

2025(令和 7)年度

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果
(年報)

資 料 集 1

2026(令和 8)年 9 月

公益財団法人 成田空港周辺地域共生財団

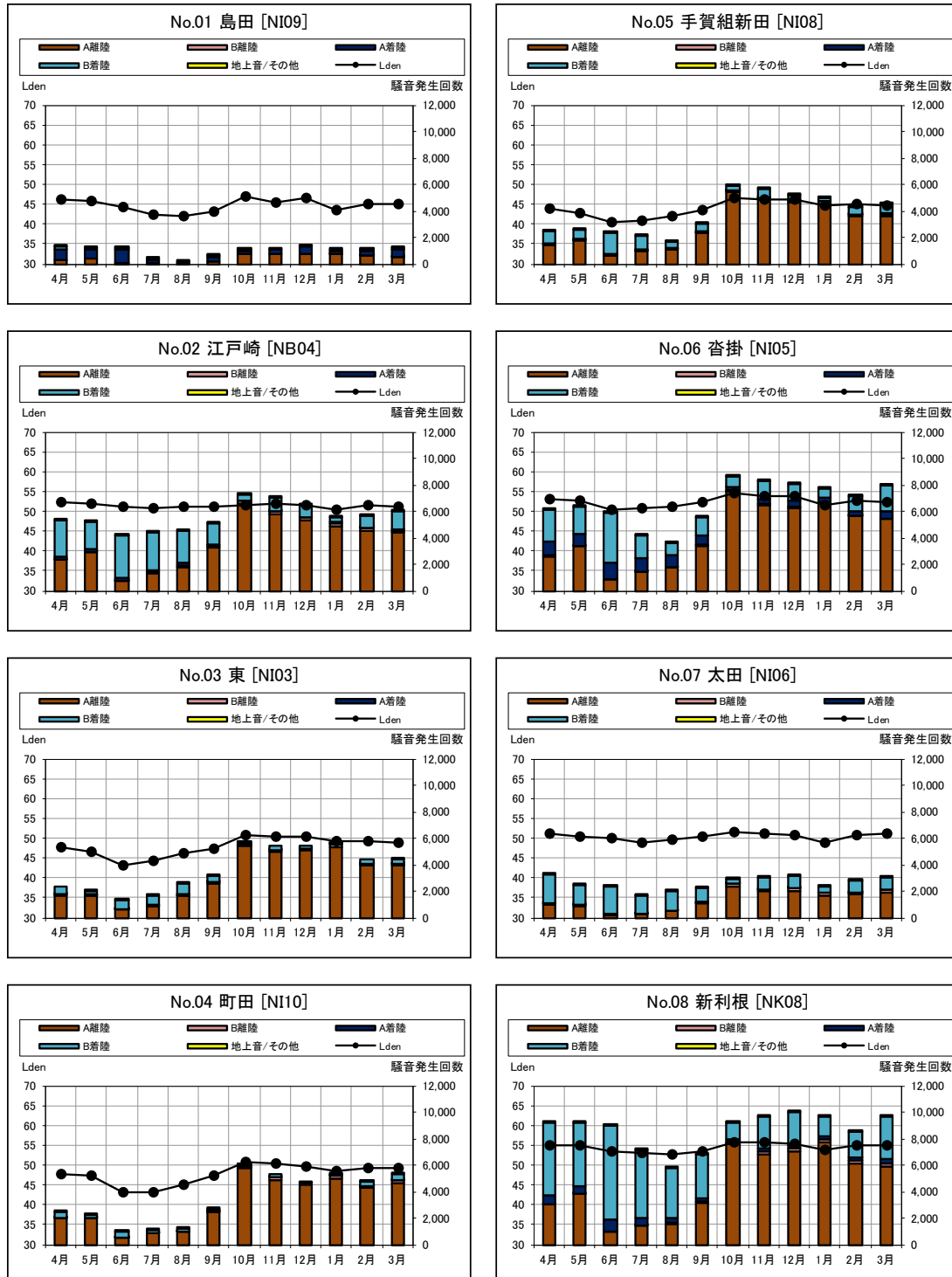
NARITA AIRPORT REGIONAL SYMBIOSIS PROMOTION FOUNDATION

目次

資料 1-1	月間 L_{DEN} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）	1
資料 1-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（茨城県内）	3
資料 2-1	月間 L_{DEN} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース直下）	6
資料 2-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース直下）	7
資料 3-1	月間 L_{DEN} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース直下）	9
資料 3-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース直下）	10
資料 4-1	月間 L_{DEN} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）	11
資料 4-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路北側・コース西）	13
資料 5-1	月間 L_{DEN} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）	16
資料 5-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路北側・コース東）	17
資料 6-1	月間 L_{DEN} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）	19
資料 6-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（北側谷間地区）	21
資料 7-1	月間 L_{DEN} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）	24
資料 7-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（空港側方）	26
資料 8-1	月間 L_{DEN} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース直下）	30
資料 8-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース直下）	31
資料 9-1	月間 L_{DEN} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）	33
資料 9-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース直下）	34
資料 10-1	月間 L_{DEN} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西）	36
資料 10-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（A滑走路南側・コース西）	38
資料 11-1	月間 L_{DEN} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）	41
資料 11-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（B滑走路南側・コース東）	42
資料 12-1	月間 L_{DEN} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）	44
資料 12-2	L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（南側谷間地区）	46
資料 13	最大騒音レベル（ $L_{A, SMAX}$ ）の度数分布	49
資料 14	年度別滑走路南北使用比率	79
資料 15	月別風配図	80
参考資料A	WECPNL測定結果	92
参考資料B	WECPNLの前年度比較	96
参考資料C	WECPNL増加の要因（エリア別分析）	97
参考資料D	WECPNLと L_{DEN} の年度別推移	98
参考資料E	WECPNLと L_{DEN} の一覧と差	104
参考資料F	WECPNLと L_{DEN} の相関図	105
参考資料G	WECPNLと L_{DEN} の差の分散図	105
参考 1-1	機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	106
参考 1-2	機種別離着陸比率集計表（A滑走路）	108

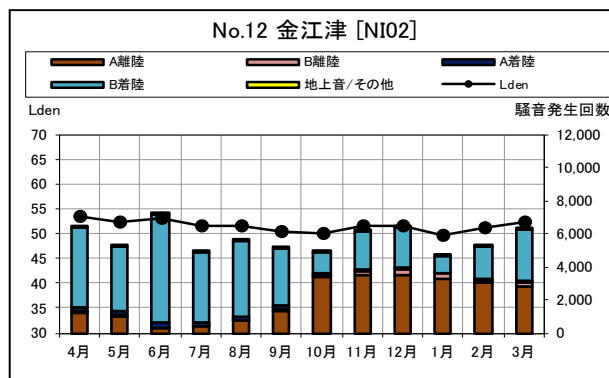
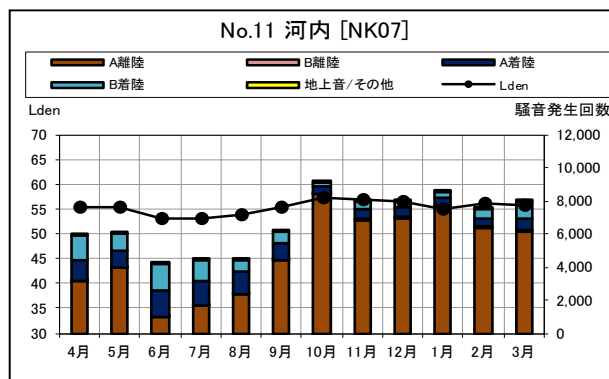
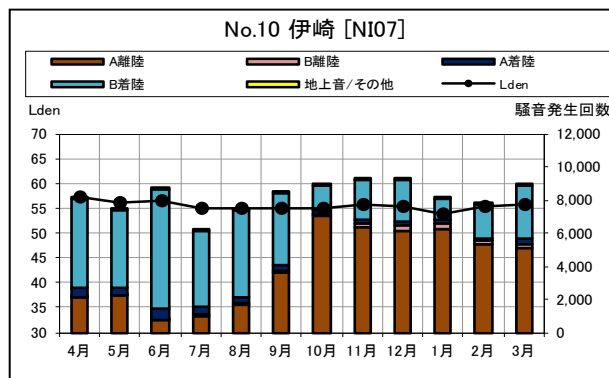
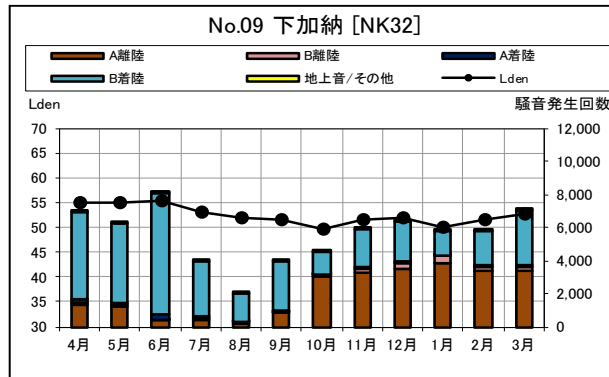
参考 1-3 機種別離着陸比率集計表（B滑走路）	109
参考 2-1 会社名別離着陸比率グラフ	110
参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	111
参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）	113
参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）	115
参考 3-1 月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	117
参考 3-2 月別離着陸比率集計表（A滑走路）	118
参考 3-3 月別離着陸比率集計表（B滑走路）	119
参考 4-1 時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	120
参考 4-2 時間別離着陸比率集計表（A滑走路）	121
参考 4-3 時間別離着陸比率集計表（B滑走路）	122
参考 5-1 時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	123
参考 5-2 時間帯別離着陸比率集計表（A滑走路）	124
参考 5-3 時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路）	125
参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	126
参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）	128
参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）	130
参考 7-1 飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）	132
参考 7-2 飛行目的別離着陸比率集計表（A滑走路）	133
参考 7-3 飛行目的別離着陸比率集計表（B滑走路）	134

資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）

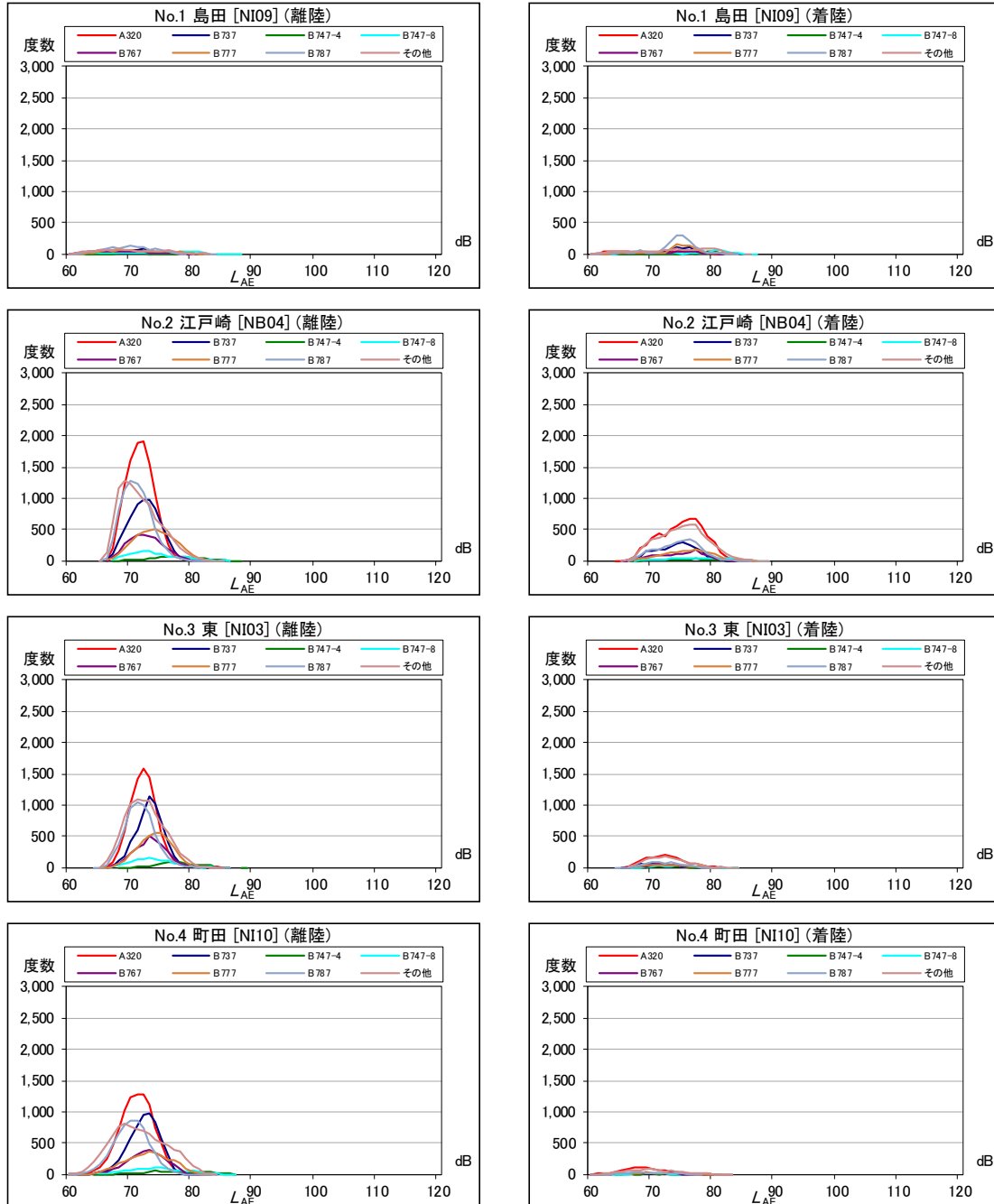


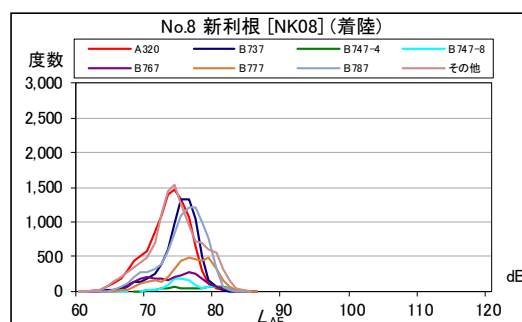
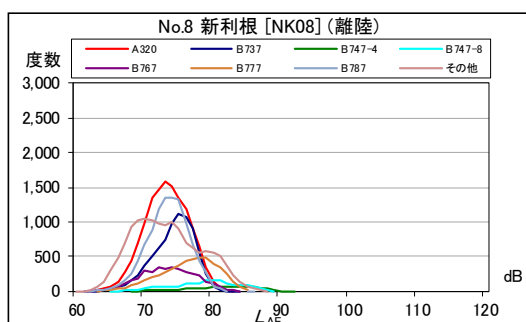
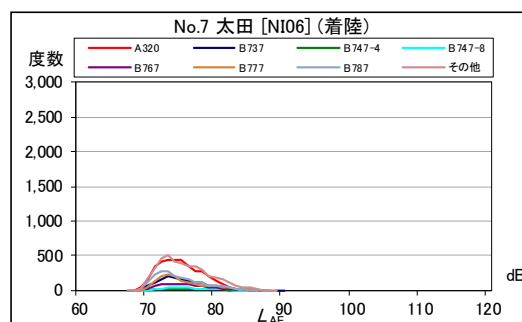
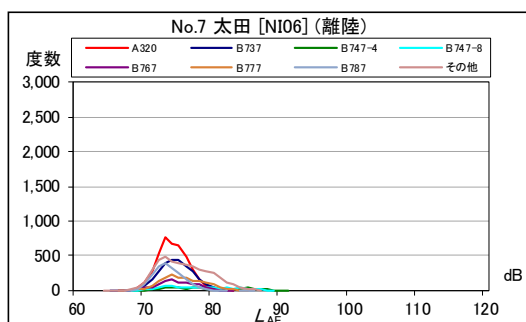
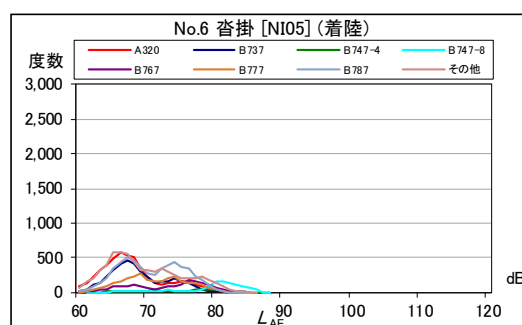
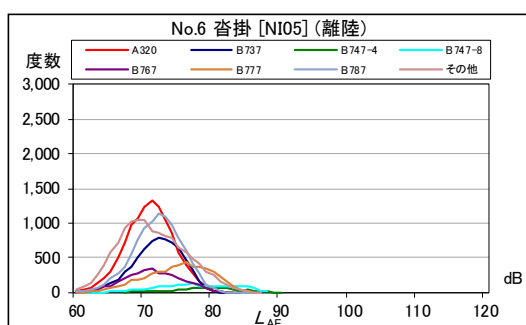
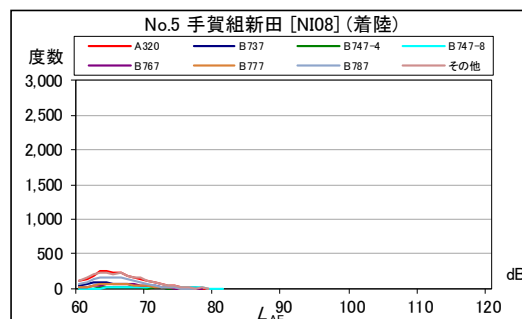
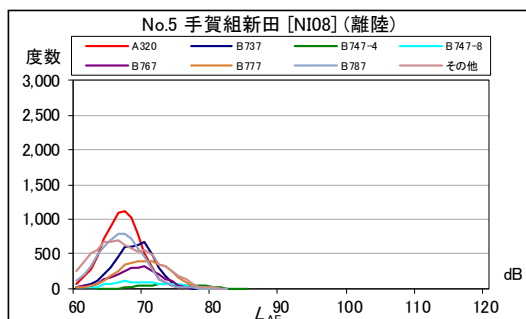
資料 1-1

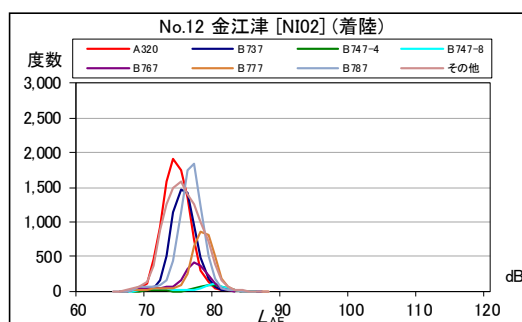
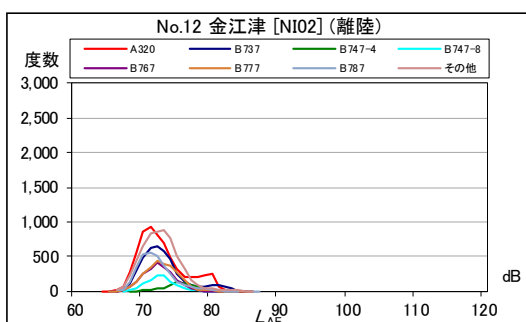
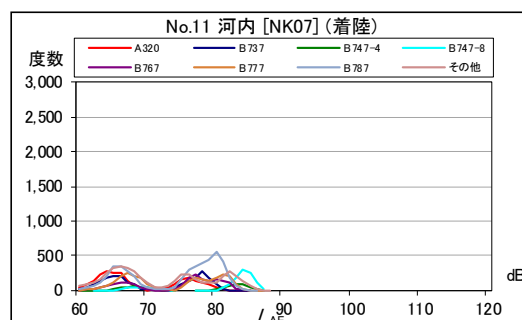
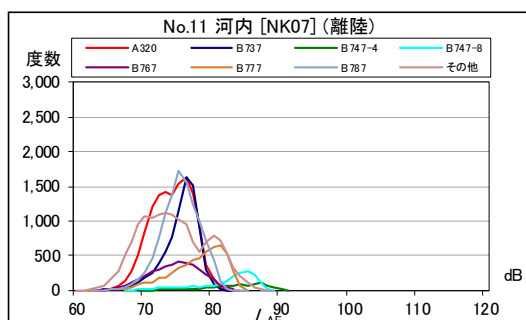
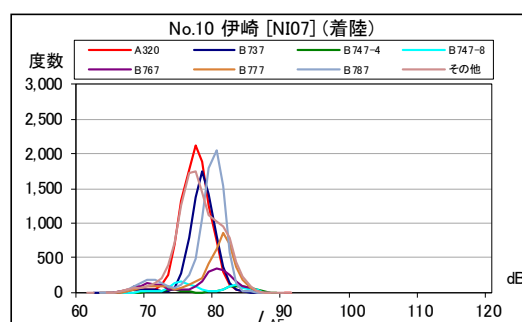
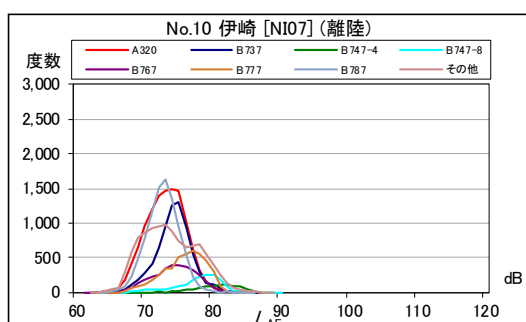
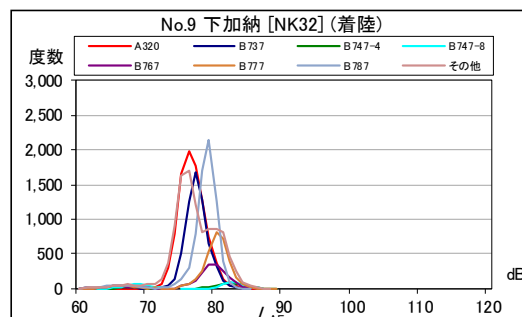
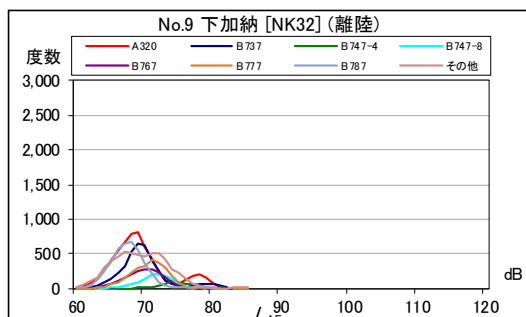
資料 1-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（茨城県内）



資料 1-2 L_{AE} （単発騒音暴露レベル）度数分布図（茨城県内）

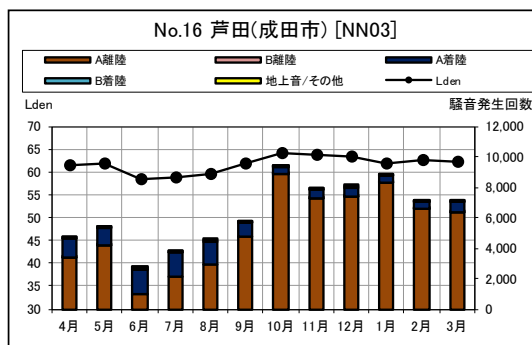
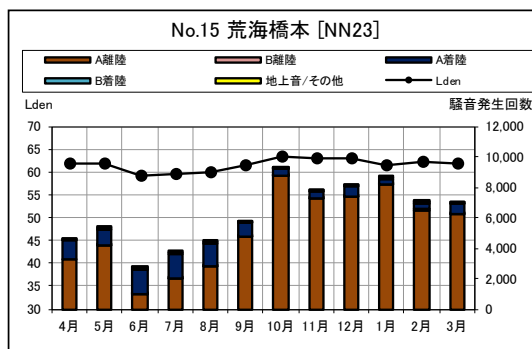
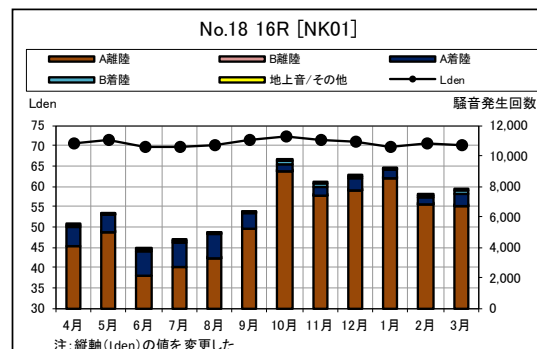
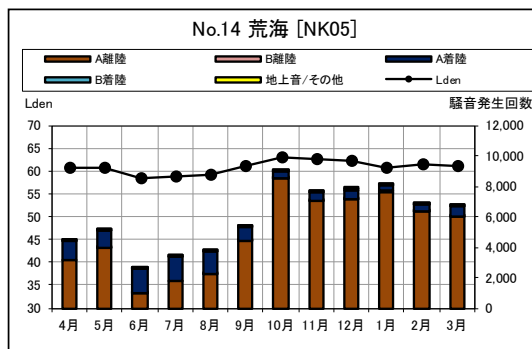
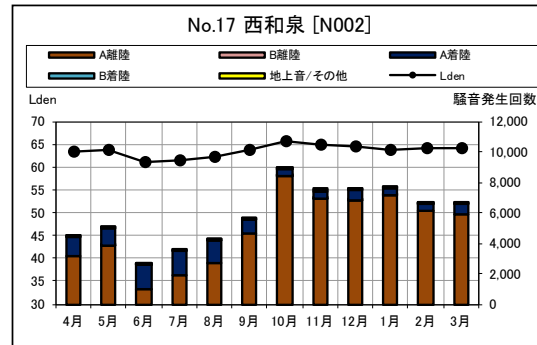
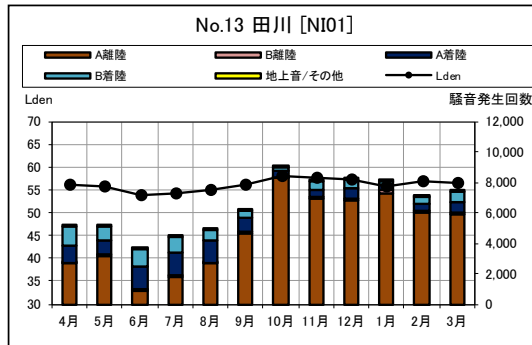


資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

資料 1-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (茨城県内)

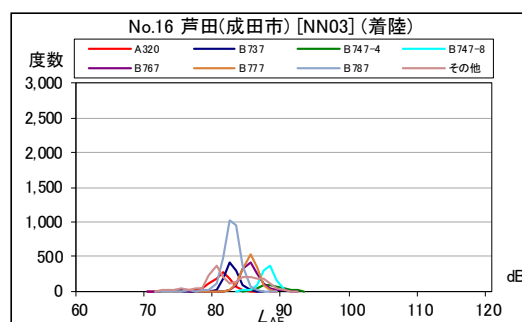
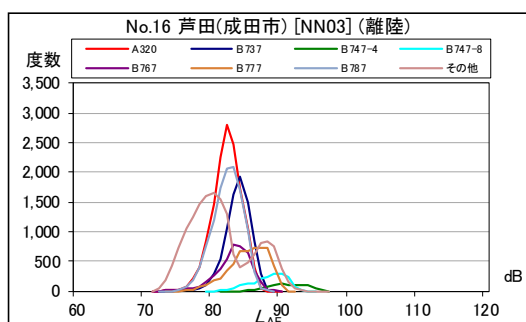
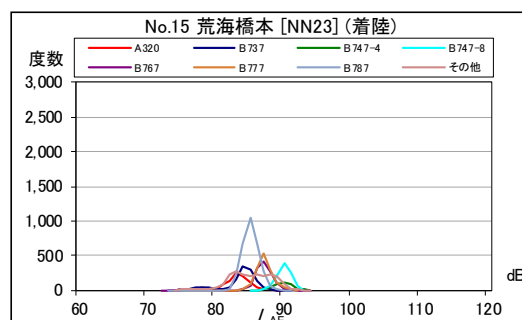
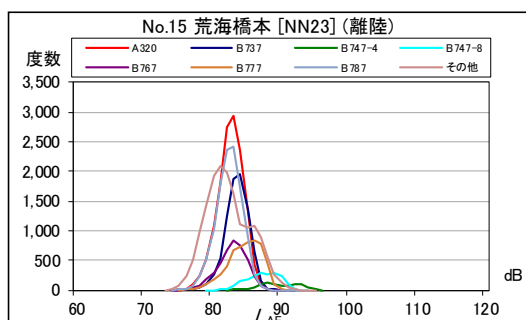
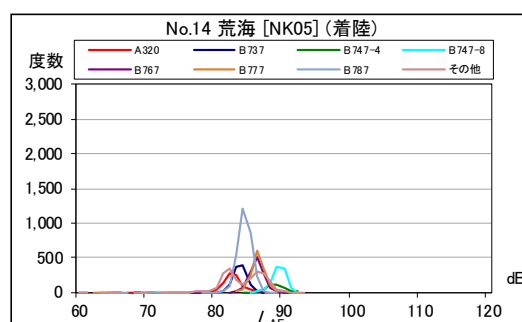
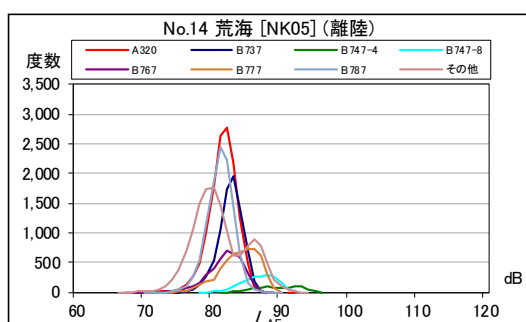
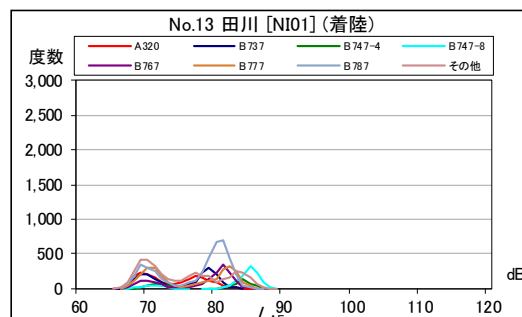
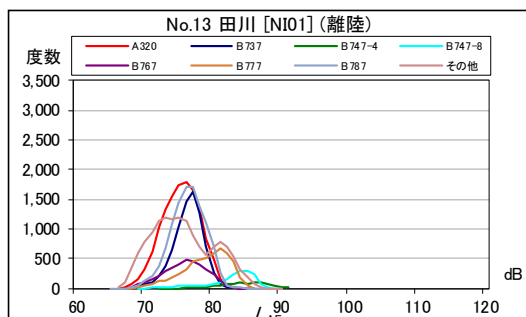
資料 2-1

資料 2-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路北側・コース直下）



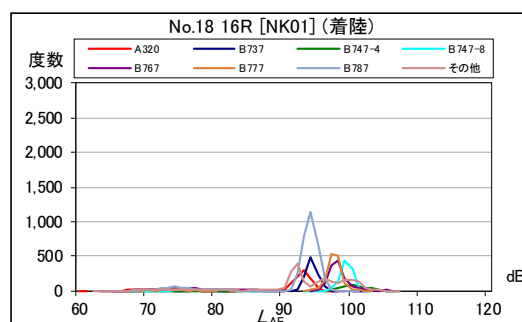
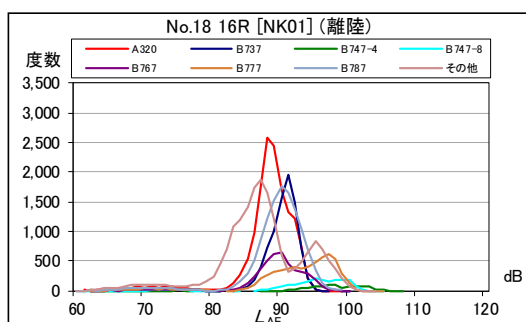
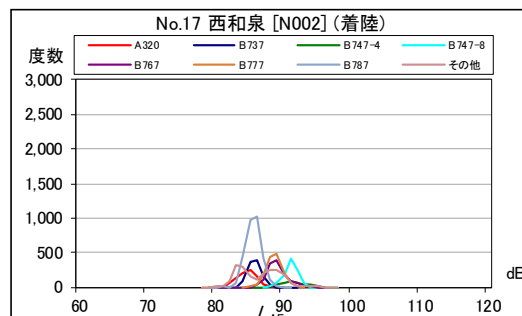
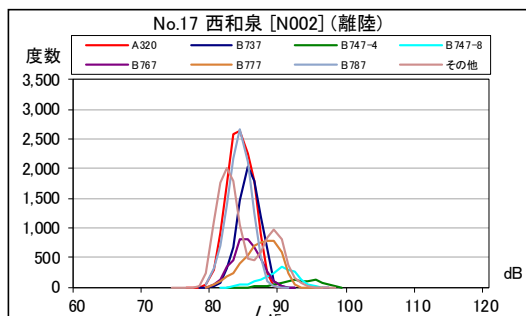
資料 2-2

資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路北側・コース直下)



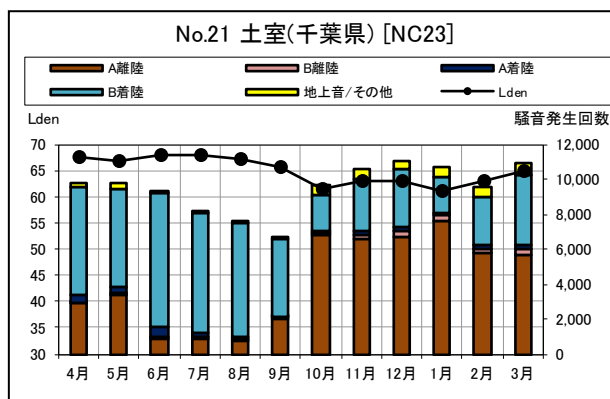
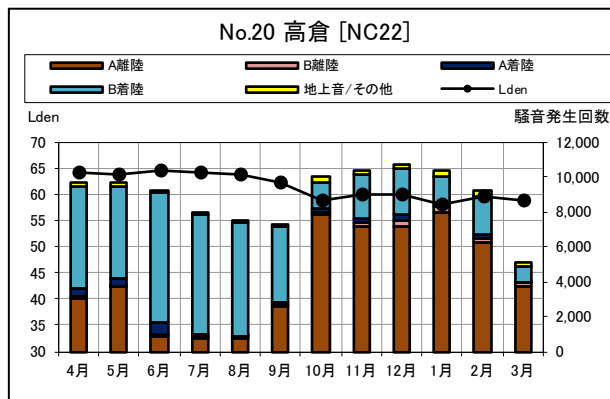
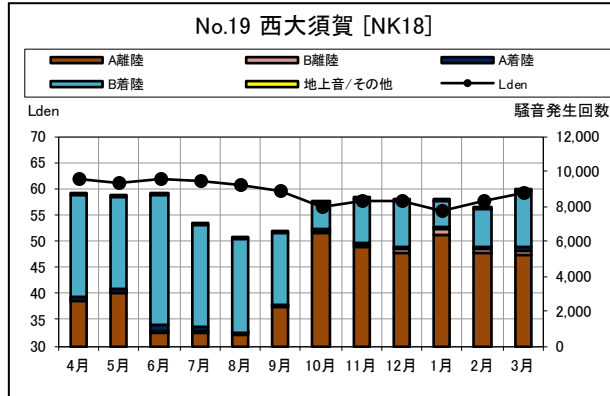
資料 2-2

資料 2-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース直下)



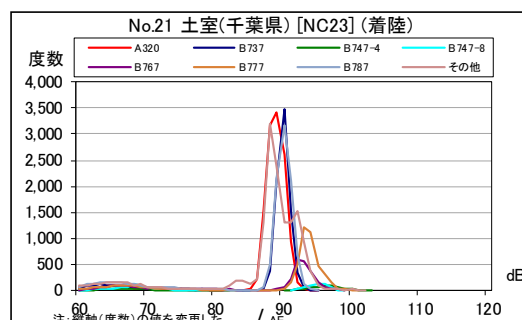
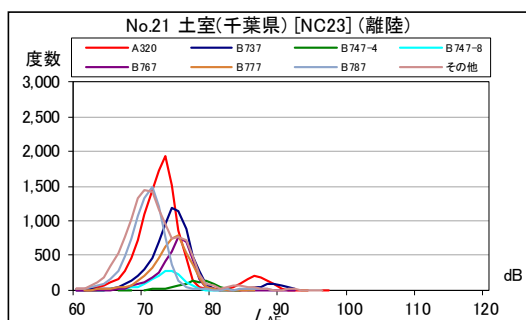
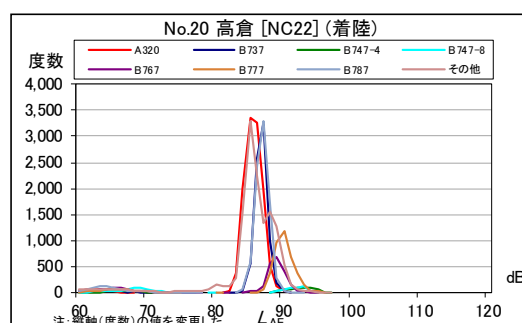
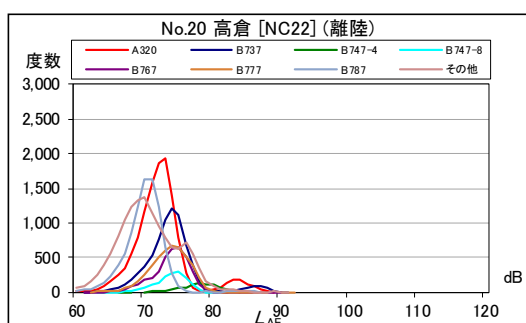
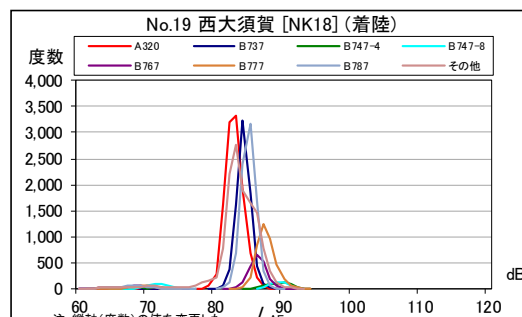
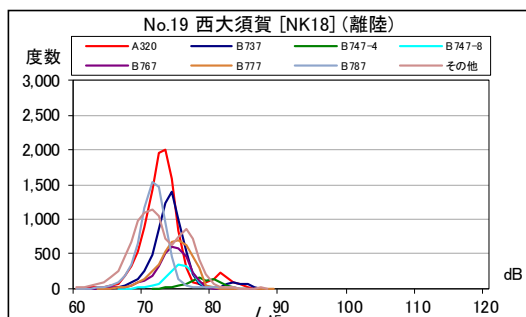
資料 3-1

資料 3-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース直下）



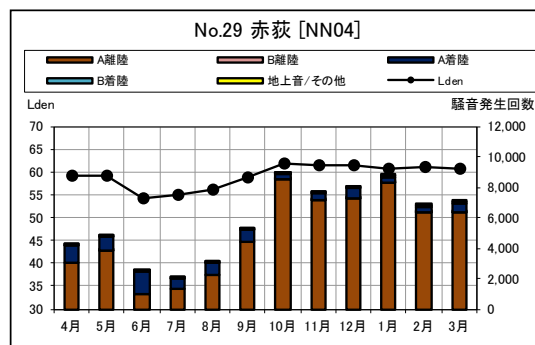
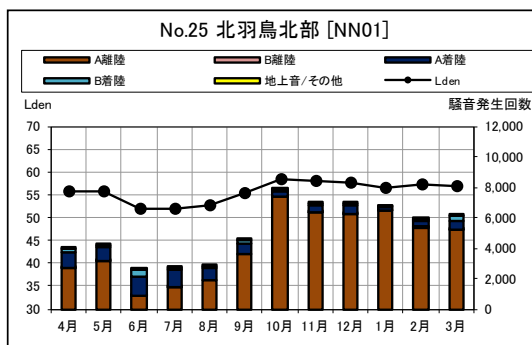
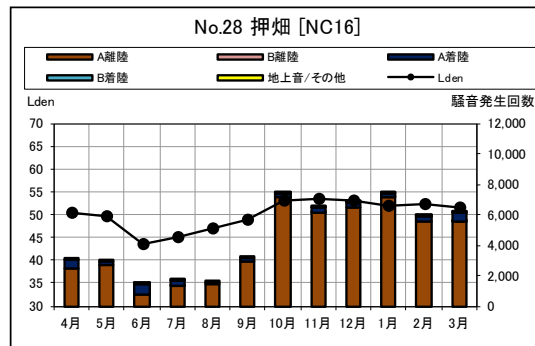
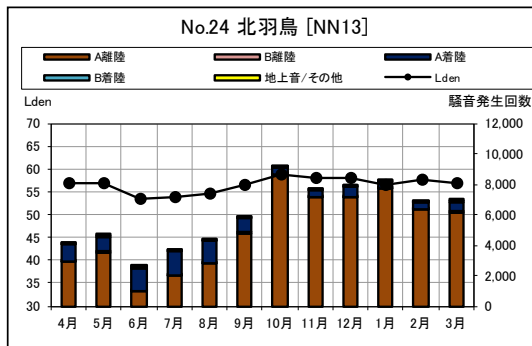
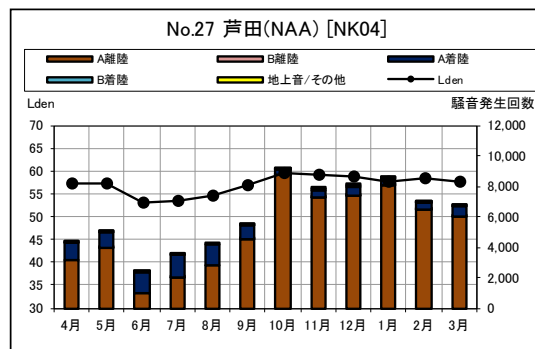
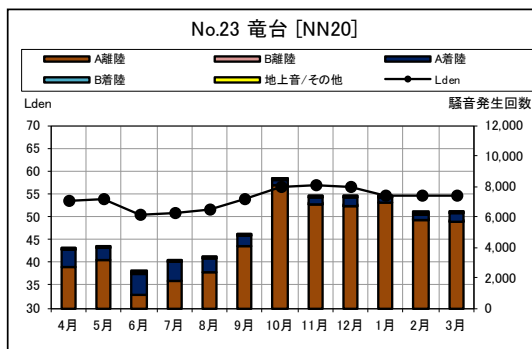
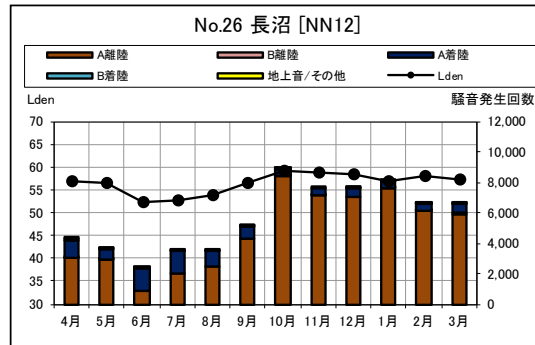
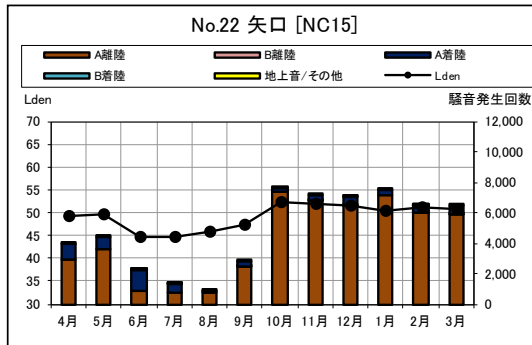
資料 3-2

資料 3-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路北側・コース直下)



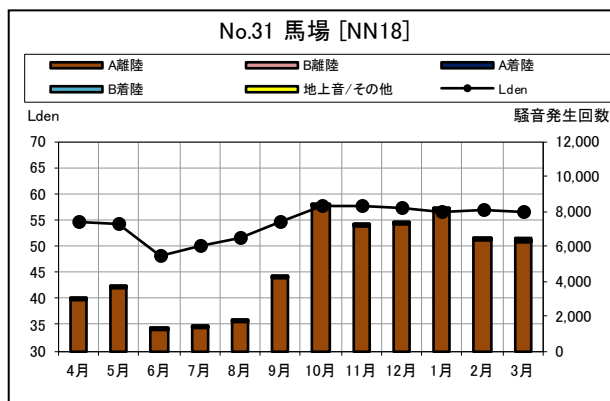
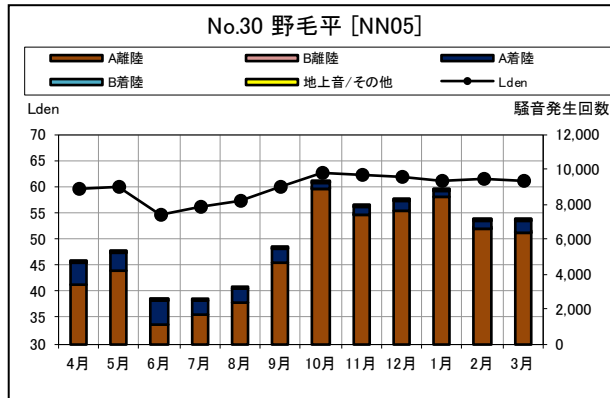
資料 4-1

資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路北側・コース西）



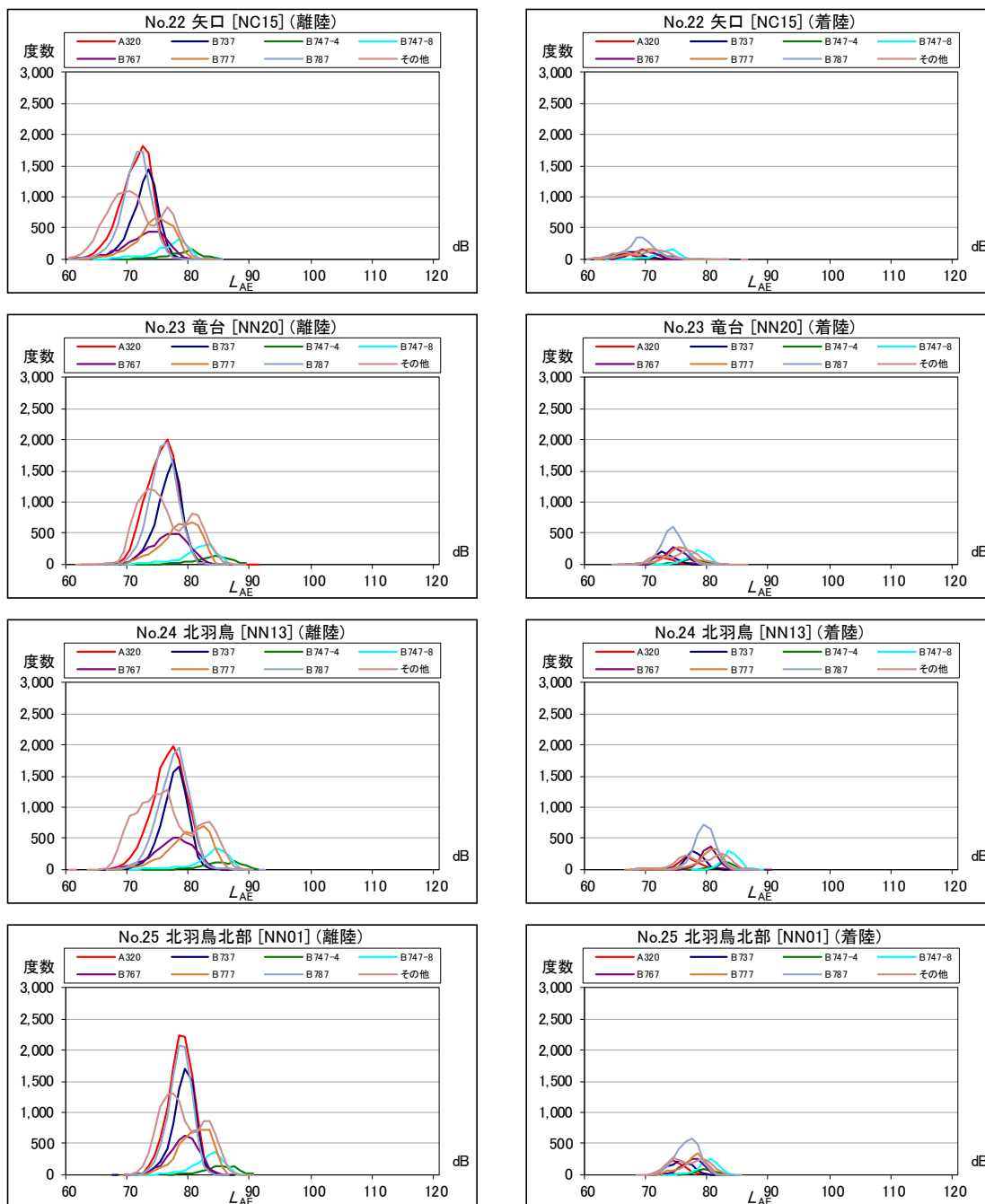
資料 4-1

資料 4-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路北側・コース西）



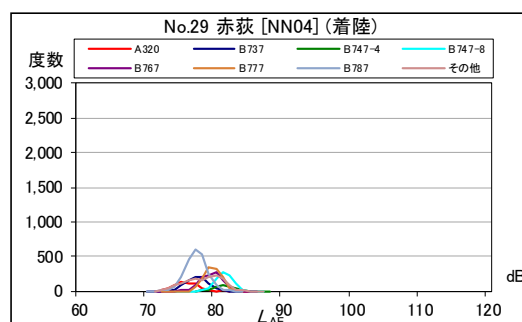
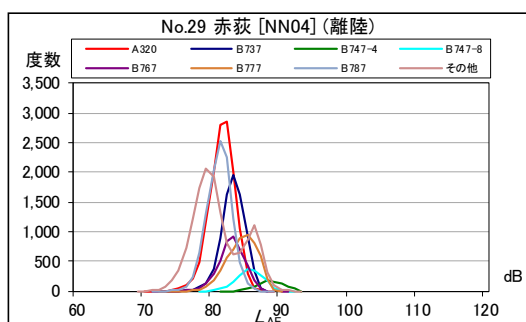
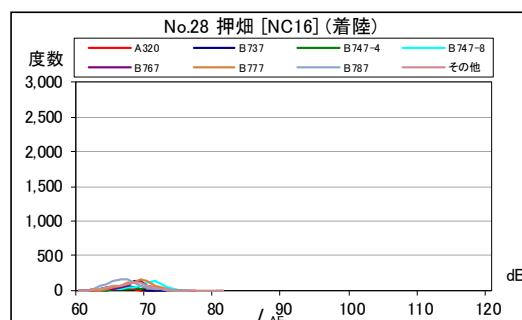
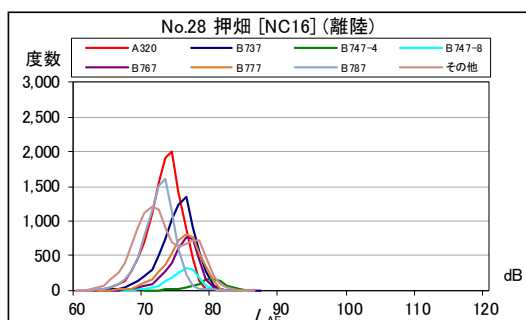
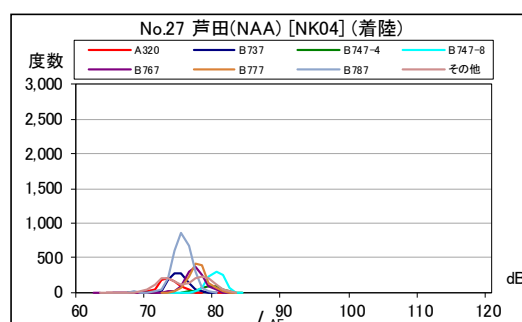
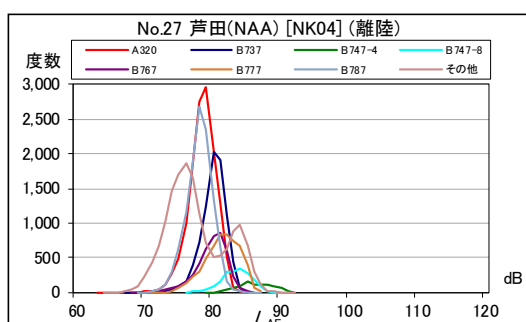
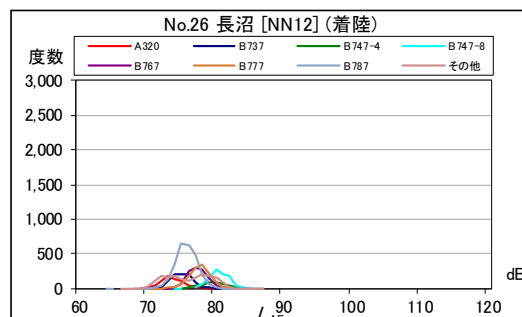
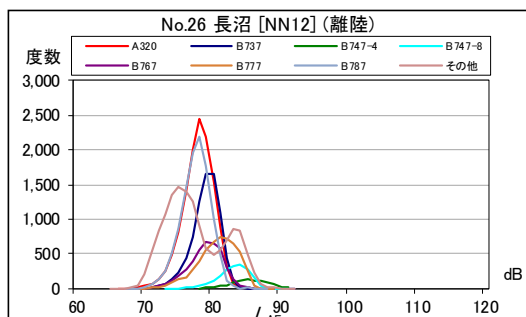
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



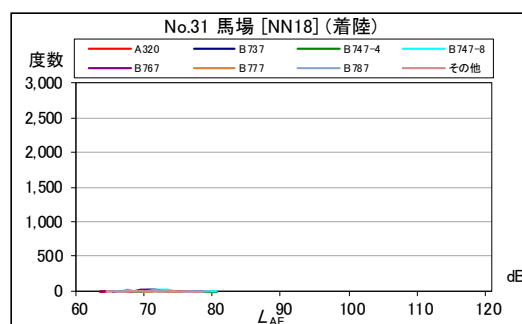
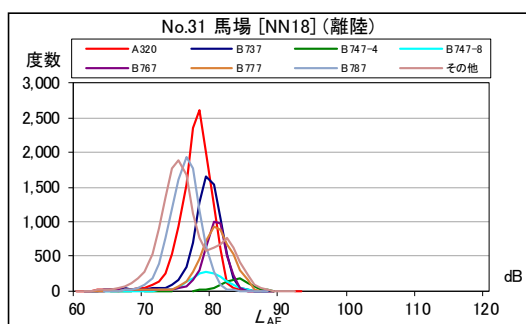
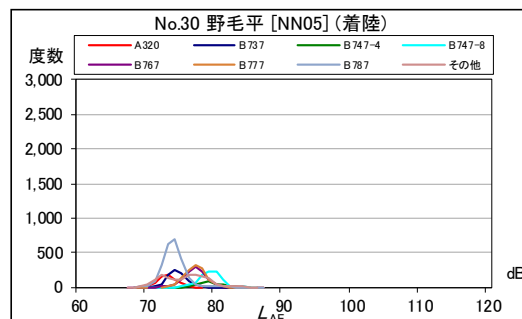
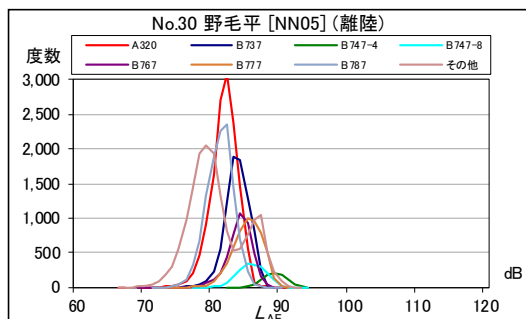
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



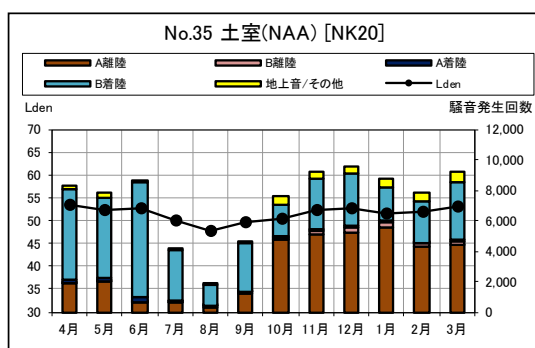
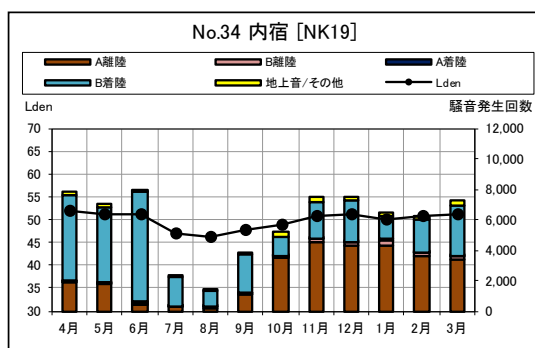
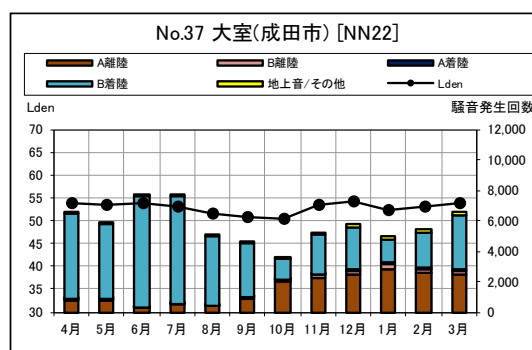
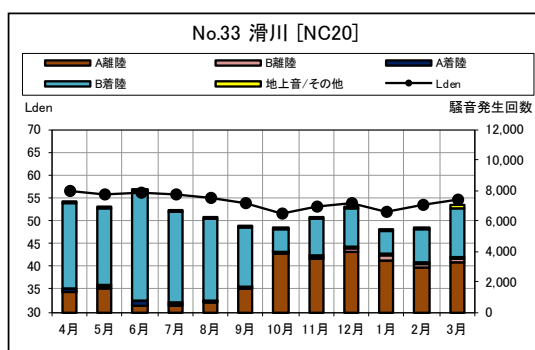
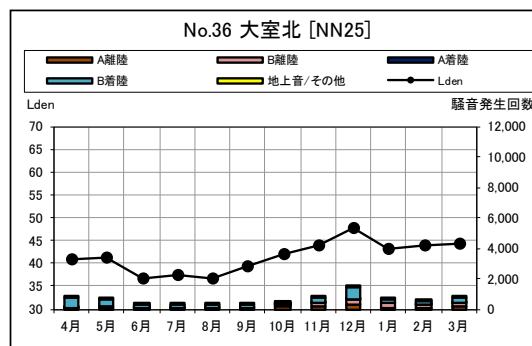
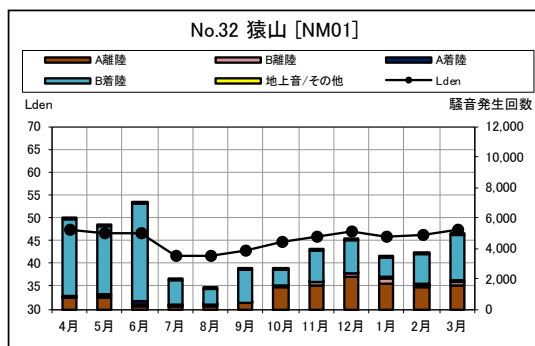
資料 4-2

資料 4-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路北側・コース西)



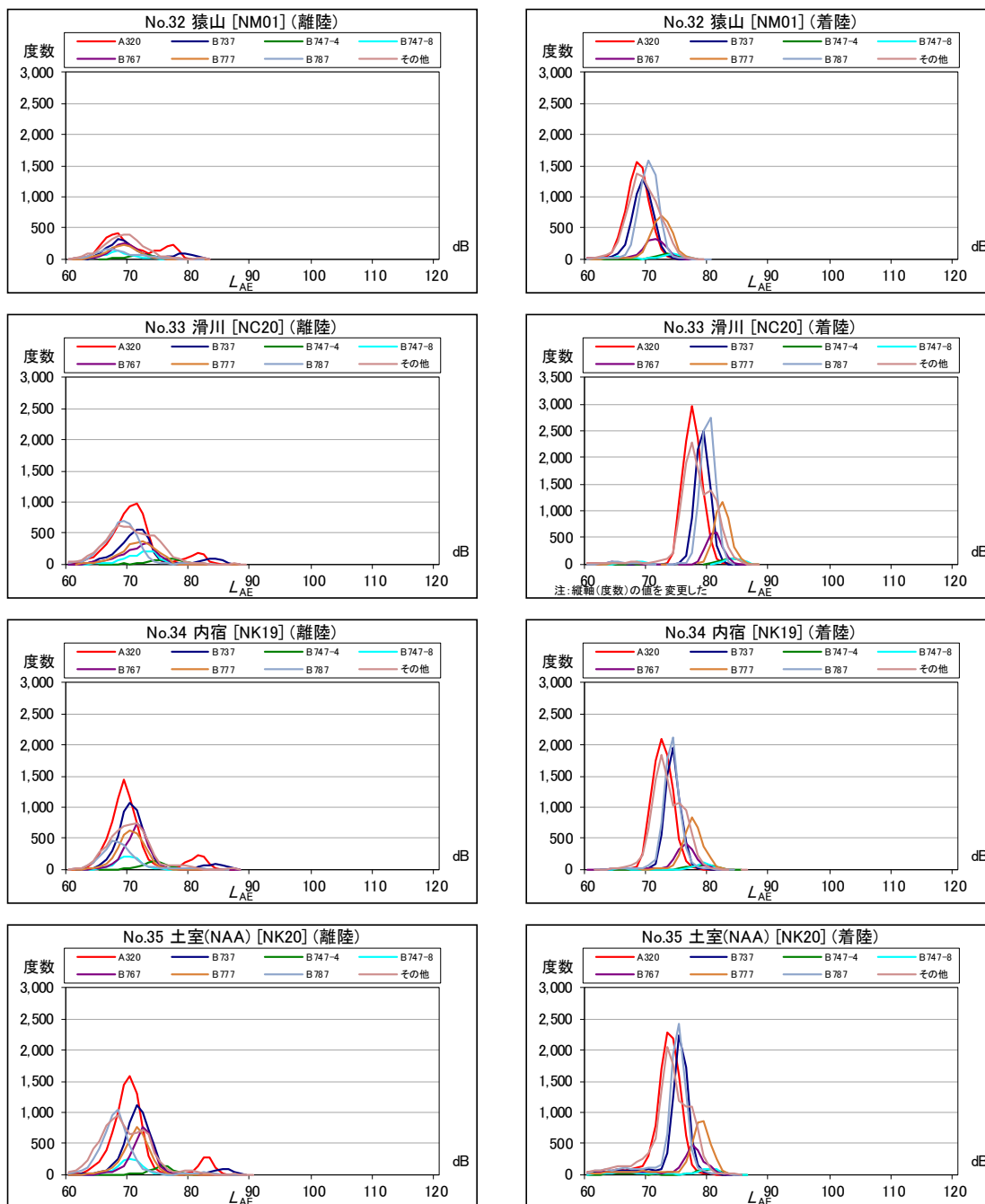
資料 5-1

資料 5-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路北側・コース東）



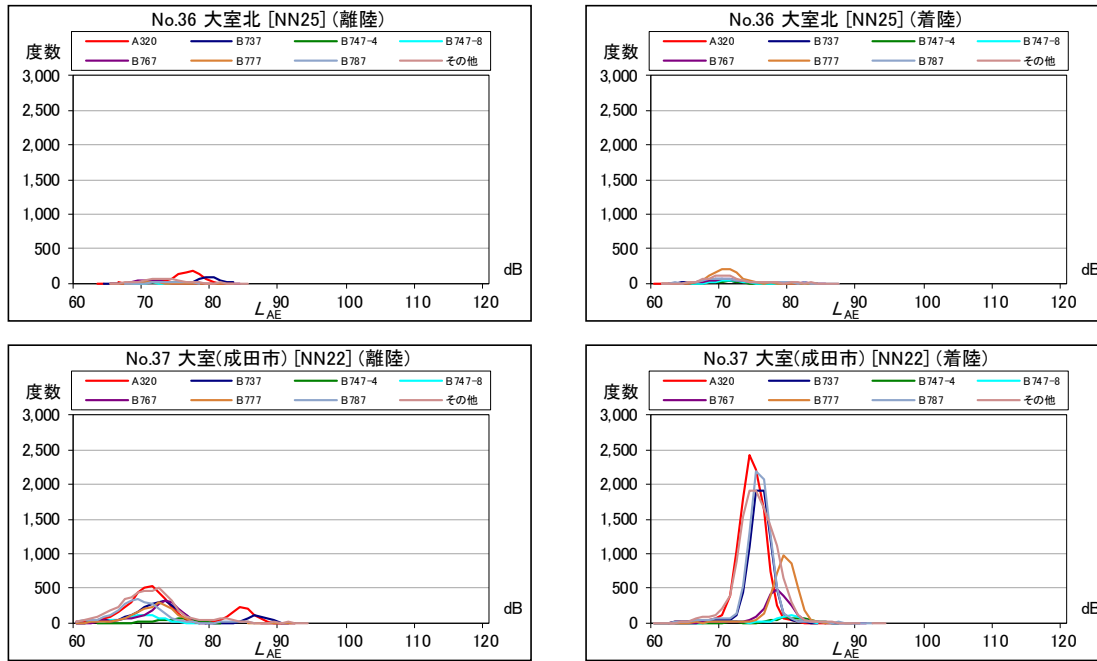
資料 5-2

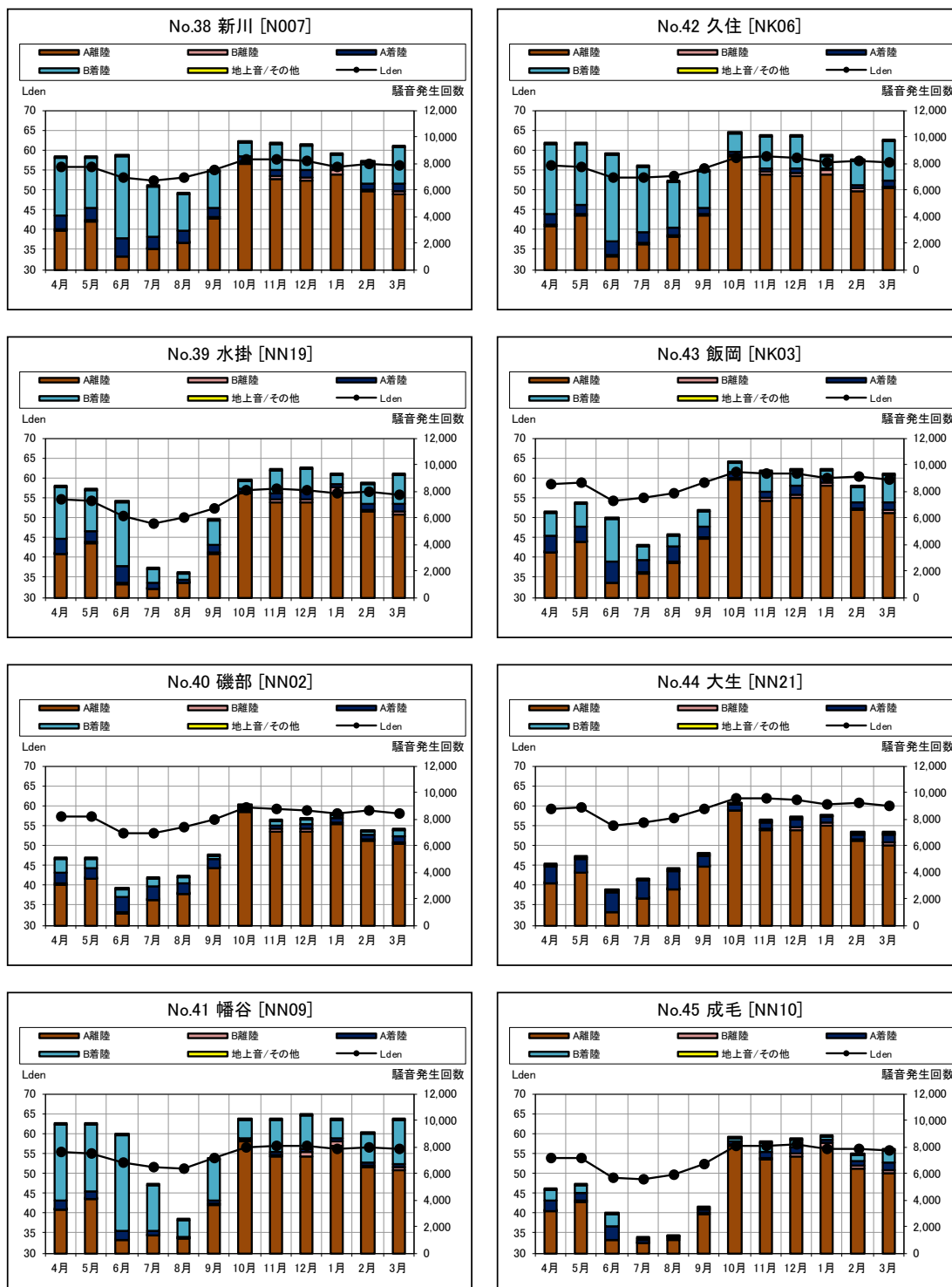
資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B 滑走路北側・コース東)



資料 5-2

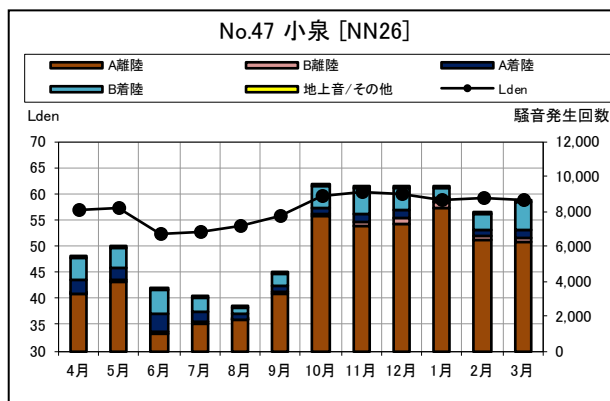
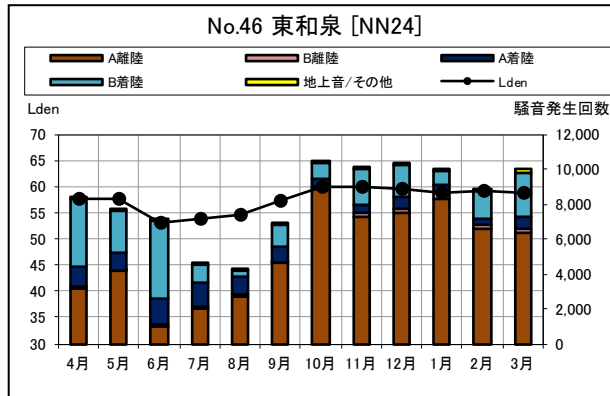
資料 5-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B 滑走路北側・コース東)

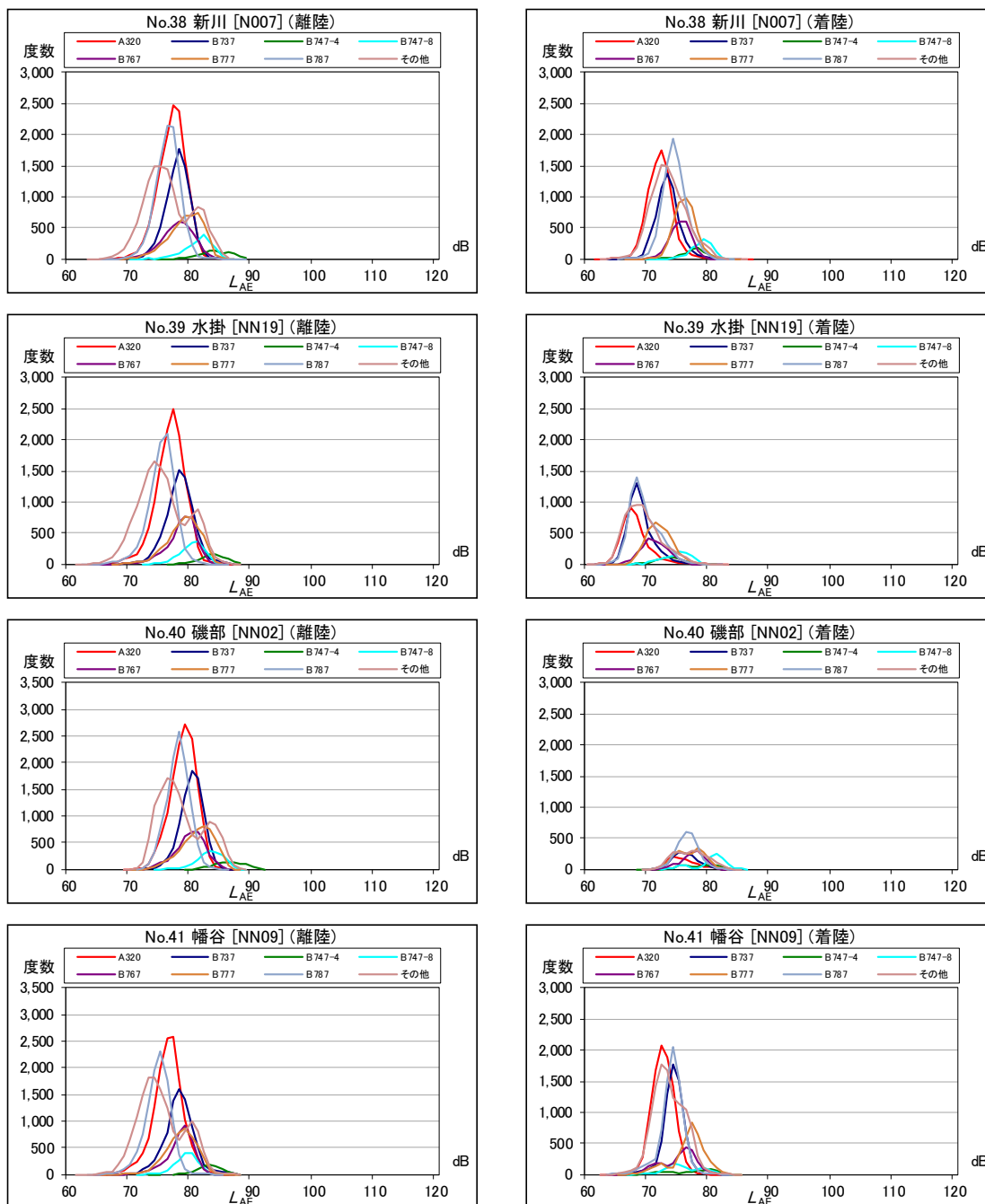


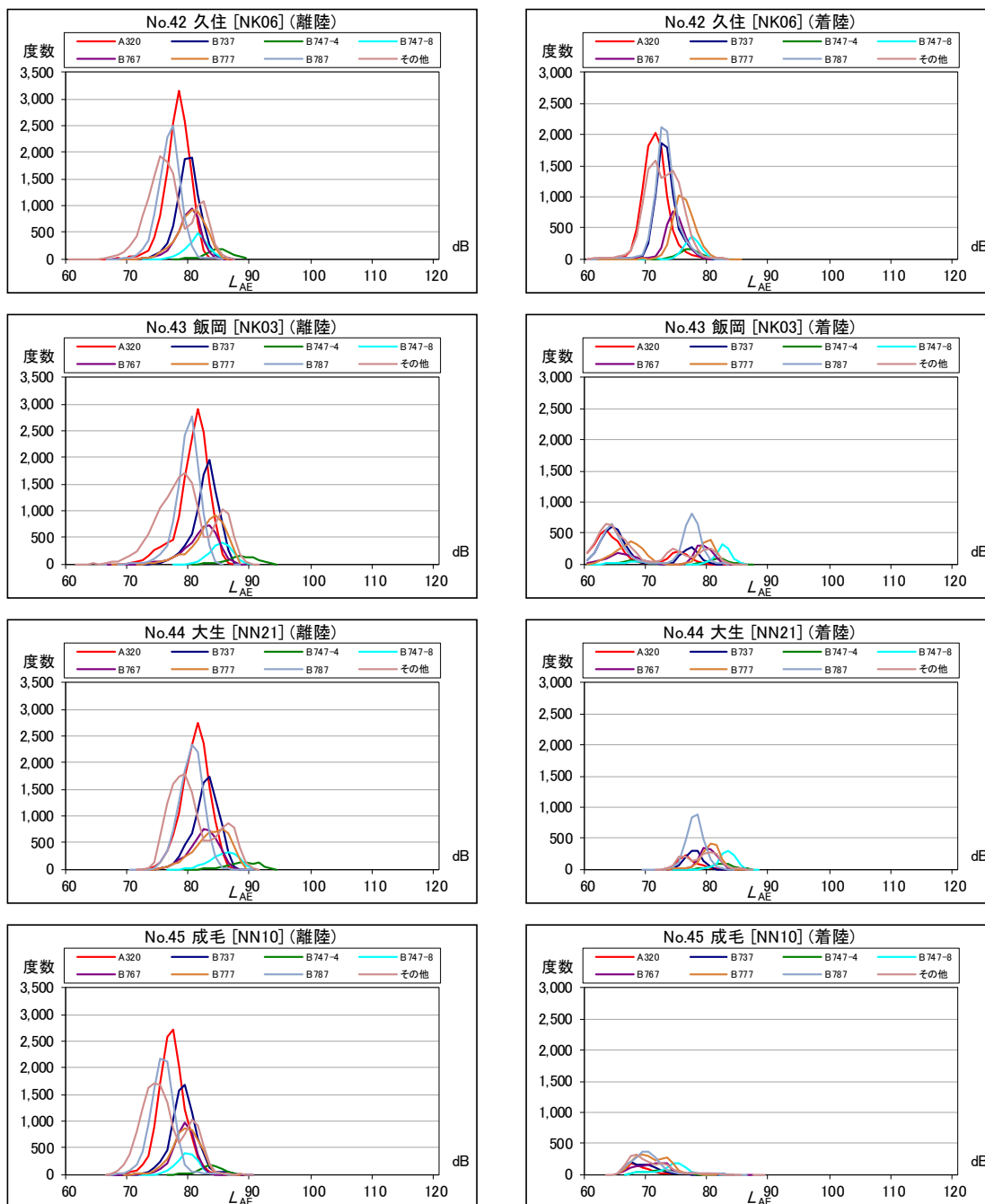
資料 6-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）

資料 6-1

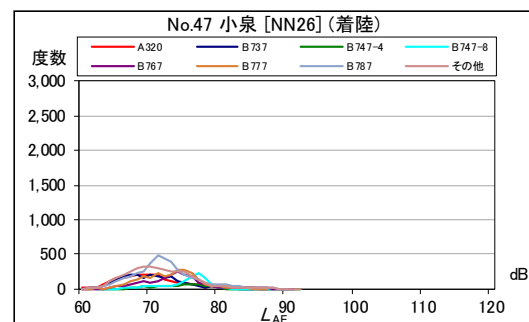
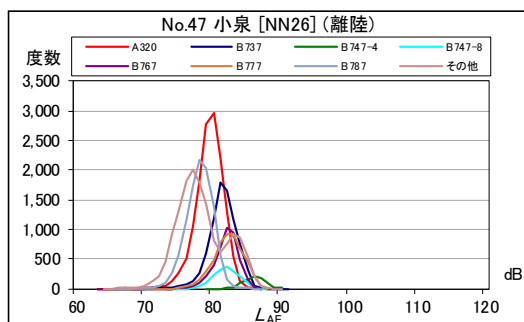
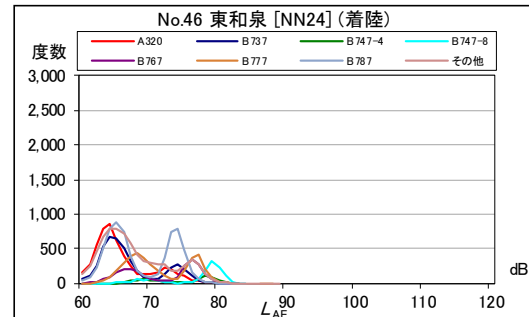
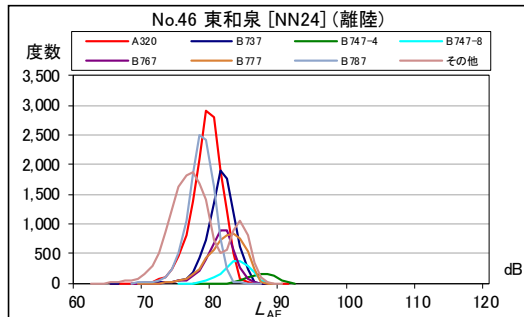
資料 6-1 月別 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（北側谷間地区）



資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

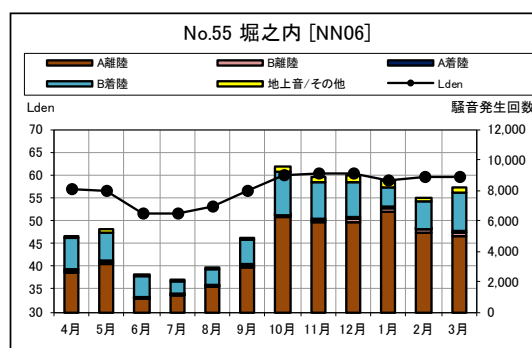
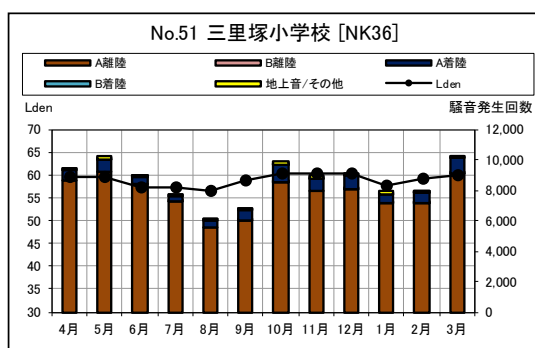
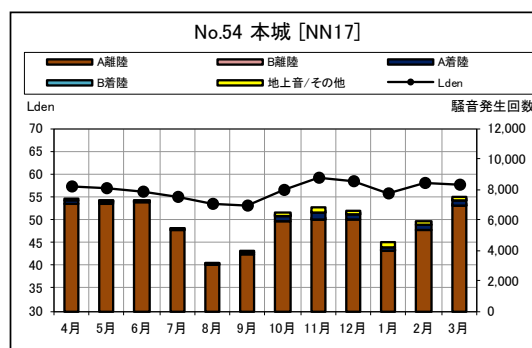
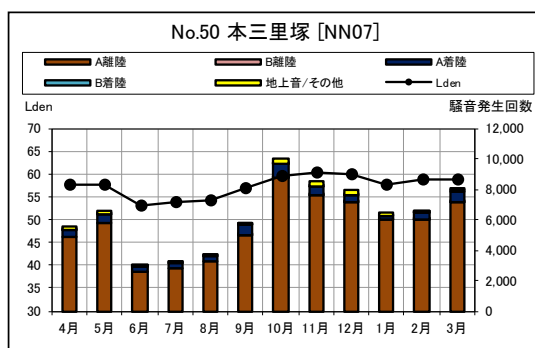
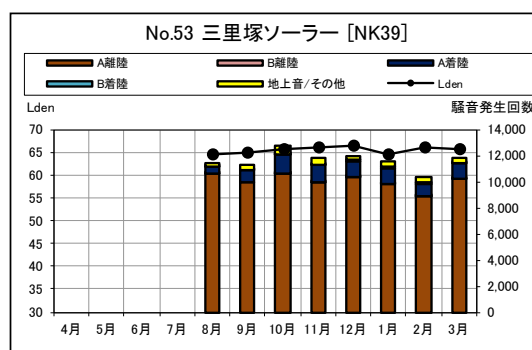
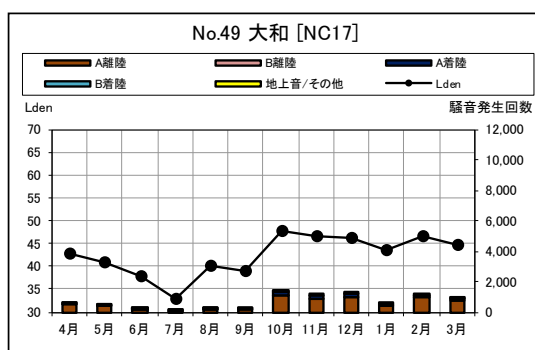
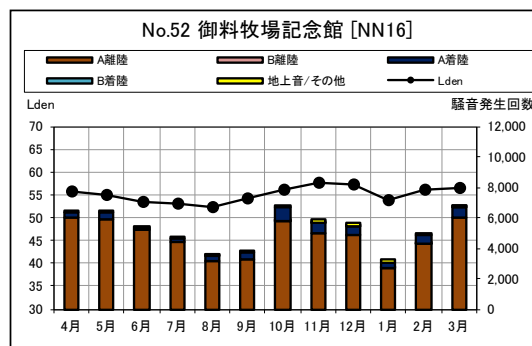
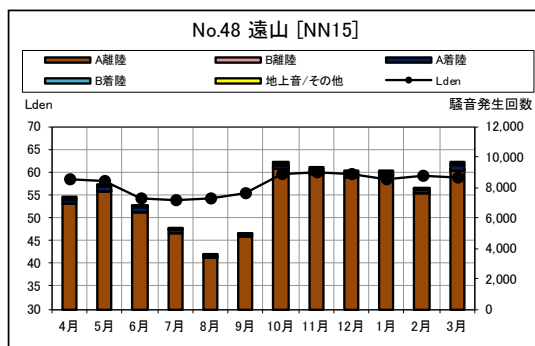
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

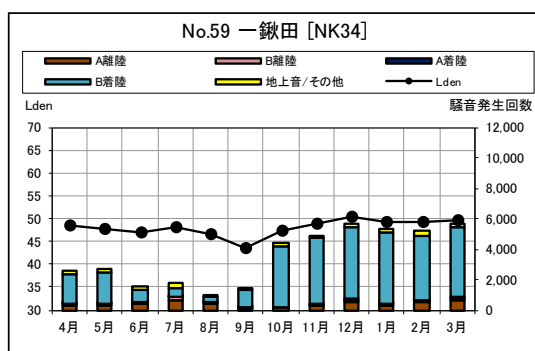
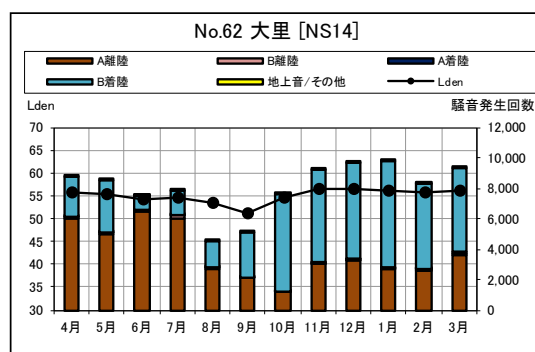
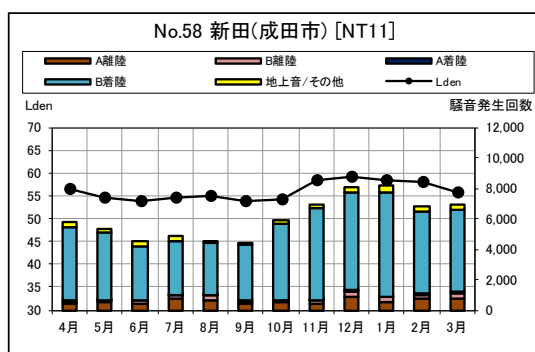
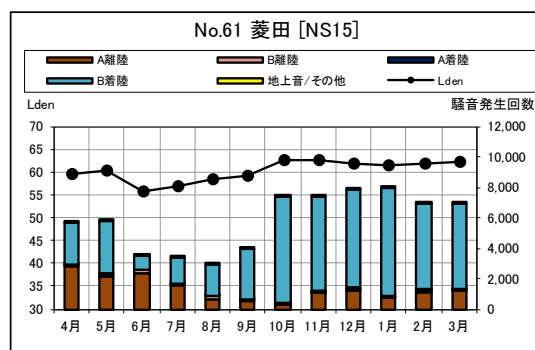
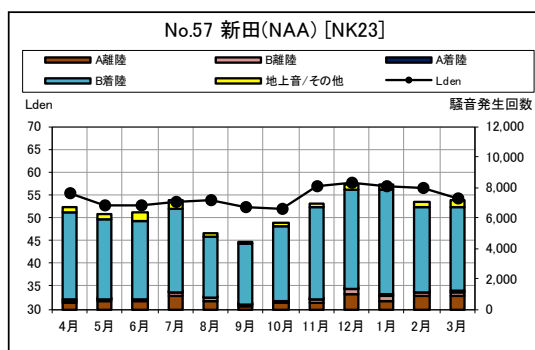
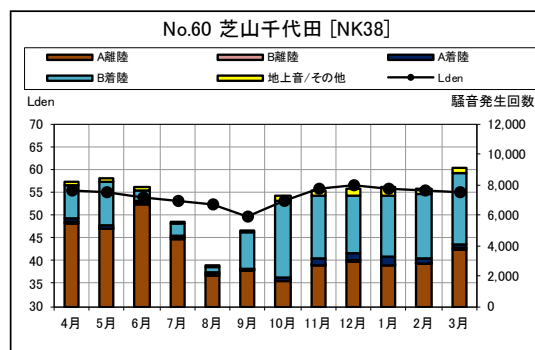
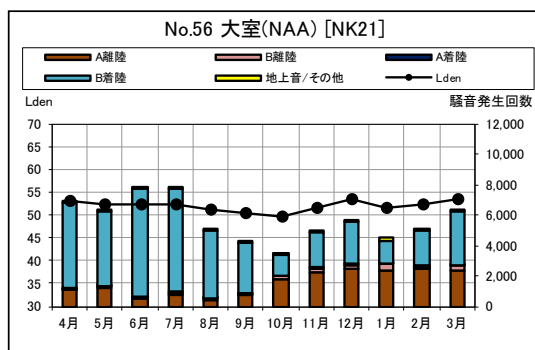
資料 6-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (北側谷間地区)

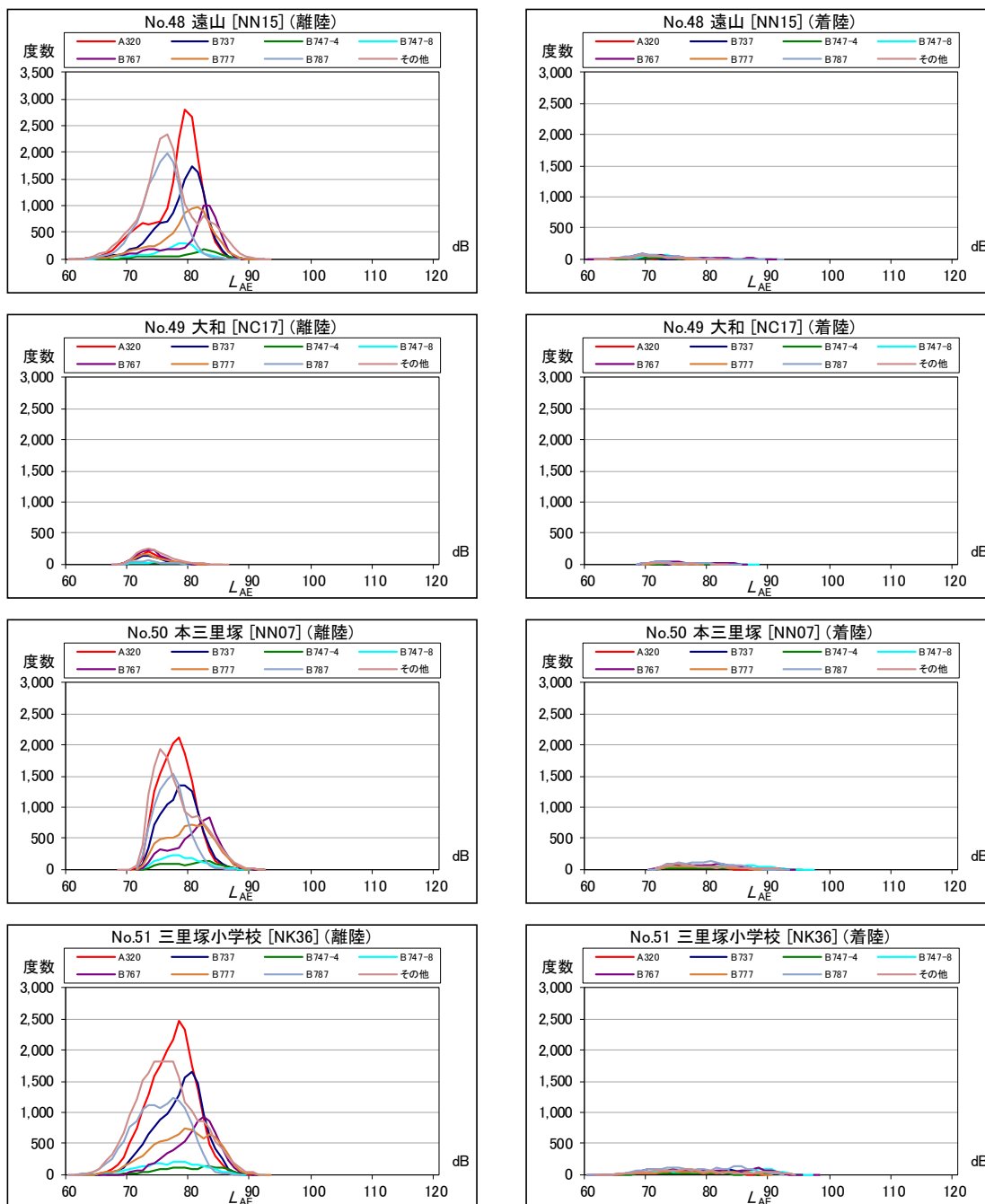


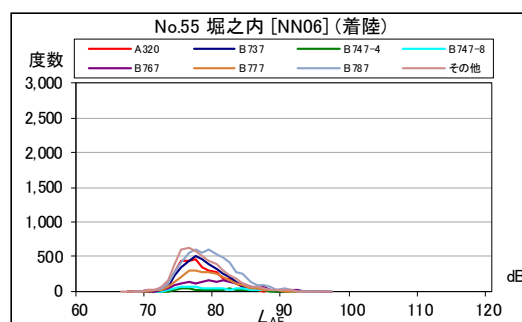
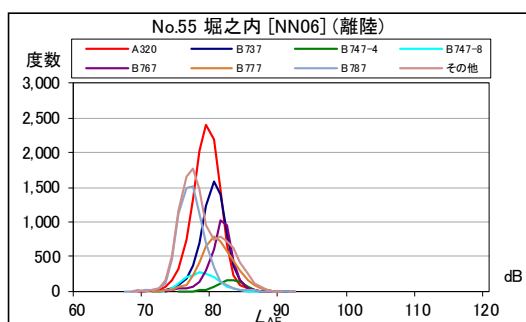
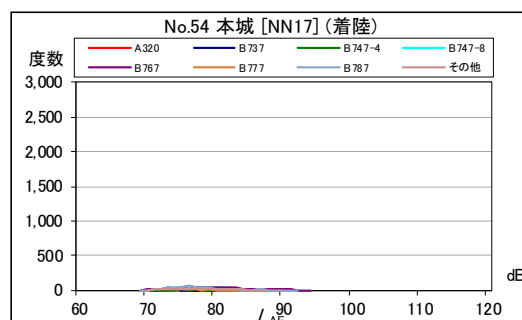
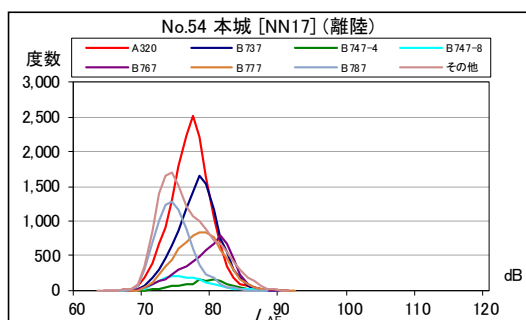
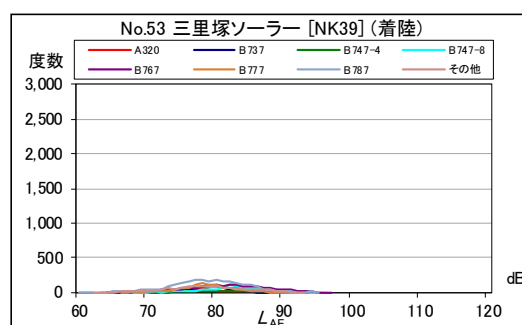
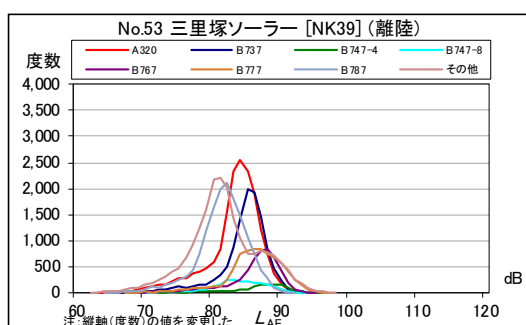
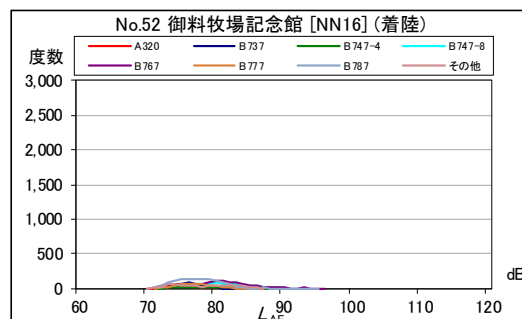
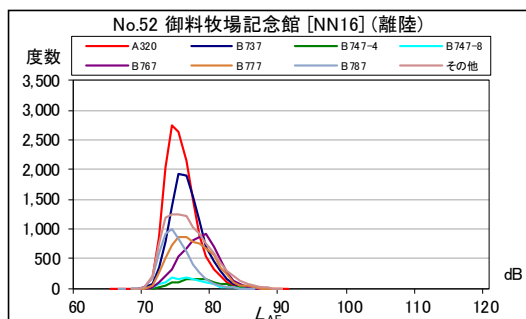
資料 7-1

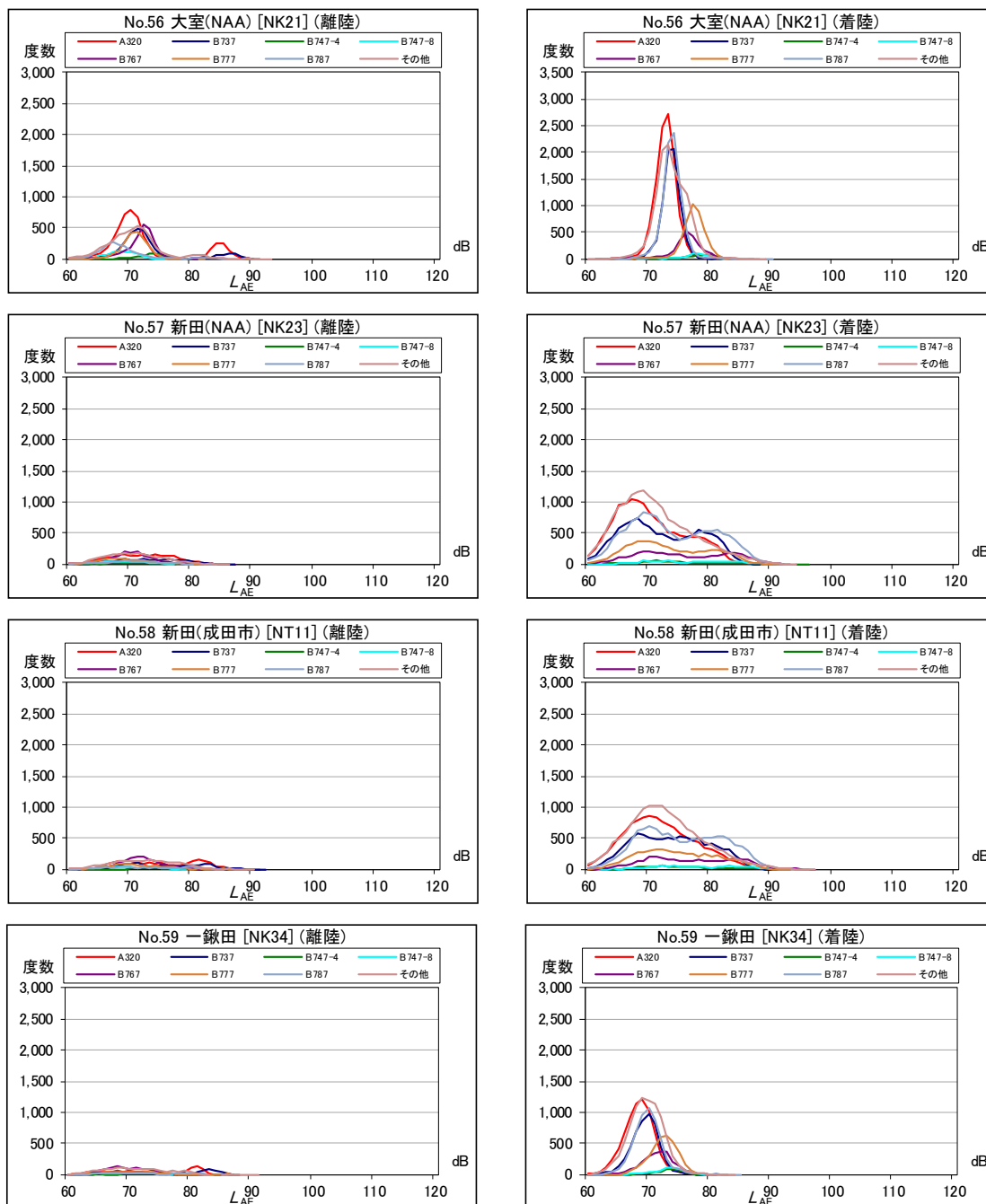
資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）



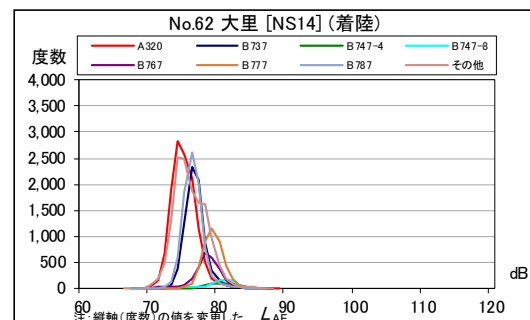
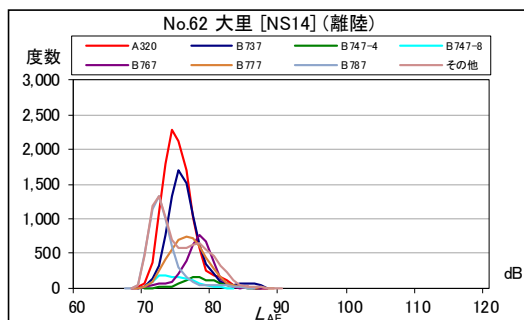
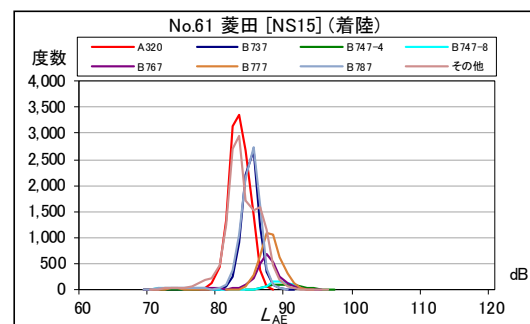
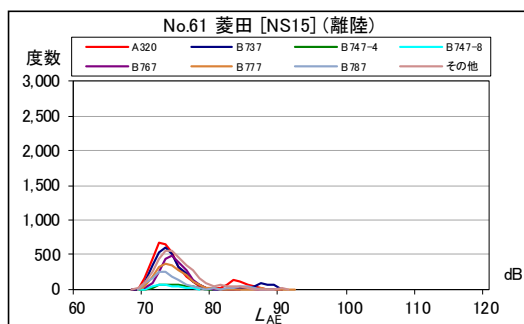
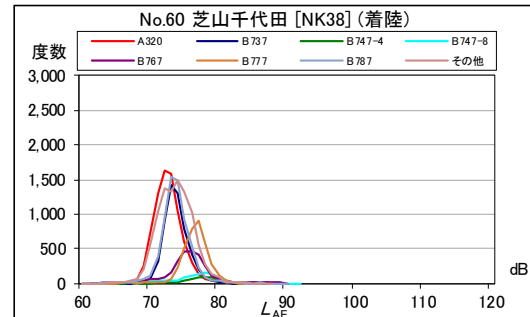
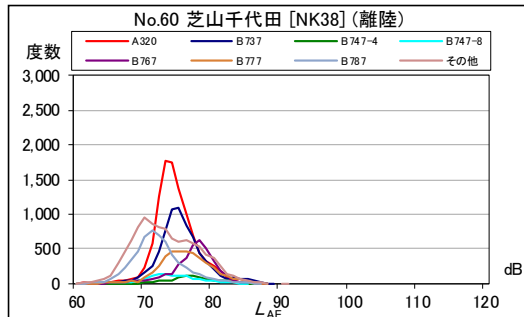
資料 7-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（空港側方）

資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

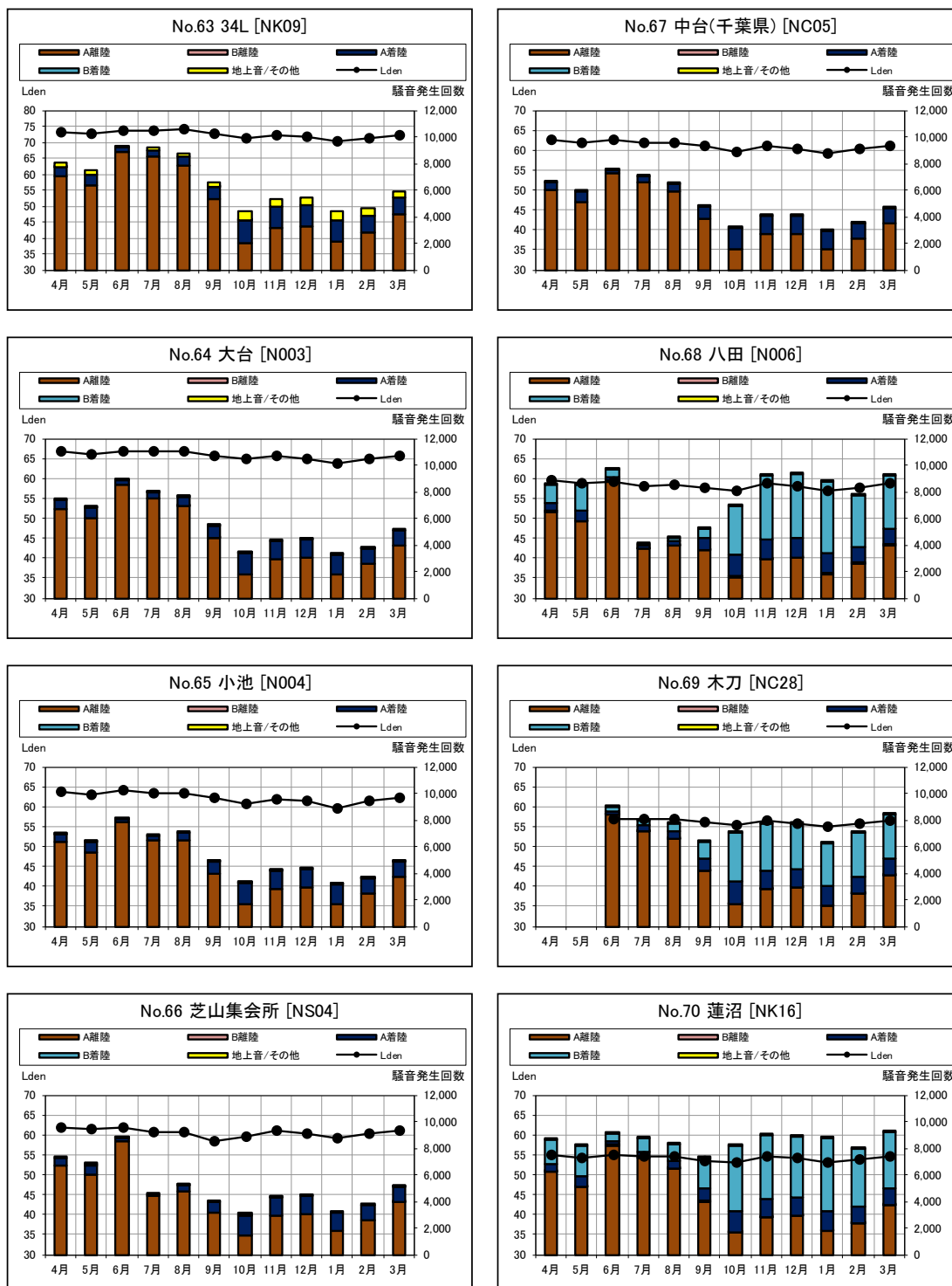
資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)

資料 7-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (空港側方)



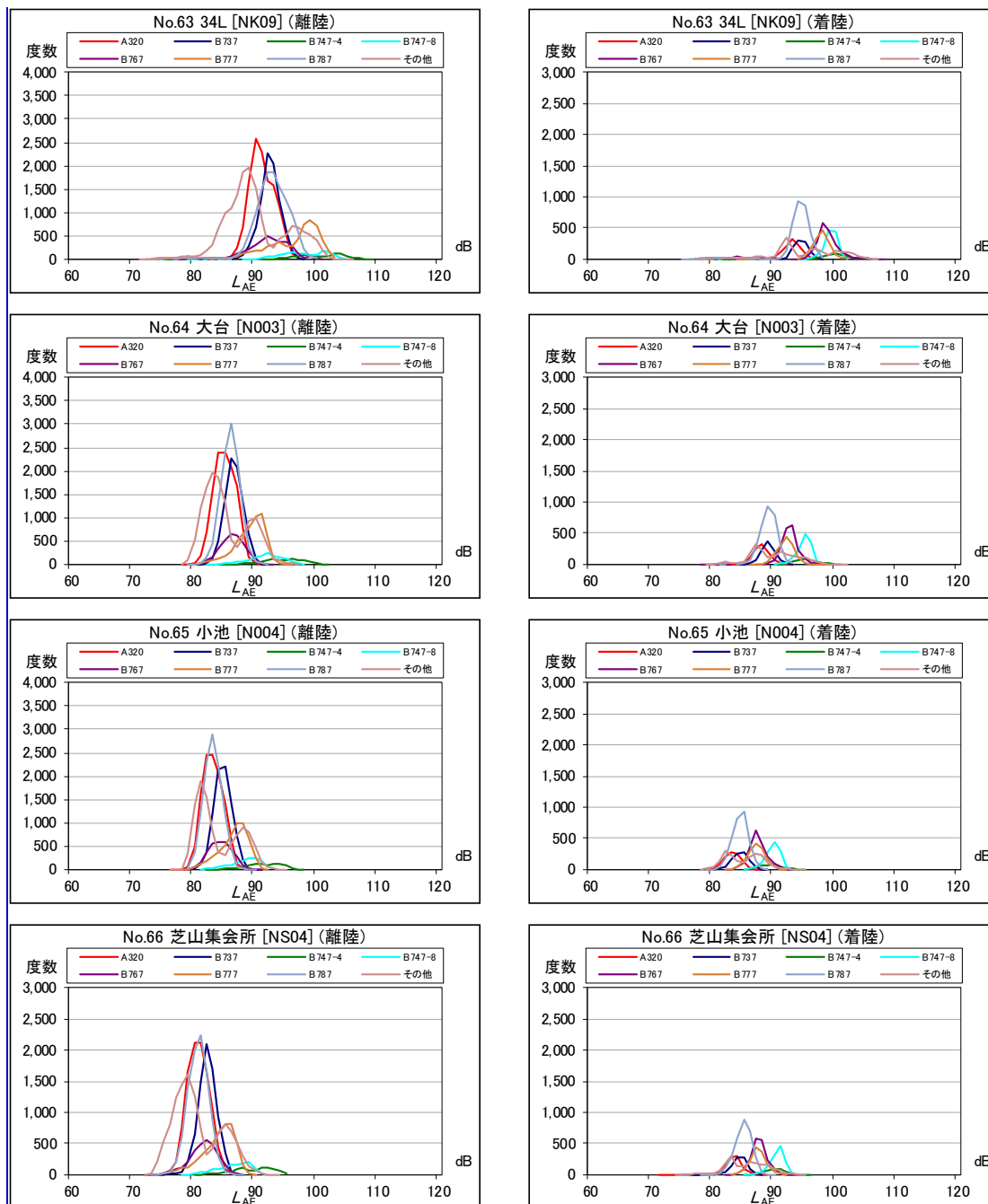
資料 8-1

資料 8-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A 滑走路南側・コース直下）



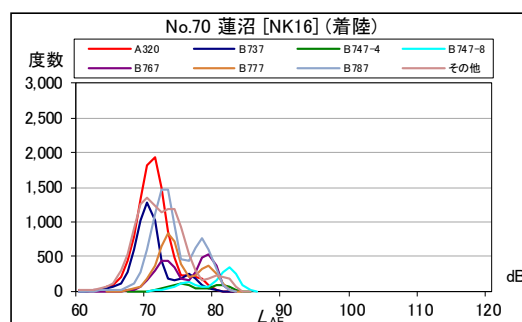
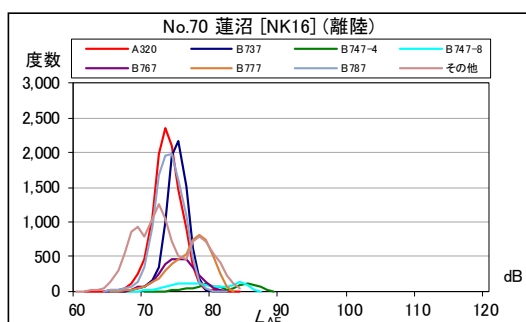
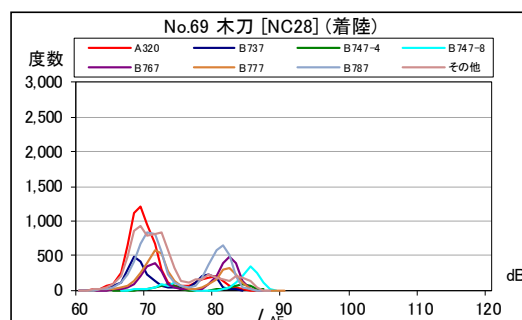
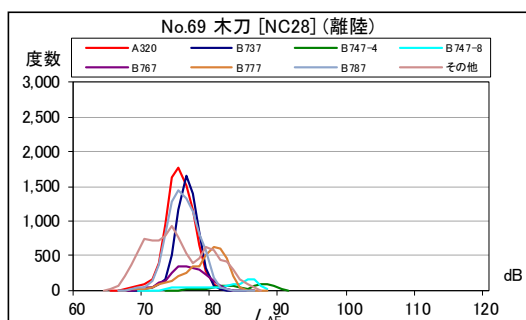
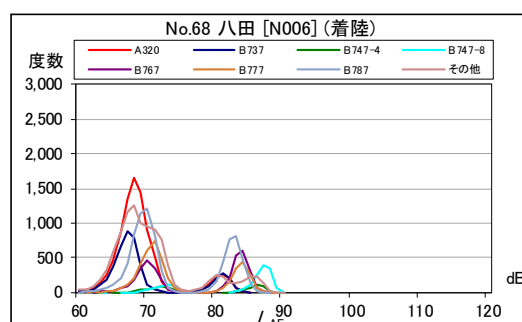
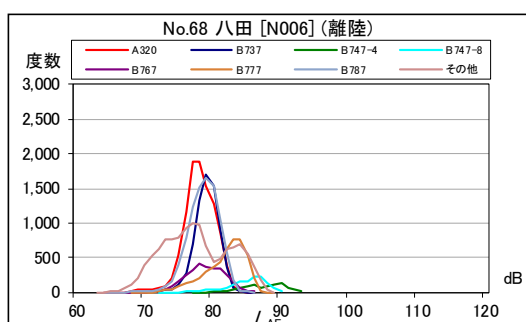
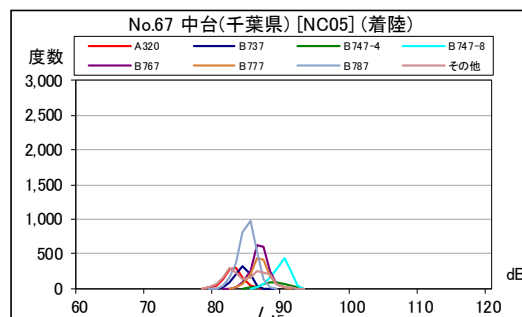
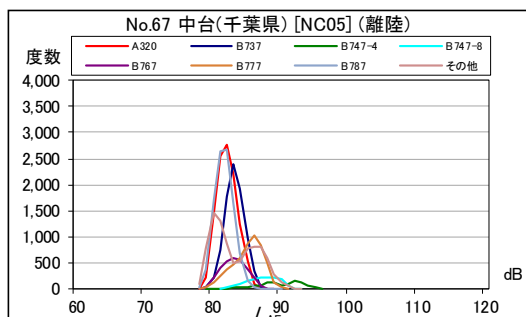
資料 8-2

資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース直下)



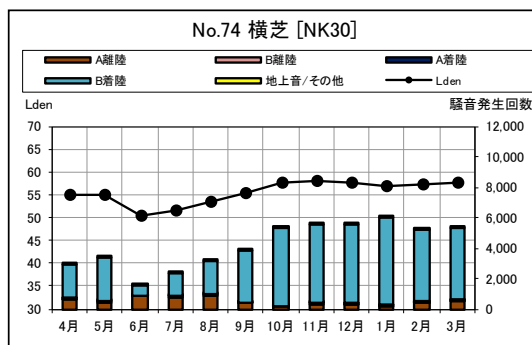
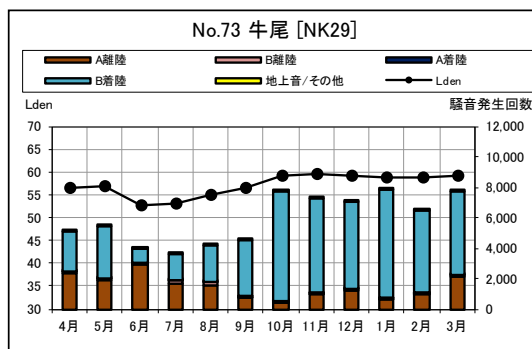
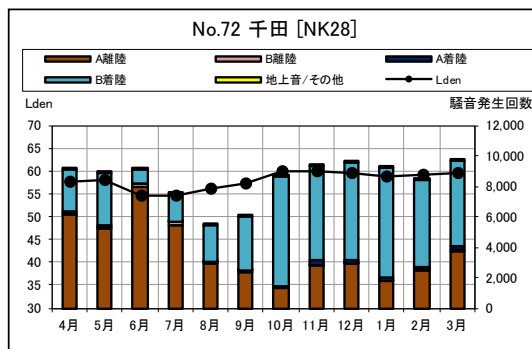
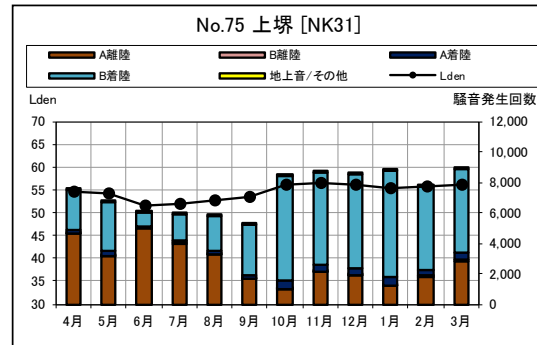
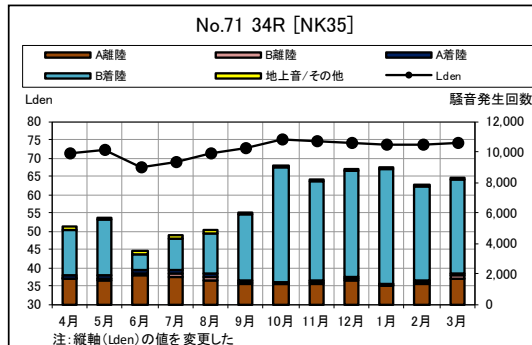
資料 8-2

資料 8-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A滑走路南側・コース直下)



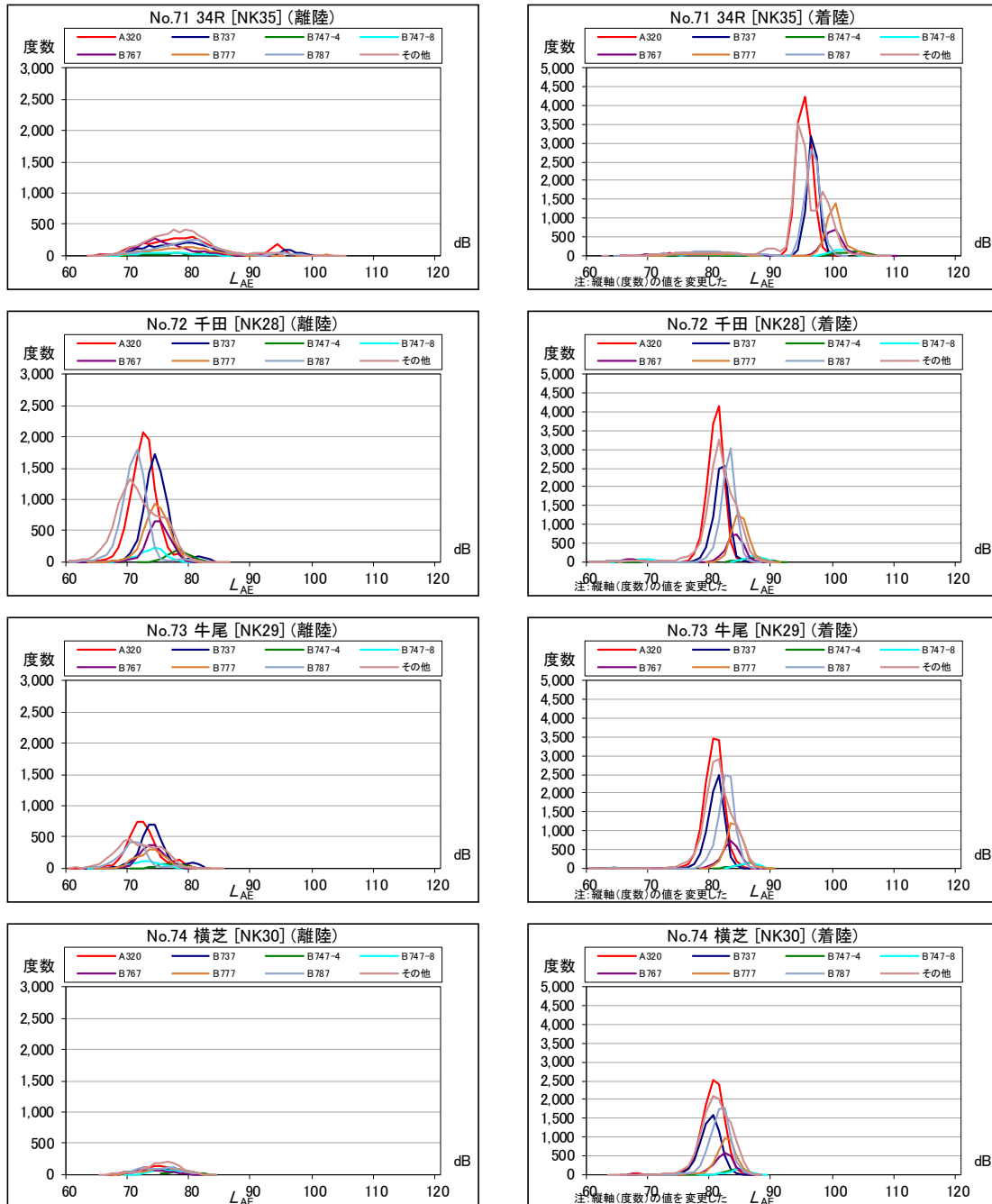
資料 9-1

資料 9-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース直下）



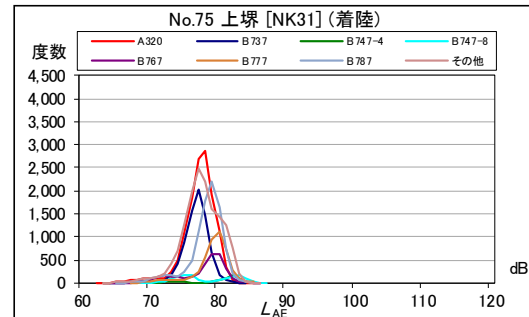
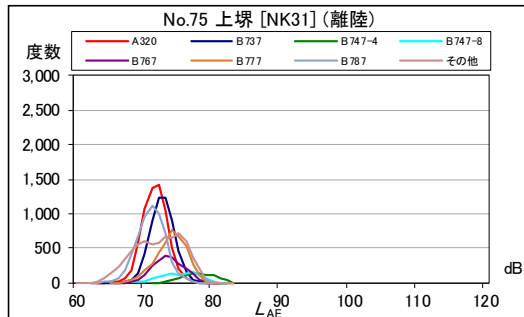
資料 9-2

資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走南側・コース直下)



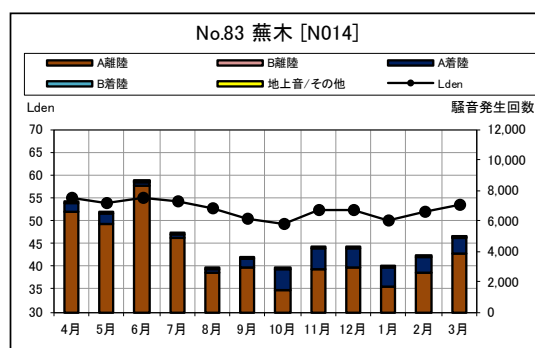
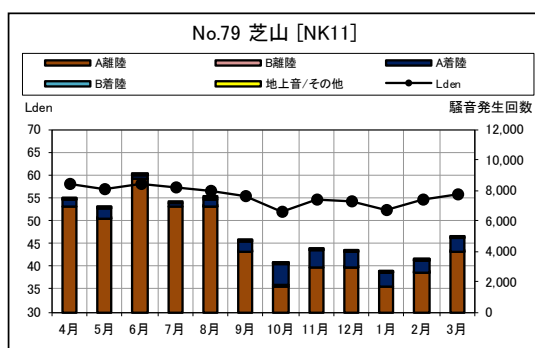
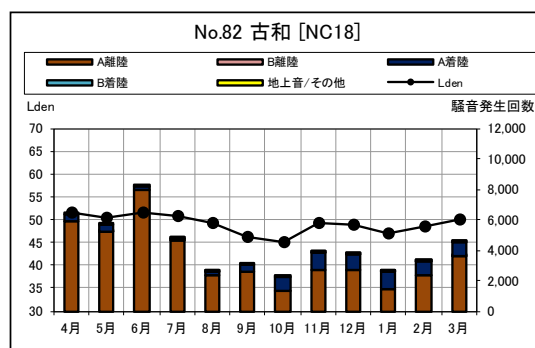
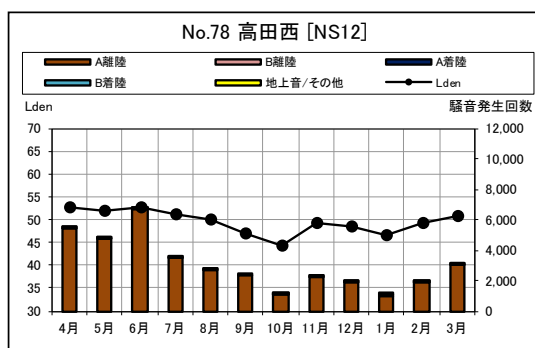
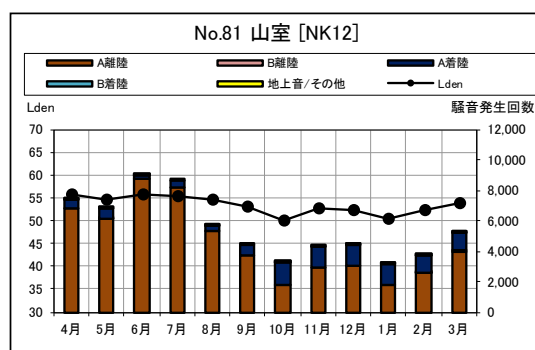
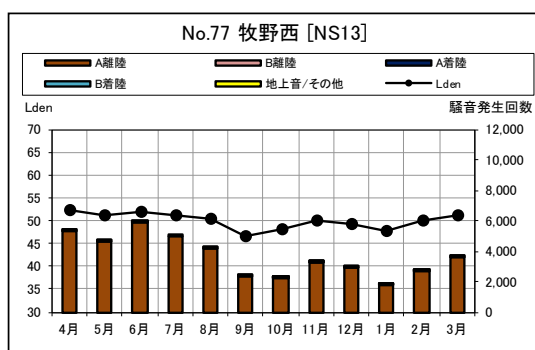
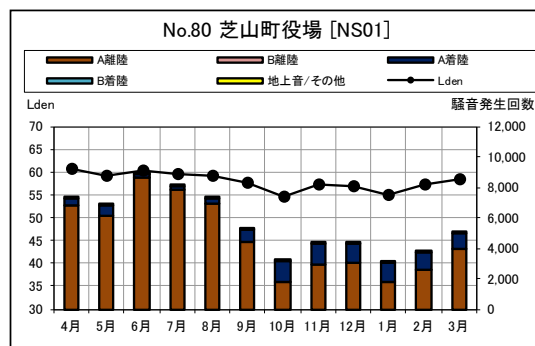
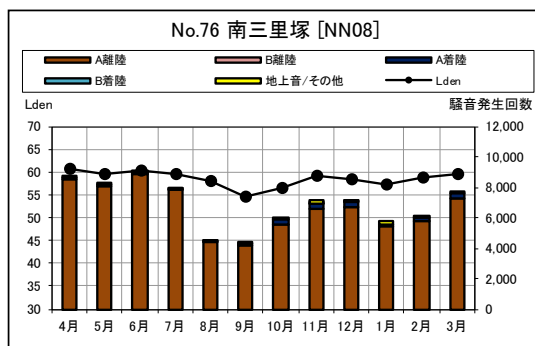
資料 9-2

資料 9-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース直下)



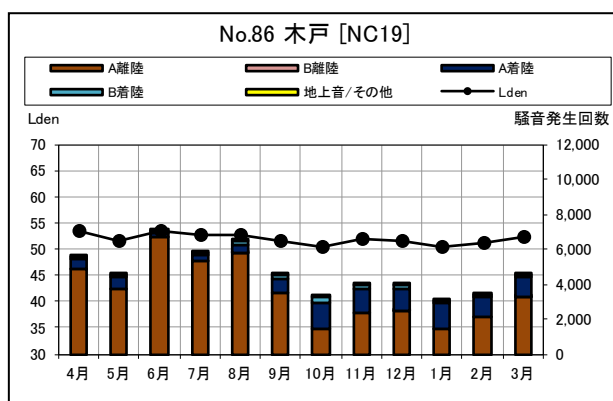
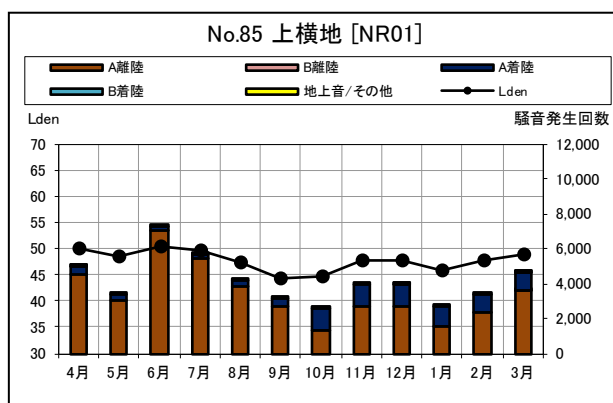
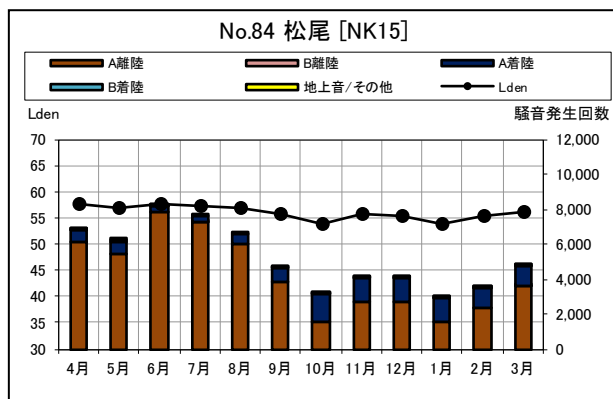
資料 10-1

資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西）



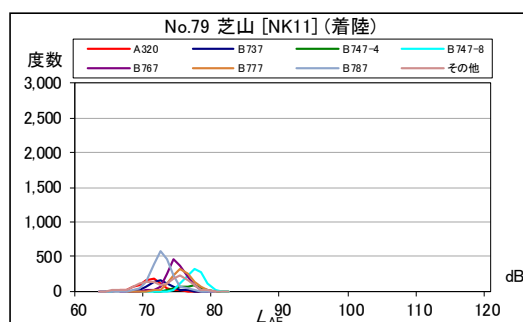
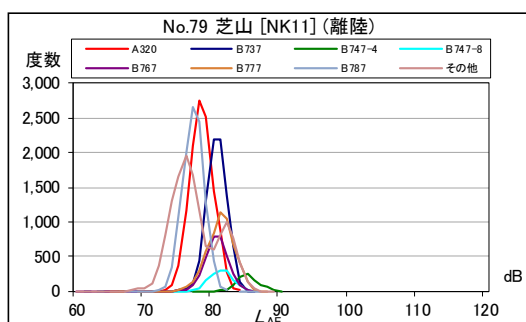
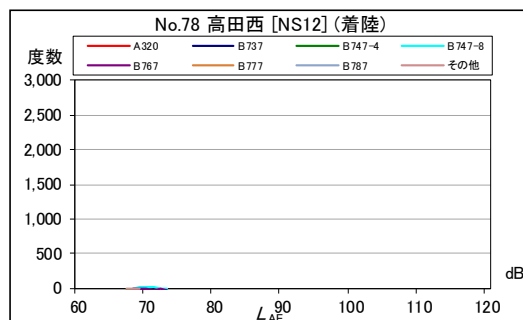
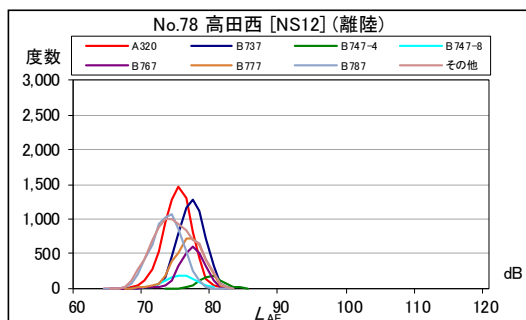
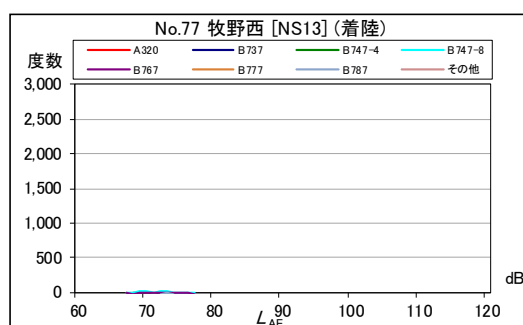
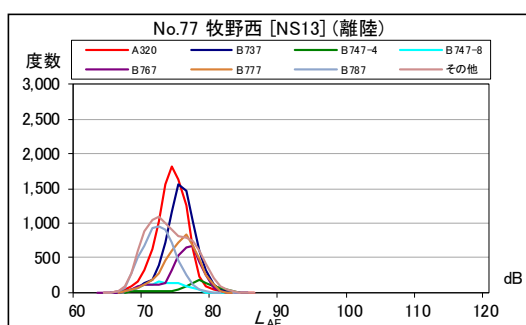
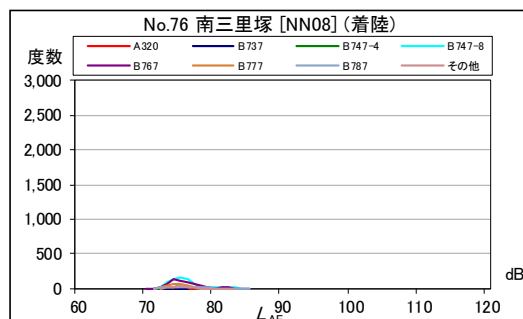
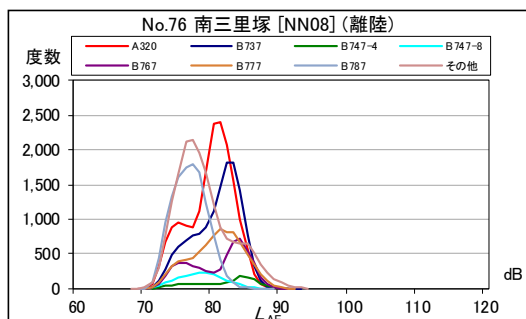
資料 10-1

資料 10-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（A滑走路南側・コース西）



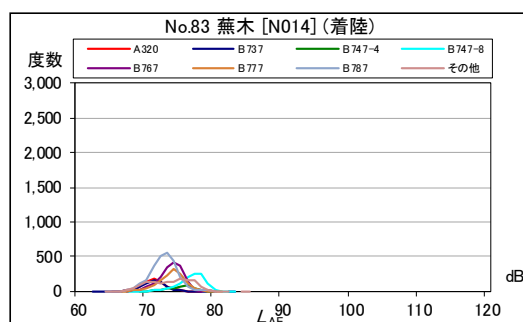
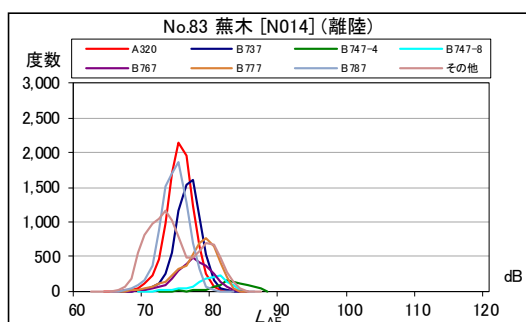
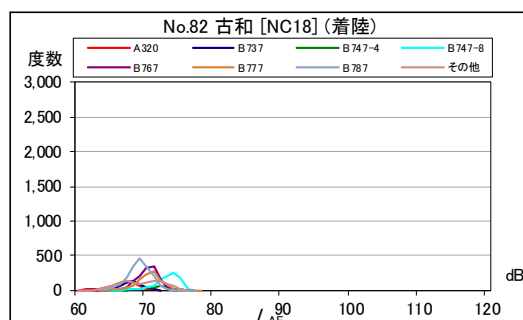
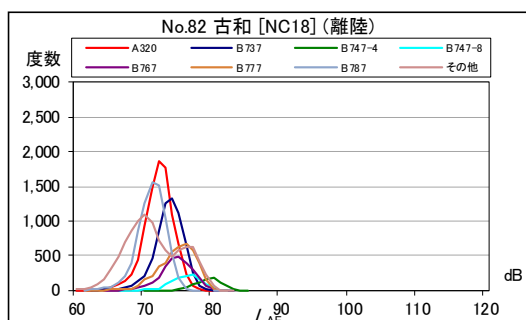
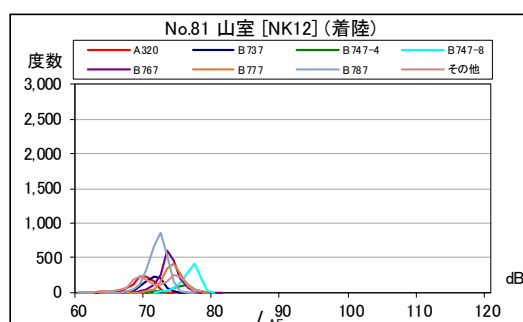
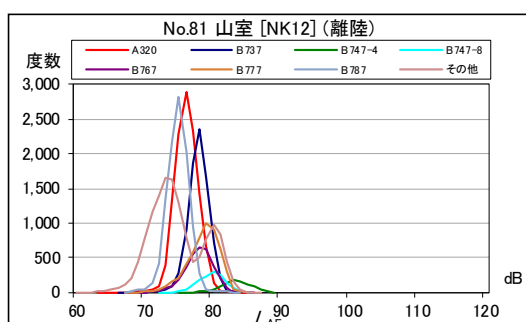
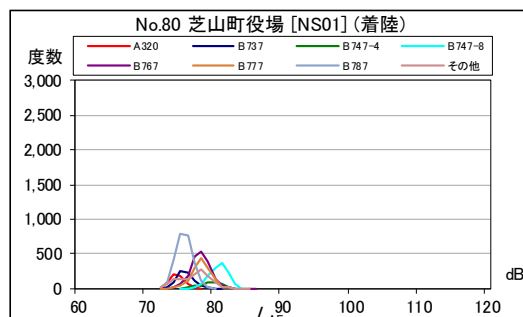
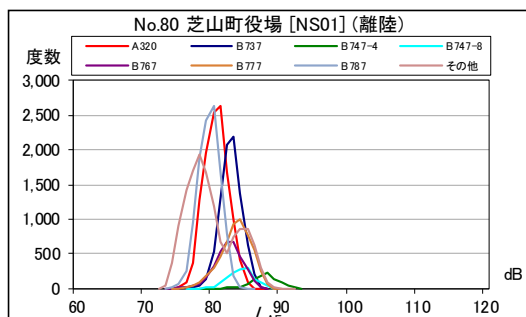
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



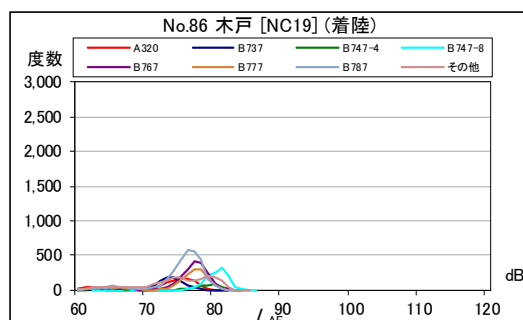
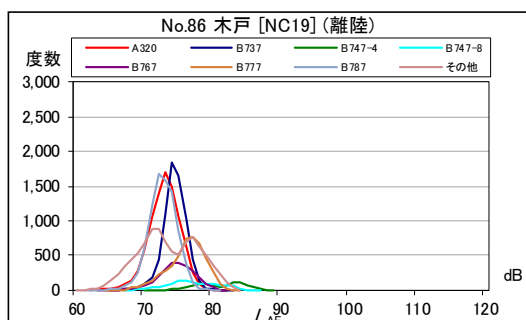
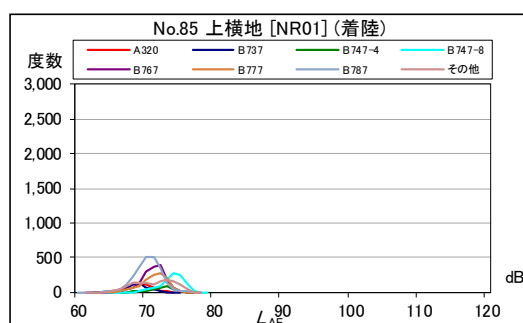
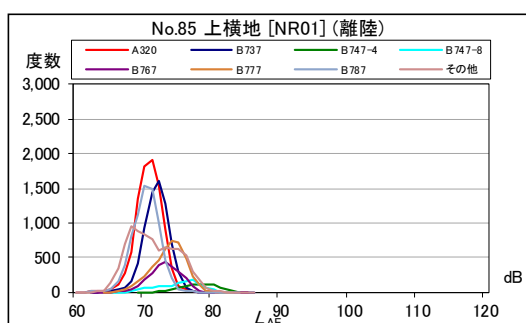
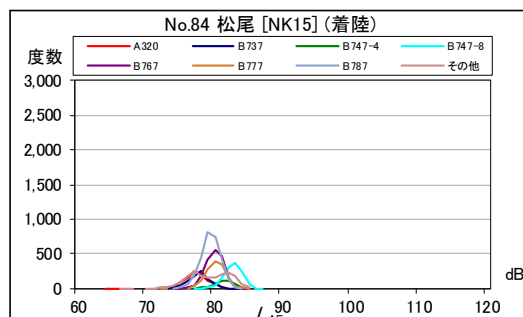
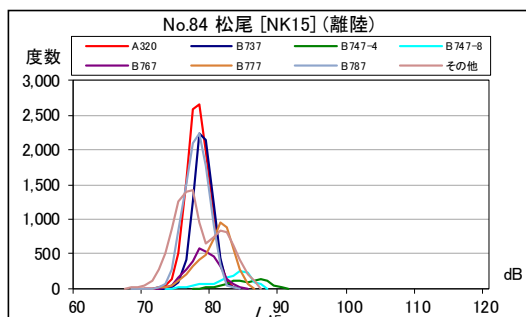
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



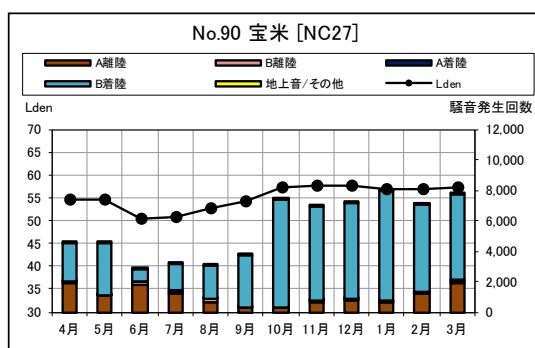
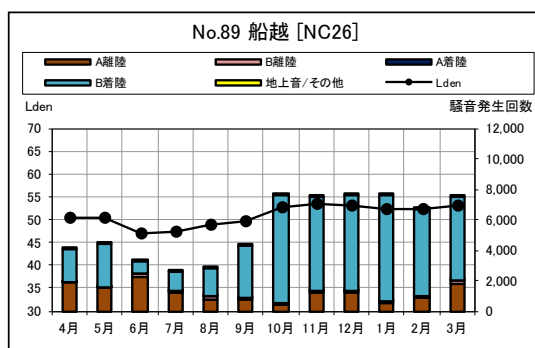
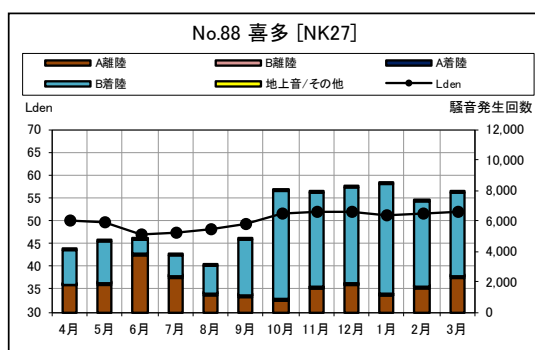
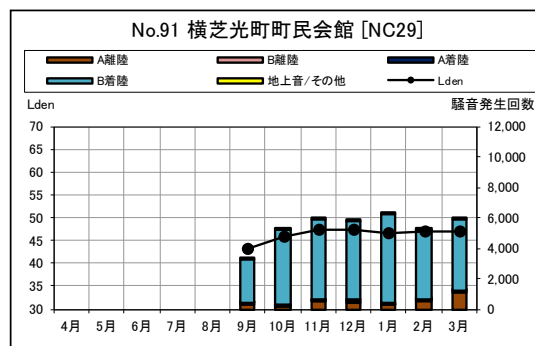
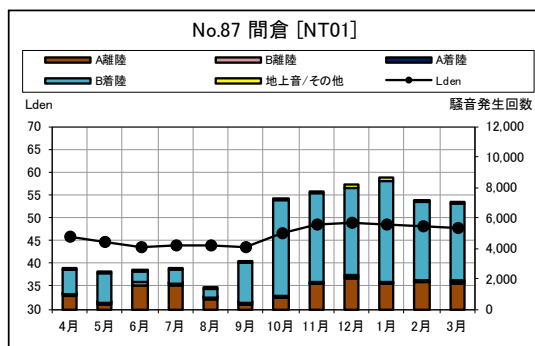
資料 10-2

資料 10-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (A 滑走路南側・コース西)



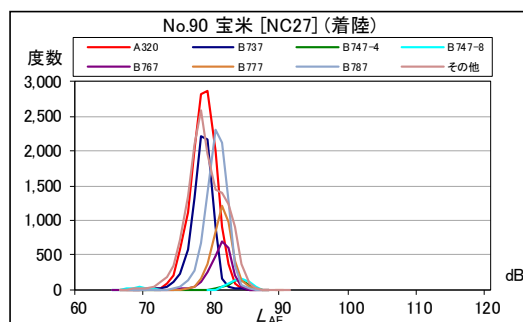
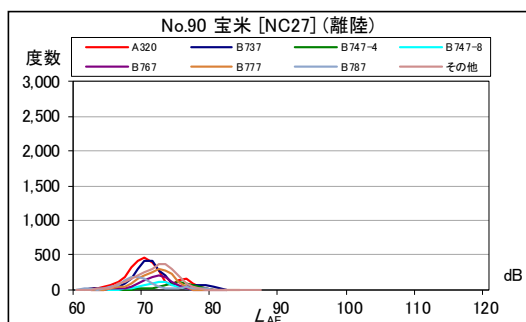
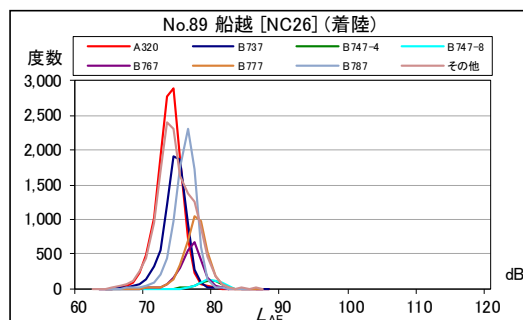
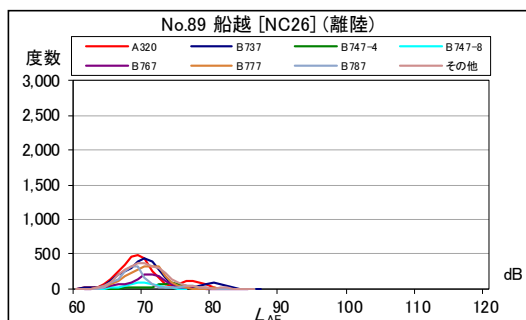
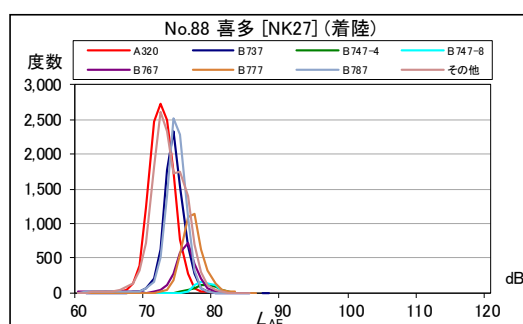
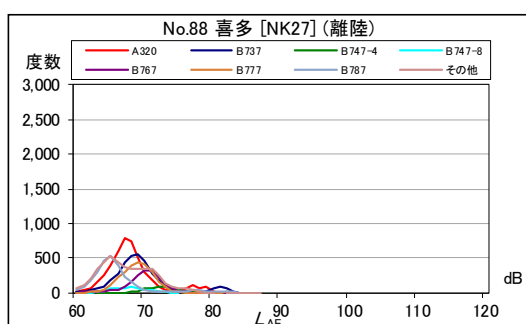
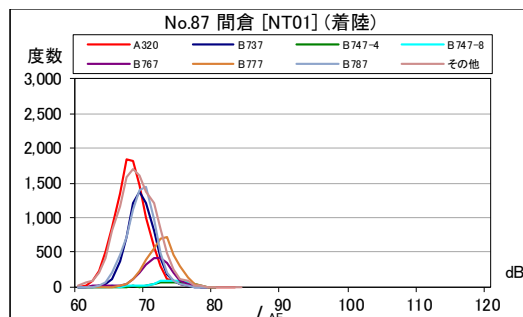
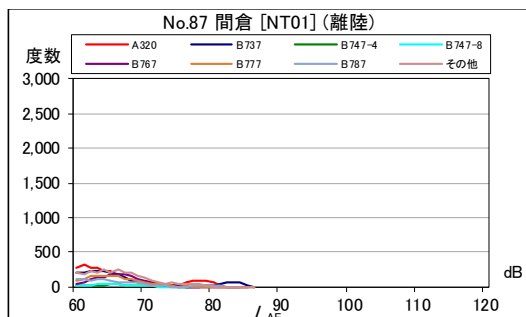
資料 11-1

資料 11-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（B滑走路南側・コース東）



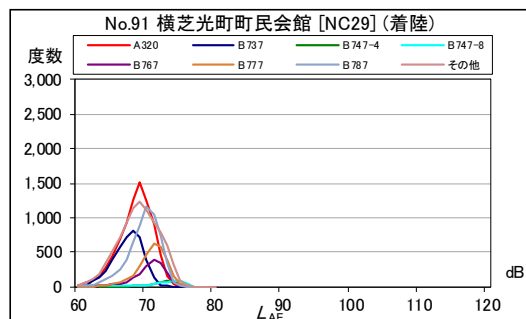
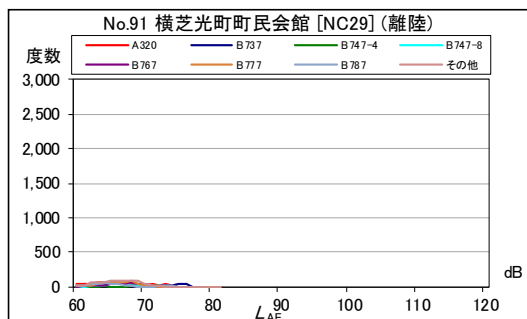
資料 11-2

資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)



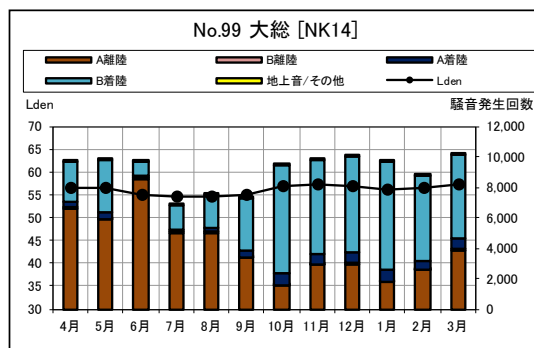
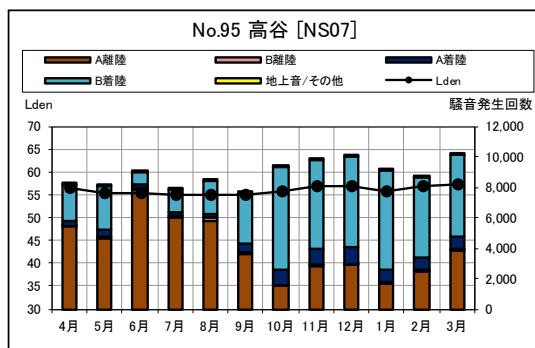
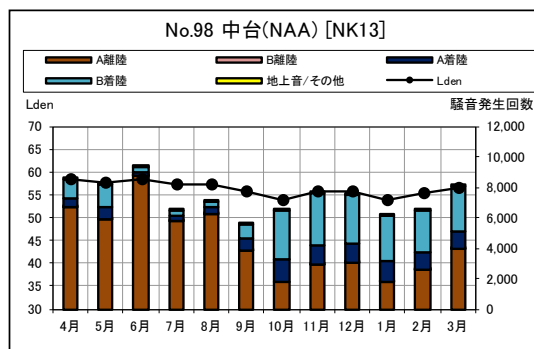
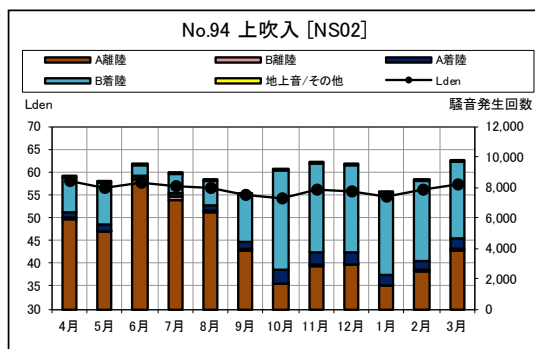
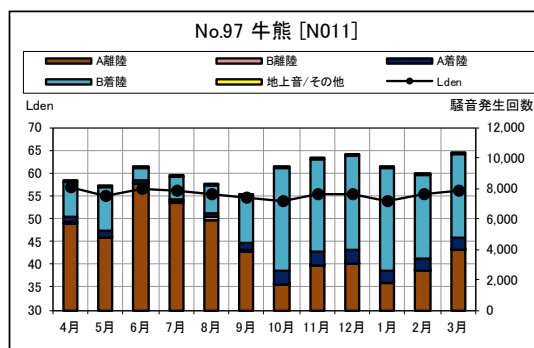
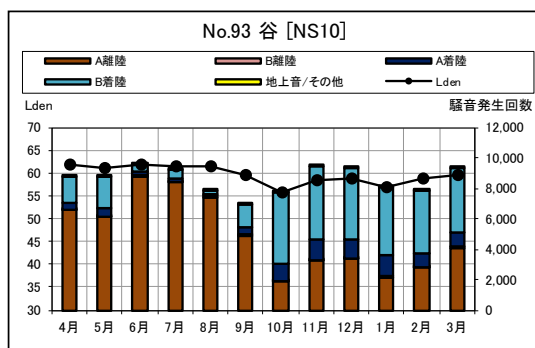
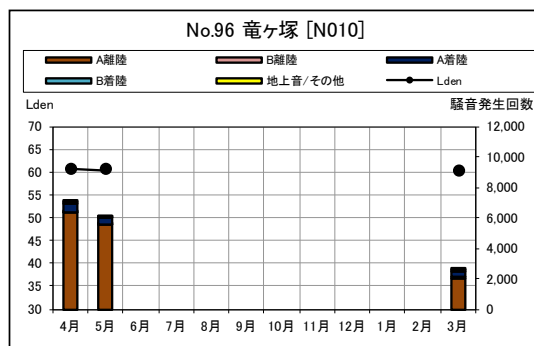
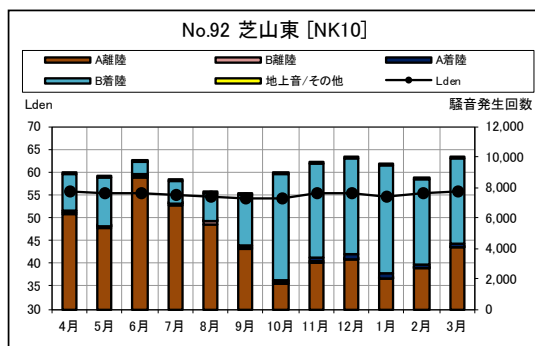
資料 11-2

資料 11-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (B滑走路南側・コース東)

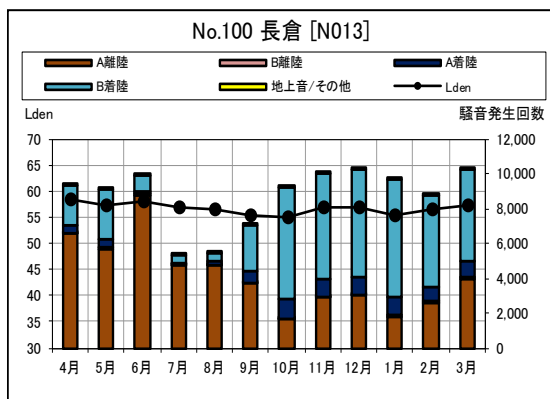


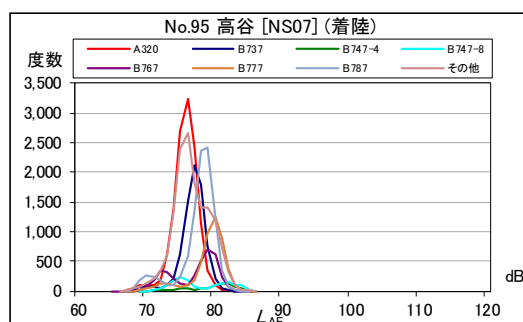
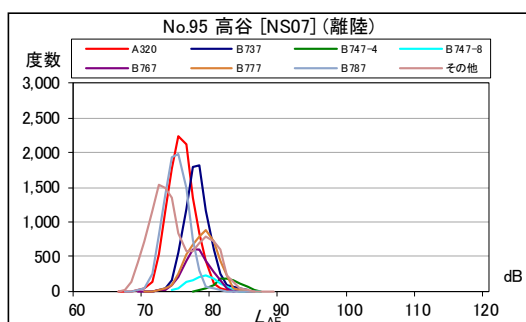
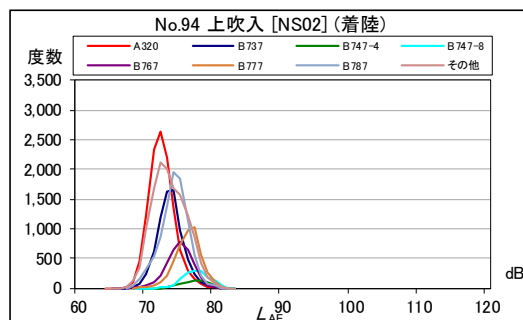
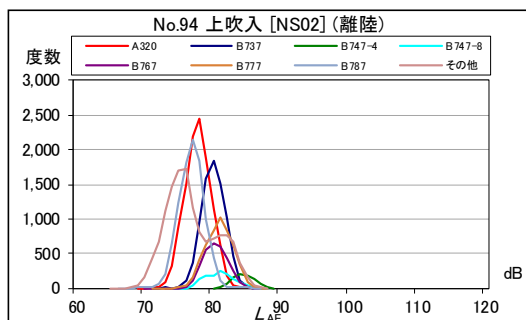
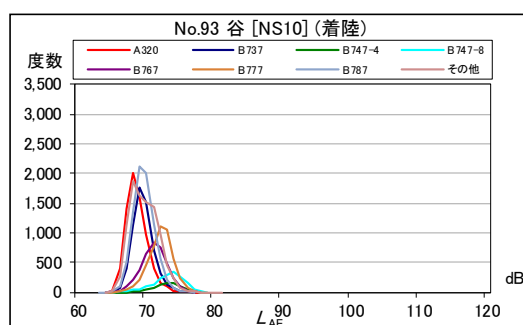
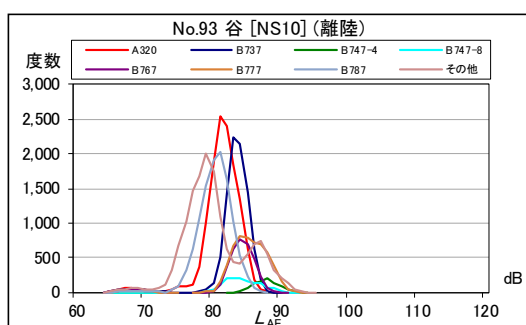
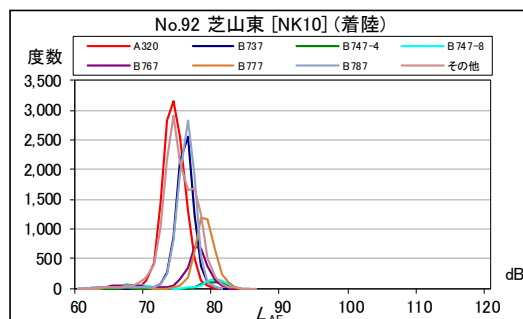
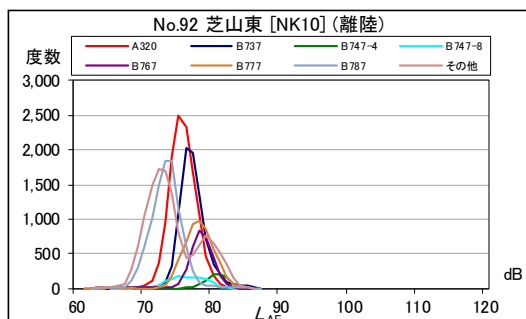
資料 12-1

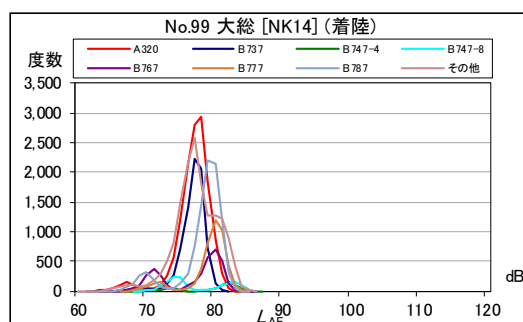
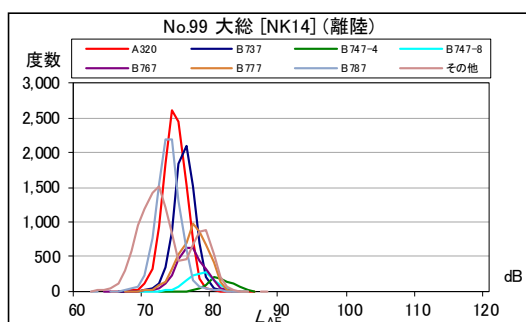
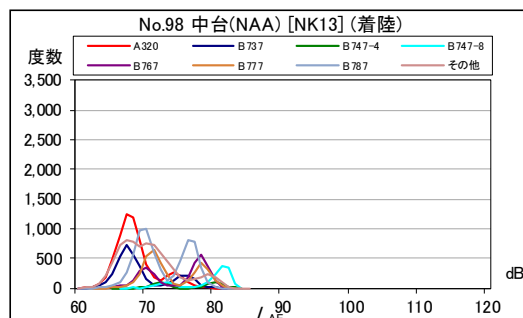
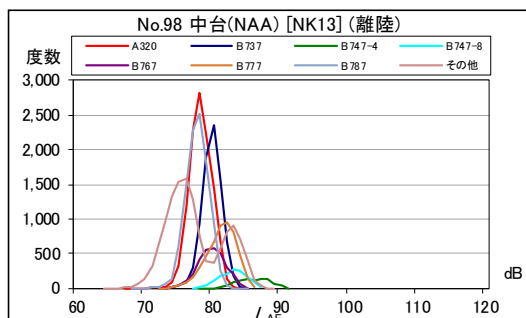
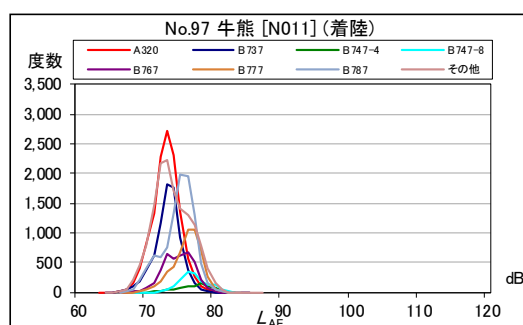
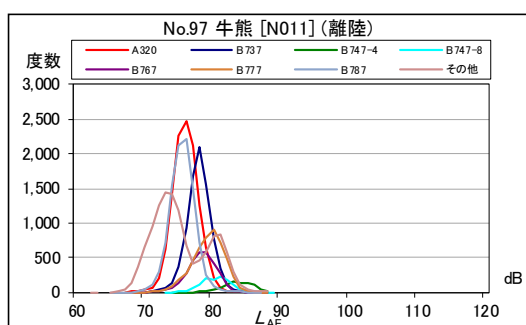
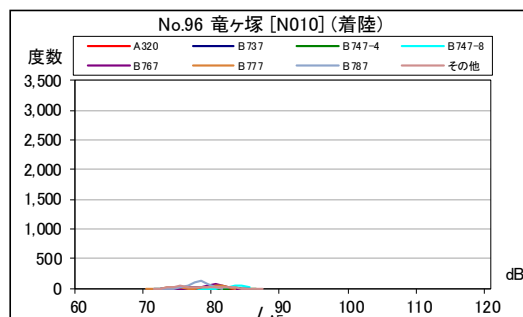
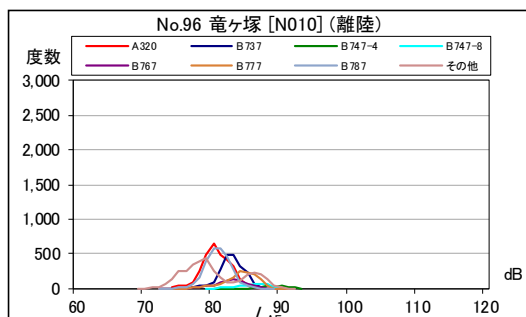
資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）

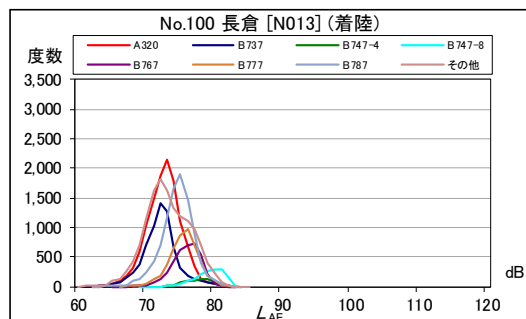
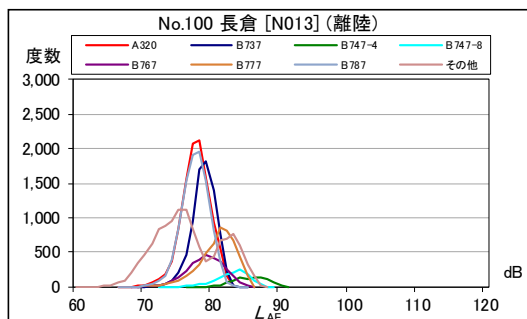


資料 12-1 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（南側谷間地区）

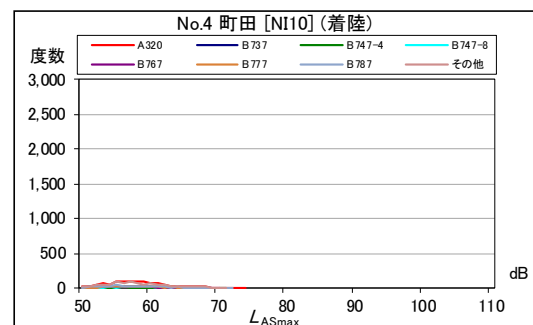
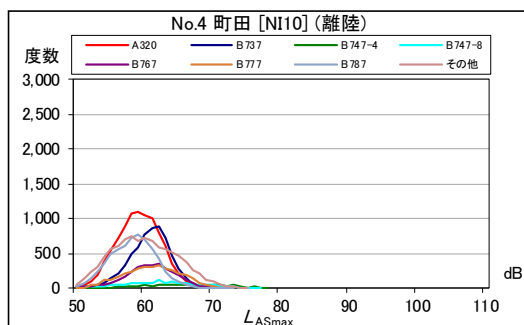
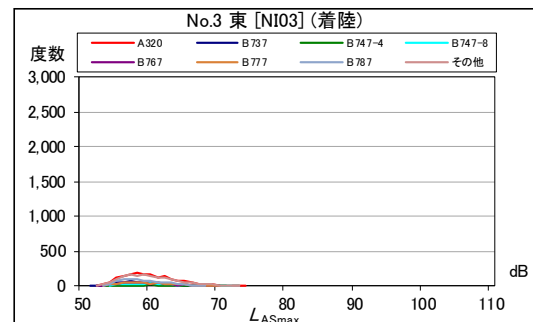
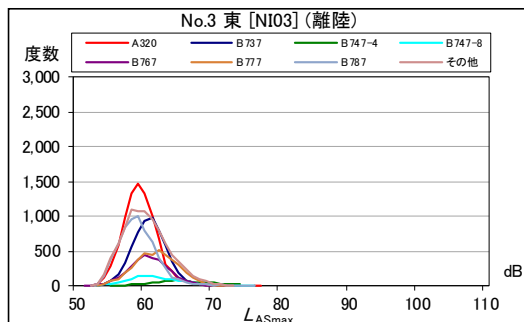
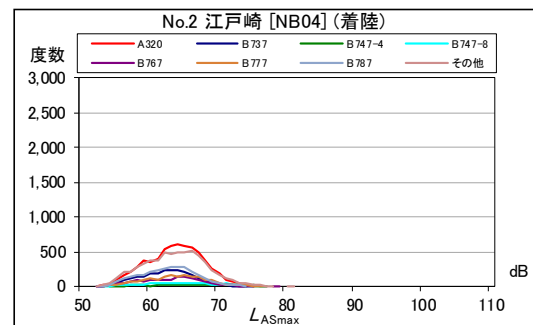
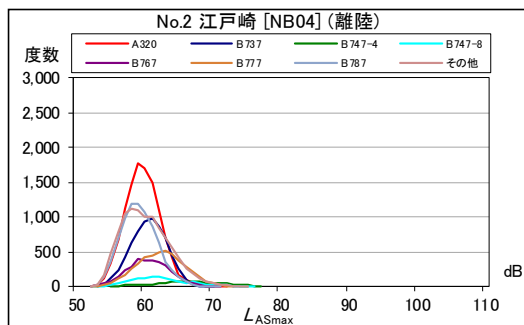
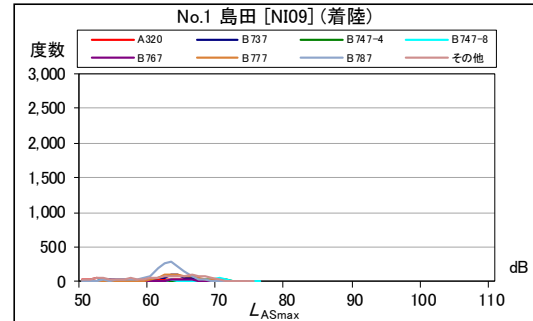
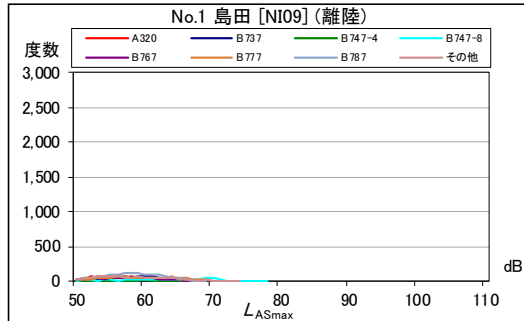


資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

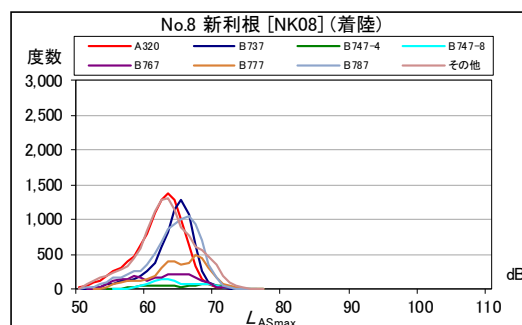
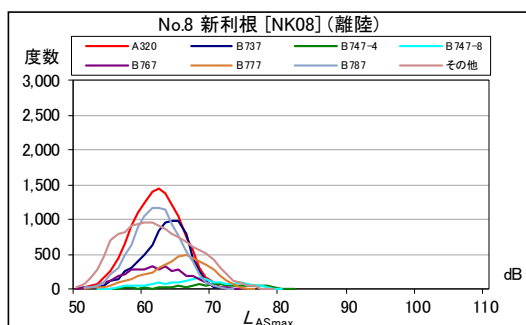
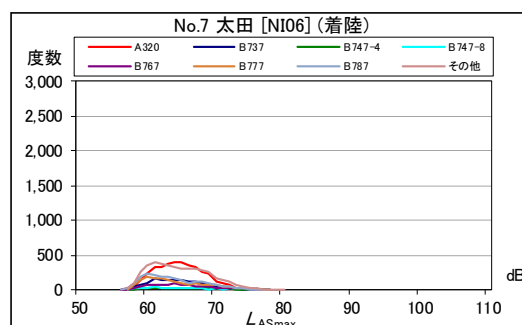
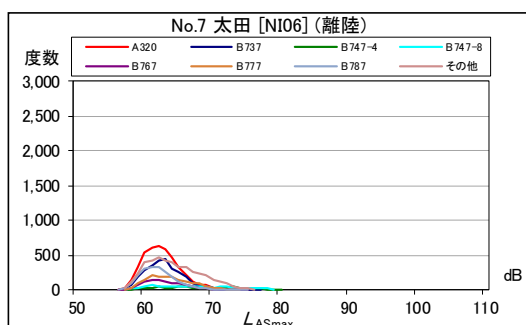
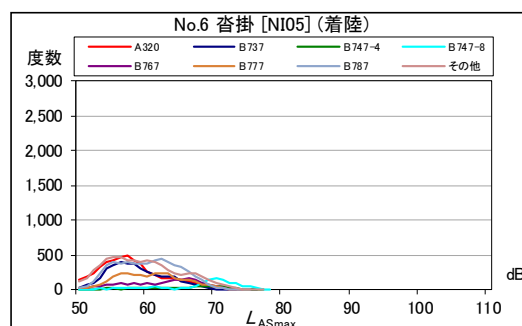
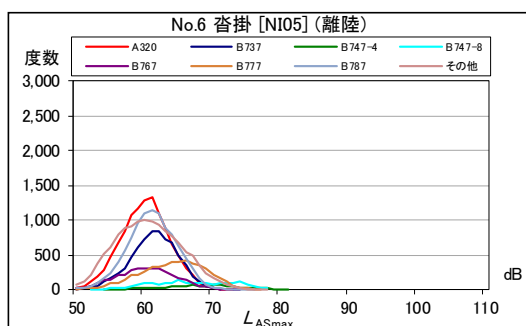
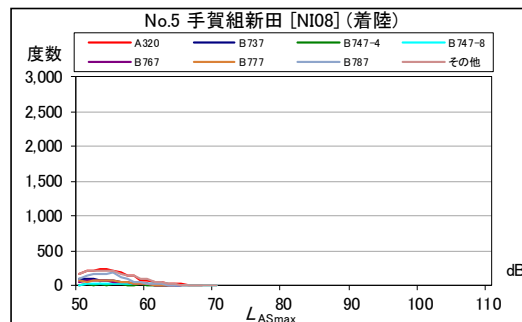
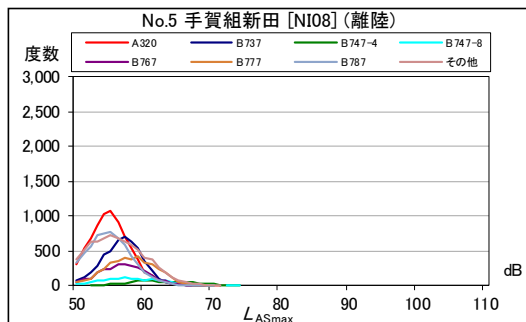
資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

資料 12-2 L_{AE} (単発騒音暴露レベル) 度数分布図 (南側谷間地区)

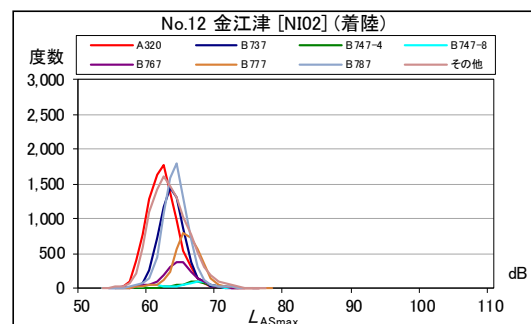
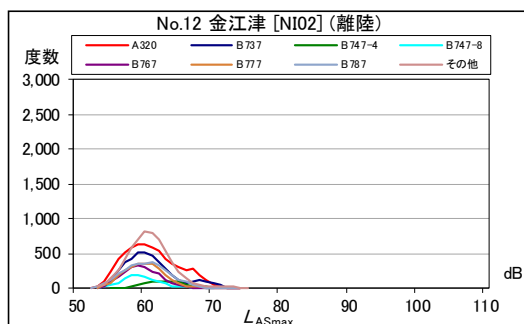
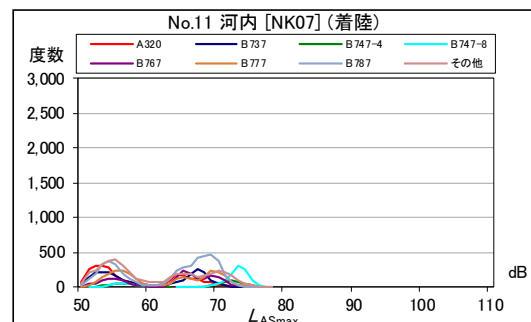
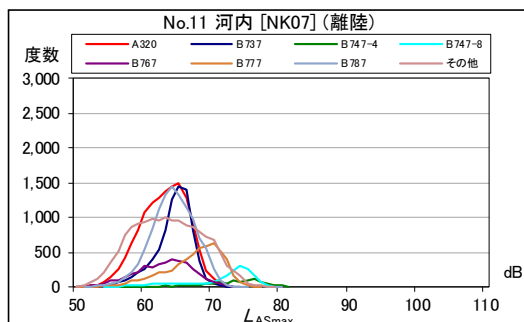
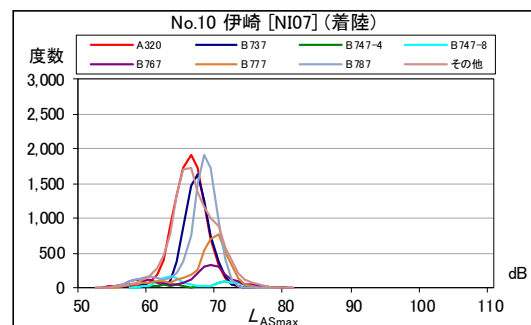
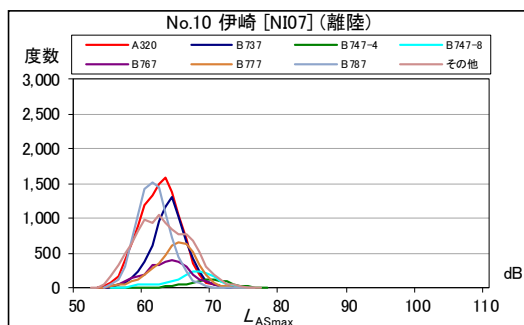
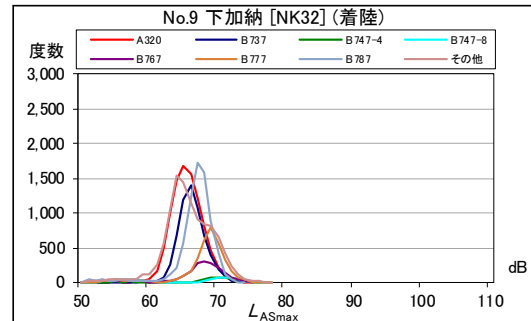
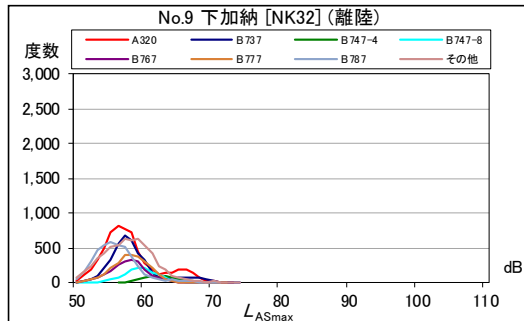
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その 1)



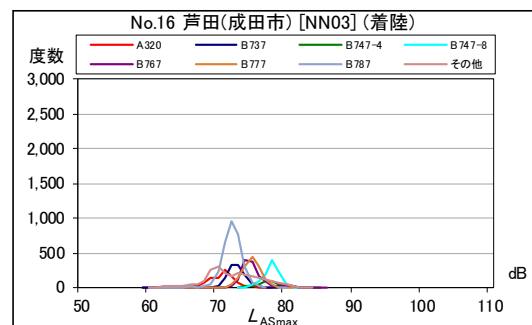
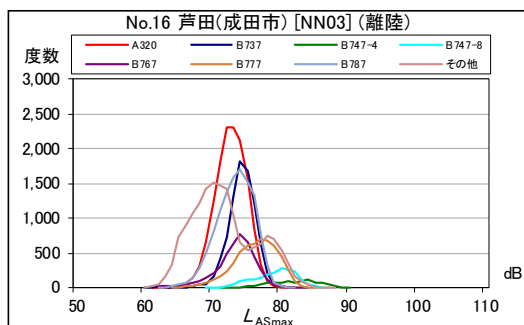
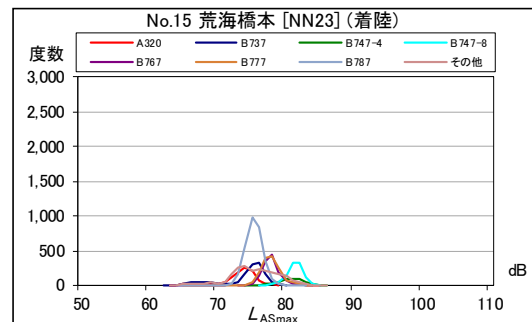
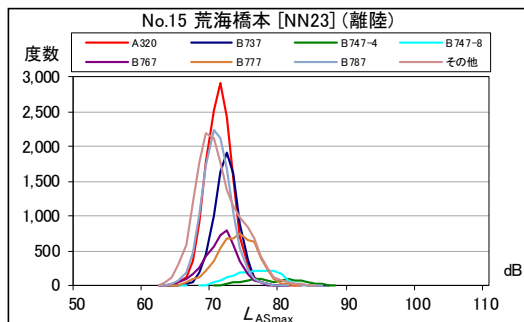
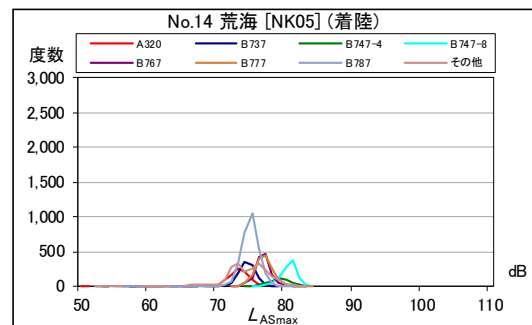
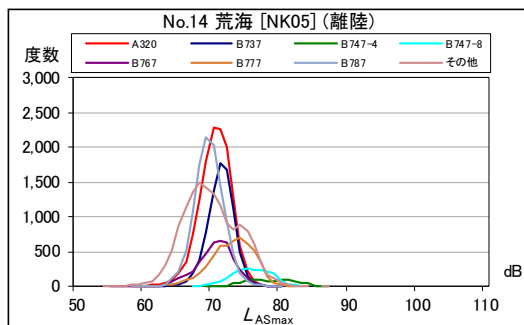
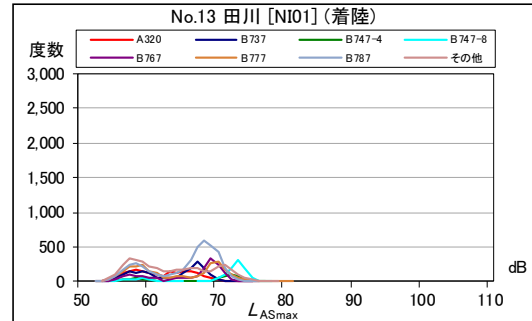
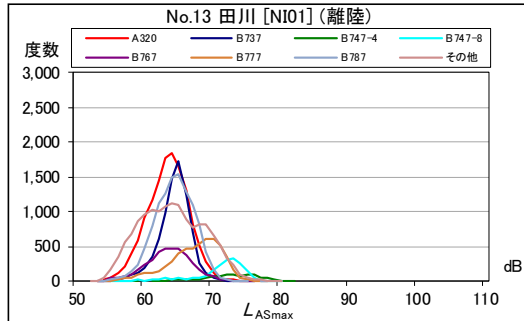
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その 2)



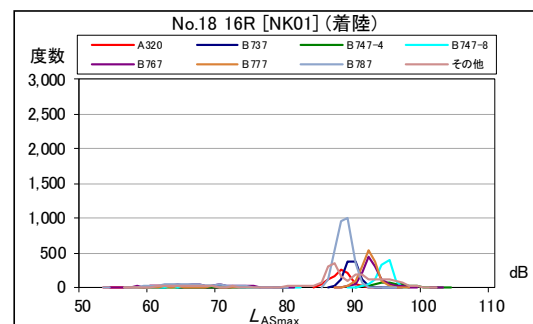
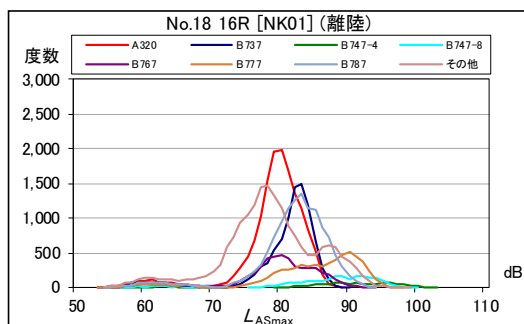
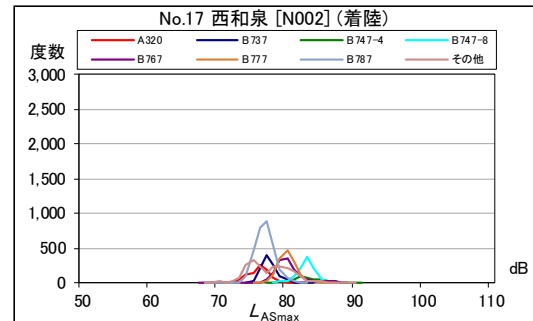
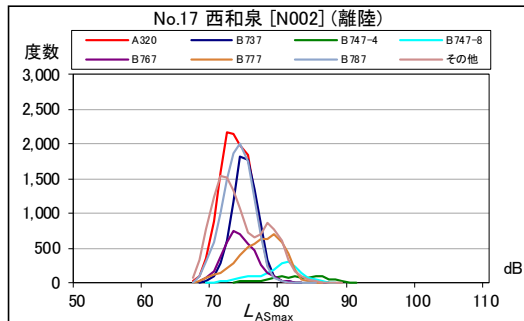
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
茨城県内 (その3)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その 1)

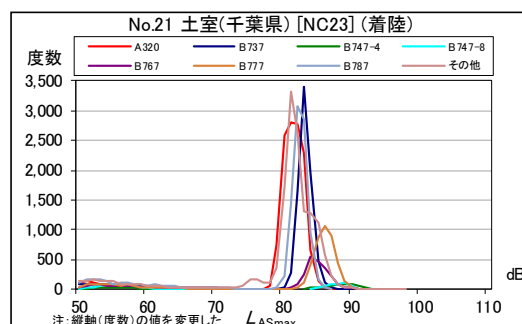
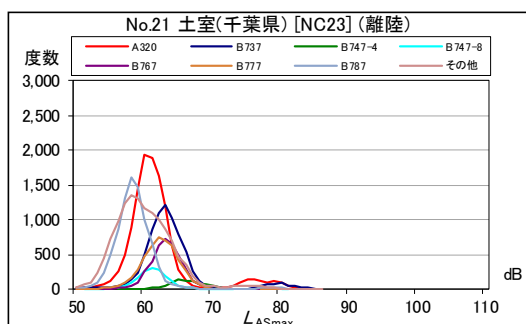
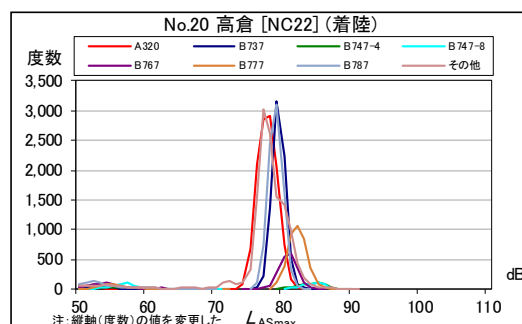
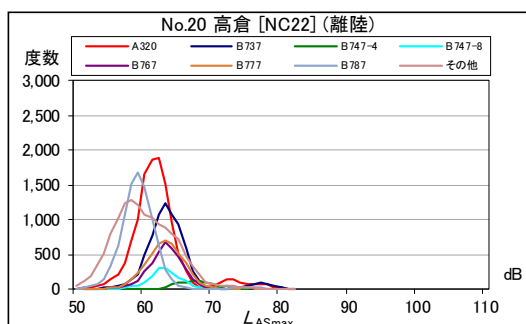
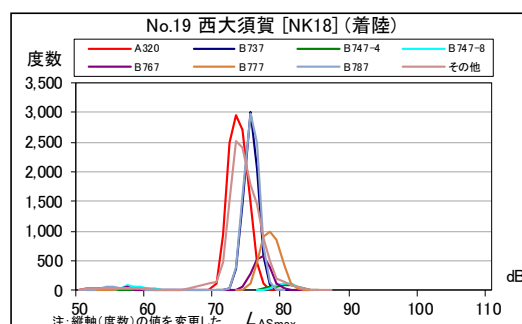
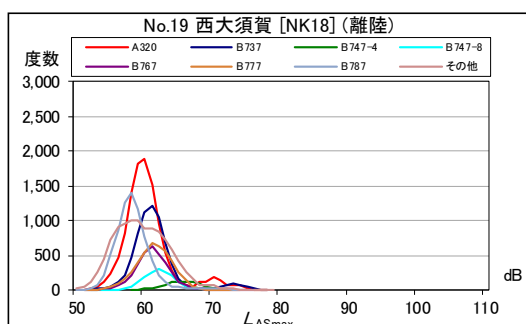


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース直下 (その 2)

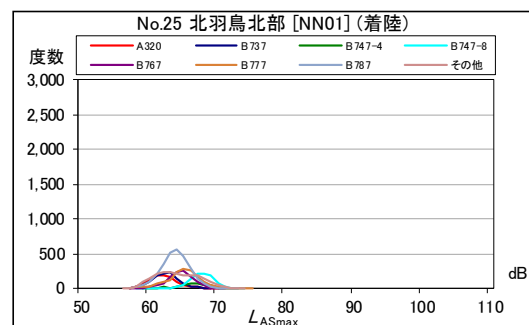
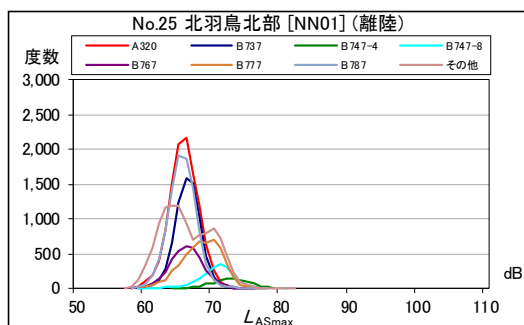
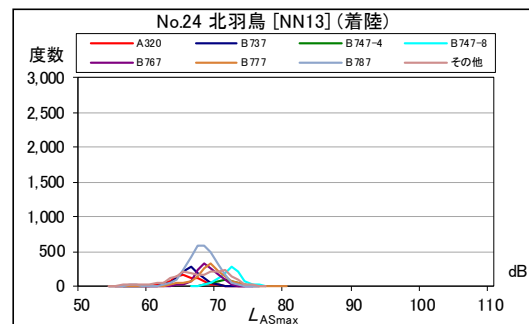
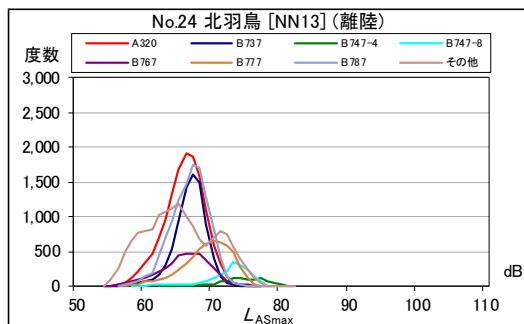
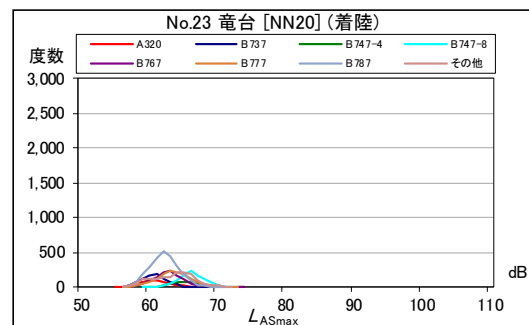
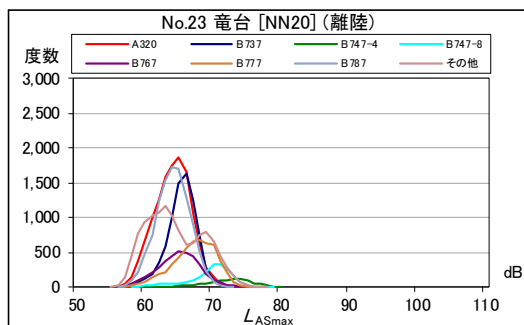
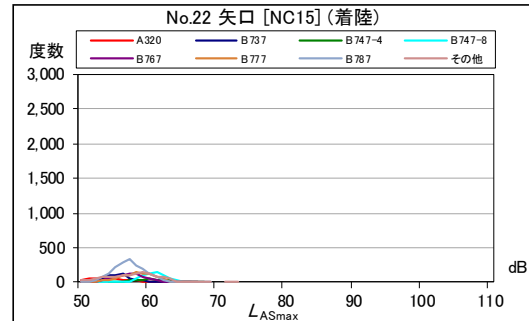
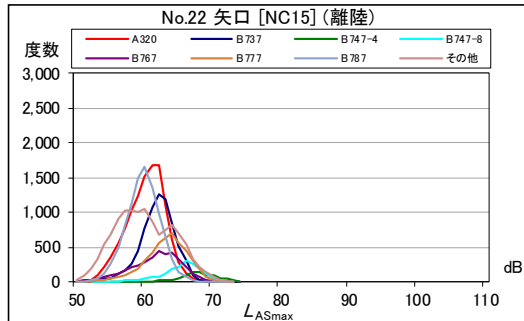


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

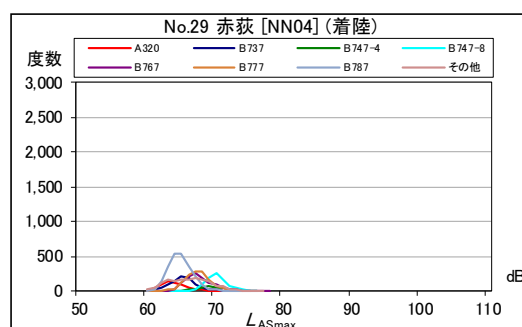
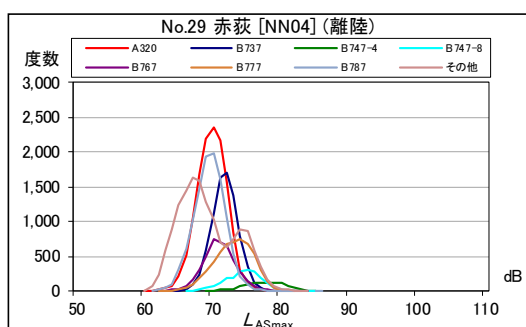
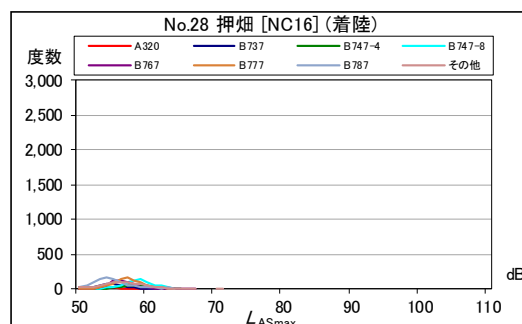
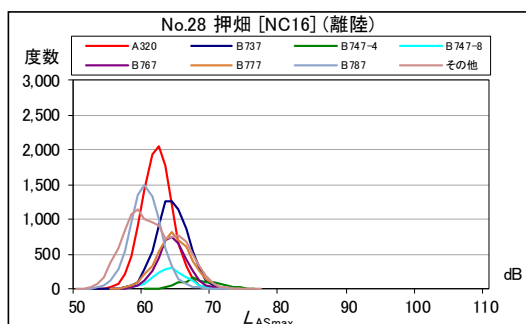
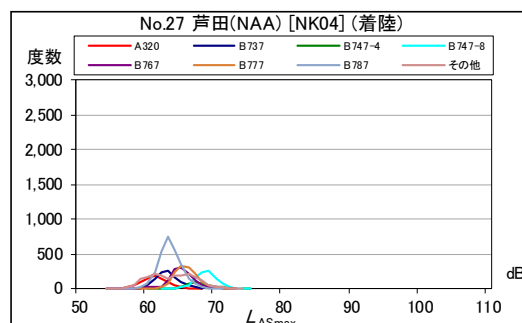
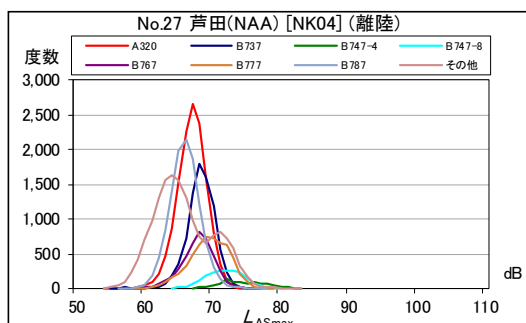
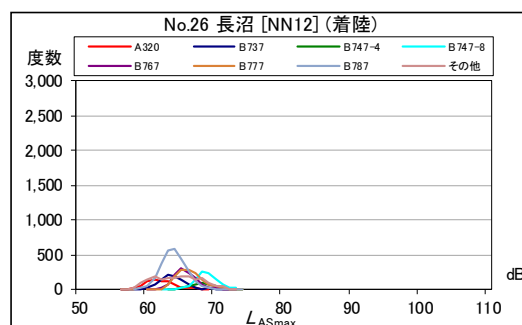
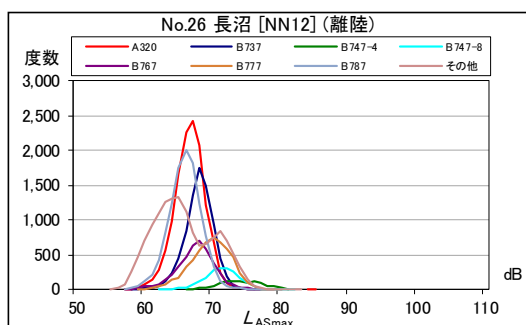
B 滑走路北側・コース直下



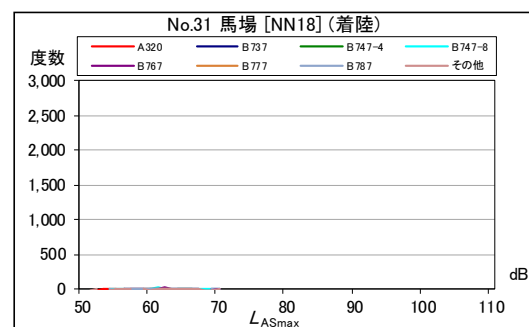
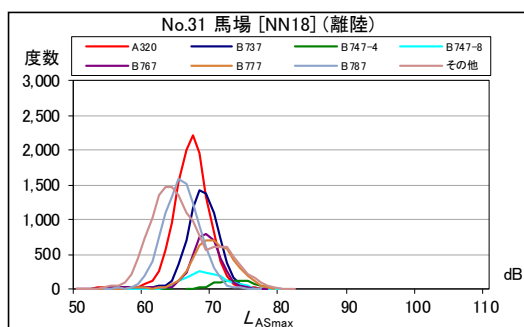
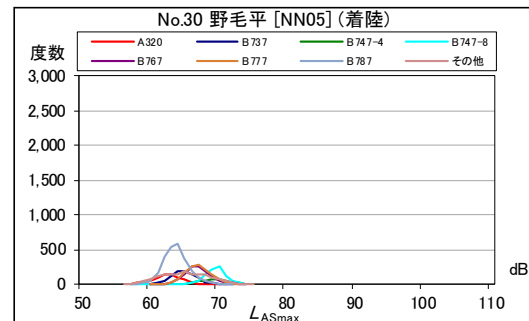
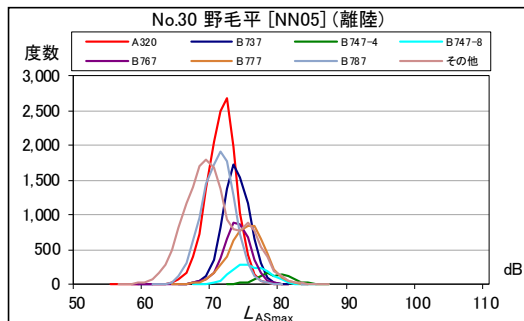
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 1)



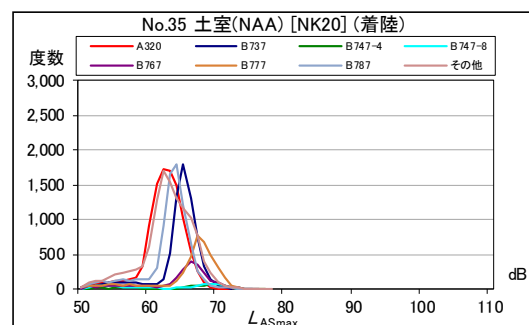
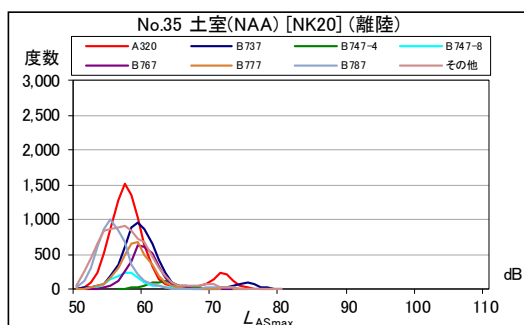
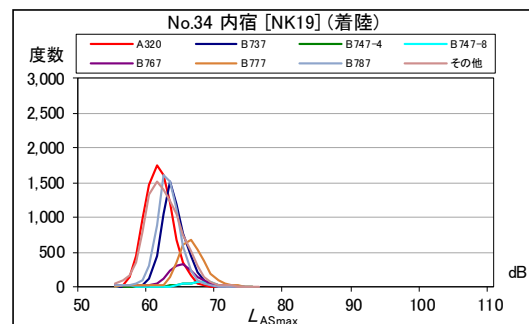
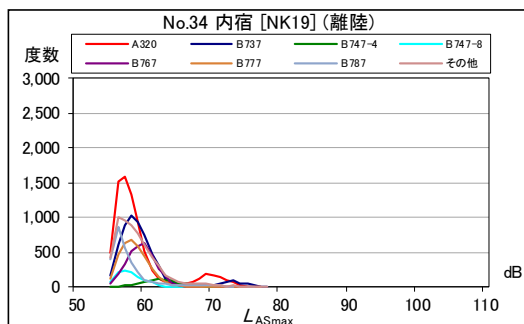
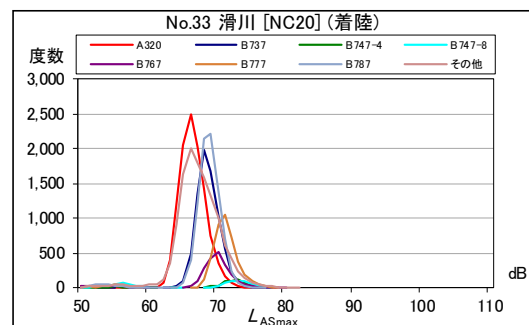
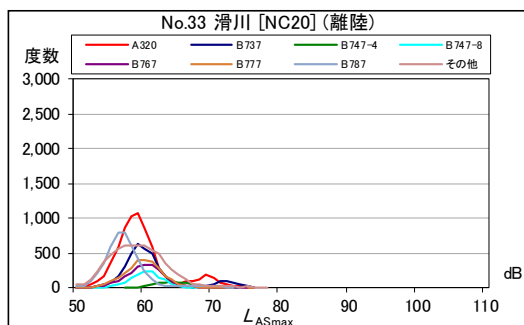
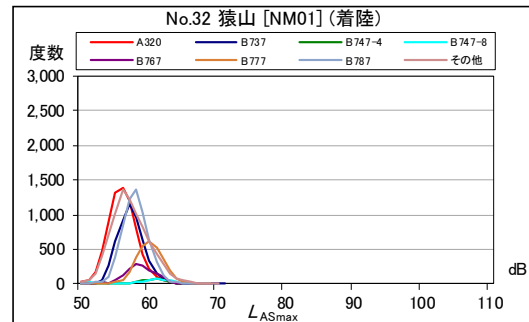
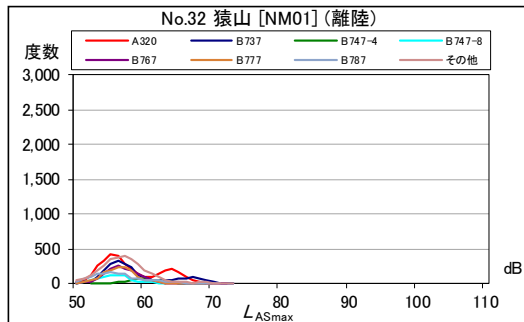
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その 2)



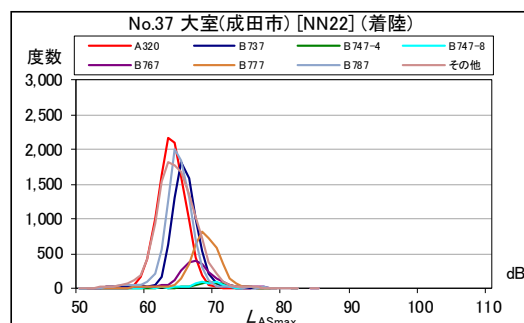
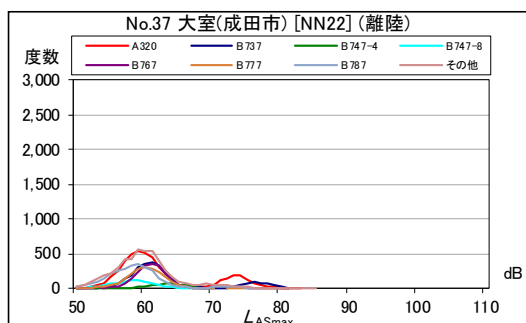
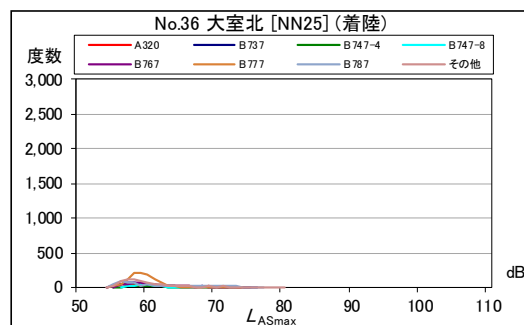
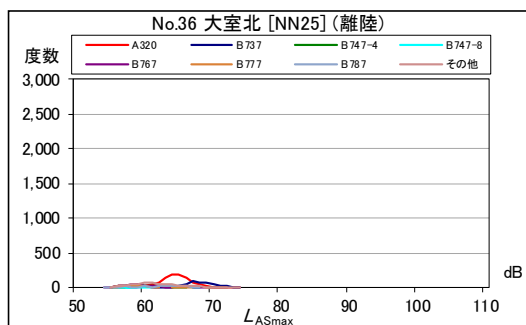
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
A 滑走路北側・コース西 (その3)



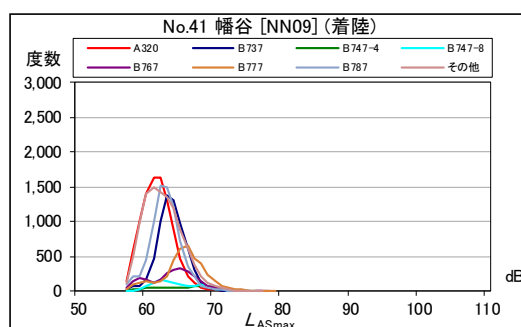
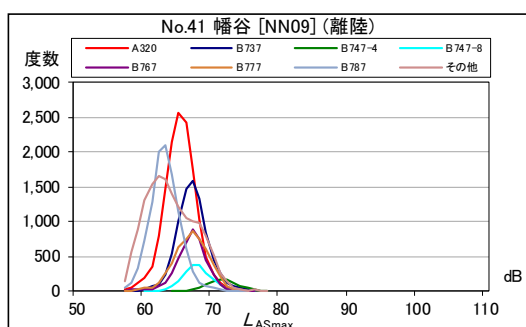
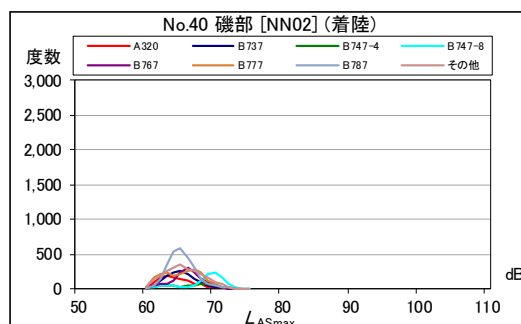
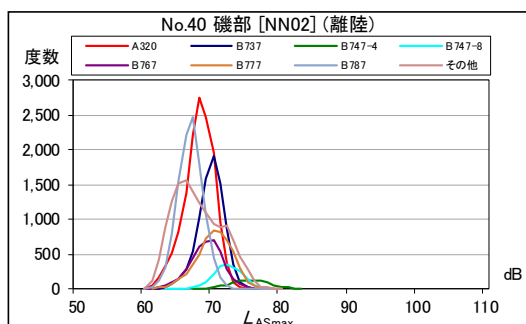
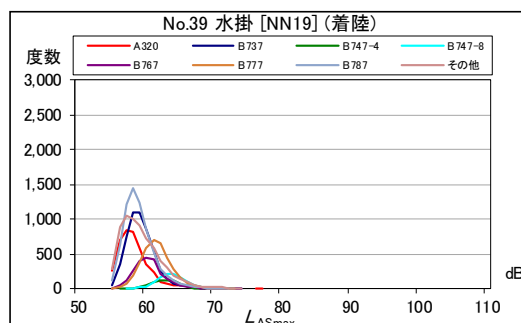
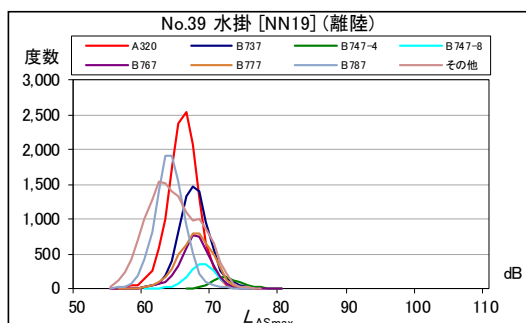
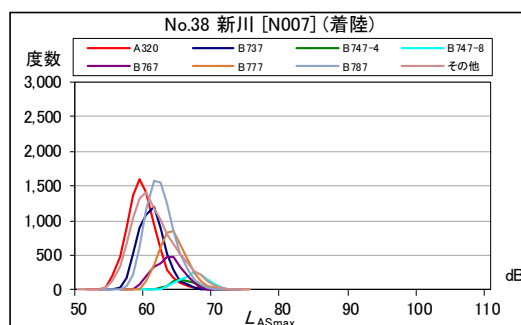
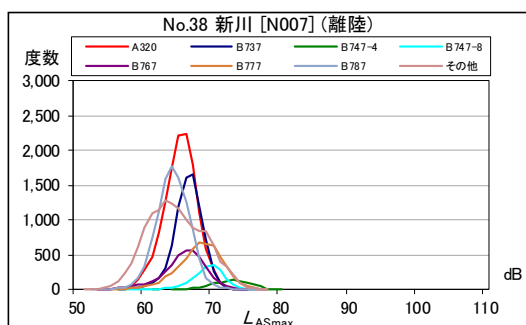
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース東 (その 1)



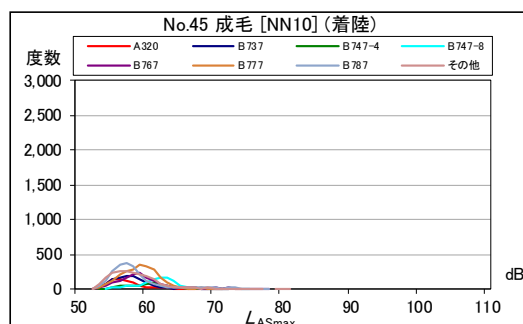
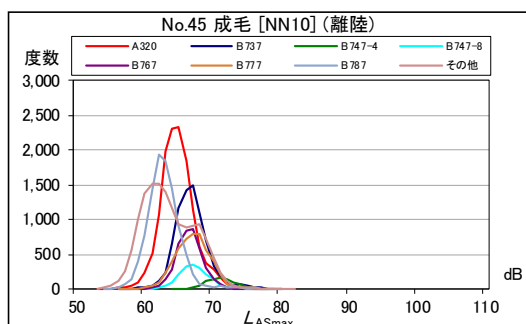
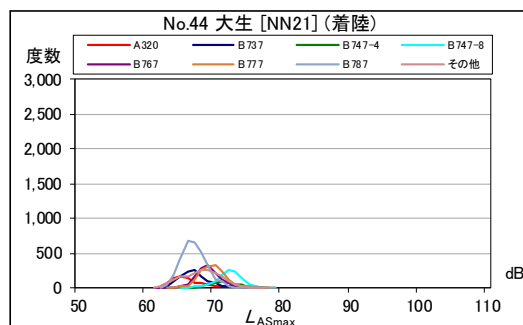
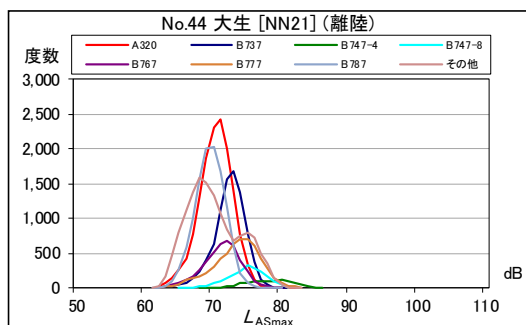
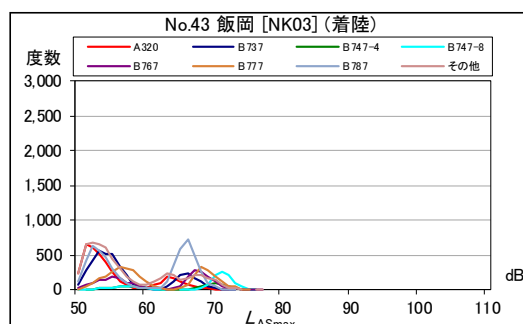
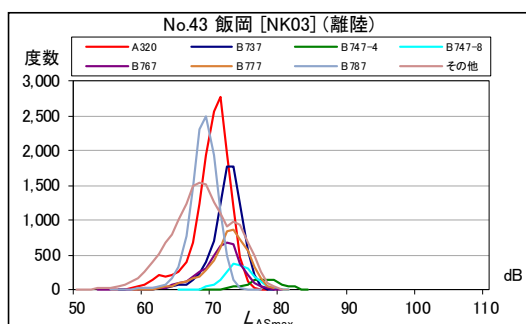
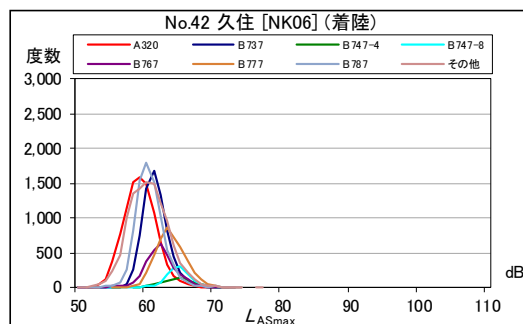
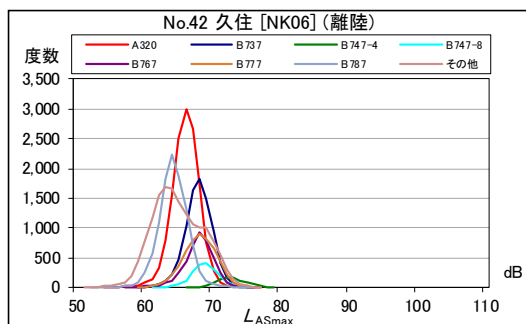
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路北側・コース東 (その 2)



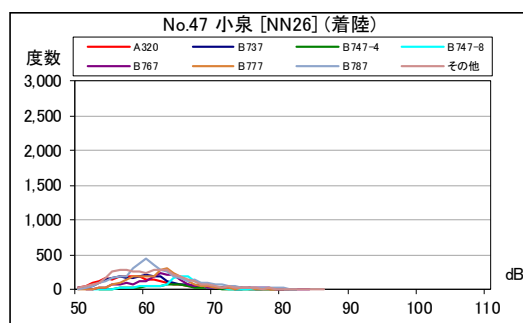
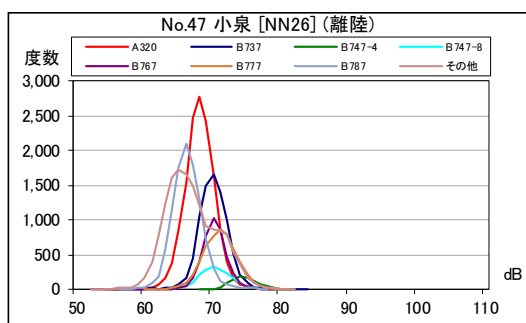
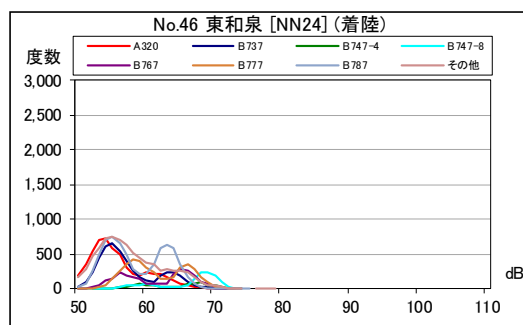
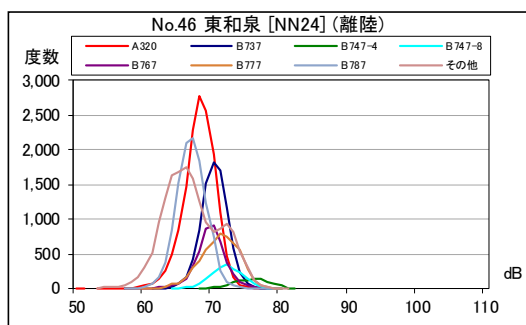
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 1)



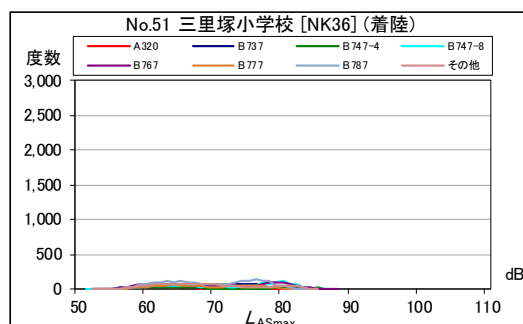
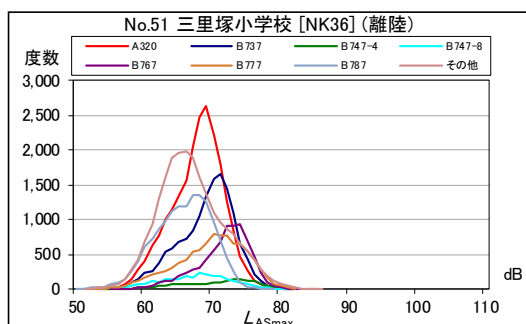
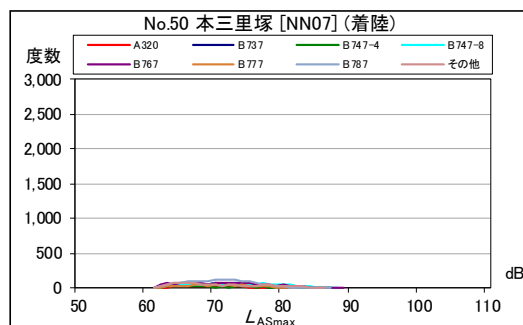
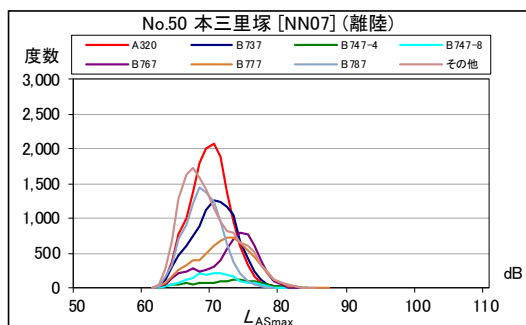
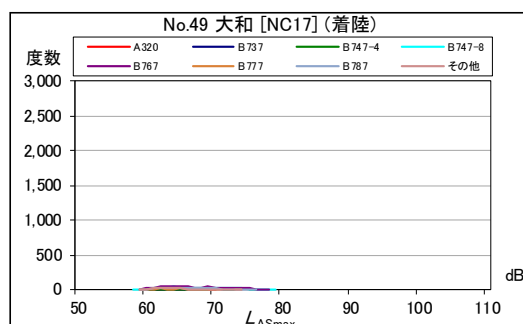
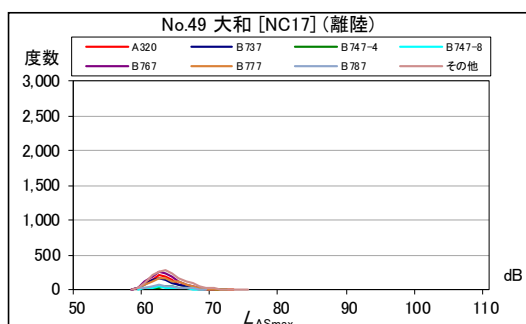
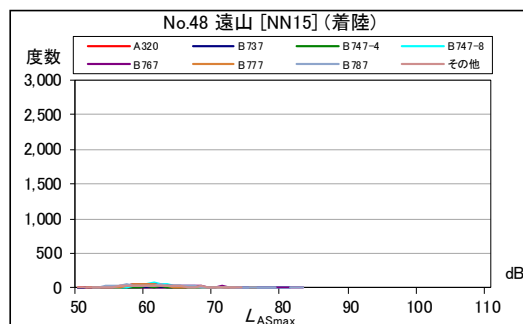
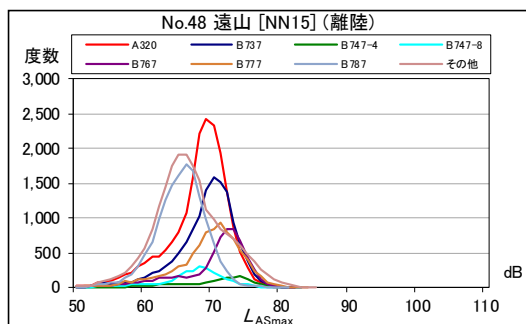
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 2)



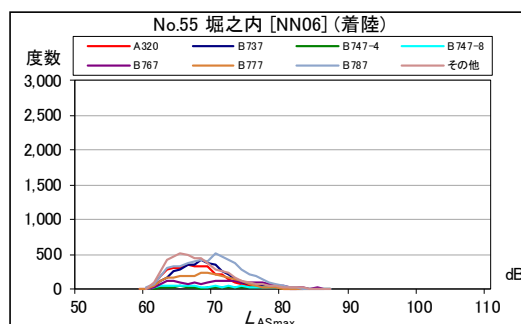
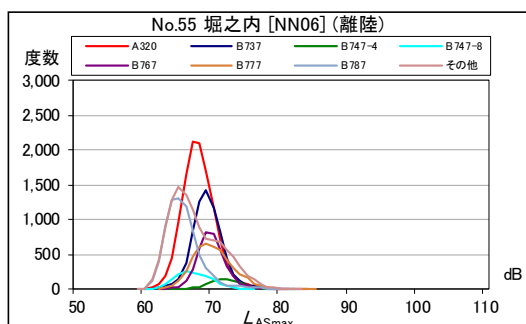
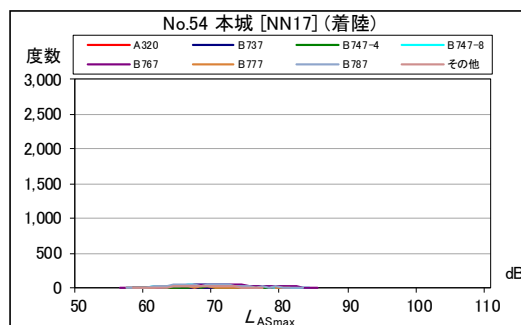
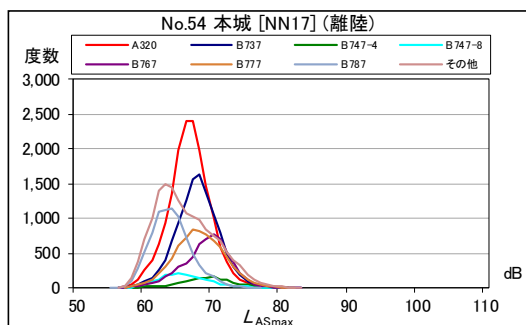
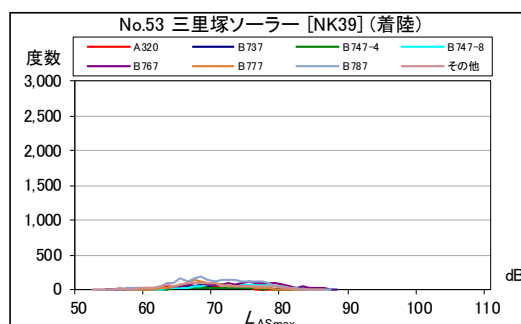
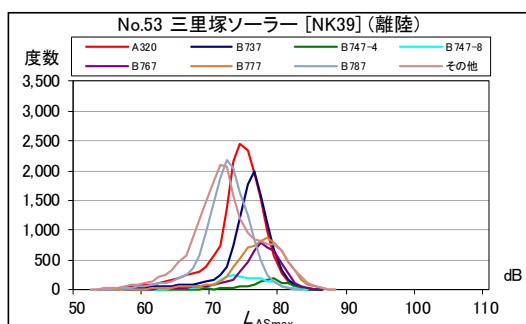
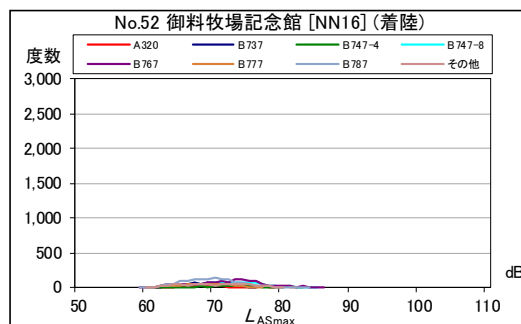
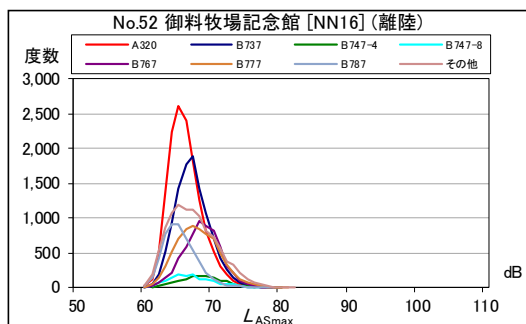
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
北側谷間地区 (その 3)



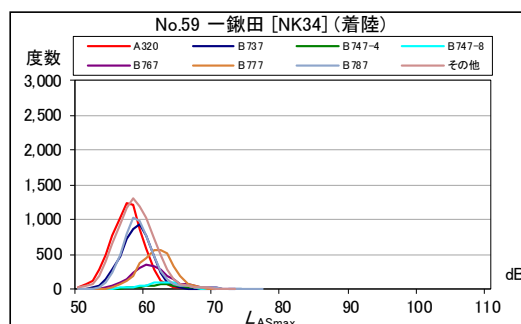
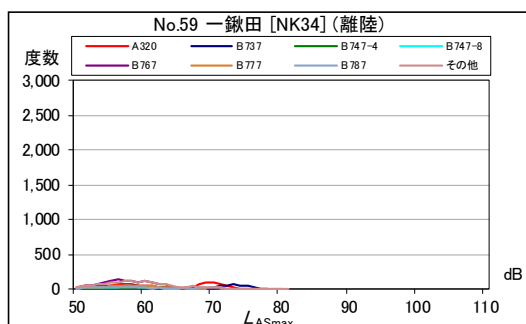
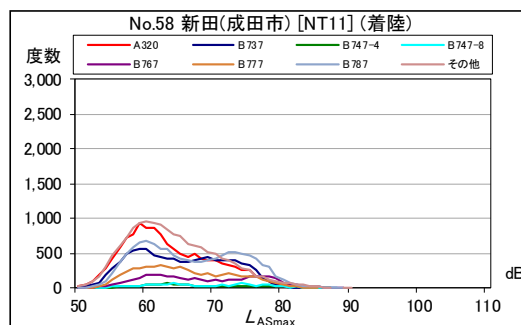
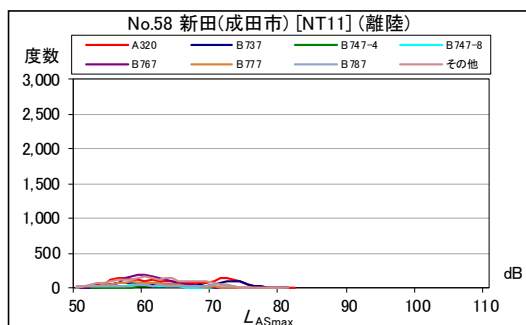
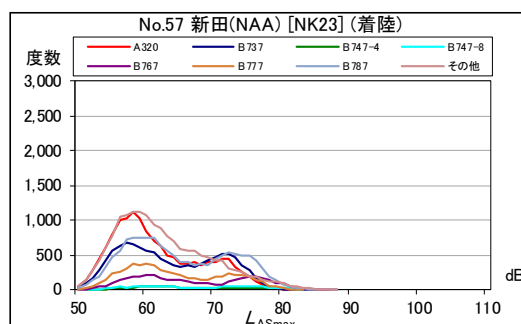
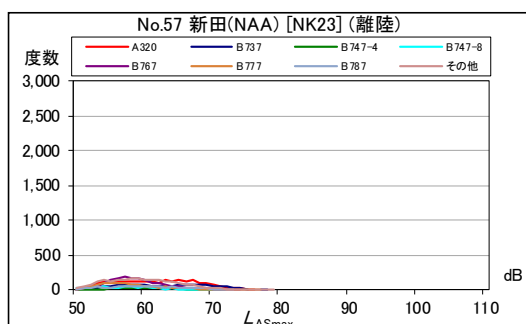
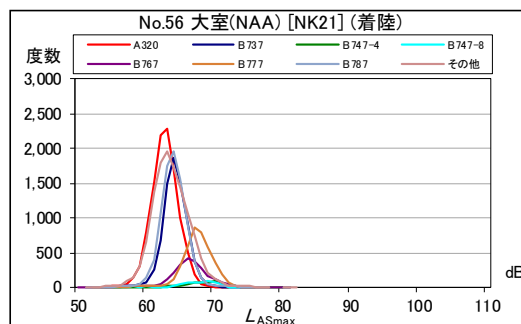
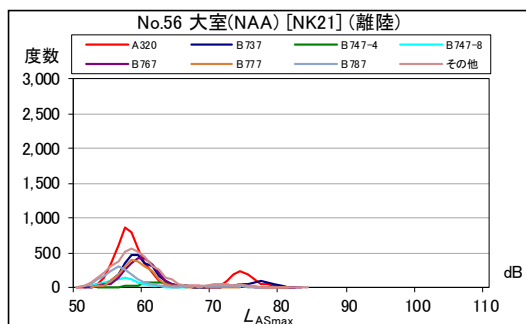
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 1)



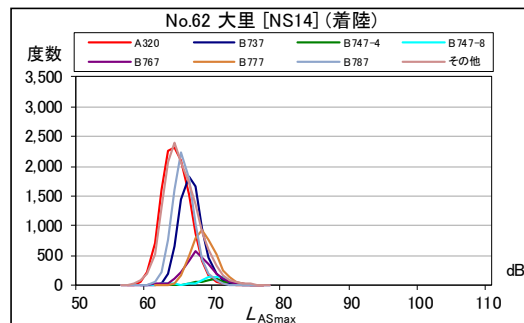
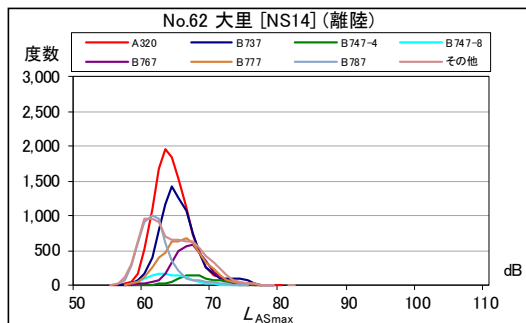
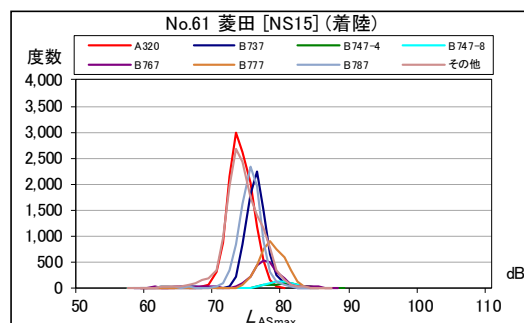
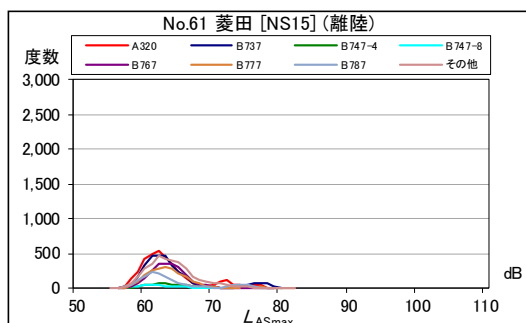
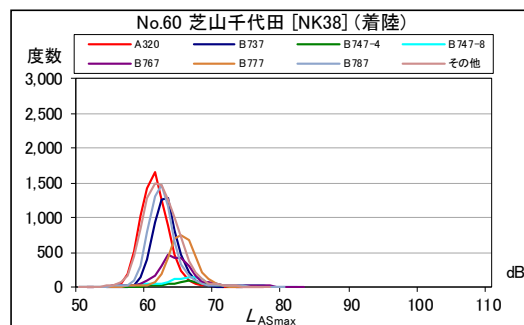
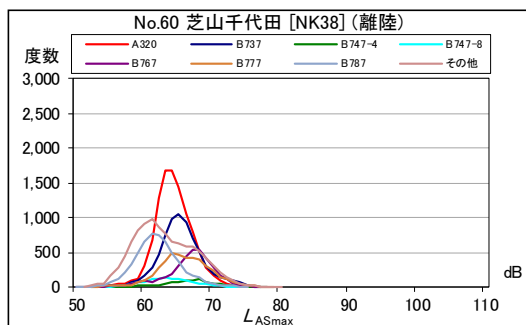
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
 空港側方 (その 3)

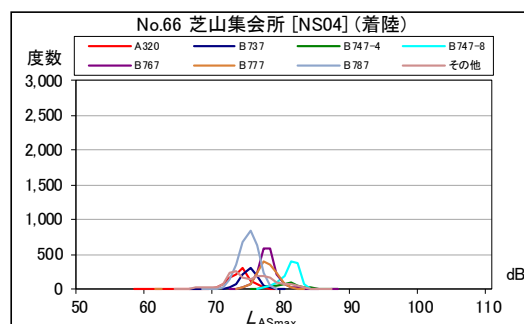
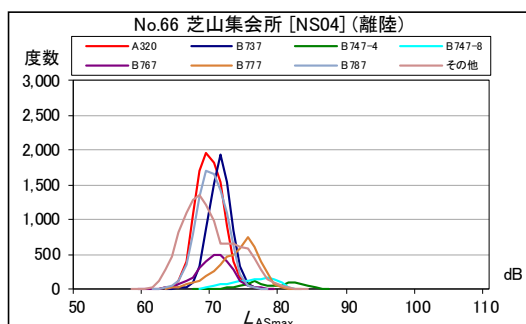
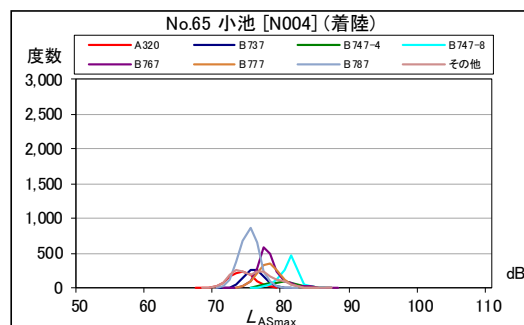
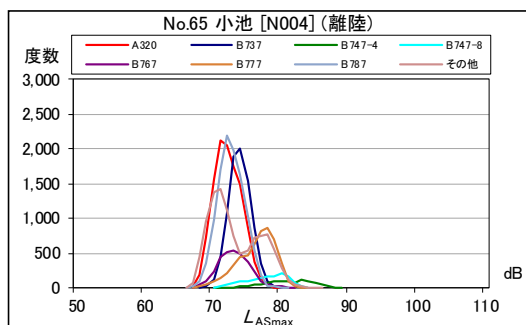
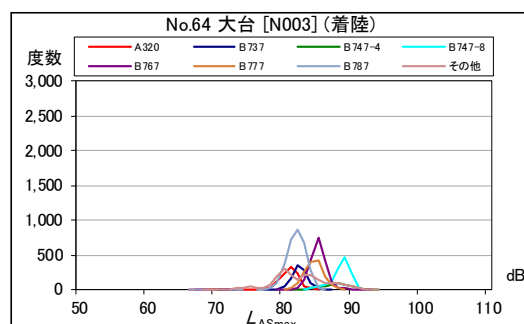
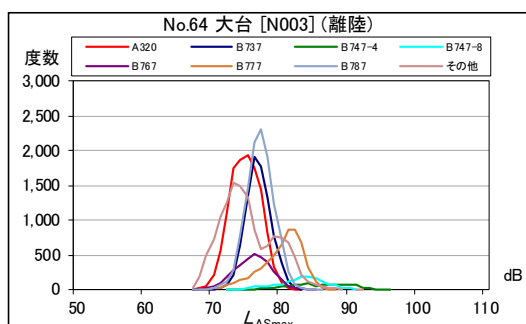
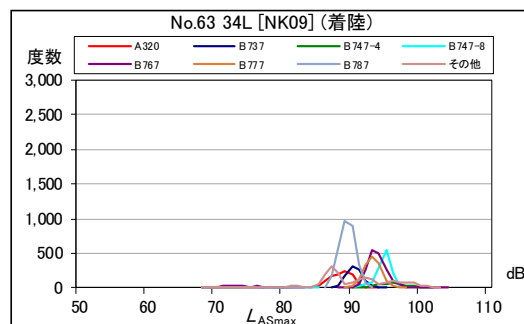
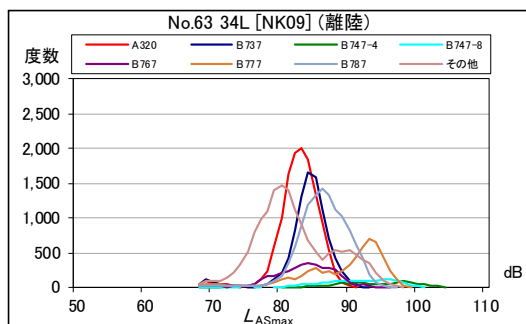


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
空港側方 (その 4)



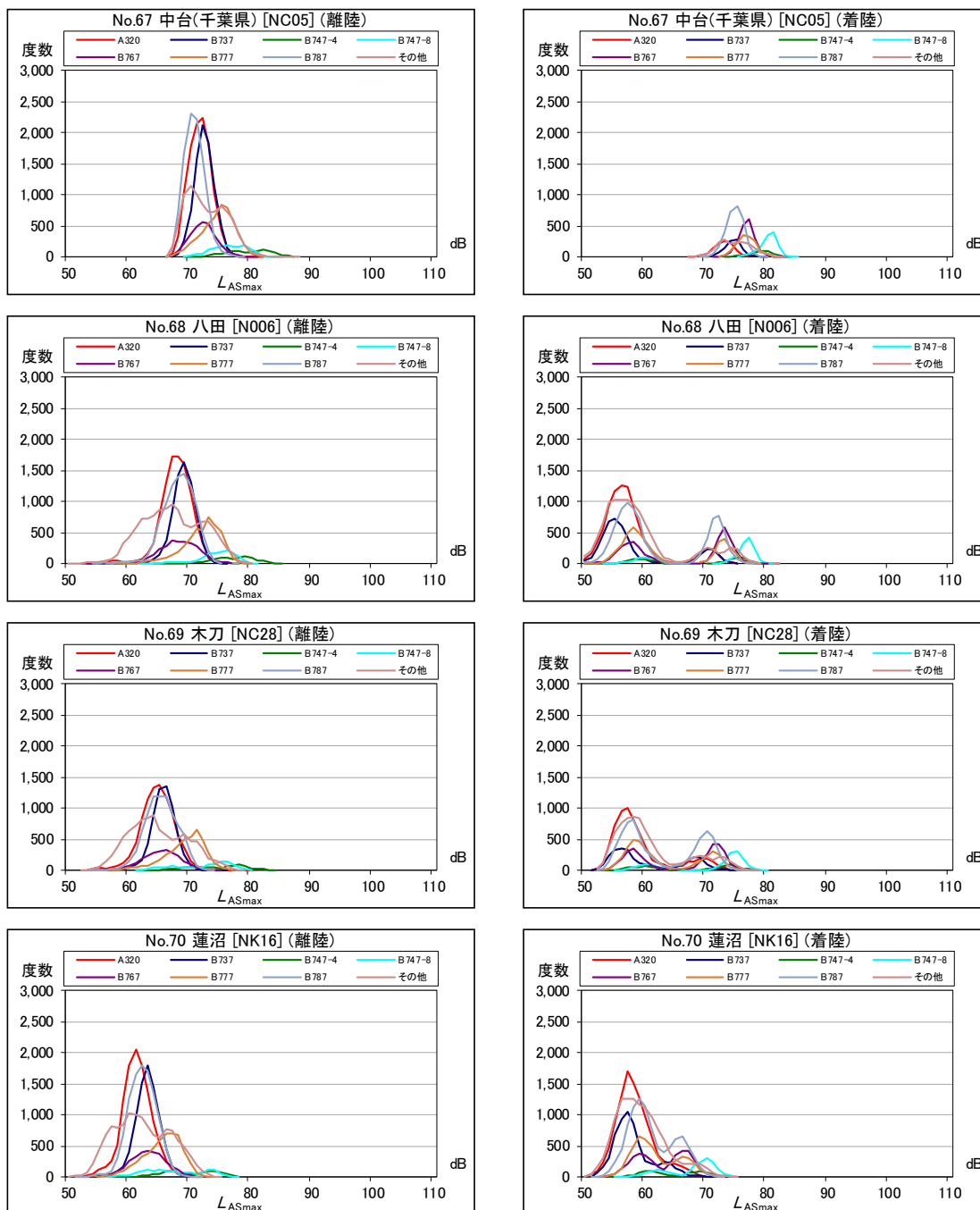
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

A 滑走路南側・コース直下 (その 1)



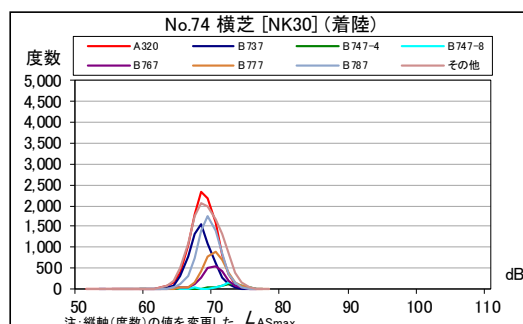
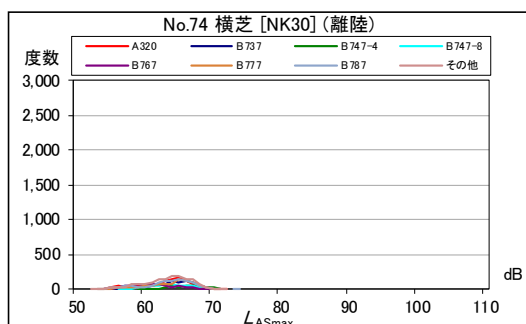
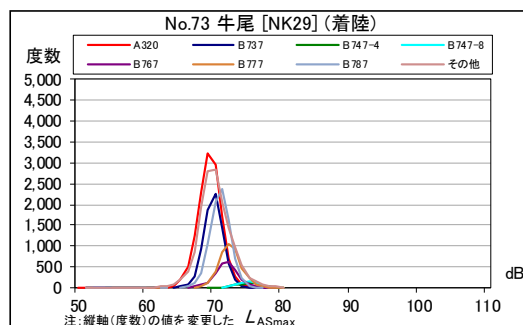
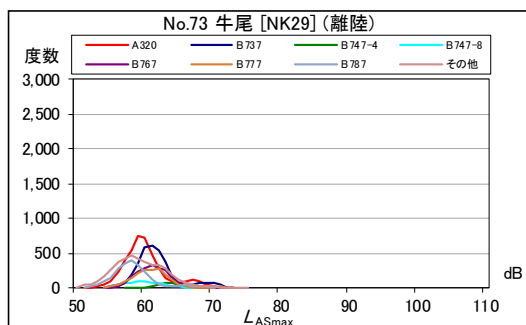
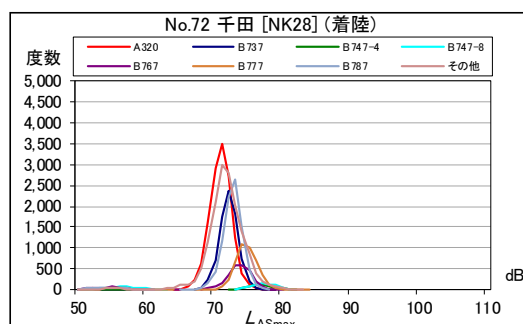
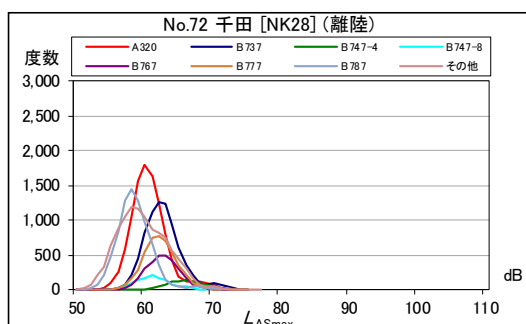
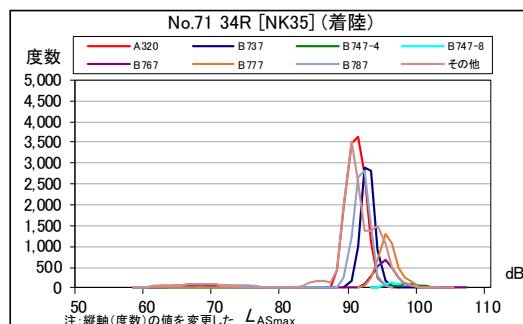
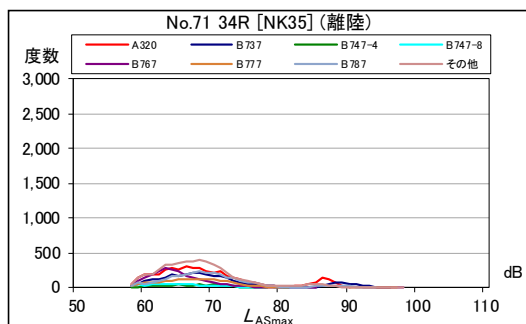
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

A 滑走路南側・コース直下 (その 2)

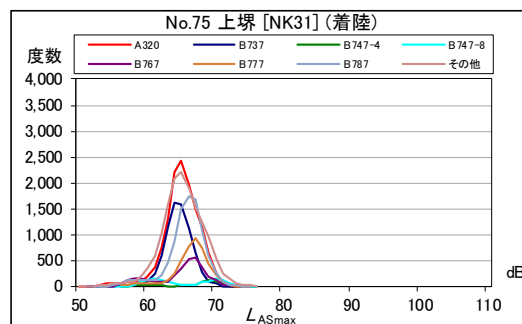
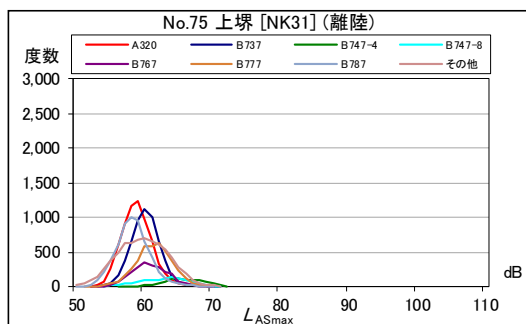


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

B 滑走路南側・コース直下 (その 1)

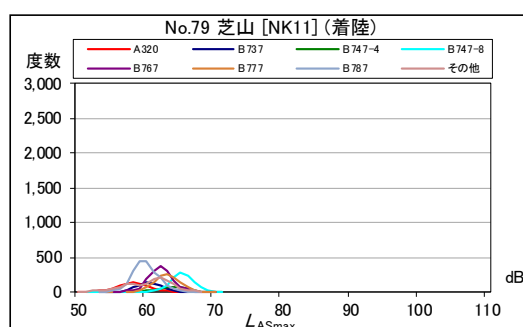
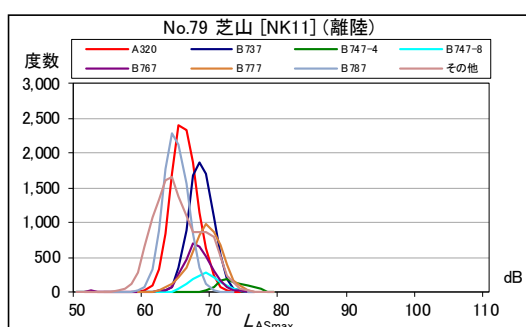
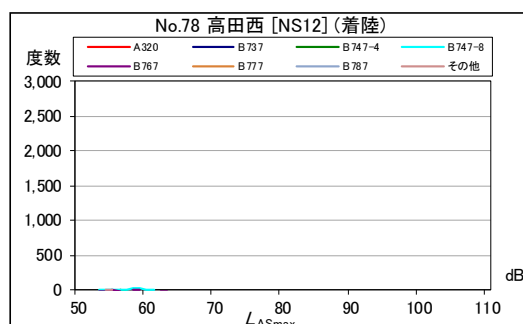
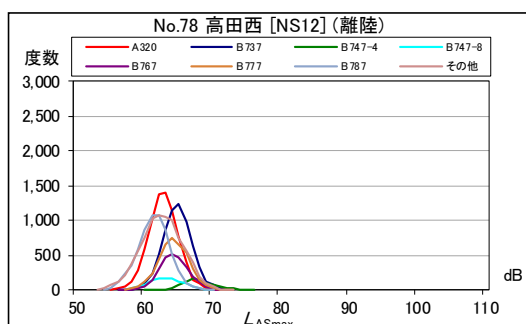
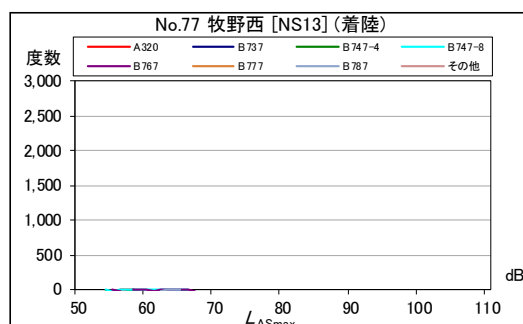
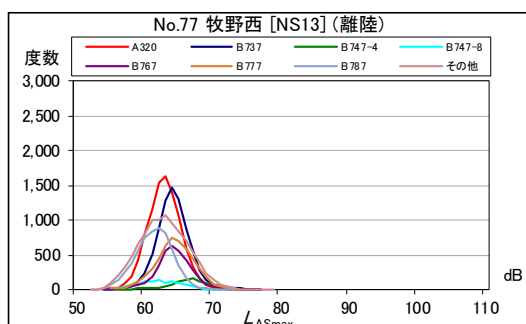
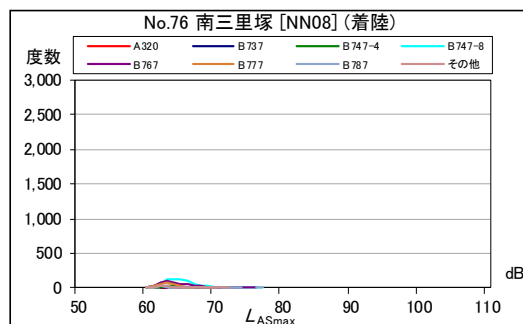
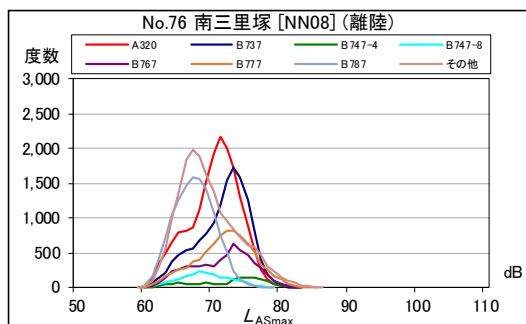


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース直下 (その 2)



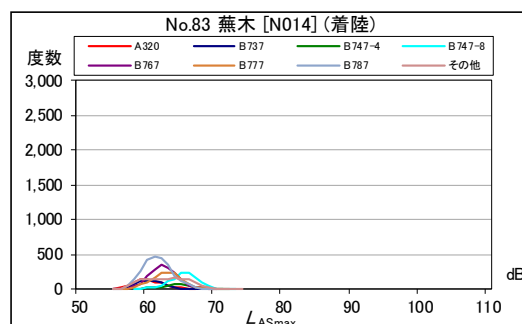
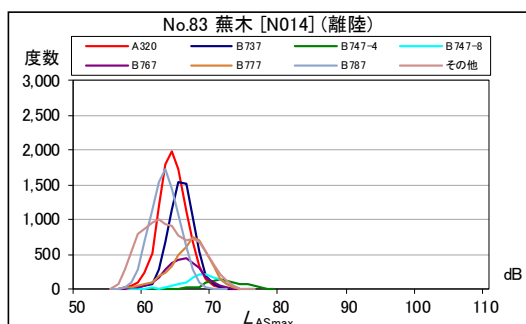
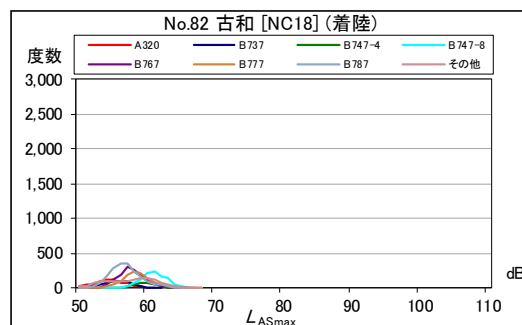
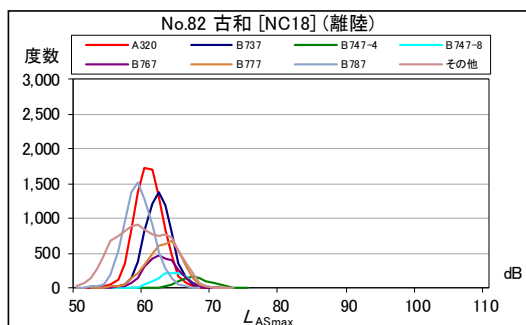
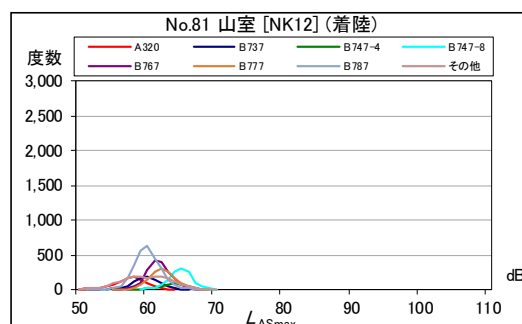
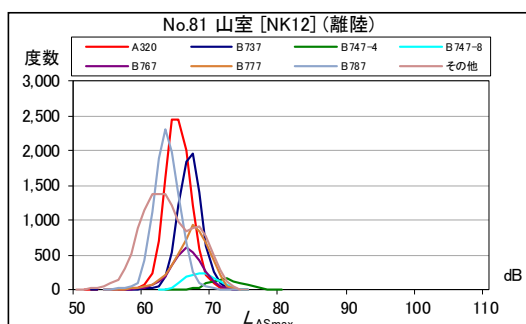
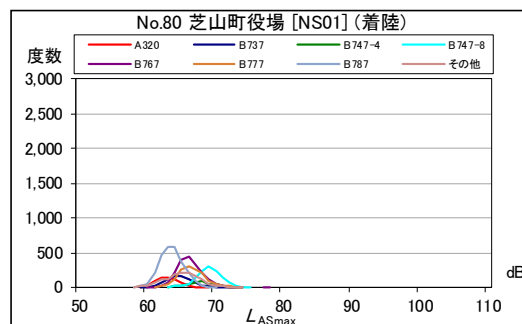
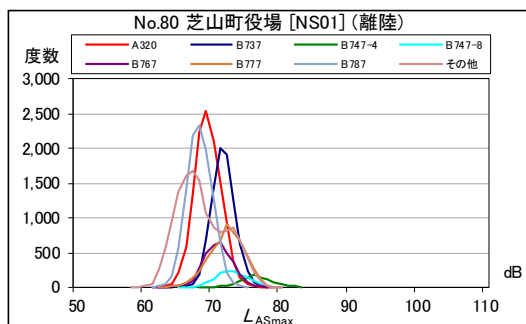
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

A 滑走路南側・コース西 (その 1)



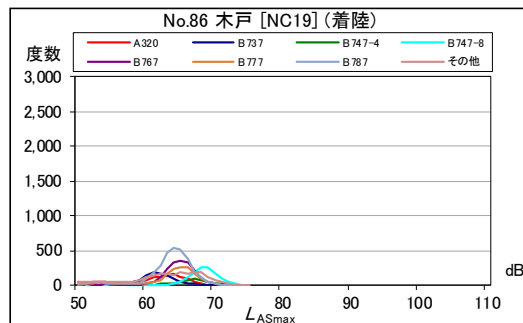
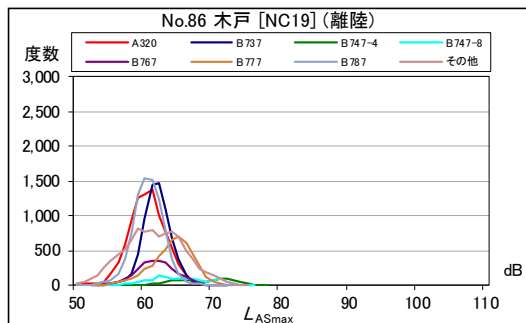
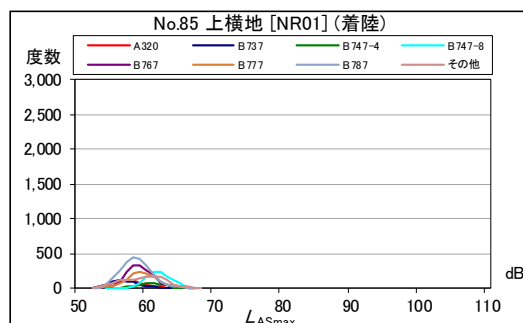
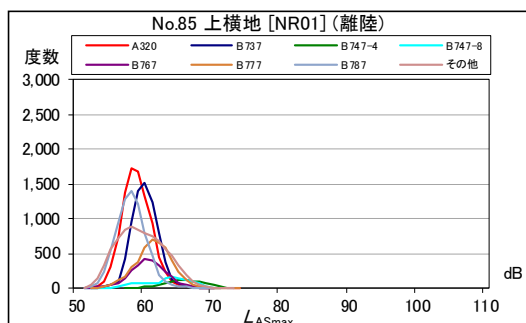
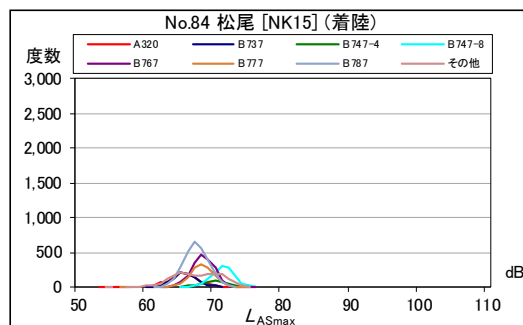
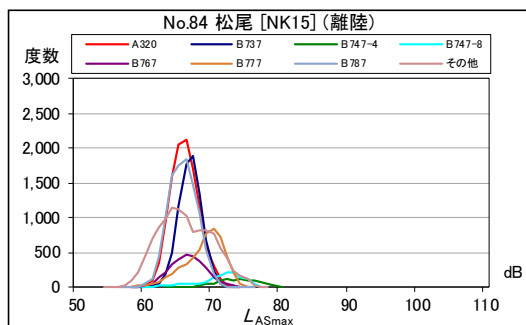
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

A 滑走路南側・コース西 (その 2)

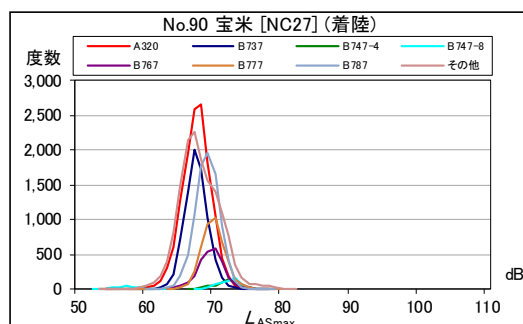
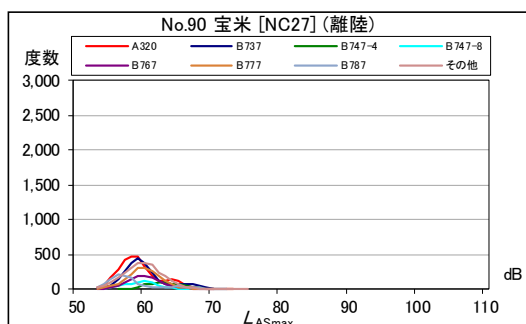
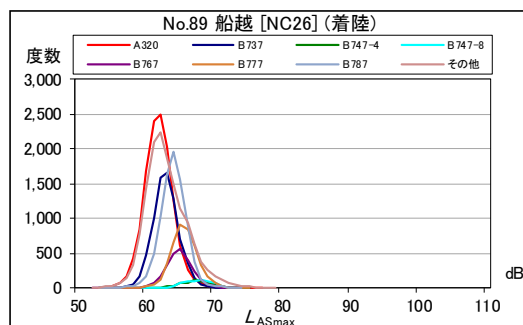
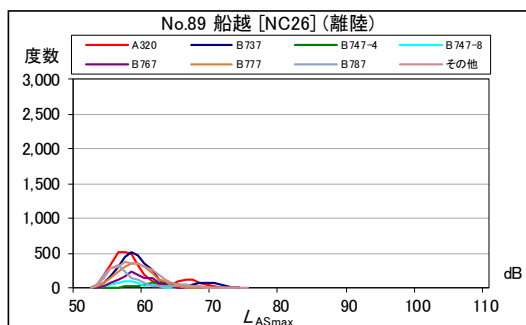
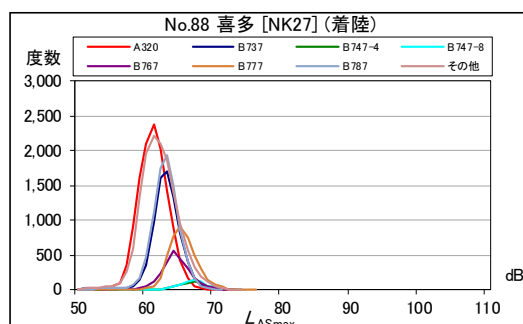
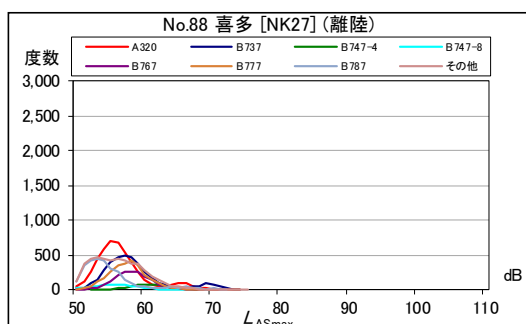
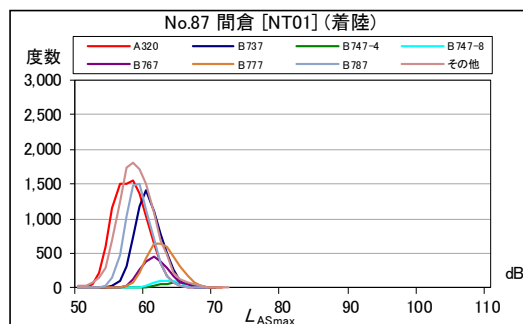
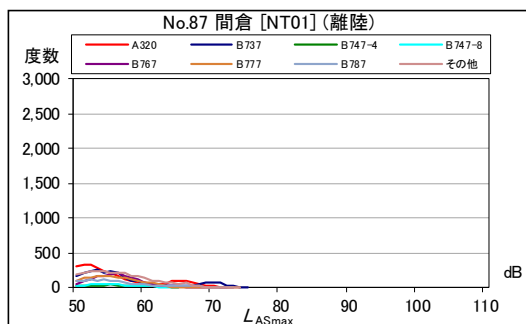


資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布

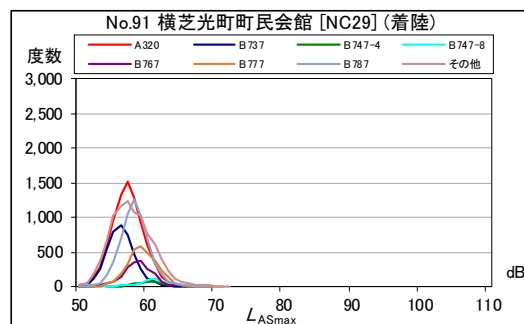
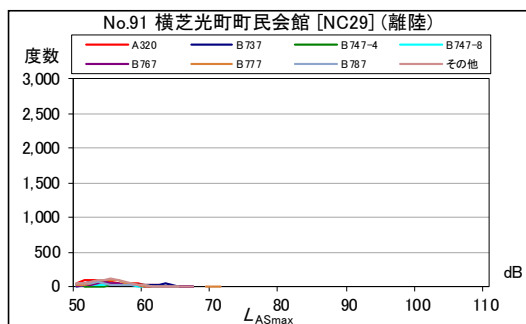
A 滑走路南側・コース西 (その 3)



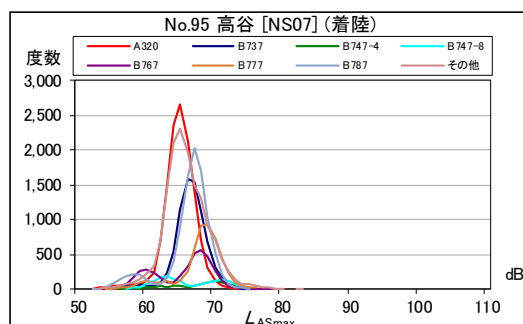
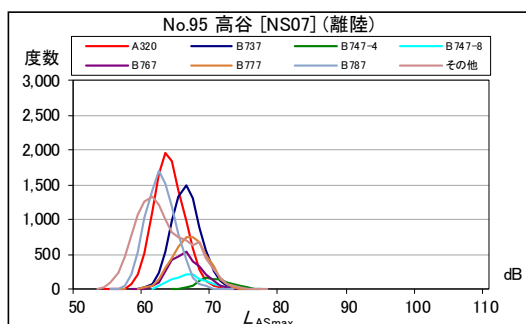
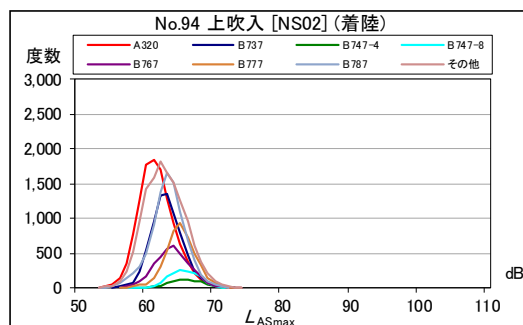
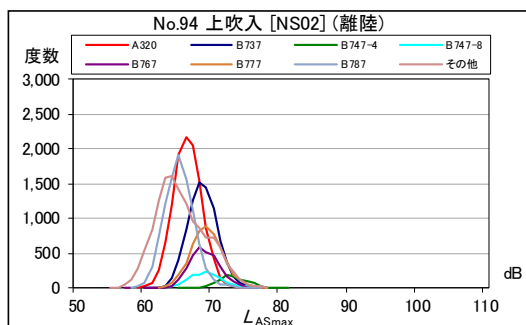
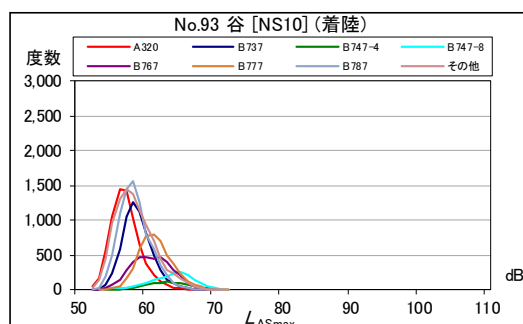
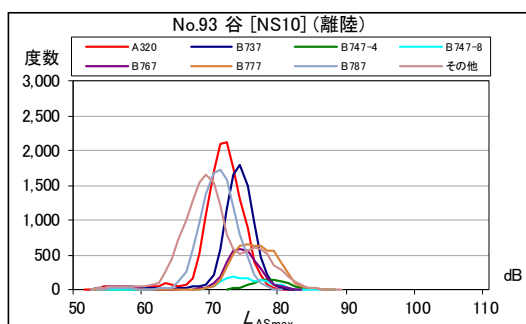
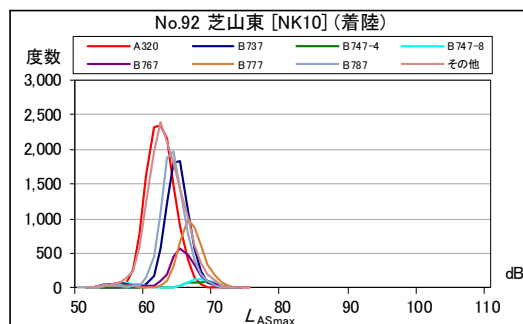
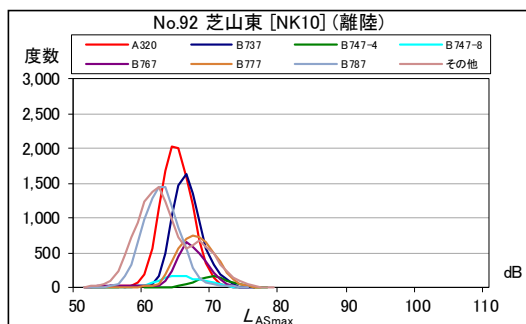
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 1)



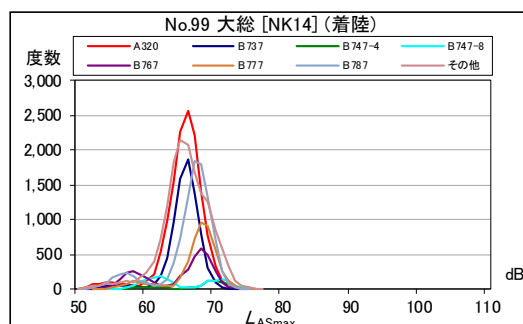
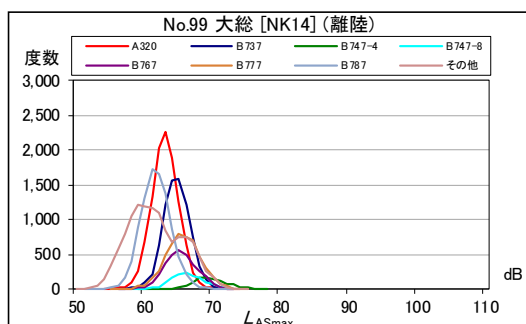
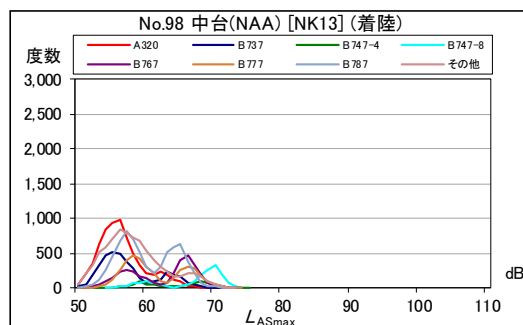
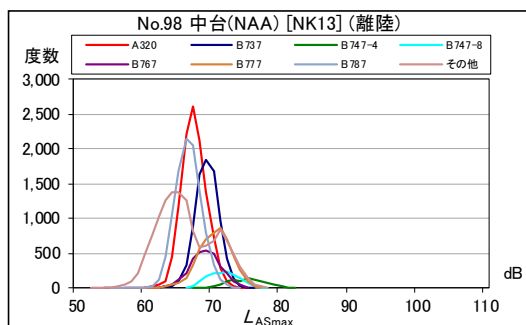
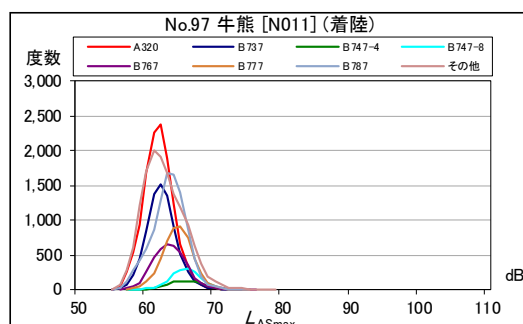
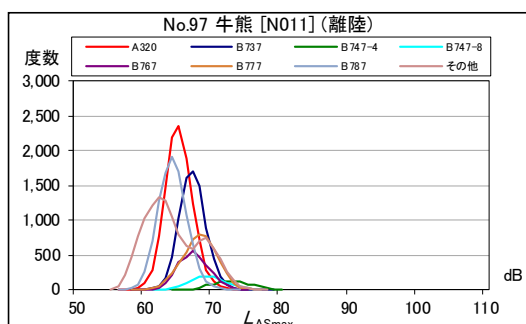
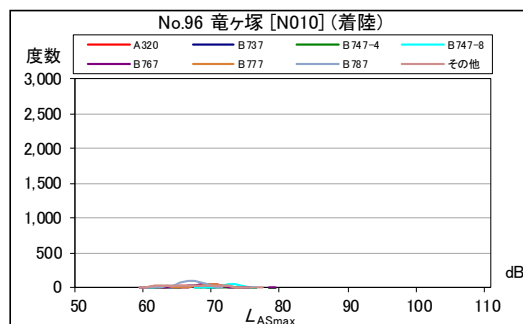
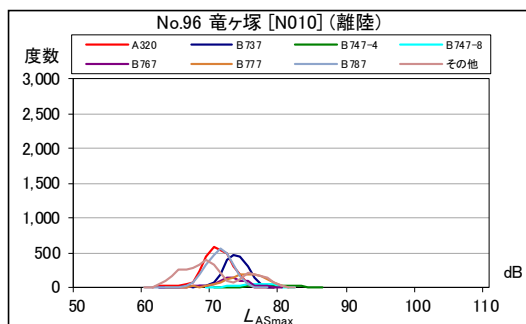
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
B 滑走路南側・コース東 (その 2)



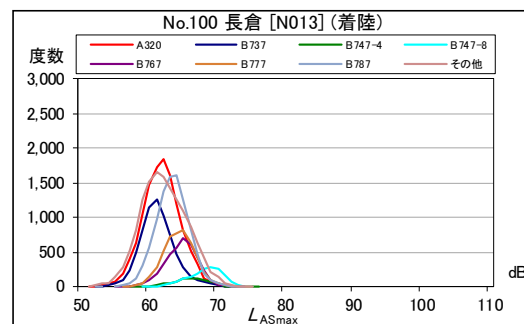
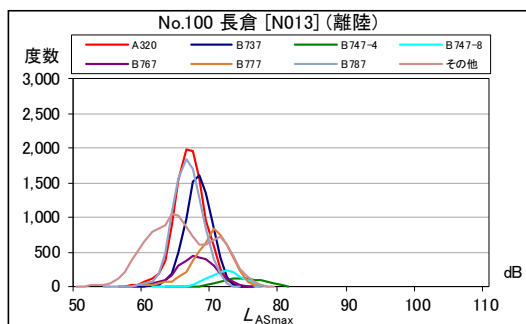
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 1)



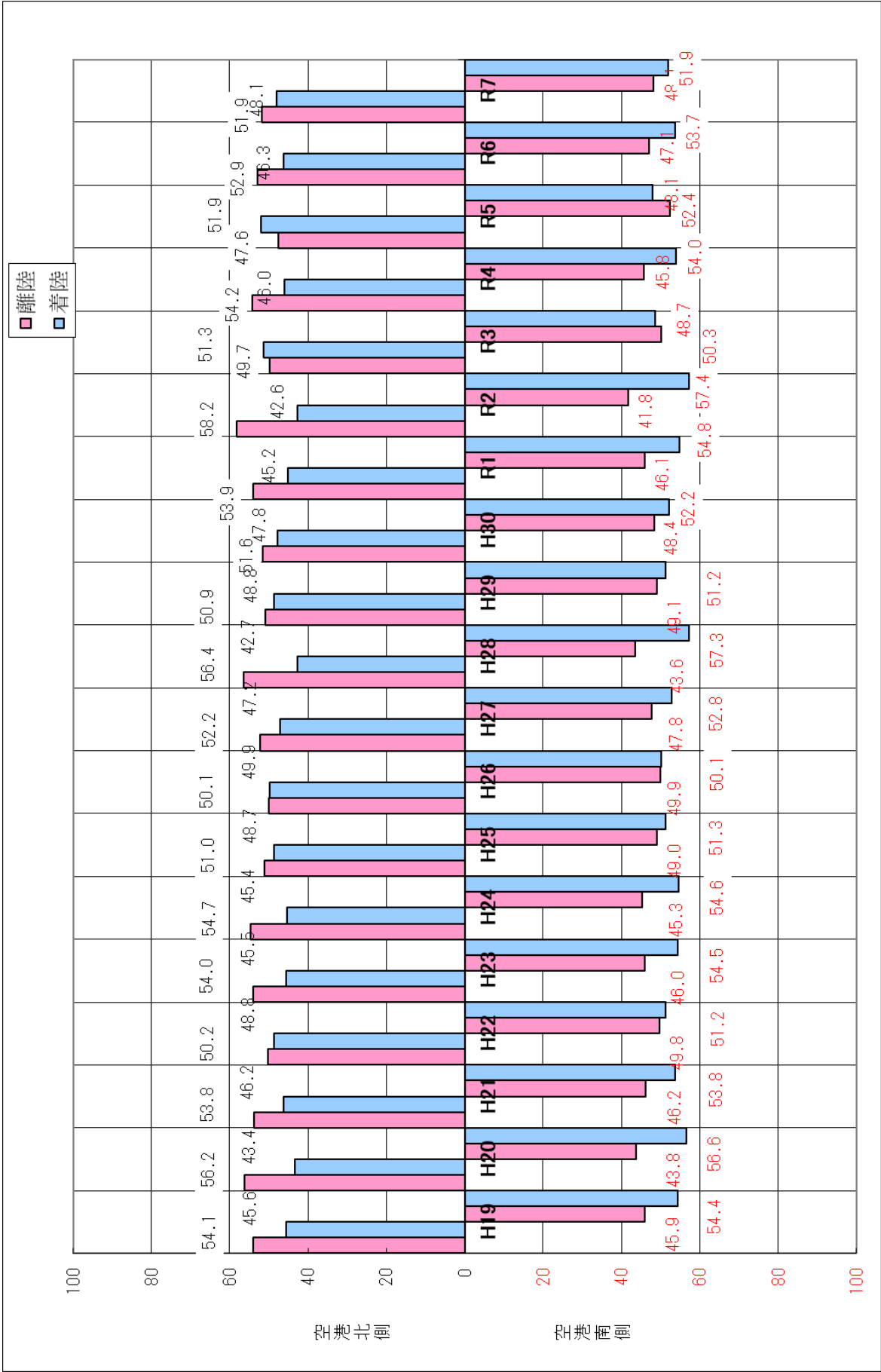
資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 2)



資料 13 最大騒音レベル ($L_{A,Smax}$) の度数分布
南側谷間地区 (その 3)

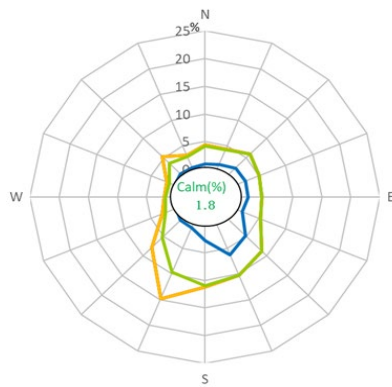
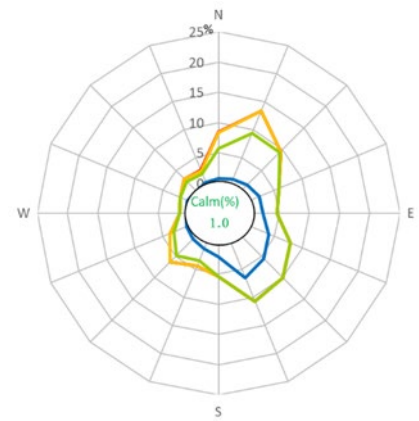
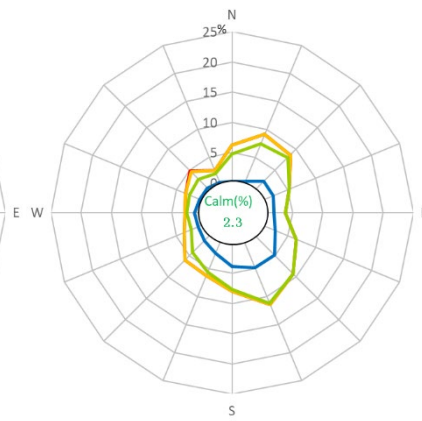
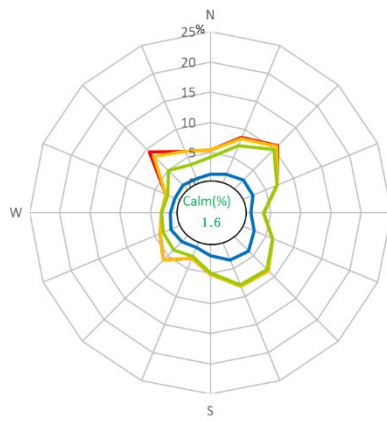


資料 14 年度別滑走路南北使用比率



4 月

資料 15

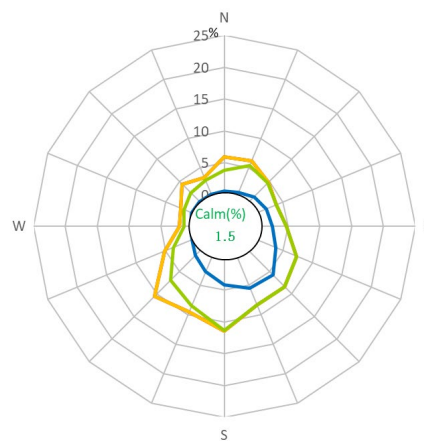


凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- ~1.9m/s
- ~4.9m/s
- ~9.9m/s
- 10m/s~

(積み上げグラフ)

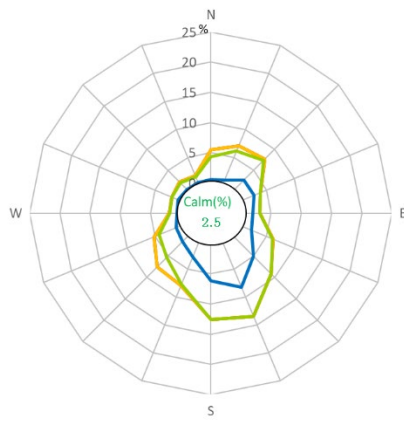
(1)データ提供：成田国際空港(株)



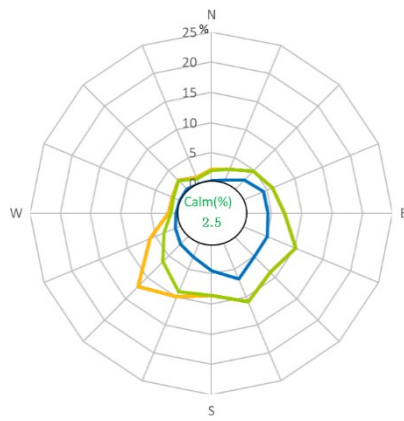
資料 15 月別風配図

5 月

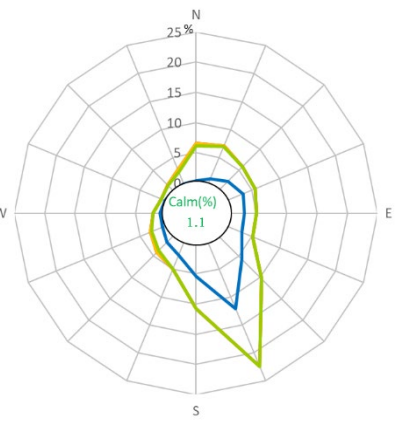
資料 15



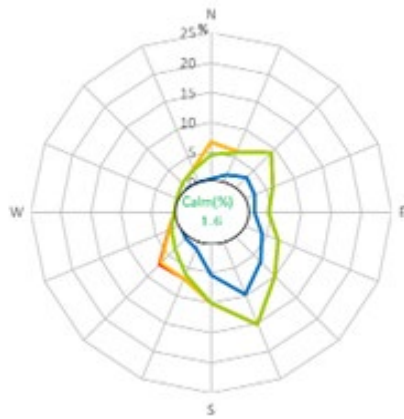
2020(R2)年度



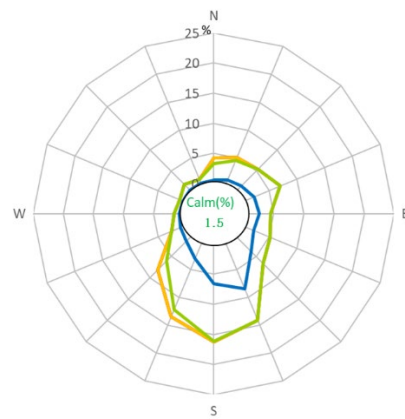
2021(R3)年度



2022(R4)年度



2023(R5)年度

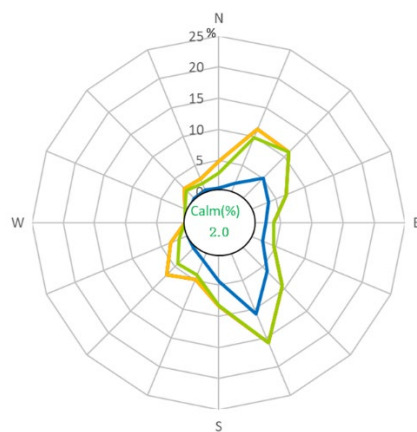


2024(R6)年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s ~
- (積み上げグラフ)

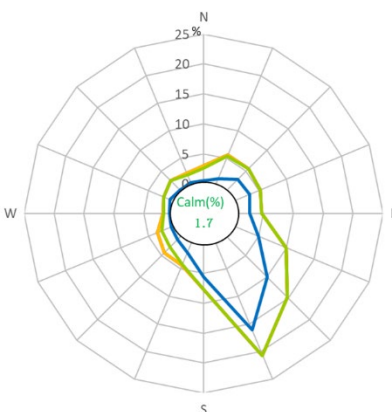
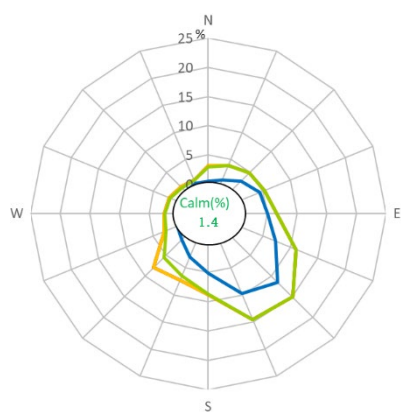
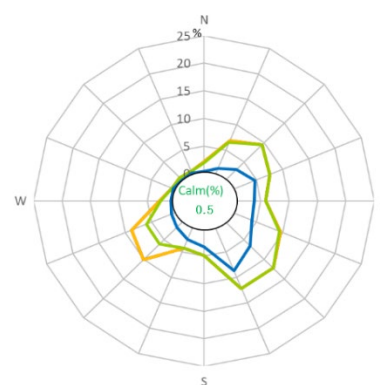
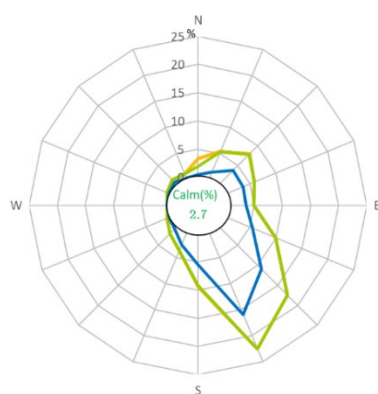
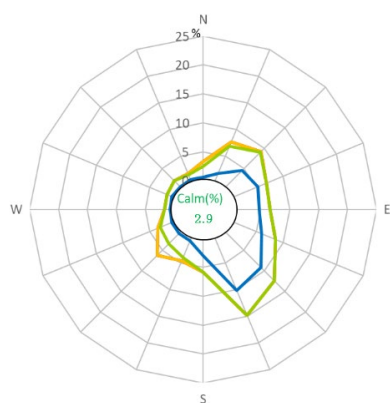
(1)データ提供：成田国際空港(株)



2025(R7)年度

資料 15 月別風配図

6 月



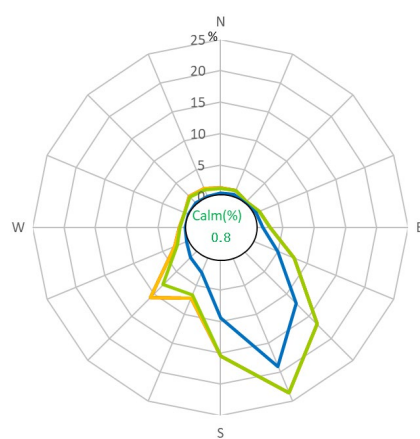
2023(R5)年度

2024(R6)年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s~
- (積み上げグラフ)

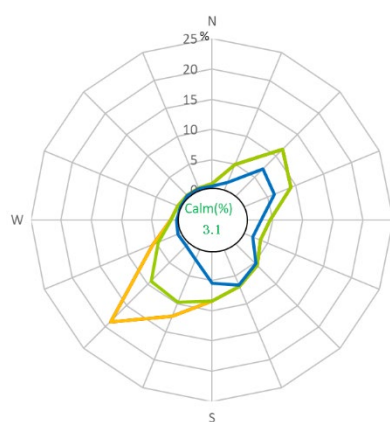
(1) データ提供：成田国際空港(株)



2025(R7)年度

資料 15 月別風配図

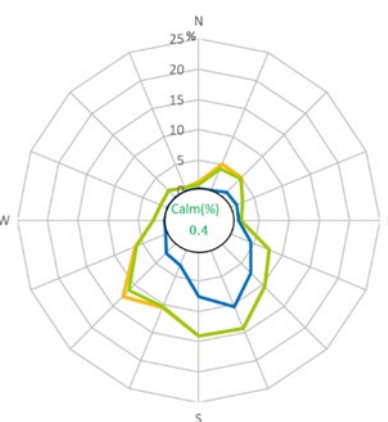
7 月



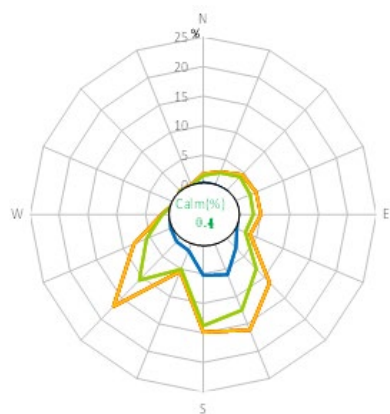
2020(R2)年度



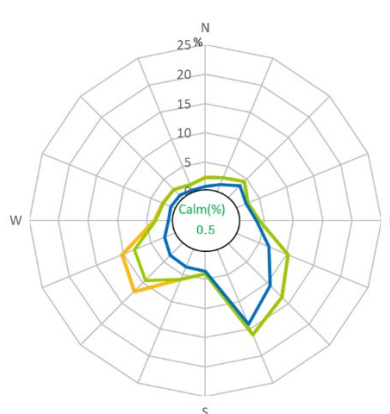
2021(R3)年度



2022(R4)年度



2023(R5)年度

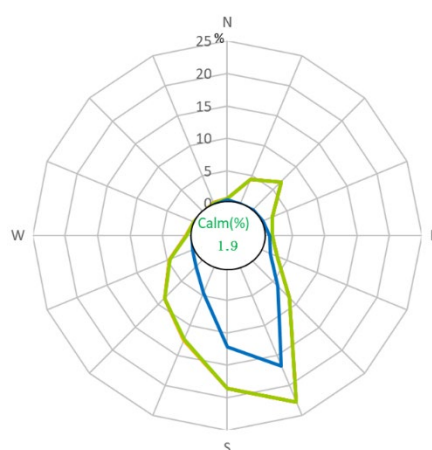


2024(R6)年度

凡例

- Caln 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s~
- (積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)

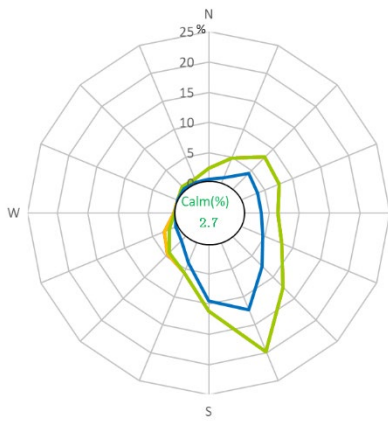


2025(R7)年度

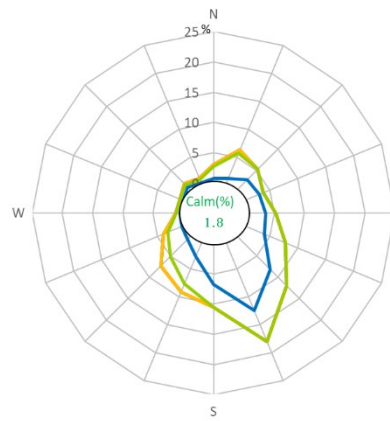
資料 15 月別風配図

8 月

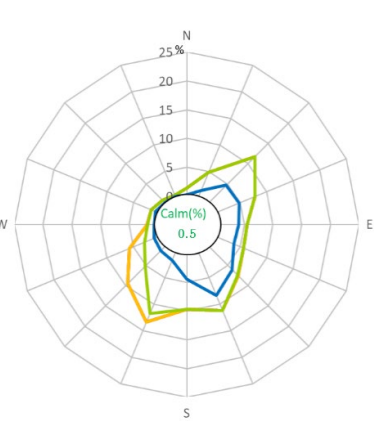
資料 15



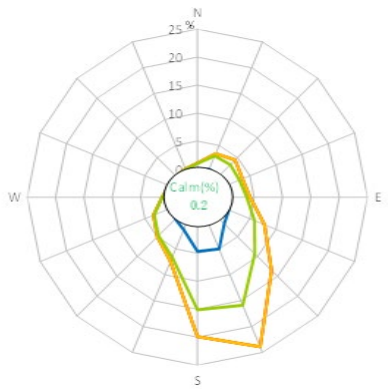
2020(R2)年度



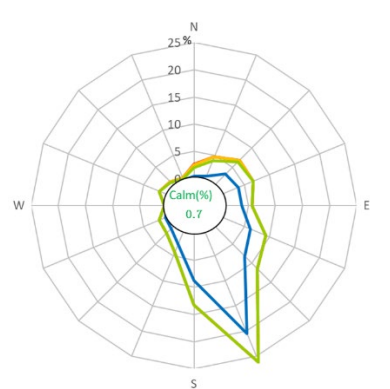
2021(R3)年度



2022(R4)年度



2023(R5)年度



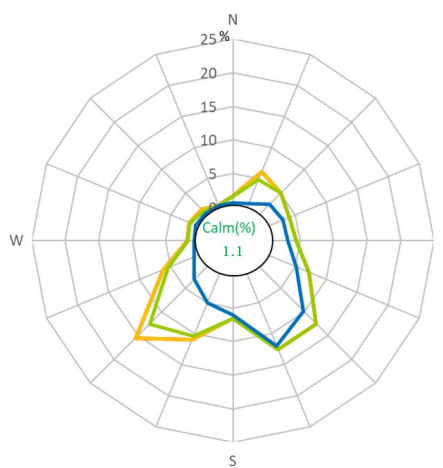
2024(R6)年度

凡例

Calm	0. 5m/s 未満
Blue	~1. 9m/s
Green	~4. 9m/s
Orange	~9. 9m/s
Red	10m/s~

(積み上げグラフ)

(1) データ提供：成田国際空港(株)

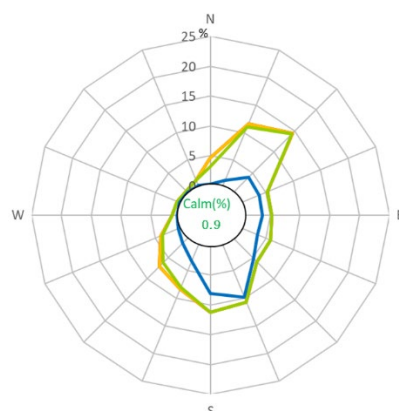
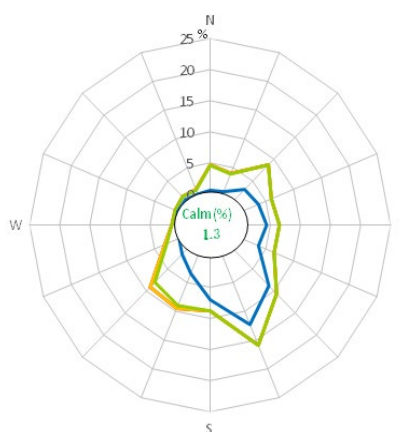
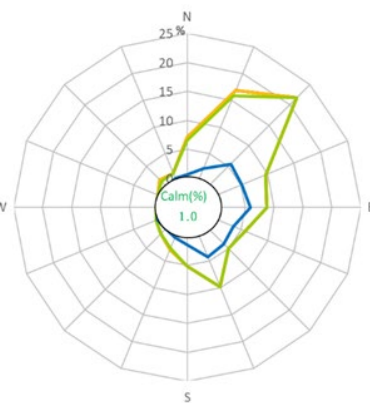
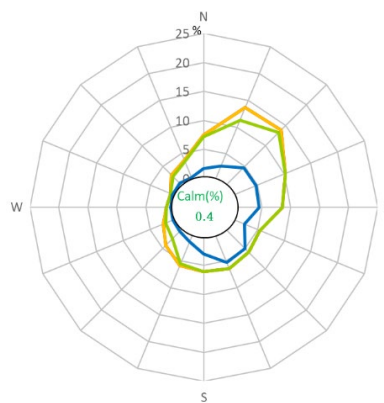


2025(R7)年度

資料 15 月別風配図

9 月

資料 15

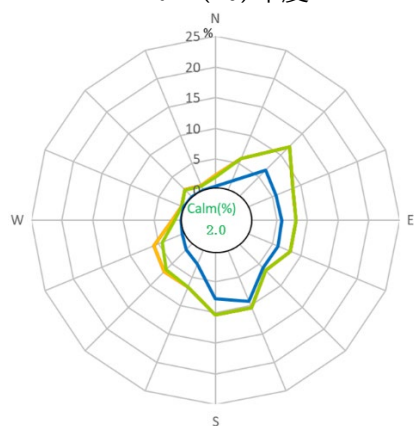


凡例

Calm	0.5m/s 未満
Blue	～1.9m/s
Green	～4.9m/s
Orange	～9.9m/s
Red	10m/s～

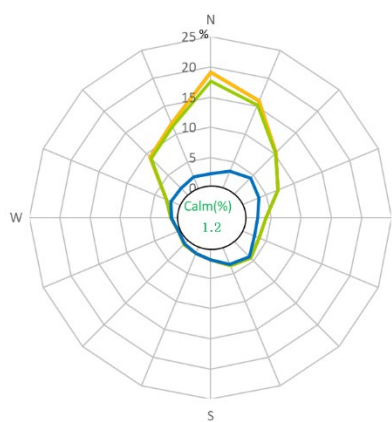
(積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)

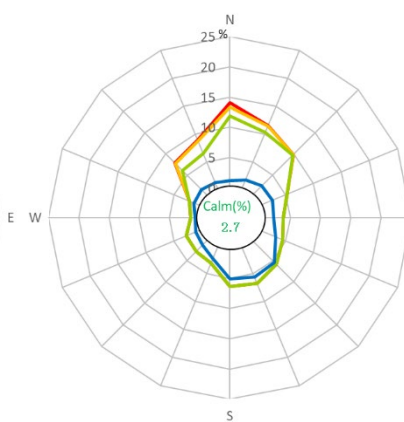


資料 15 月別風配図

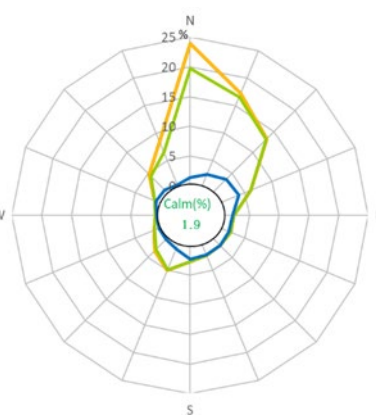
10月



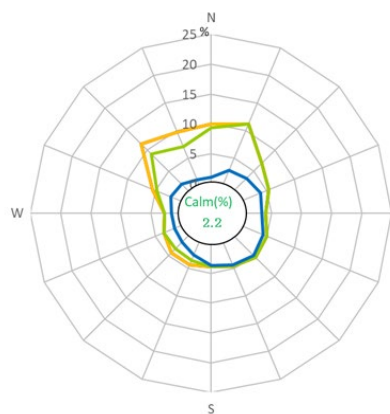
2020(R2)年度



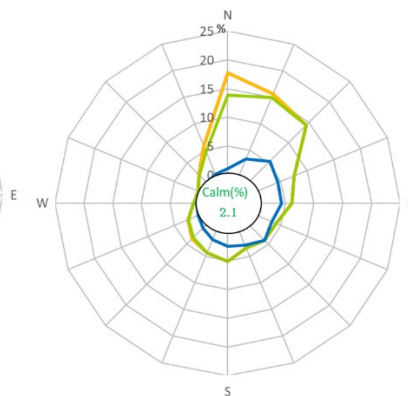
2021(R3)年度



2022(R4)年度



2023(R5)年度

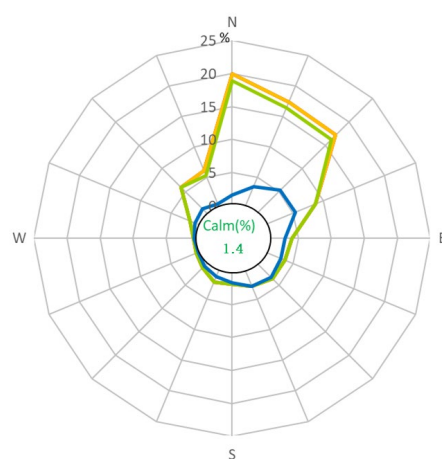


2024(R6)年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s ~
- (積み上げグラフ)

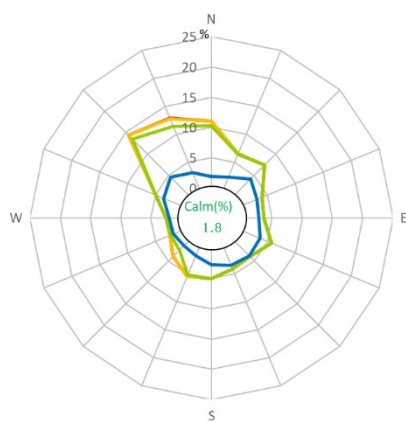
(1)データ提供：成田国際空港(株)



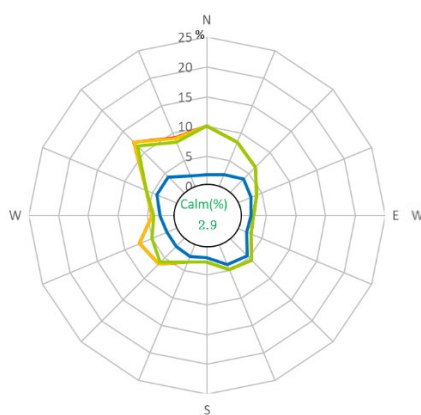
2025(R7)年度

資料 15 月別風配図

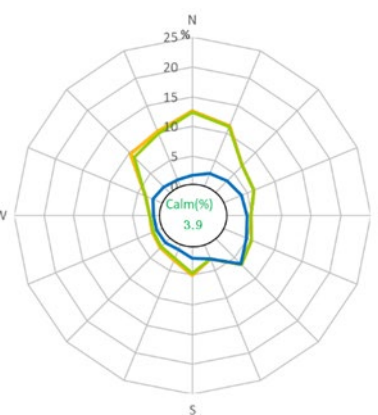
1 1 月



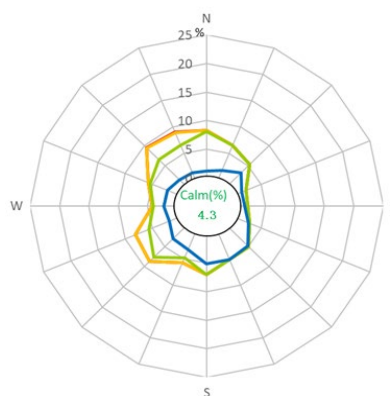
2020(R2)年度



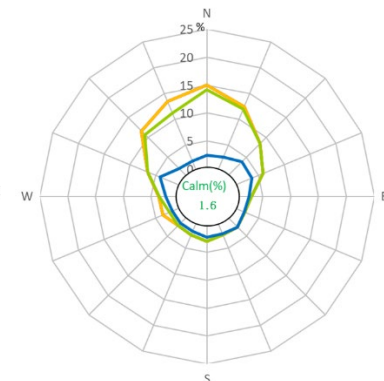
2021(R3)年



2022(R4)年度



2023(R5)年度



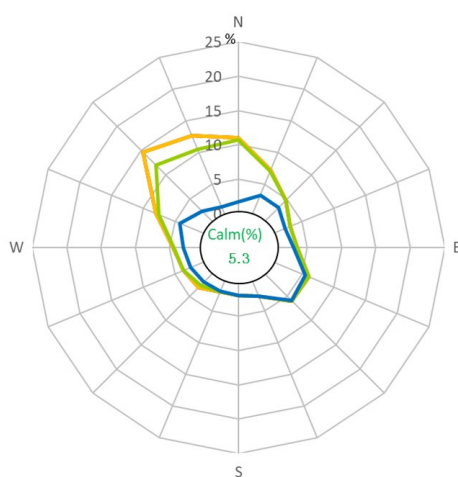
2024(R6)年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
- ~1.9m/s
- ~4.9m/s
- ~9.9m/s
- 10m/s~

(積み上げグラフ)

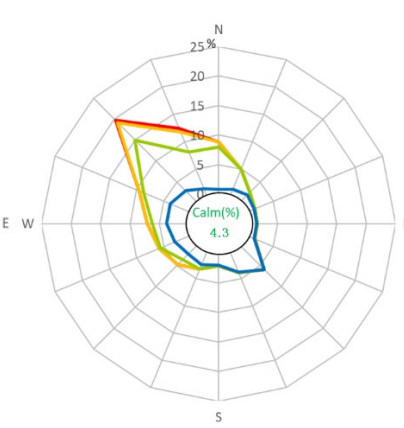
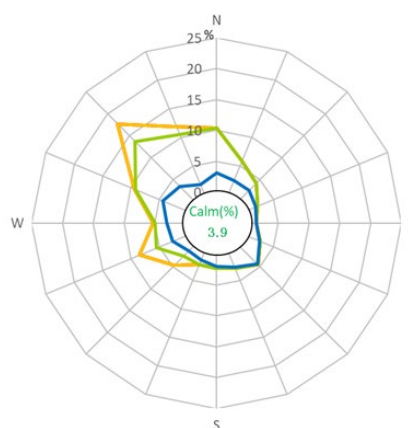
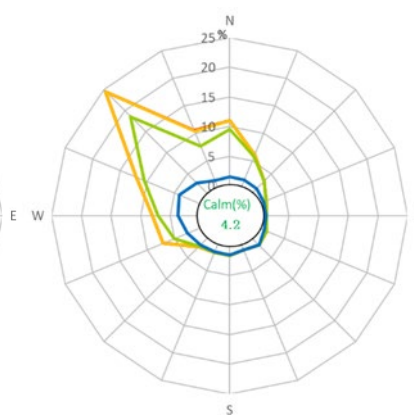
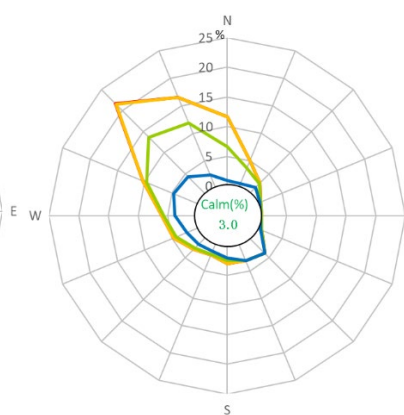
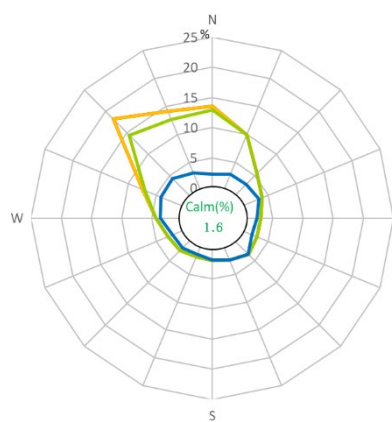
(1)データ提供：成田国際空港(株)



2025(R7)年度

資料 15 月別風配図

1 2月



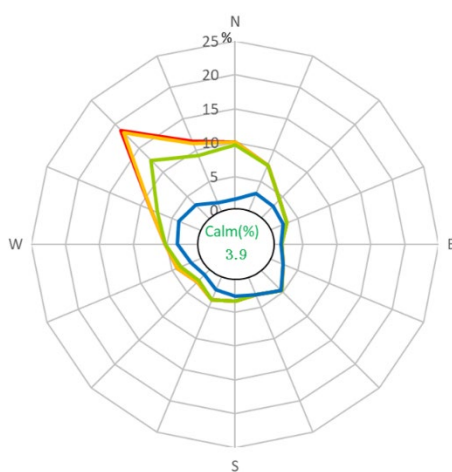
凡例

- Calm 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s ~
- (積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)

2023(R5)年度

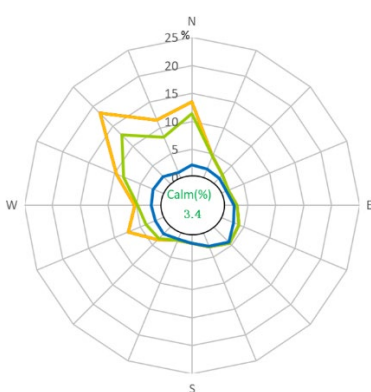
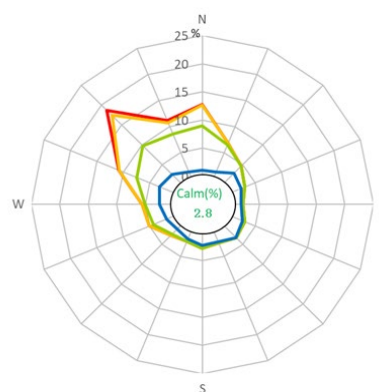
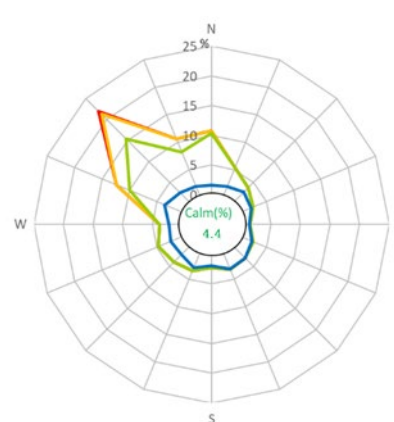
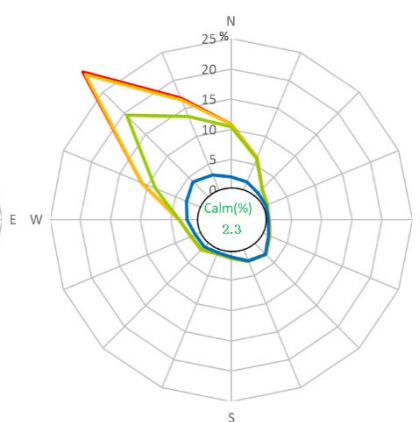
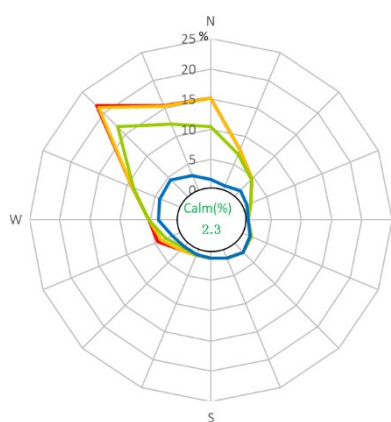
2024(R6)年度



2025(R7)年度

資料 15 月別風配図

1 月



凡例

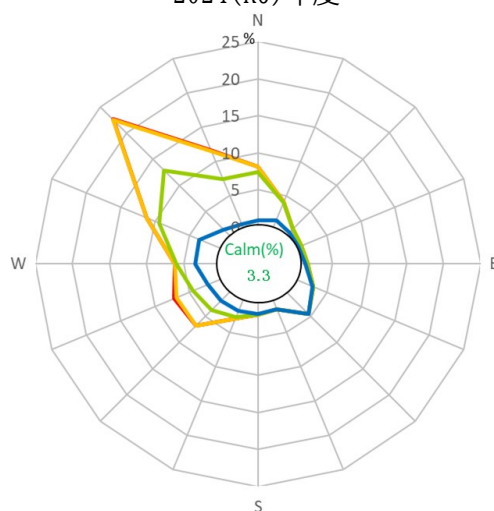
Calm	0.5m/s 未満
Blue	~1.9m/s
Green	~4.9m/s
Orange	~9.9m/s
Red	10m/s ~

(積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)

2023(R5)年度

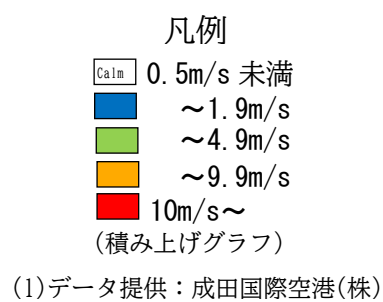
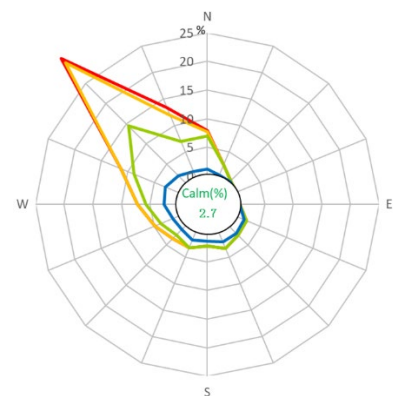
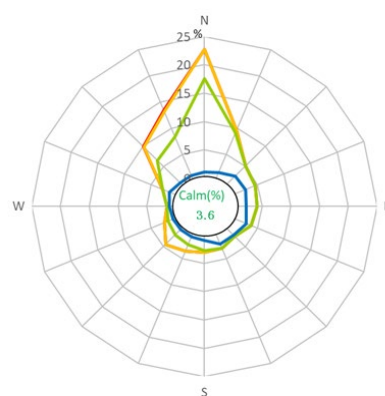
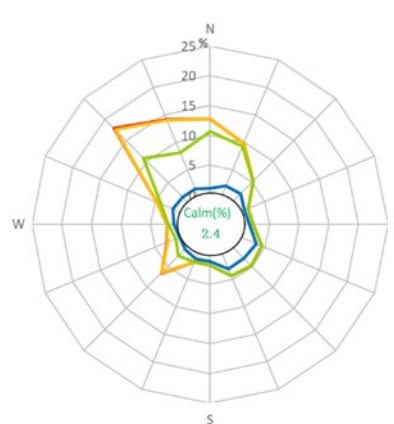
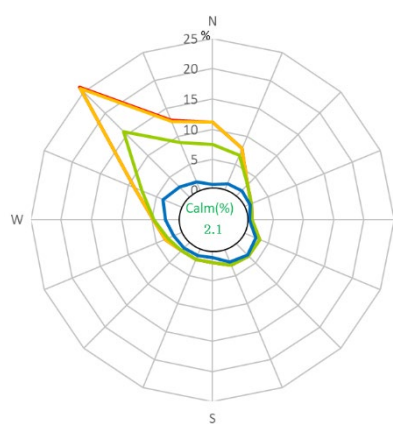
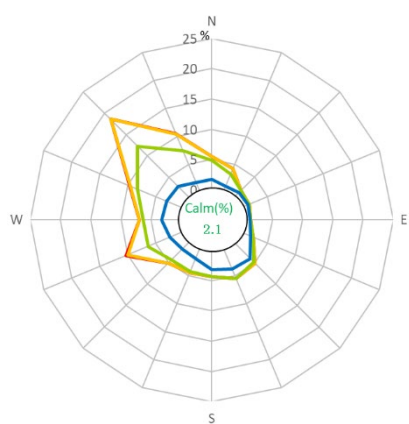
2024(R6)年度



2025(R7)年度

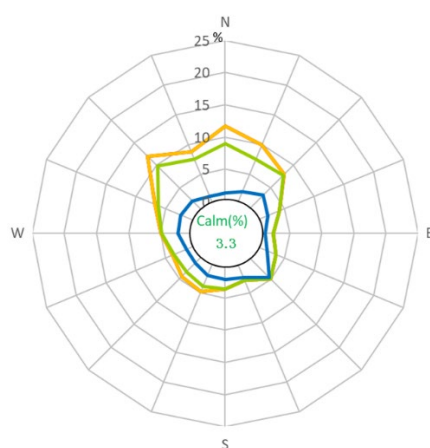
資料 15 月別風配図

2 月



2023(R5)年度

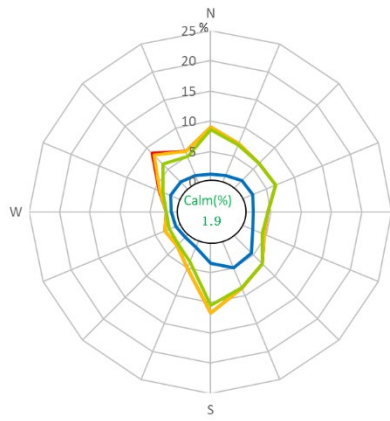
2024(R6)年度



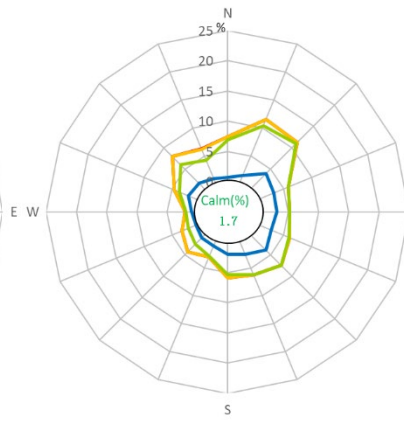
2025(R7)年度

3 月

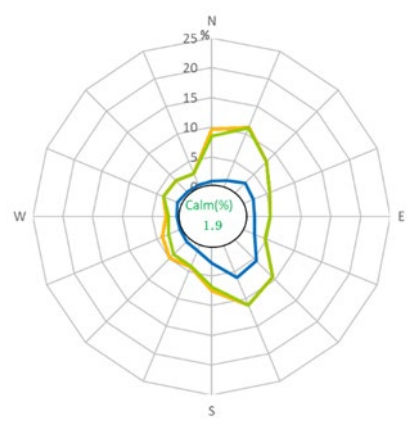
資料 15



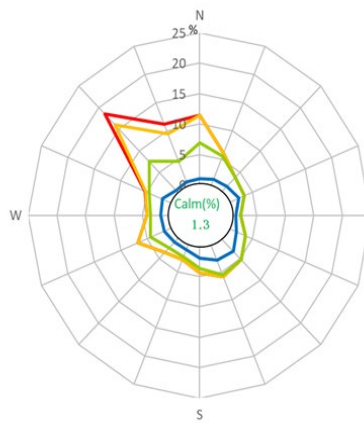
2020(R2)年度



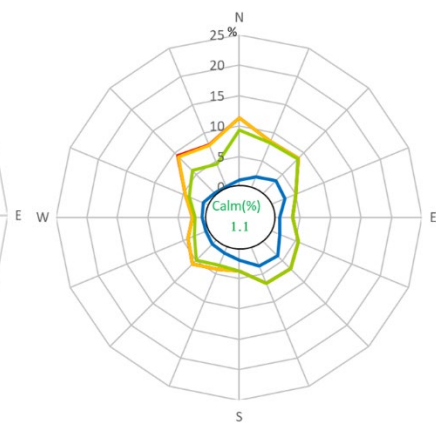
2021(R3)年度



2022(R4)年度



2023(R5)年度

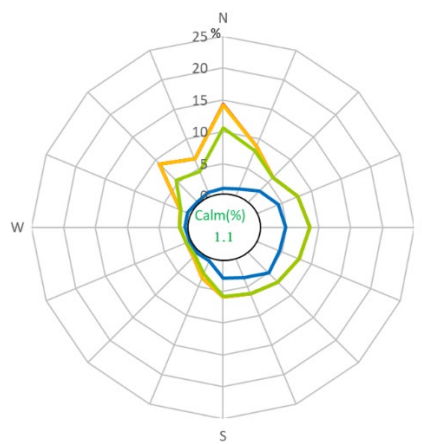


2024(R6)年度

凡例

- Calm 0.5m/s 未満
 - ~1.9m/s
 - ~4.9m/s
 - ~9.9m/s
 - 10m/s~
- (積み上げグラフ)

(1)データ提供：成田国際空港(株)



2025(R7)年

資料 15 月別風配図

参考資料A WECPNL測定結果

旧評価指標であるWECPNL（以下「W値」という）での測定結果を参考までに示す。

2025(令和7)年度のW値は、平成24年度までの集計処理の手順と同様に精査を行い精度が保たれた数値であるが、過去の値との比較のみに使用するものとする。

各測定局の月別及び年間W値並びに2015(平成27年)度から2025(令和7)年度のW値を整理した。（月及び年間のW値は1日のW値をパワー平均して算出した。）

2025(令和7)年度 月間及び年間WECPNL測定結果

(注) 1 WECPNL (W値)

周波数重み付け特性A、時間重み付け特性Sで測定した航空機騒音のうち、暗騒音より 10dB 以上大きい航空機騒音の最大騒音レベル及び測定回数から次の算式により求められる 1 日毎の値

$$WECPNL = \overline{L_{A, Smax}} + 10 \log_{10} N - 27$$

$\overline{L_{A, Smax}}$: 1 機毎の最大騒音レベルのパワー平均値

N : 時間帯毎に補正した測定回数の合計

昼間(7～19 時、N2)×1、夕方(19～22 時、N3)×3、

早朝・深夜(0～7 時、N1 及び 22～24 時、N4)×10 倍

(注) 2 騒防法に定める区域と基準値（平成 24 年度まで適用）

第 1 種区域 : W値 75 以上

第 2 種区域 : W値 90 以上

第 3 種区域 : W値 95 以上

2025(令和7)年度 月間及び年間 WCPNL 測定結果 1/3

区分	No	無指定 (75WECPNL未満)												第1種区域 (75WECPNL以上)				第2種区域 (90WECPNL以上)				第3種区域 (95WECPNL以上)				空港内			
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015					
① 茨城県 内	1 島田	58.3	57.1	56.3	53.8	53.0	53.7	57.0	56.3	57.0	54.3	55.7	56.5	56.0	56.3	55.6	55.5	55.4	54.1	57.5	57.6	58.1	58.5	59.4					
	2 江戸崎	64.0	62.7	62.4	61.8	62.0	61.9	61.9	62.4	62.3	61.1	62.3	62.1	62.3	61.9	62.0	61.0	59.9	58.8	61.7	62.2	62.0	61.4	61.7					
	3 東	58.6	56.3	53.3	54.4	56.4	57.3	60.7	60.5	60.2	60.1	59.6	59.4	58.6	58.7	58.6	58.6	57.8	57.7	60.2	60.4	60.4	60.3	60.4					
	4 町田	58.7	56.9	53.3	54.4	55.6	56.8	61.0	60.7	60.5	59.4	60.2	60.2	58.8	58.8	58.2	58.0	57.1	57.7	59.9	60.1	60.2	60.5	60.6					
	5 手賀組新田	54.6	52.0	50.5	51.5	51.6	52.8	56.9	56.9	57.0	55.9	55.8	55.6	54.8	54.9	54.2	54.1	53.6	53.8	55.8	56.4	56.5	56.7	56.5					
	6 香掛	63.8	63.5	61.9	62.5	62.6	62.2	64.9	64.4	64.0	62.6	64.0	63.4	63.4	63.3	62.7	63.1	63.0	62.3	62.8	62.4	63.3	63.4	64.1					
	7 太田	62.9	61.2	61.8	61.0	61.8	61.3	61.8	61.4	61.5	60.1	61.9	61.7	61.6	61.3	61.5	60.5	60.2	59.5	63.2	64.0	64.0	63.6	63.6					
	8 新利根	66.2	65.6	64.9	64.8	64.4	63.6	66.3	66.1	65.8	64.8	66.0	65.9	65.4	65.1	64.3	63.1	62.2	62.2	65.1	65.0	65.0	65.1	65.2					
	9 下加納	66.5	65.7	66.8	64.7	63.3	62.3	60.6	63.0	63.1	62.0	62.8	63.7	64.1	63.7	63.7	62.9	62.0	58.5	64.1	64.4	64.2	64.0	64.1					
	10 伊崎	68.4	66.6	67.5	66.2	66.6	66.1	65.7	66.6	66.4	65.1	66.4	67.0	66.6	66.5	66.0	64.8	64.1	62.5	66.5	66.8	67.1	66.9	66.8					
	11 河内	66.5	66.6	64.2	64.9	65.3	66.0	68.0	67.3	67.0	65.7	67.0	66.5	66.4	66.1	65.3	65.3	65.3	65.4	66.3	66.0	66.7	67.1	67.4					
② A北側 コース 直下	12 金江津	63.9	62.2	63.0	61.9	61.9	60.7	60.7	62.1	62.4	60.8	61.9	62.8	62.1	61.7	62.1	62.3	61.2	58.1	62.8	63.0	63.1	62.9	62.5					
	13 田川	66.4	65.5	64.0	64.6	65.1	66.0	67.8	67.2	67.0	65.9	66.9	66.5	66.2	65.9	65.5	65.3	65.3	65.5	66.2	66.0	66.8	66.9	66.7					
	14 荒海	72.8	72.3	71.1	71.1	71.6	72.2	73.7	73.2	73.1	71.8	72.6	72.3	72.4	72.2	71.6	71.8	72.1	72.0	72.5	72.4	73.2	73.6	73.9					
	15 荒海橋本	74.0	73.7	72.0	72.0	72.4	72.9	74.3	73.7	73.8	72.7	73.5	73.3	73.3	73.1	72.3	72.7	73.1	72.8	73.0	72.6	73.4	73.6	74.0					
	16 芦田(成田市)	74.1	74.4	70.9	71.7	72.4	74.3	76.5	75.7	75.5	74.3	75.3	74.9	74.4	74.3	73.3	73.2	72.8	73.2	74.3	73.9	74.5	74.8	74.9					
	17 西和泉	76.4	76.4	74.7	74.6	75.3	76.0	77.2	76.4	76.3	75.4	76.0	76.0	76.0	75.7	75.1	75.2	75.7	75.4	75.7	75.4	76.2	76.5	77.0					
	18 16R	87.3	87.7	87.3	87.2	87.0	87.3	87.2	86.4	86.2	84.6	85.5	86.0	86.7	86.0	85.3	85.8	86.5	86.4	86.3	86.1	87.4	87.6	87.9					
	19 西大須賀	75.0	74.1	74.9	74.6	73.9	72.4	68.8	70.8	71.2	69.1	70.4	72.1	72.8	72.5	72.3	70.7	69.1	66.0	72.5	72.9	72.3	71.8	71.9					
	20 高倉	78.9	78.2	79.1	78.8	78.4	76.5	72.9	74.7	75.1	73.1	74.3	(73.2)	76.8	76.5	76.4	74.8	73.3	69.9	76.5	76.9	76.3	75.8	75.7					
	21 土室(千葉県)	82.7	81.8	83.1	83.1	82.5	80.8	76.4	78.4	78.9	77.0	78.1	79.9	80.8	80.4	80.3	78.6	76.8	73.5	80.7	80.7	79.9	79.4	79.5					
	22 矢口	60.6	60.8	55.7	55.8	56.8	57.2	62.6	62.4	61.9	61.0	62.3	61.8	60.6	60.5	59.6	59.4	58.7	59.2	60.9	60.6	60.7	60.7	61.0					
③ B北側 コース 直下	23 麓台	64.3	63.5	60.0	61.5	62.0	64.0	67.0	66.7	66.5	65.4	65.5	65.5	64.8	64.5	63.5	62.9	62.9	63.0	64.3	64.1	64.5	64.7	64.4					
	24 北羽鳥	67.8	67.2	64.2	65.2	65.7	67.2	69.5	68.5	68.6	67.6	68.8	68.2	67.6	67.6	66.6	66.8	66.3	66.9	67.7	67.2	67.8	68.1	68.6					
	25 北羽鳥北部	65.9	65.5	61.3	61.9	62.6	64.7	67.9	67.3	67.0	66.1	67.3	66.7	65.8	65.7	64.8	64.4	64.1	64.5	65.7	65.4	65.7	66.2	66.3					
	26 長沼	67.6	66.8	62.6	63.4	64.0	66.5	69.2	68.5	68.2	67.5	68.5	68.0	67.2	67.1	66.2	65.9	65.4	65.8	67.3	67.2	67.5	67.9	67.9					
	27 芦田(NAA)	67.5	67.9	63.1	63.9	64.4	66.8	69.5	68.9	68.4	67.4	68.4	68.1	67.4	67.4	65.5	65.4	65.2	65.4	67.3	66.7	67.3	68.1	68.1					
	28 押畑	60.8	59.1	53.5	56.3	56.9	58.8	63.7	63.2	63.2	62.3	63.0	62.8	61.3	61.4	60.3	59.6	58.8	59.4	61.2	60.8	61.3	61.6	61.4					
	29 赤荻	69.8	69.6	64.7	66.7	67.5	69.8	72.8	71.8	71.7	71.0	72.1	71.7	70.5	70.1	69.0	68.9	68.1	68.7	70.4	69.9	70.3	70.9	70.8					
	30 野毛平	71.3	71.8	65.9	68.2	69.0	71.4	74.4	73.3	73.0	72.1	73.3	72.9	71.9	71.6	70.7	70.5	69.7	70.3	71.6	71.3	71.6	72.0	72.1					
	31 馬場	65.6	65.2	59.2	62.7	63.6	66.1	69.5	68.5	68.3	67.5	68.7	68.4	66.9	66.7	65.5	64.8	63.9	64.7	67.0	66.2	66.2	66.8	67.1					
	32 榛山	58.6	57.4	57.2	53.2	53.0	53.6	55.5	56.7	57.5	57.4	57.3	58.2	56.7	57.4	57.6	59.0	59.0	55.4	59.3	59.4	59.8	60.0	59.8					
	⑤ B北側 コース 東	33 滑川	68.7	67.5	68.0	67.9	67.3	65.4	63.3	64.8	65.7	64.9	65.6	66.4	66.6	66.0	66.1	65.5	64.8	(60.5)	66.7	67.2	66.9	66.8	66.7				
34 内宿		63.8	62.8	62.9	59.0	58.4	59.0	59.7	62.2	62.8	62.3	62.1	62.7	61.8	61.2	61.7	63.6	63.6	58.8	63.7	64.0	64.4	64.8	64.6					
35 土室(NAA)		65.2	64.0	64.6	62.2	60.7	61.4	61.5	63.6	64.4	64.0	63.8	64.5	63.5	62.9	63.4	65.6	66.0	61.2	65.7	66.0	66.5	67.0	66.7					
36 大室北		53.1	53.3	48.6	50.2	49.3	51.2	54.0	56.2	59.6	56.3	56.9	57.1	55.0	53.3	54.6	-	-	-	-	-	-	-	-					
37 大室(成田市)		66.3	65.7	65.9	65.2	64.2	62.5	62.6	65.9	66.7	66.0	65.9	66.3	65.4	64.9	65.9	67.9	68.0	63.1	67.8	67.9	68.6	69.1	68.4					

注記1. 括弧付き表記は、参考値である。

2025(令和7)年度 月間及び年間 WCPNL 測定結果 2/3

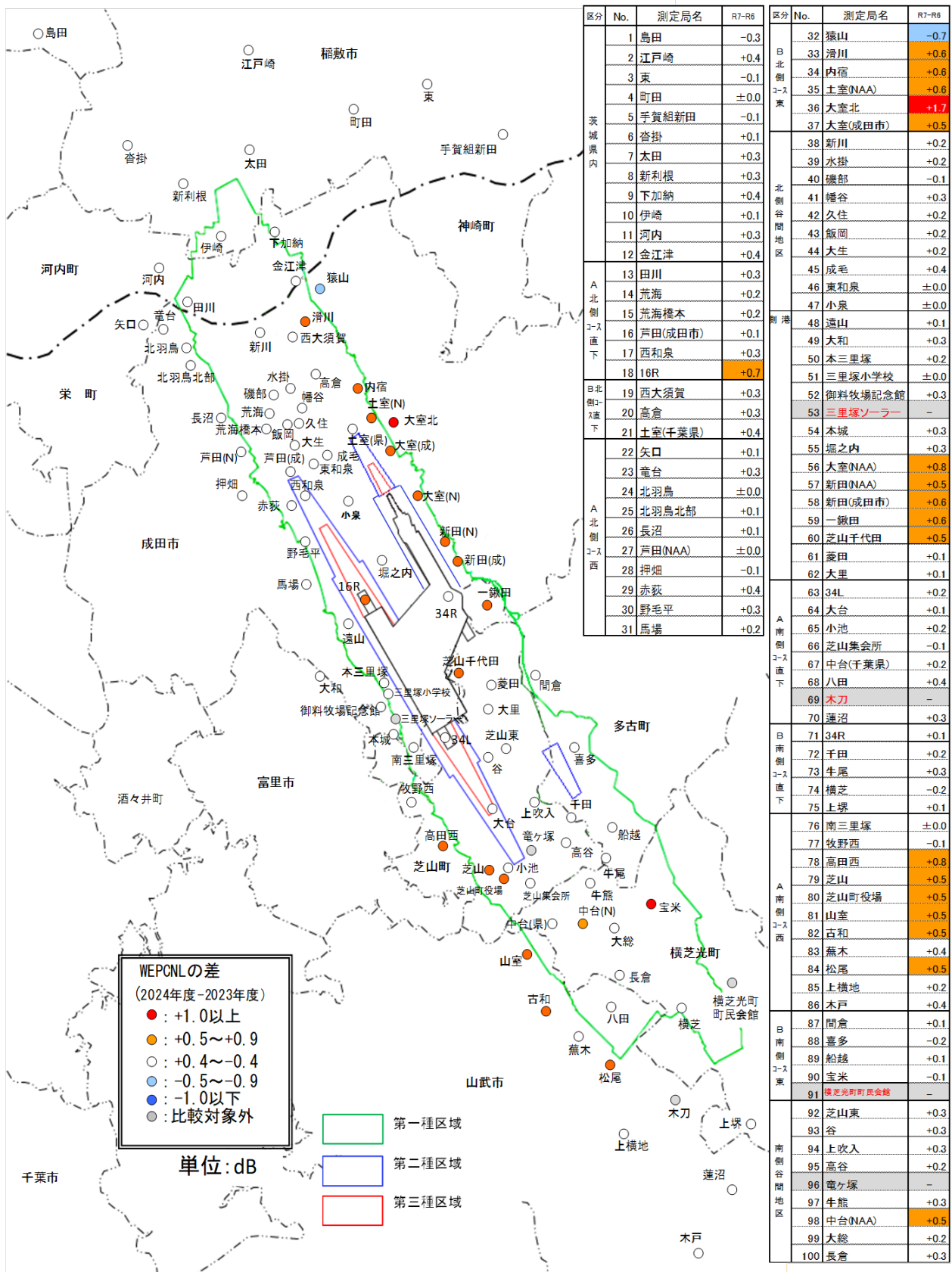
区分	No	無指定 (75WECPNL未満)												第1種区域 (75WECPNL以上)				第2種区域 (90WECPNL以上)				第3種区域 (95WECPNL以上)				空港内			
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015					
⑥ 北側 谷間 地区	38 新川	66.6	66.1	63.5	63.3	63.6	64.8	67.6	67.5	67.3	66.3	67.2	66.7	66.1	65.9	65.3	65.0	64.4	64.3	66.6	66.5	67.0	67.5	67.4					
	39 水掛	65.2	65.0	61.4	59.5	59.8	62.3	66.8	67.4	67.2	66.7	67.3	66.7	65.4	65.2	64.6	64.9	64.5	63.8	66.2	66.1	66.5	67.1	66.8					
	40 磯部	68.0	67.3	63.5	64.3	65.4	67.2	69.9	69.8	69.7	69.1	69.7	69.1	68.2	68.3	67.3	66.7	66.6	66.9	68.8	68.1	68.6	69.2	69.2					
	41 樽谷	66.9	66.2	64.1	63.1	61.9	64.1	66.9	67.1	67.1	66.9	67.4	67.2	66.1	65.8	65.4	65.4	65.0	63.6	66.7	66.8	67.0	67.3	67.3					
	42 久住	66.4	66.1	63.1	63.8	64.0	65.3	67.9	68.2	68.0	67.3	67.8	67.3	66.6	66.4	65.9	65.7	64.9	64.5	67.1	67.0	67.2	67.7	67.5					
	43 飯岡	69.5	69.6	65.1	66.3	67.5	69.4	72.2	72.3	72.1	71.3	71.8	71.1	70.4	70.2	69.3	68.4	67.5	68.5	70.5	70.3	70.7	71.2	71.2					
	44 大生	70.5	70.6	66.2	67.3	68.2	70.6	73.4	73.0	72.9	71.7	72.4	71.8	71.2	71.0	69.9	69.2	68.5	69.2	70.9	70.6	71.0	71.3	71.4					
	45 成毛	64.0	63.9	58.8	58.8	60.2	61.9	66.4	66.8	67.1	66.4	66.5	66.2	64.8	64.4	64.1	64.2	66.1	63.7	66.4	66.2	66.9	67.4	67.3					
	46 東和泉	68.0	68.3	63.5	64.8	65.8	67.4	70.5	70.2	70.1	69.6	70.0	69.6	68.6	68.6	67.6	66.9	66.4	66.9	69.2	-	-	-	-					
	47 小泉	68.3	68.1	63.3	63.8	64.4	65.6	70.1	70.5	70.6	69.7	70.2	70.1	68.6	68.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
	48 遠山	70.5	70.5	67.0	67.4	67.1	67.5	72.0	71.4	71.5	70.2	71.6	71.5	70.2	70.1	69.1	68.3	68.1	68.4	70.7	70.7	71.0	71.1	71.2					
	49 大和	54.8	53.9	50.8	46.6	51.8	52.6	59.5	58.8	58.9	55.1	58.4	56.7	56.1	55.8	54.7	56.4	56.1	56.8	56.1	56.5	57.4	58.1	58.1					
	50 本三里塚	71.7	71.4	67.0	67.7	68.0	70.9	73.5	73.2	72.9	71.1	72.6	72.7	71.5	71.3	70.3	70.6	70.9	71.1	71.7	71.4	72.0	72.1	72.4					
	51 三里塚小学校	72.6	72.7	70.4	70.5	69.7	70.7	73.2	72.2	72.1	69.7	72.1	72.6	71.7	71.7	70.6	71.3	71.1	71.1	72.1	72.1	72.8	72.8	73.2					
52 御料牧場記念館	68.4	67.7	66.5	66.1	65.3	66.1	68.5	69.6	69.3	66.2	68.7	68.6	67.8	67.8	67.5	66.6	67.2	67.2	67.3	67.8	68.1	68.6	68.6						
53 三里塚ソーラー	-	-	-	-	76.8	77.0	77.8	77.6	77.7	76.4	77.9	77.9	77.9	(77.4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
54 本城	69.4	68.7	68.1	67.1	65.5	64.1	68.1	70.5	69.5	67.7	69.4	68.9	68.4	68.1	67.4	67.4	67.2	66.9	68.2	68.4	69.3	69.3	69.4						
55 堀之内	68.7	68.3	63.5	63.8	65.0	67.9	71.6	71.9	71.5	69.9	71.0	71.0	69.5	69.2	67.9	66.2	65.7	65.9	69.6	69.3	69.3	69.2	69.1						
56 大室(NAA)	66.1	65.5	65.4	65.4	64.2	63.4	64.8	66.2	65.7	65.7	66.3	65.3	64.5	65.9	68.8	68.8	63.6	68.2	68.8	69.7	70.3	69.7	69.4						
57 新田(NAA)	69.9	67.1	67.5	68.5	68.7	65.7	65.0	70.3	71.3	71.4	70.2	67.6	69.0	68.5	68.7	65.0	63.8	62.5	69.1	70.0	69.1	68.3	67.6						
58 新田(成田市)	71.0	68.6	68.5	69.3	70.3	67.7	67.2	71.7	72.4	72.3	71.7	68.8	70.3	69.7	70.0	66.5	66.7	64.5	70.5	71.4	71.2	69.9	69.3						
59 一級田	61.5	61.5	60.8	62.1	61.1	57.7	59.0	60.6	62.4	61.4	61.1	62.0	61.1	60.5	62.0	58.8	60.1	58.6	64.3	65.2	65.2	64.7	64.6						
60 芝山千代田	66.7	65.7	65.7	65.3	64.7	61.1	63.5	66.0	67.0	66.4	65.8	66.0	65.6	65.1	65.2	63.7	64.0	63.5	66.5	67.0	67.1	67.0	67.0						
61 藪田	72.6	73.5	68.4	70.5	71.6	72.3	76.0	75.3	74.8	74.4	75.0	75.1	73.8	73.7	73.1	69.4	-	-	-	-	-	-	-						
62 大里	67.4	66.7	65.7	65.8	64.8	62.8	66.1	67.4	67.8	67.6	67.4	67.6	66.6	66.5	66.2	63.8	63.6	63.0	67.6	-	-	-	-						
63 34L	88.4	88.0	88.7	89.1	89.5	88.6	88.2	88.5	87.9	87.0	87.6	88.0	88.3	88.1	87.2	89.0	88.8	88.7	87.8	87.7	88.7	89.4	89.7						
64 大台	79.7	79.3	79.6	79.7	79.6	79.1	79.6	79.5	78.7	78.0	78.9	79.3	79.3	79.3	79.2	78.4	80.5	80.5	80.2	78.8	78.8	80.2	80.8						
65 小池	75.5	74.8	75.5	75.0	74.6	73.7	73.1	73.9	73.1	71.9	73.3	74.1	74.1	73.9	73.2	74.3	74.4	73.9	73.5	73.7	74.8	75.2	75.5						
66 芝山集会所	73.2	72.7	72.9	72.2	72.2	69.8	71.9	72.5	72.0	71.2	72.1	72.7	72.2	72.3	71.5	73.3	73.4	73.3	72.0	72.0	73.3	73.9	74.2						
67 中台(千葉県)	74.2	73.4	73.8	73.2	73.1	72.6	71.9	72.4	72.0	70.9	72.0	72.9	72.8	72.6	71.9	73.5	73.4	73.2	72.1	72.2	(73.4)	74.1	74.4						
68 八田	70.9	69.9	70.7	70.1	70.0	69.0	68.7	69.9	69.7	68.3	69.5	70.4	69.8	69.8	69.4	69.0	70.0	70.2	69.6	69.9	70.6	71.0	71.2						
69 木刀	-	68.2	68.1	68.3	67.2	67.2	67.2	68.2	67.7	66.4	67.7	68.6	67.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
70 蓮沼	65.5	64.1	65.0	64.5	64.6	63.2	63.1	64.3	64.2	63.2	64.0	64.9	64.3	64.0	63.5	64.1	64.1	63.6	64.3	64.6	65.2	65.2	(65.4)						
71 34R	89.6	90.5	85.3	87.4	89.0	90.8	93.4	92.8	92.6	92.6	92.3	92.2	91.2	91.1	90.1	88.2	82.1	83.7	91.7	91.5	(91.5)	-	-						
72 千田	69.6	70.2	65.8	67.2	68.2	69.2	72.7	72.1	71.9	71.5	72.0	72.0	70.7	70.5	69.7	66.4	63.4	64.2	71.4	71.1	70.6	70.1	69.4						
73 生尾	67.6	67.8	63.7	65.1	66.5	67.6	70.6	70.5	70.3	70.0	70.2	70.6	68.9	68.6	68.0	64.8	61.8	62.4	69.4	69.1	68.4	68.4	67.9						
74 横芝	65.9	65.7	61.7	63.0	64.4	66.2	68.2	68.5	68.2	67.6	68.1	68.3	66.8	67.0	66.7	63.7	61.1	61.5	67.4	67.5	66.9	66.6	66.1						
75 上塚	64.7	64.2	61.7	62.2	62.5	63.0	66.3	66.2	66.1	65.7	66.2	66.3	64.9	64.8	64.2	62.2	60.0	60.3	66.0	66.7	66.2	65.9	65.6						

注記 1. 括弧付きの表記は、参考値である。

区分	No	無指定 (75WECPNL未満)												第1種区域 (75WECPNL以上)			第2種区域 (90WECPNL以上)			第3種区域 (95WECPNL以上)			空港内		
		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	
⑩ A南側 コース 西	76 南三里塚	73.7	72.7	73.4	72.4	71.3	67.5	69.4	71.8	70.9	70.2	71.8	72.7	71.8	71.8	70.9	70.0	70.1	69.3	72.4	72.8	73.1	72.4	72.2	
	77 牧野西	63.8	62.5	63.4	63.1	61.9	57.7	60.5	61.9	61.0	60.0	61.9	62.5	61.9	62.0	62.1	60.8	60.0	59.3	61.6	61.7	61.9	61.3	61.6	
	78 高田西	63.4	62.1	63.3	61.4	60.2	57.1	54.6	58.8	58.5	56.6	59.7	61.2	60.5	59.7	58.8	58.1	59.0	58.1	60.7	61.0	61.5	60.9	61.5	
	79 芝山	67.9	66.7	67.7	67.1	66.2	64.7	61.9	64.2	63.9	62.4	64.6	65.9	65.7	65.2	64.9	64.5	64.4	63.4	65.3	65.7	66.2	65.9	66.4	
	80 芝山町役場	71.4	70.0	71.1	70.3	69.7	68.2	65.1	67.7	67.1	65.5	68.0	69.4	69.0	68.5	68.4	67.9	67.9	66.9	68.4	68.8	69.4	69.2	69.6	
	81 山室	66.6	65.4	66.5	65.9	65.0	63.0	60.7	62.9	62.6	61.1	63.1	64.5	64.3	63.8	63.4	63.2	63.2	62.1	63.8	64.1	64.7	64.7	65.0	
	82 古和	61.8	60.4	61.6	60.5	59.0	55.8	55.4	58.7	58.4	57.1	58.9	60.1	59.4	58.9	58.8	58.8	59.7	59.5	61.2	61.5	62.0	62.0	62.2	
	83 蕪木	66.0	64.6	65.6	64.9	63.2	60.4	60.2	62.6	62.4	60.8	62.9	64.3	63.6	63.2	63.2	63.1	63.2	62.4	63.5	64.0	64.7	64.3	64.5	
	84 松尾	68.1	67.0	67.9	67.5	67.0	65.8	64.4	65.8	65.5	64.3	65.8	66.8	66.5	66.0	65.6	66.3	66.3	65.6	66.0	66.3	67.0	66.9	67.2	
	85 上横地	59.8	57.5	60.0	59.2	56.8	54.2	54.7	57.6	57.6	56.3	58.1	59.2	57.9	57.7	57.5	57.8	57.8	57.1	57.7	58.4	58.7	58.7	59.1	
⑪ B南側 コース 東	86 木戸	63.1	61.2	62.9	62.2	62.4	60.8	60.6	61.6	61.5	61.0	61.8	62.8	61.9	61.5	61.1	62.2	62.2	61.7	61.3	61.6	62.5	62.7	62.7	
	87 間倉	57.7	56.8	56.3	56.6	57.0	56.5	59.4	60.6	61.0	60.8	60.5	60.3	59.0	58.9	59.9	56.2	54.6	54.3	60.7	61.2	61.2	60.6	60.5	
	88 喜多	61.0	60.4	57.6	59.0	59.8	60.4	63.1	62.9	62.9	62.6	62.9	63.3	61.7	61.9	61.4	58.0	56.6	56.7	63.4	62.9	63.0	62.3	62.2	
	89 船越	60.6	60.4	57.6	58.8	59.8	60.6	63.5	63.7	63.9	63.5	63.9	64.1	62.2	62.1	62.0	58.9	57.2	57.1	63.7	63.8	63.5	63.0	62.8	
	90 宝米	65.5	65.5	60.9	62.6	63.8	65.2	68.4	68.3	68.3	68.0	68.0	68.2	66.7	66.8	66.2	62.7	59.7	60.4	67.5	67.2	66.5	66.1	65.7	
	91 横芝光町民会館	-	-	-	-	-	54.2	57.0	57.7	58.0	57.6	57.9	58.3	(57.4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	92 芝山東	67.0	66.0	66.6	66.6	66.3	65.2	65.5	66.2	66.4	65.6	66.4	66.9	66.2	65.9	65.7	63.6	63.0	62.7	67.2	67.5	67.3	66.8	66.8	
	93 谷	74.0	73.0	74.1	73.8	74.0	72.2	68.1	70.9	71.5	70.0	71.2	72.1	72.4	72.1	71.9	70.5	70.4	69.5	71.9	72.5	72.2	72.0	72.4	
	94 上吹入	68.4	66.7	67.8	67.4	67.0	65.5	65.4	66.6	66.9	66.1	67.1	67.9	67.0	66.7	66.7	65.3	65.0	64.4	67.4	67.8	67.7	67.4	67.5	
	95 高谷	67.1	65.8	65.3	65.7	65.9	65.6	67.5	67.8	67.8	67.1	68.1	68.4	67.0	66.8	66.7	64.5	63.3	63.1	67.7	67.7	67.5	67.0	67.0	
⑫ 南側谷 間地区	96 竜分塚	72.4	71.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(71.9)	-	70.4	70.1	69.6	69.7	68.7	(71.1)	70.9	71.4	71.0	71.7	
	97 牛熊	67.3	65.3	66.8	66.7	66.3	64.9	64.9	65.9	66.1	65.0	66.3	67.2	66.1	65.8	65.6	64.2	63.8	63.0	66.4	66.8	66.9	66.6	66.8	
	98 中台(NAA)	69.4	68.2	69.2	68.4	68.1	66.1	64.6	66.4	66.6	65.1	66.6	67.6	67.4	66.9	66.6	66.5	66.5	65.7	67.5	67.7	68.1	68.2	68.6	
	99 大総	67.3	67.0	65.2	65.4	65.3	65.3	67.7	67.7	67.5	66.8	67.5	67.9	66.8	66.6	66.1	64.3	62.9	62.9	67.6	67.6	67.3	67.0	66.8	
	100 長倉	69.3	67.9	68.5	67.8	67.5	66.0	65.9	67.5	67.6	66.3	67.6	68.4	67.6	67.3	67.0	66.4	66.4	65.7	67.8	68.1	68.3	(68.2)	68.2	

注記1. 括弧付きの表記は、参考値である

参考資料B WECPNLの前年度比較



$$\Delta W E C P N L = \Delta \text{平均騒音値} + \Delta 10\log_{10}N$$

①茨城県内 +0.2					
④A北側 コース西 +0.1	②A北側 コース 直下 +0.3	⑥ 北側谷間 +0.2	③B北側 コース 直下 +0.3	⑤B北側 コース東 +0.3	⑦ 空港側方 東側 +0.6
		側方谷間 +0.3	B滑走路	⑨B南側 コース 直下 +0.1	
⑦ 空港側方 西側 +0.2	A滑走路	ターミナルビル	側方谷間 +0.2		
		側方谷間 +0.2	南側谷間 +0.3		

=

①茨城県内					
+0.1					
④A北側 コース西 +0.1	②A北側 コース 直下	⑥ 北側谷間 +0.1	③B北側 コース 直下	⑤B北側 コース東 +0.3	⑦ 空港側方 東側
		側方谷間 +0.4	B滑走路		
+0.2	⑧A南側 コース 直下	側方谷間 +0.2	ターミナルビル	⑨B南側 コース 直下	+0.3
			A滑走路		
+0.2	⑩A南側 コース西 ±0.0	側方谷間 +0.2	南側谷間 +0.2	+0.2	⑪B南側 コース東 #REF!

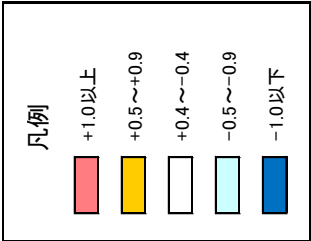
+

①茨城県内 ±0.0					
④A北側 コース西 +0.1	②A北側 コース 直下 ±0.0	⑥ 北側谷間 +0.1	③B北側 コース 直下 ±0.0	⑤B北側 コース東 ±0.0	⑦ 空港側方 東側
		側方谷間 -0.1	B滑走路	⑨B南側 コース 直下 +0.3	
		ターミナルビル			
±0.0	⑧A南側 コース 直下 +0.1	側方谷間 ±0.0	⑦ 側方谷間 ±0.0	⑩A南側 コース西 +0.4	⑪B南側 コース東 #REF!
		南側谷間 +0.1	⑫ 南側谷間 +0.1		

ΔWECPNL

Δ平均騒音値

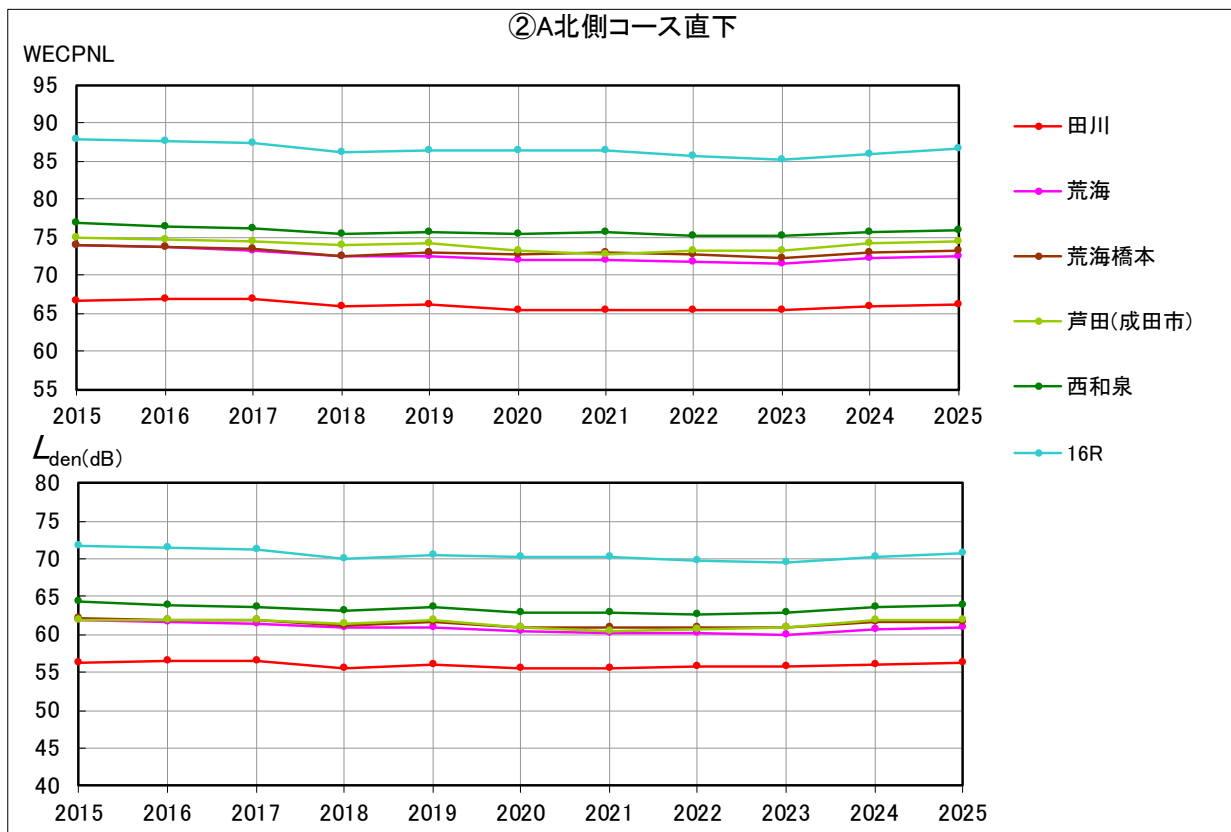
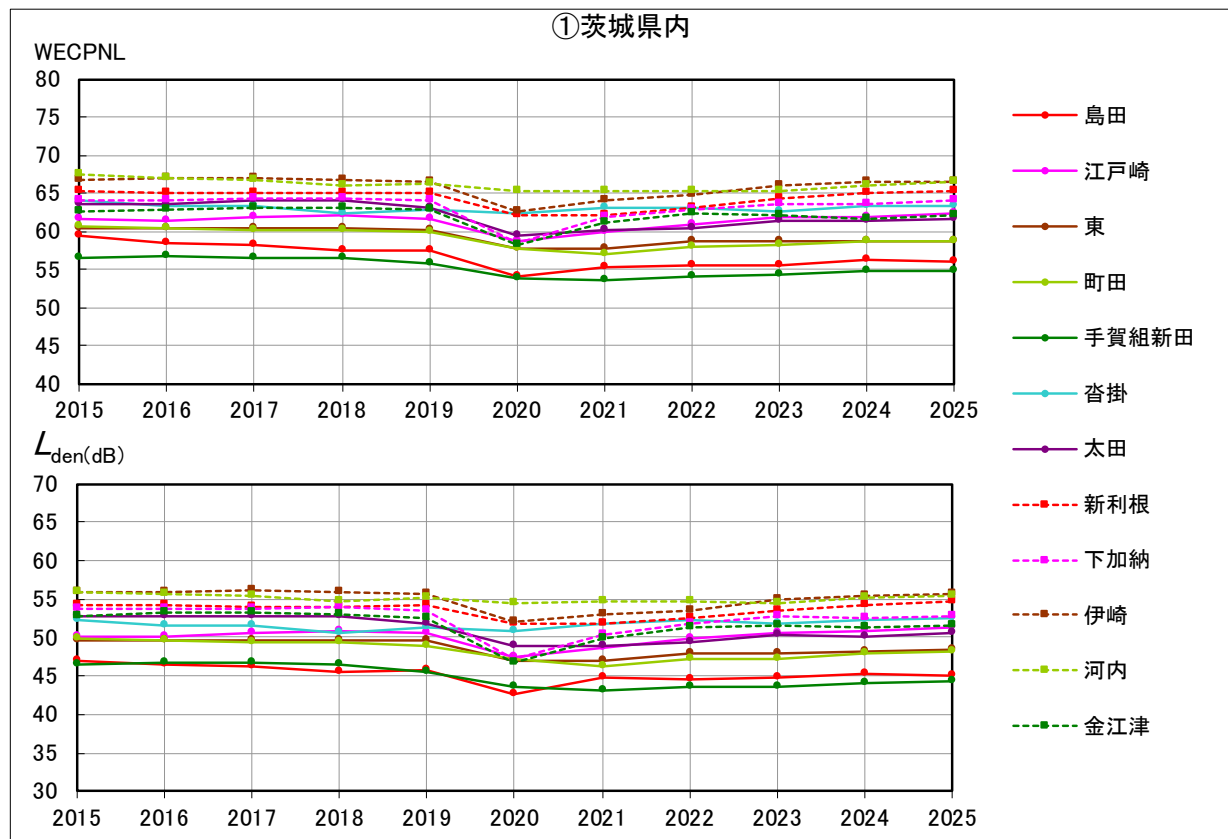
Δ10log₁₀N



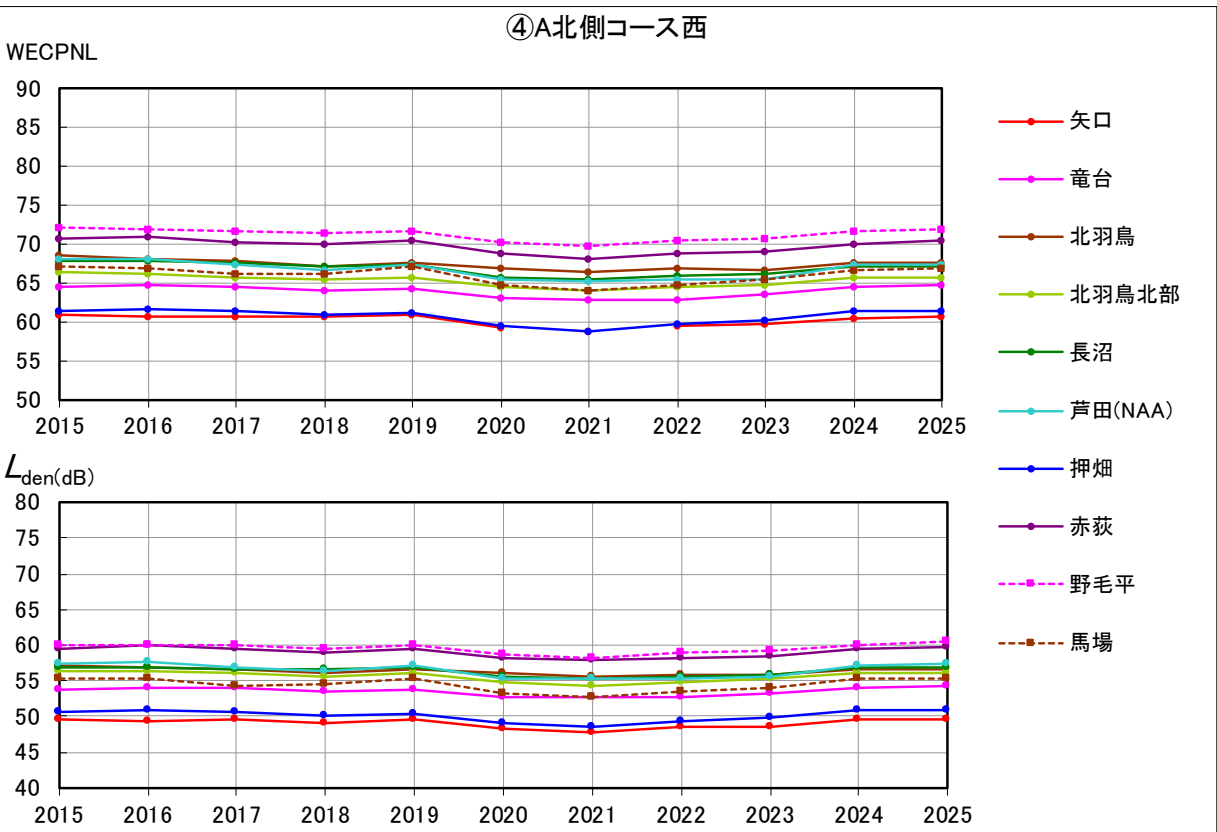
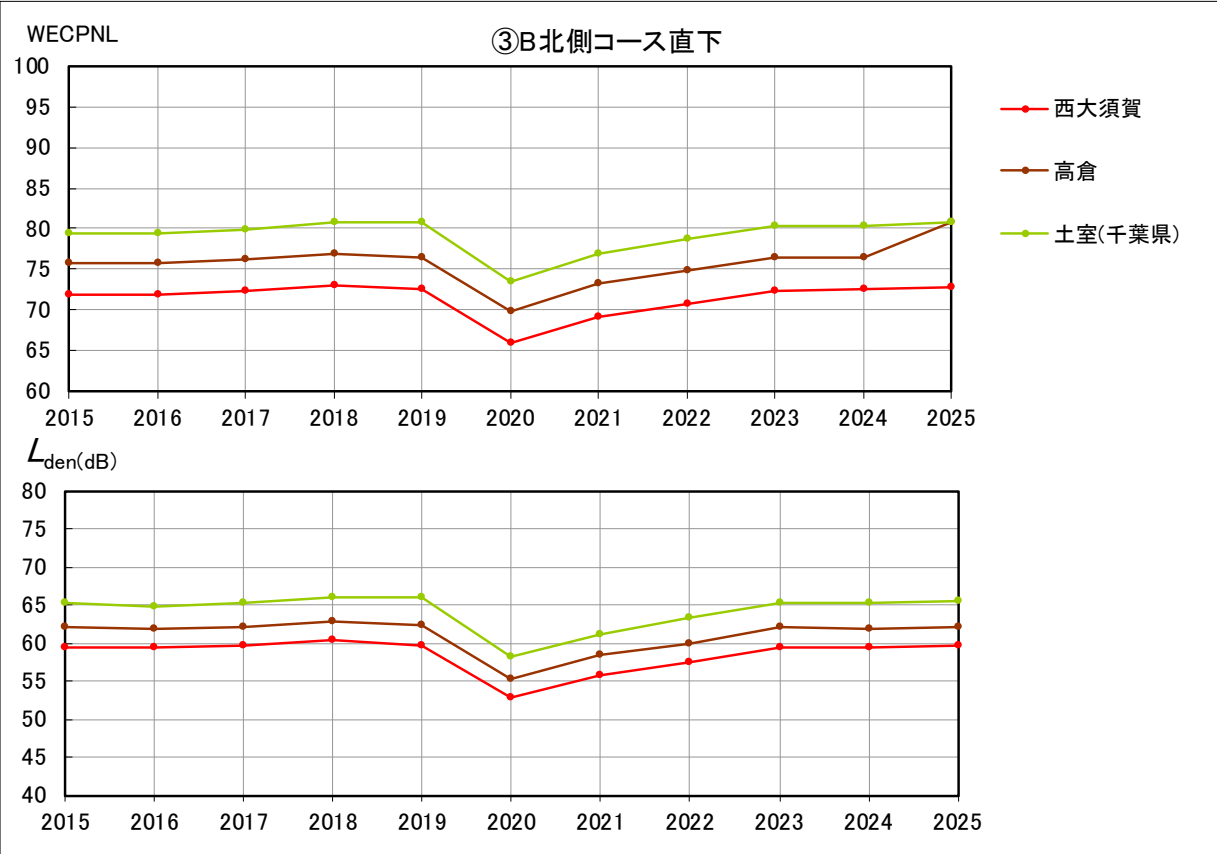
(注) 1. 数値は各エリア内の測定局のデータを平均したものの。

参考資料D WECPNL と L_{den} の年度別推移

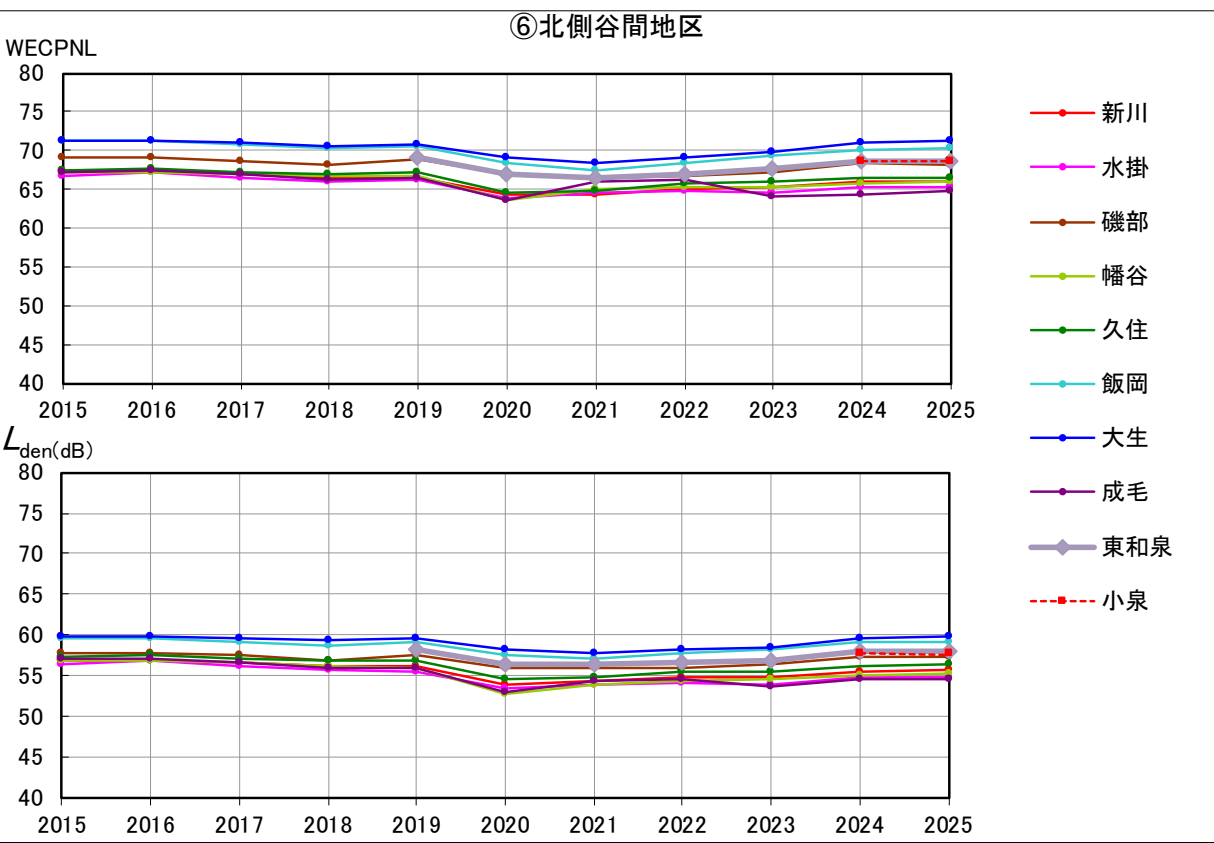
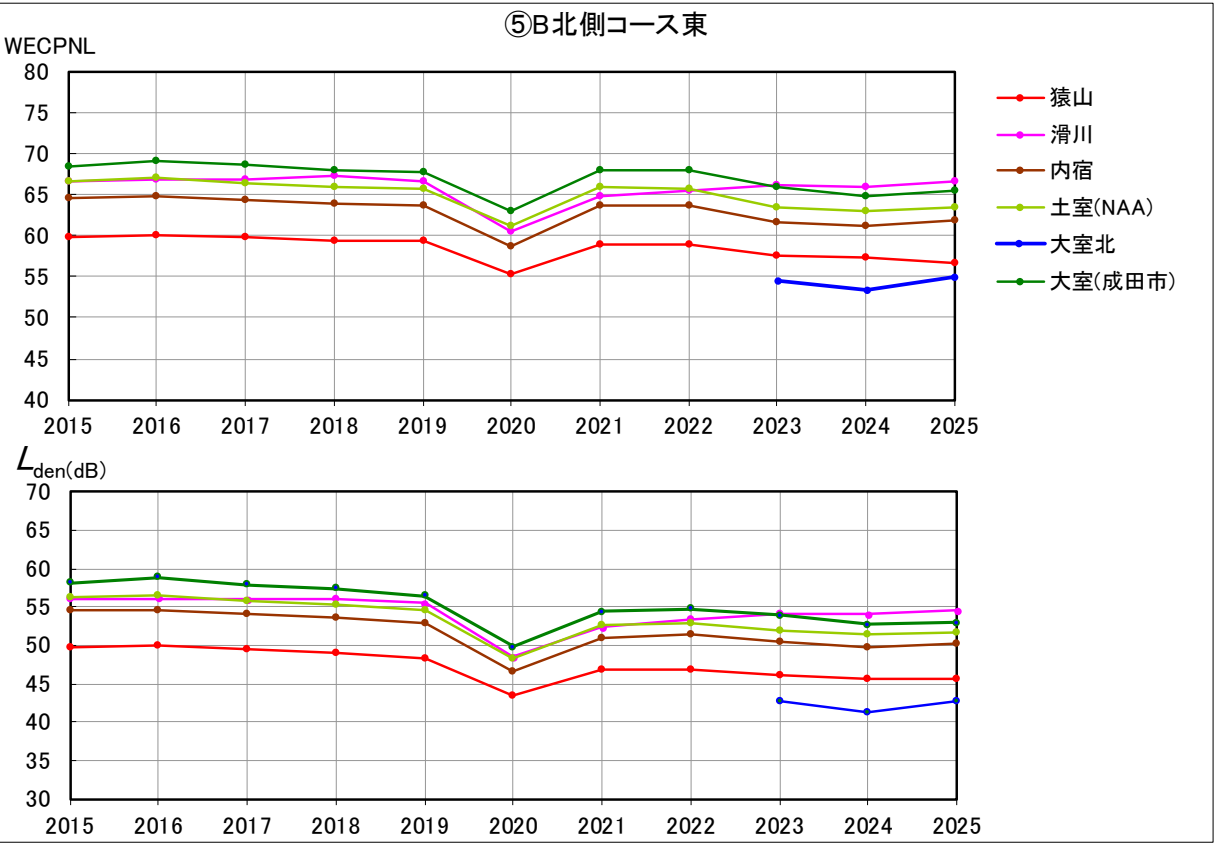
WECPNL と L_{den} の年度別推移 (1/6)



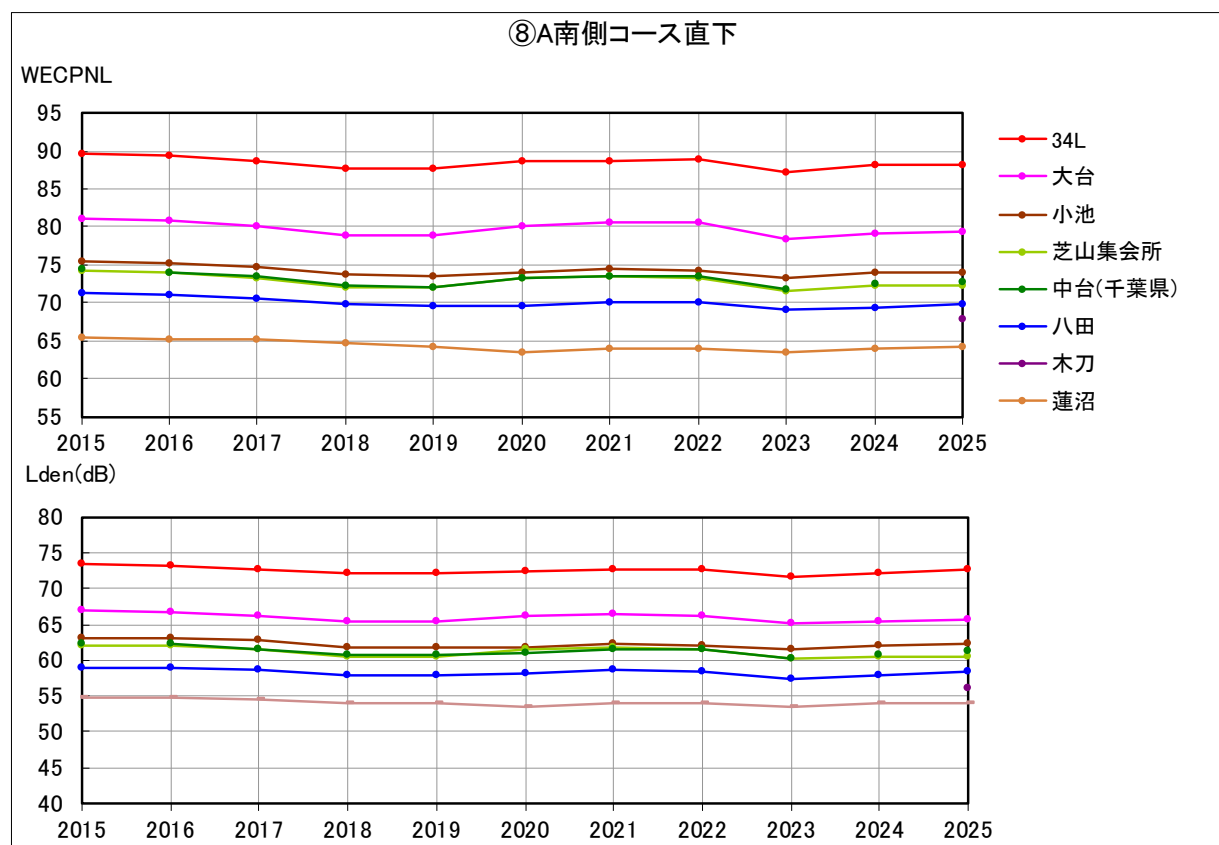
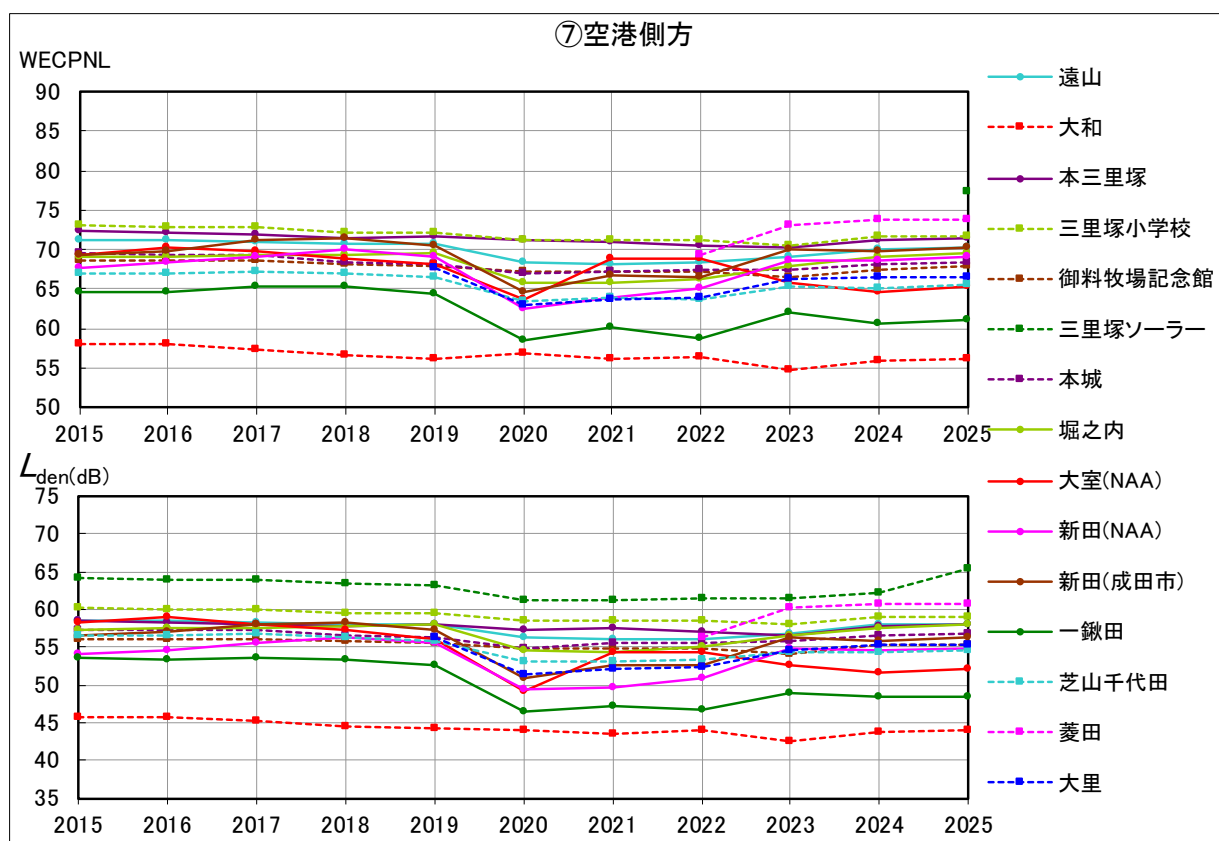
WECPNLと L_{den} の年度別推移（2/6）



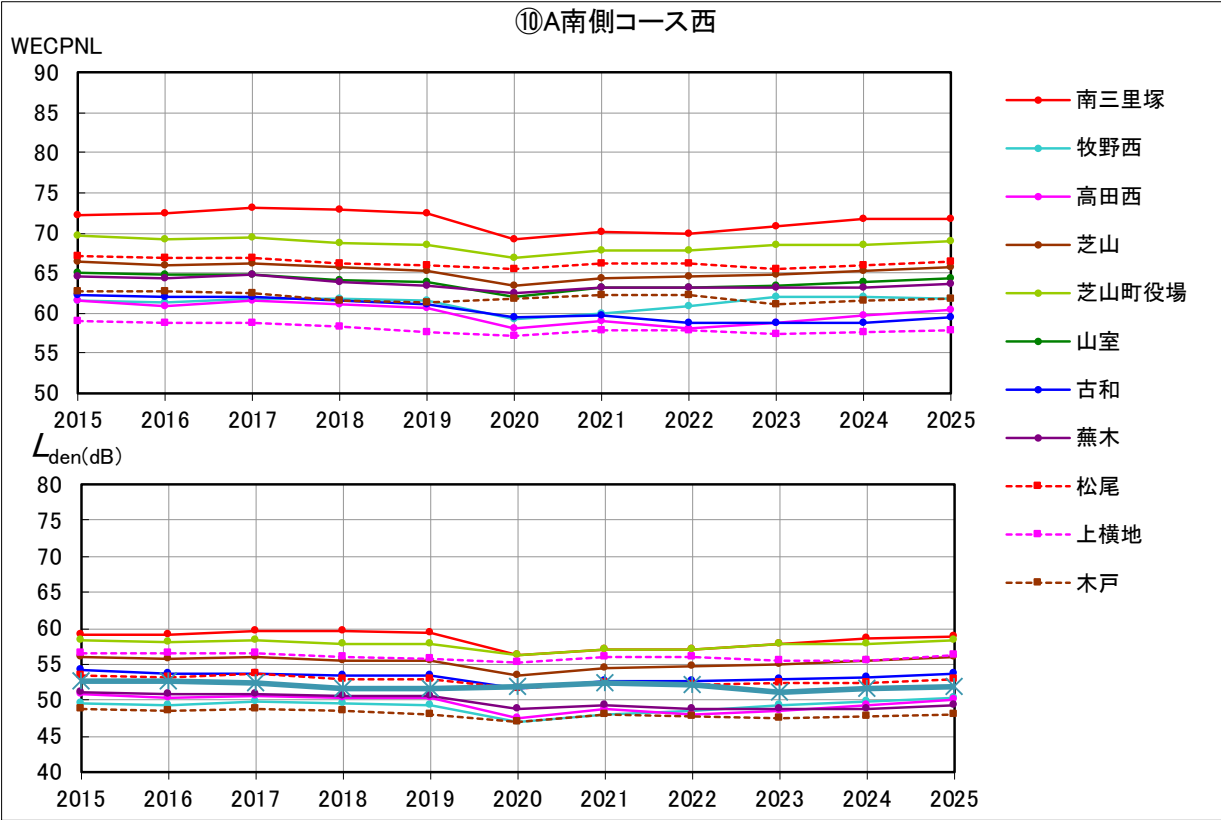
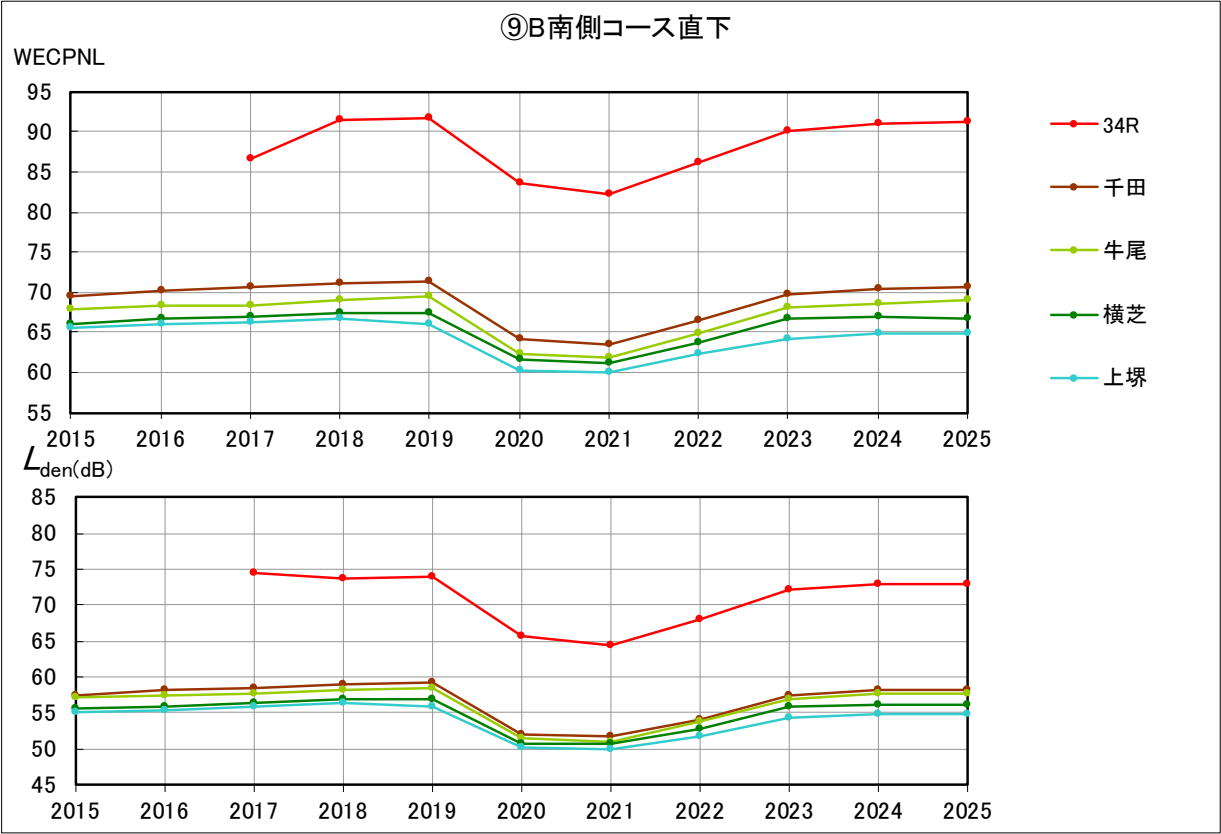
WECPNLと L_{den} の年度別推移（3/6）



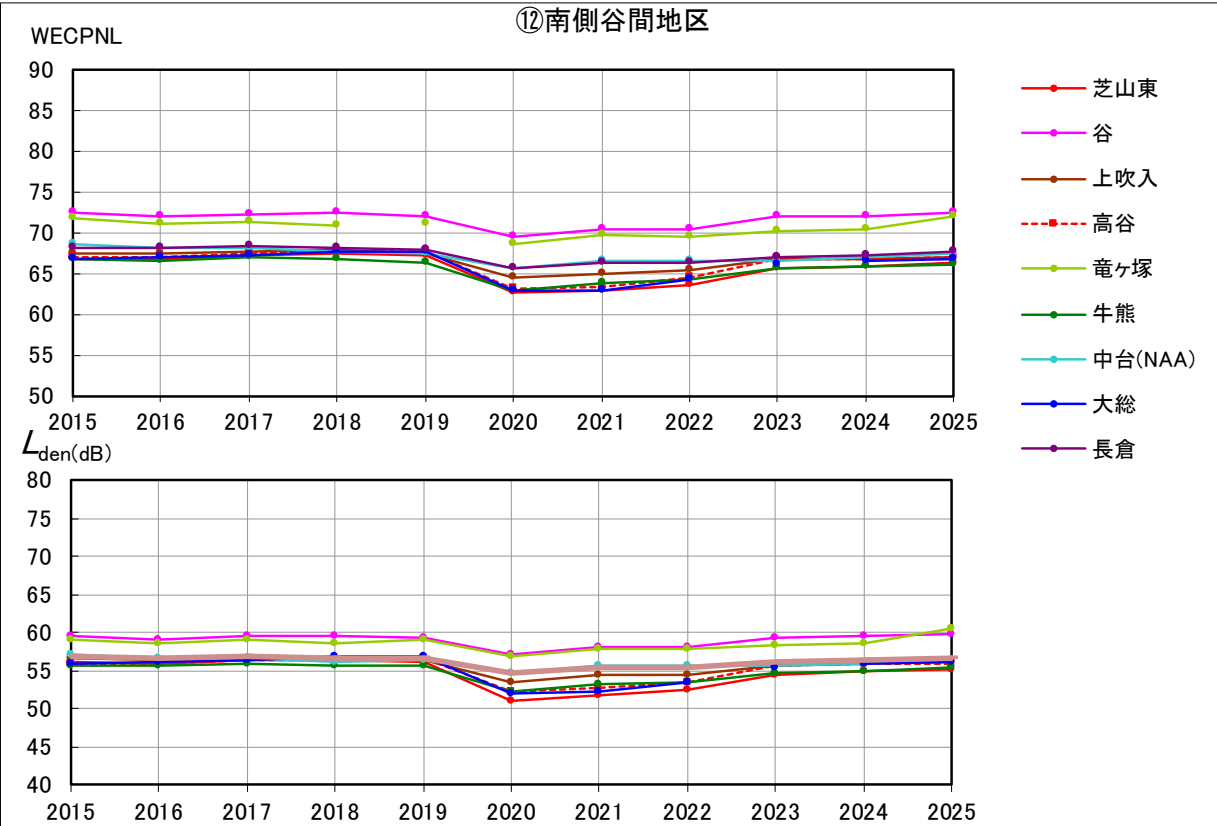
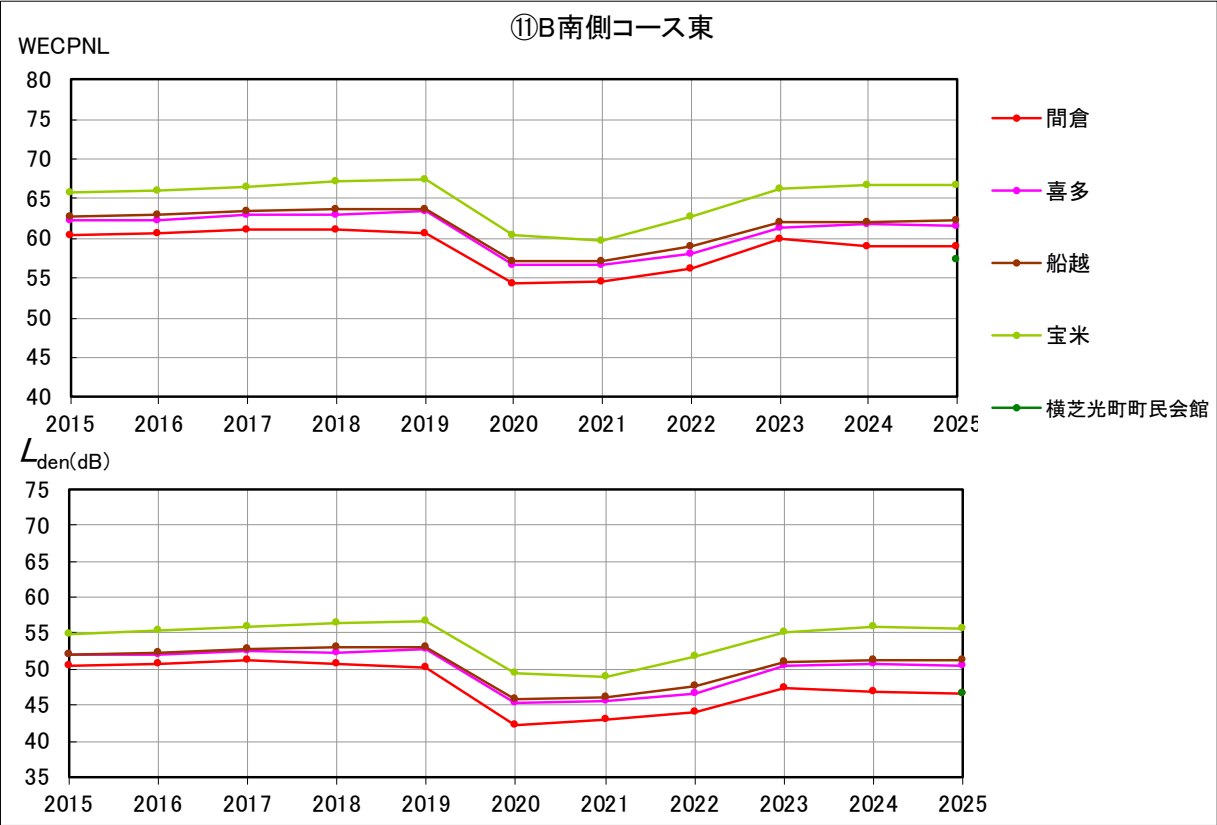
WECPNLと L_{den} の年度別推移（4/6）



WECPNLと L_{den} の年度別推移（5/6）

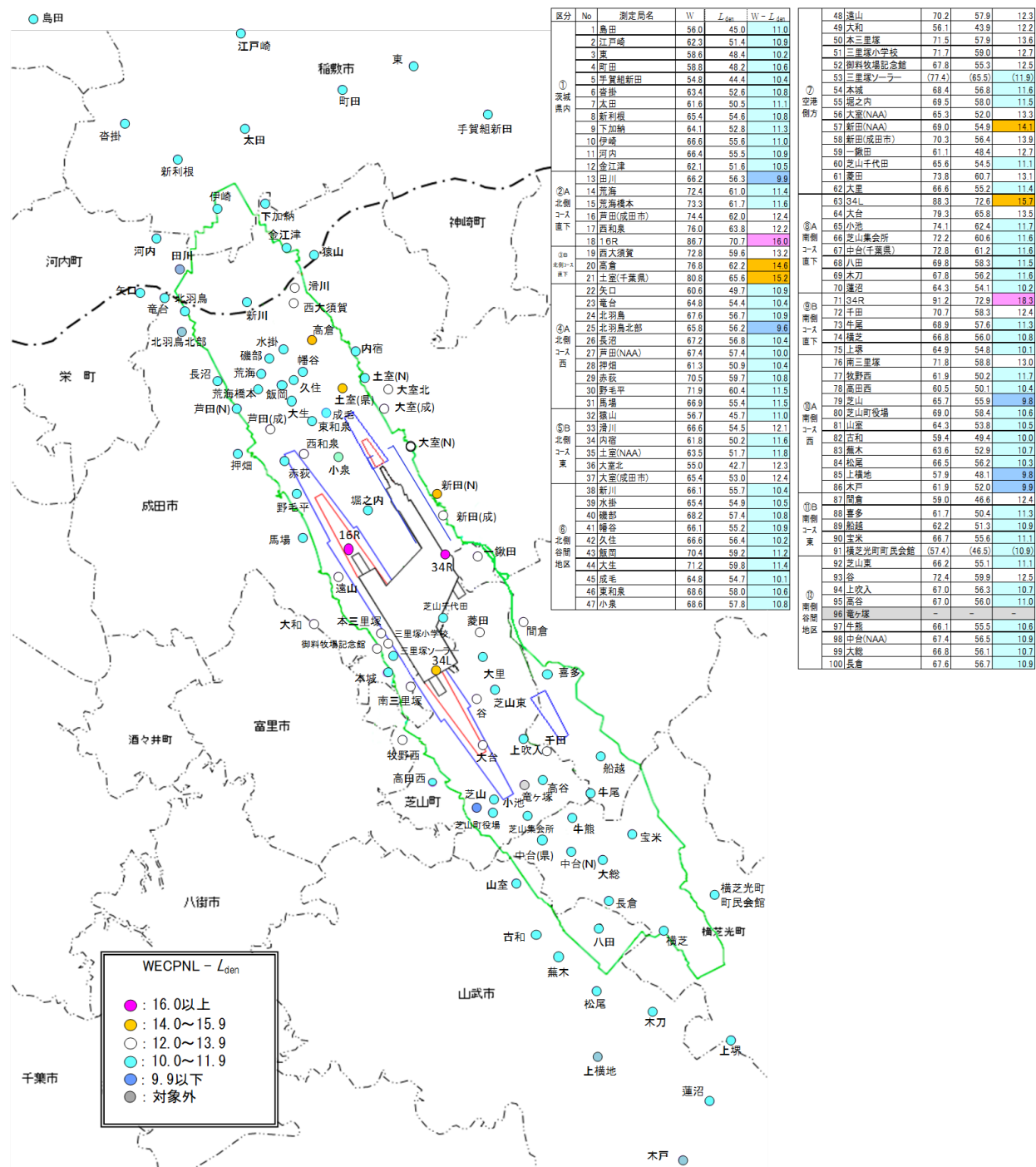


WECPNLと L_{den} の年度別推移（6/6）



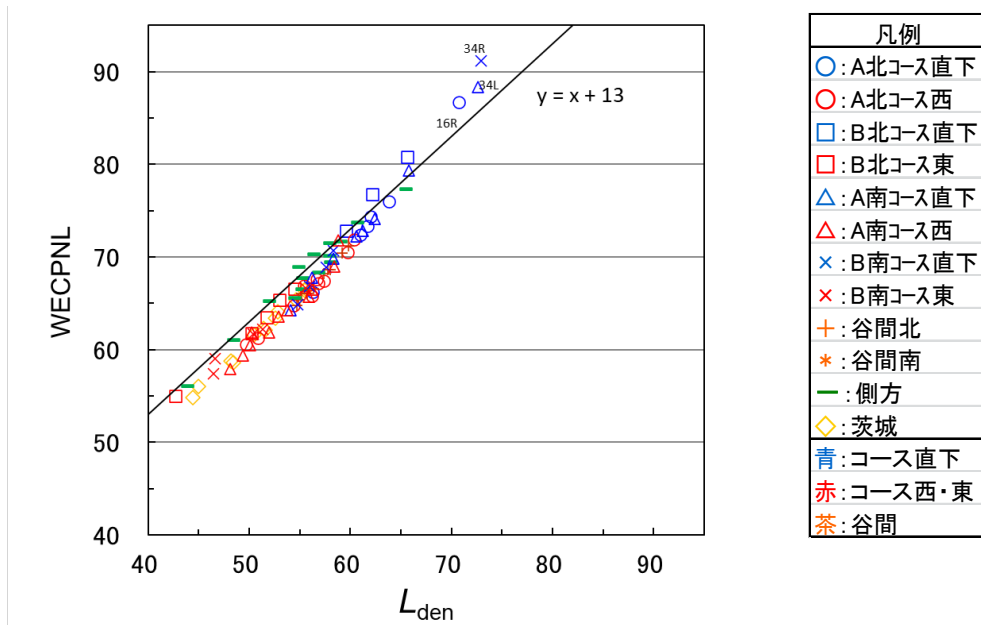
参考資料E WECPNLと L_{den} の一覧と差

2025(令和7)年度



参考資料F WECPNLと L_{den} の相関図

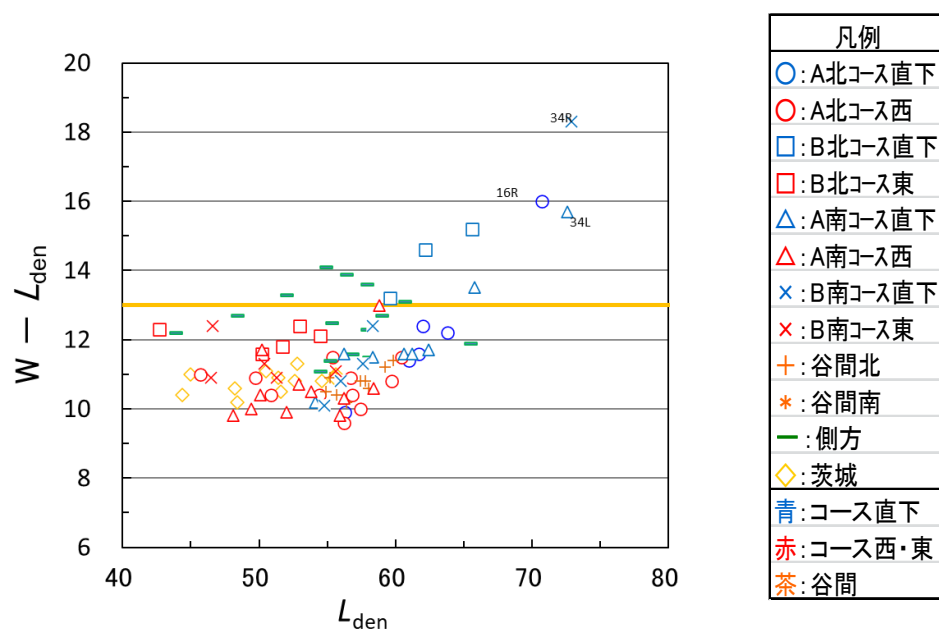
2025(令和7)年度



※滑走路端局(34L、34R、16R)は、継続時間(ピークから10dB低下する時間)が短いためにWECPNLと L_{den} の差が13以上となる。

参考資料G WECPNLと L_{den} の差の分散図

2025(令和7)年度



参考 1-1 機種別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

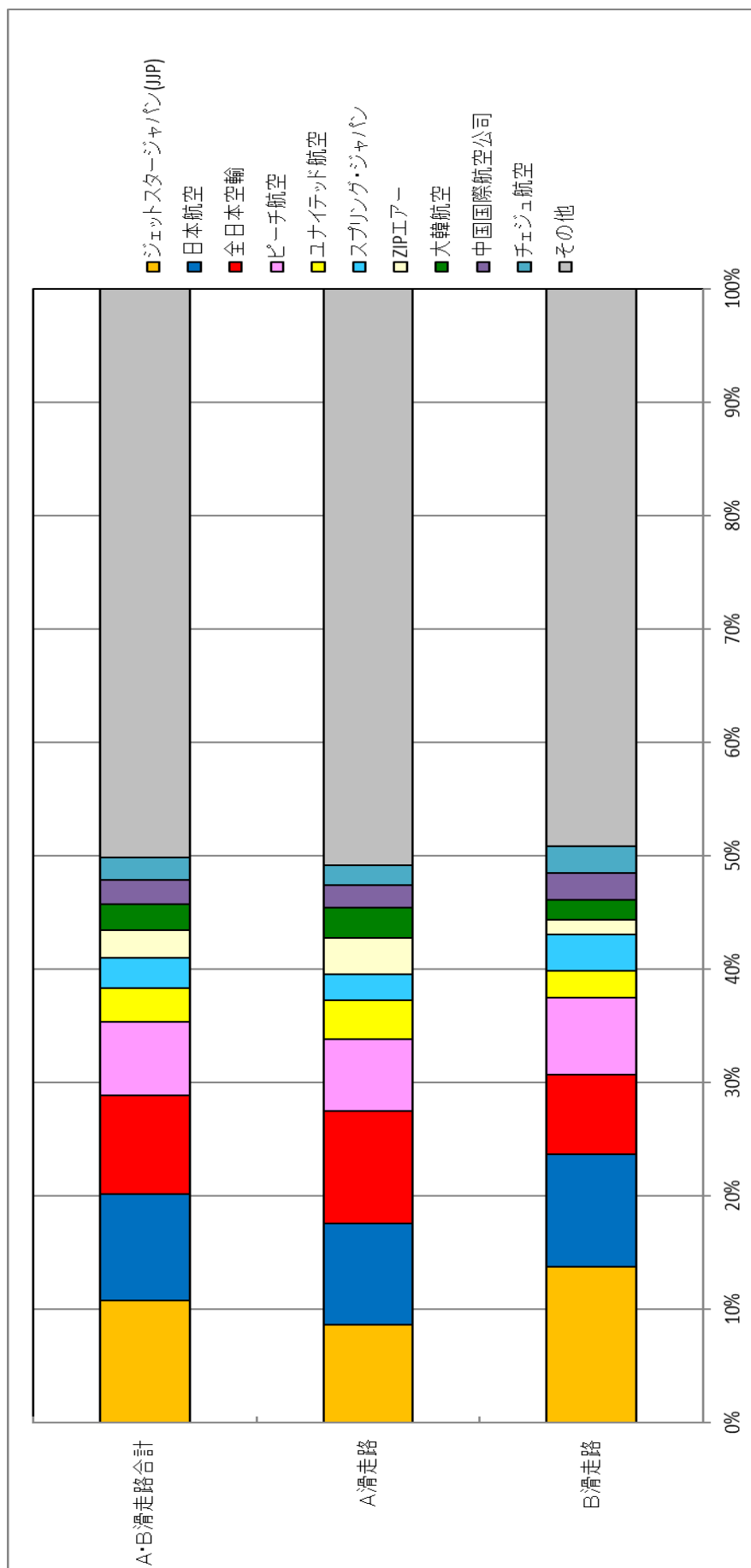
離着陸滑走路区分	合計
対象年度	2025年度
集計日数	365日

機 種	空 港 北 側					空 港 南 側					合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
B734	39	0.1	0.0	50	0.1	0.0	58	0.2	0.0	47	0.1	0.0	97	97	194	0.5	0.1
B752	66	0.2	0.0	33	0.1	0.0	31	0.1	0.0	64	0.2	0.0	97	97	194	0.5	0.1
B39M	46	0.1	0.0	24	0.1	0.0	28	0.1	0.0	50	0.1	0.0	74	74	148	0.4	0.1
CL60	38	0.1	0.0	31	0.1	0.0	27	0.1	0.0	36	0.1	0.0	65	67	132	0.4	0.1
GLF4	31	0.1	0.0	29	0.1	0.0	29	0.1	0.0	32	0.1	0.0	60	61	121	0.3	0.0
C25C	40	0.1	0.0	20	0.1	0.0	13	0.0	0.0	33	0.1	0.0	53	53	106	0.3	0.0
B737	34	0.1	0.0	22	0.1	0.0	15	0.0	0.0	29	0.1	0.0	49	51	100	0.3	0.0
GL5T	23	0.1	0.0	16	0.0	0.0	18	0.0	0.0	25	0.1	0.0	41	41	82	0.2	0.0
C510	12	0.0	0.0	17	0.0	0.0	15	0.0	0.0	10	0.0	0.0	27	27	54	0.1	0.0
GA6C	18	0.0	0.0	11	0.0	0.0	7	0.0	0.0	15	0.0	0.0	25	26	51	0.1	0.0
FA8X	14	0.0	0.0	12	0.0	0.0	11	0.0	0.0	12	0.0	0.0	25	24	49	0.1	0.0
A306	11	0.0	0.0	12	0.0	0.0	13	0.0	0.0	12	0.0	0.0	24	24	48	0.1	0.0
GA7C	14	0.0	0.0	14	0.0	0.0	10	0.0	0.0	10	0.0	0.0	24	24	48	0.1	0.0
BCS3	4	0.0	0.0	19	0.1	0.0	19	0.1	0.0	4	0.0	0.0	23	23	46	0.1	0.0
PC24	9	0.0	0.0	9	0.0	0.0	10	0.0	0.0	11	0.0	0.0	19	20	39	0.1	0.0
C25A	10	0.0	0.0	11	0.0	0.0	9	0.0	0.0	8	0.0	0.0	19	19	38	0.1	0.0
FA7X	11	0.0	0.0	7	0.0	0.0	7	0.0	0.0	10	0.0	0.0	18	17	35	0.1	0.0
CL35	8	0.0	0.0	5	0.0	0.0	7	0.0	0.0	9	0.0	0.0	15	14	29	0.1	0.0
PC12	5	0.0	0.0	8	0.0	0.0	9	0.0	0.0	6	0.0	0.0	14	14	28	0.1	0.0
GA5C	7	0.0	0.0	8	0.0	0.0	5	0.0	0.0	4	0.0	0.0	12	12	24	0.1	0.0
C25M	7	0.0	0.0	4	0.0	0.0	4	0.0	0.0	8	0.0	0.0	11	12	23	0.1	0.0
C680	9	0.0	0.0	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	8	0.0	0.0	11	11	22	0.1	0.0
F900	6	0.0	0.0	6	0.0	0.0	5	0.0	0.0	5	0.0	0.0	11	11	22	0.1	0.0
F2TH	5	0.0	0.0	5	0.0	0.0	5	0.0	0.0	5	0.0	0.0	10	10	20	0.1	0.0
CRJ2	7	0.0	0.0	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	6	0.0	0.0	9	9	18	0.0	0.0
E190	5	0.0	0.0	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	5	0.0	0.0	7	7	14	0.0	0.0
B762	2	0.0	0.0	4	0.0	0.0	4	0.0	0.0	2	0.0	0.0	6	6	12	0.0	0.0
A19N	4	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	4	0.0	0.0	5	5	10	0.0	0.0
その他	664	1.8	0.3	657	1.8	0.0	25	0.1	0.0	31	0.1	0.0	689	688	1,377	3.8	0.0
合計	66,518	182.2	26.0	61702	169.0	24.2	61,175	167.6	24.0	65,998	180.8	25.8	127,693	127,700	255,393	699.7	100.0

参考 1-2 機種別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路															
対象年度		2025年度															
集計日数		365日															
機 種	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
A320	9,825	26.9	6.6	562	1.5	0.4	8,680	23.8	5.8	653	1.8	0.4	18,505	1,215	19,720	54.0	13.3
B738	7,773	21.3	5.2	879	2.4	0.6	8,182	22.4	5.5	776	2.1	0.5	15,955	1,655	17,610	48.2	11.9
B789	5,668	15.5	3.8	1,565	4.3	1.1	5,713	15.7	3.8	1,381	3.8	0.9	11,381	2,946	14,327	39.3	9.7
B788	5,103	14.0	3.4	1,210	3.3	0.8	5,160	14.1	3.5	1,149	3.1	0.8	10,263	2,359	12,622	34.6	8.5
A21N	4,763	13.0	3.2	437	1.2	0.3	4,189	11.5	2.8	395	1.1	0.3	8,952	832	9,784	26.8	6.6
A321	4,116	11.3	2.8	289	0.8	0.2	3,732	10.2	2.5	332	0.9	0.2	7,848	621	8,469	23.2	5.7
B763	4,382	12.0	3.0	1,280	3.5	0.9	3,418	9.4	2.3	1,924	5.3	1.3	7,800	3,204	11,004	30.1	7.4
A20N	3,407	9.3	2.3	369	1.0	0.2	3,184	8.7	2.1	347	1.0	0.2	6,591	716	7,307	20.0	4.9
A333	2,832	7.8	1.9	208	0.6	0.1	2,490	6.8	1.7	189	0.5	0.1	5,322	397	5,719	15.7	3.9
B77W	2,242	6.1	1.5	834	2.3	0.6	2,372	6.5	1.6	747	2.0	0.5	4,614	1,581	6,195	17.0	4.2
B77L	2,071	5.7	1.4	337	0.9	0.2	1,773	4.9	1.2	409	1.1	0.3	3,844	746	4,590	12.6	3.1
A359	1,766	4.8	1.2	82	0.2	0.1	1,851	5.1	1.2	60	0.2	0.0	3,617	142	3,759	10.3	2.5
B748	1,892	5.2	1.3	1,006	2.8	0.7	1,400	3.8	0.9	1,251	3.4	0.8	3,292	2,257	5,549	15.2	3.7
B38M	1,202	3.3	0.8	58	0.2	0.0	1,042	2.9	0.7	55	0.2	0.0	2,244	113	2,357	6.5	1.6
B78X	1,052	2.9	0.7	288	0.8	0.2	851	2.3	0.6	535	1.5	0.4	1,903	823	2,726	7.5	1.8
B744	893	2.4	0.6	399	1.1	0.3	922	2.5	0.6	396	1.1	0.3	1,815	795	2,610	7.2	1.8
B772	747	2.0	0.5	234	0.6	0.2	786	2.2	0.5	276	0.8	0.2	1,533	510	2,043	5.6	1.4
A388	732	2.0	0.5	695	1.9	0.5	632	1.7	0.4	669	1.8	0.5	1,364	1,364	2,728	7.5	1.8
B773	523	1.4	0.4	28	0.1	0.0	642	1.8	0.4	21	0.1	0.0	1,165	49	1,214	3.3	0.8
B739	590	1.6	0.4	157	0.4	0.1	593	1.6	0.4	151	0.4	0.1	1,183	308	1,491	4.1	1.0
A332	535	1.5	0.4	58	0.2	0.0	619	1.7	0.4	36	0.1	0.0	1,154	94	1,248	3.4	0.8
A339	480	1.3	0.3	7	0.0	0.0	372	1.0	0.3	12	0.0	0.0	852	19	871	2.4	0.6
GLF6	174	0.5	0.1	27	0.1	0.0	154	0.4	0.1	22	0.1	0.0	328	49	377	1.0	0.3
A35K	137	0.4	0.1	29	0.1	0.0	184	0.5	0.1	34	0.1	0.0	321	63	384	1.1	0.3
GL7T	153	0.4	0.1	15	0.0	0.0	109	0.3	0.1	23	0.1	0.0	262	38	300	0.8	0.2
GLEK	130	0.4	0.1	10	0.0	0.0	99	0.3	0.1	17	0.0	0.0	229	27	256	0.7	0.2
MD11	92	0.3	0.1	49	0.1	0.0	118	0.3	0.1	50	0.1	0.0	210	99	309	0.8	0.2
A319	75	0.2	0.1	19	0.1	0.0	106	0.3	0.1	32	0.1	0.0	181	51	232	0.6	0.2
その他	1,311	3.6	0.9	694	1.9	0.5	522	1.4	0.4	103	0.3	0.1	1,833	797	2,630	7.2	1.8
合計	64,666	177.2	43.6	11,825	32.4	8.0	59,895	164.1	40.4	12,045	33.0	8.1	124,561	23,870	148,431	406.7	100.0

参考 2-1 会社名別離着陸比率グラフ



参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分			合計												
対象年度			2025年度												
集計日数			365日												
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
ジェットスター・ジャパン(JJP)	7,462	20.4	2.9	6,594	18.1	2.6	6,254	17.1	2.5	7,123	19.5	2.8	27,433	75.2	10.8
日本航空	5,958	16.3	2.3	6,045	16.6	2.4	5,893	16.1	2.3	5,806	15.9	2.3	23,702	64.9	9.3
全日本空輸	5,683	15.6	2.2	5,498	15.1	2.2	5,377	14.7	2.1	5,564	15.2	2.2	22,122	60.6	8.7
ピーチ航空	4,603	12.6	1.8	3,937	10.8	1.5	3,722	10.2	1.5	4,387	12.0	1.7	16,649	45.6	6.6
ユナイテッド航空	1,743	4.8	0.7	2,065	5.7	0.8	2,038	5.6	0.8	1,716	4.7	0.7	7,562	20.7	3.0
スプリング・ジャパン	1,942	5.3	0.8	1,578	4.3	0.6	1,435	3.9	0.6	1,803	4.9	0.7	6,758	18.5	2.7
ZIPエア	1,537	4.2	0.6	1,484	4.1	0.6	1,499	4.1	0.6	1,553	4.3	0.6	6,073	16.6	2.4
大韓航空	1,462	4.0	0.6	1,486	4.1	0.6	1,448	4.0	0.6	1,424	3.9	0.6	5,820	15.9	2.3
中国国際航空公司	1,245	3.4	0.5	1,564	4.3	0.6	1,514	4.1	0.6	1,194	3.3	0.5	5,517	15.1	2.2
チェジュ航空	1,292	3.5	0.5	1,178	3.2	0.5	1,240	3.4	0.5	1,354	3.7	0.5	5,064	13.9	2.0
キャセイパシフィック航空	1,230	3.4	0.5	1,175	3.2	0.5	1,169	3.2	0.5	1,224	3.4	0.5	4,798	13.1	1.9
日本貨物航空	1,366	3.7	0.5	1,025	2.8	0.4	1,011	2.8	0.4	1,350	3.7	0.5	4,752	13.0	1.9
中華航空	1,159	3.2	0.5	1,200	3.3	0.5	1,182	3.2	0.5	1,142	3.1	0.4	4,683	12.8	1.8
JinAir	1,153	3.2	0.5	1,089	3.0	0.4	1,162	3.2	0.5	1,226	3.4	0.5	4,630	12.7	1.8
中国東方航空公司	1,000	2.7	0.4	1,192	3.3	0.5	1,279	3.5	0.5	1,087	3.0	0.4	4,558	12.5	1.8
フェデラル・エクスプレス	1,176	3.2	0.5	813	2.2	0.3	1,007	2.8	0.4	1,368	3.7	0.5	4,364	12.0	1.7
中国南方航空公司	855	2.3	0.3	1,094	3.0	0.4	1,258	3.4	0.5	1,019	2.8	0.4	4,226	11.6	1.7
香港エクスプレス航空	1,014	2.8	0.4	1,016	2.8	0.4	960	2.6	0.4	958	2.6	0.4	3,948	10.8	1.6
タイウエイ航空	869	2.4	0.3	787	2.2	0.3	873	2.4	0.3	955	2.6	0.4	3,484	9.5	1.4
その他	943	2.6	0.4	814	2.2	0.3	731	2.0	0.3	867	2.4	0.3	3,355	9.2	1.3
CebuPacific	839	2.3	0.3	618	1.7	0.2	663	1.8	0.3	884	2.4	0.3	3,004	8.2	1.2
エバー航空(長英航空)	710	1.9	0.3	680	1.9	0.3	752	2.1	0.3	782	2.1	0.3	2,924	8.0	1.2
香港航空	721	2.0	0.3	674	1.8	0.3	676	1.9	0.3	723	2.0	0.3	2,794	7.7	1.1
アジアナ航空	607	1.7	0.2	585	1.6	0.2	558	1.5	0.2	580	1.6	0.2	2,330	6.4	0.9
エアロK航空	584	1.6	0.2	487	1.3	0.2	525	1.4	0.2	622	1.7	0.2	2,218	6.1	0.9
シンガポール航空	555	1.5	0.2	535	1.5	0.2	543	1.5	0.2	563	1.5	0.2	2,196	6.0	0.9
ベトナム航空	697	1.9	0.3	378	1.0	0.1	399	1.1	0.2	718	2.0	0.3	2,192	6.0	0.9
スターラックス航空	512	1.4	0.2	571	1.6	0.2	584	1.6	0.2	525	1.4	0.2	2,192	6.0	0.9
ベトジェットエア	621	1.7	0.2	459	1.3	0.2	463	1.3	0.2	625	1.7	0.2	2,168	5.9	0.9
フライビン航空	544	1.5	0.2	524	1.4	0.2	540	1.5	0.2	559	1.5	0.2	2,167	5.9	0.9

参考 2-2-1 会社名別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分			合計												
対象年度			2025年度												
集計日数			365日												
会 社	空 港 北 側					空 港 南 側					合 計				
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
タイガーエア台湾	555	1.5	0.2	477	1.3	0.2	517	1.4	0.2	595	1.6	0.2	2,144	5.9	0.8
エアソウル	555	1.5	0.2	473	1.3	0.2	490	1.3	0.2	572	1.6	0.2	2,090	5.7	0.8
エアブサン	590	1.6	0.2	423	1.2	0.2	449	1.2	0.2	616	1.7	0.2	2,078	5.7	0.8
エアージャパン	544	1.5	0.2	426	1.2	0.2	494	1.4	0.2	613	1.7	0.2	2,077	5.7	0.8
タイ国際航空	570	1.6	0.2	425	1.2	0.2	467	1.3	0.2	612	1.7	0.2	2,074	5.7	0.8
スクート	597	1.6	0.2	416	1.1	0.2	429	1.2	0.2	610	1.7	0.2	2,052	5.6	0.8
タイ・エアアジアエックス	591	1.6	0.2	368	1.0	0.1	382	1.0	0.2	605	1.7	0.2	1,946	5.3	0.8
ユナイテッド・パーセルサービス	547	1.5	0.2	408	1.1	0.2	408	1.1	0.2	546	1.5	0.2	1,909	5.2	0.8
エア・カナダ	412	1.1	0.2	565	1.5	0.2	540	1.5	0.2	387	1.1	0.2	1,904	5.2	0.7
イースター航空	491	1.3	0.2	365	1.0	0.1	378	1.0	0.1	504	1.4	0.2	1,738	4.8	0.7
厦門(アモイ)航空	339	0.9	0.1	385	1.1	0.2	421	1.2	0.2	375	1.0	0.1	1,520	4.2	0.6
カンタス航空	377	1.0	0.1	404	1.1	0.2	355	1.0	0.1	328	0.9	0.1	1,464	4.0	0.6
マレーシア航空	418	1.1	0.2	327	0.9	0.1	297	0.8	0.1	388	1.1	0.2	1,430	3.9	0.6
カリタ・アメリカン・インターナショナル航空	400	1.1	0.2	274	0.8	0.1	309	0.8	0.1	436	1.2	0.2	1,419	3.9	0.6
ジェットスター航空	365	1.0	0.1	388	1.1	0.2	335	0.9	0.1	312	0.9	0.1	1,400	3.8	0.6
大韓区(グレート・ペイ)航空	272	0.7	0.1	344	0.9	0.1	353	1.0	0.1	281	0.8	0.1	1,250	3.4	0.5
カタール航空	305	0.8	0.1	311	0.9	0.1	301	0.8	0.1	295	0.8	0.1	1,212	3.3	0.5
フィリピンエアアジア	312	0.9	0.1	237	0.6	0.1	254	0.7	0.1	329	0.9	0.1	1,132	3.1	0.4
春秋航空	236	0.6	0.1	312	0.9	0.1	290	0.8	0.1	214	0.6	0.1	1,052	2.9	0.4
四川航空	234	0.6	0.1	251	0.7	0.1	254	0.7	0.1	237	0.6	0.1	976	2.7	0.4
中国郵政航空	213	0.6	0.1	255	0.7	0.1	258	0.7	0.1	216	0.6	0.1	942	2.6	0.4
アトラス・エア	236	0.6	0.1	230	0.6	0.1	233	0.6	0.1	239	0.7	0.1	938	2.6	0.4
吉祥航空	192	0.5	0.1	200	0.5	0.1	229	0.6	0.1	221	0.6	0.1	842	2.3	0.3
順豊航空	279	0.8	0.1	132	0.4	0.1	140	0.4	0.1	287	0.8	0.1	838	2.3	0.3
深セン航空	185	0.5	0.1	235	0.6	0.1	228	0.6	0.1	178	0.5	0.1	826	2.3	0.3
ニュージーランド航空	207	0.6	0.1	200	0.5	0.1	198	0.5	0.1	205	0.6	0.1	810	2.2	0.3
エミレーツ航空	220	0.6	0.1	211	0.6	0.1	178	0.5	0.1	187	0.5	0.1	796	2.2	0.3
MIATモンゴル航空	157	0.4	0.1	210	0.6	0.1	227	0.6	0.1	174	0.5	0.1	768	2.1	0.3
その他	5,407	14.8	2.1	4,676	12.8	1.8	5,006	13.7	2.0	5,735	15.7	2.3	20,824	56.9	8.2
合計	65,888	180.5	25.9	61,073	167.3	24.0	61,175	167.6	24.1	65,998	180.8	26.0	254,134	696.3	100.0

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		2025年度													
集計日数		365日													
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
ジェットスター・ジャパン(JJP)	6,405	17.5	4.4	282	0.8	0.2	5,725	15.7	3.9	315	0.9	0.2	12,727	34.9	8.6
日本航空	5,740	15.7	3.9	835	2.3	0.6	5,613	15.4	3.8	940	2.6	0.6	13,128	36.0	8.9
全日本空輸	5,597	15.3	3.8	1,822	5.0	1.2	5,273	14.4	3.6	1,868	5.1	1.3	14,560	39.9	9.9
ピーチ航空	4,528	12.4	3.1	589	1.6	0.4	3,671	10.1	2.5	608	1.7	0.4	9,396	25.7	6.4
ユナイテッド航空	1,742	4.8	1.2	666	1.8	0.5	2,030	5.6	1.4	633	1.7	0.4	5,071	13.9	3.4
スプリング・ジャパン	1,796	4.9	1.2	71	0.2	0.0	1,376	3.8	0.9	78	0.2	0.1	3,321	9.1	2.3
ZIPエア－	1,536	4.2	1.0	791	2.2	0.5	1,498	4.1	1.0	847	2.3	0.6	4,672	12.8	3.2
大韓航空	1,461	4.0	1.0	540	1.5	0.4	1,446	4.0	1.0	519	1.4	0.4	3,966	10.9	2.7
中国国際航空公司	1,244	3.4	0.8	97	0.3	0.1	1,510	4.1	1.0	86	0.2	0.1	2,937	8.0	2.0
チェジュ航空	1,250	3.4	0.8	37	0.1	0.0	1,217	3.3	0.8	16	0.0	0.0	2,520	6.9	1.7
キャセイパシフィック航空	1,214	3.3	0.8	71	0.2	0.0	1,145	3.1	0.8	94	0.3	0.1	2,524	6.9	1.7
日本貨物航空	1,365	3.7	0.9	752	2.1	0.5	1,011	2.8	0.7	999	2.7	0.7	4,127	11.3	2.8
中華航空	1,098	3.0	0.7	67	0.2	0.0	1,109	3.0	0.8	56	0.2	0.0	2,330	6.4	1.6
JinAir	1,153	3.2	0.8	347	1.0	0.2	1,158	3.2	0.8	297	0.8	0.2	2,955	8.1	2.0
中国東方航空公司	997	2.7	0.7	25	0.1	0.0	1,278	3.5	0.9	28	0.1	0.0	2,328	6.4	1.6
フェデラル・エクスプレス	1,176	3.2	0.8	151	0.4	0.1	1,007	2.8	0.7	211	0.6	0.1	2,545	7.0	1.7
中国南方航空公司	855	2.3	0.6	359	1.0	0.2	1,258	3.4	0.9	373	1.0	0.3	2,845	7.8	1.9
香港エクスプレス航空	999	2.7	0.7	11	0.0	0.0	943	2.6	0.6	9	0.0	0.0	1,962	5.4	1.3
ディー・ウェイ航空	864	2.4	0.6	21	0.1	0.0	869	2.4	0.6	19	0.1	0.0	1,773	4.9	1.2
その他	938	2.6	0.6	99	0.3	0.1	729	2.0	0.5	120	0.3	0.1	1,886	5.2	1.3
CebuPacific	837	2.3	0.6	11	0.0	0.0	663	1.8	0.5	13	0.0	0.0	1,524	4.2	1.0
エバー航空(長英航空)	710	1.9	0.5	135	0.4	0.1	752	2.1	0.5	138	0.4	0.1	1,735	4.8	1.2
香港航空	721	2.0	0.5	40	0.1	0.0	676	1.9	0.5	43	0.1	0.0	1,480	4.1	1.0
アジアナ航空	607	1.7	0.4	168	0.5	0.1	558	1.5	0.4	179	0.5	0.1	1,512	4.1	1.0
エアロK航空	576	1.6	0.4	2	0.0	0.0	525	1.4	0.4	10	0.0	0.0	1,113	3.0	0.8
シンガポール航空	555	1.5	0.4	115	0.3	0.1	543	1.5	0.4	208	0.6	0.1	1,421	3.9	1.0
ベトナム航空	697	1.9	0.5	156	0.4	0.1	399	1.1	0.3	321	0.9	0.2	1,573	4.3	1.1
スターフラックス航空	511	1.4	0.3	14	0.0	0.0	580	1.6	0.4	7	0.0	0.0	1,112	3.0	0.8
ベトジェットエア	616	1.7	0.4	7	0.0	0.0	459	1.3	0.3	11	0.0	0.0	1,093	3.0	0.7
フィリピン航空	542	1.5	0.4	7	0.0	0.0	540	1.5	0.4	4	0.0	0.0	1,093	3.0	0.7

参考 2-2-2 会社名別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分			A滑走路									
対象年度			2025年度									
集計日数			365日									
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
タイガーエア台湾	543	1.5	0.4	5	0.0	0.0	508	1.4	0.3	6	0.0	0.0
エアソウル	555	1.5	0.4	96	0.3	0.1	489	1.3	0.3	131	0.4	0.1
エアブサン	590	1.6	0.4	34	0.1	0.0	448	1.2	0.3	43	0.1	0.0
エアージャパン	543	1.5	0.4	131	0.4	0.1	494	1.4	0.3	84	0.2	0.1
タイ国際航空	570	1.6	0.4	80	0.2	0.1	466	1.3	0.3	64	0.2	0.0
スカート	597	1.6	0.4	130	0.4	0.1	429	1.2	0.3	217	0.6	0.1
タイ・エアアジアエックス	585	1.6	0.4	4	0.0	0.0	380	1.0	0.3	8	0.0	0.0
ユナイテッド・パーセルサービス	547	1.5	0.4	107	0.3	0.1	408	1.1	0.3	121	0.3	0.1
エア・カナダ	412	1.1	0.3	492	1.3	0.3	539	1.5	0.4	330	0.9	0.2
イースター航空	488	1.3	0.3	3	0.0	0.0	374	1.0	0.3	6	0.0	0.0
厦門(アモイ)航空	339	0.9	0.2	276	0.8	0.2	421	1.2	0.3	215	0.6	0.1
カンタス航空	369	1.0	0.3	6	0.0	0.0	353	1.0	0.2	1	0.0	0.0
マレーシア航空	418	1.1	0.3	8	0.0	0.0	297	0.8	0.2	12	0.0	0.0
カリタ・アメリカン・インターナショナル航空	400	1.1	0.3	72	0.2	0.0	309	0.8	0.2	84	0.2	0.1
ジェットスター航空	327	0.9	0.2	2	0.0	0.0	300	0.8	0.2	4	0.0	0.0
大灣區(グレート・ベイ)航空	262	0.7	0.2	4	0.0	0.0	338	0.9	0.2	6	0.0	0.0
カタール航空	305	0.8	0.2	10	0.0	0.0	301	0.8	0.2	10	0.0	0.0
フィリピンエアアジア	311	0.9	0.2	3	0.0	0.0	253	0.7	0.2	4	0.0	0.0
春秋航空	226	0.6	0.2	2	0.0	0.0	286	0.8	0.2	5	0.0	0.0
四川航空	234	0.6	0.2	57	0.2	0.0	253	0.7	0.2	39	0.1	0.0
中国郵政航空	213	0.6	0.1	93	0.3	0.1	257	0.7	0.2	87	0.2	0.1
アトラス・エア	236	0.6	0.2	51	0.1	0.0	233	0.6	0.2	61	0.2	0.0
吉祥航空	192	0.5	0.1	13	0.0	0.0	229	0.6	0.2	11	0.0	0.0
順豊航空	279	0.8	0.2	74	0.2	0.1	140	0.4	0.1	213	0.6	0.1
深セン航空	185	0.5	0.1	6	0.0	0.0	228	0.6	0.2	7	0.0	0.0
ニュージーランド航空	207	0.6	0.1	32	0.1	0.0	198	0.5	0.1	43	0.1	0.0
エミレーツ航空	220	0.6	0.1	198	0.5	0.1	178	0.5	0.1	165	0.5	0.1
MIATモンゴル航空	157	0.4	0.1	18	0.0	0.0	227	0.6	0.2	14	0.0	0.0
その他	5,396	14.7	3.7	901	2.5	0.6	4,998	13.7	3.4	1,004	2.7	0.7
合計	64,036	175.4	43.5	11,196	30.7	7.6	59,895	164.1	40.7	12,045	33.0	8.2
											403.2	100.0

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表 (B 滑走路)

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		2025年度													
集計日数		365日													
会 社	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
ジェットスター・ジャパン(JJP)	1,057	2.9	1.0	6,312	17.3	5.9	529	1.4	0.5	6,808	18.7	6.4	14,706	40.3	13.7
日本航空	218	0.6	0.2	5,210	14.3	4.9	280	0.8	0.3	4,866	13.3	4.5	10,574	29.0	9.9
全日本空輸	86	0.2	0.1	3,676	10.1	3.4	104	0.3	0.1	3,696	10.1	3.5	7,562	20.7	7.1
ピーチ航空	75	0.2	0.1	3,348	9.2	3.1	51	0.1	0.0	3,779	10.4	3.5	7,253	19.9	6.8
ユナイテッド航空	1	0.0	0.0	1,399	3.8	1.3	8	0.0	0.0	1,083	3.0	1.0	2,491	6.8	2.3
スプリング・ジャパン	146	0.4	0.1	1,507	4.1	1.4	59	0.2	0.1	1,725	4.7	1.6	3,437	9.4	3.2
ZIPエアー	1	0.0	0.0	693	1.9	0.6	1	0.0	0.0	706	1.9	0.7	1,401	3.8	1.3
大韓航空	1	0.0	0.0	946	2.6	0.9	2	0.0	0.0	905	2.5	0.8	1,854	5.1	1.7
中国国際航空公司	1	0.0	0.0	1,467	4.0	1.4	4	0.0	0.0	1,108	3.0	1.0	2,580	7.1	2.4
チェジュ航空	42	0.1	0.0	1,141	3.1	1.1	23	0.1	0.0	1,338	3.7	1.3	2,544	7.0	2.4
キャセイパシフィック航空	16	0.0	0.0	1,104	3.0	1.0	24	0.1	0.0	1,130	3.1	1.1	2,274	6.2	2.1
日本貨物航空	1	0.0	0.0	273	0.7	0.3				351	1.0	0.3	625	1.7	0.6
中華航空	61	0.2	0.1	1,133	3.1	1.1	73	0.2	0.1	1,086	3.0	1.0	2,353	6.4	2.2
JinAir				742	2.0	0.7	4	0.0	0.0	929	2.5	0.9	1,675	4.6	1.6
中国東方航空公司	3	0.0	0.0	1,167	3.2	1.1	1	0.0	0.0	1,059	2.9	1.0	2,230	6.1	2.1
フエデラル・エクスプレス				662	1.8	0.6				1,157	3.2	1.1	1,819	5.0	1.7
中国南方航空公司				735	2.0	0.7				646	1.8	0.6	1,381	3.8	1.3
香港エクスプレス航空	15	0.0	0.0	1,005	2.8	0.9	17	0.0	0.0	949	2.6	0.9	1,986	5.4	1.9
ティーウェイ航空	5	0.0	0.0	766	2.1	0.7	4	0.0	0.0	936	2.6	0.9	1,711	4.7	1.6
その他	5	0.0	0.0	715	2.0	0.7	2	0.0	0.0	747	2.0	0.7	1,469	4.0	1.4
CebuPacific	2	0.0	0.0	607	1.7	0.6				871	2.4	0.8	1,480	4.1	1.4
エバー航空(長英航空)				545	1.5	0.5				644	1.8	0.6	1,189	3.3	1.1
香港航空				634	1.7	0.6				680	1.9	0.6	1,314	3.6	1.2
アジアナ航空				417	1.1	0.4				401	1.1	0.4	818	2.2	0.8
エアロK航空	8	0.0	0.0	485	1.3	0.5				612	1.7	0.6	1,105	3.0	1.0
シンガポール航空				420	1.2	0.4				355	1.0	0.3	775	2.1	0.7
ベトナム航空				222	0.6	0.2				397	1.1	0.4	619	1.7	0.6
スターラックス航空	1	0.0	0.0	557	1.5	0.5	4	0.0	0.0	518	1.4	0.5	1,080	3.0	1.0
ベトジェットエア	5	0.0	0.0	452	1.2	0.4	4	0.0	0.0	614	1.7	0.6	1,075	2.9	1.0
フィリピン航空	2	0.0	0.0	517	1.4	0.5				555	1.5	0.5	1,074	2.9	1.0

参考 2-2-3 会社名別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分	B滑走路		
	対象年度		
	2025年度		
集計日数	365日		
会 社	空 港 北 側		
	離陸機数	日平均	比率%
タイガーエア台湾	12	0.0	0.0
エアソウル			
エアブサン			
エアージャパン	1	0.0	0.0
タイ国際航空			
スクート			
タイ・エアアジアエックス	6	0.0	0.0
ユナイテッド・パーセルサービス			
エア・カナダ			
イースター航空	3	0.0	0.0
厦門(アモイ)航空			
カンタス航空	8	0.0	0.0
マレーシア航空			
カリタ・アメリカン・インターナショナル航空			
ジェットスター航空	38	0.1	0.0
大韓区(グレート・ベイ)航空	10	0.0	0.0
カタール航空			
フライビンエアアジア	1	0.0	0.0
春秋航空	10	0.0	0.0
四川航空			
中国郵政航空			
アトラス・エア			
吉祥航空			
順豊航空			
深せん航空			
ニュージーランド航空			
エミレーツ航空			
MIATモンゴル航空			
その他	11	0.0	0.0
合計	1,852	5.1	1.7
会 社	空 港 南 側		
	離陸機数	日平均	比率%
タイガーエア台湾	9	0.0	0.0
エアソウル	1	0.0	0.0
エアブサン	1	0.0	0.0
エアージャパン			
タイ国際航空	1	0.0	0.0
スクート			
タイ・エアアジアエックス	2	0.0	0.0
ユナイテッド・パーセルサービス			
エア・カナダ	1	0.0	0.0
イースター航空	4	0.0	0.0
厦門(アモイ)航空			
カンタス航空	2	0.0	0.0
マレーシア航空			
カリタ・アメリカン・インターナショナル航空			
ジェットスター航空	35	0.1	0.0
大韓区(グレート・ベイ)航空	15	0.0	0.0
カタール航空			
フライビンエアアジア	1	0.0	0.0
春秋航空	4	0.0	0.0
四川航空	1	0.0	0.0
中国郵政航空	1	0.0	0.0
アトラス・エア			
吉祥航空			
順豊航空			
深せん航空			
ニュージーランド航空			
エミレーツ航空			
MIATモンゴル航空			
その他	8	0.0	0.0
合計	1,280	3.5	1.2
合 計			
	全機数	日平均	比率%
	1,082	3.0	0.6
	819	2.2	0.4
	963	2.6	0.5
	825	2.3	0.5
	894	2.4	0.5
	679	1.9	0.4
	969	2.7	0.6
	726	2.0	0.4
	131	0.4	0.1
	867	2.4	0.5
	269	0.7	0.1
	735	2.0	0.3
	695	1.9	0.4
	554	1.5	0.3
	767	2.1	0.3
	640	1.8	0.3
	586	1.6	0.3
	561	1.5	0.3
	533	1.5	0.2
	393	1.1	0.2
	292	0.8	0.1
	357	1.0	0.2
	397	1.1	0.2
	132	0.4	0.1
	400	1.1	0.2
	330	0.9	0.2
	35	0.1	0.0
	352	1.0	0.1
	8,525	23.3	4.4
	106,962	293.0	50.4

参考 3-1 月別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計										
対象年度		2025年度										
集計日数		365日										
月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	比率 %
4	3,422	16.4	7,077	33.9	7,015	33.6	3,356	16.1	10,437	10,433	20,870	8.2
5	4,265	20.1	6,347	29.9	6,344	29.9	4,259	20.1	10,609	10,606	21,215	8.3
6	1,091	5.4	8,962	44.2	9,040	44.6	1,170	5.8	10,131	10,132	20,263	8.0
7	2,167	10.0	8,661	39.8	8,707	40.0	2,208	10.2	10,874	10,869	21,743	8.6
8	3,042	13.7	8,122	36.5	8,081	36.3	3,005	13.5	11,123	11,127	22,250	8.8
9	5,072	24.4	5,403	26.0	5,335	25.6	4,999	24.0	10,407	10,402	20,809	8.2
10	9,063	41.6	1,965	9.0	1,829	8.4	8,929	41.0	10,892	10,894	21,786	8.6
11	7,576	35.9	2,891	13.7	2,980	14.1	7,673	36.3	10,556	10,564	21,120	8.3
12	7,855	35.7	3,175	14.4	3,137	14.3	7,833	35.6	10,992	11,008	22,000	8.7
1	8,857	41.3	1,933	9.0	1,874	8.7	8,775	40.9	10,731	10,708	21,439	8.4
2	6,840	35.8	2,601	13.6	2,697	14.1	6,943	36.4	9,537	9,544	19,081	7.5
3	6,638	30.8	3,936	18.3	4,136	19.2	6,848	31.8	10,774	10,784	21,558	8.5
合 計	65,888	25.9	61,073	24.0	61,175	24.1	65,998	26.0	127,063	127,071	254,134	100.0
日平均	180.5	25.9	167.3	24.0	167.6	24.1	180.8	26.0	348.1	348.1	696.3	100.0

参考 3-2 月別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路										
対象年度		2025年度										
集計日数		365日										
月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	比率 %
4	3,376	27.6	1,261	10.3	6,944	56.9	630	5.2	10,320	1,891	12,211	8.3
5	4,204	33.9	1,132	9.1	6,265	50.6	791	6.4	10,469	1,923	12,392	8.4
6	1,047	8.9	1,598	13.5	8,891	75.3	269	2.3	9,938	1,867	11,805	8.0
7	2,119	16.8	1,604	12.7	8,512	67.3	411	3.3	10,631	2,015	12,646	8.6
8	2,966	23.0	1,517	11.7	7,857	60.8	582	4.5	10,823	2,099	12,922	8.8
9	4,969	41.1	965	8.0	5,193	43.0	954	7.9	10,162	1,919	12,081	8.2
10	8,921	69.8	437	3.4	1,791	14.0	1,633	12.8	10,712	2,070	12,782	8.7
11	7,362	60.3	493	4.0	2,932	24.0	1,429	11.7	10,294	1,922	12,216	8.3
12	7,576	59.7	642	5.1	3,055	24.1	1,427	11.2	10,631	2,069	12,700	8.6
1	8,461	69.1	437	3.6	1,838	15.0	1,515	12.4	10,299	1,952	12,251	8.3
2	6,635	61.0	441	4.1	2,610	24.0	1,195	11.0	9,245	1,636	10,881	7.4
3	6,400	52.1	669	5.4	4,007	32.6	1,209	9.8	10,407	1,878	12,285	8.3
合 計	64,036	43.5	11,196	7.6	59,895	40.7	12,045	8.2	123,931	23,241	147,172	100.0
日平均	175.4	43.5	30.7	7.6	164.1	40.7	33.0	8.2	339.5	63.7	403.2	100.0

参考 3-3 月別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路										
対象年度		2025年度										
集計日数		365日										
月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	比率 %
4	46	0.5	5,816	67.2	71	0.8	2,726	31.5	117	8,542	8,659	8.1
5	61	0.7	5,215	59.1	79	0.9	3,468	39.3	140	8,683	8,823	8.2
6	44	0.5	7,364	87.1	149	1.8	901	10.7	193	8,265	8,458	7.9
7	48	0.5	7,057	77.6	195	2.1	1,797	19.8	243	8,854	9,097	8.5
8	76	0.8	6,605	70.8	224	2.4	2,423	26.0	300	9,028	9,328	8.7
9	103	1.2	4,438	50.8	142	1.6	4,045	46.3	245	8,483	8,728	8.2
10	142	1.6	1,528	17.0	38	0.4	7,296	81.0	180	8,824	9,004	8.4
11	214	2.4	2,398	26.9	48	0.5	6,244	70.1	262	8,642	8,904	8.3
12	279	3.0	2,533	27.2	82	0.9	6,406	68.9	361	8,939	9,300	8.7
1	396	4.3	1,496	16.3	36	0.4	7,260	79.0	432	8,756	9,188	8.6
2	205	2.5	2,160	26.3	87	1.1	5,748	70.1	292	7,908	8,200	7.7
3	238	2.6	3,267	35.2	129	1.4	5,639	60.8	367	8,906	9,273	8.7
合 計	1,852	1.7	49,877	46.6	1,280	1.2	53,953	50.4	3,132	103,830	106,962	100.0
日平均	5.1	1.7	136.6	46.6	3.5	1.2	147.8	50.4	8.6	284.5	293.0	100.0

参考 4-1 時間別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		2025年度													
集計日数		365日													
時 間	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
0- 1	19	0.1	0.0	3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	0.0	0.0	29	0.1	0.0
1- 2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
2- 3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3- 4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4- 5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5- 6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6- 7	511	1.4	0.2	2,343	6.4	0.9	250	0.7	0.1	4,529	12.4	1.8	7,633	20.9	3.0
7- 8	2,381	6.5	0.9	2,165	5.9	0.9	1,191	3.3	0.5	4,621	12.7	1.8	10,358	28.4	4.1
8- 9	3,053	8.4	1.2	2,204	6.0	0.9	1,628	4.5	0.6	3,842	10.5	1.5	10,727	29.4	4.2
9-10	5,400	14.8	2.1	2,124	5.8	0.8	2,846	7.8	1.1	3,748	10.3	1.5	14,118	38.7	5.6
10-11	4,924	13.5	1.9	1,947	5.3	0.8	2,804	7.7	1.1	3,295	9.0	1.3	12,970	35.5	5.1
11-12	5,324	14.6	2.1	3,014	8.3	1.2	3,770	10.3	1.5	4,785	13.1	1.9	16,893	46.3	6.6
12-13	3,528	9.7	1.4	4,263	11.7	1.7	2,846	7.8	1.1	5,046	13.8	2.0	15,683	43.0	6.2
13-14	3,736	10.2	1.5	4,200	11.5	1.7	4,151	11.4	1.6	3,822	10.5	1.5	15,909	43.6	6.3
14-15	3,612	9.9	1.4	5,482	15.0	2.2	4,702	12.9	1.9	4,373	12.0	1.7	18,169	49.8	7.1
15-16	2,648	7.3	1.0	8,033	22.0	3.2	3,571	9.8	1.4	6,204	17.0	2.4	20,456	56.0	8.0
16-17	3,055	8.4	1.2	5,722	15.7	2.3	4,142	11.3	1.6	4,080	11.2	1.6	16,999	46.6	6.7
17-18	4,602	12.6	1.8	4,884	13.4	1.9	5,882	16.1	2.3	4,206	11.5	1.7	19,574	53.6	7.7
18-19	5,515	15.1	2.2	4,563	12.5	1.8	6,849	18.8	2.7	3,506	9.6	1.4	20,433	56.0	8.0
19-20	5,150	14.1	2.0	3,848	10.5	1.5	5,554	15.2	2.2	3,215	8.8	1.3	17,767	48.7	7.0
20-21	4,194	11.5	1.7	2,984	8.2	1.2	3,872	10.6	1.5	2,801	7.7	1.1	13,851	37.9	5.5
21-22	3,525	9.7	1.4	1,796	4.9	0.7	3,392	9.3	1.3	2,208	6.0	0.9	10,921	29.9	4.3
22-23	3,371	9.2	1.3	1,384	3.8	0.5	2,543	7.0	1.0	1,587	4.3	0.6	8,885	24.3	3.5
23-24	1,340	3.7	0.5	114	0.3	0.0	1,179	3.2	0.5	126	0.3	0.0	2,759	7.6	1.1
合 計	65,888	180.5	25.9	61,073	167.3	24.0	61,175	167.6	24.1	65,998	180.8	26.0	254,134	696.3	100.0

注：航跡観測データに基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-2 時間別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分	A滑走路		
	2025年度		
	集計日数 365日		
時 間	空 港 北 側		
	離陸機数	日平均	比率 %
0- 1	19	0.1	0.0
1- 2	0	0.0	0.0
2- 3	0	0.0	0.0
3- 4	0	0.0	0.0
4- 5	0	0.0	0.0
5- 6	0	0.0	0.0
6- 7	476	1.3	0.3
7- 8	1,857	5.1	1.3
8- 9	2,714	7.4	1.8
9-10	5,352	14.7	3.6
10-11	4,884	13.4	3.3
11-12	5,314	14.6	3.6
12-13	3,521	9.6	2.4
13-14	3,727	10.2	2.5
14-15	3,609	9.9	2.5
15-16	2,648	7.3	1.8
16-17	3,055	8.4	2.1
17-18	4,581	12.6	3.1
18-19	4,981	13.6	3.4
19-20	5,060	13.9	3.4
20-21	4,146	11.4	2.8
21-22	3,470	9.5	2.4
22-23	3,282	9.0	2.2
23-24	1,340	3.7	0.9
合 計	64,036	175.4	43.5
	空 港 南 側		
	離陸機数	日平均	比率 %
0- 1	3	0.0	0.0
1- 2	0	0.0	0.0
2- 3	0	0.0	0.0
3- 4	0	0.0	0.0
4- 5	0	0.0	0.0
5- 6	0	0.0	0.0
6- 7	222	0.6	0.2
7- 8	952	2.6	0.6
8- 9	1,494	4.1	1.0
9-10	2,837	7.8	1.9
10-11	2,798	7.7	1.9
11-12	3,759	10.3	2.6
12-13	2,828	7.7	1.9
13-14	4,143	11.4	2.8
14-15	4,702	12.9	3.2
15-16	3,571	9.8	2.4
16-17	4,134	11.3	2.8
17-18	5,801	15.9	3.9
18-19	6,293	17.2	4.3
19-20	5,444	14.9	3.7
20-21	3,850	10.5	2.6
21-22	3,362	9.2	2.3
22-23	2,523	6.9	1.7
23-24	1,179	3.2	0.8
合 計	59,895	164.1	40.7
合 計			
	全機数	日平均	比率 %
	29	0.1	0.0
	0	0.0	0.0
	0	0.0	0.0
	0	0.0	0.0
	0	0.0	0.0
	0	0.0	0.0
	0	0.0	0.0
	1,793	4.9	1.2
	4,828	13.2	3.3
	5,805	15.9	3.9
	8,854	24.3	6.0
	8,086	22.2	5.5
	9,939	27.2	6.8
	7,925	21.7	5.4
	9,155	25.1	6.2
	10,237	28.0	7.0
	10,441	28.6	7.1
	8,856	24.3	6.0
	11,593	31.8	7.9
	12,211	33.5	8.3
	11,441	31.3	7.8
	8,685	23.8	5.9
	7,244	19.8	4.9
	7,291	20.0	5.0
	2,759	7.6	1.9
	147,172	403.2	100.0

注：航跡観測データに基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 4-3 時間別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		2025年度													
集計日数		365日													
時 間	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
0- 1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
1- 2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
2- 3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3- 4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4- 5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5- 6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6- 7	35	0.1	0.0	1,955	5.4	1.8	28	0.1	0.0	3,822	10.5	3.6	5,840	16.0	5.5
7- 8	524	1.4	0.5	1,521	4.2	1.4	239	0.7	0.2	3,246	8.9	3.0	5,530	15.2	5.2
8- 9	339	0.9	0.3	1,545	4.2	1.4	134	0.4	0.1	2,904	8.0	2.7	4,922	13.5	4.6
9-10	48	0.1	0.0	1,865	5.1	1.7	9	0.0	0.0	3,342	9.2	3.1	5,264	14.4	4.9
10-11	40	0.1	0.0	1,797	4.9	1.7	6	0.0	0.0	3,041	8.3	2.8	4,884	13.4	4.6
11-12	10	0.0	0.0	2,643	7.2	2.5	11	0.0	0.0	4,290	11.8	4.0	6,954	19.1	6.5
12-13	7	0.0	0.0	3,551	9.7	3.3	18	0.0	0.0	4,182	11.5	3.9	7,758	21.3	7.3
13-14	9	0.0	0.0	3,489	9.6	3.3	8	0.0	0.0	3,248	8.9	3.0	6,754	18.5	6.3
14-15	3	0.0	0.0	4,370	12.0	4.1	0	0.0	0.0	3,559	9.8	3.3	7,932	21.7	7.4
15-16	0	0.0	0.0	5,670	15.5	5.3	0	0.0	0.0	4,345	11.9	4.1	10,015	27.4	9.4
16-17	0	0.0	0.0	4,796	13.1	4.5	8	0.0	0.0	3,339	9.1	3.1	8,143	22.3	7.6
17-18	21	0.1	0.0	4,249	11.6	4.0	81	0.2	0.1	3,630	9.9	3.4	7,981	21.9	7.5
18-19	534	1.5	0.5	4,062	11.1	3.8	556	1.5	0.5	3,070	8.4	2.9	8,222	22.5	7.7
19-20	90	0.2	0.1	3,409	9.3	3.2	110	0.3	0.1	2,717	7.4	2.5	6,326	17.3	5.9
20-21	48	0.1	0.0	2,662	7.3	2.5	22	0.1	0.0	2,434	6.7	2.3	5,166	14.2	4.8
21-22	55	0.2	0.1	1,627	4.5	1.5	30	0.1	0.0	1,965	5.4	1.8	3,677	10.1	3.4
22-23	89	0.2	0.1	666	1.8	0.6	20	0.1	0.0	819	2.2	0.8	1,594	4.4	1.5
23-24	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
合 計	1,852	5.1	1.7	49,877	136.6	46.6	1,280	3.5	1.2	53,953	147.8	50.4	106,962	293.0	100.0

注：航跡観測データに基づき作成しているため、空港会社の実績とは異なる。

参考 5-1 時間帯別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		2025年度													
集計日数		365日													
時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
午前0時から午前7時(N1)	530	1.5	0.2	2,346	6.4	0.9	253	0.7	0.1	4,533	12.4	1.8	7,662	21.0	3.0
午前7時から午後7時(N2)	47,778	130.9	18.8	48,601	133.2	19.1	44,382	121.6	17.5	51,528	141.2	20.3	192,289	526.8	75.7
午後7時から午後10時(N3)	12,869	35.3	5.1	8,628	23.6	3.4	12,818	35.1	5.0	8,224	22.5	3.2	42,539	116.5	16.7
午後10時から午前0時(N4)	4,711	12.9	1.9	1,498	4.1	0.6	3,722	10.2	1.5	1,713	4.7	0.7	11,644	31.9	4.6
合計機数	65,888	180.5	25.9	61,073	167.3	24.0	61,175	167.6	24.1	65,998	180.8	26.0	254,134	696.3	100.0

参考 5-2 時間帯別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		2025年度													
集計日数		365日													
時間帯	空港北側				空港南側				合計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
午前0時から午前7時(N1)	495	1.4	0.3	391	1.1	0.3	225	0.6	0.2	711	1.9	0.5	1,822	5.0	1.2
午前7時から午後7時(N2)	46,243	126.7	31.4	9,043	24.8	6.1	43,312	118.7	29.4	9,332	25.6	6.3	107,930	295.7	73.3
午後7時から午後10時(N3)	12,676	34.7	8.6	930	2.5	0.6	12,656	34.7	8.6	1,108	3.0	0.8	27,370	75.0	18.6
午後10時から午前0時(N4)	4,622	12.7	3.1	832	2.3	0.6	3,702	10.1	2.5	894	2.4	0.6	10,050	27.5	6.8
合計機数	64,036	175.4	43.5	11,196	30.7	7.6	59,895	164.1	40.7	12,045	33.0	8.2	147,172	403.2	100.0

参考 5-3 時間帯別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		2025年度													
集計日数		365日													
時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸便数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
午前0時から午前7時(N1)	35	0.1	0.0	1,955	5.4	1.8	28	0.1	0.0	3,822	10.5	3.6	5,840	16.0	5.5
午前7時から午後7時(N2)	1,535	4.2	1.4	39,558	108.4	37.0	1,070	2.9	1.0	42,196	115.6	39.4	84,359	231.1	78.9
午後7時から午後10時(N3)	193	0.5	0.2	7,698	21.1	7.2	162	0.4	0.2	7,116	19.5	6.7	15,169	41.6	14.2
午後10時から午前0時(N4)	89	0.2	0.1	666	1.8	0.6	20	0.1	0.0	819	2.2	0.8	1,594	4.4	1.5
合計機数	1,852	5.1	1.7	49,877	136.6	46.6	1,280	3.5	1.2	53,953	147.8	50.4	106,962	293.0	100.0

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計													
対象年度		2025年度													
集計日数		365日													
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
仁川(インcheon)	7,140	19.6	2.8	6,065	16.6	2.4	6,293	17.2	2.5	6,675	18.3	2.6	26,173	71.7	10.3
台北(タイペイ)	4,857	13.3	1.9	4,283	11.7	1.7	4,542	12.4	1.8	4,321	11.8	1.7	18,003	49.3	7.1
香港	4,505	12.3	1.8	3,942	10.8	1.6	4,275	11.7	1.7	4,318	11.8	1.7	17,040	46.7	6.7
上海・浦東(ブドン)	4,077	11.2	1.6	3,926	10.8	1.5	3,960	10.8	1.6	4,334	11.9	1.7	16,297	44.6	6.4
新千歳	3,428	9.4	1.3	3,081	8.4	1.2	2,948	8.1	1.2	3,252	8.9	1.3	12,709	34.8	5.0
福岡	2,648	7.3	1.0	2,315	6.3	0.9	2,149	5.9	0.8	2,513	6.9	1.0	9,625	26.4	3.8
マニラ	1,827	5.0	0.7	1,699	4.7	0.7	1,704	4.7	0.7	1,830	5.0	0.7	7,060	19.3	2.8
バンコク(スワンナバーム)	1,424	3.9	0.6	1,245	3.4	0.5	1,366	3.7	0.5	1,703	4.7	0.7	5,738	15.7	2.3
チャンギ	1,388	3.8	0.5	1,093	3.0	0.4	1,292	3.5	0.5	1,424	3.9	0.6	5,197	14.2	2.0
関西	1,581	4.3	0.6	1,016	2.8	0.4	1,188	3.3	0.5	1,393	3.8	0.5	5,178	14.2	2.0
釜山・金海(プサン・キンメイ)	1,308	3.6	0.5	1,091	3.0	0.4	1,171	3.2	0.5	1,387	3.8	0.5	4,957	13.6	2.0
ロサンゼルス	1,083	3.0	0.4	1,329	3.6	0.5	1,275	3.5	0.5	1,142	3.1	0.4	4,829	13.2	1.9
那覇	1,368	3.7	0.5	1,198	3.3	0.5	1,159	3.2	0.5	1,084	3.0	0.4	4,809	13.2	1.9
高雄(カオシュン)	1,089	3.0	0.4	960	2.6	0.4	1,053	2.9	0.4	1,176	3.2	0.5	4,278	11.7	1.7
ハノイ	1,071	2.9	0.4	801	2.2	0.3	997	2.7	0.4	1,254	3.4	0.5	4,123	11.3	1.6
クアラルンプール・セパン	956	2.6	0.4	783	2.1	0.3	778	2.1	0.3	950	2.6	0.4	3,467	9.5	1.4
グアム	812	2.2	0.3	822	2.3	0.3	694	1.9	0.3	683	1.9	0.3	3,011	8.2	1.2
サンフランシスコ	697	1.9	0.3	812	2.2	0.3	783	2.1	0.3	664	1.8	0.3	2,956	8.1	1.2
ホーチミン	810	2.2	0.3	664	1.8	0.3	658	1.8	0.3	802	2.2	0.3	2,934	8.0	1.2
アンカレッジ	1,041	2.9	0.4	379	1.0	0.1	848	2.3	0.3	405	1.1	0.2	2,673	7.3	1.1
中部	730	2.0	0.3	571	1.6	0.2	673	1.8	0.3	584	1.6	0.2	2,558	7.0	1.0
ホノルル	642	1.8	0.3	723	2.0	0.3	625	1.7	0.2	549	1.5	0.2	2,539	7.0	1.0
シカゴ	500	1.4	0.2	769	2.1	0.3	521	1.4	0.2	724	2.0	0.3	2,514	6.9	1.0
北京	557	1.5	0.2	657	1.8	0.3	719	2.0	0.3	571	1.6	0.2	2,504	6.9	1.0
セブ	645	1.8	0.3	551	1.5	0.2	602	1.6	0.2	695	1.9	0.3	2,493	6.8	1.0
大連(ダーリエン)	621	1.7	0.2	639	1.8	0.3	610	1.7	0.2	590	1.6	0.2	2,460	6.7	1.0
深川(シエツェン)	672	1.8	0.3	529	1.4	0.2	572	1.6	0.2	665	1.8	0.3	2,438	6.7	1.0
広州(コワンチヨウ)	490	1.3	0.2	549	1.5	0.2	494	1.4	0.2	890	2.4	0.4	2,423	6.6	1.0
バンクーバー	552	1.5	0.2	645	1.8	0.3	628	1.7	0.2	545	1.5	0.2	2,370	6.5	0.9
清洲(チヨンジュ)	570	1.6	0.2	464	1.3	0.2	501	1.4	0.2	607	1.7	0.2	2,142	5.9	0.8

参考 6-1 発着地別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

発着地	合計			
	2025年度			
	集計日数 365日			
発着地	空港北側			
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数
バンコク(ドンムアン)	602	1.6	0.2	375
ジャカルタ(スカルノハッタ)	472	1.3	0.2	466
松山	442	1.2	0.2	431
高松	440	1.2	0.2	392
大阪(伊丹)	326	0.9	0.1	414
ブリスベン	382	1.0	0.2	400
石垣島	395	1.1	0.2	373
シアトル	316	0.9	0.1	390
厦門(アモイ)	307	0.8	0.1	310
熊本	354	1.0	0.1	259
杭州(ハンジョウ)	320	0.9	0.1	314
ウランバートル・チンギスハーン	241	0.7	0.1	343
メルボルン	311	0.9	0.1	323
ドーハ	298	0.8	0.1	311
成都天府(チョンドウー デュエンフ)	253	0.7	0.1	351
北九州	268	0.7	0.1	304
フランクフルト・マイン	227	0.6	0.1	409
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	277	0.8	0.1	317
メキシコ	389	1.1	0.2	140
天津(テンジン)	315	0.9	0.1	280
大邱(テグ)	233	0.6	0.1	199
ハルビン太平	260	0.7	0.1	272
福州長楽(フーヂウチャンラー)	231	0.6	0.1	216
羽田	293	0.8	0.1	160
青島(チンタオ)	227	0.6	0.1	190
ダラス	160	0.4	0.1	262
大分	254	0.7	0.1	181
オーケランド	208	0.6	0.1	200
その他	7,998	21.9	3.1	8,890
合計	65,888	180.5	25.9	61,073
発着地	空港南側			
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数
バンコク(ドンムアン)	391	1.1	0.2	614
ジャカルタ(スカルノハッタ)	487	1.3	0.2	492
松山	441	1.2	0.2	453
高松	409	1.1	0.2	447
大阪(伊丹)	406	1.1	0.2	322
ブリスベン	336	0.9	0.1	318
石垣島	305	0.8	0.1	328
シアトル	374	1.0	0.1	300
厦門(アモイ)	342	0.9	0.1	343
熊本	278	0.8	0.1	373
杭州(ハンジョウ)	303	0.8	0.1	305
ウランバートル・チンギスハーン	374	1.0	0.1	271
メルボルン	305	0.8	0.1	290
ドーハ	296	0.8	0.1	292
成都天府(チョンドウー デュエンフ)	345	0.9	0.1	247
北九州	168	0.5	0.1	404
フランクフルト・マイン	147	0.4	0.1	338
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	283	0.8	0.1	242
メキシコ	342	0.9	0.1	226
天津(テンジン)	229	0.6	0.1	262
大邱(テグ)	257	0.7	0.1	297
ハルビン太平	224	0.6	0.1	213
福州長楽(フーヂウチャンラー)	247	0.7	0.1	215
羽田	195	0.5	0.1	216
青島(チンタオ)	203	0.6	0.1	240
ダラス	193	0.5	0.1	232
大分	158	0.4	0.1	228
オーケランド	198	0.5	0.1	206
その他	7,861	21.5	3.1	9,554
合計	61,175	167.6	24.1	65,998
合計	127,063	358.1	50.0	127,996

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路										
対象年度		2025年度										
集計日数		365日										
発着地	空港北側				空港南側				合計			
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
仁川(インチョン)	7,094	19.4	4.8	1,458	4.0	1.0	6,257	17.1	4.3	1,420	3.9	1.0
台北(タイペイ)	4,676	12.8	3.2	476	1.3	0.3	4,399	12.1	3.0	545	1.5	0.4
香港	4,441	12.2	3.0	534	1.5	0.4	4,179	11.4	2.8	720	2.0	0.5
上海・浦東(ブドン)	4,034	11.1	2.7	744	2.0	0.5	3,945	10.8	2.7	999	2.7	0.7
新千歳	3,054	8.4	2.1	334	0.9	0.2	2,720	7.5	1.8	365	1.0	0.2
福岡	2,465	6.8	1.7	271	0.7	0.2	2,043	5.6	1.4	300	0.8	0.2
マニラ	1,819	5.0	1.2	73	0.2	0.0	1,700	4.7	1.2	89	0.2	0.1
バンコク(スワンナバーム)	1,413	3.9	1.0	313	0.9	0.2	1,345	3.7	0.9	384	1.1	0.3
チャンギ	1,386	3.8	0.9	213	0.6	0.1	1,288	3.5	0.9	369	1.0	0.3
関西	1,433	3.9	1.0	85	0.2	0.1	1,114	3.1	0.8	95	0.3	0.1
釜山・金海(プサン・キンメイ)	1,304	3.6	0.9	227	0.6	0.2	1,168	3.2	0.8	181	0.5	0.1
ロサンゼルス	1,083	3.0	0.7	462	1.3	0.3	1,270	3.5	0.9	443	1.2	0.3
那覇	1,319	3.6	0.9	141	0.4	0.1	1,133	3.1	0.8	111	0.3	0.1
高雄(カオシユン)	1,061	2.9	0.7	33	0.1	0.0	1,031	2.8	0.7	44	0.1	0.0
ハノイ	1,055	2.9	0.7	134	0.4	0.1	980	2.7	0.7	228	0.6	0.2
クアラルンプール・セパン	953	2.6	0.6	49	0.1	0.0	773	2.1	0.5	37	0.1	0.0
グアム	807	2.2	0.5	109	0.3	0.1	692	1.9	0.5	65	0.2	0.0
サンフランシスコ	697	1.9	0.5	361	1.0	0.2	778	2.1	0.5	336	0.9	0.2
ホーチミン	793	2.2	0.5	116	0.3	0.1	641	1.8	0.4	220	0.6	0.1
アンカレッジ	1,041	2.9	0.7	115	0.3	0.1	848	2.3	0.6	109	0.3	0.1
中部	686	1.9	0.5	20	0.1	0.0	607	1.7	0.4	31	0.1	0.0
ホノルル	641	1.8	0.4	417	1.1	0.3	625	1.7	0.4	349	1.0	0.2
シカゴ	500	1.4	0.3	258	0.7	0.2	521	1.4	0.4	266	0.7	0.2
北京	535	1.5	0.4	75	0.2	0.1	707	1.9	0.5	77	0.2	0.1
セブ	643	1.8	0.4	26	0.1	0.0	602	1.6	0.4	21	0.1	0.0
大連(ダーリエン)	615	1.7	0.4	146	0.4	0.1	601	1.6	0.4	150	0.4	0.1
深川(シェツェン)	672	1.8	0.5	110	0.3	0.1	572	1.6	0.4	241	0.7	0.2
広州(ゴワンチヨウ)	490	1.3	0.3	228	0.6	0.2	494	1.4	0.3	317	0.9	0.2
バンクーバー	552	1.5	0.4	334	0.9	0.2	627	1.7	0.4	283	0.8	0.2
清洲(チヨンジュ)	562	1.5	0.4	2	0.0	0.0	501	1.4	0.3	7	0.0	0.0

参考 6-2 発着地別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路										
対象年度		2025年度										
集計日数		365日										
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計			
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
バンコク(ドンムアン)	596	1.6	0.4	4	0.0	0.0	389	1.1	0.3	998	2.7	0.7
ジャカルタ(スカルノハッタ)	470	1.3	0.3	41	0.1	0.0	481	1.3	0.3	1,029	2.8	0.7
松山	381	1.0	0.3	6	0.0	0.0	411	1.1	0.3	808	2.2	0.5
高松	332	0.9	0.2	43	0.1	0.0	350	1.0	0.2	750	2.1	0.5
大阪(伊丹)	276	0.8	0.2	18	0.0	0.0	330	0.9	0.2	638	1.7	0.4
プリスベン	347	1.0	0.2	5	0.0	0.0	310	0.8	0.2	663	1.8	0.5
石垣島	393	1.1	0.3	5	0.0	0.0	305	0.8	0.2	712	2.0	0.5
シアトル	316	0.9	0.2	91	0.2	0.1	373	1.0	0.3	846	2.3	0.6
廈門(アモイ)	304	0.8	0.2	210	0.6	0.1	342	0.9	0.2	1,057	2.9	0.7
熊本	267	0.7	0.2	29	0.1	0.0	236	0.6	0.2	593	1.6	0.4
杭州(ハンジョウ)	319	0.9	0.2	53	0.1	0.0	303	0.8	0.2	755	2.1	0.5
ウランバートル・チンギスハーン	241	0.7	0.2	64	0.2	0.0	374	1.0	0.3	729	2.0	0.5
メルボルン	310	0.8	0.2	6	0.0	0.0	303	0.8	0.2	626	1.7	0.4
ドーハ	298	0.8	0.2	10	0.0	0.0	296	0.8	0.2	612	1.7	0.4
成都天府(チョンドゥー テェンフ)	252	0.7	0.2	54	0.1	0.0	341	0.9	0.2	680	1.9	0.5
北九州	268	0.7	0.2	14	0.0	0.0	168	0.5	0.1	469	1.3	0.3
フランクフルト・マイン	227	0.6	0.2	73	0.2	0.0	147	0.4	0.1	511	1.4	0.3
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ	277	0.8	0.2	131	0.4	0.1	283	0.8	0.2	825	2.3	0.6
メキシコ	389	1.1	0.3	18	0.0	0.0	341	0.9	0.2	780	2.1	0.5
天津(テンシン)	313	0.9	0.2	103	0.3	0.1	227	0.6	0.2	738	2.0	0.5
大邱(テグ)	230	0.6	0.2	13	0.0	0.0	256	0.7	0.2	509	1.4	0.3
ハルビン太平	229	0.6	0.2	25	0.1	0.0	206	0.6	0.1	504	1.4	0.3
福州長楽(フーチョウチャンラー)	231	0.6	0.2	134	0.4	0.1	247	0.7	0.2	707	1.9	0.5
羽田	289	0.8	0.2	8	0.0	0.0	194	0.5	0.1	536	1.5	0.4
青島(チンタオ)	227	0.6	0.2	51	0.1	0.0	203	0.6	0.1	573	1.6	0.4
ダラス	160	0.4	0.1	41	0.1	0.0	193	0.5	0.1	446	1.2	0.3
大分	193	0.5	0.1	2	0.0	0.0	126	0.3	0.1	325	0.9	0.2
オー克蘭ド	208	0.6	0.1	32	0.1	0.0	198	0.5	0.1	481	1.3	0.3
その他	7,869	21.5	5.3	2,048	5.6	1.4	7,801	21.3	5.3	19,621	53.6	13.3
合計	64,036	175.4	43.5	11,196	30.7	7.6	59,895	164.1	40.7	147,172	403.2	100.0

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分		B滑走路													
対象年度		2025年度													
集計日数		365日													
発着地	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%			
仁川(インチョン)	46	0.1	0.0	4,607	12.6	4.3	36	0.1	0.0	5,255	14.4	4.9	9,944	27.2	9.3
台北(タイペイ)	181	0.5	0.2	3,807	10.4	3.6	143	0.4	0.1	3,776	10.3	3.5	7,907	21.7	7.4
香港	64	0.2	0.1	3,408	9.3	3.2	96	0.3	0.1	3,598	9.9	3.4	7,166	19.6	6.7
上海・浦東(プドン)	43	0.1	0.0	3,182	8.7	3.0	15	0.0	0.0	3,335	9.1	3.1	6,575	18.0	6.1
新千歳	374	1.0	0.3	2,747	7.5	2.6	228	0.6	0.2	2,887	7.9	2.7	6,236	17.1	5.8
福岡	183	0.5	0.2	2,044	5.6	1.9	106	0.3	0.1	2,213	6.1	2.1	4,546	12.5	4.3
マニラ	8	0.0	0.0	1,626	4.5	1.5	4	0.0	0.0	1,741	4.8	1.6	3,379	9.3	3.2
バンコク(スワンナプーム)	11	0.0	0.0	932	2.6	0.9	21	0.1	0.0	1,319	3.6	1.2	2,283	6.3	2.1
チャンギ	2	0.0	0.0	880	2.4	0.8	4	0.0	0.0	1,055	2.9	1.0	1,941	5.3	1.8
関西	148	0.4	0.1	931	2.6	0.9	74	0.2	0.1	1,298	3.6	1.2	2,451	6.7	2.3
釜山・金海(プサン・キンメイ)	4	0.0	0.0	864	2.4	0.8	3	0.0	0.0	1,206	3.3	1.1	2,077	5.7	1.9
ロサンゼルス				867	2.4	0.8	5	0.0	0.0	699	1.9	0.7	1,571	4.3	1.5
那覇	49	0.1	0.0	1,057	2.9	1.0	26	0.1	0.0	973	2.7	0.9	2,105	5.8	2.0
高雄(カオシユン)	28	0.1	0.0	927	2.5	0.9	22	0.1	0.0	1,132	3.1	1.1	2,109	5.8	2.0
ハノイ	16	0.0	0.0	667	1.8	0.6	17	0.0	0.0	1,026	2.8	1.0	1,726	4.7	1.6
クアラルンプール・セパン	3	0.0	0.0	734	2.0	0.7	5	0.0	0.0	913	2.5	0.9	1,655	4.5	1.5
グアム	5	0.0	0.0	713	2.0	0.7	2	0.0	0.0	618	1.7	0.6	1,338	3.7	1.3
サンフランシスコ				451	1.2	0.4	5	0.0	0.0	328	0.9	0.3	784	2.1	0.7
ホーチミン	17	0.0	0.0	548	1.5	0.5	17	0.0	0.0	582	1.6	0.5	1,164	3.2	1.1
アンカレッジ				264	0.7	0.2				296	0.8	0.3	560	1.5	0.5
中部	44	0.1	0.0	551	1.5	0.5	66	0.2	0.1	553	1.5	0.5	1,214	3.3	1.1
ホノルル	1	0.0	0.0	306	0.8	0.3				200	0.5	0.2	507	1.4	0.5
シカゴ				511	1.4	0.5				458	1.3	0.4	969	2.7	0.9
北京	22	0.1	0.0	582	1.6	0.5	12	0.0	0.0	494	1.4	0.5	1,110	3.0	1.0
セブ	2	0.0	0.0	525	1.4	0.5				674	1.8	0.6	1,201	3.3	1.1
大連(ダーリエン)	6	0.0	0.0	493	1.4	0.5	9	0.0	0.0	440	1.2	0.4	948	2.6	0.9
深川(シェツェン)				419	1.1	0.4				424	1.2	0.4	843	2.3	0.8
広州(ゴワンチョウ)				321	0.9	0.3				573	1.6	0.5	894	2.4	0.8
バンクーバー				311	0.9	0.3	1	0.0	0.0	262	0.7	0.2	574	1.6	0.5
清洲(チョンジュ)	8	0.0	0.0	462	1.3	0.4				600	1.6	0.6	1,070	2.9	1.0

参考 6-3 発着地別離着陸比率集計表（B滑走路）

離着陸滑走路区分			B滑走路												
対象年度			2025年度												
集計日数			365日												
発着地	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
バンコク(ドンムアン)	6	0.0	0.0	371	1.0	0.3	2	0.0	0.0	605	1.7	0.6	984	2.7	0.9
ジャカルタ(スカルノハッタ)	2	0.0	0.0	425	1.2	0.4	6	0.0	0.0	455	1.2	0.4	888	2.4	0.8
松山	61	0.2	0.1	425	1.2	0.4	30	0.1	0.0	443	1.2	0.4	959	2.6	0.9
高松	108	0.3	0.1	349	1.0	0.3	59	0.2	0.1	422	1.2	0.4	938	2.6	0.9
大阪(伊丹)	50	0.1	0.0	396	1.1	0.4	76	0.2	0.1	308	0.8	0.3	830	2.3	0.8
プリスベン	35	0.1	0.0	395	1.1	0.4	26	0.1	0.0	317	0.9	0.3	773	2.1	0.7
石垣島	2	0.0	0.0	368	1.0	0.3				319	0.9	0.3	689	1.9	0.6
シアトル				299	0.8	0.3	1	0.0	0.0	234	0.6	0.2	534	1.5	0.5
厦門(アモイ)	3	0.0	0.0	100	0.3	0.1				142	0.4	0.1	245	0.7	0.2
熊本	87	0.2	0.1	230	0.6	0.2	42	0.1	0.0	312	0.9	0.3	671	1.8	0.6
杭州(ハンジョウ)	1	0.0	0.0	261	0.7	0.2				225	0.6	0.2	487	1.3	0.5
ウランバートル・チンギスハーン				279	0.8	0.3				221	0.6	0.2	500	1.4	0.5
メルボルン	1	0.0	0.0	317	0.9	0.3	2	0.0	0.0	283	0.8	0.3	603	1.7	0.6
ドーハ				301	0.8	0.3				284	0.8	0.3	585	1.6	0.5
成都天府(チンドンフー・チェンフ)	1	0.0	0.0	297	0.8	0.3	4	0.0	0.0	214	0.6	0.2	516	1.4	0.5
北九州				290	0.8	0.3				385	1.1	0.4	675	1.8	0.6
フランクフルト・マイン				336	0.9	0.3				274	0.8	0.3	610	1.7	0.6
ヒューストン・ジョージ・ブッシュ				186	0.5	0.2				108	0.3	0.1	294	0.8	0.3
メキシコ				122	0.3	0.1	1	0.0	0.0	194	0.5	0.2	317	0.9	0.3
天津(テンシン)	2	0.0	0.0	177	0.5	0.2	2	0.0	0.0	167	0.5	0.2	348	1.0	0.3
大邱(テグ)	3	0.0	0.0	186	0.5	0.2	1	0.0	0.0	287	0.8	0.3	477	1.3	0.4
ハルビン太平	31	0.1	0.0	247	0.7	0.2	18	0.0	0.0	169	0.5	0.2	465	1.3	0.4
福州長楽(フーチウチャンラウ)				82	0.2	0.1				120	0.3	0.1	202	0.6	0.2
羽田	4	0.0	0.0	152	0.4	0.1	1	0.0	0.0	171	0.5	0.2	328	0.9	0.3
青島(チンタオ)				139	0.4	0.1				148	0.4	0.1	287	0.8	0.3
ダラス				221	0.6	0.2				180	0.5	0.2	401	1.1	0.4
大分	61	0.2	0.1	179	0.5	0.2	32	0.1	0.0	224	0.6	0.2	496	1.4	0.5
オークランド				168	0.5	0.2				163	0.4	0.2	331	0.9	0.3
その他	129	0.4	0.1	6,842	18.7	6.4	60	0.2	0.1	7,651	20.9	7.2	14,682	40.1	13.7
合計	1,852	5.1	1.7	49,877	136.6	46.6	1,280	3.5	1.2	53,953	147.8	50.4	106,962	293.0	100.0

参考 7-1 飛行目的別離着陸比率集計表（A・B滑走路合計）

離着陸滑走路区分		合計												
対象年度		2025年度												
集計日数		365日												
飛行目的	空港北側				空港南側				合計					
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
定期旅客便	54,671	149.8	21.5	52,257	143.2	20.6	52,225	143.1	20.6	54,612	149.6	213,765	585.7	84.1
不定期旅客便	328	0.9	0.1	252	0.7	0.1	240	0.7	0.1	318	0.9	1,138	3.1	0.4
定期貨物便	8,724	23.9	3.4	6,584	18.0	2.6	6,840	18.7	2.7	8,913	24.4	31,061	85.1	12.2
不定期貨物便	625	1.7	0.2	640	1.8	0.3	687	1.9	0.3	647	1.8	2,599	7.1	1.0
試験飛行	2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	2	0.0	4	0.0	0.0
空輸	300	0.8	0.1	261	0.7	0.1	201	0.6	0.1	349	1.0	1,111	3.0	0.4
公用飛行	26	0.1	0.0	13	0.0	0.0	12	0.0	0.0	27	0.1	78	0.2	0.0
その他	1,212	3.3	0.5	1,066	2.9	0.4	970	2.7	0.4	1,130	3.1	4,378	12.0	1.7
合計	65,888	180.5	25.9	61,073	167.3	24.0	61,175	167.6	24.1	65,998	180.8	254,134	696.3	100.0

参考 7-2 飛行目的別離着陸比率集計表（A滑走路）

離着陸滑走路区分		A滑走路													
対象年度		2025年度													
集計日数		365日													
飛行目的	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計		
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
定期旅客便	52,855	144.8	35.9	7,752	21.2	5.3	50,957	139.6	34.6	7,561	20.7	5.1	119,125	326.4	80.9
不定期旅客便	323	0.9	0.2	41	0.1	0.0	238	0.7	0.2	61	0.2	0.0	663	1.8	0.5
定期貨物便	8,720	23.9	5.9	2,914	8.0	2.0	6,839	18.7	4.6	3,850	10.5	2.6	22,323	61.2	15.2
不定期貨物便	623	1.7	0.4	263	0.7	0.2	685	1.9	0.5	268	0.7	0.2	1,839	5.0	1.2
試験飛行	2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0
空輸	292	0.8	0.2	40	0.1	0.0	200	0.5	0.1	69	0.2	0.0	601	1.6	0.4
公用飛行	21	0.1	0.0	6	0.0	0.0	9	0.0	0.0	16	0.0	0.0	52	0.1	0.0
その他	1,200	3.3	0.8	180	0.5	0.1	967	2.6	0.7	220	0.6	0.1	2,567	7.0	1.7
合 計	64,036	175.4	43.5	11,196	30.7	7.6	59,895	164.1	40.7	12,045	33.0	8.2	147,172	403.2	100.0

