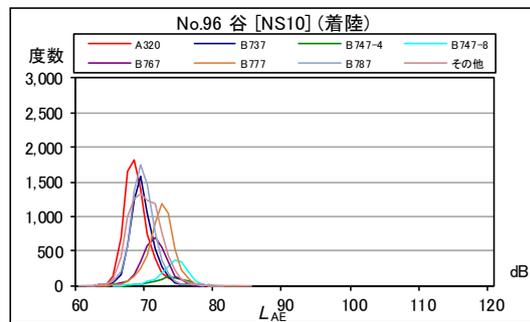
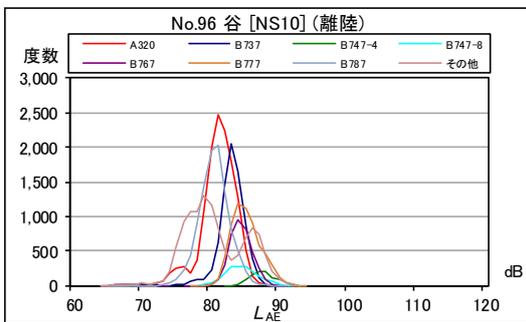
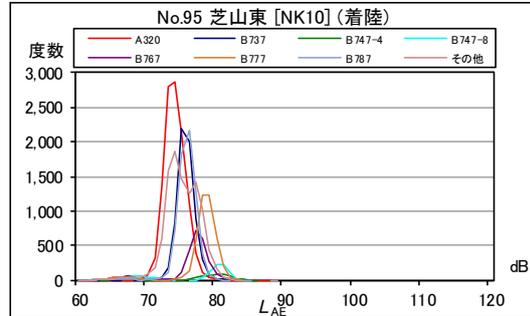
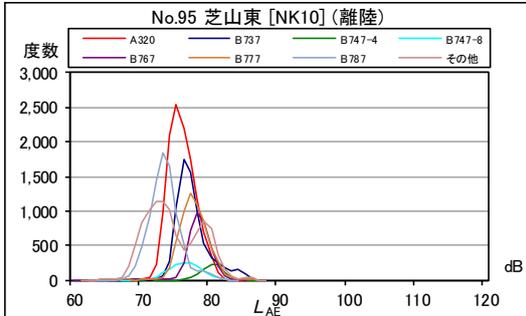
資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）



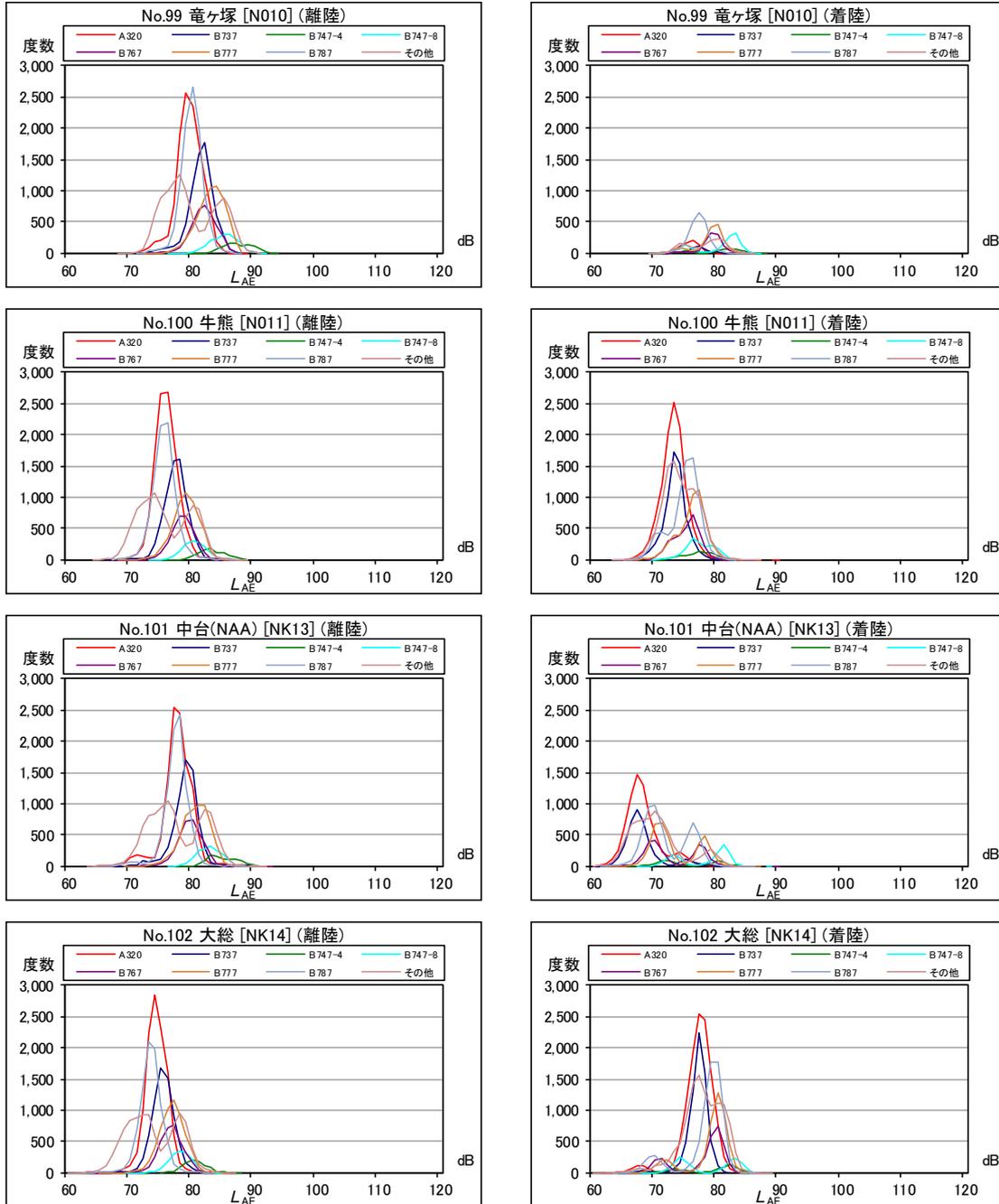
資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）



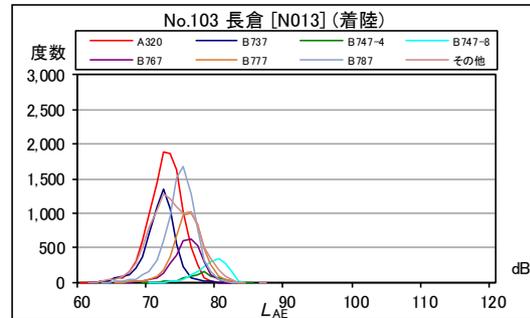
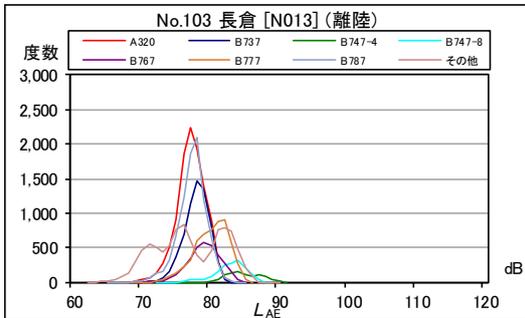
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)



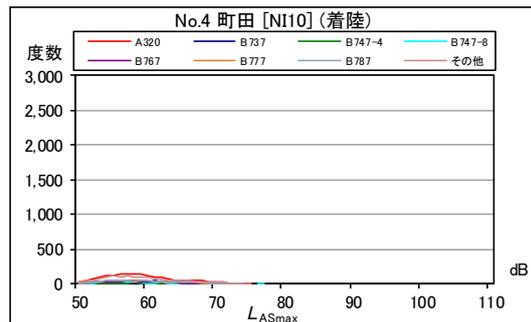
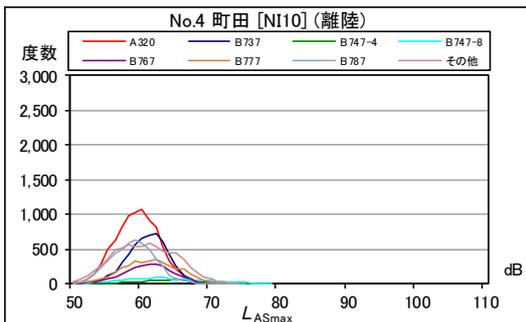
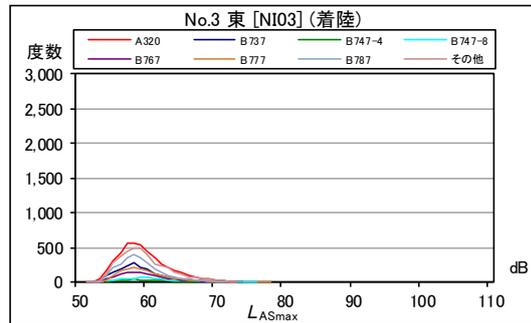
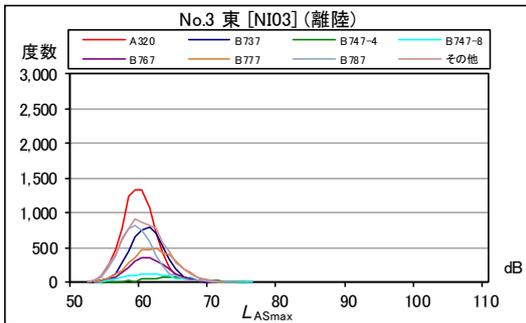
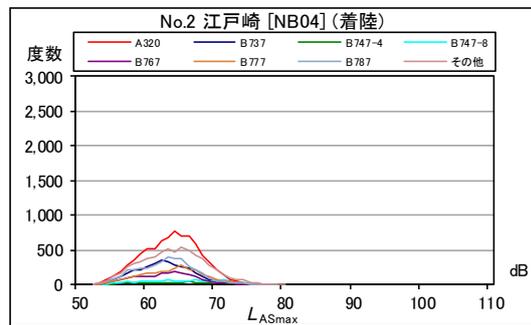
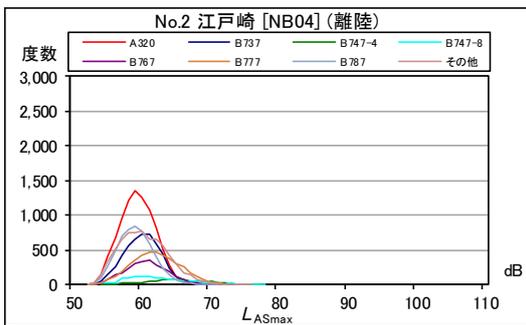
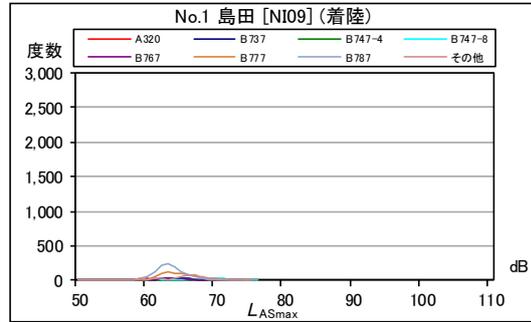
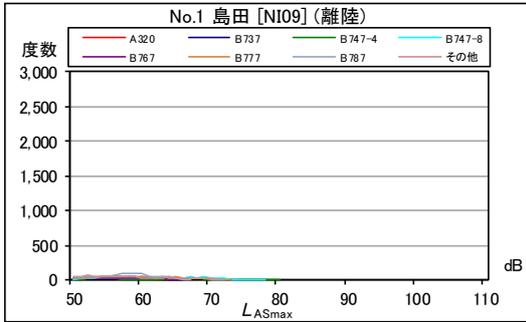
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)



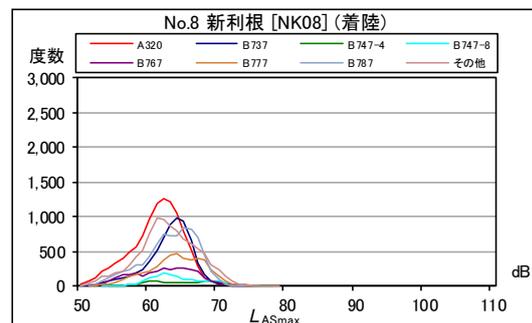
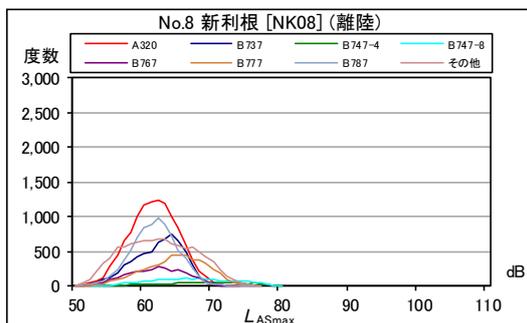
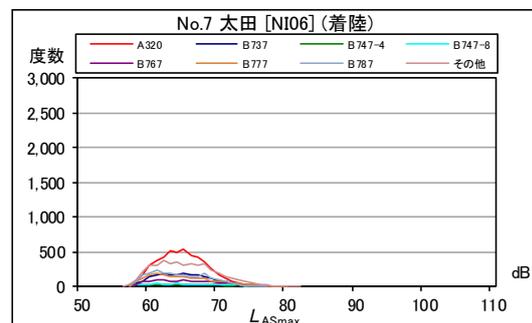
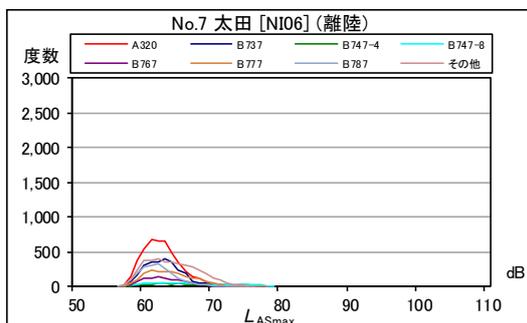
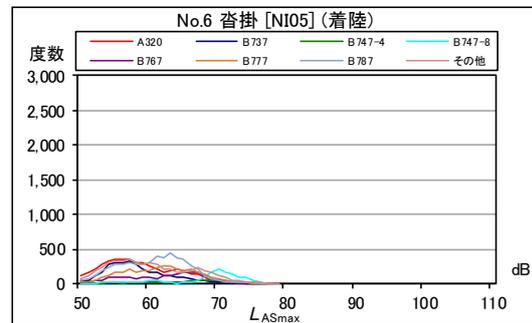
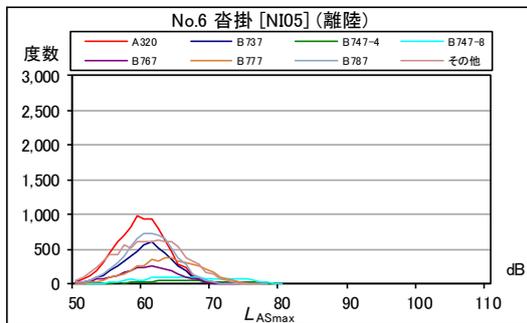
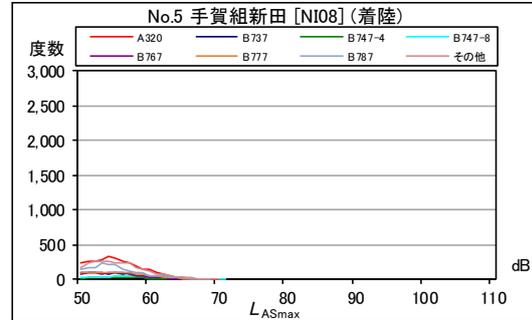
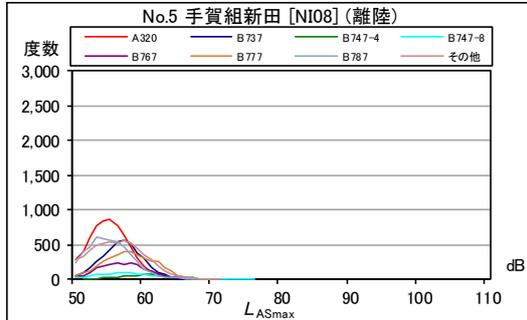
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)



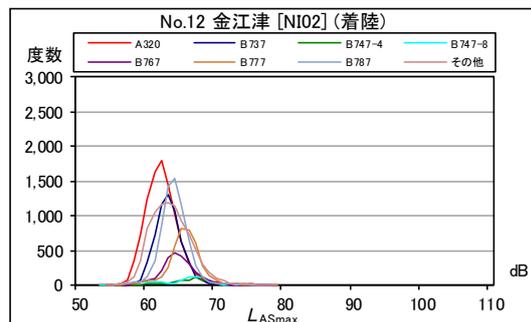
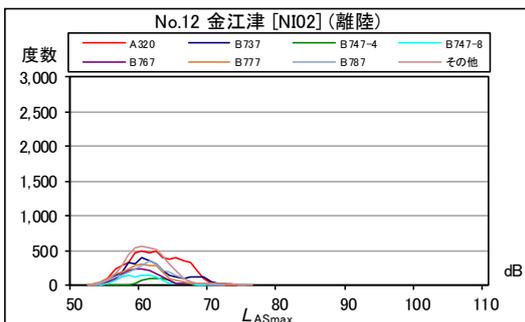
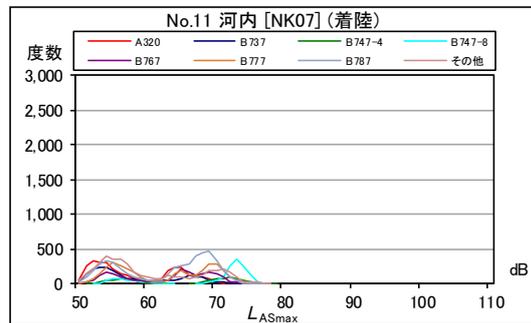
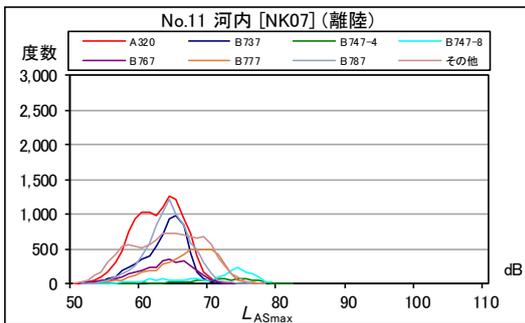
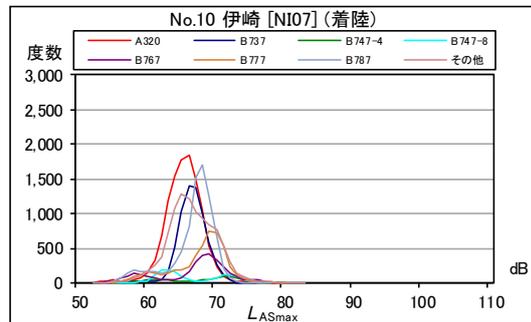
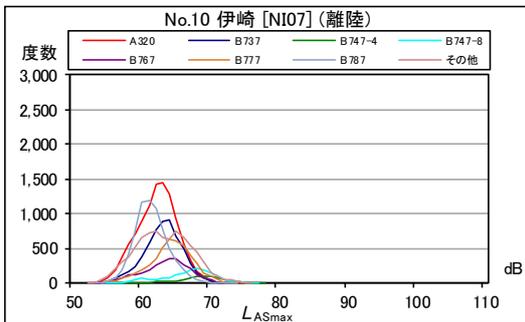
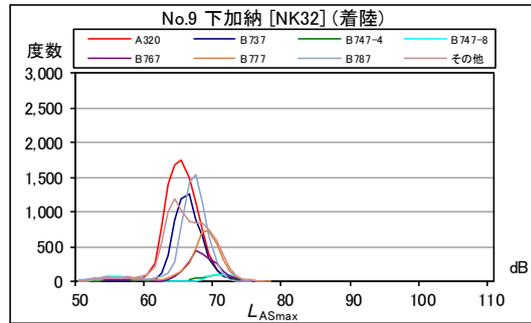
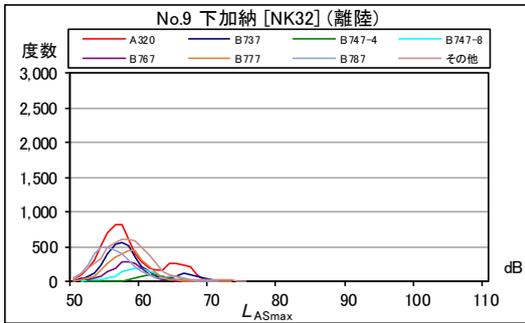
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その1)



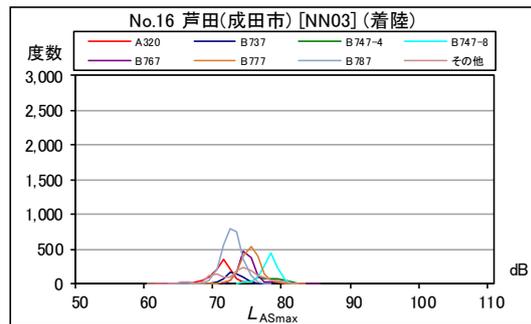
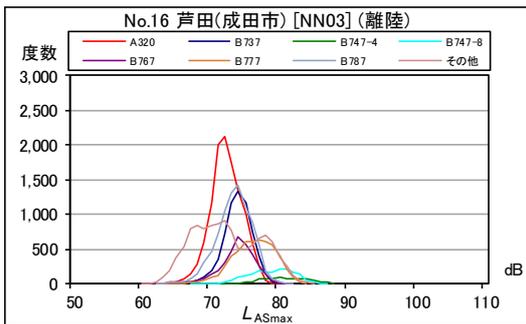
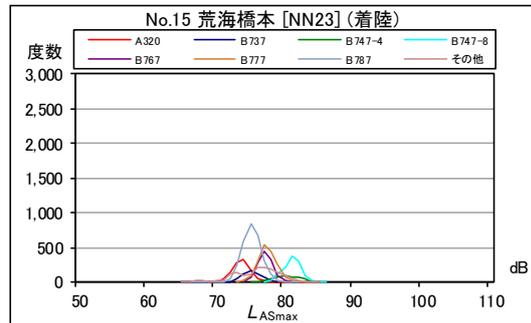
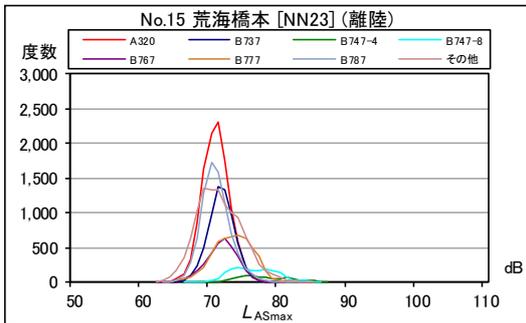
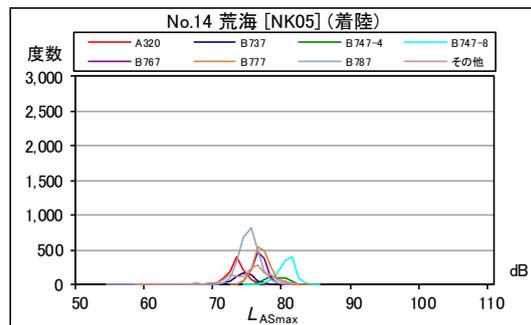
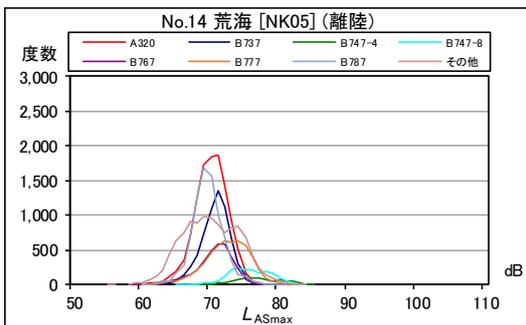
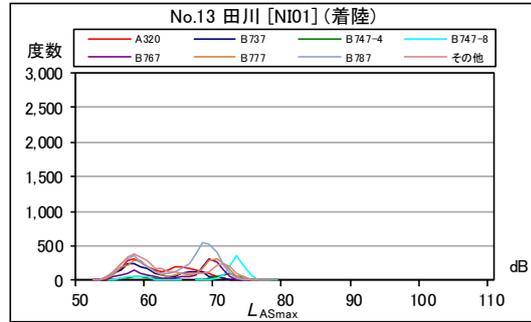
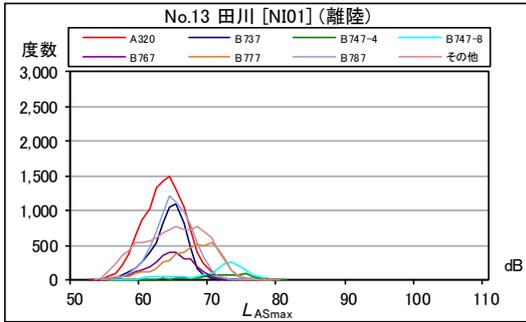
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その2)



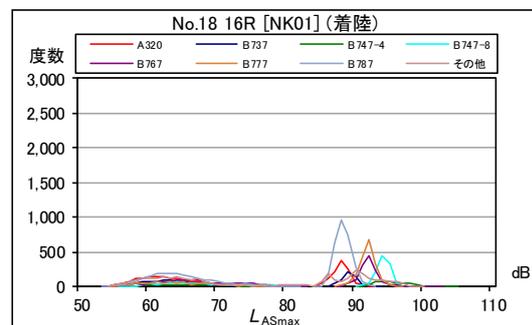
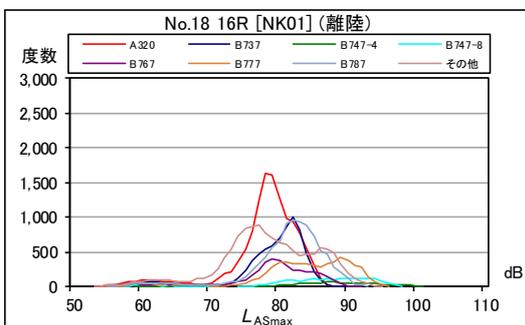
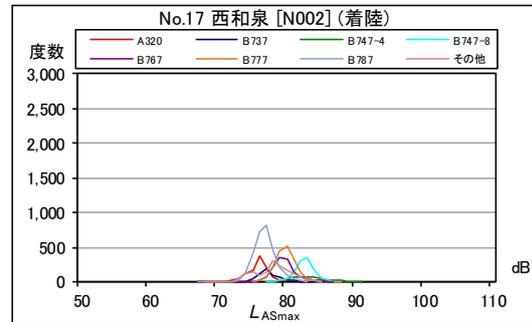
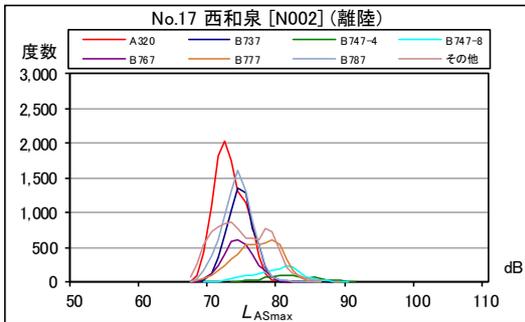
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その3)



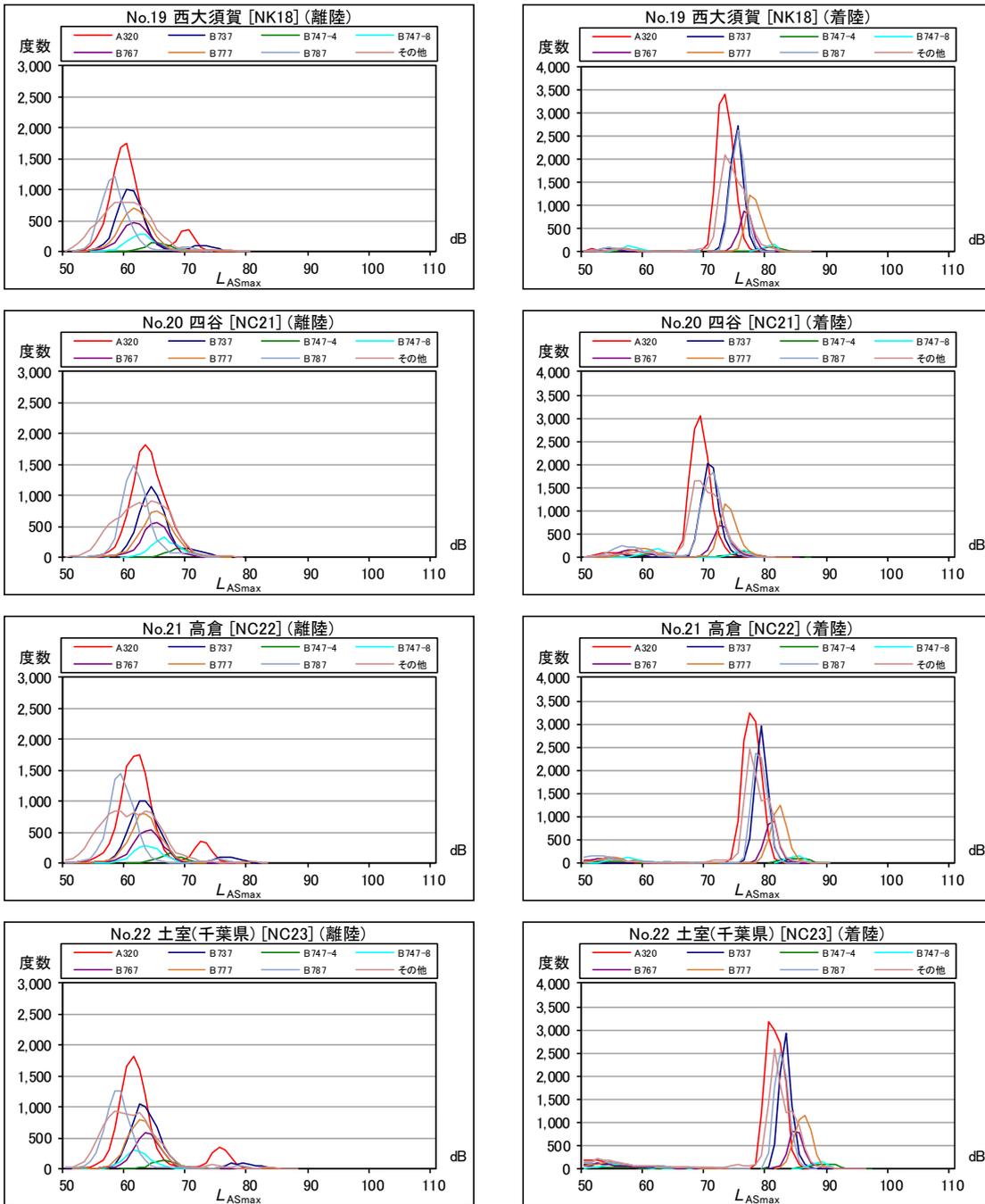
資料13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その1)



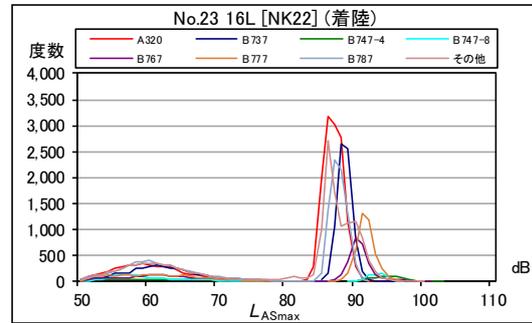
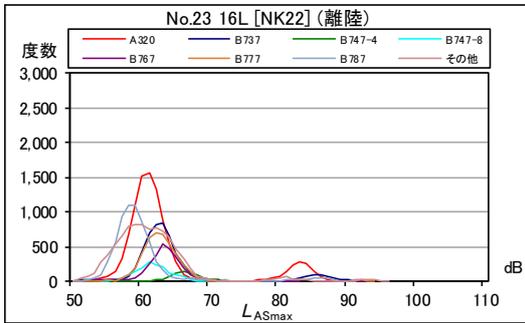
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その2)



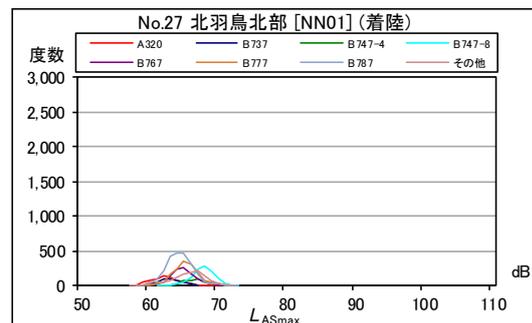
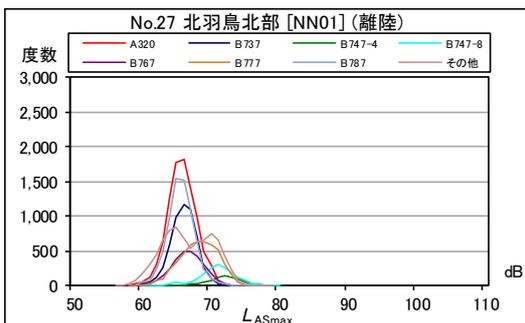
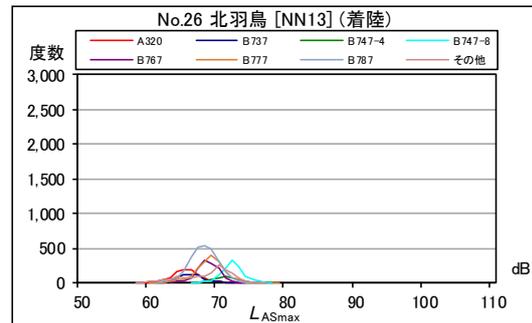
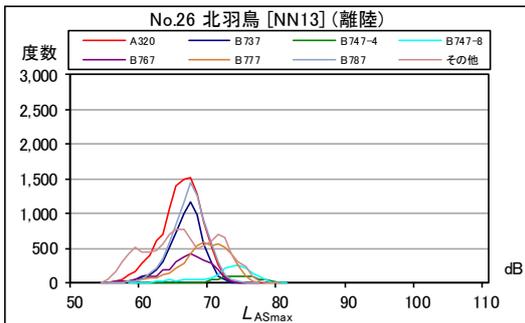
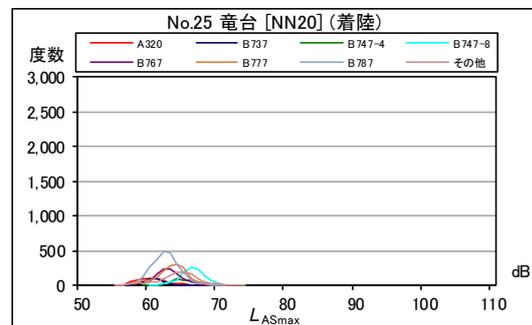
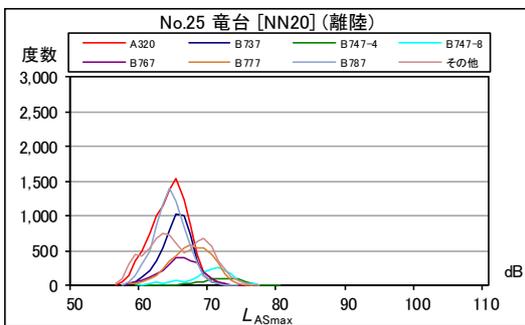
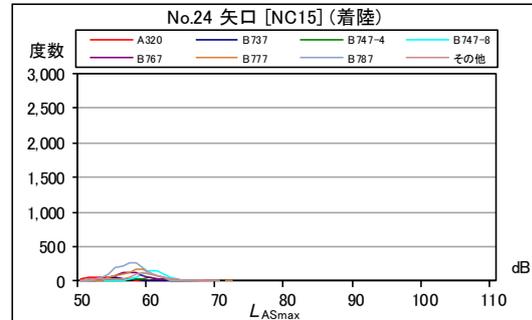
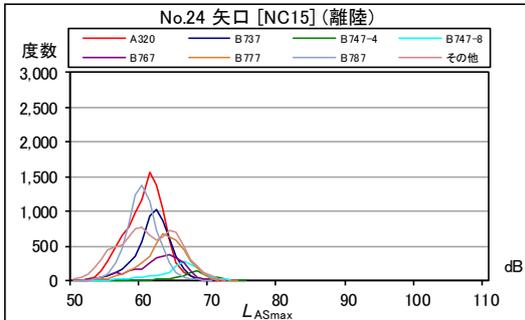
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 B 滑走路北側・コース直下 (その 1)



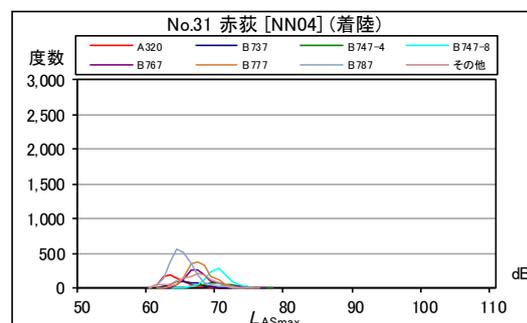
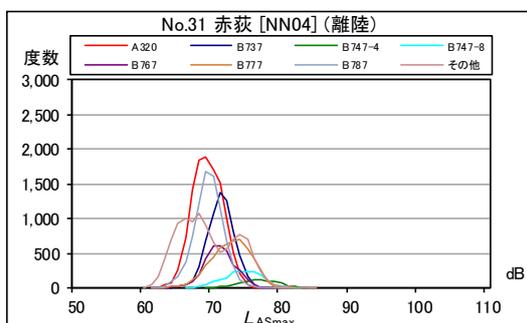
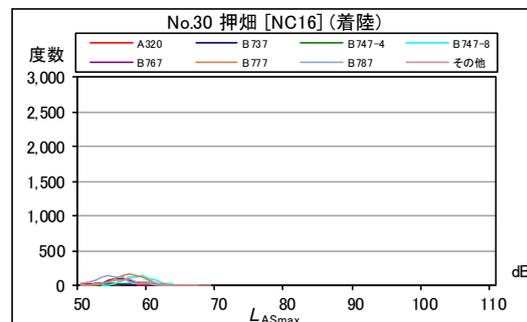
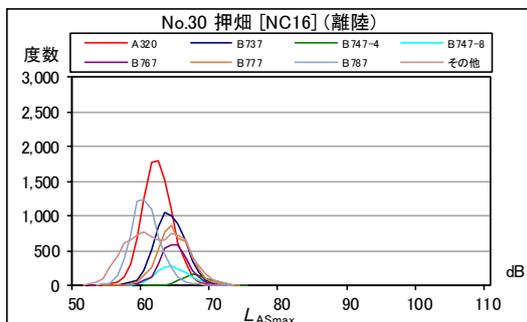
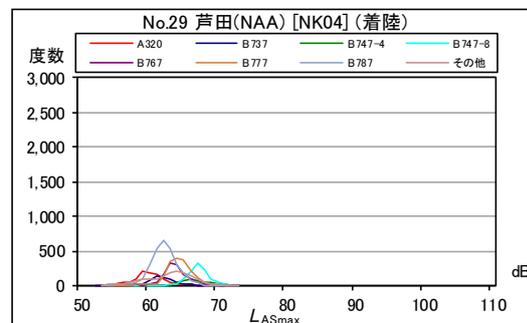
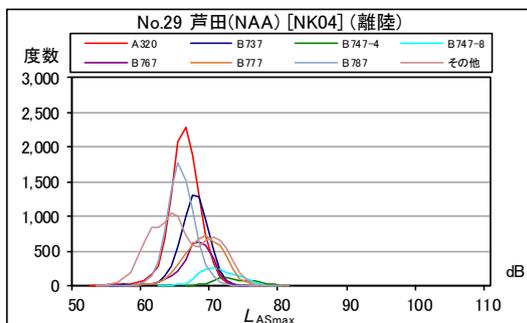
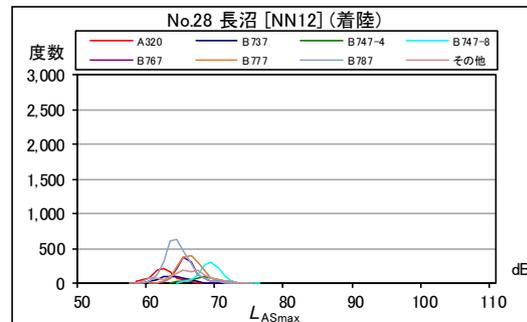
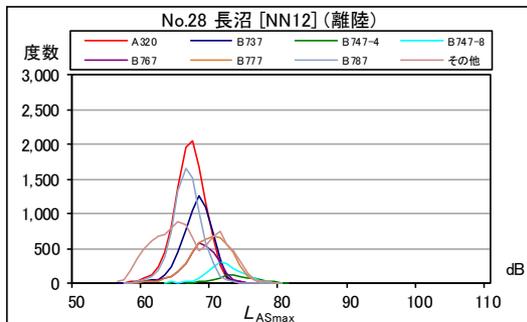
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 B 滑走路北側・コース直下 (その2)



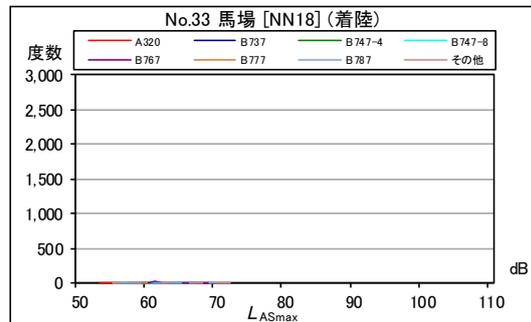
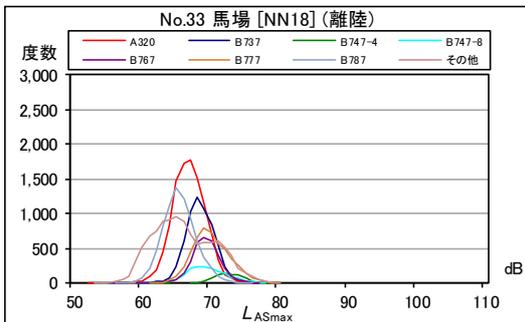
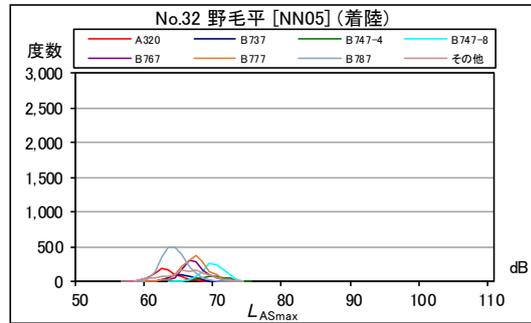
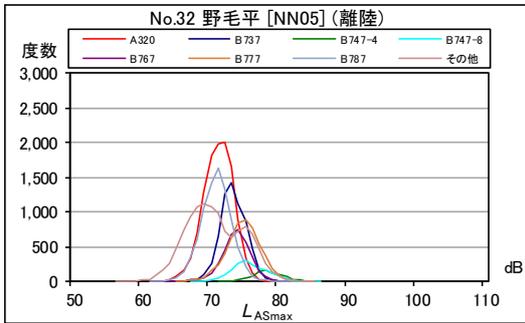
資料13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その1)



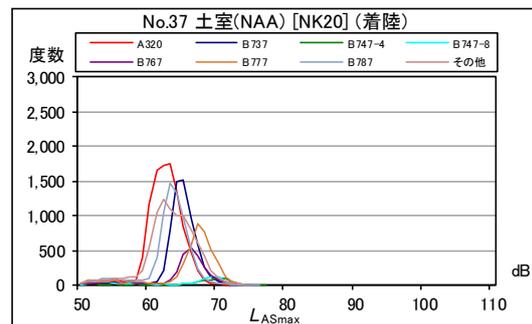
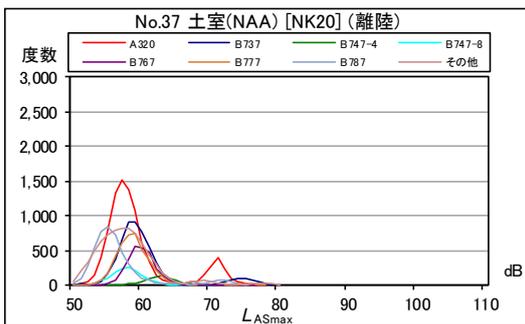
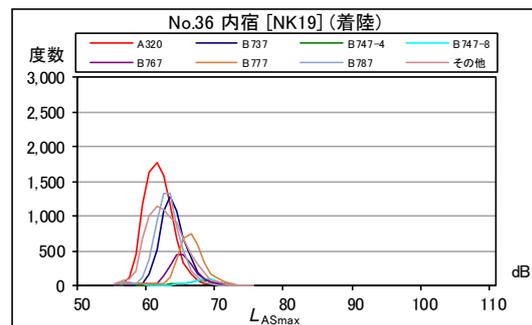
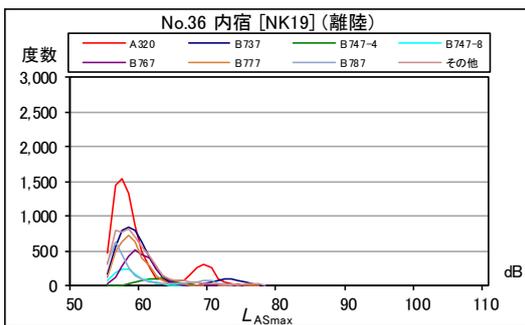
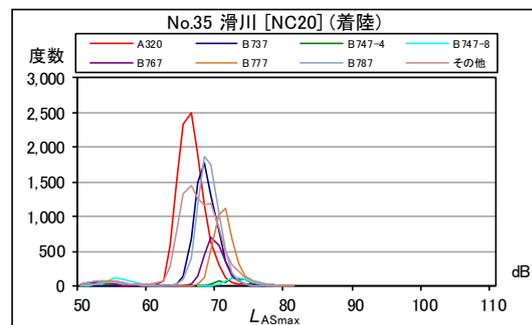
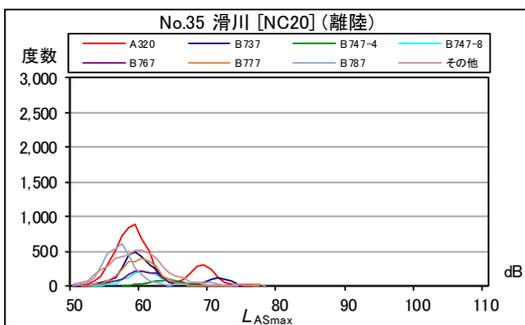
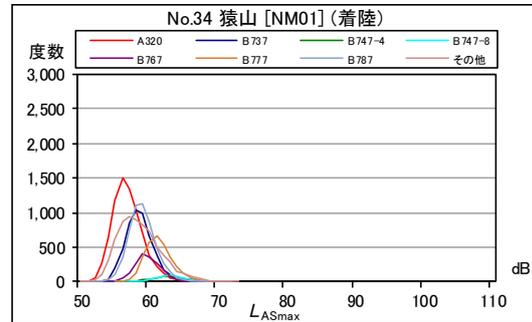
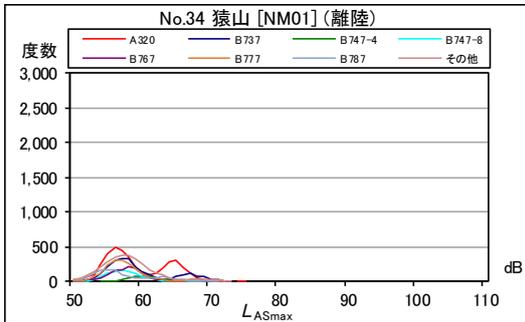
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 2)



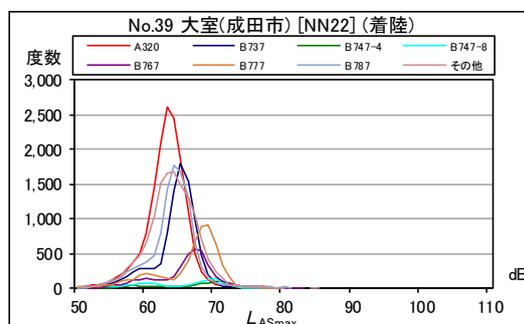
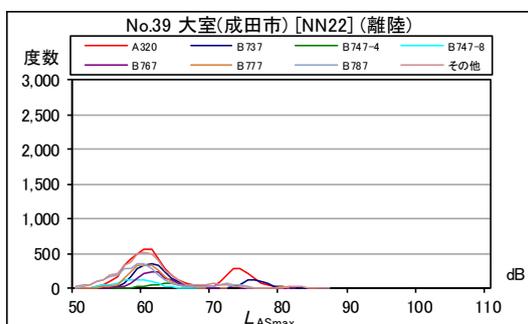
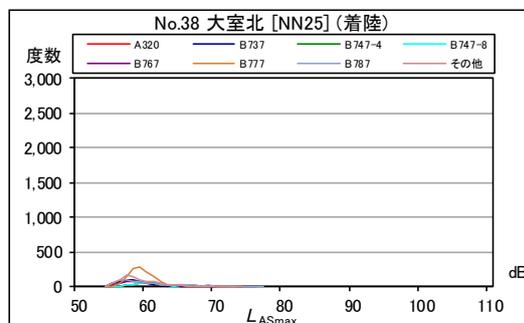
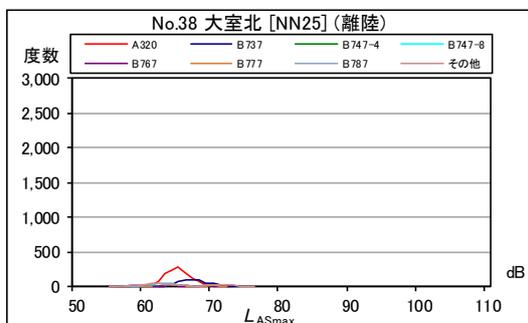
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その3)



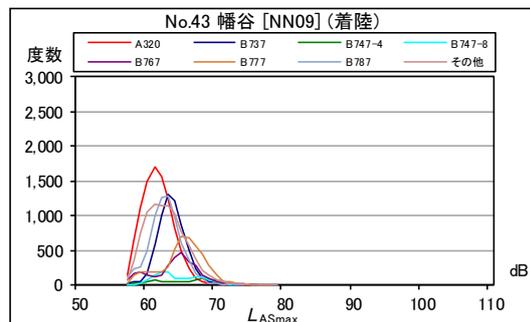
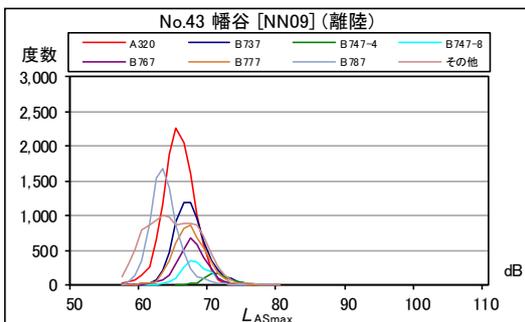
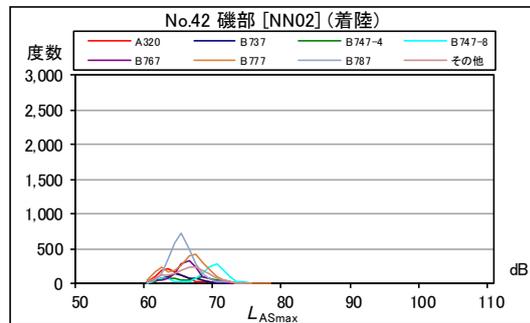
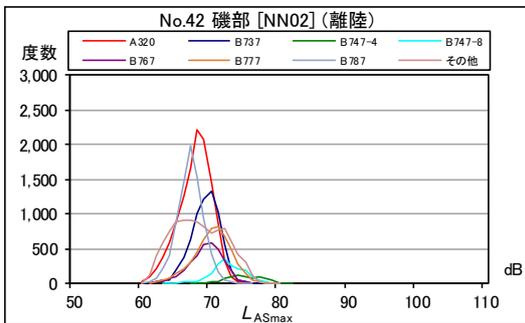
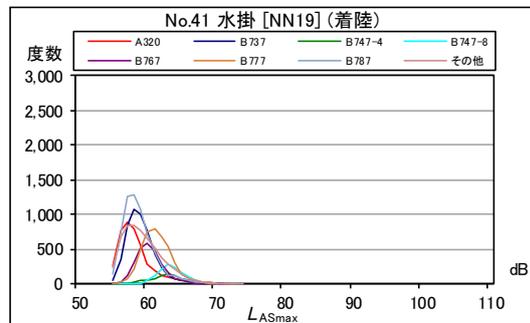
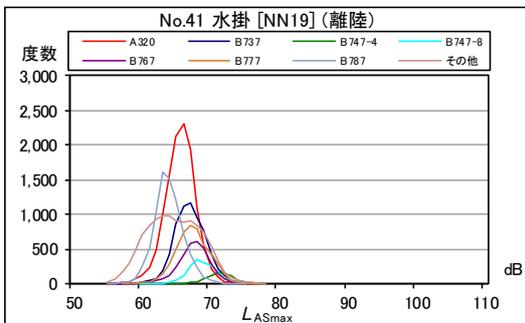
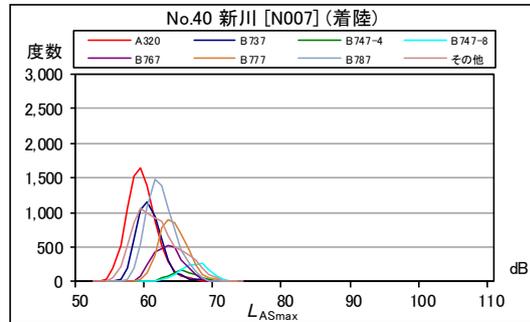
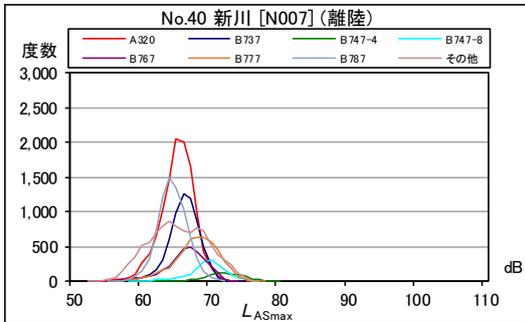
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース東 (その 1)



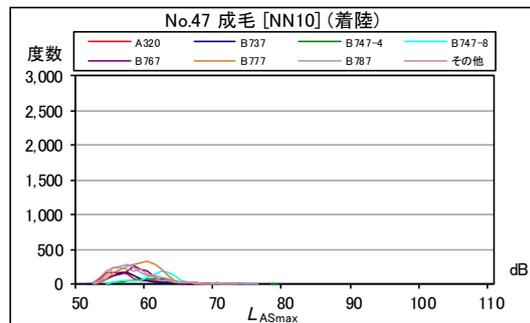
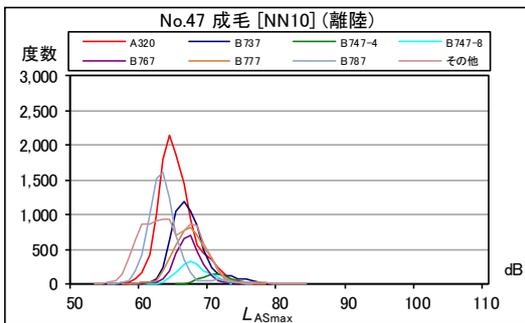
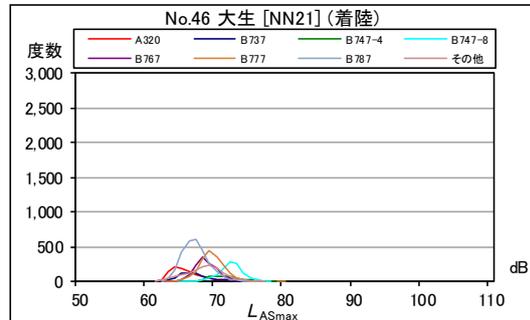
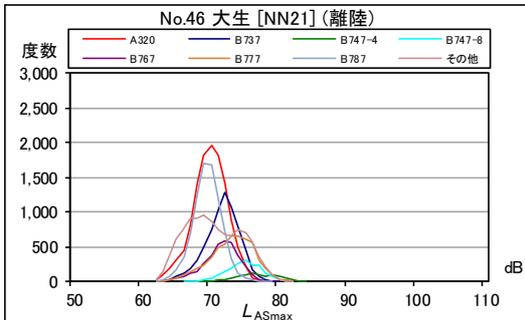
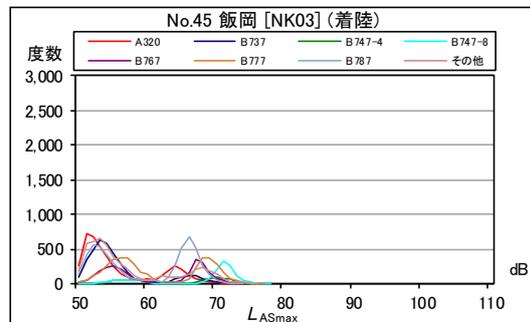
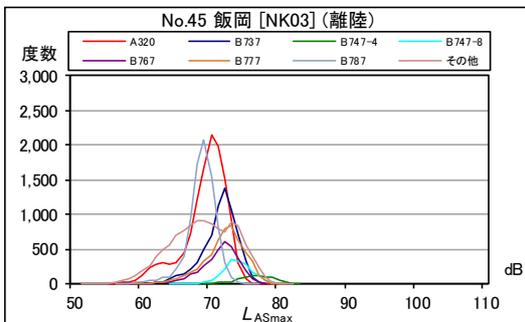
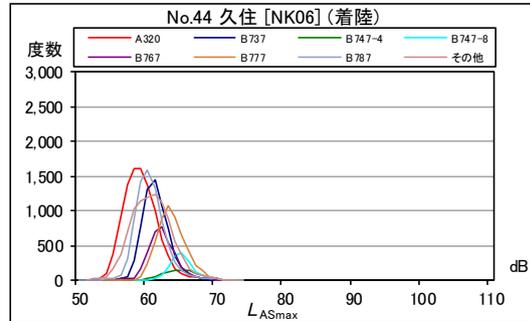
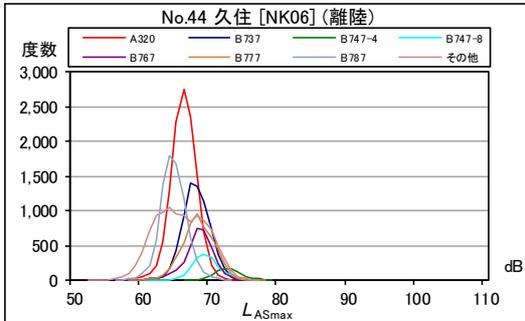
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 B 滑走路北側・コース東 (その 2)



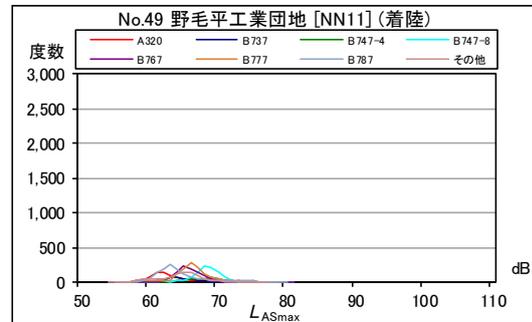
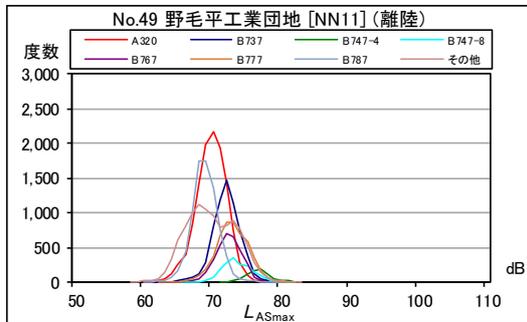
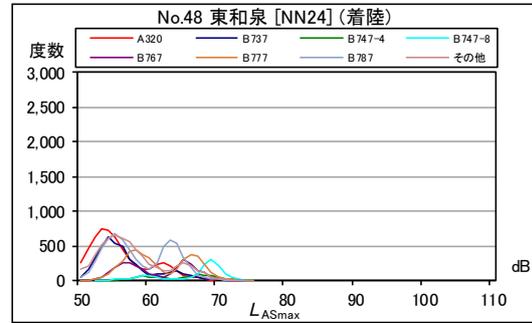
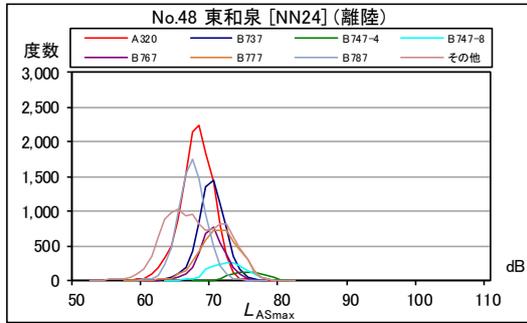
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 1)



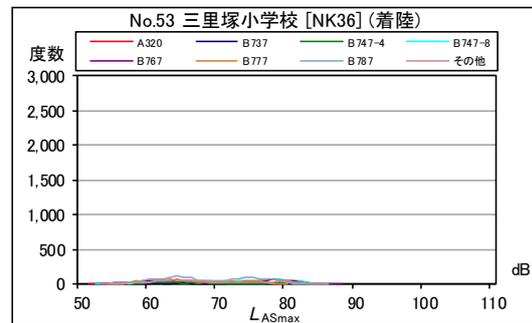
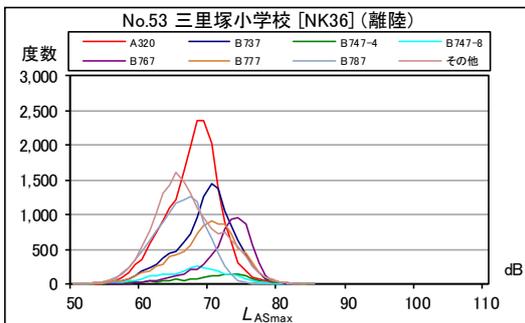
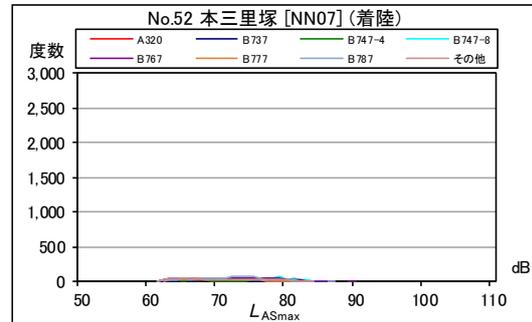
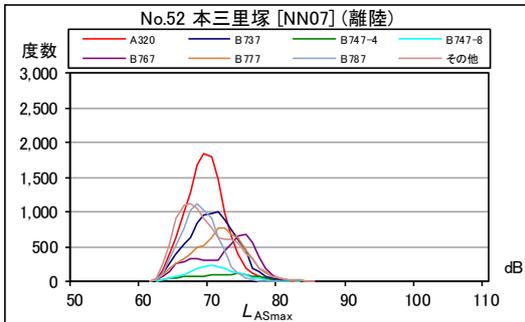
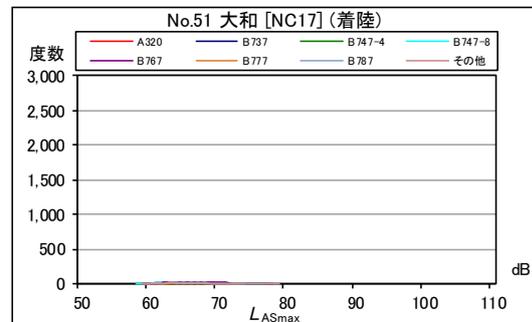
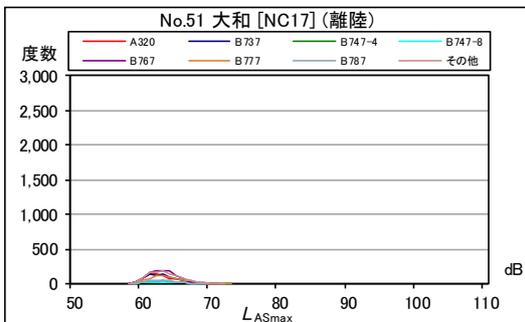
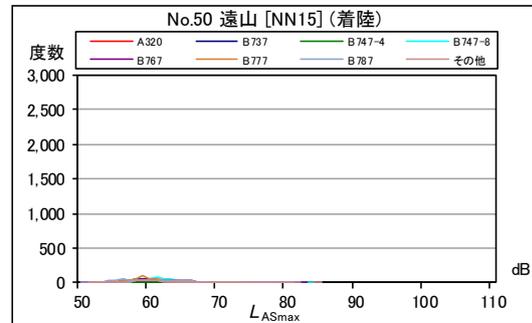
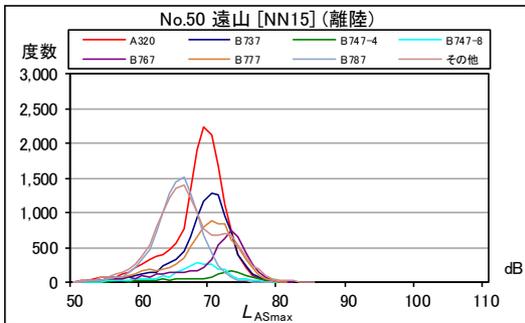
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 2)



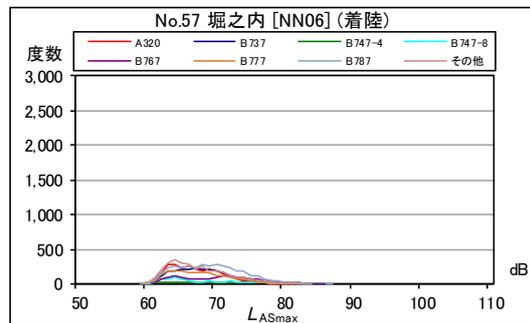
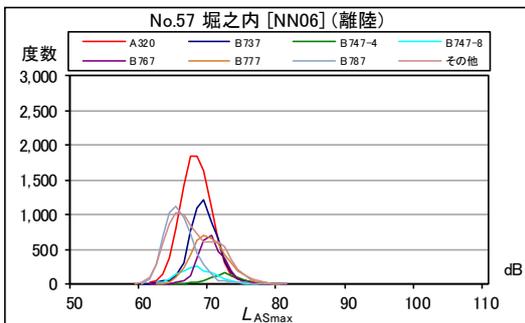
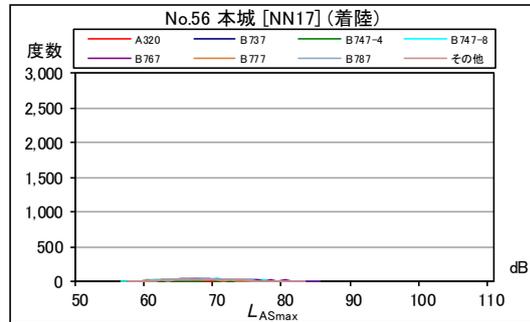
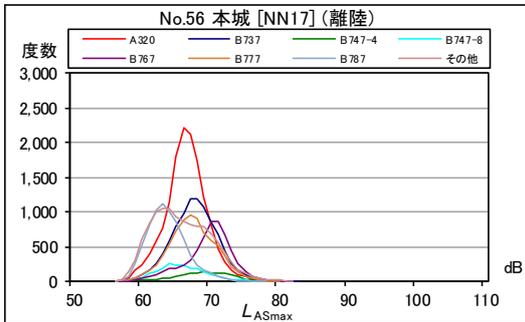
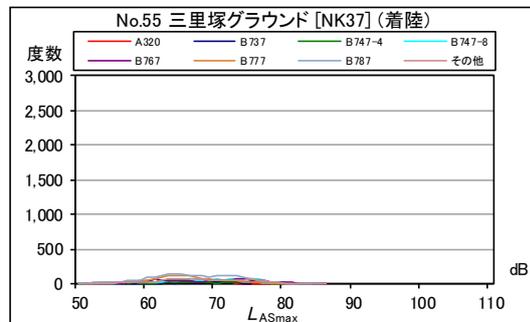
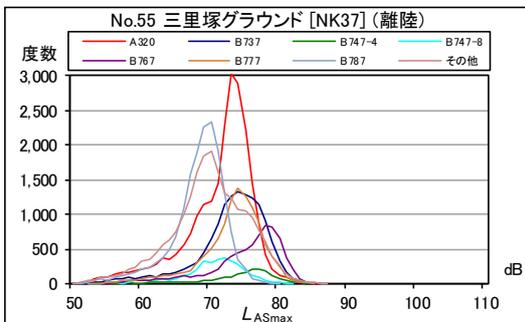
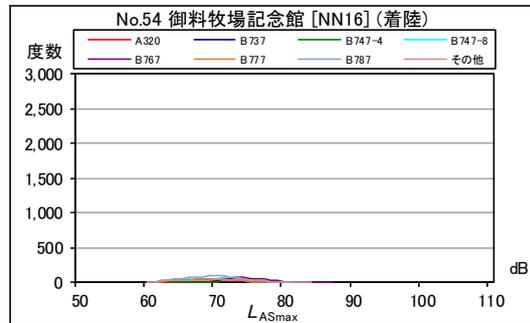
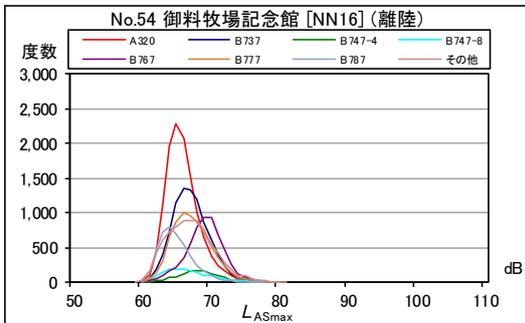
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その3)



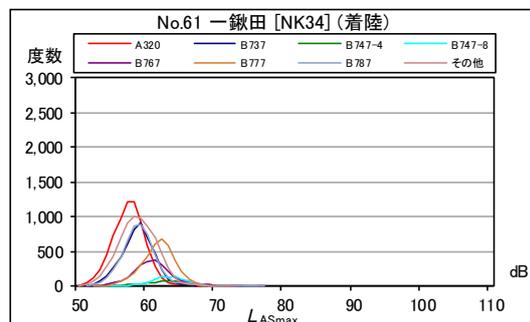
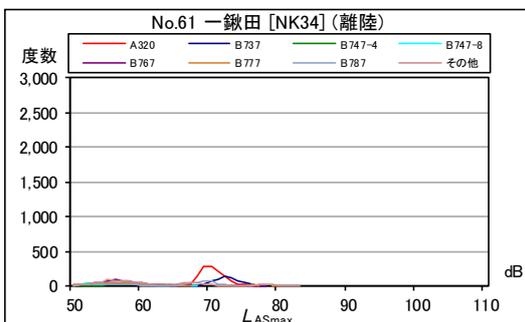
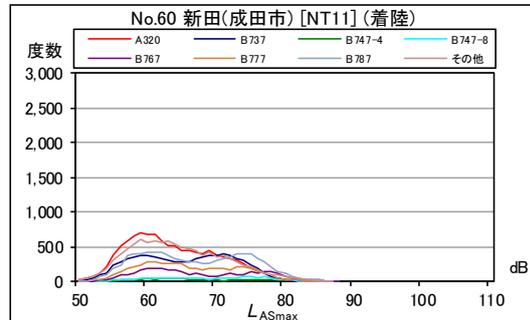
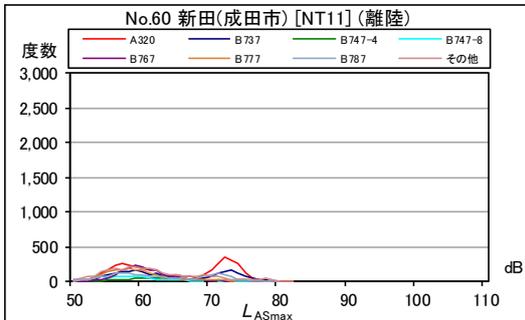
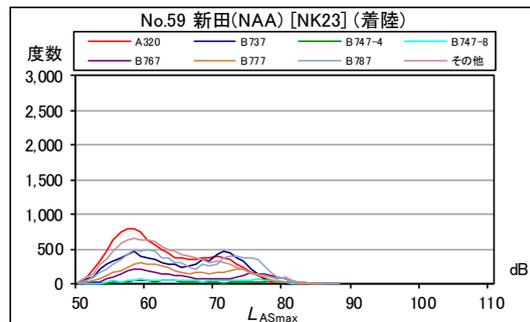
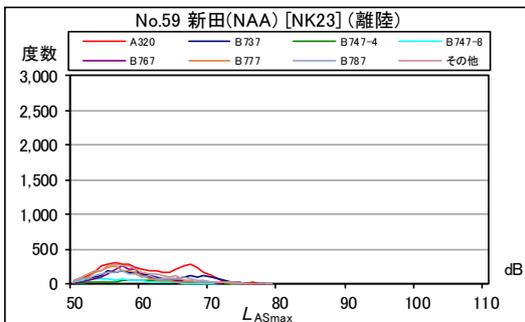
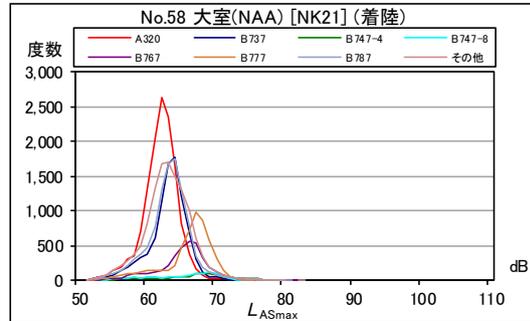
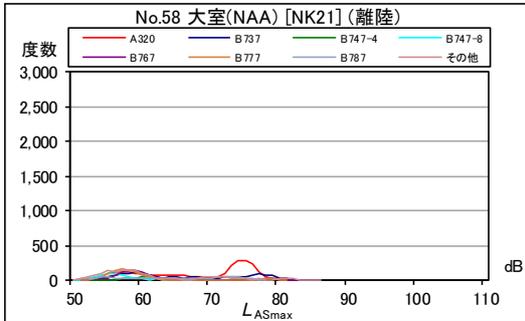
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 1)



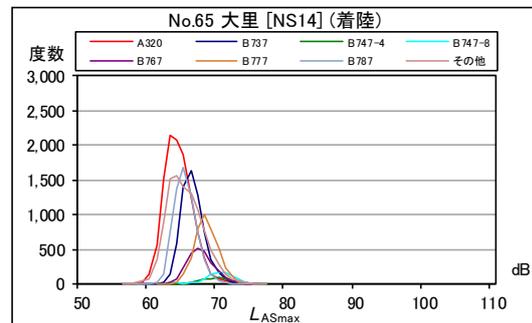
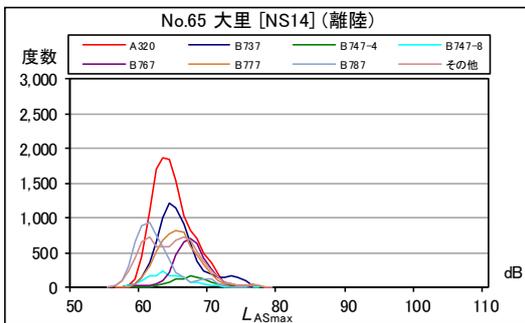
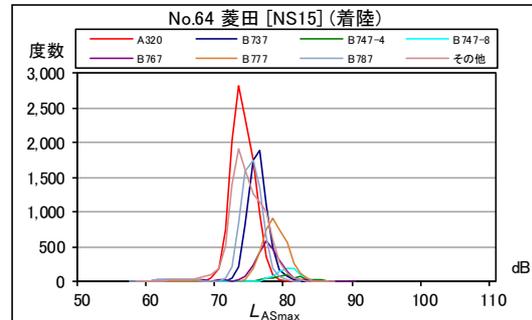
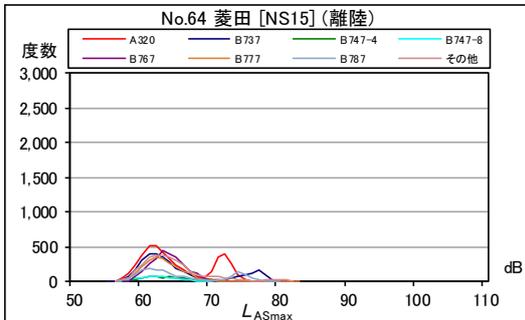
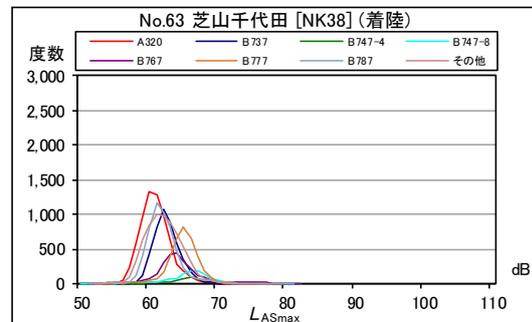
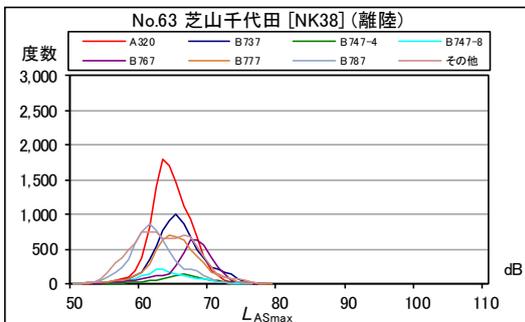
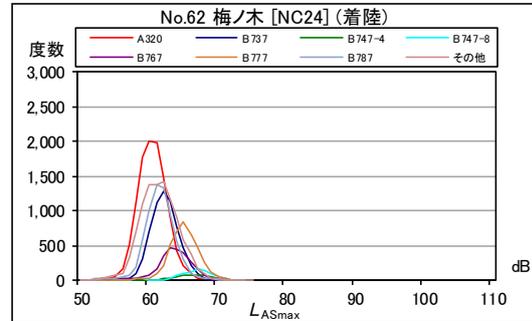
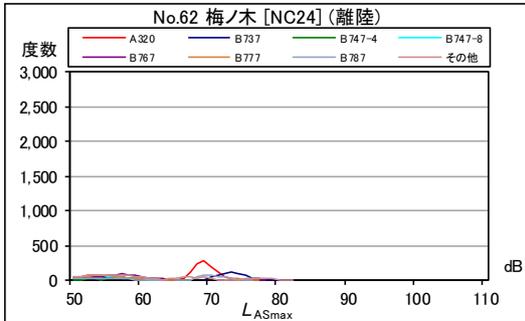
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その3)

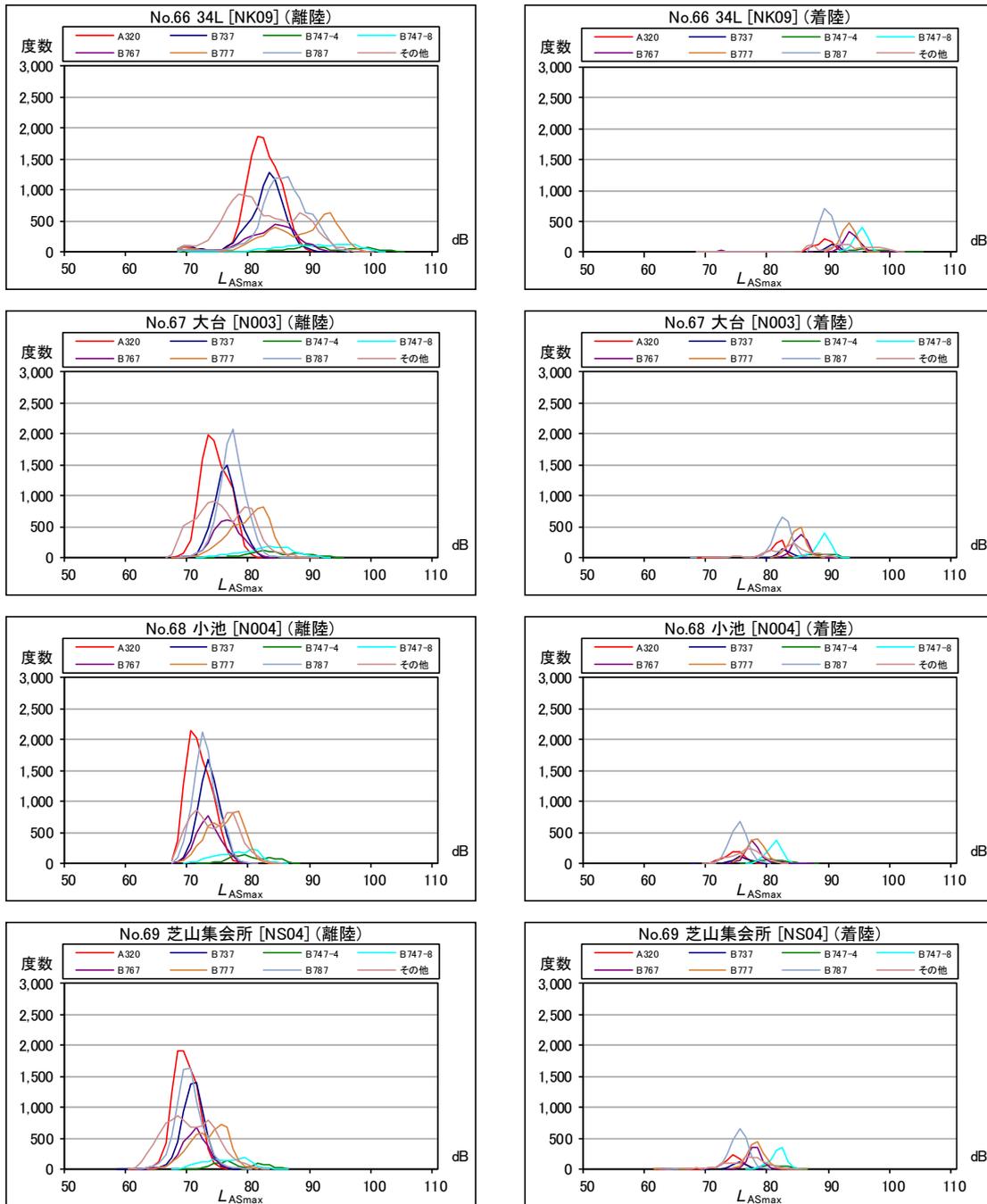


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その4)

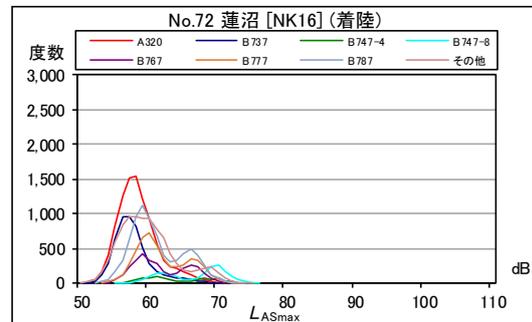
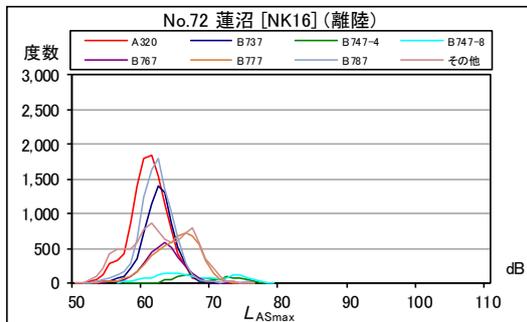
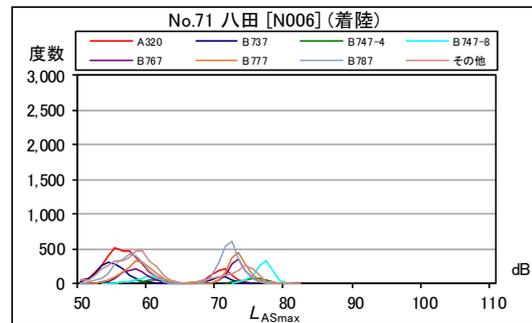
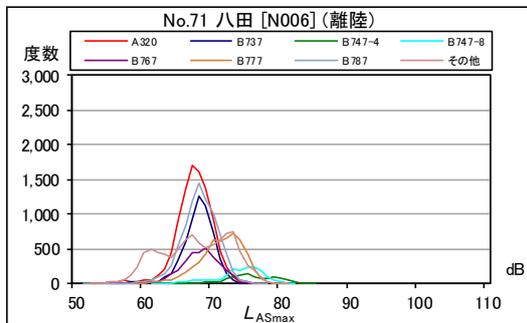
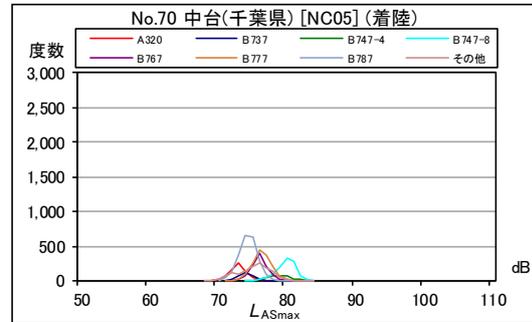
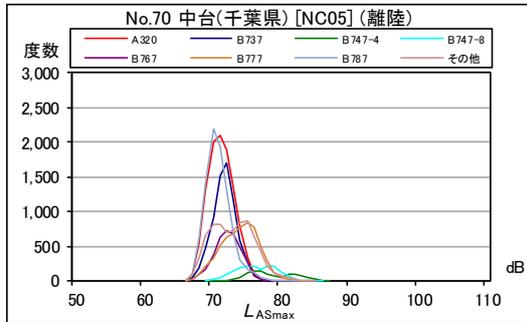


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

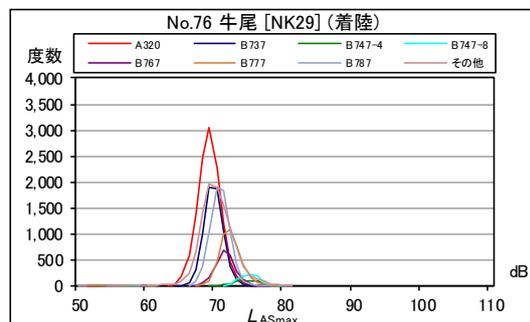
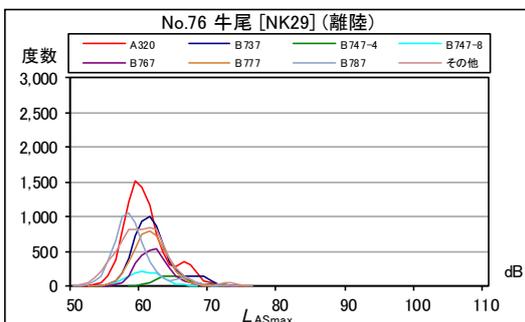
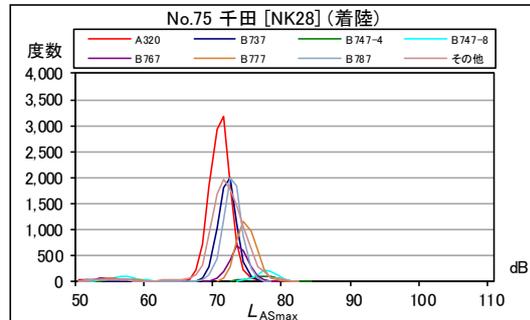
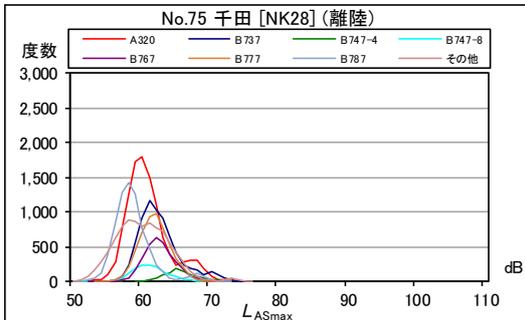
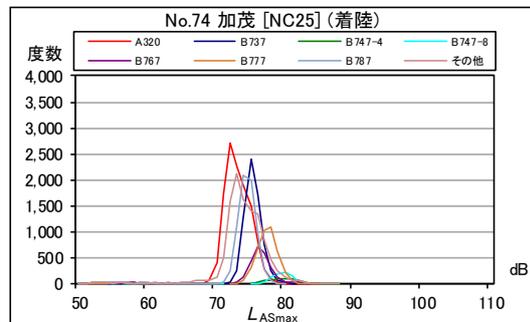
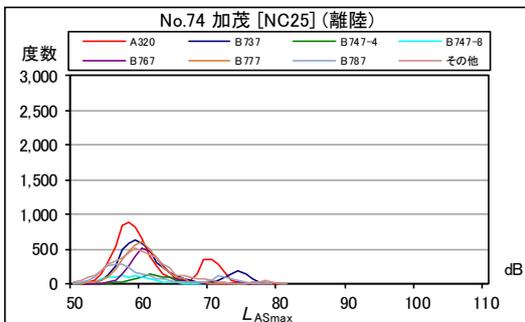
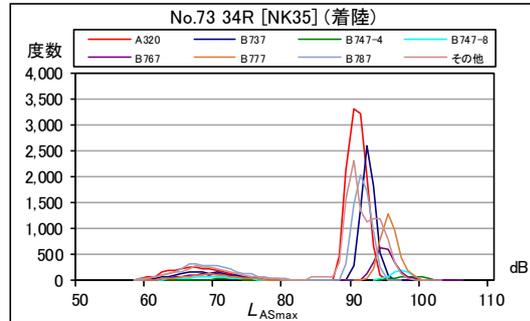
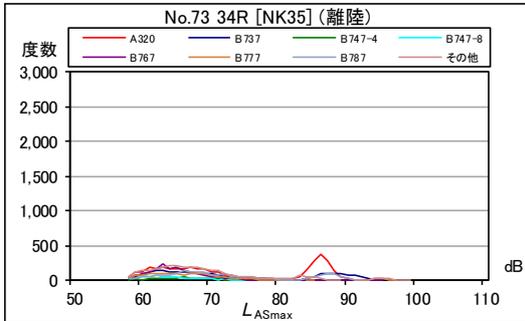
A 滑走路南側・コース直下 (その 1)



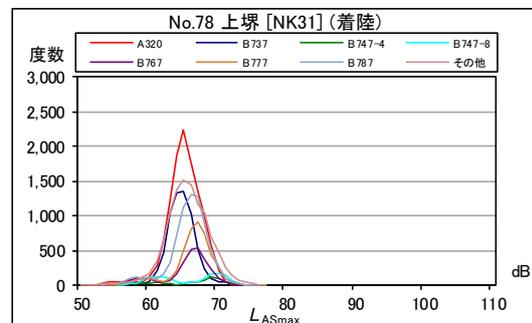
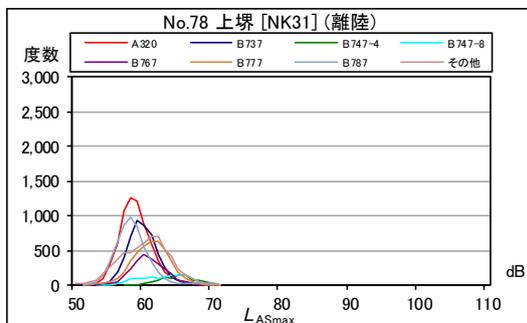
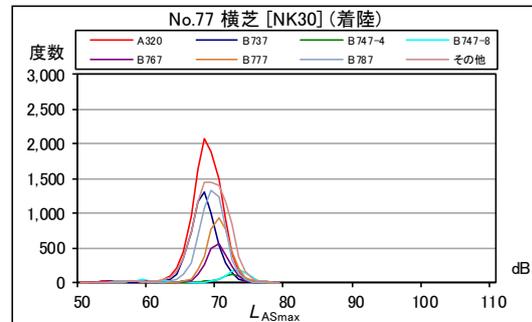
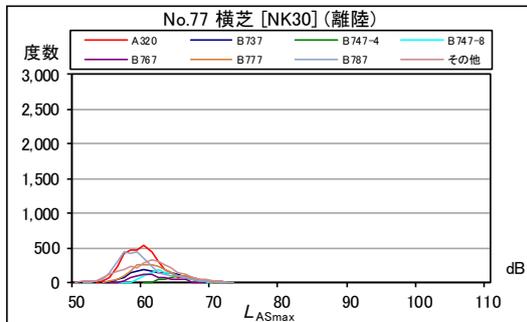
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース直下 (その 2)



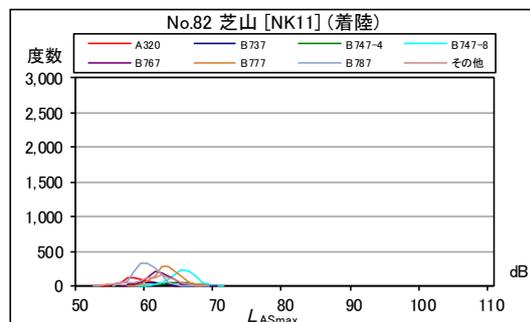
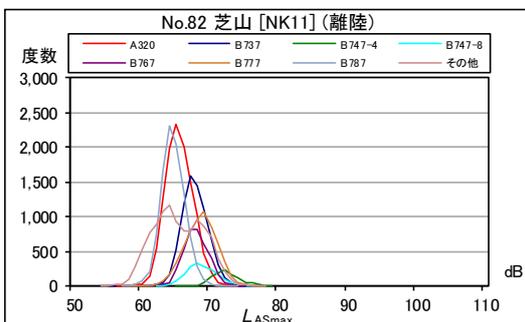
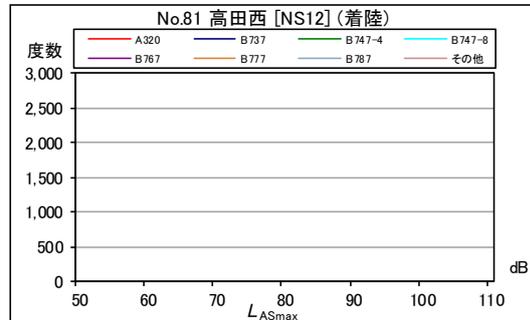
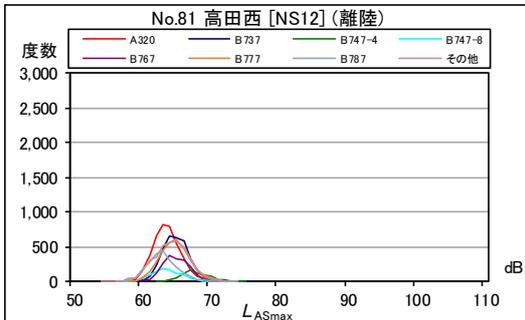
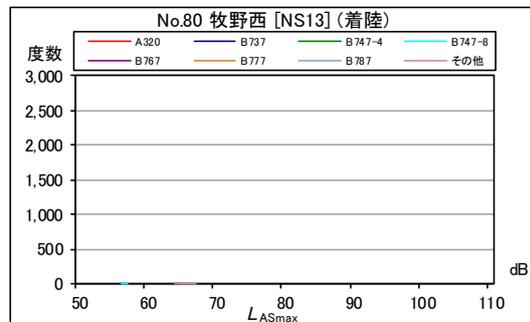
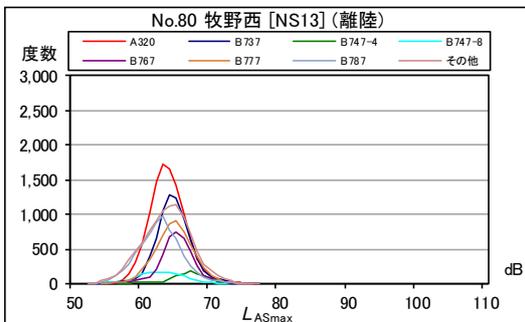
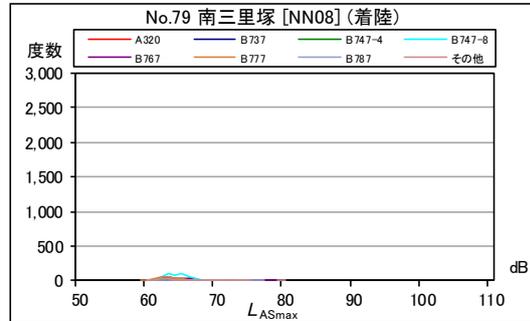
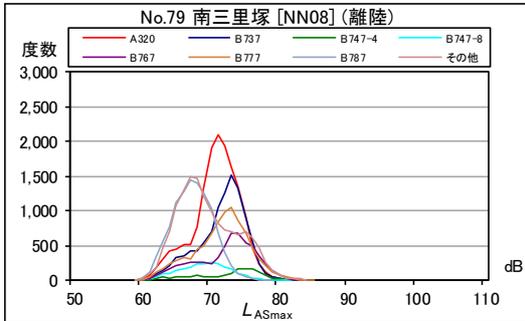
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース直下 (その 1)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 B 滑走路南側・コース直下 (その 2)

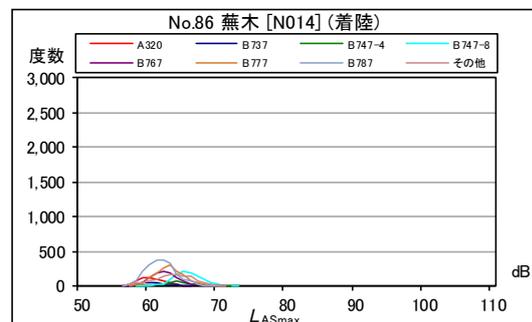
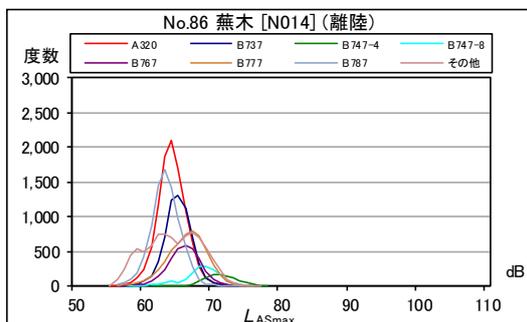
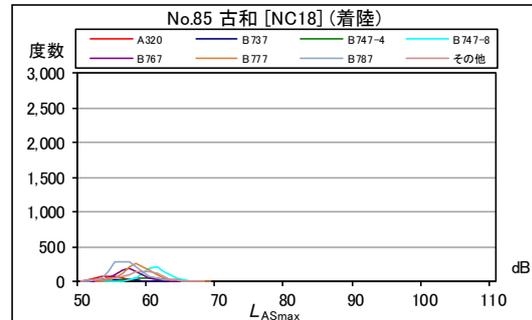
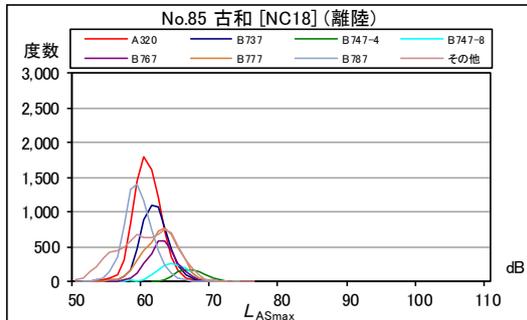
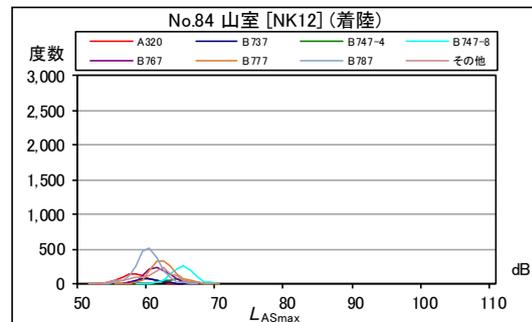
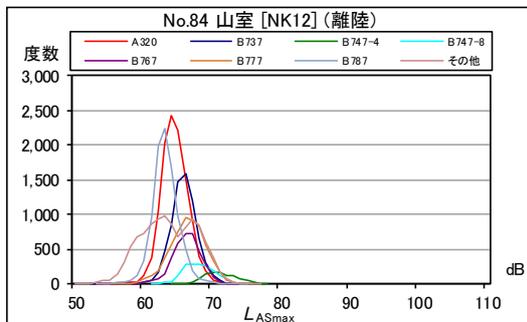
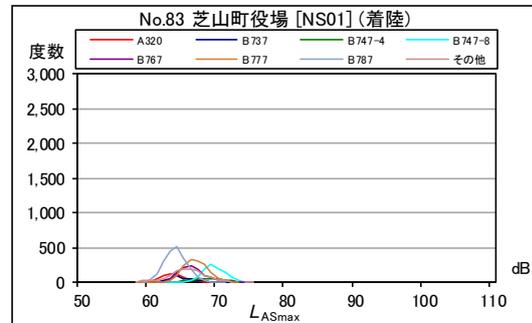
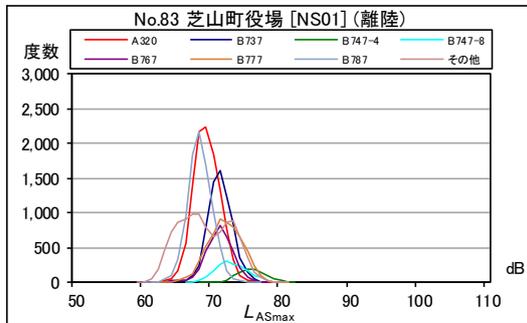


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース西 (その 1)

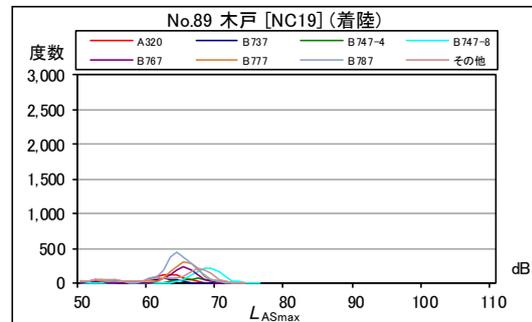
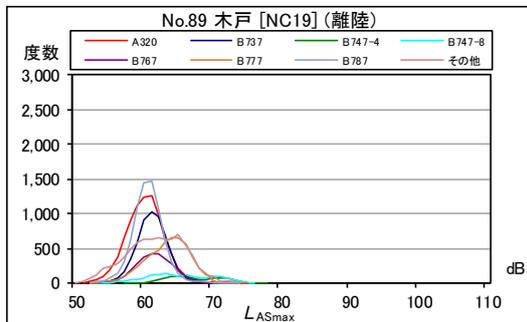
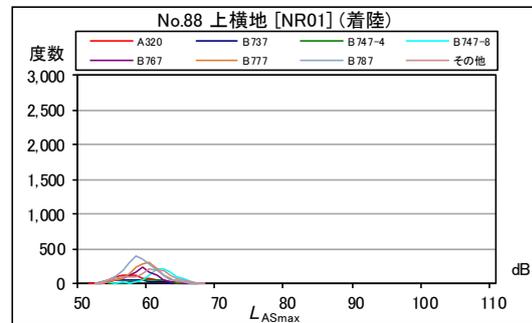
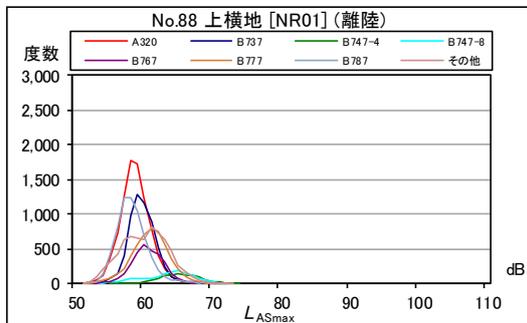
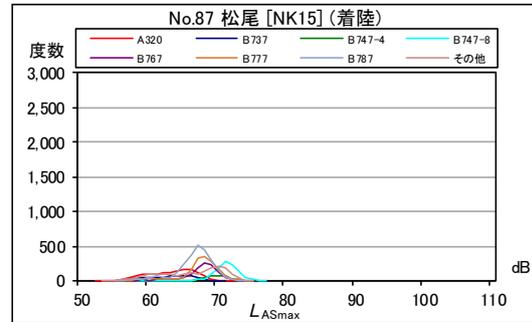
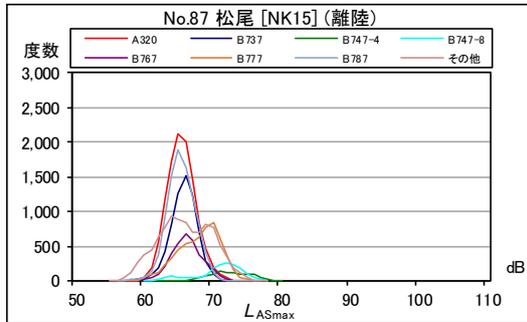


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

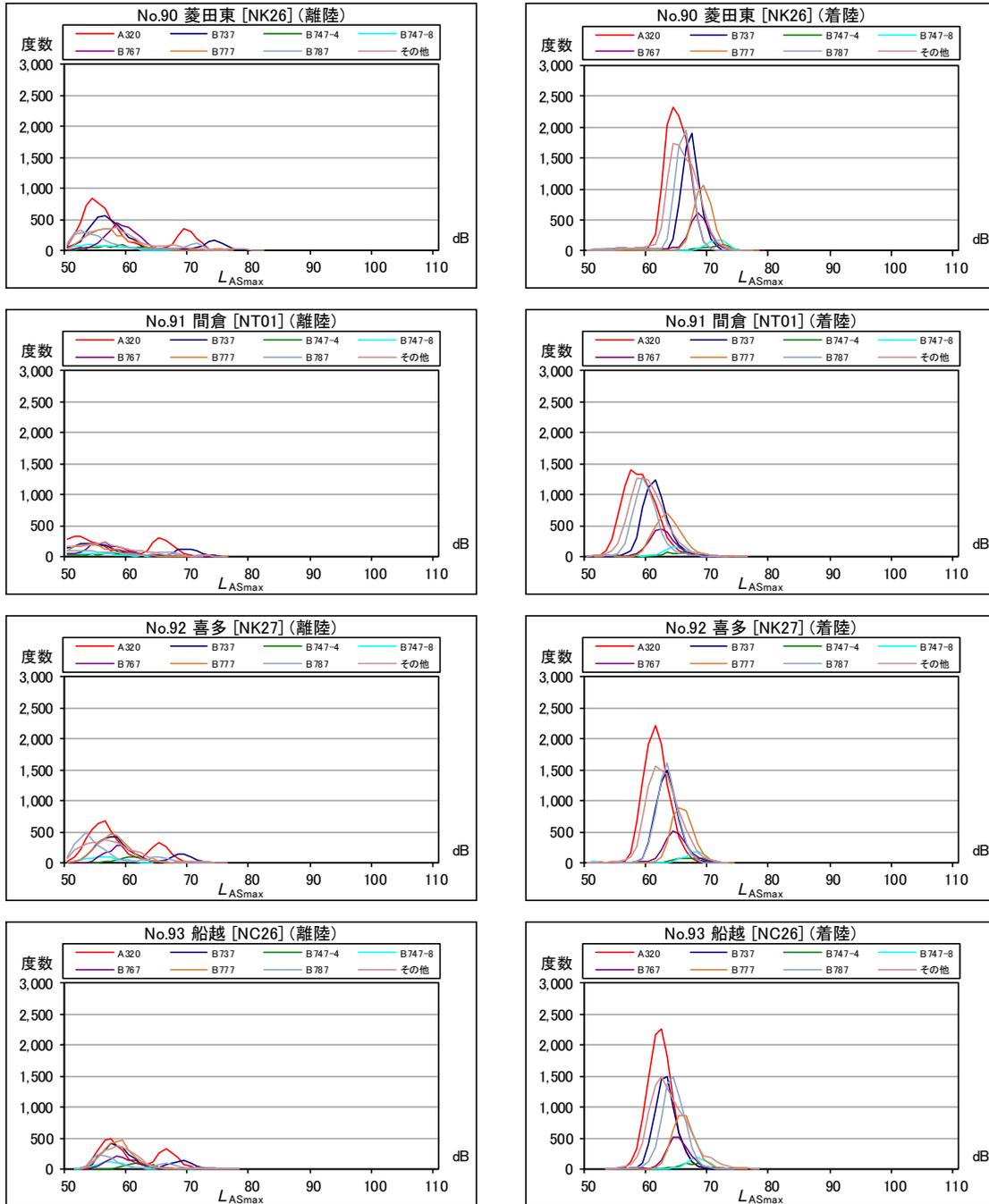
A 滑走路南側・コース西 (その 2)



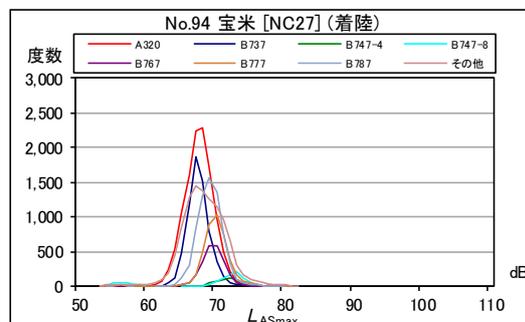
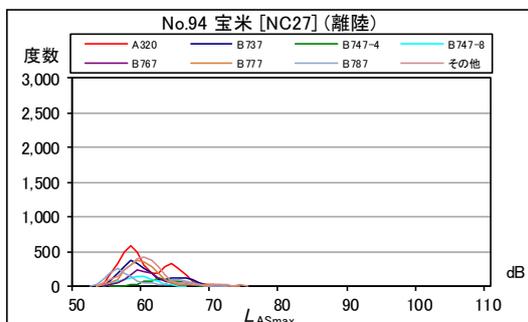
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース西 (その 3)



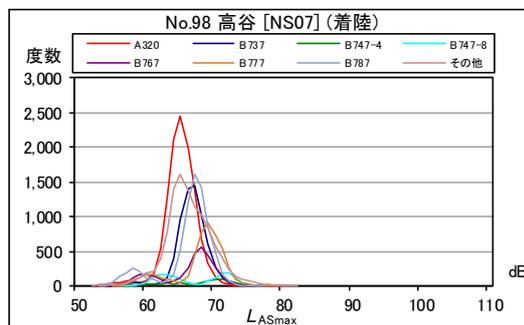
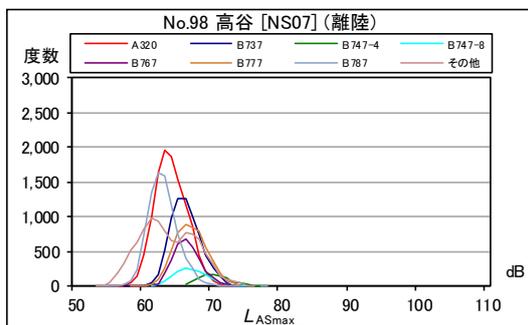
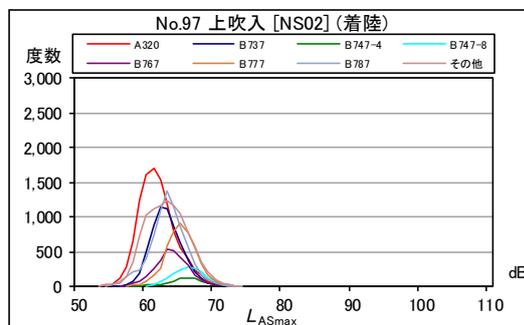
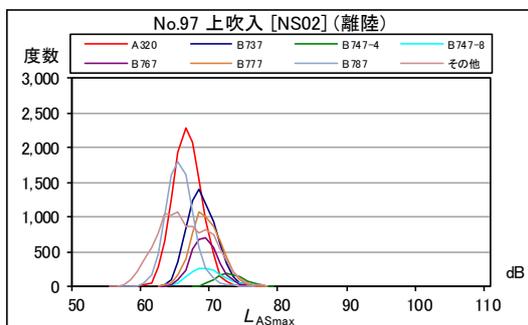
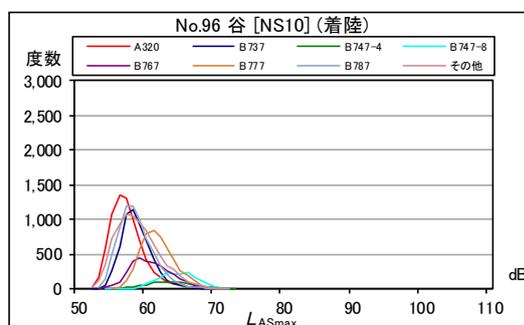
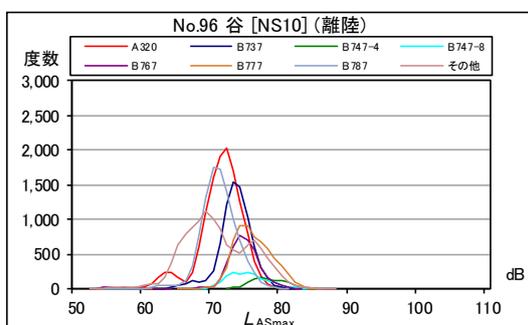
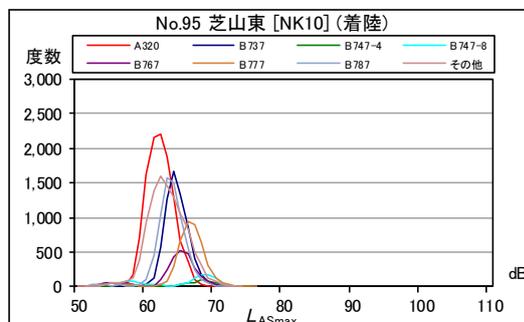
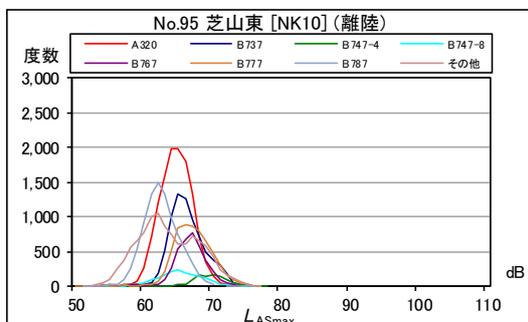
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 1)



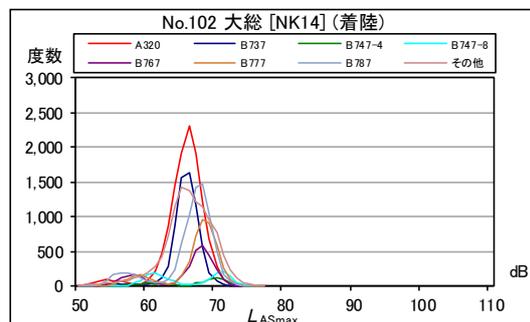
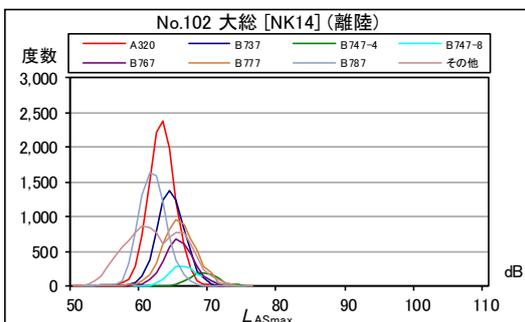
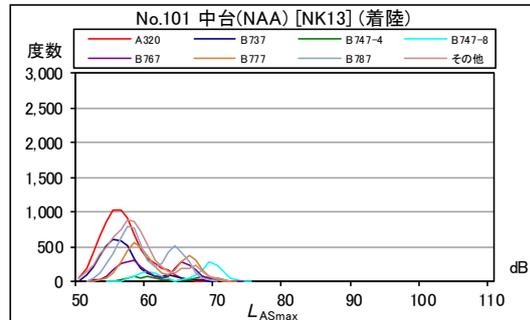
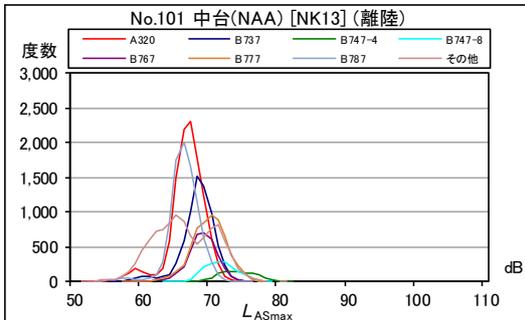
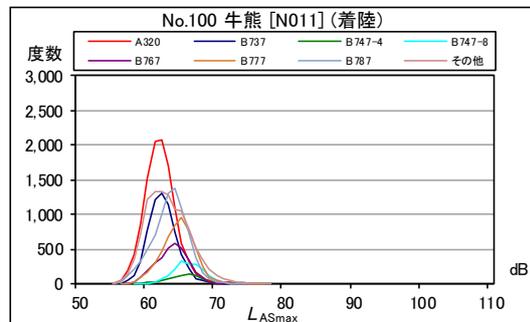
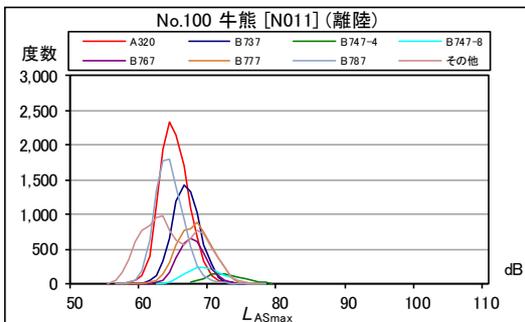
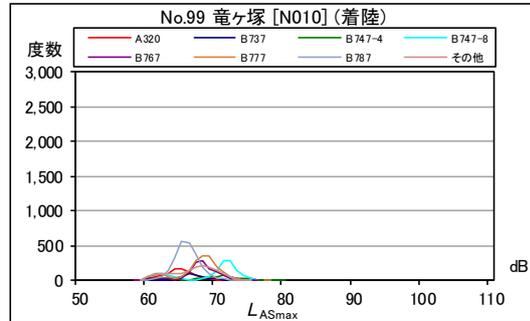
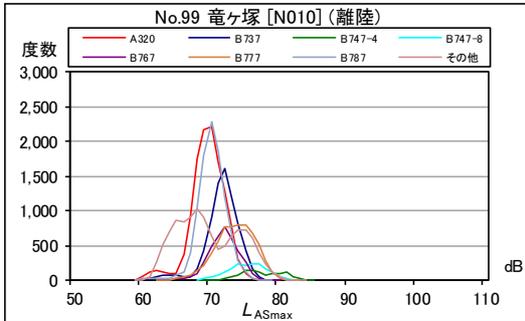
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 2)



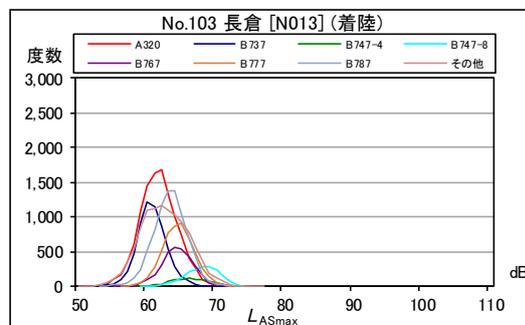
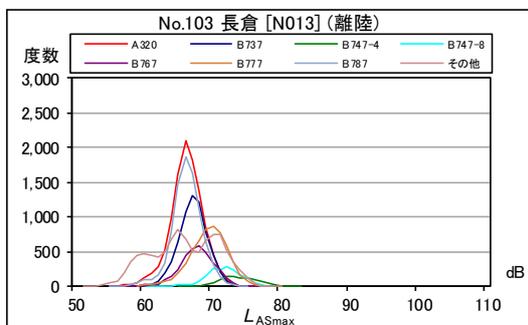
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 1)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その3)

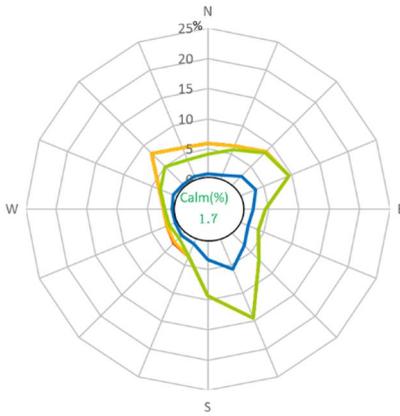


資料 14 年度別滑走路南北使用比率

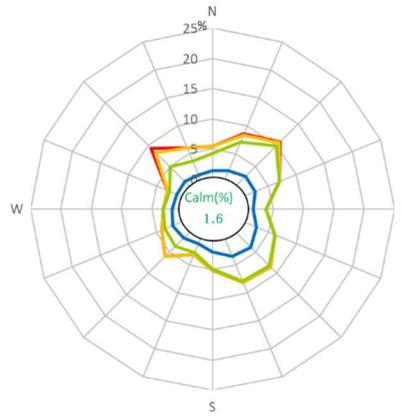


4 月

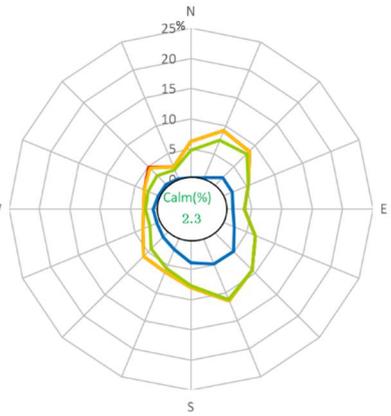
資料 15



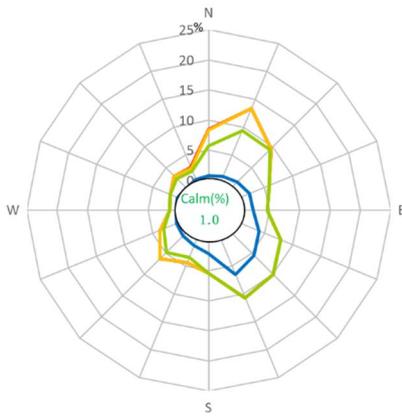
令和元年度



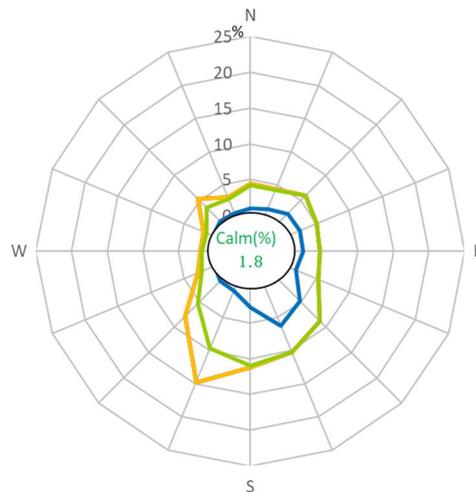
令和2年度



令和3年度



令和4年度



令和5年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- ~1.9m/s
- ~4.9m/s
- ~9.9m/s
- 10m/s~

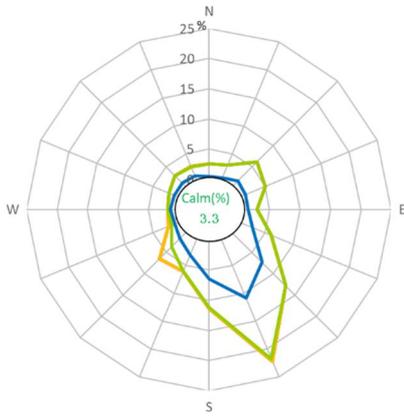
(積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)

資料 15 月別風配図

5 月

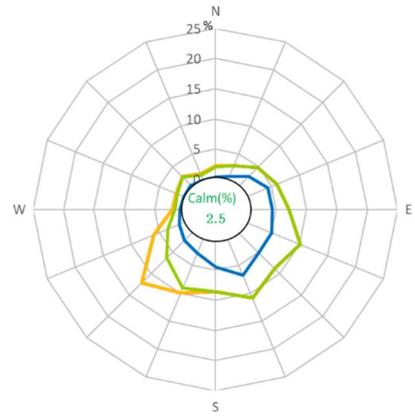
資料 15



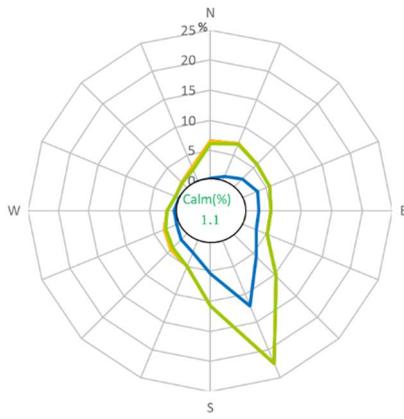
令和元年度



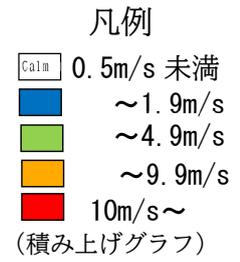
令和2年度



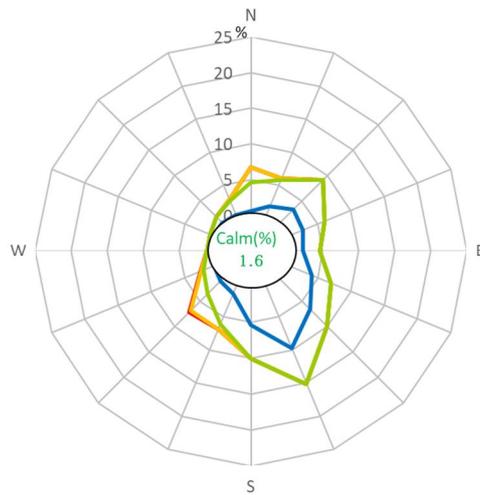
令和3年度



令和4年度



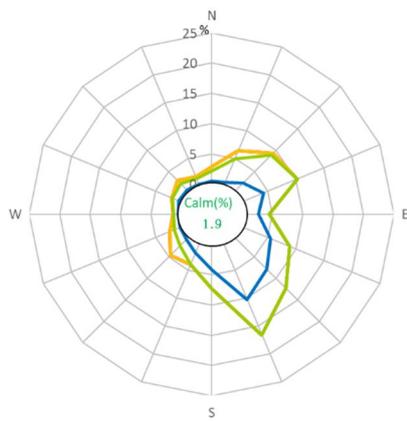
(1)データ提供：成田国際空港(株)



令和5年度

資料 15 月別風配図

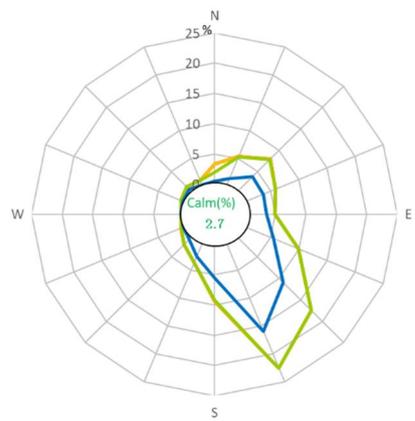
6 月



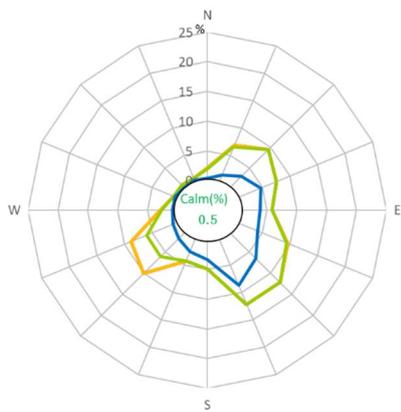
令和元年度



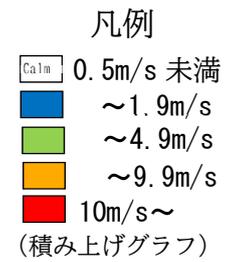
令和2年度



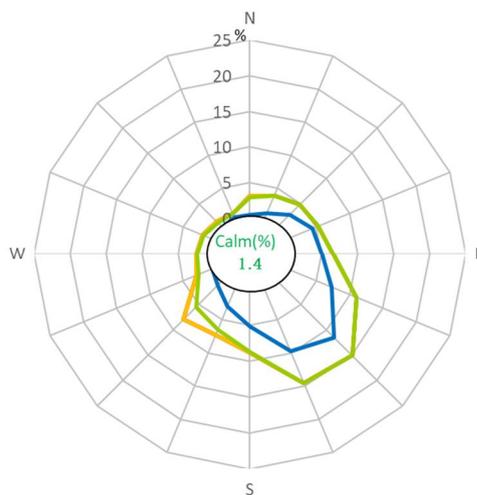
令和3年度



令和4年度

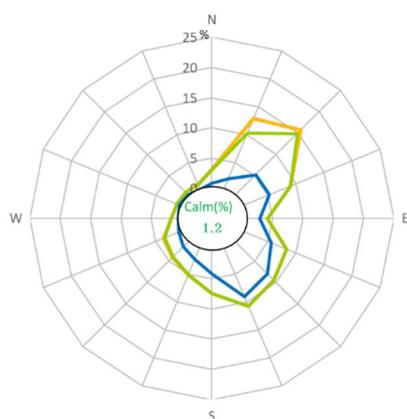


(1) データ提供：成田国際空港(株)

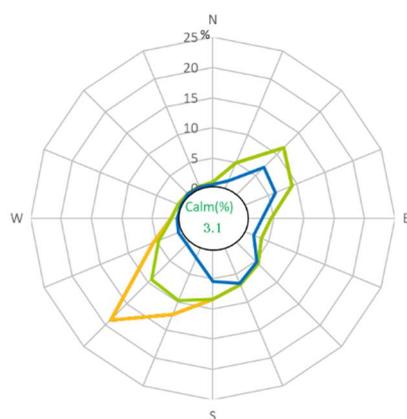


令和5年度

7 月



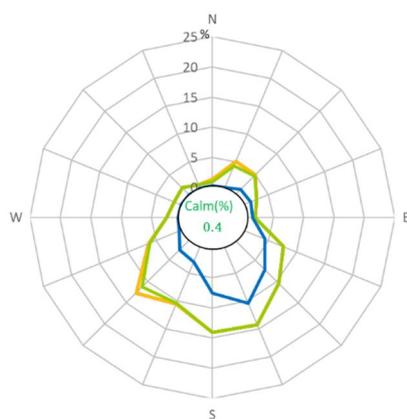
令和元年度



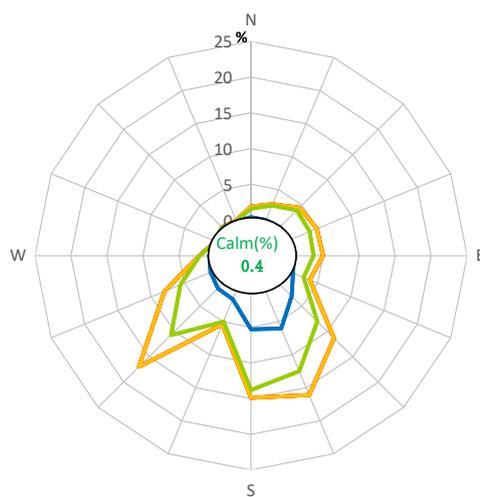
令和2年度



令和2年度



令和4年度



令和5年度

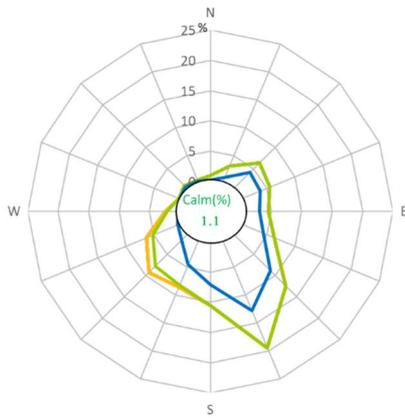
凡例

- Calm 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s~
- (積み上げグラフ)

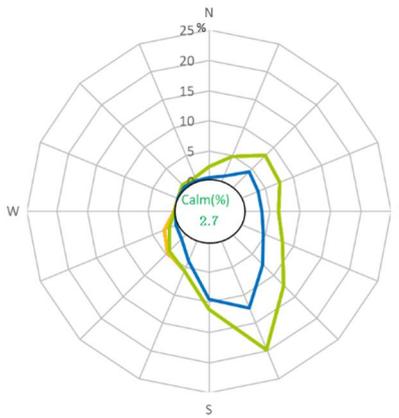
(1)データ提供：成田国際空港(株)

8 月

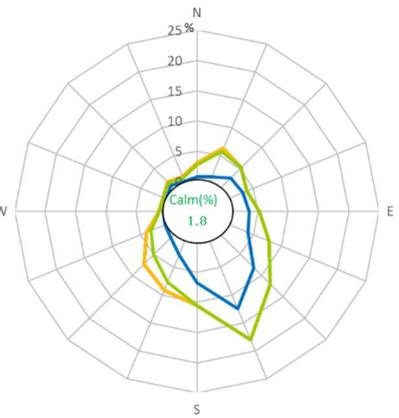
資料 15



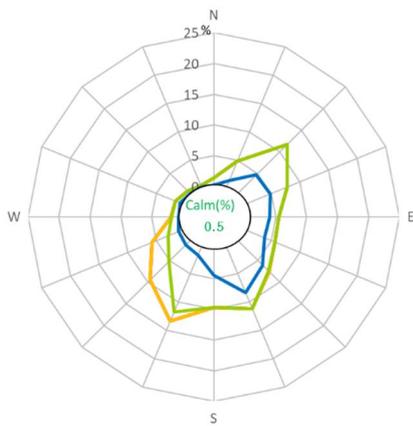
令和元年度



令和2年度



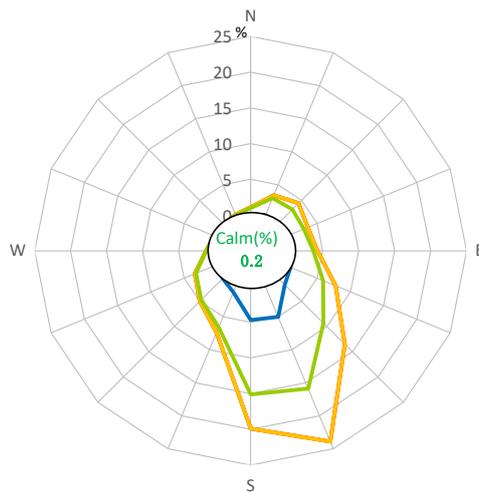
令和3年度



令和4年度



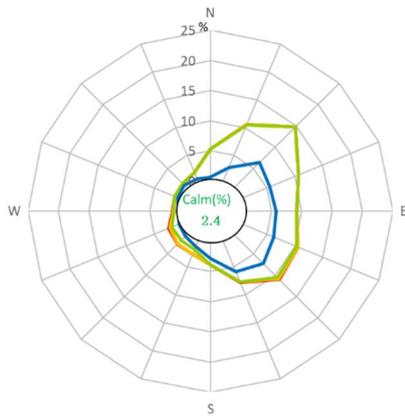
(1)データ提供：成田国際空港(株)



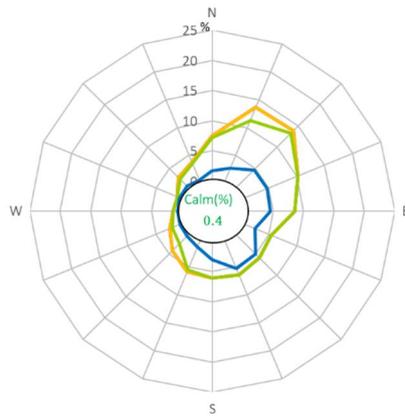
令和5年度

資料 15 月別風配図

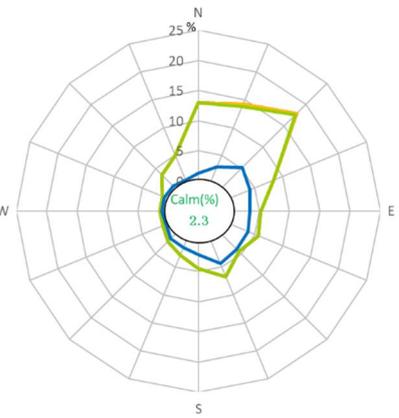
9 月



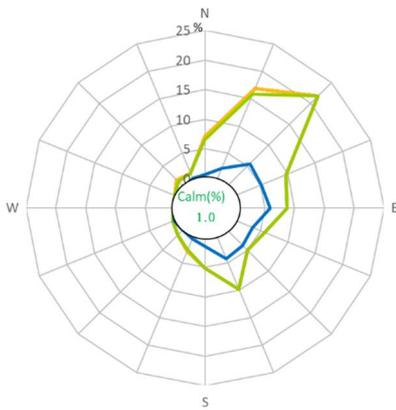
令和元年度



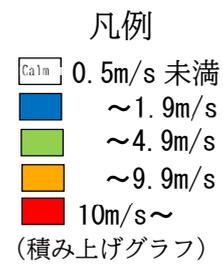
令和2年度



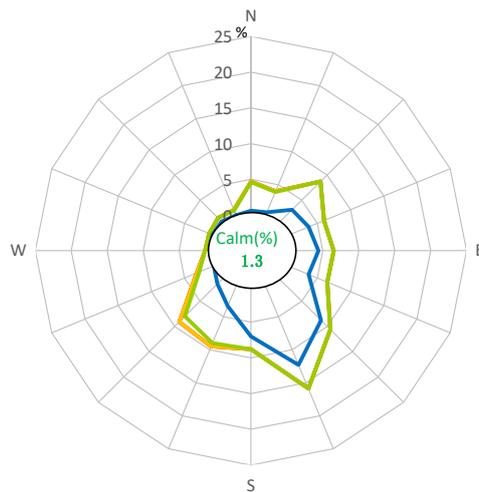
令和3年度



令和4年度

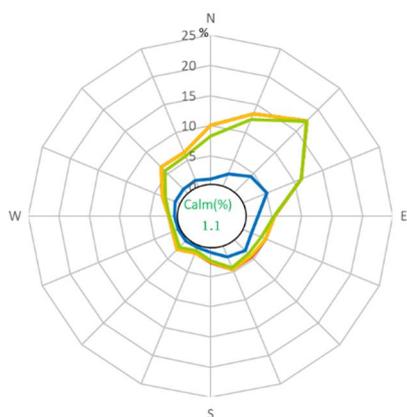


(1)データ提供：成田国際空港(株)

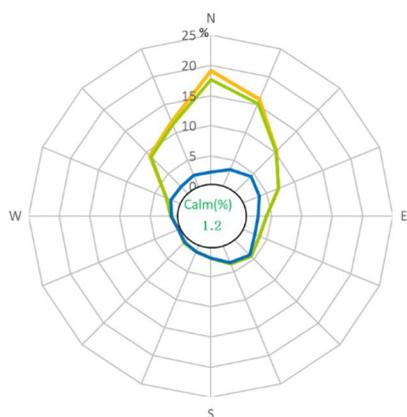


令和5年度

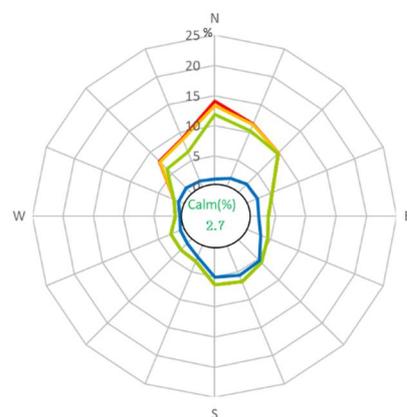
10月



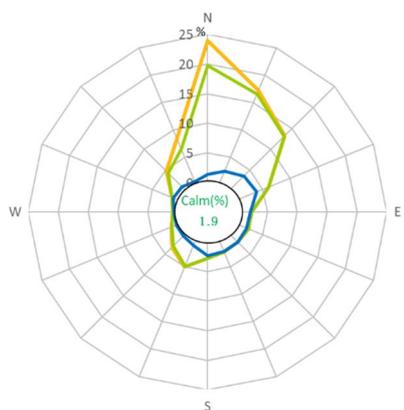
令和元年度



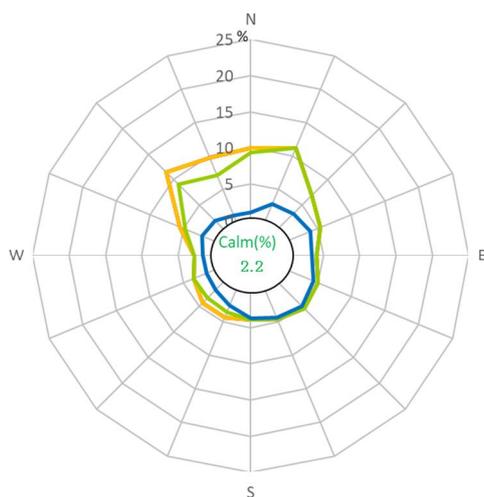
令和2年度



令和3年度



令和4年度



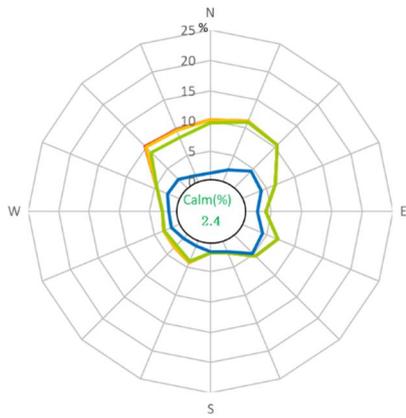
令和5年度

凡例

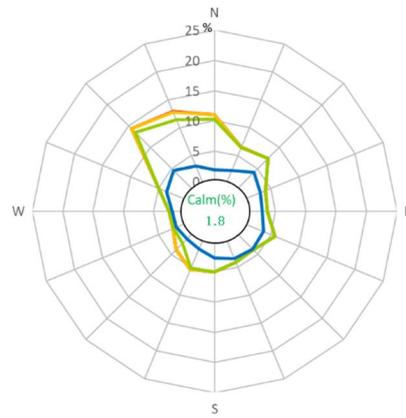
- Calm 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s~
- (積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)

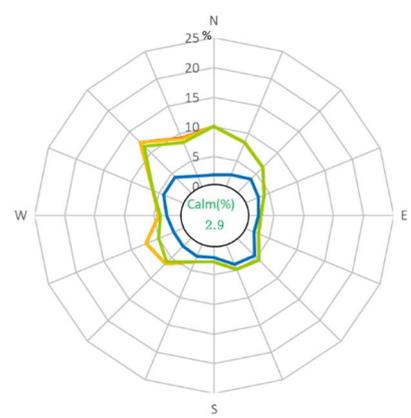
11月



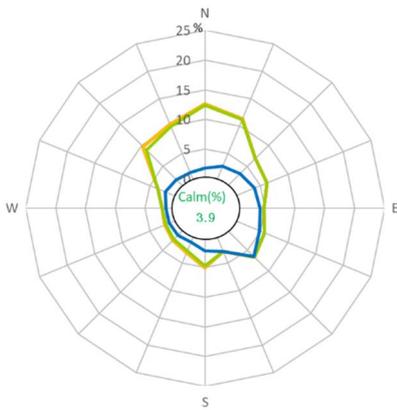
令和元年度



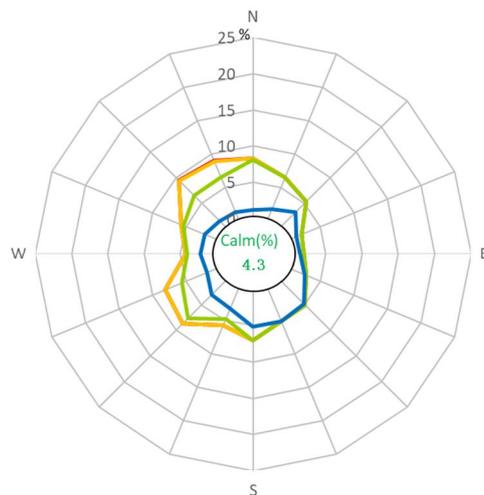
令和2年度



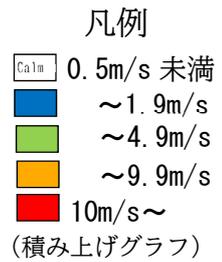
令和3年度



令和4年度

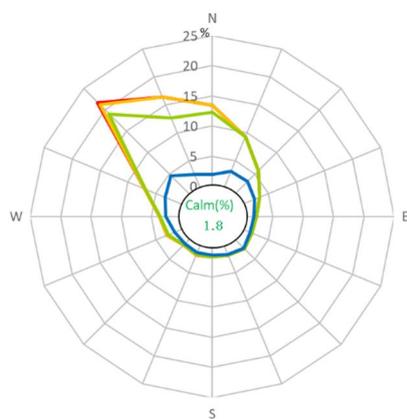


令和5年度

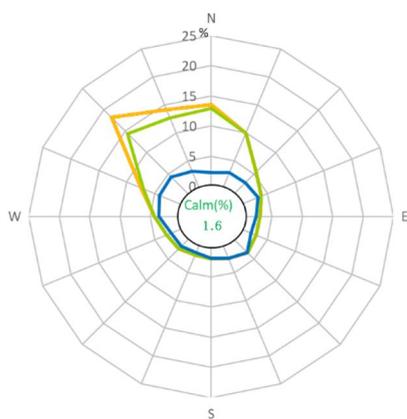


(1)データ提供：成田国際空港(株)

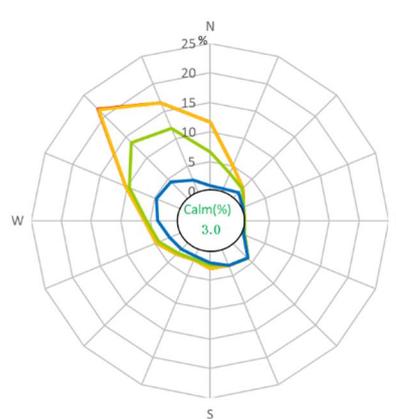
1 2 月



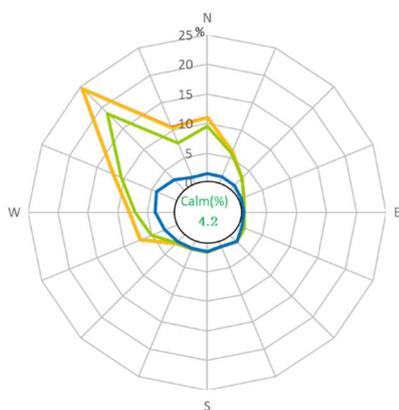
令和元年度



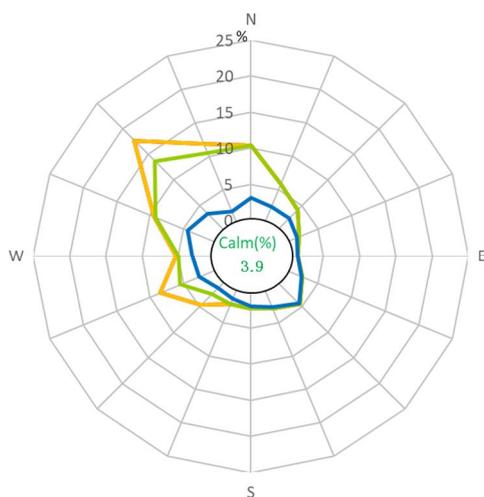
令和2年度



令和3年度



令和4年度



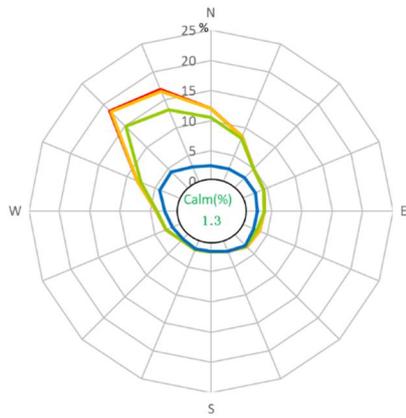
令和5年度

凡例

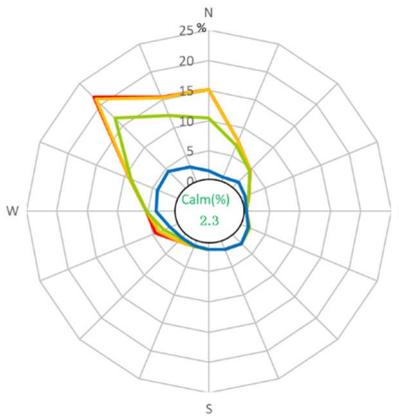
- Calm 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s~
- (積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)

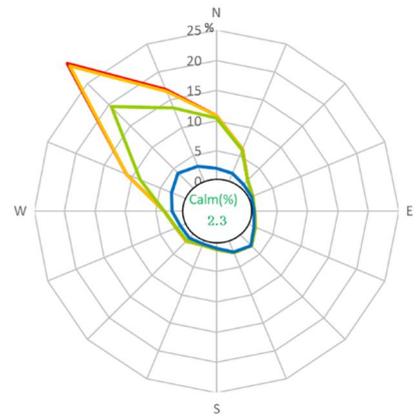
1 月



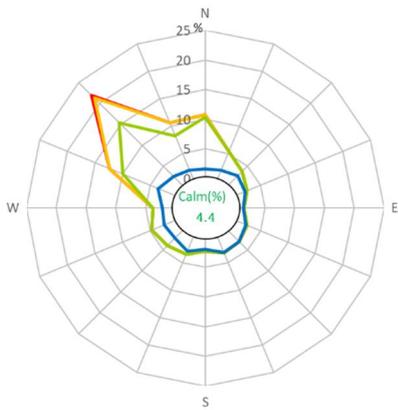
令和元年度



令和2年度



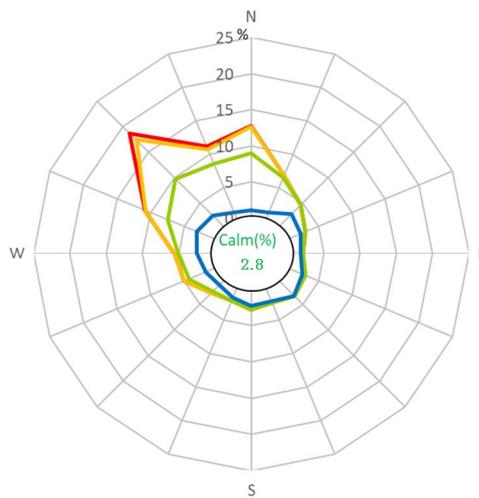
令和3年度



令和4年度

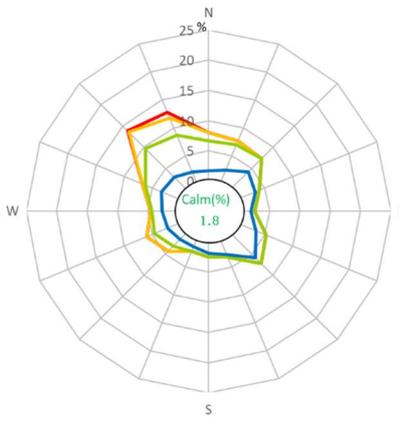


(1)データ提供：成田国際空港(株)

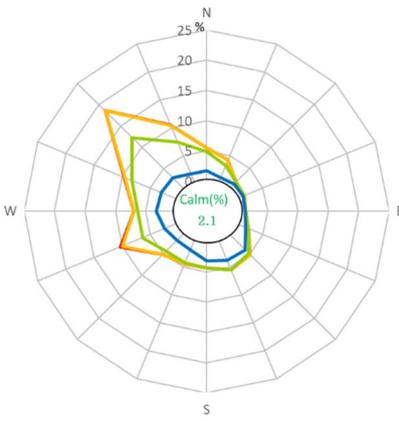


令和5年度

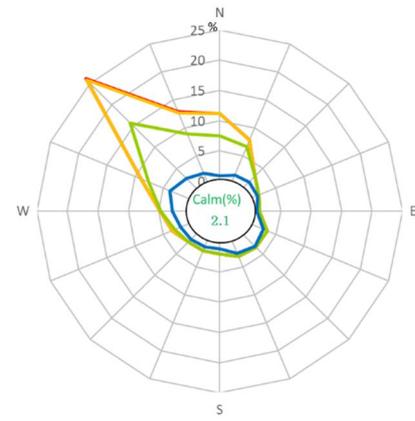
2 月



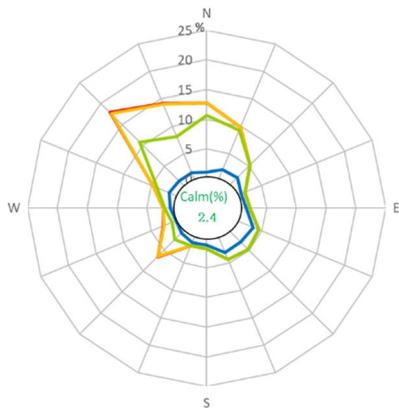
令和 2 元年度



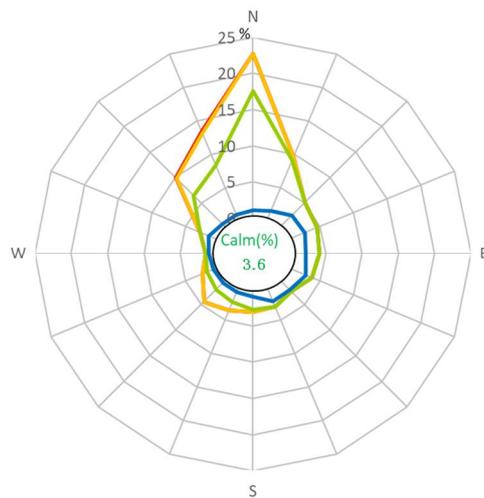
令和 2 年度



令和 3 年度



令和 4 年度



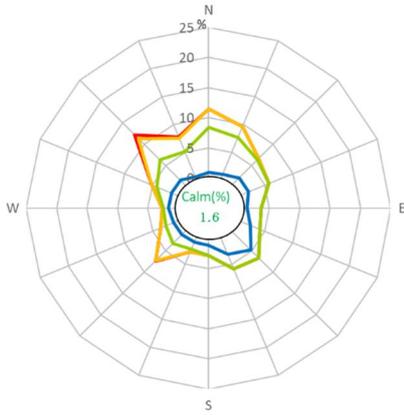
令和 5 年度



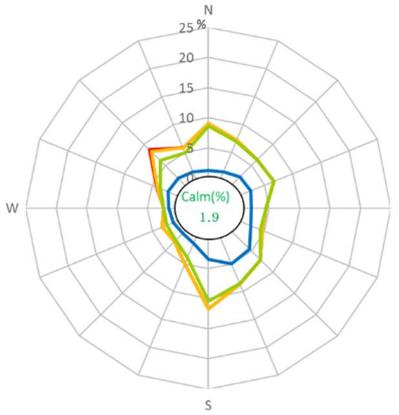
(1)データ提供：成田国際空港(株)

3 月

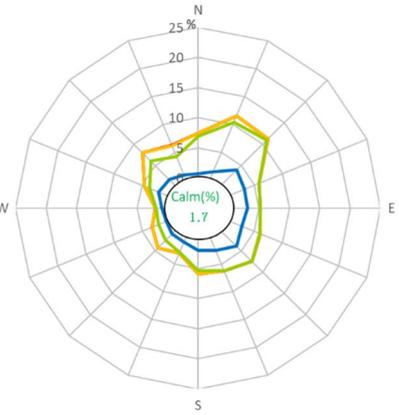
資料 15



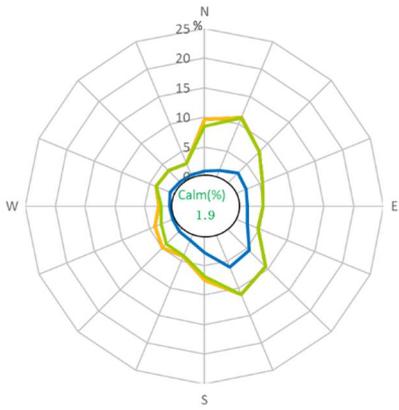
令和元年度



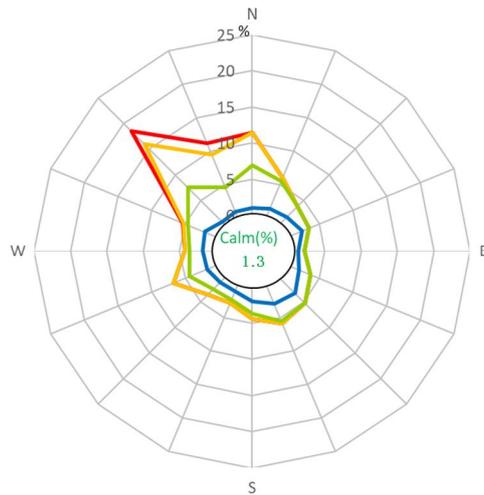
令和2年度



令和3年度



令和4年度



令和5年度

凡例

- Cal m 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s~
- (積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)

資料 15 月別風配図

参考資料A WECPNL測定結果

旧評価指標であるWECPNL（以下「W値」という）での測定結果を参考までに示す。

令和5年度のW値は、平成24年度までの集計処理の手順と同様に精査を行い精度が保たれた数値であるが、過去の値との比較のみに使用するものとする。

令和5年度の各測定局の月別及び年間W値並びに過去10年間（平成23年度から令和4年度）の各年度のW値を整理した。（月及び年間のW値は1日のW値をパワー平均して算出した。）

令和5年度 月間及び年間WECPNL測定結果

（注）1 WECPNL（W値）

周波数重み付け特性A、時間重み付け特性Sで測定した航空機騒音のうち、暗騒音より10dB以上大きい航空機騒音の最大騒音レベル及び測定回数から次の算式により求められる1日毎の値

$$\text{WECPNL} = \overline{L_{A, Smax}} + 10 \log_{10} N - 27$$

$\overline{L_{A, Smax}}$: 1機毎の最大騒音レベルのパワー平均値

N : 時間帯毎に補正した測定回数の合計

昼間(7~19時、N2)×1、夕方(19~22時、N3)×3、

早朝・深夜(0~7時、N1及び22~24時、N4)×10倍

（注）2 騒防法に定める区域と基準値（平成24年度まで適用）

第1種区域 : W値 75 以上

第2種区域 : W値 90 以上

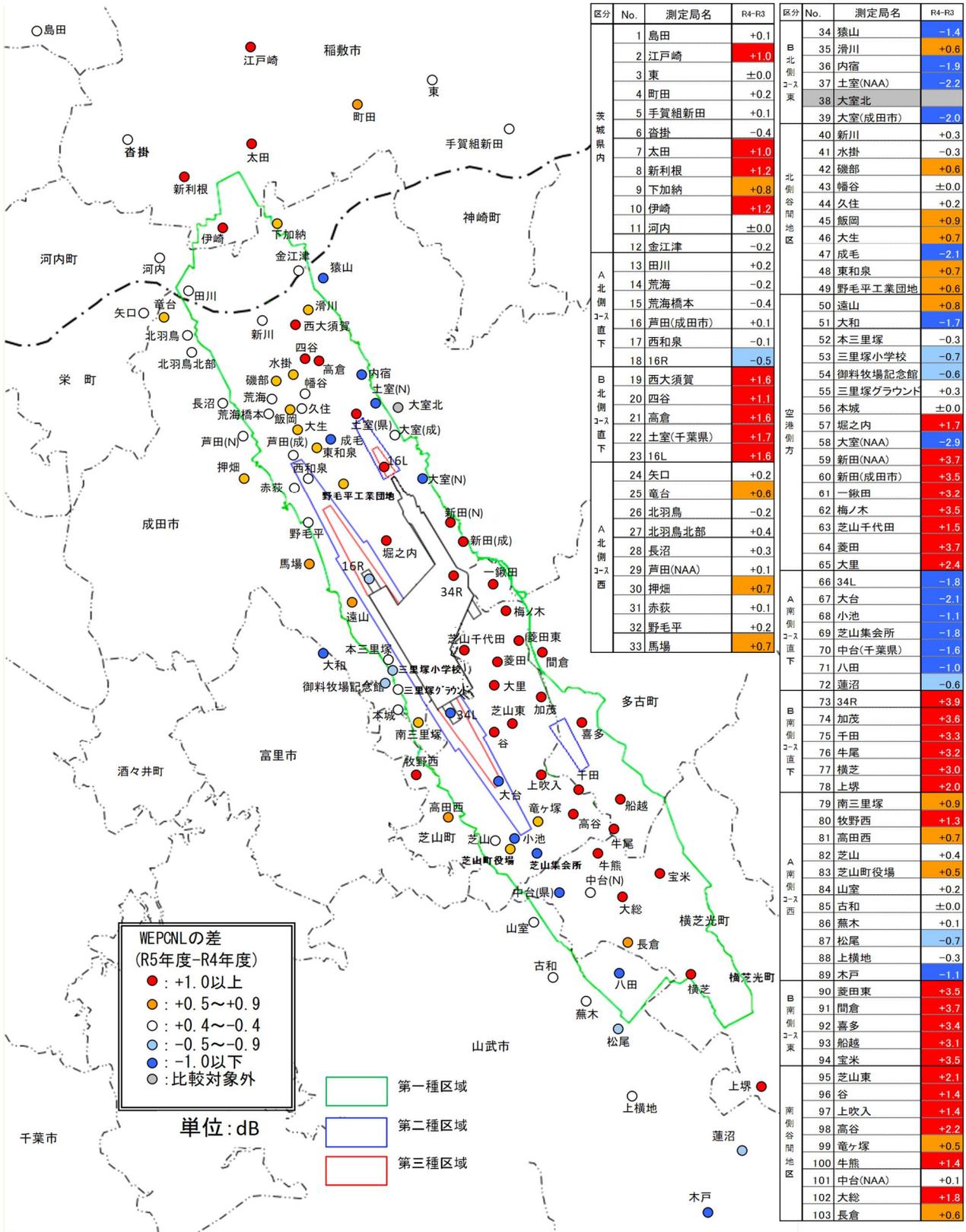
第3種区域 : W値 95 以上

令和5年度 月間及び年間 WCPNL 測定結果 2/3

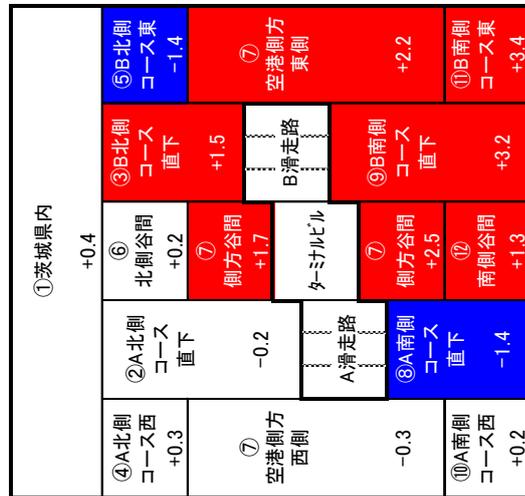
| 区分 | No | 測定局名称(※はR2.4.1から区域変更) ※1:無指定→第1種 ※2:第2種→第3種 ※3:無指定→空港内 ※4:第1種→空港内 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 年間値 | R4 | R3 | R2 | R1 | H29 | H28 | H27 | H26 | H25 | | |
|---------------------|----------|---|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|------|------|-------------------|------|--------|------|------|------|------|
| | | | 無指定 (75WCPNL未満) | | | | | | | | | | | | | | 第2種区域 (90WCPNL以上) | | | 第3種区域 (95WCPNL以上) | | | | 空港内 | | |
| ⑤ 北側 コース 東 | 34 | 猿山 | 59.3 | 58.5 | 57.3 | 52.6 | 54.0 | 54.8 | 57.4 | 58.6 | 58.2 | 58.0 | 58.9 | 59.1 | 57.6 | 59.0 | 59.0 | 55.4 | 59.3 | 59.4 | 60.0 | 59.8 | 59.2 | 59.4 | | |
| | 35 | 滑川 | 67.2 | 66.9 | 66.1 | 67.0 | 67.3 | 65.1 | 64.1 | 66.6 | 65.1 | 64.1 | 64.9 | 66.6 | 66.1 | 65.5 | (64.8) | 60.5 | 66.7 | 67.2 | 66.9 | 66.8 | 66.7 | 66.5 | 66.7 | |
| | 36 | 内宿 | 63.2 | 63.1 | 61.9 | 59.1 | 57.6 | 59.8 | 61.1 | 62.6 | 62.4 | 61.6 | 62.1 | 62.9 | 61.7 | 63.6 | 63.6 | 58.8 | 63.7 | 64.0 | 64.4 | 64.8 | 64.6 | 63.9 | 63.5 | |
| | 37 | 土室(NAA) | 64.6 | 64.4 | 63.4 | 61.8 | 62.5 | 61.1 | 62.4 | 64.1 | 64.0 | 63.3 | 63.5 | 63.5 | 64.5 | 63.4 | 65.6 | 66.0 | 61.2 | 65.7 | 66.0 | 66.5 | 67.0 | 66.7 | 66.3 | |
| | 38 | 大室北 | 55.4 | 55.5 | 52.4 | 48.2 | 51.9 | 50.1 | 54.7 | 54.5 | 56.9 | 55.9 | 55.7 | 56.1 | 54.6 | | | | | | | | | | | |
| | 39 | 大室(成田市) | 66.4 | 66.7 | 65.5 | 64.9 | 65.2 | 63.5 | 65.4 | 66.5 | 66.9 | 66.9 | 65.7 | 66.0 | 67.0 | 65.9 | 67.9 | 68.0 | 63.1 | 67.8 | 67.9 | 68.6 | 69.1 | 68.4 | 67.8 | 67.9 |
| | 40 | 新川 | 64.9 | 64.5 | 63.3 | 61.2 | 61.9 | 63.0 | 66.3 | 66.1 | 66.8 | 66.5 | 67.3 | 66.7 | 65.3 | 65.0 | 64.4 | 64.3 | 64.3 | 66.6 | 66.5 | 67.0 | 67.5 | 67.4 | 67.3 | 67.6 |
| | 41 | 水掛 | 64.0 | 63.9 | 61.7 | 57.2 | 57.1 | 60.2 | 65.5 | 65.7 | 66.7 | 66.7 | 66.7 | 66.7 | 67.1 | 66.6 | 64.6 | 64.9 | 64.5 | 63.8 | 66.2 | 66.1 | 66.5 | 66.8 | 66.7 | 66.7 |
| | 42 | 磯部 | 66.0 | 66.0 | 65.0 | 62.2 | 62.0 | 66.0 | 69.0 | 68.1 | 69.2 | 69.0 | 69.3 | 68.8 | 67.3 | 66.7 | 66.6 | 66.9 | 66.9 | 68.8 | 68.1 | 68.6 | 69.2 | 69.2 | 69.5 | 69.3 |
| | 43 | 崎谷 | 65.5 | 65.3 | 63.6 | 62.2 | 61.2 | 62.6 | 65.7 | 66.1 | 66.6 | 66.5 | 67.3 | 67.1 | 65.4 | 65.4 | 65.0 | 63.6 | 66.7 | 66.8 | 67.0 | 67.3 | 67.3 | 66.7 | 66.9 | 66.9 |
| 44 | 久住 | 65.4 | 64.9 | 63.5 | 62.6 | 61.9 | 63.6 | 67.0 | 66.6 | 66.6 | 66.6 | 67.3 | 67.8 | 67.4 | 65.9 | 65.7 | 64.9 | 64.5 | 67.1 | 67.0 | 67.2 | 67.7 | 67.5 | 67.6 | 67.6 | |
| 45 | 飯岡 | 68.0 | 67.9 | 66.4 | 64.9 | 63.6 | 67.0 | 70.6 | 70.1 | 71.4 | 71.1 | 71.6 | 71.0 | 69.3 | 68.4 | 67.5 | 68.5 | 70.5 | 70.3 | 70.7 | 71.2 | 71.2 | 71.2 | 71.4 | 71.4 | |
| 46 | 大生 | 68.8 | 68.6 | 67.1 | 65.1 | 64.4 | 68.0 | 71.0 | 70.5 | 71.8 | 71.7 | 72.3 | 71.6 | 69.9 | 69.2 | 68.5 | 69.2 | 70.9 | 70.6 | 71.0 | 71.3 | 71.4 | 71.3 | 71.5 | 71.5 | |
| 47 | 成毛 | 63.7 | 63.7 | 61.5 | 56.4 | 57.1 | 59.7 | 65.2 | 64.8 | 66.1 | 66.1 | 66.6 | 65.9 | 64.1 | 66.2 | 66.2 | 63.7 | 66.4 | 66.2 | 66.9 | 67.4 | 67.3 | 66.6 | 66.7 | | |
| 48 | 廣和泉 | 66.0 | 66.6 | 64.6 | 63.0 | 61.9 | 65.2 | 68.9 | 68.3 | 69.5 | 69.5 | 70.0 | 69.6 | 67.6 | 66.9 | 66.4 | 66.9 | 66.9 | 69.2 | | | | | | | |
| 49 | 野毛平工業団地 | 68.2 | 68.4 | 66.1 | 62.8 | 61.7 | 66.1 | 70.6 | 70.3 | 71.4 | 71.4 | 71.8 | 71.5 | 71.1 | 69.1 | 68.3 | 68.1 | 68.4 | 70.7 | 70.7 | 71.0 | 71.1 | 71.1 | 71.1 | 71.3 | |
| 50 | 遠山 | 68.3 | 68.7 | 66.7 | 64.6 | 65.0 | 65.6 | 70.2 | 69.6 | 70.1 | 70.8 | 71.5 | 71.1 | 69.1 | 69.1 | 68.3 | 68.1 | 68.4 | 70.7 | 70.7 | 71.0 | 71.1 | 71.2 | 71.1 | 71.3 | |
| 51 | 大和 | 53.2 | 51.7 | 47.9 | 44.9 | 43.8 | 52.4 | 54.5 | 56.4 | 57.9 | 57.3 | 58.0 | 55.9 | 54.7 | 56.4 | 56.4 | 56.1 | 56.8 | 56.1 | 56.5 | 57.4 | 58.1 | 58.1 | 58.3 | 57.9 | |
| 52 | 本三里塚 | 69.8 | 70.0 | 68.5 | 65.3 | 66.4 | 68.9 | 71.0 | 70.8 | 71.2 | 71.9 | 71.9 | 72.3 | 70.3 | 70.3 | 70.6 | 70.9 | 71.1 | 71.7 | 71.4 | 72.0 | 72.1 | 72.4 | 72.5 | 72.8 | |
| 53 | 三里塚小学校 | 70.9 | 71.2 | 70.4 | 69.0 | 69.4 | 69.4 | 71.0 | 70.5 | 70.3 | 71.0 | 71.5 | 71.7 | 70.6 | 71.3 | 71.1 | 71.1 | 71.1 | 72.1 | 72.1 | 72.8 | 72.8 | 73.2 | 73.6 | 73.8 | |
| 54 | 酒粕牧場記念館 | 66.6 | 66.6 | 65.5 | 63.8 | 65.1 | 64.3 | 67.1 | 66.9 | 67.7 | 67.8 | 67.8 | 67.7 | 66.8 | 67.2 | 67.2 | 67.3 | 67.3 | 67.8 | 68.1 | 68.6 | 68.6 | 68.7 | 68.8 | 69.4 | |
| 55 | 三里塚グラウンド | 75.1 | 75.0 | 74.8 | 74.3 | 74.6 | 73.8 | 73.3 | 73.8 | 73.4 | 73.8 | 74.2 | 74.9 | 74.3 | 74.0 | 73.9 | 73.4 | 73.4 | 75.9 | 76.4 | 76.8 | 76.8 | 76.9 | 77.2 | 77.4 | |
| 56 | 本城 | 67.7 | 67.6 | 66.6 | 65.2 | 66.0 | 64.8 | 67.6 | 67.3 | 68.5 | 68.4 | 68.4 | 68.3 | 67.4 | 67.4 | 67.2 | 66.9 | 66.9 | 68.2 | 68.4 | 69.3 | 69.4 | 69.6 | 70.0 | 70.0 | |
| 57 | 堀之内 | 66.3 | 66.5 | 63.6 | 61.2 | 61.1 | 64.3 | 69.2 | 68.8 | 70.2 | 70.2 | 70.8 | 69.9 | 67.9 | 66.2 | 65.7 | 65.9 | 66.9 | 69.3 | 69.3 | 69.2 | 69.1 | 69.5 | 70.0 | 70.0 | |
| 58 | 大室(NAA) | 66.4 | 67.1 | 65.8 | 64.7 | 64.8 | 63.1 | 66.1 | 66.4 | 66.1 | 66.4 | 66.1 | 65.9 | 65.6 | 67.0 | 65.9 | 68.8 | 63.6 | 68.2 | 68.8 | 69.7 | 70.3 | 69.4 | 68.7 | 69.2 | |
| 59 | 新田(NAA) | 68.6 | 66.5 | 65.3 | 67.1 | 64.9 | 65.1 | 67.8 | 70.9 | 71.2 | 70.6 | 68.6 | 70.7 | 68.7 | 65.0 | 63.8 | 62.5 | 69.1 | 70.0 | 69.1 | 68.3 | 67.6 | 67.6 | 68.0 | 68.0 | |
| 60 | 新田(成田市) | 69.5 | 67.9 | 67.0 | 68.9 | 67.2 | 66.9 | 68.8 | 72.0 | 72.4 | 72.0 | 69.9 | 71.9 | 70.0 | 66.5 | 66.7 | 64.5 | 70.5 | 71.4 | 71.2 | 69.9 | 69.3 | 69.3 | 69.2 | 69.2 | |
| 61 | 一級田 | 63.2 | 62.5 | 62.0 | 63.8 | 60.4 | 57.5 | 60.1 | 63.0 | 61.8 | 61.3 | 62.3 | 63.0 | 62.0 | 62.0 | 58.8 | 60.1 | 58.6 | 64.3 | 65.2 | 65.2 | 64.7 | 64.6 | 64.4 | 64.9 | |
| 62 | 梅ノ木 | 64.0 | 62.7 | 62.7 | 62.1 | 60.6 | 58.9 | 62.7 | 64.0 | 63.2 | 63.9 | 64.2 | 64.2 | 64.2 | 63.0 | 59.5 | 58.8 | 58.4 | 64.6 | 64.9 | 64.9 | 64.3 | 64.3 | 64.1 | 64.3 | |
| 63 | 芝山千代田 | 65.9 | 65.4 | 65.1 | 65.1 | 63.9 | 61.0 | 64.6 | 66.5 | 65.8 | 65.9 | 64.9 | 66.3 | 65.2 | 63.7 | 64.0 | 63.5 | 66.5 | 67.0 | 67.1 | 67.0 | 67.0 | 67.0 | 67.5 | 67.8 | |
| 64 | 夢田 | 72.1 | 72.2 | 70.8 | 69.1 | 67.7 | 70.5 | 74.6 | 73.6 | 74.5 | 75.0 | 75.2 | 74.9 | 73.1 | 69.4 | | | | | | | | | | | |
| 65 | 大里 | 66.6 | 66.1 | 65.6 | 65.3 | 63.5 | 61.7 | 66.1 | 66.8 | 67.0 | 66.8 | 67.3 | 67.6 | 66.2 | 63.8 | 63.6 | 63.0 | 67.6 | 67.6 | | | | | | | |
| 66 | B4L | 87.0 | 87.0 | 88.1 | 88.0 | 87.6 | 87.7 | 87.1 | 87.0 | 86.1 | 87.0 | 86.9 | 86.5 | 87.3 | 87.2 | 89.0 | 88.8 | 88.7 | 87.8 | 87.7 | 88.7 | 89.4 | 89.7 | 90.3 | 90.6 | |
| 67 | 大台 | 78.5 | 78.5 | 79.3 | 78.9 | 78.0 | 78.1 | 78.7 | 78.3 | 77.5 | 78.1 | 78.2 | 78.9 | 78.4 | 80.5 | 80.5 | 80.2 | 78.8 | 78.8 | 80.2 | 80.8 | 81.0 | 81.6 | 81.7 | 81.7 | |
| 68 | 小池 | 73.9 | 73.6 | 74.1 | 74.0 | 73.4 | 72.9 | 72.7 | 73.1 | 71.7 | 72.3 | 72.2 | 73.4 | 73.2 | 74.3 | 74.4 | 73.9 | 73.5 | 73.7 | 74.8 | 75.2 | 75.5 | 76.0 | 76.1 | 76.1 | |
| 69 | 芝山集会所 | 72.0 | 71.9 | 72.3 | 71.1 | 70.9 | 69.6 | 71.8 | 71.6 | 70.6 | 71.4 | 71.5 | 72.3 | 71.5 | 73.3 | 73.4 | 73.3 | 73.0 | 72.0 | 73.3 | 73.9 | 74.2 | 74.4 | 74.6 | 74.6 | |
| 70 | 中台(千葉県) | 72.5 | 72.2 | 72.7 | 71.4 | 70.9 | 70.0 | 71.4 | 72.0 | 70.6 | 71.4 | 72.1 | 72.4 | 71.9 | 73.5 | 73.4 | 73.2 | 72.1 | 72.2 | (73.4) | 74.1 | 74.4 | 74.8 | 74.8 | 74.8 | |
| 71 | 八田 | 69.5 | 69.2 | 69.6 | 69.3 | 69.2 | 68.3 | 68.7 | 69.3 | 68.0 | 68.3 | 68.4 | 69.5 | 69.0 | 70.0 | 70.2 | 69.6 | 69.6 | 69.9 | 70.6 | 71.0 | 71.2 | 71.7 | 71.6 | 71.6 | |
| 72 | 蓮沼 | 64.0 | 62.9 | 63.8 | 64.0 | 63.1 | 62.9 | 63.2 | 63.7 | 63.2 | 63.4 | 63.4 | 64.3 | 64.3 | 63.5 | 64.1 | 63.6 | 64.3 | 64.6 | 65.2 | 65.2 | (65.4) | 66.7 | 66.9 | 66.9 | |

注記1. 括弧付きの表記は、参考値である。

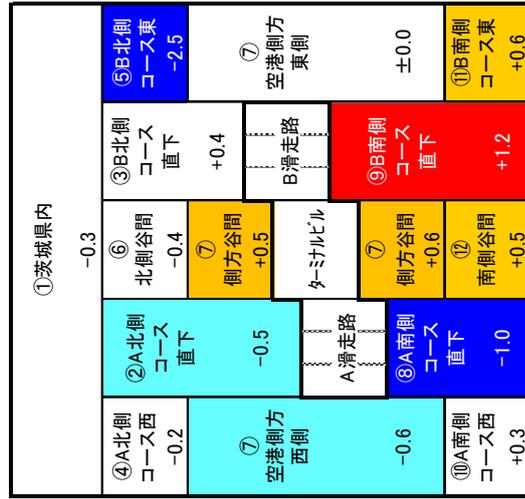
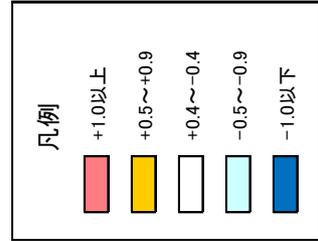
参考資料B WECPNLの前年度比較



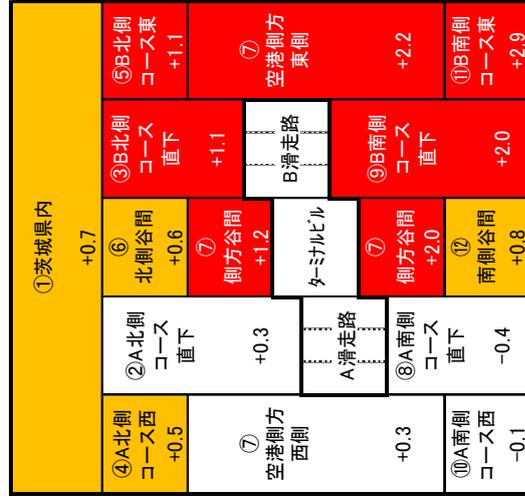
$$\Delta WECPNL = \Delta \text{平均騒音値} + \Delta 10\log_{10}N$$



Δ WECPNL



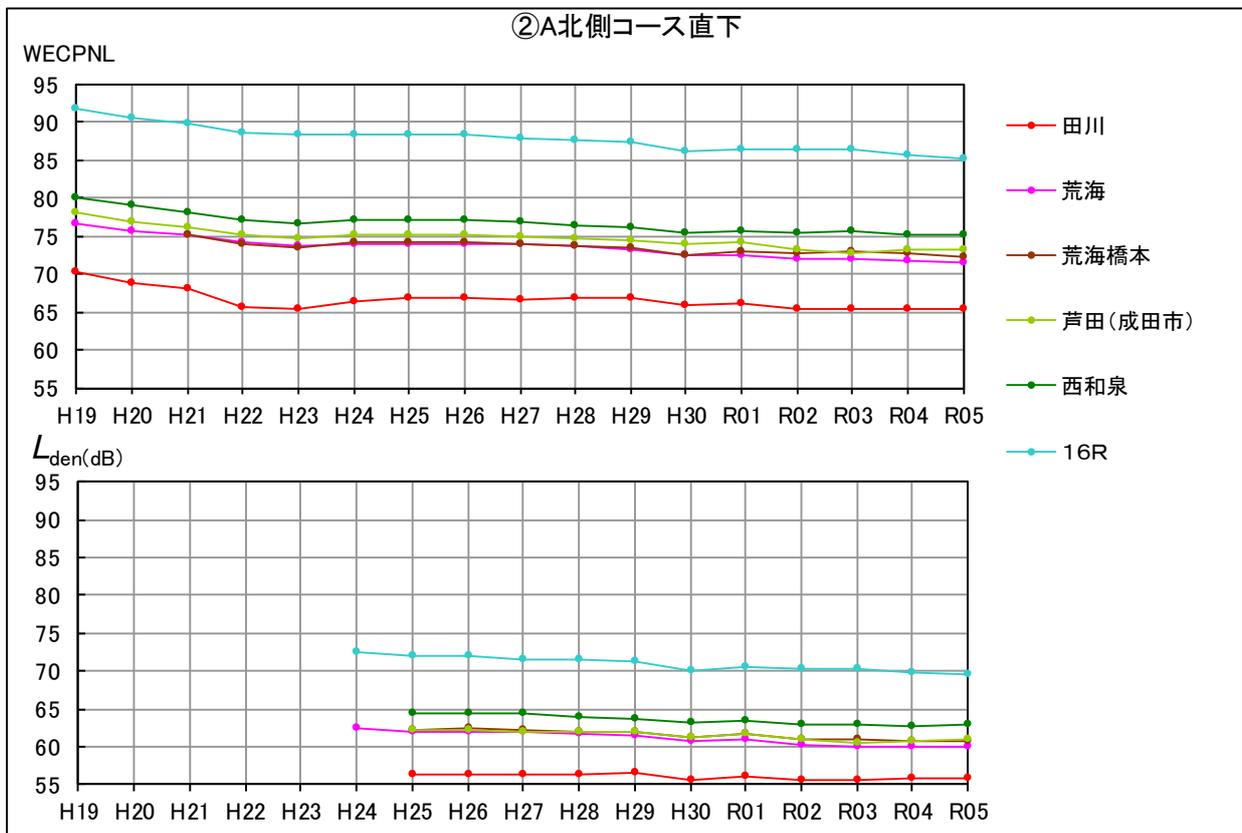
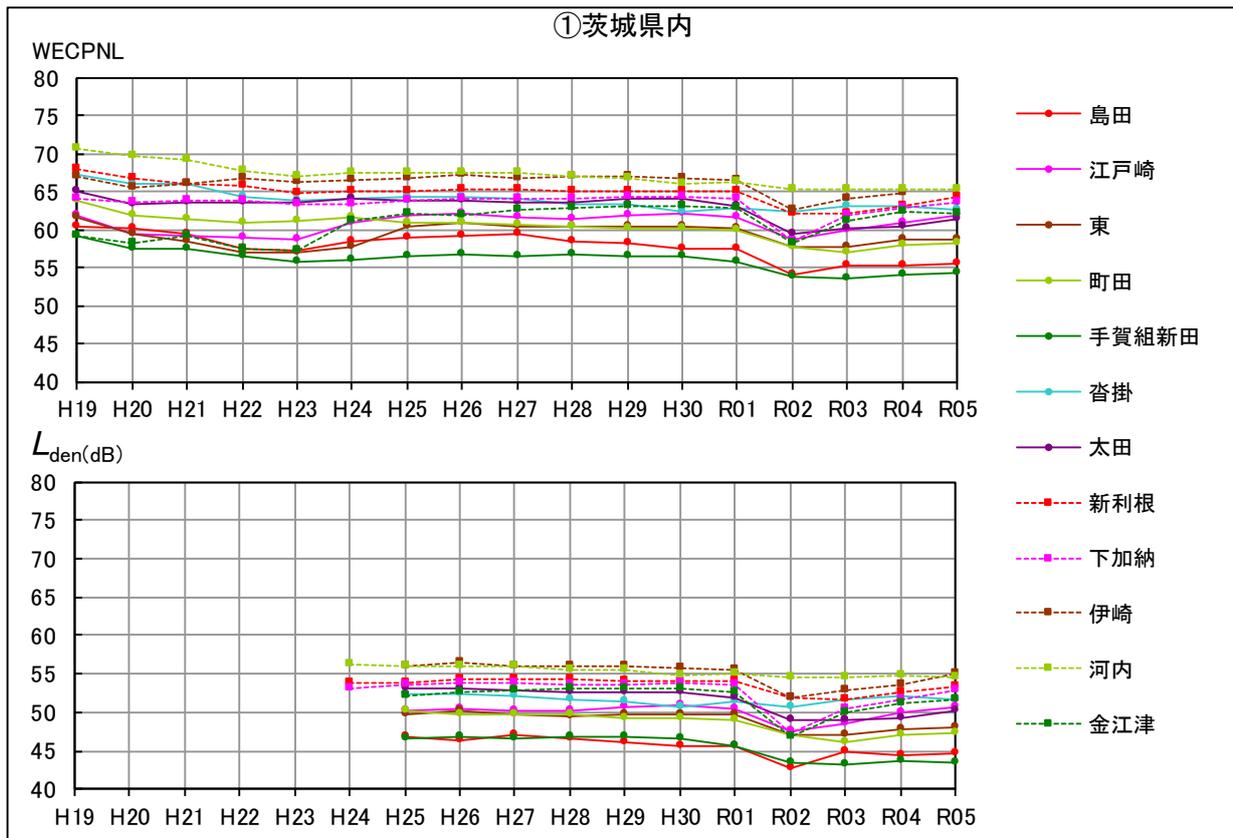
Δ 平均騒音値



Δ 10log₁₀N

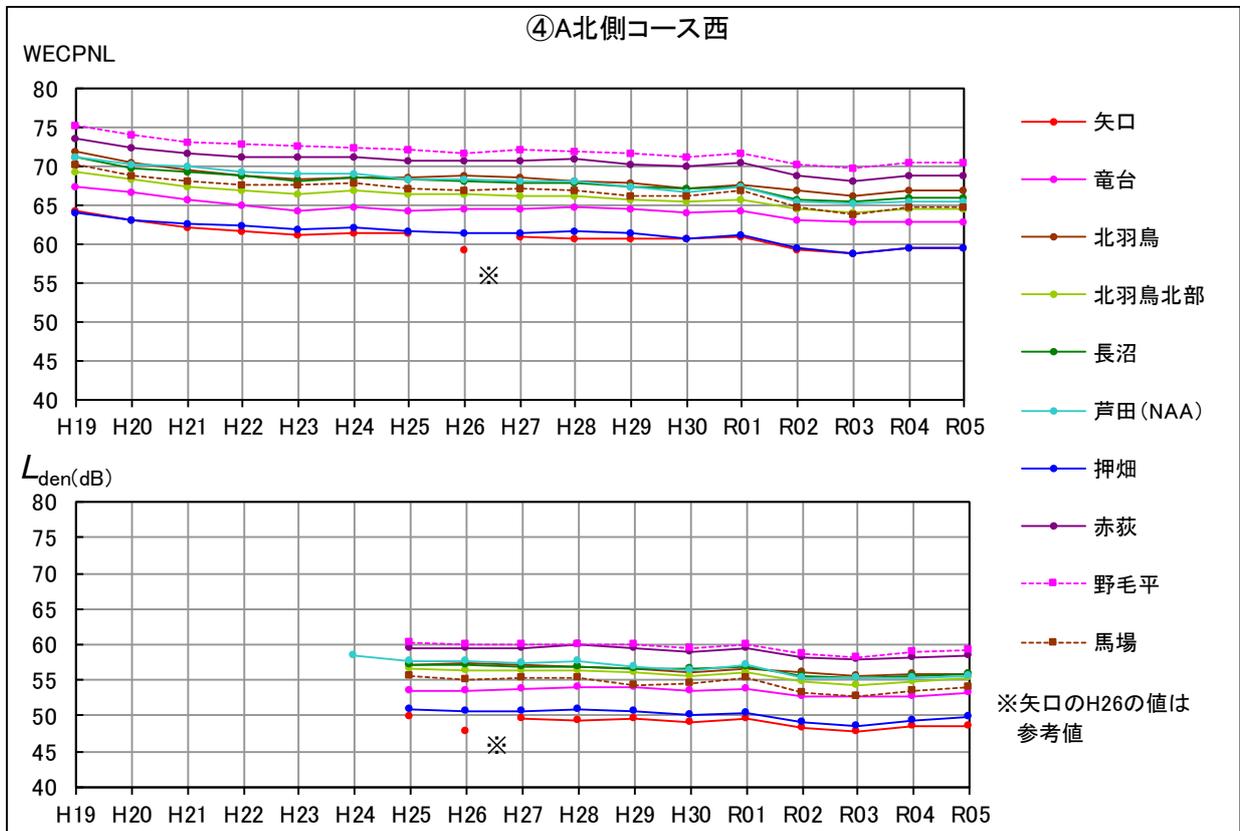
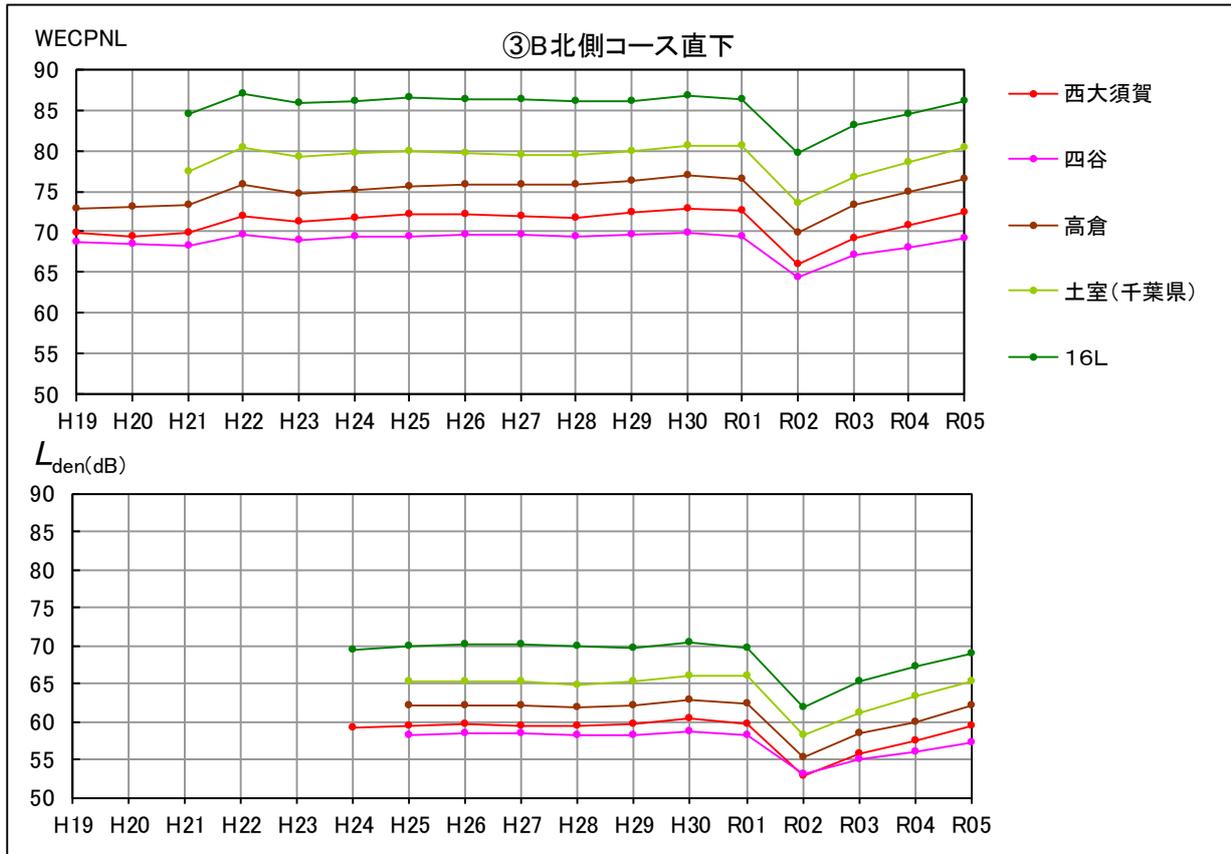
(注) 1. 数値は各エリア内の測定局のデータを平均したものの。

参考資料D WECPNL と L_{den} の年度別推移 (1/6)

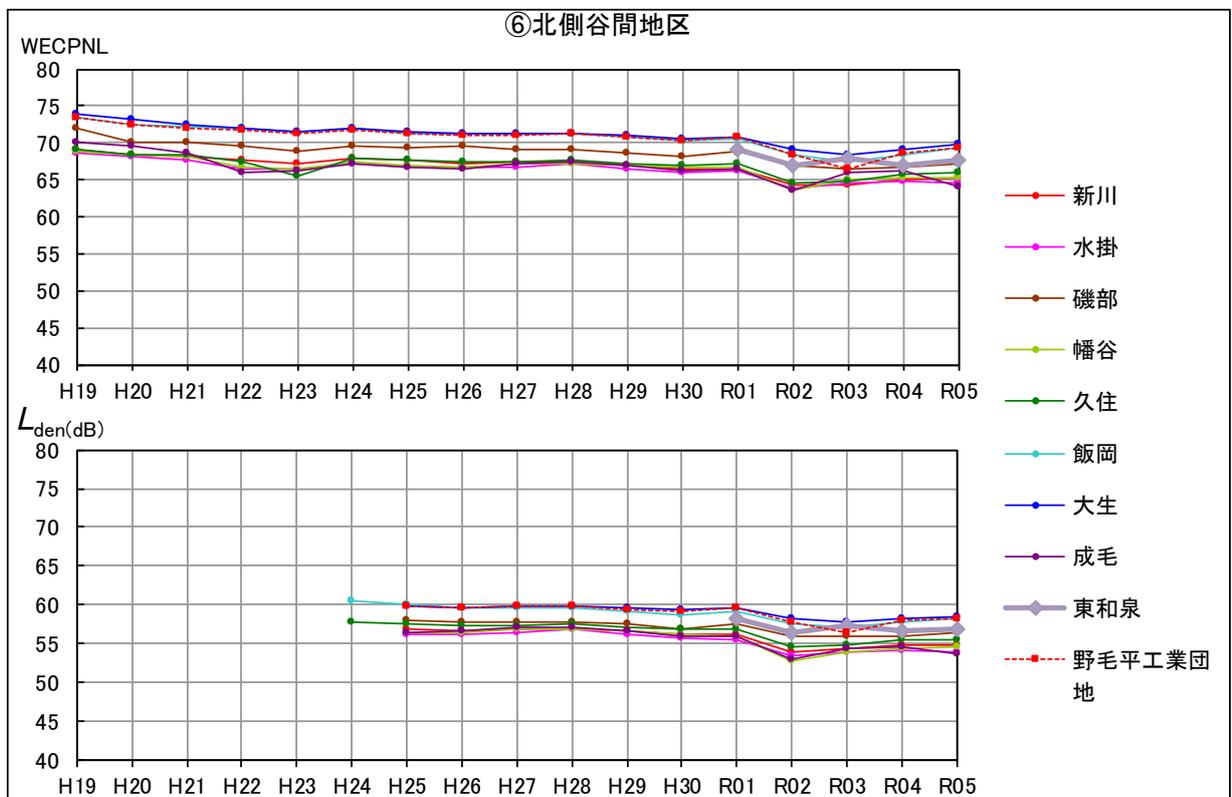
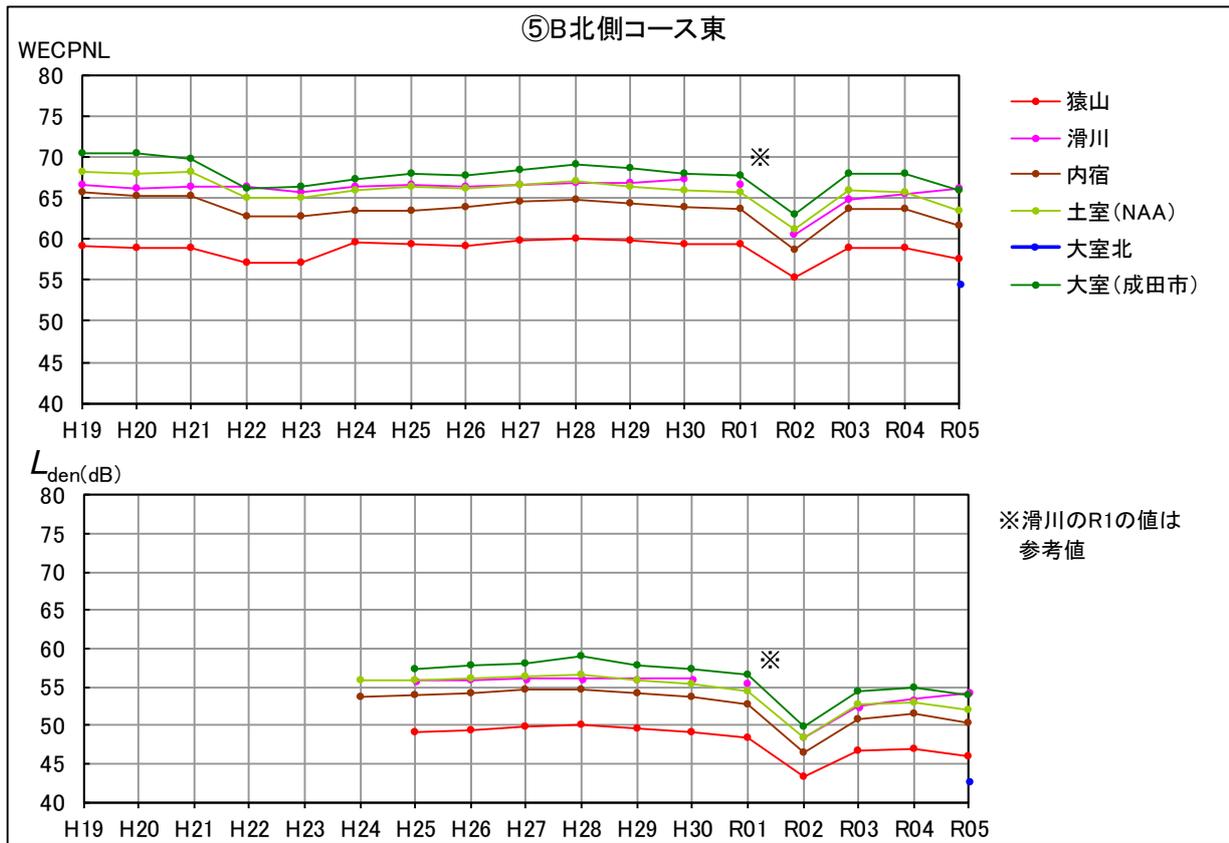


注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

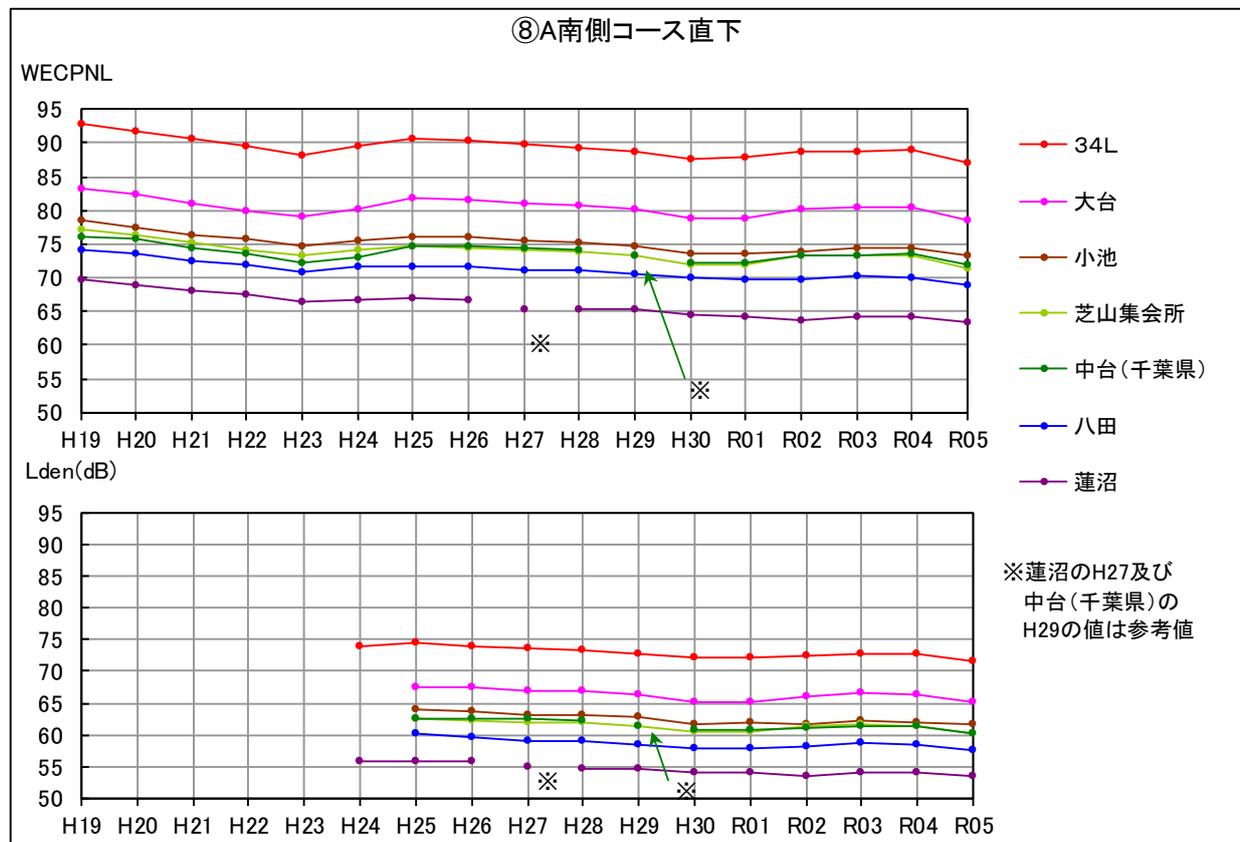
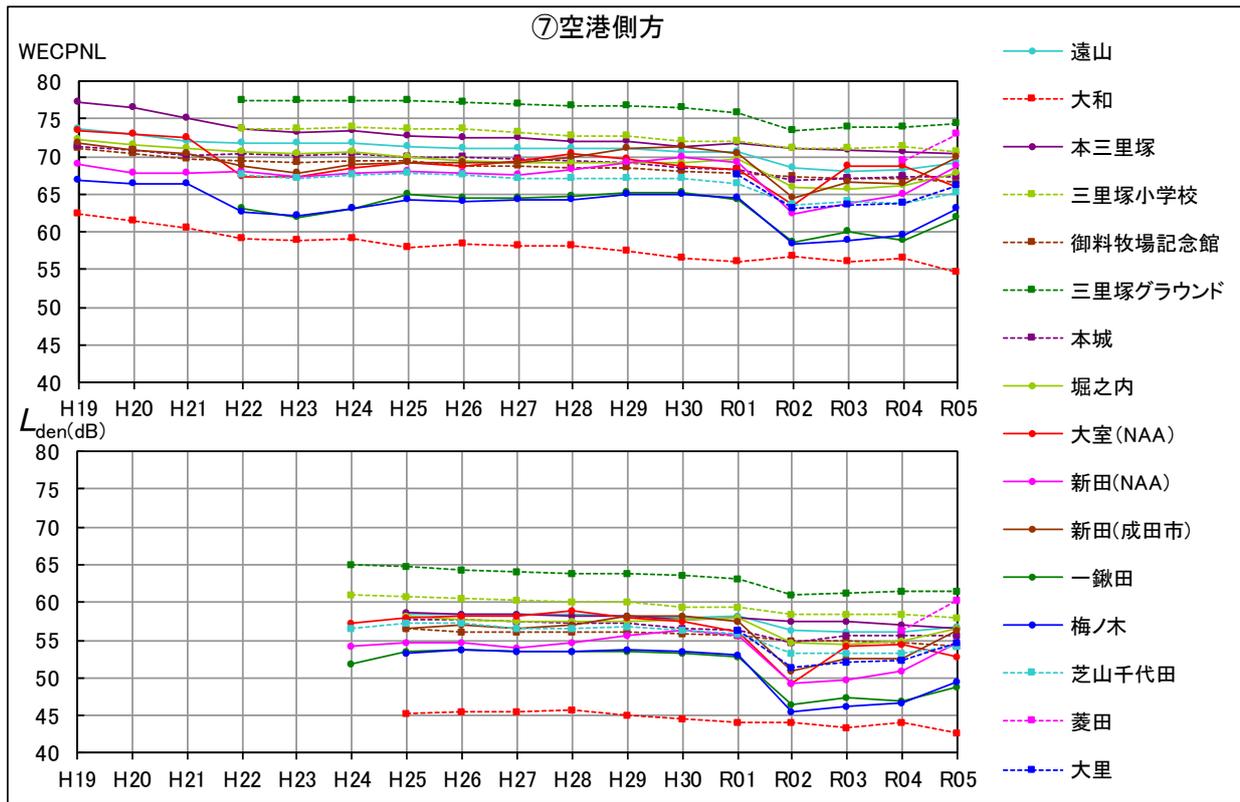
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (2/6)



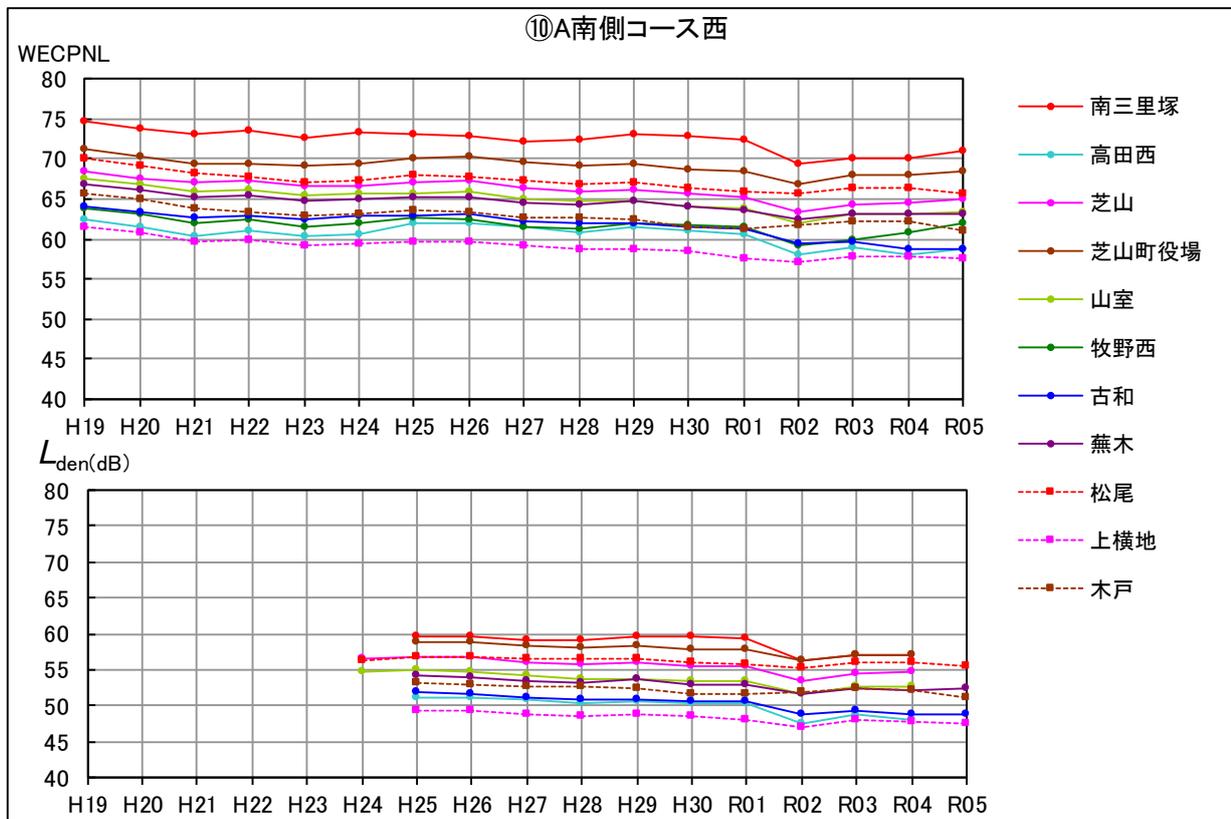
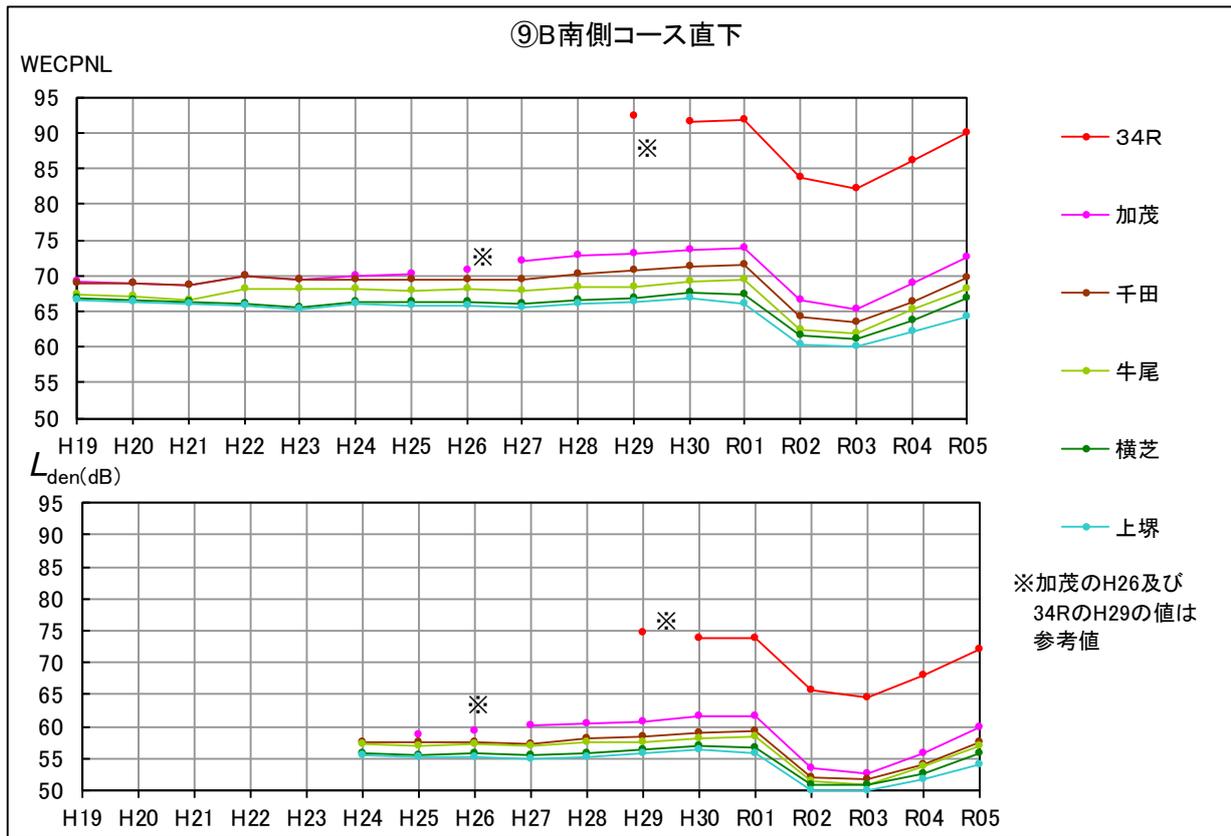
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (3/6)



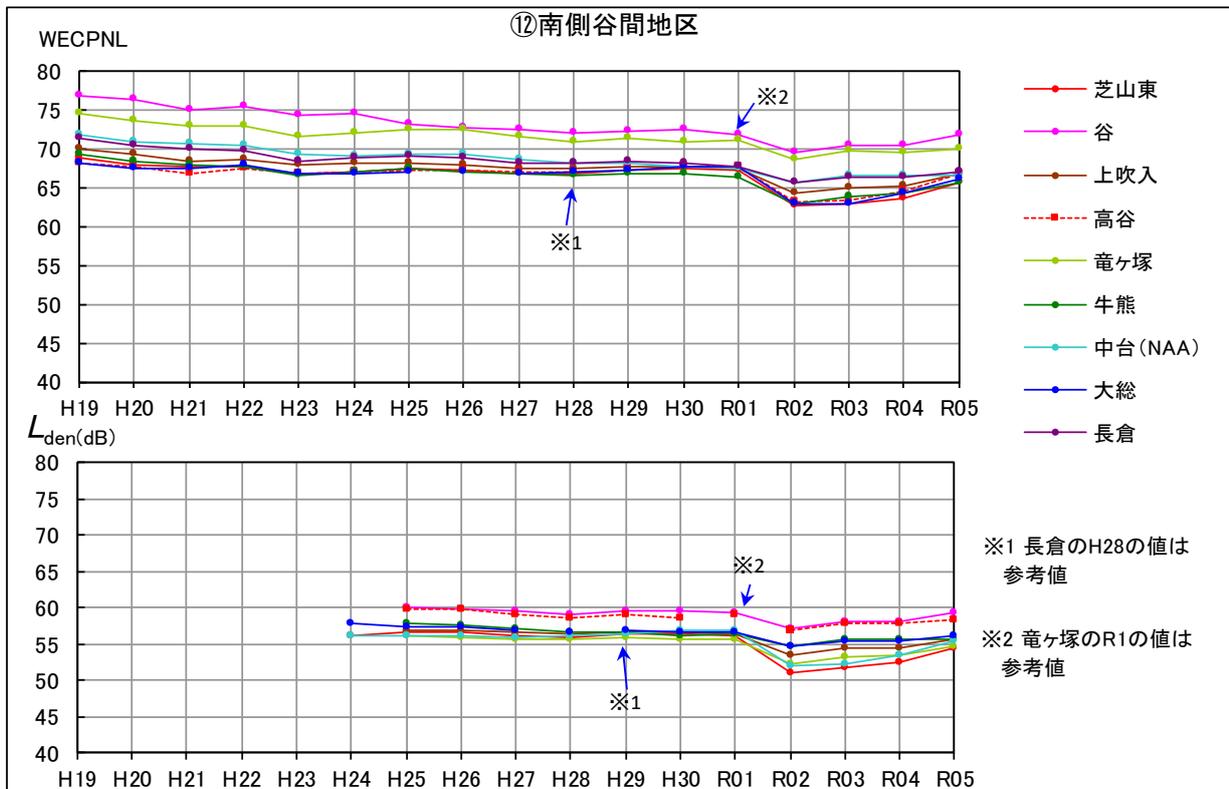
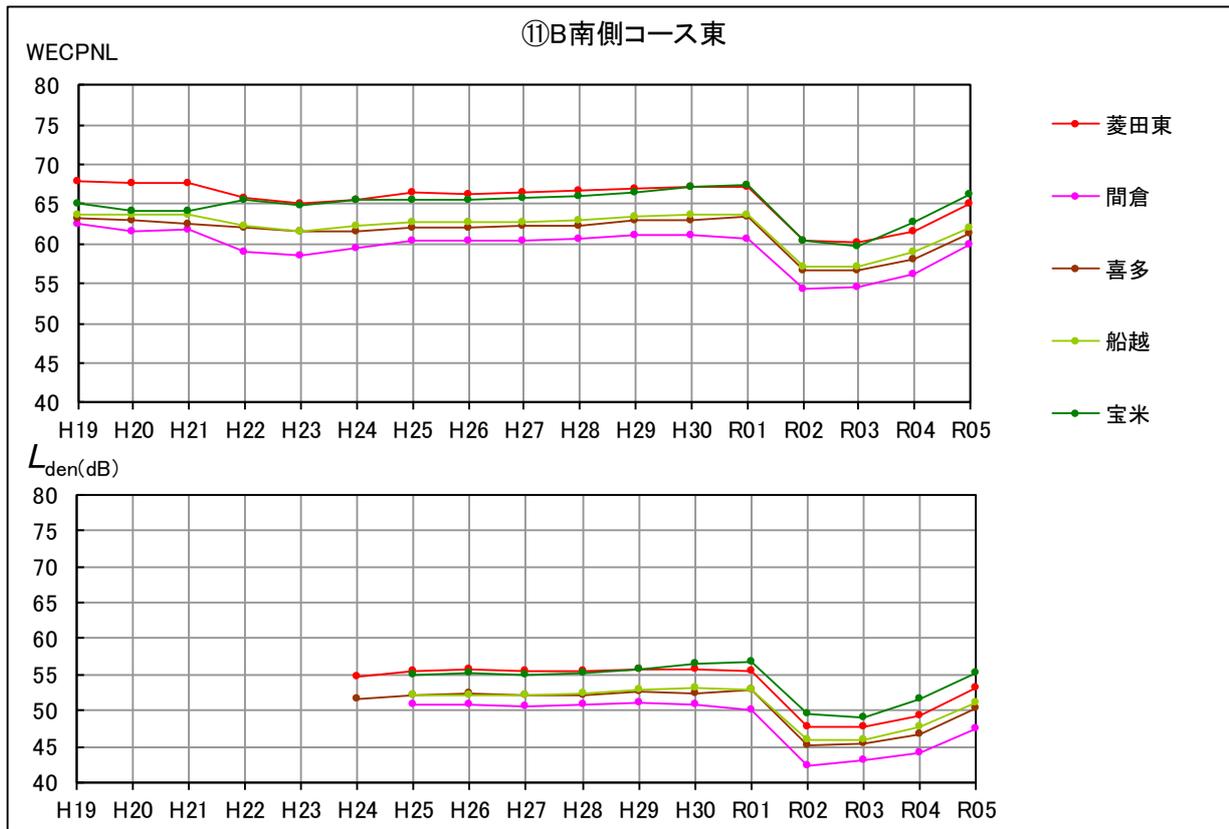
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (4/6)



参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (5/6)

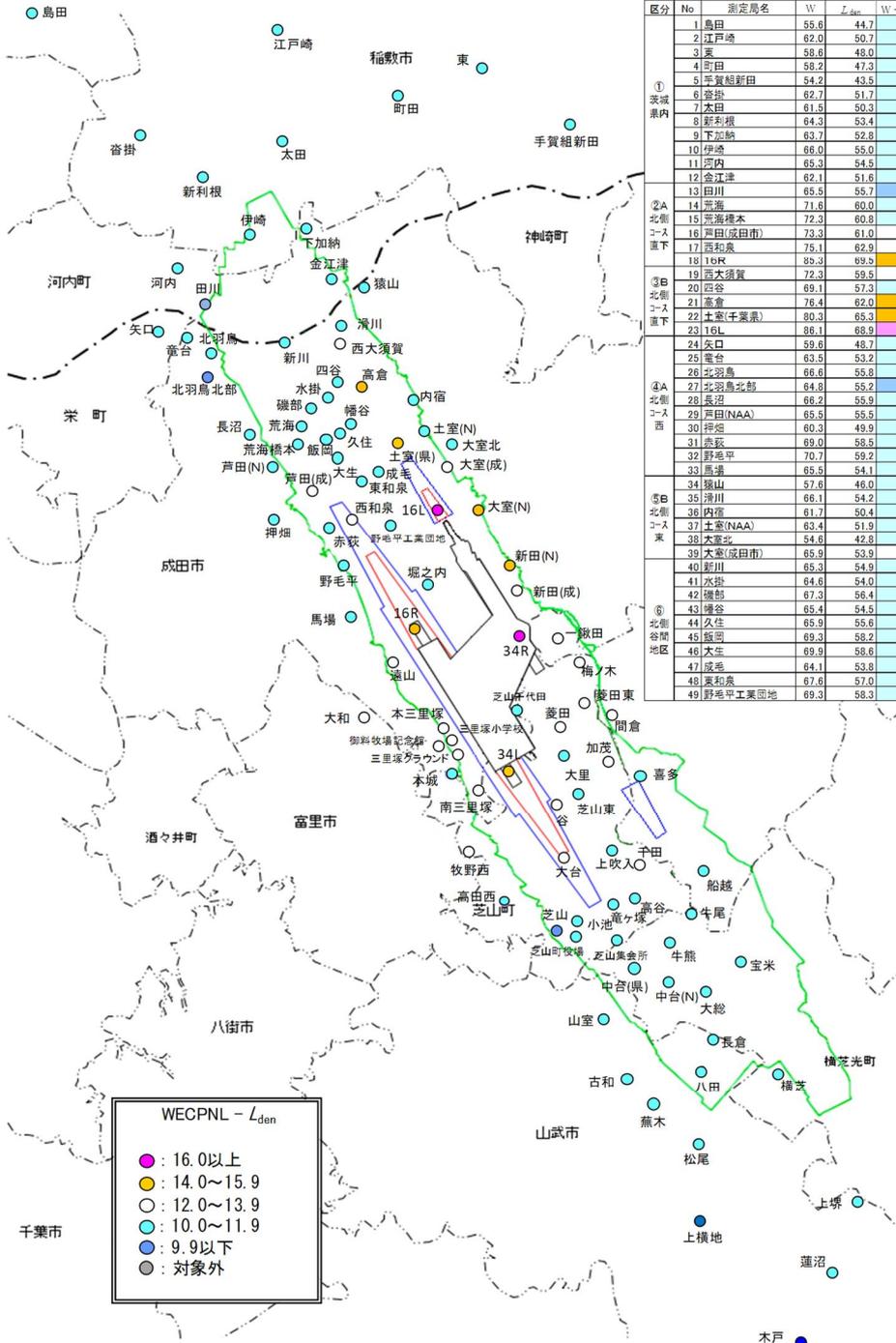


参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (6/6)



参考資料E WECPNLと L_{den} の一覧と差

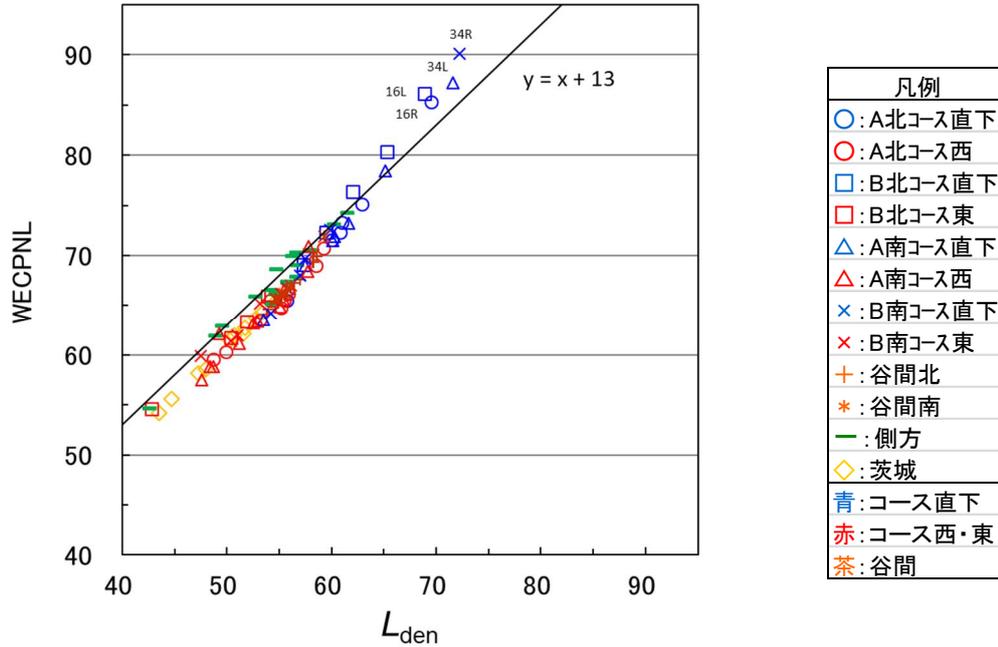
令和5年度



| 区分 | No | 測定局名 | W | L_{den} | $W - L_{den}$ | |
|-----------|----------|-----------|------|-----------|---------------|------|
| ①茨城県内 | 1 | 島田 | 55.6 | 44.7 | 10.9 | |
| | 2 | 江戸崎 | 62.0 | 50.7 | 11.3 | |
| | 3 | 栗 | 58.6 | 48.0 | 10.6 | |
| | 4 | 町田 | 59.2 | 47.3 | 10.9 | |
| | 5 | 平賀組新田 | 54.2 | 43.5 | 10.7 | |
| | 6 | 岩掛 | 62.7 | 51.7 | 11.0 | |
| | 7 | 太田 | 61.5 | 50.3 | 11.2 | |
| | 8 | 新利根 | 64.3 | 53.4 | 10.9 | |
| | 9 | 下加納 | 63.7 | 52.8 | 10.9 | |
| | 10 | 伊崎 | 66.0 | 55.0 | 11.0 | |
| | 11 | 河内 | 65.3 | 54.5 | 10.8 | |
| ②A北都コース直下 | 12 | 金江津 | 62.1 | 51.6 | 10.5 | |
| | 13 | 田川 | 65.5 | 55.7 | 9.8 | |
| | 14 | 常盤 | 71.6 | 60.0 | 11.6 | |
| | 15 | 常盤橋本 | 72.3 | 60.8 | 11.5 | |
| | 16 | 四田(成田市) | 73.3 | 61.0 | 12.3 | |
| | 17 | 西和泉 | 75.1 | 62.9 | 12.2 | |
| | 18 | 16R | 89.3 | 69.5 | 19.8 | |
| | 19 | 西大須賀 | 72.3 | 59.5 | 12.8 | |
| | 20 | 四谷 | 69.1 | 57.3 | 11.8 | |
| | 21 | 高倉 | 76.4 | 62.0 | 14.4 | |
| ③B北都コース直下 | 22 | 土室(千葉県) | 80.3 | 65.3 | 15.0 | |
| | 23 | 16L | 68.1 | 63.9 | 14.2 | |
| | 24 | 茨口 | 59.6 | 48.7 | 10.9 | |
| | 25 | 鹿台 | 63.5 | 53.2 | 10.3 | |
| | 26 | 北羽島 | 66.6 | 55.8 | 10.8 | |
| | 27 | 北羽島北部 | 64.8 | 55.2 | 9.6 | |
| | 28 | 長沼 | 66.2 | 55.9 | 10.3 | |
| | 29 | 芦田(NAA) | 65.5 | 55.8 | 10.0 | |
| | 30 | 押畑 | 60.3 | 49.9 | 10.4 | |
| | 31 | 赤坂 | 69.0 | 58.5 | 10.5 | |
| ④A北都コース西 | 32 | 野毛平 | 70.7 | 59.2 | 11.5 | |
| | 33 | 高湯 | 65.9 | 54.1 | 11.4 | |
| | 34 | 塚山 | 57.6 | 46.0 | 11.6 | |
| | 35 | 清川 | 66.1 | 54.2 | 11.9 | |
| | 36 | 内宿 | 61.7 | 50.4 | 11.3 | |
| | 37 | 土室(NAA) | 63.4 | 51.9 | 11.5 | |
| | 38 | 大室北 | 54.6 | 42.8 | 11.8 | |
| | 39 | 大室(成田市) | 65.9 | 53.9 | 12.0 | |
| | 40 | 新川 | 65.3 | 54.9 | 10.4 | |
| | 41 | 次掛 | 64.6 | 54.0 | 10.6 | |
| ④B北都コース東 | 42 | 磯部 | 67.3 | 56.4 | 10.9 | |
| | 43 | 磯谷 | 65.4 | 54.5 | 10.9 | |
| | 44 | 久生 | 65.9 | 55.6 | 10.3 | |
| | 45 | 飯沼 | 69.3 | 58.2 | 11.1 | |
| | 46 | 大庄 | 69.9 | 58.6 | 11.3 | |
| | 47 | 成毛 | 64.1 | 53.8 | 10.3 | |
| | 48 | 東和泉 | 67.6 | 57.0 | 10.6 | |
| | 49 | 野毛平工業団地 | 69.3 | 58.3 | 11.0 | |
| | ⑤A南都コース西 | 50 | 湯山 | 69.1 | 56.7 | 12.4 |
| | | 51 | 大和 | 54.7 | 42.6 | 12.1 |
| 52 | | 本三里塚 | 70.3 | 56.6 | 13.7 | |
| 53 | | 三里塚小学校 | 70.6 | 57.9 | 12.7 | |
| 54 | | 肥料牧場記念館 | 66.6 | 54.2 | 12.4 | |
| 55 | | 三里塚テニスコート | 74.3 | 61.5 | 12.8 | |
| 56 | | 本城 | 67.4 | 55.7 | 11.7 | |
| 57 | | 肥之内 | 67.9 | 56.6 | 11.3 | |
| 58 | | 大室(NAA) | 65.9 | 52.7 | 13.2 | |
| 59 | | 新田(NAA) | 68.7 | 54.7 | 14.0 | |
| ⑤B南都コース東 | 60 | 新田(成田市) | 70.0 | 56.2 | 13.8 | |
| | 61 | 一木田 | 62.0 | 48.9 | 13.1 | |
| | 62 | 梅木 | 63.0 | 49.5 | 13.5 | |
| | 63 | 芝山千代田 | 65.2 | 54.3 | 10.9 | |
| | 64 | 廣田 | 75.1 | 60.2 | 12.9 | |
| | 65 | 大聖 | 66.2 | 54.6 | 11.6 | |
| | 66 | 34L | 87.2 | 71.6 | 15.6 | |
| | 67 | 大台 | 78.4 | 65.1 | 13.3 | |
| | 68 | 小池 | 73.2 | 61.8 | 11.4 | |
| | 69 | 芝山集会所 | 71.5 | 60.1 | 11.4 | |
| ⑥南都谷間地区 | 70 | 中台(千葉県) | 71.9 | 60.3 | 11.6 | |
| | 71 | 八田 | 69.0 | 57.5 | 11.5 | |
| | 72 | 蒲沼 | 63.5 | 53.5 | 10.0 | |
| | 73 | 34R | 90.1 | 72.2 | 17.9 | |
| | 74 | 加茂 | 72.6 | 59.9 | 12.7 | |
| | 75 | 千田 | 69.7 | 57.5 | 12.2 | |
| | 76 | 牛尾 | 68.0 | 57.0 | 11.0 | |
| | 77 | 横芝 | 66.7 | 55.8 | 10.9 | |
| | 78 | 上塚 | 64.2 | 54.2 | 10.0 | |
| | 79 | 南三里塚 | 70.9 | 57.8 | 13.1 | |
| ⑦南都谷間地区 | 80 | 牧野西 | 62.1 | 49.3 | 12.8 | |
| | 81 | 高田西 | 58.8 | 46.4 | 10.4 | |
| | 82 | 芝山 | 64.9 | 51.1 | 9.8 | |
| | 83 | 芝山町役場 | 68.4 | 57.7 | 10.7 | |
| | 84 | 山室 | 63.4 | 52.9 | 10.5 | |
| | 85 | 古和 | 58.8 | 48.7 | 10.1 | |
| | 86 | 熊木 | 63.2 | 52.6 | 10.7 | |
| | 87 | 松塚 | 65.6 | 55.4 | 10.2 | |
| | 88 | 上横地 | 57.5 | 47.6 | 9.9 | |
| | 89 | 木戸 | 61.1 | 51.2 | 9.9 | |
| ⑧南都谷間地区 | 90 | 廣田東 | 65.2 | 53.2 | 12.0 | |
| | 91 | 間倉 | 59.9 | 47.5 | 12.4 | |
| | 92 | 喜多 | 61.4 | 50.4 | 11.0 | |
| | 93 | 船越 | 62.0 | 51.0 | 11.0 | |
| | 94 | 宝米 | 66.2 | 55.2 | 11.0 | |
| | 95 | 芝山東 | 65.7 | 54.6 | 11.1 | |
| | 96 | 谷 | 71.9 | 59.3 | 12.6 | |
| | 97 | 上吹入 | 66.7 | 55.7 | 11.0 | |
| | 98 | 高谷 | 66.7 | 55.7 | 11.0 | |
| | 99 | 藤ヶ塚 | 70.1 | 58.3 | 11.8 | |
| ⑨南都谷間地区 | 100 | 牛尾 | 65.6 | 54.8 | 10.8 | |
| | 101 | 中台(NAA) | 66.6 | 55.8 | 10.8 | |
| | 102 | 大総 | 66.1 | 55.5 | 10.6 | |
| | 103 | 長倉 | 67.0 | 56.1 | 10.9 | |

参考資料F WECPNLと L_{den} の相関図

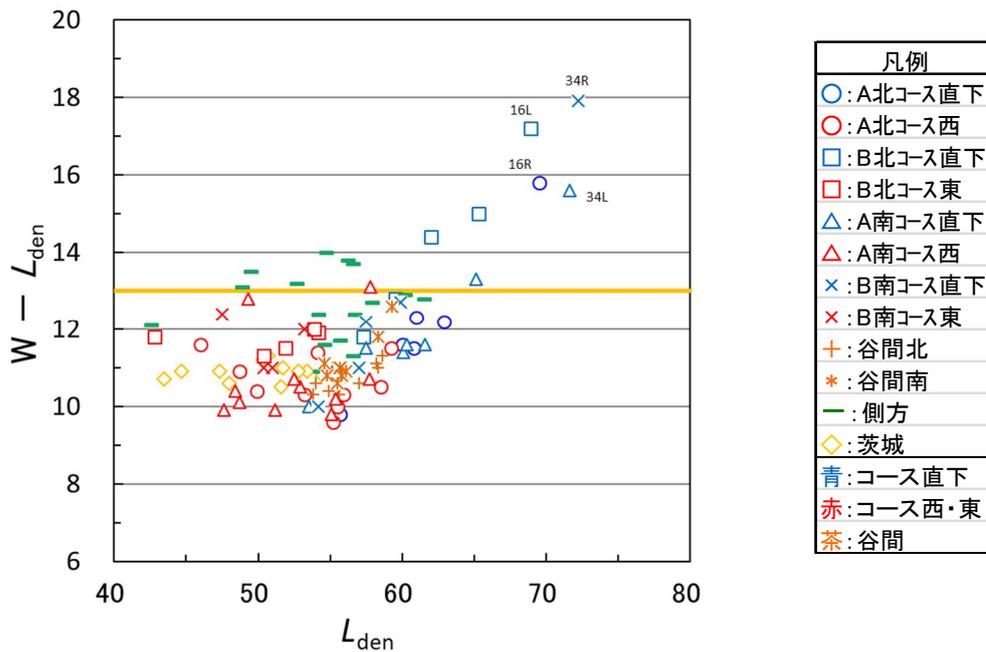
令和5年度



※滑走路端局 (34L、34R、16R、16L) は、継続時間 (ピークから 10dB 低下する時間) が短いために WECPNL と L_{den} の差が 13 以上となる。

参考資料G WECPNLと L_{den} の差の分散図

令和5年度



参考 1-1 機種別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

| 機種 | 空港北側 | | | | | 空港南側 | | | | | 合計 | | | | | | | |
|------|-------|------|-----|--------|------|------|-------|------|-----|-------|------|-----|--------|-------|------|--------|-------|------|
| | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% |
| | 9,532 | 26.0 | 4.3 | 10,295 | 28.1 | 4.7 | 9,923 | 27.1 | 4.5 | 9,160 | 25.0 | 4.1 | 19,455 | 106.3 | 17.6 | 38,910 | 106.3 | 17.6 |
| B738 | 6,577 | 18.0 | 3.0 | 7,436 | 20.3 | 3.4 | 7,509 | 20.5 | 3.4 | 6,651 | 18.2 | 3.0 | 14,086 | 77.0 | 12.8 | 28,173 | 77.0 | 12.8 |
| B788 | 4,276 | 11.7 | 1.9 | 5,209 | 14.2 | 2.4 | 5,357 | 14.6 | 2.4 | 4,420 | 12.1 | 2.0 | 9,633 | 52.6 | 8.7 | 19,262 | 52.6 | 8.7 |
| B789 | 3,609 | 9.9 | 1.6 | 4,289 | 11.7 | 1.9 | 4,378 | 12.0 | 2.0 | 3,697 | 10.1 | 1.7 | 7,987 | 43.6 | 7.2 | 15,973 | 43.6 | 7.2 |
| B763 | 3,507 | 9.6 | 1.6 | 3,900 | 10.7 | 1.8 | 3,888 | 10.6 | 1.8 | 3,499 | 9.6 | 1.6 | 7,395 | 40.4 | 6.7 | 14,794 | 40.4 | 6.7 |
| A321 | 3,389 | 9.3 | 1.5 | 3,407 | 9.3 | 1.5 | 3,519 | 9.6 | 1.6 | 3,504 | 9.6 | 1.6 | 6,908 | 37.8 | 6.3 | 13,819 | 37.8 | 6.3 |
| A21N | 2,839 | 7.8 | 1.3 | 2,844 | 7.8 | 1.3 | 2,800 | 7.7 | 1.3 | 2,797 | 7.6 | 1.3 | 5,639 | 30.8 | 5.1 | 11,280 | 30.8 | 5.1 |
| A20N | 2,678 | 7.3 | 1.2 | 2,715 | 7.4 | 1.2 | 2,656 | 7.3 | 1.2 | 2,622 | 7.2 | 1.2 | 5,334 | 29.2 | 4.8 | 10,671 | 29.2 | 4.8 |
| A333 | 2,410 | 6.6 | 1.1 | 2,438 | 6.7 | 1.1 | 2,535 | 6.9 | 1.1 | 2,508 | 6.9 | 1.1 | 4,945 | 27.0 | 4.5 | 9,891 | 27.0 | 4.5 |
| B77L | 2,280 | 6.2 | 1.0 | 2,384 | 6.5 | 1.1 | 2,591 | 7.1 | 1.2 | 2,489 | 6.8 | 1.1 | 4,871 | 26.6 | 4.4 | 9,744 | 26.6 | 4.4 |
| B77W | 1,817 | 5.0 | 0.8 | 2,351 | 6.4 | 1.1 | 2,426 | 6.6 | 1.1 | 1,889 | 5.2 | 0.9 | 4,243 | 23.2 | 3.8 | 8,483 | 23.2 | 3.8 |
| B748 | 1,742 | 4.8 | 0.8 | 1,641 | 4.5 | 0.7 | 1,699 | 4.6 | 0.8 | 1,801 | 4.9 | 0.8 | 3,441 | 18.8 | 3.1 | 6,883 | 18.8 | 3.1 |
| A359 | 1,374 | 3.8 | 0.6 | 1,460 | 4.0 | 0.7 | 1,524 | 4.2 | 0.7 | 1,438 | 3.9 | 0.7 | 2,898 | 15.8 | 2.6 | 5,796 | 15.8 | 2.6 |
| B78X | 915 | 2.5 | 0.4 | 1,077 | 2.9 | 0.5 | 1,145 | 3.1 | 0.5 | 983 | 2.7 | 0.4 | 2,060 | 11.3 | 1.9 | 4,120 | 11.3 | 1.9 |
| B744 | 765 | 2.1 | 0.3 | 950 | 2.6 | 0.4 | 978 | 2.7 | 0.4 | 794 | 2.2 | 0.4 | 1,743 | 9.5 | 1.6 | 3,487 | 9.5 | 1.6 |
| B772 | 779 | 2.1 | 0.4 | 689 | 1.9 | 0.3 | 737 | 2.0 | 0.3 | 827 | 2.3 | 0.4 | 1,516 | 8.3 | 1.4 | 3,032 | 8.3 | 1.4 |
| A332 | 613 | 1.7 | 0.3 | 652 | 1.8 | 0.3 | 653 | 1.8 | 0.3 | 614 | 1.7 | 0.3 | 1,266 | 6.9 | 1.1 | 2,532 | 6.9 | 1.1 |
| A388 | 678 | 1.9 | 0.3 | 610 | 1.7 | 0.3 | 564 | 1.5 | 0.3 | 632 | 1.7 | 0.3 | 1,242 | 6.8 | 1.1 | 2,484 | 6.8 | 1.1 |
| B773 | 430 | 1.2 | 0.2 | 529 | 1.4 | 0.2 | 530 | 1.4 | 0.2 | 431 | 1.2 | 0.2 | 960 | 5.2 | 0.9 | 1,920 | 5.2 | 0.9 |
| B38M | 491 | 1.3 | 0.2 | 460 | 1.3 | 0.2 | 464 | 1.3 | 0.2 | 495 | 1.4 | 0.2 | 955 | 5.2 | 0.9 | 1,910 | 5.2 | 0.9 |
| B739 | 421 | 1.2 | 0.2 | 476 | 1.3 | 0.2 | 473 | 1.3 | 0.2 | 417 | 1.1 | 0.2 | 894 | 4.9 | 0.8 | 1,787 | 4.9 | 0.8 |
| A339 | 342 | 0.9 | 0.2 | 314 | 0.9 | 0.1 | 347 | 0.9 | 0.2 | 375 | 1.0 | 0.2 | 689 | 3.8 | 0.6 | 1,378 | 3.8 | 0.6 |
| A35K | 217 | 0.6 | 0.1 | 221 | 0.6 | 0.1 | 206 | 0.6 | 0.1 | 202 | 0.6 | 0.1 | 423 | 2.3 | 0.4 | 846 | 2.3 | 0.4 |
| GLF6 | 77 | 0.2 | 0.0 | 95 | 0.3 | 0.0 | 95 | 0.3 | 0.0 | 74 | 0.2 | 0.0 | 172 | 0.9 | 0.2 | 341 | 0.9 | 0.2 |
| GLEX | 67 | 0.2 | 0.0 | 66 | 0.2 | 0.0 | 66 | 0.2 | 0.0 | 69 | 0.2 | 0.0 | 133 | 0.7 | 0.1 | 268 | 0.7 | 0.1 |
| A319 | 52 | 0.1 | 0.0 | 69 | 0.2 | 0.0 | 77 | 0.2 | 0.0 | 60 | 0.2 | 0.0 | 129 | 0.7 | 0.1 | 258 | 0.7 | 0.1 |
| GLF5 | 51 | 0.1 | 0.0 | 56 | 0.2 | 0.0 | 41 | 0.1 | 0.0 | 39 | 0.1 | 0.0 | 92 | 0.5 | 0.1 | 187 | 0.5 | 0.1 |
| GL7T | 52 | 0.1 | 0.0 | 49 | 0.1 | 0.0 | 41 | 0.1 | 0.0 | 44 | 0.1 | 0.0 | 93 | 0.5 | 0.1 | 186 | 0.5 | 0.1 |
| MD11 | 13 | 0.0 | 0.0 | 50 | 0.1 | 0.0 | 56 | 0.2 | 0.0 | 19 | 0.1 | 0.0 | 69 | 0.4 | 0.1 | 138 | 0.4 | 0.1 |
| HDJT | 32 | 0.1 | 0.0 | 34 | 0.1 | 0.0 | 31 | 0.1 | 0.0 | 32 | 0.1 | 0.0 | 63 | 0.4 | 0.1 | 129 | 0.4 | 0.1 |

参考 1-1 機種別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

| 離着陸滑走路区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------|-------|------|--------|-------|------|--------|-------|------|--------|-------|------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|
| 対象年度 | | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 集計日数 | | 366日 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 機種 | 空港北側 | | | | 空港南側 | | | | 合計 | | | | | | | | | |
| | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% |
| B733 | 14 | 0.0 | 0.0 | 45 | 0.1 | 0.0 | 48 | 0.1 | 0.0 | 17 | 0.0 | 0.0 | 62 | 0.3 | 0.1 | 124 | 0.3 | 0.1 |
| B734 | 13 | 0.0 | 0.0 | 44 | 0.1 | 0.0 | 48 | 0.1 | 0.0 | 17 | 0.0 | 0.0 | 61 | 0.3 | 0.1 | 122 | 0.3 | 0.1 |
| A306 | 19 | 0.1 | 0.0 | 17 | 0.0 | 0.0 | 20 | 0.1 | 0.0 | 22 | 0.1 | 0.0 | 39 | 0.2 | 0.0 | 78 | 0.2 | 0.0 |
| B737 | 17 | 0.0 | 0.0 | 15 | 0.0 | 0.0 | 18 | 0.0 | 0.0 | 21 | 0.1 | 0.0 | 35 | 0.2 | 0.0 | 71 | 0.2 | 0.0 |
| GLF4 | 19 | 0.1 | 0.0 | 22 | 0.1 | 0.0 | 15 | 0.0 | 0.0 | 10 | 0.0 | 0.0 | 34 | 0.2 | 0.0 | 66 | 0.2 | 0.0 |
| C25C | 12 | 0.0 | 0.0 | 17 | 0.0 | 0.0 | 16 | 0.0 | 0.0 | 11 | 0.0 | 0.0 | 28 | 0.2 | 0.0 | 56 | 0.2 | 0.0 |
| FA7X | 17 | 0.0 | 0.0 | 14 | 0.0 | 0.0 | 11 | 0.0 | 0.0 | 14 | 0.0 | 0.0 | 28 | 0.2 | 0.0 | 56 | 0.2 | 0.0 |
| GL5T | 9 | 0.0 | 0.0 | 9 | 0.0 | 0.0 | 11 | 0.0 | 0.0 | 11 | 0.0 | 0.0 | 20 | 0.1 | 0.0 | 40 | 0.1 | 0.0 |
| CL60 | 11 | 0.0 | 0.0 | 8 | 0.0 | 0.0 | 7 | 0.0 | 0.0 | 9 | 0.0 | 0.0 | 18 | 0.1 | 0.0 | 35 | 0.1 | 0.0 |
| PC12 | 6 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 8 | 0.0 | 0.0 | 9 | 0.0 | 0.0 | 14 | 0.1 | 0.0 | 28 | 0.1 | 0.0 |
| C680 | 5 | 0.0 | 0.0 | 9 | 0.0 | 0.0 | 8 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 | 0.0 | 13 | 0.1 | 0.0 | 26 | 0.1 | 0.0 |
| CRJ2 | 6 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 6 | 0.0 | 0.0 | 11 | 0.1 | 0.0 | 22 | 0.1 | 0.0 |
| F2TH | 6 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 6 | 0.0 | 0.0 | 11 | 0.1 | 0.0 | 21 | 0.1 | 0.0 |
| F900 | 6 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 8 | 0.0 | 0.0 | 9 | 0.1 | 0.0 | 20 | 0.1 | 0.0 |
| GA6C | 5 | 0.0 | 0.0 | 7 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 10 | 0.1 | 0.0 | 19 | 0.1 | 0.0 |
| C25A | 6 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 7 | 0.0 | 0.0 | 9 | 0.0 | 0.0 | 18 | 0.0 | 0.0 |
| FA8X | 7 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 | 0.0 | 10 | 0.0 | 0.0 | 18 | 0.0 | 0.0 |
| A318 | 3 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 8 | 0.0 | 0.0 | 16 | 0.0 | 0.0 |
| C525 | 4 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 8 | 0.0 | 0.0 | 16 | 0.0 | 0.0 |
| G280 | 5 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 6 | 0.0 | 0.0 | 8 | 0.0 | 0.0 | 16 | 0.0 | 0.0 |
| ZZZZ | 5 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 | 0.0 | 7 | 0.0 | 0.0 | 14 | 0.0 | 0.0 |
| B764 | 1 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 6 | 0.0 | 0.0 | 12 | 0.0 | 0.0 |
| E75S | 3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 6 | 0.0 | 0.0 | 12 | 0.0 | 0.0 |
| PC24 | 5 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | | | | 5 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 12 | 0.0 | 0.0 |
| DH8D | 2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 10 | 0.0 | 0.0 |
| E190 | 3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 10 | 0.0 | 0.0 |
| E35L | 2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 10 | 0.0 | 0.0 |
| A19N | 2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 | 0.0 | 8 | 0.0 | 0.0 |
| その他 | 536 | 1.5 | 0.0 | 539 | 1.5 | 0.0 | 23 | 0.1 | 0.0 | 20 | 0.1 | 0.0 | 559 | 3.1 | 0.0 | 1,118 | 3.1 | 0.0 |
| 合計 | 52,774 | 144.2 | 23.9 | 57,570 | 157.3 | 26.1 | 57,598 | 157.4 | 26.1 | 52,814 | 144.3 | 23.9 | 110,372 | 603.2 | 100.0 | 220,756 | 603.2 | 100.0 |

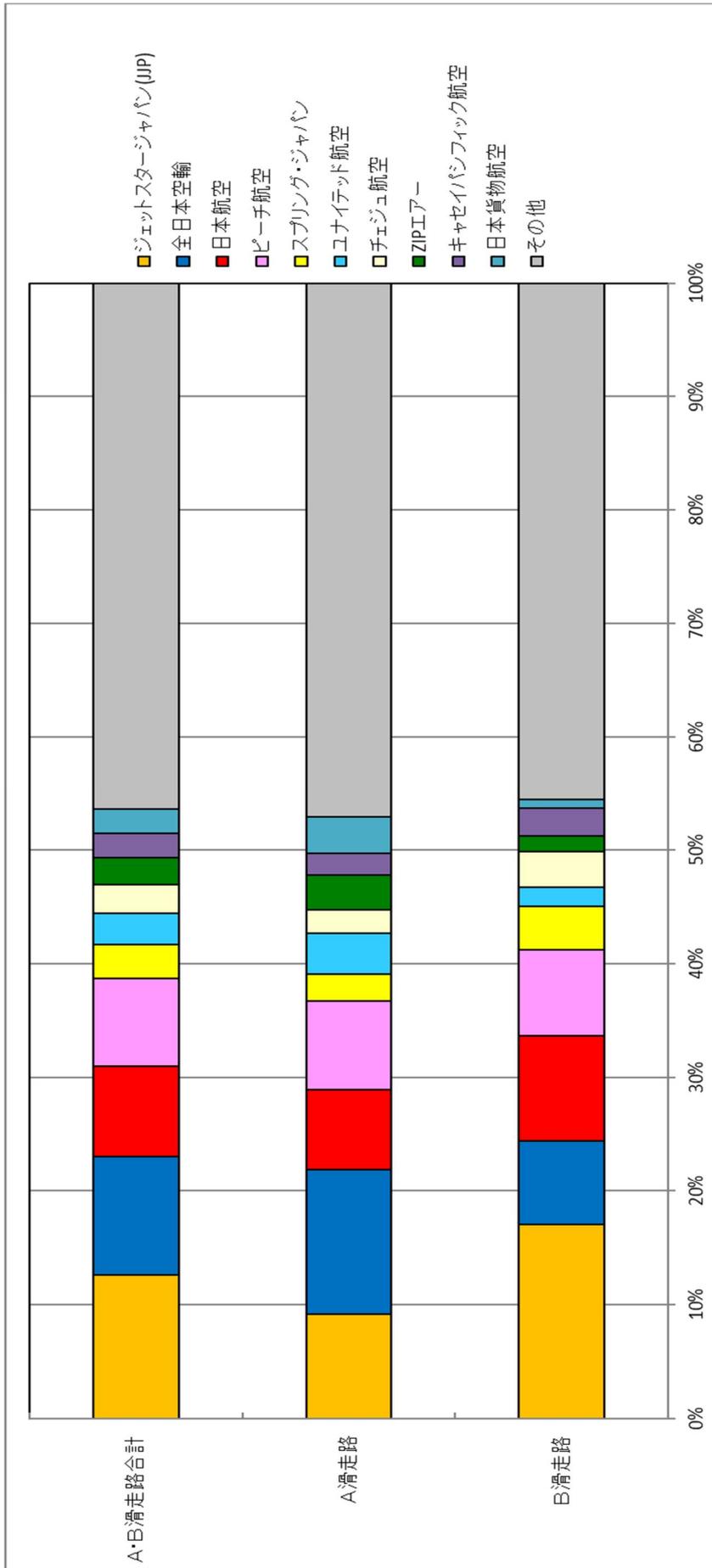
参考 1-2 機種別離着陸比率集計表 (A 滑走路)

| 離着陸滑走路区分 | | A 滑走路 | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------|-------|------|--------|------|-----|--------|-------|-------|------|---------|--------|-------|-------|
| 対象年度 | | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | |
| 集計日数 | | 366日 | | | | | | | | | | | | |
| 機種 | 空港北側 | | | | 空港南側 | | | | 合計 | | | | | |
| | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 着陸機数 | 日平均 | 比率% |
| A320 | 8,206 | 22.4 | 6.6 | 757 | 2.1 | 0.6 | 8,623 | 489 | 23.6 | 6.9 | 16,829 | 1,246 | 49.4 | 14.5 |
| B738 | 6,083 | 16.6 | 4.9 | 454 | 1.2 | 0.4 | 6,861 | 267 | 18.7 | 5.5 | 12,944 | 721 | 37.3 | 10.9 |
| B788 | 4,031 | 11.0 | 3.2 | 1,050 | 2.9 | 0.8 | 4,989 | 851 | 13.6 | 4.0 | 9,020 | 1,901 | 29.8 | 8.7 |
| B789 | 3,604 | 9.8 | 2.9 | 1,408 | 3.8 | 1.1 | 4,375 | 1,029 | 12.0 | 3.5 | 7,979 | 2,437 | 28.5 | 8.3 |
| B763 | 3,464 | 9.5 | 2.8 | 1,271 | 3.5 | 1.0 | 3,855 | 1,081 | 10.5 | 3.1 | 7,319 | 2,352 | 26.4 | 7.7 |
| A321 | 3,378 | 9.2 | 2.7 | 278 | 0.8 | 0.2 | 3,514 | 271 | 9.6 | 2.8 | 6,892 | 549 | 20.3 | 6.0 |
| A21N | 2,642 | 7.2 | 2.1 | 78 | 0.2 | 0.1 | 2,614 | 70 | 7.1 | 2.1 | 5,256 | 148 | 14.8 | 4.3 |
| A20N | 2,657 | 7.3 | 2.1 | 251 | 0.7 | 0.2 | 2,625 | 204 | 7.2 | 2.1 | 5,282 | 455 | 15.7 | 4.6 |
| A333 | 2,361 | 6.5 | 1.9 | 253 | 0.7 | 0.2 | 2,483 | 222 | 6.8 | 2.0 | 4,844 | 475 | 14.5 | 4.3 |
| B77L | 2,280 | 6.2 | 1.8 | 563 | 1.5 | 0.5 | 2,591 | 526 | 7.1 | 2.1 | 4,871 | 1,089 | 16.3 | 4.8 |
| B77W | 1,813 | 5.0 | 1.5 | 950 | 2.6 | 0.8 | 2,416 | 687 | 6.6 | 1.9 | 4,229 | 1,637 | 16.0 | 4.7 |
| B748 | 1,742 | 4.8 | 1.4 | 1,129 | 3.1 | 0.9 | 1,699 | 1,040 | 4.6 | 1.4 | 3,441 | 2,169 | 15.3 | 4.5 |
| A359 | 1,358 | 3.7 | 1.1 | 71 | 0.2 | 0.1 | 1,498 | 41 | 4.1 | 1.2 | 2,856 | 112 | 8.1 | 2.4 |
| B78X | 915 | 2.5 | 0.7 | 424 | 1.2 | 0.3 | 1,145 | 411 | 3.1 | 0.9 | 2,060 | 835 | 7.9 | 2.3 |
| B744 | 765 | 2.1 | 0.6 | 424 | 1.2 | 0.3 | 978 | 317 | 2.7 | 0.8 | 1,743 | 741 | 6.8 | 2.0 |
| B772 | 779 | 2.1 | 0.6 | 249 | 0.7 | 0.2 | 737 | 292 | 2.0 | 0.6 | 1,516 | 541 | 5.6 | 1.6 |
| A332 | 583 | 1.6 | 0.5 | 83 | 0.2 | 0.1 | 608 | 71 | 1.7 | 0.5 | 1,191 | 154 | 3.7 | 1.1 |
| A388 | 678 | 1.9 | 0.5 | 610 | 1.7 | 0.5 | 564 | 632 | 1.5 | 0.5 | 1,242 | 1,242 | 6.8 | 2.0 |
| B773 | 389 | 1.1 | 0.3 | 20 | 0.1 | 0.0 | 488 | 12 | 1.3 | 0.4 | 877 | 32 | 2.5 | 0.7 |
| B38M | 486 | 1.3 | 0.4 | 16 | 0.0 | 0.0 | 458 | 13 | 1.3 | 0.4 | 944 | 29 | 2.7 | 0.8 |
| B739 | 421 | 1.2 | 0.3 | 75 | 0.2 | 0.1 | 473 | 60 | 1.3 | 0.4 | 894 | 135 | 2.8 | 0.8 |
| A339 | 341 | 0.9 | 0.3 | 23 | 0.1 | 0.0 | 347 | 18 | 0.9 | 0.3 | 688 | 41 | 2.0 | 0.6 |
| A35K | 216 | 0.6 | 0.2 | 2 | 0.0 | 0.0 | 206 | 7 | 0.6 | 0.2 | 422 | 9 | 1.2 | 0.3 |
| GLF6 | 77 | 0.2 | 0.1 | 13 | 0.0 | 0.0 | 95 | 15 | 0.3 | 0.1 | 172 | 28 | 0.5 | 0.2 |
| GLEX | 67 | 0.2 | 0.1 | 13 | 0.0 | 0.0 | 66 | 7 | 0.2 | 0.1 | 133 | 20 | 0.4 | 0.1 |
| A319 | 52 | 0.1 | 0.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 77 | 3 | 0.2 | 0.1 | 129 | 8 | 0.4 | 0.1 |
| GLF5 | 51 | 0.1 | 0.0 | 7 | 0.0 | 0.0 | 41 | 6 | 0.1 | 0.0 | 92 | 13 | 0.3 | 0.1 |
| GL7T | 52 | 0.1 | 0.0 | 4 | 0.0 | 0.0 | 41 | 6 | 0.1 | 0.0 | 93 | 10 | 0.3 | 0.1 |
| その他 | 792 | 2.2 | 0.6 | 587 | 1.6 | 0.5 | 375 | 60 | 1.0 | 0.3 | 1,167 | 647 | 5.0 | 1.5 |
| 合計 | 50,283 | 137.4 | 40.3 | 11,068 | 30.2 | 8.9 | 54,842 | 8,708 | 149.8 | 43.9 | 105,125 | 19,776 | 341.3 | 100.0 |

参考 1-3 機種別離着陸比率集計表 (B滑走路)

| 離着陸滑走路区分 | | B滑走路 | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|-------|-----|--------|-------|------|-------|-----|-----|--------|-------|------|--------|--------|-------|
| 対象年度 | | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | | |
| 集計日数 | | 366日 | | | | | | | | | | | | | |
| 機種 | 空港北側 | | | | 空港南側 | | | | 合計 | | | | | | |
| | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 着陸機数 | 全機数 | 日平均 | 比率% | |
| A320 | 1,326 | 3.6 | 1.4 | 9,538 | 26.1 | 10.0 | 1,300 | 3.6 | 1.4 | 8,671 | 23.7 | 9.0 | 20,835 | 56.9 | 21.7 |
| B738 | 494 | 1.3 | 0.5 | 6,982 | 19.1 | 7.3 | 648 | 1.8 | 0.7 | 6,384 | 17.4 | 6.7 | 14,508 | 39.6 | 15.1 |
| B788 | 245 | 0.7 | 0.3 | 4,159 | 11.4 | 4.3 | 368 | 1.0 | 0.4 | 3,569 | 9.8 | 3.7 | 8,341 | 22.8 | 8.7 |
| B789 | 5 | 0.0 | 0.0 | 2,881 | 7.9 | 3.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 2,668 | 7.3 | 2.8 | 5,557 | 15.2 | 5.8 |
| B763 | 43 | 0.1 | 0.0 | 2,629 | 7.2 | 2.7 | 33 | 0.1 | 0.0 | 2,418 | 6.6 | 2.5 | 5,123 | 14.0 | 5.3 |
| A321 | 11 | 0.0 | 0.0 | 3,129 | 8.5 | 3.3 | 5 | 0.0 | 0.0 | 3,233 | 8.8 | 3.4 | 6,362 | 17.4 | 6.7 |
| A21N | 197 | 0.5 | 0.2 | 2,766 | 7.6 | 2.9 | 186 | 0.5 | 0.2 | 2,727 | 7.5 | 2.8 | 5,493 | 16.1 | 6.1 |
| A20N | 21 | 0.1 | 0.0 | 2,464 | 6.7 | 2.6 | 31 | 0.1 | 0.0 | 2,418 | 6.6 | 2.5 | 4,934 | 13.5 | 5.1 |
| A333 | 49 | 0.1 | 0.1 | 2,185 | 6.0 | 2.3 | 52 | 0.1 | 0.1 | 2,286 | 6.2 | 2.4 | 4,471 | 12.5 | 4.8 |
| B77L | | | | 1,821 | 5.0 | 1.9 | | | | 1,963 | 5.4 | 2.0 | 3,784 | 10.3 | 3.9 |
| B77W | 4 | 0.0 | 0.0 | 1,401 | 3.8 | 1.5 | 10 | 0.0 | 0.0 | 1,202 | 3.3 | 1.3 | 2,603 | 7.2 | 2.7 |
| B748 | | | | 512 | 1.4 | 0.5 | | | | 761 | 2.1 | 0.8 | 1,273 | 3.5 | 1.3 |
| A359 | 16 | 0.0 | 0.0 | 1,389 | 3.8 | 1.4 | 26 | 0.1 | 0.0 | 1,397 | 3.8 | 1.5 | 2,786 | 7.7 | 3.0 |
| B78X | | | | 653 | 1.8 | 0.7 | | | | 572 | 1.6 | 0.6 | 1,225 | 3.3 | 1.3 |
| B744 | | | | 526 | 1.4 | 0.5 | | | | 477 | 1.3 | 0.5 | 1,003 | 2.7 | 1.0 |
| B772 | | | | 440 | 1.2 | 0.5 | | | | 535 | 1.5 | 0.6 | 975 | 2.7 | 1.0 |
| A332 | 30 | 0.1 | 0.0 | 569 | 1.6 | 0.6 | 45 | 0.1 | 0.0 | 543 | 1.5 | 0.6 | 1,112 | 3.2 | 1.2 |
| A388 | | | | | | | | | | | | | 0 | 0.0 | 0.0 |
| B773 | 41 | 0.1 | 0.0 | 509 | 1.4 | 0.5 | 42 | 0.1 | 0.0 | 419 | 1.1 | 0.4 | 928 | 1,011 | 2.8 |
| B38M | 5 | 0.0 | 0.0 | 444 | 1.2 | 0.5 | 6 | 0.0 | 0.0 | 482 | 1.3 | 0.5 | 926 | 937 | 2.6 |
| B739 | | | | 401 | 1.1 | 0.4 | | | | 357 | 1.0 | 0.4 | 758 | 758 | 2.1 |
| A339 | 1 | 0.0 | 0.0 | 291 | 0.8 | 0.3 | | | | 357 | 1.0 | 0.4 | 648 | 649 | 1.8 |
| A35K | 1 | 0.0 | 0.0 | 219 | 0.6 | 0.2 | | | | 195 | 0.5 | 0.2 | 414 | 415 | 1.1 |
| GLF6 | | | | 82 | 0.2 | 0.1 | | | | 59 | 0.2 | 0.1 | 141 | 141 | 0.4 |
| GLEK | | | | 53 | 0.1 | 0.1 | | | | 62 | 0.2 | 0.1 | 115 | 115 | 0.3 |
| A319 | | | | 64 | 0.2 | 0.1 | | | | 57 | 0.2 | 0.1 | 121 | 121 | 0.3 |
| GLF5 | | | | 49 | 0.1 | 0.1 | | | | 33 | 0.1 | 0.0 | 82 | 82 | 0.2 |
| GL7T | | | | 45 | 0.1 | 0.0 | | | | 38 | 0.1 | 0.0 | 83 | 83 | 0.2 |
| その他 | 2 | 0.0 | 0.0 | 301 | 0.8 | 0.3 | 1 | 0.0 | 0.0 | 223 | 0.6 | 0.2 | 524 | 527 | 1.4 |
| 合計 | 2,491 | 6.8 | 2.6 | 46,502 | 127.1 | 48.5 | 2,756 | 7.5 | 2.9 | 44,106 | 120.5 | 46.0 | 90,608 | 95,855 | 261.9 |
| | | | | | | | | | | | | | | | 100.0 |

参考 2-1 会社名別離着陸比率グラフ



参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

| 離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|------|-----|-------|------|-----|-------|------|-----|-------|------|-----|--------|------|------|
| | 令和5年度 | 366日 | | | | | | | | | | | | | |
| 会社 | 空港北側 | | | | 空港南側 | | | | 合計 | | | | | | |
| | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% |
| ジェットスター・ジャパン(JJP) | 6,869 | 18.8 | 3.1 | 7,385 | 20.2 | 3.4 | 6,960 | 19.0 | 3.2 | 6,445 | 17.6 | 2.9 | 27,659 | 75.6 | 12.6 |
| 全日本空輸 | 5,258 | 14.4 | 2.4 | 6,186 | 16.9 | 2.8 | 6,212 | 17.0 | 2.8 | 5,289 | 14.5 | 2.4 | 22,945 | 62.7 | 10.4 |
| 日本航空 | 3,850 | 10.5 | 1.8 | 4,953 | 13.5 | 2.3 | 4,894 | 13.4 | 2.2 | 3,792 | 10.4 | 1.7 | 17,489 | 47.8 | 8.0 |
| ピーチ航空 | 4,072 | 11.1 | 1.9 | 4,547 | 12.4 | 2.1 | 4,369 | 11.9 | 2.0 | 3,896 | 10.6 | 1.8 | 16,884 | 46.1 | 7.7 |
| スプリング・ジャパン | 1,765 | 4.8 | 0.8 | 1,712 | 4.7 | 0.8 | 1,556 | 4.3 | 0.7 | 1,609 | 4.4 | 0.7 | 6,642 | 18.1 | 3.0 |
| ユナイテッド航空 | 1,327 | 3.6 | 0.6 | 1,658 | 4.5 | 0.8 | 1,673 | 4.6 | 0.8 | 1,342 | 3.7 | 0.6 | 6,000 | 16.4 | 2.7 |
| チェジュ航空 | 1,229 | 3.4 | 0.6 | 1,514 | 4.1 | 0.7 | 1,573 | 4.3 | 0.7 | 1,288 | 3.5 | 0.6 | 5,604 | 15.3 | 2.6 |
| ZIPエアー | 1,175 | 3.2 | 0.5 | 1,297 | 3.5 | 0.6 | 1,358 | 3.7 | 0.6 | 1,234 | 3.4 | 0.6 | 5,064 | 13.8 | 2.3 |
| キャセイパシフィック航空 | 1,121 | 3.1 | 0.5 | 1,237 | 3.4 | 0.6 | 1,253 | 3.4 | 0.6 | 1,137 | 3.1 | 0.5 | 4,748 | 13.0 | 2.2 |
| 日本貨物航空 | 1,178 | 3.2 | 0.5 | 1,116 | 3.0 | 0.5 | 1,165 | 3.2 | 0.5 | 1,228 | 3.4 | 0.6 | 4,687 | 12.8 | 2.1 |
| 大韓航空 | 1,123 | 3.1 | 0.5 | 1,224 | 3.3 | 0.6 | 1,183 | 3.2 | 0.5 | 1,082 | 3.0 | 0.5 | 4,612 | 12.6 | 2.1 |
| フェデラル・エクスプレス | 947 | 2.6 | 0.4 | 923 | 2.5 | 0.4 | 1,127 | 3.1 | 0.5 | 1,152 | 3.1 | 0.5 | 4,149 | 11.3 | 1.9 |
| 中華航空 | 755 | 2.1 | 0.3 | 879 | 2.4 | 0.4 | 880 | 2.4 | 0.4 | 756 | 2.1 | 0.3 | 3,270 | 8.9 | 1.5 |
| JinAir | 731 | 2.0 | 0.3 | 729 | 2.0 | 0.3 | 767 | 2.1 | 0.3 | 769 | 2.1 | 0.3 | 2,996 | 8.2 | 1.4 |
| 中国東方航空公司 | 732 | 2.0 | 0.3 | 693 | 1.9 | 0.3 | 749 | 2.0 | 0.3 | 789 | 2.2 | 0.4 | 2,963 | 8.1 | 1.3 |
| タイウエイ航空 | 633 | 1.7 | 0.3 | 760 | 2.1 | 0.3 | 831 | 2.3 | 0.4 | 704 | 1.9 | 0.3 | 2,928 | 8.0 | 1.3 |
| エバー航空(長英航空) | 655 | 1.8 | 0.3 | 757 | 2.1 | 0.3 | 800 | 2.2 | 0.4 | 698 | 1.9 | 0.3 | 2,910 | 8.0 | 1.3 |
| アジアナ航空 | 711 | 1.9 | 0.3 | 776 | 2.1 | 0.4 | 740 | 2.0 | 0.3 | 675 | 1.8 | 0.3 | 2,902 | 7.9 | 1.3 |
| 香港エクスプレス航空 | 652 | 1.8 | 0.3 | 804 | 2.2 | 0.4 | 786 | 2.1 | 0.4 | 634 | 1.7 | 0.3 | 2,876 | 7.9 | 1.3 |
| 中国国際航空公司 | 704 | 1.9 | 0.3 | 636 | 1.7 | 0.3 | 672 | 1.8 | 0.3 | 741 | 2.0 | 0.3 | 2,753 | 7.5 | 1.3 |
| ボーラエアカーゴ | 635 | 1.7 | 0.3 | 687 | 1.9 | 0.3 | 726 | 2.0 | 0.3 | 674 | 1.8 | 0.3 | 2,722 | 7.4 | 1.2 |
| ベトナム航空 | 686 | 1.9 | 0.3 | 568 | 1.6 | 0.3 | 639 | 1.7 | 0.3 | 757 | 2.1 | 0.3 | 2,650 | 7.2 | 1.2 |
| CebuPacific | 625 | 1.7 | 0.3 | 624 | 1.7 | 0.3 | 648 | 1.8 | 0.3 | 649 | 1.8 | 0.3 | 2,546 | 7.0 | 1.2 |
| シンガポール航空 | 503 | 1.4 | 0.2 | 588 | 1.6 | 0.3 | 596 | 1.6 | 0.3 | 511 | 1.4 | 0.2 | 2,198 | 6.0 | 1.0 |
| エアアジア | 516 | 1.4 | 0.2 | 542 | 1.5 | 0.2 | 579 | 1.6 | 0.3 | 553 | 1.5 | 0.3 | 2,190 | 6.0 | 1.0 |
| 中国南方航空公司 | 514 | 1.4 | 0.2 | 501 | 1.4 | 0.2 | 560 | 1.5 | 0.3 | 573 | 1.6 | 0.3 | 2,148 | 5.9 | 1.0 |
| ベトジェットエア | 533 | 1.5 | 0.2 | 483 | 1.3 | 0.2 | 525 | 1.4 | 0.2 | 575 | 1.6 | 0.3 | 2,116 | 5.8 | 1.0 |
| エアソウル | 490 | 1.3 | 0.2 | 546 | 1.5 | 0.2 | 565 | 1.5 | 0.3 | 509 | 1.4 | 0.2 | 2,110 | 5.8 | 1.0 |
| タイガーエア台湾 | 491 | 1.3 | 0.2 | 536 | 1.5 | 0.2 | 554 | 1.5 | 0.3 | 509 | 1.4 | 0.2 | 2,090 | 5.7 | 1.0 |
| 香港航空 | 477 | 1.3 | 0.2 | 510 | 1.4 | 0.2 | 518 | 1.4 | 0.2 | 485 | 1.3 | 0.2 | 1,990 | 5.4 | 0.9 |

参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

| 離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数 | 合計 令和5年度 366日 | | 空港北側 | | | | | | 空港南側 | | | | | | 合計 | | |
|--------------------------|---------------------|-------|------|--------|-------|------|--------|-------|------|--------|-------|------|---------|-------|-------|--|--|
| | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% | | |
| 会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フライビン航空 | 478 | 1.3 | 0.2 | 511 | 1.4 | 0.2 | 517 | 1.4 | 0.2 | 484 | 1.3 | 0.2 | 1,990 | 5.4 | 0.9 | | |
| エア・カナダ | 363 | 1.0 | 0.2 | 589 | 1.6 | 0.3 | 583 | 1.6 | 0.3 | 357 | 1.0 | 0.2 | 1,892 | 5.2 | 0.9 | | |
| ユナイテッド・バーセルサービス | 465 | 1.3 | 0.2 | 429 | 1.2 | 0.2 | 460 | 1.3 | 0.2 | 496 | 1.4 | 0.2 | 1,850 | 5.1 | 0.8 | | |
| その他 | 474 | 1.3 | 0.2 | 488 | 1.3 | 0.2 | 449 | 1.2 | 0.2 | 438 | 1.2 | 0.2 | 1,849 | 5.1 | 0.8 | | |
| スターフラックス航空 | 407 | 1.1 | 0.2 | 454 | 1.2 | 0.2 | 481 | 1.3 | 0.2 | 434 | 1.2 | 0.2 | 1,776 | 4.9 | 0.8 | | |
| スクート | 394 | 1.1 | 0.2 | 318 | 0.9 | 0.1 | 342 | 0.9 | 0.2 | 418 | 1.1 | 0.2 | 1,472 | 4.0 | 0.7 | | |
| タイ国際航空 | 328 | 0.9 | 0.1 | 362 | 1.0 | 0.2 | 404 | 1.1 | 0.2 | 370 | 1.0 | 0.2 | 1,464 | 4.0 | 0.7 | | |
| タイ・エアアジアエックス | 377 | 1.0 | 0.2 | 334 | 0.9 | 0.2 | 349 | 1.0 | 0.2 | 392 | 1.1 | 0.2 | 1,452 | 4.0 | 0.7 | | |
| ジェットスター航空 | 313 | 0.9 | 0.1 | 399 | 1.1 | 0.2 | 365 | 1.0 | 0.2 | 279 | 0.8 | 0.1 | 1,356 | 3.7 | 0.6 | | |
| フライビンエアアジア | 353 | 1.0 | 0.2 | 300 | 0.8 | 0.1 | 320 | 0.9 | 0.1 | 373 | 1.0 | 0.2 | 1,346 | 3.7 | 0.6 | | |
| マレーシア航空 | 326 | 0.9 | 0.1 | 224 | 0.6 | 0.1 | 232 | 0.6 | 0.1 | 334 | 0.9 | 0.2 | 1,116 | 3.0 | 0.5 | | |
| TiphoonPLC | 232 | 0.6 | 0.1 | 215 | 0.6 | 0.1 | 241 | 0.7 | 0.1 | 258 | 0.7 | 0.1 | 946 | 2.6 | 0.4 | | |
| 大灣區(グレート・ベイ)航空 | 210 | 0.6 | 0.1 | 240 | 0.7 | 0.1 | 248 | 0.7 | 0.1 | 218 | 0.6 | 0.1 | 916 | 2.5 | 0.4 | | |
| ニュージーランド航空 | 180 | 0.5 | 0.1 | 229 | 0.6 | 0.1 | 232 | 0.6 | 0.1 | 183 | 0.5 | 0.1 | 824 | 2.3 | 0.4 | | |
| アトラス・エア | 198 | 0.5 | 0.1 | 192 | 0.5 | 0.1 | 210 | 0.6 | 0.1 | 217 | 0.6 | 0.1 | 817 | 2.2 | 0.4 | | |
| 中国郵政航空 | 154 | 0.4 | 0.1 | 235 | 0.6 | 0.1 | 243 | 0.7 | 0.1 | 162 | 0.4 | 0.1 | 794 | 2.2 | 0.4 | | |
| エアロK航空 | 246 | 0.7 | 0.1 | 145 | 0.4 | 0.1 | 150 | 0.4 | 0.1 | 251 | 0.7 | 0.1 | 792 | 2.2 | 0.4 | | |
| イースター航空 | 264 | 0.7 | 0.1 | 108 | 0.3 | 0.0 | 120 | 0.3 | 0.1 | 276 | 0.8 | 0.1 | 768 | 2.1 | 0.3 | | |
| カタール航空 | 179 | 0.5 | 0.1 | 214 | 0.6 | 0.1 | 189 | 0.5 | 0.1 | 154 | 0.4 | 0.1 | 736 | 2.0 | 0.3 | | |
| アメリカン航空 | 155 | 0.4 | 0.1 | 214 | 0.6 | 0.1 | 212 | 0.6 | 0.1 | 153 | 0.4 | 0.1 | 734 | 2.0 | 0.3 | | |
| エミレーツ航空 | 182 | 0.5 | 0.1 | 221 | 0.6 | 0.1 | 185 | 0.5 | 0.1 | 146 | 0.4 | 0.1 | 734 | 2.0 | 0.3 | | |
| 吉祥航空 | 158 | 0.4 | 0.1 | 190 | 0.5 | 0.1 | 208 | 0.6 | 0.1 | 176 | 0.5 | 0.1 | 732 | 2.0 | 0.3 | | |
| エアハイランド航空 | 145 | 0.4 | 0.1 | 189 | 0.5 | 0.1 | 221 | 0.6 | 0.1 | 177 | 0.5 | 0.1 | 732 | 2.0 | 0.3 | | |
| アエロビコ航空 | 171 | 0.5 | 0.1 | 147 | 0.4 | 0.1 | 195 | 0.5 | 0.1 | 219 | 0.6 | 0.1 | 732 | 2.0 | 0.3 | | |
| 春秋航空 | 164 | 0.4 | 0.1 | 212 | 0.6 | 0.1 | 201 | 0.5 | 0.1 | 153 | 0.4 | 0.1 | 730 | 2.0 | 0.3 | | |
| 深せん航空 | 154 | 0.4 | 0.1 | 199 | 0.5 | 0.1 | 196 | 0.5 | 0.1 | 151 | 0.4 | 0.1 | 700 | 1.9 | 0.3 | | |
| ルフトハンザドイツ航空 | 170 | 0.5 | 0.1 | 207 | 0.6 | 0.1 | 179 | 0.5 | 0.1 | 142 | 0.4 | 0.1 | 698 | 1.9 | 0.3 | | |
| エアージャパン | 137 | 0.4 | 0.1 | 197 | 0.5 | 0.1 | 210 | 0.6 | 0.1 | 150 | 0.4 | 0.1 | 694 | 1.9 | 0.3 | | |
| その他 | 3,926 | 10.7 | 1.8 | 3,922 | 10.7 | 1.8 | 4,198 | 11.5 | 1.9 | 4,198 | 11.5 | 1.9 | 16,244 | 44.4 | 7.4 | | |
| 合計 | 52,260 | 142.8 | 23.8 | 57,055 | 155.9 | 26.0 | 57,598 | 157.4 | 26.2 | 52,814 | 144.3 | 24.0 | 219,727 | 600.3 | 100.0 | | |

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表 (A滑走路)

| 離着陸滑走路区分 | A滑走路 | | 空港北側 | | | | | | | | | | | | 空港南側 | | | | | | | | | | | | 合計 | |
|-----------------|------|------|--------|-------|------|--------|------|-----|--------|-------|------|-------|------|-----|---------|-------|-------|------|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|----|--|
| | 対象年度 | 集計日数 | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% | | | | | |
| 会社 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| フリビン航空 | | | 474 | 1.3 | 0.4 | 6 | 0.0 | 0.0 | 517 | 1.4 | 0.4 | 5 | 0.0 | 0.0 | 1,002 | 2.7 | 0.8 | | | | | | | | | | | |
| エア・カナダ | | | 363 | 1.0 | 0.3 | 515 | 1.4 | 0.4 | 583 | 1.6 | 0.5 | 324 | 0.9 | 0.3 | 1,785 | 4.9 | 1.4 | | | | | | | | | | | |
| ユナイテッド・バーセルサービス | | | 465 | 1.3 | 0.4 | 111 | 0.3 | 0.1 | 460 | 1.3 | 0.4 | 104 | 0.3 | 0.1 | 1,140 | 3.1 | 0.9 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | 474 | 1.3 | 0.4 | 64 | 0.2 | 0.1 | 448 | 1.2 | 0.4 | 66 | 0.2 | 0.1 | 1,052 | 2.9 | 0.8 | | | | | | | | | | | |
| スターラックス航空 | | | 404 | 1.1 | 0.3 | 22 | 0.1 | 0.0 | 481 | 1.3 | 0.4 | 13 | 0.0 | 0.0 | 920 | 2.5 | 0.7 | | | | | | | | | | | |
| スクート | | | 394 | 1.1 | 0.3 | 81 | 0.2 | 0.1 | 342 | 0.9 | 0.3 | 128 | 0.3 | 0.1 | 945 | 2.6 | 0.8 | | | | | | | | | | | |
| タイ国際航空 | | | 328 | 0.9 | 0.3 | 57 | 0.2 | 0.0 | 404 | 1.1 | 0.3 | 33 | 0.1 | 0.0 | 822 | 2.2 | 0.7 | | | | | | | | | | | |
| タイ・エアアジアエックス | | | 364 | 1.0 | 0.3 | 10 | 0.0 | 0.0 | 346 | 0.9 | 0.3 | 5 | 0.0 | 0.0 | 725 | 2.0 | 0.6 | | | | | | | | | | | |
| ジェットスター航空 | | | 185 | 0.5 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0.0 | 175 | 0.5 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0.0 | 362 | 1.0 | 0.3 | | | | | | | | | | | |
| フリビンエアアジア | | | 335 | 0.9 | 0.3 | 2 | 0.0 | 0.0 | 305 | 0.8 | 0.2 | 5 | 0.0 | 0.0 | 647 | 1.8 | 0.5 | | | | | | | | | | | |
| マレーシア航空 | | | 325 | 0.9 | 0.3 | 5 | 0.0 | 0.0 | 232 | 0.6 | 0.2 | 8 | 0.0 | 0.0 | 570 | 1.6 | 0.5 | | | | | | | | | | | |
| TiphookPLC | | | 232 | 0.6 | 0.2 | 52 | 0.1 | 0.0 | 241 | 0.7 | 0.2 | 61 | 0.2 | 0.0 | 586 | 1.6 | 0.5 | | | | | | | | | | | |
| 大灣區(グレート・ベイ)航空 | | | 209 | 0.6 | 0.2 | 4 | 0.0 | 0.0 | 248 | 0.7 | 0.2 | | | | 461 | 1.3 | 0.4 | | | | | | | | | | | |
| ニュージージーランド航空 | | | 180 | 0.5 | 0.1 | 35 | 0.1 | 0.0 | 232 | 0.6 | 0.2 | 26 | 0.1 | 0.0 | 473 | 1.3 | 0.4 | | | | | | | | | | | |
| アトラス・エア | | | 198 | 0.5 | 0.2 | 60 | 0.2 | 0.0 | 210 | 0.6 | 0.2 | 56 | 0.2 | 0.0 | 524 | 1.4 | 0.4 | | | | | | | | | | | |
| 中国郵政航空 | | | 154 | 0.4 | 0.1 | 101 | 0.3 | 0.1 | 243 | 0.7 | 0.2 | 65 | 0.2 | 0.1 | 563 | 1.5 | 0.5 | | | | | | | | | | | |
| エアロK航空 | | | 243 | 0.7 | 0.2 | 1 | 0.0 | 0.0 | 150 | 0.4 | 0.1 | 2 | 0.0 | 0.0 | 396 | 1.1 | 0.3 | | | | | | | | | | | |
| イースター航空 | | | 263 | 0.7 | 0.2 | 1 | 0.0 | 0.0 | 120 | 0.3 | 0.1 | 3 | 0.0 | 0.0 | 387 | 1.1 | 0.3 | | | | | | | | | | | |
| カタール航空 | | | 179 | 0.5 | 0.1 | 4 | 0.0 | 0.0 | 189 | 0.5 | 0.2 | 3 | 0.0 | 0.0 | 375 | 1.0 | 0.3 | | | | | | | | | | | |
| アムカン航空 | | | 155 | 0.4 | 0.1 | 59 | 0.2 | 0.0 | 212 | 0.6 | 0.2 | 42 | 0.1 | 0.0 | 468 | 1.3 | 0.4 | | | | | | | | | | | |
| エミレーツ航空 | | | 182 | 0.5 | 0.1 | 221 | 0.6 | 0.2 | 185 | 0.5 | 0.1 | 145 | 0.4 | 0.1 | 733 | 2.0 | 0.6 | | | | | | | | | | | |
| 吉祥航空 | | | 158 | 0.4 | 0.1 | 9 | 0.0 | 0.0 | 208 | 0.6 | 0.2 | 5 | 0.0 | 0.0 | 380 | 1.0 | 0.3 | | | | | | | | | | | |
| エティハド航空 | | | 145 | 0.4 | 0.1 | 103 | 0.3 | 0.1 | 221 | 0.6 | 0.2 | 70 | 0.2 | 0.1 | 539 | 1.5 | 0.4 | | | | | | | | | | | |
| アエロヒコ航空 | | | 171 | 0.5 | 0.1 | 17 | 0.0 | 0.0 | 195 | 0.5 | 0.2 | 19 | 0.1 | 0.0 | 402 | 1.1 | 0.3 | | | | | | | | | | | |
| 春秋航空 | | | 147 | 0.4 | 0.1 | | | | 190 | 0.5 | 0.2 | | | | 337 | 0.9 | 0.3 | | | | | | | | | | | |
| 深セン航空 | | | 154 | 0.4 | 0.1 | 6 | 0.0 | 0.0 | 196 | 0.5 | 0.2 | 10 | 0.0 | 0.0 | 366 | 1.0 | 0.3 | | | | | | | | | | | |
| ルフトハンザカーゴAC航空 | | | 170 | 0.5 | 0.1 | 18 | 0.0 | 0.0 | 179 | 0.5 | 0.1 | 11 | 0.0 | 0.0 | 378 | 1.0 | 0.3 | | | | | | | | | | | |
| エアージャパン | | | 133 | 0.4 | 0.1 | 39 | 0.1 | 0.0 | 208 | 0.6 | 0.2 | 15 | 0.0 | 0.0 | 395 | 1.1 | 0.3 | | | | | | | | | | | |
| その他 | | | 3,875 | 10.6 | 3.1 | 851 | 2.3 | 0.7 | 4,142 | 11.3 | 3.3 | 740 | 2.0 | 0.6 | 9,608 | 26.3 | 7.8 | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | 49,769 | 136.0 | 40.2 | 10,553 | 28.8 | 8.5 | 54,842 | 149.8 | 44.3 | 8,708 | 23.8 | 7.0 | 123,872 | 338.4 | 100.0 | | | | | | | | | | | |

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表 (B滑走路)

| 離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数 | B滑走路 令和5年度 366日 | | 会社名別離着陸比率集計表 (B滑走路) | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------|-----|---------------------|-------|------|-----|-------|-----|-----|-------|------|-----|--------|------|------|
| | 空港北側 | | | | | | 空港南側 | | | | | | 合計 | | |
| | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% |
| ジェットスター・ジャパン(JJP) | 1,440 | 3.9 | 1.5 | 7,162 | 19.6 | 7.5 | 1,390 | 3.8 | 1.5 | 6,303 | 17.2 | 6.6 | 16,295 | 44.5 | 17.0 |
| 全日本空輸 | 7 | 0.0 | 0.0 | 3,782 | 10.3 | 3.9 | 12 | 0.0 | 0.0 | 3,346 | 9.1 | 3.5 | 7,147 | 19.5 | 7.5 |
| 日本航空 | 299 | 0.8 | 0.3 | 4,510 | 12.3 | 4.7 | 457 | 1.2 | 0.5 | 3,577 | 9.8 | 3.7 | 8,843 | 24.2 | 9.2 |
| ピーチ航空 | 22 | 0.1 | 0.0 | 3,782 | 10.3 | 3.9 | 61 | 0.2 | 0.1 | 3,369 | 9.2 | 3.5 | 7,234 | 19.8 | 7.5 |
| スプリング・ジャパン | 251 | 0.7 | 0.3 | 1,635 | 4.5 | 1.7 | 198 | 0.5 | 0.2 | 1,556 | 4.3 | 1.6 | 3,640 | 9.9 | 3.8 |
| ユナイテッド航空 | | | | 906 | 2.5 | 0.9 | | | | 684 | 1.9 | 0.7 | 1,590 | 4.3 | 1.7 |
| チエジュ航空 | 96 | 0.3 | 0.1 | 1,482 | 4.0 | 1.5 | 184 | 0.5 | 0.2 | 1,271 | 3.5 | 1.3 | 3,033 | 8.3 | 3.2 |
| JIPエアー | | | | 669 | 1.8 | 0.7 | | | | 682 | 1.9 | 0.7 | 1,351 | 3.7 | 1.4 |
| キャセイパシフィック航空 | 44 | 0.1 | 0.0 | 1,151 | 3.1 | 1.2 | 44 | 0.1 | 0.0 | 1,084 | 3.0 | 1.1 | 2,323 | 6.3 | 2.4 |
| 日本貨物航空 | | | | 285 | 0.8 | 0.3 | | | | 440 | 1.2 | 0.5 | 725 | 2.0 | 0.8 |
| 大韓航空 | | | | 918 | 2.5 | 1.0 | | | | 857 | 2.3 | 0.9 | 1,775 | 4.8 | 1.9 |
| フェデラル・エクスプレス | | | | 769 | 2.1 | 0.8 | | | | 980 | 2.7 | 1.0 | 1,749 | 4.8 | 1.8 |
| 中華航空 | 43 | 0.1 | 0.0 | 802 | 2.2 | 0.8 | 81 | 0.2 | 0.1 | 706 | 1.9 | 0.7 | 1,632 | 4.5 | 1.7 |
| Jim Air | | | | 638 | 1.7 | 0.7 | 2 | 0.0 | 0.0 | 685 | 1.9 | 0.7 | 1,325 | 3.6 | 1.4 |
| 中国東方航空公司 | | | | 663 | 1.8 | 0.7 | | | | 773 | 2.1 | 0.8 | 1,436 | 3.9 | 1.5 |
| ティエウエイ航空 | 1 | 0.0 | 0.0 | 717 | 2.0 | 0.7 | 7 | 0.0 | 0.0 | 680 | 1.9 | 0.7 | 1,405 | 3.8 | 1.5 |
| エバー航空(長英航空) | | | | 652 | 1.8 | 0.7 | | | | 581 | 1.6 | 0.6 | 1,233 | 3.4 | 1.3 |
| アジアナ航空 | | | | 615 | 1.7 | 0.6 | | | | 493 | 1.3 | 0.5 | 1,108 | 3.0 | 1.2 |
| 香港エクスプレス航空 | 9 | 0.0 | 0.0 | 801 | 2.2 | 0.8 | 7 | 0.0 | 0.0 | 632 | 1.7 | 0.7 | 1,449 | 4.0 | 1.5 |
| 中国国際航空公司 | | | | 590 | 1.6 | 0.6 | | | | 702 | 1.9 | 0.7 | 1,292 | 3.5 | 1.3 |
| ボーンエアカーゴ | | | | 445 | 1.2 | 0.5 | | | | 481 | 1.3 | 0.5 | 926 | 2.5 | 1.0 |
| ベトナム航空 | | | | 453 | 1.2 | 0.5 | | | | 609 | 1.7 | 0.6 | 1,062 | 2.9 | 1.1 |
| Cebu Pacific | 2 | 0.0 | 0.0 | 617 | 1.7 | 0.6 | 5 | 0.0 | 0.0 | 643 | 1.8 | 0.7 | 1,267 | 3.5 | 1.3 |
| シンガポール航空 | | | | 439 | 1.2 | 0.5 | | | | 291 | 0.8 | 0.3 | 730 | 2.0 | 0.8 |
| エアアスカン | | | | 510 | 1.4 | 0.5 | | | | 522 | 1.4 | 0.5 | 1,032 | 2.8 | 1.1 |
| 中国南方航空公司 | | | | 335 | 0.9 | 0.3 | | | | 393 | 1.1 | 0.4 | 728 | 2.0 | 0.8 |
| ベトナム航空 | 3 | 0.0 | 0.0 | 475 | 1.3 | 0.5 | | | | 570 | 1.6 | 0.6 | 1,048 | 2.9 | 1.1 |
| エアソウル | | | | 471 | 1.3 | 0.5 | | | | 444 | 1.2 | 0.5 | 915 | 2.5 | 1.0 |
| タイガーエア台湾 | 30 | 0.1 | 0.0 | 529 | 1.4 | 0.6 | 30 | 0.1 | 0.0 | 501 | 1.4 | 0.5 | 1,090 | 3.0 | 1.1 |
| 香港航空 | | | | 470 | 1.3 | 0.5 | | | | 457 | 1.2 | 0.5 | 927 | 2.5 | 1.0 |

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表 (B滑走路)

| 離着陸滑走路区分 | B滑走路 | | 空港北側 | | | | | | | | | | | | 空港南側 | | | | 合計 | |
|-----------------|-------|-------|------|-----|-----|--------|-------|------|-------|-----|-----|--------|-------|------|--------|-------|-------|--|----|--|
| | 対象年度 | 令和5年度 | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% | | | |
| | 集計日数 | 366日 | 4 | 0.0 | 0.0 | 505 | 1.4 | 0.5 | | | | 479 | 1.3 | 0.5 | 988 | 2.7 | 1.0 | | | |
| エア・カナダ | | | | | | 74 | 0.2 | 0.1 | | | | 33 | 0.1 | 0.0 | 107 | 0.3 | 0.1 | | | |
| ユナイテッド・パーセルサービス | | | | | | 318 | 0.9 | 0.3 | | | | 392 | 1.1 | 0.4 | 710 | 1.9 | 0.7 | | | |
| その他 | | | | | | 424 | 1.2 | 0.4 | 1 | 0.0 | 0.0 | 372 | 1.0 | 0.4 | 797 | 2.2 | 0.8 | | | |
| スターラックス航空 | 3 | 0.0 | 0.0 | | | 432 | 1.2 | 0.5 | | | | 421 | 1.2 | 0.4 | 856 | 2.3 | 0.9 | | | |
| スクート | | | | | | 237 | 0.6 | 0.2 | | | | 290 | 0.8 | 0.3 | 527 | 1.4 | 0.5 | | | |
| タイ国際航空 | | | | | | 305 | 0.8 | 0.3 | | | | 337 | 0.9 | 0.4 | 642 | 1.8 | 0.7 | | | |
| タイ・エアアジアエックス | 13 | 0.0 | 0.0 | | | 324 | 0.9 | 0.3 | 3 | 0.0 | 0.0 | 387 | 1.1 | 0.4 | 727 | 2.0 | 0.8 | | | |
| ジェットスター航空 | 128 | 0.3 | 0.1 | | | 398 | 1.1 | 0.4 | 190 | 0.5 | 0.2 | 278 | 0.8 | 0.3 | 994 | 2.7 | 1.0 | | | |
| フライビンエアアジア | 18 | 0.0 | 0.0 | | | 298 | 0.8 | 0.3 | 15 | 0.0 | 0.0 | 368 | 1.0 | 0.4 | 699 | 1.9 | 0.7 | | | |
| マレーシア航空 | 1 | 0.0 | 0.0 | | | 219 | 0.6 | 0.2 | | | | 326 | 0.9 | 0.3 | 546 | 1.5 | 0.6 | | | |
| TiphoonPLC | | | | | | 163 | 0.4 | 0.2 | | | | 197 | 0.5 | 0.2 | 360 | 1.0 | 0.4 | | | |
| 大灣區(グレート・ベイ)航空 | 1 | 0.0 | 0.0 | | | 236 | 0.6 | 0.2 | | | | 218 | 0.6 | 0.2 | 455 | 1.2 | 0.5 | | | |
| ニュージージーランド航空 | | | | | | 194 | 0.5 | 0.2 | | | | 157 | 0.4 | 0.2 | 351 | 1.0 | 0.4 | | | |
| アトラス・エア | | | | | | 132 | 0.4 | 0.1 | | | | 161 | 0.4 | 0.2 | 293 | 0.8 | 0.3 | | | |
| 中国郵政航空 | | | | | | 134 | 0.4 | 0.1 | | | | 97 | 0.3 | 0.1 | 231 | 0.6 | 0.2 | | | |
| エアロK航空 | 3 | 0.0 | 0.0 | | | 144 | 0.4 | 0.2 | | | | 249 | 0.7 | 0.3 | 396 | 1.1 | 0.4 | | | |
| イースター航空 | 1 | 0.0 | 0.0 | | | 107 | 0.3 | 0.1 | | | | 273 | 0.7 | 0.3 | 381 | 1.0 | 0.4 | | | |
| カタール航空 | | | | | | 210 | 0.6 | 0.2 | | | | 151 | 0.4 | 0.2 | 361 | 1.0 | 0.4 | | | |
| アメリカン航空 | | | | | | 155 | 0.4 | 0.2 | | | | 111 | 0.3 | 0.1 | 266 | 0.7 | 0.3 | | | |
| エミレーツ航空 | | | | | | | | | | | | 1 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0.0 | | | |
| 吉祥航空 | | | | | | 181 | 0.5 | 0.2 | | | | 171 | 0.5 | 0.2 | 352 | 1.0 | 0.4 | | | |
| エア・イハド航空 | | | | | | 86 | 0.2 | 0.1 | | | | 107 | 0.3 | 0.1 | 193 | 0.5 | 0.2 | | | |
| アエロメヒコ航空 | | | | | | 130 | 0.4 | 0.1 | | | | 200 | 0.5 | 0.2 | 330 | 0.9 | 0.3 | | | |
| 春秋航空 | 17 | 0.0 | 0.0 | | | 212 | 0.6 | 0.2 | 11 | 0.0 | 0.0 | 153 | 0.4 | 0.2 | 393 | 1.1 | 0.4 | | | |
| 深セン航空 | | | | | | 193 | 0.5 | 0.2 | | | | 141 | 0.4 | 0.1 | 334 | 0.9 | 0.3 | | | |
| ルフトハンザドイツ航空 | | | | | | 189 | 0.5 | 0.2 | | | | 131 | 0.4 | 0.1 | 320 | 0.9 | 0.3 | | | |
| エアージャパン | 4 | 0.0 | 0.0 | | | 158 | 0.4 | 0.2 | 2 | 0.0 | 0.0 | 135 | 0.4 | 0.1 | 299 | 0.8 | 0.3 | | | |
| その他 | 51 | 0.1 | 0.1 | | | 3,071 | 8.4 | 3.2 | 56 | 0.2 | 0.1 | 3,458 | 9.4 | 3.6 | 6,636 | 18.1 | 6.9 | | | |
| 合計 | 2,491 | 6.8 | 2.6 | | | 46,502 | 127.1 | 48.5 | 2,756 | 7.5 | 2.9 | 44,106 | 120.5 | 46.0 | 95,855 | 261.9 | 100.0 | | | |

参考 3-1 月別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

| 離着陸滑走路区分 | | 合計 | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|------|---------|---------|---------|-------|-----|-----|
| 対象年度 | | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | |
| 集計日数 | | 366日 | | | | | | | | | | | | |
| 月 | 空港北側 | | | | 空港南側 | | | | 合計 | | | | | |
| | 離陸機数 | 比率% | 着陸機数 | 比率% | 離陸機数 | 比率% | 着陸機数 | 比率% | 離陸機数 | 比率% | 着陸機数 | 比率% | 全機数 | 比率% |
| 4 | 2,609 | 15.9 | 5,481 | 33.4 | 5,583 | 34.1 | 2,713 | 16.6 | 8,192 | 8,194 | 16,386 | 7.5 | | |
| 5 | 2,978 | 17.4 | 5,557 | 32.5 | 5,573 | 32.6 | 2,989 | 17.5 | 8,551 | 8,546 | 17,097 | 7.8 | | |
| 6 | 2,104 | 12.5 | 6,125 | 36.4 | 6,302 | 37.5 | 2,274 | 13.5 | 8,406 | 8,399 | 16,805 | 7.6 | | |
| 7 | 1,350 | 7.5 | 7,574 | 42.0 | 7,673 | 42.5 | 1,452 | 8.0 | 9,023 | 9,026 | 18,049 | 8.2 | | |
| 8 | 994 | 5.3 | 8,348 | 44.3 | 8,435 | 44.7 | 1,077 | 5.7 | 9,429 | 9,425 | 18,854 | 8.6 | | |
| 9 | 2,919 | 16.2 | 6,016 | 33.5 | 6,067 | 33.8 | 2,971 | 16.5 | 8,986 | 8,987 | 17,973 | 8.2 | | |
| 10 | 6,525 | 35.2 | 2,589 | 14.0 | 2,734 | 14.8 | 6,673 | 36.0 | 9,259 | 9,262 | 18,521 | 8.4 | | |
| 11 | 4,580 | 24.8 | 4,673 | 25.3 | 4,655 | 25.2 | 4,557 | 24.7 | 9,235 | 9,230 | 18,465 | 8.4 | | |
| 12 | 6,982 | 35.8 | 2,878 | 14.8 | 2,758 | 14.1 | 6,887 | 35.3 | 9,740 | 9,765 | 19,505 | 8.9 | | |
| 1 | 7,591 | 38.7 | 2,180 | 11.1 | 2,237 | 11.4 | 7,630 | 38.9 | 9,828 | 9,810 | 19,638 | 8.9 | | |
| 2 | 7,107 | 39.1 | 1,975 | 10.9 | 1,982 | 10.9 | 7,108 | 39.1 | 9,089 | 9,083 | 18,172 | 8.3 | | |
| 3 | 6,521 | 32.2 | 3,659 | 18.1 | 3,599 | 17.8 | 6,483 | 32.0 | 10,120 | 10,142 | 20,262 | 9.2 | | |
| 合計 | 52,260 | 23.8 | 57,055 | 26.0 | 57,598 | 26.2 | 52,814 | 24.0 | 109,858 | 109,869 | 219,727 | 100.0 | | |
| 日平均 | 142.8 | 23.8 | 155.9 | 26.0 | 157.4 | 26.2 | 144.3 | 24.0 | 300.2 | 300.2 | 600.3 | 100.0 | | |

参考 3-2 月別離着陸比率集計表 (A滑走路)

| 離着陸滑走路区分 | | A滑走路 | | | | | | | | | | |
|----------|--------|-------|--------|------|--------|------|-------|------|---------|--------|---------|-------|
| 対象年度 | | 令和5年度 | | | | | | | | | | |
| 集計日数 | | 366日 | | | | | | | | | | |
| 月 | 空港北側 | | | 空港南側 | | | 合計 | | | | | |
| | 離陸機数 | 比率% | 着陸機数 | 比率% | 離陸機数 | 比率% | 着陸機数 | 比率% | 離陸機数 | 着陸機数 | 全機数 | 比率% |
| 4 | 2,375 | 25.9 | 1,081 | 11.8 | 5,209 | 56.7 | 520 | 5.7 | 7,584 | 1,601 | 9,185 | 7.4 |
| 5 | 2,686 | 28.5 | 960 | 10.2 | 5,228 | 55.4 | 567 | 6.0 | 7,914 | 1,527 | 9,441 | 7.6 |
| 6 | 1,887 | 19.6 | 1,306 | 13.6 | 5,921 | 61.6 | 492 | 5.1 | 7,808 | 1,798 | 9,606 | 7.8 |
| 7 | 1,242 | 12.2 | 1,480 | 14.5 | 7,172 | 70.5 | 282 | 2.8 | 8,414 | 1,762 | 10,176 | 8.2 |
| 8 | 880 | 8.4 | 1,482 | 14.1 | 7,948 | 75.6 | 200 | 1.9 | 8,828 | 1,682 | 10,510 | 8.5 |
| 9 | 2,818 | 27.3 | 1,090 | 10.5 | 5,879 | 56.9 | 549 | 5.3 | 8,697 | 1,639 | 10,336 | 8.3 |
| 10 | 6,279 | 59.7 | 432 | 4.1 | 2,667 | 25.4 | 1,135 | 10.8 | 8,946 | 1,567 | 10,513 | 8.5 |
| 11 | 4,426 | 42.3 | 819 | 7.8 | 4,484 | 42.9 | 731 | 7.0 | 8,910 | 1,550 | 10,460 | 8.4 |
| 12 | 6,701 | 61.7 | 551 | 5.1 | 2,678 | 24.7 | 933 | 8.6 | 9,379 | 1,484 | 10,863 | 8.8 |
| 1 | 7,293 | 66.3 | 391 | 3.6 | 2,181 | 19.8 | 1,129 | 10.3 | 9,474 | 1,520 | 10,994 | 8.9 |
| 2 | 6,885 | 67.7 | 302 | 3.0 | 1,919 | 18.9 | 1,066 | 10.5 | 8,804 | 1,368 | 10,172 | 8.2 |
| 3 | 6,297 | 54.2 | 659 | 5.7 | 3,556 | 30.6 | 1,104 | 9.5 | 9,853 | 1,763 | 11,616 | 9.4 |
| 合計 | 49,769 | 40.2 | 10,553 | 8.5 | 54,842 | 44.3 | 8,708 | 7.0 | 104,611 | 19,261 | 123,872 | 100.0 |
| 日平均 | 136.0 | 40.2 | 28.8 | 8.5 | 149.8 | 44.3 | 23.8 | 7.0 | 285.8 | 52.6 | 338.4 | 100.0 |

参考 3-3 月別離着陸比率集計表 (B滑走路)

| 離着陸滑走路区分 | | B滑走路 | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------|-------|--------|------|-------|-----|--------|------|-------|--------|--------|-------|-----|-----|
| 対象年度 | | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | |
| 集計日数 | | 366日 | | | | | | | | | | | | |
| 月 | 空港北側 | | | | 空港南側 | | | | 合計 | | | | | |
| | 離陸機数 | 比率% | 着陸機数 | 比率% | 離陸機数 | 比率% | 着陸機数 | 比率% | 離陸機数 | 比率% | 着陸機数 | 比率% | 全機数 | 比率% |
| 4 | 234 | 3.2 | 4,400 | 61.1 | 374 | 5.2 | 2,193 | 30.5 | 608 | 6.593 | 7,201 | 7.5 | | |
| 5 | 292 | 3.8 | 4,597 | 60.0 | 345 | 4.5 | 2,422 | 31.6 | 637 | 7,019 | 7,656 | 8.0 | | |
| 6 | 217 | 3.0 | 4,819 | 66.9 | 381 | 5.3 | 1,782 | 24.8 | 598 | 6,601 | 7,199 | 7.5 | | |
| 7 | 108 | 1.4 | 6,094 | 77.4 | 501 | 6.4 | 1,170 | 14.9 | 609 | 7,264 | 7,873 | 8.2 | | |
| 8 | 114 | 1.4 | 6,866 | 82.3 | 487 | 5.8 | 877 | 10.5 | 601 | 7,743 | 8,344 | 8.7 | | |
| 9 | 101 | 1.3 | 4,926 | 64.5 | 188 | 2.5 | 2,422 | 31.7 | 289 | 7,348 | 7,637 | 8.0 | | |
| 10 | 246 | 3.1 | 2,157 | 26.9 | 67 | 0.8 | 5,538 | 69.2 | 313 | 7,695 | 8,008 | 8.4 | | |
| 11 | 154 | 1.9 | 3,854 | 48.1 | 171 | 2.1 | 3,826 | 47.8 | 325 | 7,680 | 8,005 | 8.4 | | |
| 12 | 281 | 3.3 | 2,327 | 26.9 | 80 | 0.9 | 5,954 | 68.9 | 361 | 8,281 | 8,642 | 9.0 | | |
| 1 | 298 | 3.4 | 1,789 | 20.7 | 56 | 0.6 | 6,501 | 75.2 | 354 | 8,290 | 8,644 | 9.0 | | |
| 2 | 222 | 2.8 | 1,673 | 20.9 | 63 | 0.8 | 6,042 | 75.5 | 285 | 7,715 | 8,000 | 8.3 | | |
| 3 | 224 | 2.6 | 3,000 | 34.7 | 43 | 0.5 | 5,379 | 62.2 | 267 | 8,379 | 8,646 | 9.0 | | |
| 合計 | 2,491 | 2.6 | 46,502 | 48.5 | 2,756 | 2.9 | 44,106 | 46.0 | 5,247 | 90,608 | 95,855 | 100.0 | | |
| 日平均 | 6.8 | 2.6 | 127.1 | 48.5 | 7.5 | 2.9 | 120.5 | 46.0 | 14.3 | 247.6 | 261.9 | 100.0 | | |

参考 4-1 時間別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

| 離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数 | 合計 | | 空港北側 | | | | | | 空港南側 | | | | | | 合計 | | |
|--------------------------|--------|-------|------|--------|-------|------|--------|-------|------|--------|-------|------|---------|-------|-------|--|--|
| | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% | | |
| 0-1 | 4 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 12 | 0.0 | 0.0 | | |
| 1-2 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 2-3 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 3-4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 4-5 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | | |
| 5-6 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | | |
| 6-7 | 330 | 0.9 | 0.2 | 2,369 | 6.5 | 1.1 | 192 | 0.5 | 0.1 | 3,893 | 10.6 | 1.8 | 6,784 | 18.5 | 3.1 | | |
| 7-8 | 1,786 | 4.9 | 0.8 | 2,513 | 6.9 | 1.1 | 1,255 | 3.4 | 0.6 | 3,913 | 10.7 | 1.8 | 9,467 | 25.9 | 4.3 | | |
| 8-9 | 2,783 | 7.6 | 1.3 | 2,043 | 5.6 | 0.9 | 1,807 | 4.9 | 0.8 | 2,888 | 7.9 | 1.3 | 9,521 | 26.0 | 4.3 | | |
| 9-10 | 4,604 | 12.6 | 2.1 | 2,333 | 6.4 | 1.1 | 3,189 | 8.7 | 1.5 | 2,731 | 7.5 | 1.2 | 12,857 | 35.1 | 5.9 | | |
| 10-11 | 3,562 | 9.7 | 1.6 | 1,607 | 4.4 | 0.7 | 3,366 | 9.2 | 1.5 | 2,248 | 6.1 | 1.0 | 10,783 | 29.5 | 4.9 | | |
| 11-12 | 4,105 | 11.2 | 1.9 | 3,037 | 8.3 | 1.4 | 3,856 | 10.5 | 1.8 | 3,517 | 9.6 | 1.6 | 14,515 | 39.7 | 6.6 | | |
| 12-13 | 3,006 | 8.2 | 1.4 | 4,092 | 11.2 | 1.9 | 2,741 | 7.5 | 1.2 | 3,835 | 10.5 | 1.7 | 13,674 | 37.4 | 6.2 | | |
| 13-14 | 3,387 | 9.3 | 1.5 | 3,589 | 9.8 | 1.6 | 3,780 | 10.3 | 1.7 | 3,246 | 8.9 | 1.5 | 14,002 | 38.3 | 6.4 | | |
| 14-15 | 2,582 | 7.1 | 1.2 | 5,205 | 14.2 | 2.4 | 3,779 | 10.3 | 1.7 | 4,121 | 11.3 | 1.9 | 15,687 | 42.9 | 7.1 | | |
| 15-16 | 2,410 | 6.6 | 1.1 | 6,864 | 18.8 | 3.1 | 3,265 | 8.9 | 1.5 | 4,651 | 12.7 | 2.1 | 17,190 | 47.0 | 7.8 | | |
| 16-17 | 2,598 | 7.1 | 1.2 | 5,249 | 14.3 | 2.4 | 3,869 | 10.6 | 1.8 | 3,275 | 8.9 | 1.5 | 14,991 | 41.0 | 6.8 | | |
| 17-18 | 4,042 | 11.0 | 1.8 | 4,599 | 12.6 | 2.1 | 5,966 | 16.3 | 2.7 | 3,049 | 8.3 | 1.4 | 17,656 | 48.2 | 8.0 | | |
| 18-19 | 4,707 | 12.9 | 2.1 | 3,777 | 10.3 | 1.7 | 6,754 | 18.5 | 3.1 | 2,841 | 7.8 | 1.3 | 18,079 | 49.4 | 8.2 | | |
| 19-20 | 3,323 | 9.1 | 1.5 | 3,371 | 9.2 | 1.5 | 4,476 | 12.2 | 2.0 | 3,101 | 8.5 | 1.4 | 14,271 | 39.0 | 6.5 | | |
| 20-21 | 3,220 | 8.8 | 1.5 | 2,899 | 7.9 | 1.3 | 3,510 | 9.6 | 1.6 | 2,339 | 6.4 | 1.1 | 11,968 | 32.7 | 5.4 | | |
| 21-22 | 2,494 | 6.8 | 1.1 | 2,205 | 6.0 | 1.0 | 2,593 | 7.1 | 1.2 | 2,207 | 6.0 | 1.0 | 9,499 | 26.0 | 4.3 | | |
| 22-23 | 2,410 | 6.6 | 1.1 | 1,224 | 3.3 | 0.6 | 2,343 | 6.4 | 1.1 | 874 | 2.4 | 0.4 | 6,851 | 18.7 | 3.1 | | |
| 23-24 | 907 | 2.5 | 0.4 | 75 | 0.2 | 0.0 | 856 | 2.3 | 0.4 | 80 | 0.2 | 0.0 | 1,918 | 5.2 | 0.9 | | |
| 合計 | 52,260 | 142.8 | 23.8 | 57,055 | 155.9 | 26.0 | 57,598 | 157.4 | 26.2 | 52,814 | 144.3 | 24.0 | 219,727 | 600.3 | 100.0 | | |

注：航跡観測データに基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-2 時間別離着陸比率集計表 (A滑走路)

| 離着陸滑走路区分 | | 空港北側 | | | | | | | | | | 空港南側 | | | | | 合計 | | | | | | | | |
|----------|--|--------|-------|-------|--------|------|-----|--------|-------|------|-------|------|-----|---------|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 対象年度 | | A滑走路 | | 離着陸機数 | | 比率% | | 日平均 | | 着陸機数 | | 比率% | | 日平均 | | 着陸機数 | | 比率% | | 日平均 | | 全機数 | | 比率% | |
| 集計日数 | | 令和5年度 | | 366日 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 時間 | | 離着陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離着陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離着陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% |
| 0-1 | | 4 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 12 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 1-2 | | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 2-3 | | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 3-4 | | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 4-5 | | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 5-6 | | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| 6-7 | | 255 | 0.7 | 0.2 | 498 | 1.4 | 0.4 | 122 | 0.3 | 0.1 | 611 | 1.7 | 0.5 | 956 | 2.6 | 0.8 | 1,486 | 4.1 | 1.2 | | | | | | |
| 7-8 | | 1,335 | 3.6 | 1.1 | 671 | 1.8 | 0.5 | 987 | 2.7 | 0.8 | 956 | 2.6 | 0.8 | 3,949 | 10.8 | 3.2 | | | | | | | | | |
| 8-9 | | 2,140 | 5.8 | 1.7 | 436 | 1.2 | 0.4 | 1,263 | 3.5 | 1.0 | 520 | 1.4 | 0.4 | 4,359 | 11.9 | 3.5 | | | | | | | | | |
| 9-10 | | 4,468 | 12.2 | 3.6 | 267 | 0.7 | 0.2 | 3,089 | 8.4 | 2.5 | 243 | 0.7 | 0.2 | 8,067 | 22.0 | 6.5 | | | | | | | | | |
| 10-11 | | 3,487 | 9.5 | 2.8 | 186 | 0.5 | 0.2 | 3,268 | 8.9 | 2.6 | 232 | 0.6 | 0.2 | 7,173 | 19.6 | 5.8 | | | | | | | | | |
| 11-12 | | 4,075 | 11.1 | 3.3 | 354 | 1.0 | 0.3 | 3,796 | 10.4 | 3.1 | 397 | 1.1 | 0.3 | 8,622 | 23.6 | 7.0 | | | | | | | | | |
| 12-13 | | 2,961 | 8.1 | 2.4 | 465 | 1.3 | 0.4 | 2,669 | 7.3 | 2.2 | 459 | 1.3 | 0.4 | 6,554 | 17.9 | 5.3 | | | | | | | | | |
| 13-14 | | 3,334 | 9.1 | 2.7 | 528 | 1.4 | 0.4 | 3,639 | 9.9 | 2.9 | 395 | 1.1 | 0.3 | 7,896 | 21.6 | 6.4 | | | | | | | | | |
| 14-15 | | 2,551 | 7.0 | 2.1 | 1,494 | 4.1 | 1.2 | 3,732 | 10.2 | 3.0 | 1,013 | 2.8 | 0.8 | 8,790 | 24.0 | 7.1 | | | | | | | | | |
| 15-16 | | 2,407 | 6.6 | 1.9 | 1,820 | 5.0 | 1.5 | 3,264 | 8.9 | 2.6 | 1,161 | 3.2 | 0.9 | 8,652 | 23.6 | 7.0 | | | | | | | | | |
| 16-17 | | 2,586 | 7.1 | 2.1 | 850 | 2.3 | 0.7 | 3,841 | 10.5 | 3.1 | 545 | 1.5 | 0.4 | 7,822 | 21.4 | 6.3 | | | | | | | | | |
| 17-18 | | 4,021 | 11.0 | 3.2 | 675 | 1.8 | 0.5 | 5,897 | 16.1 | 4.8 | 390 | 1.1 | 0.3 | 10,983 | 30.0 | 8.9 | | | | | | | | | |
| 18-19 | | 4,290 | 11.7 | 3.5 | 382 | 1.0 | 0.3 | 6,096 | 16.7 | 4.9 | 262 | 0.7 | 0.2 | 11,030 | 30.1 | 8.9 | | | | | | | | | |
| 19-20 | | 3,266 | 8.9 | 2.6 | 490 | 1.3 | 0.4 | 4,309 | 11.8 | 3.5 | 383 | 1.0 | 0.3 | 8,448 | 23.1 | 6.8 | | | | | | | | | |
| 20-21 | | 3,020 | 8.3 | 2.4 | 332 | 0.9 | 0.3 | 3,247 | 8.9 | 2.6 | 252 | 0.7 | 0.2 | 6,851 | 18.7 | 5.5 | | | | | | | | | |
| 21-22 | | 2,386 | 6.5 | 1.9 | 294 | 0.8 | 0.2 | 2,453 | 6.7 | 2.0 | 321 | 0.9 | 0.3 | 5,454 | 14.9 | 4.4 | | | | | | | | | |
| 22-23 | | 2,276 | 6.2 | 1.8 | 732 | 2.0 | 0.6 | 2,313 | 6.3 | 1.9 | 483 | 1.3 | 0.4 | 5,804 | 15.9 | 4.7 | | | | | | | | | |
| 23-24 | | 907 | 2.5 | 0.7 | 75 | 0.2 | 0.1 | 856 | 2.3 | 0.7 | 80 | 0.2 | 0.1 | 1,918 | 5.2 | 1.5 | | | | | | | | | |
| 合計 | | 49,769 | 136.0 | 40.2 | 10,553 | 28.8 | 8.5 | 54,842 | 149.8 | 44.3 | 8,708 | 23.8 | 7.0 | 123,872 | 338.4 | 100.0 | | | | | | | | | |

注：航跡観測データに基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 5-1 時間帯別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

| 離着陸滑走路区分 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|--------|------|--------|-------|------|--------|-------|------|--------|-------|------|---------|-------|-------|
| | 年度 | 2023年度 | | | | | | | | | | | | | |
| 対象年数 | 366日 | | | | | | | | | | | | | | |
| 時間帯 | 空港北側 | | | | 空港南側 | | | | 合計 | | | | | | |
| | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸便数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% |
| 午前0時から午前7時(N1) | 334 | 0.9 | 0.2 | 2,373 | 6.5 | 1.1 | 193 | 0.5 | 0.1 | 3,898 | 10.7 | 1.8 | 6,798 | 18.6 | 3.1 |
| 午前7時から午後7時(N2) | 39,572 | 108.1 | 18.0 | 44,908 | 122.7 | 20.4 | 43,627 | 119.2 | 19.9 | 40,315 | 110.2 | 18.3 | 168,422 | 460.2 | 76.7 |
| 午後7時から午後10時(N3) | 9,037 | 24.7 | 4.1 | 8,475 | 23.2 | 3.9 | 10,579 | 28.9 | 4.8 | 7,647 | 20.9 | 3.5 | 35,738 | 97.6 | 16.3 |
| 午後10時から午前0時(N4) | 3,317 | 9.1 | 1.5 | 1,299 | 3.5 | 0.6 | 3,199 | 8.7 | 1.5 | 954 | 2.6 | 0.4 | 8,769 | 24.0 | 4.0 |
| 合計機数 | 52,260 | 142.8 | 23.8 | 57,055 | 155.9 | 26.0 | 57,598 | 157.4 | 26.2 | 52,814 | 144.3 | 24.0 | 219,727 | 600.3 | 100.0 |

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

| 離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数 | 合計 | | | 空港北側 | | | | | | | | | | | | 空港南側 | | | | | | | | | | | | 合計 | | |
|--------------------------|---------------|------|-----|-------|------|-----|-------|------|-----|-------|-----|-----|--------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|-----|-------|------|-----|
| | 令和5年度 366日 | | | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% | | | | | | |
| | 5,671 | 15.5 | 2.6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,867 | 16.0 | 2.7 | 6,259 | 17.1 | 2.8 |
| 発着地 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 仁川(インチョン) | 3,564 | 9.7 | 1.6 | 3,585 | 9.8 | 1.6 | 3,949 | 10.8 | 1.8 | 3,381 | 9.2 | 1.5 | 14,479 | 39.6 | 6.6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 台北(タイペイ) | 3,399 | 9.3 | 1.5 | 3,583 | 9.8 | 1.6 | 3,912 | 10.7 | 1.8 | 3,329 | 9.1 | 1.5 | 14,223 | 38.9 | 6.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 香港 | 3,324 | 9.1 | 1.5 | 3,842 | 10.5 | 1.7 | 3,634 | 9.9 | 1.7 | 3,129 | 8.5 | 1.4 | 13,929 | 38.1 | 6.3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 新千歳 | 3,112 | 8.5 | 1.4 | 3,030 | 8.3 | 1.4 | 3,133 | 8.6 | 1.4 | 3,311 | 9.0 | 1.5 | 12,586 | 34.4 | 5.7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上海・浦東(浦东) | 2,392 | 6.5 | 1.1 | 2,586 | 7.1 | 1.2 | 2,513 | 6.9 | 1.1 | 2,312 | 6.3 | 1.1 | 9,803 | 26.8 | 4.5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 福岡 | 1,591 | 4.3 | 0.7 | 1,735 | 4.7 | 0.8 | 1,761 | 4.8 | 0.8 | 1,611 | 4.4 | 0.7 | 6,698 | 18.3 | 3.0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| マニラ | 1,651 | 4.5 | 0.8 | 1,495 | 4.1 | 0.7 | 1,556 | 4.3 | 0.7 | 1,588 | 4.3 | 0.7 | 6,290 | 17.2 | 2.9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 関西 | 1,251 | 3.4 | 0.6 | 1,471 | 4.0 | 0.7 | 1,525 | 4.2 | 0.7 | 1,455 | 4.0 | 0.7 | 5,702 | 15.6 | 2.6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| バンコク(スワンナプーム) | 1,251 | 3.4 | 0.6 | 1,182 | 3.2 | 0.5 | 1,487 | 4.1 | 0.7 | 1,179 | 3.2 | 0.5 | 5,099 | 13.9 | 2.3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| チャンギ | 1,048 | 2.9 | 0.5 | 1,190 | 3.3 | 0.5 | 1,289 | 3.5 | 0.6 | 963 | 2.6 | 0.4 | 4,490 | 12.3 | 2.0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ロサンゼルス | 1,003 | 2.7 | 0.5 | 978 | 2.7 | 0.4 | 1,198 | 3.3 | 0.5 | 1,223 | 3.3 | 0.6 | 4,402 | 12.0 | 2.0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ハノイ | 981 | 2.7 | 0.4 | 1,195 | 3.3 | 0.5 | 1,122 | 3.1 | 0.5 | 917 | 2.5 | 0.4 | 4,215 | 11.5 | 1.9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 那覇 | 855 | 2.3 | 0.4 | 920 | 2.5 | 0.4 | 987 | 2.7 | 0.4 | 922 | 2.5 | 0.4 | 3,684 | 10.1 | 1.7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ホーチミン | 930 | 2.5 | 0.4 | 848 | 2.3 | 0.4 | 907 | 2.5 | 0.4 | 993 | 2.7 | 0.5 | 3,678 | 10.0 | 1.7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 釜山・金海(プサン・キンメイ) | 729 | 2.0 | 0.3 | 892 | 2.4 | 0.4 | 843 | 2.3 | 0.4 | 681 | 1.9 | 0.3 | 3,145 | 8.6 | 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| グアム | 743 | 2.0 | 0.3 | 692 | 1.9 | 0.3 | 731 | 2.0 | 0.3 | 813 | 2.2 | 0.4 | 2,979 | 8.1 | 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| クアラルンプール・セパン | 697 | 1.9 | 0.3 | 849 | 2.3 | 0.4 | 798 | 2.2 | 0.4 | 635 | 1.7 | 0.3 | 2,979 | 8.1 | 1.4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ホノルル | 574 | 1.6 | 0.3 | 781 | 2.1 | 0.4 | 775 | 2.1 | 0.4 | 567 | 1.5 | 0.3 | 2,697 | 7.4 | 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| サンフランシスコ | 651 | 1.8 | 0.3 | 621 | 1.7 | 0.3 | 753 | 2.1 | 0.3 | 524 | 1.4 | 0.2 | 2,549 | 7.0 | 1.2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 中部 | 637 | 1.7 | 0.3 | 576 | 1.6 | 0.3 | 664 | 1.8 | 0.3 | 603 | 1.6 | 0.3 | 2,480 | 6.8 | 1.1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| アングラジ | 487 | 1.3 | 0.2 | 583 | 1.6 | 0.3 | 562 | 1.5 | 0.3 | 666 | 1.8 | 0.3 | 2,298 | 6.3 | 1.0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広州(コワンチヨウ) | 446 | 1.2 | 0.2 | 558 | 1.5 | 0.3 | 586 | 1.6 | 0.3 | 476 | 1.3 | 0.2 | 2,066 | 5.6 | 0.9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| ジャカルタ(スカルノハッタ) | 488 | 1.3 | 0.2 | 495 | 1.4 | 0.2 | 525 | 1.4 | 0.2 | 517 | 1.4 | 0.2 | 2,025 | 5.5 | 0.9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高雄(カオシユン) | 463 | 1.3 | 0.2 | 516 | 1.4 | 0.2 | 468 | 1.3 | 0.2 | 412 | 1.1 | 0.2 | 1,859 | 5.1 | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 大連(ダリーエン) | 424 | 1.2 | 0.2 | 493 | 1.3 | 0.2 | 447 | 1.2 | 0.2 | 378 | 1.0 | 0.2 | 1,742 | 4.8 | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 松山 | 417 | 1.1 | 0.2 | 473 | 1.3 | 0.2 | 454 | 1.2 | 0.2 | 395 | 1.1 | 0.2 | 1,739 | 4.8 | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 高松 | 437 | 1.2 | 0.2 | 381 | 1.0 | 0.2 | 413 | 1.1 | 0.2 | 469 | 1.3 | 0.2 | 1,700 | 4.6 | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| セブ | 360 | 1.0 | 0.2 | 428 | 1.2 | 0.2 | 420 | 1.1 | 0.2 | 448 | 1.2 | 0.2 | 1,656 | 4.5 | 0.8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 深川(シエツェン) | 368 | 1.0 | 0.2 | 428 | 1.2 | 0.2 | 408 | 1.1 | 0.2 | 348 | 1.0 | 0.2 | 1,552 | 4.2 | 0.7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 広島 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

| 離着陸滑走路区分 | | 合計 | | | | | | | | | | |
|------------------|--------|-------|------|--------|-------|------|--------|-------|------|--------|-------|-------|
| 対象年度 | | 令和5年度 | | | | | | | | | | |
| 集計日数 | | 366日 | | | | | | | | | | |
| 発着地 | 空港北側 | | | | 空港南側 | | | | 合計 | | | |
| | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% |
| 北京 | 363 | 1.0 | 0.2 | 395 | 1.1 | 0.2 | 413 | 1.1 | 0.2 | 331 | 0.9 | 0.2 |
| バンクーバー | 315 | 0.9 | 0.1 | 451 | 1.2 | 0.2 | 434 | 1.2 | 0.2 | 300 | 0.8 | 0.1 |
| 大分 | 395 | 1.1 | 0.2 | 391 | 1.1 | 0.2 | 342 | 0.9 | 0.2 | 348 | 1.0 | 0.2 |
| 大阪(伊丹) | 304 | 0.8 | 0.1 | 440 | 1.2 | 0.2 | 430 | 1.2 | 0.2 | 300 | 0.8 | 0.1 |
| メキシコ | 314 | 0.9 | 0.1 | 289 | 0.8 | 0.1 | 418 | 1.1 | 0.2 | 439 | 1.2 | 0.2 |
| シカゴ | 290 | 0.8 | 0.1 | 425 | 1.2 | 0.2 | 397 | 1.1 | 0.2 | 341 | 0.9 | 0.2 |
| 熊本 | 359 | 1.0 | 0.2 | 355 | 1.0 | 0.2 | 340 | 0.9 | 0.2 | 340 | 0.9 | 0.2 |
| 石垣島 | 305 | 0.8 | 0.1 | 368 | 1.0 | 0.2 | 308 | 0.8 | 0.1 | 248 | 0.7 | 0.1 |
| コペンハーゲン | 210 | 0.6 | 0.1 | 385 | 1.1 | 0.2 | 208 | 0.6 | 0.1 | 351 | 1.0 | 0.2 |
| フランクフルト・マイン | 220 | 0.6 | 0.1 | 426 | 1.2 | 0.2 | 187 | 0.5 | 0.1 | 287 | 0.8 | 0.1 |
| ハルビン太平 | 270 | 0.7 | 0.1 | 247 | 0.7 | 0.1 | 189 | 0.5 | 0.1 | 210 | 0.6 | 0.1 |
| 鹿児島 | 219 | 0.6 | 0.1 | 248 | 0.7 | 0.1 | 216 | 0.6 | 0.1 | 188 | 0.5 | 0.1 |
| 厦門(アモイ) | 243 | 0.7 | 0.1 | 210 | 0.6 | 0.1 | 213 | 0.6 | 0.1 | 183 | 0.5 | 0.1 |
| 青島(チンタオ) | 200 | 0.5 | 0.1 | 217 | 0.6 | 0.1 | 220 | 0.6 | 0.1 | 205 | 0.6 | 0.1 |
| オークランド | 182 | 0.5 | 0.1 | 230 | 0.6 | 0.1 | 233 | 0.6 | 0.1 | 184 | 0.5 | 0.1 |
| 清洲(チヨンジュ) | 246 | 0.7 | 0.1 | 145 | 0.4 | 0.1 | 150 | 0.4 | 0.1 | 251 | 0.7 | 0.1 |
| ウランバートル・チンギスハーン | 154 | 0.4 | 0.1 | 224 | 0.6 | 0.1 | 237 | 0.6 | 0.1 | 165 | 0.5 | 0.1 |
| 宮崎 | 185 | 0.5 | 0.1 | 228 | 0.6 | 0.1 | 200 | 0.5 | 0.1 | 155 | 0.4 | 0.1 |
| ダラス | 154 | 0.4 | 0.1 | 214 | 0.6 | 0.1 | 212 | 0.6 | 0.1 | 158 | 0.4 | 0.1 |
| シアトル | 150 | 0.4 | 0.1 | 222 | 0.6 | 0.1 | 217 | 0.6 | 0.1 | 148 | 0.4 | 0.1 |
| トバイ | 181 | 0.5 | 0.1 | 222 | 0.6 | 0.1 | 186 | 0.5 | 0.1 | 147 | 0.4 | 0.1 |
| 羽田 | 193 | 0.5 | 0.1 | 184 | 0.5 | 0.1 | 180 | 0.5 | 0.1 | 178 | 0.5 | 0.1 |
| 高知 | 177 | 0.5 | 0.1 | 218 | 0.6 | 0.1 | 190 | 0.5 | 0.1 | 150 | 0.4 | 0.1 |
| ボストン | 152 | 0.4 | 0.1 | 222 | 0.6 | 0.1 | 214 | 0.6 | 0.1 | 145 | 0.4 | 0.1 |
| アブダビ | 145 | 0.4 | 0.1 | 189 | 0.5 | 0.1 | 221 | 0.6 | 0.1 | 177 | 0.5 | 0.1 |
| ヒューストン・ジョージ・ブッシュ | 150 | 0.4 | 0.1 | 210 | 0.6 | 0.1 | 217 | 0.6 | 0.1 | 155 | 0.4 | 0.1 |
| 大邱(テグ) | 149 | 0.4 | 0.1 | 187 | 0.5 | 0.1 | 217 | 0.6 | 0.1 | 179 | 0.5 | 0.1 |
| ドーハ | 178 | 0.5 | 0.1 | 212 | 0.6 | 0.1 | 188 | 0.5 | 0.1 | 152 | 0.4 | 0.1 |
| その他 | 5,913 | 16.2 | 2.7 | 7,028 | 19.2 | 3.2 | 6,342 | 17.3 | 2.9 | 6,881 | 18.7 | 3.1 |
| 合計 | 52,260 | 142.8 | 23.8 | 57,055 | 155.9 | 26.0 | 57,598 | 157.4 | 26.2 | 52,814 | 144.3 | 24.0 |
| | | | | | | | | | | | | 100.0 |

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表 (A 滑走路)

| 離着陸滑走路区分 | | A滑走路 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-------|-------|-----|------|------|-----|-------|------|-----|-----|-----|-----|--------|------|------|
| 対象年度 | | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | | |
| 集計日数 | | 366日 | | | | | | | | | | | | | |
| 発着地 | 空港北側 | | | | 空港南側 | | | | 合計 | | | | | | |
| | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% | | | |
| 仁川(インチョン) | 5,595 | 15.3 | 4.5 | 953 | 2.6 | 0.8 | 6,089 | 16.6 | 4.9 | 718 | 2.0 | 0.6 | 13,355 | 36.5 | 10.8 |
| 台北(タイペイ) | 3,320 | 9.1 | 2.7 | 361 | 1.0 | 0.3 | 3,725 | 10.2 | 3.0 | 319 | 0.9 | 0.3 | 7,725 | 21.1 | 6.2 |
| 香港 | 3,292 | 9.0 | 2.7 | 530 | 1.4 | 0.4 | 3,770 | 10.3 | 3.0 | 578 | 1.6 | 0.5 | 8,170 | 22.3 | 6.6 |
| 新千歳 | 2,973 | 8.1 | 2.4 | 249 | 0.7 | 0.2 | 3,256 | 8.9 | 2.6 | 255 | 0.7 | 0.2 | 6,733 | 18.4 | 5.4 |
| 上海・浦東(ブドン) | 3,054 | 8.3 | 2.5 | 829 | 2.3 | 0.7 | 3,115 | 8.5 | 2.5 | 751 | 2.1 | 0.6 | 7,749 | 21.2 | 6.3 |
| 福岡 | 2,185 | 6.0 | 1.8 | 235 | 0.6 | 0.2 | 2,278 | 6.2 | 1.8 | 162 | 0.4 | 0.1 | 4,860 | 13.3 | 3.9 |
| マニラ | 1,566 | 4.3 | 1.3 | 86 | 0.2 | 0.1 | 1,733 | 4.7 | 1.4 | 92 | 0.3 | 0.1 | 3,477 | 9.5 | 2.8 |
| 関西 | 1,421 | 3.9 | 1.1 | 185 | 0.5 | 0.1 | 1,286 | 3.5 | 1.0 | 104 | 0.3 | 0.1 | 2,996 | 8.2 | 2.4 |
| バンコク(スワンナプーム) | 1,207 | 3.3 | 1.0 | 323 | 0.9 | 0.3 | 1,471 | 4.0 | 1.2 | 249 | 0.7 | 0.2 | 3,250 | 8.9 | 2.6 |
| チャンギ | 1,249 | 3.4 | 1.0 | 255 | 0.7 | 0.2 | 1,482 | 4.0 | 1.2 | 352 | 1.0 | 0.3 | 3,338 | 9.1 | 2.7 |
| ロサンゼルス | 1,047 | 2.9 | 0.8 | 469 | 1.3 | 0.4 | 1,288 | 3.5 | 1.0 | 407 | 1.1 | 0.3 | 3,211 | 8.8 | 2.6 |
| ハノイ | 996 | 2.7 | 0.8 | 137 | 0.4 | 0.1 | 1,196 | 3.3 | 1.0 | 144 | 0.4 | 0.1 | 2,473 | 6.8 | 2.0 |
| 那覇 | 906 | 2.5 | 0.7 | 180 | 0.5 | 0.1 | 1,045 | 2.9 | 0.8 | 116 | 0.3 | 0.1 | 2,247 | 6.1 | 1.8 |
| ホーチミン | 838 | 2.3 | 0.7 | 242 | 0.7 | 0.2 | 974 | 2.7 | 0.8 | 213 | 0.6 | 0.2 | 2,267 | 6.2 | 1.8 |
| 釜山・金海(プサン・キンメイ) | 919 | 2.5 | 0.7 | 76 | 0.2 | 0.1 | 897 | 2.5 | 0.7 | 66 | 0.2 | 0.1 | 1,958 | 5.3 | 1.6 |
| グアム | 715 | 2.0 | 0.6 | 95 | 0.3 | 0.1 | 831 | 2.3 | 0.7 | 67 | 0.2 | 0.1 | 1,708 | 4.7 | 1.4 |
| クアラルンプール・セパン | 737 | 2.0 | 0.6 | 45 | 0.1 | 0.0 | 725 | 2.0 | 0.6 | 34 | 0.1 | 0.0 | 1,541 | 4.2 | 1.2 |
| ホノルル | 665 | 1.8 | 0.5 | 430 | 1.2 | 0.3 | 750 | 2.0 | 0.6 | 339 | 0.9 | 0.3 | 2,184 | 6.0 | 1.8 |
| サンフランシスコ | 574 | 1.6 | 0.5 | 430 | 1.2 | 0.3 | 775 | 2.1 | 0.6 | 334 | 0.9 | 0.3 | 2,113 | 5.8 | 1.7 |
| 中部 | 599 | 1.6 | 0.5 | 18 | 0.0 | 0.0 | 664 | 1.8 | 0.5 | 8 | 0.0 | 0.0 | 1,289 | 3.5 | 1.0 |
| アンカレッジ | 637 | 1.7 | 0.5 | 233 | 0.6 | 0.2 | 664 | 1.8 | 0.5 | 195 | 0.5 | 0.2 | 1,729 | 4.7 | 1.4 |
| 広州(コロンチヨウ) | 487 | 1.3 | 0.4 | 184 | 0.5 | 0.1 | 562 | 1.5 | 0.5 | 201 | 0.5 | 0.2 | 1,434 | 3.9 | 1.2 |
| ジャカルタ(スカルノハッタ) | 445 | 1.2 | 0.4 | 35 | 0.1 | 0.0 | 583 | 1.6 | 0.5 | 15 | 0.0 | 0.0 | 1,078 | 2.9 | 0.9 |
| 高雄(カオシュエン) | 485 | 1.3 | 0.4 | 12 | 0.0 | 0.0 | 523 | 1.4 | 0.4 | 17 | 0.0 | 0.0 | 1,037 | 2.8 | 0.8 |
| 大連(ダリーエン) | 461 | 1.3 | 0.4 | 167 | 0.5 | 0.1 | 466 | 1.3 | 0.4 | 118 | 0.3 | 0.1 | 1,212 | 3.3 | 1.0 |
| 松山 | 327 | 0.9 | 0.3 | 36 | 0.1 | 0.0 | 354 | 1.0 | 0.3 | 13 | 0.0 | 0.0 | 730 | 2.0 | 0.6 |
| 高松 | 298 | 0.8 | 0.2 | 12 | 0.0 | 0.0 | 354 | 1.0 | 0.3 | 22 | 0.1 | 0.0 | 686 | 1.9 | 0.6 |
| セブ | 421 | 1.2 | 0.3 | 5 | 0.0 | 0.0 | 400 | 1.1 | 0.3 | | | | 826 | 2.3 | 0.7 |
| 深川(シエツェン) | 360 | 1.0 | 0.3 | 86 | 0.2 | 0.1 | 420 | 1.1 | 0.3 | 84 | 0.2 | 0.1 | 950 | 2.6 | 0.8 |
| 広島 | 292 | 0.8 | 0.2 | 3 | 0.0 | 0.0 | 349 | 1.0 | 0.3 | 3 | 0.0 | 0.0 | 647 | 1.8 | 0.5 |

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表 (A滑走路)

| 離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数 | A滑走路 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|-------|------|--------|------|-----|--------|-------|------|-------|------|-----|---------|-------|-------|
| | 令和5年度 366日 | | | | | | | | | | | | | | |
| 発着地 | 空港北側 | | | | 空港南側 | | | | 合計 | | | | | | |
| | 離着陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% | | | |
| 北京 | 363 | 1.0 | 0.3 | 101 | 0.3 | 0.1 | 413 | 1.1 | 0.3 | 49 | 0.1 | 0.0 | 926 | 2.5 | 0.7 |
| バンクーバー | 315 | 0.9 | 0.3 | 250 | 0.7 | 0.2 | 434 | 1.2 | 0.4 | 159 | 0.4 | 0.1 | 1,158 | 3.2 | 0.9 |
| 大分 | 302 | 0.8 | 0.2 | 12 | 0.0 | 0.0 | 275 | 0.8 | 0.2 | 15 | 0.0 | 0.0 | 604 | 1.7 | 0.5 |
| 大阪(伊丹) | 247 | 0.7 | 0.2 | 7 | 0.0 | 0.0 | 333 | 0.9 | 0.3 | 5 | 0.0 | 0.0 | 592 | 1.6 | 0.5 |
| メキシコ | 314 | 0.9 | 0.3 | 36 | 0.1 | 0.0 | 418 | 1.1 | 0.3 | 36 | 0.1 | 0.0 | 804 | 2.2 | 0.6 |
| シカゴ | 290 | 0.8 | 0.2 | 231 | 0.6 | 0.2 | 397 | 1.1 | 0.3 | 186 | 0.5 | 0.2 | 1,104 | 3.0 | 0.9 |
| 熊本 | 279 | 0.8 | 0.2 | 26 | 0.1 | 0.0 | 279 | 0.8 | 0.2 | 7 | 0.0 | 0.0 | 591 | 1.6 | 0.5 |
| 石垣島 | 305 | 0.8 | 0.2 | 92 | 0.3 | 0.1 | 308 | 0.8 | 0.2 | 38 | 0.1 | 0.0 | 743 | 2.0 | 0.6 |
| コペンハーゲン | 210 | 0.6 | 0.2 | 128 | 0.3 | 0.1 | 208 | 0.6 | 0.2 | 90 | 0.2 | 0.1 | 636 | 1.7 | 0.5 |
| フランクフルト・マイン | 220 | 0.6 | 0.2 | 57 | 0.2 | 0.0 | 187 | 0.5 | 0.2 | 16 | 0.0 | 0.0 | 480 | 1.3 | 0.4 |
| ハルビン太平 | 223 | 0.6 | 0.2 | 25 | 0.1 | 0.0 | 157 | 0.4 | 0.1 | 7 | 0.0 | 0.0 | 412 | 1.1 | 0.3 |
| 鹿児島 | 160 | 0.4 | 0.1 | 2 | 0.0 | 0.0 | 146 | 0.4 | 0.1 | 6 | 0.0 | 0.0 | 314 | 0.9 | 0.3 |
| 厦門(アモイ) | 243 | 0.7 | 0.2 | 136 | 0.4 | 0.1 | 212 | 0.6 | 0.2 | 109 | 0.3 | 0.1 | 700 | 1.9 | 0.6 |
| 青島(チンタオ) | 200 | 0.5 | 0.2 | 120 | 0.3 | 0.1 | 220 | 0.6 | 0.2 | 122 | 0.3 | 0.1 | 662 | 1.8 | 0.5 |
| オーランド | 182 | 0.5 | 0.1 | 36 | 0.1 | 0.0 | 233 | 0.6 | 0.2 | 27 | 0.1 | 0.0 | 478 | 1.3 | 0.4 |
| 清洲(チヨンジユ) | 243 | 0.7 | 0.2 | 1 | 0.0 | 0.0 | 150 | 0.4 | 0.1 | 2 | 0.0 | 0.0 | 396 | 1.1 | 0.3 |
| ウランバートル・チンギスハーン | 154 | 0.4 | 0.1 | 11 | 0.0 | 0.0 | 237 | 0.6 | 0.2 | 3 | 0.0 | 0.0 | 405 | 1.1 | 0.3 |
| 宮崎 | 169 | 0.5 | 0.1 | 2 | 0.0 | 0.0 | 162 | 0.4 | 0.1 | | | | 333 | 0.9 | 0.3 |
| ダラス | 154 | 0.4 | 0.1 | 59 | 0.2 | 0.0 | 212 | 0.6 | 0.2 | 43 | 0.1 | 0.0 | 468 | 1.3 | 0.4 |
| シアトル | 150 | 0.4 | 0.1 | 90 | 0.2 | 0.1 | 217 | 0.6 | 0.2 | 51 | 0.1 | 0.0 | 508 | 1.4 | 0.4 |
| ドバイ | 181 | 0.5 | 0.1 | 221 | 0.6 | 0.2 | 186 | 0.5 | 0.2 | 145 | 0.4 | 0.1 | 733 | 2.0 | 0.6 |
| 羽田 | 188 | 0.5 | 0.2 | 23 | 0.1 | 0.0 | 177 | 0.5 | 0.1 | 33 | 0.1 | 0.0 | 421 | 1.2 | 0.3 |
| 高知 | 162 | 0.4 | 0.1 | 3 | 0.0 | 0.0 | 163 | 0.4 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0.0 | 329 | 0.9 | 0.3 |
| ボストン | 152 | 0.4 | 0.1 | 77 | 0.2 | 0.1 | 214 | 0.6 | 0.2 | 47 | 0.1 | 0.0 | 490 | 1.3 | 0.4 |
| アブダビ | 145 | 0.4 | 0.1 | 103 | 0.3 | 0.1 | 221 | 0.6 | 0.2 | 70 | 0.2 | 0.1 | 539 | 1.5 | 0.4 |
| ヒューストン・ジョージ・ブッシュ | 150 | 0.4 | 0.1 | 110 | 0.3 | 0.1 | 217 | 0.6 | 0.2 | 120 | 0.3 | 0.1 | 597 | 1.6 | 0.5 |
| 大邱(テグ) | 148 | 0.4 | 0.1 | 7 | 0.0 | 0.0 | 213 | 0.6 | 0.2 | 2 | 0.0 | 0.0 | 370 | 1.0 | 0.3 |
| ドーハ | 178 | 0.5 | 0.1 | 4 | 0.0 | 0.0 | 188 | 0.5 | 0.2 | 3 | 0.0 | 0.0 | 373 | 1.0 | 0.3 |
| その他 | 5,671 | 15.5 | 4.6 | 1,682 | 4.6 | 1.4 | 6,040 | 16.5 | 4.9 | 1,340 | 3.7 | 1.1 | 14,733 | 40.3 | 11.9 |
| 合計 | 49,769 | 136.0 | 40.2 | 10,553 | 28.8 | 8.5 | 54,842 | 149.8 | 44.3 | 8,708 | 23.8 | 7.0 | 123,872 | 338.4 | 100.0 |

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表 (B滑走路)

| 離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数 | B滑走路 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------------|-----|------|-------|------|-------|-----|-----|------|-------|------|-----|-------|------|------|
| | 令和5年度 366日 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 発着地 | | | | | | | | | | | | | | |
| 離着陸機数 | 空港北側 | | | | 空港南側 | | | | 合計 | | | | | | |
| | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離着陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% | |
| 仁川(インチョン) | 76 | 0.2 | 0.1 | 4,914 | 13.4 | 5.1 | 170 | 0.5 | 0.2 | 4,605 | 12.6 | 4.8 | 9,765 | 26.7 | 10.2 |
| 台北(タイペイ) | 244 | 0.7 | 0.3 | 3,224 | 8.8 | 3.4 | 224 | 0.6 | 0.2 | 3,062 | 8.4 | 3.2 | 6,754 | 18.5 | 7.0 |
| 香港 | 107 | 0.3 | 0.1 | 3,053 | 8.3 | 3.2 | 142 | 0.4 | 0.1 | 2,751 | 7.5 | 2.9 | 6,053 | 16.5 | 6.3 |
| 新千歳 | 351 | 1.0 | 0.4 | 3,593 | 9.8 | 3.7 | 378 | 1.0 | 0.4 | 2,874 | 7.9 | 3.0 | 7,196 | 19.7 | 7.5 |
| 上海・浦東(ブドゥン) | 58 | 0.2 | 0.1 | 2,201 | 6.0 | 2.3 | 18 | 0.0 | 0.0 | 2,560 | 7.0 | 2.7 | 4,837 | 13.2 | 5.0 |
| 福岡 | 207 | 0.6 | 0.2 | 2,351 | 6.4 | 2.5 | 235 | 0.6 | 0.2 | 2,150 | 5.9 | 2.2 | 4,943 | 13.5 | 5.2 |
| マニラ | 25 | 0.1 | 0.0 | 1,649 | 4.5 | 1.7 | 28 | 0.1 | 0.0 | 1,519 | 4.2 | 1.6 | 3,221 | 8.8 | 3.4 |
| 関西 | 230 | 0.6 | 0.2 | 1,310 | 3.6 | 1.4 | 270 | 0.7 | 0.3 | 1,484 | 4.1 | 1.5 | 3,294 | 9.0 | 3.4 |
| バンコク(スワンナパーム) | 44 | 0.1 | 0.0 | 1,148 | 3.1 | 1.2 | 54 | 0.1 | 0.1 | 1,206 | 3.3 | 1.3 | 2,452 | 6.7 | 2.6 |
| チャンギ | 2 | 0.0 | 0.0 | 927 | 2.5 | 1.0 | 5 | 0.0 | 0.0 | 827 | 2.3 | 0.9 | 1,761 | 4.8 | 1.8 |
| ロサンゼルス | 1 | 0.0 | 0.0 | 721 | 2.0 | 0.8 | 1 | 0.0 | 0.0 | 556 | 1.5 | 0.6 | 1,279 | 3.5 | 1.3 |
| ハノイ | 7 | 0.0 | 0.0 | 841 | 2.3 | 0.9 | 2 | 0.0 | 0.0 | 1,079 | 2.9 | 1.1 | 1,929 | 5.3 | 2.0 |
| 那覇 | 75 | 0.2 | 0.1 | 1,015 | 2.8 | 1.1 | 77 | 0.2 | 0.1 | 801 | 2.2 | 0.8 | 1,968 | 5.4 | 2.1 |
| ホーチミン | 17 | 0.0 | 0.0 | 678 | 1.9 | 0.7 | 13 | 0.0 | 0.0 | 709 | 1.9 | 0.7 | 1,417 | 3.9 | 1.5 |
| 釜山・金海(プサン・キンメイ) | 11 | 0.0 | 0.0 | 772 | 2.1 | 0.8 | 10 | 0.0 | 0.0 | 927 | 2.5 | 1.0 | 1,720 | 4.7 | 1.8 |
| グアム | 14 | 0.0 | 0.0 | 797 | 2.2 | 0.8 | 12 | 0.0 | 0.0 | 614 | 1.7 | 0.6 | 1,437 | 3.9 | 1.5 |
| クアラルンプール・セパン | 6 | 0.0 | 0.0 | 647 | 1.8 | 0.7 | 6 | 0.0 | 0.0 | 779 | 2.1 | 0.8 | 1,438 | 3.9 | 1.5 |
| ホノルル | 32 | 0.1 | 0.0 | 419 | 1.1 | 0.4 | 48 | 0.1 | 0.1 | 296 | 0.8 | 0.3 | 795 | 2.2 | 0.8 |
| サンフランシスコ | | | | 351 | 1.0 | 0.4 | | | | 233 | 0.6 | 0.2 | 584 | 1.6 | 0.6 |
| 中部 | 52 | 0.1 | 0.1 | 603 | 1.6 | 0.6 | 89 | 0.2 | 0.1 | 516 | 1.4 | 0.5 | 1,260 | 3.4 | 1.3 |
| アнкаレッジ | | | | 343 | 0.9 | 0.4 | | | | 408 | 1.1 | 0.4 | 751 | 2.1 | 0.8 |
| 広州(コワンチョフ) | | | | 399 | 1.1 | 0.4 | | | | 465 | 1.3 | 0.5 | 864 | 2.4 | 0.9 |
| ジャカルタ(スカルノハッタ) | 1 | 0.0 | 0.0 | 523 | 1.4 | 0.5 | 3 | 0.0 | 0.0 | 461 | 1.3 | 0.5 | 988 | 2.7 | 1.0 |
| 高雄(カオシユン) | 3 | 0.0 | 0.0 | 483 | 1.3 | 0.5 | 2 | 0.0 | 0.0 | 500 | 1.4 | 0.5 | 988 | 2.7 | 1.0 |
| 大連(ダリーエン) | 2 | 0.0 | 0.0 | 349 | 1.0 | 0.4 | 2 | 0.0 | 0.0 | 294 | 0.8 | 0.3 | 647 | 1.8 | 0.7 |
| 松山 | 97 | 0.3 | 0.1 | 457 | 1.2 | 0.5 | 93 | 0.3 | 0.1 | 365 | 1.0 | 0.4 | 1,012 | 2.8 | 1.1 |
| 高松 | 119 | 0.3 | 0.1 | 461 | 1.3 | 0.5 | 100 | 0.3 | 0.1 | 373 | 1.0 | 0.4 | 1,053 | 2.9 | 1.1 |
| セブ | 16 | 0.0 | 0.0 | 376 | 1.0 | 0.4 | 13 | 0.0 | 0.0 | 469 | 1.3 | 0.5 | 874 | 2.4 | 0.9 |
| 深川(シエツェン) | | | | 342 | 0.9 | 0.4 | | | | 364 | 1.0 | 0.4 | 706 | 1.9 | 0.7 |
| 広島 | 76 | 0.2 | 0.1 | 425 | 1.2 | 0.4 | 59 | 0.2 | 0.1 | 345 | 0.9 | 0.4 | 905 | 2.5 | 0.9 |

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表 (B滑走路)

| 離着陸滑走路区分 対象年度 集計日数 | B滑走路 令和5年度 366日 | | | | 空港北側 | | | | 空港南側 | | | | 合計 | | |
|--------------------------|-----------------------|-----|-----|--------|-------|------|-------|-----|------|--------|-------|------|--------|-------|-------|
| | 離着陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離着陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% |
| 発着地 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 北京 | | | | 294 | 0.8 | 0.3 | | | | | | | 282 | 0.8 | 0.3 |
| バンクーバー | | | | 201 | 0.5 | 0.2 | | | | | | | 141 | 0.4 | 0.1 |
| 大分 | 93 | 0.3 | 0.1 | 379 | 1.0 | 0.4 | 67 | 0.2 | 0.1 | 333 | 0.9 | 0.3 | 872 | 2.4 | 0.9 |
| 大阪(伊丹) | 57 | 0.2 | 0.1 | 433 | 1.2 | 0.5 | 97 | 0.3 | 0.1 | 295 | 0.8 | 0.3 | 882 | 2.4 | 0.9 |
| メキシコ | | | | 253 | 0.7 | 0.3 | | | | 403 | 1.1 | 0.4 | 656 | 1.8 | 0.7 |
| シカゴ | | | | 194 | 0.5 | 0.2 | | | | 155 | 0.4 | 0.2 | 349 | 1.0 | 0.4 |
| 熊本 | 80 | 0.2 | 0.1 | 329 | 0.9 | 0.3 | 61 | 0.2 | 0.1 | 333 | 0.9 | 0.3 | 803 | 2.2 | 0.8 |
| 石垣島 | | | | 276 | 0.8 | 0.3 | | | | 210 | 0.6 | 0.2 | 486 | 1.3 | 0.5 |
| コペンハーゲン | | | | 257 | 0.7 | 0.3 | | | | 261 | 0.7 | 0.3 | 518 | 1.4 | 0.5 |
| フランクフルト・マイン | | | | 369 | 1.0 | 0.4 | | | | 271 | 0.7 | 0.3 | 640 | 1.7 | 0.7 |
| ハルビン太平 | 47 | 0.1 | 0.0 | 222 | 0.6 | 0.2 | 32 | 0.1 | 0.0 | 203 | 0.6 | 0.2 | 504 | 1.4 | 0.5 |
| 鹿児島 | 59 | 0.2 | 0.1 | 246 | 0.7 | 0.3 | 70 | 0.2 | 0.1 | 182 | 0.5 | 0.2 | 557 | 1.5 | 0.6 |
| 厦門(アモイ) | | | | 74 | 0.2 | 0.1 | 1 | 0.0 | 0.0 | 74 | 0.2 | 0.1 | 149 | 0.4 | 0.2 |
| 青島(チンタオ) | | | | 97 | 0.3 | 0.1 | | | | 83 | 0.2 | 0.1 | 180 | 0.5 | 0.2 |
| オークランド | | | | 194 | 0.5 | 0.2 | | | | 157 | 0.4 | 0.2 | 351 | 1.0 | 0.4 |
| 清洲(チヨンジユ) | 3 | 0.0 | 0.0 | 144 | 0.4 | 0.2 | | | | 249 | 0.7 | 0.3 | 396 | 1.1 | 0.4 |
| ウランバートル・チンギスハーン | | | | 213 | 0.6 | 0.2 | | | | 162 | 0.4 | 0.2 | 375 | 1.0 | 0.4 |
| 宮崎 | 16 | 0.0 | 0.0 | 226 | 0.6 | 0.2 | 38 | 0.1 | 0.0 | 155 | 0.4 | 0.2 | 435 | 1.2 | 0.5 |
| ダラス | | | | 155 | 0.4 | 0.2 | | | | 115 | 0.3 | 0.1 | 270 | 0.7 | 0.3 |
| シアトル | | | | 132 | 0.4 | 0.1 | | | | 97 | 0.3 | 0.1 | 229 | 0.6 | 0.2 |
| ドバイ | | | | 1 | 0.0 | 0.0 | | | | 2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 |
| 羽田 | 5 | 0.0 | 0.0 | 161 | 0.4 | 0.2 | 3 | 0.0 | 0.0 | 145 | 0.4 | 0.2 | 314 | 0.9 | 0.3 |
| 高知 | 15 | 0.0 | 0.0 | 215 | 0.6 | 0.2 | 27 | 0.1 | 0.0 | 149 | 0.4 | 0.2 | 406 | 1.1 | 0.4 |
| ボストン | | | | 145 | 0.4 | 0.2 | | | | 98 | 0.3 | 0.1 | 243 | 0.7 | 0.3 |
| アブダビ | | | | 86 | 0.2 | 0.1 | | | | 107 | 0.3 | 0.1 | 193 | 0.5 | 0.2 |
| ヒューストン・ジョージ・ブッシュ | | | | 100 | 0.3 | 0.1 | | | | 35 | 0.1 | 0.0 | 135 | 0.4 | 0.1 |
| 大邱(テグ) | 1 | 0.0 | 0.0 | 180 | 0.5 | 0.2 | 4 | 0.0 | 0.0 | 177 | 0.5 | 0.2 | 362 | 1.0 | 0.4 |
| ドーハ | | | | 208 | 0.6 | 0.2 | | | | 149 | 0.4 | 0.2 | 357 | 1.0 | 0.4 |
| その他 | 242 | 0.7 | 0.3 | 5,346 | 14.6 | 5.6 | 302 | 0.8 | 0.3 | 5,491 | 15.0 | 5.7 | 11,381 | 31.1 | 11.9 |
| 合計 | 2,491 | 6.8 | 2.6 | 46,502 | 127.1 | 48.5 | 2,756 | 7.5 | 2.9 | 44,106 | 120.5 | 46.0 | 95,855 | 261.9 | 100.0 |

参考 7-1 飛行目的別離着陸比率集計表 (A・B滑走路合計)

| 離着陸滑走路区分 | 合計 | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|--------|-------|------|--------|-------|------|--------|-------|------|--------|-------|------|---------|-------|-------|
| | 対象年度 | 令和5年度 | | | | | | | | | | | | | |
| 集計日数 | 366日 | | | | | | | | | | | | | | |
| 飛行目的 | 空港北側 | | | | 空港南側 | | | | 合計 | | | | | | |
| | 離着陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% | | | |
| 定期旅客便 | 43,807 | 119.7 | 19.9 | 48,258 | 131.9 | 22.0 | 48,480 | 132.5 | 22.1 | 43,984 | 120.2 | 20.0 | 184,529 | 504.2 | 84.0 |
| 不定期旅客便 | 245 | 0.7 | 0.1 | 409 | 1.1 | 0.2 | 376 | 1.0 | 0.2 | 240 | 0.7 | 0.1 | 1,270 | 3.5 | 0.6 |
| 定期貨物便 | 6,667 | 18.2 | 3.0 | 6,846 | 18.7 | 3.1 | 7,247 | 19.8 | 3.3 | 7,095 | 19.4 | 3.2 | 27,855 | 76.1 | 12.7 |
| 不定期貨物便 | 492 | 1.3 | 0.2 | 605 | 1.7 | 0.3 | 618 | 1.7 | 0.3 | 491 | 1.3 | 0.2 | 2,206 | 6.0 | 1.0 |
| 試験飛行 | 2 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 10 | 0.0 | 0.0 |
| 空輸 | 240 | 0.7 | 0.1 | 248 | 0.7 | 0.1 | 227 | 0.6 | 0.1 | 222 | 0.6 | 0.1 | 937 | 2.6 | 0.4 |
| 公用飛行 | 8 | 0.0 | 0.0 | 11 | 0.0 | 0.0 | 13 | 0.0 | 0.0 | 10 | 0.0 | 0.0 | 42 | 0.1 | 0.0 |
| その他 | 799 | 2.2 | 0.4 | 675 | 1.8 | 0.3 | 634 | 1.7 | 0.3 | 770 | 2.1 | 0.4 | 2,878 | 7.9 | 1.3 |
| 合計 | 52,260 | 142.8 | 23.8 | 57,055 | 155.9 | 26.0 | 57,598 | 157.4 | 26.2 | 52,814 | 144.3 | 24.0 | 219,727 | 600.3 | 100.0 |

参考 7-2 飛行目的別離着陸比率集計表 (A 滑走路)

| 飛行目的 | 空港北側 | | | | 空港南側 | | | | 合計 | | | |
|--------|--------|-------|------|--------|------|-----|--------|-------|------|---------|-------|-------|
| | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% |
| 定期旅客便 | 41,348 | 113.0 | 33.4 | 7,075 | 19.3 | 5.7 | 45,771 | 125.1 | 37.0 | 99,736 | 272.5 | 80.5 |
| 不定期旅客便 | 234 | 0.6 | 0.2 | 31 | 0.1 | 0.0 | 363 | 1.0 | 0.3 | 652 | 1.8 | 0.5 |
| 定期貨物便 | 6,655 | 18.2 | 5.4 | 3,075 | 8.4 | 2.5 | 7,222 | 19.7 | 5.8 | 19,738 | 53.9 | 15.9 |
| 不定期貨物便 | 492 | 1.3 | 0.4 | 230 | 0.6 | 0.2 | 618 | 1.7 | 0.5 | 1,528 | 4.2 | 1.2 |
| 試験飛行 | 2 | 0.0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 6 | 0.0 | 0.0 |
| 空輸 | 233 | 0.6 | 0.2 | 29 | 0.1 | 0.0 | 221 | 0.6 | 0.2 | 511 | 1.4 | 0.4 |
| 公用飛行 | 6 | 0.0 | 0.0 | 7 | 0.0 | 0.0 | 13 | 0.0 | 0.0 | 33 | 0.1 | 0.0 |
| その他 | 799 | 2.2 | 0.6 | 105 | 0.3 | 0.1 | 631 | 1.7 | 0.5 | 1,668 | 4.6 | 1.3 |
| 合計 | 49,769 | 136.0 | 40.2 | 10,553 | 28.8 | 8.5 | 54,842 | 149.8 | 44.3 | 123,872 | 338.4 | 100.0 |

参考 7-3 飛行目的別離着陸比率集計表 (B滑走路)

| 飛行目的 | 空港北側 | | | | | | 空港南側 | | | | | | 合計 | | |
|--------|-------|-----|-----|--------|-------|------|-------|-----|-----|--------|-------|------|--------|-------|-------|
| | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 離陸機数 | 日平均 | 比率% | 着陸機数 | 日平均 | 比率% | 全機数 | 日平均 | 比率% |
| 定期旅客便 | 2,459 | 6.7 | 2.6 | 41,183 | 112.5 | 43.0 | 2,709 | 7.4 | 2.8 | 38,442 | 105.0 | 40.1 | 84,793 | 231.7 | 88.5 |
| 不定期旅客便 | 11 | 0.0 | 0.0 | 378 | 1.0 | 0.4 | 13 | 0.0 | 0.0 | 216 | 0.6 | 0.2 | 618 | 1.7 | 0.6 |
| 定期貨物便 | 12 | 0.0 | 0.0 | 3,771 | 10.3 | 3.9 | 25 | 0.1 | 0.0 | 4,309 | 11.8 | 4.5 | 8,117 | 22.2 | 8.5 |
| 不定期貨物便 | 0 | 0.0 | 0.0 | 375 | 1.0 | 0.4 | 0 | 0.0 | 0.0 | 303 | 0.8 | 0.3 | 678 | 1.9 | 0.7 |
| 試験飛行 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 2 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 | 0.0 |
| 空輸 | 7 | 0.0 | 0.0 | 219 | 0.6 | 0.2 | 6 | 0.0 | 0.0 | 194 | 0.5 | 0.2 | 426 | 1.2 | 0.4 |
| 公用飛行 | 2 | 0.0 | 0.0 | 4 | 0.0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0.0 | 3 | 0.0 | 0.0 | 9 | 0.0 | 0.0 |
| その他 | 0 | 0.0 | 0.0 | 570 | 1.6 | 0.6 | 3 | 0.0 | 0.0 | 637 | 1.7 | 0.7 | 1,210 | 3.3 | 1.3 |
| 合計 | 2,491 | 6.8 | 2.6 | 46,502 | 127.1 | 48.5 | 2,756 | 7.5 | 2.9 | 44,106 | 120.5 | 46.0 | 95,855 | 261.9 | 100.0 |