

2024(令和 6)年度

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果
(年報)

資 料 集 1

2025(令和 7)年 9 月

公益財団法人 成田空港周辺地域共生財団

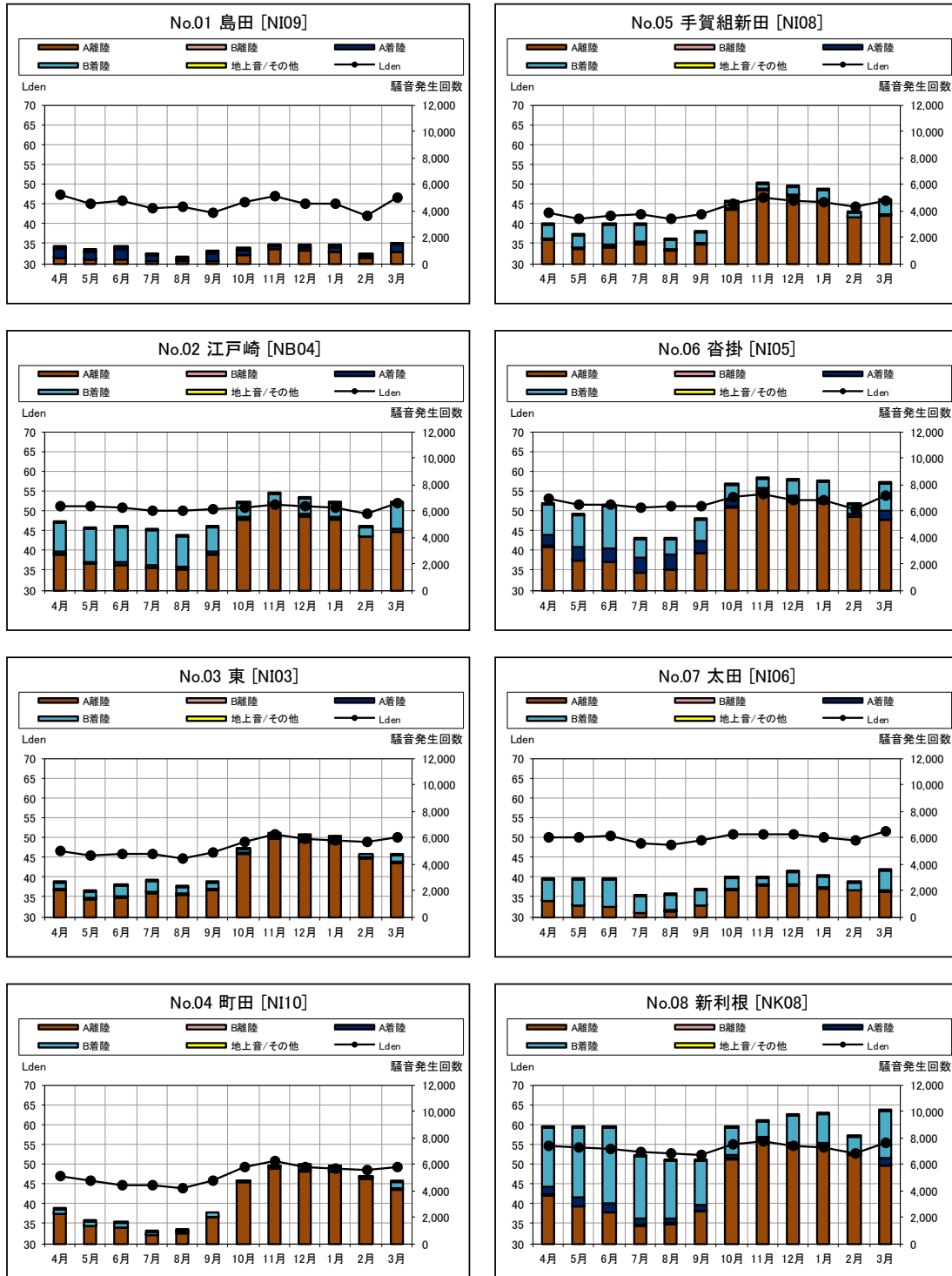
NARITA AIRPORT REGIONAL SYMBIOSIS PROMOTION FOUNDATION

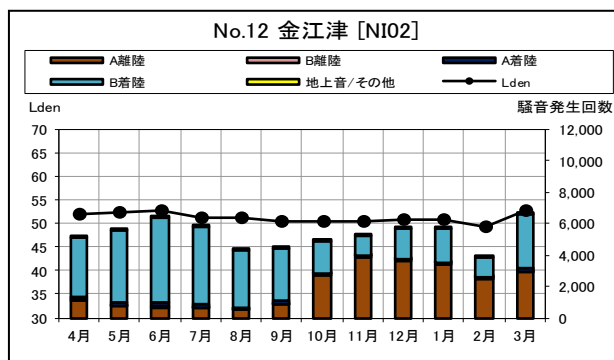
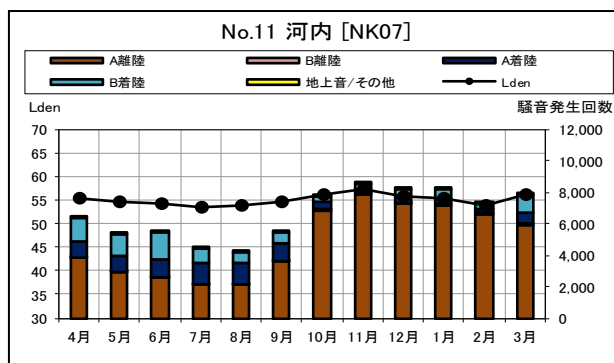
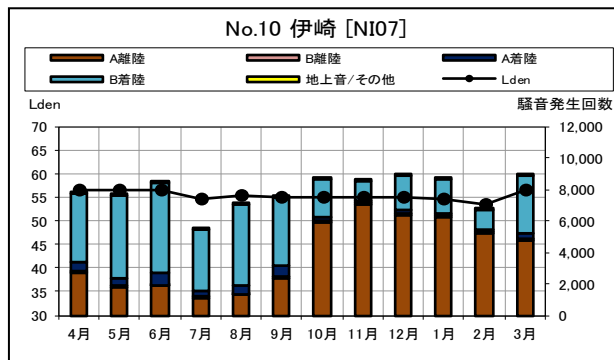
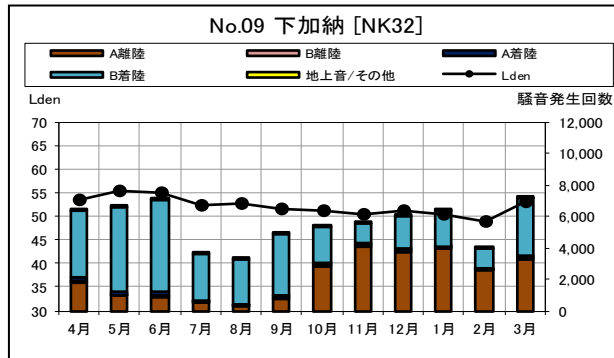
目 次

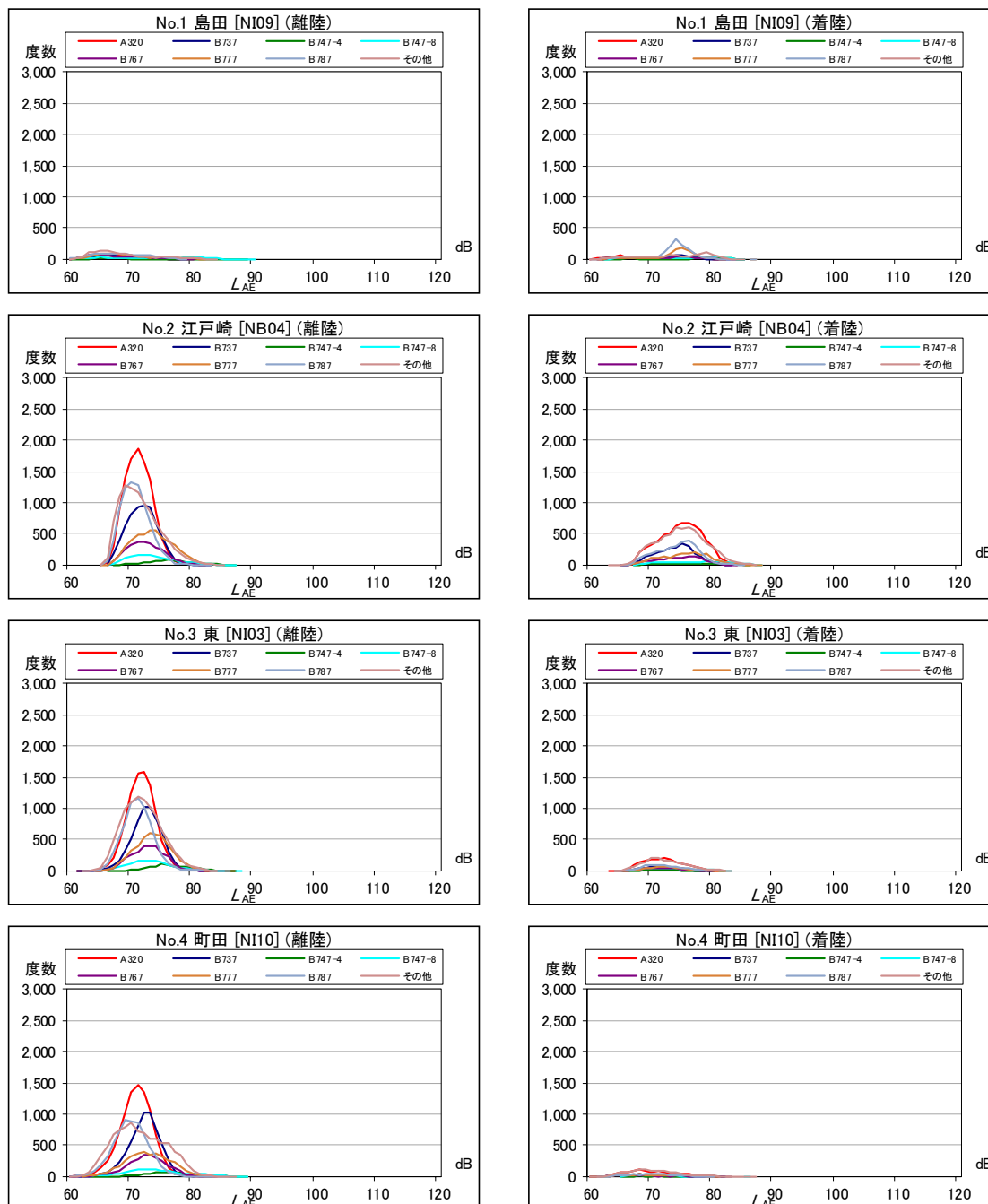
資料1-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）	1
資料1-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（茨城県内）	3
資料2-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース直下）	6
資料2-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース直下）	7
資料3-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース直下）	9
資料3-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース直下）	10
資料4-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）	12
資料4-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース西）	14
資料5-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）	17
資料5-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース東）	18
資料6-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）	20
資料6-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（北側谷間地区）	22
資料7-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）	25
資料7-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（空港側方）	27
資料8-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース直下）	31
資料8-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース直下）	32
資料9-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）	34
資料9-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース直下）	35
資料10-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西）	37
資料10-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース西）	39
資料11-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）	42
資料11-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース東）	43
資料12-1	月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）	45
資料12-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（南側谷間地区）	47
資料13	最大騒音レベル（ $L_{A, Smax}$ ）の度数分布	50
資料14	年度別滑走路南北使用比率	81
資料15	月別風配図	82
参考資料A	WECPNL測定結果	94
参考資料B	WECPNLの前年度比較	98
参考資料C	WECPNL増加の要因（エリア別分析）	99
参考資料D	WECPNLと L_{den} の年度別推移	100
参考資料E	WECPNLと L_{den} の一覧と差	106
参考資料F	WECPNLと L_{den} の相関図	107
参考資料G	WECPNLと L_{den} の差の分散図	107
参考1-1	機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	108
参考1-2	機種別離着陸比率集計表（A滑走路）	110
参考1-3	機種別離着陸比率集計表（B滑走路）	111

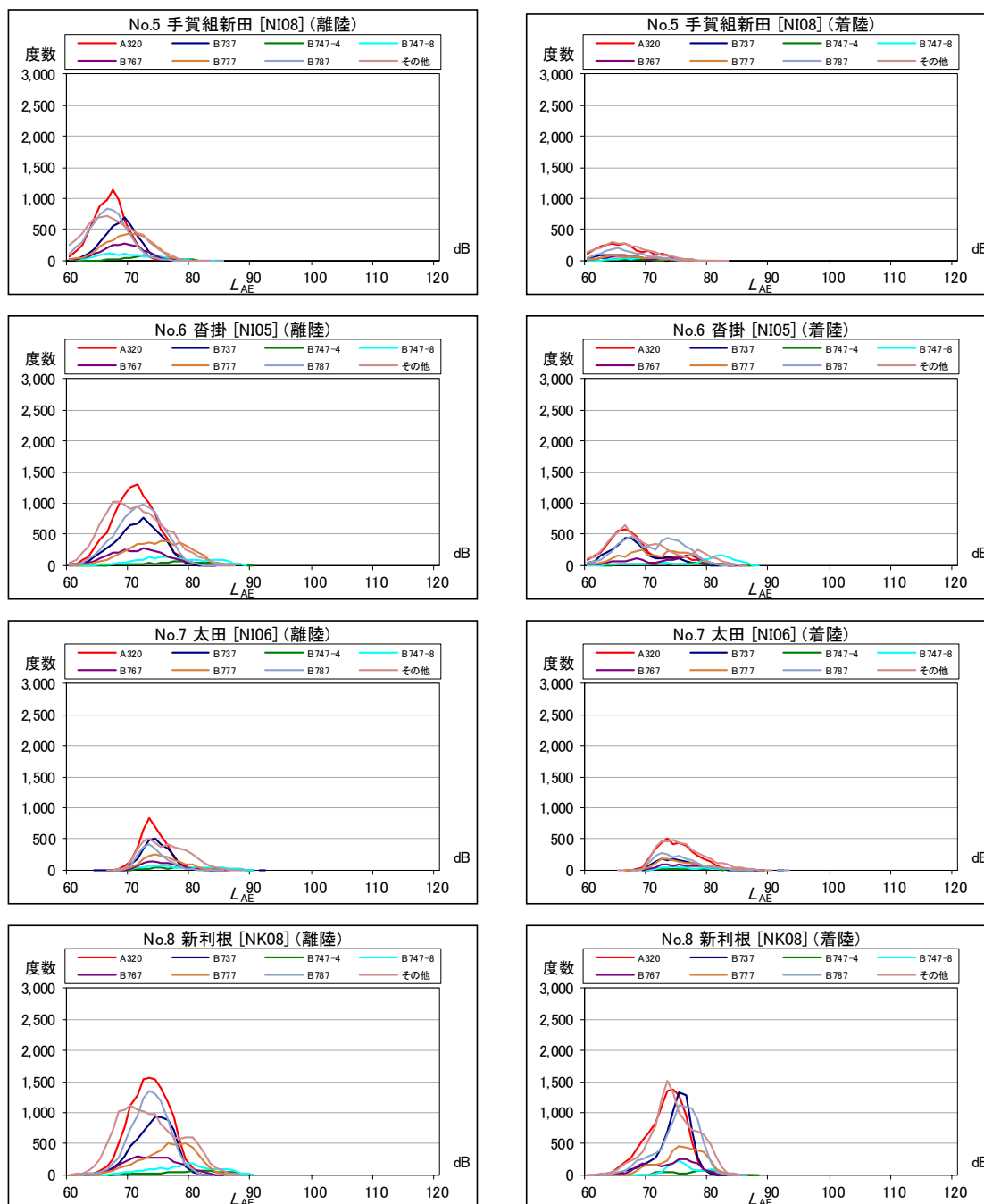
参考2-1 会社名別離着陸比率グラフ	112
参考2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	113
参考2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）	115
参考2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）	117
参考3-1 月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	119
参考3-2 月別離着陸比率集計表（A滑走路）	120
参考3-3 月別離着陸比率集計表（B滑走路）	121
参考4-1 時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	122
参考4-2 時間別離着陸比率集計表（A滑走路）	123
参考4-3 時間別離着陸比率集計表（B滑走路）	124
参考5-1 時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	125
参考5-2 時間帯別離着陸比率集計表（A滑走路）	126
参考5-3 時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路）	127
参考6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	128
参考6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）	130
参考6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）	132
参考7-1 飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	134
参考7-2 飛行目的別離着陸比率集計表（A滑走路）	135
参考7-3 飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路）	136

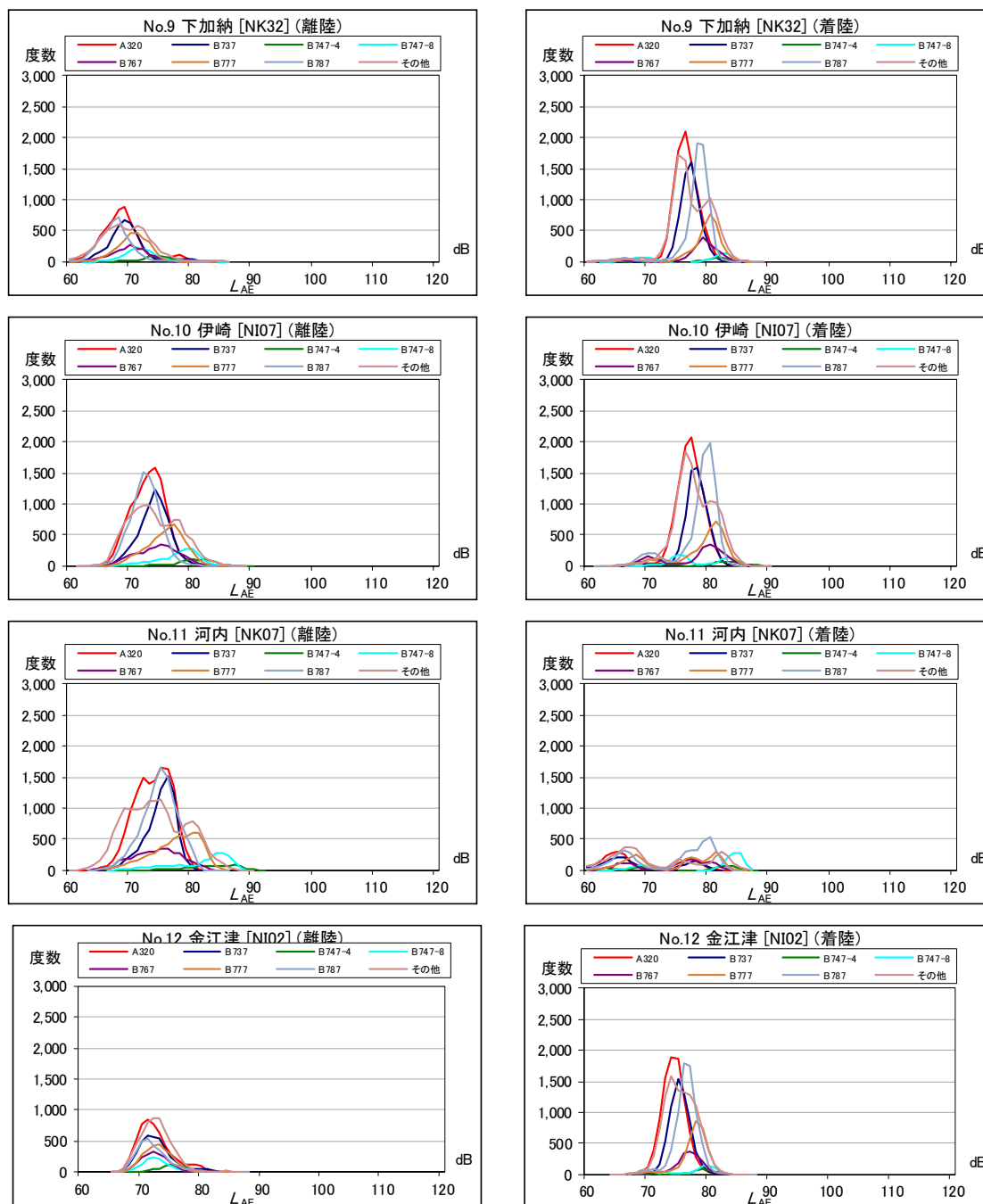
資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）



資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）

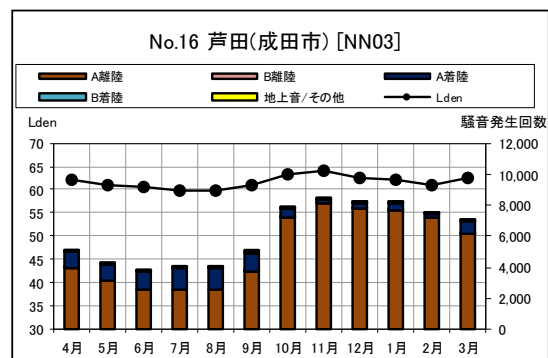
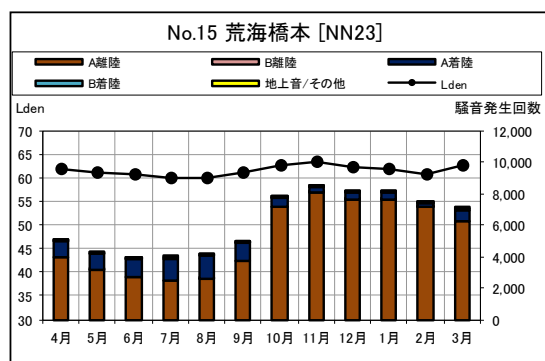
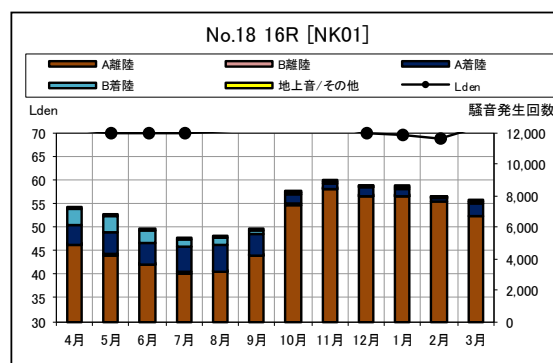
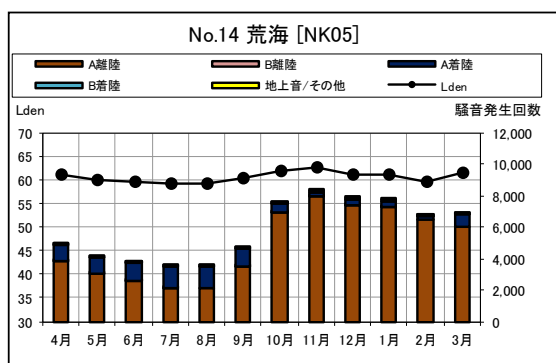
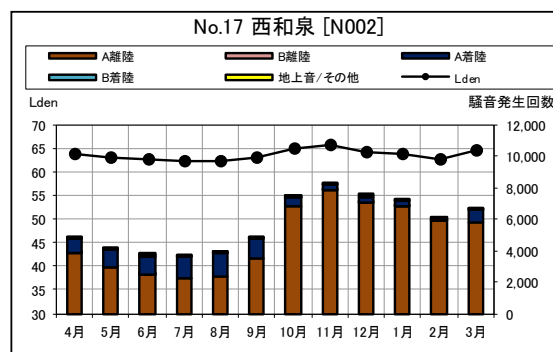
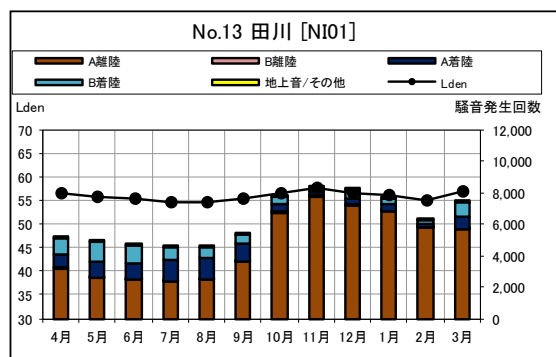
資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

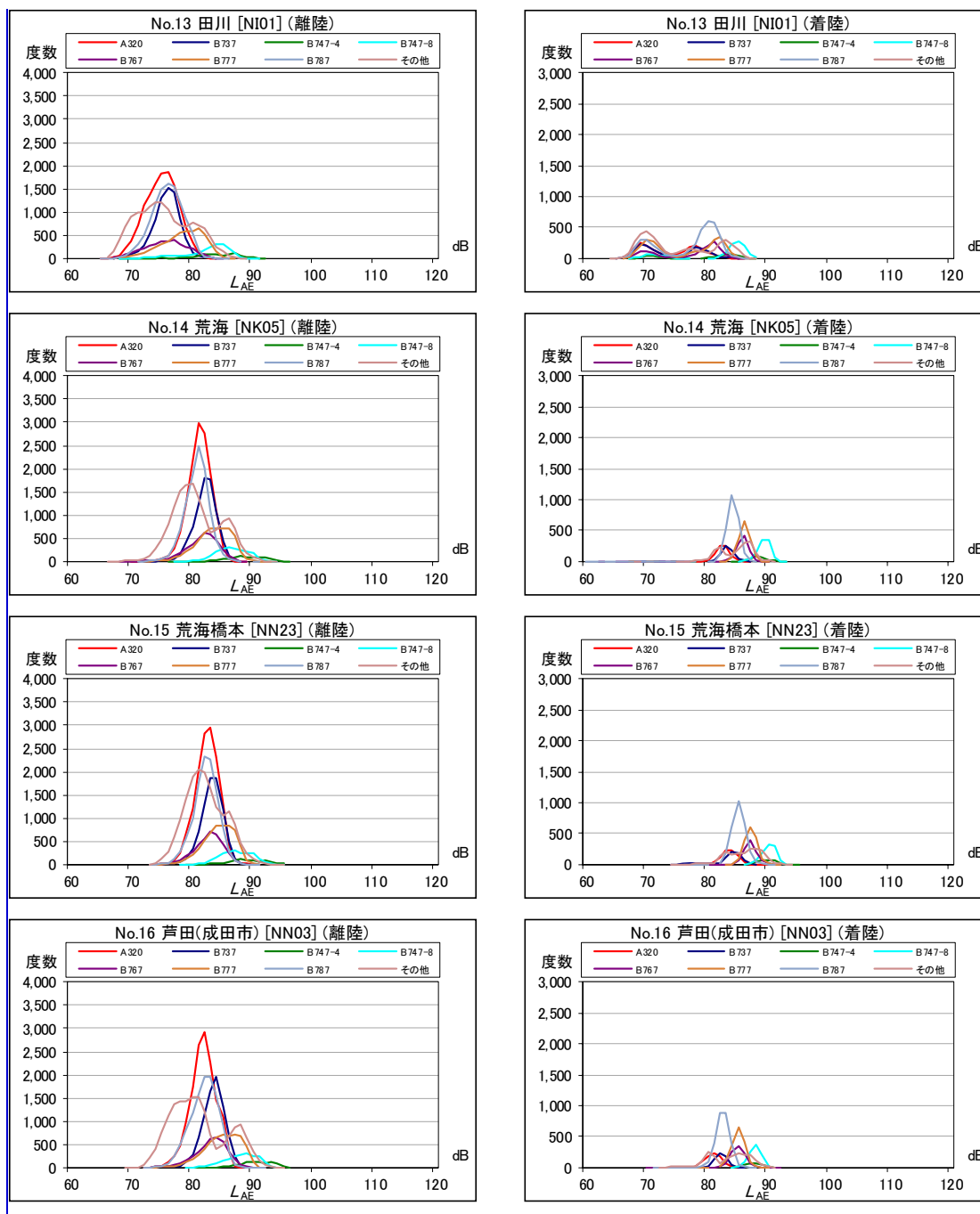
資料 2-1

資料 2-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路北側・コース直下）



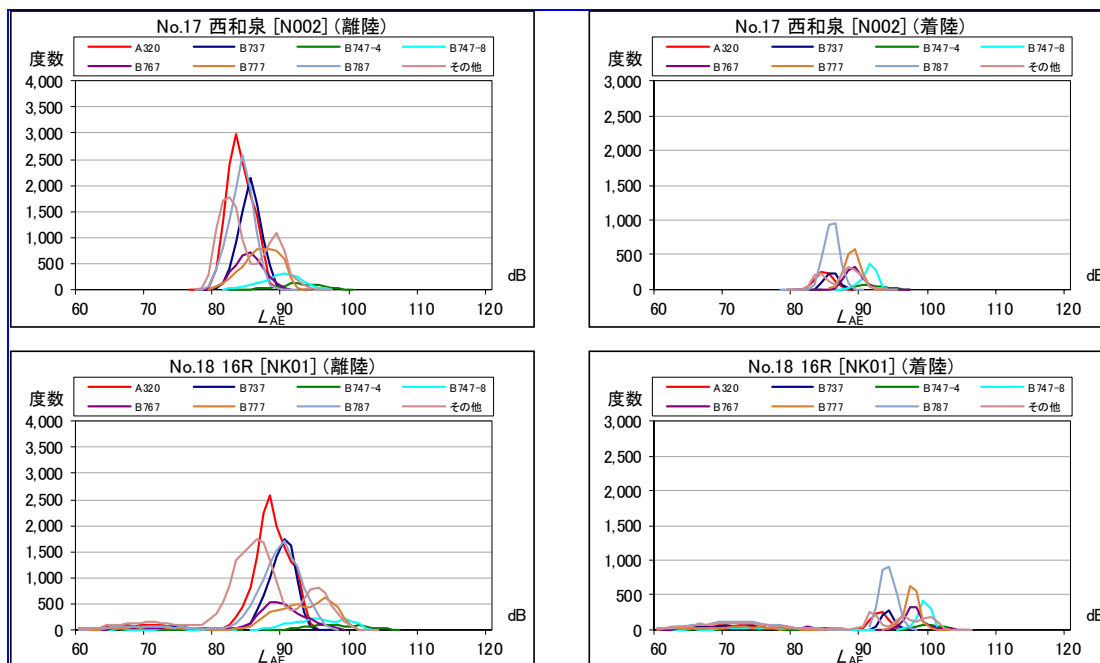
資料 2-2

資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路北側・コース直下)



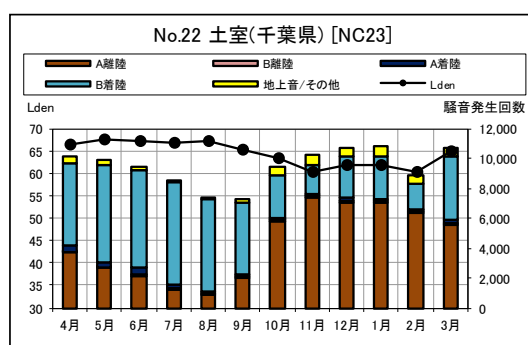
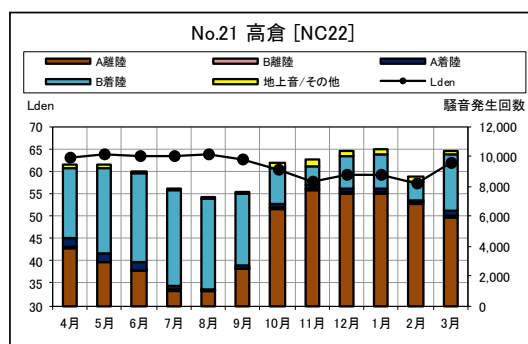
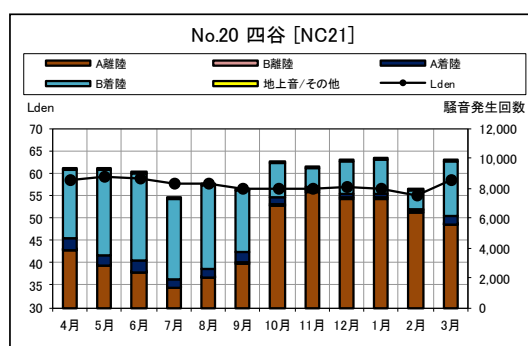
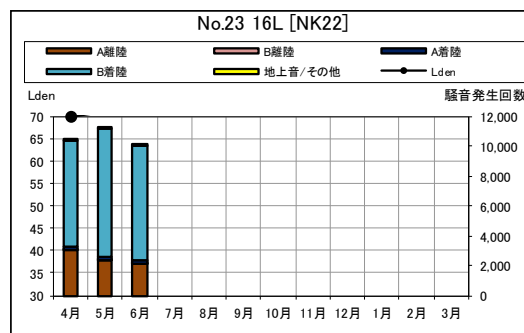
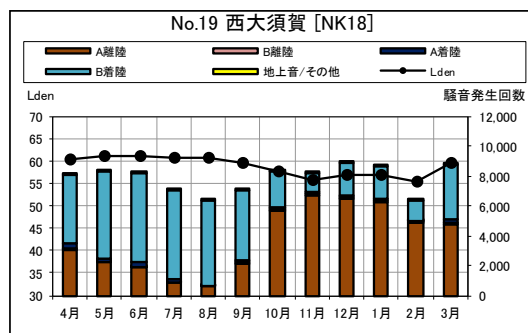
資料 2-2

資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路北側・コース直下)



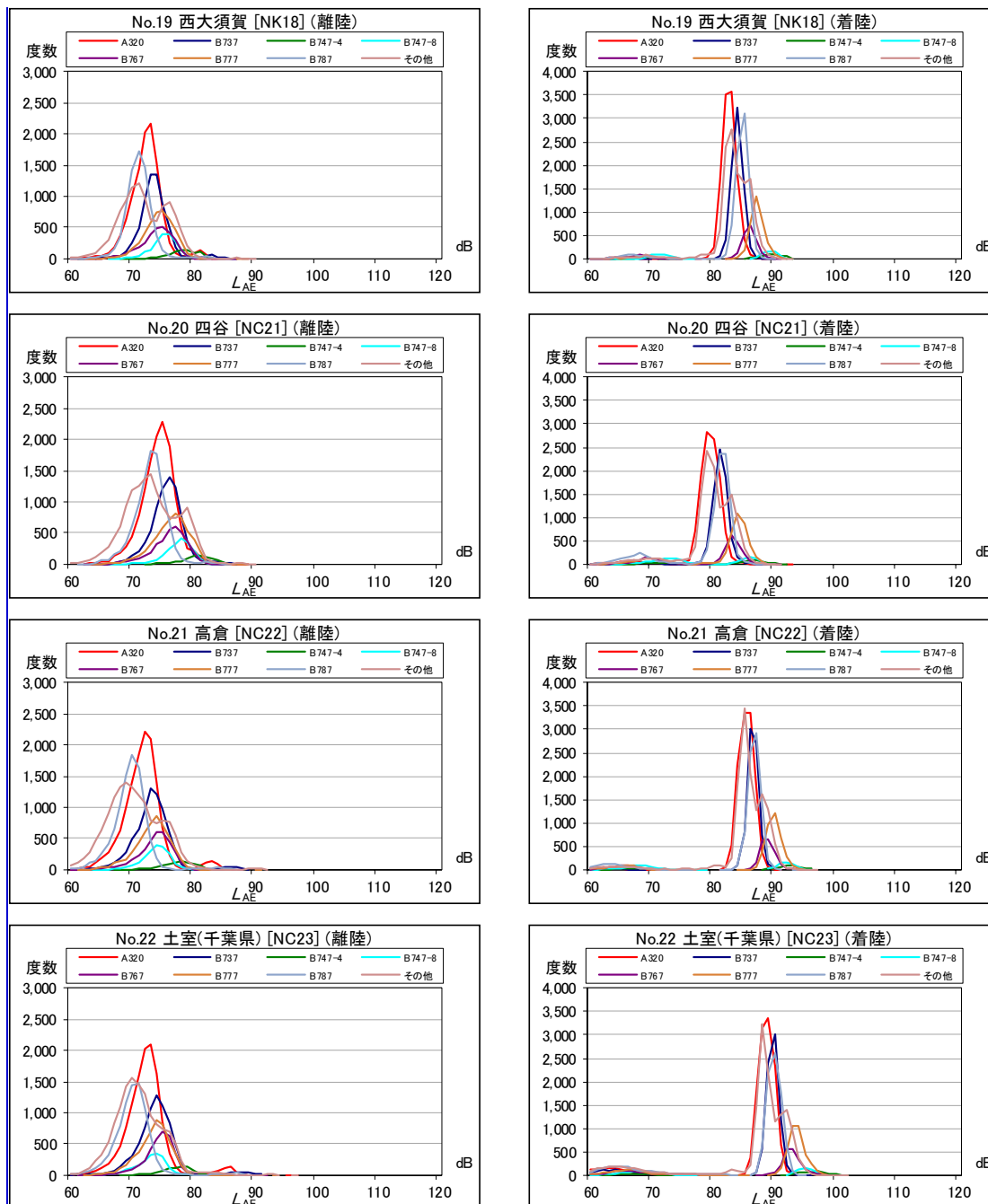
資料 3-1

資料 3-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B 滑走路北側・コース直下）



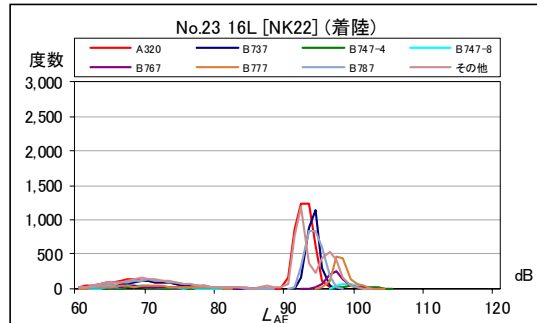
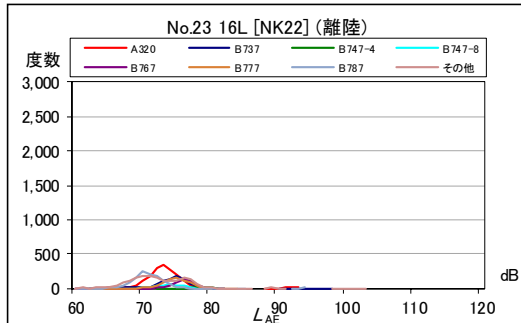
資料 3-2

資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)



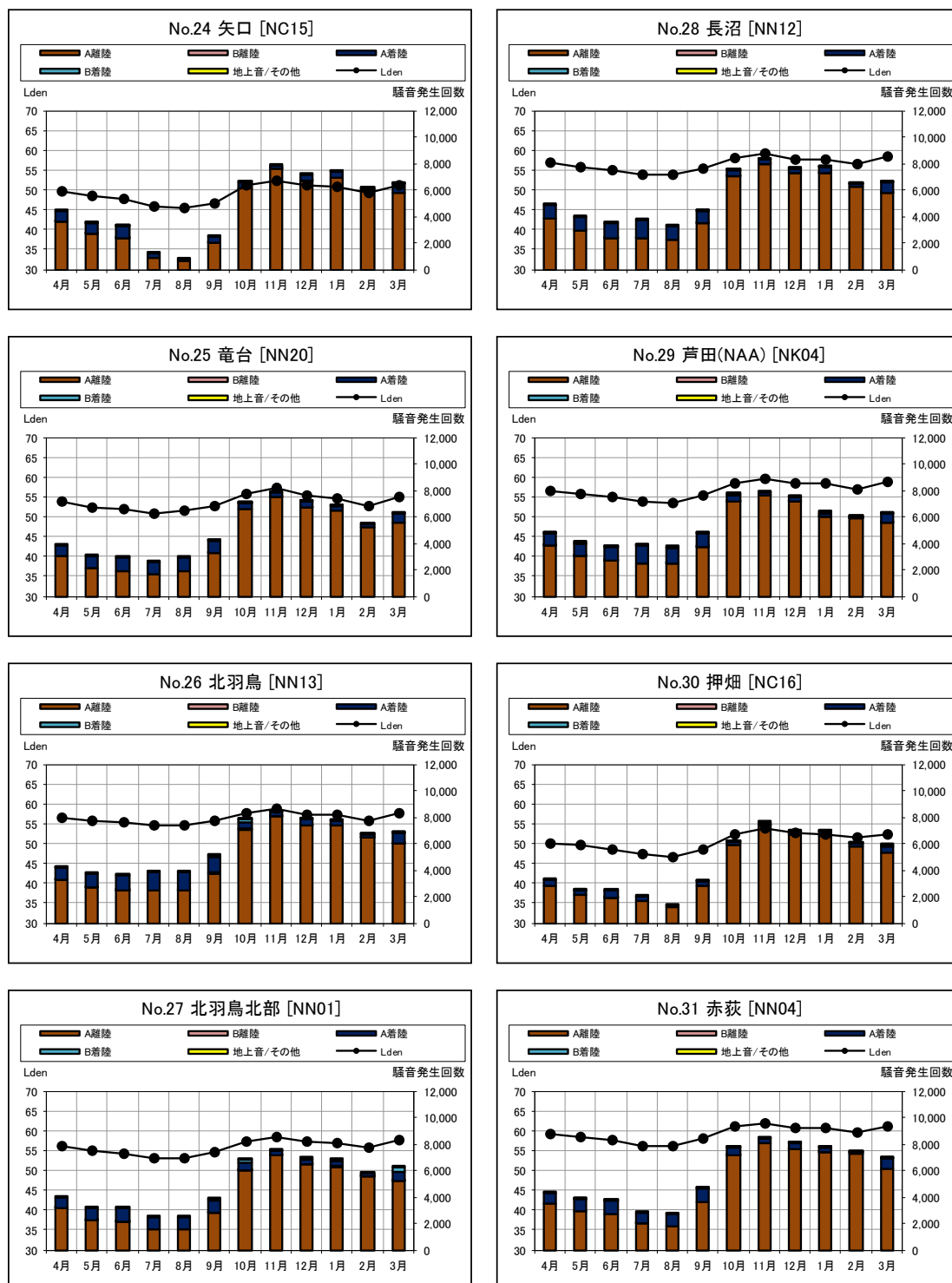
資料 3-2

資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)



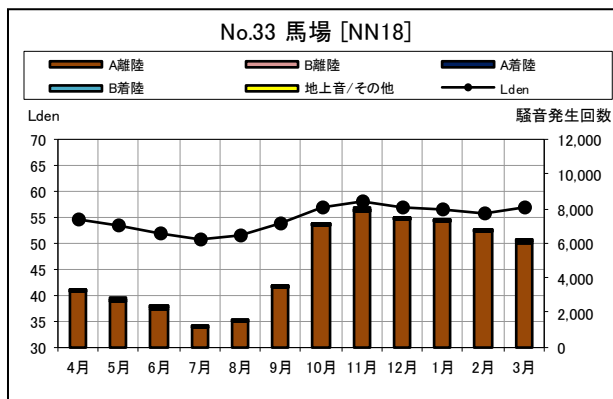
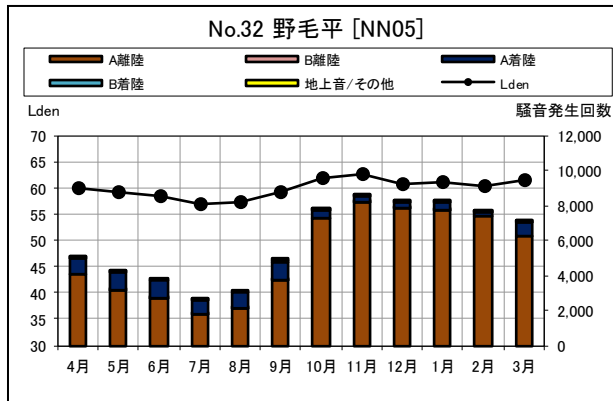
資料 4-1

資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）



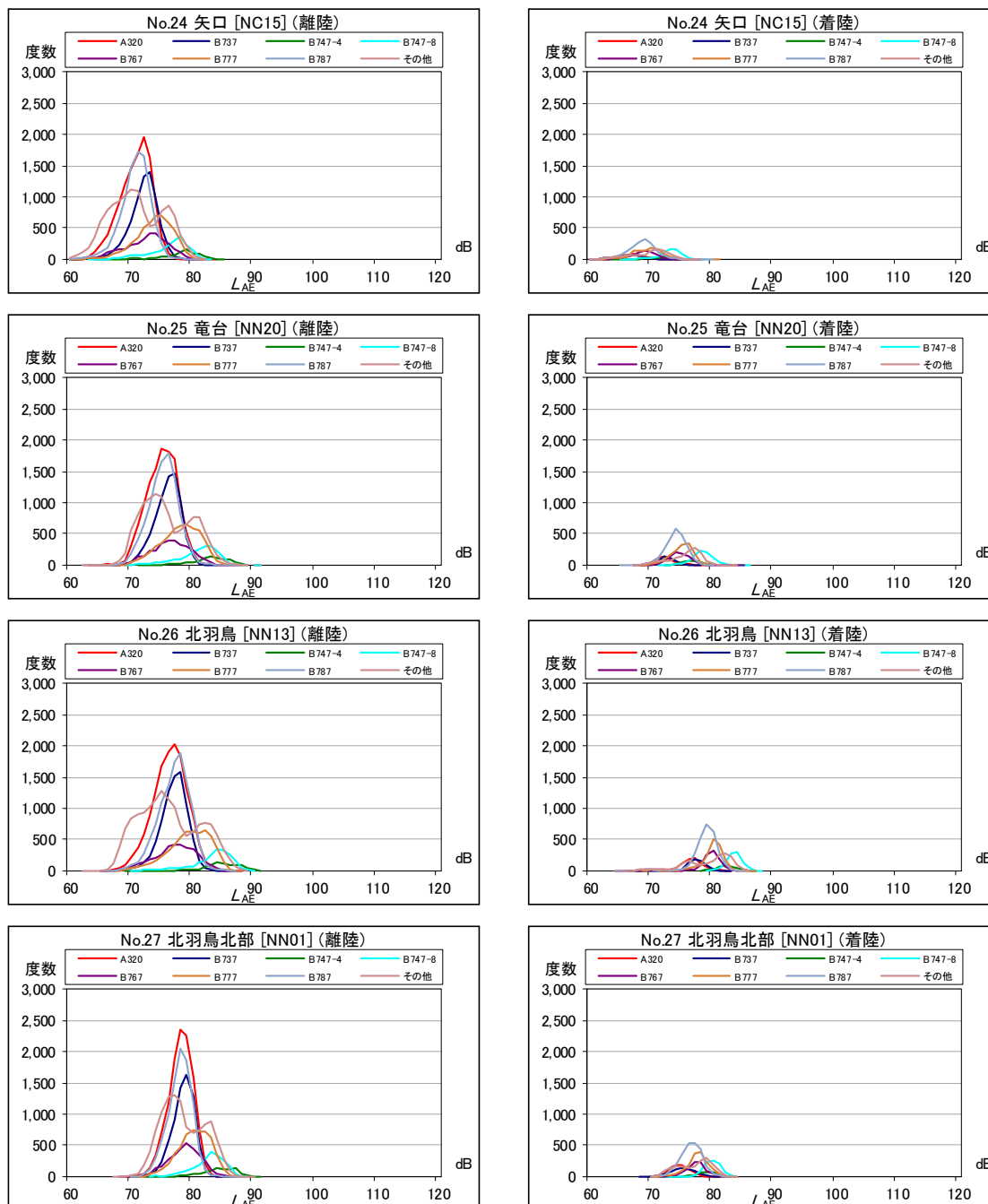
資料 4-1

資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）



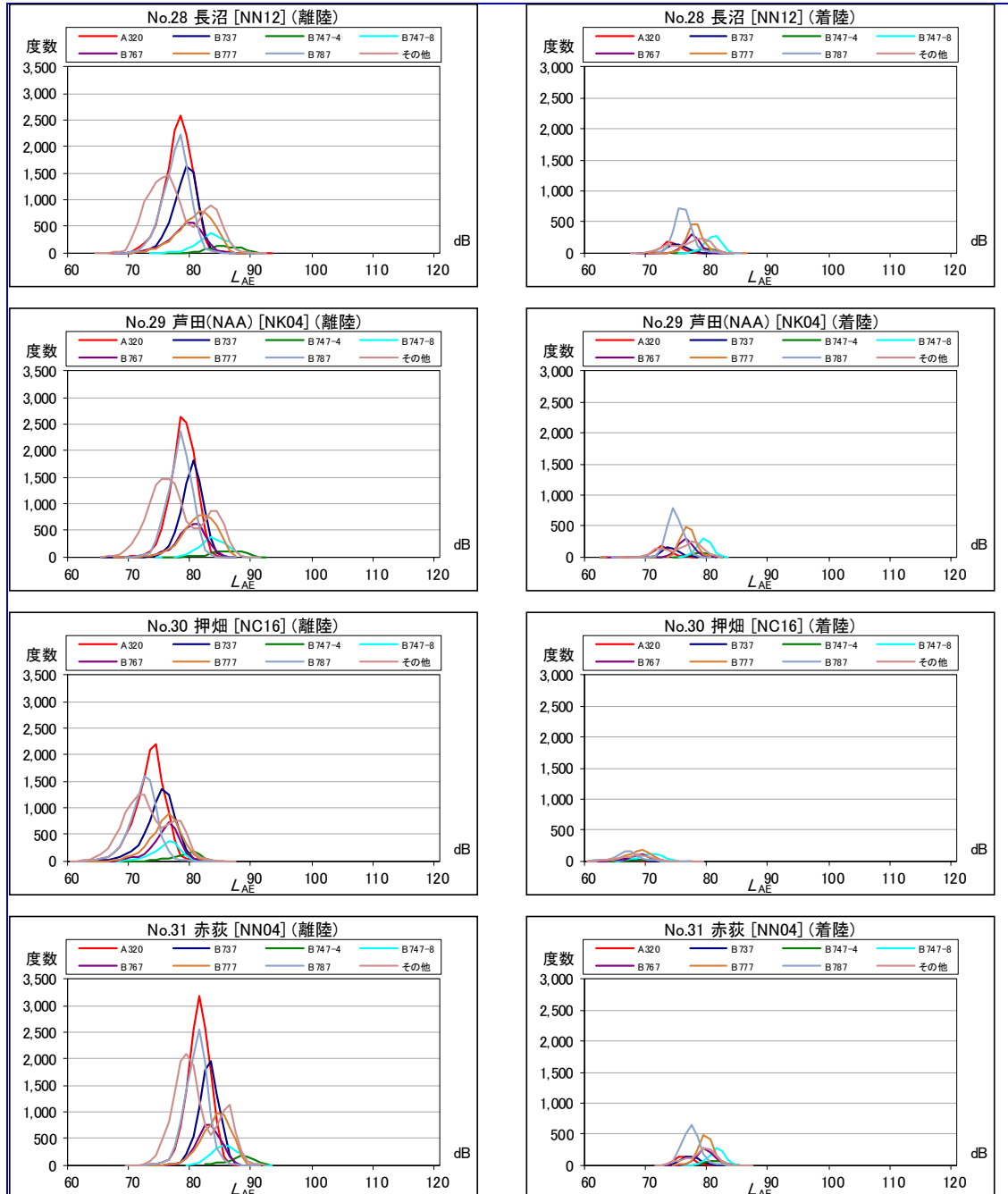
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



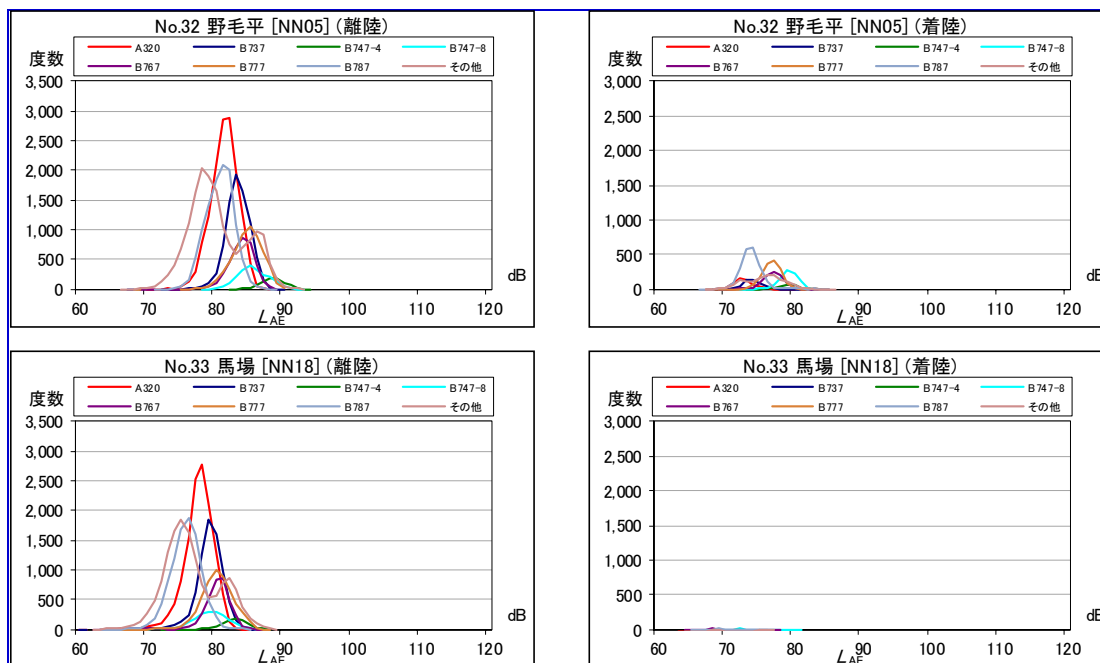
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



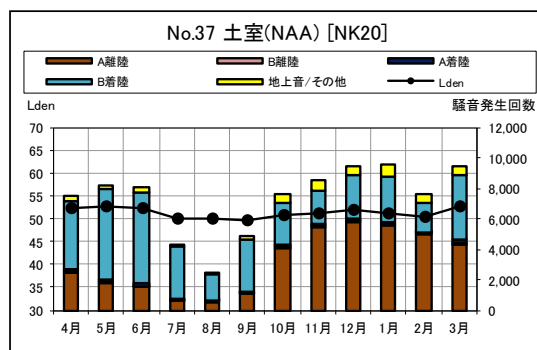
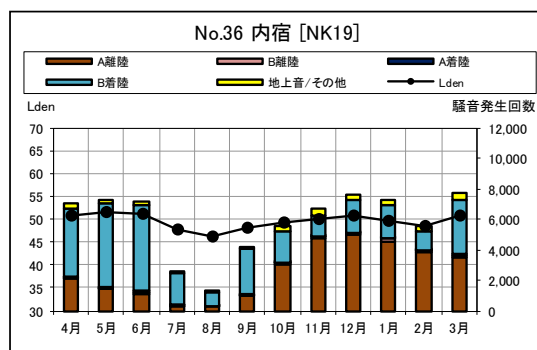
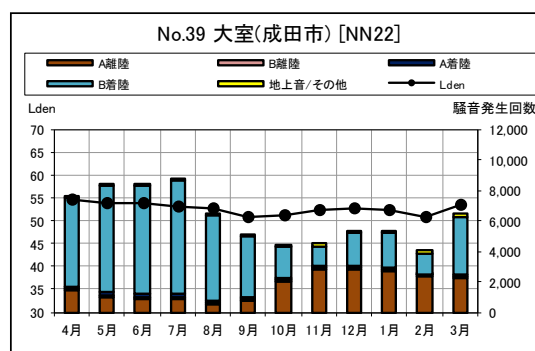
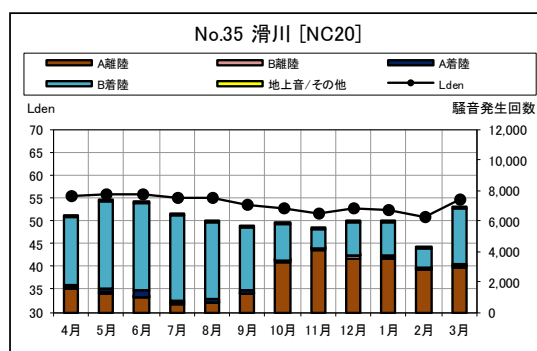
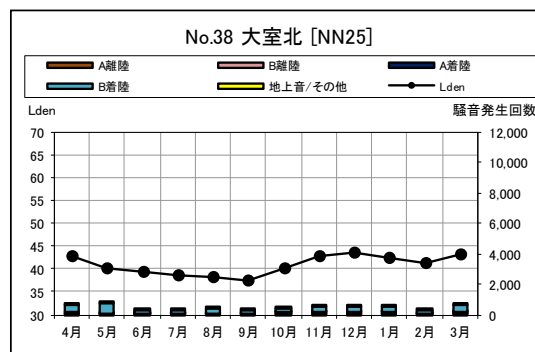
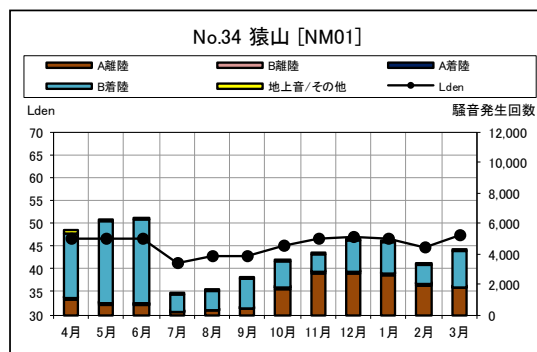
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A 滑走路北側・コース西）



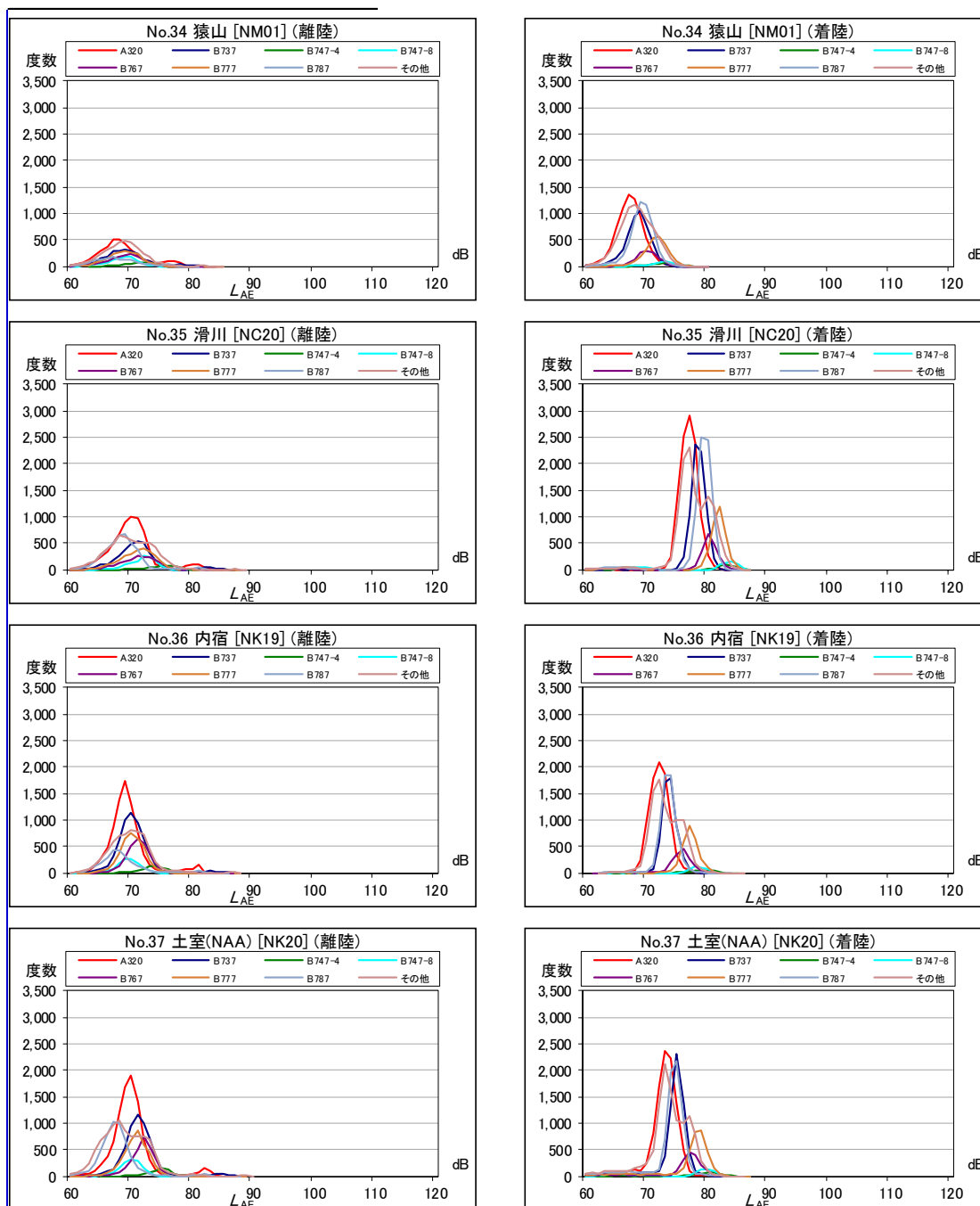
資料 5-1

資料 5-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）



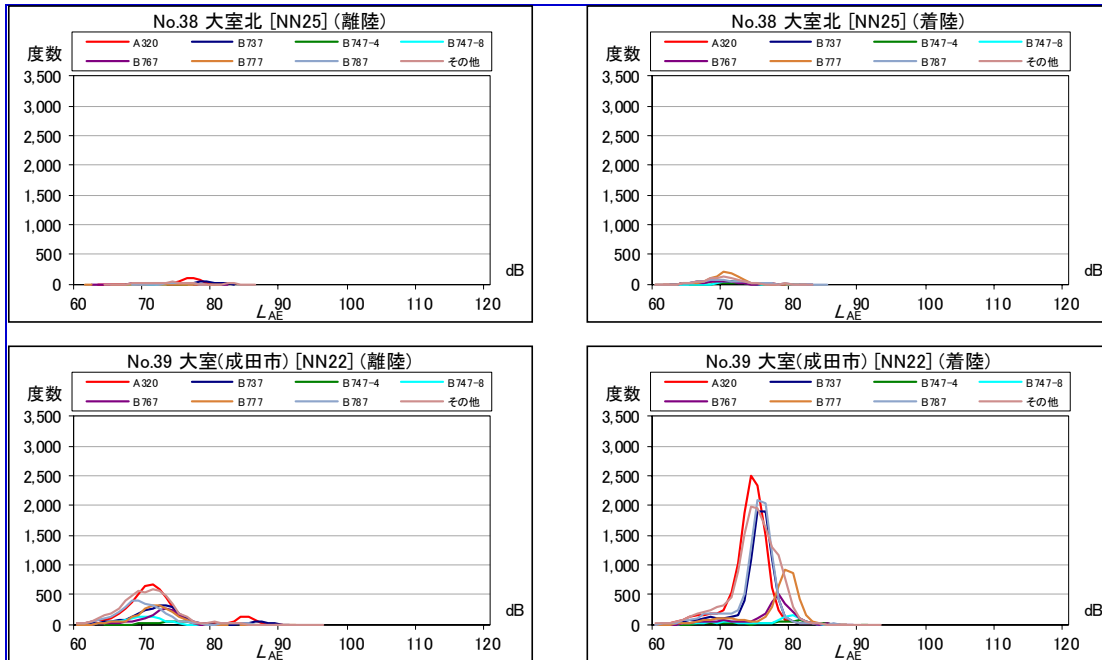
資料 5-2

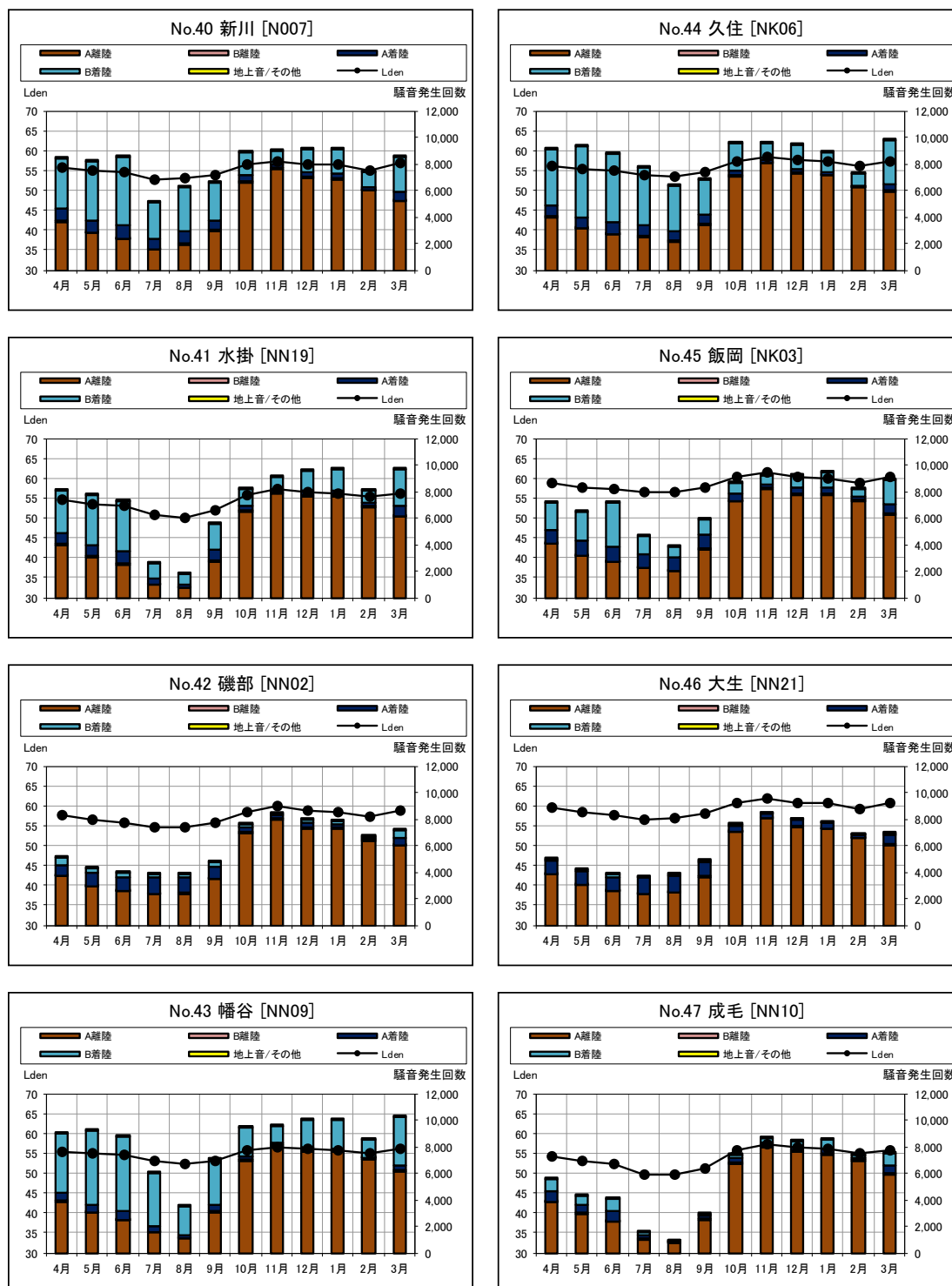
資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B 滑走路北側・コース東)



資料 5-2

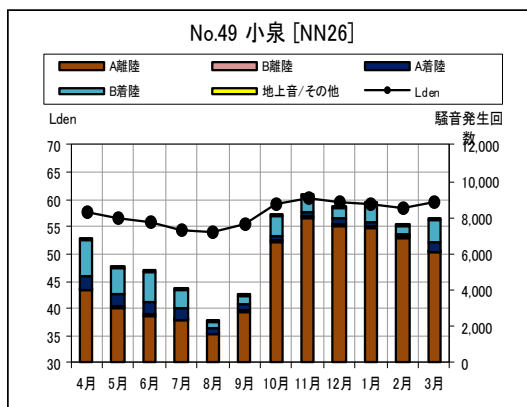
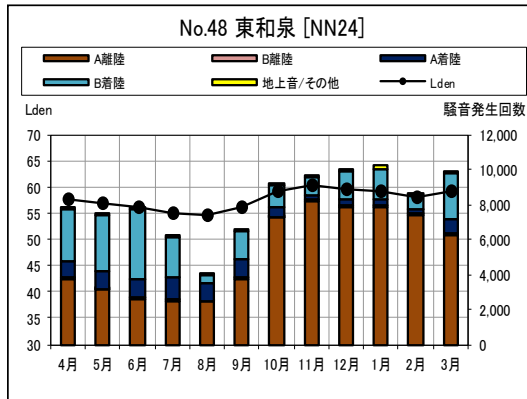
資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース東)



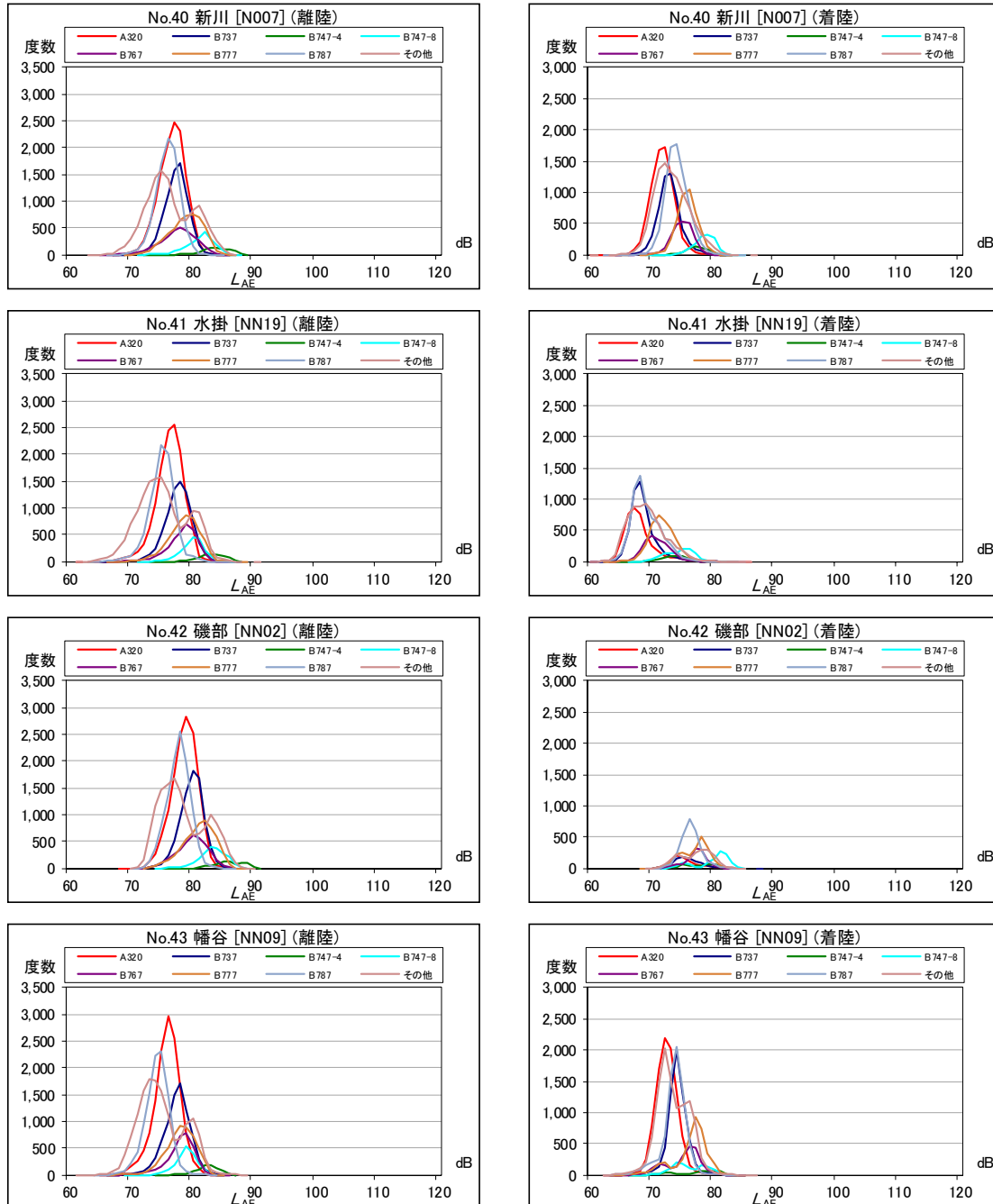
資料 6-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）

資料 6-1

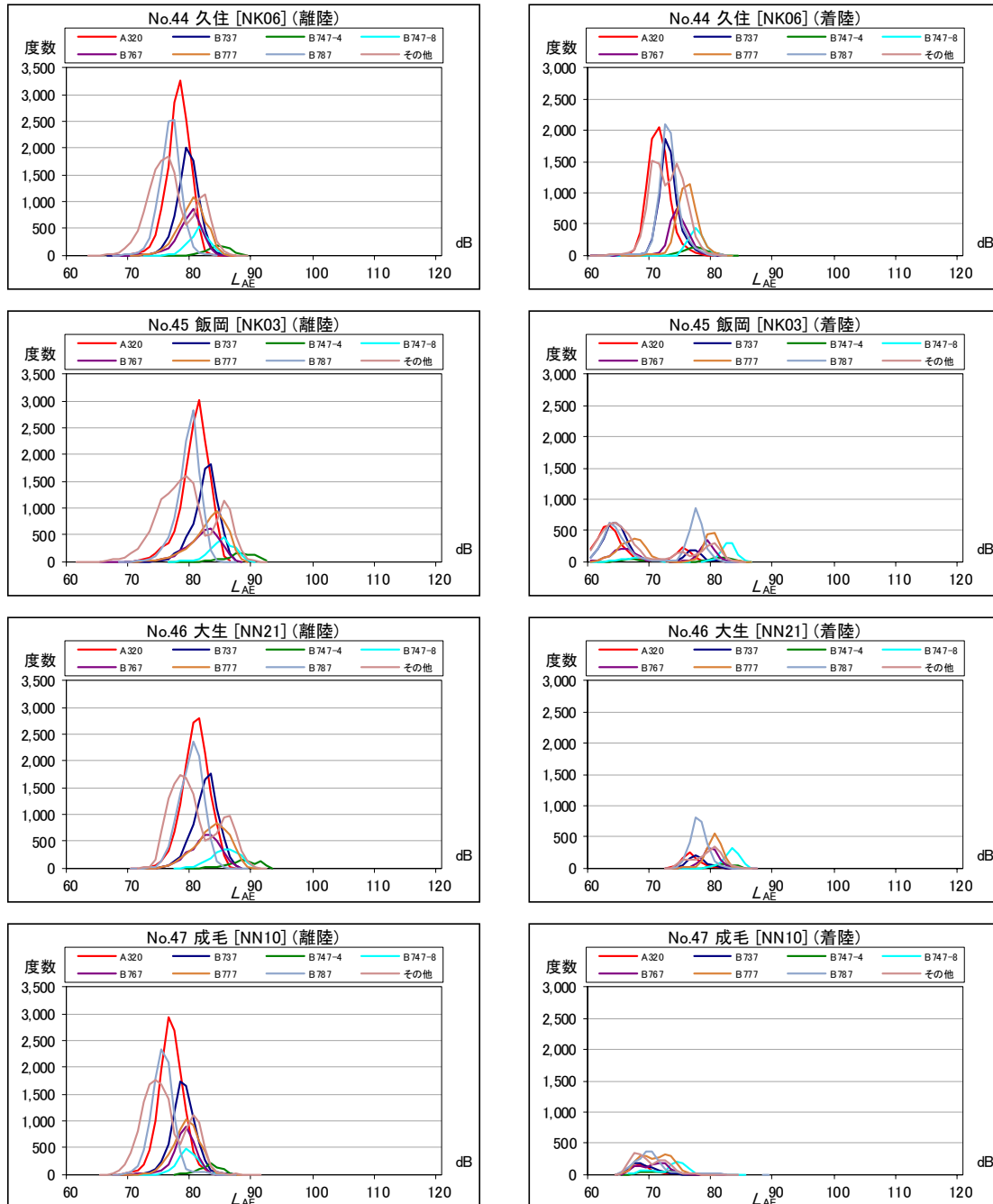
資料 6-1 月別 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）



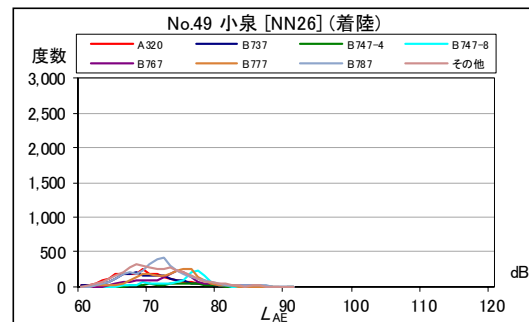
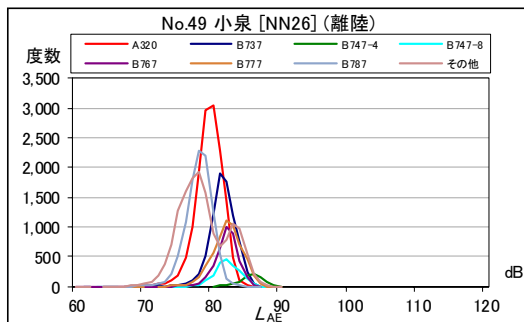
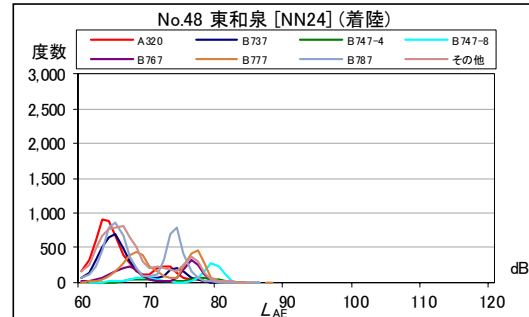
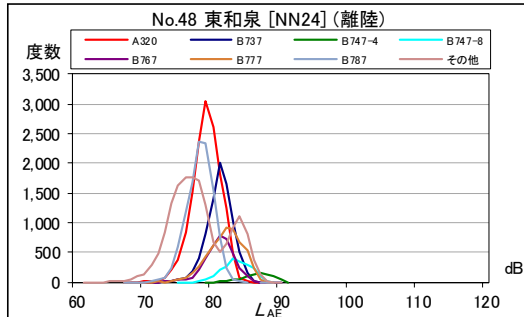
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

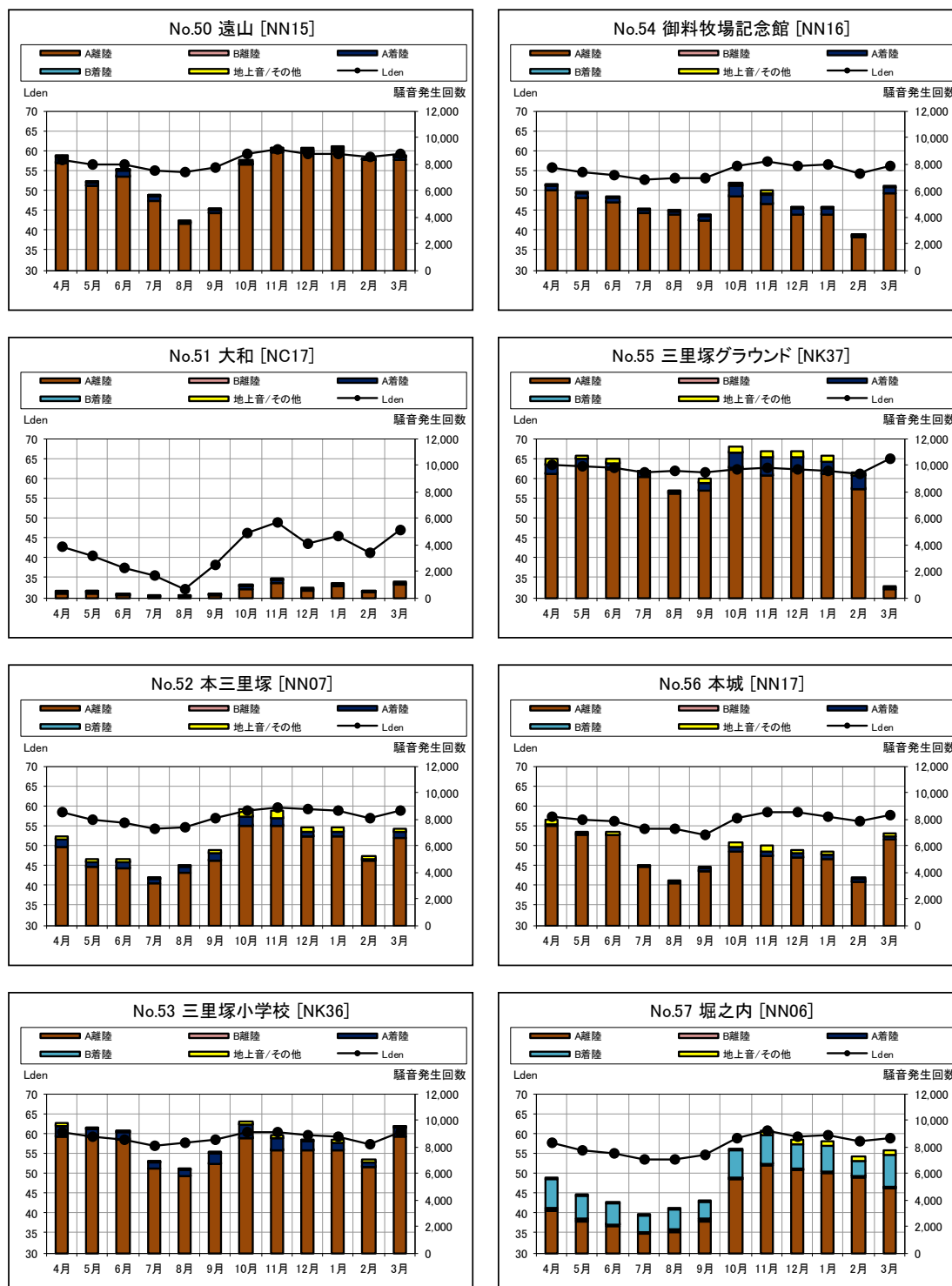


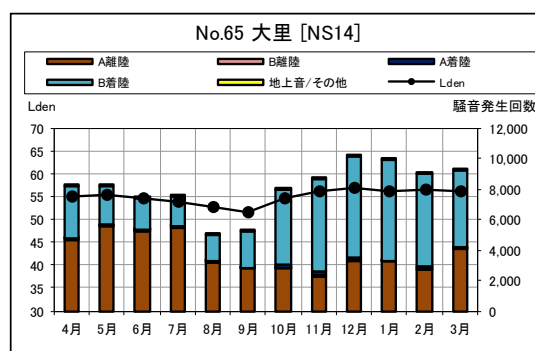
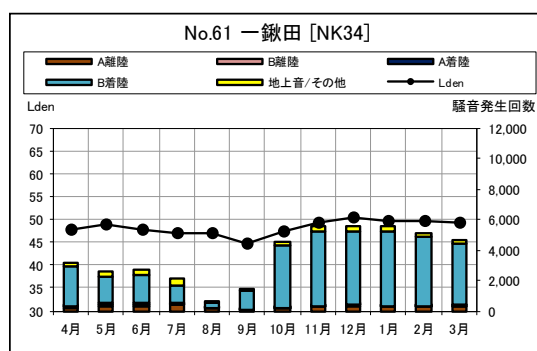
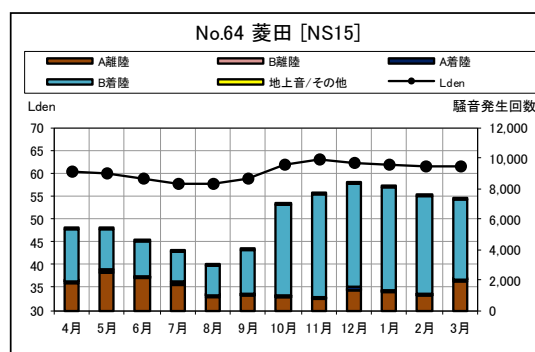
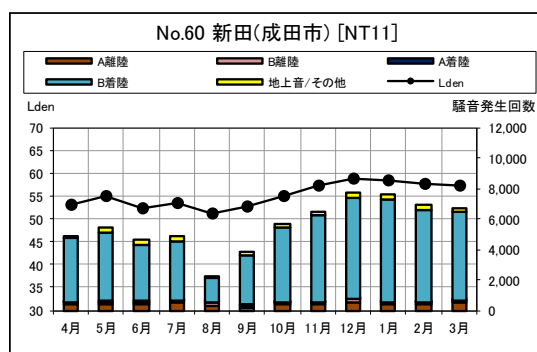
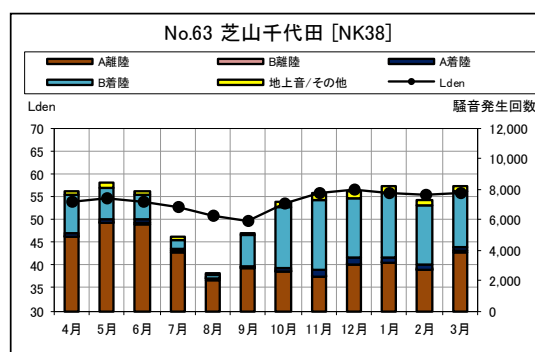
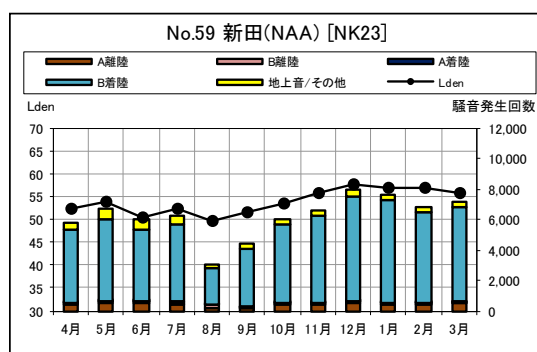
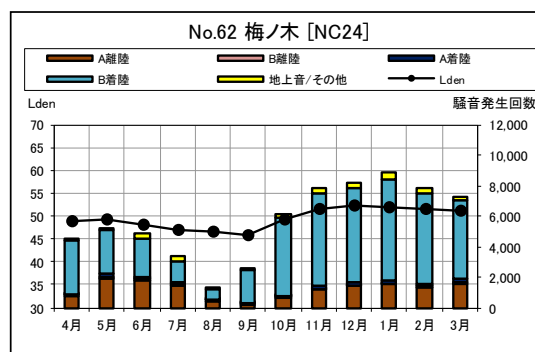
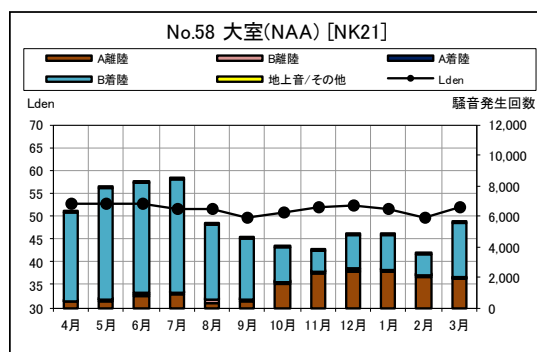
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

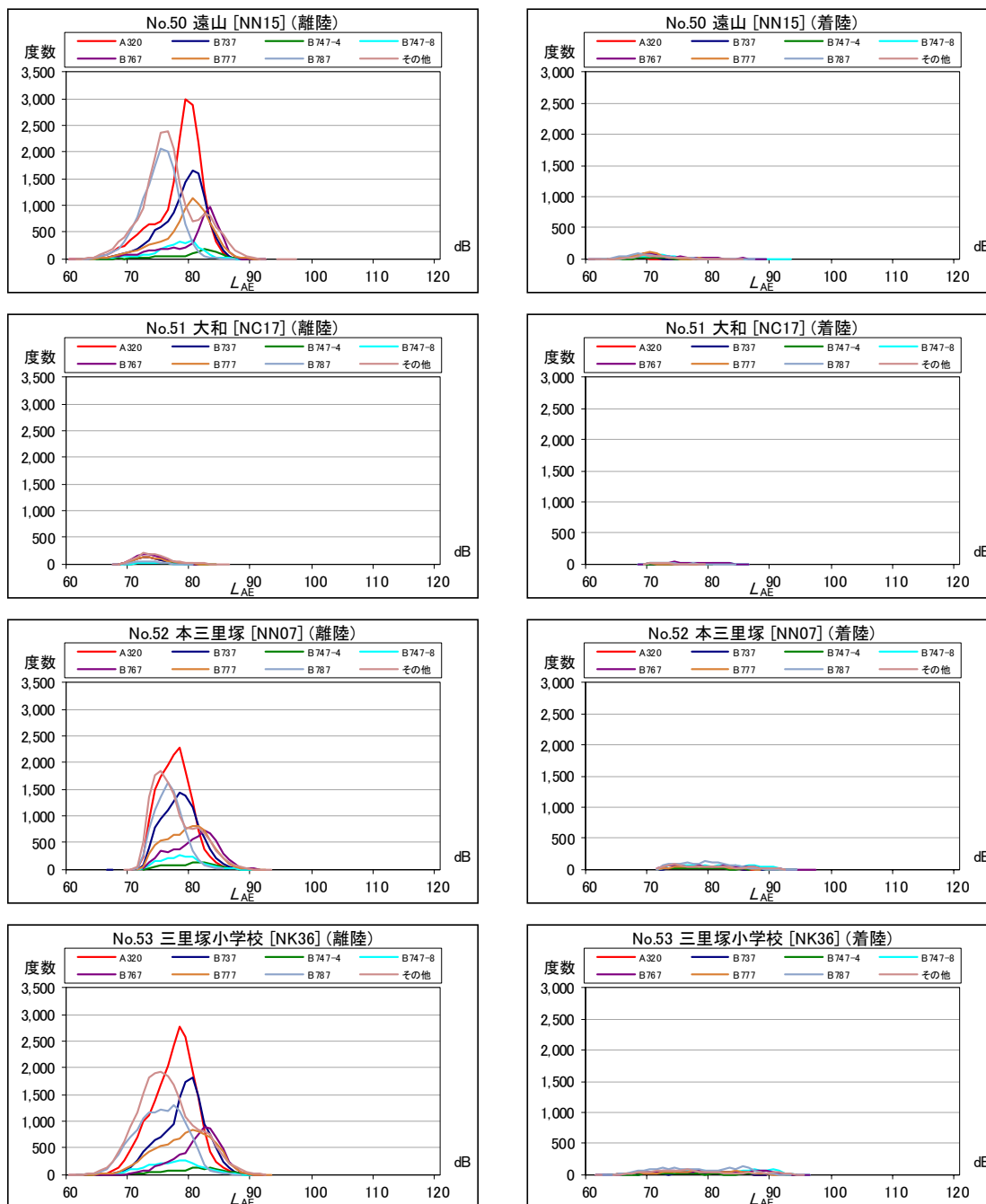


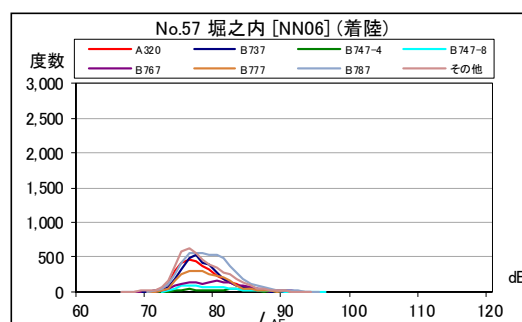
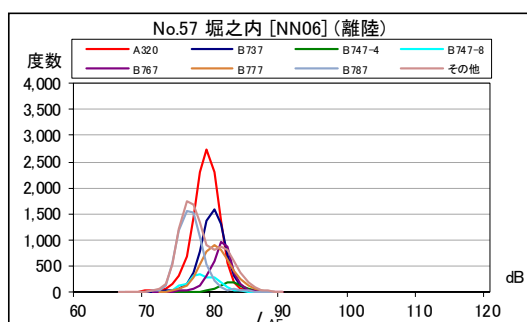
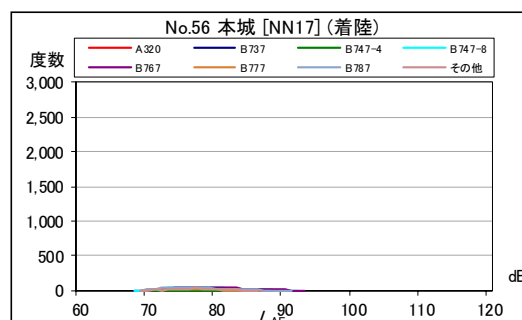
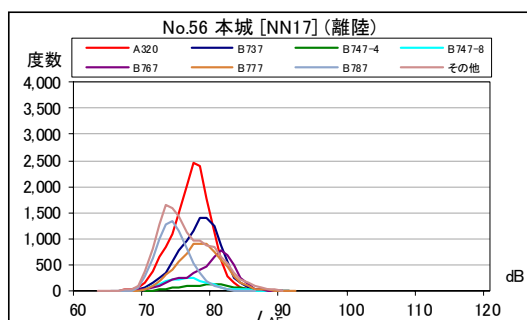
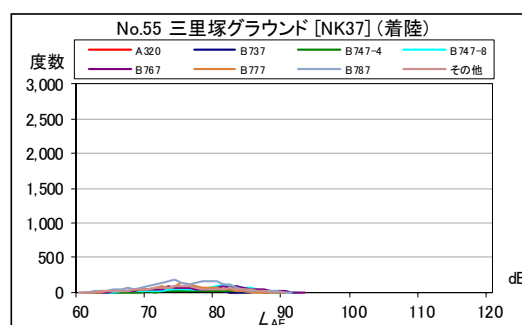
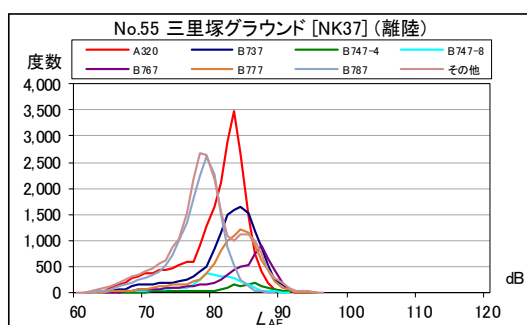
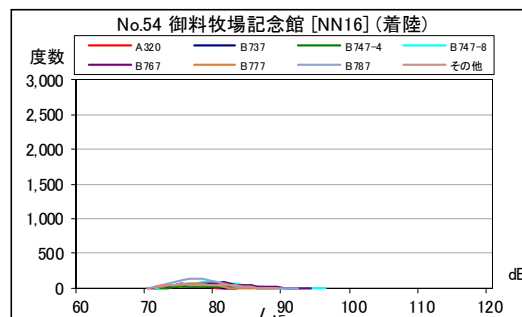
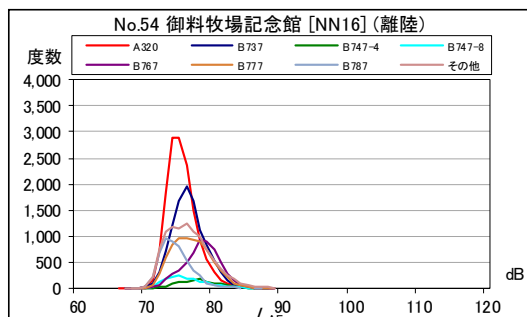
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

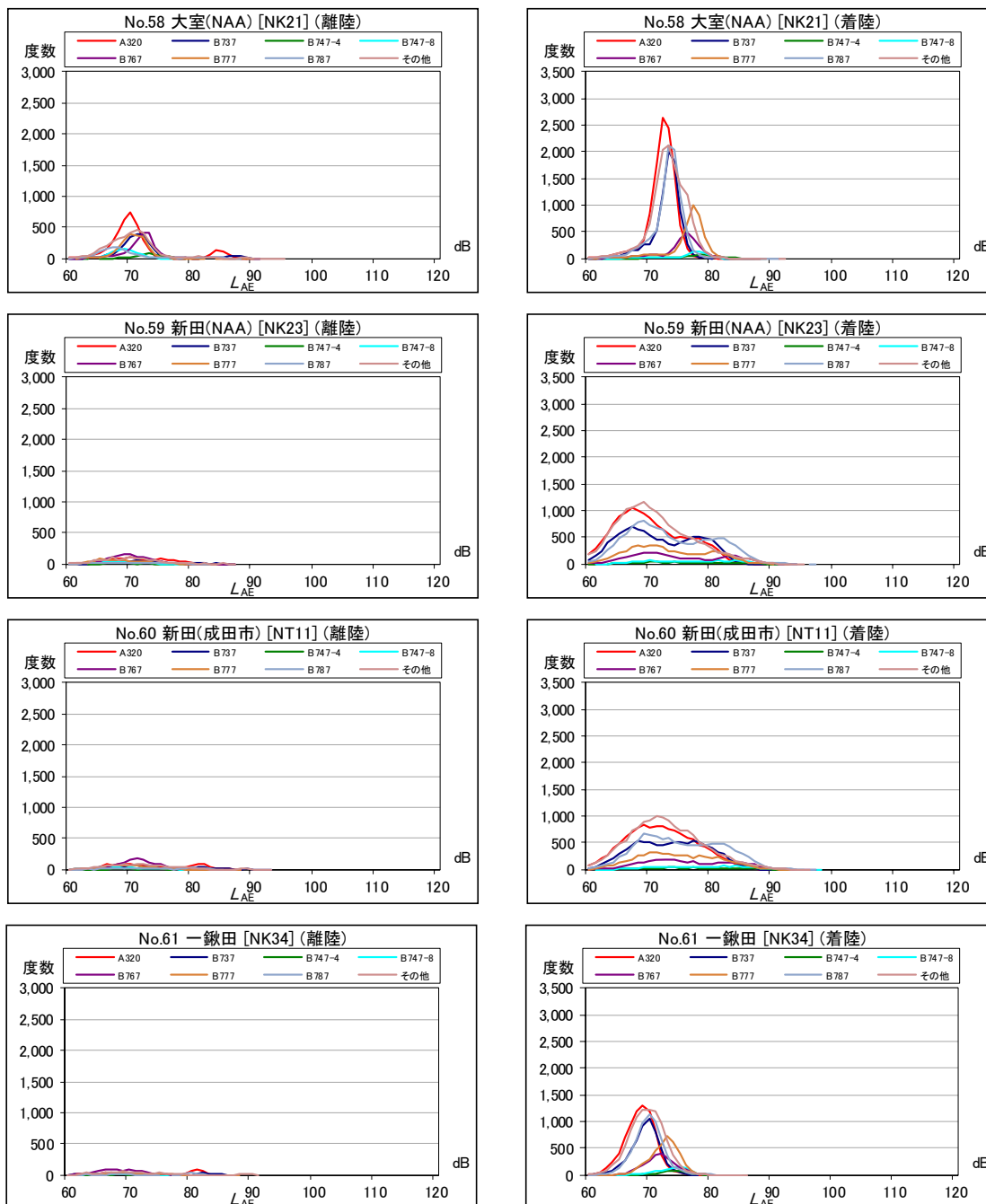


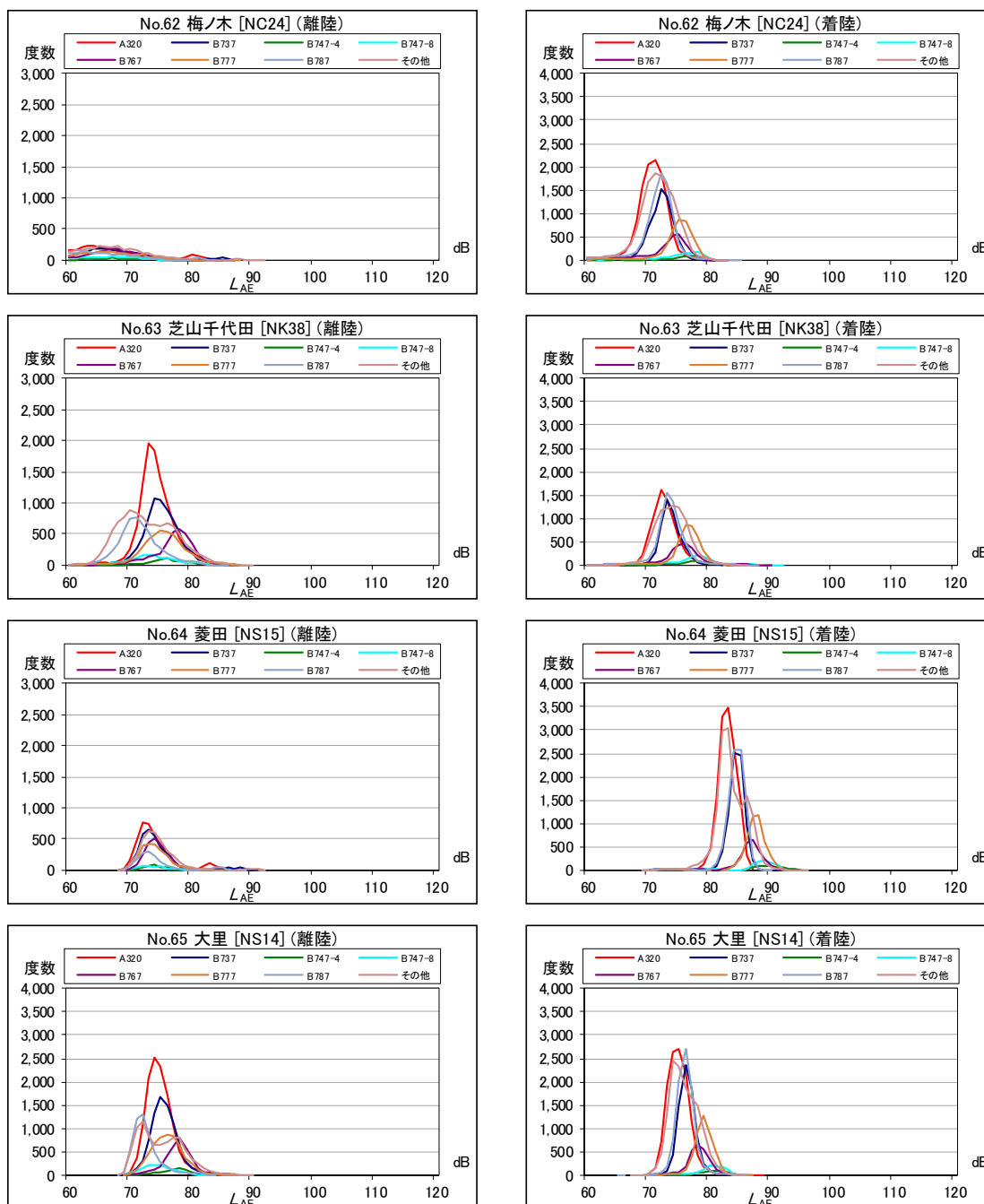
資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）

資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）

資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

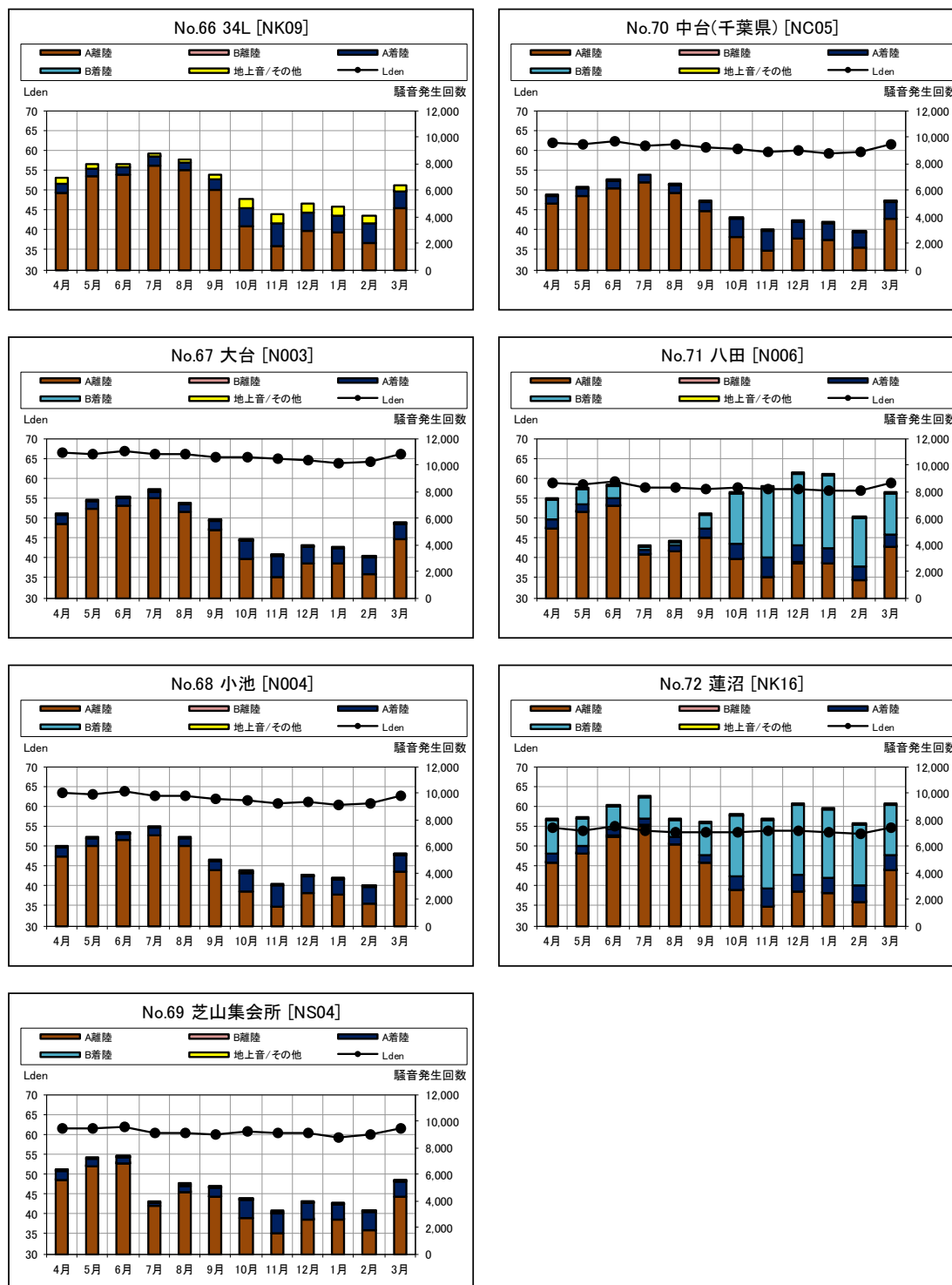
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

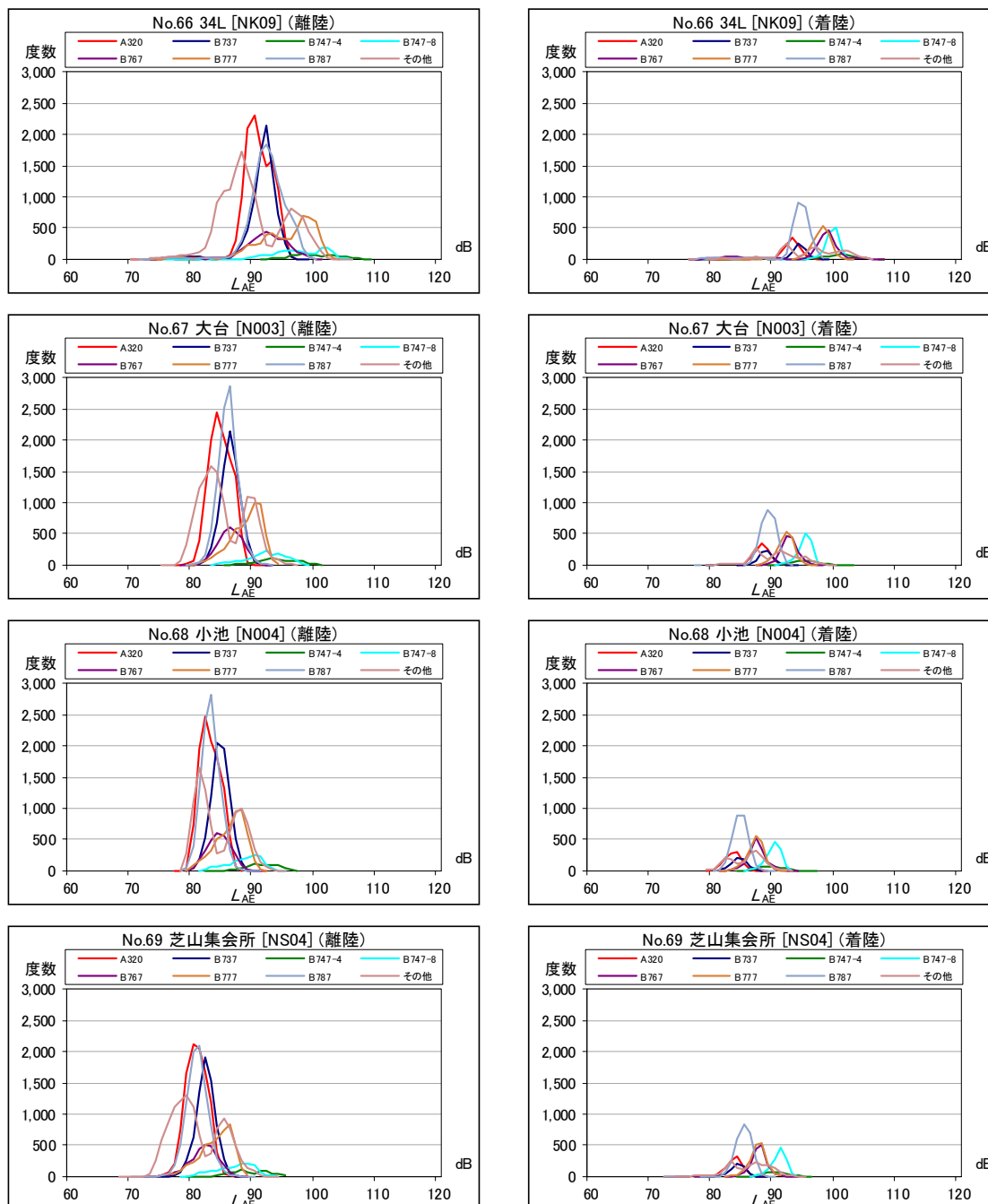
資料 8-1

資料 8-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース直下）



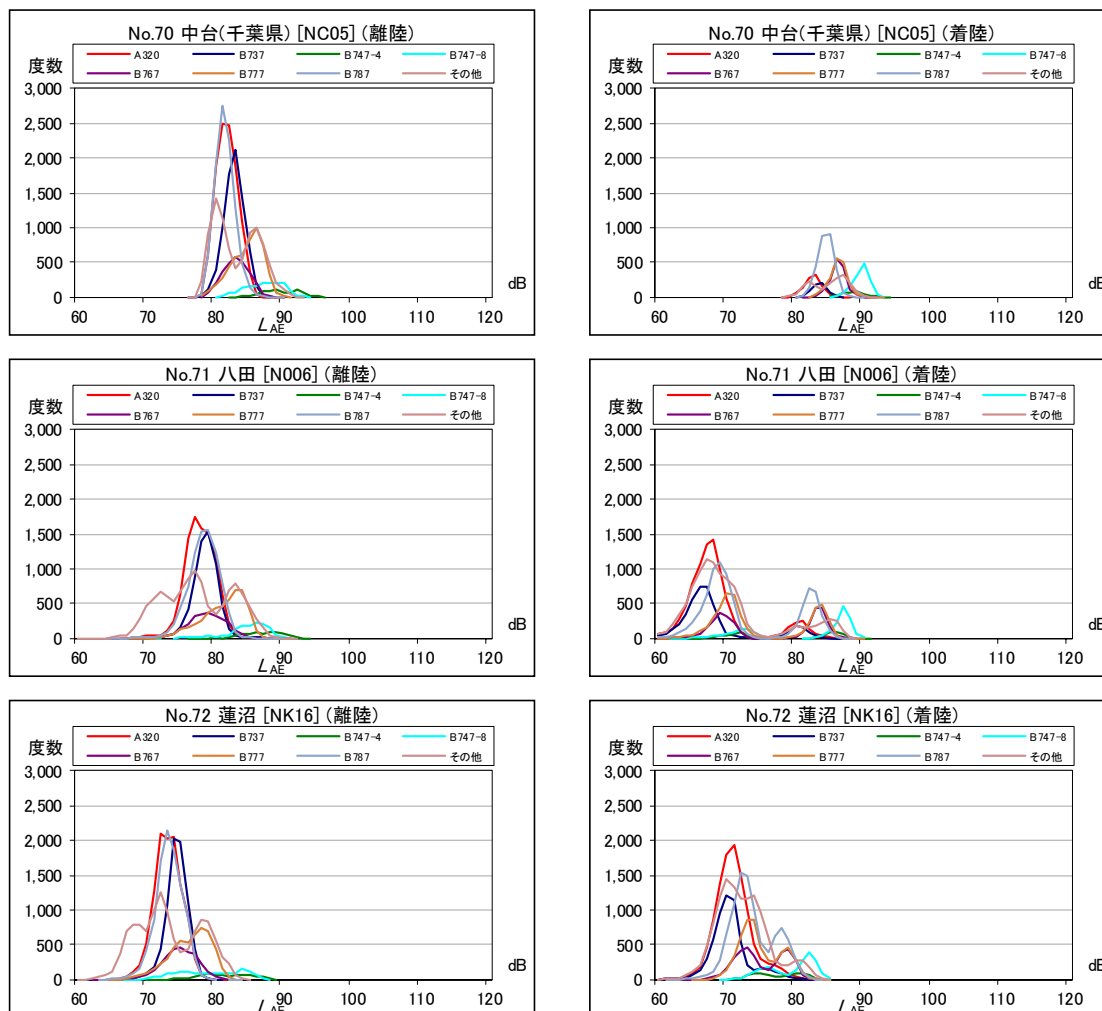
資料 8-2

資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース直下)



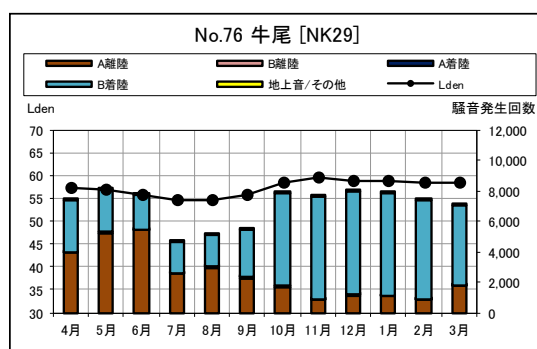
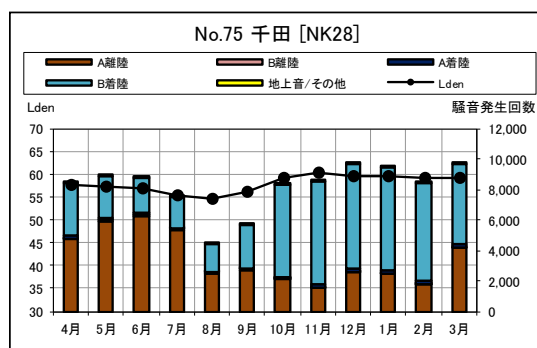
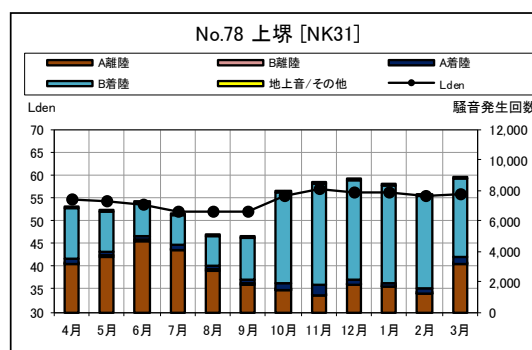
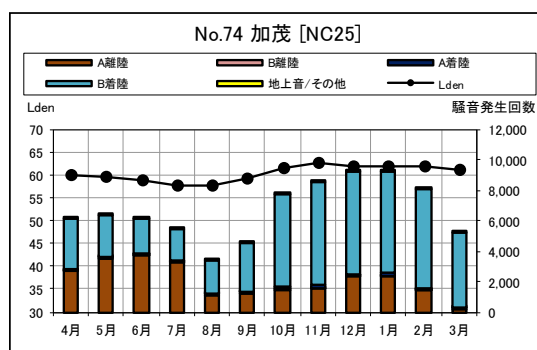
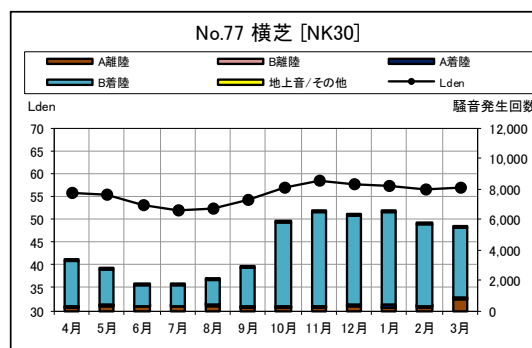
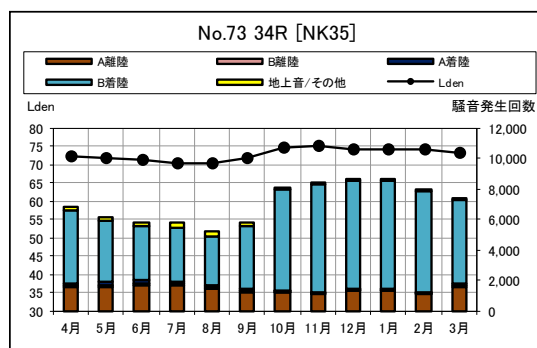
資料 8-2

資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース直下)



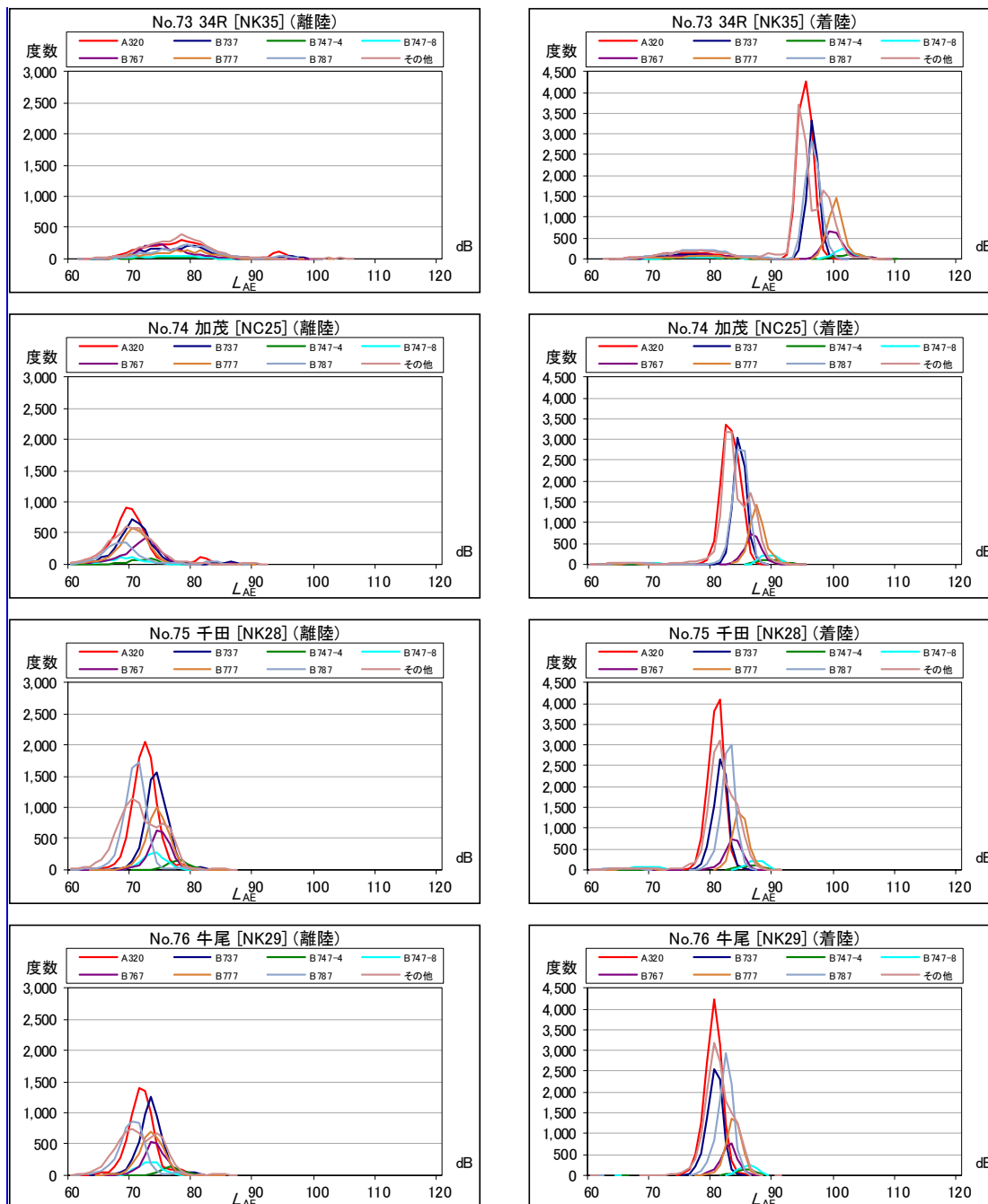
資料 9-1

資料 9-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）



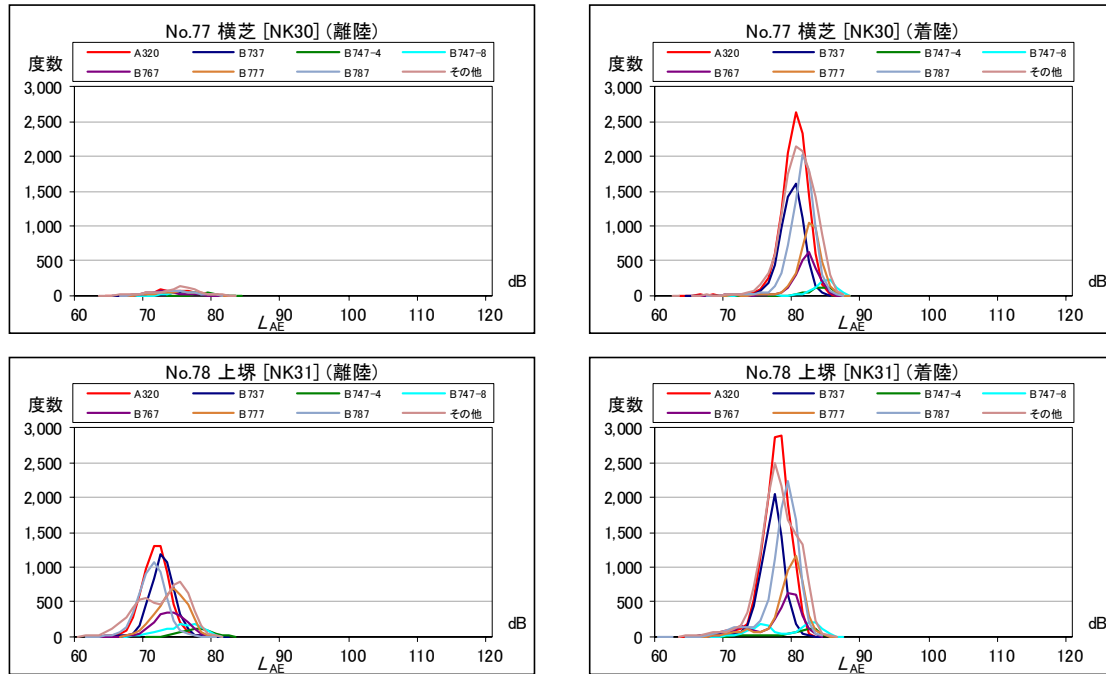
資料 9-2

資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走南側・コース直下)



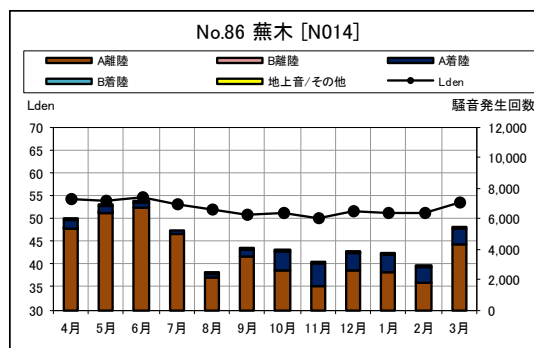
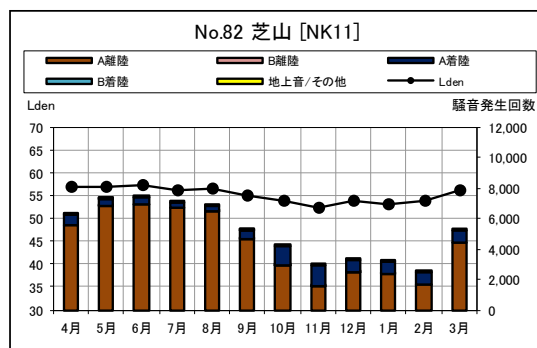
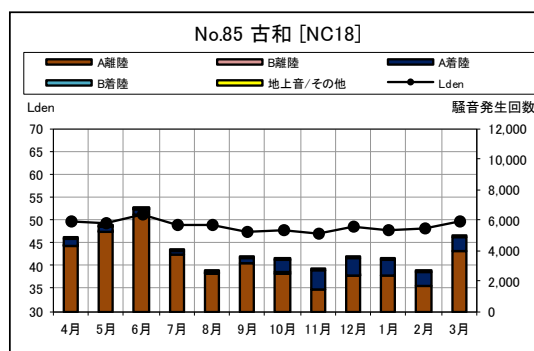
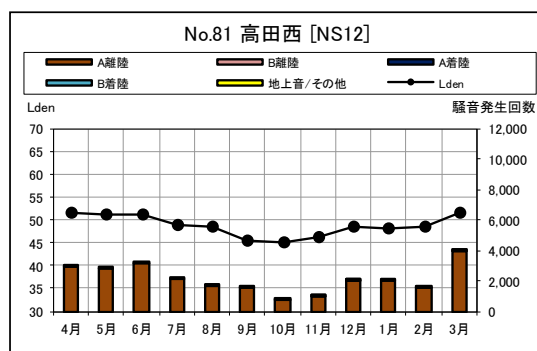
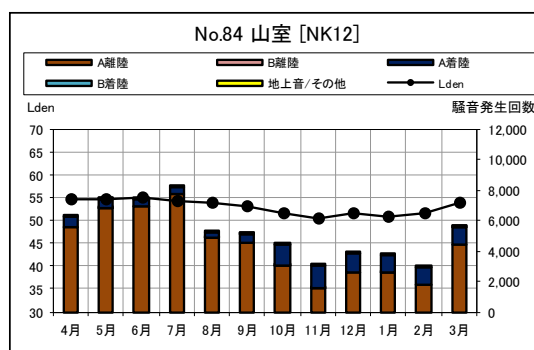
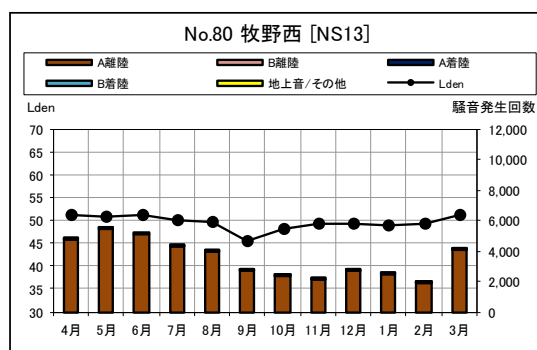
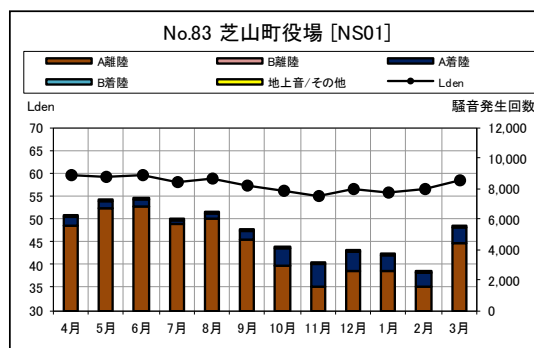
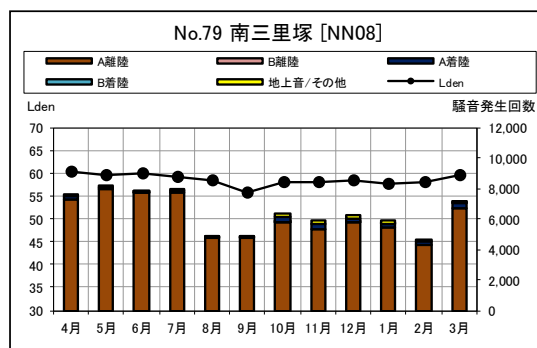
資料 9-2

資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース直下)



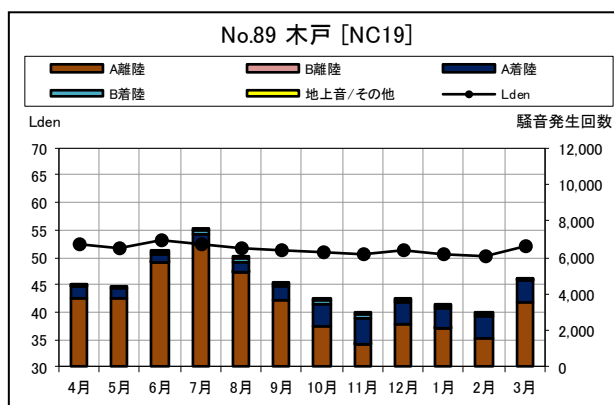
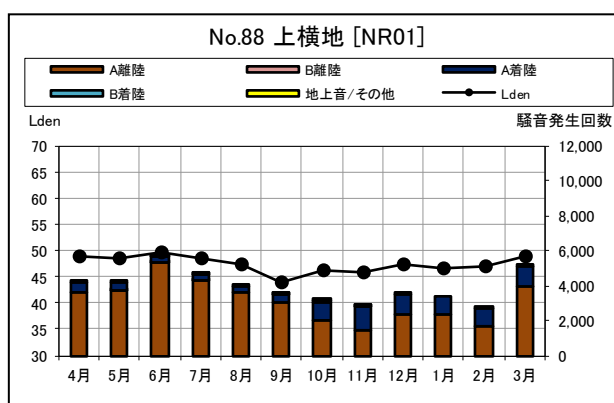
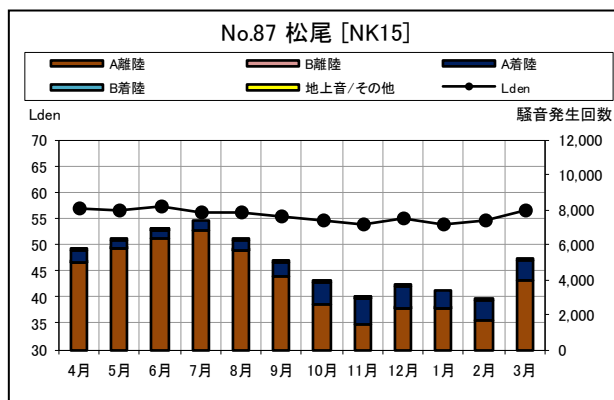
資料 10-1

資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西）



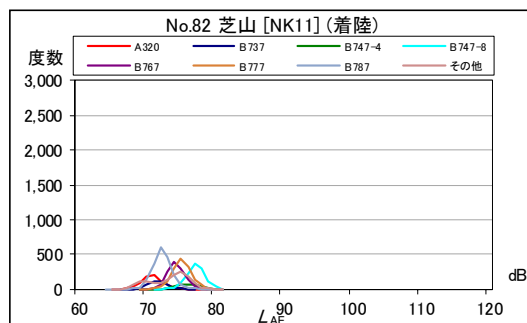
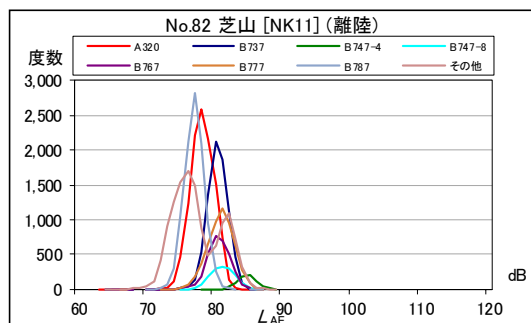
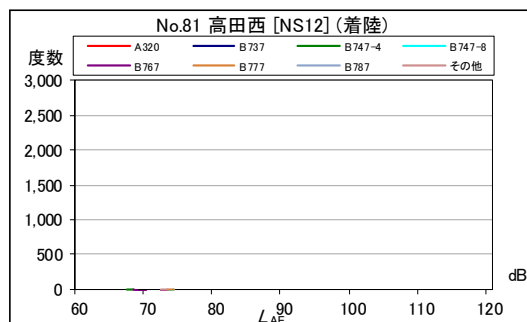
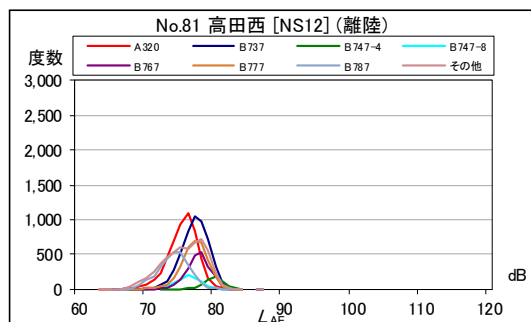
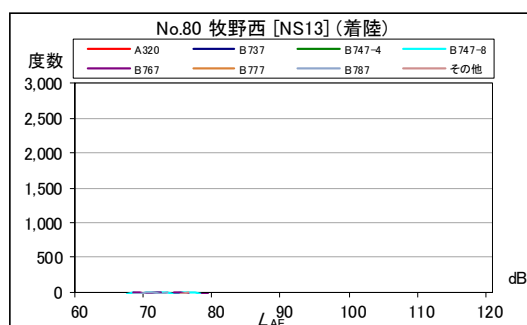
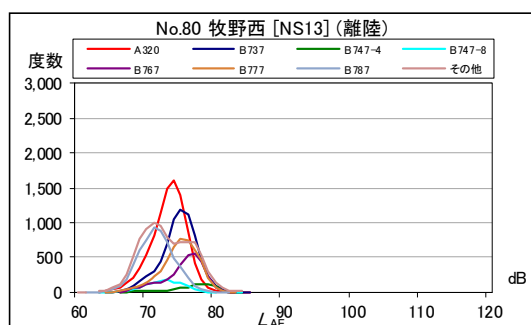
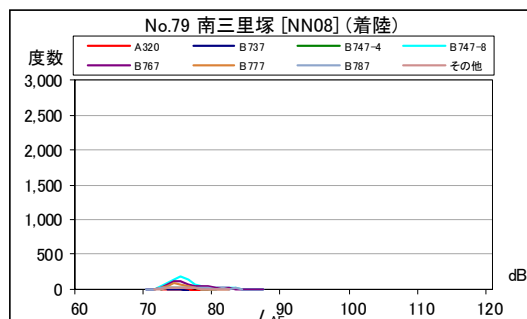
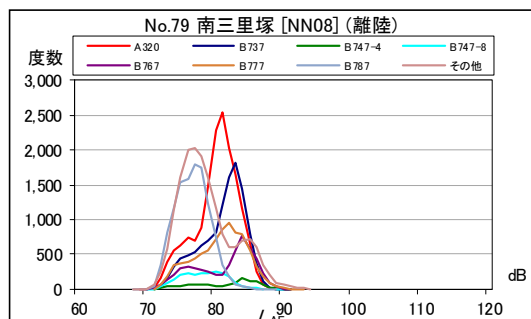
資料 10-1

資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西）



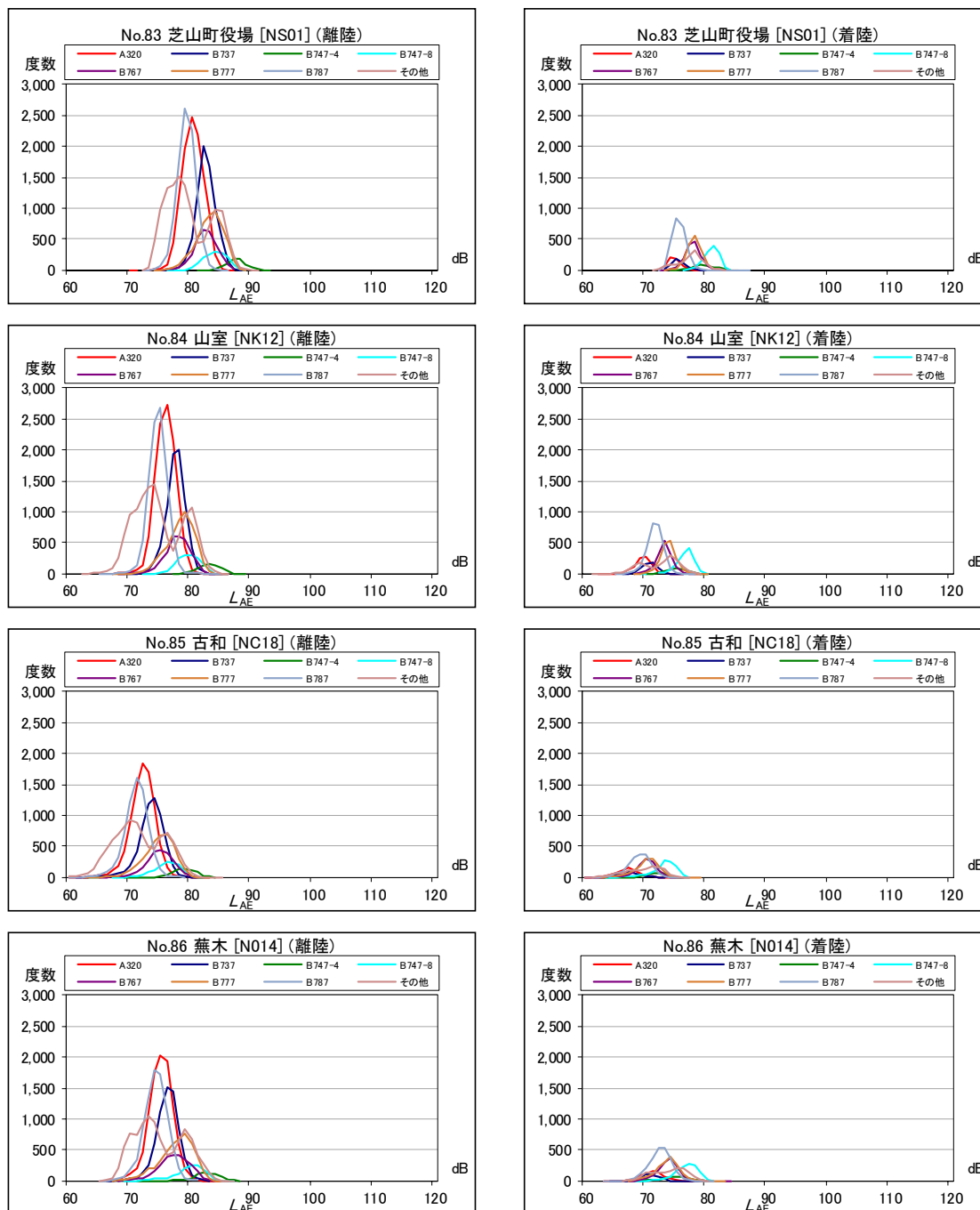
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



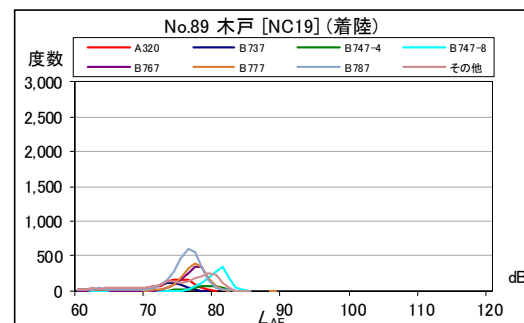
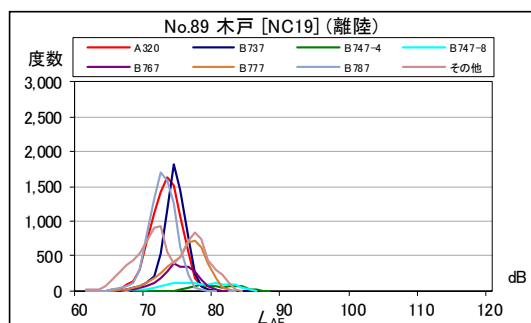
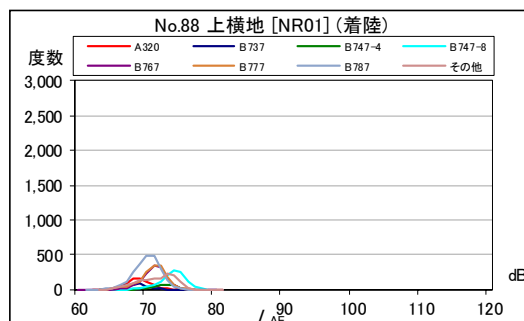
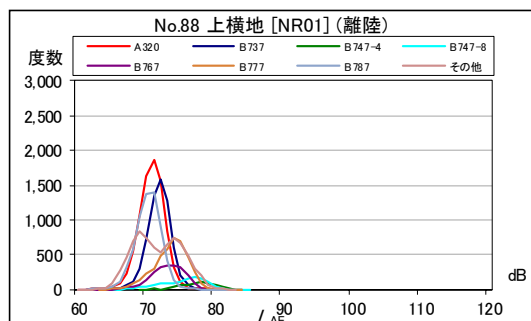
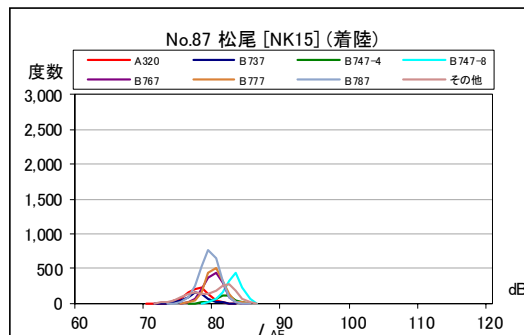
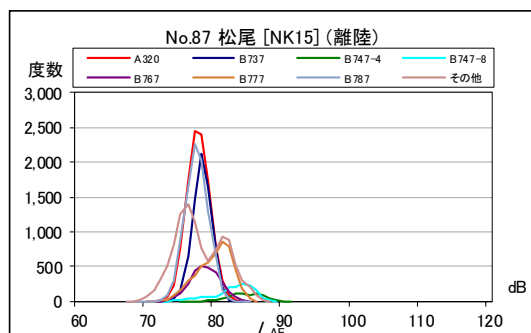
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



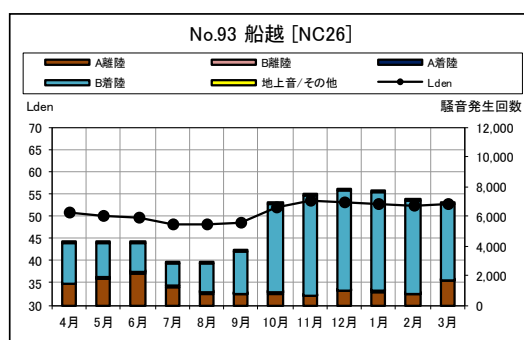
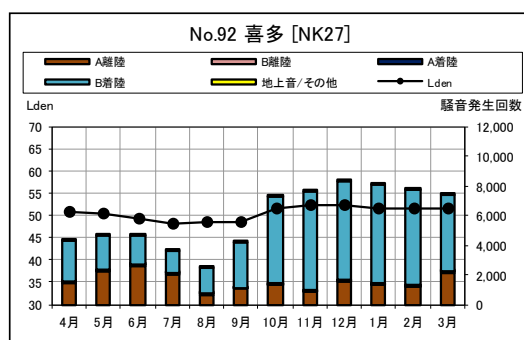
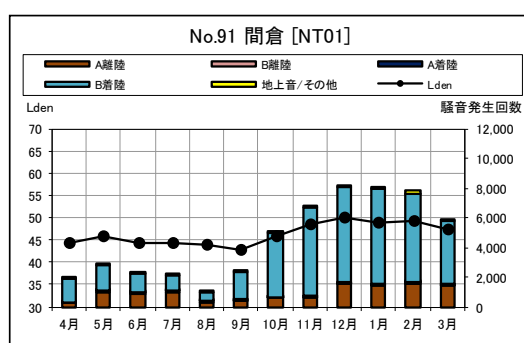
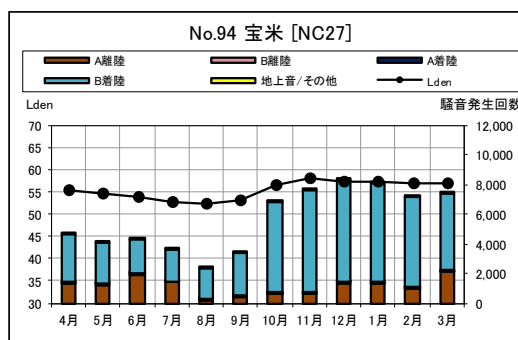
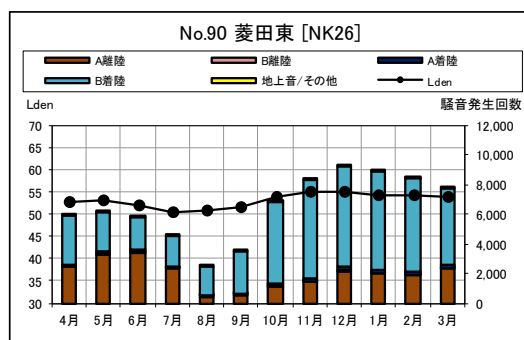
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



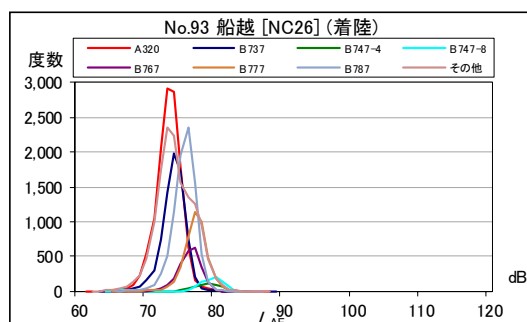
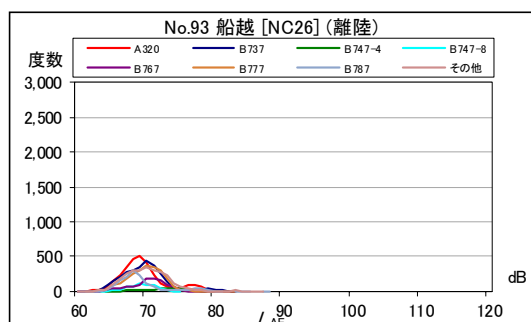
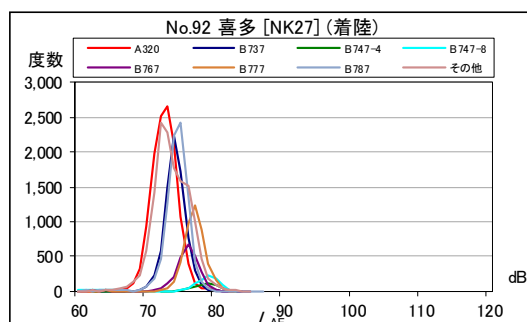
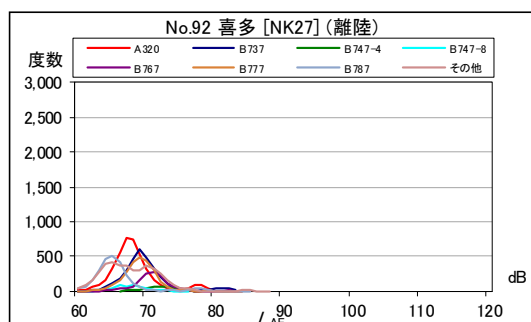
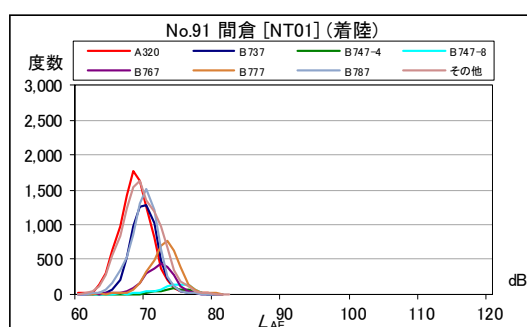
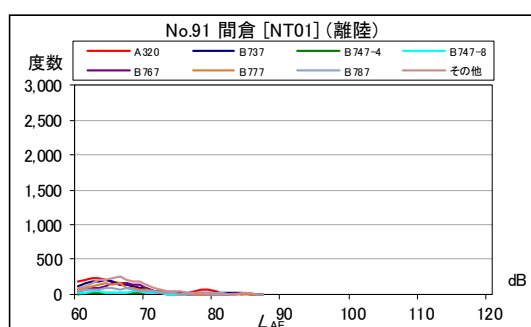
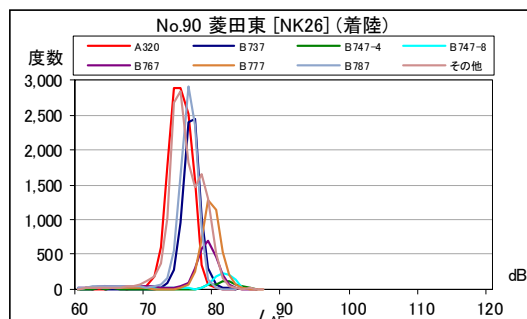
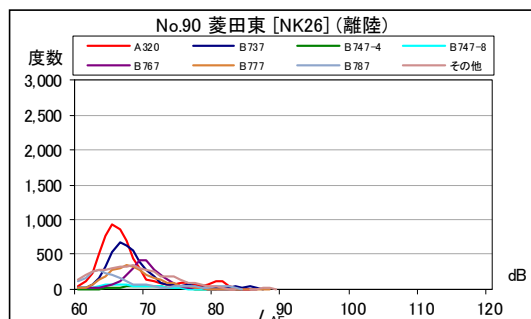
資料 11-1

資料 11-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）



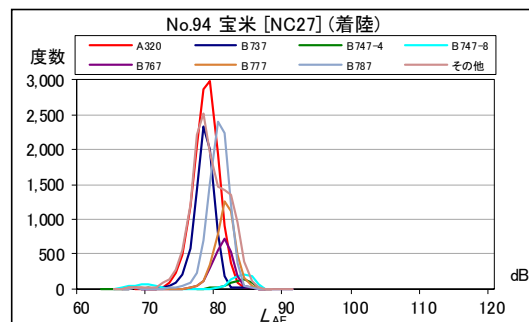
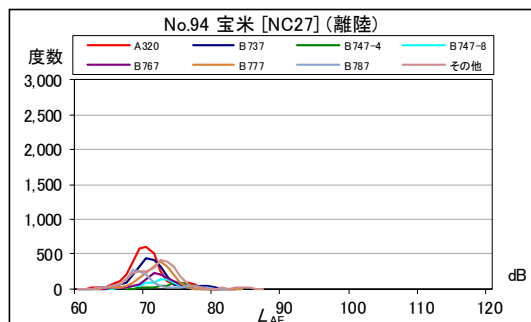
資料 11-2

資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)



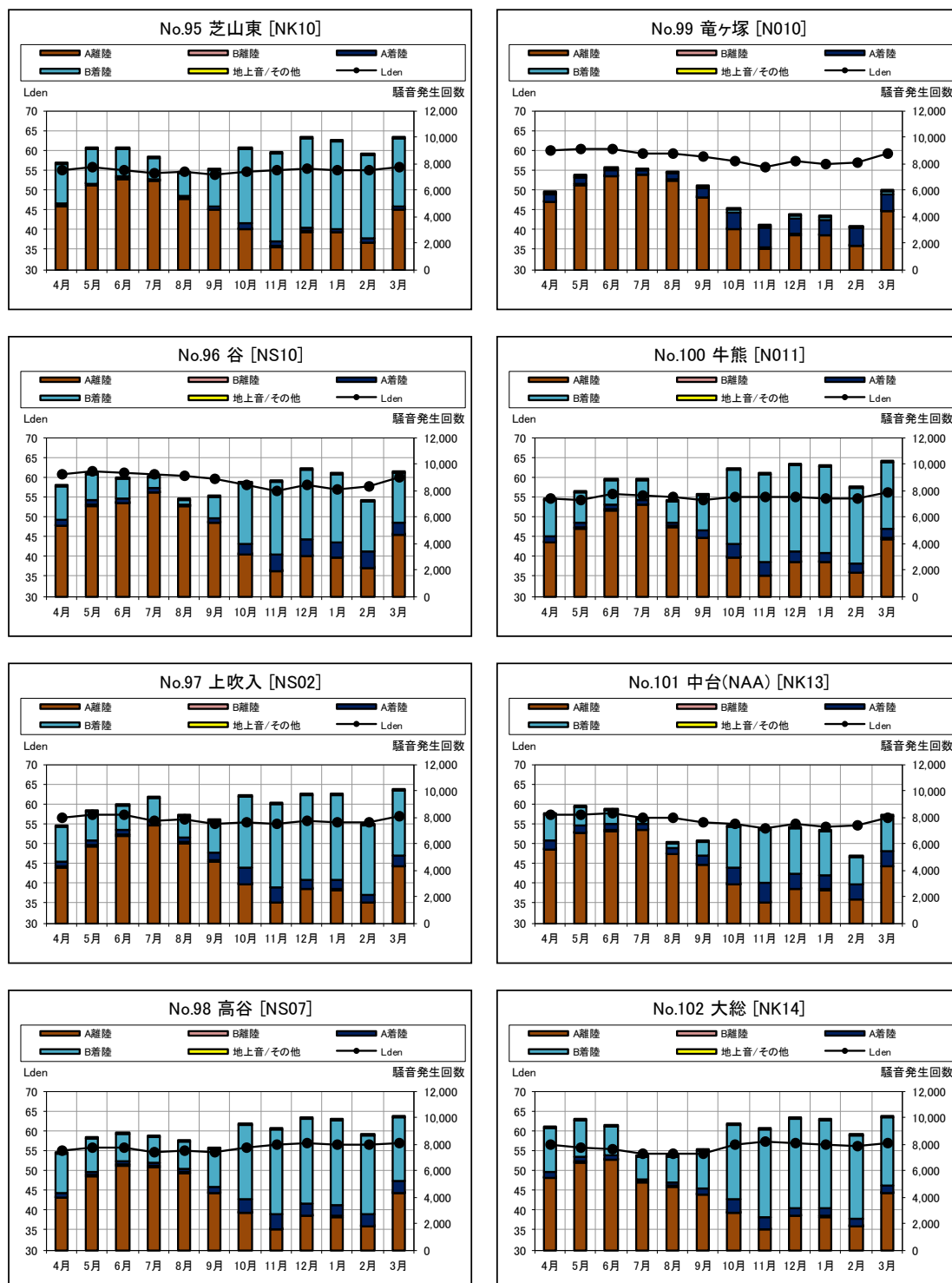
資料 11-2

資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)

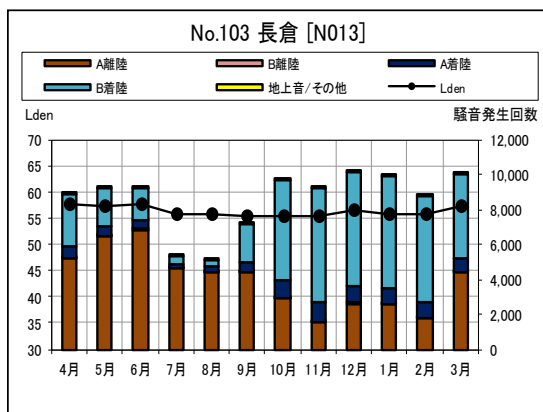


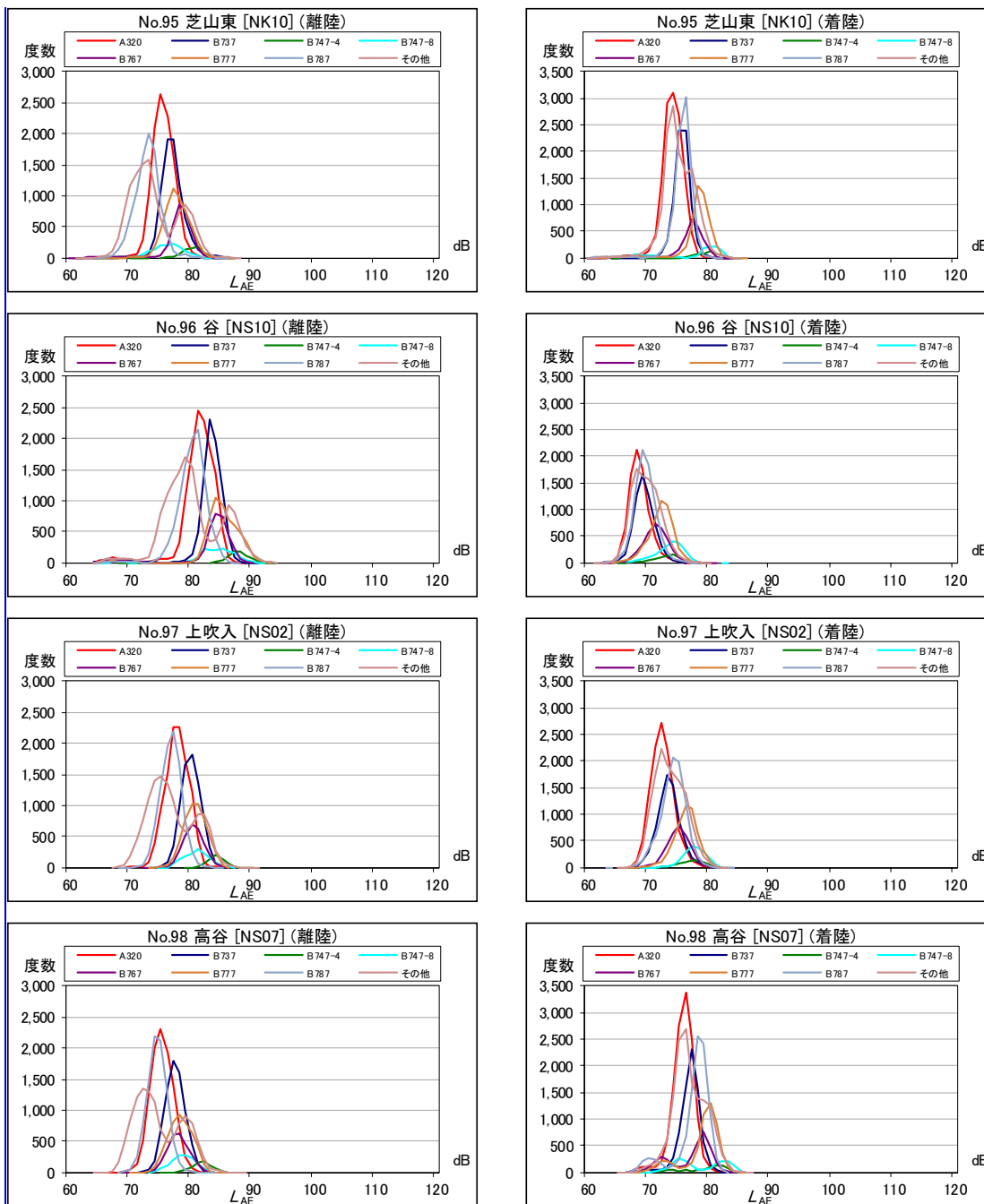
資料 12-1

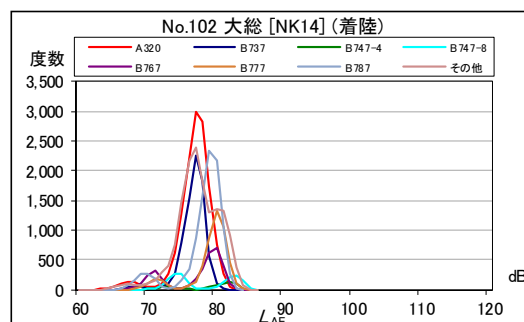
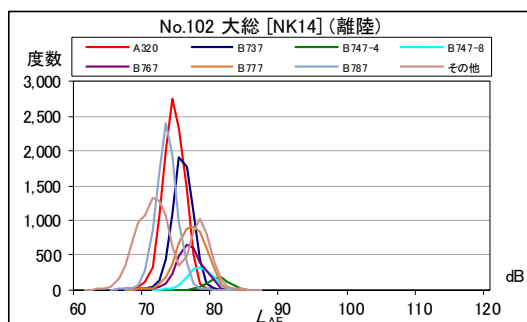
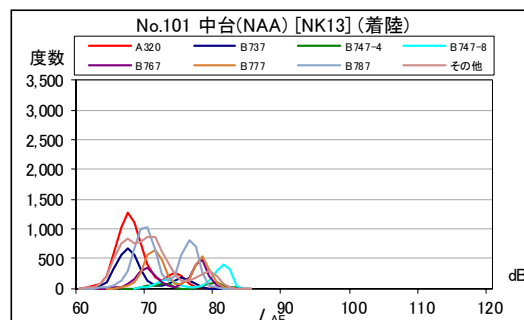
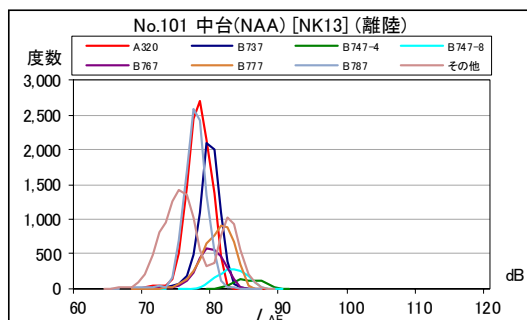
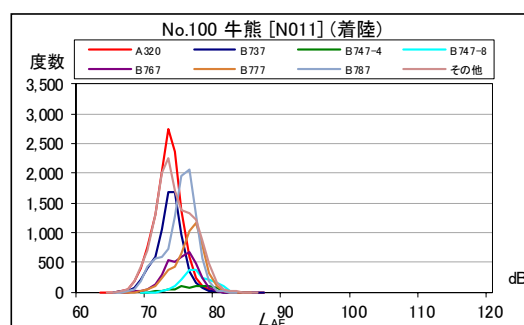
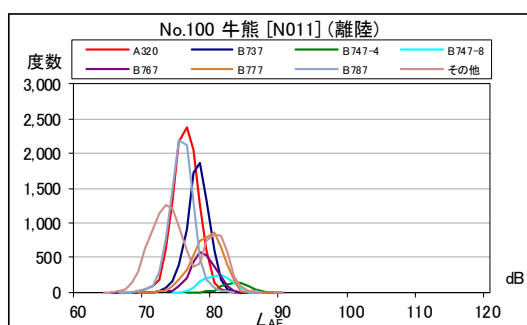
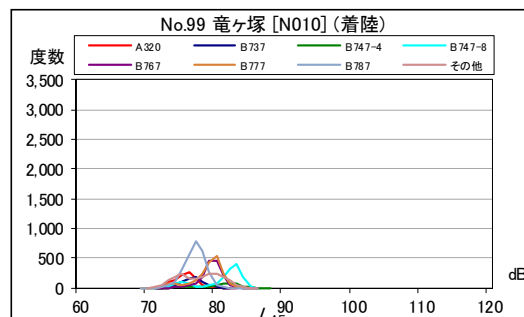
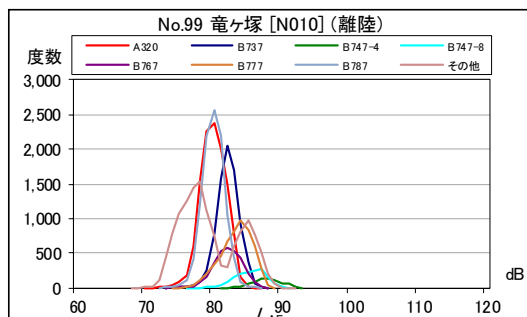
資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）

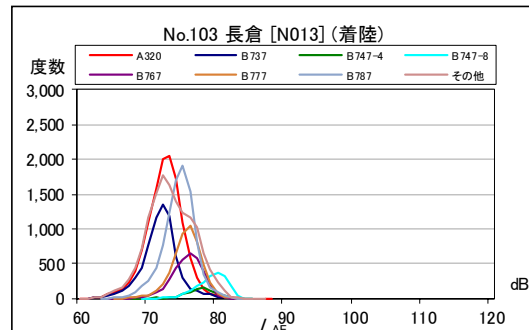
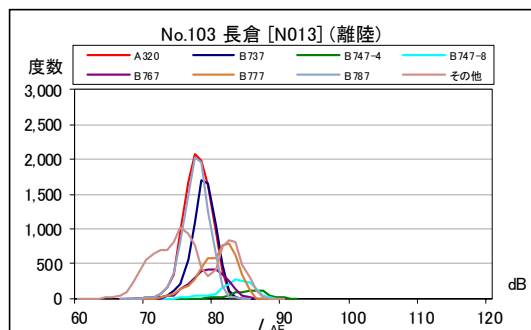


資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）

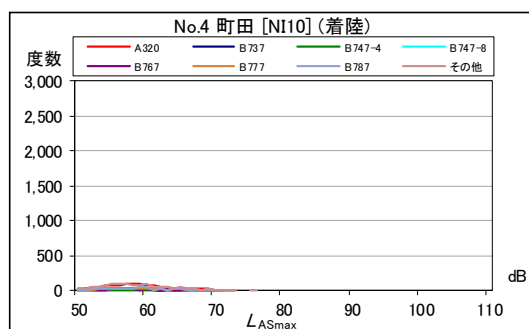
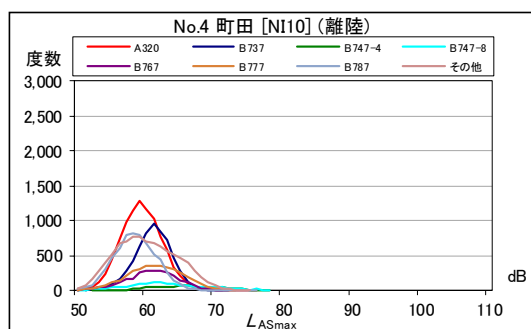
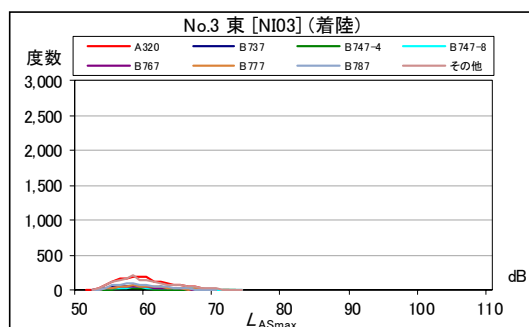
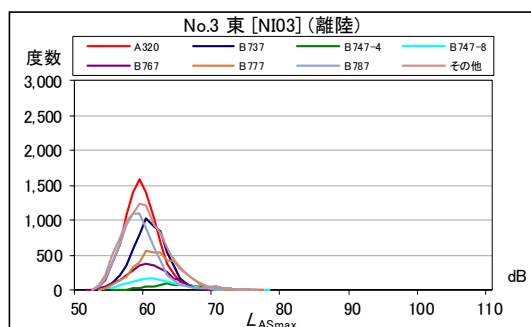
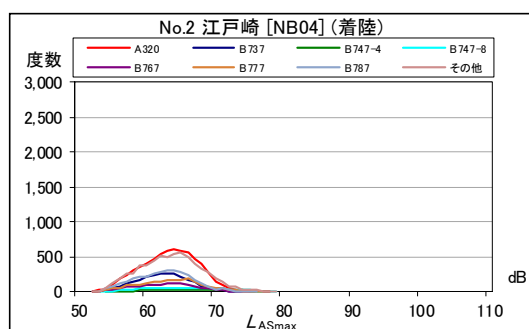
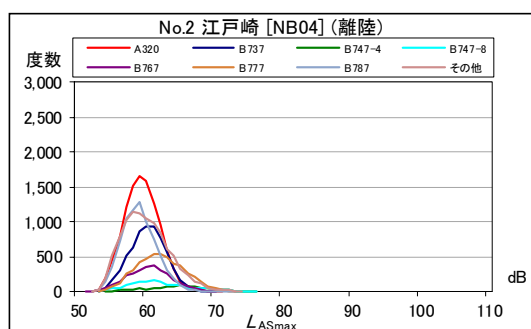
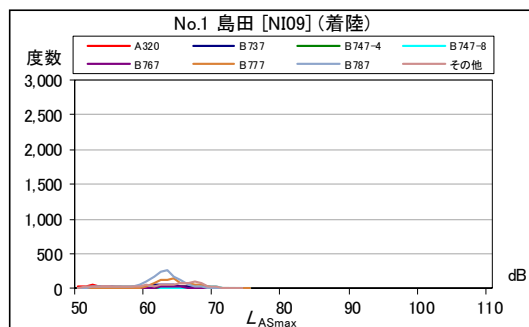
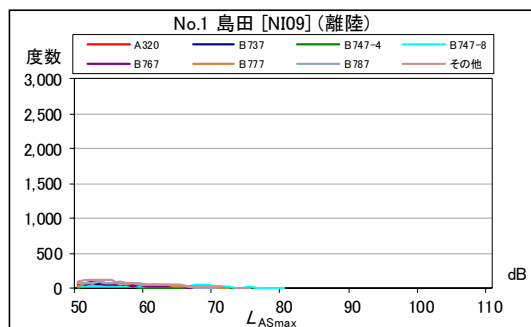


資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

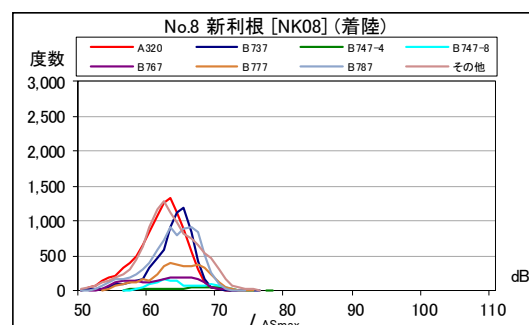
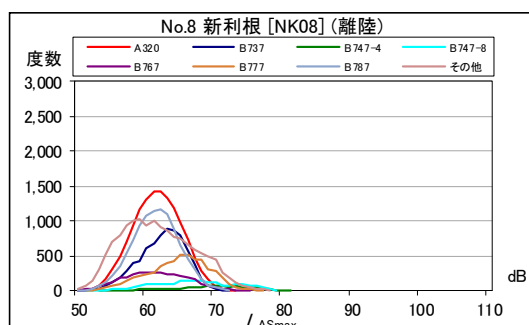
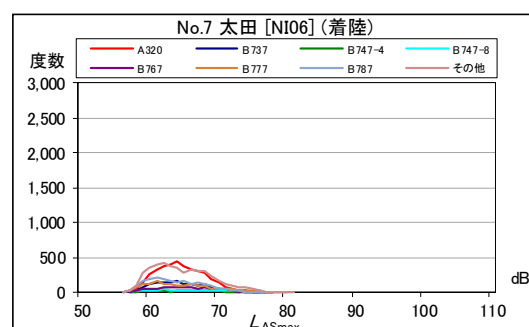
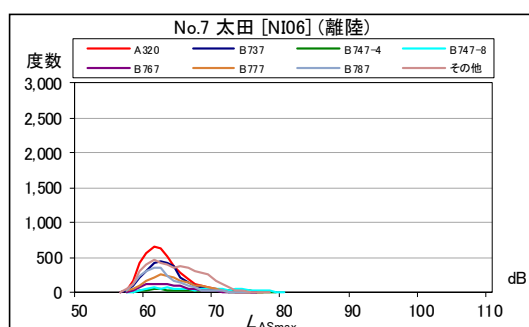
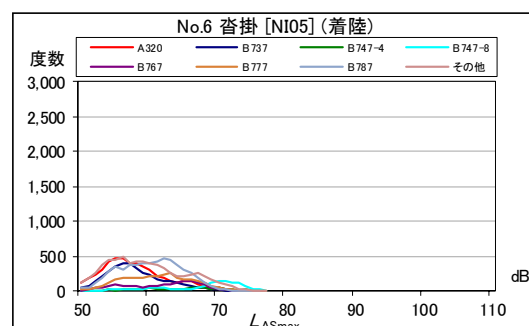
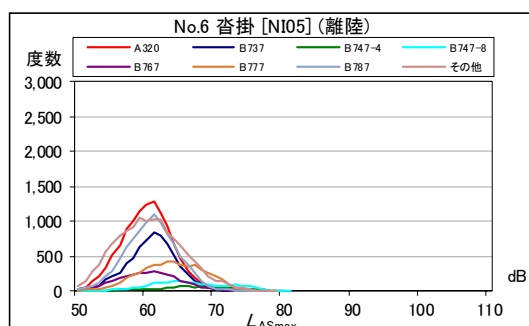
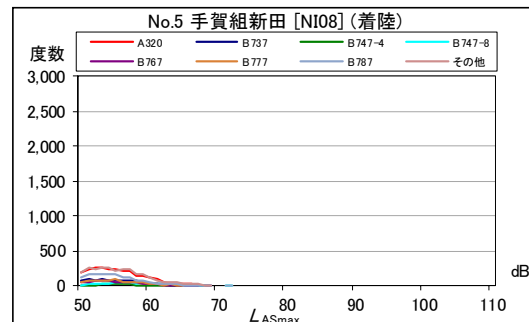
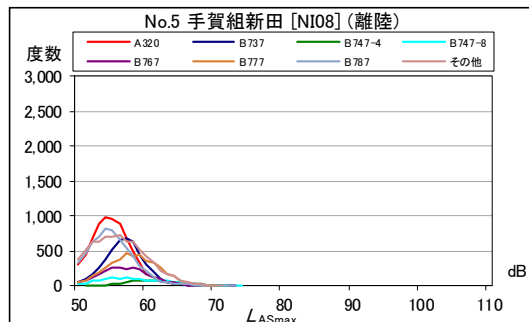
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

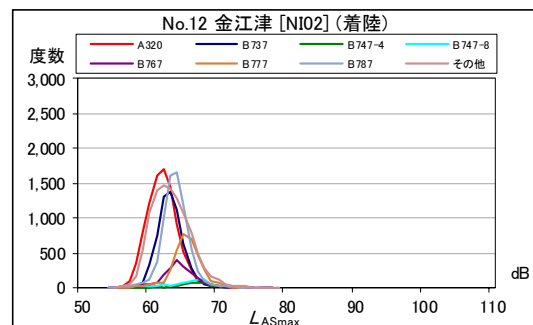
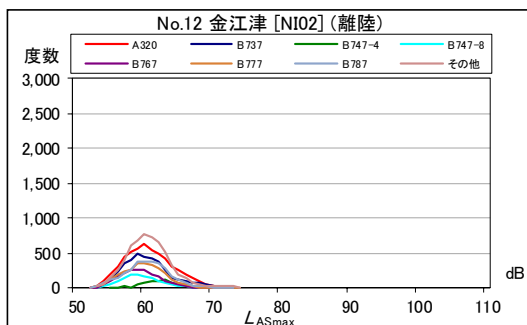
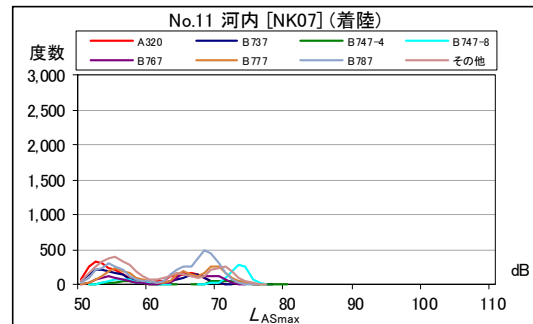
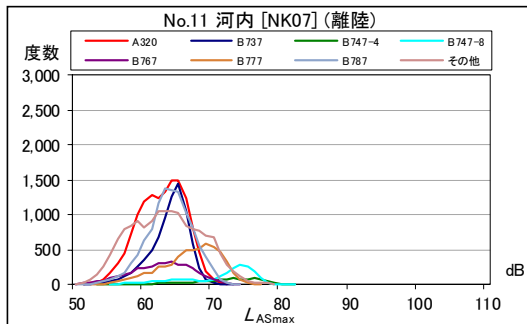
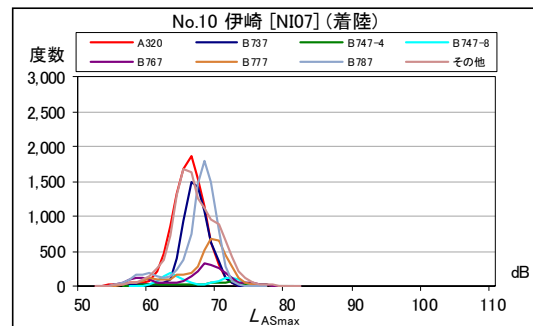
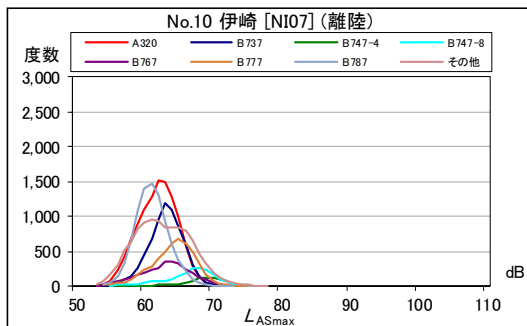
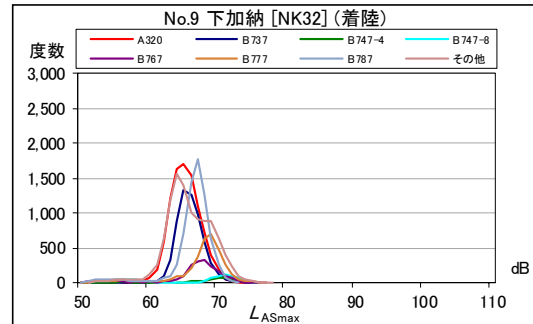
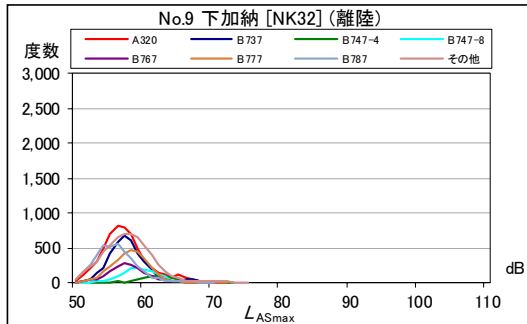
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その 1)



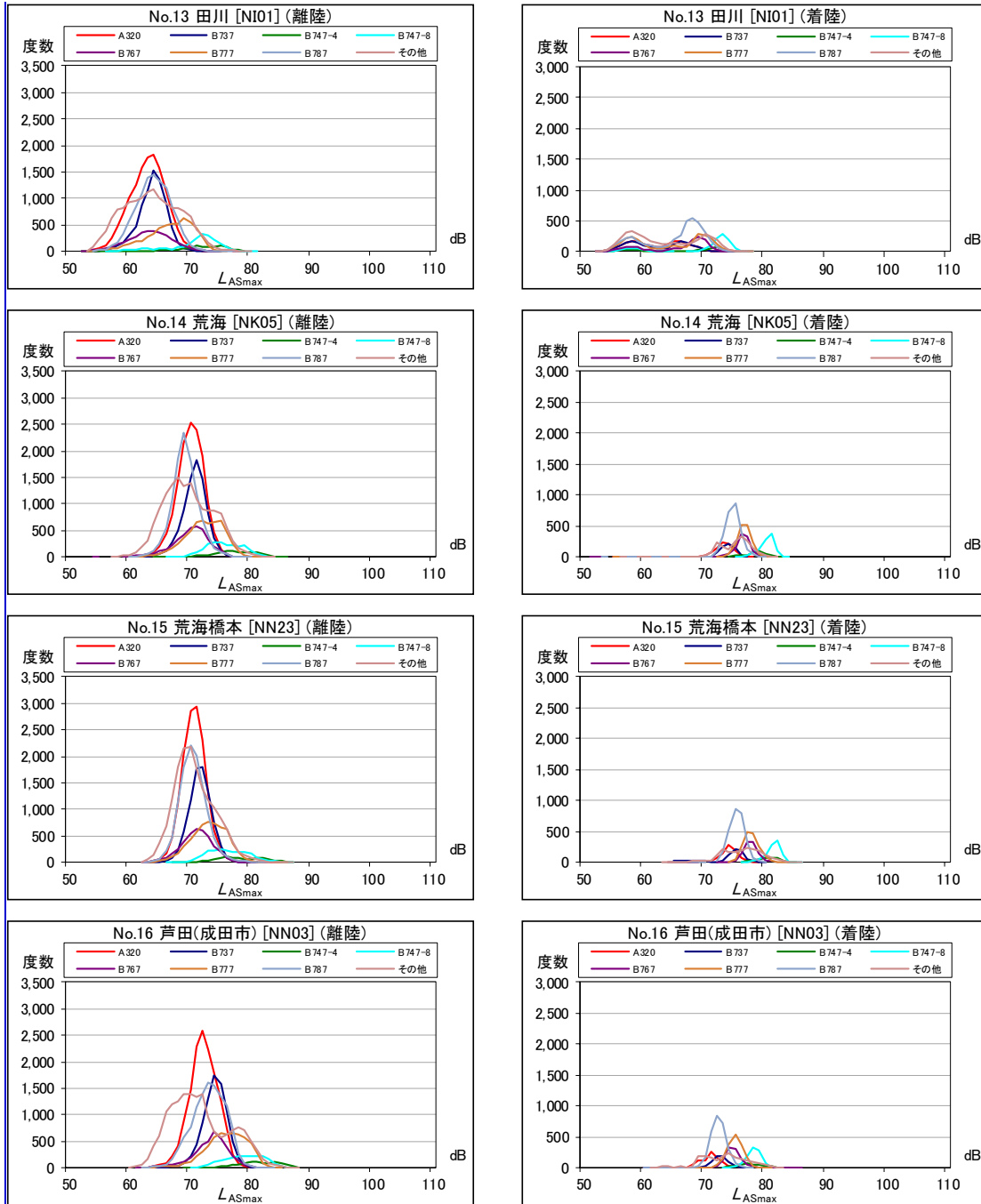
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その2)



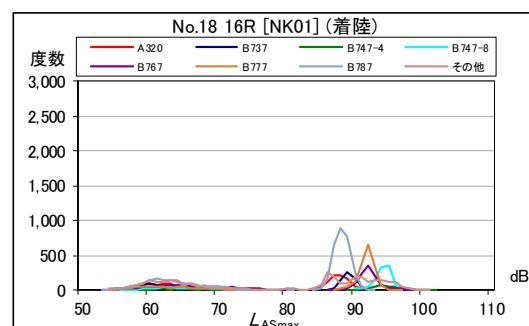
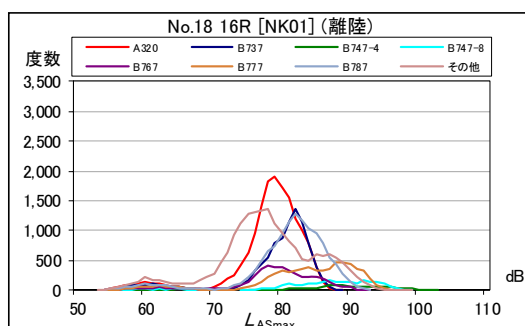
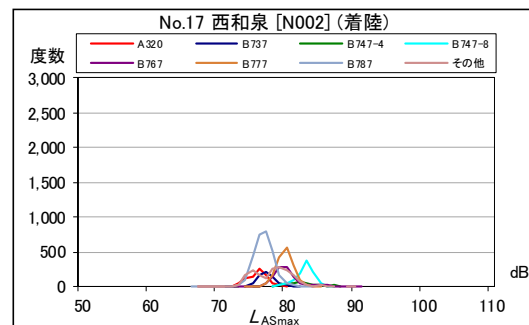
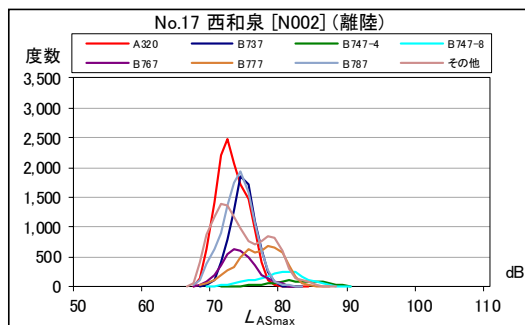
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その3)



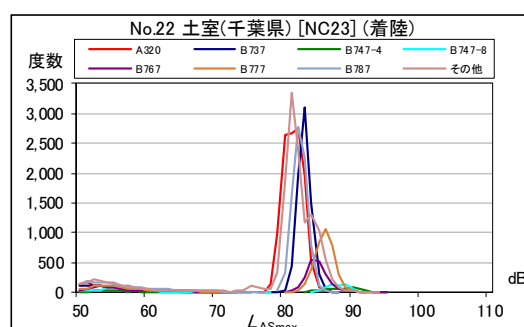
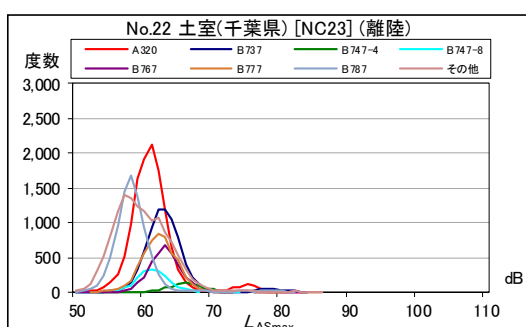
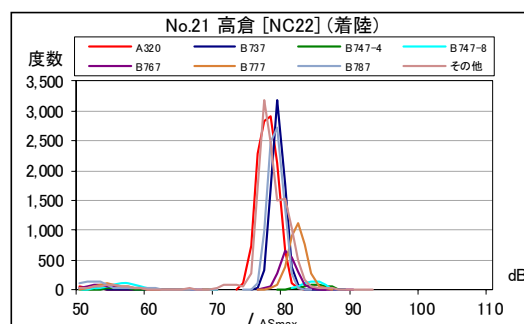
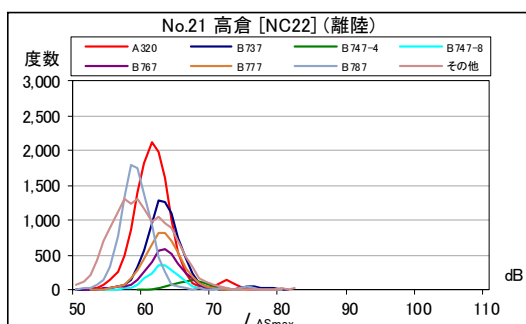
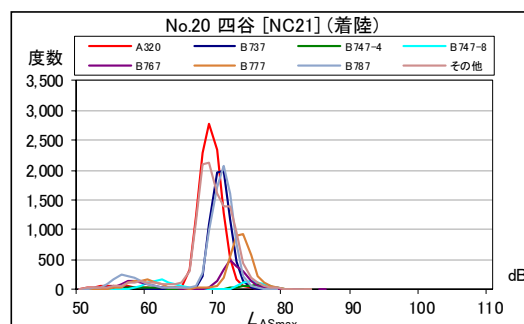
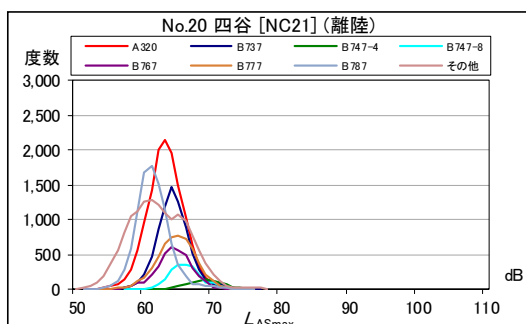
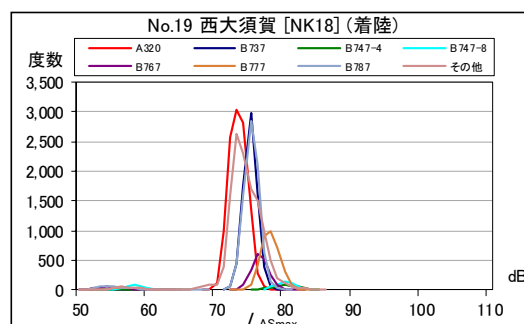
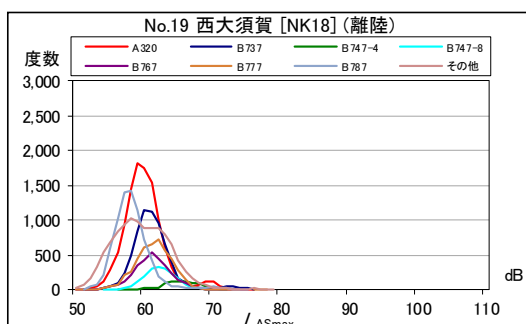
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その 1)



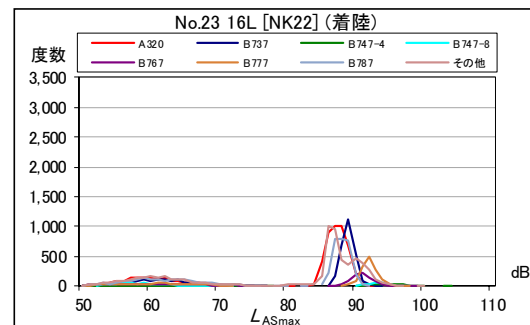
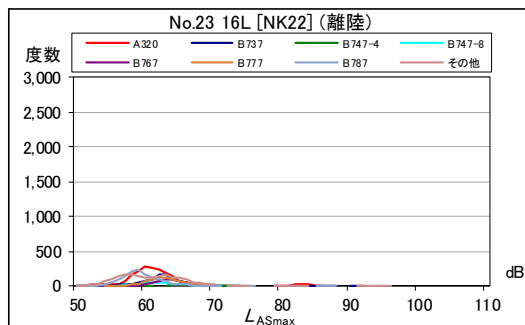
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その2)



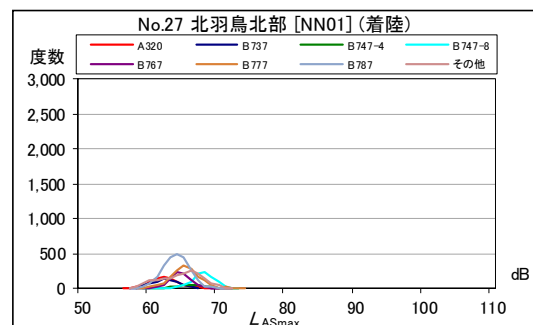
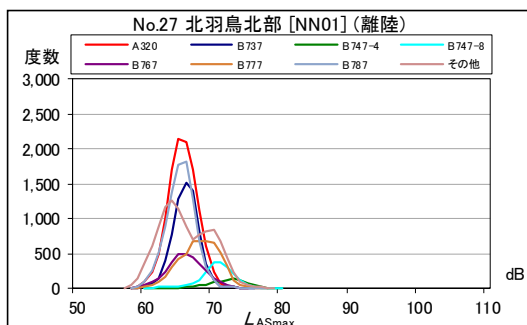
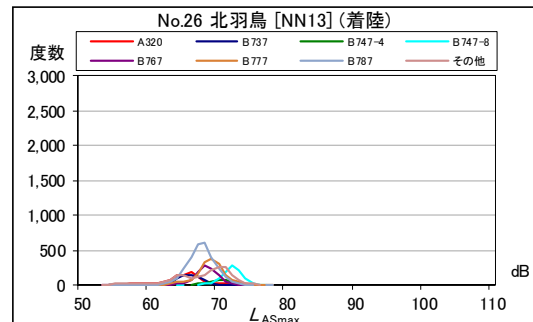
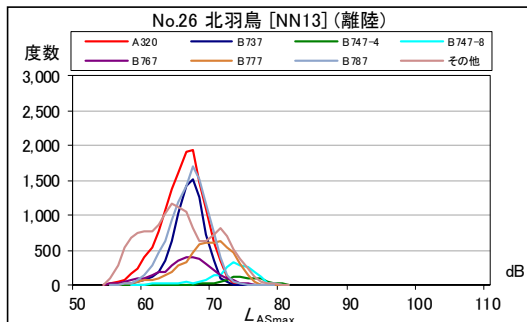
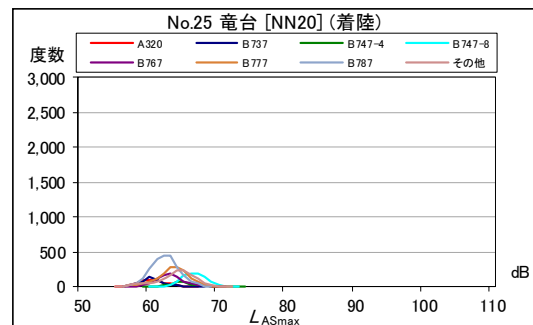
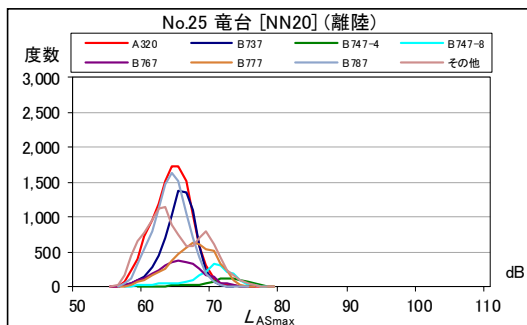
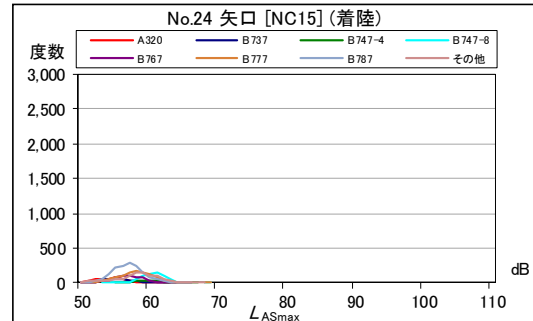
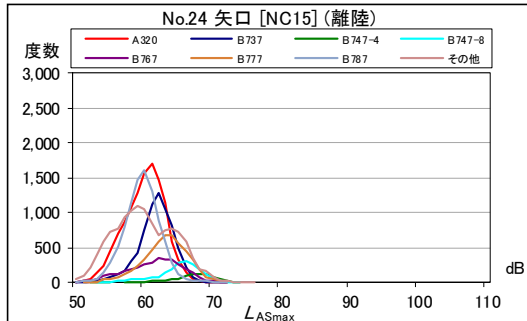
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース直下 (その 1)



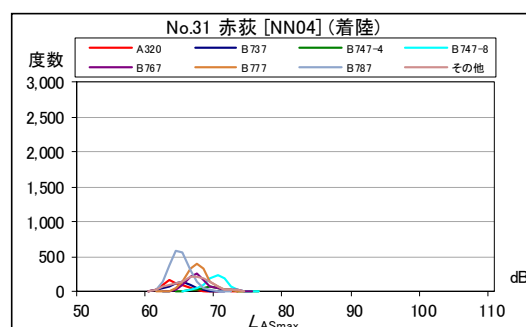
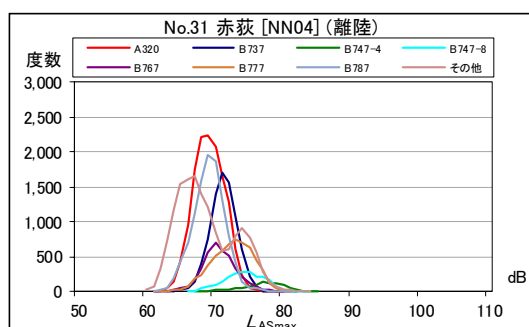
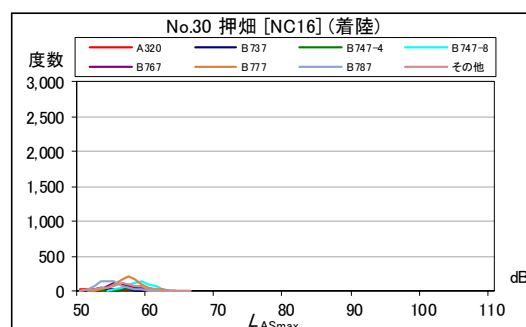
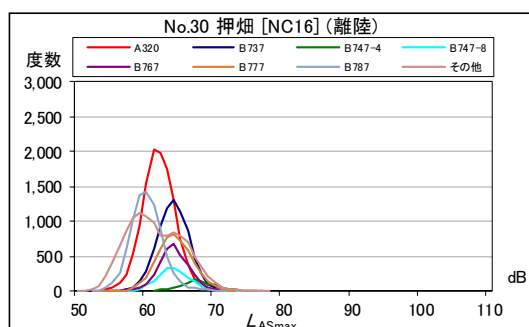
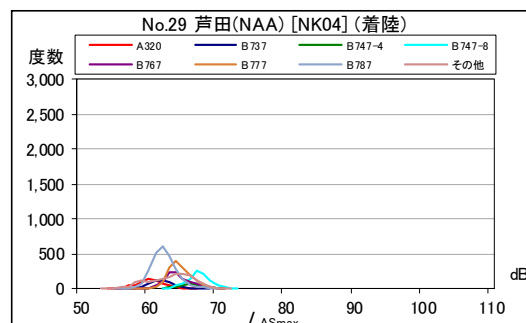
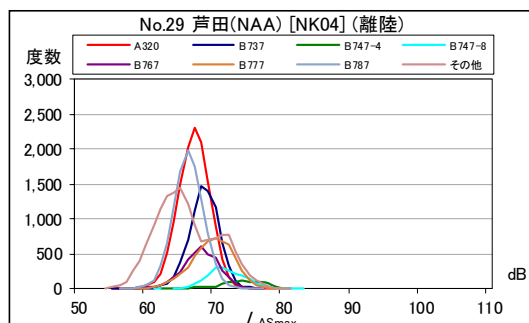
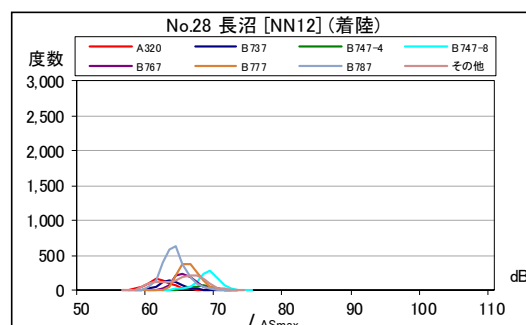
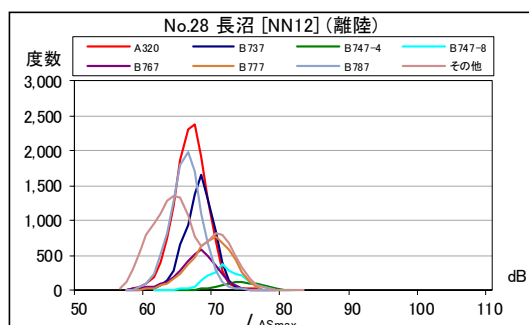
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース直下 (その 2)



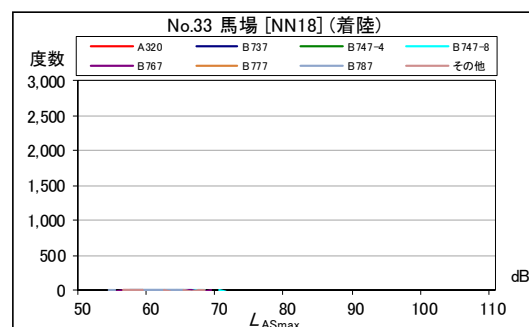
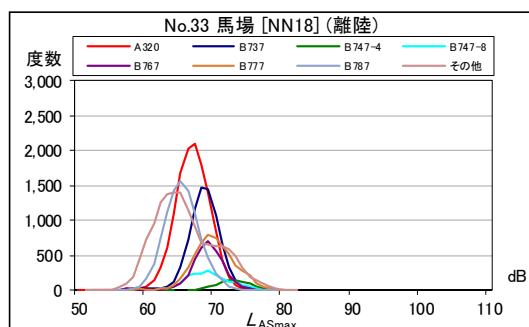
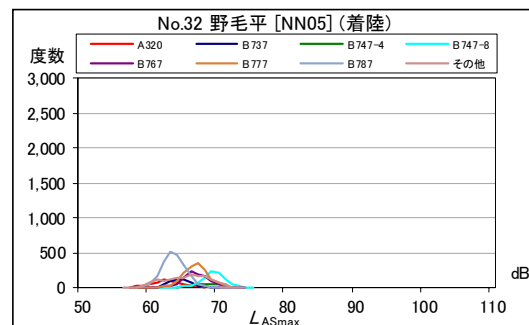
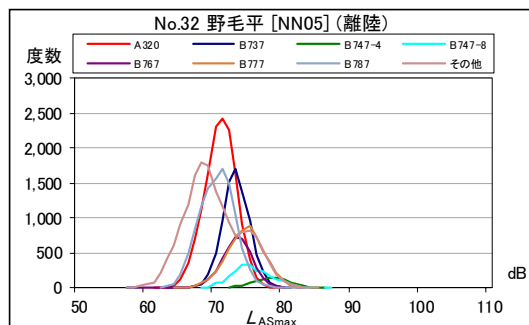
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 1)



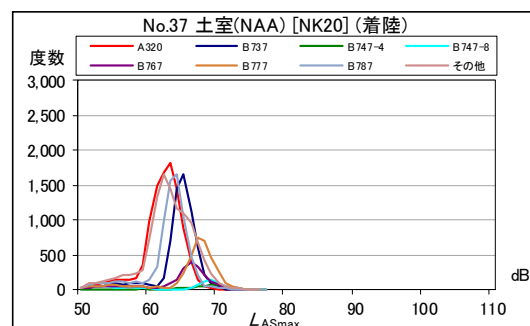
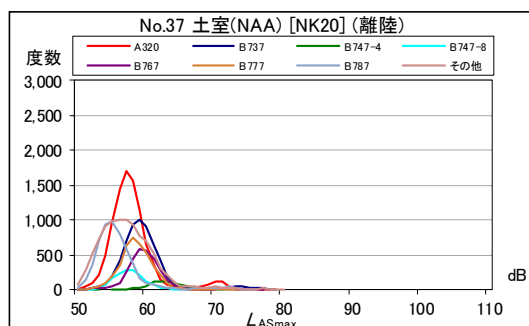
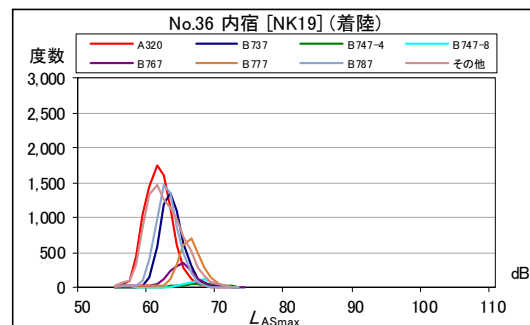
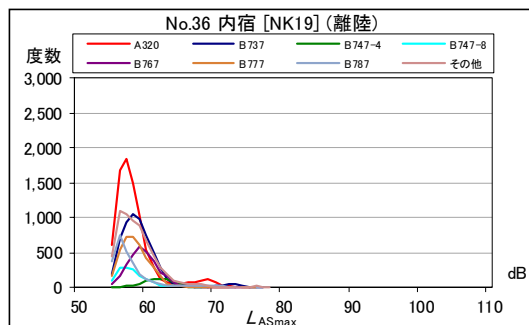
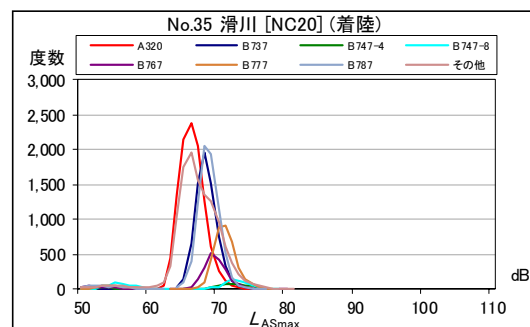
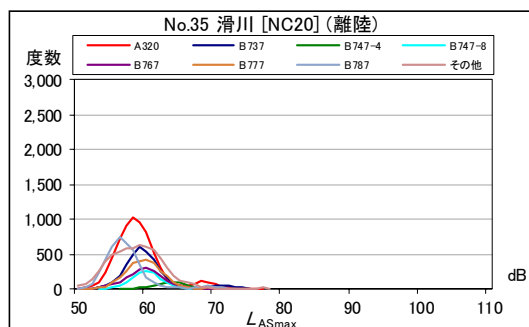
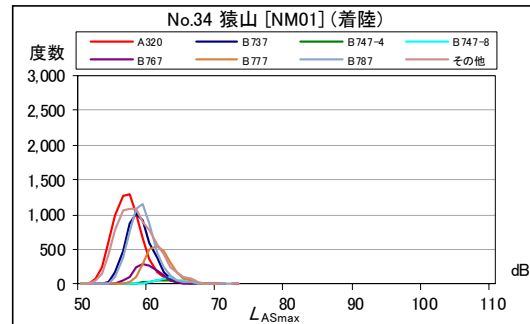
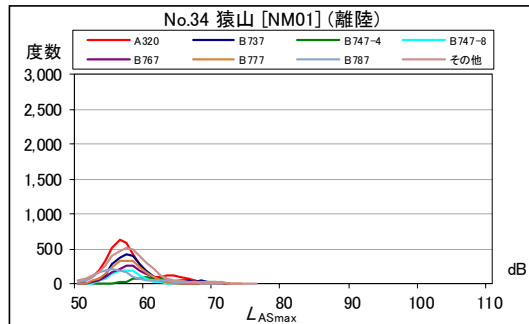
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 2)



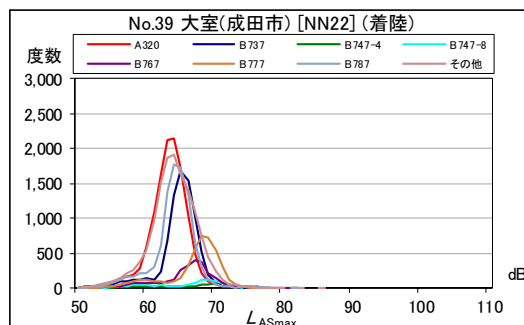
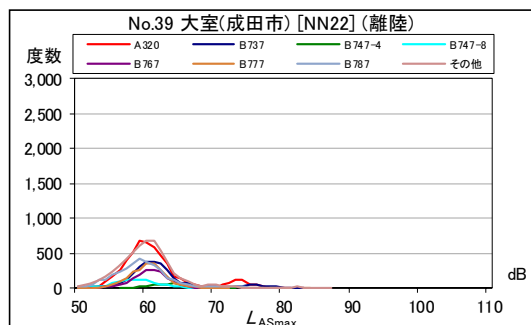
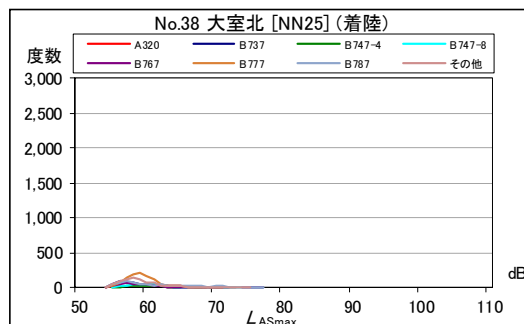
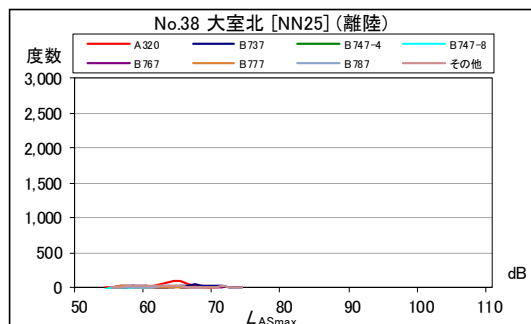
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その3)



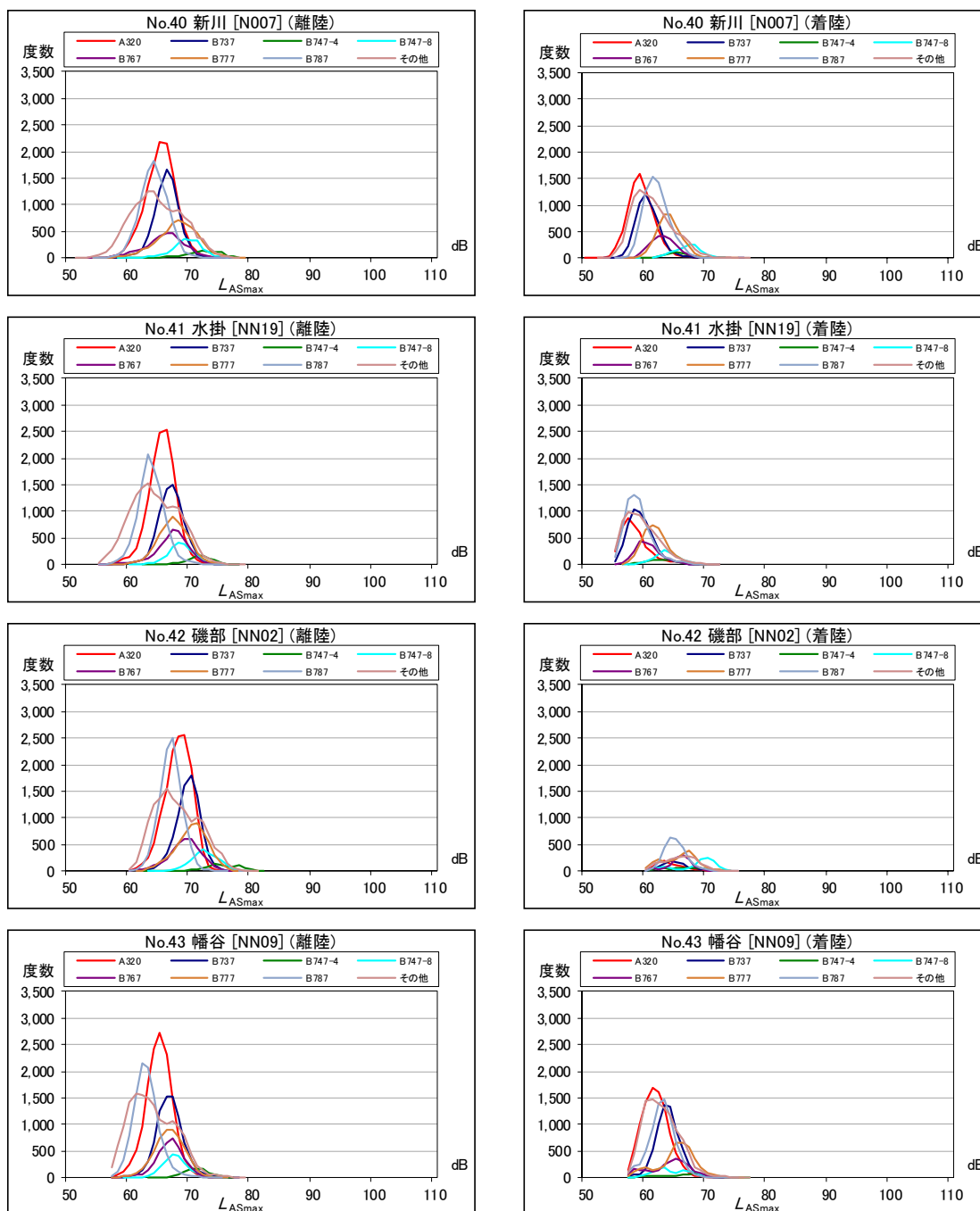
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース東 (その 1)



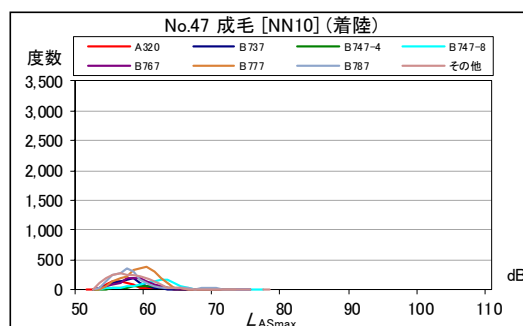
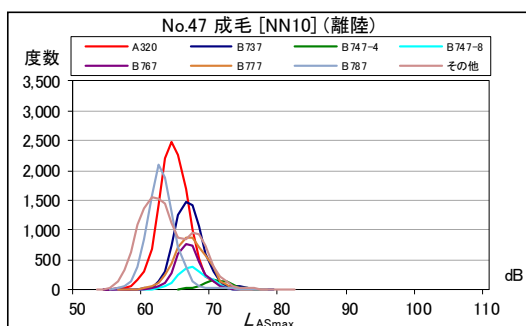
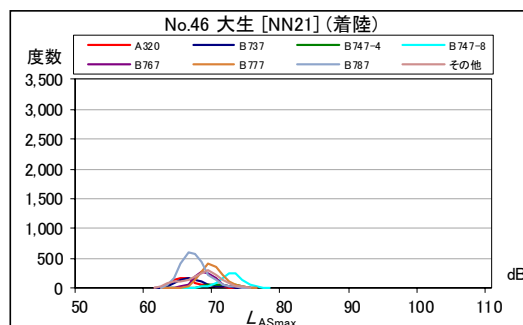
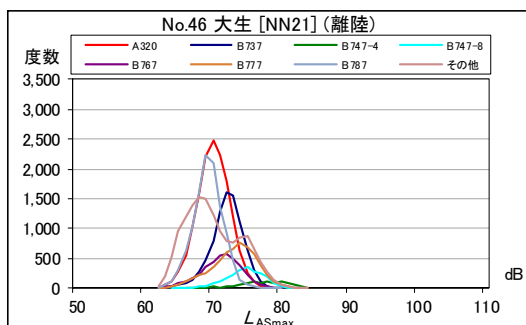
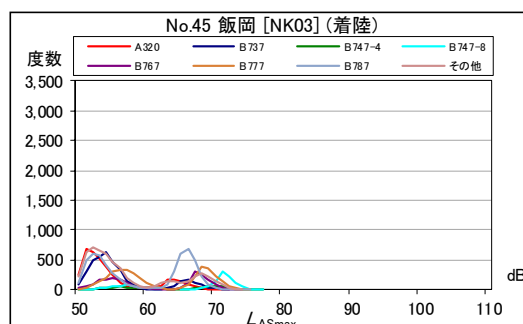
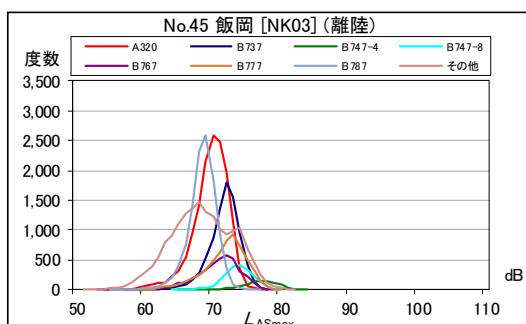
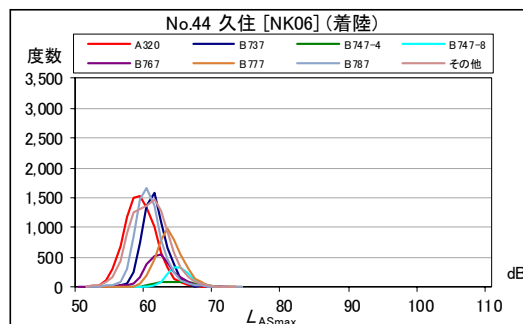
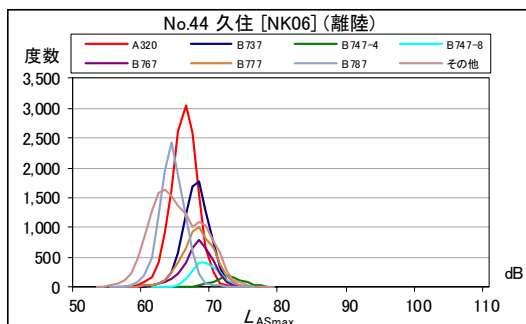
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース東 (その 2)



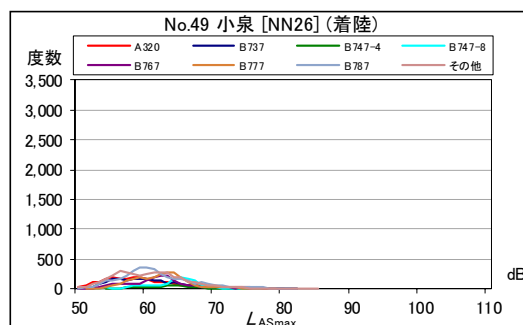
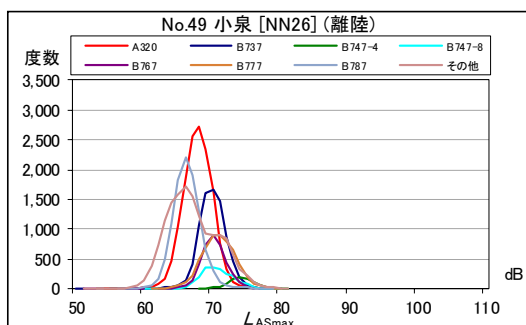
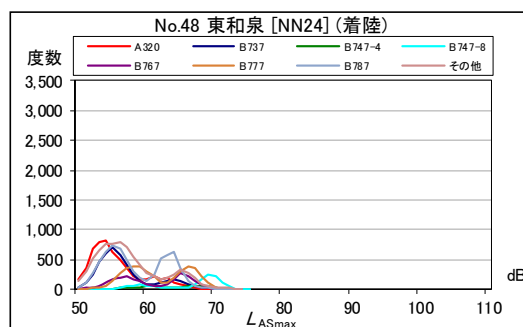
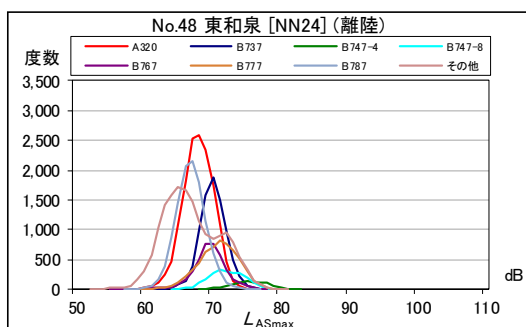
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 1)



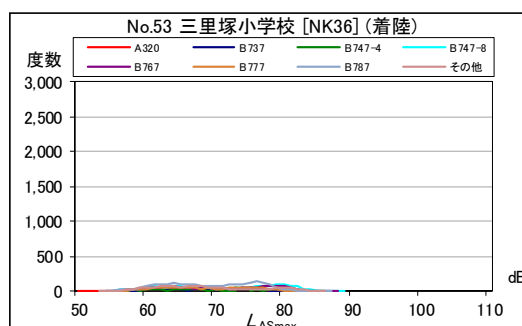
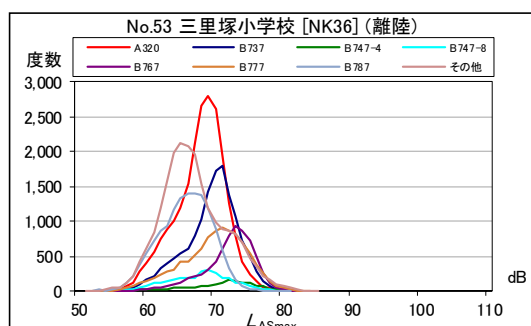
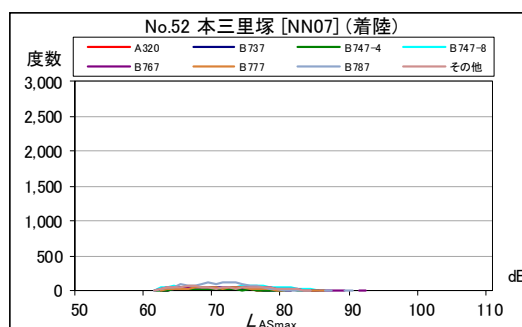
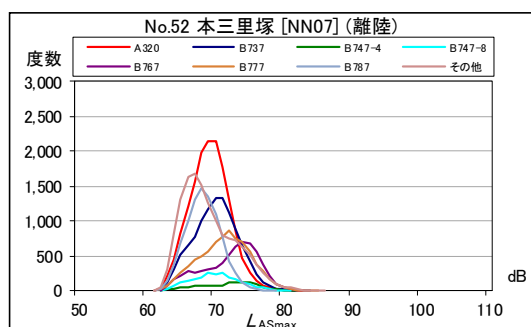
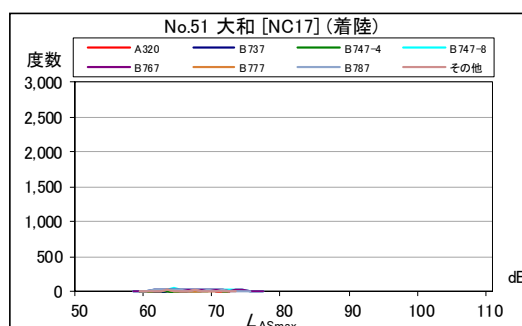
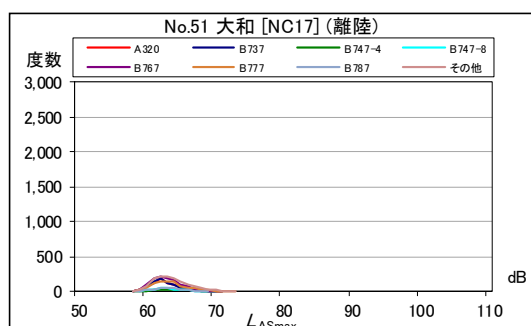
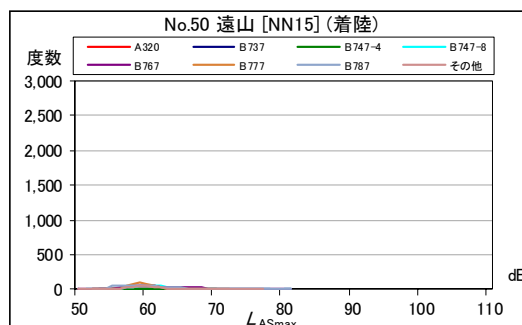
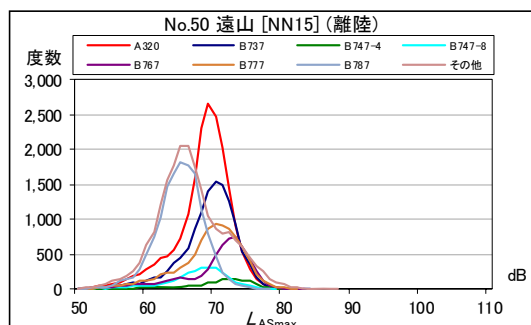
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 2)



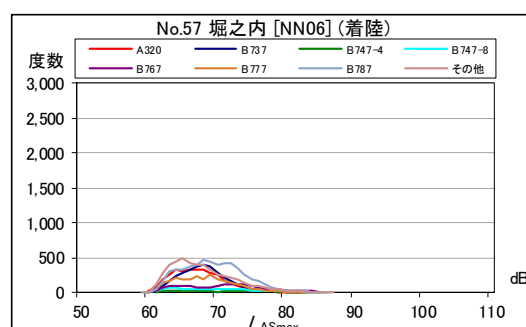
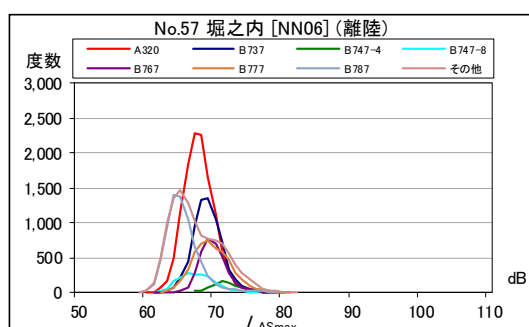
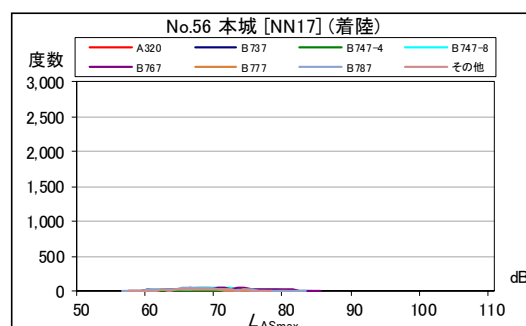
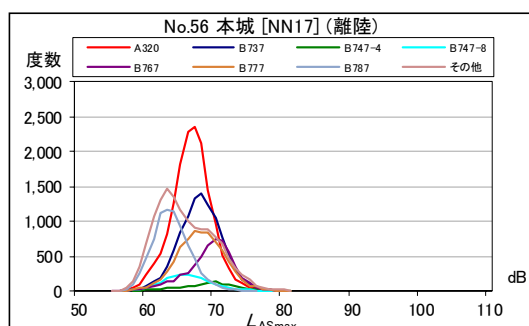
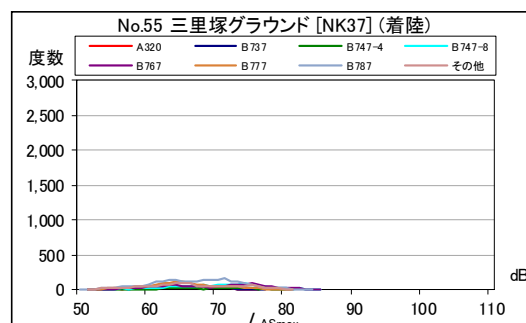
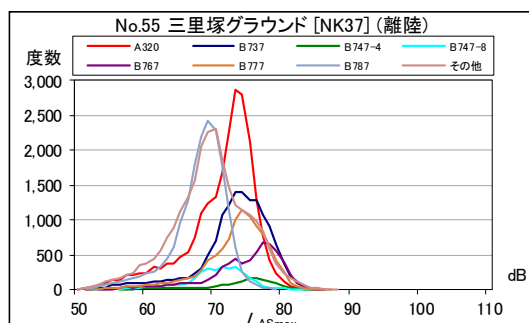
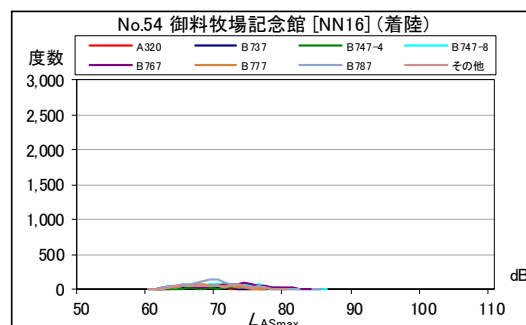
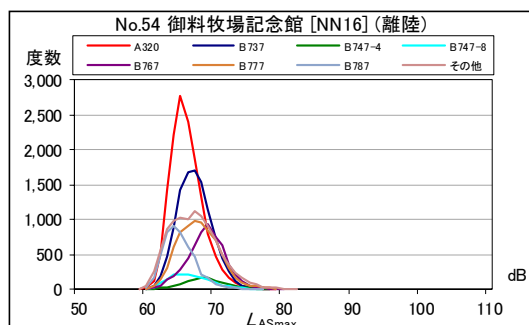
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 3)



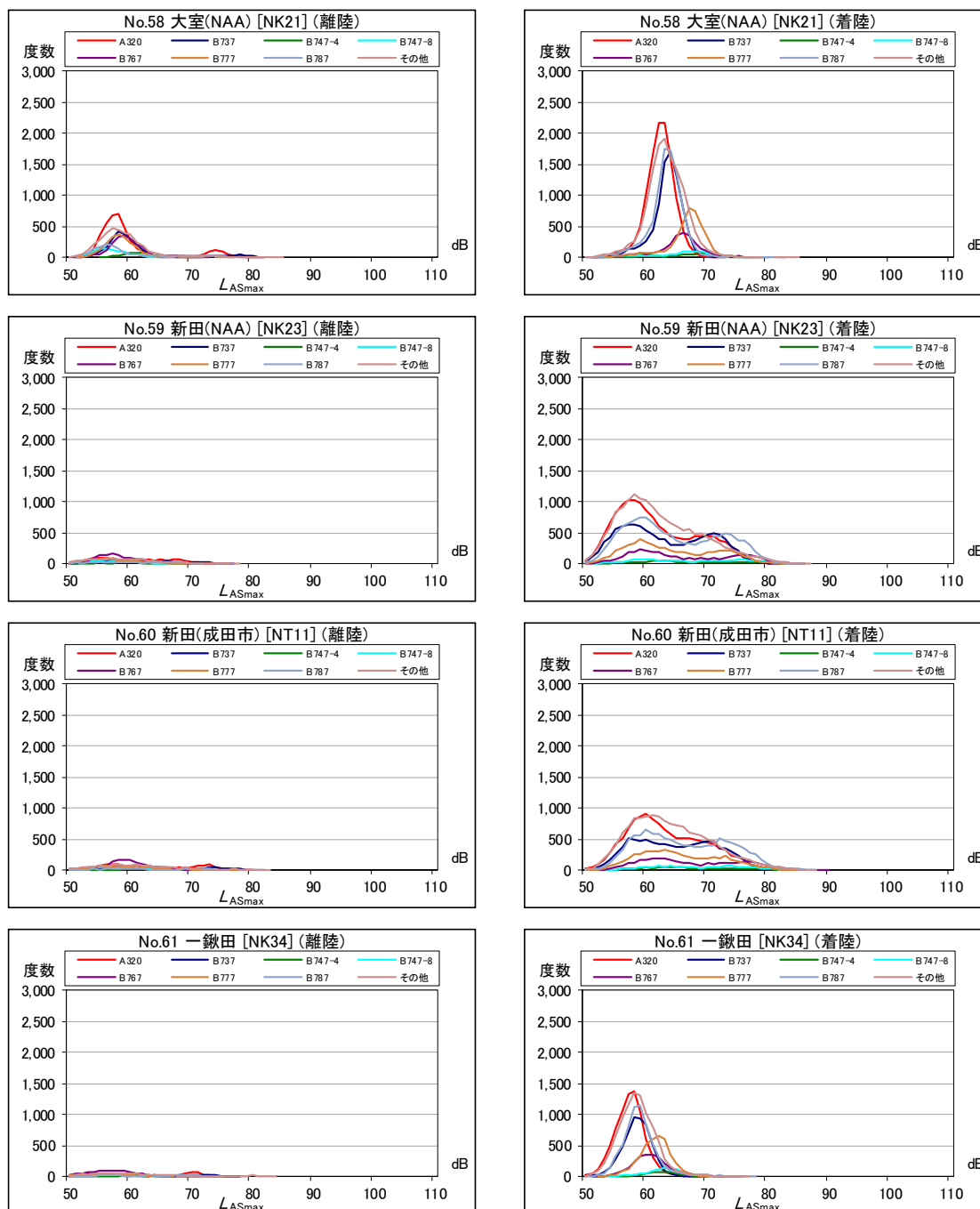
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 1)



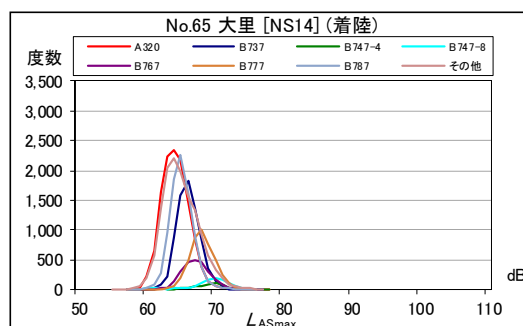
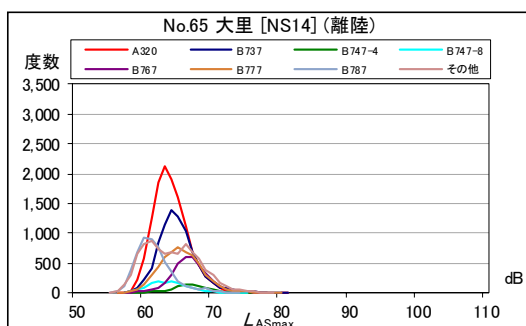
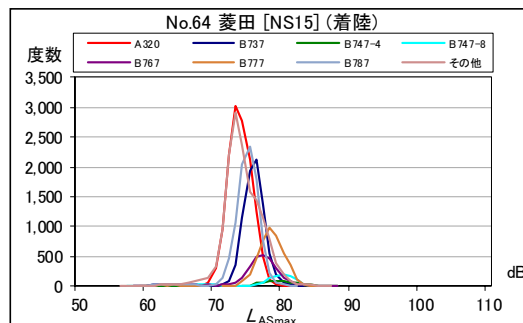
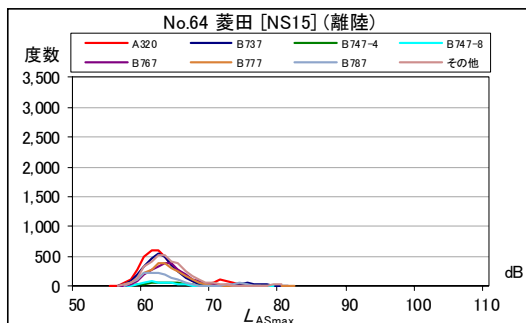
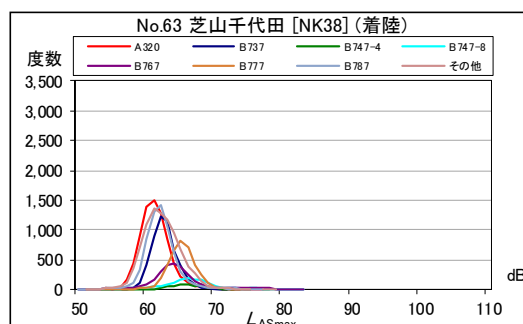
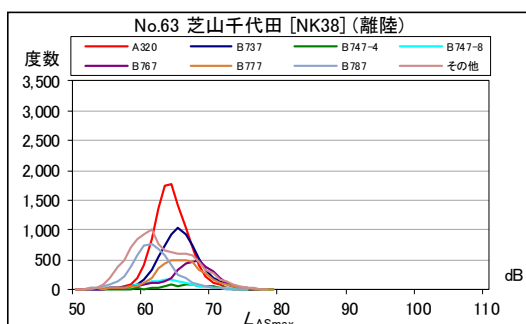
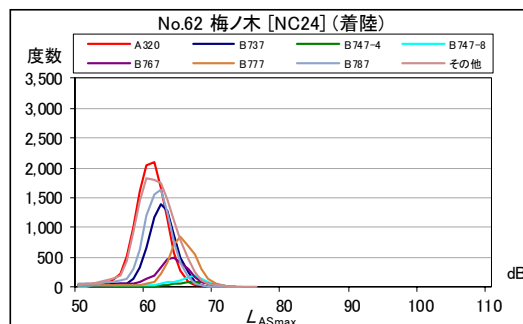
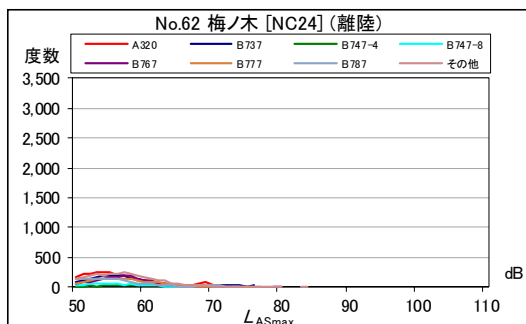
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
空港側方 (その 3)

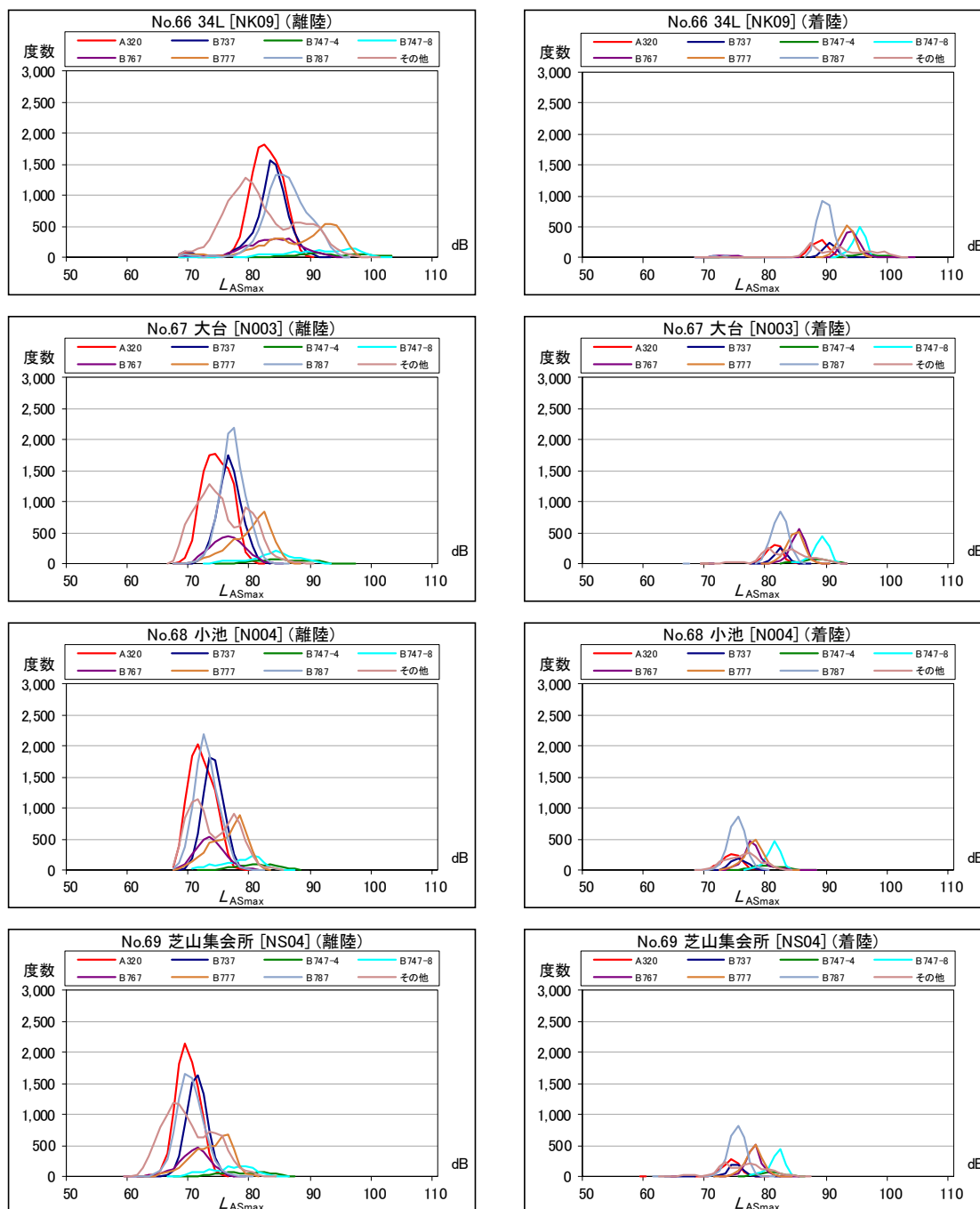


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
空港側方 (その 4)



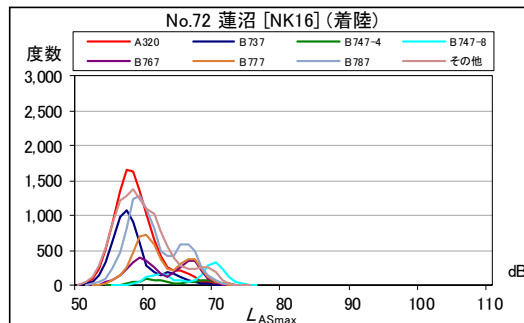
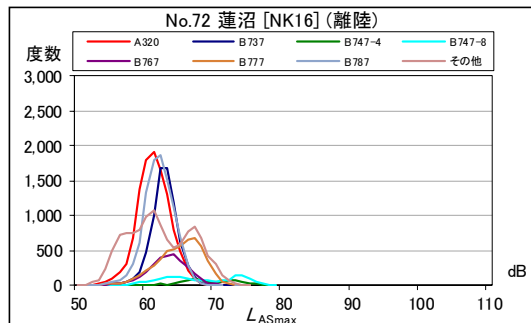
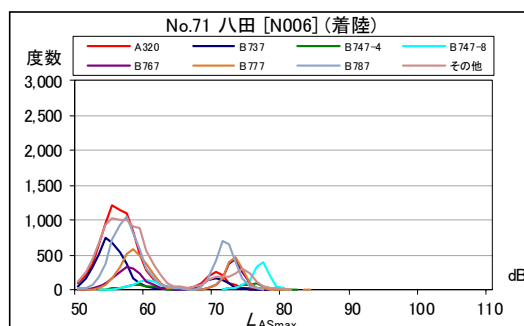
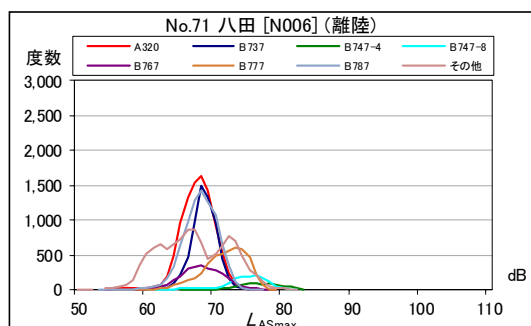
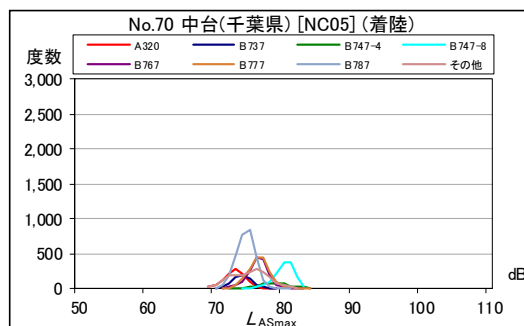
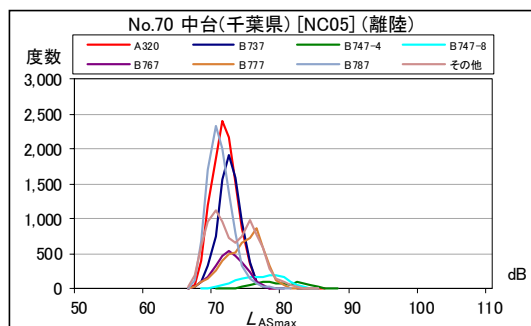
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

A 滑走路南側・コース直下 (その 1)

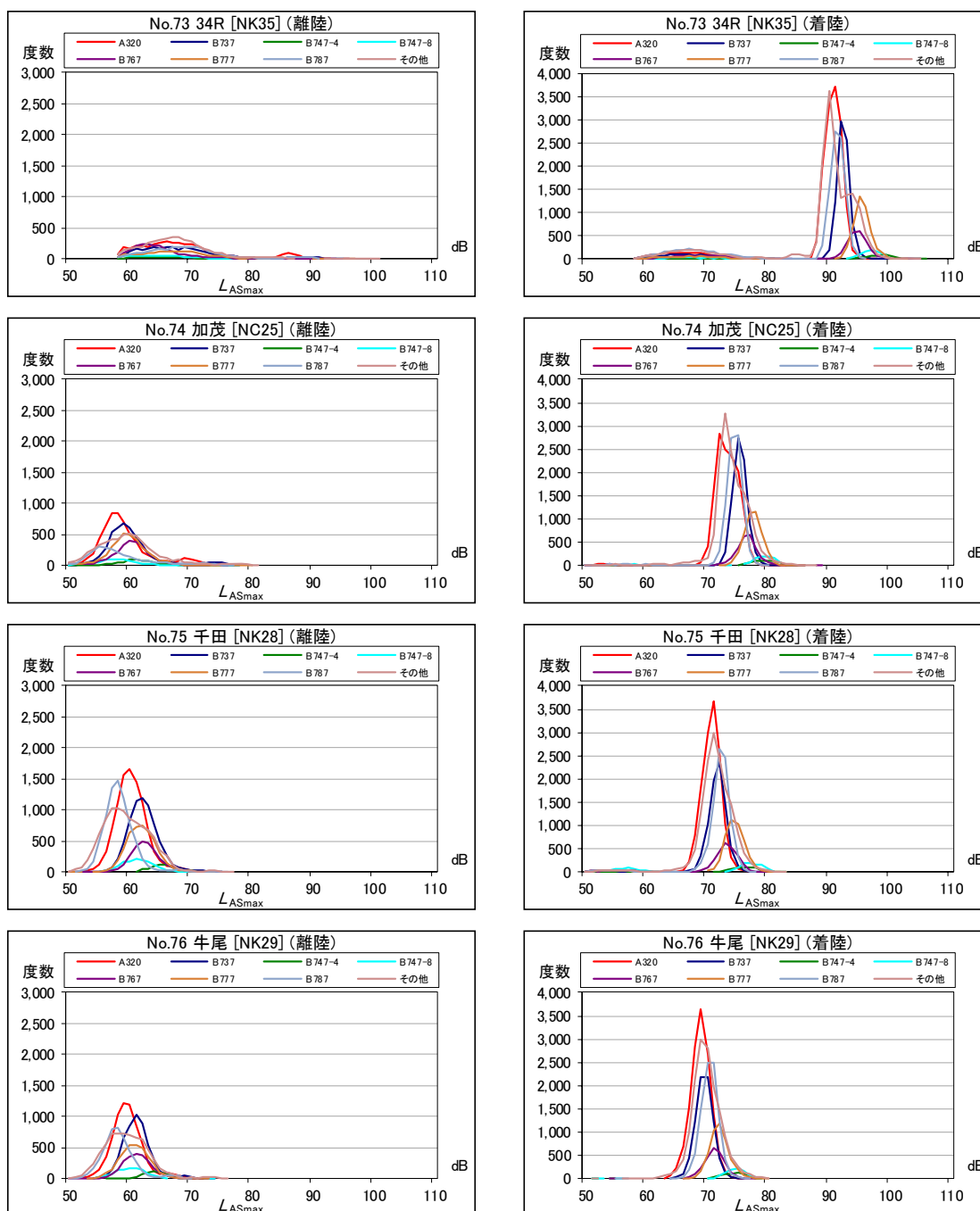


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

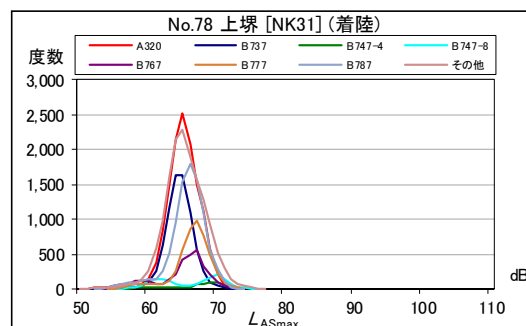
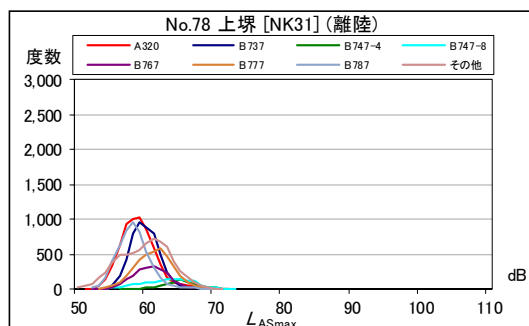
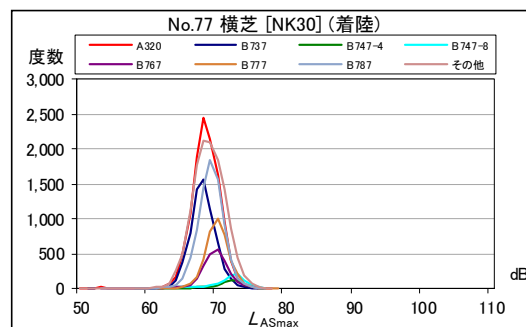
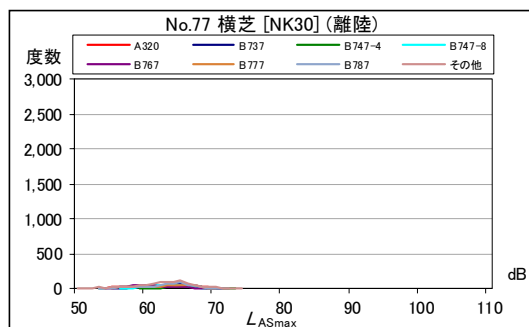
A 滑走路南側・コース直下 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース直下 (その 1)

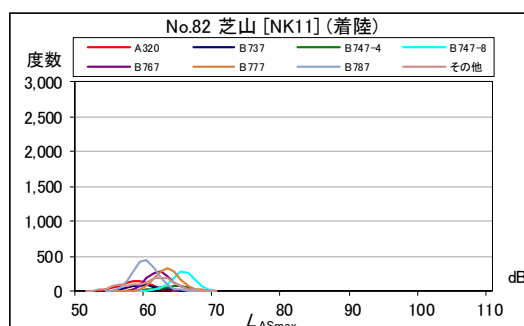
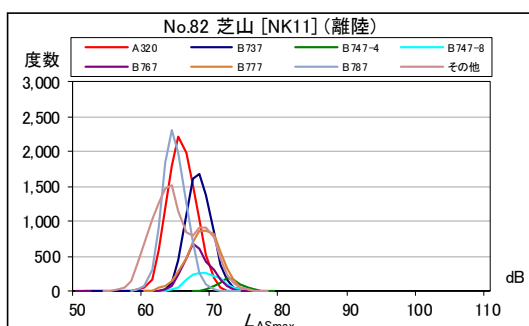
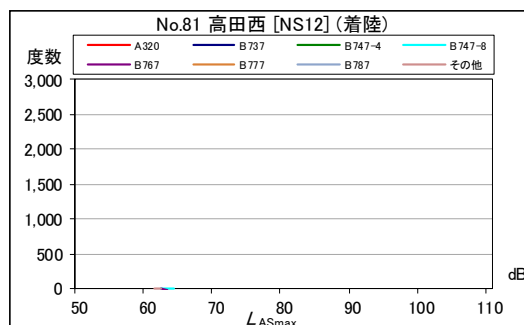
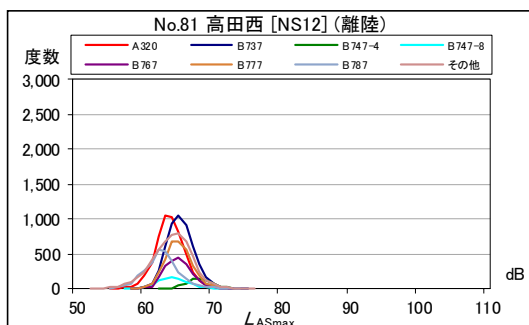
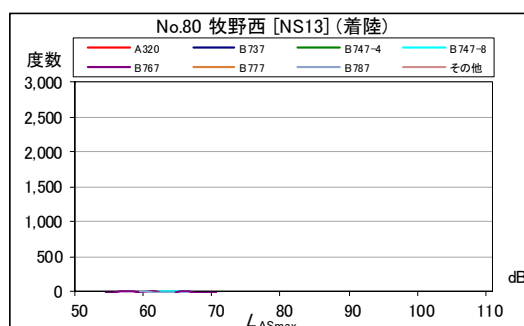
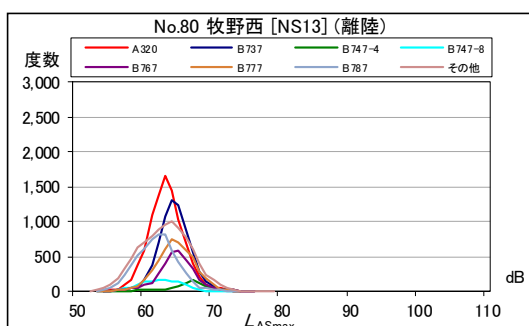
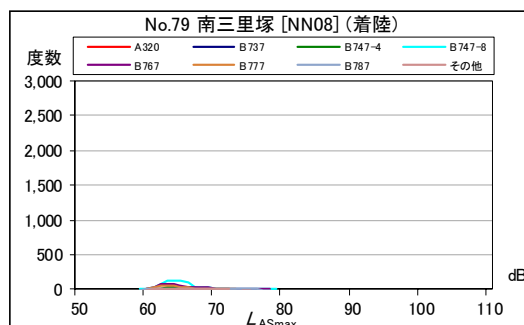
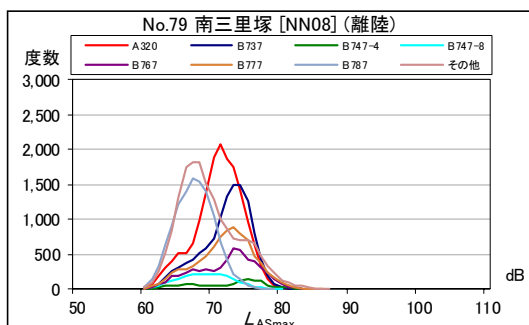


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース直下 (その 2)



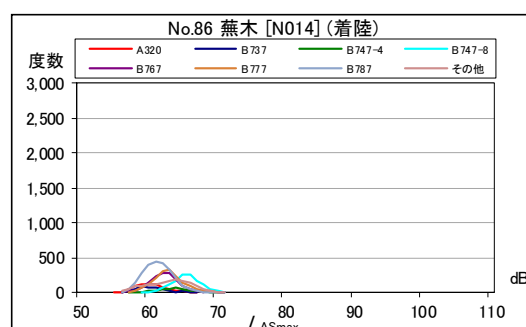
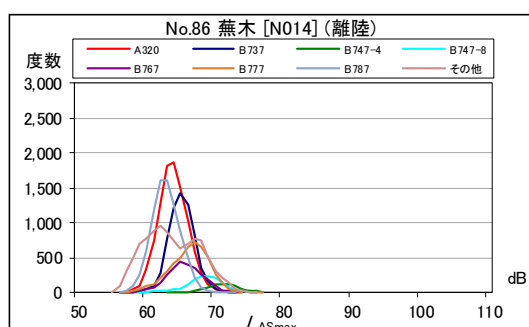
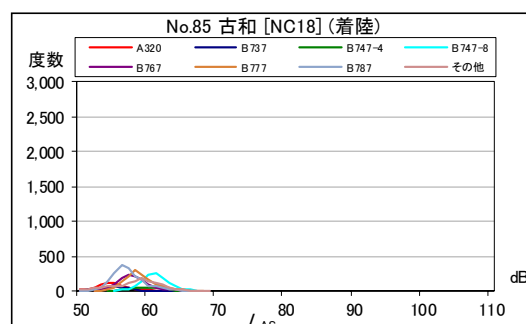
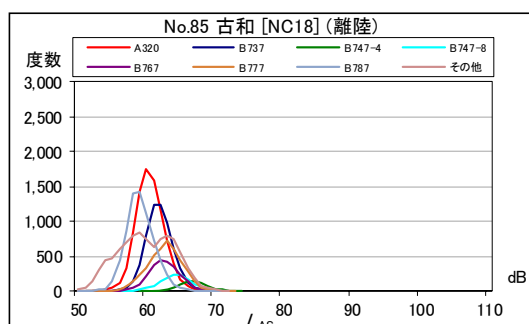
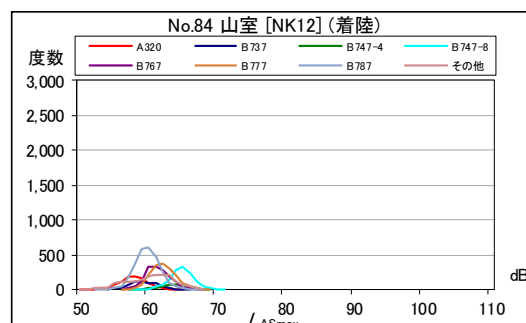
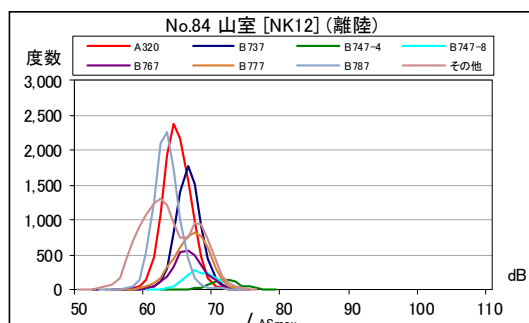
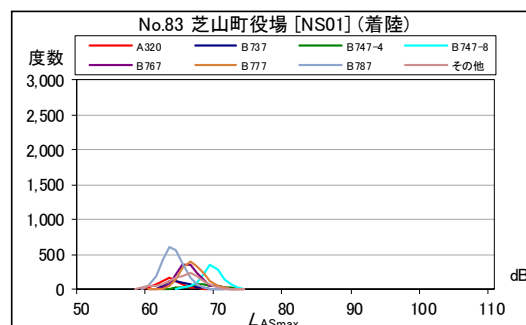
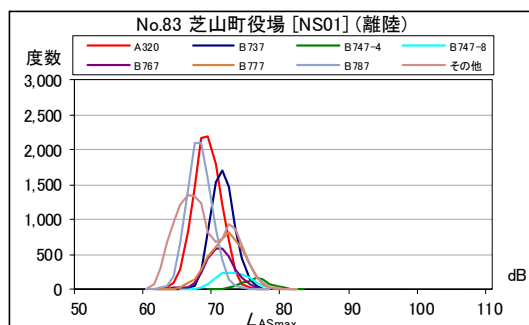
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

A 滑走路南側・コース西 (その 1)

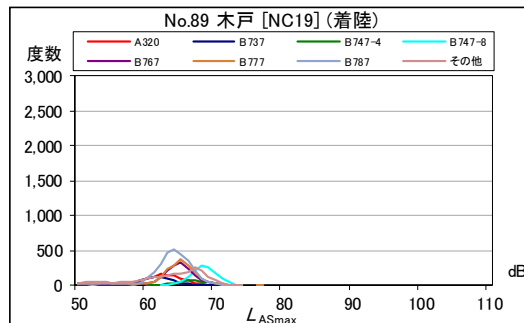
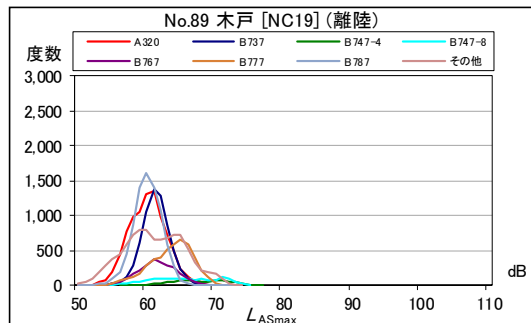
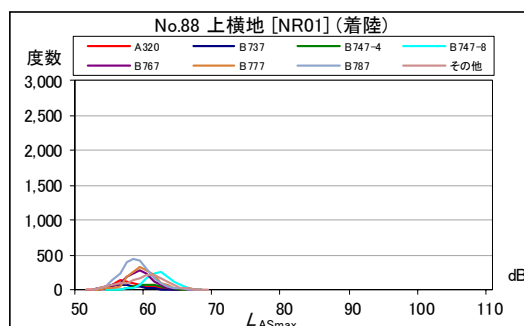
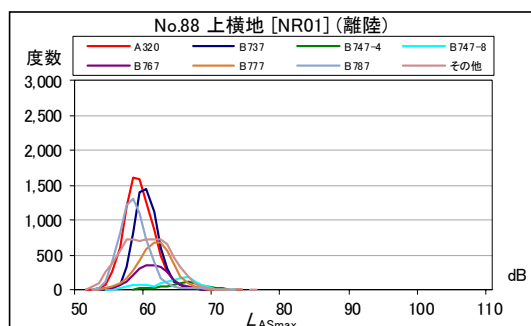
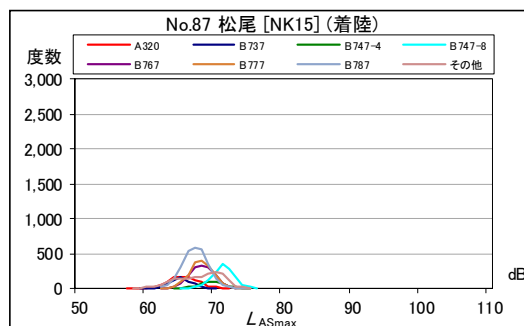
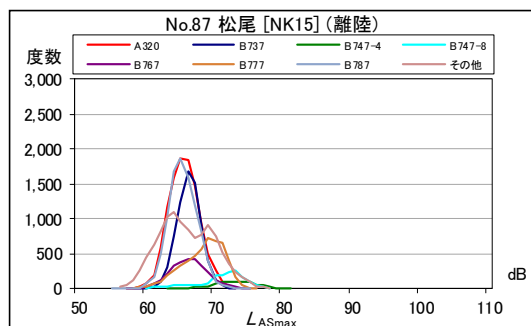


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

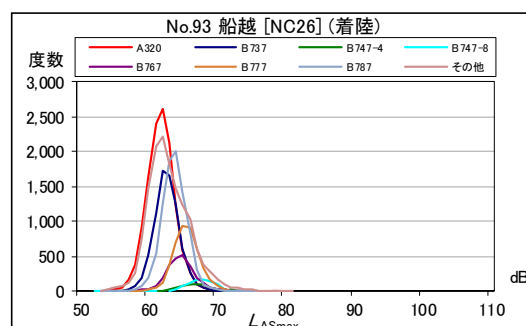
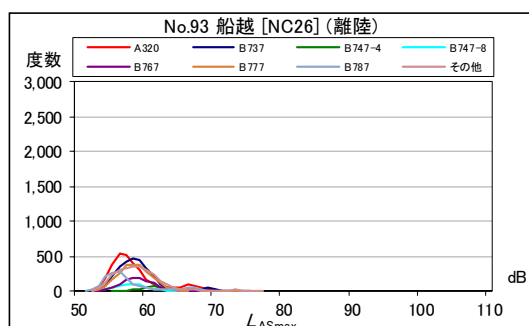
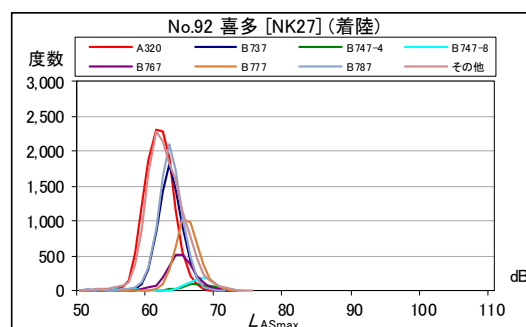
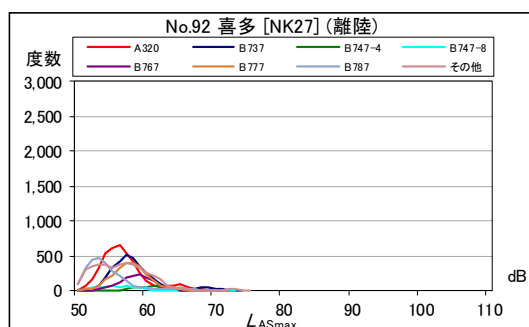
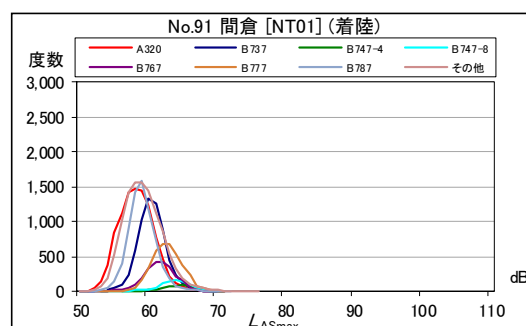
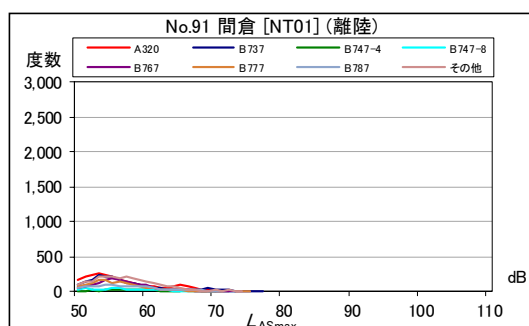
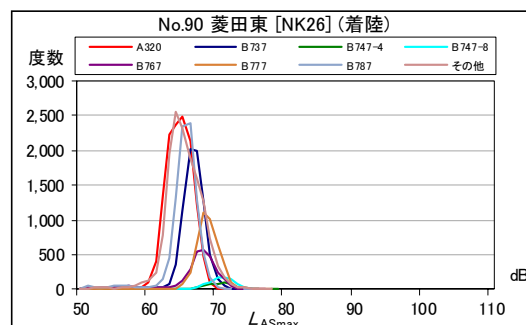
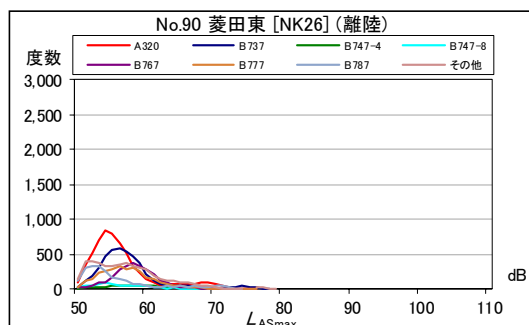
A 滑走路南側・コース西 (その 2)



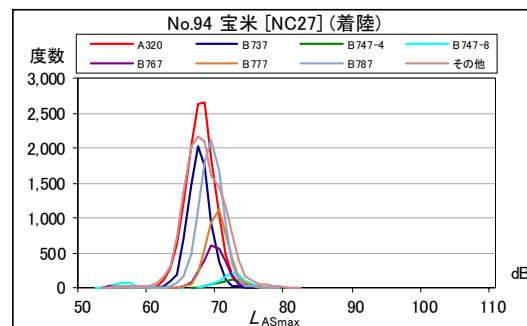
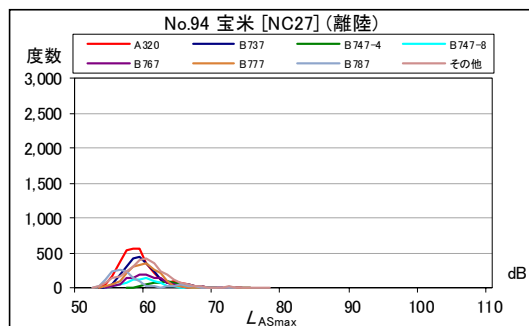
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路南側・コース西 (その 3)



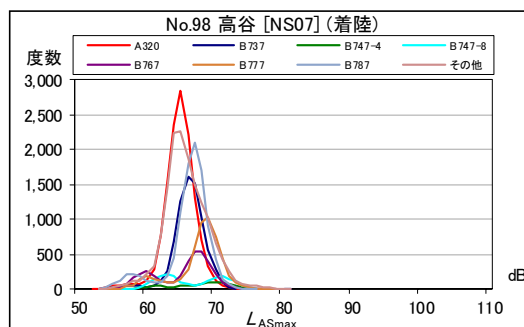
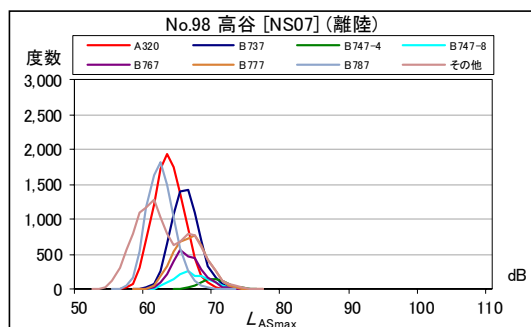
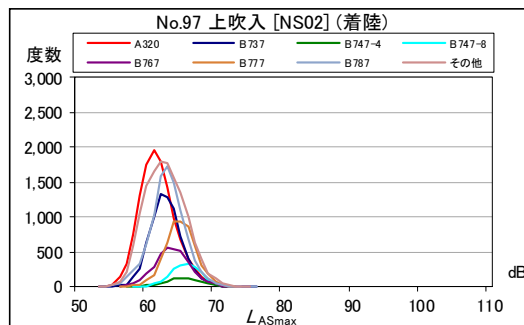
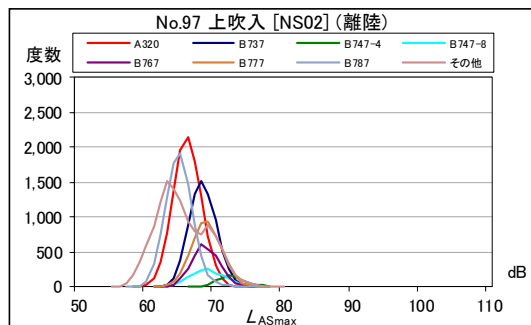
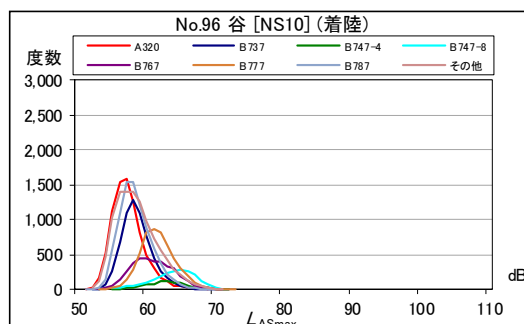
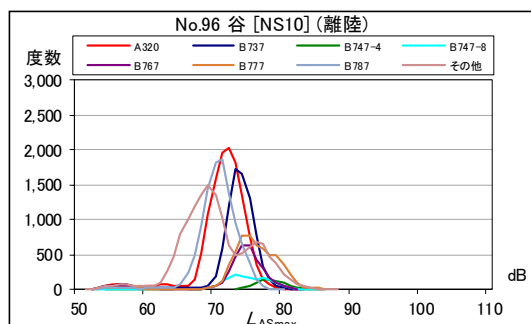
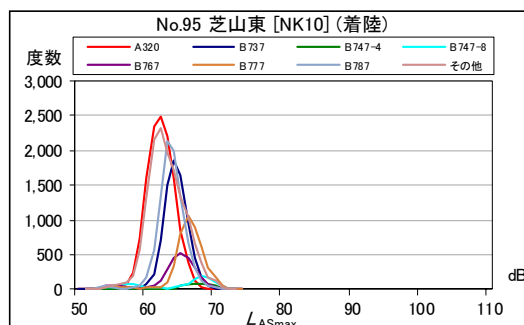
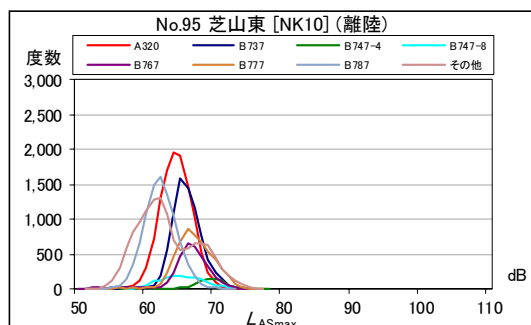
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 1)



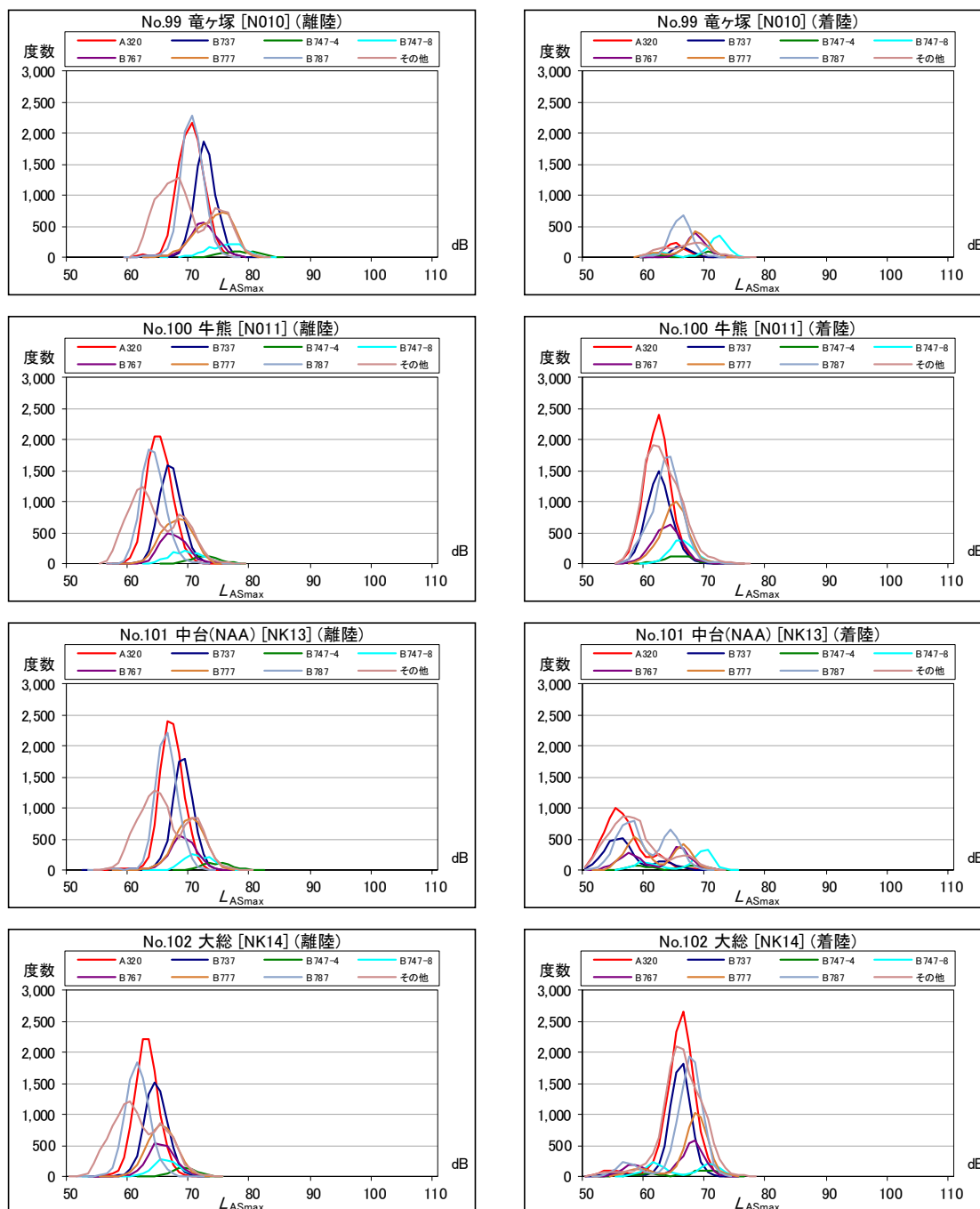
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 2)



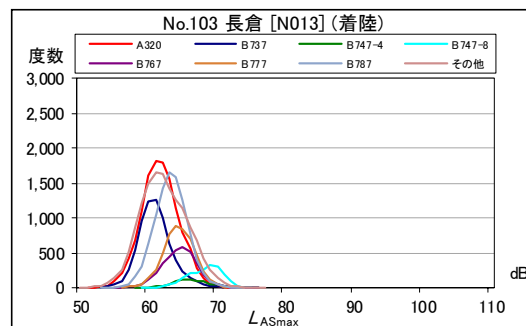
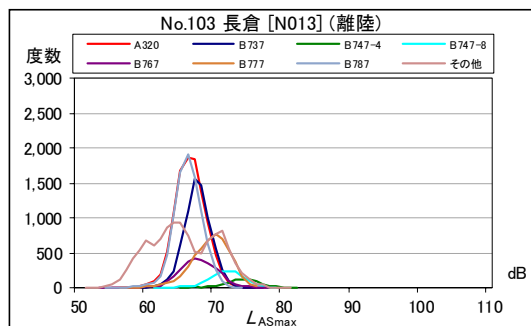
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 1)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 3)

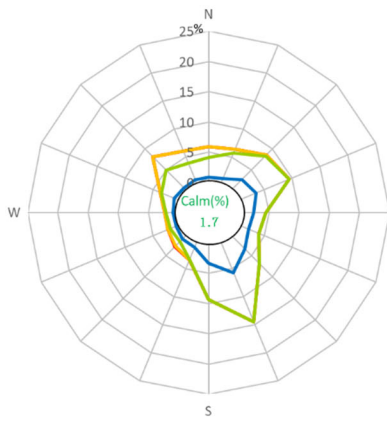


資料 14 年度別滑走路南北使用比率

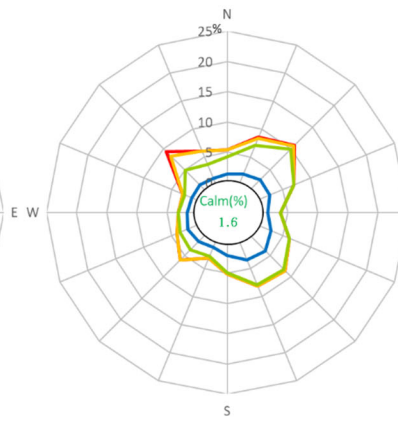


4 月

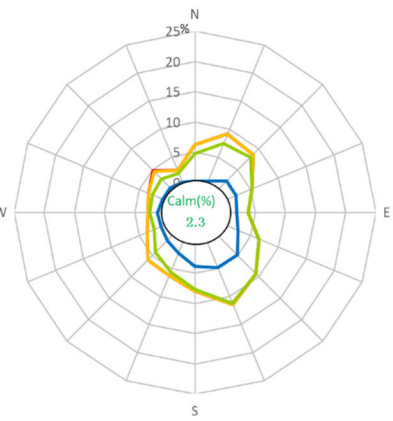
資料 15



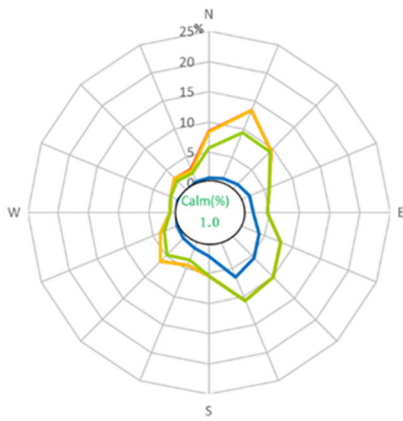
2019(R1)年度



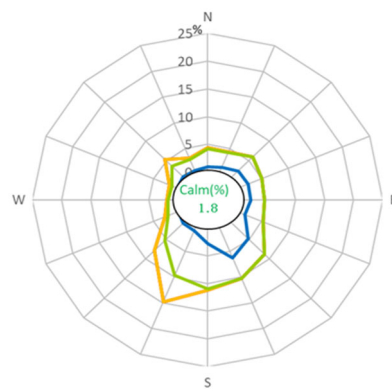
2020(R2)年度



2021(R3)年度



2022(R4)年度



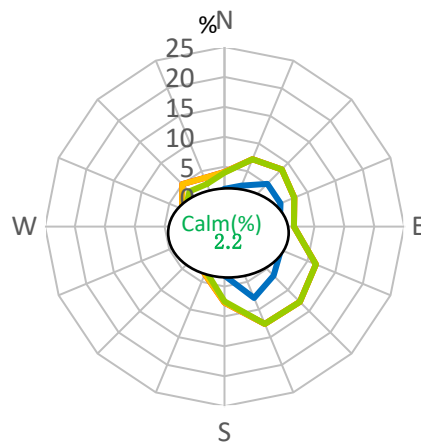
2023(R5)年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- ~1.9m/s
- ~4.9m/s
- ~9.9m/s
- 10m/s~

(積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)

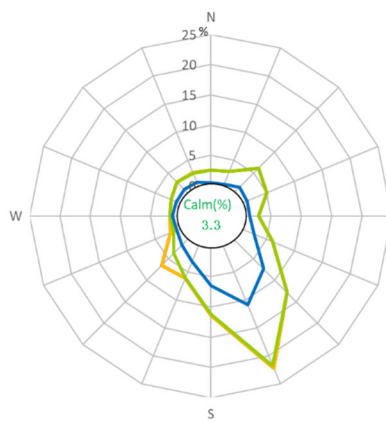


2024(R6)年度

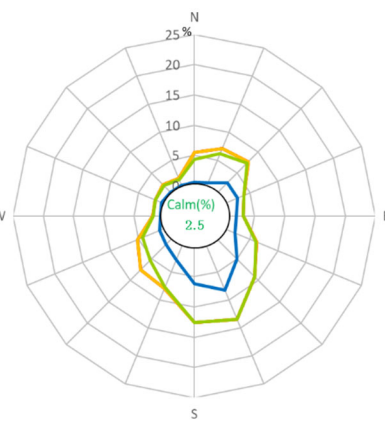
資料 15 月別風配図

5 月

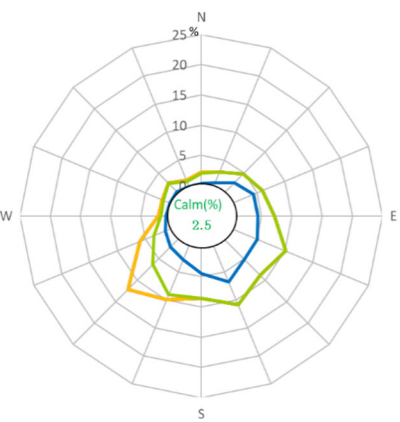
資料 15



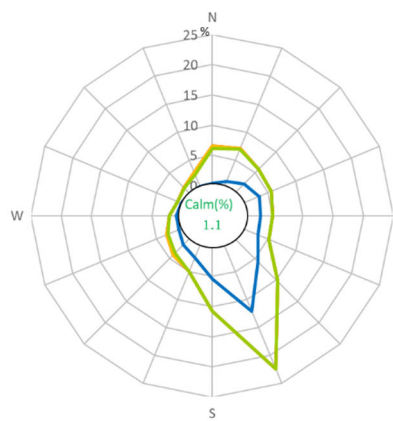
2019(R1)年度



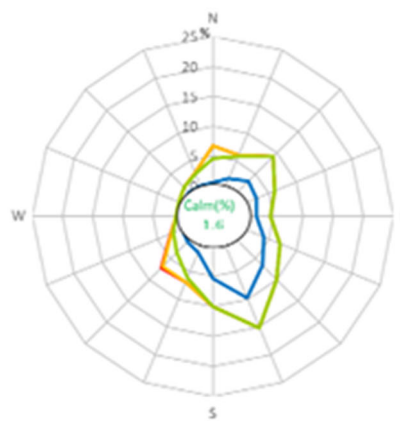
2020(R2)年度



2021(R3)年度



2022(R4)年度



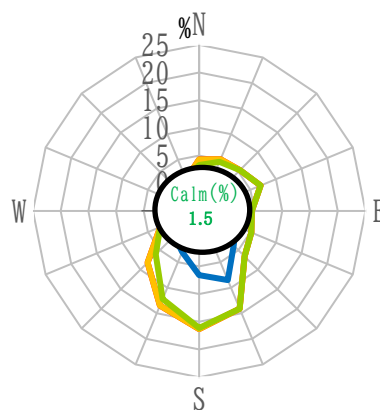
2023(R5)年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- ~1.9m/s
- ~4.9m/s
- ~9.9m/s
- 10m/s ~

(積み上げグラフ)

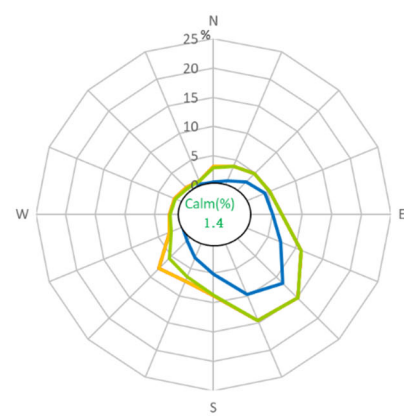
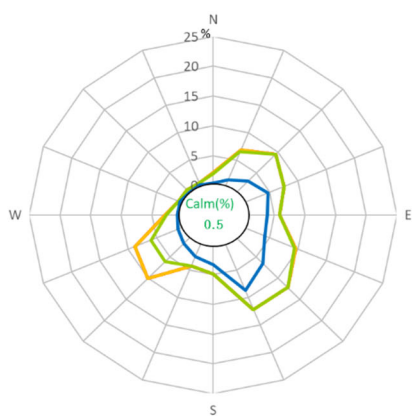
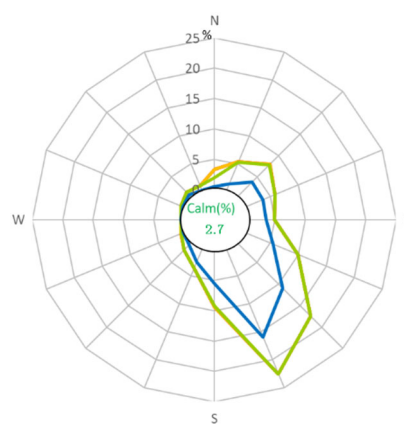
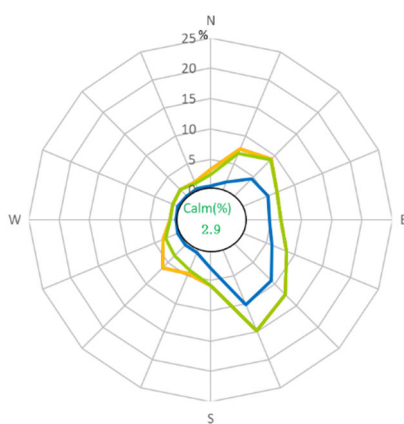
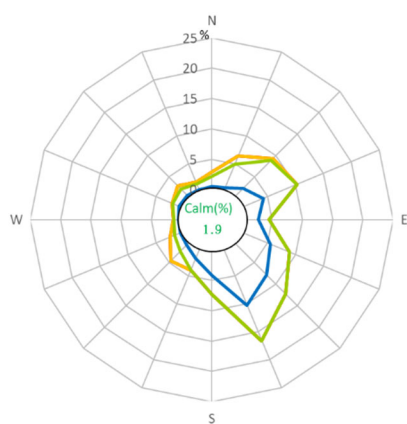
(1)データ提供：成田国際空港(株)



2024(R6)年度

資料 15 月別風配図

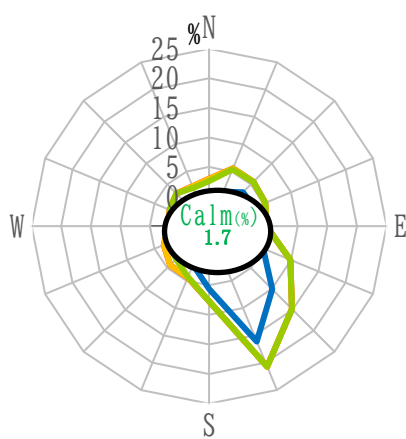
6 月



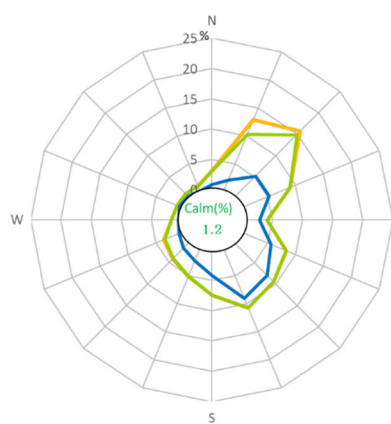
凡例

- Calm 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s ~
- (積み上げグラフ)

(1) データ提供：成田国際空港(株)



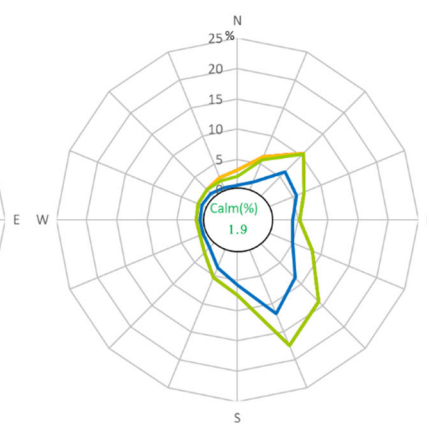
7 月



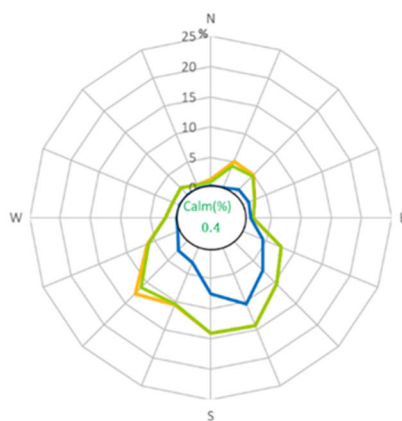
2019(R1)年度



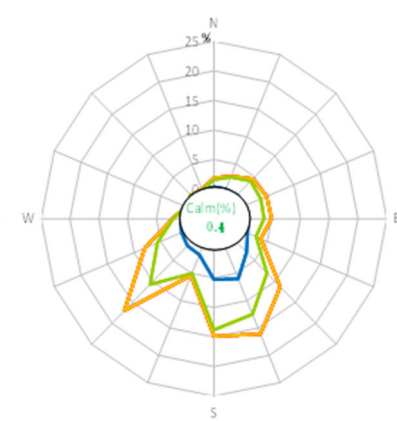
2020(R2)年度



2021(R3)年度



2022(R4)年度

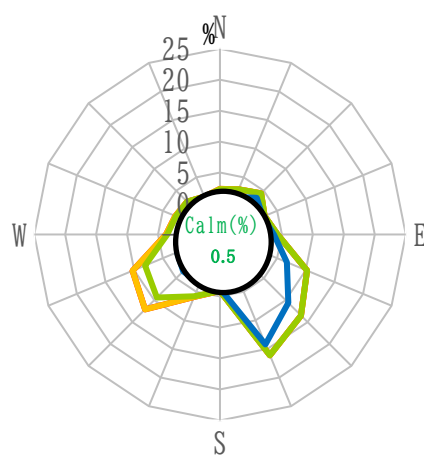


2023(R5)年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
 ~1.9m/s
 ~4.9m/s
 ~9.9m/s
 10m/s ~
 (積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)



2024(R6)年度

資料 15 月別風配図

8 月

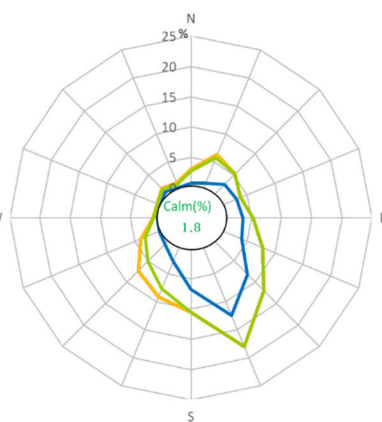
資料 15



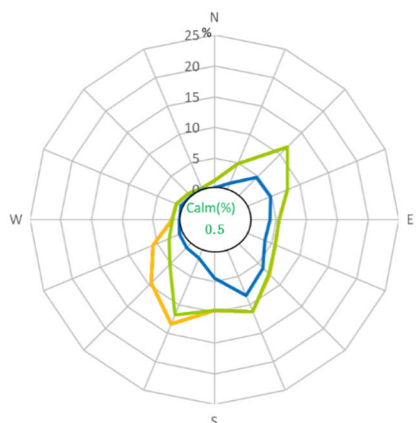
2019(R1)年度



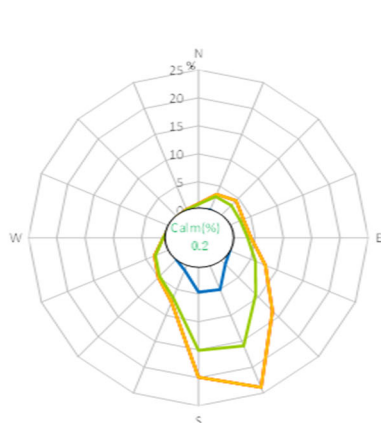
2020(R2)年度



2021(R3)年度



2022(R4)年度



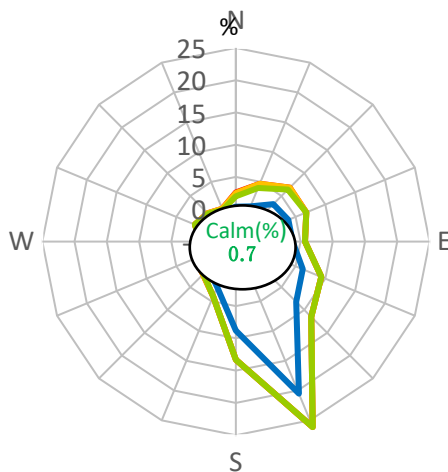
2023(R5)年度

凡例

Calm	0.5m/s 未満
Blue	~1.9m/s
Green	~4.9m/s
Orange	~9.9m/s
Red	10m/s~

(積み上げグラフ)

(1) データ提供：成田国際空港(株)

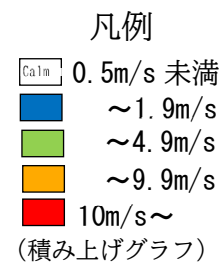
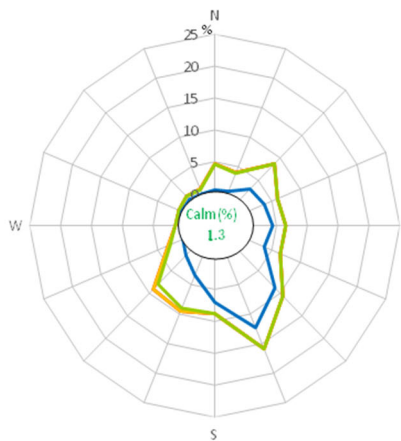
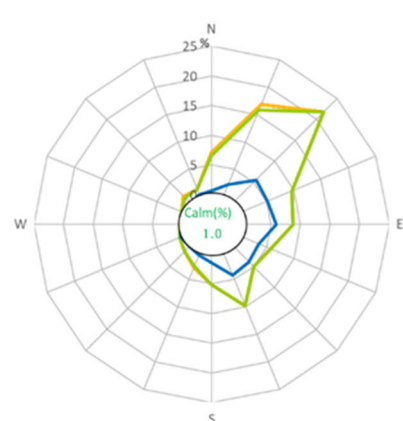
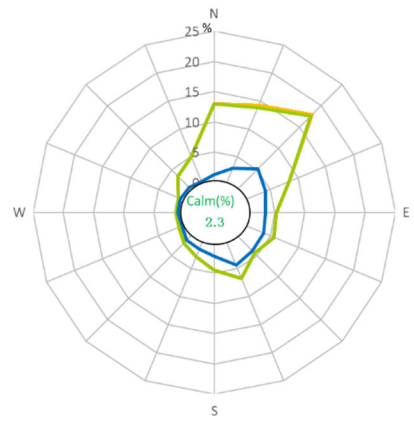
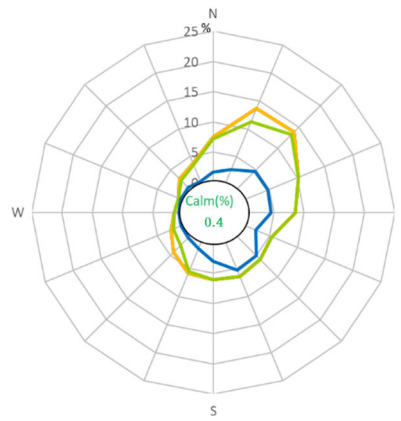
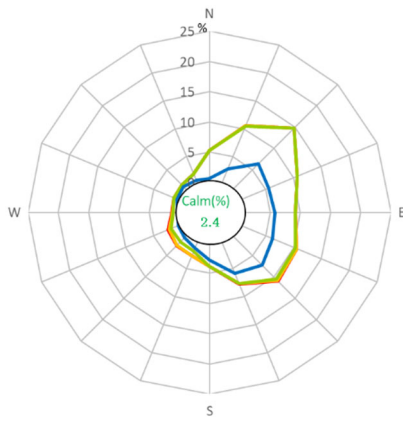


2024(R6)年度

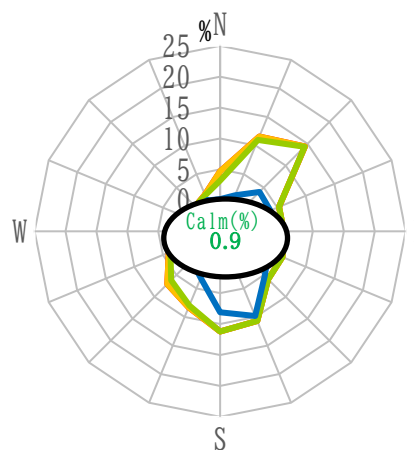
資料 15 月別風配図

9 月

資料 15

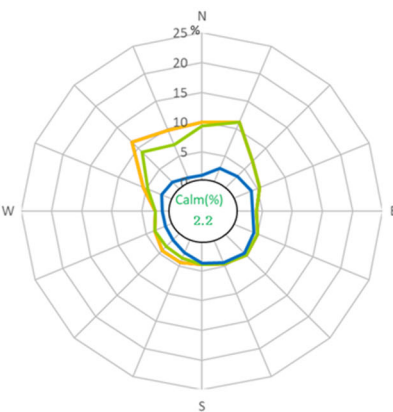
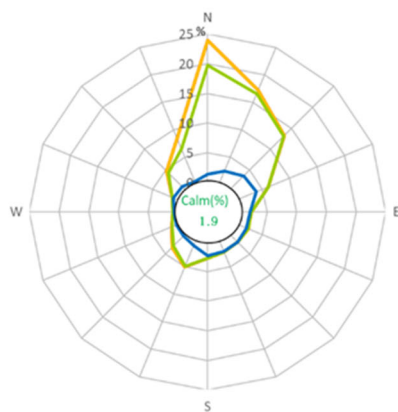
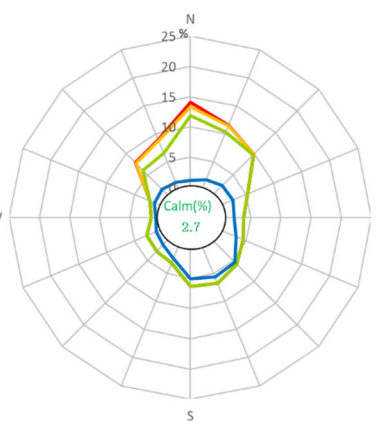
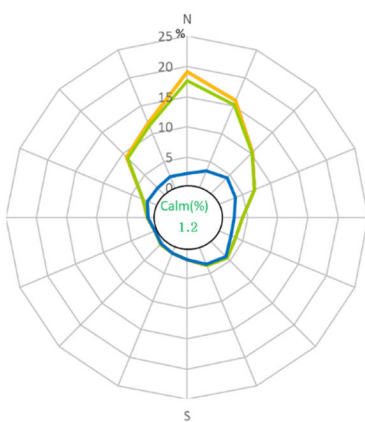
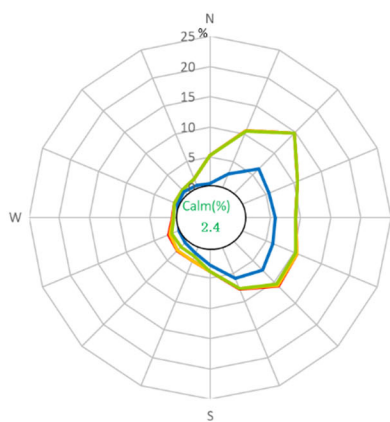


(1)データ提供：成田国際空港(株)



資料 15 月別風配図

10月



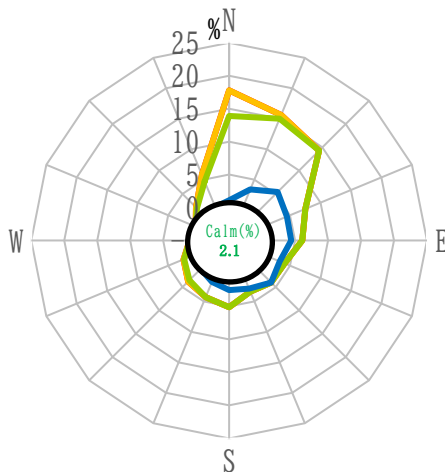
凡例

- Calm 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s ~
- (積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)

2022(R4)年度

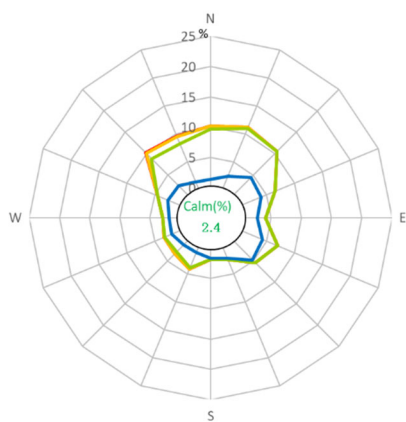
2023(R5)年度



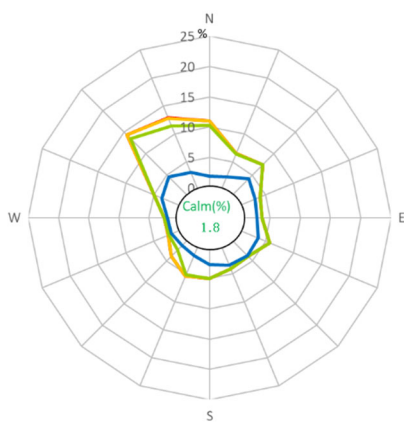
2024(R6)年度

資料 15 月別風配図

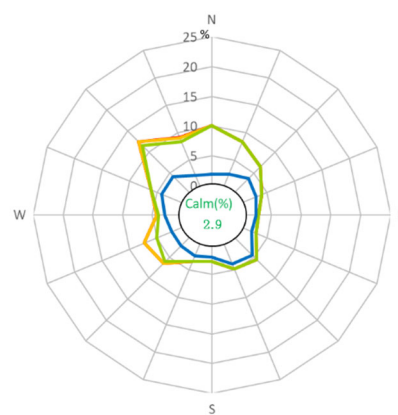
1 1 月



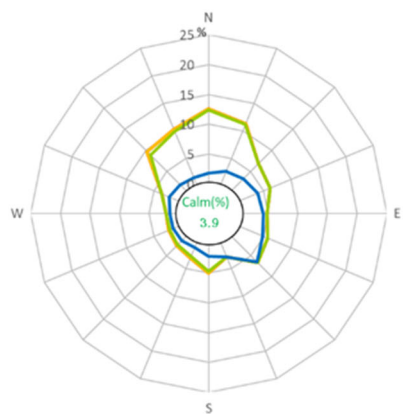
2019(R1)年度



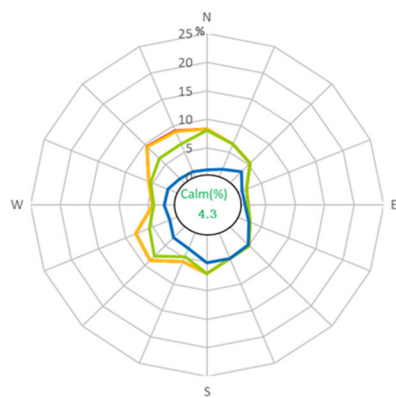
2020(R2)年度



2021(R3)年度



2022(R4)年度



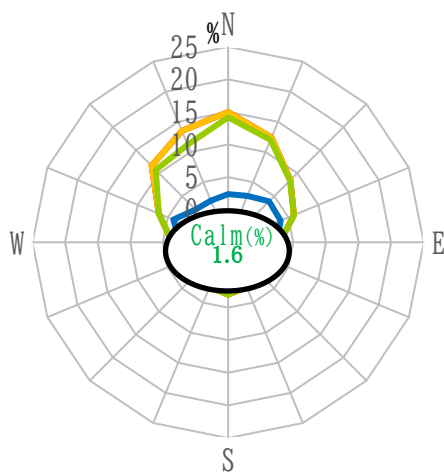
2023(R5)年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- ~1.9m/s
- ~4.9m/s
- ~9.9m/s
- 10m/s ~

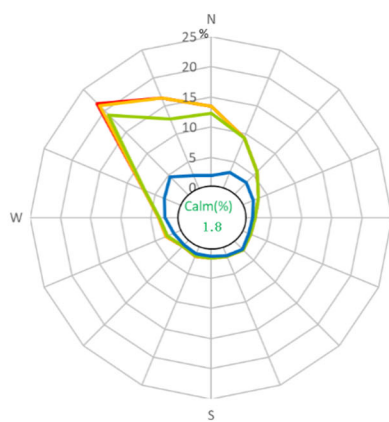
(積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)

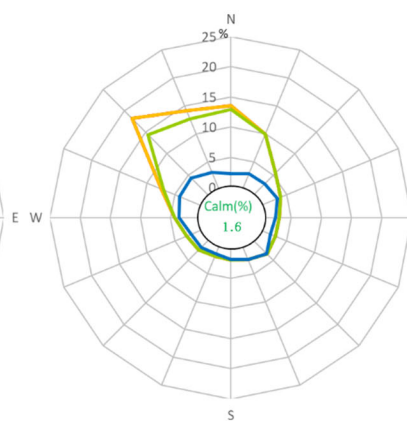


2024(R6)年度

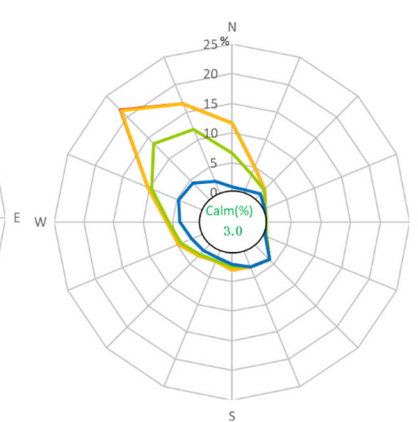
1 2月



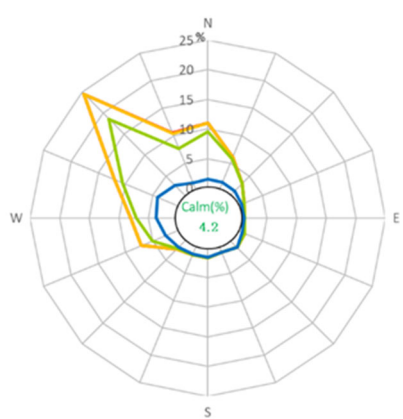
2019(R1)年度



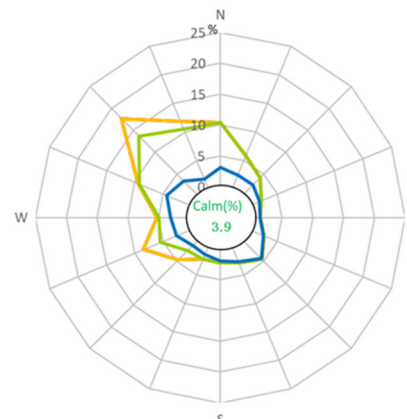
2020(R2)年度



2021(R3)年度



2022(R4)年度

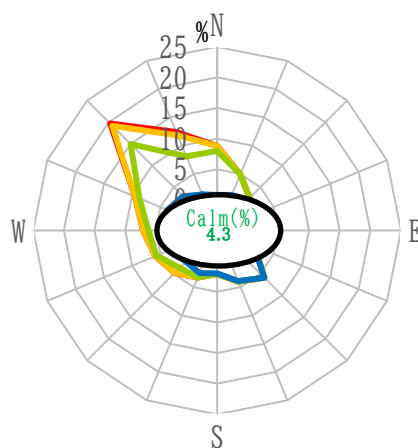


2023(R5)年度

凡例

- Cal m 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s ~
- (積み上げグラフ)

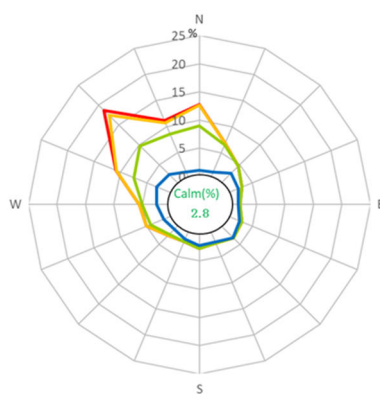
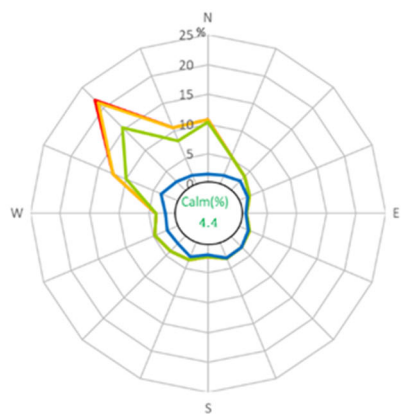
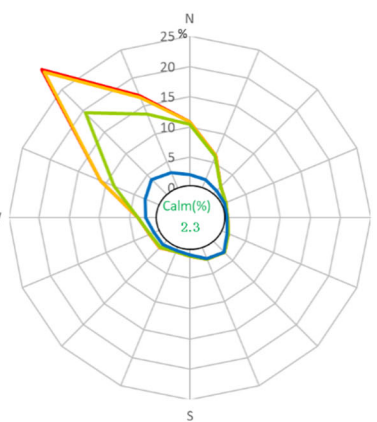
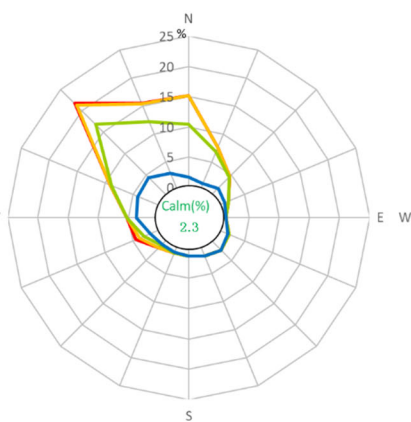
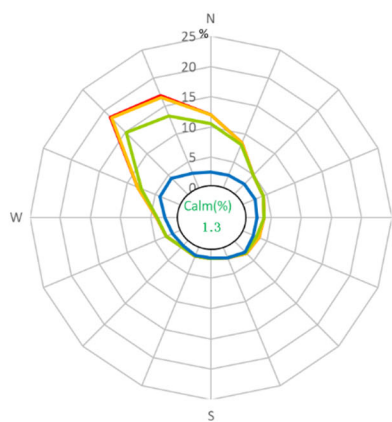
(1)データ提供：成田国際空港(株)



2024(R6)年度

資料 15 月別風配図

1 月



凡例

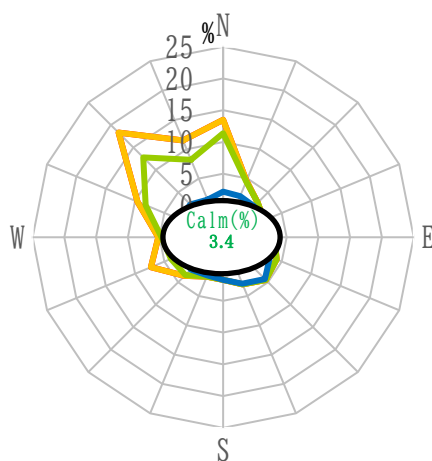
Calm	0.5m/s 未満
Blue	～1.9m/s
Green	～4.9m/s
Orange	～9.9m/s
Red	10m/s～

(積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)

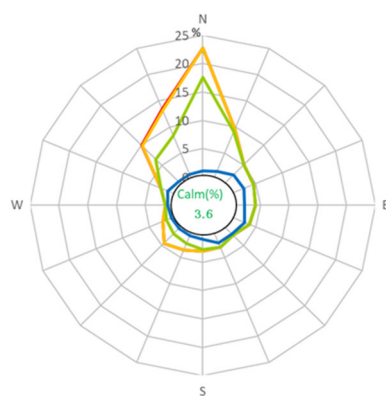
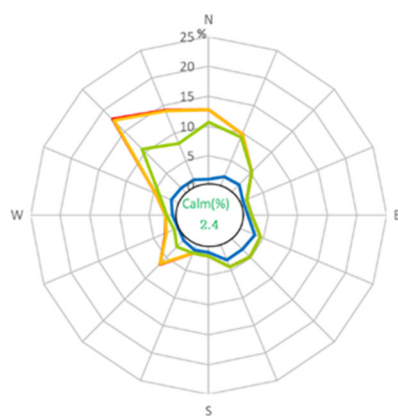
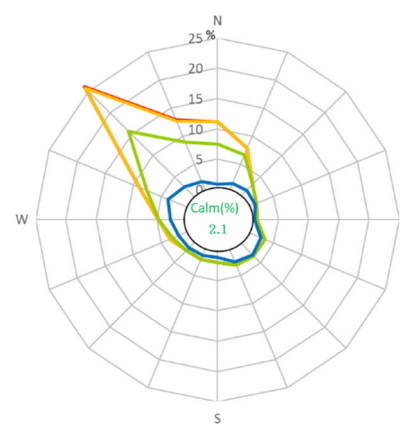
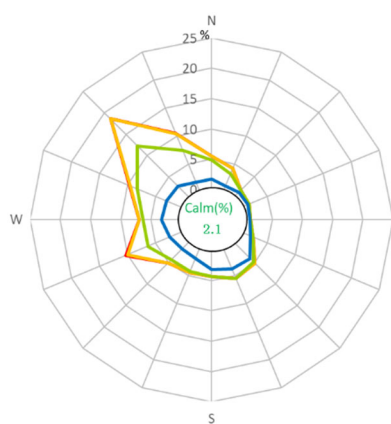
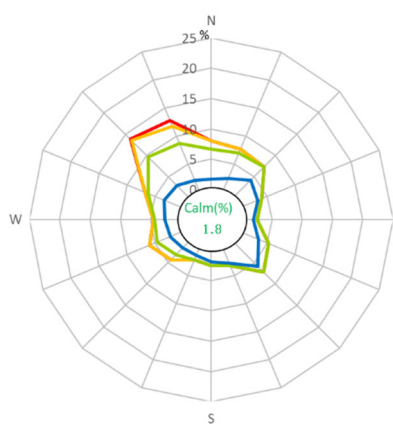
2022(R4)年度

2023(R5)年度



2024(R6)年度

2 月



凡例

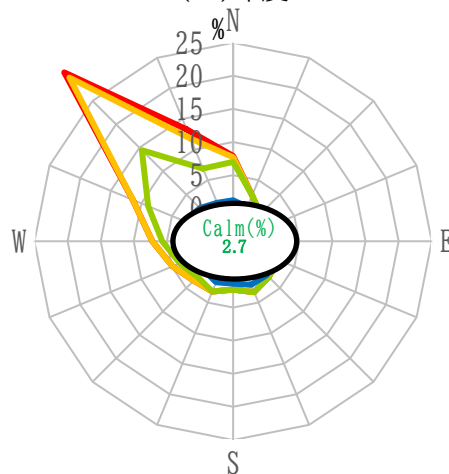
Calm	0.5m/s 未満
Blue	~1.9m/s
Green	~4.9m/s
Orange	~9.9m/s
Red	10m/s ~

(積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)

2022(R4)年度

2023(R5)年度

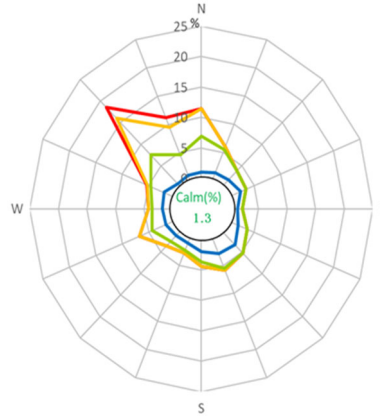
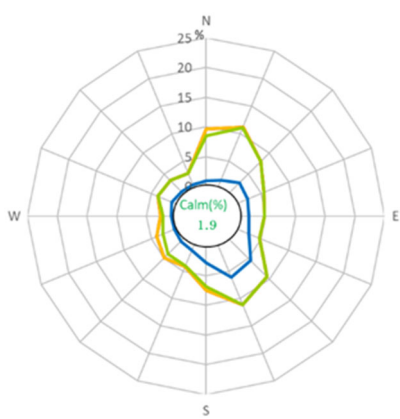
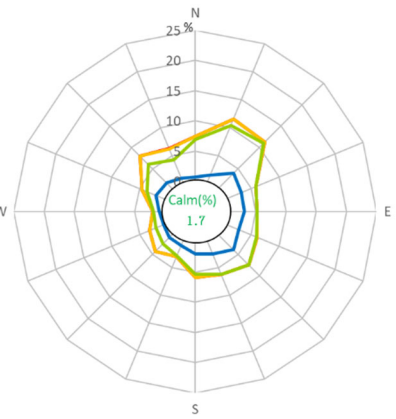
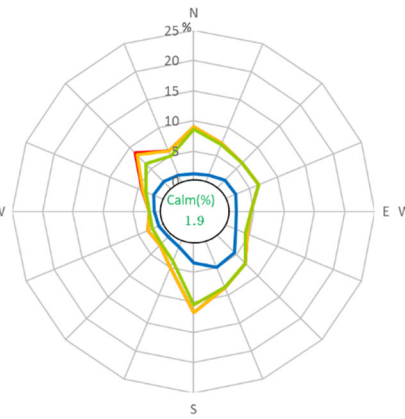
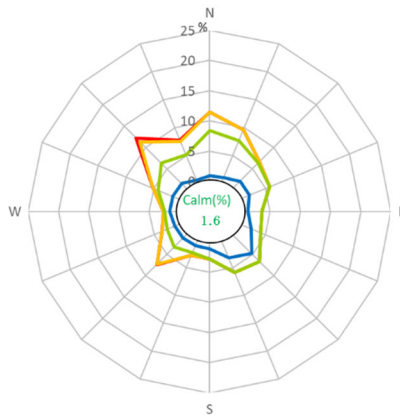


2024(R6)年度

資料 15 月別風配図

3 月

資料 15



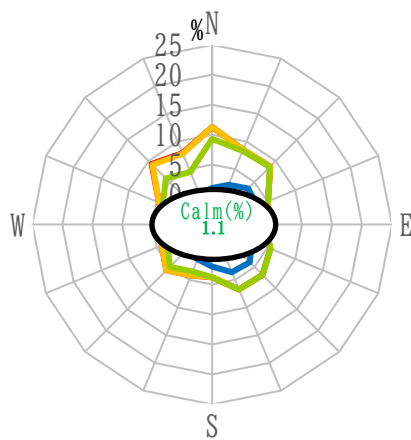
凡例

- Cal m 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s ~
- (積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)

2022(R4)年度

2023(R5)年度



2024(R6)年度

資料 15 月別風配図

参考資料A WECPNL測定結果

旧評価指標であるWECPNL（以下「W値」という）での測定結果を参考までに示す。

2024(令和6)年度のW値は、平成24年度までの集計処理の手順と同様に精査を行い精度が保たれた数値であるが、過去の値との比較のみに使用するものとする。

2024(令和6)年度の各測定局の月別及び年間W値並びに過去10年間（平成23年度から令和4年度）の各年度のW値を整理した。（月及び年間のW値は1日のW値をパワー平均して算出した。）

2024(令和6)年度 月間及び年間WECPNL測定結果

（注）1 WECPNL（W値）

周波数重み付け特性A、時間重み付け特性Sで測定した航空機騒音のうち、暗騒音より10dB以上大きい航空機騒音の最大騒音レベル及び測定回数から次の算式により求められる1日毎の値

$$\text{WECPNL} = \overline{L_{A, S_{\max}}} + 10 \log_{10} N - 27$$

$\overline{L_{A, S_{\max}}}$: 1機毎の最大騒音レベルのパワー平均値

N : 時間帯毎に補正した測定回数の合計

昼間(7～19時、N2)×1、夕方(19～22時、N3)×3、

早朝・深夜(0～7時、N1及び22～24時、N4)×10倍

（注）2 騒防法に定める区域と基準値（平成24年度まで適用）

第1種区域 : W値 75 以上

第2種区域 : W値 90 以上

第3種区域 : W値 95 以上

2024(令和6)年度 月間及び年間 WCPNL 測定結果 1/3

区分	No	測定局名称(※はR2.4.1から区域変更) ※1:無指定→第1種 ※2:第2種→第3種 ※3:無指定→空港内 ※4:第1種→空港内	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	2023	2022	2021	2020	2019	2018	第3種区域 (95WECPNL以上)		空港内	
			無指定 (75WECPNL未満)										第1種区域 (75WECPNL以上)		第2種区域 (90WECPNL以上)										
① 茨城県 内	1	島田	58.1	56.3	57.2	54.9	55.7	53.7	56.2	57.4	56.1	55.9	52.9	57.8	56.3	55.6	55.5	55.4	54.1	57.5	57.6	58.1	58.5	59.4	59.1
	2	江戸崎	62.1	62.1	62.1	61.4	61.3	61.5	61.5	62.0	62.1	61.9	60.5	63.2	61.9	62.0	61.0	59.9	58.8	61.7	62.2	62.0	61.4	61.7	62.1
	3	東	56.5	55.5	56.2	56.0	55.4	57.5	59.5	61.0	60.4	60.4	59.6	60.6	58.7	58.6	58.6	57.8	57.7	60.2	60.4	60.4	60.3	60.4	60.8
	4	町田	57.5	55.8	55.4	55.7	55.2	56.1	59.9	61.1	60.7	60.4	59.9	60.5	58.8	58.2	58.0	57.1	57.7	59.9	60.1	60.2	60.5	60.6	60.8
	5	手賀根新田	53.5	51.3	52.2	52.7	51.6	52.1	55.3	57.1	57.0	56.8	55.7	56.8	54.9	54.2	54.1	53.6	53.8	55.8	56.4	56.5	56.7	56.5	56.7
	6	沓掛	63.4	62.4	63.1	62.4	62.4	62.3	64.2	64.8	63.4	63.5	61.8	64.9	63.3	62.7	63.1	63.0	62.3	62.8	62.4	63.3	63.4	64.1	64.2
	7	太田	61.4	61.0	61.5	60.1	60.2	60.5	61.2	61.4	61.8	61.3	61.1	63.1	61.3	61.5	60.5	60.2	59.5	63.2	64.0	64.0	63.6	63.6	63.9
	8	新利根	65.5	65.0	65.2	64.6	64.6	63.2	65.5	66.1	65.1	65.1	63.9	66.1	65.1	64.3	63.1	62.2	62.2	65.1	65.0	65.0	65.1	65.2	65.3
	9	下加納	64.5	66.0	66.1	64.1	63.6	62.6	62.4	61.5	62.5	62.2	60.0	64.6	63.7	63.7	62.9	62.0	58.5	64.1	64.4	64.2	64.0	64.1	64.1
	10	伊崎	※1	67.3	67.1	67.5	66.2	66.8	66.3	65.6	65.6	66.0	64.4	67.7	66.5	66.0	64.8	64.1	62.5	66.5	66.8	67.1	66.9	66.8	67.2
② A北側 コース 直下	11	河内	66.1	65.2	65.4	65.0	65.5	65.9	67.1	67.8	66.2	66.1	64.6	67.0	66.1	65.3	65.3	65.3	65.4	66.3	66.0	66.7	67.1	67.4	67.5
	12	金江津	※1	62.1	62.5	62.8	61.8	61.3	60.7	60.9	61.0	61.6	61.5	59.9	63.3	61.7	62.1	62.3	61.2	58.1	62.8	63.0	63.1	62.9	62.5
	13	田川	65.9	65.4	65.7	64.5	64.9	65.6	66.6	67.3	66.0	66.0	64.8	67.3	65.9	65.5	65.3	65.3	65.5	66.2	66.0	66.8	66.9	66.7	66.9
	14	荒海	72.4	71.7	71.9	71.5	71.8	72.0	72.7	73.4	72.2	72.2	70.5	72.8	72.2	71.6	71.8	72.1	72.0	72.5	72.4	73.2	73.6	73.9	74.0
	15	荒海橋本	73.4	72.9	73.0	72.4	72.7	73.0	73.6	74.0	73.0	73.0	71.8	74.0	73.1	72.3	72.7	73.1	72.8	73.0	72.6	73.4	73.6	74.0	74.3
	16	芦田(成田市)	74.4	73.5	73.1	72.1	72.8	73.8	75.6	76.3	74.8	74.7	73.4	75.1	74.3	73.3	73.2	72.8	73.2	74.3	73.9	74.5	74.8	74.9	75.1
	17	西和泉	76.0	75.4	75.4	75.0	75.3	75.7	76.6	77.1	75.6	75.5	74.0	76.2	75.7	75.1	75.2	75.7	75.4	75.7	75.4	76.2	76.5	77.0	77.1
	18	I6R	86.4	86.0	86.3	86.4	86.9	86.6	86.6	86.6	86.3	84.7	84.5	82.8	86.3	86.0	85.3	85.8	86.5	86.4	86.3	86.1	87.4	87.6	88.3
	19	西大須賀	73.4	74.1	74.2	74.4	74.1	72.8	70.6	68.5	69.9	70.5	68.0	72.9	72.5	72.3	70.7	69.1	66.0	72.5	72.9	72.3	71.8	71.9	72.1
	③ B北側 コース 直下	20	四谷	70.4	71.0	70.7	70.0	69.7	68.6	68.2	67.6	68.0	68.1	66.1	70.3	69.3	69.1	68.0	67.0	64.3	69.5	69.9	69.6	69.3	69.7
21		高倉	77.4	78.2	78.3	78.6	78.5	77.0	74.6	72.2	73.7	74.2	71.4	76.6	76.5	76.4	74.8	73.3	69.9	76.5	76.9	76.3	75.8	75.7	75.8
22		土室(千葉県)	81.4	82.5	82.5	82.6	82.2	80.6	78.4	75.9	77.3	77.7	75.1	80.4	80.4	80.3	78.6	76.8	73.5	80.7	80.7	79.9	79.4	79.5	79.8
23		I6L	※2	87.3	88.0	88.3	-	-	-	-	-	-	-	-	(87.9)	86.1	84.5	83.1	79.7	86.4	86.8	86.2	86.0	86.3	86.3
24		矢口	60.6	59.5	59.9	58.2	56.4	57.4	62.0	63.0	61.8	61.6	60.5	62.3	60.5	59.6	59.4	58.7	59.2	60.9	60.6	60.7	60.7	(61.0)	59.3
25		蓮台	64.0	61.8	61.5	61.1	62.4	63.6	66.4	67.4	66.0	64.9	63.6	65.8	64.5	63.5	62.9	62.9	63.0	64.3	64.1	64.5	64.7	64.4	64.5
26		北羽島	66.7	66.3	66.3	65.5	66.0	67.1	68.7	69.6	68.1	68.2	66.9	69.0	67.6	66.6	66.8	66.3	66.9	67.7	67.2	67.8	68.1	68.6	68.7
27		北羽島北部	65.5	64.4	64.1	62.4	63.1	64.3	66.9	68.0	66.7	66.7	65.6	67.4	65.7	64.8	64.4	64.1	64.5	65.7	65.4	65.7	66.2	66.3	66.4
28		底沼	67.2	66.0	65.6	63.8	64.3	65.9	68.3	69.2	68.0	68.0	67.1	68.8	67.1	66.2	65.9	65.4	65.8	67.3	67.2	67.5	67.9	67.9	68.1
④ A北側 コース 西		29	芦田(NAA)	66.5	65.9	65.5	63.5	63.7	65.5	68.4	70.0	68.6	68.8	67.7	69.0	67.4	65.5	65.4	65.2	65.4	67.3	66.7	67.3	68.1	68.1
	30	押畑	60.1	59.5	58.6	57.5	57.7	59.6	62.6	63.7	62.7	63.0	62.0	63.3	61.4	60.3	59.6	58.8	59.4	61.2	60.8	61.3	61.6	61.4	61.5
	31	赤荻	69.3	68.6	68.4	66.9	67.5	69.1	71.6	72.4	71.0	71.0	69.9	71.6	70.1	69.0	68.9	68.1	68.7	70.4	69.9	70.3	70.9	70.8	70.8
	32	野毛平	71.5	70.7	69.9	68.4	69.3	71.0	73.5	73.7	71.6	72.3	71.5	73.1	71.6	70.7	70.5	69.7	70.3	71.6	71.3	71.6	72.0	72.1	71.8
	33	馬場	65.1	64.7	63.2	63.0	64.2	66.0	68.6	69.2	67.6	67.9	66.8	68.3	66.7	65.5	64.8	63.9	64.7	67.0	66.2	66.2	66.8	67.1	66.9

注記1. 括弧付き表記は、参考値である。

2024(令和6)年度 月間及び年間 WCPNL 測定結果 2/3

区分	No	測定局名称(※はR2.4.1から区域変更) ※1:無指定→第1種 ※2:第2種→第3種 ※3:無指定→空港内 ※4:第1種→空港内	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	第2種区域 (90WECPNL以上)			第3種区域 (95WECPNL以上)			空港内				
⑤ B北側 コース 東	34	猿山	58.6	59.1	58.6	52.5	54.5	54.9	56.7	57.7	58.4	58.1	56.2	59.5	57.4	57.6	59.0	59.0	55.4	59.3	59.4	59.8	60.0	59.8	59.2	
	35	滑川	66.6	67.9	67.3	67.4	67.2	65.6	64.6	63.0	64.5	64.6	62.2	66.7	66.0	66.1	65.5	64.8	(60.5)	66.7	67.2	66.9	66.8	66.7	66.5	
	36	内宿	62.2	63.2	62.5	59.5	58.3	59.3	60.1	60.7	61.6	61.2	59.8	62.7	61.2	61.7	63.6	63.6	58.8	63.7	64.0	64.4	64.8	64.6	63.9	
	37	土室(NAA)	63.7	64.5	64.0	62.4	62.0	61.0	62.1	62.3	62.8	63.0	61.2	64.3	62.9	63.4	65.6	66.0	61.2	65.7	66.0	66.5	67.0	66.7	66.2	
	38	大室北	54.5	52.4	51.8	50.0	49.8	49.8	51.9	55.0	55.2	54.7	53.3	55.7	53.3	54.6										
	39	大室(成田市)	66.0	66.0	66.2	65.2	64.9	62.4	63.1	64.1	64.7	64.8	63.2	65.7	64.9	65.9	67.9	68.0	63.1	67.8	67.9	68.6	69.1	68.4	67.8	
	40	新川	※1	66.0	65.3	64.9	63.1	63.7	64.0	66.6	67.7	66.9	66.8	65.8	67.4	65.9	65.3	65.0	64.4	64.3	66.6	66.5	67.0	67.5	67.4	67.3
	41	水掛	※1	64.9	64.2	63.6	60.7	60.6	62.0	65.8	67.6	67.0	66.8	66.0	66.9	65.2	64.6	64.9	64.5	63.8	66.2	66.1	66.5	67.1	66.8	66.7
	42	磯部	67.6	66.7	66.6	65.2	65.6	67.0	69.2	70.7	69.7	69.4	68.6	69.7	68.3	67.3	66.7	66.6	66.9	68.8	68.1	68.6	69.2	69.2	69.5	
	43	幡谷	※1	66.1	66.2	65.5	63.9	63.4	64.0	66.2	66.8	66.5	66.4	65.7	67.2	65.8	65.4	65.0	63.6	66.7	66.8	67.0	67.3	67.3	66.7	
⑥ 北側谷 間地区	44	久住	※1	66.1	65.5	65.0	63.9	63.9	64.5	67.1	68.4	67.8	67.6	66.7	67.4	66.4	65.9	65.7	64.9	64.5	67.1	67.0	67.2	67.5	67.5	
	45	飯岡	69.4	68.5	68.3	67.4	67.7	68.6	71.4	72.7	71.8	71.4	70.3	71.2	70.2	69.3	68.4	67.5	68.5	70.5	70.3	70.7	71.2	71.2	71.2	
	46	大生	70.6	69.5	69.1	67.7	68.4	69.8	72.1	73.4	72.3	72.2	71.1	72.3	71.0	69.9	69.2	68.5	69.2	70.9	70.6	71.0	71.3	71.4	71.3	
	47	成毛	※1	64.0	62.9	62.2	59.5	59.9	61.2	65.4	66.8	66.3	66.3	65.2	65.9	64.4	64.1	66.2	66.1	63.7	66.4					
	48	東和泉	67.6	67.3	66.7	65.4	65.8	66.8	69.7	70.9	70.0	69.8	69.1	69.7	68.6	67.6	66.9	66.4	66.9	69.2						
	49	小泉	68.5	67.3	67.0	65.1	64.9	65.8	69.5	70.8	69.9	70.2	69.1	70.2	68.6											
	50	遠山	70.1	69.1	69.1	67.7	67.6	68.4	71.3	71.9	70.7	71.1	70.2	71.5	70.1	69.1	68.3	68.1	68.4	70.7	70.7	71.0	71.1	71.2	71.1	
	51	大和	54.8	52.9	50.4	48.0	45.0	51.9	58.2	60.6	55.5	57.5	53.5	58.6	55.8	54.7	56.4	56.1	56.8	56.1	56.5	57.4	58.1	58.1	58.3	
	52	本三里塚	71.8	70.4	69.7	68.2	68.6	70.8	72.4	73.0	72.3	72.1	70.3	72.4	71.3	70.3	70.6	70.9	71.1	71.7	71.4	72.0	72.1	72.4	72.5	
	53	三里塚小学校	72.5	72.2	71.5	70.2	71.0	71.3	72.9	72.8	71.2	71.2	69.2	72.4	71.7	70.6	71.3	71.1	71.1	72.1	72.1	72.8	72.8	73.2	73.6	
⑦ 空港側 方	54	御料牧場記念館	68.0	67.2	66.8	65.7	66.3	65.6	68.4	69.2	67.9	68.4	66.2	68.6	67.5	66.6	67.2	67.2	67.3	67.8	68.1	68.6	68.6	68.7	68.8	
	55	三里塚グラウンド	76.0	75.8	75.7	75.0	74.9	74.3	74.3	73.9	73.8	73.7	72.7	71.5	74.7	74.3	74.0	73.9	73.4	75.9	76.4	76.8	76.8	76.9	77.2	
	56	本城	69.0	68.3	68.1	66.7	66.1	64.3	68.2	69.2	69.2	68.5	67.5	69.4	68.1	67.4	67.4	67.2	66.9	68.2	68.4	69.3	69.4	69.6	70.0	
	57	堀之内	69.3	67.8	66.8	65.1	65.5	66.4	70.4	71.7	70.4	71.2	69.3	70.4	69.2	67.9	66.2	65.7	65.9	69.6	69.3	69.3	69.2	69.1	69.5	
	58	大室(NAA)	65.7	65.6	65.5	64.9	64.2	62.6	63.3	63.9	64.2	64.7	62.7	64.8	64.5	65.9	68.8	68.8	63.6	68.2	68.8	69.7	70.3	69.4	68.7	
	59	新田(NAA)	66.0	68.7	65.3	67.4	64.0	65.2	66.4	69.3	71.7	70.6	70.5	69.5	68.5	68.7	65.0	63.8	62.5	69.1	70.0	69.1	68.3	67.6	67.7	
	60	新田(成田市)	66.8	69.0	66.8	68.9	65.3	66.7	68.2	70.6	72.7	72.0	71.4	70.9	69.7	70.0	66.5	66.7	64.5	70.5	71.4	71.2	69.9	69.3	69.3	
	61	一鍛田	※4	60.6	62.1	60.6	60.0	59.7	58.1	58.5	60.1	61.4	61.1	60.8	61.2	60.5	62.0	58.8	60.1	58.6	64.3	65.2	65.2	64.7	64.6	64.4
	62	梅ノ木	※3	62.2	61.9	61.1	60.6	59.1	59.1	62.2	63.6	64.1	63.9	63.6	63.5	62.4	63.0	59.5	58.8	58.4	64.6	64.9	64.9	64.3	64.1	
	63	芝山千代田	※1	65.1	65.8	65.2	64.8	62.4	60.9	63.7	65.8	66.6	66.0	65.8	66.4	65.1	65.2	63.7	64.0	63.5	66.5	67.0	67.1	67.0	67.5	
⑧ A南側 コース 直下	64	菱田	73.1	72.7	72.0	70.5	70.5	72.2	75.3	75.7	75.0	74.8	74.6	74.6	73.7	73.1	69.4									
	65	大里	66.4	66.7	65.8	65.2	63.6	63.0	66.2	67.3	67.8	67.5	67.7	67.6	66.5	66.2	63.8	63.6	63.0	67.6						
	66	34L	88.4	88.0	88.7	88.8	88.3	88.2	88.5	88.2	87.3	86.6	87.0	88.2	88.1	87.2	89.0	88.8	88.7	87.8	87.7	88.7	89.4	89.7	90.3	
	67	大台	79.8	79.4	79.8	79.4	79.2	79.0	79.7	79.3	78.2	77.9	78.3	79.7	79.2	78.2	80.5	80.5	80.2	78.8	78.8	80.2	80.8	81.0	81.6	
	68	小池	74.8	74.7	75.1	74.5	74.2	73.5	73.5	72.9	72.4	72.1	72.6	74.7	73.9	73.2	74.3	74.4	73.9	73.5	73.7	74.8	75.2	75.5	76.0	
	69	芝山集会所	73.1	72.9	73.1	71.8	71.8	71.4	72.7	72.5	71.5	71.1	71.5	73.1	72.3	71.5	73.3	73.4	73.3	72.0	72.0	73.3	73.9	74.2	74.4	
	70	中台(千葉県)	73.5	73.1	73.7	73.0	72.9	72.4	72.4	71.6	71.4	70.9	71.3	73.4	72.6	71.9	73.5	73.4	73.2	72.1	72.2	73.4	74.1	74.4	74.8	
	71	八田	69.8	70.0	70.5	69.7	69.5	69.0	69.0	69.0	68.9	68.6	68.6	70.3	69.4	69.0	70.0	70.2	69.6	69.6	69.9	70.6	71.0	71.2	71.7	
	72	蓮沼	64.1	63.9	64.9	64.7	63.8	63.6	63.5	63.8	63.9	63.5	63.5	64.8	64.0	63.5	64.1	64.1	63.6	64.6	65.2	(65.2)	65.4	66.7	66.7	

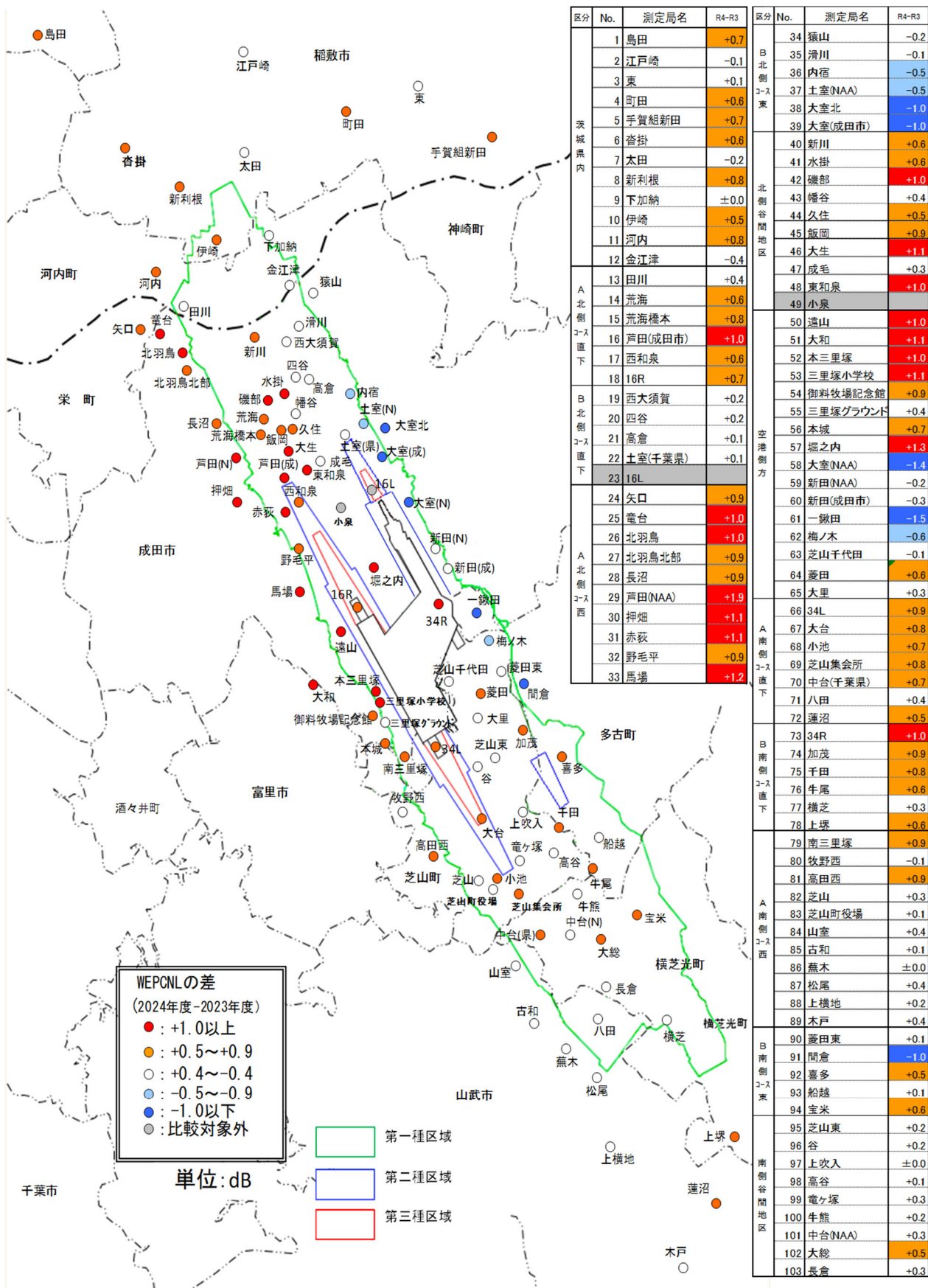
注記 1. 括弧付きの表記は、参考値である。

2024(令和6)年度 月間及び年間 WCPNL 測定結果 3/3

区分	No	測定局名称(※はR24.1から区域変更) ※1:無指定→第1種 ※2:第2種→第3種 ※3:無指定→空港内 ※4:第1種→空港内	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	2023	2022	2021	2020	2019	2018	第3種区域 (95WECPNL以上)				第2種区域 (90WECPNL以上)				第1種区域 (75WECPNL未満)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

注記1. 括弧付きの表記は、参考値である

参考資料B WECPNLの前年度比較



$$\Delta W E C P N L = \Delta \text{平均騒音値} + \Delta 10\log_{10}N$$

①茨城県内 +0.3									
④A北側 コース西 +1.1	②A北側 コース 直下 +0.7	⑥ 北側谷間 +0.7	③B北側 コース 直下 +0.2	⑤B北側 コース東 -0.5	⑦ 空港側方 東側 -0.8				
⑦ 空港側方 西側 +0.9		⑦側方谷間 +1.3		ターミナルビル		⑨B南側 コース 直下 +0.7			
				A滑走路					
⑧A南側 コース 直下 +0.7		⑦側方谷間 +0.3		ターミナルビル		⑫ 南側谷間 +0.2			
⑩A南側 コース西 +0.3		⑧A南側 コース 直下 +0.7		⑦側方谷間 +0.3		⑪B南側 コース東 +0.1			

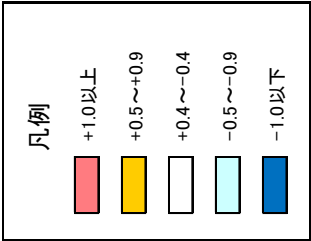
ΔWECPNL

①茨城県内 -0.3									
④A北側 コース西 -0.1	②A北側 コース 直下 -0.3	⑥ 北側谷間 -0.1	③B北側 コース 直下 -0.3	⑤B北側 コース東 -0.7	⑦ 空港側方 東側 -1.0				
		⑦ 側方谷間 ±0.0	B滑走路						
⑦ 空港側方 西側 -0.1	A滑走路	ターミナルビル	⑨B南側 コース 直下 +0.4	⑪B南側 コース東 -0.4					
		⑦ 側方谷間 -0.3							
-0.1	⑧A南側 コース 直下 ±0.0	⑩A南側 コース西 -0.1	⑫ 南側谷間 -0.3						

Δ平均騒音値

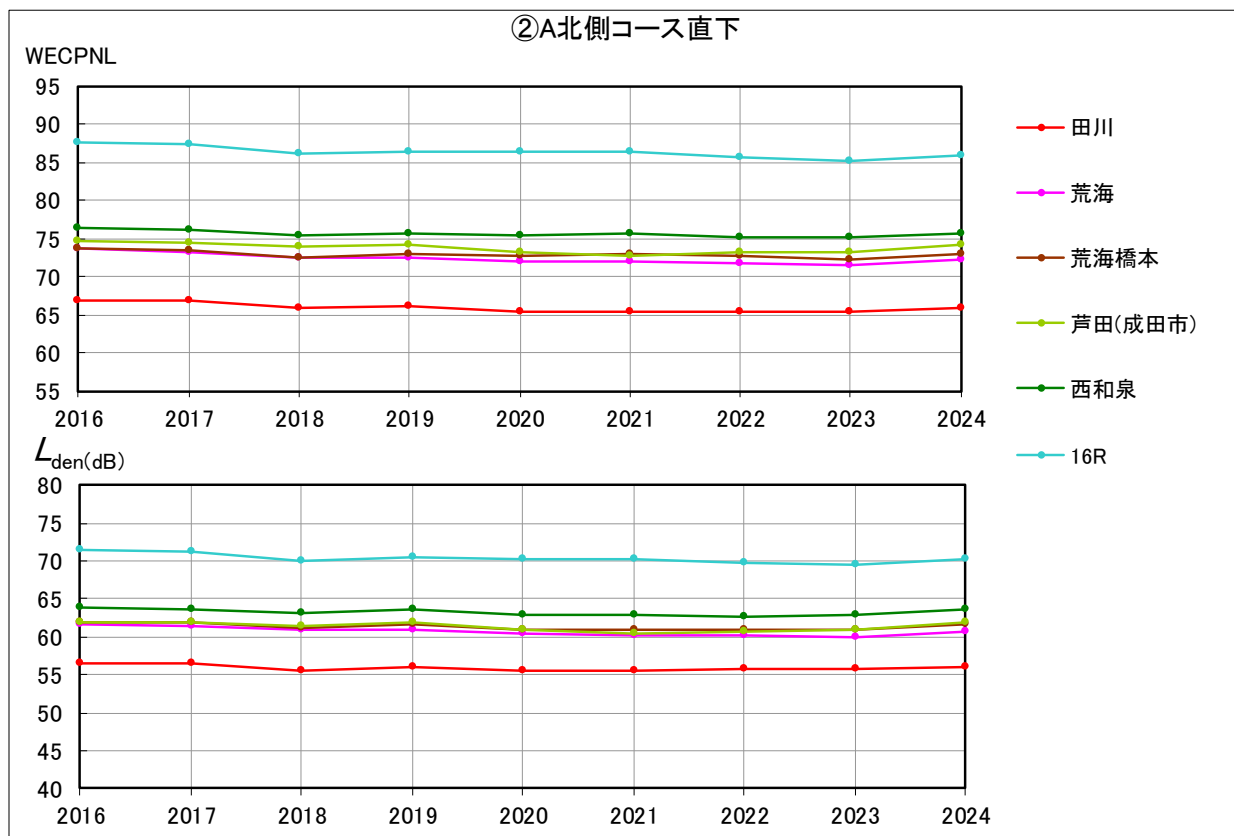
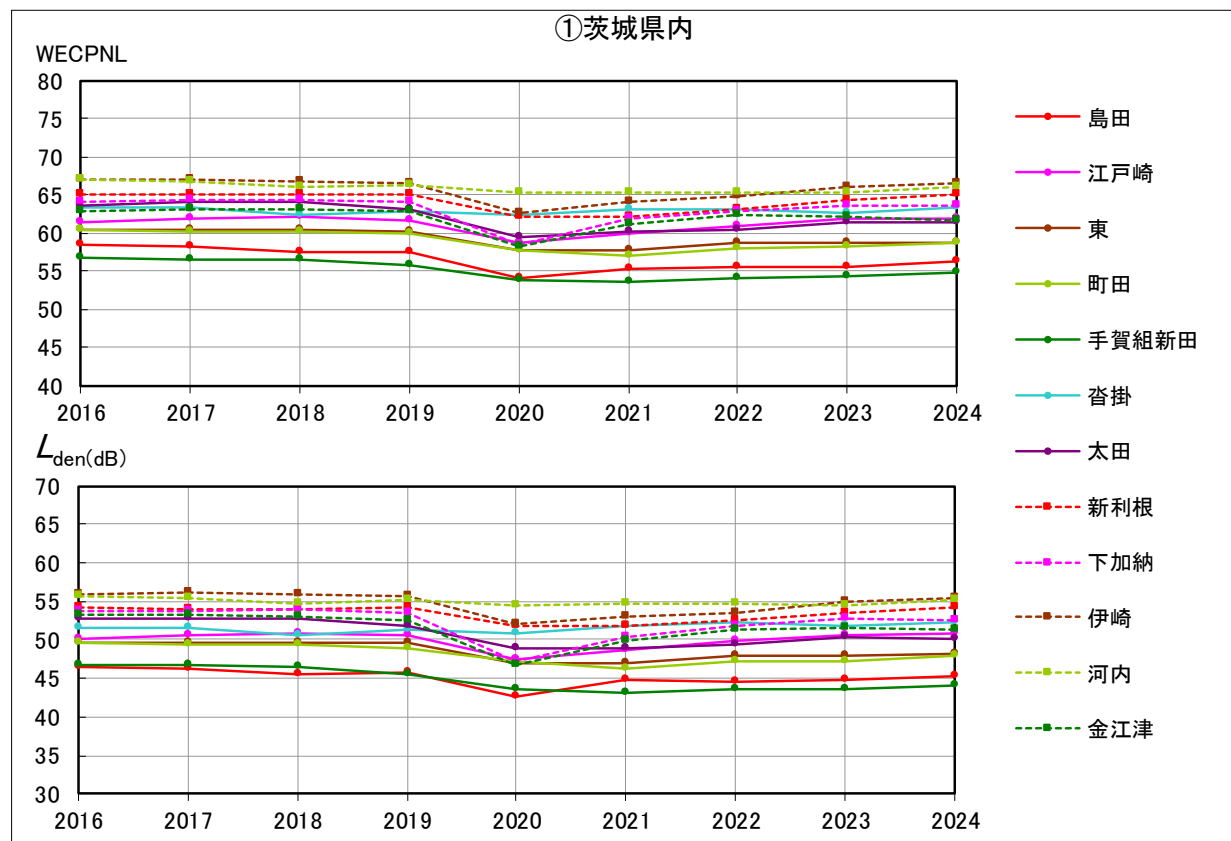
①茨城県内 +0.6									
④A北側 コース西 +1.2	②A北側 コース 直下 +1.0	⑥ 北側谷間 +0.8	⑦ 側方谷間 +1.3	③B北側 コース 直下 +0.5	⑤B北側 コース東 +0.3	⑦ 空港側方 東側 +0.2	⑪B南側 コース東 +0.4		
				B滑走路					
⑦ 空港側方 西側 +1.0	A滑走路	⑦ 側方谷間 +0.6	⑧A南側 コース 直下 +0.7	⑨B南側 コース 直下 +0.3					
⑩A南側 コース西 +0.5	⑧A南側 コース 直下 +0.7	⑦ 側方谷間 +0.6	⑫ 南側谷間 +0.5						

Δ10log₁₀N



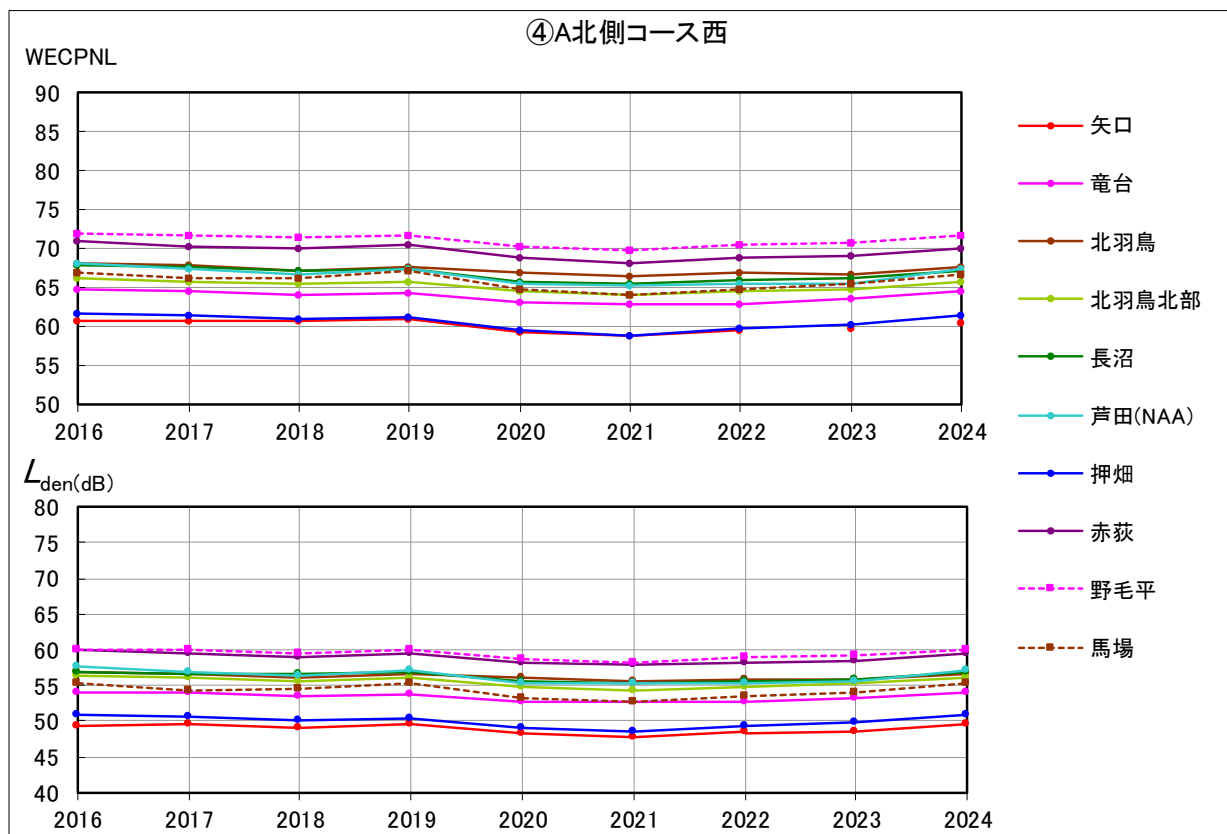
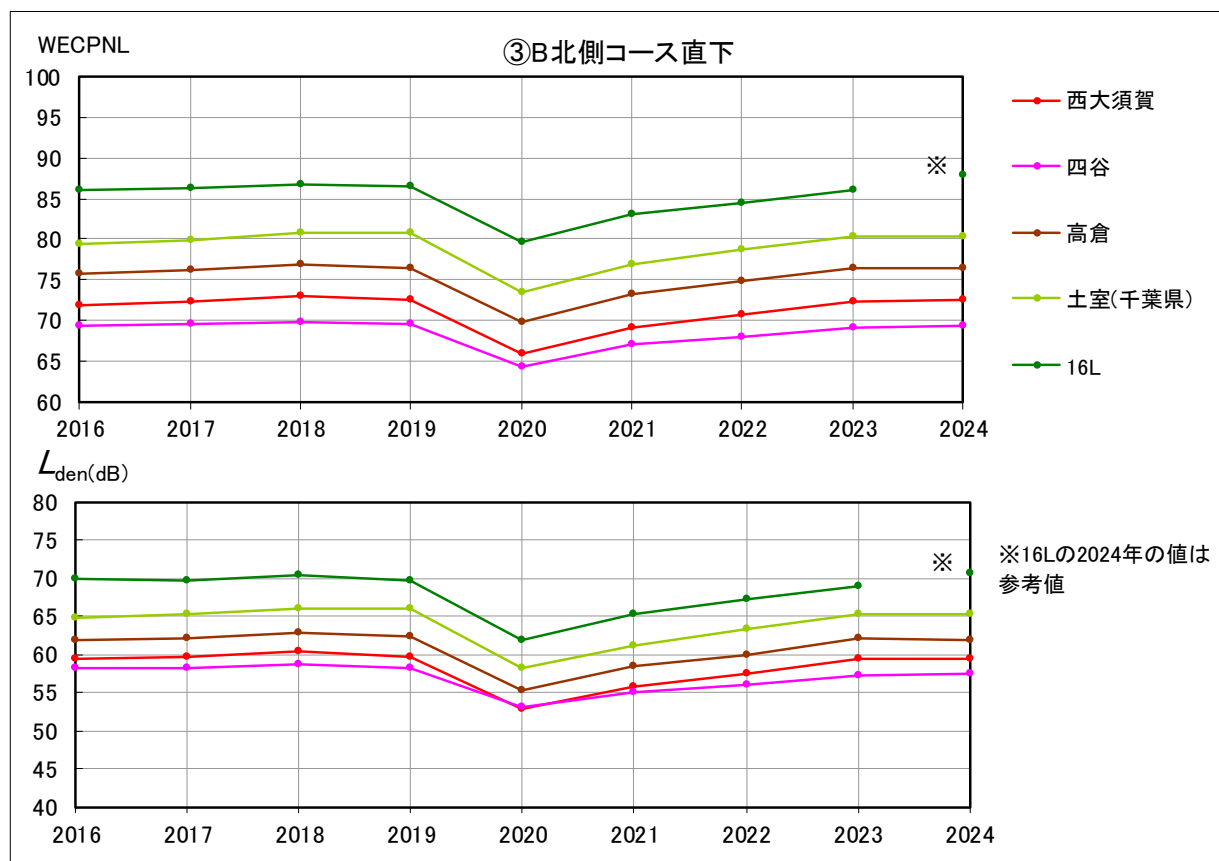
(注) 1. 数値は各エリア内の測定局のデータを平均したものの。

参考資料D WECPNL と L_{den} の年度別推移 (1/6)



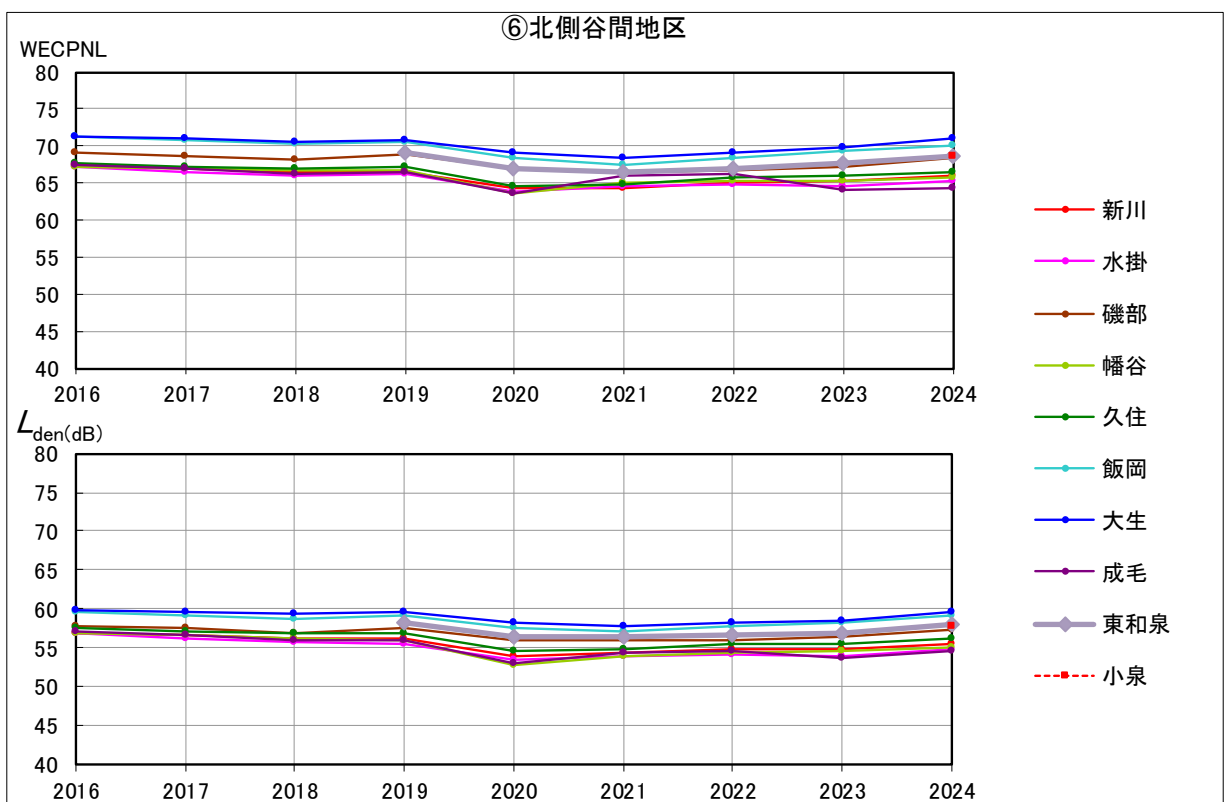
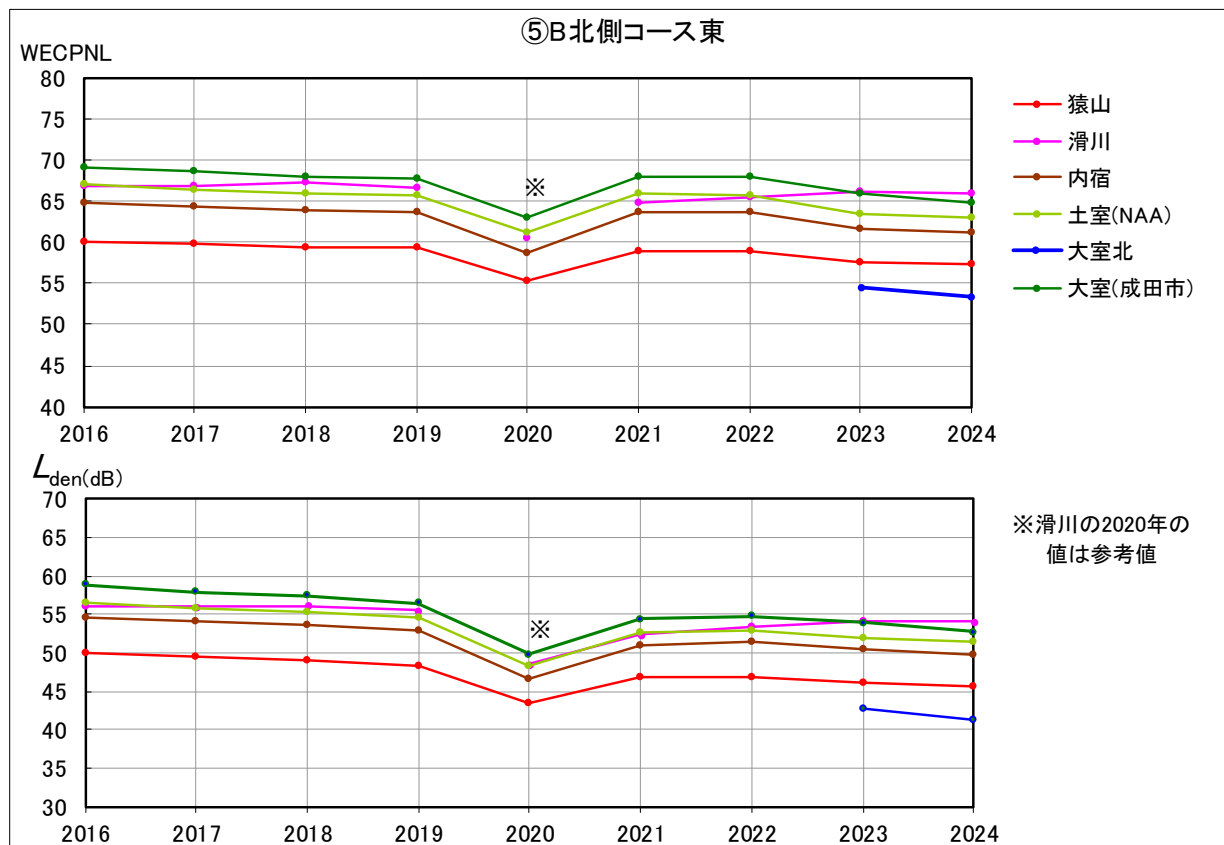
注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (2/6)



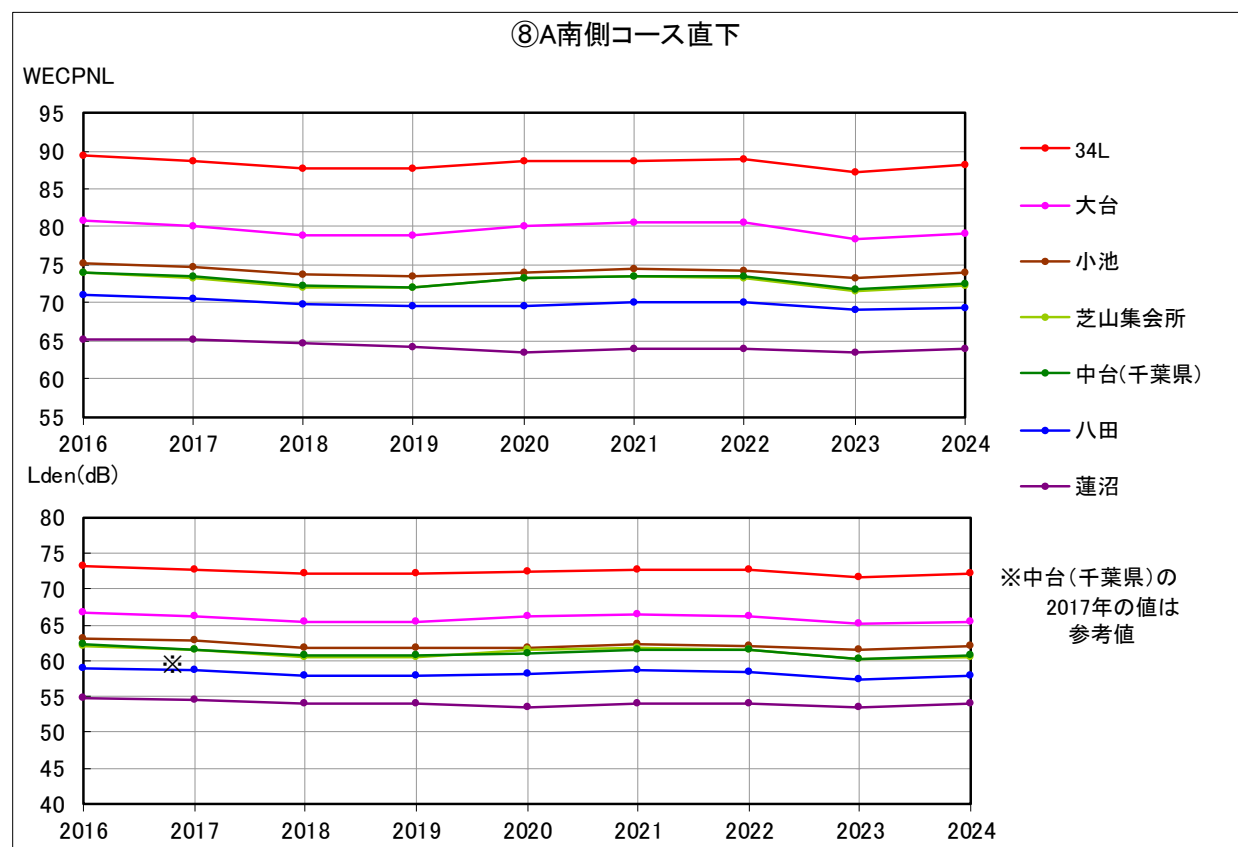
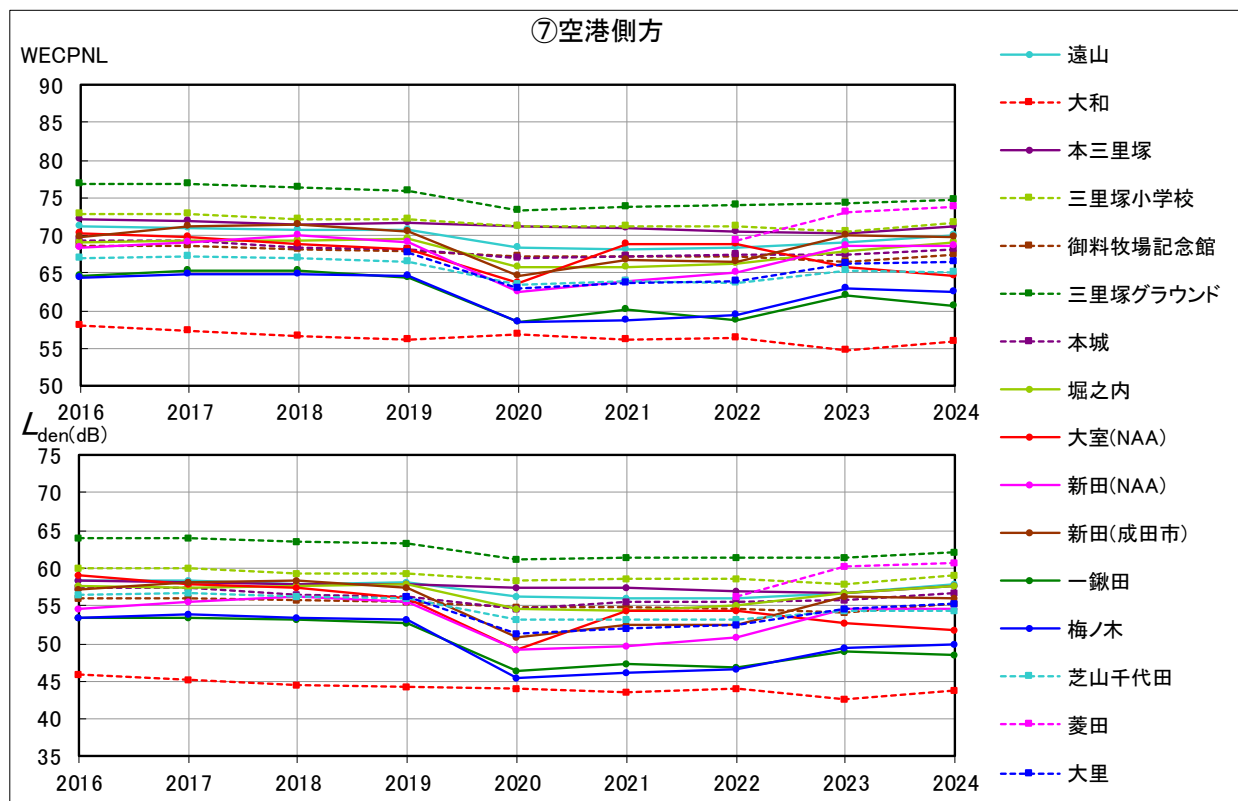
注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (3/6)



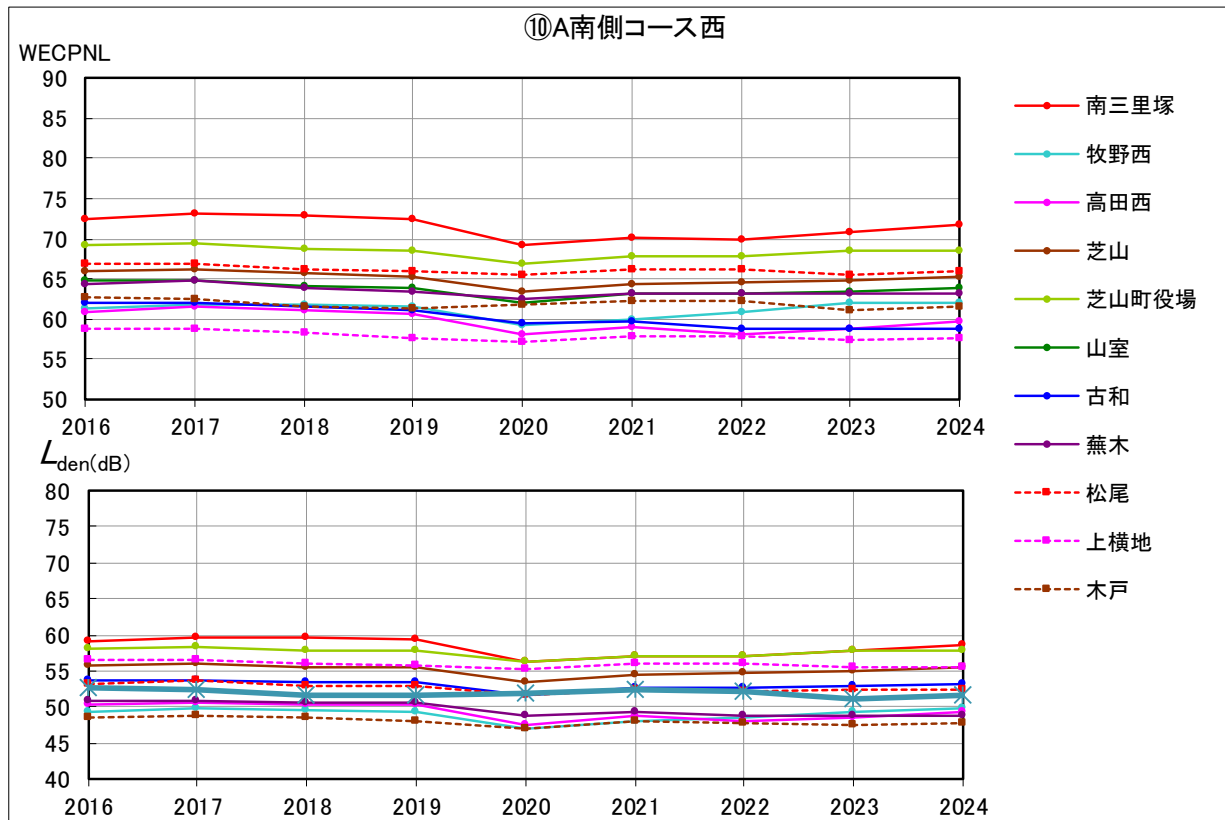
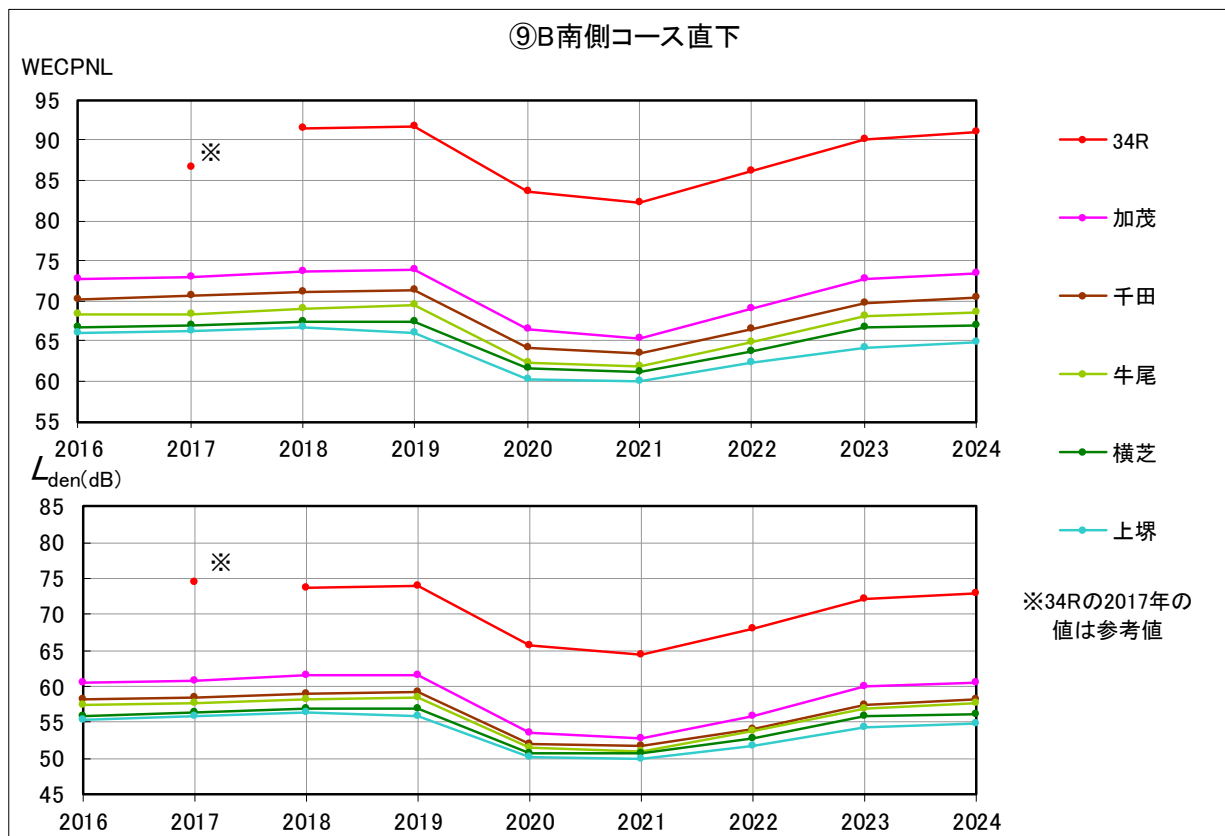
注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (4/6)



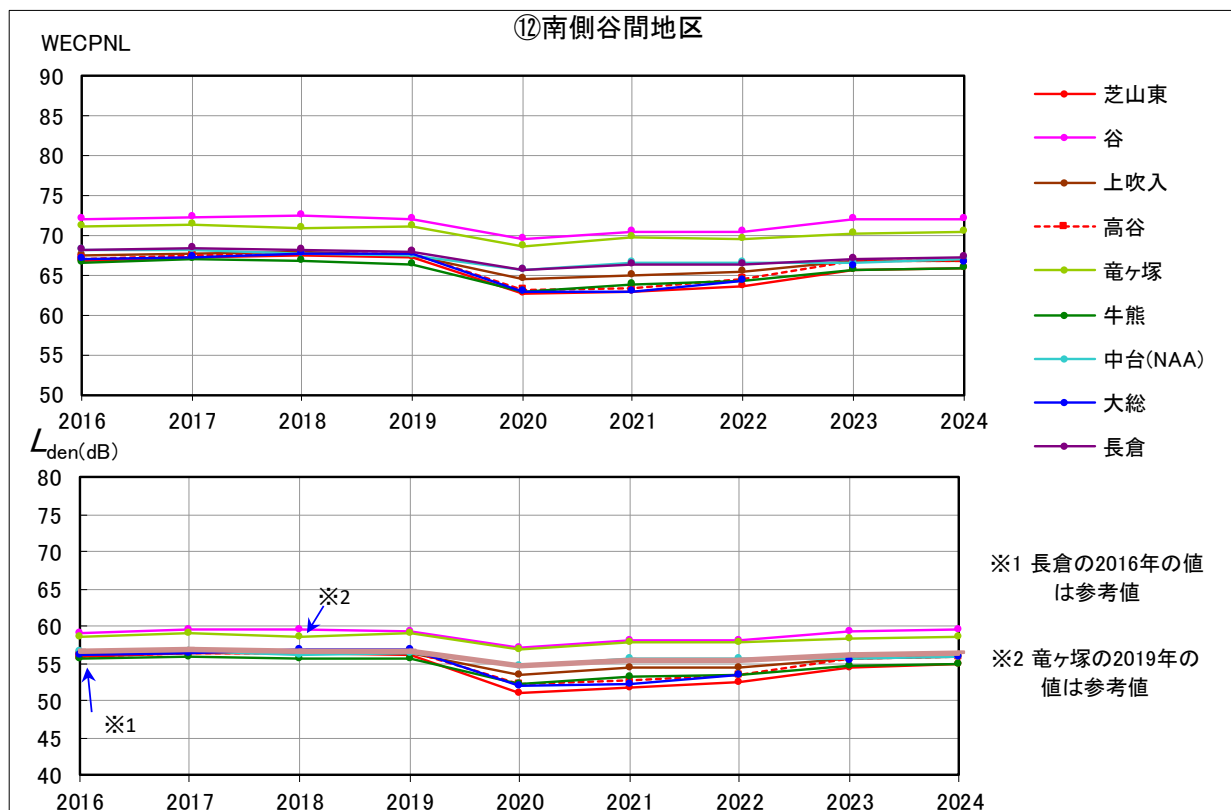
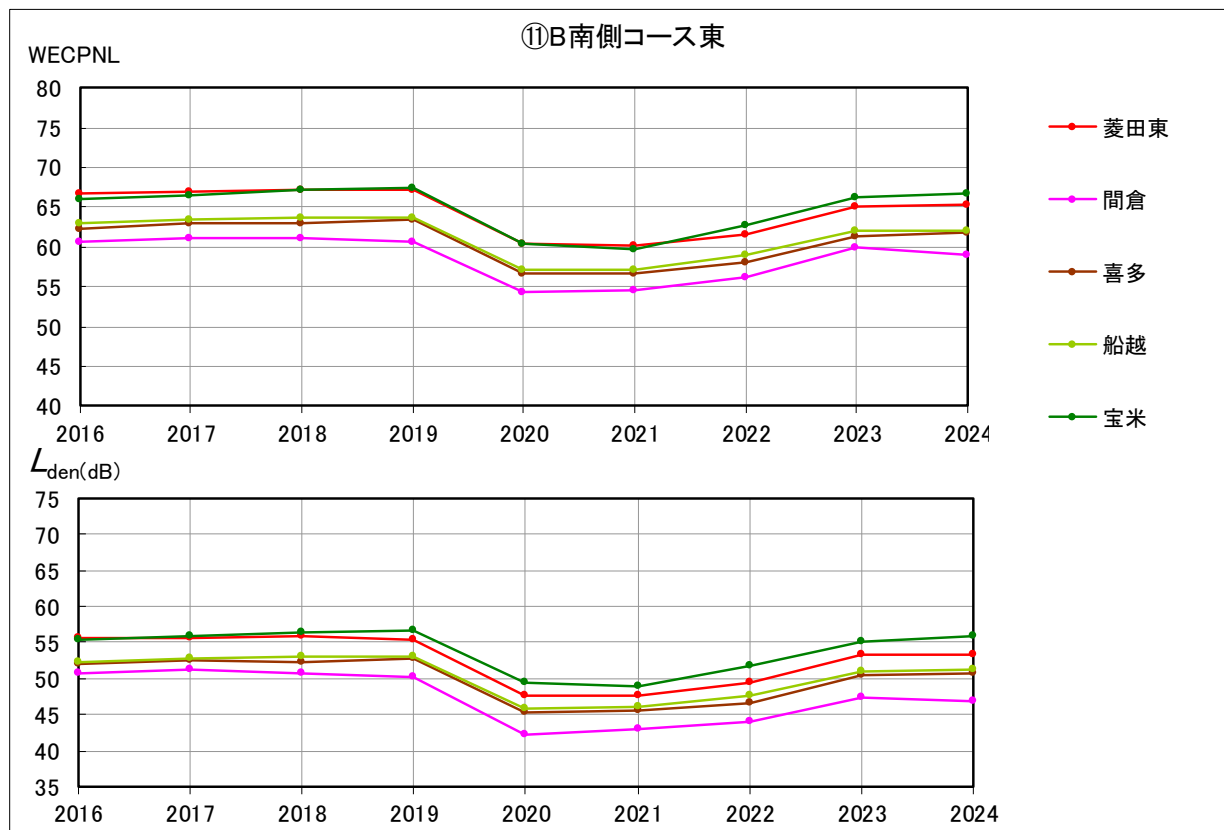
注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移 (5/6)



注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

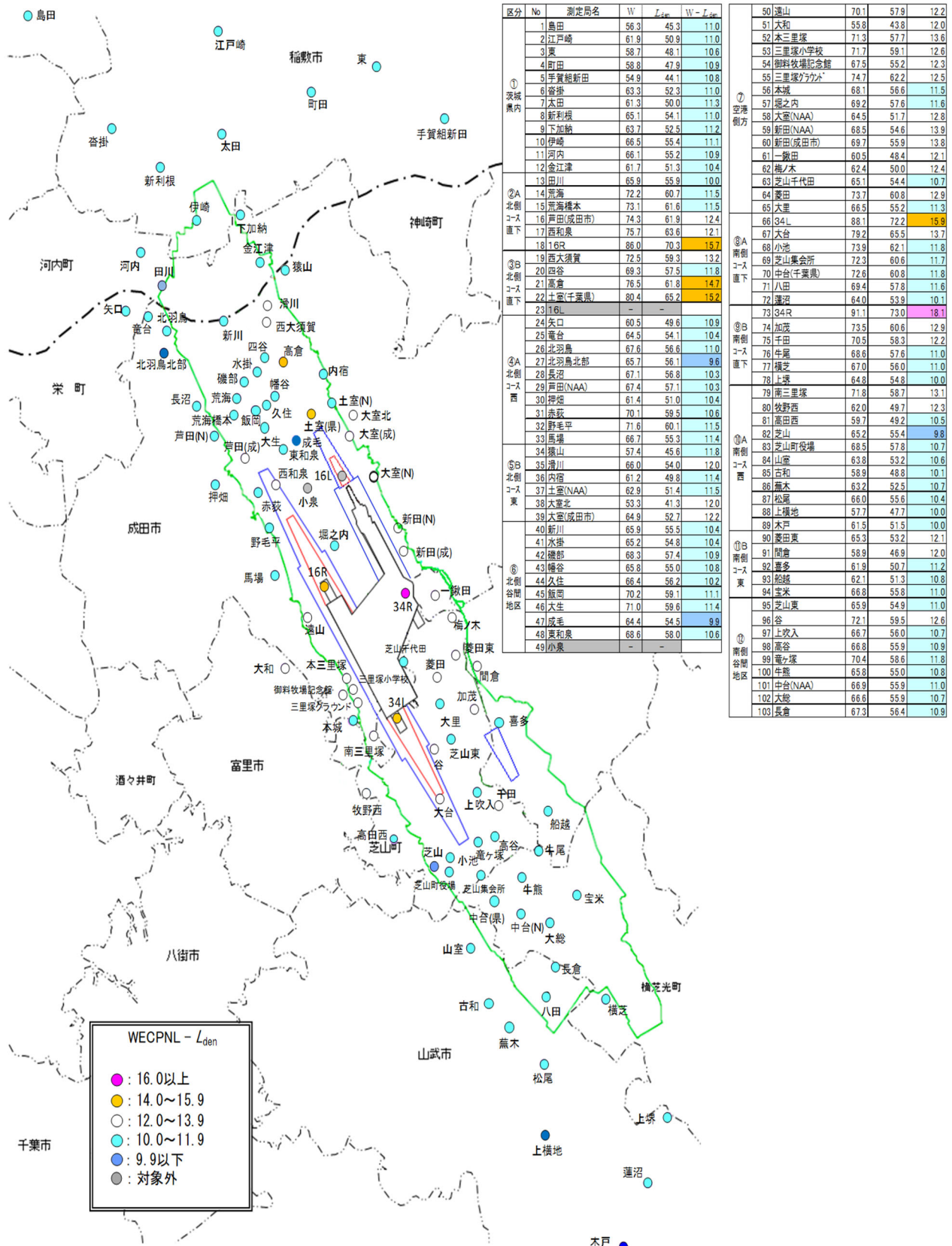
参考資料D WECPNLと L_{den} の年度別推移（6/6）



注：縦軸の最大値・最小値を変更している。

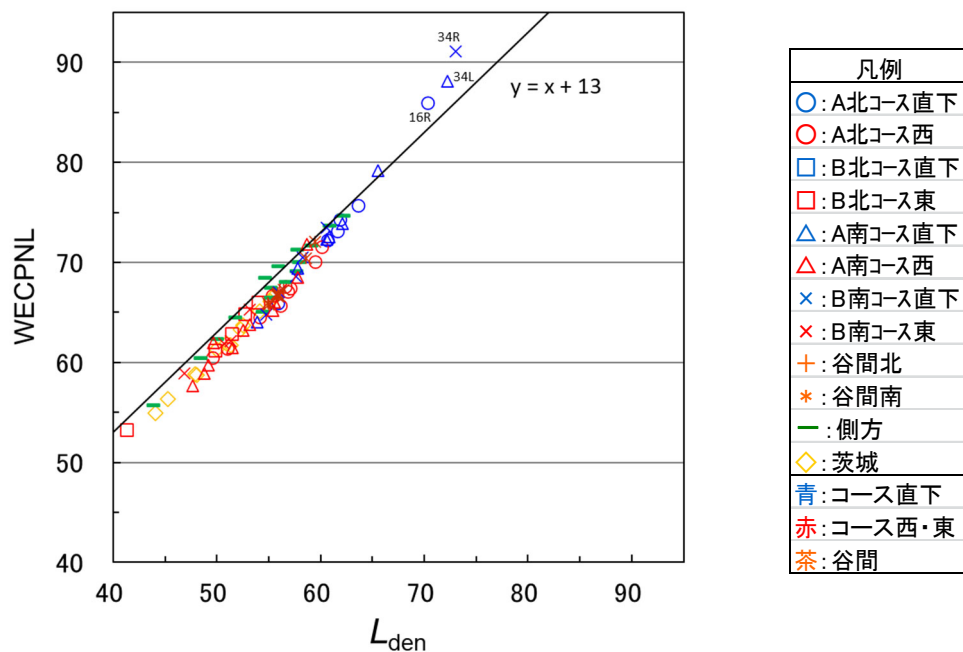
参考資料E WECPNLと L_{den} の一覧と差

2024(令和6)年度



参考資料F WECPNLと L_{den} の相関図

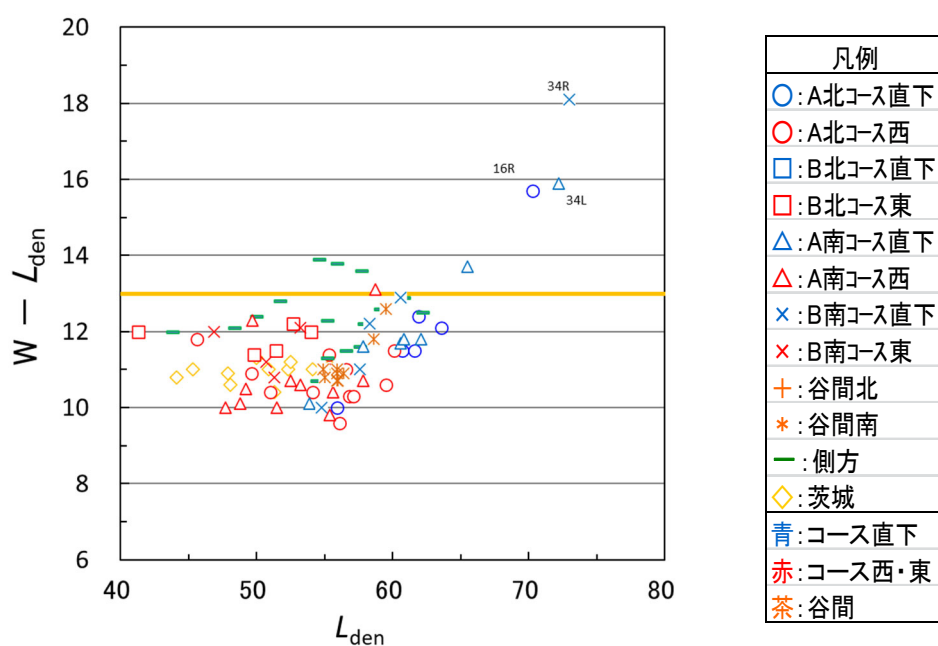
2024(令和6)年度



※滑走路端局（34L、34R、16R）は、継続時間（ピークから 10dB 低下する時間）が短いため WECPNL と L_{den} の差が 13 以上となる。

参考資料G WECPNLと L_{den} の差の分散図

2024(令和6)年度



参考 1-1 機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

年間 発着回数 機種別比率集計表

離着陸滑走路区分		合計															
対象年度		令和6年度															
集計日数		365日															
機 種	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計								
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率 %
A320	10,248	28.1	4.2	8,497	23.3	3.4	8,202	22.5	3.3	9,958	27.3	4.0	18,450	18,455	36,905	101.1	15.0
B738	8,084	22.1	3.3	7,695	21.1	3.1	7,873	21.6	3.2	8,258	22.6	3.3	15,957	15,953	31,910	87.4	12.9
B788	5,377	14.7	2.2	5,024	13.8	2.0	5,170	14.2	2.1	5,525	15.1	2.2	10,547	10,549	21,096	57.8	8.5
B789	5,091	13.9	2.1	4,975	13.6	2.0	5,189	14.2	2.1	5,305	14.5	2.1	10,280	10,280	20,560	56.3	8.3
A321	4,668	12.8	1.9	4,090	11.2	1.7	4,178	11.4	1.7	4,756	13.0	1.9	8,846	8,846	17,692	48.5	7.2
A21N	4,667	12.8	1.9	3,549	9.7	1.4	3,400	9.3	1.4	4,515	12.4	1.8	8,067	8,064	16,131	44.2	6.5
A20N	4,003	11.0	1.6	3,734	10.2	1.5	3,648	10.0	1.5	3,916	10.7	1.6	7,651	7,650	15,301	41.9	6.2
B763	3,909	10.7	1.6	3,011	8.2	1.2	3,238	8.9	1.3	4,128	11.3	1.7	7,147	7,139	14,286	39.1	5.8
A333	3,094	8.5	1.3	2,634	7.2	1.1	2,694	7.4	1.1	3,152	8.6	1.3	5,788	5,786	11,574	31.7	4.7
B77W	2,222	6.1	0.9	2,326	6.4	0.9	2,420	6.6	1.0	2,316	6.3	0.9	4,642	4,642	9,284	25.4	3.8
B77L	2,237	6.1	0.9	1,726	4.7	0.7	1,939	5.3	0.8	2,449	6.7	1.0	4,176	4,175	8,351	22.9	3.4
B748	2,091	5.7	0.8	1,523	4.2	0.6	1,576	4.3	0.6	2,146	5.9	0.9	3,667	3,669	7,336	20.1	3.0
A359	1,945	5.3	0.8	1,581	4.3	0.6	1,633	4.5	0.7	1,996	5.5	0.8	3,578	3,577	7,155	19.6	2.9
B78X	1,064	2.9	0.4	801	2.2	0.3	887	2.4	0.4	1,150	3.2	0.5	1,951	1,951	3,902	10.7	1.6
B772	961	2.6	0.4	734	2.0	0.3	783	2.1	0.3	1,010	2.8	0.4	1,744	1,744	3,488	9.6	1.4
B38M	848	2.3	0.3	698	1.9	0.3	755	2.1	0.3	905	2.5	0.4	1,603	1,603	3,206	8.8	1.3
B744	863	2.4	0.3	701	1.9	0.3	739	2.0	0.3	900	2.5	0.4	1,602	1,601	3,203	8.8	1.3
A388	715	2.0	0.3	700	1.9	0.3	640	1.8	0.3	655	1.8	0.3	1,355	1,355	2,710	7.4	1.1
A332	518	1.4	0.2	615	1.7	0.2	612	1.7	0.2	515	1.4	0.2	1,130	1,130	2,260	6.2	0.9
A339	476	1.3	0.2	534	1.5	0.2	536	1.5	0.2	478	1.3	0.2	1,012	1,012	2,024	5.5	0.8
B773	434	1.2	0.2	472	1.3	0.2	472	1.3	0.2	434	1.2	0.2	906	906	1,812	5.0	0.7
B739	376	1.0	0.2	424	1.2	0.2	417	1.1	0.2	370	1.0	0.1	793	794	1,587	4.3	0.6
A35K	163	0.4	0.1	155	0.4	0.1	163	0.4	0.1	171	0.5	0.1	326	326	652	1.8	0.3
MD11	144	0.4	0.1	78	0.2	0.0	120	0.3	0.0	188	0.5	0.1	264	266	530	1.5	0.2
GLF6	144	0.4	0.1	111	0.3	0.0	98	0.3	0.0	135	0.4	0.1	242	246	488	1.3	0.2
A319	70	0.2	0.0	88	0.2	0.0	88	0.2	0.0	70	0.2	0.0	158	158	316	0.9	0.1
GLEX	87	0.2	0.0	70	0.2	0.0	65	0.2	0.0	78	0.2	0.0	152	148	300	0.8	0.1
GL7T	94	0.3	0.0	63	0.2	0.0	46	0.1	0.0	79	0.2	0.0	140	142	282	0.8	0.1
HDJT	65	0.2	0.0	52	0.1	0.0	44	0.1	0.0	56	0.2	0.0	109	108	217	0.6	0.1
GLF5	68	0.2	0.0	43	0.1	0.0	40	0.1	0.0	64	0.2	0.0	108	107	215	0.6	0.1

参考 1-1 機種別離着陸比率集計表 (A・B 滑走路合計)

離着陸滑走路区分	合計
対象年度	令和6年度
集計日数	365日

機 種	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計					
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
CL60	22	0.1	0.0	19	0.1	0.0	12	0.0	0.0	34	34	68	0.2	0.0
B752	23	0.1	0.0	10	0.0	0.0	8	0.0	0.0	31	31	62	0.2	0.0
A306	12	0.0	0.0	12	0.0	0.0	18	0.0	0.0	30	30	60	0.2	0.0
GLF4	20	0.1	0.0	8	0.0	0.0	6	0.0	0.0	26	27	53	0.1	0.0
C25C	13	0.0	0.0	11	0.0	0.0	13	0.0	0.0	26	26	52	0.1	0.0
B737	9	0.0	0.0	8	0.0	0.0	13	0.0	0.0	22	20	42	0.1	0.0
GL5T	15	0.0	0.0	6	0.0	0.0	6	0.0	0.0	21	20	41	0.1	0.0
FA7X	12	0.0	0.0	9	0.0	0.0	7	0.0	0.0	19	20	39	0.1	0.0
GA6C	10	0.0	0.0	4	0.0	0.0	8	0.0	0.0	18	18	36	0.1	0.0
PC12	9	0.0	0.0	6	0.0	0.0	5	0.0	0.0	14	14	28	0.1	0.0
C25A	6	0.0	0.0	7	0.0	0.0	6	0.0	0.0	12	13	25	0.1	0.0
FA8X	7	0.0	0.0	5	0.0	0.0	4	0.0	0.0	11	12	23	0.1	0.0
G280	7	0.0	0.0	5	0.0	0.0	3	0.0	0.0	10	10	20	0.1	0.0
PC24	5	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	0.0	0.0	9	8	17	0.0	0.0
A318	4	0.0	0.0	2	0.0	0.0	4	0.0	0.0	8	8	16	0.0	0.0
C525	4	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	0.0	0.0	8	7	15	0.0	0.0
C680	6	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	7	7	14	0.0	0.0
F900	3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	5	0.0	0.0	8	6	14	0.0	0.0
B762	5	0.0	0.0	2	0.0	0.0				5	5	10	0.0	0.0
C510	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	5	5	10	0.0	0.0
E35L	3	0.0	0.0	4	0.0	0.0	2	0.0	0.0	5	5	10	0.0	0.0
F2TH	2	0.0	0.0	3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	5	5	10	0.0	0.0
C700	2	0.0	0.0	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0	4	4	8	0.0	0.0
CRJ2	2	0.0	0.0	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	4	4	8	0.0	0.0
E190	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	4	4	8	0.0	0.0
CL35	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	3	4	7	0.0	0.0
A19N	3	0.0	0.0	1	0.0	0.0				3	3	6	0.0	0.0
C25M				2	0.0	0.0	3	0.0	0.0	3	3	6	0.0	0.0
その他	649	1.8	0.3	646	1.8	0.0	10	0.0	0.0	659	659	1,318	3.6	0.0
合計	65,585	179.7	26.6	57,494	157.5	23.3	57,820	158.4	23.4	65,900	123,394	246,799	676.2	100.0

参考 1-2 機種別離着陸比率集計表（A滑走路）

年間 発着回数 機種別比率集計表

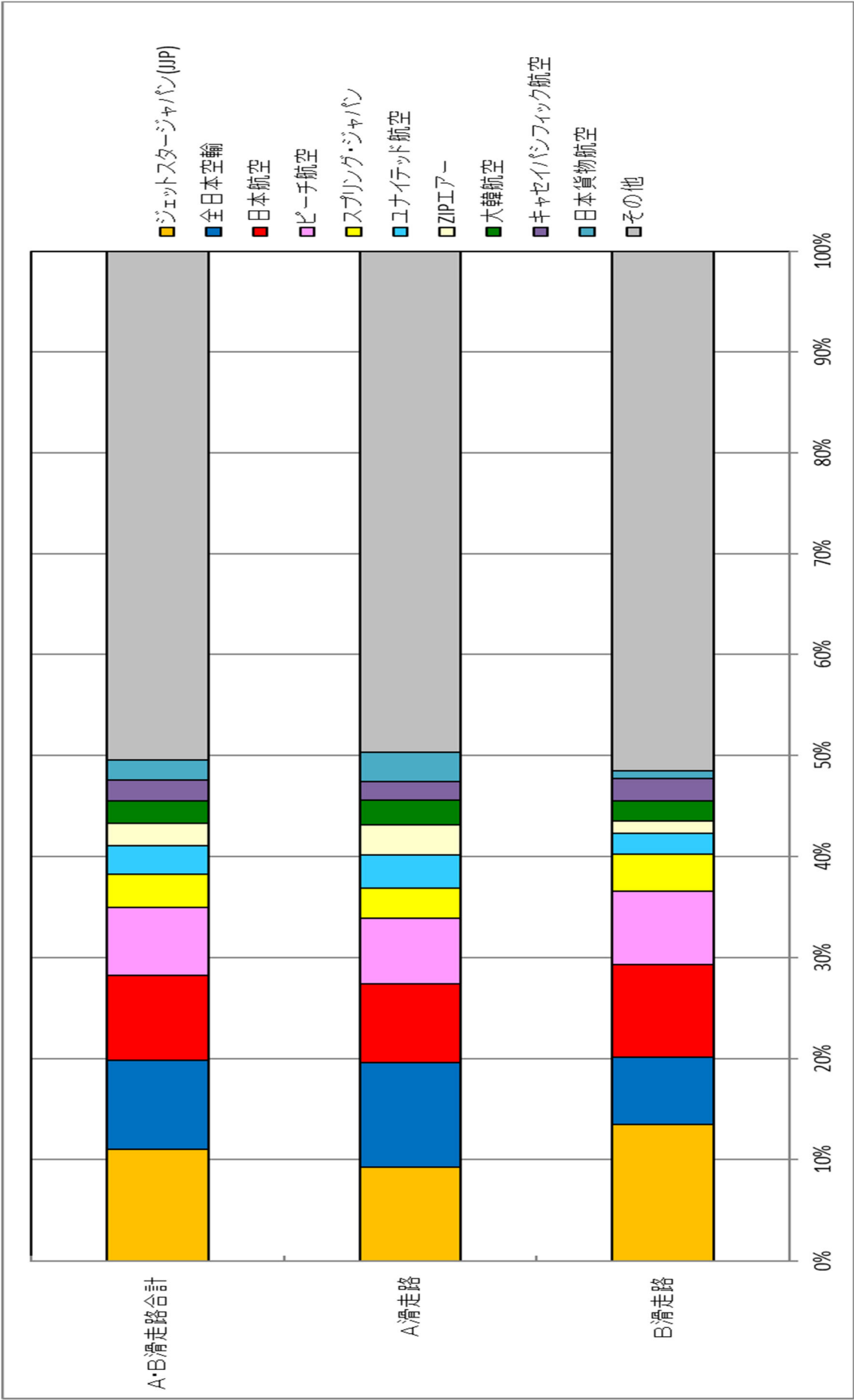
離着陸滑走路区分		A滑走路															
対象年度		令和6年度															
集計日数		365日															
機 種	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
A320	9,822	26.9	6.8	311	0.9	0.2	7,926	21.7	5.5	456	1.2	0.3	17,748	767	18,515	50.7	12.9
B738	7,888	21.6	5.5	569	1.6	0.4	7,720	21.2	5.4	587	1.6	0.4	15,608	1,156	16,764	45.9	11.6
B788	5,267	14.4	3.7	1,160	3.2	0.8	5,043	13.8	3.5	1,165	3.2	0.8	10,310	2,325	12,635	34.6	8.8
B789	5,086	13.9	3.5	1,198	3.3	0.8	5,185	14.2	3.6	1,254	3.4	0.9	10,271	2,452	12,723	34.9	8.8
A321	4,667	12.8	3.2	483	1.3	0.3	4,170	11.4	2.9	571	1.6	0.4	8,837	1,054	9,891	27.1	6.9
A21N	4,561	12.5	3.2	190	0.5	0.1	3,351	9.2	2.3	211	0.6	0.1	7,912	401	8,313	22.8	5.8
A20N	3,992	10.9	2.8	334	0.9	0.2	3,641	10.0	2.5	334	0.9	0.2	7,633	668	8,301	22.7	5.8
B763	3,896	10.7	2.7	1,026	2.8	0.7	3,210	8.8	2.2	1,574	4.3	1.1	7,106	2,600	9,706	26.6	6.7
A333	3,063	8.4	2.1	278	0.8	0.2	2,664	7.3	1.9	346	0.9	0.2	5,727	624	6,351	17.4	4.4
B77W	2,218	6.1	1.5	983	2.7	0.7	2,418	6.6	1.7	836	2.3	0.6	4,636	1,819	6,455	17.7	4.5
B77L	2,236	6.1	1.6	391	1.1	0.3	1,935	5.3	1.3	538	1.5	0.4	4,171	929	5,100	14.0	3.5
B748	2,091	5.7	1.5	973	2.7	0.7	1,573	4.3	1.1	1,303	3.6	0.9	3,664	2,276	5,940	16.3	4.1
A359	1,934	5.3	1.3	61	0.2	0.0	1,625	4.5	1.1	74	0.2	0.1	3,559	135	3,694	10.1	2.6
B78X	1,064	2.9	0.7	438	1.2	0.3	886	2.4	0.6	554	1.5	0.4	1,950	992	2,942	8.1	2.0
B772	961	2.6	0.7	267	0.7	0.2	782	2.1	0.5	397	1.1	0.3	1,743	664	2,407	6.6	1.7
B38M	847	2.3	0.6	25	0.1	0.0	753	2.1	0.5	36	0.1	0.0	1,600	61	1,661	4.6	1.2
B744	863	2.4	0.6	299	0.8	0.2	739	2.0	0.5	387	1.1	0.3	1,602	686	2,288	6.3	1.6
A388	715	2.0	0.5	700	1.9	0.5	640	1.8	0.4	655	1.8	0.5	1,355	1,355	2,710	7.4	1.9
A332	504	1.4	0.4	55	0.2	0.0	596	1.6	0.4	35	0.1	0.0	1,100	90	1,190	3.3	0.8
A339	476	1.3	0.3	7	0.0	0.0	534	1.5	0.4	16	0.0	0.0	1,010	23	1,033	2.8	0.7
B773	429	1.2	0.3	7	0.0	0.0	463	1.3	0.3	9	0.0	0.0	892	16	908	2.5	0.6
B739	376	1.0	0.3	60	0.2	0.0	417	1.1	0.3	59	0.2	0.0	793	119	912	2.5	0.6
A35K	163	0.4	0.1	52	0.1	0.0	163	0.4	0.1	22	0.1	0.0	326	74	400	1.1	0.3
MD11	144	0.4	0.1	31	0.1	0.0	120	0.3	0.1	58	0.2	0.0	264	89	353	1.0	0.2
GLF6	144	0.4	0.1	19	0.1	0.0	98	0.3	0.1	24	0.1	0.0	242	43	285	0.8	0.2
A319	70	0.2	0.0	8	0.0	0.0	88	0.2	0.1	6	0.0	0.0	158	14	172	0.5	0.1
GLEX	87	0.2	0.1	5	0.0	0.0	65	0.2	0.0	19	0.1	0.0	152	24	176	0.5	0.1
GL7T	93	0.3	0.1	8	0.0	0.0	46	0.1	0.0	16	0.0	0.0	139	24	163	0.4	0.1
その他	992	2.7	0.7	665	1.8	0.5	237	0.6	0.2	68	0.2	0.0	1,229	733	1,962	5.4	1.4
合計	64,649	177.1	44.9	10,603	29.0	7.4	57,088	156.4	39.7	11,610	31.8	8.1	121,737	22,213	143,950	394.4	100.0

参考 1-3 機種別離着陸比率集計表（B滑走路）

年間発着回数 機種別比率集計表

離着陸滑走路区分		B滑走路	
対象年度		令和6年度	
集計日数		365日	

参考 2-1 会社名別離着陸比率グラフ



参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分			合計												
対象年度			令和6年度												
集計日数			365日												
会 社	空 港 北 側					空 港 南 側					合 計				
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
ジェットスター・ジャパン(JP)	7,376	20.2	3.0	6,475	17.7	2.6	6,102	16.7	2.5	7,006	19.2	2.9	26,959	73.9	11.0
全日本空輸	5,615	15.4	2.3	5,088	13.9	2.1	5,290	14.5	2.2	5,814	15.9	2.4	21,807	59.7	8.9
日本航空	5,284	14.5	2.2	4,855	13.3	2.0	4,999	13.7	2.0	5,425	14.9	2.2	20,563	56.3	8.4
ピーチ航空	4,699	12.9	1.9	3,921	10.7	1.6	3,601	9.9	1.5	4,379	12.0	1.8	16,600	45.5	6.8
スプリング・ジャパン	2,186	6.0	0.9	2,001	5.5	0.8	1,846	5.1	0.8	2,027	5.6	0.8	8,060	22.1	3.3
ユナイテッド航空	1,582	4.3	0.6	1,750	4.8	0.7	1,808	5.0	0.7	1,641	4.5	0.7	6,781	18.6	2.8
ZIPエアー	1,416	3.9	0.6	1,297	3.6	0.5	1,343	3.7	0.5	1,461	4.0	0.6	5,517	15.1	2.2
大韓航空	1,419	3.9	0.6	1,378	3.8	0.6	1,337	3.7	0.5	1,378	3.8	0.6	5,512	15.1	2.2
キャセイパシフィック航空	1,291	3.5	0.5	1,166	3.2	0.5	1,170	3.2	0.5	1,294	3.5	0.5	4,921	13.5	2.0
日本貨物航空	1,385	3.8	0.6	1,023	2.8	0.4	1,063	2.9	0.4	1,426	3.9	0.6	4,897	13.4	2.0
中国東方航空公司	1,220	3.3	0.5	1,145	3.1	0.5	1,213	3.3	0.5	1,288	3.5	0.5	4,866	13.3	2.0
中国国際航空公司	1,263	3.5	0.5	1,171	3.2	0.5	1,137	3.1	0.5	1,229	3.4	0.5	4,800	13.2	2.0
フェデラル・エクスプレス	1,233	3.4	0.5	829	2.3	0.3	1,071	2.9	0.4	1,477	4.0	0.6	4,610	12.6	1.9
Jin Air	1,179	3.2	0.5	967	2.6	0.4	1,056	2.9	0.4	1,268	3.5	0.5	4,470	12.2	1.8
チェジュ航空	1,028	2.8	0.4	1,047	2.9	0.4	1,075	2.9	0.4	1,056	2.9	0.4	4,206	11.5	1.7
中華航空	1,021	2.8	0.4	1,025	2.8	0.4	1,009	2.8	0.4	1,004	2.8	0.4	4,059	11.1	1.7
中国南方航空公司	934	2.6	0.4	734	2.0	0.3	840	2.3	0.3	1,040	2.8	0.4	3,548	9.7	1.4
香港エクスプレス航空	908	2.5	0.4	880	2.4	0.4	853	2.3	0.3	881	2.4	0.4	3,522	9.6	1.4
アジアナ航空	892	2.4	0.4	820	2.2	0.3	789	2.2	0.3	861	2.4	0.4	3,362	9.2	1.4
香港航空	808	2.2	0.3	671	1.8	0.3	685	1.9	0.3	822	2.3	0.3	2,986	8.2	1.2
Cebu Pacific	844	2.3	0.3	588	1.6	0.2	618	1.7	0.3	874	2.4	0.4	2,924	8.0	1.2
ディー・ウエイ航空	726	2.0	0.3	698	1.9	0.3	735	2.0	0.3	763	2.1	0.3	2,922	8.0	1.2
エバー航空(長英航空)	738	2.0	0.3	680	1.9	0.3	720	2.0	0.3	778	2.1	0.3	2,916	8.0	1.2
タイガーエア台湾	576	1.6	0.2	592	1.6	0.2	596	1.6	0.2	580	1.6	0.2	2,344	6.4	1.0
エアソウル	577	1.6	0.2	509	1.4	0.2	529	1.4	0.2	597	1.6	0.2	2,212	6.1	0.9
エアプサン	580	1.6	0.2	468	1.3	0.2	516	1.4	0.2	628	1.7	0.3	2,192	6.0	0.9
ベトナム航空	693	1.9	0.3	357	1.0	0.1	403	1.1	0.2	739	2.0	0.3	2,192	6.0	0.9
シンガポール航空	558	1.5	0.2	513	1.4	0.2	537	1.5	0.2	582	1.6	0.2	2,190	6.0	0.9
ベトジェットエア	636	1.7	0.3	415	1.1	0.2	438	1.2	0.2	659	1.8	0.3	2,148	5.9	0.9
フライビン航空	576	1.6	0.2	514	1.4	0.2	495	1.4	0.2	557	1.5	0.2	2,142	5.9	0.9

参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		令和6年度													
集計日数		365日													
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
スターフラックス航空	507	1.4	0.2	540	1.5	0.2	552	1.5	0.2	519	1.4	0.2	2,118	5.8	0.9
タイ国際航空	565	1.5	0.2	410	1.1	0.2	490	1.3	0.2	645	1.8	0.3	2,110	5.8	0.9
エアロK航空	547	1.5	0.2	487	1.3	0.2	508	1.4	0.2	568	1.6	0.2	2,110	5.8	0.9
その他	633	1.7	0.3	467	1.3	0.2	415	1.1	0.2	579	1.6	0.2	2,094	5.7	0.9
スクート	592	1.6	0.2	414	1.1	0.2	417	1.1	0.2	595	1.6	0.2	2,018	5.5	0.8
イースター航空	530	1.5	0.2	410	1.1	0.2	457	1.3	0.2	577	1.6	0.2	1,974	5.4	0.8
ユナイテッド・パーセルサービス	555	1.5	0.2	391	1.1	0.2	419	1.1	0.2	584	1.6	0.2	1,949	5.3	0.8
エア・カナダ	409	1.1	0.2	531	1.5	0.2	550	1.5	0.2	428	1.2	0.2	1,918	5.3	0.8
エアージャパン	491	1.3	0.2	381	1.0	0.2	463	1.3	0.2	572	1.6	0.2	1,907	5.2	0.8
タイ・エアアジアエックス	519	1.4	0.2	306	0.8	0.1	323	0.9	0.1	536	1.5	0.2	1,684	4.6	0.7
吉祥航空	430	1.2	0.2	371	1.0	0.2	379	1.0	0.2	438	1.2	0.2	1,618	4.4	0.7
大灣區(グレーター・ベイ)航空	356	1.0	0.1	393	1.1	0.2	408	1.1	0.2	371	1.0	0.2	1,528	4.2	0.6
カンタス航空	378	1.0	0.2	386	1.1	0.2	349	1.0	0.1	341	0.9	0.1	1,454	4.0	0.6
ジェットスター航空	375	1.0	0.2	395	1.1	0.2	346	0.9	0.1	326	0.9	0.1	1,442	4.0	0.6
ボークスエアカーゴ	370	1.0	0.2	304	0.8	0.1	340	0.9	0.1	406	1.1	0.2	1,420	3.9	0.6
春秋航空	360	1.0	0.1	316	0.9	0.1	327	0.9	0.1	371	1.0	0.2	1,374	3.8	0.6
厦門(アモイ)航空	295	0.8	0.1	290	0.8	0.1	316	0.9	0.1	321	0.9	0.1	1,222	3.3	0.5
マレーシア航空	370	1.0	0.2	248	0.7	0.1	238	0.7	0.1	360	1.0	0.1	1,216	3.3	0.5
フィリピンエアアジア	307	0.8	0.1	242	0.7	0.1	268	0.7	0.1	333	0.9	0.1	1,150	3.2	0.5
深セン航空	263	0.7	0.1	282	0.8	0.1	284	0.8	0.1	265	0.7	0.1	1,094	3.0	0.4
アトラス・エア	294	0.8	0.1	210	0.6	0.1	214	0.6	0.1	298	0.8	0.1	1,016	2.8	0.4
ニューージーランド航空	214	0.6	0.1	201	0.6	0.1	205	0.6	0.1	218	0.6	0.1	838	2.3	0.3
カーゴジェット・エアウェイズ	260	0.7	0.1	141	0.4	0.1	145	0.4	0.1	264	0.7	0.1	810	2.2	0.3
カタール航空	234	0.6	0.1	204	0.6	0.1	170	0.5	0.1	200	0.5	0.1	808	2.2	0.3
中国郵政航空	188	0.5	0.1	203	0.6	0.1	209	0.6	0.1	194	0.5	0.1	794	2.2	0.3
マカオ航空	170	0.5	0.1	184	0.5	0.1	197	0.5	0.1	183	0.5	0.1	734	2.0	0.3
ガルルダインドネシア航空	207	0.6	0.1	115	0.3	0.0	160	0.4	0.1	252	0.7	0.1	734	2.0	0.3
アエロメヒコ航空	218	0.6	0.1	120	0.3	0.0	149	0.4	0.1	247	0.7	0.1	734	2.0	0.3
その他	5,070	13.9	2.1	4,340	11.9	1.8	4,648	12.7	1.9	5,375	14.7	2.2	19,433	53.1	7.9
合計	64,950	177.9	26.5	56,859	155.8	23.2	57,820	158.4	23.5	65,900	180.5	26.8	245,529	672.7	100.0

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和6年度													
集計日数		365日													
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
ジェットスター・ジャパン(JJP)	6,873	18.8	4.8	231	0.6	0.2	5,808	15.9	4.1	254	0.7	0.2	13,166	36.1	9.2
全日本空輸	5,590	15.3	3.9	1,819	5.0	1.3	5,276	14.5	3.7	2,157	5.9	1.5	14,842	40.7	10.4
日本航空	5,203	14.3	3.6	482	1.3	0.3	4,887	13.4	3.4	580	1.6	0.4	11,152	30.6	7.8
ピーチ航空	4,685	12.8	3.3	393	1.1	0.3	3,586	9.8	2.5	489	1.3	0.3	9,153	25.1	6.4
スプリング・ジャパン	2,058	5.6	1.4	257	0.7	0.2	1,768	4.8	1.2	253	0.7	0.2	4,336	11.9	3.0
ユナイテッド航空	1,580	4.3	1.1	595	1.6	0.4	1,808	5.0	1.3	609	1.7	0.4	4,592	12.6	3.2
ZIPエアー	1,414	3.9	1.0	776	2.1	0.5	1,342	3.7	0.9	753	2.1	0.5	4,285	11.7	3.0
大韓航空	1,418	3.9	1.0	374	1.0	0.3	1,334	3.7	0.9	372	1.0	0.3	3,498	9.6	2.5
キャセイパシフィック航空	1,282	3.5	0.9	61	0.2	0.0	1,159	3.2	0.8	101	0.3	0.1	2,603	7.1	1.8
日本貨物航空	1,385	3.8	1.0	704	1.9	0.5	1,062	2.9	0.7	956	2.6	0.7	4,107	11.3	2.9
中国東方航空公司	1,219	3.3	0.9	36	0.1	0.0	1,213	3.3	0.9	20	0.1	0.0	2,488	6.8	1.7
中国国際航空公司	1,263	3.5	0.9	65	0.2	0.0	1,135	3.1	0.8	61	0.2	0.0	2,524	6.9	1.8
フェデラル・エクスプレス	1,232	3.4	0.9	150	0.4	0.1	1,069	2.9	0.7	247	0.7	0.2	2,698	7.4	1.9
JinAir	1,179	3.2	0.8	229	0.6	0.2	1,056	2.9	0.7	275	0.8	0.2	2,739	7.5	1.9
チェジュ航空	1,019	2.8	0.7	27	0.1	0.0	1,057	2.9	0.7	16	0.0	0.0	2,119	5.8	1.5
中華航空	998	2.7	0.7	48	0.1	0.0	988	2.7	0.7	53	0.1	0.0	2,087	5.7	1.5
中国南方航空公司	934	2.6	0.7	207	0.6	0.1	840	2.3	0.6	294	0.8	0.2	2,275	6.2	1.6
香港エクスプレス航空	905	2.5	0.6	6	0.0	0.0	848	2.3	0.6	7	0.0	0.0	1,766	4.8	1.2
アジアナ航空	892	2.4	0.6	287	0.8	0.2	788	2.2	0.6	320	0.9	0.2	2,287	6.3	1.6
香港航空	808	2.2	0.6	56	0.2	0.0	684	1.9	0.5	58	0.2	0.0	1,606	4.4	1.1
CebuPacific	844	2.3	0.6	6	0.0	0.0	617	1.7	0.4	20	0.1	0.0	1,487	4.1	1.0
ディー・ウエイ航空	726	2.0	0.5	29	0.1	0.0	734	2.0	0.5	20	0.1	0.0	1,509	4.1	1.1
エバー航空(長英航空)	738	2.0	0.5	309	0.8	0.2	719	2.0	0.5	271	0.7	0.2	2,037	5.6	1.4
タイガーエア台湾	567	1.6	0.4	6	0.0	0.0	587	1.6	0.4	7	0.0	0.0	1,167	3.2	0.8
エアソウル	577	1.6	0.4	72	0.2	0.1	529	1.4	0.4	108	0.3	0.1	1,286	3.5	0.9
エアプサン	580	1.6	0.4	24	0.1	0.0	515	1.4	0.4	40	0.1	0.0	1,159	3.2	0.8
ベトナム航空	693	1.9	0.5	117	0.3	0.1	403	1.1	0.3	238	0.7	0.2	1,451	4.0	1.0
シンガポール航空	558	1.5	0.4	100	0.3	0.1	537	1.5	0.4	130	0.4	0.1	1,325	3.6	0.9
ベトジェットエア	635	1.7	0.4	8	0.0	0.0	436	1.2	0.3	5	0.0	0.0	1,084	3.0	0.8
フィリピン航空	576	1.6	0.4	4	0.0	0.0	495	1.4	0.3	5	0.0	0.0	1,080	3.0	0.8

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和6年度													
集計日数		365日													
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
スターラックス航空	507	1.4	0.4	5	0.0	0.0	551	1.5	0.4	10	0.0	0.0	1,073	2.9	0.8
タイ国際航空	564	1.5	0.4	48	0.1	0.0	490	1.3	0.3	62	0.2	0.0	1,164	3.2	0.8
エアロK航空	545	1.5	0.4	8	0.0	0.0	507	1.4	0.4	7	0.0	0.0	1,067	2.9	0.7
その他	632	1.7	0.4	56	0.2	0.0	415	1.1	0.3	109	0.3	0.1	1,212	3.3	0.8
スクート	592	1.6	0.4	102	0.3	0.1	417	1.1	0.3	175	0.5	0.1	1,286	3.5	0.9
イースター航空	530	1.5	0.4	1	0.0	0.0	456	1.2	0.3	8	0.0	0.0	995	2.7	0.7
ユナイテッド・バーセルサービス	555	1.5	0.4	105	0.3	0.1	418	1.1	0.3	123	0.3	0.1	1,201	3.3	0.8
エア・カナダ	409	1.1	0.3	502	1.4	0.4	550	1.5	0.4	392	1.1	0.3	1,853	5.1	1.3
エアージャパン	491	1.3	0.3	93	0.3	0.1	462	1.3	0.3	79	0.2	0.1	1,125	3.1	0.8
タイ・エアアジアエックス	508	1.4	0.4	15	0.0	0.0	323	0.9	0.2	20	0.1	0.0	866	2.4	0.6
吉祥航空	428	1.2	0.3	17	0.0	0.0	378	1.0	0.3	10	0.0	0.0	833	2.3	0.6
大韓区(グレート・ベイ)航空	354	1.0	0.2	4	0.0	0.0	404	1.1	0.3	4	0.0	0.0	766	2.1	0.5
カンタス航空	360	1.0	0.3	5	0.0	0.0	324	0.9	0.2	1	0.0	0.0	690	1.9	0.5
ジェットスター航空	303	0.8	0.2	2	0.0	0.0	267	0.7	0.2	1	0.0	0.0	573	1.6	0.4
ボーラエアカーゴ	370	1.0	0.3	77	0.2	0.1	339	0.9	0.2	115	0.3	0.1	901	2.5	0.6
春秋航空	356	1.0	0.2	2	0.0	0.0	322	0.9	0.2	3	0.0	0.0	683	1.9	0.5
厦門(アモイ)航空	295	0.8	0.2	217	0.6	0.2	316	0.9	0.2	223	0.6	0.2	1,051	2.9	0.7
マレーシア航空	370	1.0	0.3	10	0.0	0.0	237	0.6	0.2	11	0.0	0.0	628	1.7	0.4
フリビンエアアジア	307	0.8	0.2	2	0.0	0.0	267	0.7	0.2	5	0.0	0.0	581	1.6	0.4
深セン航空	263	0.7	0.2	8	0.0	0.0	284	0.8	0.2	19	0.1	0.0	574	1.6	0.4
アトラス・エア	294	0.8	0.2	52	0.1	0.0	214	0.6	0.1	58	0.2	0.0	618	1.7	0.4
ニュージーランド航空	214	0.6	0.1	13	0.0	0.0	205	0.6	0.1	29	0.1	0.0	461	1.3	0.3
カーゴジェット・エアウェイズ	260	0.7	0.2	21	0.1	0.0	144	0.4	0.1	72	0.2	0.1	497	1.4	0.3
カタール航空	234	0.6	0.2	6	0.0	0.0	170	0.5	0.1	11	0.0	0.0	421	1.2	0.3
中国郵政航空	188	0.5	0.1	101	0.3	0.1	209	0.6	0.1	87	0.2	0.1	585	1.6	0.4
マカオ航空	170	0.5	0.1	4	0.0	0.0	197	0.5	0.1	2	0.0	0.0	373	1.0	0.3
ガルーダインドネシア航空	207	0.6	0.1	4	0.0	0.0	160	0.4	0.1	4	0.0	0.0	375	1.0	0.3
アエロメヒコ航空	218	0.6	0.2	22	0.1	0.0	149	0.4	0.1	52	0.1	0.0	441	1.2	0.3
その他	5,059	13.8	3.5	988	2.7	0.7	4,633	12.7	3.2	1,199	3.3	0.8	11,879	32.5	8.3
合計	64,014	175.4	44.9	9,968	27.3	7.0	57,088	156.4	40.0	11,610	31.8	8.1	142,680	390.9	100.0

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路										
対象年度		令和6年度										
集計日数		365日										
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
ジェットスター・ジャパン(JJP)	503	1.4	0.5	6,244	17.1	6.1	294	0.8	0.3	6,752	18.5	6.6
全日本空輸	25	0.1	0.0	3,269	9.0	3.2	14	0.0	0.0	3,657	10.0	3.6
日本航空	81	0.2	0.1	4,373	12.0	4.3	112	0.3	0.1	4,845	13.3	4.7
ピーチ航空	14	0.0	0.0	3,528	9.7	3.4	15	0.0	0.0	3,890	10.7	3.8
スプリング・ジャパン	128	0.4	0.1	1,744	4.8	1.7	78	0.2	0.1	1,774	4.9	1.7
ユナイテッド航空	2	0.0	0.0	1,155	3.2	1.1				1,032	2.8	1.0
ZIPエアー	2	0.0	0.0	521	1.4	0.5	1	0.0	0.0	708	1.9	0.7
大韓航空	1	0.0	0.0	1,004	2.8	1.0	3	0.0	0.0	1,006	2.8	1.0
キャセイパシフィック航空	9	0.0	0.0	1,105	3.0	1.1	11	0.0	0.0	1,193	3.3	1.2
日本貨物航空				319	0.9	0.3	1	0.0	0.0	470	1.3	0.5
中国東方航空公司	1	0.0	0.0	1,109	3.0	1.1				1,268	3.5	1.2
中国国際航空公司				1,106	3.0	1.1	2	0.0	0.0	1,168	3.2	1.1
フェデラル・エクスプレス	1	0.0	0.0	679	1.9	0.7	2	0.0	0.0	1,230	3.4	1.2
JinAir				738	2.0	0.7				993	2.7	1.0
チエジュ航空	9	0.0	0.0	1,020	2.8	1.0	18	0.0	0.0	1,040	2.8	1.0
中華航空	23	0.1	0.0	977	2.7	0.9	21	0.1	0.0	951	2.6	0.9
中国南方航空公司				527	1.4	0.5				746	2.0	0.7
香港エクスプレス航空	3	0.0	0.0	874	2.4	0.8	5	0.0	0.0	874	2.4	0.8
アジアナ航空				533	1.5	0.5	1	0.0	0.0	541	1.5	0.5
香港航空				615	1.7	0.6	1	0.0	0.0	764	2.1	0.7
CebuPacific				582	1.6	0.6	1	0.0	0.0	854	2.3	0.8
ディーウエイ航空				669	1.8	0.7	1	0.0	0.0	743	2.0	0.7
エバー航空(長英航空)				371	1.0	0.4	1	0.0	0.0	507	1.4	0.5
タイガーエア台湾	9	0.0	0.0	586	1.6	0.6	9	0.0	0.0	573	1.6	0.6
エアソウル				437	1.2	0.4				489	1.3	0.5
エアプサン				444	1.2	0.4	1	0.0	0.0	588	1.6	0.6
ベトナム航空				240	0.7	0.2				501	1.4	0.5
シンガポール航空				413	1.1	0.4				452	1.2	0.4
ベトジェットエア	1	0.0	0.0	407	1.1	0.4	2	0.0	0.0	654	1.8	0.6
フィリピン航空				510	1.4	0.5				552	1.5	0.5

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		令和6年度													
集計日数		365日													
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
スターラックス航空				535	1.5	0.5	1	0.0	0.0	509	1.4	0.5	1,045	2.9	1.0
タイ国際航空	1	0.0	0.0	362	1.0	0.4				583	1.6	0.6	946	2.6	0.9
エアロK航空	2	0.0	0.0	479	1.3	0.5	1	0.0	0.0	561	1.5	0.5	1,043	2.9	1.0
その他	1	0.0	0.0	411	1.1	0.4				470	1.3	0.5	882	2.4	0.9
スクート				312	0.9	0.3				420	1.2	0.4	732	2.0	0.7
イースター航空				409	1.1	0.4	1	0.0	0.0	569	1.6	0.6	979	2.7	1.0
ユナイテッド・パーセルサービス				286	0.8	0.3	1	0.0	0.0	461	1.3	0.4	748	2.0	0.7
エア・カナダ				29	0.1	0.0				36	0.1	0.0	65	0.2	0.1
エアージャパン				288	0.8	0.3	1	0.0	0.0	493	1.4	0.5	782	2.1	0.8
タイ・エアアジアエックス	11	0.0	0.0	291	0.8	0.3				516	1.4	0.5	818	2.2	0.8
吉祥航空	2	0.0	0.0	354	1.0	0.3	1	0.0	0.0	428	1.2	0.4	785	2.2	0.8
大灣區(グレート・ベイ)航空	2	0.0	0.0	389	1.1	0.4	4	0.0	0.0	367	1.0	0.4	762	2.1	0.7
カンタス航空	18	0.0	0.0	381	1.0	0.4	25	0.1	0.0	340	0.9	0.3	764	2.1	0.7
ジェットスター航空	72	0.2	0.1	393	1.1	0.4	79	0.2	0.1	325	0.9	0.3	869	2.4	0.8
ボーラエアカーゴ				227	0.6	0.2	1	0.0	0.0	291	0.8	0.3	519	1.4	0.5
春秋航空	4	0.0	0.0	314	0.9	0.3	5	0.0	0.0	368	1.0	0.4	691	1.9	0.7
厦門(アモイ)航空				73	0.2	0.1				98	0.3	0.1	171	0.5	0.2
マレーシア航空				238	0.7	0.2	1	0.0	0.0	349	1.0	0.3	588	1.6	0.6
フィリピンエアアジア				240	0.7	0.2	1	0.0	0.0	328	0.9	0.3	569	1.6	0.6
深せん航空				274	0.8	0.3				246	0.7	0.2	520	1.4	0.5
アトラス・エア				158	0.4	0.2				240	0.7	0.2	398	1.1	0.4
ニュージーランド航空				188	0.5	0.2				189	0.5	0.2	377	1.0	0.4
カーゴジェット・エアウェイズ				120	0.3	0.1	1	0.0	0.0	192	0.5	0.2	313	0.9	0.3
カタール航空				198	0.5	0.2				189	0.5	0.2	387	1.1	0.4
中国郵政航空				102	0.3	0.1				107	0.3	0.1	209	0.6	0.2
マカオ航空				180	0.5	0.2				181	0.5	0.2	361	1.0	0.4
ガルダインドネシア航空				111	0.3	0.1				248	0.7	0.2	359	1.0	0.3
アエロメヒコ航空				98	0.3	0.1				195	0.5	0.2	293	0.8	0.3
その他	11	0.0	0.0	3,352	9.2	3.3	15	0.0	0.0	4,176	11.4	4.1	7,554	20.6	7.3
合計	936	2.6	0.9	46,891	128.5	45.6	732	2.0	0.7	54,290	148.7	52.8	102,849	281.8	100.0

参考 3-1 月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計											
対象年度		2024年度											
集計日数		365日											
月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計				
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	
4	4,109	20.9	5,700	29.0	5,735	29.2	4,124	21.0	9,844	21.0	9,824	19,668	8.0
5	3,222	15.7	6,910	33.7	7,027	34.3	3,343	16.3	10,249	16.3	10,253	20,502	8.4
6	2,740	13.8	7,046	35.6	7,160	36.2	2,855	14.4	9,900	14.4	9,901	19,801	8.1
7	2,609	12.4	7,841	37.2	7,929	37.6	2,693	12.8	10,538	12.8	10,534	21,072	8.6
8	2,816	13.5	7,653	36.7	7,606	36.5	2,760	13.2	10,422	13.2	10,413	20,835	8.5
9	3,974	19.7	6,088	30.3	6,085	30.2	3,975	19.8	10,059	19.8	10,063	20,122	8.2
10	7,362	35.3	2,940	14.1	3,066	14.7	7,506	36.0	10,428	36.0	10,446	20,874	8.5
11	8,324	41.9	1,559	7.9	1,609	8.1	8,353	42.1	9,933	42.1	9,912	19,845	8.1
12	7,961	37.4	2,563	12.0	2,665	12.5	8,091	38.0	10,626	38.0	10,654	21,280	8.7
1	7,940	37.6	2,611	12.4	2,622	12.4	7,940	37.6	10,562	37.6	10,551	21,113	8.6
2	7,536	40.3	1,506	8.1	1,826	9.8	7,839	41.9	9,362	41.9	9,345	18,707	7.6
3	6,357	29.3	4,442	20.5	4,490	20.7	6,421	29.6	10,847	29.6	10,863	21,710	8.8
合 計	64,950	26.5	56,859	23.2	57,820	23.5	65,900	26.8	122,770	26.8	122,759	245,529	100.0
日平均	177.9	26.5	155.8	23.2	158.4	23.5	180.5	26.8	336.4	26.8	336.3	672.7	100.0

参考 3-2 月別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路										
対象年度		2024年度										
集計日数		365日										
月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	比率 %
4	4,044	35.4	1,012	8.9	5,668	49.7	687	6.0	9,712	1,699	11,411	8.0
5	3,176	27.0	1,095	9.3	6,929	58.9	572	4.9	10,105	1,667	11,772	8.3
6	2,706	23.6	1,146	10.0	7,058	61.6	541	4.7	9,764	1,687	11,451	8.0
7	2,562	20.6	1,415	11.4	7,861	63.3	577	4.6	10,423	1,992	12,415	8.7
8	2,750	22.4	1,433	11.7	7,477	61.0	595	4.9	10,227	2,028	12,255	8.6
9	3,911	33.0	1,212	10.2	5,986	50.5	754	6.4	9,897	1,966	11,863	8.3
10	7,253	59.4	541	4.4	3,035	24.8	1,387	11.4	10,288	1,928	12,216	8.6
11	8,228	70.6	301	2.6	1,602	13.7	1,530	13.1	9,830	1,831	11,661	8.2
12	7,826	64.5	423	3.5	2,629	21.7	1,261	10.4	10,455	1,684	12,139	8.5
1	7,814	65.2	403	3.4	2,585	21.6	1,181	9.9	10,399	1,584	11,983	8.4
2	7,455	68.9	213	2.0	1,812	16.8	1,333	12.3	9,267	1,546	10,813	7.6
3	6,289	49.5	774	6.1	4,446	35.0	1,192	9.4	10,735	1,966	12,701	8.9
合 計	64,014	44.9	9,968	7.0	57,088	40.0	11,610	8.1	121,102	21,578	142,680	100.0
日平均	175.4	44.9	27.3	7.0	156.4	40.0	31.8	8.1	331.8	59.1	390.9	100.0

参考 3-3 月別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路										
対象年度		2024年度										
集計日数		365日										
月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	比率 %
4	65	0.8	4,688	56.8	67	0.8	3,437	41.6	132	8,125	8,257	8.0
5	46	0.5	5,815	66.6	98	1.1	2,771	31.7	144	8,586	8,730	8.5
6	34	0.4	5,900	70.7	102	1.2	2,314	27.7	136	8,214	8,350	8.1
7	47	0.5	6,426	74.2	68	0.8	2,116	24.4	115	8,542	8,657	8.4
8	66	0.8	6,220	72.5	129	1.5	2,165	25.2	195	8,385	8,580	8.3
9	63	0.8	4,876	59.0	99	1.2	3,221	39.0	162	8,097	8,259	8.0
10	109	1.3	2,399	27.7	31	0.4	6,119	70.7	140	8,518	8,658	8.4
11	96	1.2	1,258	15.4	7	0.1	6,823	83.4	103	8,081	8,184	8.0
12	135	1.5	2,140	23.4	36	0.4	6,830	74.7	171	8,970	9,141	8.9
1	126	1.4	2,208	24.2	37	0.4	6,759	74.0	163	8,967	9,130	8.9
2	81	1.0	1,293	16.4	14	0.2	6,506	82.4	95	7,799	7,894	7.7
3	68	0.8	3,668	40.7	44	0.5	5,229	58.0	112	8,897	9,009	8.8
合 計	936	0.9	46,891	45.6	732	0.7	54,290	52.8	1,668	101,181	102,849	100.0
日平均	2.6	0.9	128.5	45.6	2.0	0.7	148.7	52.8	4.6	277.2	281.8	100.0

参考 4-1 時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計											
対象年度		2024年度											
集計日数		365日											
時 間	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計				
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
0- 1	14	0.0	0.0	9	0.0	0.0	7	0.0	0.0	0.0	46	0.1	0.0
1- 2	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	1	0.0	0.0
2- 3	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	1	0.0	0.0
3- 4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4- 5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5- 6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6- 7	593	1.6	0.2	2,192	6.0	0.9	294	0.8	0.1	5,028	13.8	22.2	3.3
7- 8	2,160	5.9	0.9	2,172	6.0	0.9	1,089	3.0	0.4	4,731	13.0	27.8	4.1
8- 9	3,173	8.7	1.3	1,899	5.2	0.8	1,357	3.7	0.6	3,753	10.3	27.9	4.1
9-10	5,307	14.5	2.2	1,870	5.1	0.8	2,916	8.0	1.2	3,354	9.2	36.8	5.5
10-11	4,185	11.5	1.7	1,791	4.9	0.7	2,792	7.6	1.1	2,994	8.2	32.2	4.8
11-12	4,578	12.5	1.9	2,942	8.1	1.2	3,738	10.2	1.5	4,424	12.1	43.0	6.4
12-13	3,463	9.5	1.4	4,504	12.3	1.8	2,806	7.7	1.1	5,130	14.1	43.6	6.5
13-14	4,206	11.5	1.7	3,972	10.9	1.6	3,810	10.4	1.6	4,026	11.0	43.9	6.5
14-15	3,968	10.9	1.6	5,066	13.9	2.1	3,966	10.9	1.6	4,939	13.5	49.1	7.3
15-16	3,260	8.9	1.3	6,808	18.7	2.8	3,542	9.7	1.4	6,226	17.1	54.3	8.1
16-17	3,221	8.8	1.3	5,182	14.2	2.1	4,113	11.3	1.7	4,299	11.8	46.1	6.8
17-18	4,660	12.8	1.9	4,368	12.0	1.8	5,827	16.0	2.4	3,814	10.4	51.1	7.6
18-19	5,401	14.8	2.2	4,103	11.2	1.7	6,448	17.7	2.6	3,340	9.2	52.9	7.9
19-20	4,594	12.6	1.9	3,930	10.8	1.6	4,930	13.5	2.0	3,594	9.8	46.7	6.9
20-21	3,967	10.9	1.6	3,066	8.4	1.2	3,539	9.7	1.4	2,735	7.5	36.5	5.4
21-22	3,216	8.8	1.3	1,795	4.9	0.7	3,171	8.7	1.3	2,083	5.7	28.1	4.2
22-23	3,564	9.8	1.5	1,081	3.0	0.4	2,409	6.6	1.0	1,298	3.6	22.9	3.4
23-24	1,420	3.9	0.6	107	0.3	0.0	1,066	2.9	0.4	116	0.3	7.4	1.1
合 計	64,950	177.9	26.5	56,859	155.8	23.2	57,820	158.4	23.5	65,900	180.5	672.7	100.0

注：航跡観測データに基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-2 時間別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路														
対象年度		2024年度														
集計日数		365日														
時 間	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計			
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %	
0- 1	14	0.0	0.0	9	0.0	0.0	7	0.0	0.0	16	0.0	0.0	46	0.1	0.0	
1- 2	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	
2- 3	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	
3- 4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	
4- 5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	
5- 6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	
6- 7	545	1.5	0.4	504	1.4	0.4	246	0.7	0.2	960	2.6	0.7	2,255	6.2	1.6	
7- 8	1,952	5.3	1.4	647	1.8	0.5	967	2.6	0.7	1,309	3.6	0.9	4,875	13.4	3.4	
8- 9	2,916	8.0	2.0	388	1.1	0.3	1,269	3.5	0.9	762	2.1	0.5	5,335	14.6	3.7	
9-10	5,283	14.5	3.7	272	0.7	0.2	2,897	7.9	2.0	465	1.3	0.3	8,917	24.4	6.2	
10-11	4,177	11.4	2.9	138	0.4	0.1	2,780	7.6	1.9	255	0.7	0.2	7,350	20.1	5.2	
11-12	4,568	12.5	3.2	369	1.0	0.3	3,734	10.2	2.6	513	1.4	0.4	9,184	25.2	6.4	
12-13	3,460	9.5	2.4	735	2.0	0.5	2,803	7.7	2.0	889	2.4	0.6	7,887	21.6	5.5	
13-14	4,201	11.5	2.9	635	1.7	0.4	3,804	10.4	2.7	623	1.7	0.4	9,263	25.4	6.5	
14-15	3,968	10.9	2.8	1,200	3.3	0.8	3,964	10.9	2.8	905	2.5	0.6	10,037	27.5	7.0	
15-16	3,260	8.9	2.3	1,772	4.9	1.2	3,542	9.7	2.5	1,637	4.5	1.1	10,211	28.0	7.2	
16-17	3,220	8.8	2.3	803	2.2	0.6	4,104	11.2	2.9	707	1.9	0.5	8,834	24.2	6.2	
17-18	4,642	12.7	3.3	498	1.4	0.3	5,814	15.9	4.1	426	1.2	0.3	11,380	31.2	8.0	
18-19	5,236	14.3	3.7	347	1.0	0.2	6,273	17.2	4.4	296	0.8	0.2	12,152	33.3	8.5	
19-20	4,578	12.5	3.2	456	1.2	0.3	4,894	13.4	3.4	483	1.3	0.3	10,411	28.5	7.3	
20-21	3,916	10.7	2.7	388	1.1	0.3	3,462	9.5	2.4	342	0.9	0.2	8,108	22.2	5.7	
21-22	3,127	8.6	2.2	203	0.6	0.1	3,083	8.4	2.2	308	0.8	0.2	6,721	18.4	4.7	
22-23	3,531	9.7	2.5	498	1.4	0.3	2,389	6.5	1.7	598	1.6	0.4	7,016	19.2	4.9	
23-24	1,420	3.9	1.0	104	0.3	0.1	1,056	2.9	0.7	116	0.3	0.1	2,696	7.4	1.9	
合 計		64,014	175.4	44.9	9,968	27.3	7.0	57,088	156.4	40.0	11,610	31.8	8.1	142,680	390.9	100.0

注：航跡観測データに基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-3 時間別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路											
対象年度		2024年度											
集計日数		365日											
時 間	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計				
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
0- 1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
1- 2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
2- 3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3- 4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4- 5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5- 6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6- 7	48	0.1	0.0	1,688	4.6	1.6	48	0.1	0.0	0.0	0	0.0	0.0
7- 8	208	0.6	0.2	1,525	4.2	1.5	122	0.3	0.1	0.0	4,068	11.1	4.0
8- 9	257	0.7	0.2	1,511	4.1	1.5	88	0.2	0.1	0.0	2,991	8.2	2.9
9-10	24	0.1	0.0	1,598	4.4	1.6	19	0.1	0.0	0.0	2,889	7.9	2.8
10-11	8	0.0	0.0	1,653	4.5	1.6	12	0.0	0.0	0.0	2,739	7.5	2.7
11-12	10	0.0	0.0	2,573	7.0	2.5	4	0.0	0.0	0.0	3,911	10.7	3.8
12-13	3	0.0	0.0	3,769	10.3	3.7	3	0.0	0.0	0.0	4,241	11.6	4.1
13-14	5	0.0	0.0	3,337	9.1	3.2	6	0.0	0.0	0.0	3,403	9.3	3.3
14-15	0	0.0	0.0	3,866	10.6	3.8	2	0.0	0.0	0.0	4,034	11.1	3.9
15-16	0	0.0	0.0	5,036	13.8	4.9	0	0.0	0.0	0.0	4,589	12.6	4.5
16-17	1	0.0	0.0	4,379	12.0	4.3	9	0.0	0.0	0.0	3,592	9.8	3.5
17-18	18	0.0	0.0	3,870	10.6	3.8	13	0.0	0.0	0.0	3,388	9.3	3.3
18-19	165	0.5	0.2	3,756	10.3	3.7	175	0.5	0.2	0.0	3,044	8.3	3.0
19-20	16	0.0	0.0	3,474	9.5	3.4	36	0.1	0.0	0.0	3,111	8.5	3.0
20-21	51	0.1	0.0	2,678	7.3	2.6	77	0.2	0.1	0.0	2,393	6.6	2.3
21-22	89	0.2	0.1	1,592	4.4	1.5	88	0.2	0.1	0.0	1,775	4.9	1.7
22-23	33	0.1	0.0	583	1.6	0.6	20	0.1	0.0	0.0	700	1.9	0.7
23-24	0	0.0	0.0	3	0.0	0.0	10	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
合 計	936	2.6	0.9	46,891	128.5	45.6	732	2.0	0.7	0.0	54,290	148.7	52.8
												281.8	100.0

注：航跡観測データに基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 5-1 時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		2024年度													
集計日数		365日													
時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
午前0時から午前7時(N1)	607	1.7	0.2	2,203	6.0	0.9	301	0.8	0.1	5,044	13.8	2.1	8,155	22.3	3.3
午前7時から午後7時(N2)	47,582	130.4	19.4	44,677	122.4	18.2	42,404	116.2	17.3	51,030	139.8	20.8	185,693	508.7	75.6
午後7時から午後10時(N3)	11,777	32.3	4.8	8,791	24.1	3.6	11,640	31.9	4.7	8,412	23.0	3.4	40,620	111.3	16.5
午後10時から午前0時(N4)	4,984	13.7	2.0	1,188	3.3	0.5	3,475	9.5	1.4	1,414	3.9	0.6	11,061	30.3	4.5
合計機数	64,950	177.9	26.5	56,859	155.8	23.2	57,820	158.4	23.5	65,900	180.5	26.8	245,529	672.7	100.0

参考 5-2 時間帯別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度	2024年度														
集計日数	365日														
	空港北側				空港南側				合計						
時間帯	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
午前0時から午前7時(N1)	559	1.5	0.4	515	1.4	0.4	253	0.7	0.2	976	2.7	0.7	2,303	6.3	1.6
午前7時から午後7時(N2)	46,883	128.4	32.9	7,804	21.4	5.5	41,951	114.9	29.4	8,787	24.1	6.2	105,425	288.8	73.9
午後7時から午後10時(N3)	11,621	31.8	8.1	1,047	2.9	0.7	11,439	31.3	8.0	1,133	3.1	0.8	25,240	69.2	17.7
午後10時から午前0時(N4)	4,951	13.6	3.5	602	1.6	0.4	3,445	9.4	2.4	714	2.0	0.5	9,712	26.6	6.8
合計機数	64,014	175.4	44.9	9,968	27.3	7.0	57,088	156.4	40.0	11,610	31.8	8.1	142,680	390.9	100.0

参考 5-3 時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路														
対象年度		2024年度														
集計日数		365日														
		空港北側						空港南側						合計		
時間帯	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%	
	48	0.1	0.0	1,688	4.6	1.6	48	0.1	0.0	4,068	11.1	4.0	5,852	16.0	5.7	
	699	1.9	0.7	36,873	101.0	35.9	453	1.2	0.4	42,243	115.7	41.1	80,268	219.9	78.0	
	156	0.4	0.2	7,744	21.2	7.5	201	0.6	0.2	7,279	19.9	7.1	15,380	42.1	15.0	
	33	0.1	0.0	586	1.6	0.6	30	0.1	0.0	700	1.9	0.7	1,349	3.7	1.3	
合計機数		936	2.6	0.9	46,891	128.5	45.6	732	2.0	0.7	54,290	148.7	52.8	102,849	281.8	100.0

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分 対象年度			合計 令和6年度												
集計日数			365日												
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
仁川(インチョン)	7,242	19.8	2.9	6,239	17.1	2.5	6,479	17.8	2.6	6,872	18.8	2.8	26,832	73.5	10.9
台北(タイペイ)	4,698	12.9	1.9	4,076	11.2	1.7	4,388	12.0	1.8	4,236	11.6	1.7	17,398	47.7	7.1
上海・浦東(ブドン)	4,625	12.7	1.9	3,752	10.3	1.5	3,849	10.5	1.6	4,872	13.3	2.0	17,098	46.8	7.0
香港	4,422	12.1	1.8	3,633	10.0	1.5	4,018	11.0	1.6	4,295	11.8	1.7	16,368	44.8	6.7
新千歳	3,482	9.5	1.4	3,453	9.5	1.4	3,233	8.9	1.3	3,348	9.2	1.4	13,516	37.0	5.5
福岡	2,636	7.2	1.1	2,199	6.0	0.9	2,110	5.8	0.9	2,540	7.0	1.0	9,485	26.0	3.9
マニラ	1,808	5.0	0.7	1,615	4.4	0.7	1,611	4.4	0.7	1,803	4.9	0.7	6,837	18.7	2.8
バンコク(スワンナバーム)	1,462	4.0	0.6	1,352	3.7	0.6	1,543	4.2	0.6	1,813	5.0	0.7	6,170	16.9	2.5
関西	1,597	4.4	0.7	1,179	3.2	0.5	1,248	3.4	0.5	1,511	4.1	0.6	5,535	15.2	2.3
チャンギ	1,476	4.0	0.6	1,041	2.9	0.4	1,410	3.9	0.6	1,469	4.0	0.6	5,396	14.8	2.2
ロサンゼルス	1,277	3.5	0.5	1,269	3.5	0.5	1,337	3.7	0.5	1,261	3.5	0.5	5,144	14.1	2.1
那覇	1,349	3.7	0.5	1,049	2.9	0.4	1,054	2.9	0.4	1,032	2.8	0.4	4,484	12.3	1.8
釜山・金海(プサン・キンメイ)	1,075	2.9	0.4	880	2.4	0.4	945	2.6	0.4	1,140	3.1	0.5	4,040	11.1	1.6
ハノイ	1,007	2.8	0.4	671	1.8	0.3	865	2.4	0.4	1,204	3.3	0.5	3,747	10.3	1.5
クアラルンプール・セパン	926	2.5	0.4	689	1.9	0.3	745	2.0	0.3	984	2.7	0.4	3,344	9.2	1.4
グアム	799	2.2	0.3	845	2.3	0.3	785	2.2	0.3	742	2.0	0.3	3,171	8.7	1.3
ホノルル	751	2.1	0.3	824	2.3	0.3	755	2.1	0.3	682	1.9	0.3	3,012	8.3	1.2
サンフランシスコ	712	2.0	0.3	770	2.1	0.3	762	2.1	0.3	698	1.9	0.3	2,942	8.1	1.2
ホーチミン	813	2.2	0.3	620	1.7	0.3	649	1.8	0.3	842	2.3	0.3	2,924	8.0	1.2
高雄(カオシユン)	711	1.9	0.3	571	1.6	0.2	620	1.7	0.3	762	2.1	0.3	2,664	7.3	1.1
広州(コワンチョウ)	568	1.6	0.2	531	1.5	0.2	509	1.4	0.2	993	2.7	0.4	2,601	7.1	1.1
アンカレッジ	909	2.5	0.4	394	1.1	0.2	733	2.0	0.3	517	1.4	0.2	2,553	7.0	1.0
中部	724	2.0	0.3	529	1.4	0.2	662	1.8	0.3	612	1.7	0.2	2,527	6.9	1.0
北京	668	1.8	0.3	496	1.4	0.2	557	1.5	0.2	673	1.8	0.3	2,394	6.6	1.0
バンクーバー	557	1.5	0.2	562	1.5	0.2	589	1.6	0.2	586	1.6	0.2	2,294	6.3	0.9
大連(ダーリエン)	617	1.7	0.3	561	1.5	0.2	520	1.4	0.2	575	1.6	0.2	2,273	6.2	0.9
深川(シェツェン)	573	1.6	0.2	471	1.3	0.2	524	1.4	0.2	641	1.8	0.3	2,209	6.1	0.9
ジャカルタ(スカルノハッタ)	495	1.4	0.2	437	1.2	0.2	491	1.3	0.2	546	1.5	0.2	1,969	5.4	0.8
セブ	566	1.6	0.2	342	0.9	0.1	374	1.0	0.2	593	1.6	0.2	1,875	5.1	0.8
高松	486	1.3	0.2	390	1.1	0.2	384	1.1	0.2	476	1.3	0.2	1,736	4.8	0.7

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		令和6年度													
集計日数		365日													
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %			
松山 シカゴ 大阪(伊丹) 清洲(チョンジュ) ブリスベン 熊本 メキシコ 石垣島 厦門(アモイ) 大分 杭州(ハンジョウ) メルボルン ハルビン太平 天津(テンシン) 北九州 フランクフルト・マイン ウランバートル・チンギスハーン バンコク(ドンムアン) 南京(ナンキン) 青島(チンタオ) 寧波(ネイハ) オークランド 鹿児島 ドーハ 羽田 ダラス ヒューストン・ジョージ・ブッシュ マカオ その他	452	1.2	0.2	431	1.2	0.2	400	1.1	0.2	421	1.2	0.2	1,704	4.7	0.7
	315	0.9	0.1	502	1.4	0.2	335	0.9	0.1	539	1.5	0.2	1,691	4.6	0.7
	336	0.9	0.1	388	1.1	0.2	393	1.1	0.2	341	0.9	0.1	1,458	4.0	0.6
	361	1.0	0.1	357	1.0	0.1	366	1.0	0.1	370	1.0	0.2	1,454	4.0	0.6
	389	1.1	0.2	396	1.1	0.2	333	0.9	0.1	330	0.9	0.1	1,448	4.0	0.6
	387	1.1	0.2	330	0.9	0.1	315	0.9	0.1	373	1.0	0.2	1,405	3.8	0.6
	386	1.1	0.2	201	0.6	0.1	346	0.9	0.1	404	1.1	0.2	1,337	3.7	0.5
	386	1.1	0.2	315	0.9	0.1	244	0.7	0.1	315	0.9	0.1	1,260	3.5	0.5
	333	0.9	0.1	268	0.7	0.1	322	0.9	0.1	331	0.9	0.1	1,254	3.4	0.5
	313	0.9	0.1	361	1.0	0.1	300	0.8	0.1	256	0.7	0.1	1,230	3.4	0.5
	353	1.0	0.1	264	0.7	0.1	241	0.7	0.1	337	0.9	0.1	1,195	3.3	0.5
	301	0.8	0.1	295	0.8	0.1	289	0.8	0.1	290	0.8	0.1	1,175	3.2	0.5
	363	1.0	0.1	279	0.8	0.1	222	0.6	0.1	307	0.8	0.1	1,171	3.2	0.5
	318	0.9	0.1	302	0.8	0.1	248	0.7	0.1	263	0.7	0.1	1,131	3.1	0.5
	244	0.7	0.1	287	0.8	0.1	158	0.4	0.1	372	1.0	0.2	1,061	2.9	0.4
	216	0.6	0.1	371	1.0	0.2	161	0.4	0.1	310	0.8	0.1	1,058	2.9	0.4
218	0.6	0.1	264	0.7	0.1	282	0.8	0.1	236	0.6	0.1	1,000	2.7	0.4	
389	1.1	0.2	109	0.3	0.0	105	0.3	0.0	386	1.1	0.2	989	2.7	0.4	
284	0.8	0.1	181	0.5	0.1	205	0.6	0.1	310	0.8	0.1	980	2.7	0.4	
264	0.7	0.1	180	0.5	0.1	215	0.6	0.1	295	0.8	0.1	954	2.6	0.4	
246	0.7	0.1	166	0.5	0.1	179	0.5	0.1	259	0.7	0.1	850	2.3	0.3	
214	0.6	0.1	202	0.6	0.1	205	0.6	0.1	218	0.6	0.1	839	2.3	0.3	
265	0.7	0.1	199	0.5	0.1	147	0.4	0.1	218	0.6	0.1	829	2.3	0.3	
222	0.6	0.1	202	0.6	0.1	169	0.5	0.1	192	0.5	0.1	785	2.2	0.3	
231	0.6	0.1	179	0.5	0.1	185	0.5	0.1	176	0.5	0.1	771	2.1	0.3	
168	0.5	0.1	200	0.5	0.1	187	0.5	0.1	204	0.6	0.1	759	2.1	0.3	
173	0.5	0.1	193	0.5	0.1	202	0.6	0.1	184	0.5	0.1	752	2.1	0.3	
172	0.5	0.1	187	0.5	0.1	202	0.6	0.1	186	0.5	0.1	747	2.0	0.3	
7,620	20.8	3.1	7,810	21.3	3.2	7,115	19.4	2.9	9,159	25.0	3.7	31,704	86.6	12.9	
合計	64,950	177.9	26.5	56,859	155.8	23.2	57,820	158.4	23.5	65,900	180.5	26.8	245,529	672.7	100.0

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和6年度													
集計日数		365日													
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %			
仁川(インチョン)	7,232	19.8	5.1	1,273	3.5	0.9	6,455	17.7	4.5	1,352	3.7	0.9	16,312	44.7	11.4
	4,650	12.7	3.3	546	1.5	0.4	4,339	11.9	3.0	526	1.4	0.4	10,061	27.6	7.1
	4,615	12.6	3.2	758	2.1	0.5	3,838	10.5	2.7	1,052	2.9	0.7	10,263	28.1	7.2
	4,396	12.0	3.1	478	1.3	0.3	3,971	10.9	2.8	738	2.0	0.5	9,583	26.3	6.7
	3,311	9.1	2.3	376	1.0	0.3	3,128	8.6	2.2	414	1.1	0.3	7,229	19.8	5.1
	2,556	7.0	1.8	233	0.6	0.2	2,036	5.6	1.4	262	0.7	0.2	5,087	13.9	3.6
	1,807	5.0	1.3	97	0.3	0.1	1,606	4.4	1.1	87	0.2	0.1	3,597	9.9	2.5
	1,452	4.0	1.0	248	0.7	0.2	1,532	4.2	1.1	342	0.9	0.2	3,574	9.8	2.5
	1,512	4.1	1.1	41	0.1	0.0	1,198	3.3	0.8	65	0.2	0.0	2,816	7.7	2.0
	1,473	4.0	1.0	196	0.5	0.1	1,406	3.9	1.0	336	0.9	0.2	3,411	9.3	2.4
関西	1,276	3.5	0.9	496	1.4	0.3	1,337	3.7	0.9	482	1.3	0.3	3,591	9.8	2.5
	1,319	3.6	0.9	37	0.1	0.0	1,040	2.8	0.7	50	0.1	0.0	2,446	6.7	1.7
	1,075	2.9	0.8	88	0.2	0.1	944	2.6	0.7	102	0.3	0.1	2,209	6.1	1.5
	1,005	2.8	0.7	75	0.2	0.1	861	2.4	0.6	136	0.4	0.1	2,077	5.7	1.5
	926	2.5	0.6	44	0.1	0.0	744	2.0	0.5	43	0.1	0.0	1,757	4.8	1.2
	798	2.2	0.6	86	0.2	0.1	784	2.1	0.5	69	0.2	0.0	1,737	4.8	1.2
	745	2.0	0.5	457	1.3	0.3	743	2.0	0.5	381	1.0	0.3	2,326	6.4	1.6
	711	1.9	0.5	397	1.1	0.3	761	2.1	0.5	351	1.0	0.2	2,220	6.1	1.6
	805	2.2	0.6	119	0.3	0.1	641	1.8	0.4	199	0.5	0.1	1,764	4.8	1.2
	708	1.9	0.5	8	0.0	0.0	615	1.7	0.4	12	0.0	0.0	1,343	3.7	0.9
高松	567	1.6	0.4	215	0.6	0.2	508	1.4	0.4	347	1.0	0.2	1,637	4.5	1.1
	909	2.5	0.6	116	0.3	0.1	733	2.0	0.5	158	0.4	0.1	1,916	5.2	1.3
	706	1.9	0.5	10	0.0	0.0	641	1.8	0.4	33	0.1	0.0	1,390	3.8	1.0
	668	1.8	0.5	74	0.2	0.1	554	1.5	0.4	96	0.3	0.1	1,392	3.8	1.0
	556	1.5	0.4	291	0.8	0.2	589	1.6	0.4	292	0.8	0.2	1,728	4.7	1.2
	617	1.7	0.4	98	0.3	0.1	520	1.4	0.4	112	0.3	0.1	1,347	3.7	0.9
	573	1.6	0.4	49	0.1	0.0	522	1.4	0.4	103	0.3	0.1	1,247	3.4	0.9
	494	1.4	0.3	25	0.1	0.0	490	1.3	0.3	28	0.1	0.0	1,037	2.8	0.7
	566	1.6	0.4	7	0.0	0.0	374	1.0	0.3	14	0.0	0.0	961	2.6	0.7
	449	1.2	0.3	19	0.1	0.0	366	1.0	0.3	35	0.1	0.0	869	2.4	0.6

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		令和6年度													
集計日数		365日													
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %			
松山	419	1.1	0.3	28	0.1	0.0	387	1.1	0.3	23	0.1	0.0	857	2.3	0.6
シカゴ	315	0.9	0.2	207	0.6	0.1	335	0.9	0.2	232	0.6	0.2	1,089	3.0	0.8
大阪(伊丹)	316	0.9	0.2	7	0.0	0.0	373	1.0	0.3	10	0.0	0.0	706	1.9	0.5
清洲(チョンジュ)	359	1.0	0.3	6	0.0	0.0	365	1.0	0.3	6	0.0	0.0	736	2.0	0.5
ブリスベン	324	0.9	0.2	3	0.0	0.0	260	0.7	0.2				587	1.6	0.4
熊本	330	0.9	0.2	19	0.1	0.0	288	0.8	0.2	21	0.1	0.0	658	1.8	0.5
メキシコ	386	1.1	0.3	34	0.1	0.0	346	0.9	0.2	96	0.3	0.1	862	2.4	0.6
石垣島	386	1.1	0.3	6	0.0	0.0	242	0.7	0.2	9	0.0	0.0	643	1.8	0.5
厦門(アモイ)	333	0.9	0.2	191	0.5	0.1	321	0.9	0.2	224	0.6	0.2	1,069	2.9	0.7
大分	300	0.8	0.2	6	0.0	0.0	294	0.8	0.2	7	0.0	0.0	607	1.7	0.4
杭州(ハンジョウ)	353	1.0	0.2	28	0.1	0.0	239	0.7	0.2	65	0.2	0.0	685	1.9	0.5
メルボルン	299	0.8	0.2	5	0.0	0.0	287	0.8	0.2	8	0.0	0.0	599	1.6	0.4
ハルビン太平	341	0.9	0.2	21	0.1	0.0	207	0.6	0.1	14	0.0	0.0	583	1.6	0.4
天津(テンジン)	318	0.9	0.2	48	0.1	0.0	247	0.7	0.2	51	0.1	0.0	664	1.8	0.5
北九州	244	0.7	0.2	73	0.2	0.1	157	0.4	0.1	89	0.2	0.1	563	1.5	0.4
フランクフルト・マイン	216	0.6	0.2	27	0.1	0.0	161	0.4	0.1	26	0.1	0.0	430	1.2	0.3
ウランバートル・チンギスハーン	218	0.6	0.2	15	0.0	0.0	282	0.8	0.2	8	0.0	0.0	523	1.4	0.4
バンコク(ドンムアン)	378	1.0	0.3	4	0.0	0.0	105	0.3	0.1	6	0.0	0.0	493	1.4	0.3
南京(ナンキン)	253	0.7	0.2	3	0.0	0.0	196	0.5	0.1	7	0.0	0.0	459	1.3	0.3
青島(チンタオ)	264	0.7	0.2	80	0.2	0.1	215	0.6	0.2	142	0.4	0.1	701	1.9	0.5
寧波(ネイハ)	235	0.6	0.2	38	0.1	0.0	179	0.5	0.1	39	0.1	0.0	491	1.3	0.3
オークランド	214	0.6	0.1	13	0.0	0.0	205	0.6	0.1	28	0.1	0.0	460	1.3	0.3
鹿児島	222	0.6	0.2	1	0.0	0.0	128	0.4	0.1	4	0.0	0.0	355	1.0	0.2
ドーハ	222	0.6	0.2	5	0.0	0.0	169	0.5	0.1	8	0.0	0.0	404	1.1	0.3
羽田	230	0.6	0.2	20	0.1	0.0	182	0.5	0.1	56	0.2	0.0	488	1.3	0.3
ダラス	168	0.5	0.1	27	0.1	0.0	187	0.5	0.1	30	0.1	0.0	412	1.1	0.3
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	173	0.5	0.1	66	0.2	0.0	202	0.6	0.1	89	0.2	0.1	530	1.5	0.4
マカオ	172	0.5	0.1	4	0.0	0.0	202	0.6	0.1	2	0.0	0.0	380	1.0	0.3
その他	7,549	20.6	5.3	2,026	5.5	1.4	7,051	19.3	4.9	2,093	5.7	1.5	18,719	51.1	13.1
合計	64,014	175.4	44.9	9,968	27.3	7.0	57,088	156.4	40.0	11,610	31.8	8.1	142,680	390.9	100.0

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		令和6年度													
集計日数		365日													
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
仁川(インチョン)	10	0.0	0.0	4,966	13.6	4.8	24	0.1	0.0	5,520	15.1	5.4	10,520	28.8	10.2
台北(タイペイ)	48	0.1	0.0	3,530	9.7	3.4	49	0.1	0.0	3,710	10.2	3.6	7,337	20.1	7.1
上海・浦東(プドン)	10	0.0	0.0	2,994	8.2	2.9	11	0.0	0.0	3,820	10.5	3.7	6,835	18.7	6.6
香港	26	0.1	0.0	3,155	8.6	3.1	47	0.1	0.0	3,557	9.7	3.5	6,785	18.6	6.6
新千歳	171	0.5	0.2	3,077	8.4	3.0	105	0.3	0.1	2,934	8.0	2.9	6,287	17.2	6.1
福岡	80	0.2	0.1	1,966	5.4	1.9	74	0.2	0.1	2,278	6.2	2.2	4,398	12.0	4.3
マニラ	1	0.0	0.0	1,518	4.2	1.5	5	0.0	0.0	1,716	4.7	1.7	3,240	8.9	3.2
バンコク(スワンナパーム)	10	0.0	0.0	1,104	3.0	1.1	11	0.0	0.0	1,471	4.0	1.4	2,596	7.1	2.5
関西	85	0.2	0.1	1,138	3.1	1.1	50	0.1	0.0	1,446	4.0	1.4	2,719	7.4	2.6
チャンギ	3	0.0	0.0	845	2.3	0.8	4	0.0	0.0	1,133	3.1	1.1	1,985	5.4	1.9
ロサンゼルス	1	0.0	0.0	773	2.1	0.8				779	2.1	0.8	1,553	4.3	1.5
那覇	30	0.1	0.0	1,012	2.8	1.0	14	0.0	0.0	982	2.7	1.0	2,038	5.6	2.0
釜山・金海(プサン・キンメイ)				792	2.2	0.8	1	0.0	0.0	1,038	2.8	1.0	1,831	5.0	1.8
ハノイ	2	0.0	0.0	596	1.6	0.6	4	0.0	0.0	1,068	2.9	1.0	1,670	4.6	1.6
クアラルンプール・セパン				645	1.8	0.6	1	0.0	0.0	941	2.6	0.9	1,587	4.3	1.5
グアム	1	0.0	0.0	759	2.1	0.7	1	0.0	0.0	673	1.8	0.7	1,434	3.9	1.4
ホノルル	6	0.0	0.0	367	1.0	0.4	12	0.0	0.0	301	0.8	0.3	686	1.9	0.7
サンフランシスコ	1	0.0	0.0	373	1.0	0.4	1	0.0	0.0	347	1.0	0.3	722	2.0	0.7
ホーチミン	8	0.0	0.0	501	1.4	0.5	8	0.0	0.0	643	1.8	0.6	1,160	3.2	1.1
高雄(カオシエン)	3	0.0	0.0	563	1.5	0.5	5	0.0	0.0	750	2.1	0.7	1,321	3.6	1.3
広州(ゴワンチョウ)	1	0.0	0.0	316	0.9	0.3	1	0.0	0.0	646	1.8	0.6	964	2.6	0.9
アングラレジ				278	0.8	0.3				359	1.0	0.3	637	1.7	0.6
中部	18	0.0	0.0	519	1.4	0.5	21	0.1	0.0	579	1.6	0.6	1,137	3.1	1.1
北京				422	1.2	0.4	3	0.0	0.0	577	1.6	0.6	1,002	2.7	1.0
バンクーバー	1	0.0	0.0	271	0.7	0.3				294	0.8	0.3	566	1.6	0.6
大連(ダーリエン)				463	1.3	0.5				463	1.3	0.5	926	2.5	0.9
深川(シェツェン)				422	1.2	0.4	2	0.0	0.0	538	1.5	0.5	962	2.6	0.9
ジャカルタ(スカルノハッタ)	1	0.0	0.0	412	1.1	0.4	1	0.0	0.0	518	1.4	0.5	932	2.6	0.9
セブ				335	0.9	0.3				579	1.6	0.6	914	2.5	0.9
高松	37	0.1	0.0	371	1.0	0.4	18	0.0	0.0	441	1.2	0.4	867	2.4	0.8

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分			B滑走路												
対象年度			令和6年度												
集計日数			365日												
発着地	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
松山	33	0.1	0.0	403	1.1	0.4	13	0.0	0.0	398	1.1	0.4	847	2.3	0.8
シカゴ				295	0.8	0.3				307	0.8	0.3	602	1.6	0.6
大阪(伊丹)	20	0.1	0.0	381	1.0	0.4	20	0.1	0.0	331	0.9	0.3	752	2.1	0.7
清洲(チョンジュ)	2	0.0	0.0	351	1.0	0.3	1	0.0	0.0	364	1.0	0.4	718	2.0	0.7
ブリスベン	65	0.2	0.1	393	1.1	0.4	73	0.2	0.1	330	0.9	0.3	861	2.4	0.8
熊本	57	0.2	0.1	311	0.9	0.3	27	0.1	0.0	352	1.0	0.3	747	2.0	0.7
メキシコ				167	0.5	0.2				308	0.8	0.3	475	1.3	0.5
石垣島				309	0.8	0.3	2	0.0	0.0	306	0.8	0.3	617	1.7	0.6
廈門(アモイ)				77	0.2	0.1	1	0.0	0.0	107	0.3	0.1	185	0.5	0.2
大分	13	0.0	0.0	355	1.0	0.3	6	0.0	0.0	249	0.7	0.2	623	1.7	0.6
杭州(ハンジョウ)				236	0.6	0.2	2	0.0	0.0	272	0.7	0.3	510	1.4	0.5
メルボルン	2	0.0	0.0	290	0.8	0.3	2	0.0	0.0	282	0.8	0.3	576	1.6	0.6
ハルビン太平	22	0.1	0.0	258	0.7	0.3	15	0.0	0.0	293	0.8	0.3	588	1.6	0.6
天津(テンシン)				254	0.7	0.2	1	0.0	0.0	212	0.6	0.2	467	1.3	0.5
北九州				214	0.6	0.2	1	0.0	0.0	283	0.8	0.3	498	1.4	0.5
フランクフルト・マイン				344	0.9	0.3				284	0.8	0.3	628	1.7	0.6
ウランバートル・チンギスハーン				249	0.7	0.2				228	0.6	0.2	477	1.3	0.5
バンコク(ドンムアン)	11	0.0	0.0	105	0.3	0.1				380	1.0	0.4	496	1.4	0.5
南京(ナンキン)	31	0.1	0.0	178	0.5	0.2	9	0.0	0.0	303	0.8	0.3	521	1.4	0.5
青島(チンタオ)				100	0.3	0.1				153	0.4	0.1	253	0.7	0.2
寧波(ネイハ)	11	0.0	0.0	128	0.4	0.1				220	0.6	0.2	359	1.0	0.3
オーグラント				189	0.5	0.2				190	0.5	0.2	379	1.0	0.4
鹿児島	43	0.1	0.0	198	0.5	0.2	19	0.1	0.0	214	0.6	0.2	474	1.3	0.5
ドーハ				197	0.5	0.2				184	0.5	0.2	381	1.0	0.4
羽田	1	0.0	0.0	159	0.4	0.2	3	0.0	0.0	120	0.3	0.1	283	0.8	0.3
ダラス				173	0.5	0.2				174	0.5	0.2	347	1.0	0.3
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ				127	0.3	0.1				95	0.3	0.1	222	0.6	0.2
マカオ				183	0.5	0.2				184	0.5	0.2	367	1.0	0.4
その他	71	0.2	0.1	5,784	15.8	5.6	64	0.2	0.1	7,066	19.3	6.9	12,985	35.5	12.6
合計	936	2.6	0.9	46,891	128.5	45.6	732	2.0	0.7	54,290	148.7	52.8	102,849	281.8	100.0

参考 7-1 飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計	
対象年度		2024年度	
集計日数		365日	

飛行目的	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
定期旅客便	54,457	149.2	22.2	48,907	134.0	19.9	49,357	135.2	20.1	54,870	150.3	22.3	207,591	568.7	84.5
不定期旅客便	262	0.7	0.1	269	0.7	0.1	271	0.7	0.1	280	0.8	0.1	1,082	3.0	0.4
定期貨物便	8,364	22.9	3.4	6,273	17.2	2.6	6,805	18.6	2.8	8,916	24.4	3.6	30,358	83.2	12.4
不定期貨物便	593	1.6	0.2	474	1.3	0.2	528	1.4	0.2	583	1.6	0.2	2,178	6.0	0.9
試験飛行	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	4	0.0	0.0
空輸	274	0.8	0.1	223	0.6	0.1	204	0.6	0.1	299	0.8	0.1	1,000	2.7	0.4
公用飛行	9	0.0	0.0	12	0.0	0.0	13	0.0	0.0	10	0.0	0.0	44	0.1	0.0
その他	990	2.7	0.4	700	1.9	0.3	641	1.8	0.3	941	2.6	0.4	3,272	9.0	1.3
合計	64,950	177.9	26.5	56,859	155.8	23.2	57,820	158.4	23.5	65,900	180.5	26.8	245,529	672.7	100.0

参考 7-2 飛行目的別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		2024年度													
集計日数		365日													
飛行目的	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
定期旅客便	53,538	146.7	37.5	6,909	18.9	4.8	48,649	133.3	34.1	7,219	19.8	5.1	116,315	318.7	81.5
不定期旅客便	260	0.7	0.2	8	0.0	0.0	271	0.7	0.2	12	0.0	0.0	551	1.5	0.4
定期貨物便	8,362	22.9	5.9	2,703	7.4	1.9	6,790	18.6	4.8	3,824	10.5	2.7	21,679	59.4	15.2
不定期貨物便	592	1.6	0.4	203	0.6	0.1	528	1.4	0.4	252	0.7	0.2	1,575	4.3	1.1
試験飛行	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	3	0.0	0.0
空輸	268	0.7	0.2	34	0.1	0.0	201	0.6	0.1	77	0.2	0.1	580	1.6	0.4
公用飛行	9	0.0	0.0	5	0.0	0.0	11	0.0	0.0	3	0.0	0.0	28	0.1	0.0
その他	984	2.7	0.7	105	0.3	0.1	637	1.7	0.4	223	0.6	0.2	1,949	5.3	1.4
合計	64,014	175.4	44.9	9,968	27.3	7.0	57,088	156.4	40.0	11,610	31.8	8.1	142,680	390.9	100.0

参考 7-3 飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		2024年度													
集計日数		365日													
飛行目的	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
定期旅客便	919	2.5	0.9	41,998	115.1	40.8	708	1.9	0.7	47,651	130.6	46.3	91,276	250.1	88.7
不定期旅客便	2	0.0	0.0	261	0.7	0.3	0	0.0	0.0	268	0.7	0.3	531	1.5	0.5
定期貨物便	2	0.0	0.0	3,570	9.8	3.5	15	0.0	0.0	5,092	14.0	5.0	8,679	23.8	8.4
不定期貨物便	1	0.0	0.0	271	0.7	0.3	0	0.0	0.0	331	0.9	0.3	603	1.7	0.6
試験飛行	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0
空輸	6	0.0	0.0	189	0.5	0.2	3	0.0	0.0	222	0.6	0.2	420	1.2	0.4
公用飛行	0	0.0	0.0	7	0.0	0.0	2	0.0	0.0	7	0.0	0.0	16	0.0	0.0
その他	6	0.0	0.0	595	1.6	0.6	4	0.0	0.0	718	2.0	0.7	1,323	3.6	1.3
合計	936	2.6	0.9	46,891	128.5	45.6	732	2.0	0.7	54,290	148.7	52.8	102,849	281.8	100.0